

CV Patrick Baudry

Patrick BAUDRY est né à DOUALA – CAMEROUN - le 6 mars 1946, de père et de mère français. Son père travaillait en tant qu'Ingénieur météorologiste, et à 5 ans déjà, circulant sur les pistes de l'aéroport pour rejoindre le bureau de son père, il veut devenir pilote. L'entêtement, l'obstination et la passion feront le reste et lui permettront d'aller au-delà de son rêve d'enfant.

Patrick BAUDRY Pilote

Il suit une filière scientifique, du lycée militaire d'Autun, au Prytanée national militaire de la Flèche, puis en Mathématiques spéciales au Lycée Chaptal à Paris, avant d'entrer à l'Ecole de l'Air, en 1967, et d'en sortir, titulaire d'un diplôme d'Ingénieur de l'Air et Officier de l'Armée de l'Air en 1969. Les voies du Ciel lui sont alors ouvertes, les plus belles!

Breveté pilote de chasse en 1970, il est successivement pilote sur F100 Super Sabre et sur Jaguar, puis Commandant d'Escadrille. Il effectue de nombreuses missions opérationnelles dans plusieurs pays.

Retenu en 1978 pour suivre le cursus de l'Ecole des Pilotes d'Essais britanniques "l'Empire Test Pilot School" à Boscomb Down (Grande Bretagne), il reçoit le Patuxent River Trophy des mains du Prince Charles. Affecté comme Pilote d'Essais au Centre d'Essais en Vol de Brétigny-sur-Orge, il effectue des vols d'essais sur tous types d'avions, de chasse et de transport.

Sélectionné en 1980 par le Centre National d'Etudes Spatiales pour former le premier groupe de cosmonautes français, il va alors suivre l'entraînement des cosmonautes soviétiques à la Cité des Etoiles près de Moscou, jusqu'en 1982. Il est qualifié sur les vaisseaux spatiaux russes Soyouz-T et Saliout 7, et devient membre du deuxième équipage pour le premier vol spatial franco-soviétique. Pour ce vol spatial, il a été formé pour effectuer des expériences scientifiques dans des domaines tels que la physiologie, la biologie, l'astronomie, l'astrophysique et l'élaboration de matériaux dans l'Espace.

Le 23 Mars 1984, Patrick Baudry rejoint le corps des Astronautes de la N.A.S.A., basé à Houston au Texas, afin de préparer le premier vol spatial franco-américain. Au terme d'une année d'entraînement, il est affecté à la mission 51-E sur CHALLENGER qui est annulée à la suite de problèmes techniques graves, puis à la mission 51-G sur DISCOVERY. Le lancement a lieu – après 13 reports de tir - le 17 Juin 1985 au départ de CAP CANAVERAL au Kennedy Space Center en Floride. Discovery revient sur Terre le 24 juin sur la base d'Edwards en Californie.

Expert en matière de vols spatiaux habités et en activités spatiales internationales, parlant couramment l'anglais et le russe, Patrick Baudry est nommé Conseiller pour les vols habités auprès du Président d'AEROSPATIALE.

Il participe au programme HERMES en tant que Pilote d'Essais de l'avion spatial européen, jusqu'à l'arrêt de ce programme.

De 1986 à 2003, il est Pilote d'Essais à Aérospatiale puis à Airbus Industrie et passe toutes sortes de qualifications sur différents types d'avions, dont Concorde, et d'hélicoptères. En tant que pilote d'essais, il fait partie de l'équipe qui a mené Airbus au rang qui est le sien aujourd'hui, présentant les différents prototypes de la famille Airbus (A340, A 340-600, A319, A320, A330, Beluga) dans tous les grands salons aéronautiques internationaux, Paris Le Bourget, Farnborough, Dubaï, Santiago du Chili, Djakarta, Berlin, Moscou, Acapulco, etc...

Cosmonaute, Astronaute et Spationaute, il est surtout pilote d'essais, pilote de ligne et pilote professionnel d'hélicoptères, totalisant plus de 14000 heures de vol sur plus de 400 types d'appareils différents (avions de combat, commerciaux et hélicoptères).

Autres Activités de Patrick BAUDRY

Il crée en Juillet 1989 le premier Space Camp Européen, Centre d'Initiation aux activités spatiales et reçoit le prix du Club de l'Espace pour cette réalisation exemplaire après 3 années d'activité.

Il crée, également, en 1990 ACADIS (Académie Internationale Privée d'Enseignement Secondaire et Supérieur), établissement scolaire entièrement privé, à BORDEAUX pour que les élèves « pas comme les autres », en difficulté ou très doués, puissent disposer, dans des classes à faibles effectifs, d'un enseignement ciblé qui leur convienne.

Cherchant sans cesse à dépasser ses propres limites, il est l'instigateur et un membre très actif d'un certain nombre de projets plus aventureux. Il participe avec Patrick Fourticq et Henri Pescarolo en Lockheed L-18 à la Route de la Vanille, puis, la même année, en 1988, il tente de battre le record de la traversée Sud-Nord de l'Afrique – le Cap-Alger – en automobile en équipage avec René Metge et Nicolas Hulot. En 1990, Il faut compter au nombre de ses exploits, la tentative de battre le record de la traversée de l'Atlantique en bateau à moteur - BLUE RIBBON - tentative organisée par Roger Caille, le Président de Jet Services, avec Serge Madec comme commandant. En 1998, voulant suivre les traces de Mermoz, il effectue, à bord d'un Catalina des années 30, un raid sur les traces de l'Aéropostale, suivi par des milliers d'enfants de tous les pays parcourus, avec Patrick Fourticq et Franklin Devaux, et dont les différentes étapes furent diffusées tous les jours au journal de TF1 à 13 Heures, pendant toute la durée de l'opération.

Président – entre autres associations - de l'Association des Astronautes Européens, il a été élu Personnalité scientifique de l'année en 1991 et, est titulaire de nombreuses décorations, françaises et étrangères.

Il a également écrit de nombreux ouvrages traitant de sujets aussi bien techniques, scientifiques, que philosophiques ou encore humanistes.

Très impliqué dans de nombreuses actions envers l'éducation des enfants dans le monde, il est membre de l'UVA – Université Virtuelle Africaine - qui diplôme des étudiants qui auraient difficilement accès à des études supérieures, par le biais de Vidéos Conférences en liaison avec différentes grandes Universités dans le monde. Il a été nommé, en 1998, Ambassadeur de bonne volonté de l'UNESCO, et Envoyé Spécial pour "La Paix et les Enfants".

Passionné de sports, il en a pratiqué un grand nombre, dont le rugby, le basket, l'athlétisme, la compétition moto, le squash, le tennis, le marathon et la plongée sous-marine, et il est, depuis 2000, Membre du Comité Exécutif de la « Fondation pour la trêve Olympique » émanation du C.I.O.

Patrick BAUDRY aujourd'hui

Patrick Baudry est aujourd'hui Ecrivain, Conférencier, Consultant en Activités Aéronautiques et Spatiales. Il met l'accent sur cette mission de témoin qui s'est révélée à lui comme une évidence. Il vole toujours dans des espaces ouverts à toutes les libertés et partage sa passion et celles des autres, avec tous ceux qui sont animés d'un idéal. Il aide, dès qu'il le peut, à faire comprendre aux enfants que rien n'est plus important que de trouver en eux leur idéal et leur passion, les moteurs de leur vie. Mais le plus puissant des moteurs, selon lui, reste la liberté de faire ce que l'on aime, en aimant sans mesure... le travail ! Ses activités aujourd'hui sont réparties entre les Conférences qu'il donne pour des entreprises ou des particuliers, des missions de conseil ou d'expertise, en France et à l'étranger. Quelques projets de plus belle envergure et des missions pour l'UNESCO finissent de remplir son agenda. Amateur passionné de voyages et de vitesse, il ne manque jamais une occasion de découvrir un lieu nouveau, ou de participer – encore – à quelques courses ou raids motivants.