

Équipement électrique

CARACTÉRISTIQUES

Démarrage et charge

BATTERIE MOTEUR 1,6 DIESEL

La batterie est située à droite du siège passager.

Tension :
12 volts.

Aptitude au démarrage :

Version :
- de base : 640 A (480 A si véhicule destiné au climat chaud avec une batterie sans indicateur de charge)
- avec radio ou navigation : 640 A / 720 A (sans / avec indicateur de charge).

Capacité :
Version :
- de base : 60 Ah (50 Ah si véhicule destiné au climat chaud avec une batterie sans indicateur de charge)
- avec radio ou navigation : 60 Ah / 70 Ah (sans / avec indicateur de charge).

BATTERIE MOTEUR 2,0 DIESEL

La batterie est située à droite du siège passager.

Tension :
12 volts.

Aptitude au démarrage :

800 Ampères.

Capacité :
75 Ah.

ALTERNATEUR

Alternateur triphasé à régulateur électronique intégré, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie commune à l'ensemble des accessoires. Il est implanté l'avant droit du moteur.

Tension :
12 volts.

Puissance :
150 ampères.

Marque et type :
Bosch ou Valeo selon version.

Après le remplacement de l'alternateur, il est nécessaire de configurer le calculateur de protection et de commutation, à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié (saisie de la marque et du type de l'alternateur).

DÉMARREUR

Démarreur de type série à aimant permanent, commandé par solénoïde.

Tension :
12 volts.

Marque et type :

Denso, Mitsubishi ou Valeo pour le moteur 1,6 Diesel.
Denso ou Valeo pour le moteur 2,0 Diesel.

Eclairage et signalisation

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

FEUX AVANT ET LATÉRAUX

Projecteurs principaux :
- Croisement : H4 55 watts
- Route : H4 55 watts
Projecteurs antibrouillard : H1 55 watts
Feux de position : W 5 watts
Feux indicateur de direction : PY 21 watts
Feux répétiteur d'aile : WY 5 watts.

FEUX ARRIÈRE

Feux de position : P 21/5 watts
Feux de stop : P 21/5 watts
Feu de brouillard : P 21 watts
Feux indicateur de direction : PY 21 watts
Feu de recul : P 21 watts
Feu stop supplémentaire : W 5 watts
Feu stop supplémentaire (toit surélevé ou hayon arrière) : P 21 watts
Feux de plaque de police : W 5 watts.

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

Plafonnier avant avec spot de lecture : 12V 5 watts
Plafonnier arrière : 12V 5 watts.

Protections électriques

Les fusibles et relais sont implantés à quatre endroits distincts :

- la platine de servitude moteur est implantée dans le compartiment moteur derrière le bloc optique droit,
- le boîtier fusible habitacle est implanté derrière le côté droit de la planche de bord. Il est accessible après la dépose du vide poche situé à droite de la boîte à gants,
- la platine additionnelle habitacle est implantée dans le logement prévu pour la batterie, au pied du siège passager avant,
- les maxi-fusibles sont implantés à l'extrémité du faisceau positif relié à la batterie.

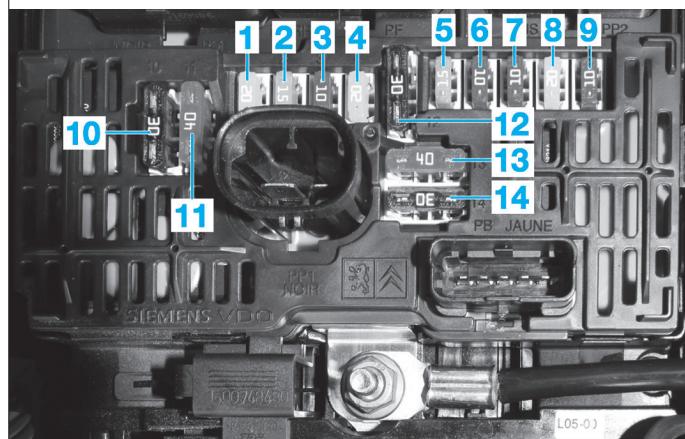
FUSIBLES ET RELAIS

BOÎTIER FUSIBLES DU COMPARTIMENT MOTEUR

Affectation de la platine de servitude moteur

Fusibles	Intensité	Fonctions protégées
F1	20 A	Calculateur de gestion moteur – Commande relais puissance de gestion moteur – Électrovanne EGR (moteur Diesel 1.6) – Électrovanne du papillon de débit d'air (moteur Diesel 1.6) – Régulateur de débit de carburant (moteur Diesel 1.6) – Capteur de présence d'eau dans le carburant (moteur Diesel 1.6) – Alimentation du relais petite vitesse des motoventilateurs
F2	15 A	Avertisseur sonore
F3	10 A	Pompe lave-vitres avant et arrière
F4	20 A	Pompe lave-projecteurs
F5	15 A	Pompe à carburant
F6	10 A	Alimentation du relais grande vitesse des motoventilateurs – Groupe électropompe de direction assistée – Contacteur de frein secondaire
F7	10 A	Calculateur ABS/ESP
F8	20 A	Démarrer
F9	10 A	Contacteur de frein principal
F10	30 A	Électrovanne de suralimentation – Régulateur de débit de carburant (moteur Diesel 2.0) – Electrovanne de régulation de pression de carburant (moteur Diesel 2.0) – Débitmètre d'air (moteur Diesel 2.0) – Capteur de présence d'eau dans le carburant (moteur Diesel 2.0) – Électrovanne papillon EGR (moteur Diesel 2.0) – Réchauffeur de carburant
F11	40 A	Ventilation habitacle
F12	30 A	Essuie-vitre
F13	40 A	Alimentation +APC – Alimentation calculateur habitacle
F14	30 A	—

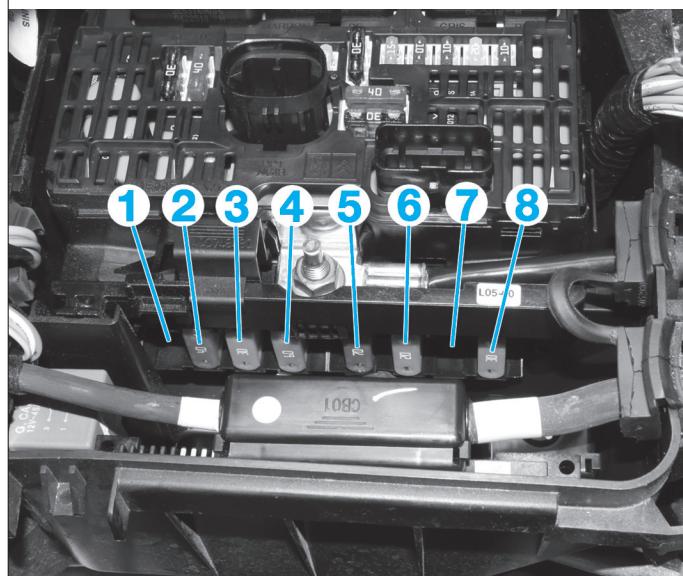
IMPLANTATION DES FUSIBLES DE LA PLATINE DE SERVITUDE MOTEUR



Affectation des maxi-fusibles de la platine de servitude moteur

Fusibles	Intensité	Fonctions protégées
MF1	30 A	Ventilation habitacle additionnelle
MF2	40 A	Calculateur ABS / ESP
MF3	30 A	—
MF4	60 A	—
MF5	70 A	Alimentation calculateur habitacle
MF6	20 A	—
MF7	—	Brûleur du chauffage auxiliaire

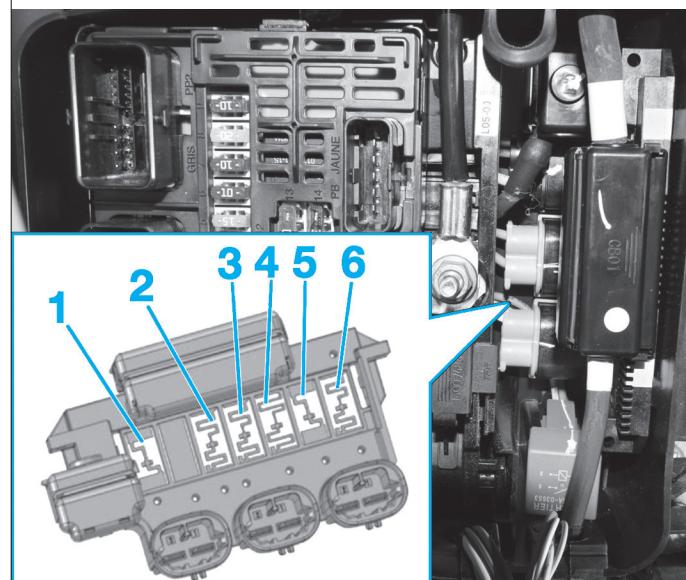
IMPLANTATION DES MAXI-FUSIBLES DE LA PLATINE DE SERVITUDE MOTEUR



Affectation des maxi-fusibles de la platine additionnelle moteur

Fusibles	Intensité	Fonctions protégées
MF1	100 A	Groupe électropompe de direction assistée
MF2	60 A	Alimentation relais grande vitesse du motoventilateur
MF3	—	Alimentation relais petite vitesse du motoventilateur
MF4	40 A	Calculateur de suspension pneumatique
MF5	100 A.	Module de pré-postchauffage
MF6	—	—

IMPLANTATION DES MAXI-FUSIBLES DE LA PLATINE ADDITIONNELLE MOTEUR

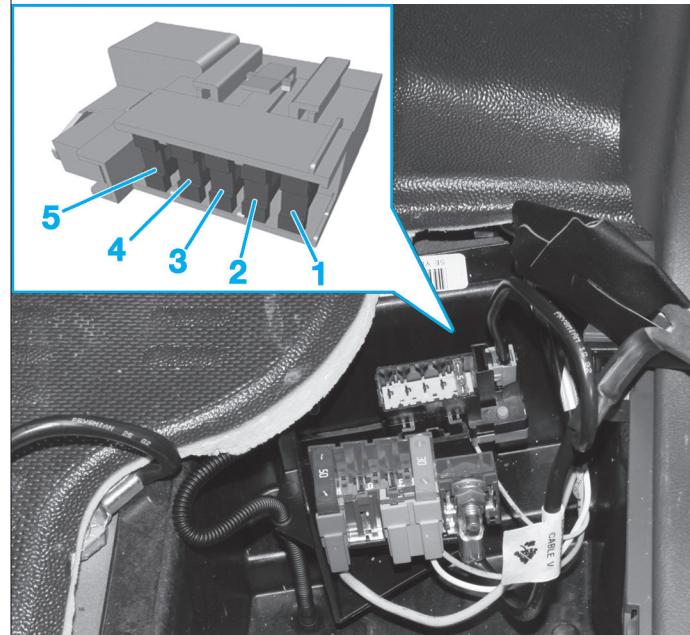
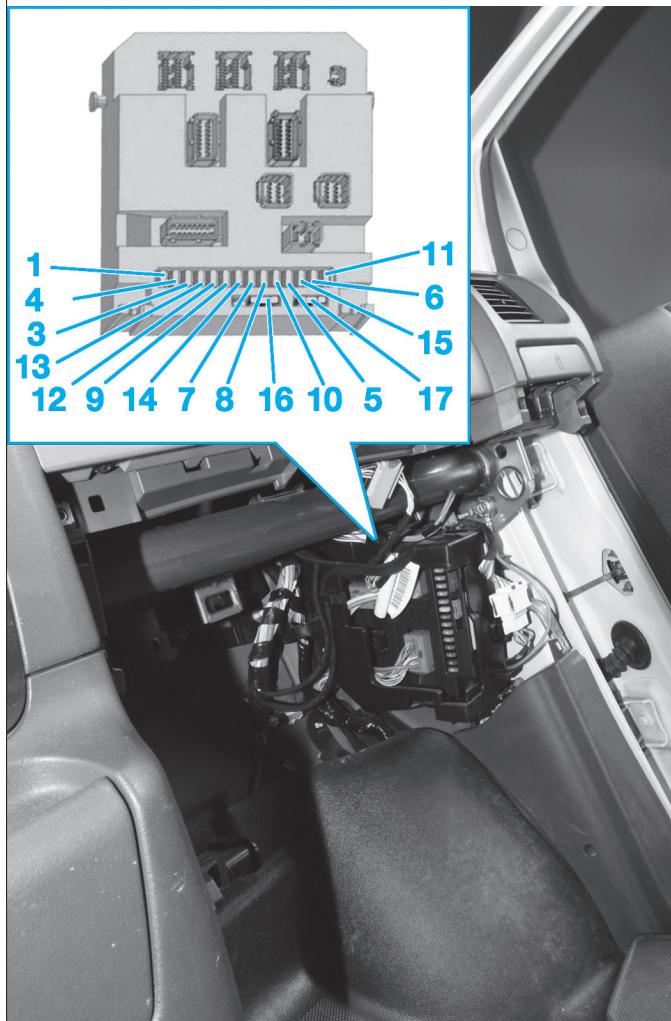


BOÎTIER FUSIBLES DE L'HABITACLE**Affectation des fusibles du calculateur habitacle**

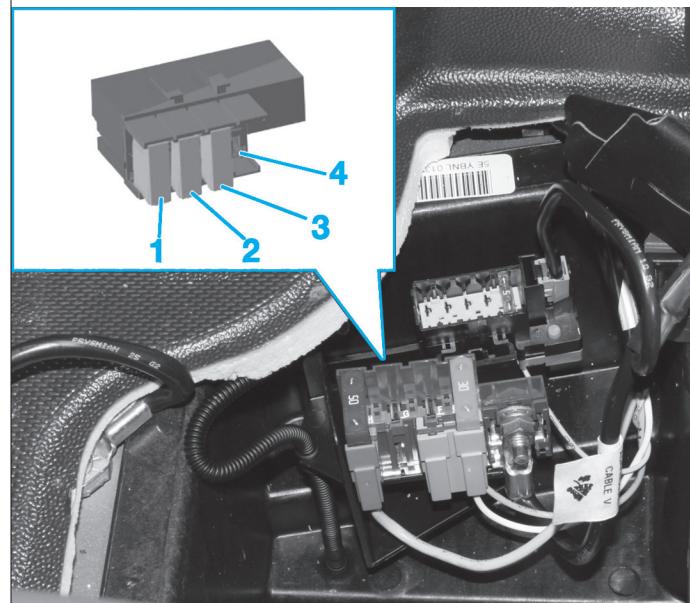
Fusibles	Intensité	Fonctions protégées
F1	15 A	Essuie-vitre arrière
F2		—
F3	5 A	Calculateur d'airbags et prétensionneurs
F4	10 A	Capteur angle volant – Panneau de climatisation – Prise diagnostic – Relais +APC – Capteur gyroscopique ESP – Contacteur d'embrayage – Correcteur de site manuel –
F5	30 A	Rétroviseurs à réglage électrique – Lève-vitre passager
F6		Lève-vitre avant
F7	5 A	Plafonniers – Eclairage boîte à gants – Autoradio (2e monte)
F8	20 A	Alarme (Sirène) – Afficheurs écrans multifonction – Autoradio (RD4) – Boîtier téléphone (RT3) – Chargeur CD – Boîtier de servitude remorque
F9	30 A	Allume-cigarettes – Prise d'accessoires
F10		Calculateur de suspension – Combiné d'instruments – Module de commutation sous volant de direction
F11	15 A	Prise diagnostic – Contacteur antivol
F12		Kit mains-libres Bluetooth – Calculateur d'airbags et prétensionneurs – Aide au stationnement
F13	5 A	Platine de servitude moteur – Boîtier de servitude remorque
F14	15 A	Capteur de pluie – Panneau de climatisation arrière – Panneau de climatisation – Combiné d'instruments
F15	30 A	Verrouillage — déverrouillage — superverrouillage des ouvrants
F16		—
F17	10	Lunette arrière chauffante – Dégivrage des rétroviseurs – Calculateur de gestion moteur – Calculateur de suspension

Affectation des fusibles de la platine additionnelle habitacle

Fusibles	Intensité	Fonctions protégées
F1	15 A.	Alimentation du relais serrures portes battantes
F2	10 A	Alimentation du relais essuie-vitre arrière portes battantes
F3	20 A	Alimentation du relais climatisation additionnelle
F4	10 A	Alimentation du relais des rétroviseurs rabattables
F5	5 A	Alimentation du relais des rétroviseurs rabattables

IMPLANTATION DES FUSIBLES DE LA PLATINE ADDITIONNELLE HABITACLE**IMPLANTATION DES FUSIBLES DU CALCULATEUR HABITACLE****Affectation des maxi-fusibles de la platine additionnelle habitacle**

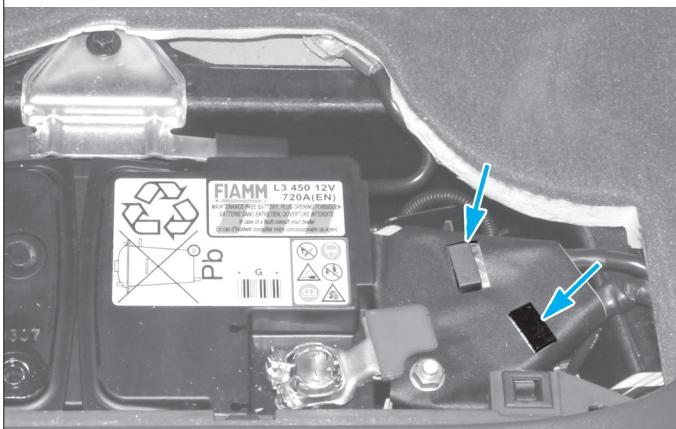
Fusibles	Intensité	Fonctions protégées
MF1	30 A	Sièges chauffants
MF2	20 A	Prise d'accessoires arrière
MF3	40/50 A	Boîtier de servitude remorque
MF4		—

IMPLANTATION DES MAXI-FUSIBLES DE LA PLATINE ADDITIONNELLE HABITACLE

Affectation des maxi-fusibles de la batterie

Fusibles	Intensité	Fonctions protégées
MF1	150 A	Alimentation des maxi-fusibles de la platine additionnelle
MF2		Alimentation des maxi-fusibles de la platine de servitude moteur

IMPLANTATION DES MAXI-FUSIBLES DE LA BATTERIE



Multiplexage

Pour réaliser l'échange de données entre les différents systèmes, l'architecture électronique du véhicule est composée de 4 réseaux multiplexés fonctionnant avec deux protocoles de communication Controller Area Network appelés CAN HIGH SPEED (ISO 11898) et CAN LOW SPEED (ISO 11519-2).

CONSTITUTION DES RÉSEAUX

CAN MOTEUR

Pour effectuer la communication intersystème, les informations transitent sur deux lignes (low et high) avec un débit théorique de 500 kbits/s. Le protocole de communication utilisé est le CAN HIGH SPEED (ISO 11898).

Le réseau est dit "multimaître" : chaque calculateur diffuse en permanence des informations à l'ensemble du réseau et chaque composant traite celles dont il a l'utilité. Pour éviter les phénomènes de réflexion sur les lignes, le calculateur de gestion moteur ainsi que le calculateur habitacle possèdent des résistances de terminaison (120Ω). Une ligne de réveil commandé à distance (RCD) permet le réveil anticipé de certains calculateurs sur le réseau.

Composants connectés sur le réseau CAN Moteur :

- calculateur habitacle,
- calculateur de gestion moteur,
- module de commande sous volant,
- groupe électrohydraulique ABS ou ESP,
- capteur gyroscopique (si ESP),
- calculateur de direction assistée,
- calculateur de suspension pneumatique,
- prise diagnostic.

CAN CARROSSERIE

Pour effectuer la communication intersystème, les informations transitent sur deux lignes (low et high) avec un débit théorique de 125 kbits/s. Le protocole de communication utilisé est le CAN LOW SPEED (ISO 11519-2).

La coupure d'un des deux fils ou le court-circuit entre les fils "CAN Carrosserie high" ou "CAN Carrosserie low" permet la communication du réseau, avec une remontée d'information de défaut.

Le réseau est dit "multimaître" : chaque calculateur diffuse en permanence des informations à l'ensemble du réseau et chaque composant traite celles dont il a l'utilité. Les calculateurs du réseau CAN Carrosserie possèdent leur propre adaptation et sont alimentés selon les cas par le "+ CAN", le "+BAT", ou le "+APC" délivrés par la platine de servitude moteur ou le calculateur habitacle.

Composants connectés sur le réseau CAN Carrosserie :

- calculateur habitacle,
- module de commande sous volant,
- boîtier de servitude de remorque,
- capteur de pluie et de luminosité,
- platine de servitude moteur,
- module d'alarme,
- centrale d'airbags.

CAN CONFORT

Pour effectuer la communication intersystème, les informations transitent sur deux lignes (low et high) avec un débit théorique de 125 kbits/s. Le protocole de communication utilisé est le CAN LOW SPEED (ISO 11519-2).

La coupure d'un des deux fils ou le court-circuit entre les fils "CAN Confort high" ou "CAN Confort low" permet la communication du réseau, avec une remontée d'information de défaut.

Le réseau est dit "multimaître" : chaque calculateur diffuse en permanence des informations à l'ensemble du réseau et chaque composant traite celles dont il a l'utilité. Les calculateurs du réseau CAN Confort possèdent leur propre résistance de terminaison et sont alimentés selon les cas soit par le "+ CAN", le "+ BAT", ou le "+ APC" délivré par la platine de servitude moteur ou le calculateur habitacle.

Composants connectés sur le réseau CAN Confort :

- calculateur habitacle,
- calculateur d'aide au stationnement,
- panneau de commande de climatisation additionnelle,
- panneau de commande de climatisation automatique,
- ensemble de radiotéléphonie,
- chargeur CD,
- écran multifonctions,
- combiné d'instruments.

CAN DIAG

Pour effectuer la communication intersystème, les informations transitent sur deux lignes (low et high) avec un débit théorique de 500 kbits/s. Le protocole de communication utilisé est le CAN HIGH SPEED (ISO 11898).

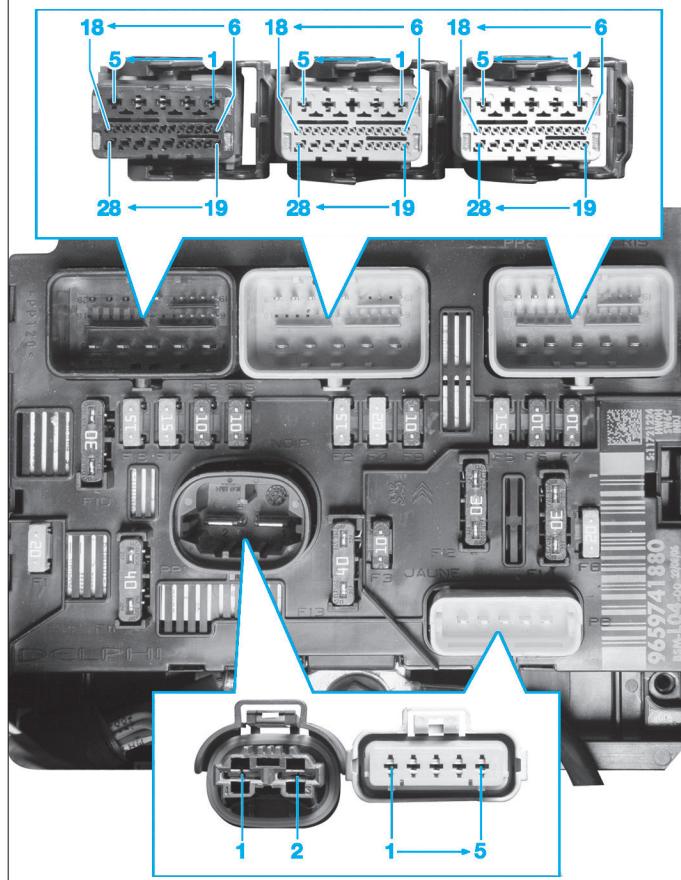
Composants connectés sur le réseau CAN Diag :

- calculateur habitacle,
- prise diagnostic.

BOÎTIER DE SERVITUDE MOTEUR (BSM / PSF)

Ce boîtier est implanté dans le côté droit du compartiment moteur. Il protège et gère l'alimentation de tous les systèmes dans les différentes phases transitoires grâce aux fusibles et relais qui permettent de maintenir le bon fonctionnement du système.

IMPLANTATION ET BROCHAGE DES CONNECTEURS DU BOÎTIER DE SERVITUDE MOTEUR

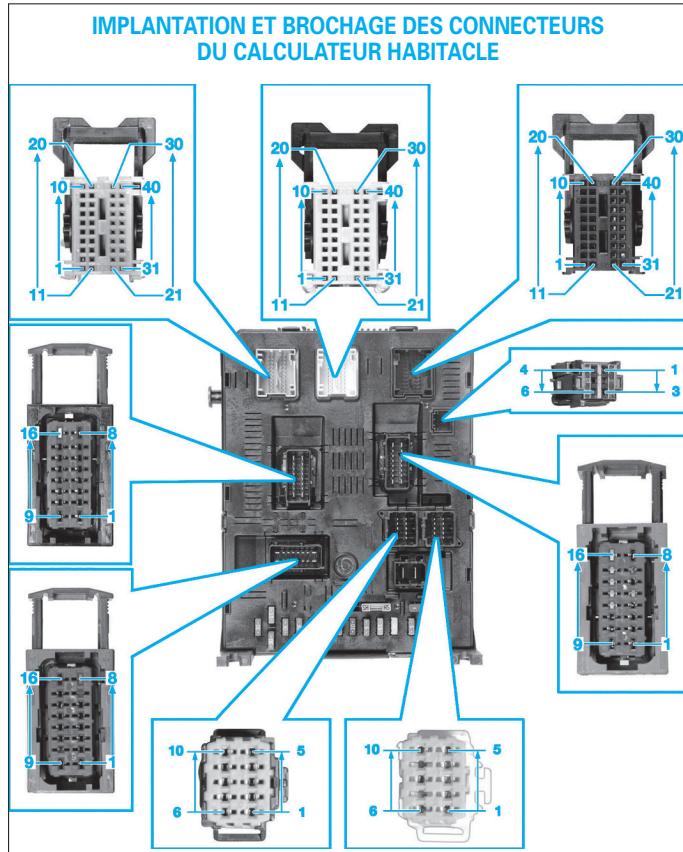


Les principales fonctions assurées par le boîtier sont :

- assurer le transfert de puissance vers le calculateur habitacle (maxi-fusibles),
- distribuer l'alimentation pour les différents capteurs et actionneurs situés dans le compartiment moteur,
- acquisition des signaux de certains capteurs situés dans le compartiment moteur,
- communiquer avec tous les systèmes via le réseau multiplexé.

CALCULATEUR HABITACLE (BSI)

Ce calculateur est implanté derrière le côté droit de la planche de bord. Il protège et distribue les alimentations afin de maintenir le bon fonctionnement des systèmes. Le calculateur habitacle est une passerelle indispensable pour le réseau multiplexé : il gère l'intégralité des informations du réseau en autorisant ou non certaines fonctions.



PRISE DIAGNOSTIC

La prise diagnostic est implantée dans le vide-poche en partie gauche de planche de bord. Les outils de diagnostic, connectés sur cette prise, permettent d'effectuer les opérations suivantes :

- lecture et effacement des codes défauts,
- lecture des paramètres,
- test des actionneurs et des entrées,
- téléchargement et télécodage des calculateurs.

Affectation des voies de la prise diagnostic

Voies	Affectations
1	Alimentation batterie après contact (fusible n°4 du calculateur habitacle)
3	Ligne high du réseau CAN DIAG
4	Masse
5	
6	Ligne high du réseau CAN MOT
8	Ligne low du réseau CAN DIAG
14	Ligne low du réseau CAN MOT
16	Alimentation batterie permanente (fusible n°11 du calculateur habitacle)
Voies non utilisées : 2, 7, 9 à 13 et 15.	

IMPLANTATION DE LA PRISE DIAGNOSTIC DANS LE VIDE POCHE SOUS VOLANT.



Couples de serrage (en daN.m)

ALTERNATEUR

Vis de fixation alternateur 1,6 Diesel : $4,5 \pm 0,6$
 Vis de fixation alternateur 2,0 Diesel : $4,1 \pm 0,6$
 Vis de fixation axe alternateur : $4,9 \pm 1,2$

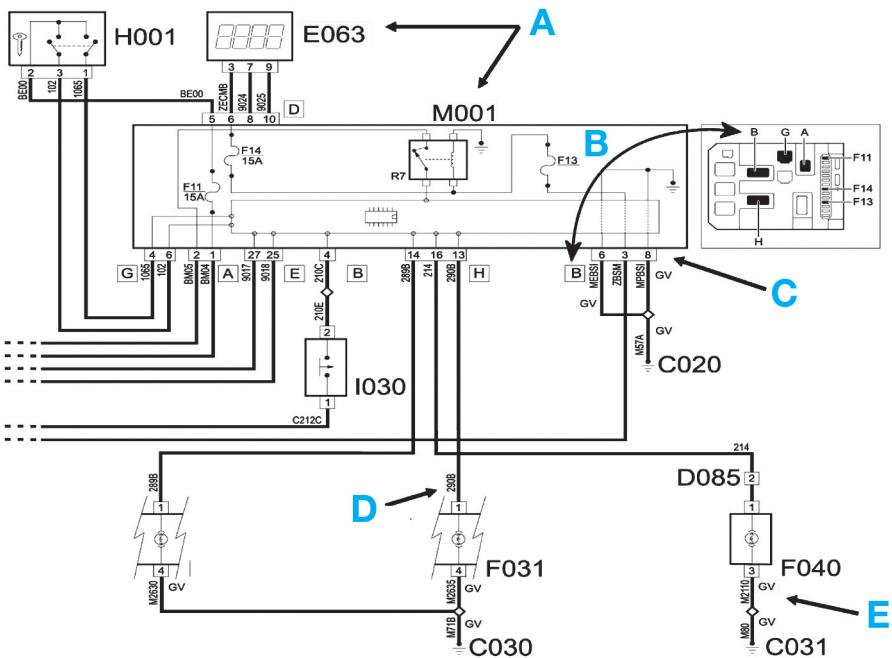
DÉMARREUR

Vis de fixation démarreur 1,6 Diesel : $2 \pm 0,3$
 Vis de fixation démarreur 2,0 Diesel : $3,5 \pm 0,5$

Schémas électriques

EXPLICATION DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES FIAT

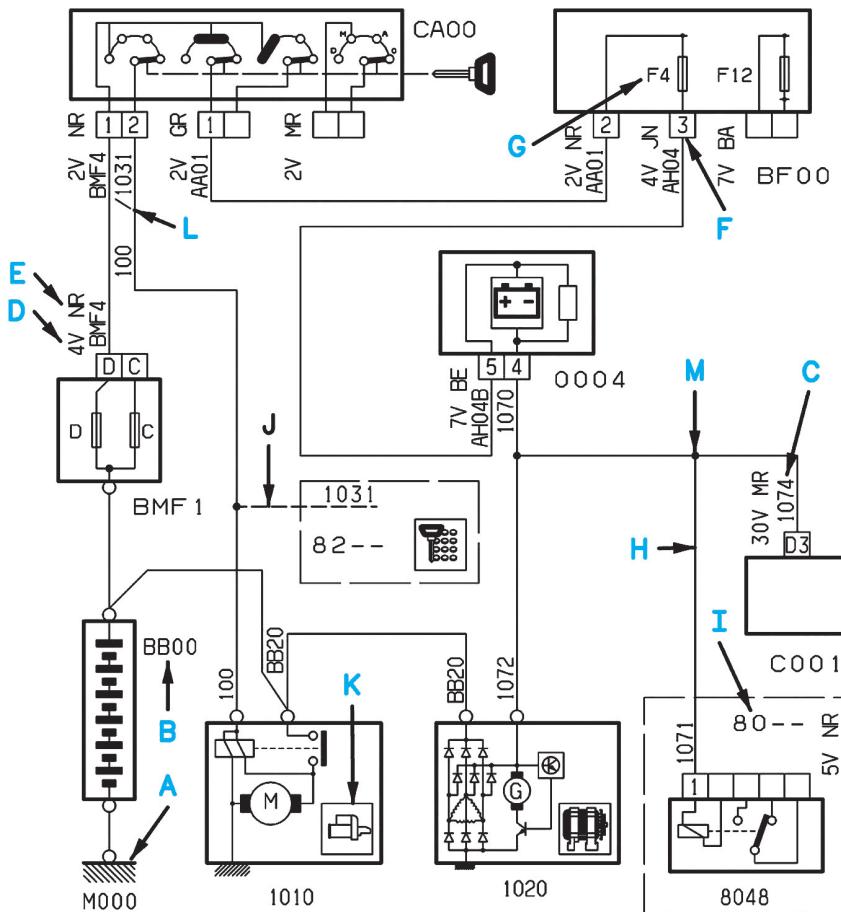
LECTURE DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES



- A. Codification d'éléments
- B. Codification d'un connecteur
- C. Numéro de voie 8 du connecteur B de la platine habitatcle
- D. Codification constructeur (information circulant sur le fil)
- E. Codification de la couleur du fil

EXPLICATION DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES PEUGEOT / CITROËN

LECTURE DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES



- A. Représentation des points de masse
- B. Numéro d'identification de l'organe
- C. Numéro du fil
- D. Nombre de voies du connecteur
- E. Couleur du connecteur
- F. Numéro de la borne du connecteur
- G. Numéro d'identification du fusible
- H. Représentation d'information allant vers une autre fonction
- I. Numéro d'identification d'organe concerné à se reporter
- J. Représentation d'un fil existant suivant équipement du véhicule
- K. Symbole de représentation de l'appareil
- L. Fil en mariage
- M. Représentation d'une épissure.

Schémas électriques

LÉGENDES FIAT

ÉLÉMENTS

- A001 . Batterie
- A010 . Alternateur
- A020 . Démarreur
- B001 . Centrale de dérivation
- B003 . Centrale relais
- B005 . Boîtier maxi-fusibles
- B006 . Boîtier maxi fusible-2
- B070 . Fusible pré-équipement remorque
- B099 . Boîtier maxi-fusibles sur batterie
- C001 . Masse de la batterie
- C010 . Masse avant gauche
- C011 . Masse avant droit
- C016 . Masse groupe de climatisation
- C020 . Masse planche de bord cote passager
- C030 . Masse arrière gauche
- C031 . Masse arrière droit
- D001 . Jonction AV/planche de bord
- D006 . Jonction avant/arrière
- D008 . Jonction avant/climatiseur - chauffage
- D020 . Jonction planche de bord/arrière
- D030 . Jonction porte avant gauche
- D031 . Jonction porte avant droite
- D073 . Jonction pré-équipement remorque
- D085 . Jonction arrière/hayon
- D218 . Jonction broche remorque
- D257 . Jonction arrière/broche interrupteur porte arrière gauche
- E050 . Combine de bord
- E063 . Ecran infocenter
- F010 . Projecteur gauche
- F011 . Projecteur droit
- F015 . Feu antibrouillard gauche
- F016 . Feu antibrouillard droit
- F020 . Clignotant latéral gauche
- F021 . Clignotant latéral droit
- F030 . Feu arrière gauche
- F031 . Feu arrière droit
- F040 . Groupe optique AR supplémentaire ('troisième feu de stop')
- F050 . Feu de plaque minéralogique gauche
- F051 . Feu de plaque droit
- H001 . Contacteur à clé
- H015 . Commande d'assiette des projecteurs
- H020 . Interrupteur des feux de détresse
- H051 . Groupe commandes lève-vitres et rétroviseurs sur porte avant gauche

- H081 . Commande du ventilateur électrique de climatisation
- H115 . Platine auxiliaire de commande de climatisation
- H091 . Bloc de commandes gauche
- I011 . Interrupteur d'ouverture du coffre
- I018 . Interrupteur sur la porte arrière gauche
- I019 . Interrupteur sur la porte arrière droit
- I020 . Interrupteur des feux de recul
- I030 . Interrupteur de pédale de frein
- I137 . Interrupteur de serrure de porte latérale coulissante gauche
- I138 . Interrupteur de serrure de porte latérale coulissante droite
- J150 . Relais de commande rétroviseur d'aile rabattable
- K086 . Capteur antigivre
- K097 . Ensemble des capteurs de stationnement
- K125 . Capteur de pluie, de luminosité et antibuée
- M001 . Ordinateur de bord
- M010 . Centrale de contrôle du moteur
- M070 . Centrale de climatisation
- M084 . Centrale du capteur de parking
- M093 . Centrale nœud volant (NVO)
- M181 . Centrale remorque
- N015 . Moteur de l'essuie-glace
- N022 . Moteur de la pompe de lave-glace/lave lunette AR
- N050 . Motoréducteur serrure de porte AVG
- N051 . Motoréducteur de la serrure de porte AVD
- N057 . Motoréducteur serrure de coffre à bagages
- N080 . Actionneur du volet de répartition d'air
- N085 . Ventilateur d'habitacle
- N166 . Motoréducteur de serrure porte latérale coulissante droite
- N167 . Motoréducteur de la serrure de porte latérale coulissante droite
- P005 . Avertisseur sonore à une tonalité
- P060 . Rétroviseur d'aile côté conducteur
- P061 . Rétroviseur extérieur côté passager
- P087 . Filtre antiparasite
- P091 . Antenne pour dispositif fiat-code.

CODES COULEURS

A. Bleu clair	M. Marron
B. Blanc	N. Noir
C. Orange	R. Rouge
G. Jaune	S. Rose
H. Gris	V. Vert
L. Bleu	Z. Violet.

Schémas électriques

LÉGENDES PEUGEOT / CITROËN

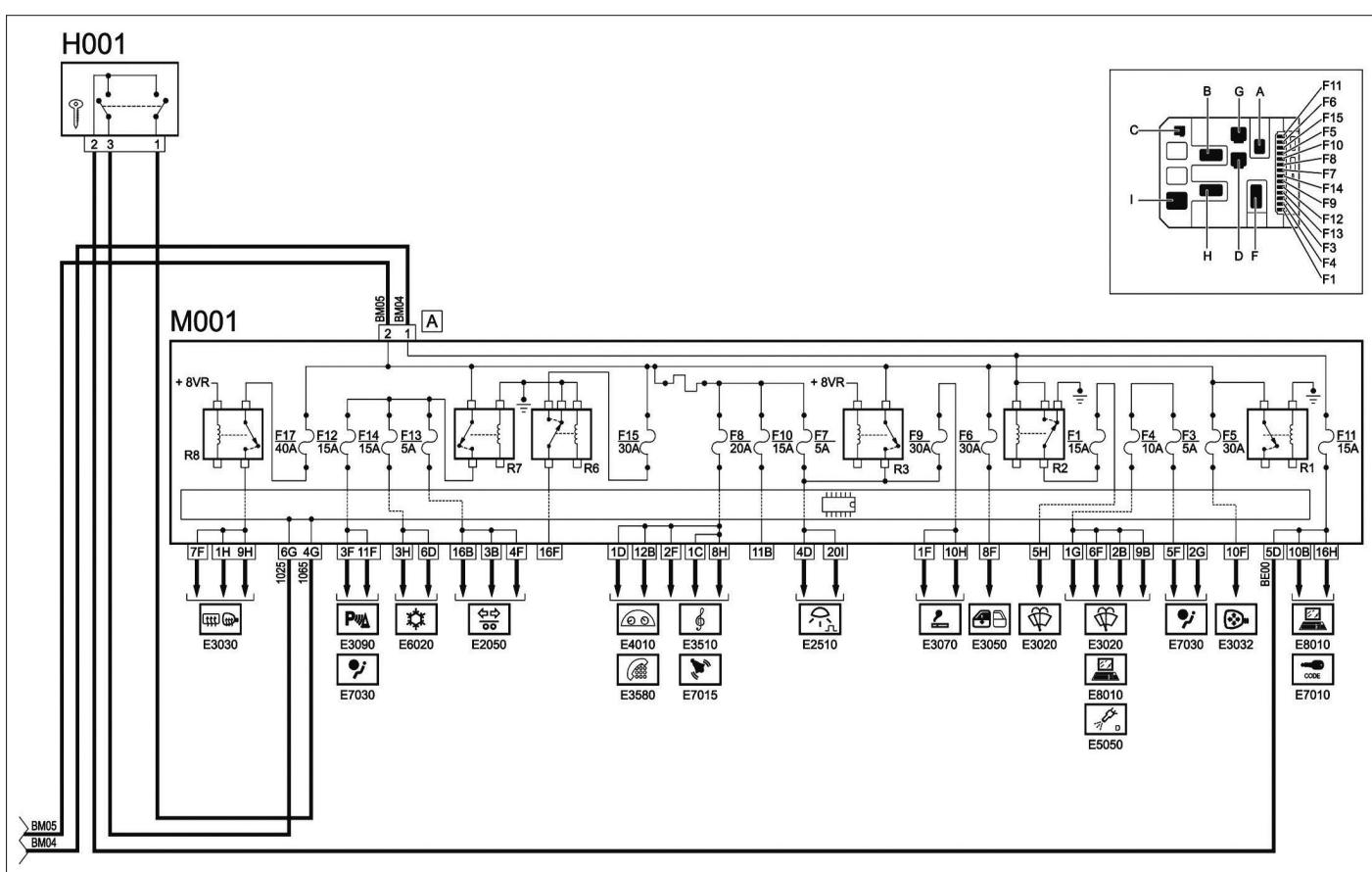
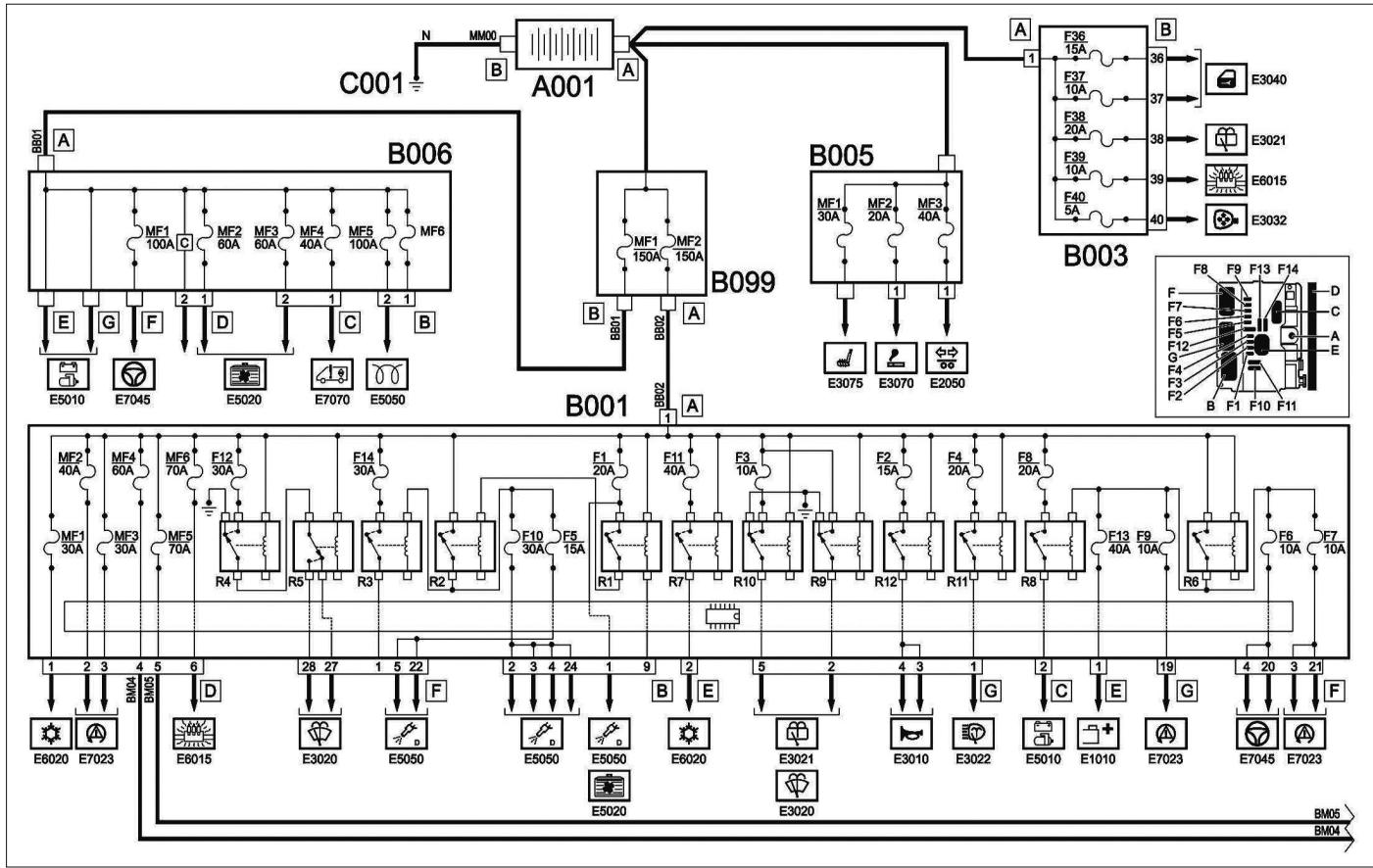
ÉLÉMENTS

BB00. Batterie.
 BS11. Boîtier de servitude intelligent
 BMF. Boîtier maxi fusible
 BFDB. Boîtier fusibles départ batterie
 C001. Connecteur diagnostic
 CA00. Contacteur antivol
 CV00. Module de commutation sous volant (COM 2000)
 PSF1. Platine servitude - boîtier fusibles compartiment moteur
 0004. Combiné instrumentation
 1010. Démarrleur
 1020. Alternateur
 1022. Condensateur filtrage alternateur
 2110. Feu stop supplémentaire
 2120. Contacteur bi-fonction frein
 2200. Contacteur de feux de recul
 2300. Warning
 2340. Indicateur de direction gauche
 2345. Indicateur de direction droit
 2520. Avertisseur sonore
 2610. Projecteur gauche
 2615. Projecteur droit
 2630. Feu arrière gauche
 2633. Eclairage plaque police droit
 2635. Feu arrière droit
 2636. Eclairage plaque police gauche
 2670. Projecteur antibrouillard gauche
 2675. Projecteur antibrouillard droit
 5008. Capteur de pluie/luminosité
 5015. Moteur d'essuie-vitre avant
 5115. pompe lave vitre avant/arrière
 6036. Platine de commande rétroviseur

6202. Ensemble serrure porte avant gauche
 6210. Contacteur porte ouverte arrière gauche
 6215. Contacteur porte ouverte arrière droit
 6207. Ensemble serrure porte avant droit
 6212. Ensemble serrure porte arrière gauche
 6217. Ensemble serrure porte arrière droit
 6218. Ensemble serrure de porte latérale
 6294. Relais commun coffre
 6410. Rétroviseur conducteur
 6415. Rétroviseur passager
 65 --. Système airbag
 6600. Commutateur correction projecteur
 70 --. Système ABS
 72 --. Information système thématique
 7500. Calculateur aide au stationnement
 7510. Capteur de proximité arrière gauche interne
 7511. Capteur de proximité arrière gauche externe
 7512. Capteur de proximité arrière droit externe
 7513. Capteur de proximité arrière droit interne
 78 --. Système ESP.

CODES COULEURS

BA. Blanc	OR. Orange
BE. Bleu	RG. Rouge
BG. Beige	RS. Rose
GR. Gris	VE. Vert
JN. Jaune	VI. Violet
MR. Marron	VJ. Vert/jaune.
NR. Noir	

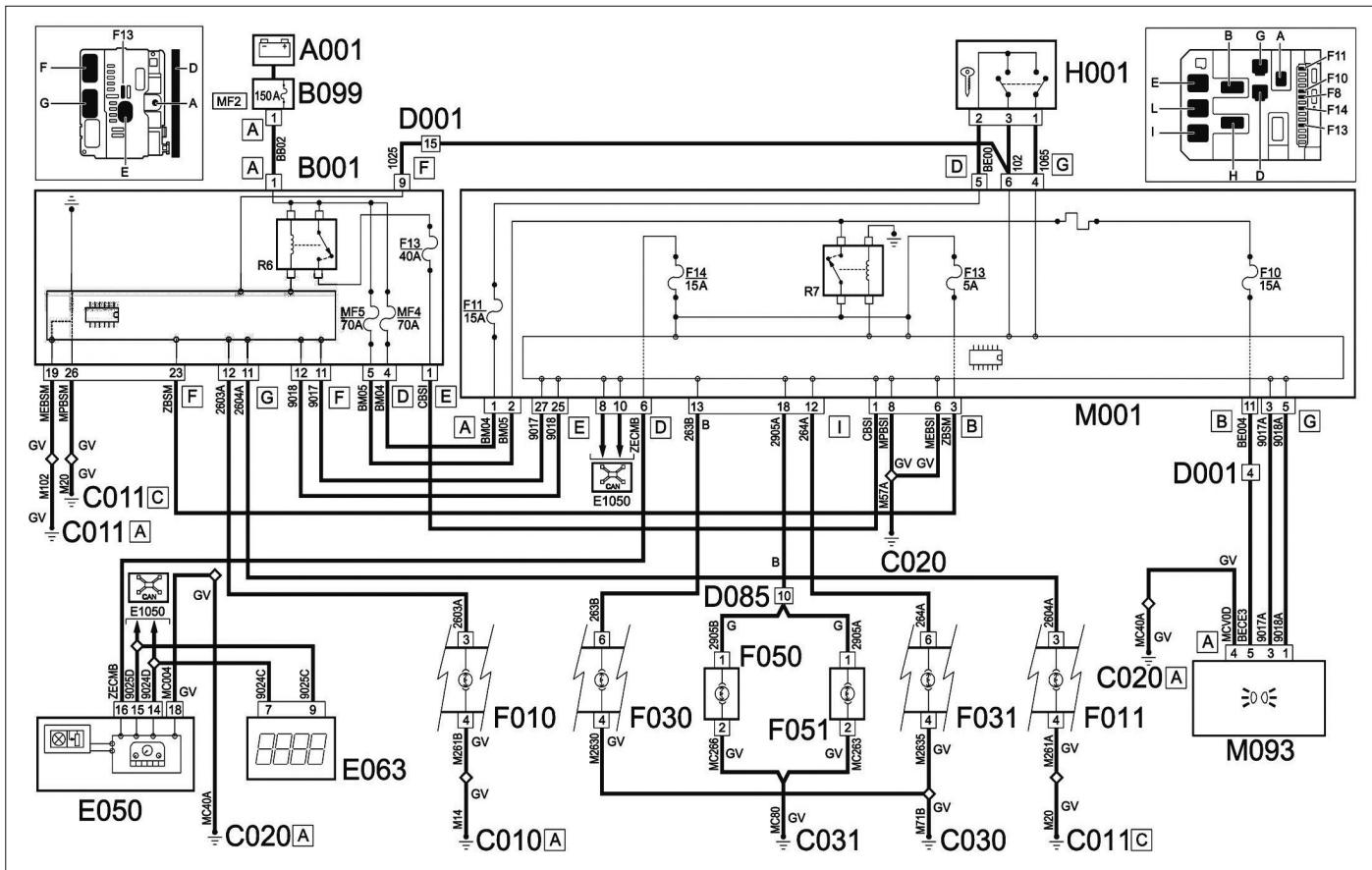


GÉNÉRALITÉS

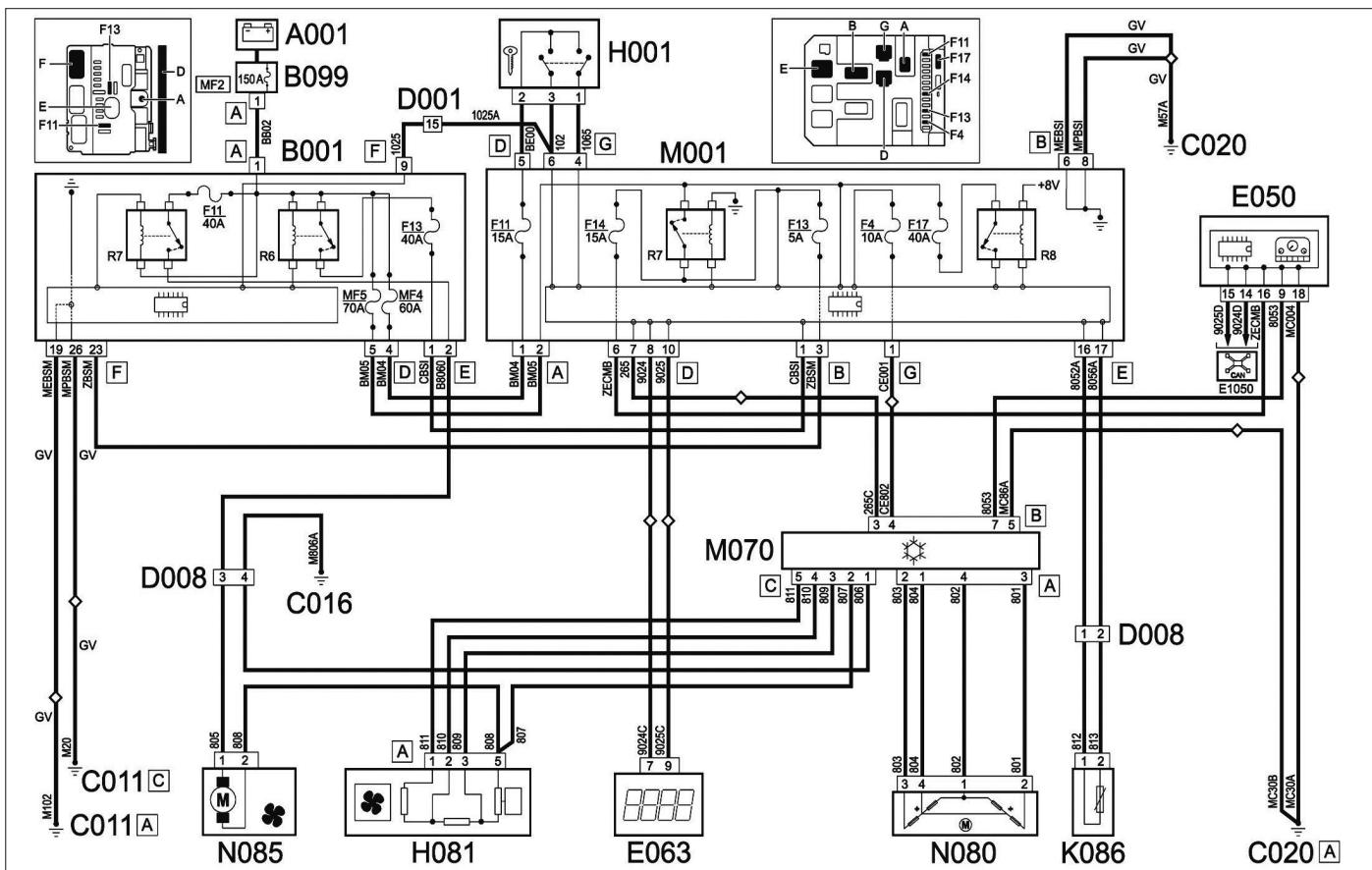
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

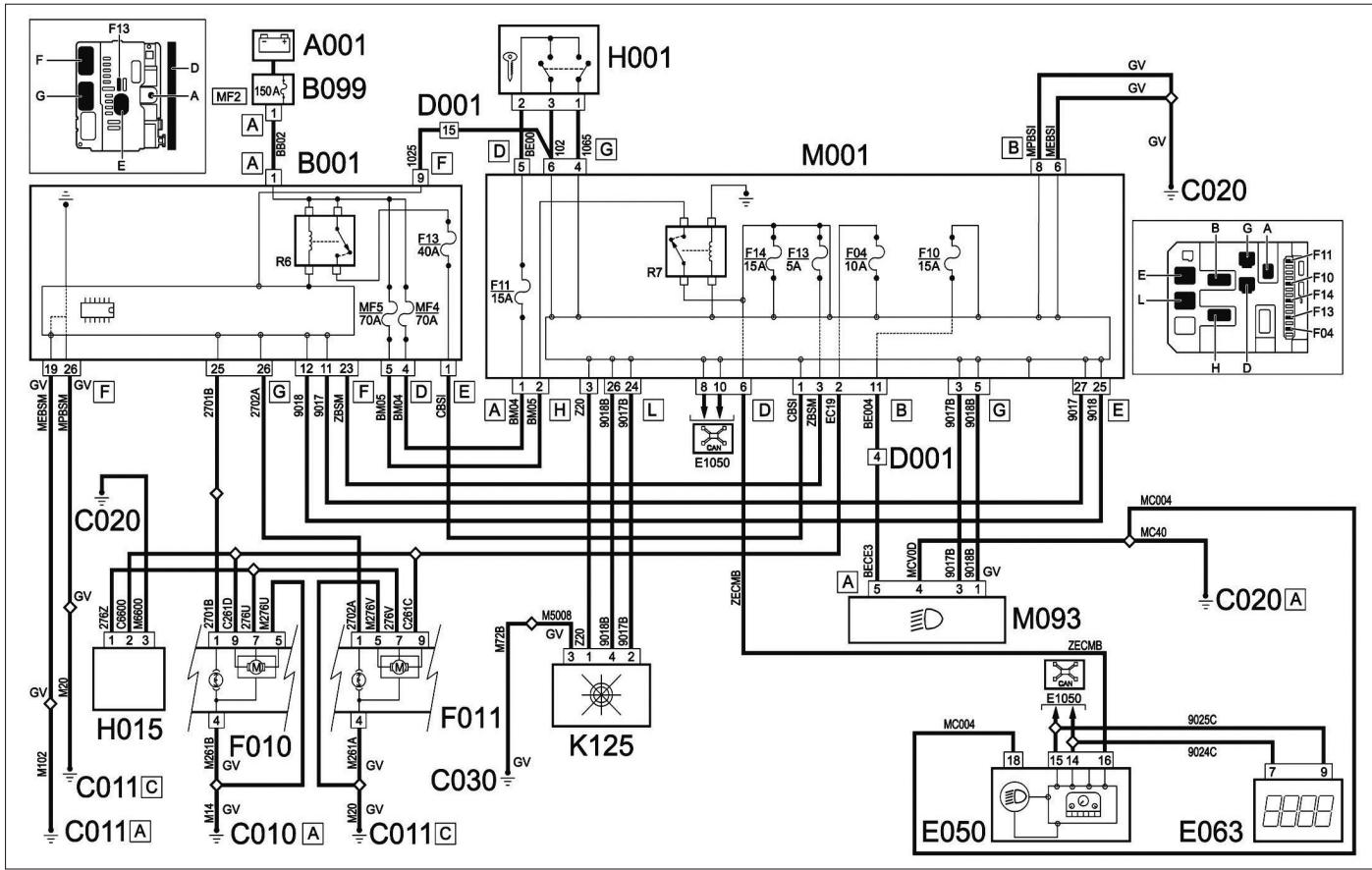
CARROSSERIE



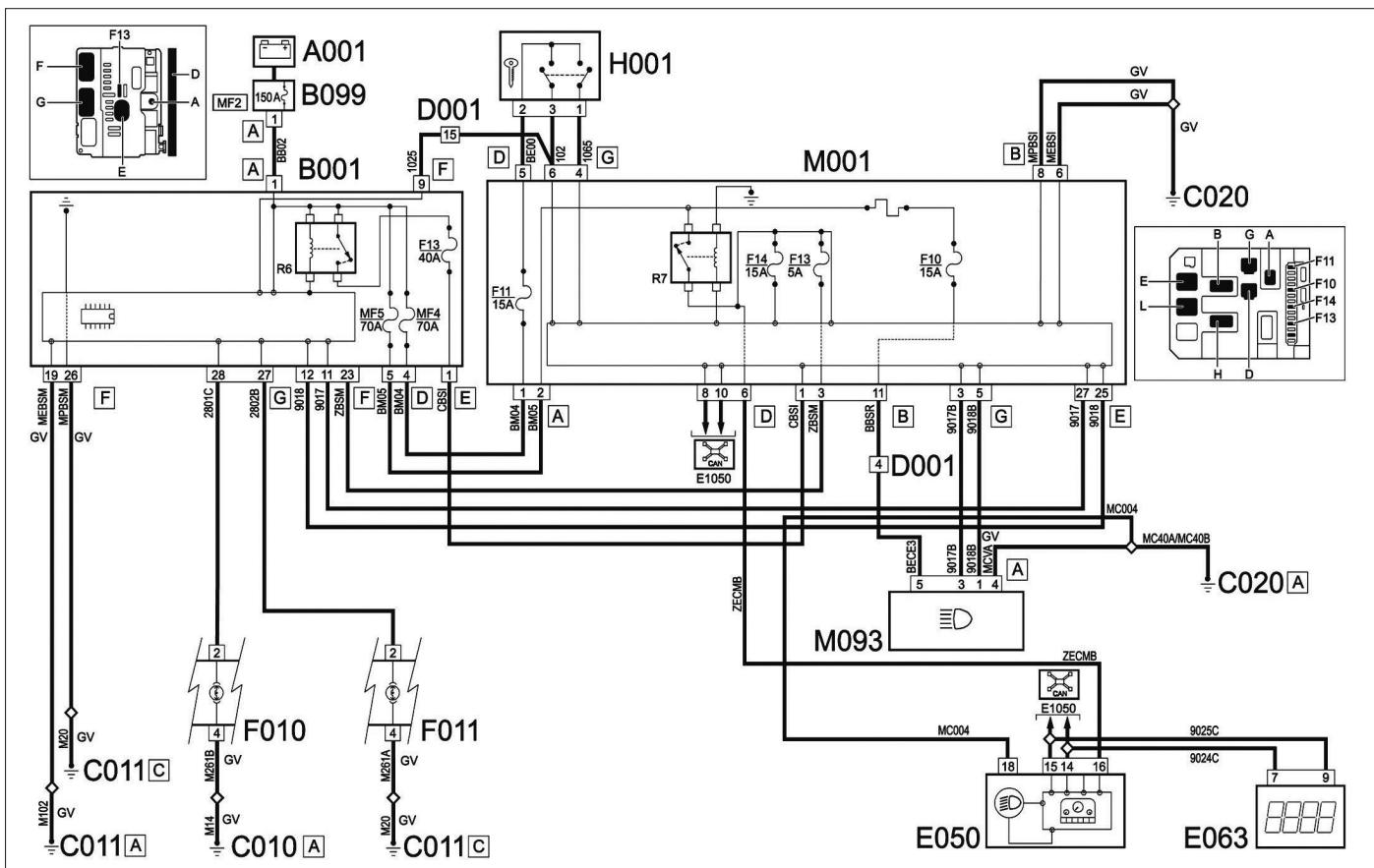
FIAT
Feux de position et de plaque



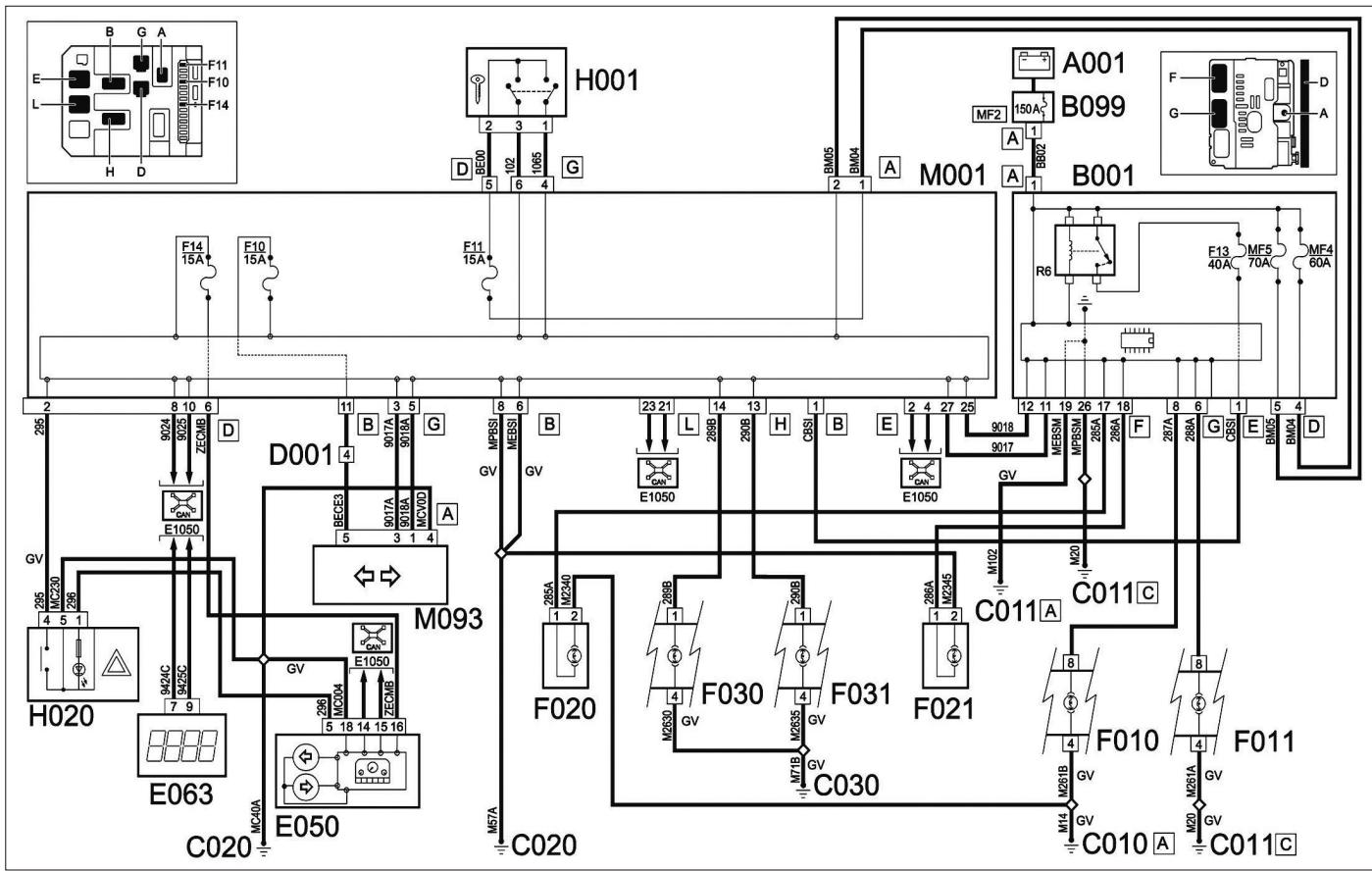
FIAT

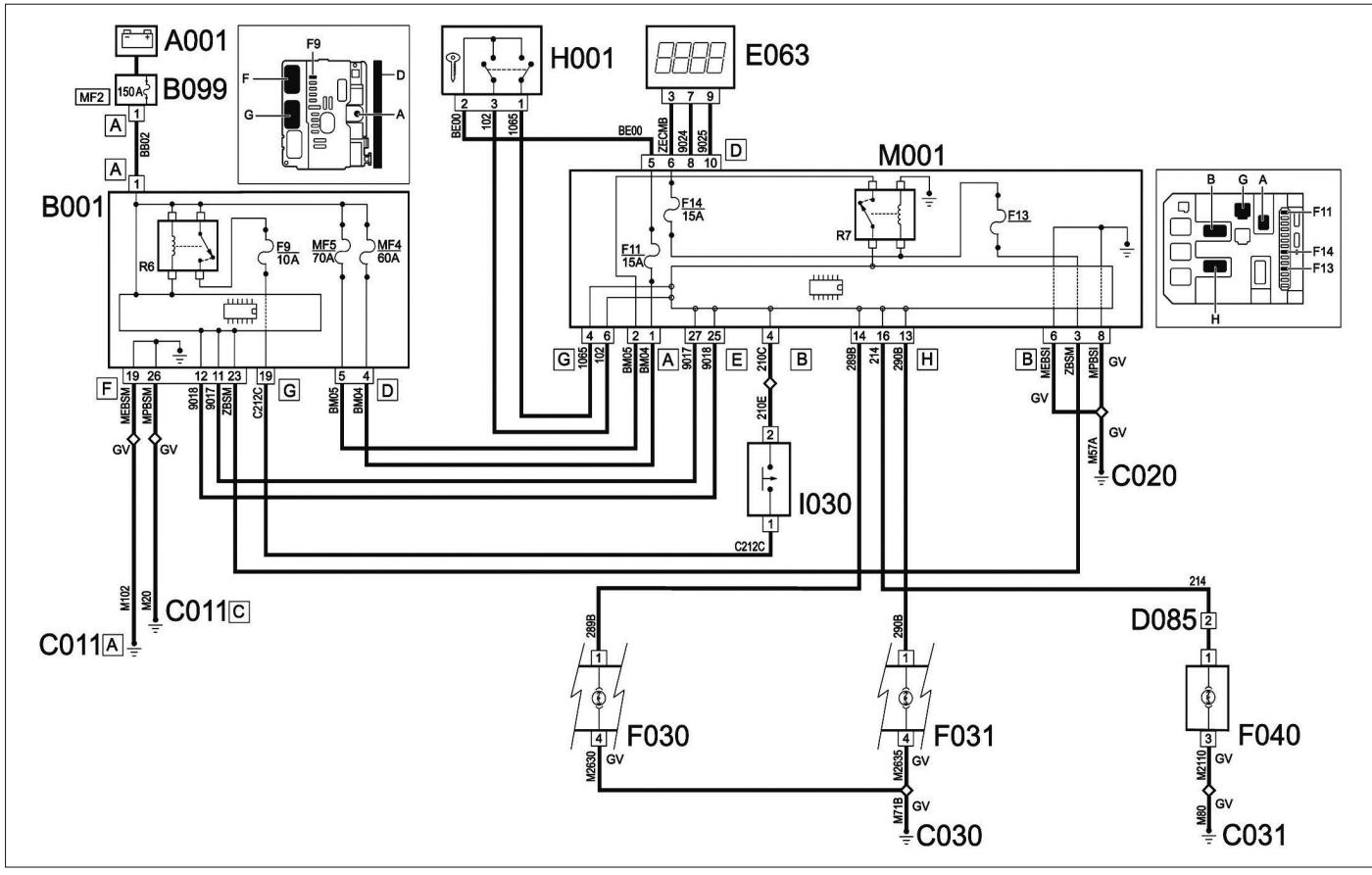


FIAT
Feux de croisement

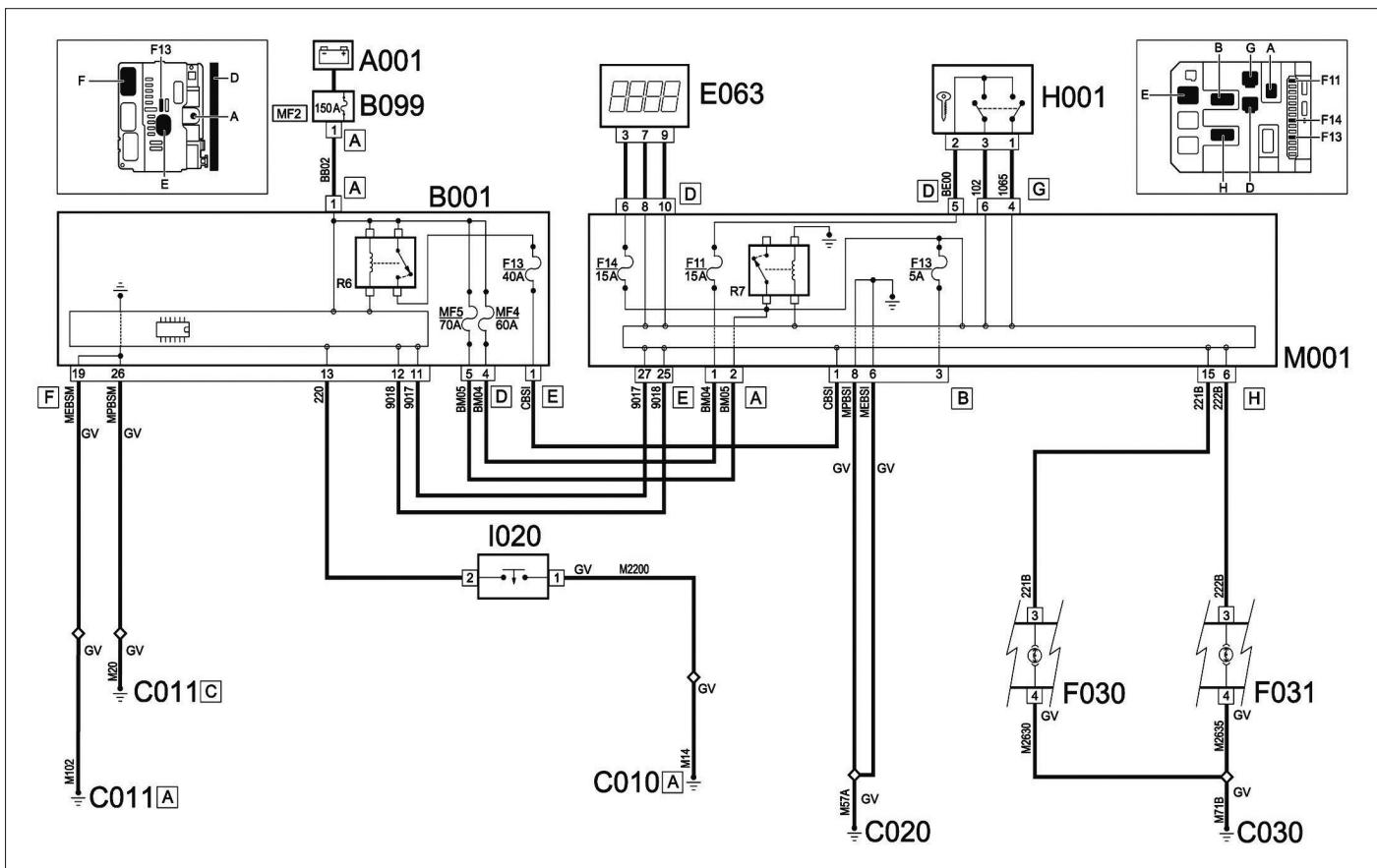


FIAT
Feux de route

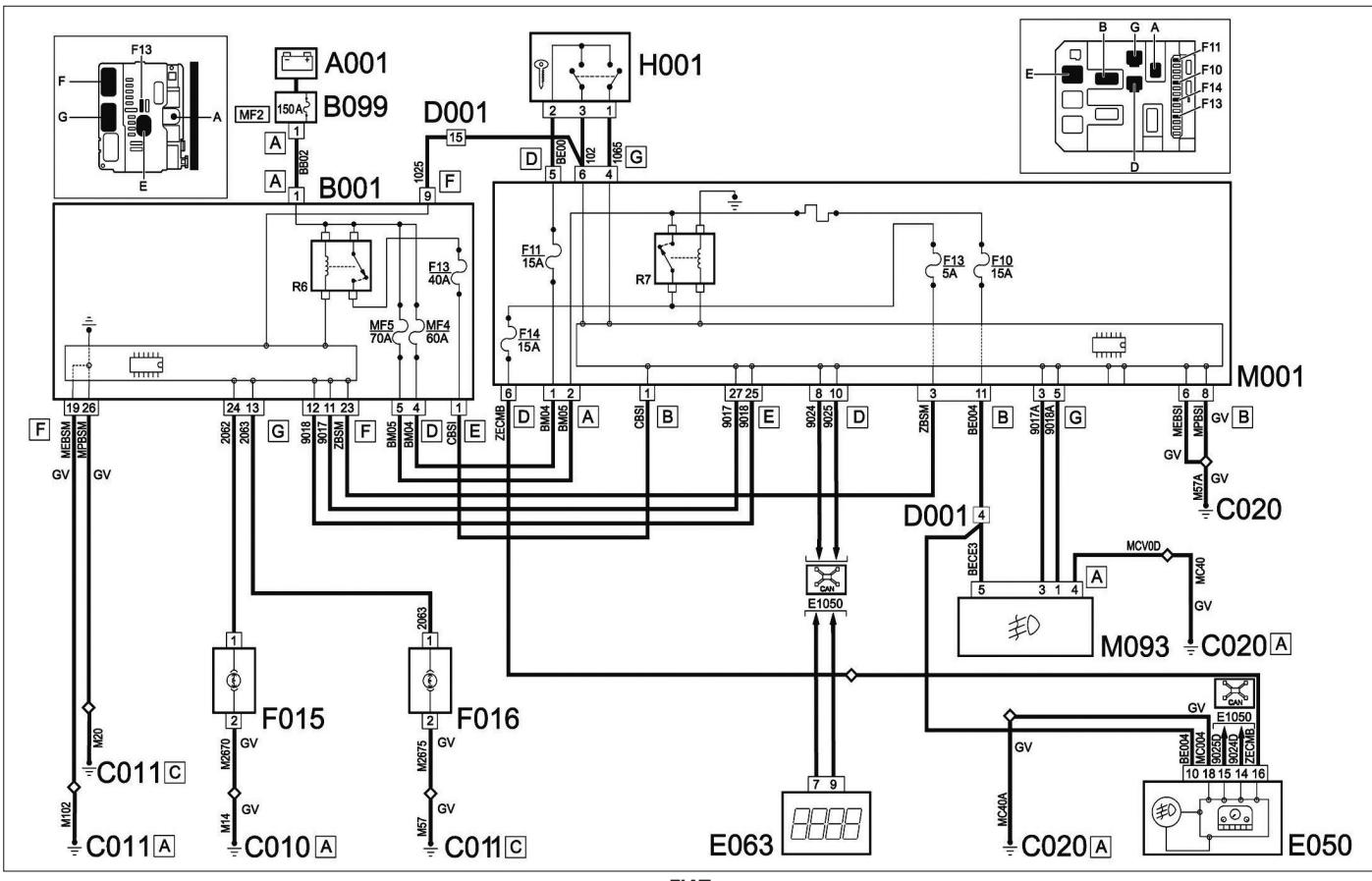
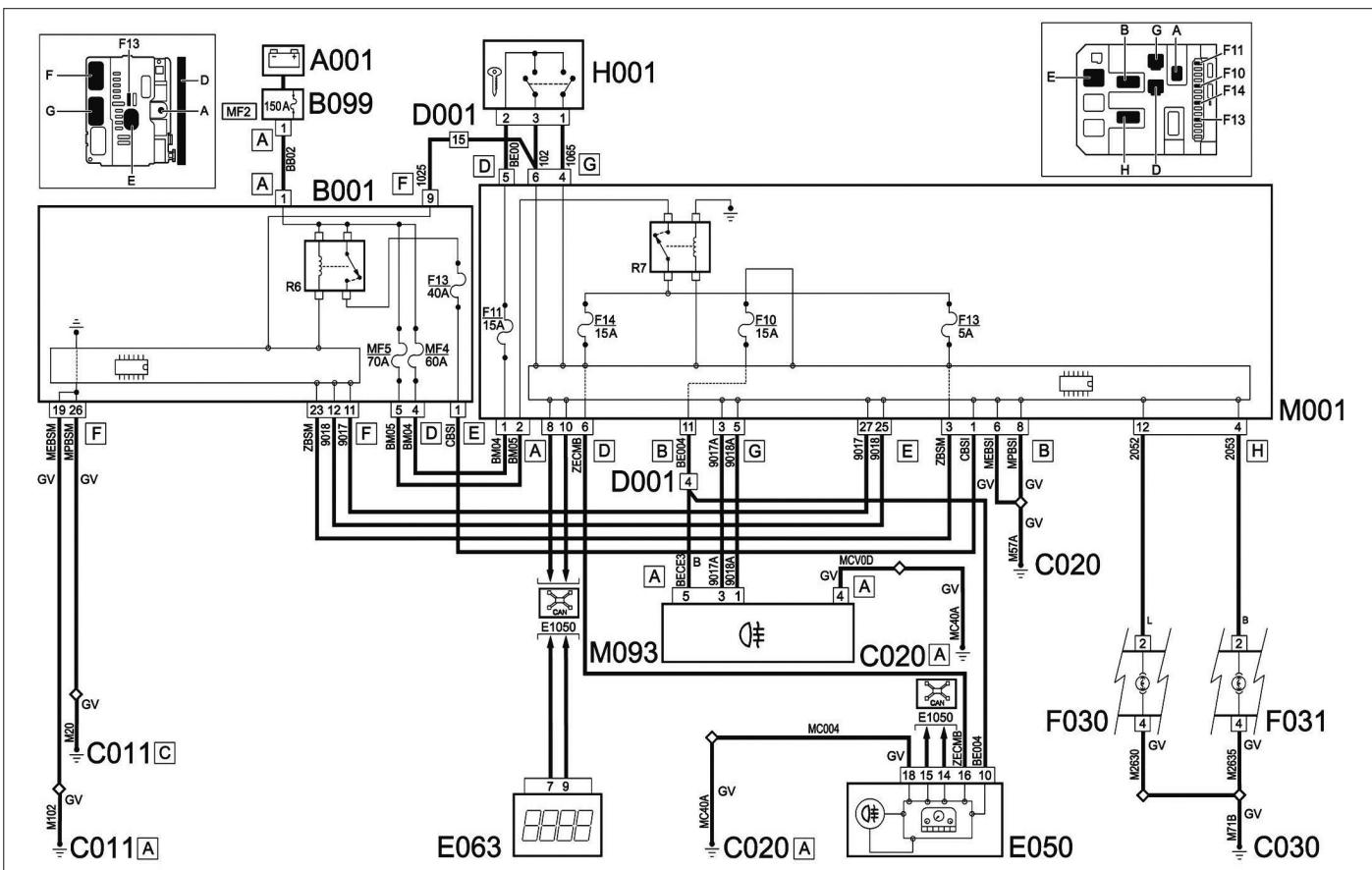


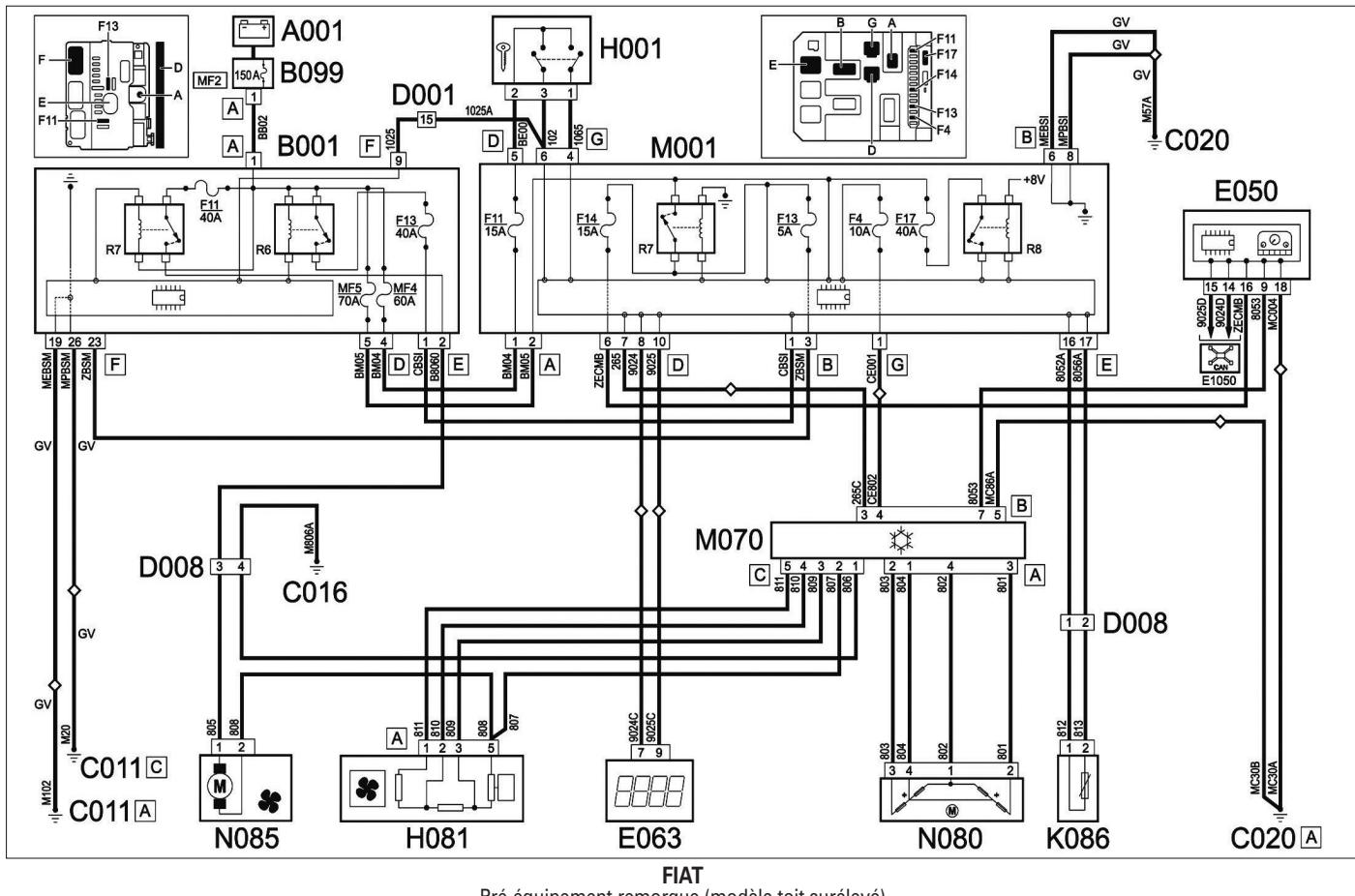


FIAT
Feux de stop

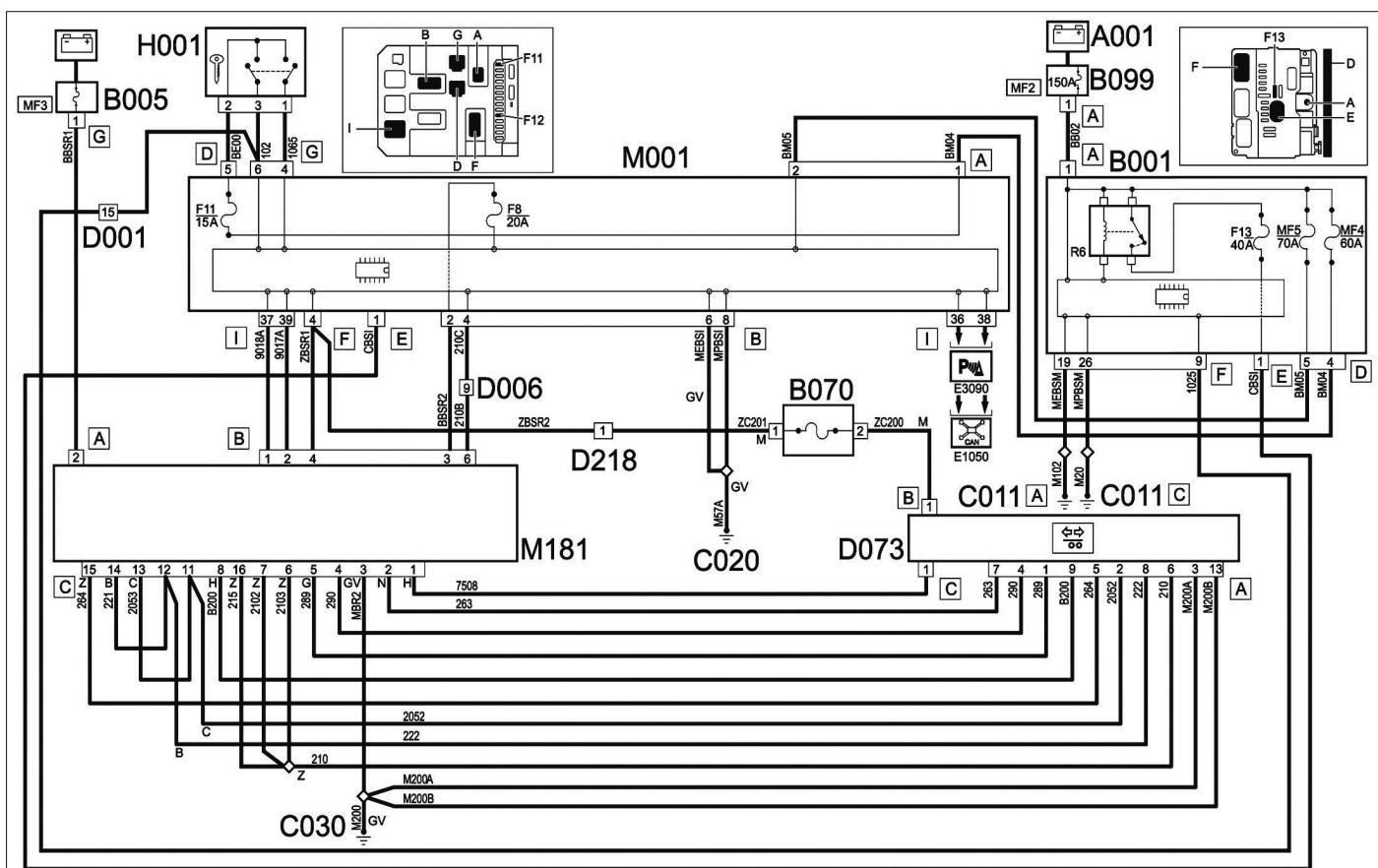


FIAT
Feux de recul

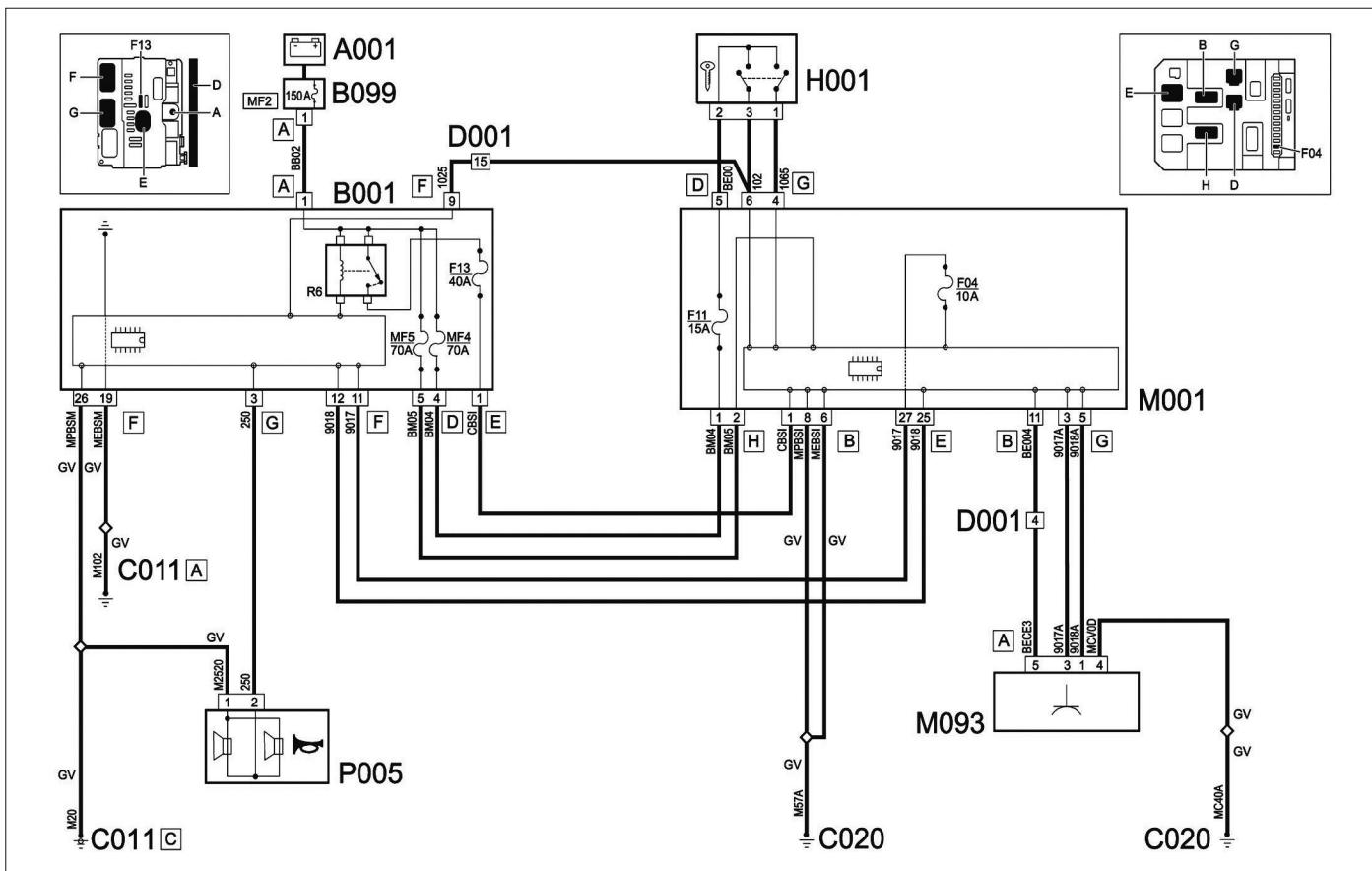
FIAT
Feux antibrouillardFIAT
Feux arrière de brouillard



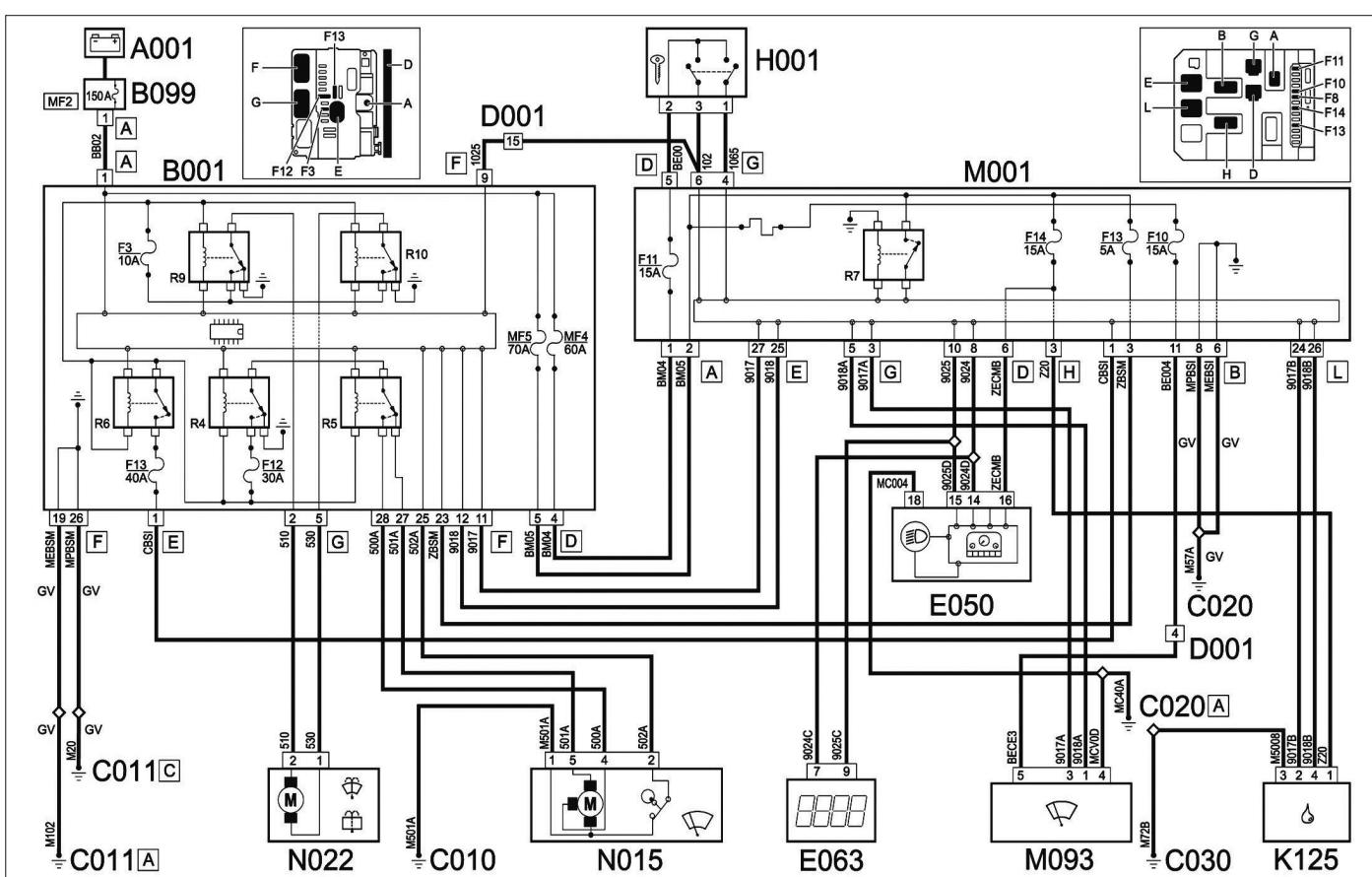
FIAT
Pré-équipement remorque (modèle toit surélevé)



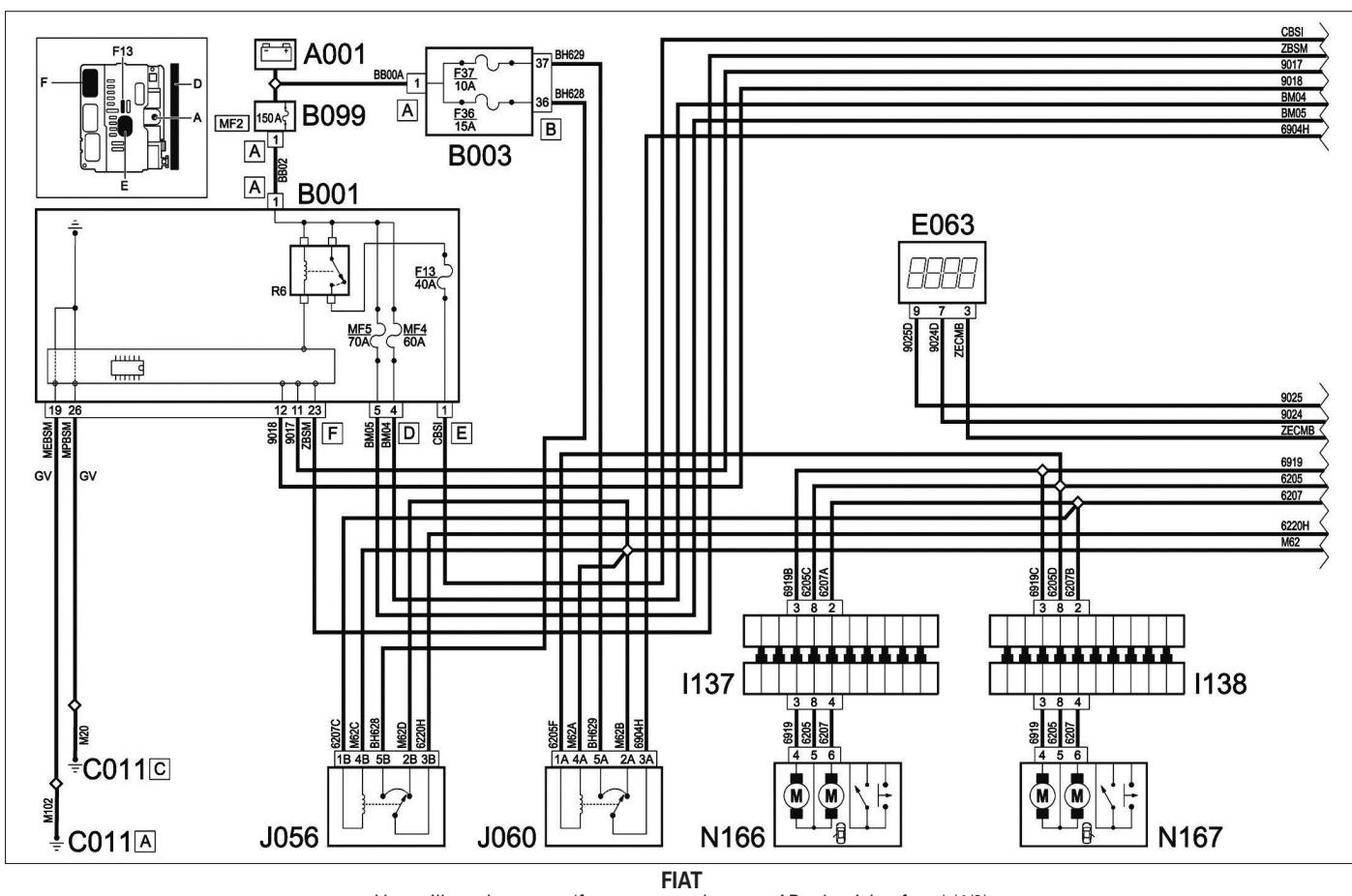
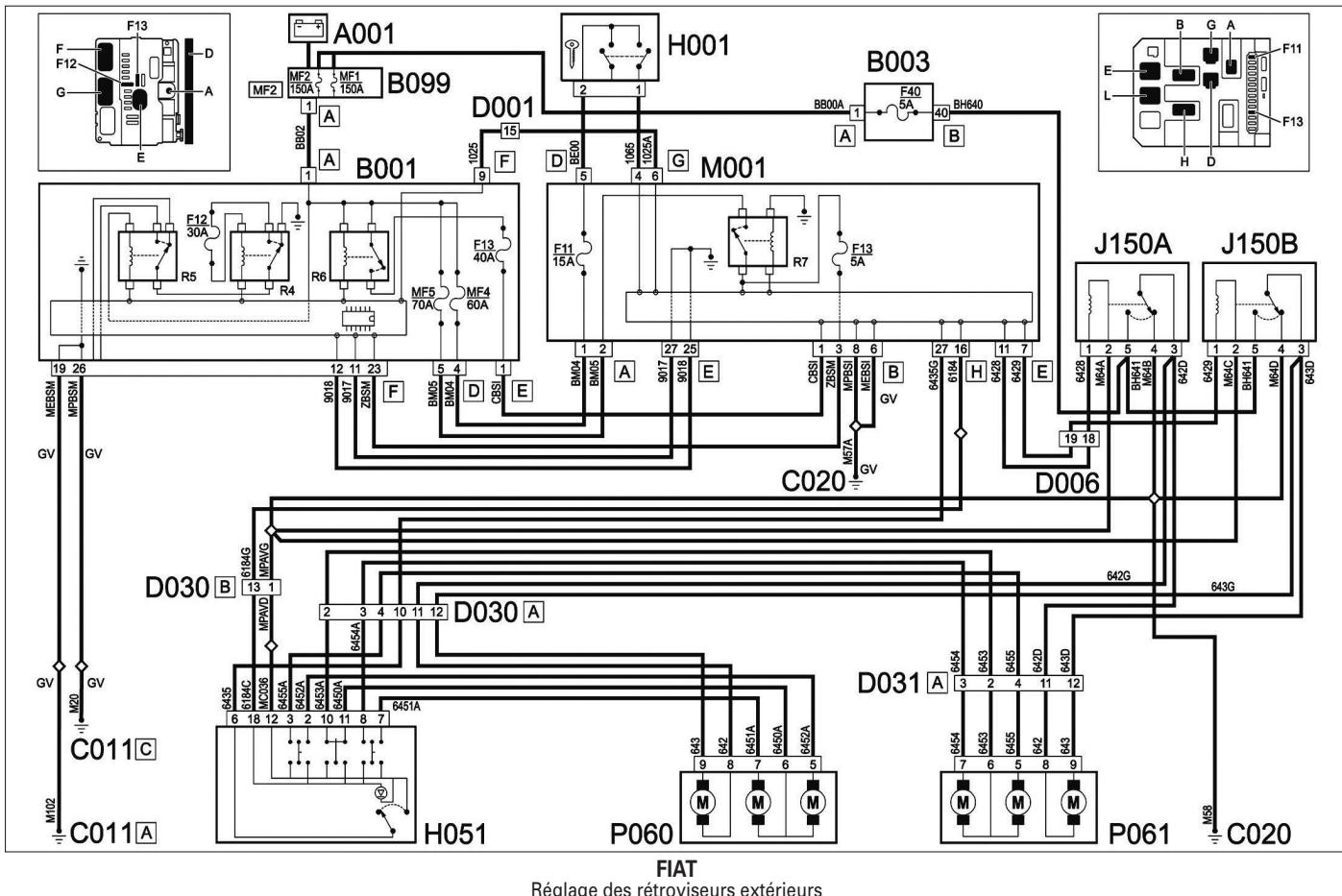
FIAT
Pré-équipement remorque



FIAT
Avertisseurs sonores



FIAT
Essuie/lave-glaces

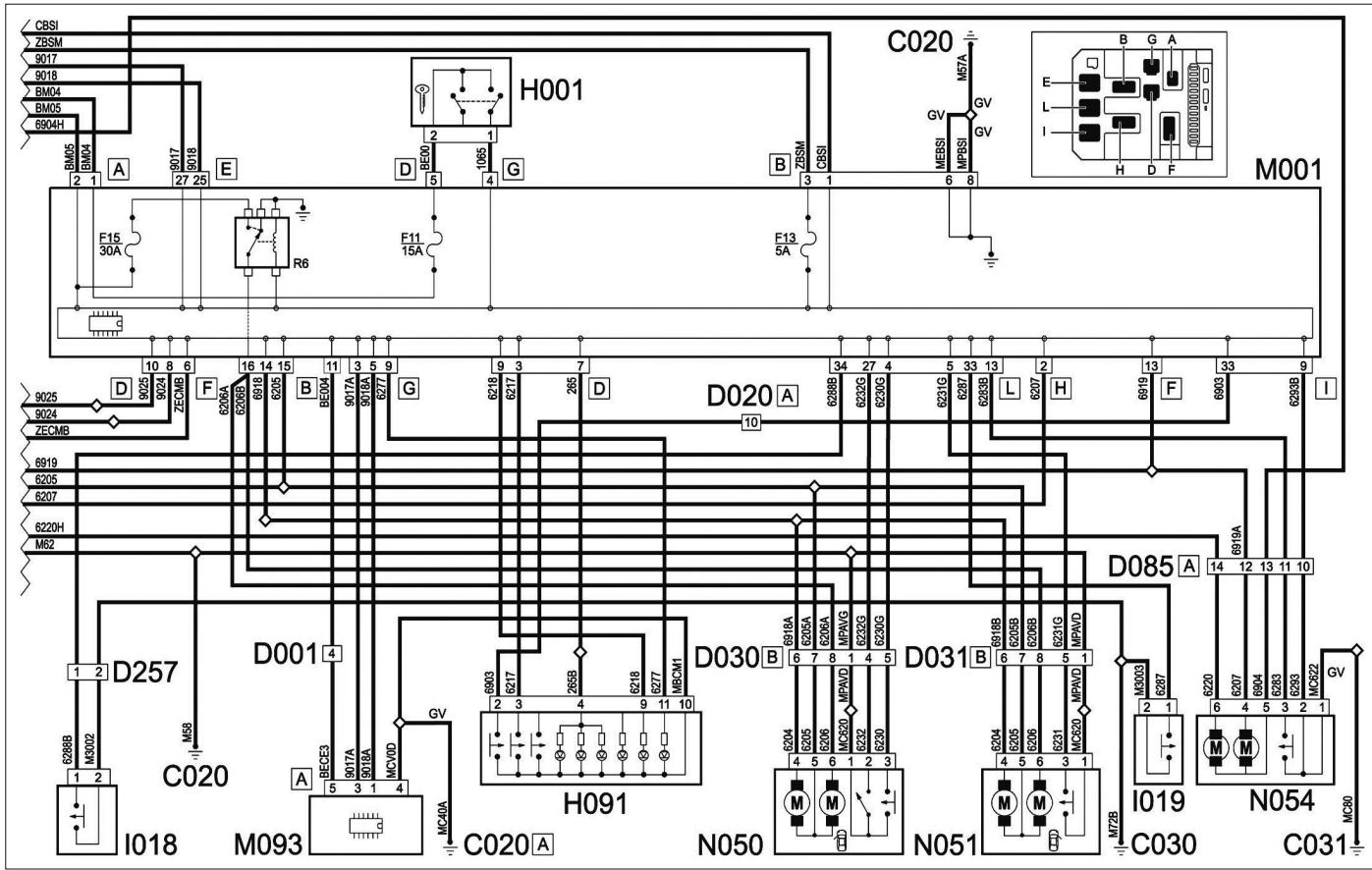


GÉNÉRALITÉS

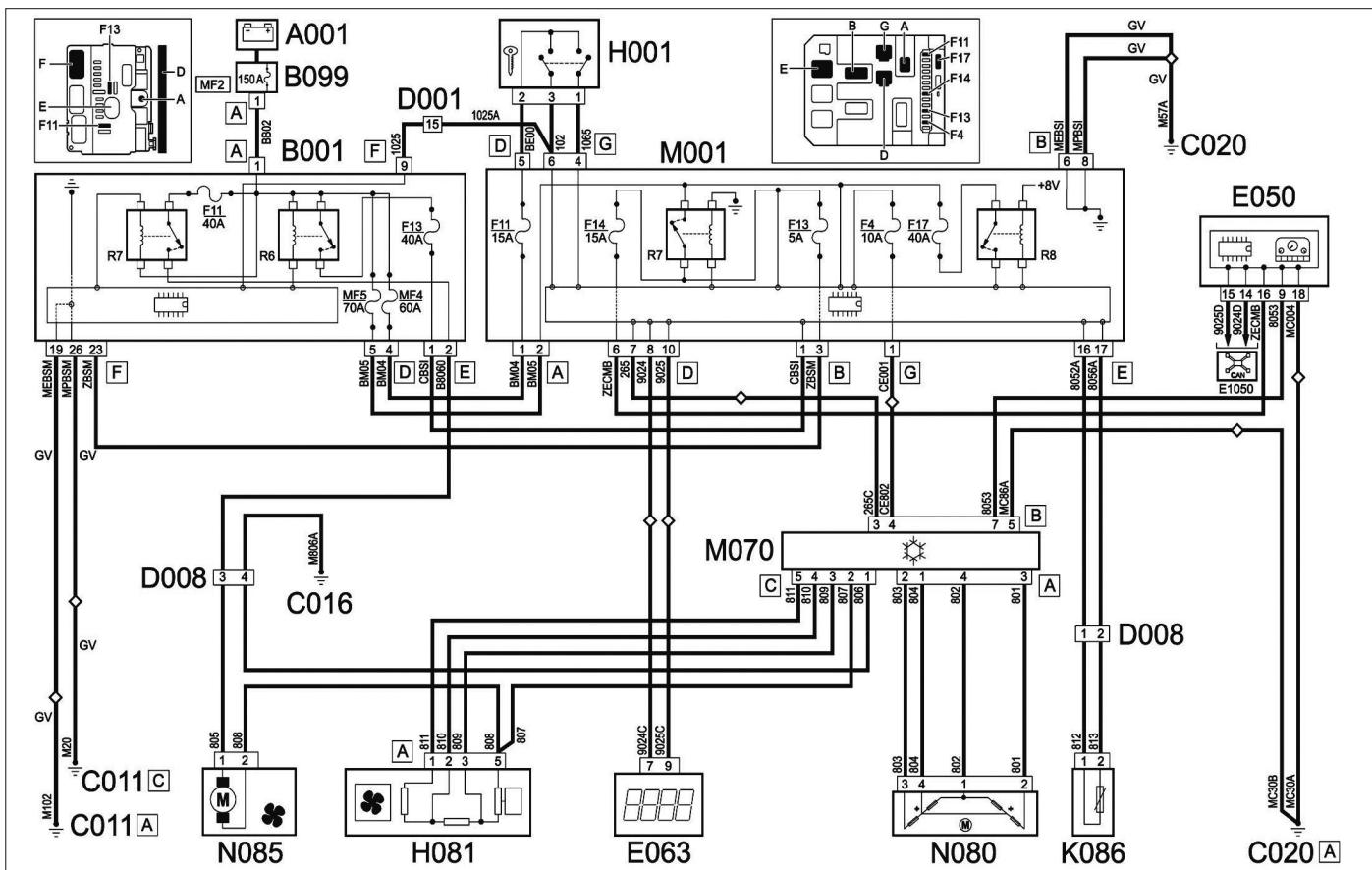
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

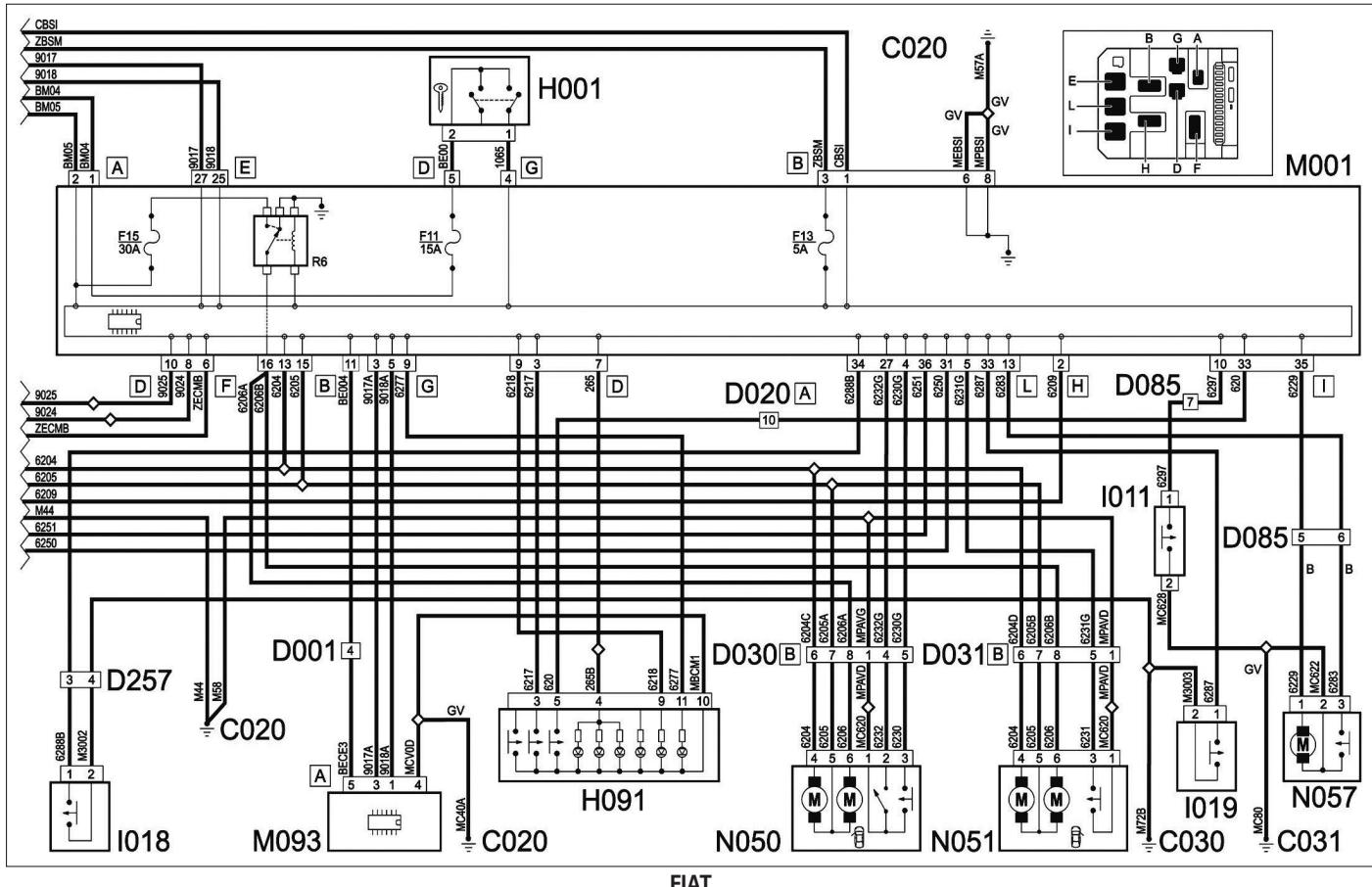
CARROSSERIE



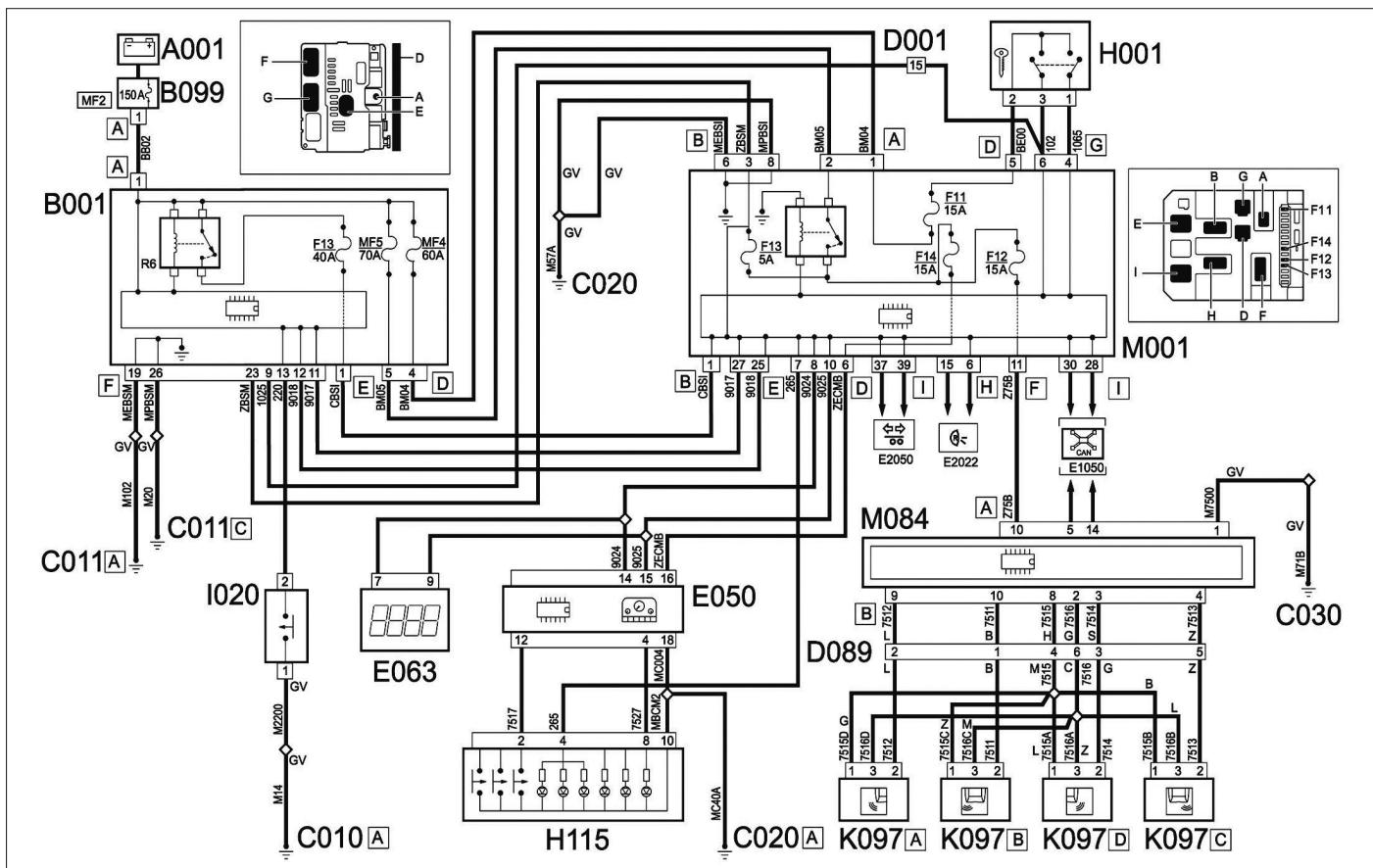
FIAT



FIAT



FIAT
Verrouillage des portes (sécurité enfants) (2/2)



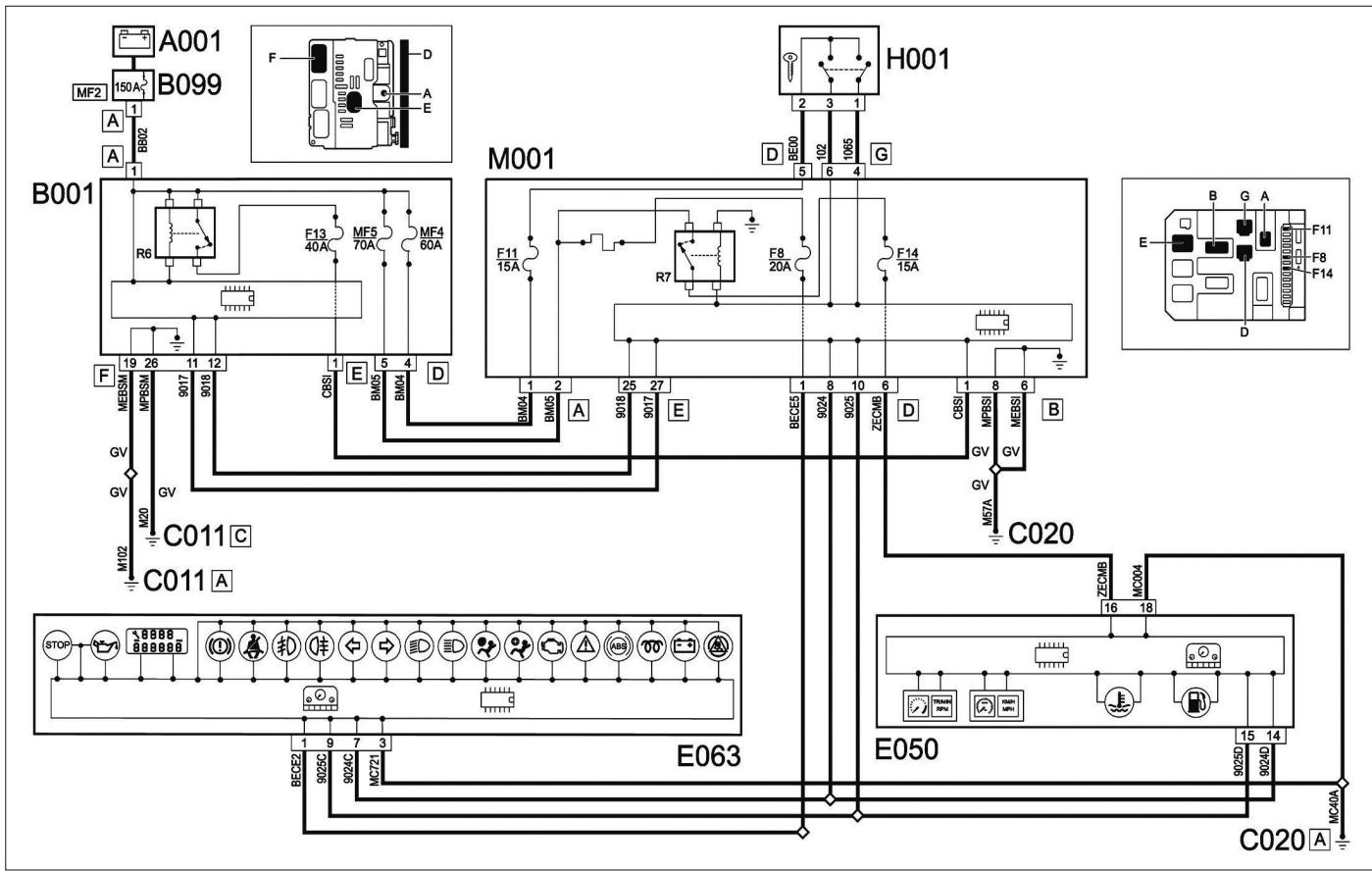
FIAT
Aide au stationnement

GÉNÉRALITÉS

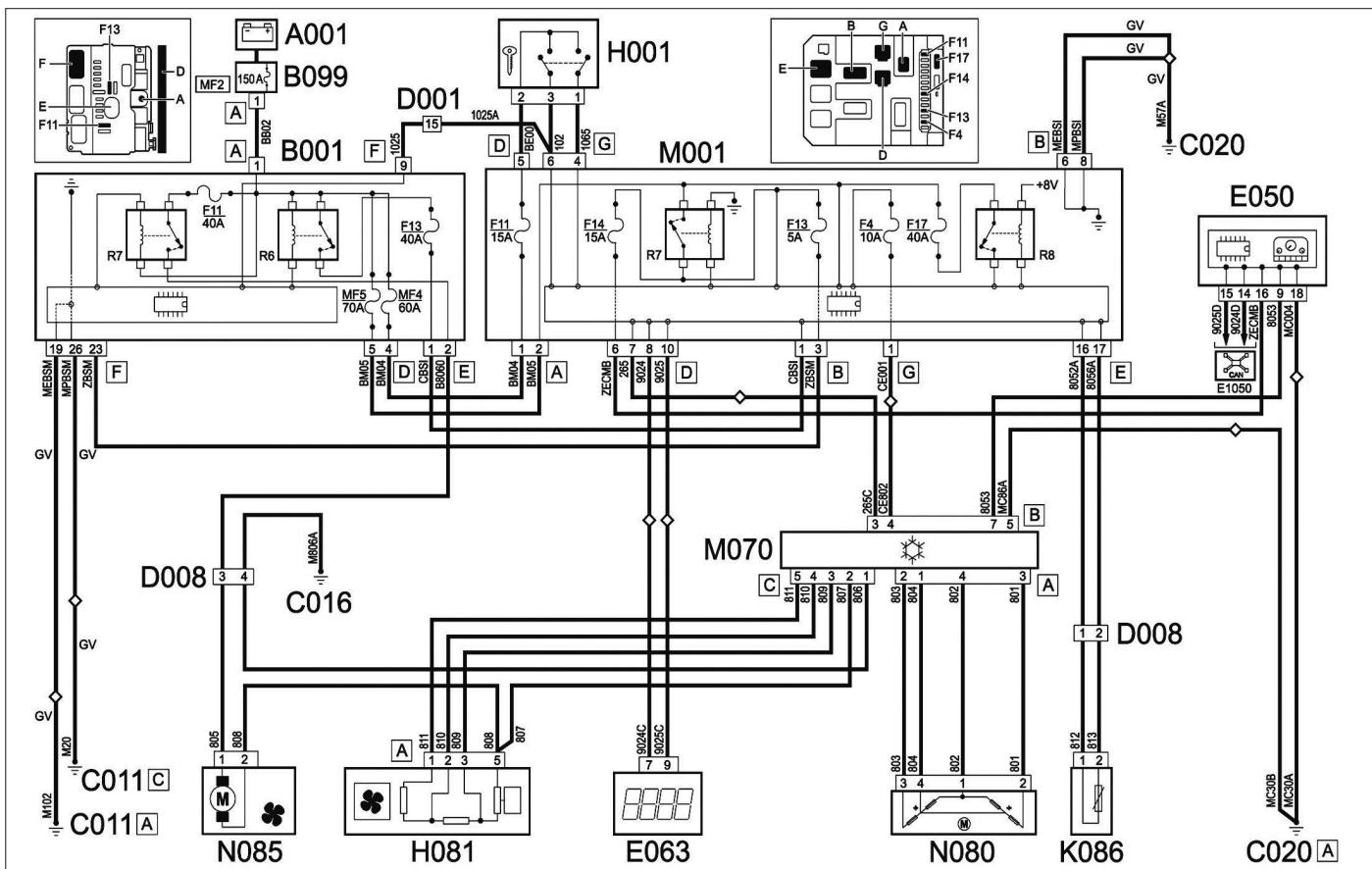
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

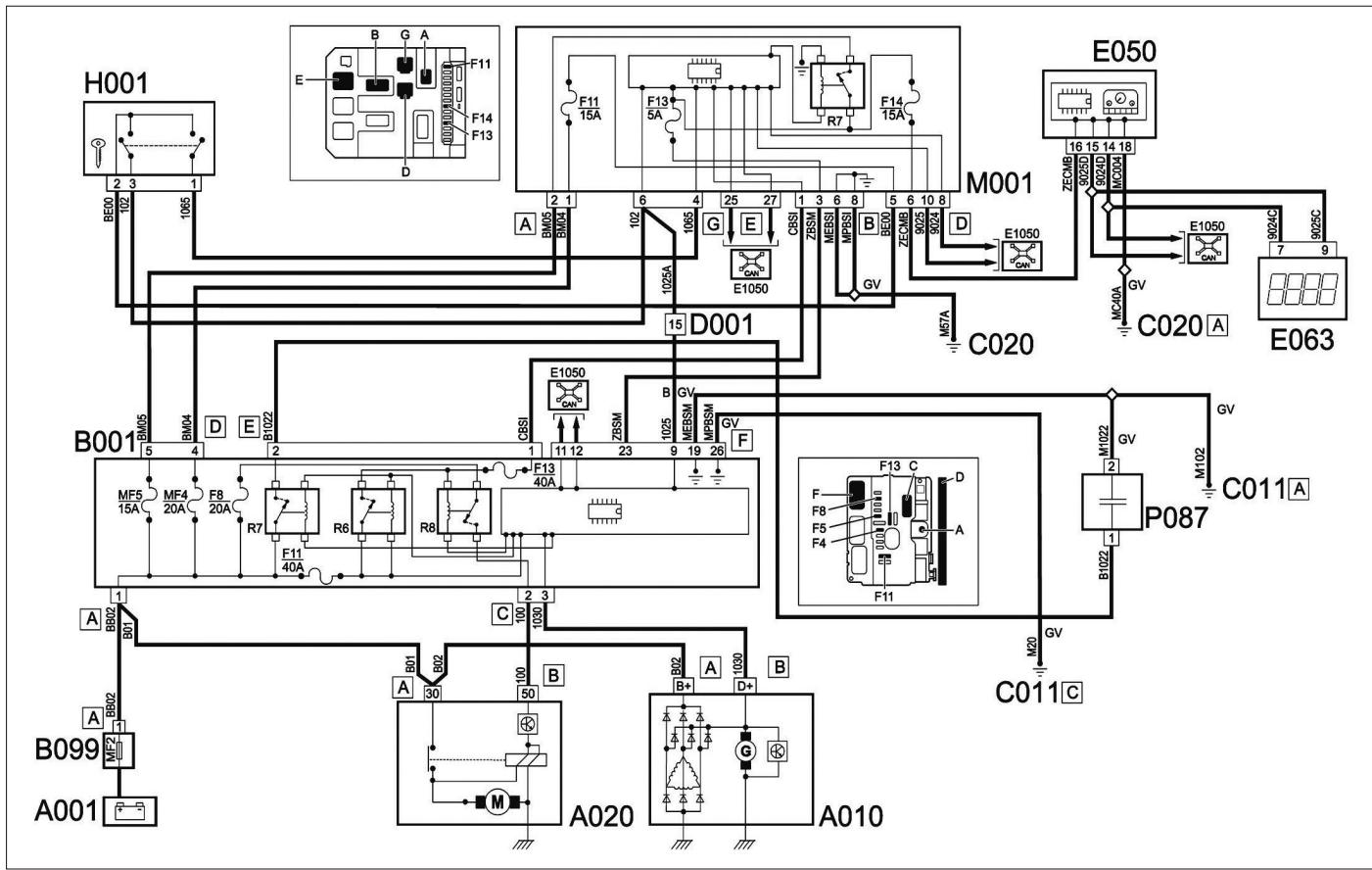
CARROSSERIE



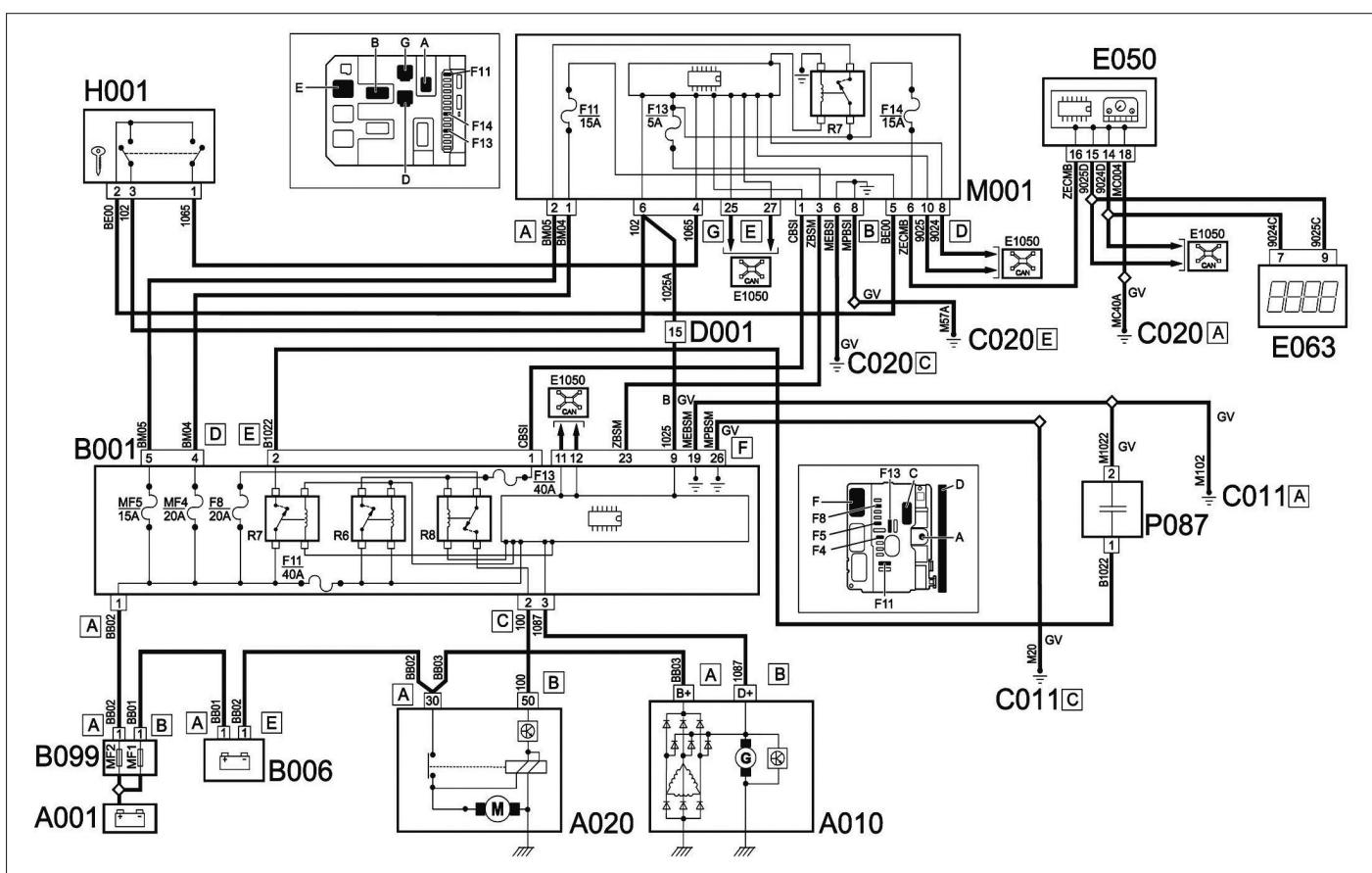
FIAT
Combiné d'instruments



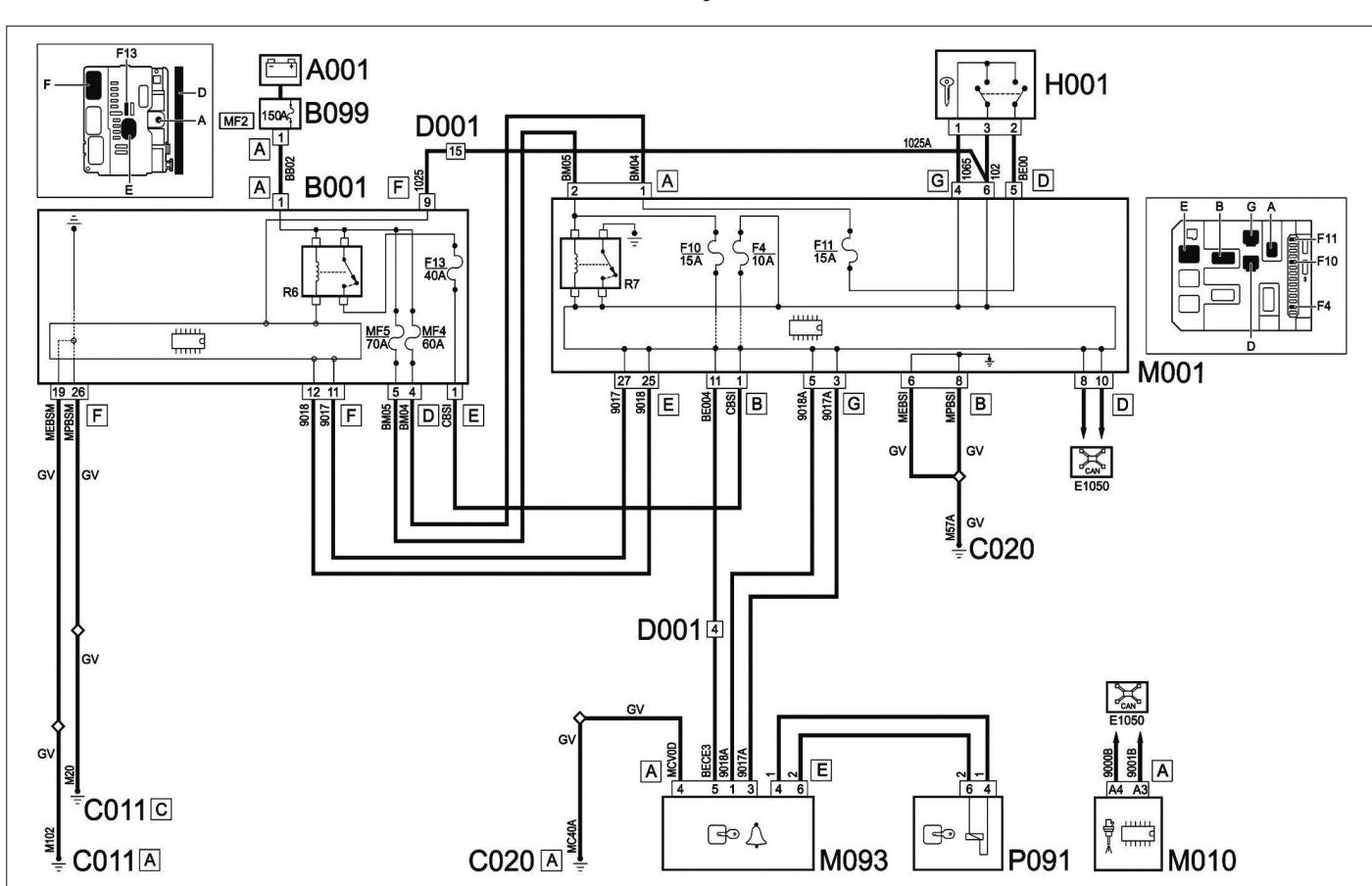
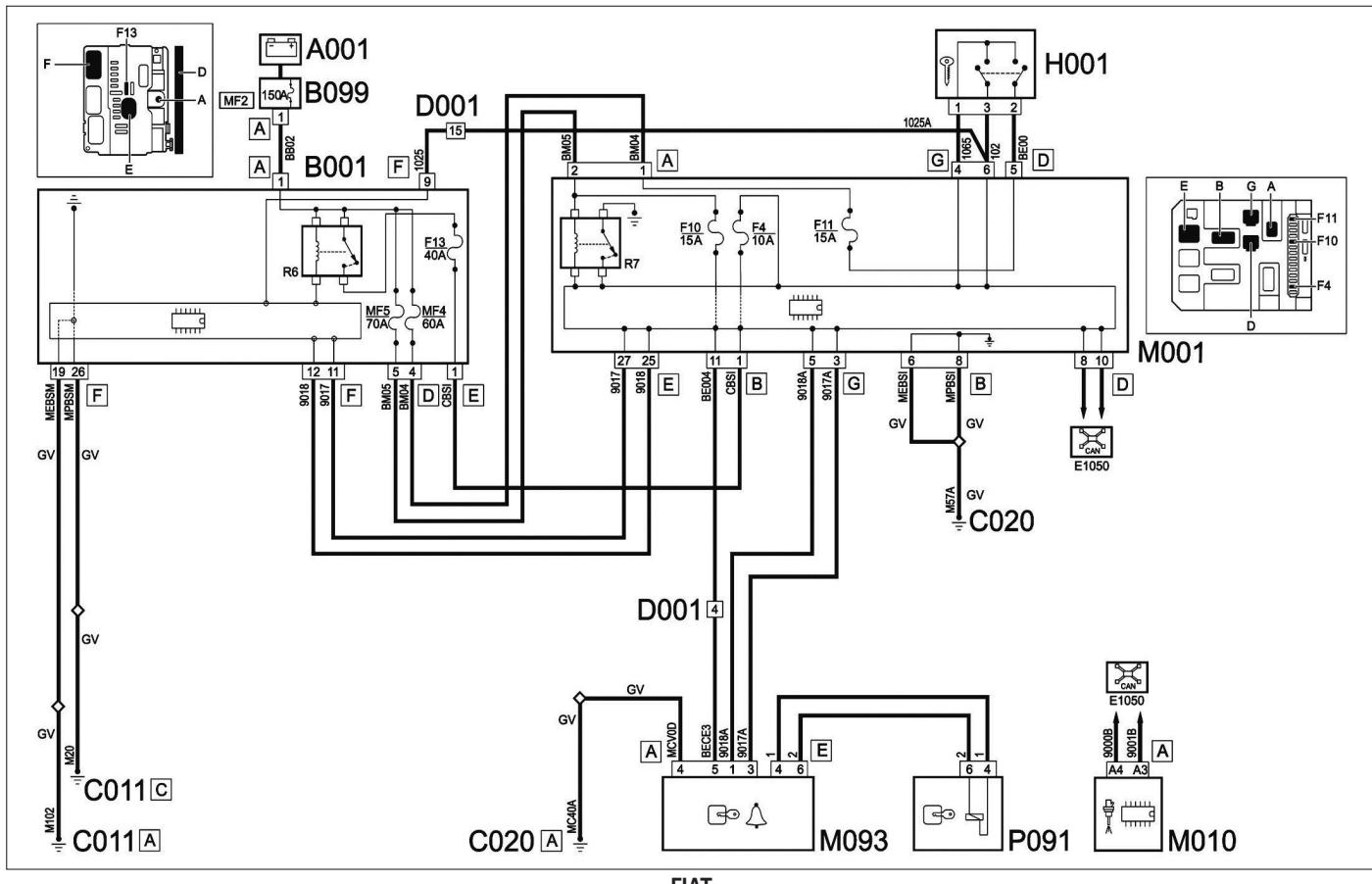
FIAT
Combiné d'instruments (Deluxe)

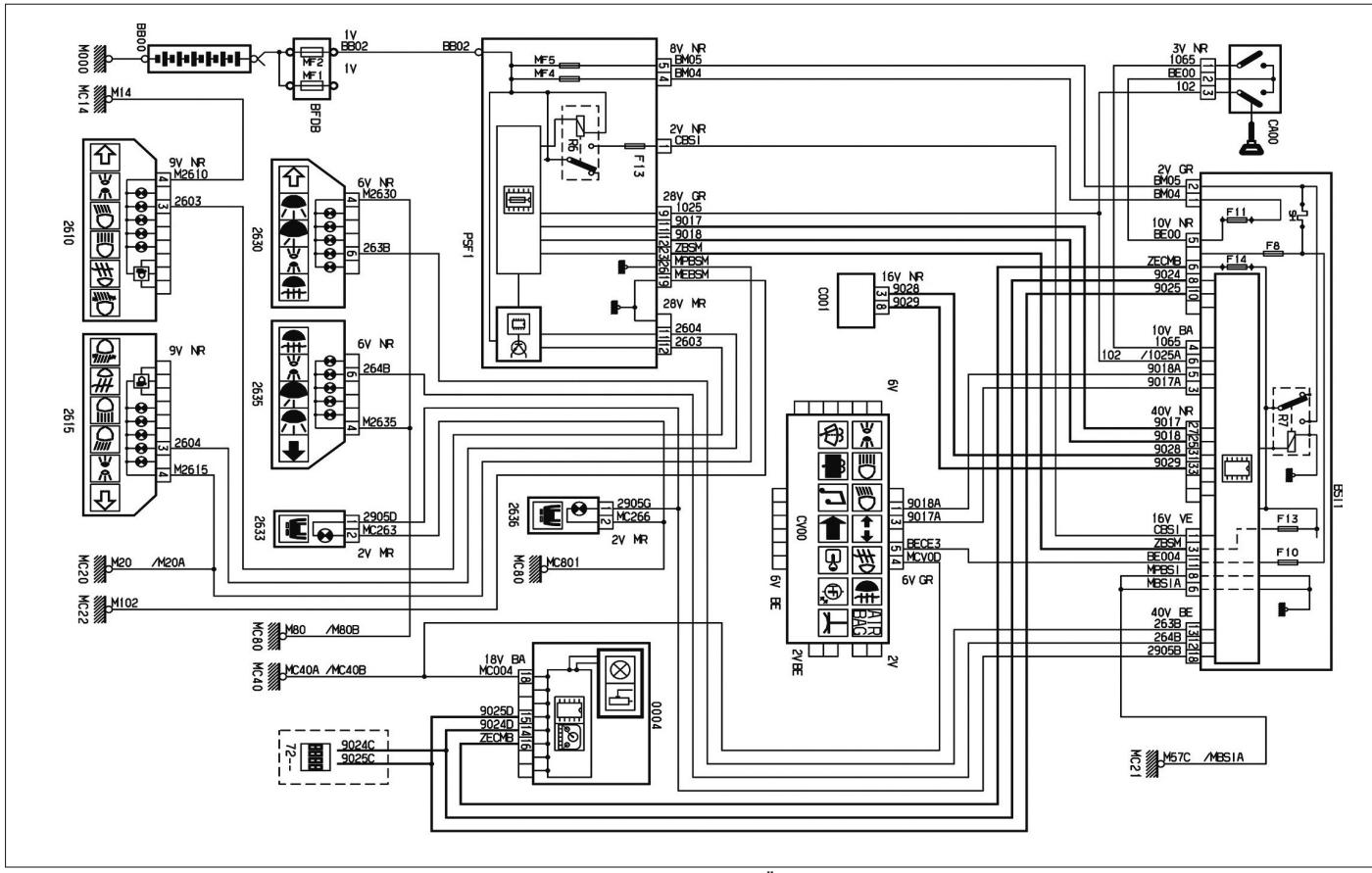


FIAT
Démarrage et charge 1.6 HDi



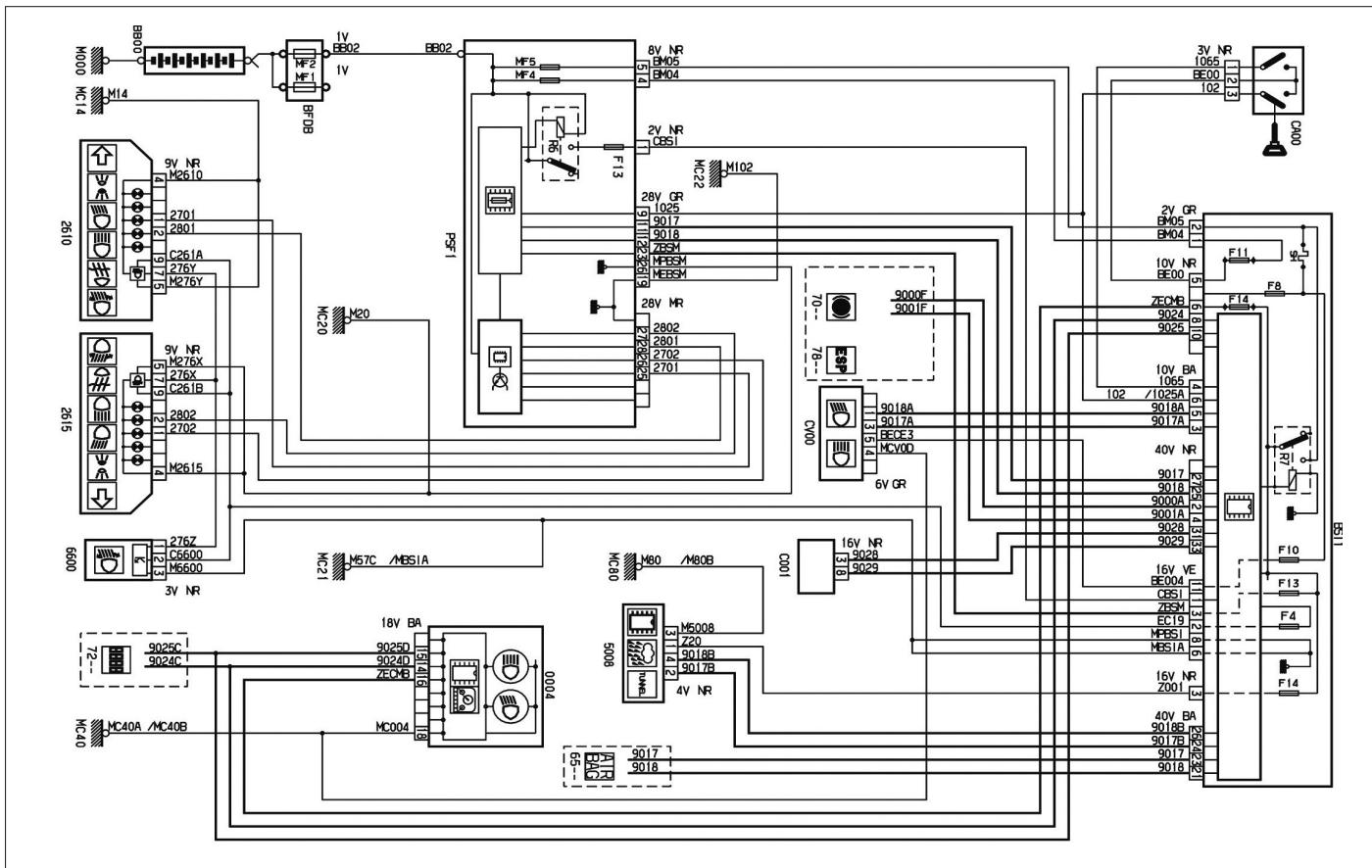
FIAT
Démarrage et charge 2.0 HDi



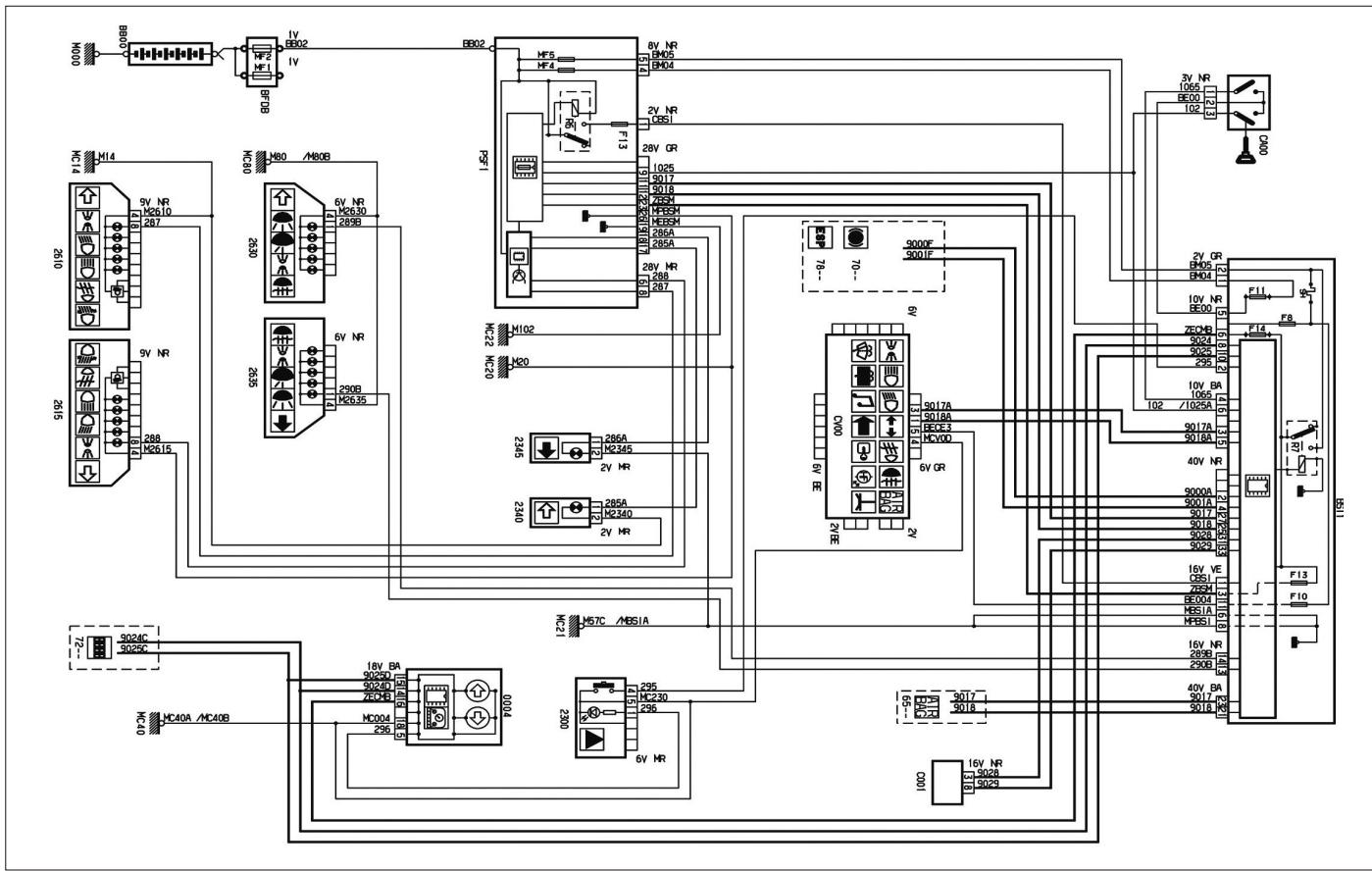


PEUGEOT / CITROËN

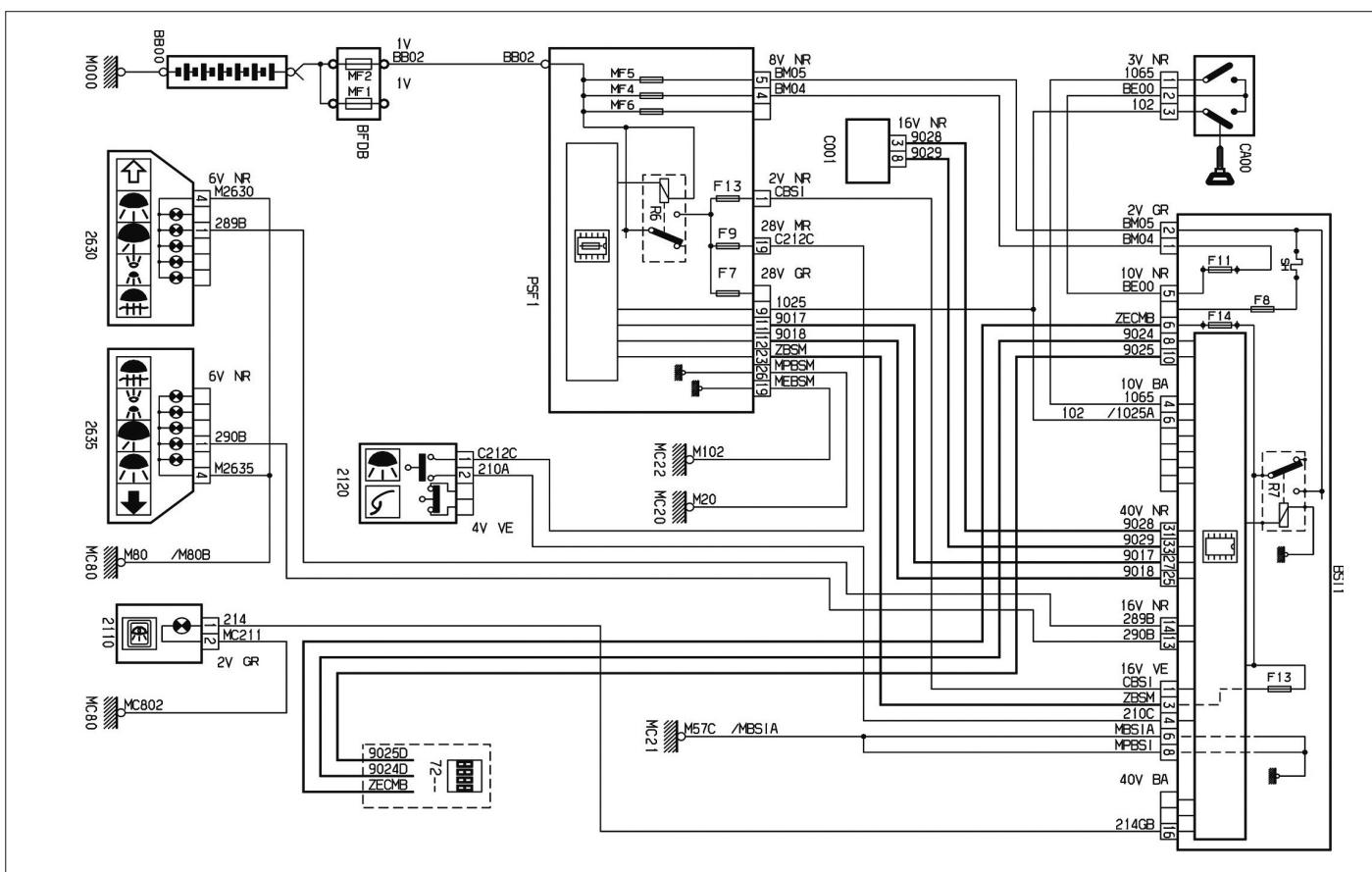
Feux de position



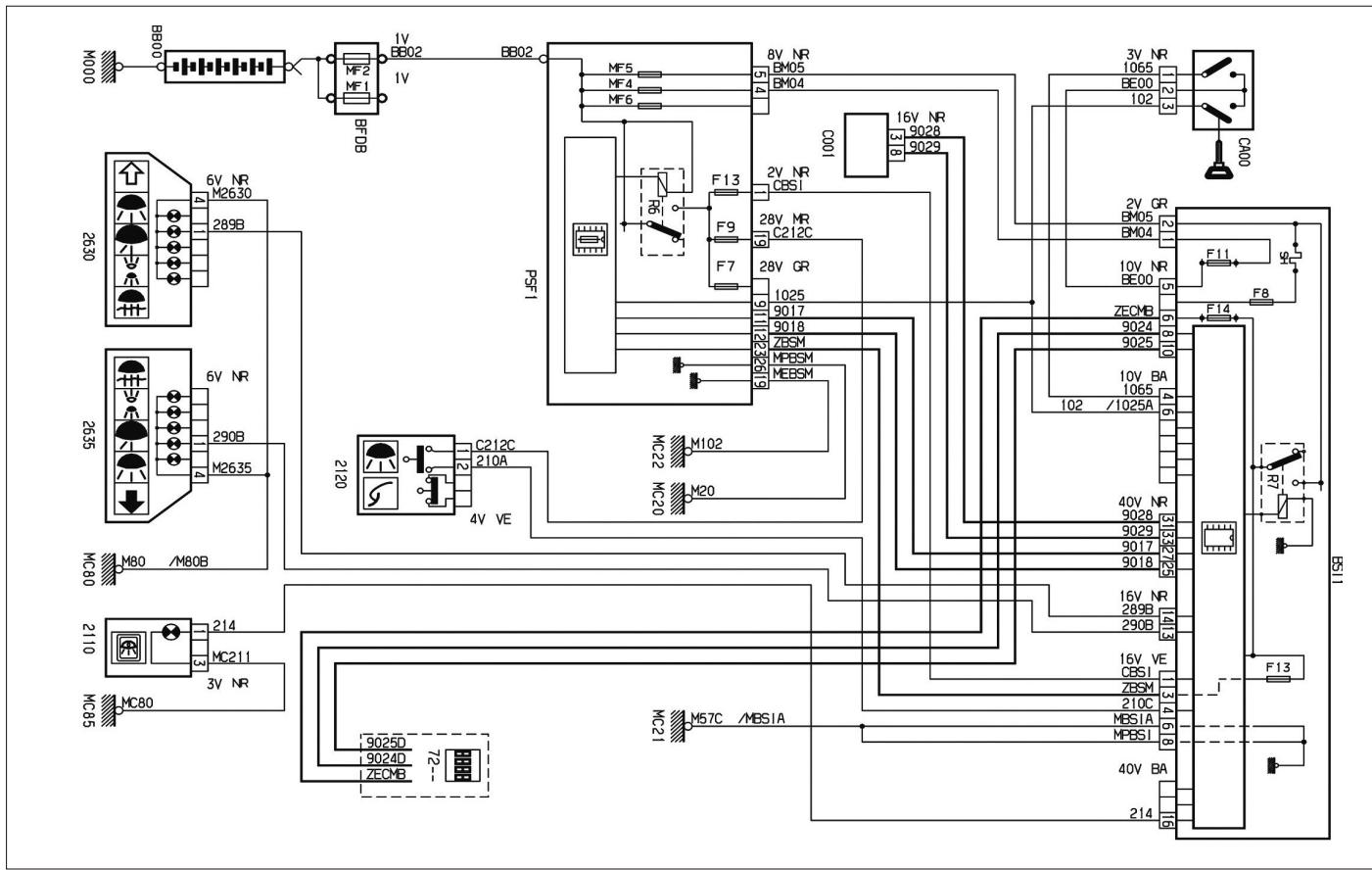
PEUGEOT / CITROËN
Feux de croisement / Feux de route



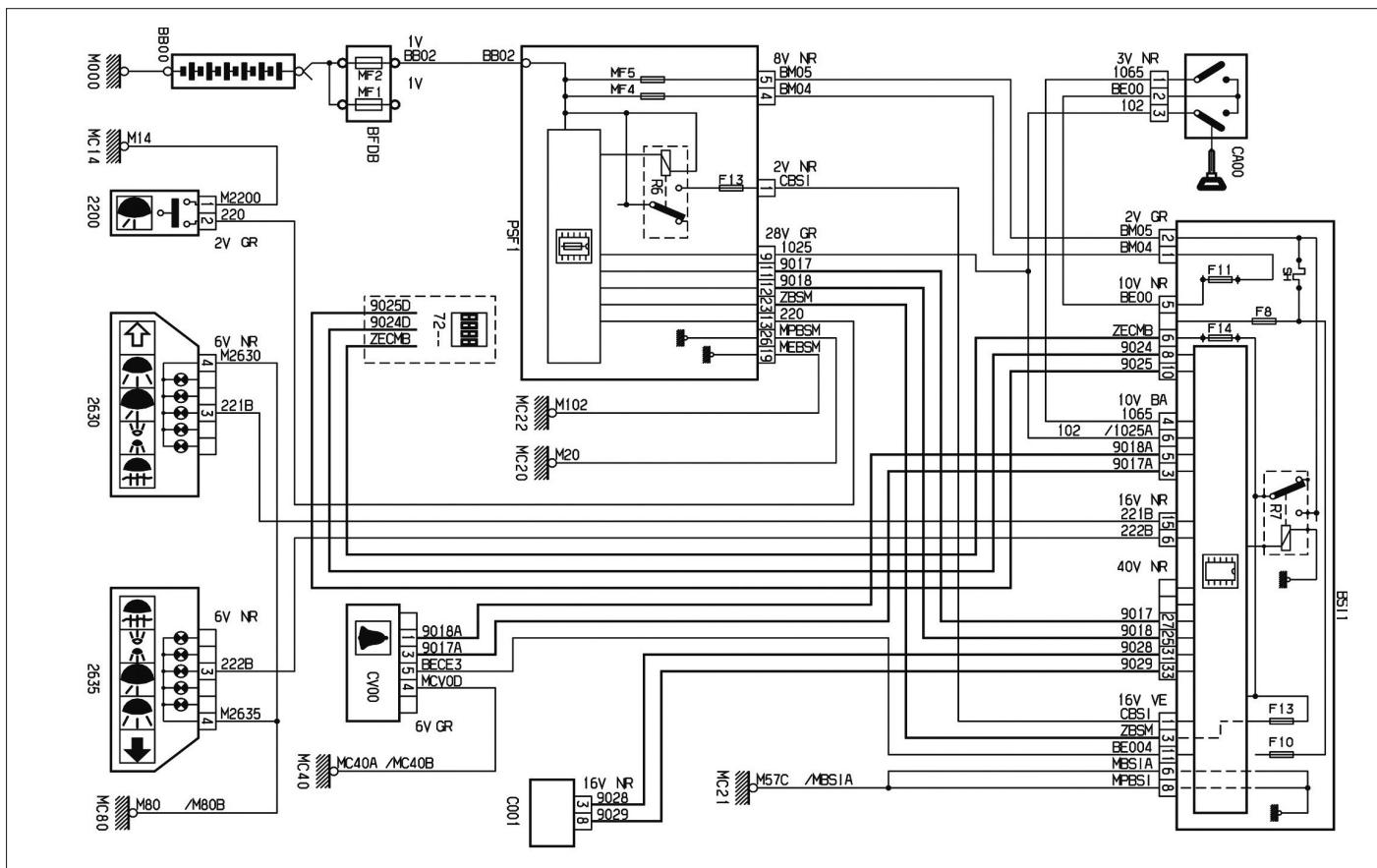
PEUGEOT / CITROËN
Indicateur de direction



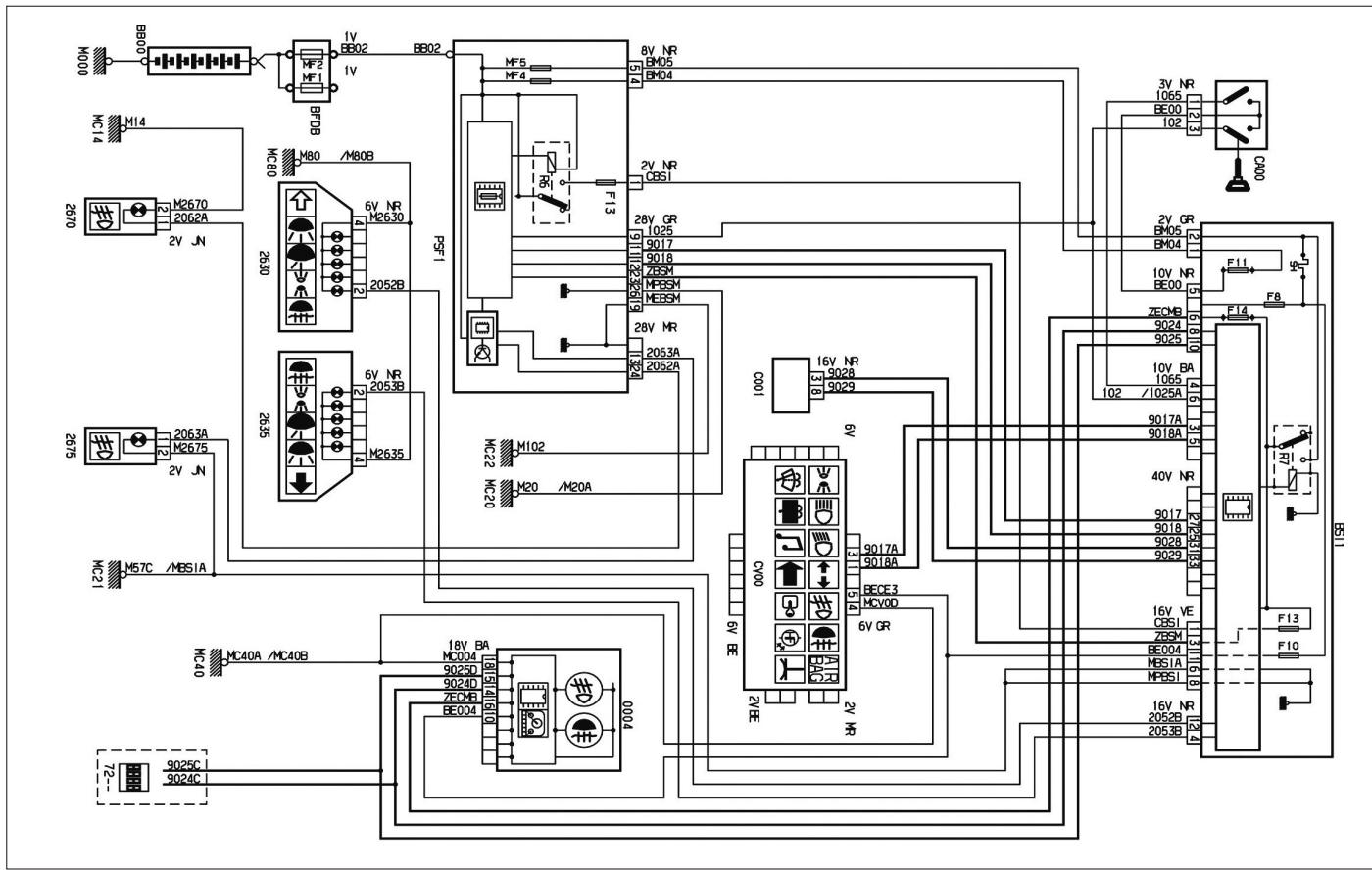
PEUGEOT / CITROËN
Feux de stop



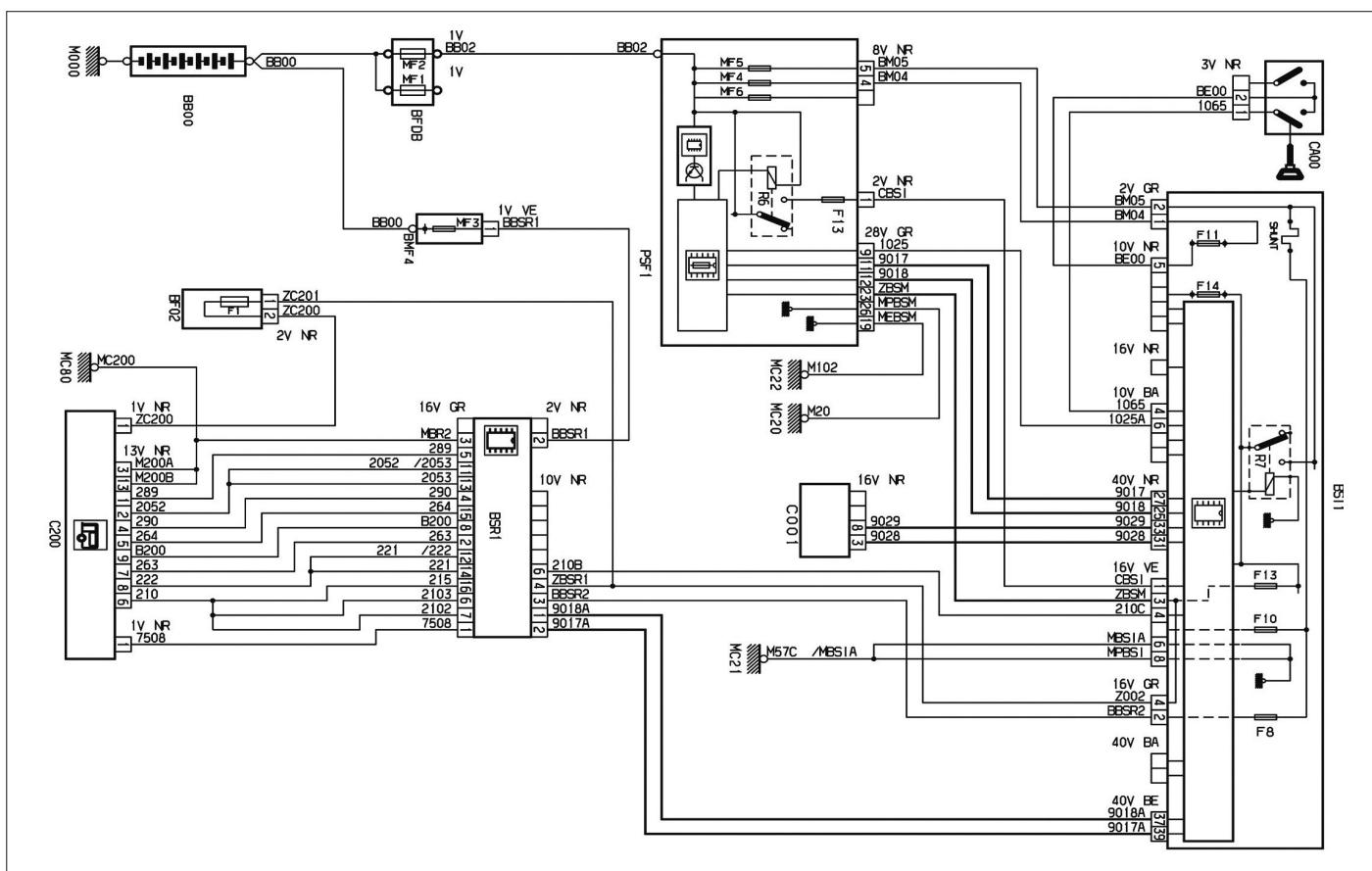
PEUGEOT / CITROËN
Feux de stop



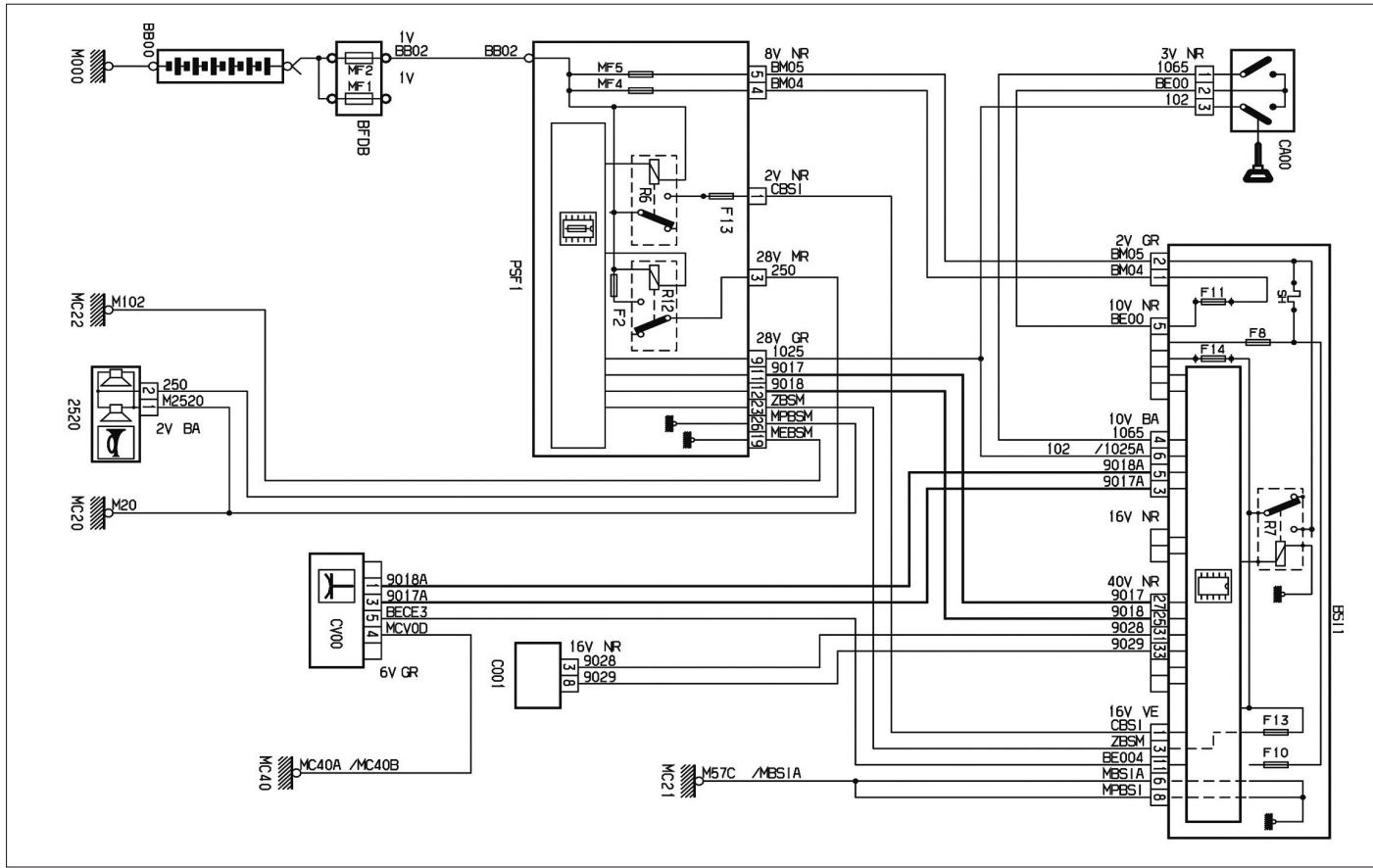
PEUGEOT / CITROËN
Feux de recul



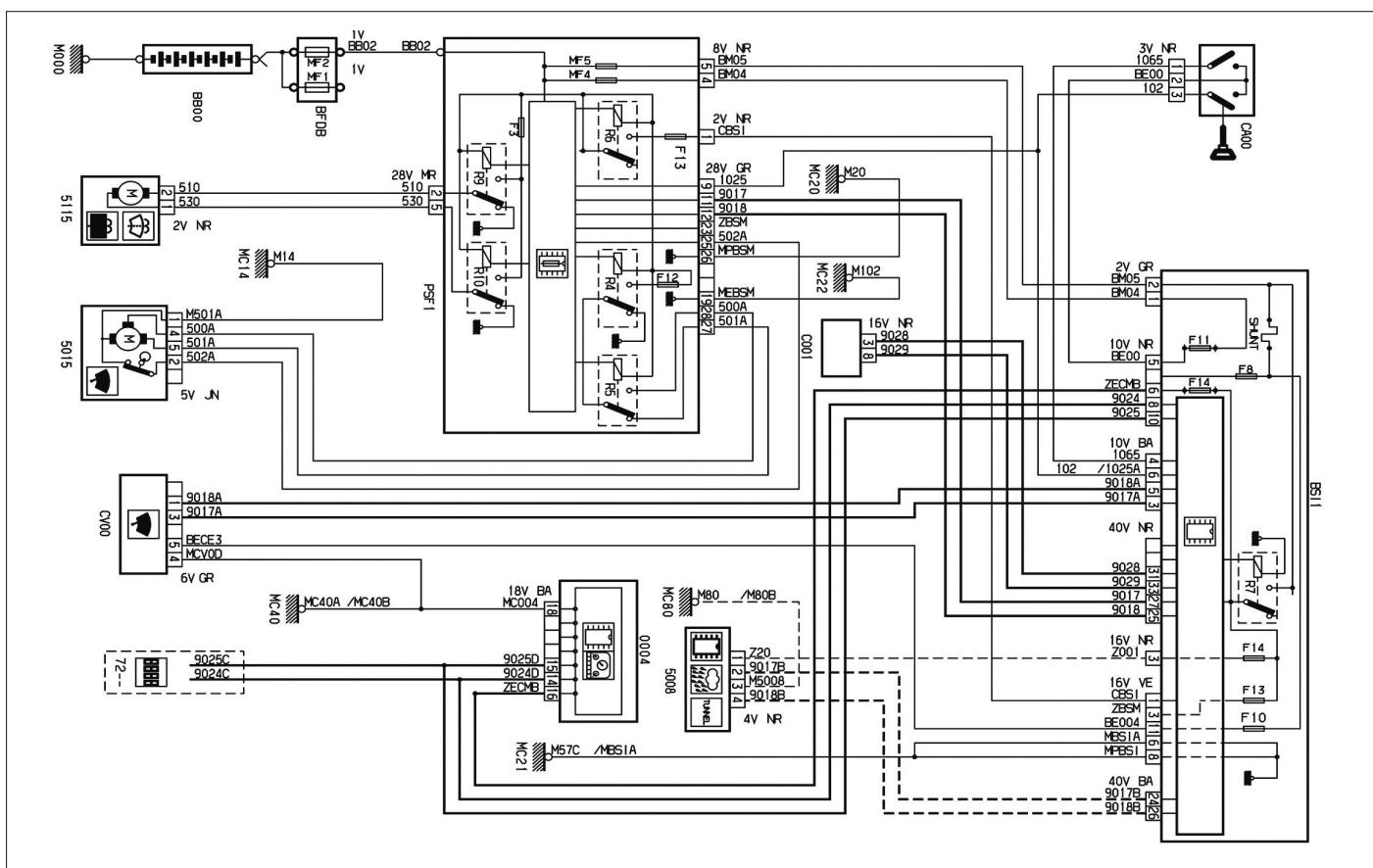
PEUGEOT / CITROËN
Feux antibrouillard avant et arrière



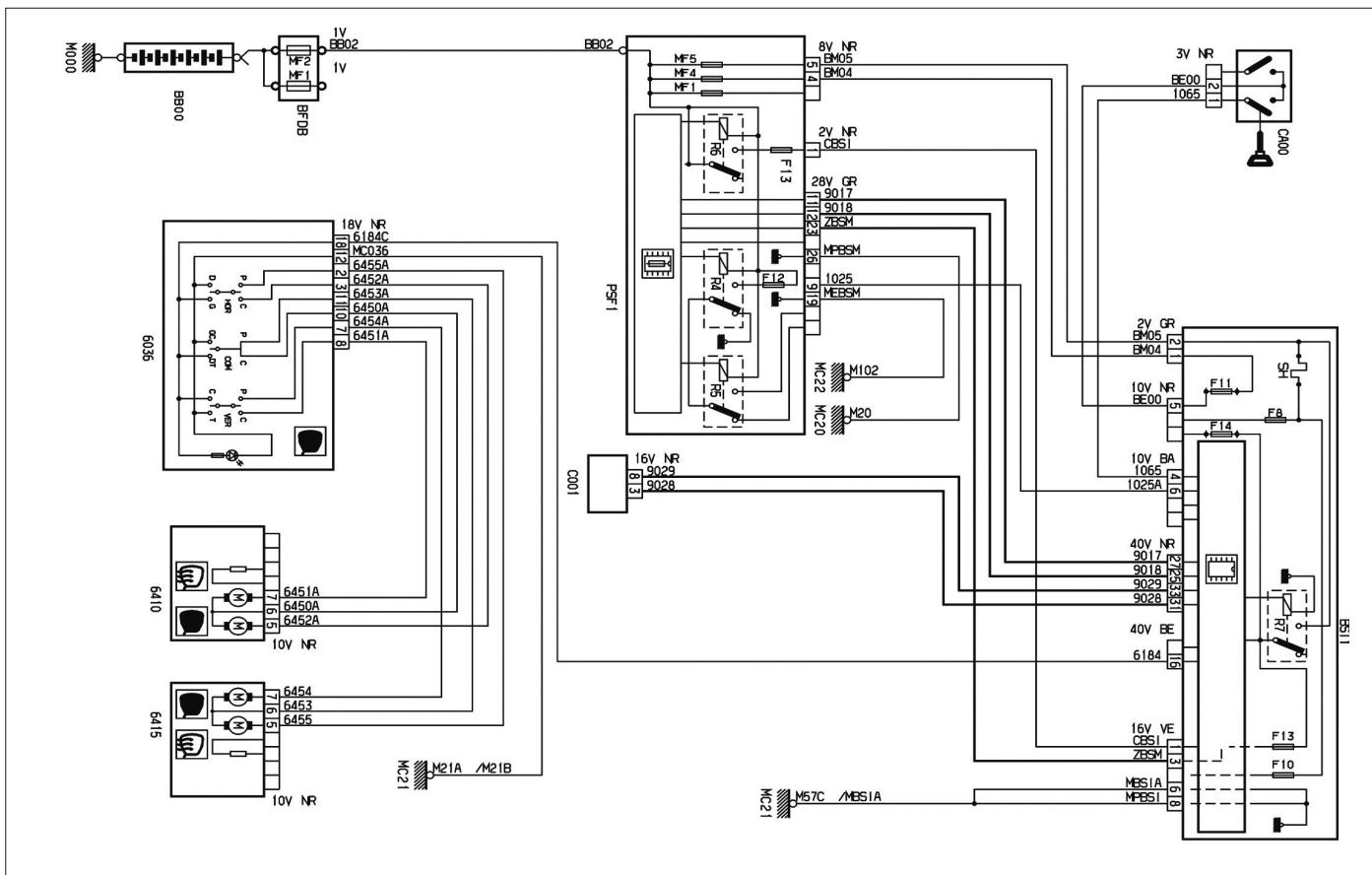
PEUGEOT / CITROËN
Pré-équipement remorque



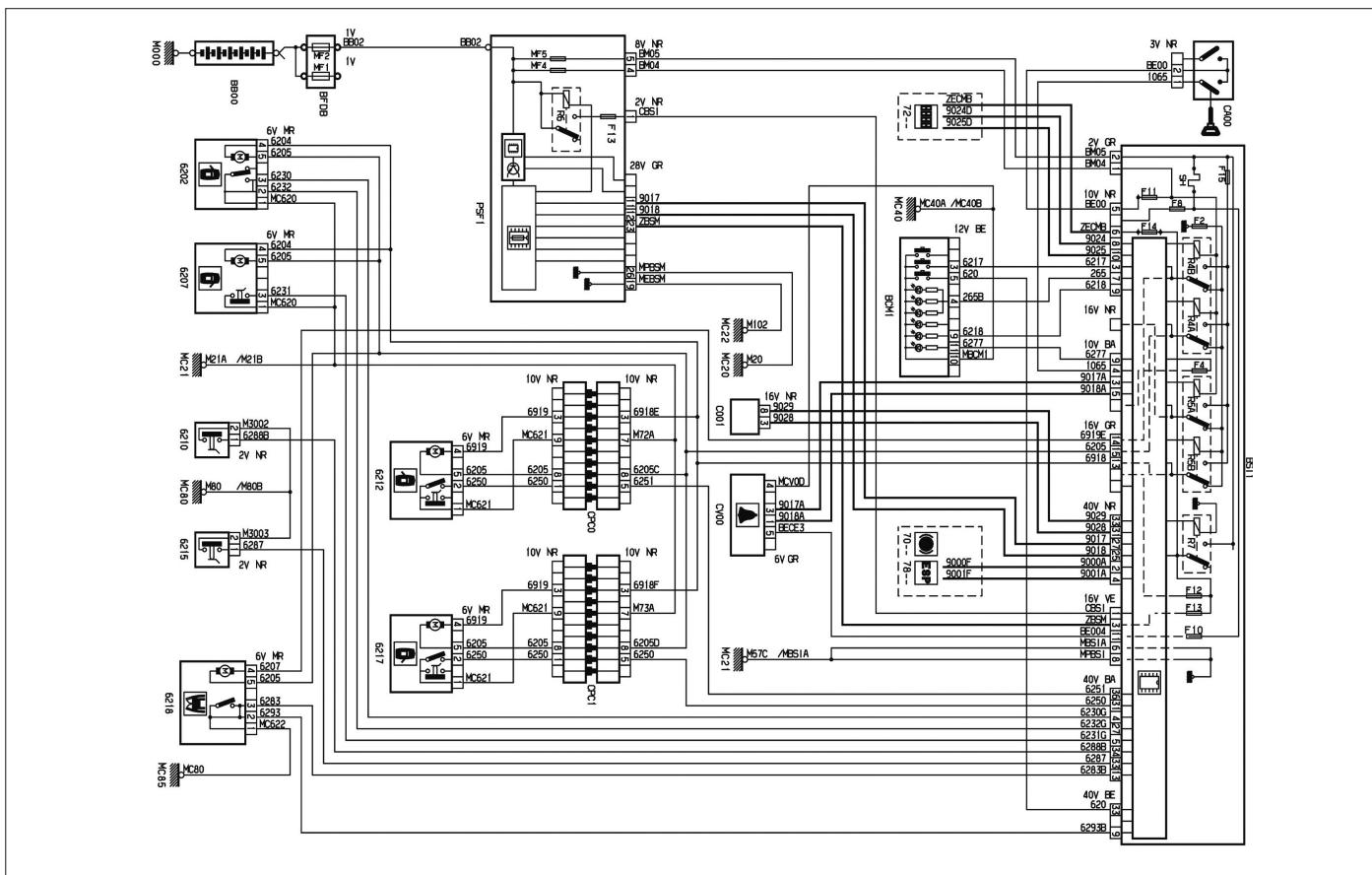
PEUGEOT / CITROËN
Avertisseur sonore



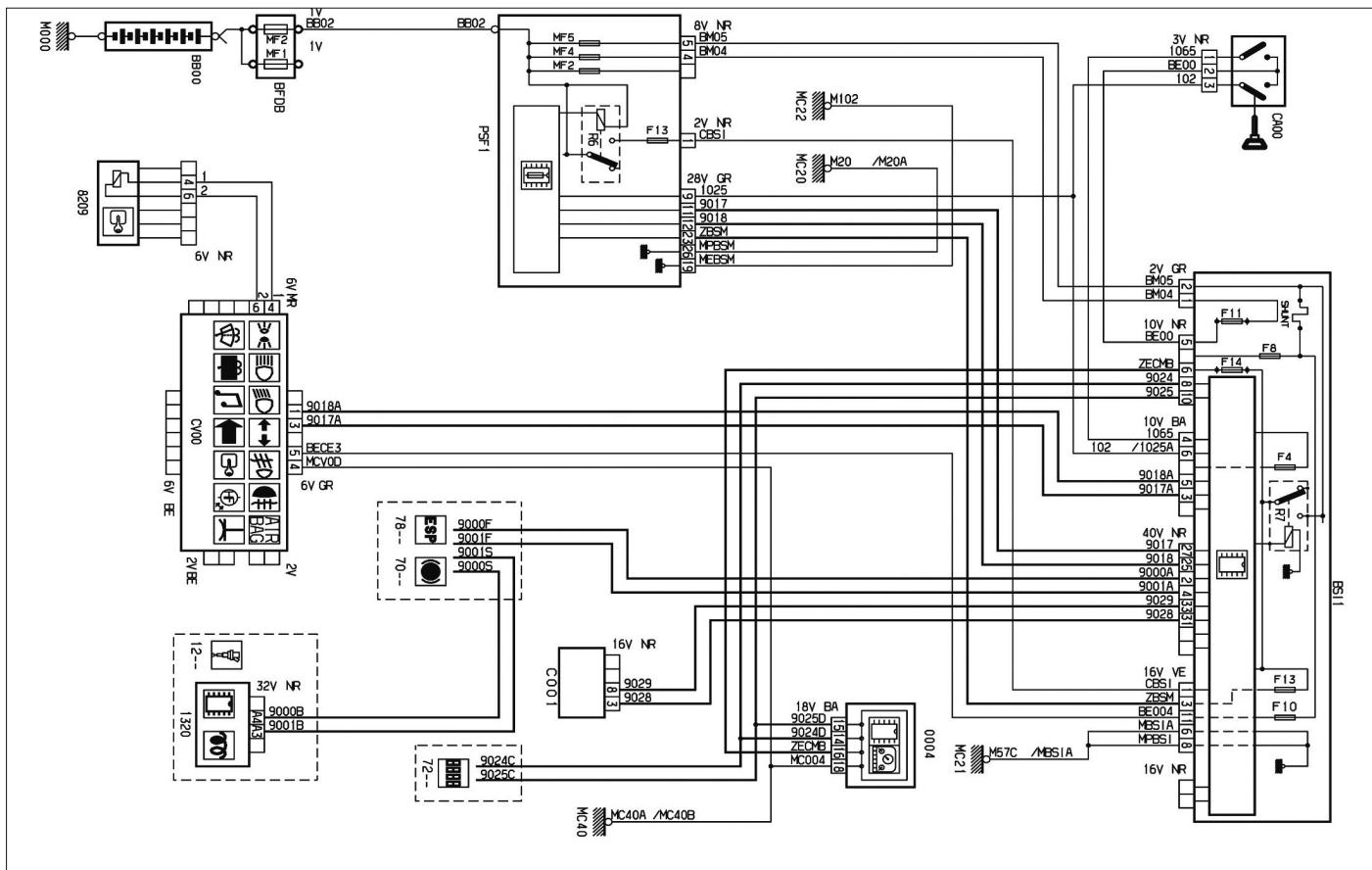
PEUGEOT / CITROËN
Essuie-vitre / lave-vitre



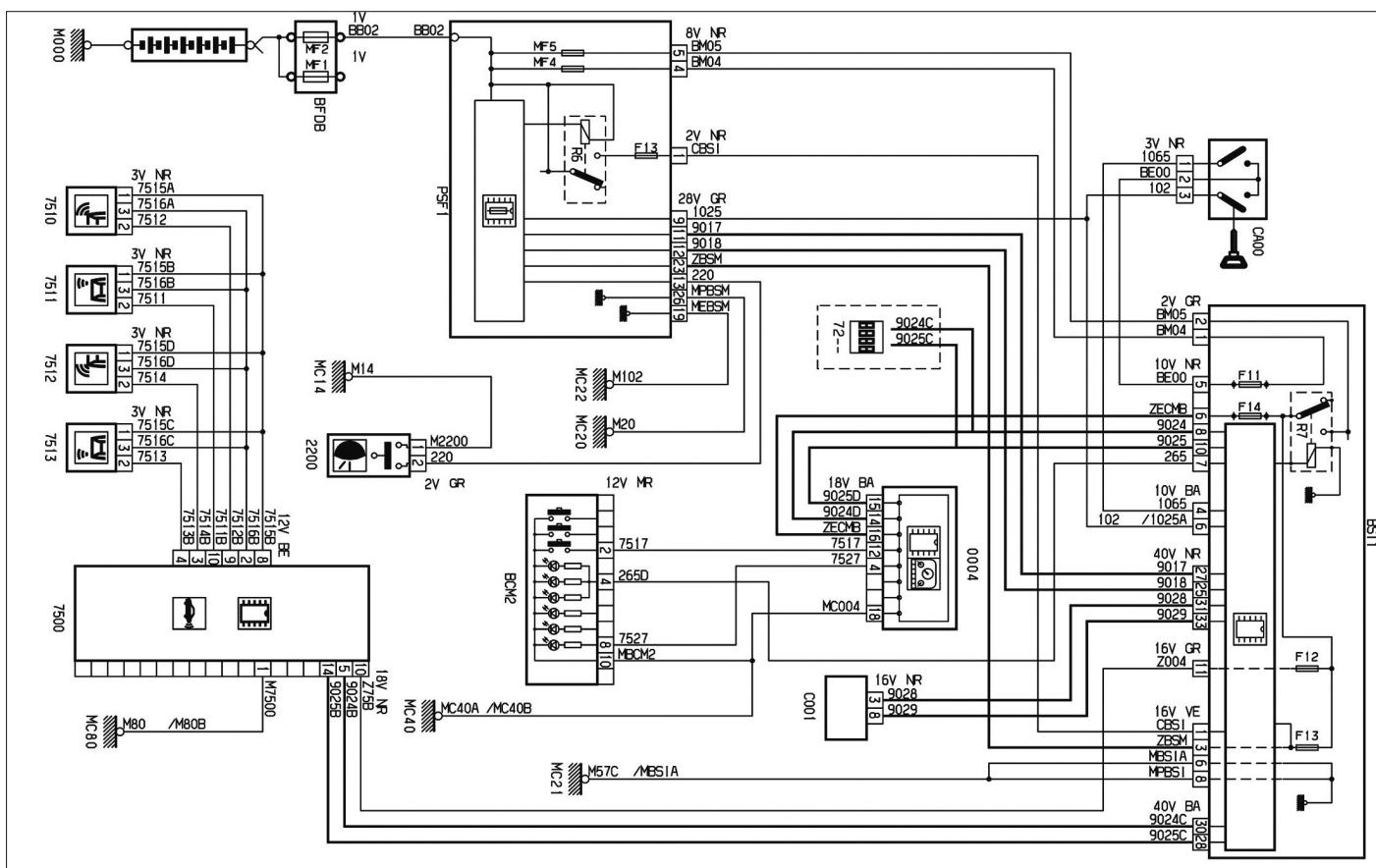
PEUGEOT / CITROËN
Réglage des rétroviseurs extérieurs



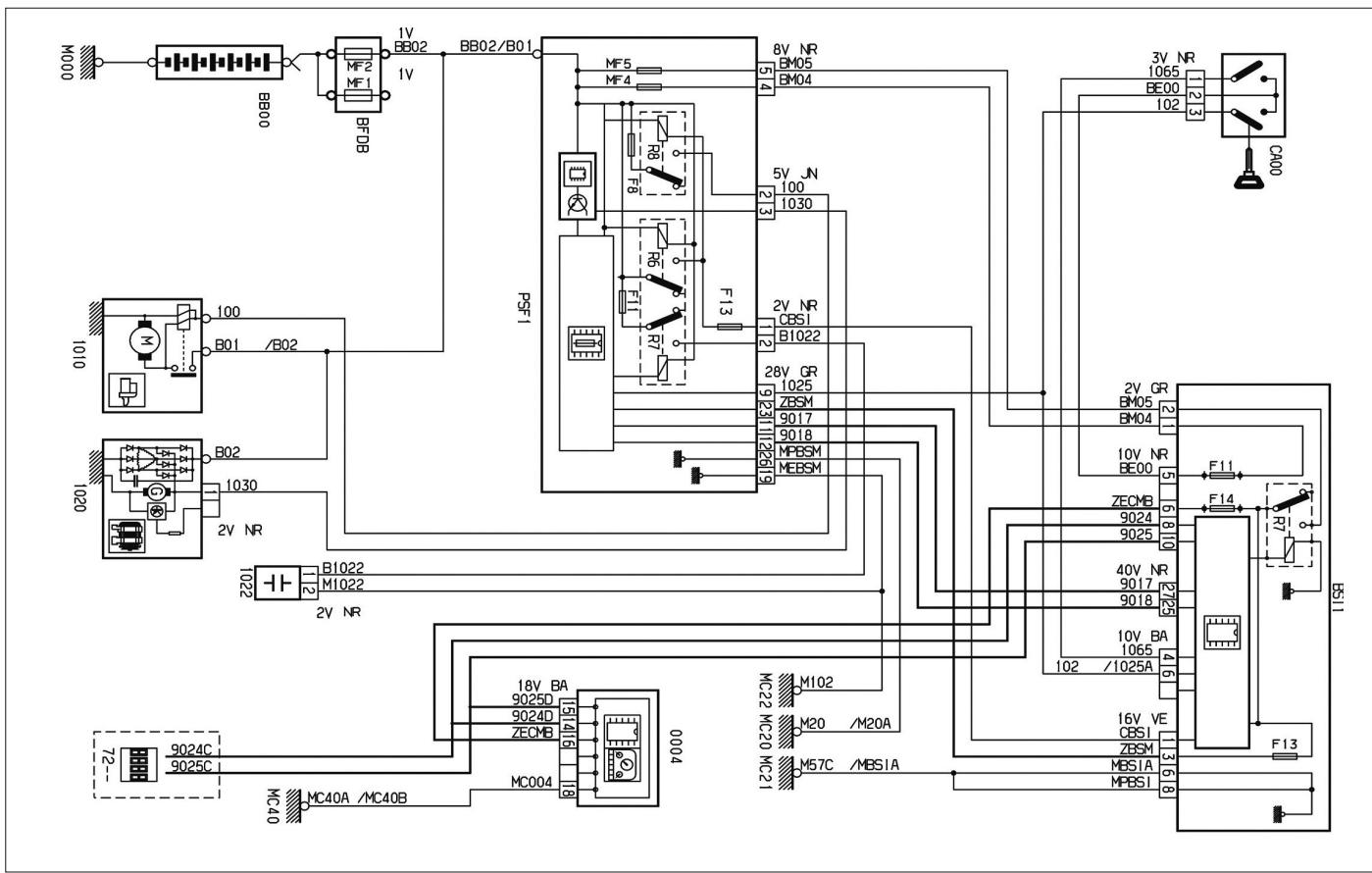
PEUGEOT / CITROËN
Simple condamnation centralisée



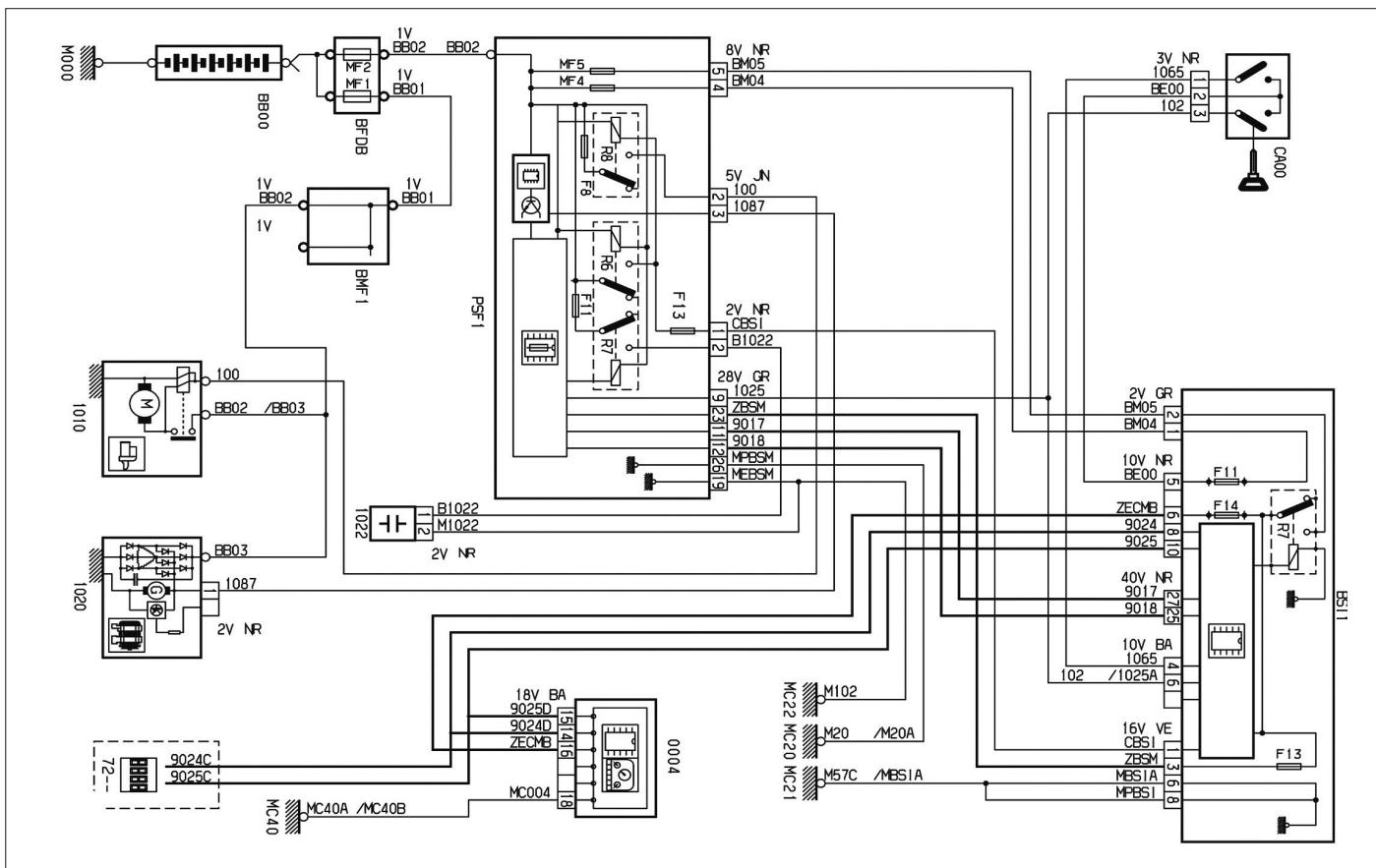
PEUGEOT / CITROËN
Antidémarrage codé



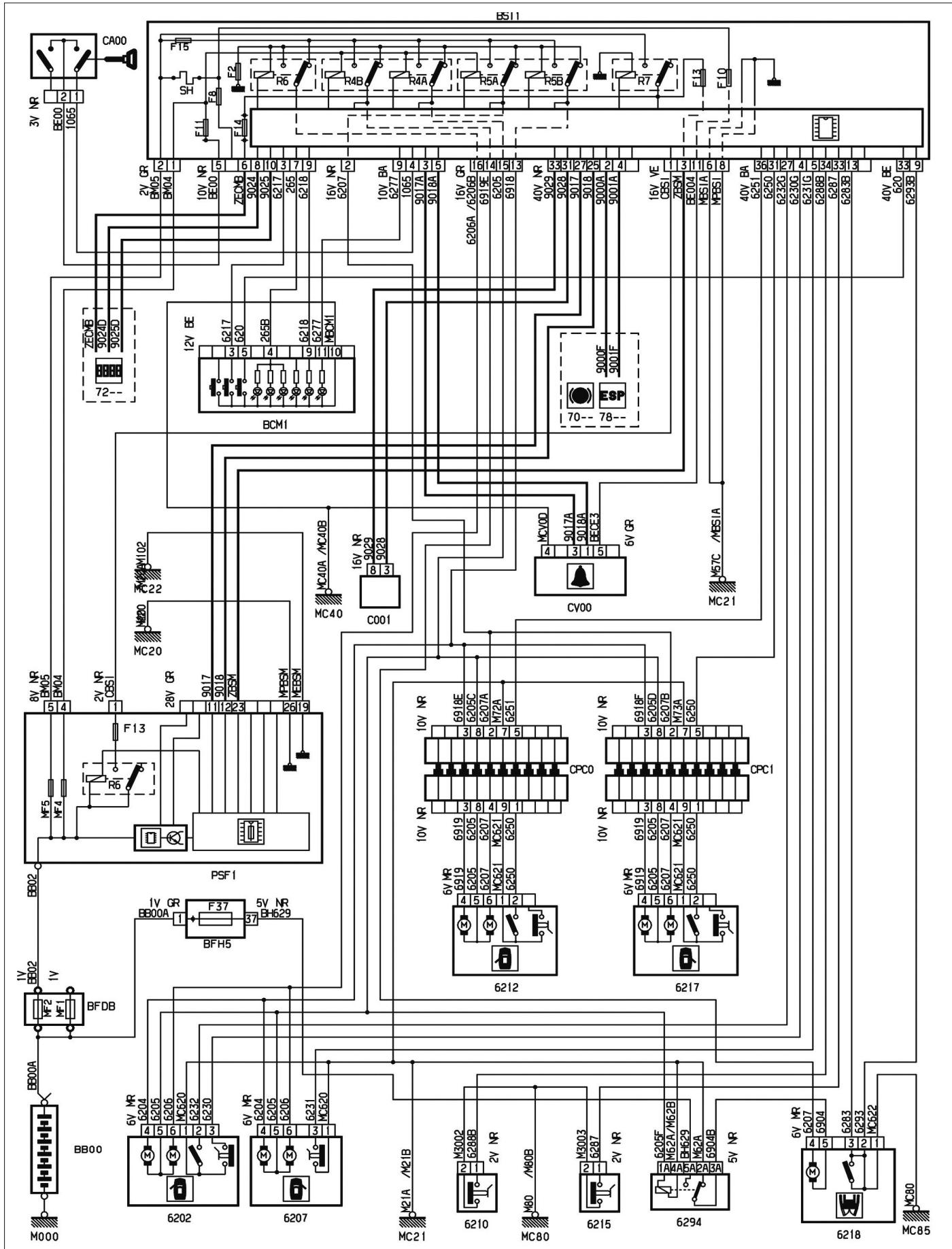
PEUGEOT / CITROËN
Aide au stationnement



PEUGEOT / CITROËN
Démarrage et charge 1,6 HDI



PEUGEOT / CITROËN
Démarrage et charge 2,0 HDI



PEUGEOT / CITROËN
Super condamnation centralisée

MÉTHODES DE RÉPARATION



*Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.
Après avoir rebranché la batterie, il est nécessaire d'effectuer certaines réinitialisations.*

Batterie et réinitialisation

DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

- Récupérer, si nécessaire, les codes des systèmes à mémoire (Autoradio, système vidéo, etc.).
- Noter, si nécessaire, les paramètres du conducteur (stations de radio, navigation, etc...).
- Interroger la mémoire de diagnostic pour constater d'éventuels défauts.
- Attendre 3 minutes après la coupure du contact, sans agir sur les ouvrants.
- Déconnecter en premier le câble de masse puis celui de l'alimentation.

RÉINITIALISATION

Il faut attendre une minute au minimum après le rebranchement de la batterie pour pouvoir redémarrer le véhicule.

TÉLÉCOMMANDE

Après avoir remplacé la pile de la télécommande ou déconnecté la batterie du véhicule, il peut être nécessaire de réinitialiser la télécommande :

- Attendre au moins une minute avant d'utiliser la télécommande.
- Introduire la clé avec la télécommande dans le commutateur de contact.
- Avant 10 secondes, appuyer sur une touche (déverrouillage / verrouillage) pendant au moins 5 secondes.
- Retirer la clé du commutateur de contact.
- Attendre au moins une minute avant d'utiliser la télécommande pour que celle-ci fonctionne à nouveau.

LÈVE-VITRE

Après avoir déconnecté la batterie, il faut réinitialiser la fonction de sécurité (selon équipement) :

- Descendre complètement la vitre puis la remonter à l'aide du bouton de commande (il est normal que la vitre remonte par saccade).
- Maintenir la commande appuyée pendant au moins une seconde après la fermeture complète de la vitre.

Pendant ces opérations, le système de sécurité ne fonctionne pas.

Alternateur et démarreur

DÉPOSE-REPOSE DE L'ALTERNATEUR 1,6 HDI SANS CLIMATISATION

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer le boîtier du filtre à air d'habitacle.
- Déposer le pare-boue avant droit.
- Débrancher les connecteurs (1) (Fig.1).

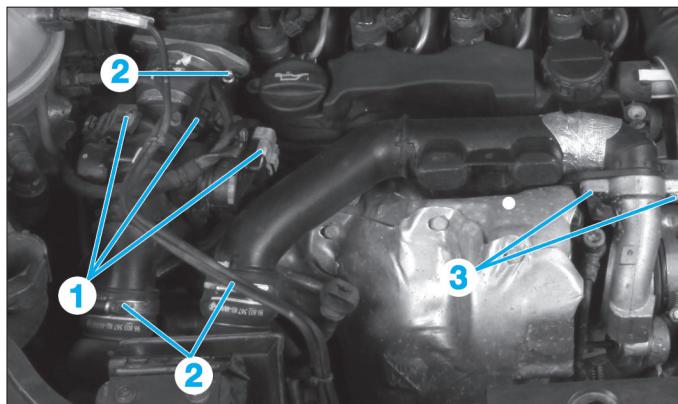


Fig. 1

- Déposer :
 - les différents colliers (2),
 - les deux vis (3),
 - le résonateur de turbocompresseur.
- Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
- Desserrer la vis de fixation inférieure (4) de l'alternateur de trois tours (Fig.2).
- Déposer le galet enrouleur inférieur (5).

Déposer le capuchon du ou des galets enrouleurs pour accéder à leurs vis de fixation.

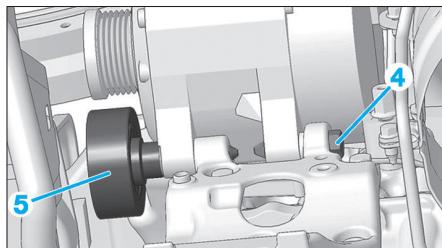


Fig. 2

- Desserrer la vis (8) de fixation supérieure de trois tours (Fig.4).
- Déposer le galet enrouleur supérieur (9).

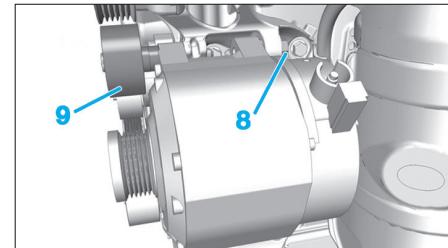


Fig. 4

- Déposer les vis (4) et (8) puis déposer l'alternateur (10) suivant la flèche (Fig.5).

Passer l'alternateur par le passage de roue.

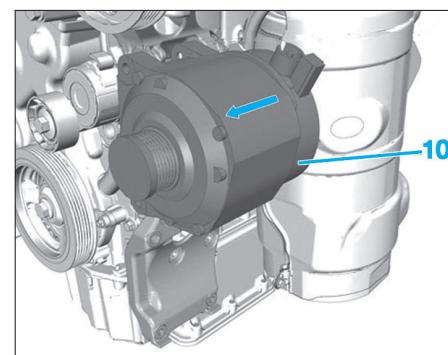


Fig. 5

- Déconnecter les différents connecteurs (6) de l'alternateur (Fig.3).
- Dégrafer (7) et écarter le faisceau électrique.

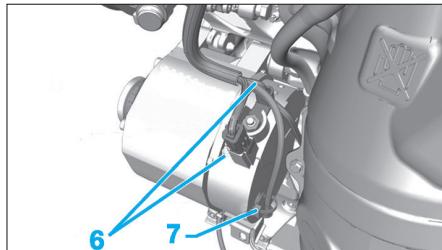


Fig. 3

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :
 - Le cheminement et la tension de la courroie d'accessoires.
 - Les couples de serrage prescrits.
 - Rebrancher la batterie.

DÉPOSE-REPOSE DE L'ALTERNATEUR 1,6 HDI AVEC CLIMATISATION

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer le boîtier du filtre à air d'habitacle.
- Débrancher les connecteurs (1) (Fig.1).
- Déposer :
 - les différents colliers (2),
 - les deux vis (3),
 - le résonateur de turbocompresseur.
- Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
- Débrancher le connecteur du compresseur de climatisation.
- Déposer les vis de fixation du compresseur de climatisation puis le suspendre sans débrancher les canalisations (voir opération concernée au chapitre "Climatisation").
- Desserrer la vis de fixation (4) inférieur de l'alternateur de trois tours (Fig.2).
- Déposer le galet enrouleur (5) inférieur.

 Déposer le capuchon du ou des galets enrouleurs pour accéder à leur vis de fixation.

- Déconnecter les différents connecteurs (6) de l'alternateur (Fig.3).
- Dégrafer et écarter le faisceau électrique (7).
- Desserrer la vis supérieure (8) (Fig.6).
- Dépose la vis (9).

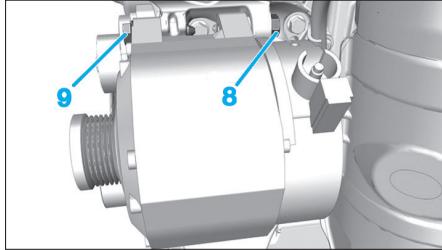


Fig. 6

- Déposer les vis (4) et (8) puis déposer l'alternateur (10) suivant la flèche (Fig.5).
- Passer l'alternateur par le passage de roue.

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :
- Le cheminement et la tension de la courroie d'accessoires.
- Les couples de serrage prescrits.
- Rebrancher la batterie.

DÉPOSE-REPOSE DE L'ALTERNATEUR 2,0 HDI

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le boîtier du filtre à air d'habitacle.
 - le cache moteur.
 - A l'aide d'un carton, protéger le radiateur.
 - Déposer la protection de l'alternateur.
 - Déposer l'écrou (1) et écarter la cosse électrique de l'alternateur (Fig.7).
 - Dégrafer le faisceau électrique.
 - Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
 - Déposer la vis (2).
 - Desserrer la vis (3) d'1/4 de tour.

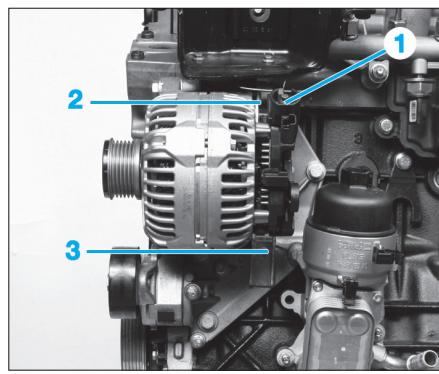


Fig. 7

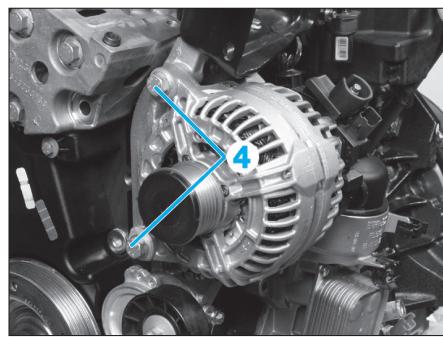


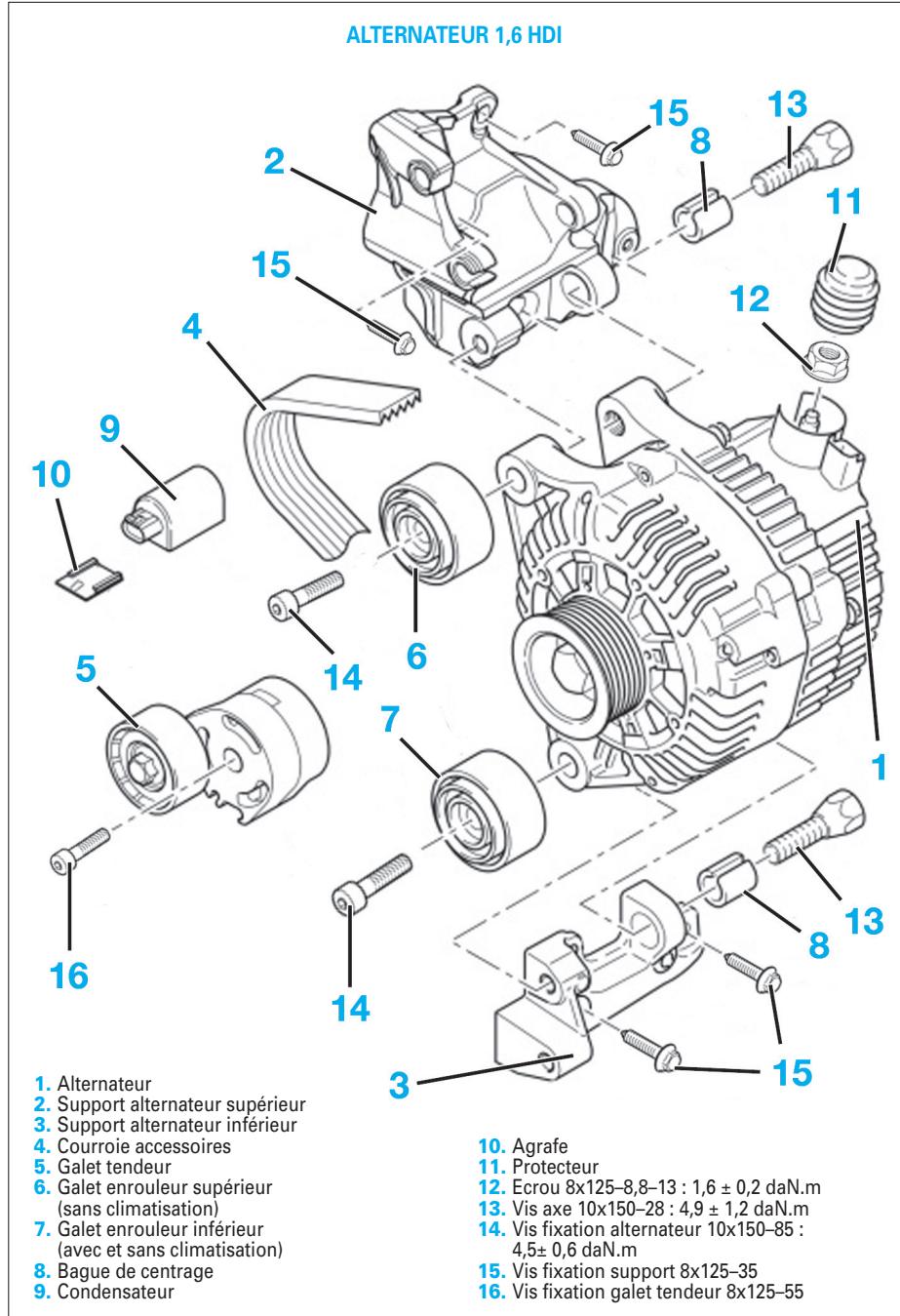
Fig. 8

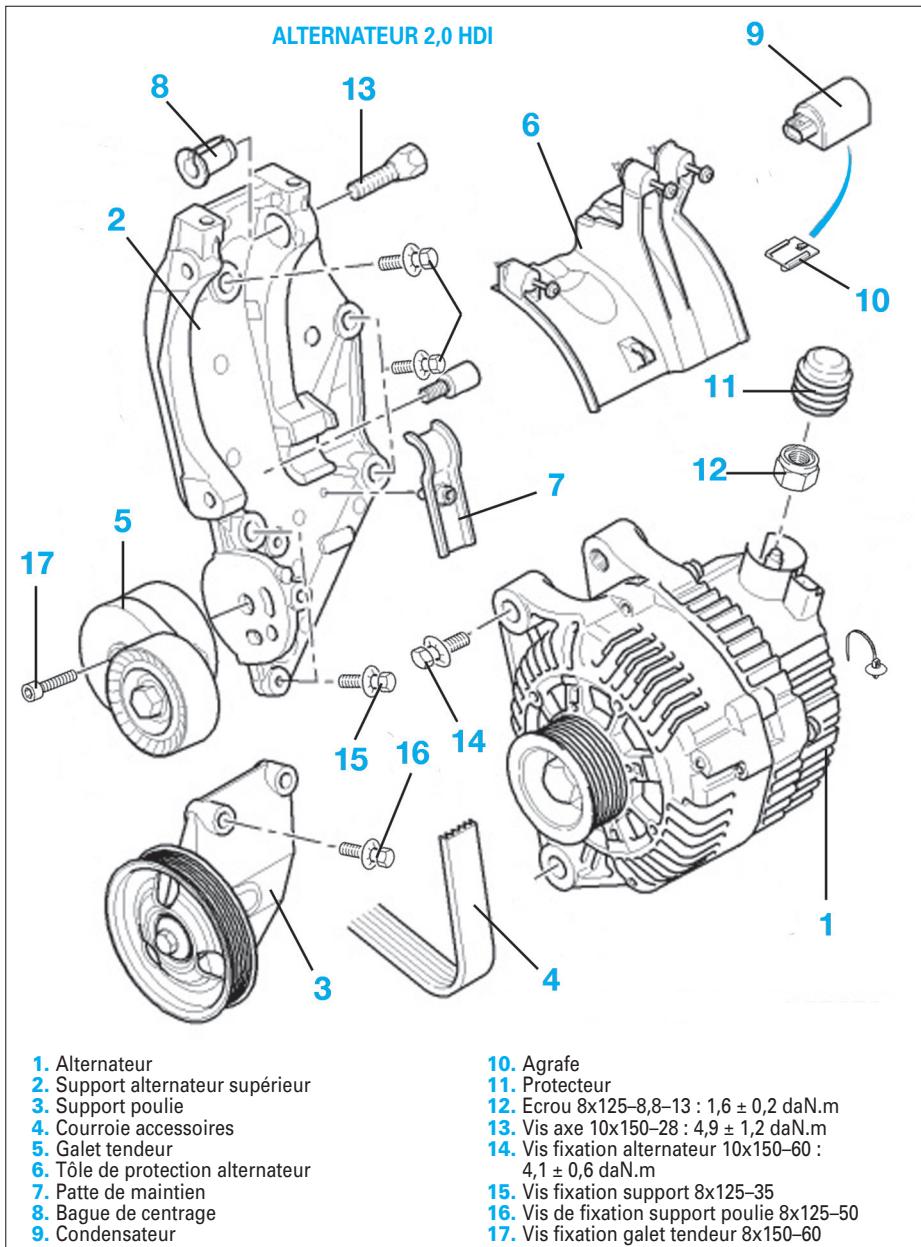
dépose en respectant les points suivants :

- Le cheminement et la tension de la courroie d'accessoires.
- Les couples de serrage prescrits.
- Rebrancher la batterie.

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse aux opérations de





DÉPOSE-REPOSE DU DÉMARREUR 1,6 HDI

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Placer le véhicule sur un pont élévateur.
- Déposer la protection sous moteur.
- Déposer
 - le boîtier de filtre à air d'habitacle,
 - le conduit d'air (1) (Fig.9),

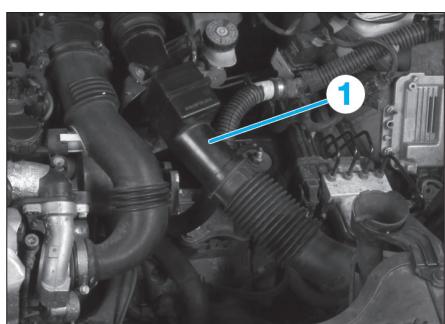


Fig. 9

- la vis (2) (Fig.10),

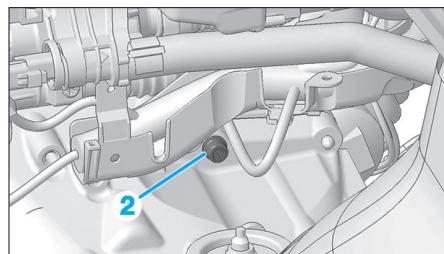


Fig. 10

- les écrous (3) et (4) (Fig.11),
- écarter le faisceau (7) électrique du démarreur.

Si nécessaire desserrer l'écrou (5).

- Déposer les deux vis (6) de fixation puis le démarreur.

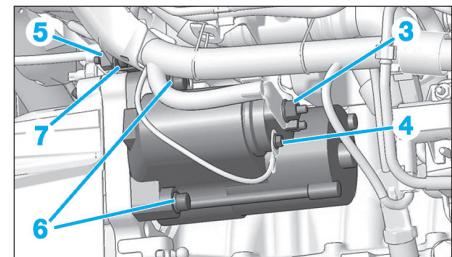


Fig. 11

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :
 - Les couples de serrage prescrits.
 - Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie.

DÉPOSE-REPOSE DU DÉMARREUR 2,0 HDI

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le boîtier filtre à air d'habitacle,
 - le cache-style moteur,
 - la protection sous moteur.

A l'aide d'un carton, protéger le radiateur de refroidissement.

- Déposer les écrous (1) et (2) (Fig.12).
- Ecarter les câbles (3) du démarreur.

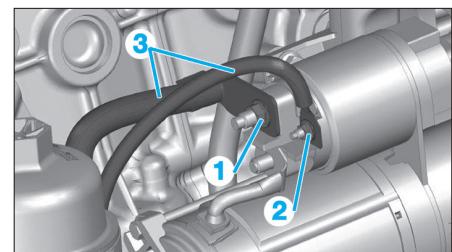


Fig. 12

- Déposer les vis (4) (Fig.13).
- Maintenir le démarreur tout en déposant la vis (5).
- Dépose le démarreur.

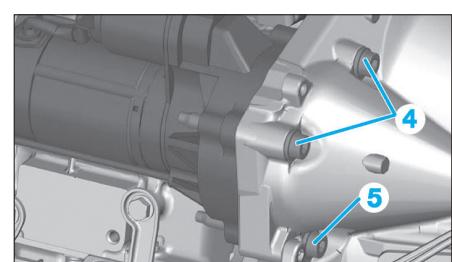


Fig. 13

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :
 - Les couples de serrage prescrits.
 - Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie.

