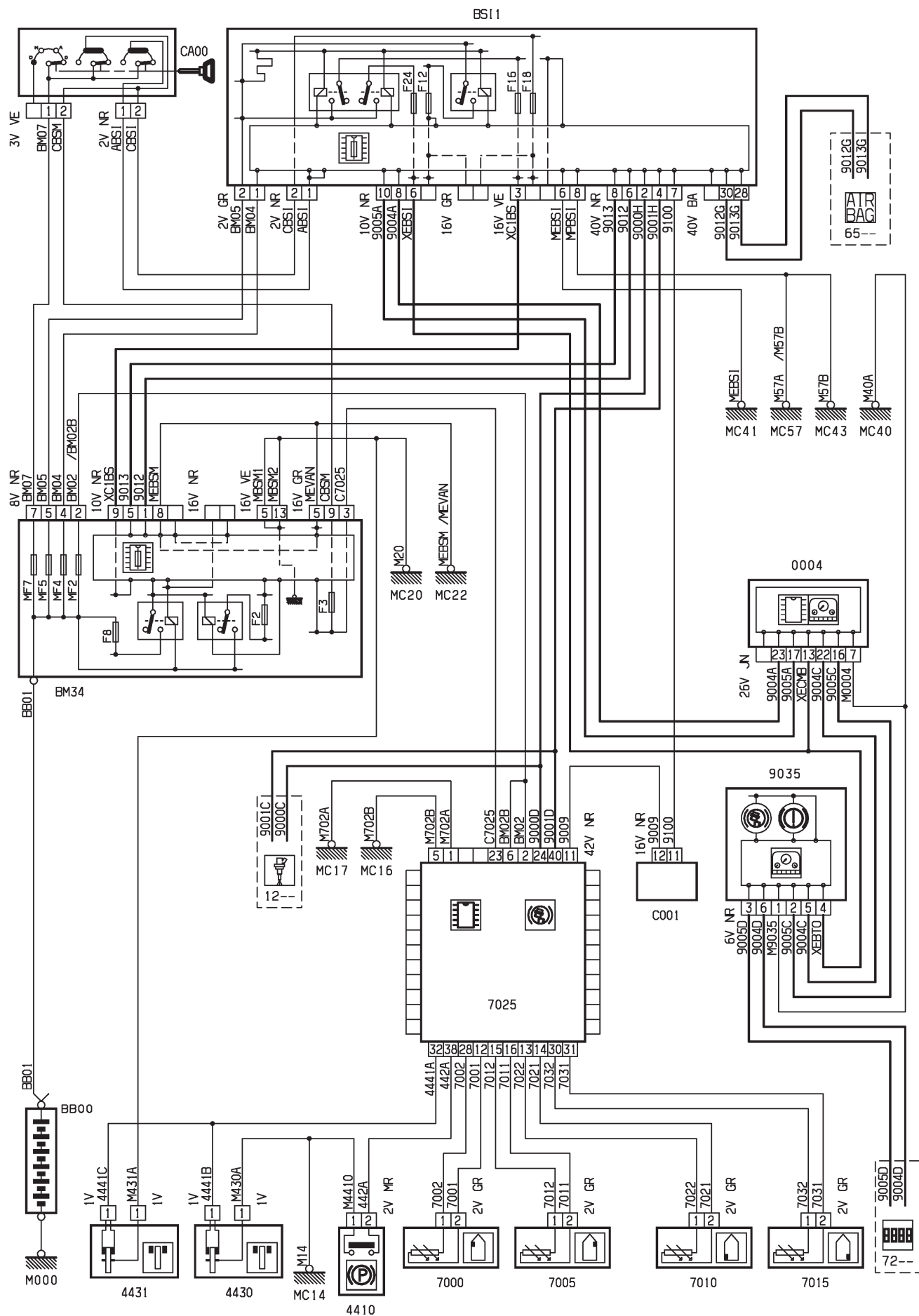
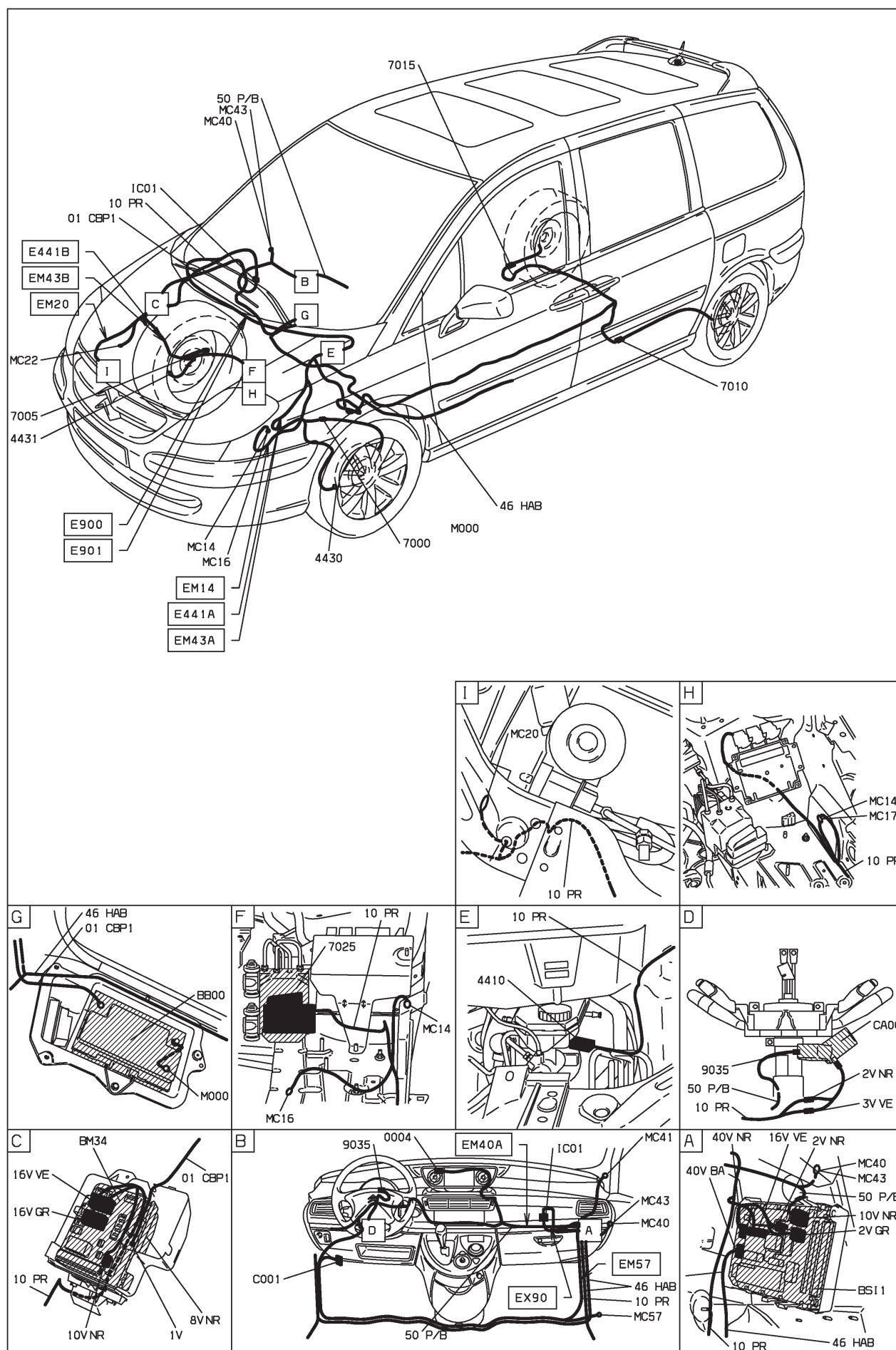


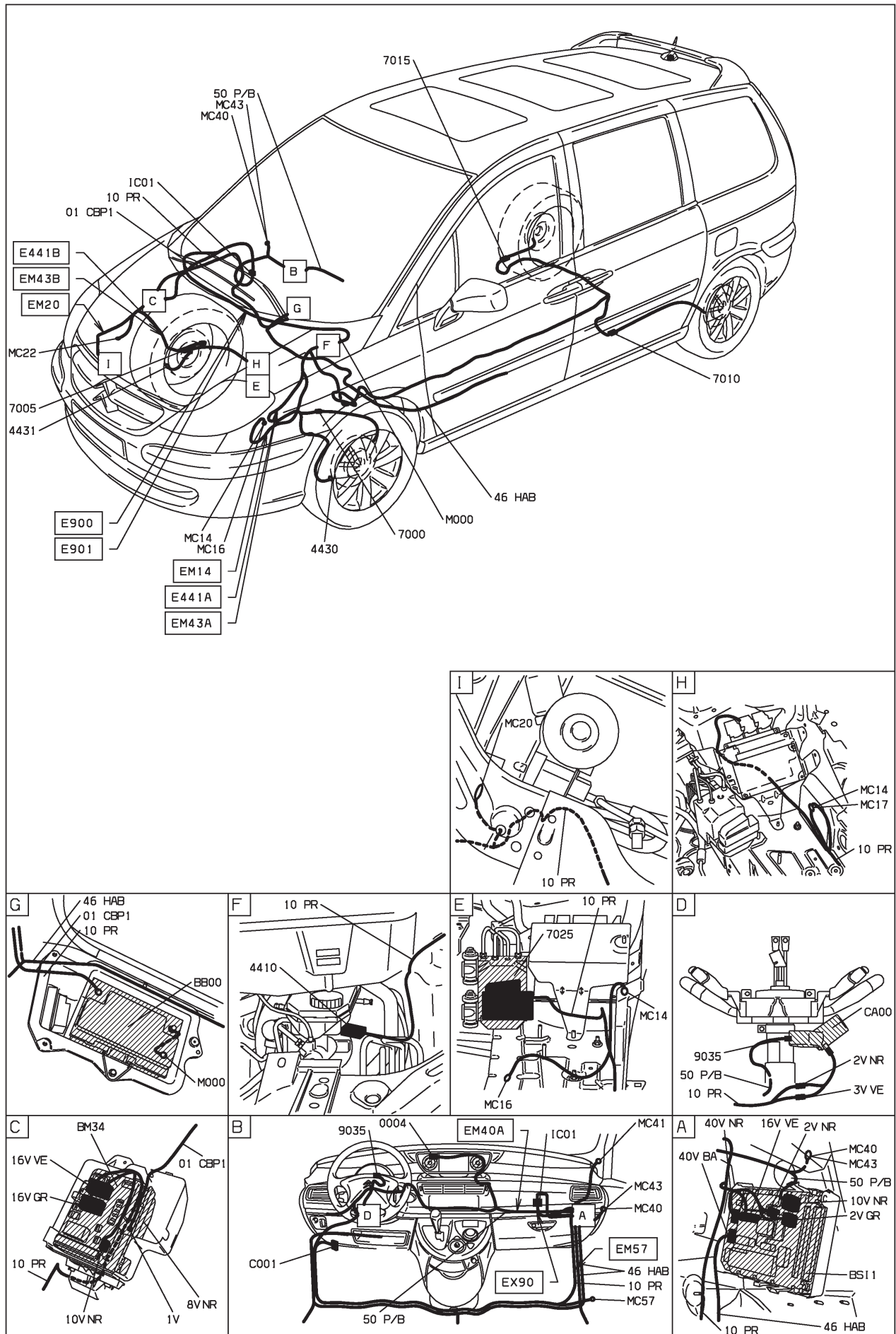
70 : antiblocage de roues - boîte de vitesses manuelle
BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276



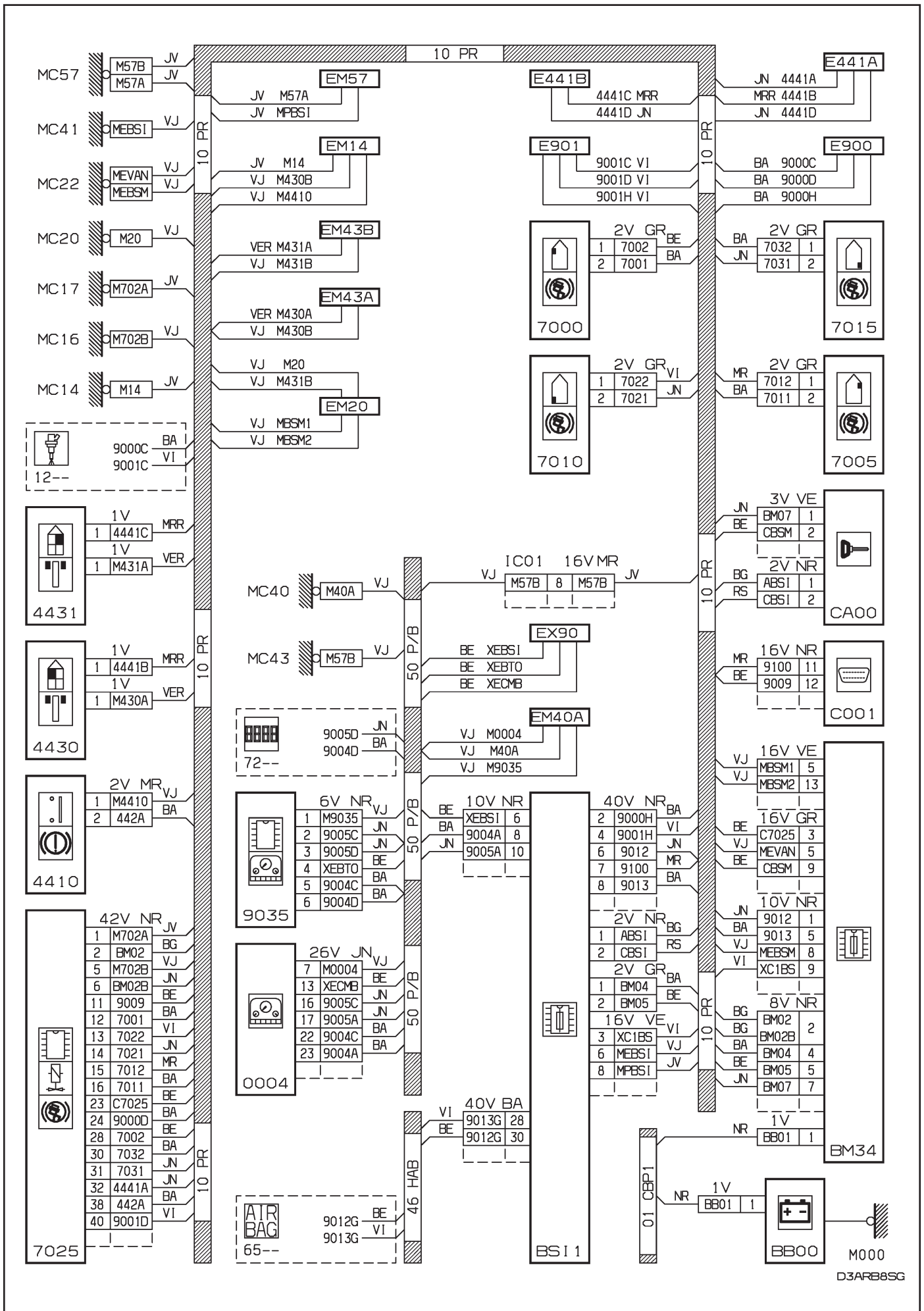


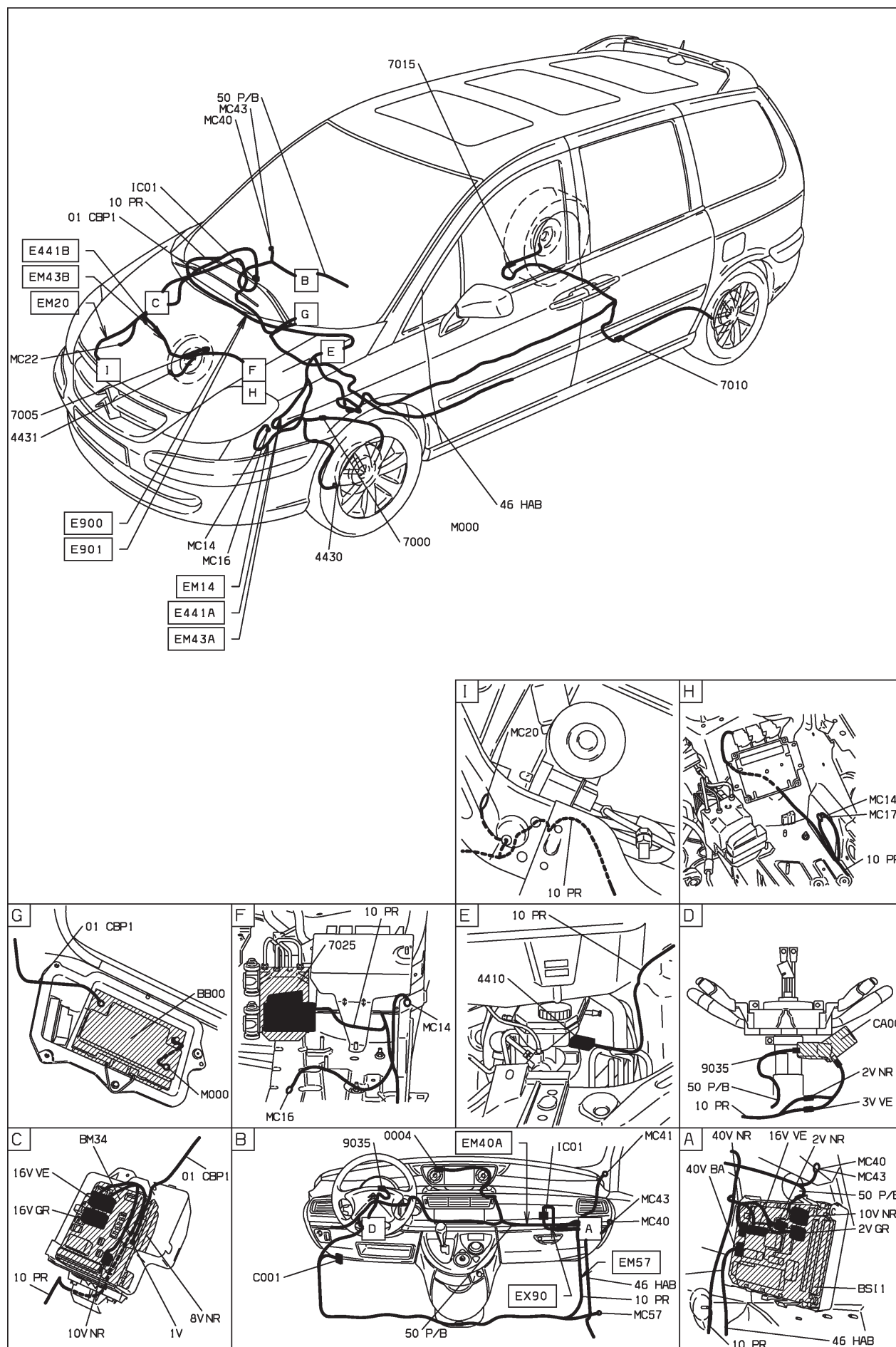
D3AR59M1





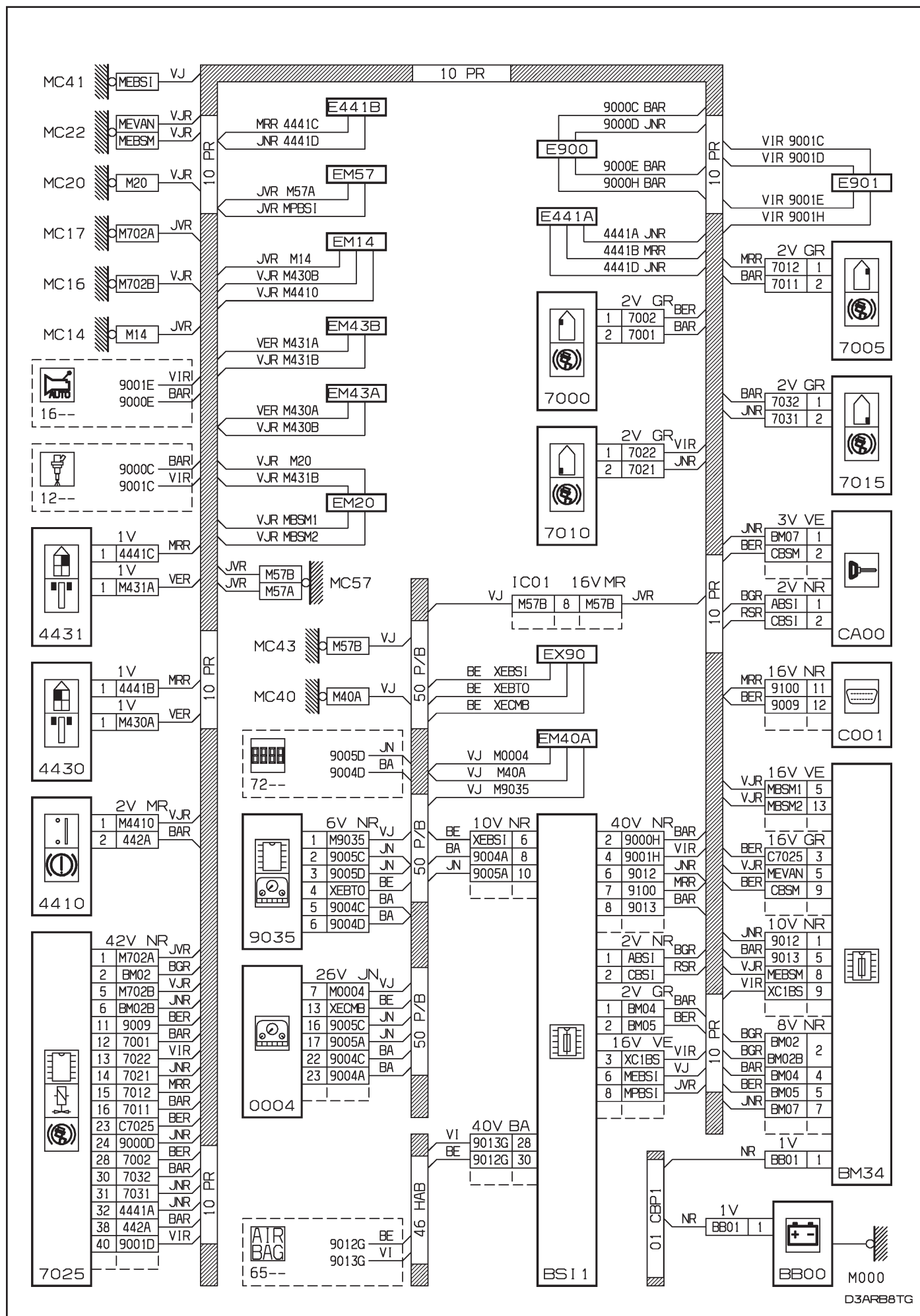
D3AR59N1

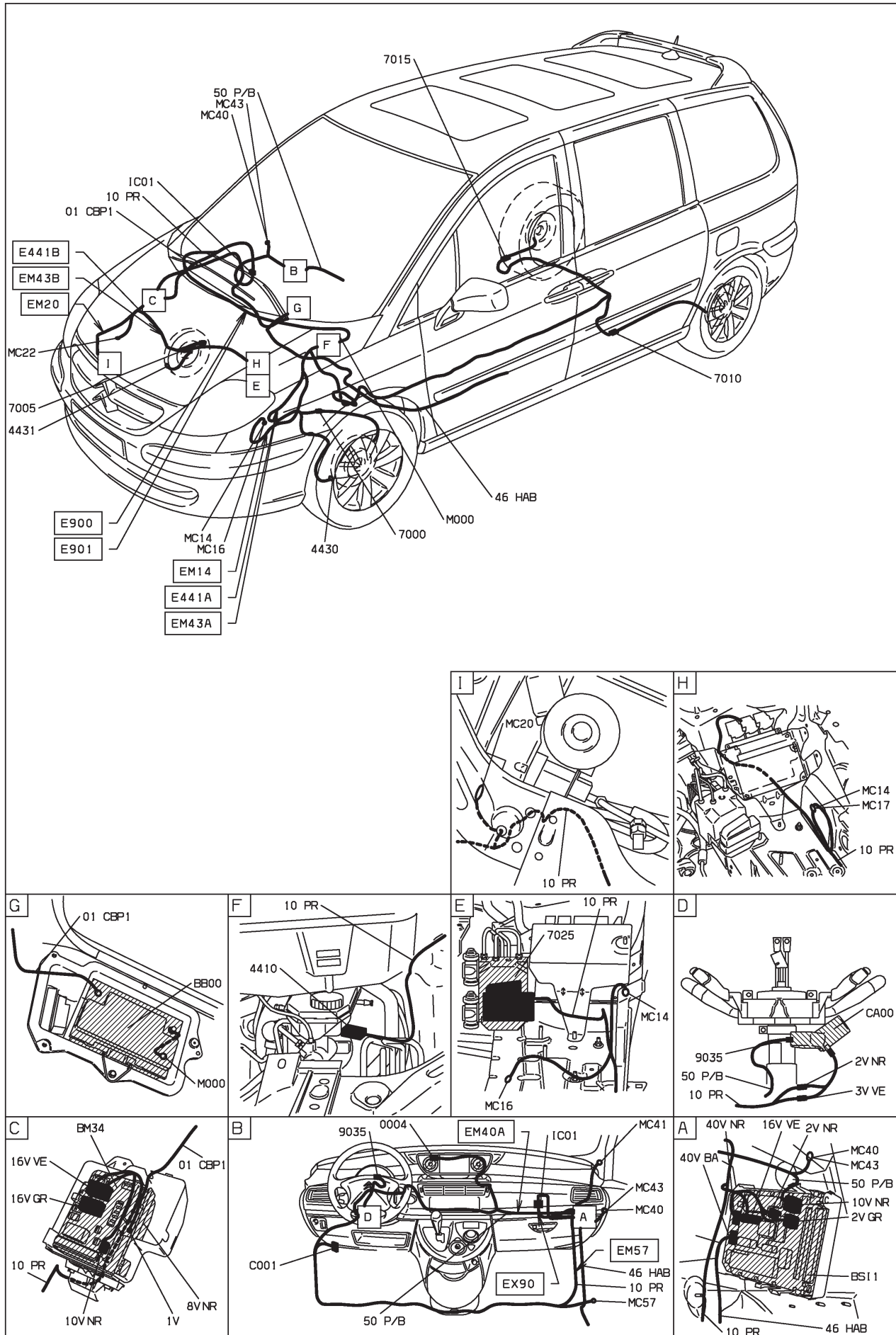




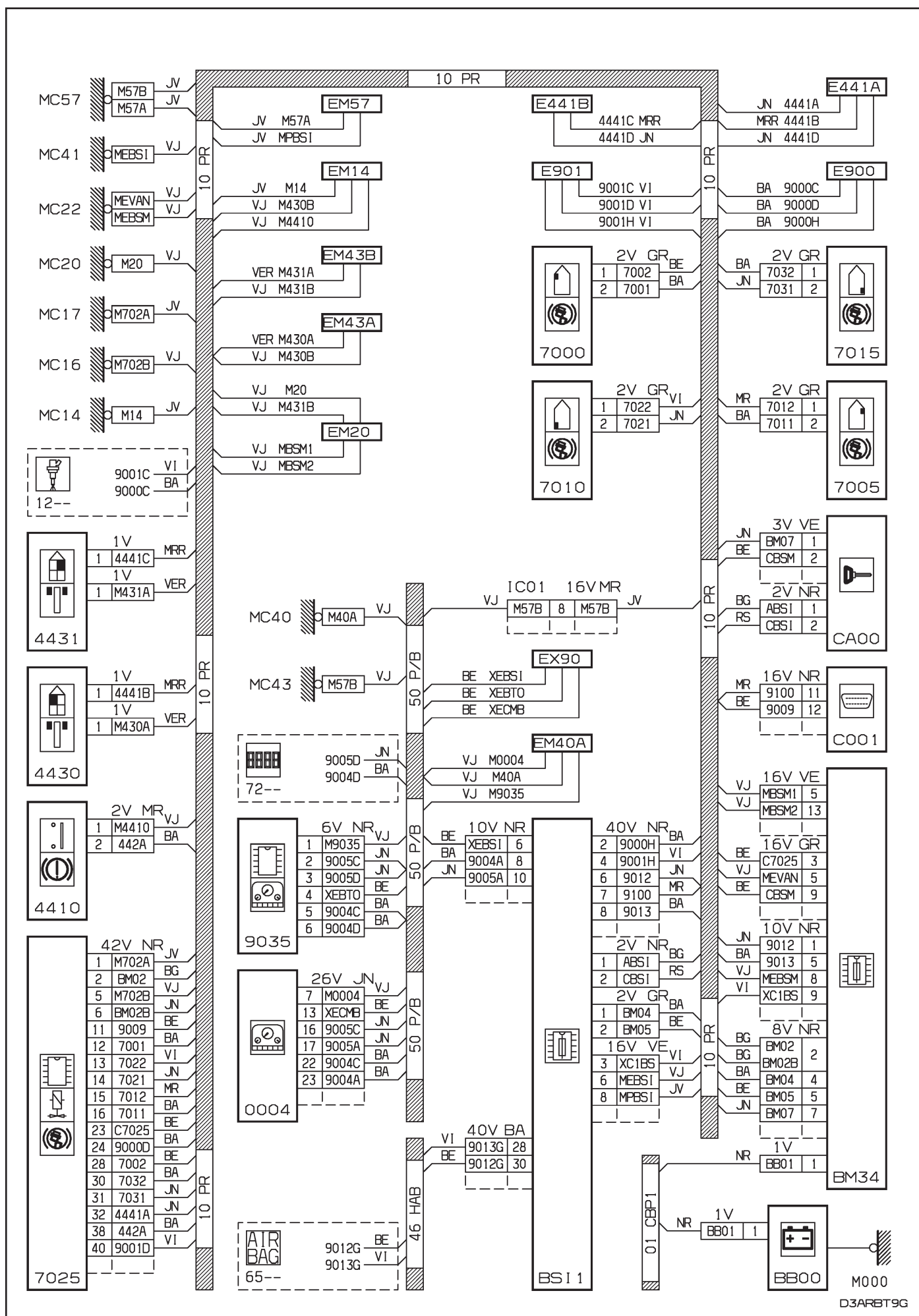
D3ARB851

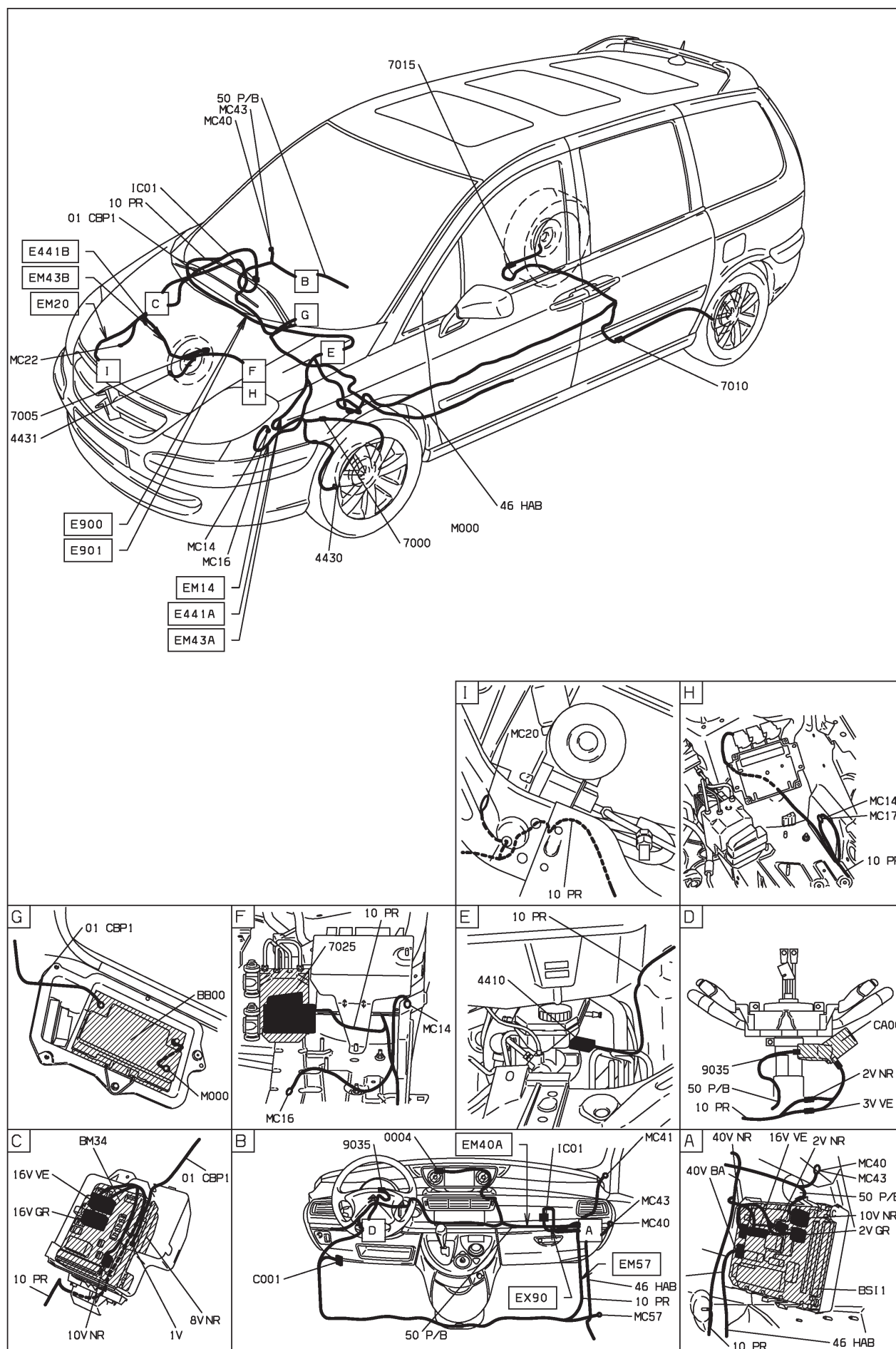
70 : antiblocage de roues - boîte de vitesses automatique AL4
BVA AL4 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520





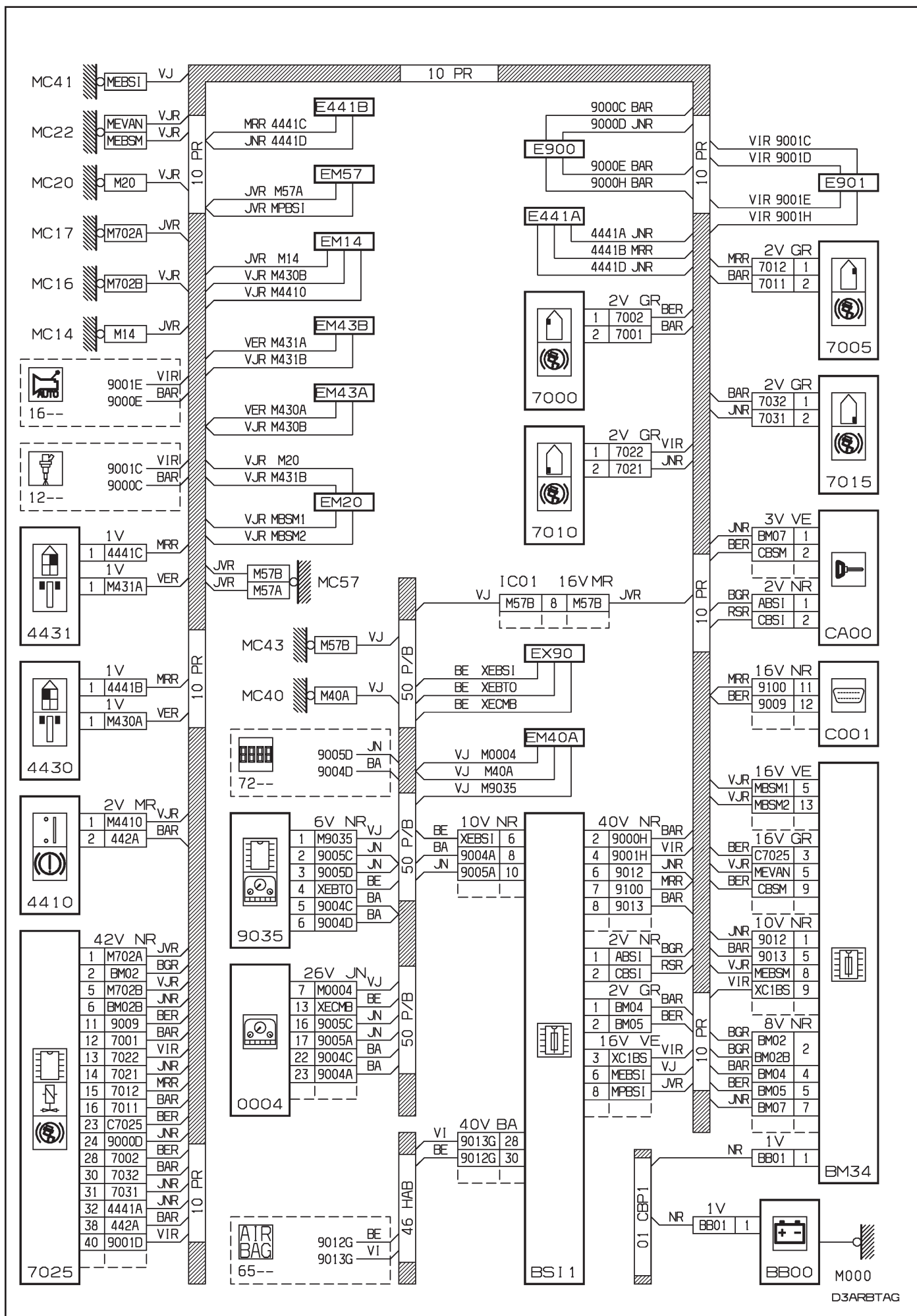
D3ARB8T I

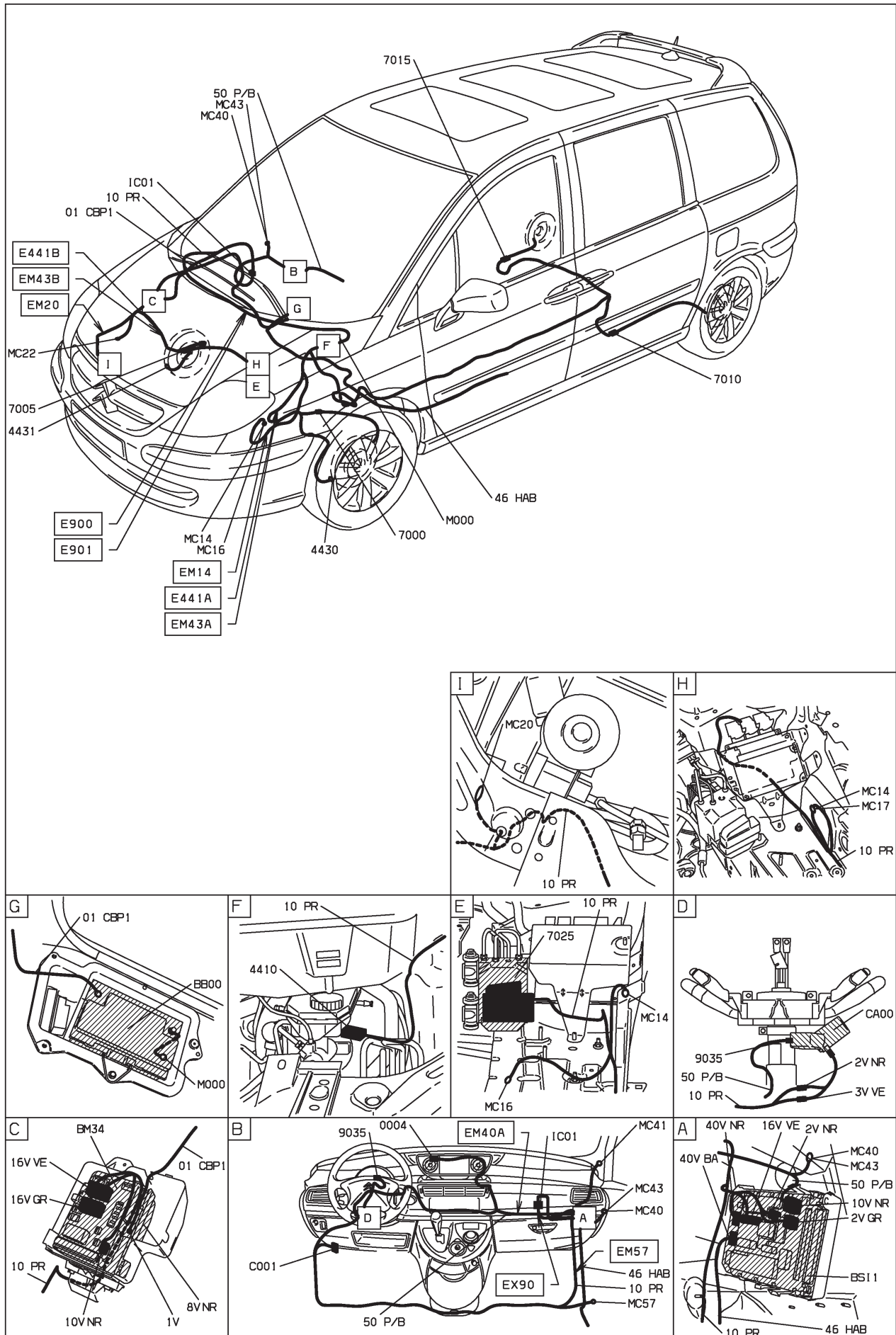




D3ARB791

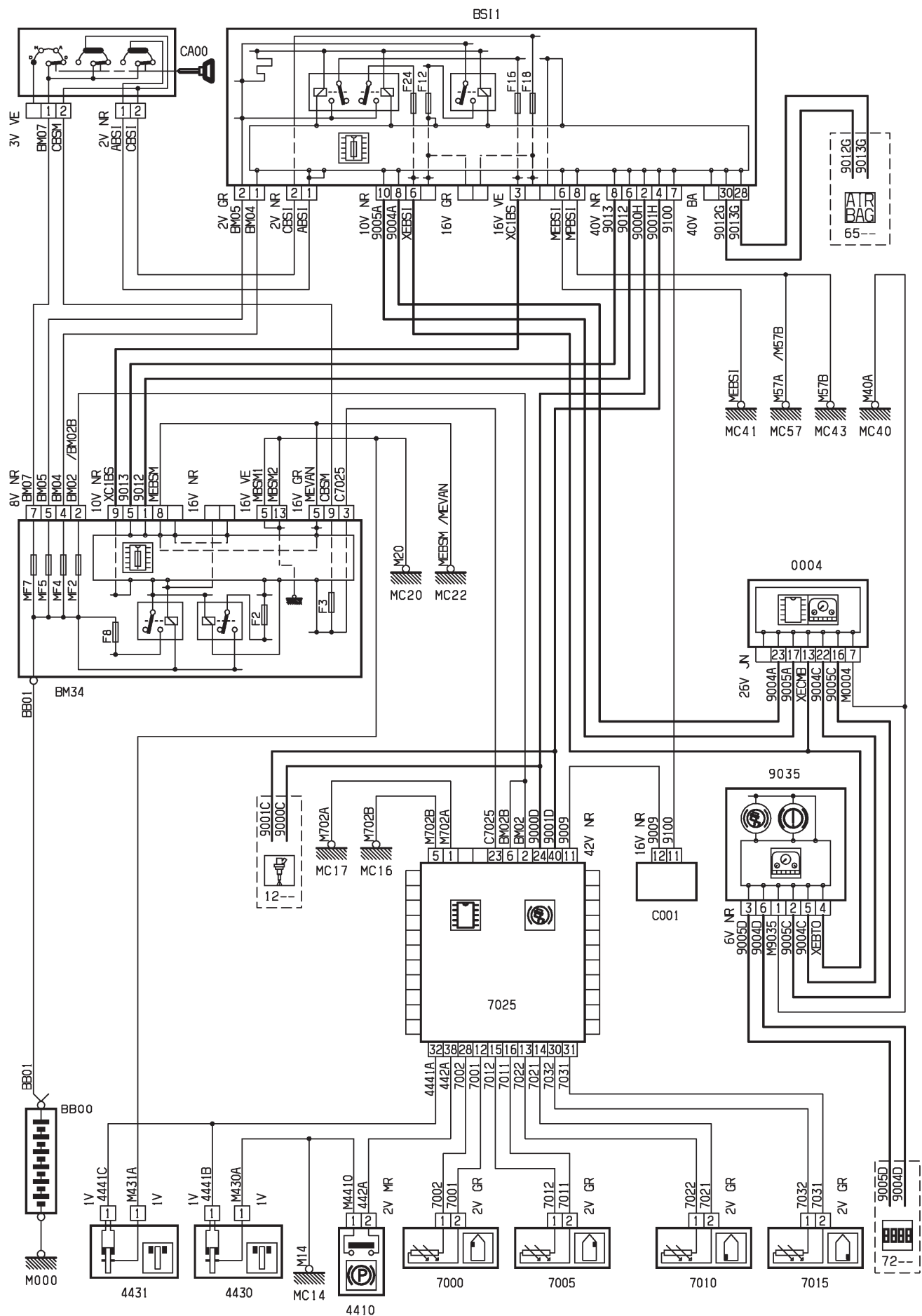




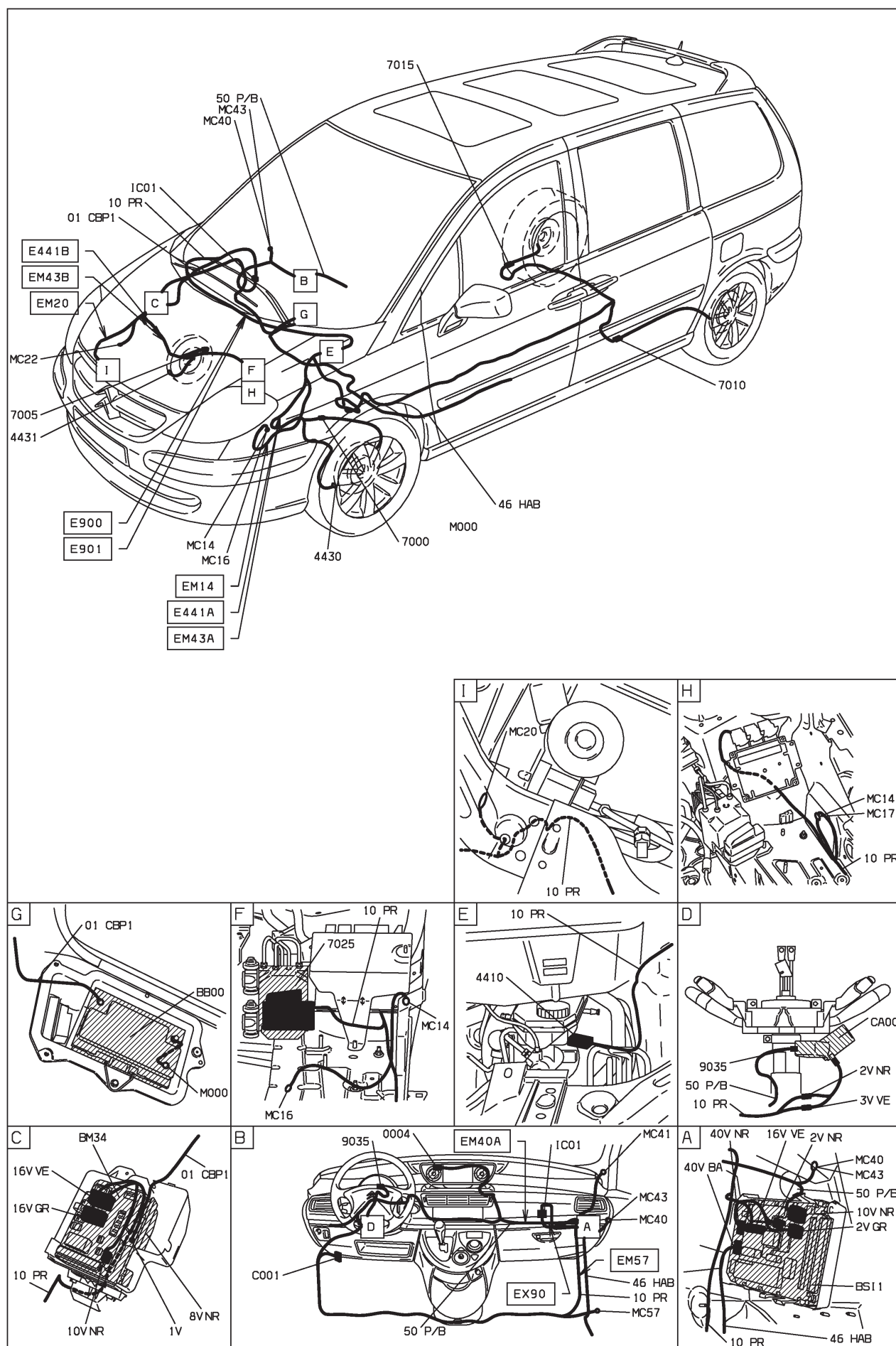


D3ARBTA I

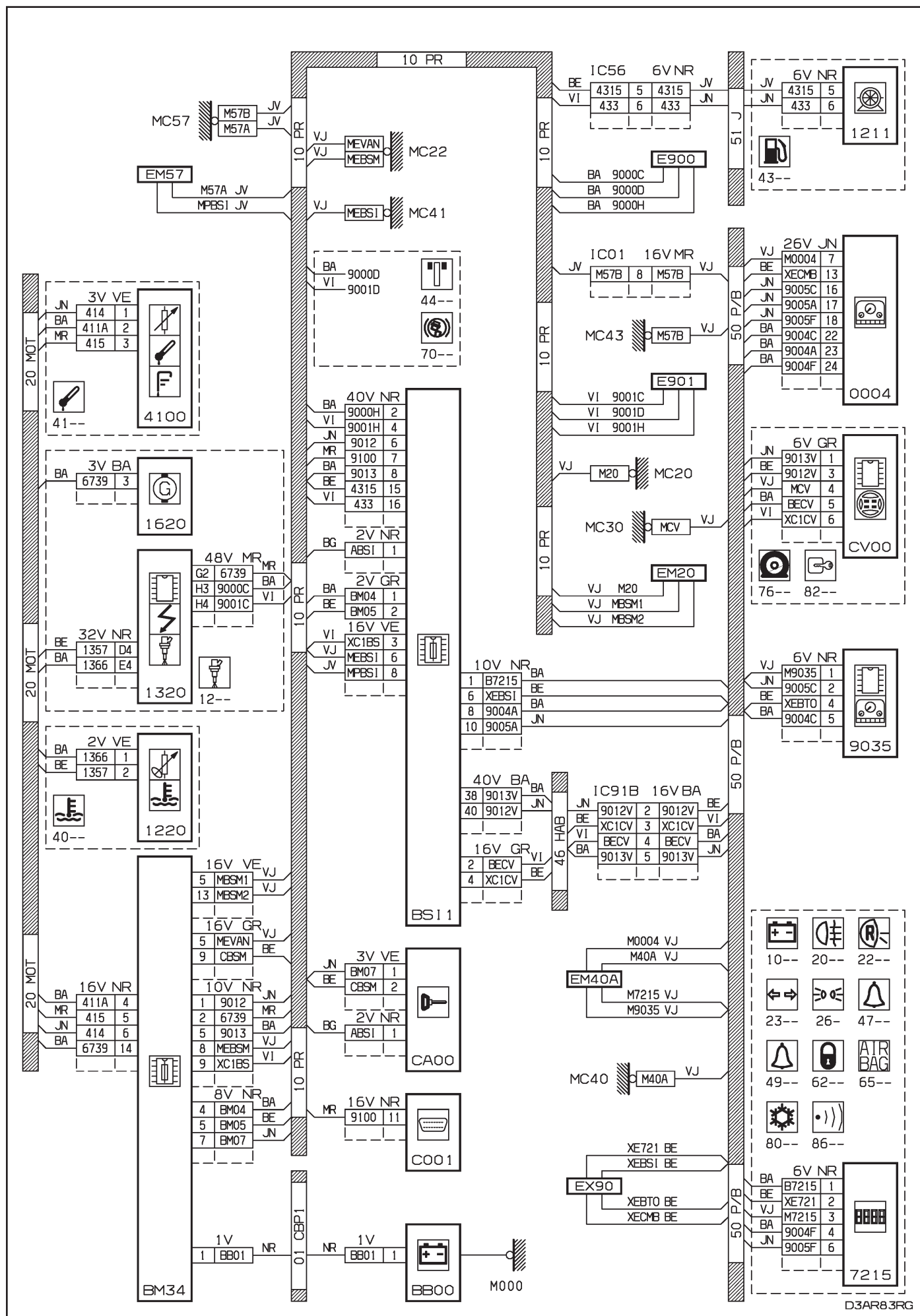
70 : antiblocage de roues - boîte de vitesses manuelle
ANTI-BLOCAGE ROUE ET BVM5 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884



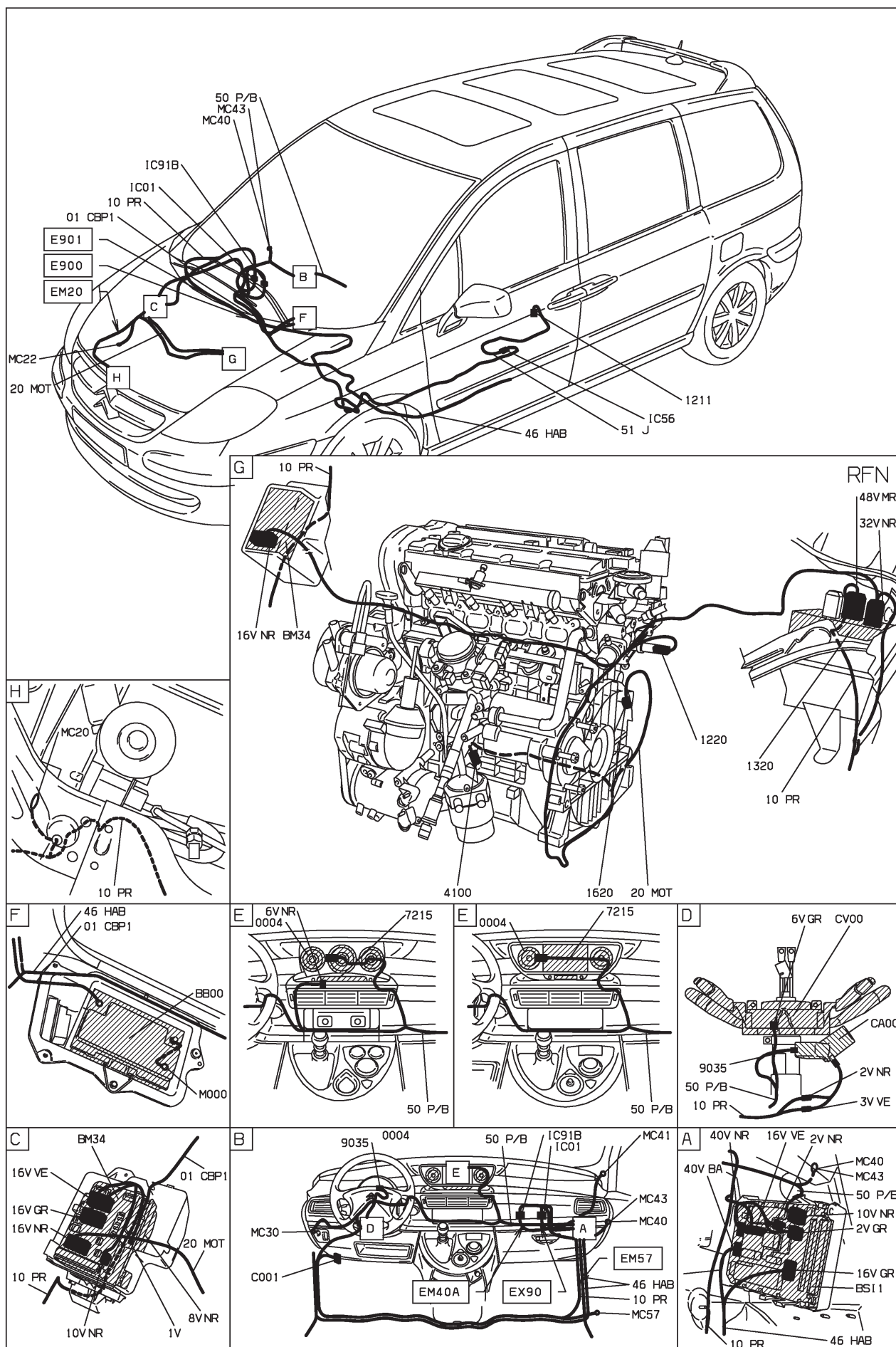
D3ARCWZR



D3ARCWZ I

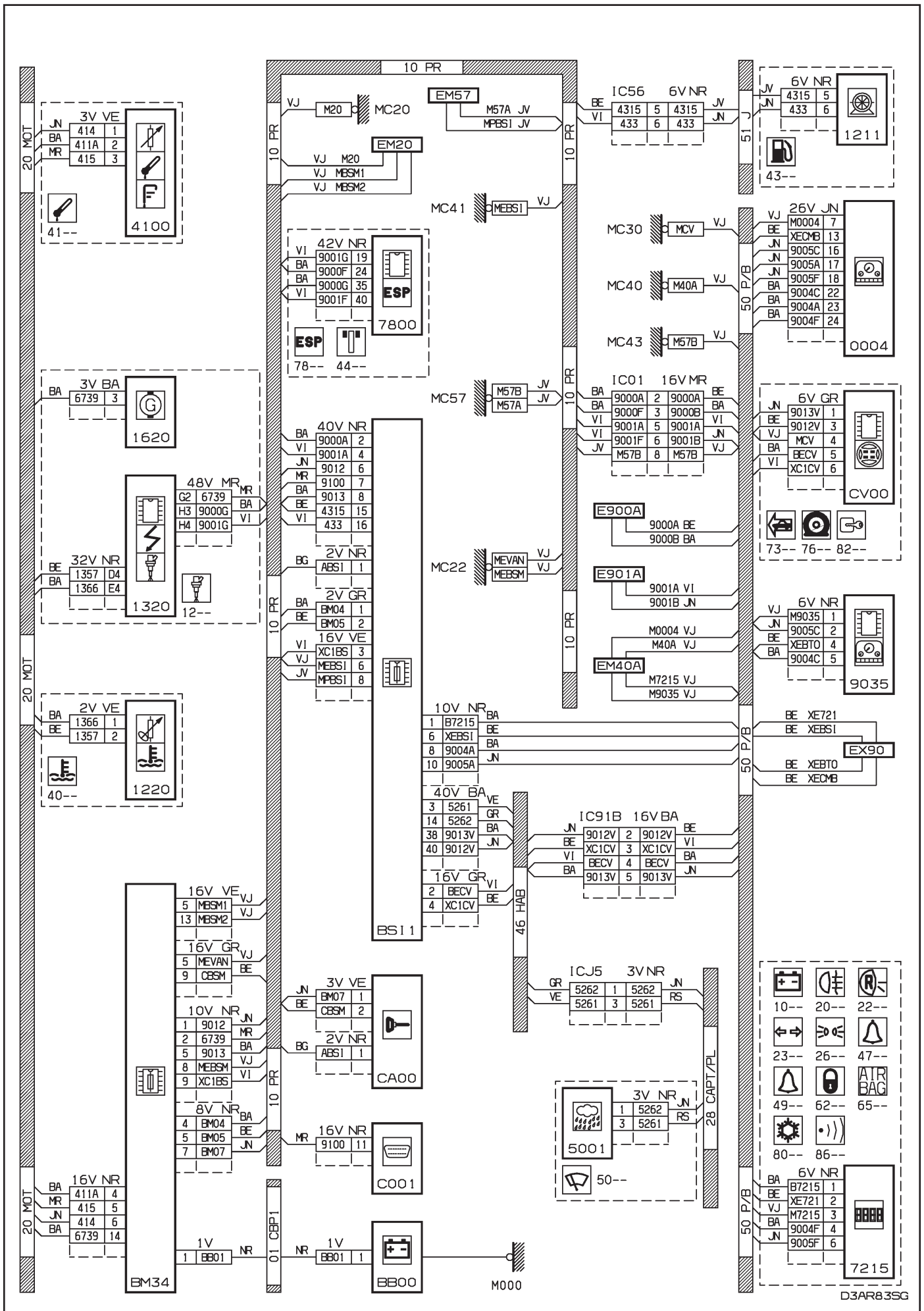


D3AR8.3RG

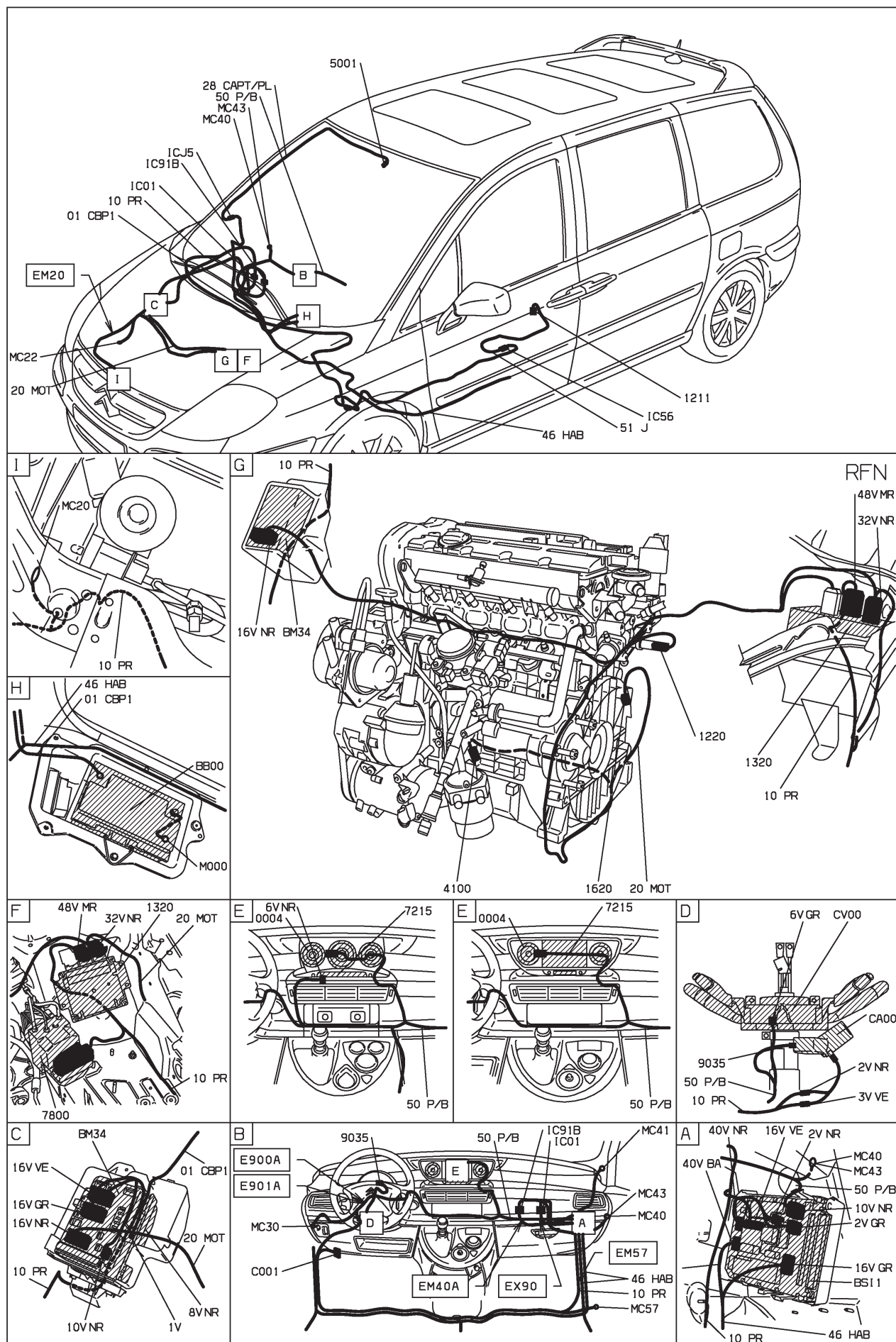


D3AR83RI





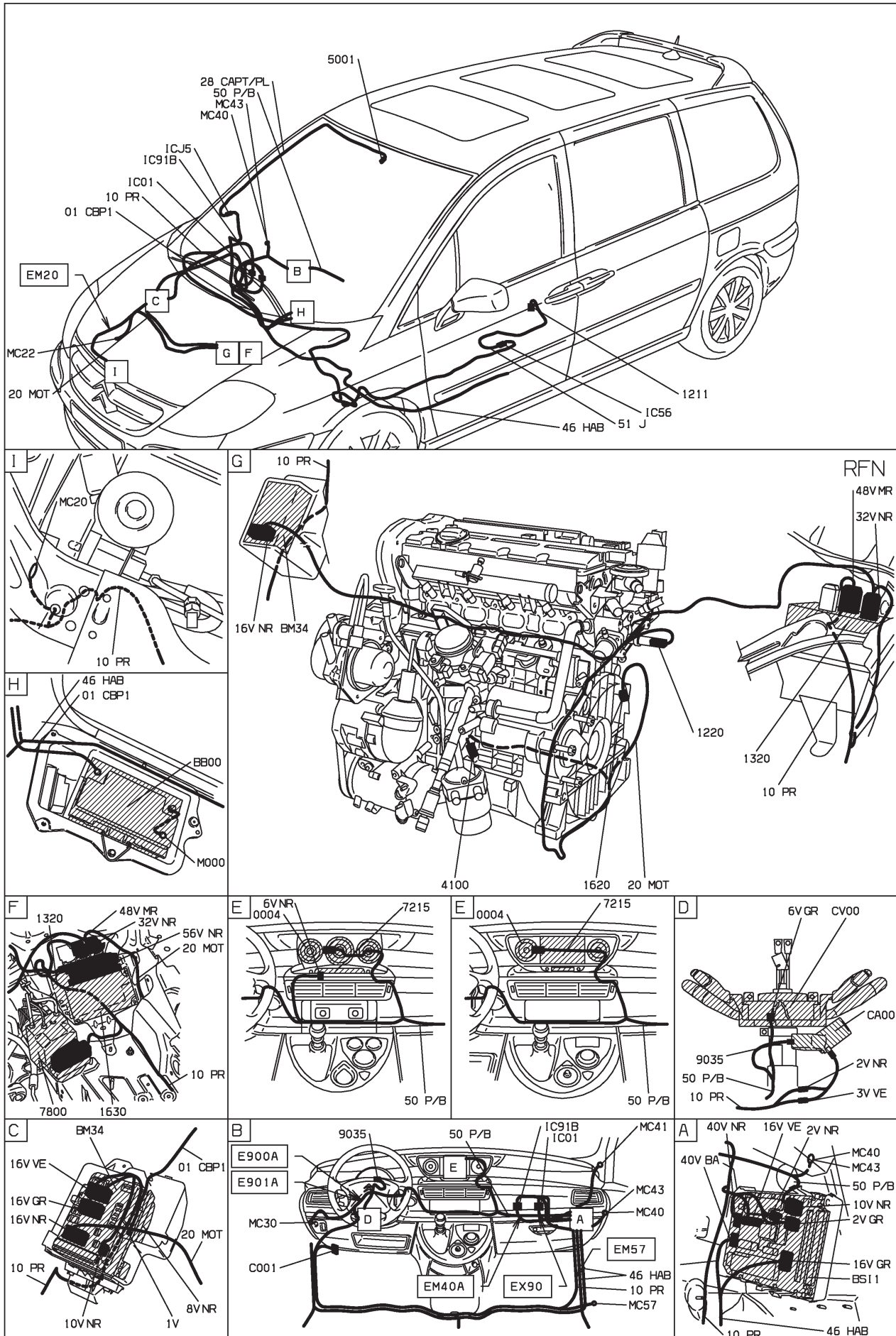
D3AR83SG



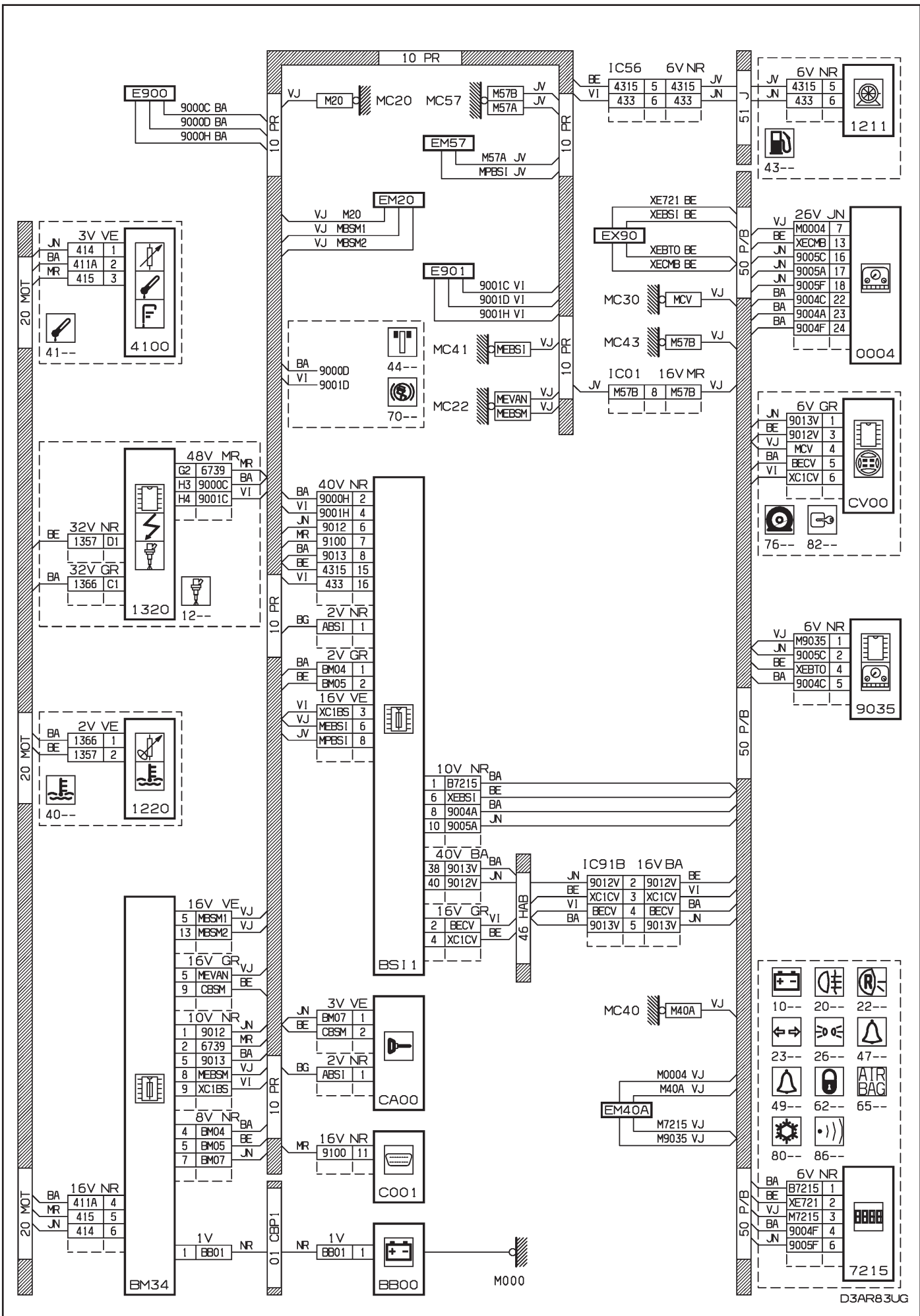
D3AR83SI



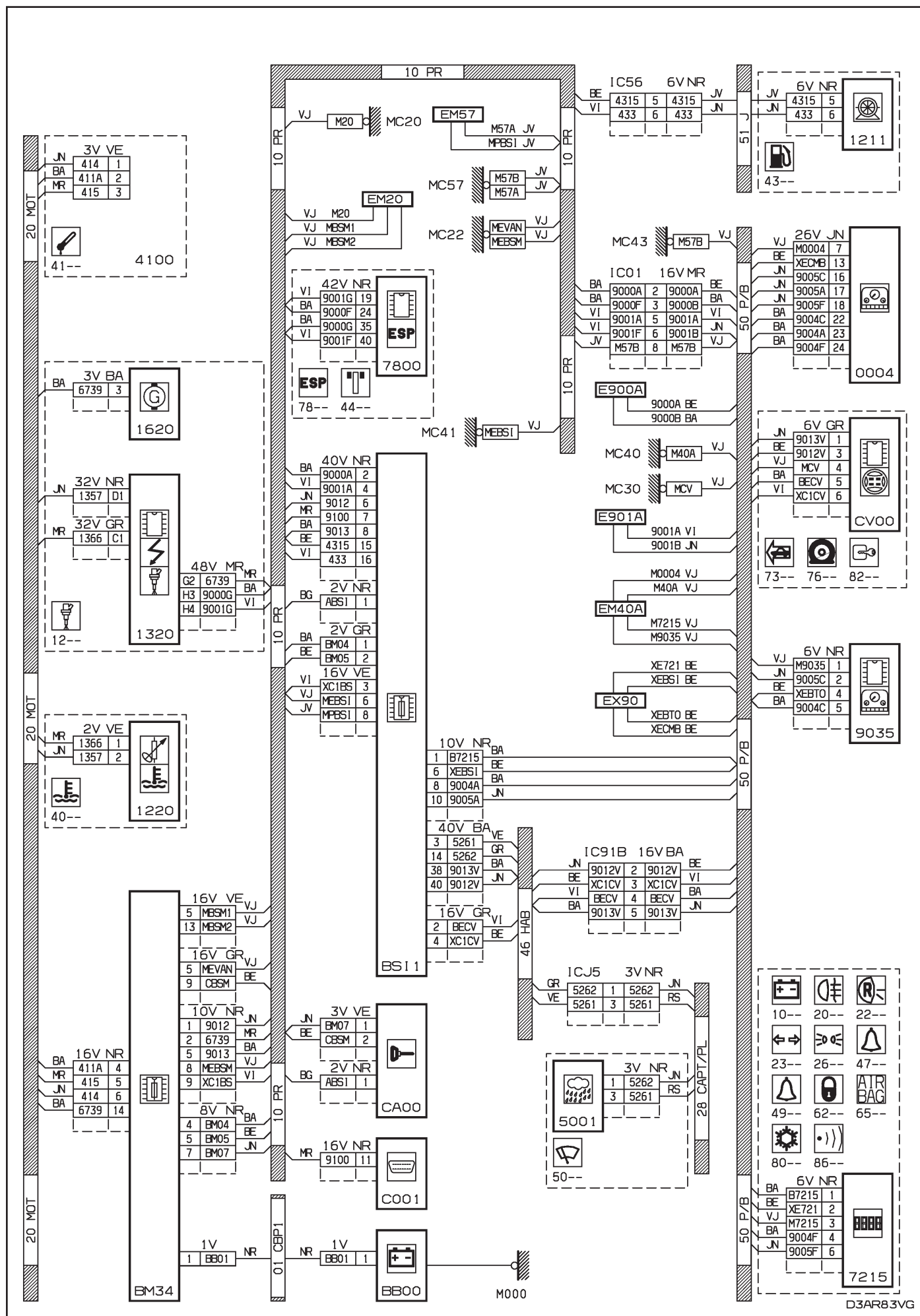


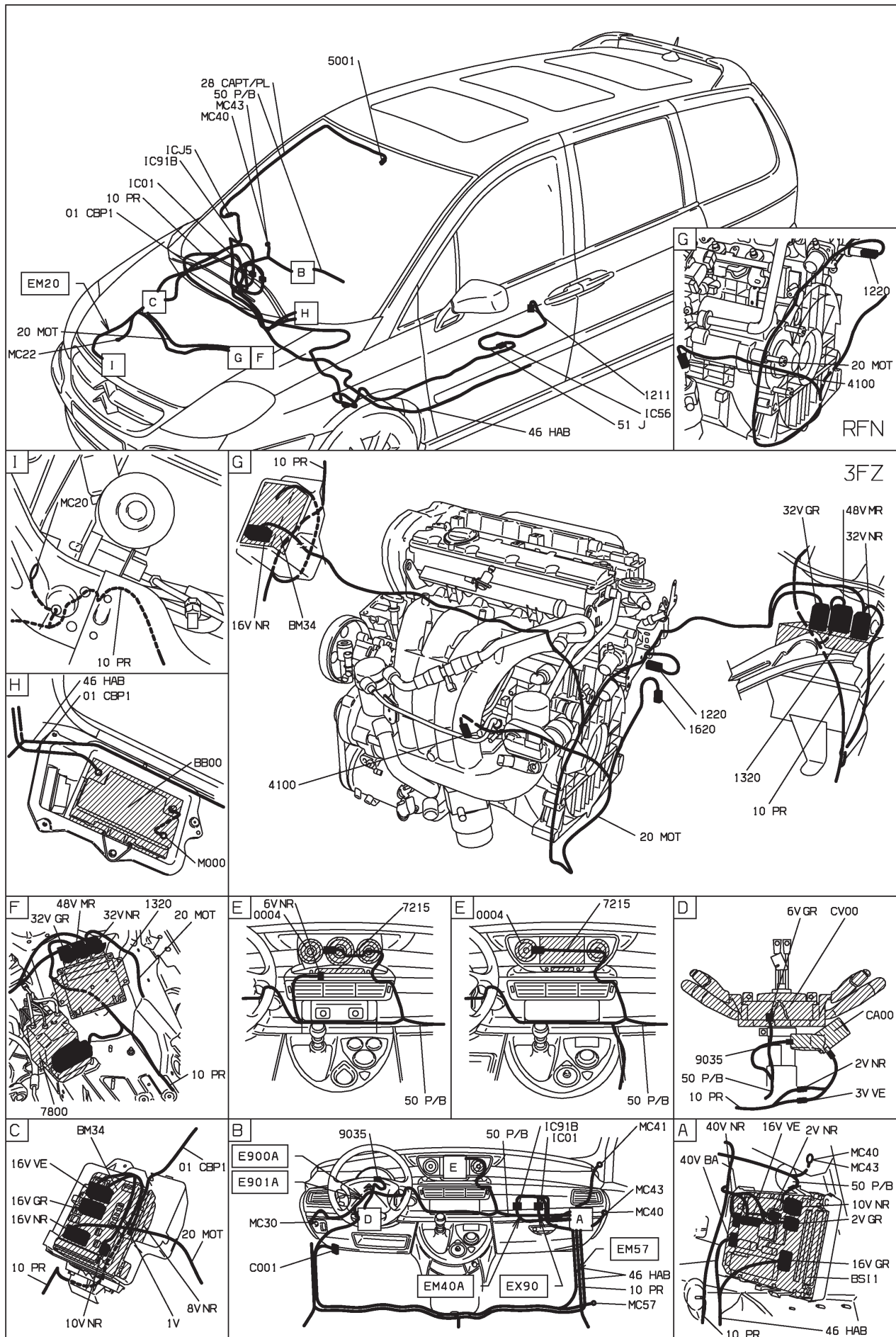


D3AR83T I





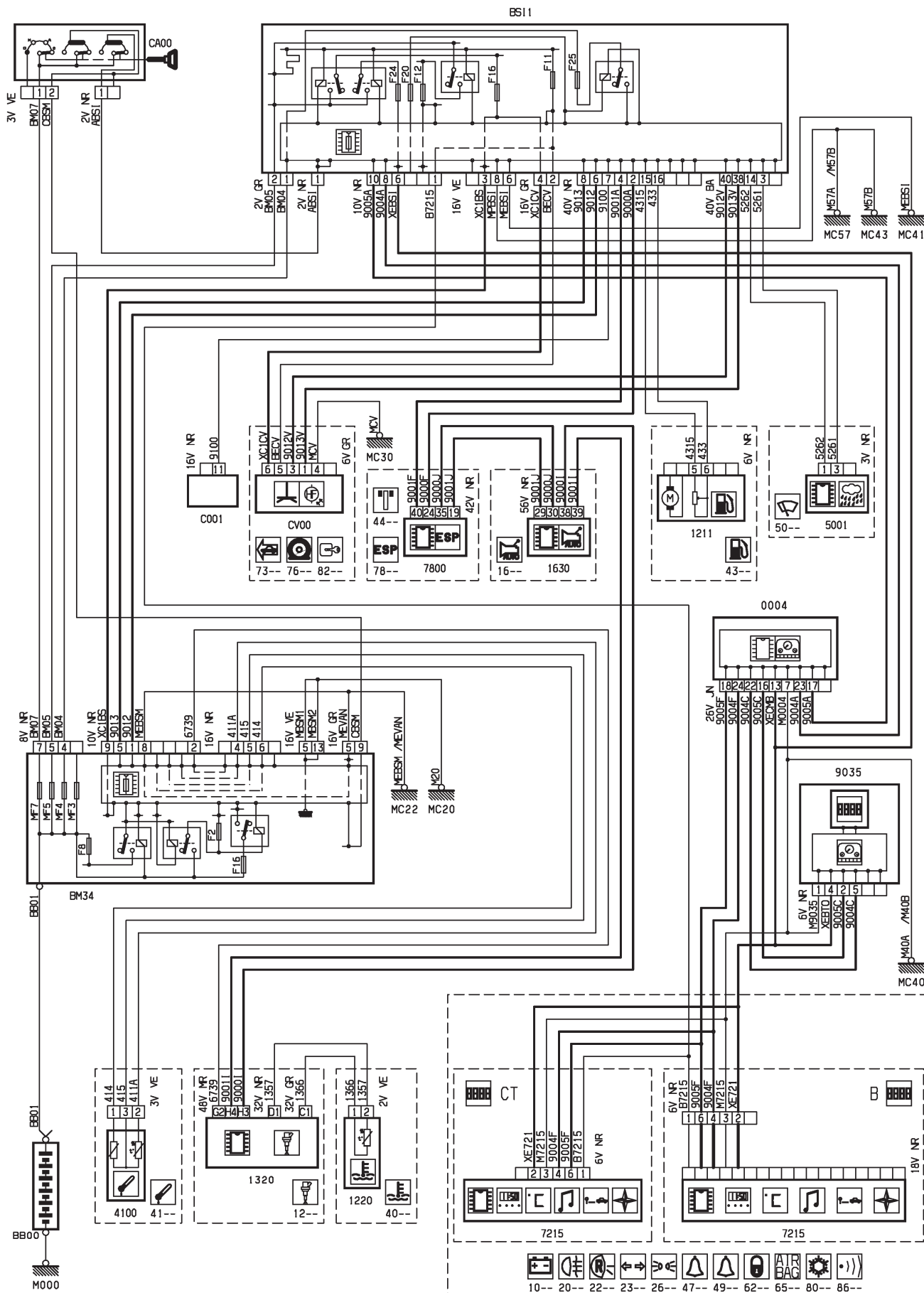




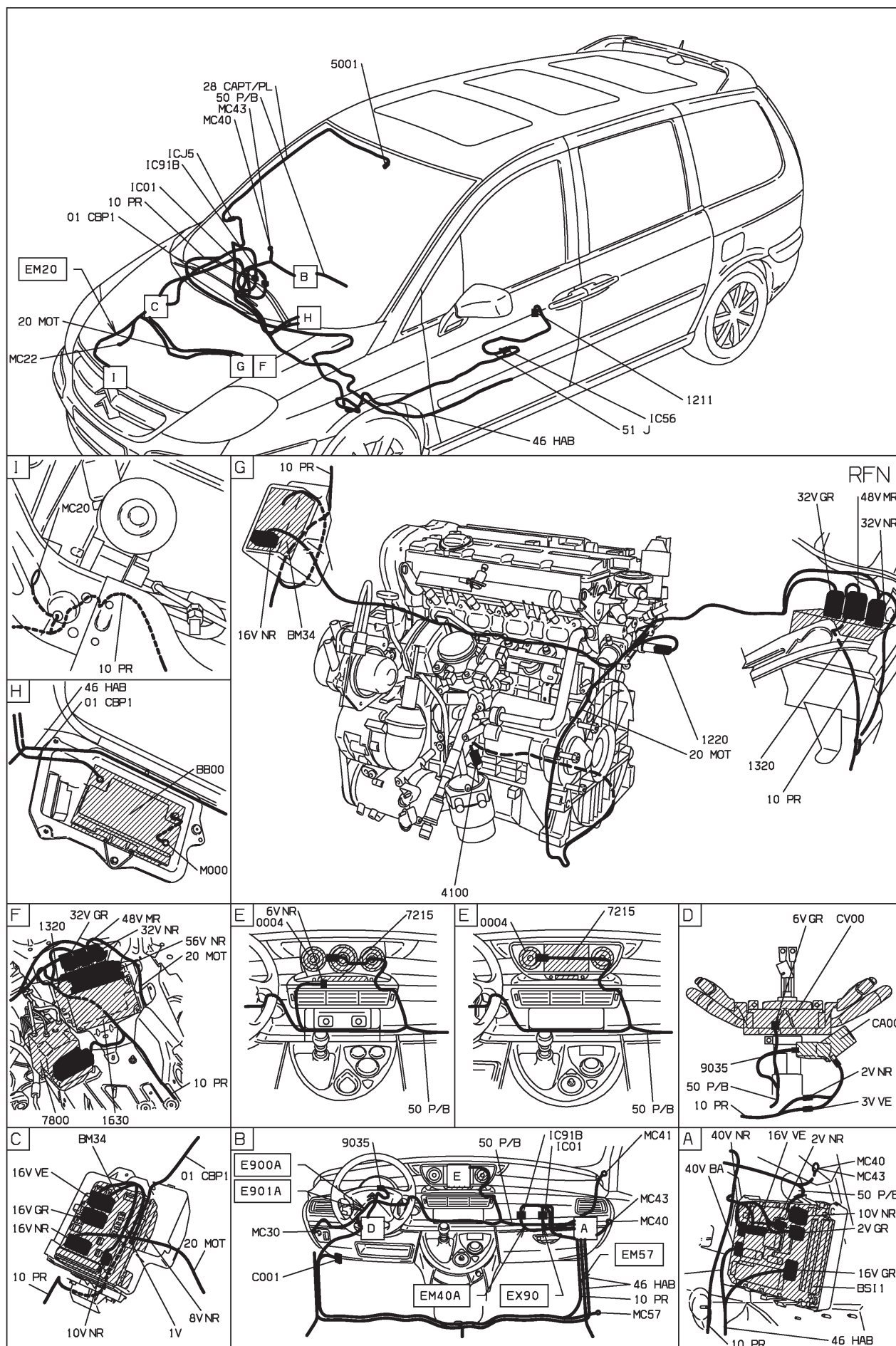
D3AR83V1

MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



D3AR83WR



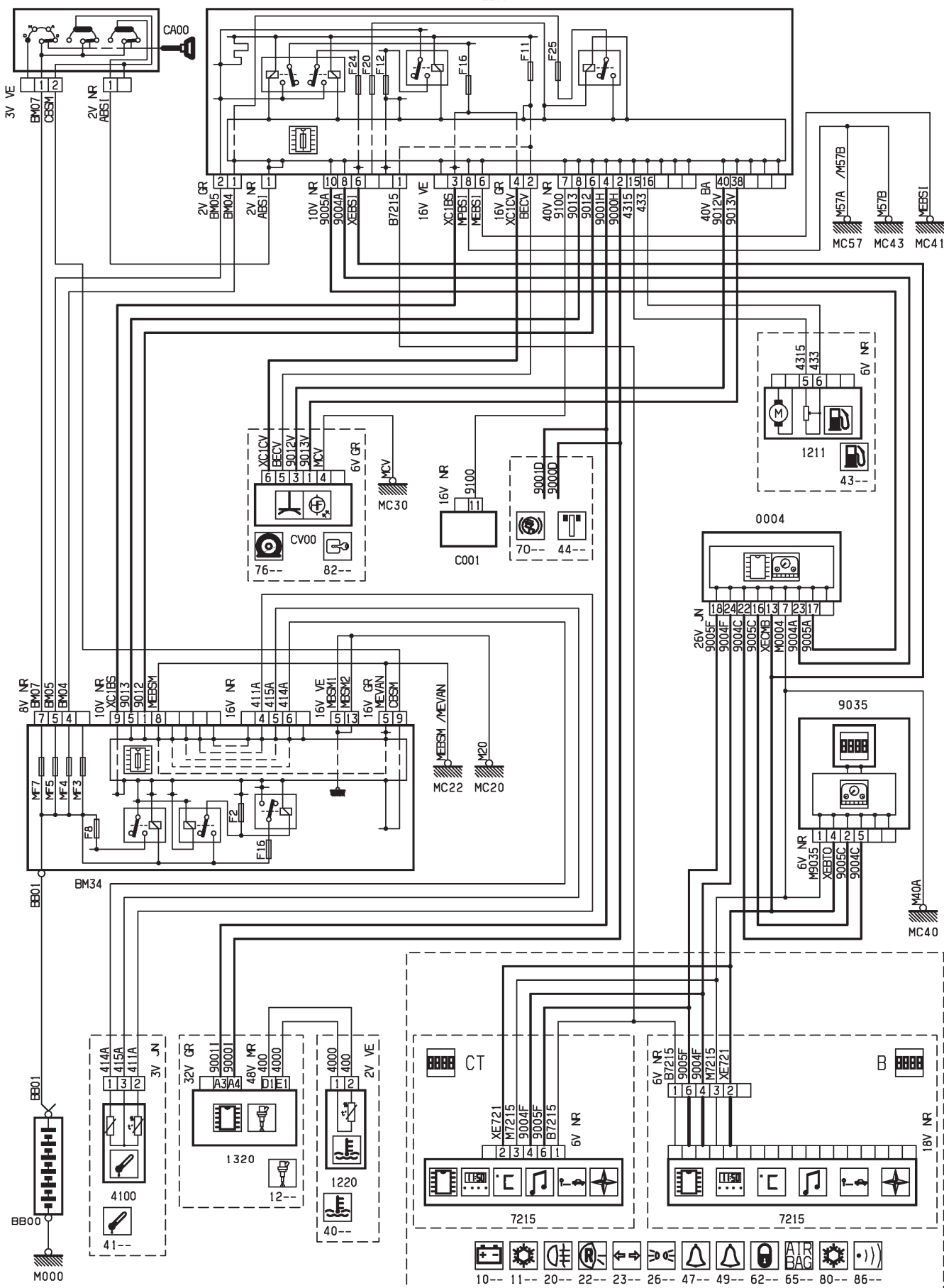
D3AR83W1

72 : ordinateur de bord - afficheurs monochromes DW10ATED4 RHT-RHW - niveau 1

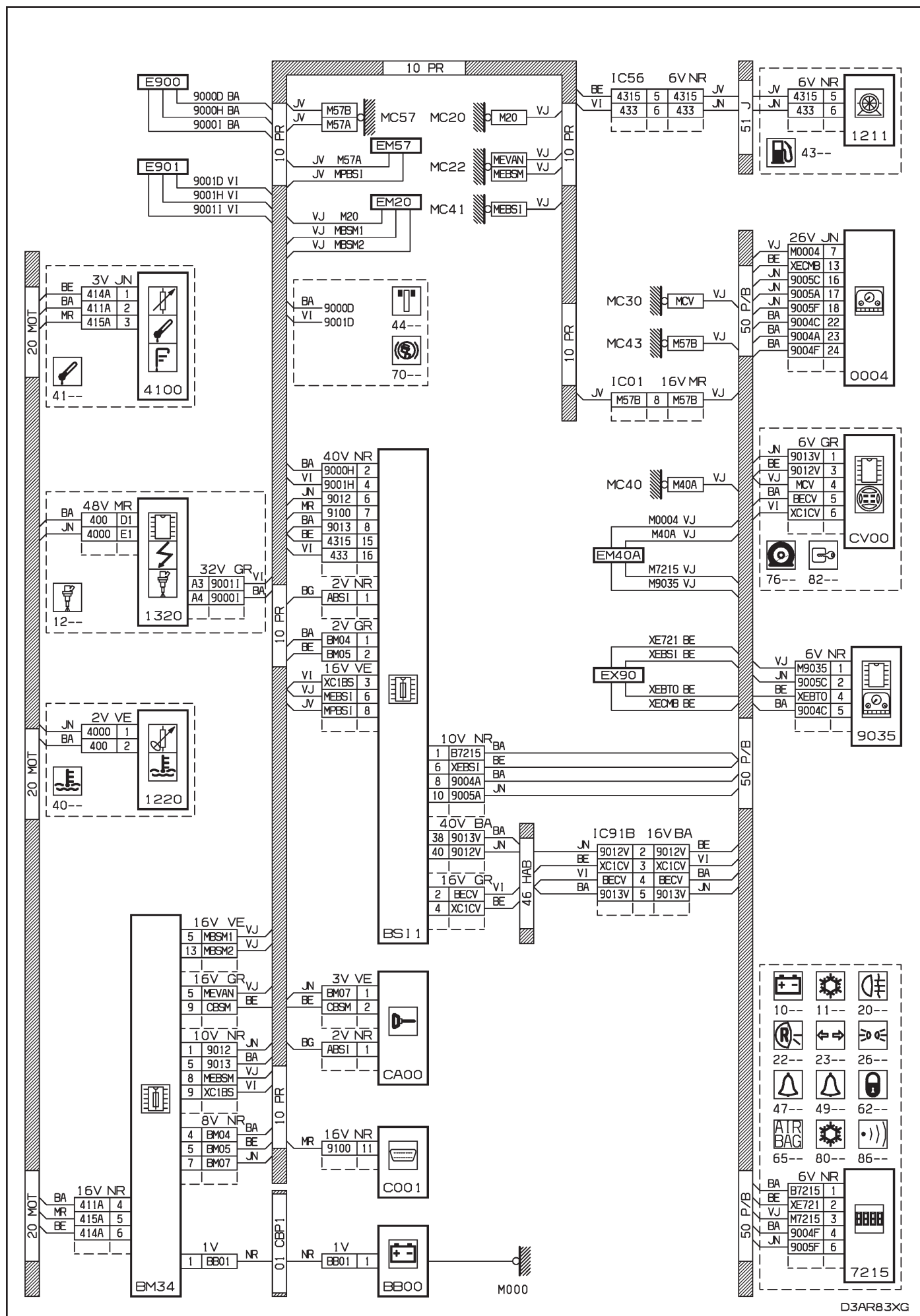
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SANS SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276
OU

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SANS SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

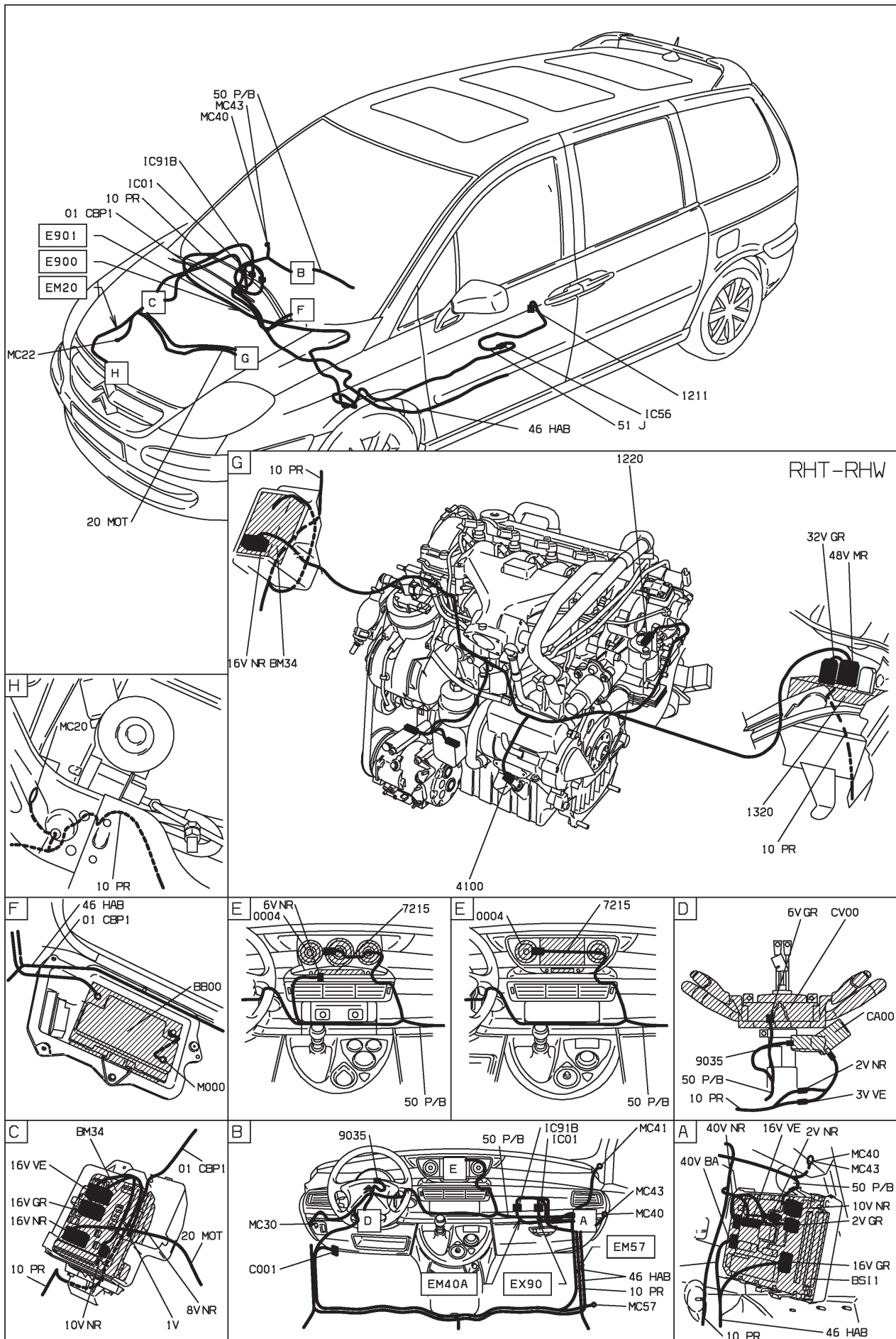
BS11



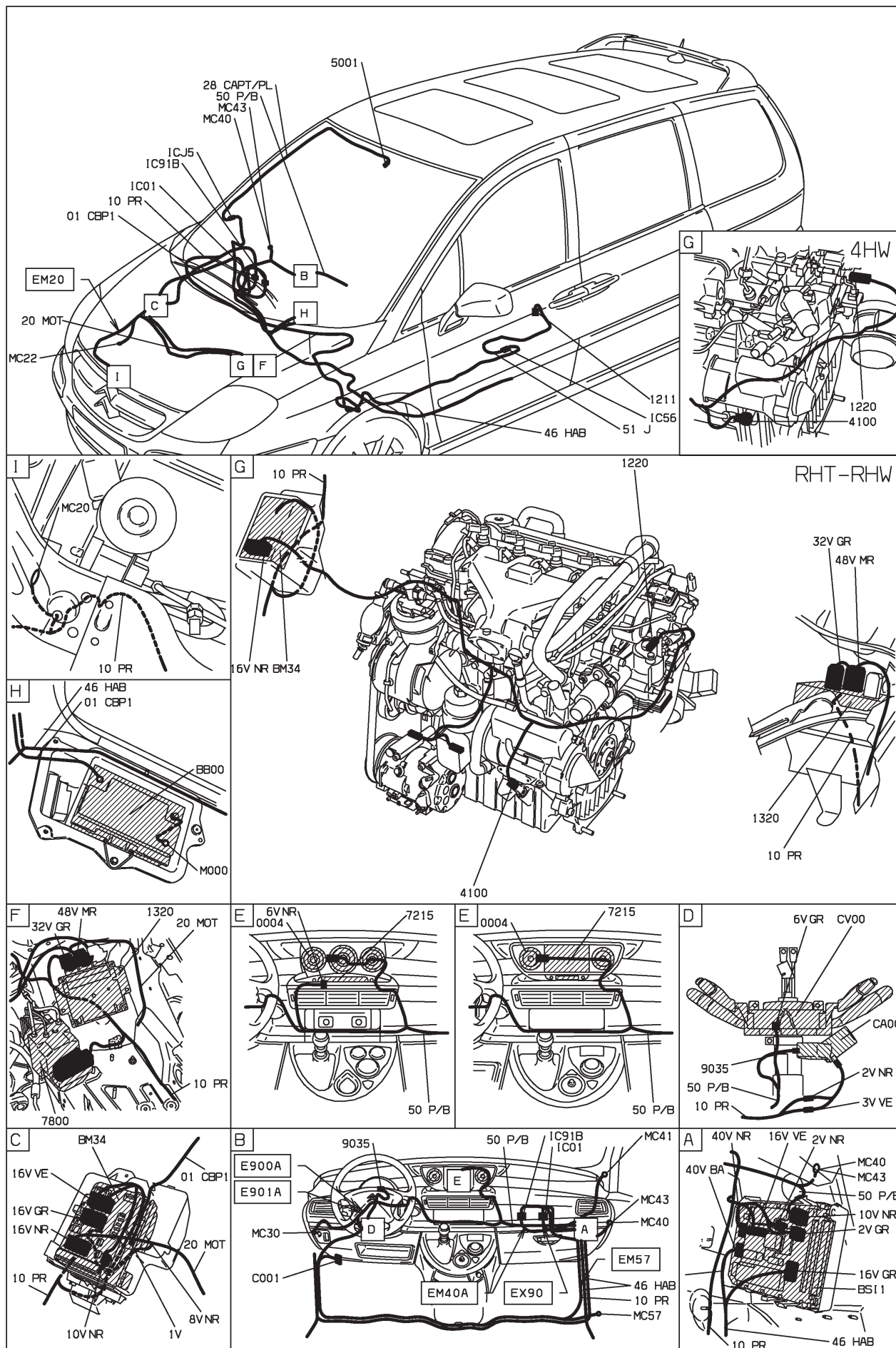
D3AR83XR



D3AR83XG

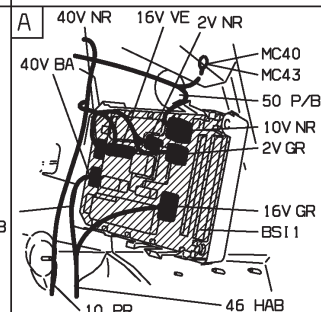
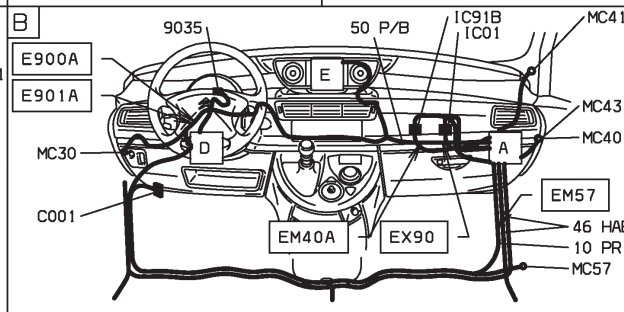
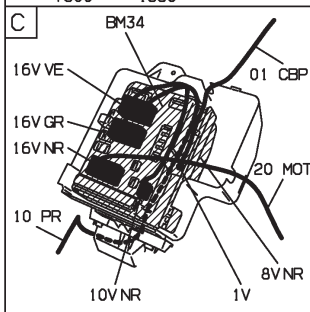
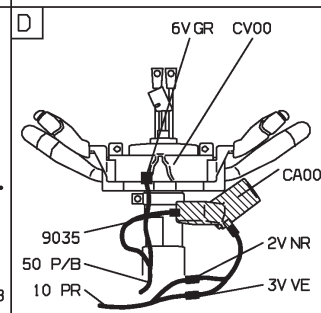
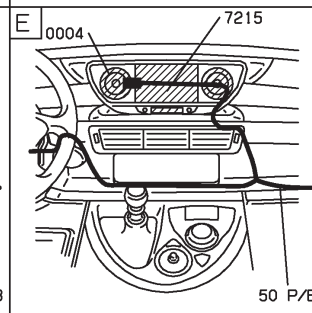
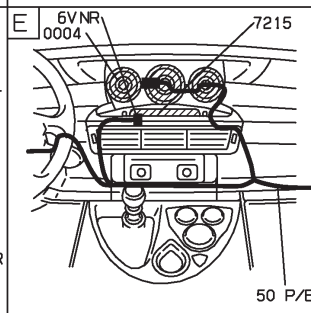
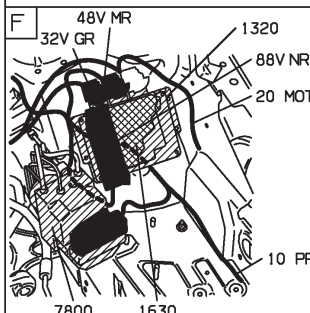
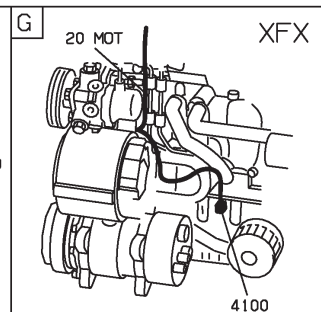
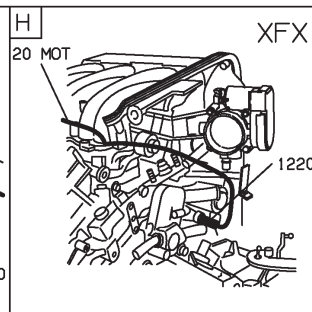
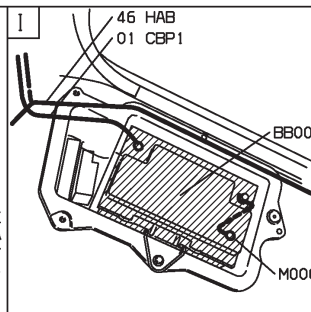
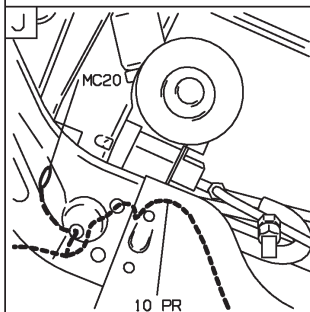
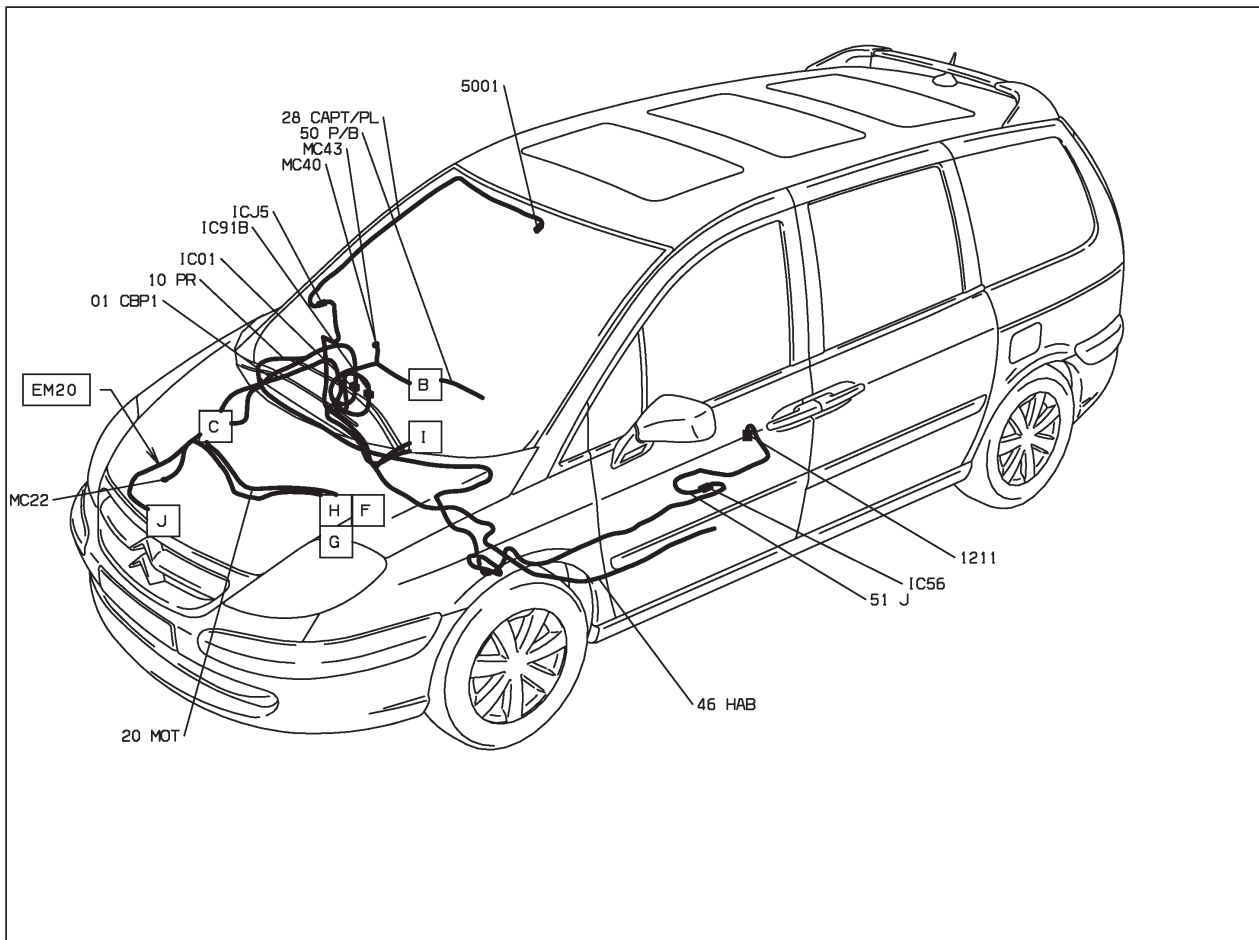


D3AR83X1



D3AR83Y1



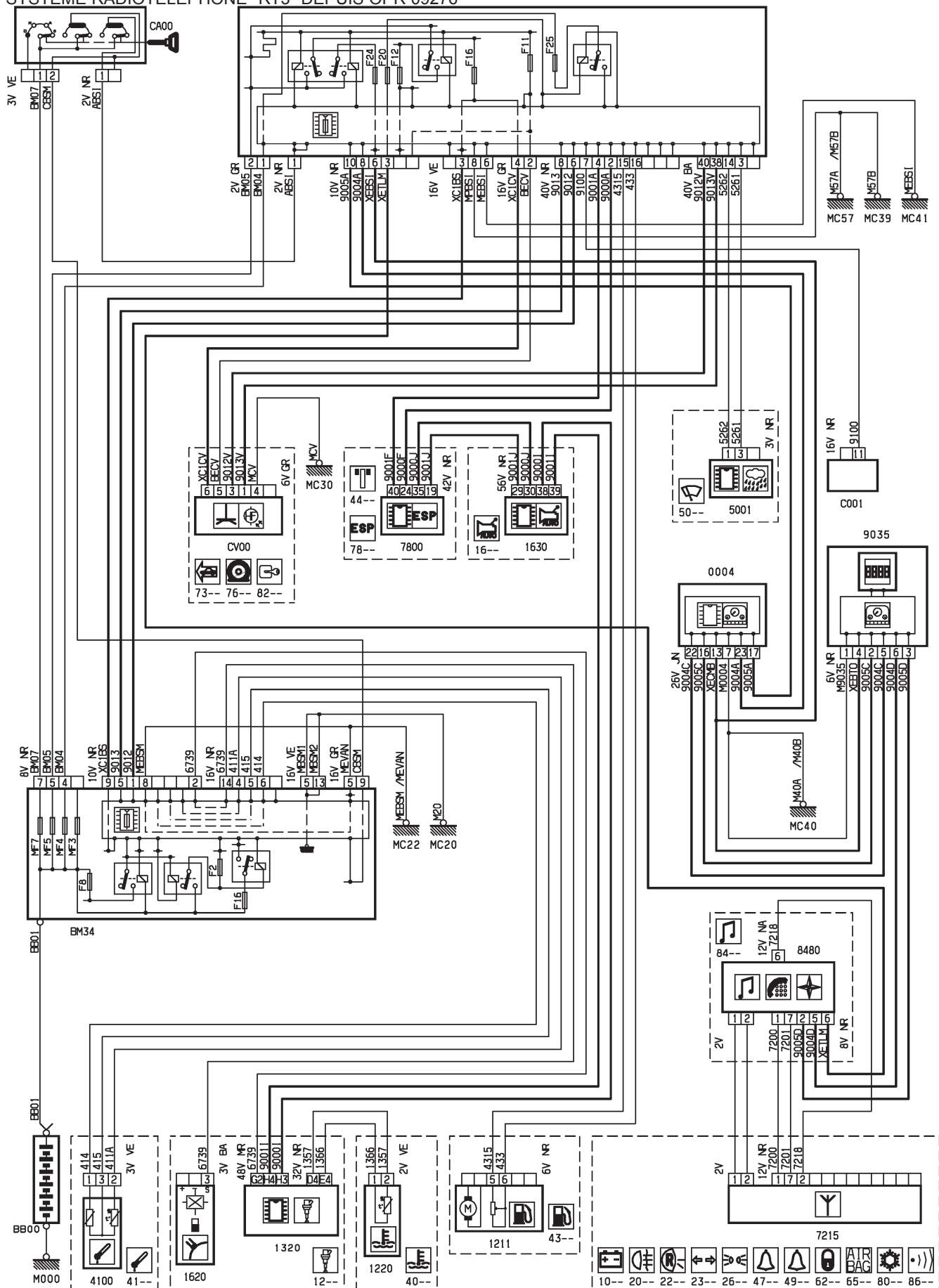


D3AR83Z1



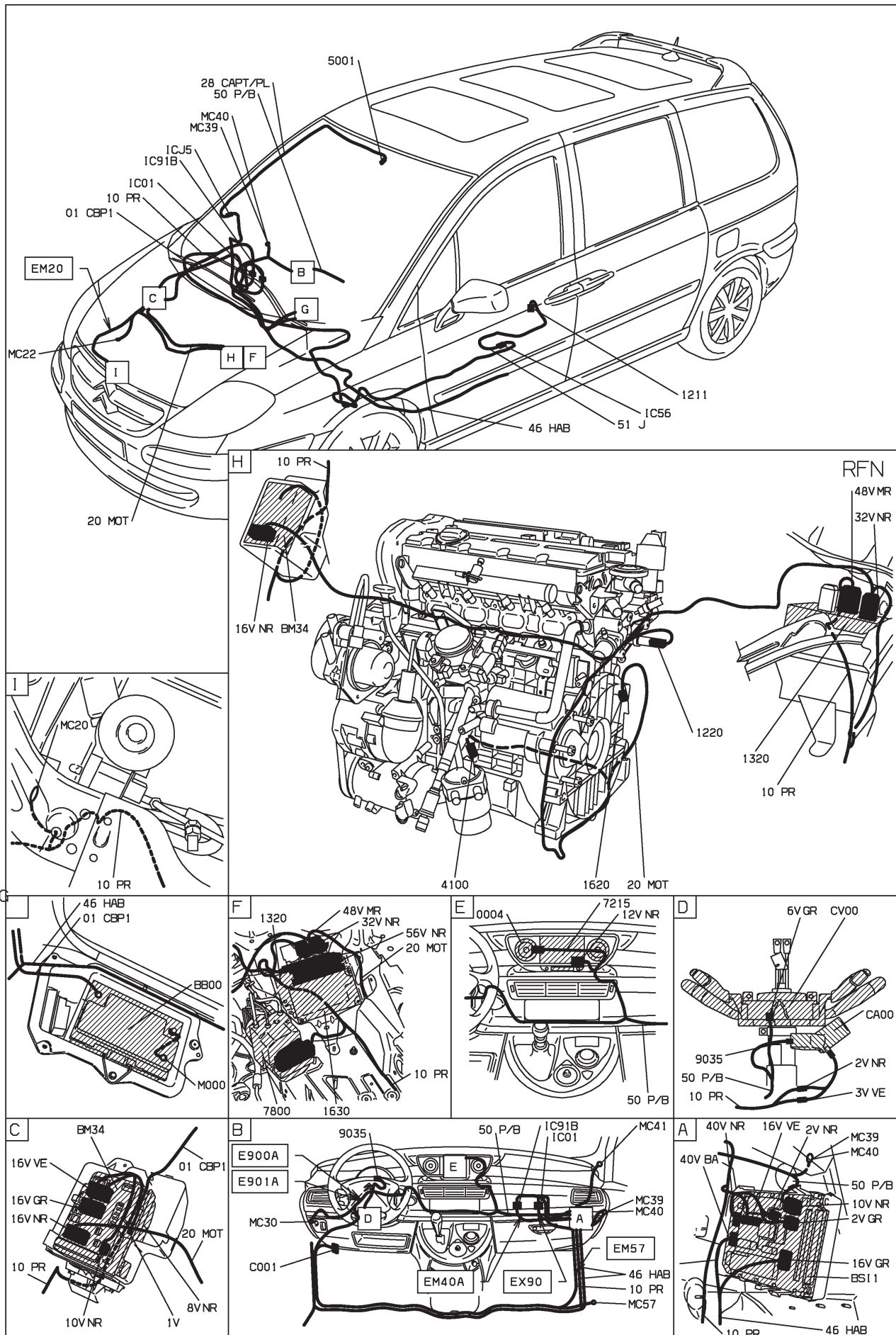


72 : ordinateur de bord - afficheur couleur grand écran EW10J4 RFN - boîte de vitesses automatique AL4 - niveau 3 - radio-téléphone
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET
 SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276 BS11



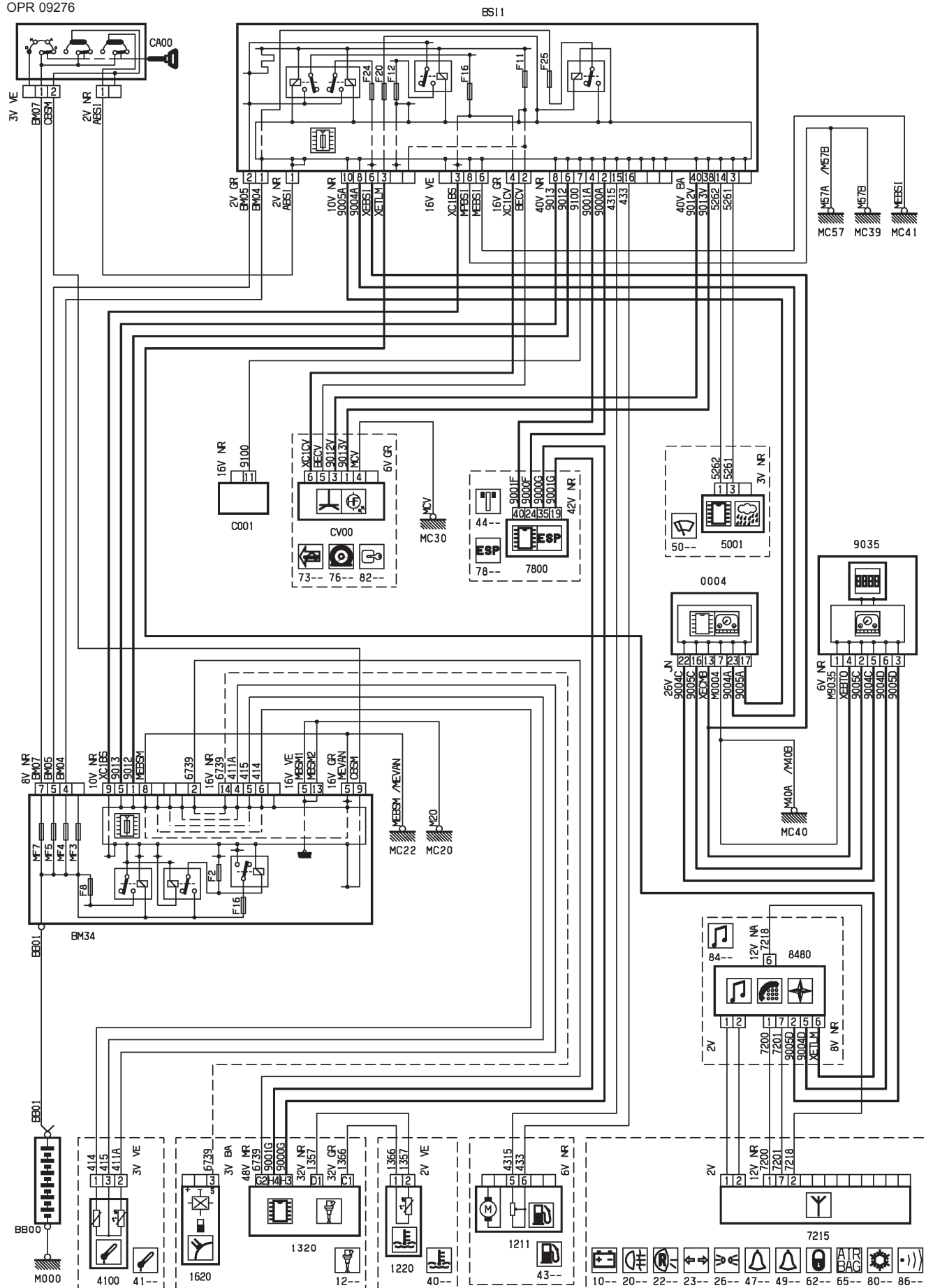
D3AR841R





D3AR841 I

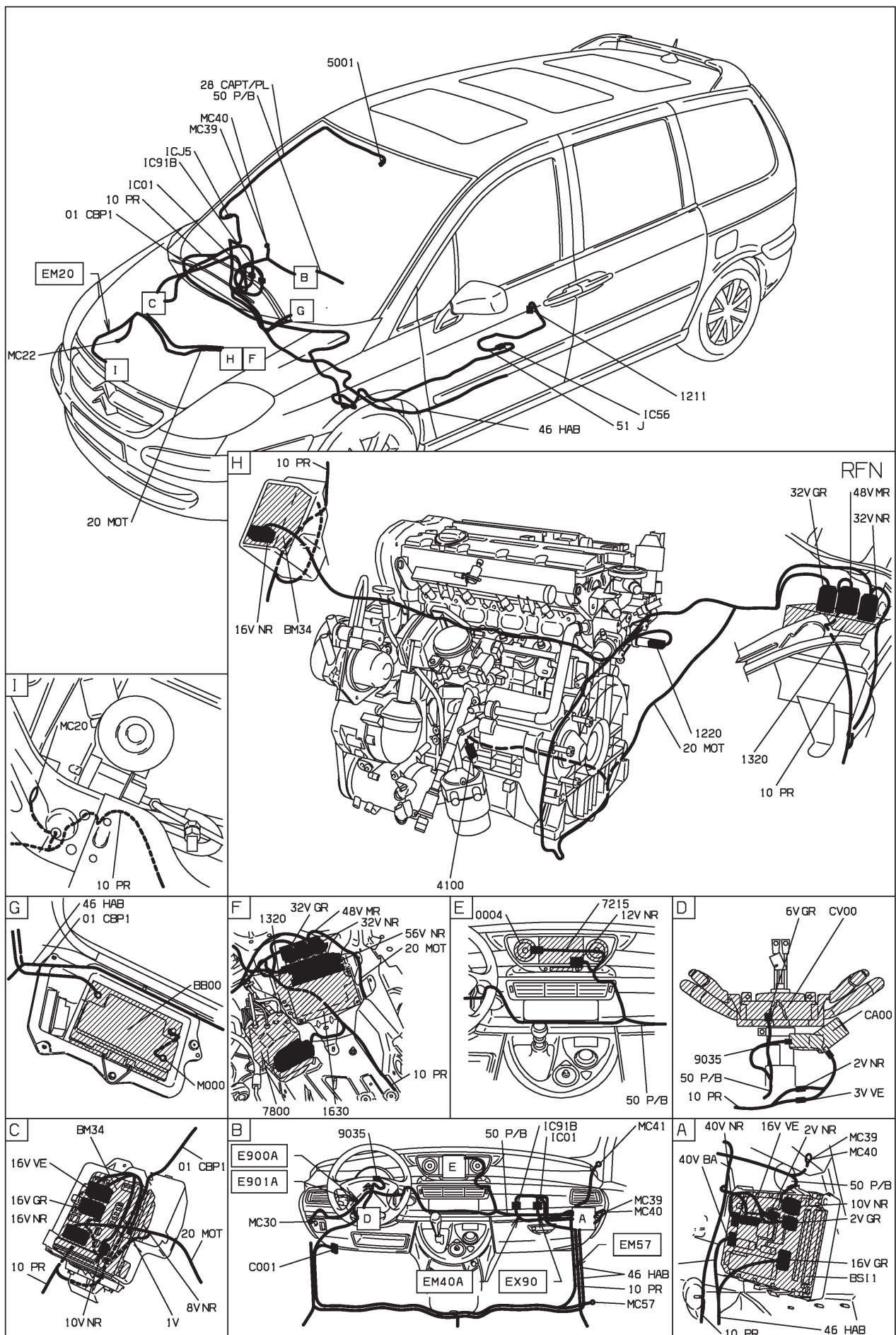
72 : ordinateur de bord - afficheur couleur grand écran EW10J4 RFN - EW12J4 3FZ papillon motorisé - niveau 3 - radiotéléphone SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276



D3AR842R

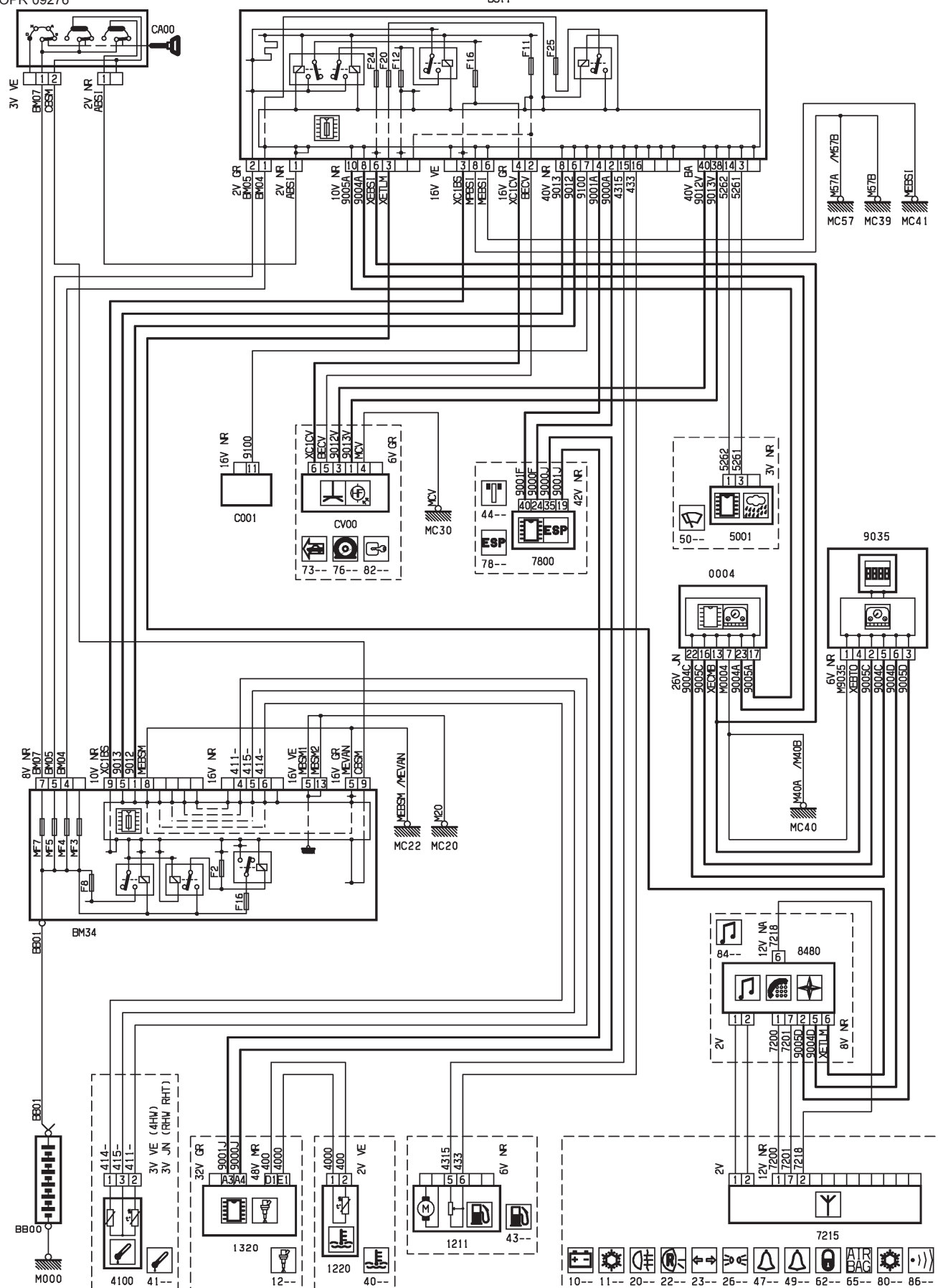




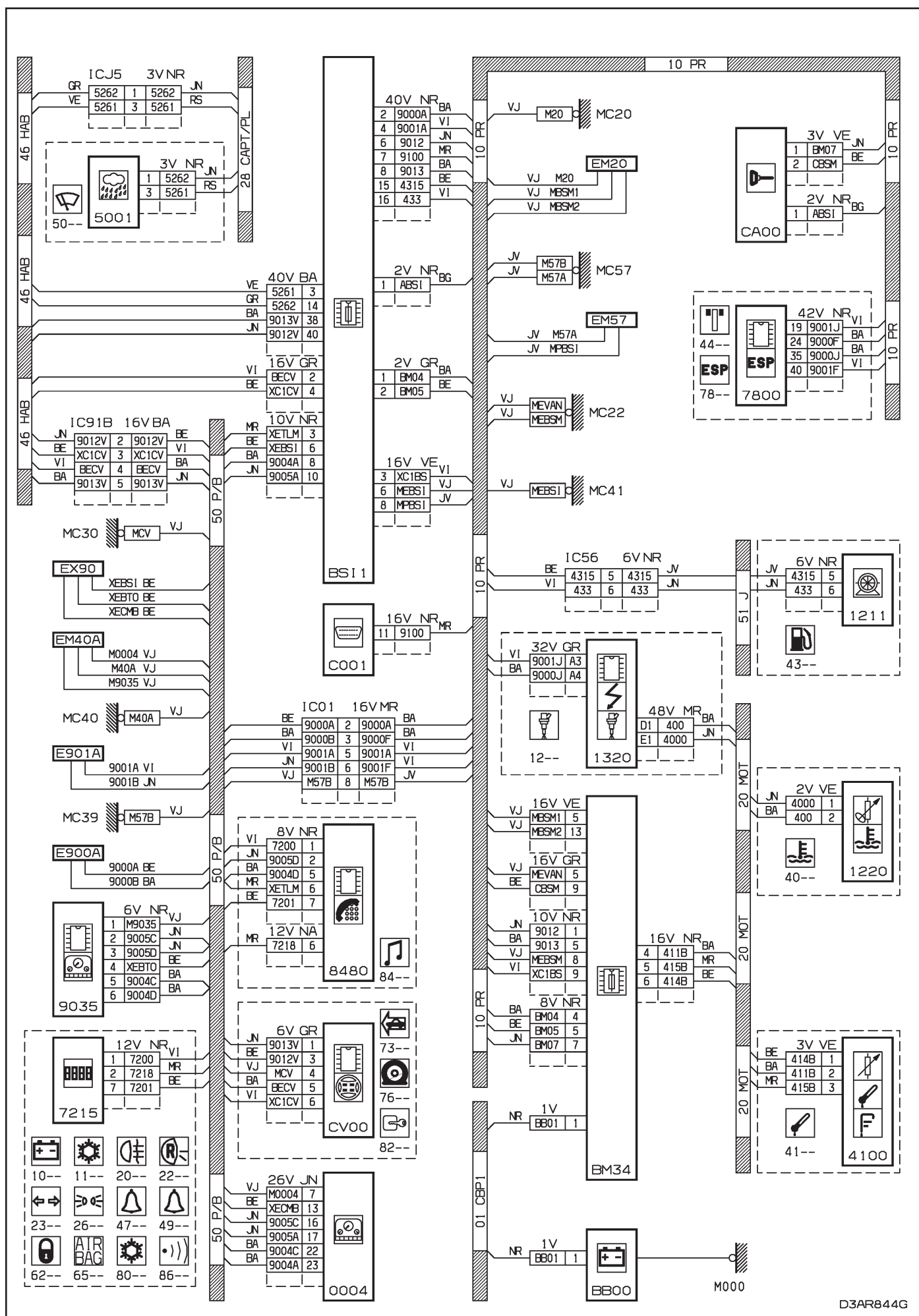


D3AR8431

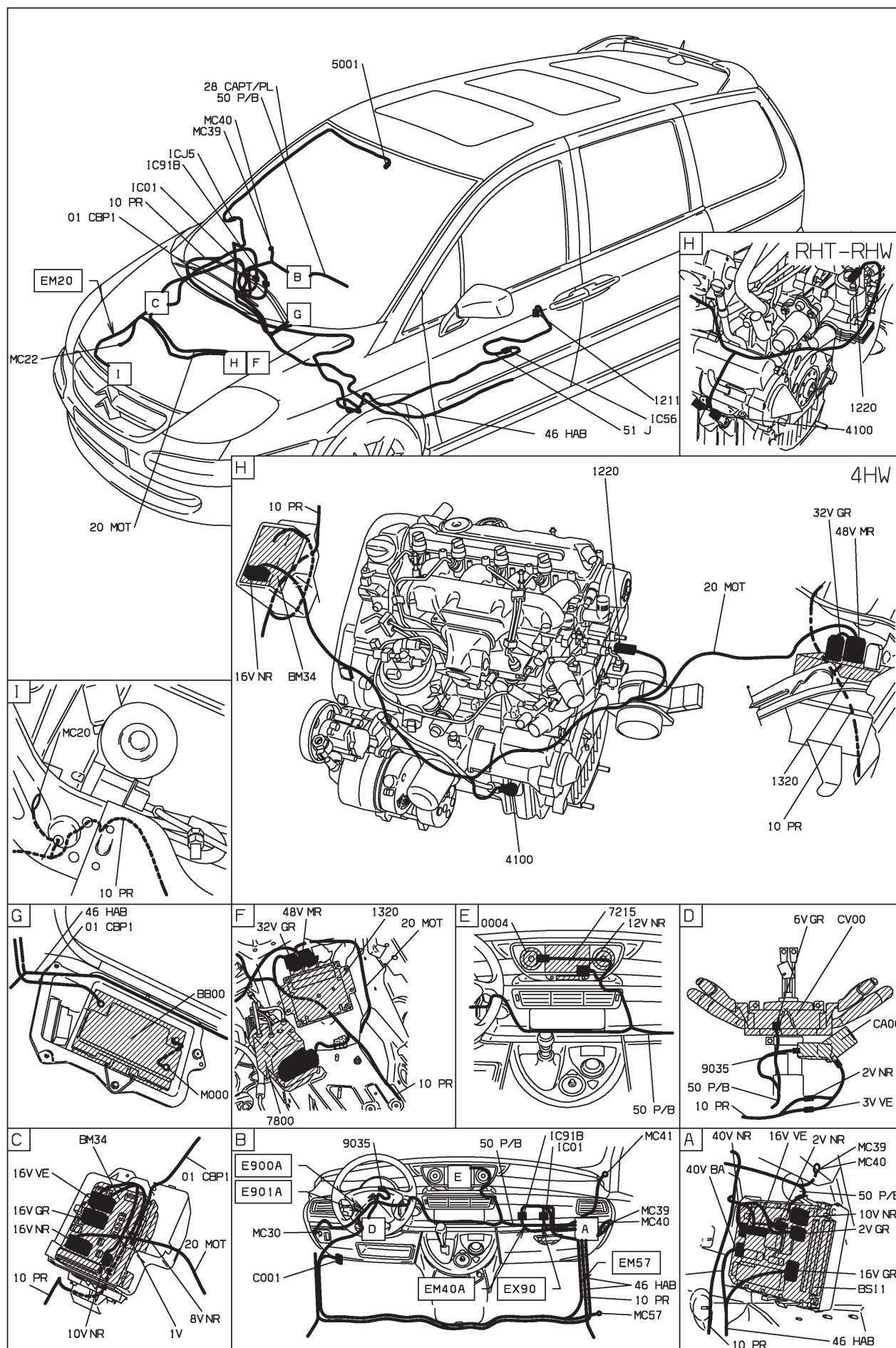
72 : ordinateur de bord - afficheur couleur grand écran DW10ATED4 RHT-RHW - DW12TED4 4HW - niveau 3 - radiotéléphone SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276 OU SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276 OU SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276



D3AR844R



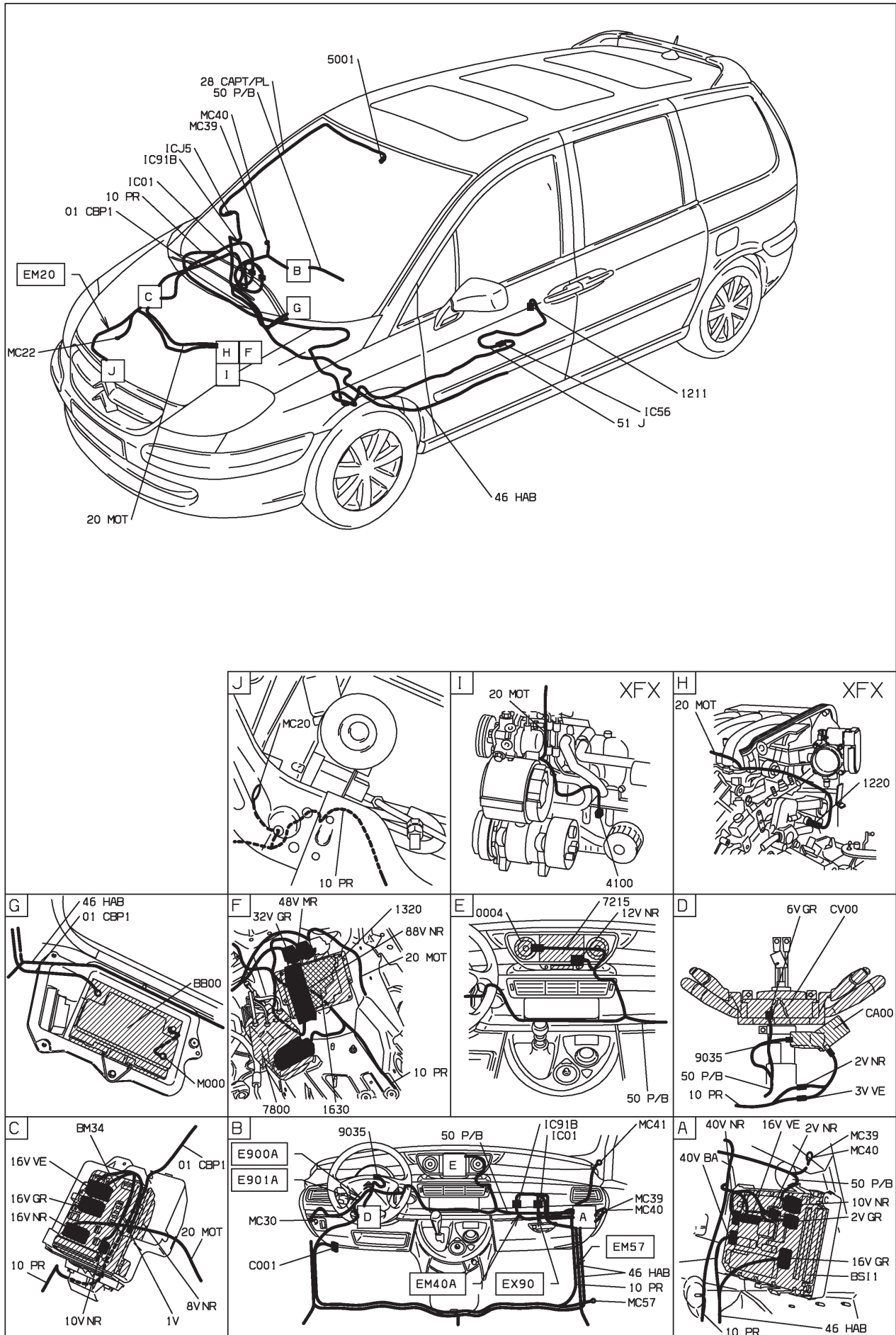
D3AR844G



D3AR8441

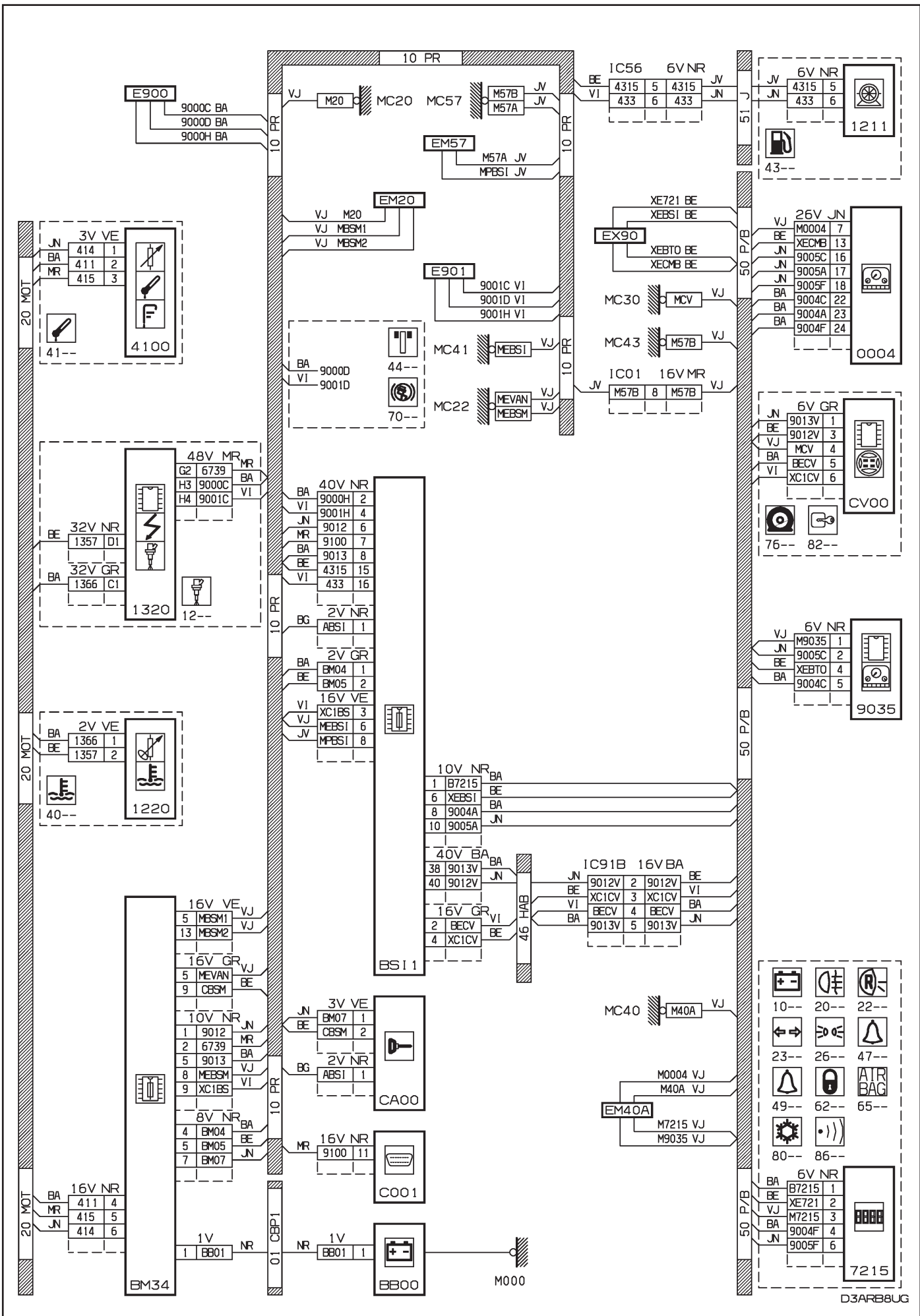






D3AR8451





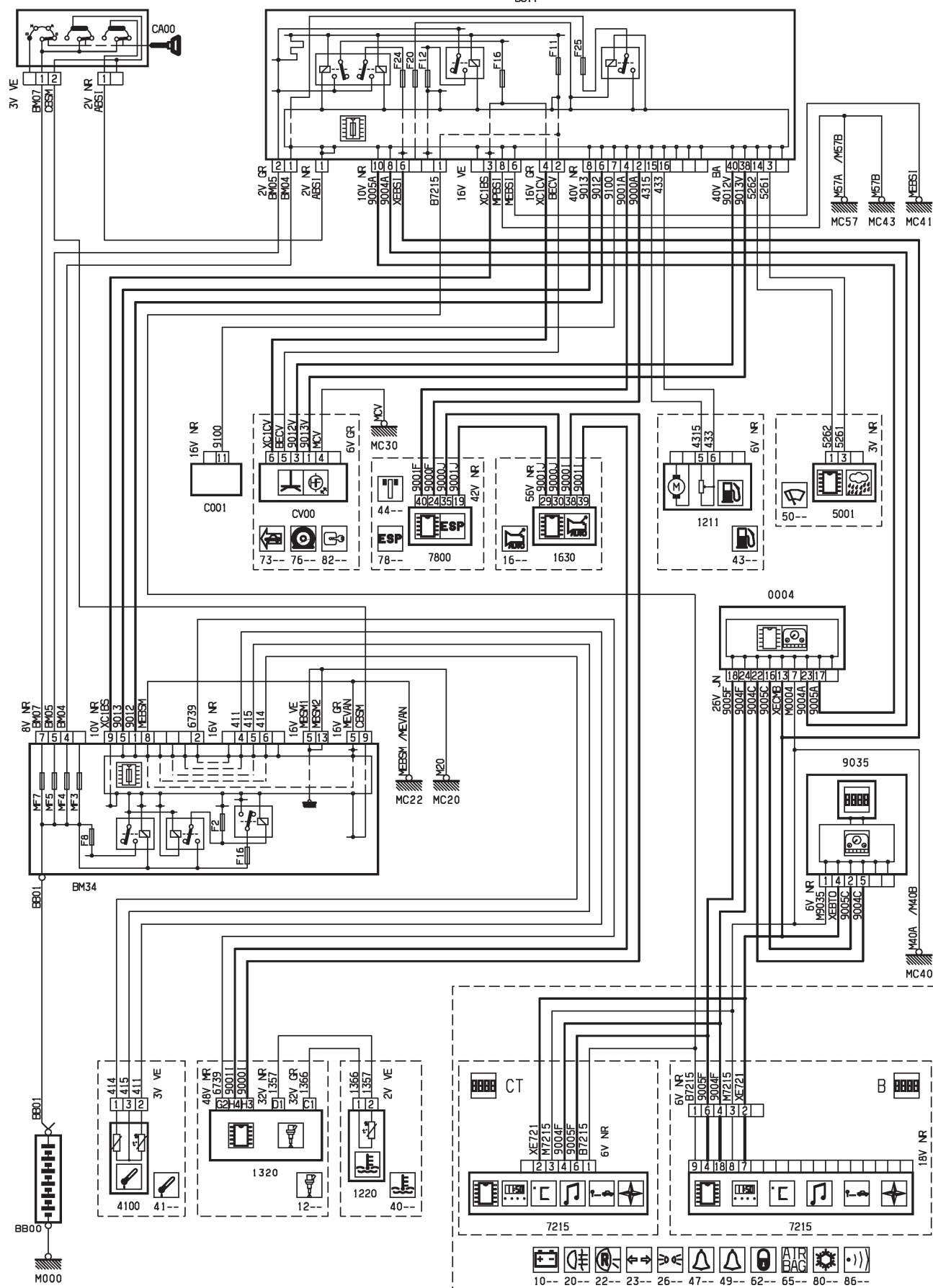




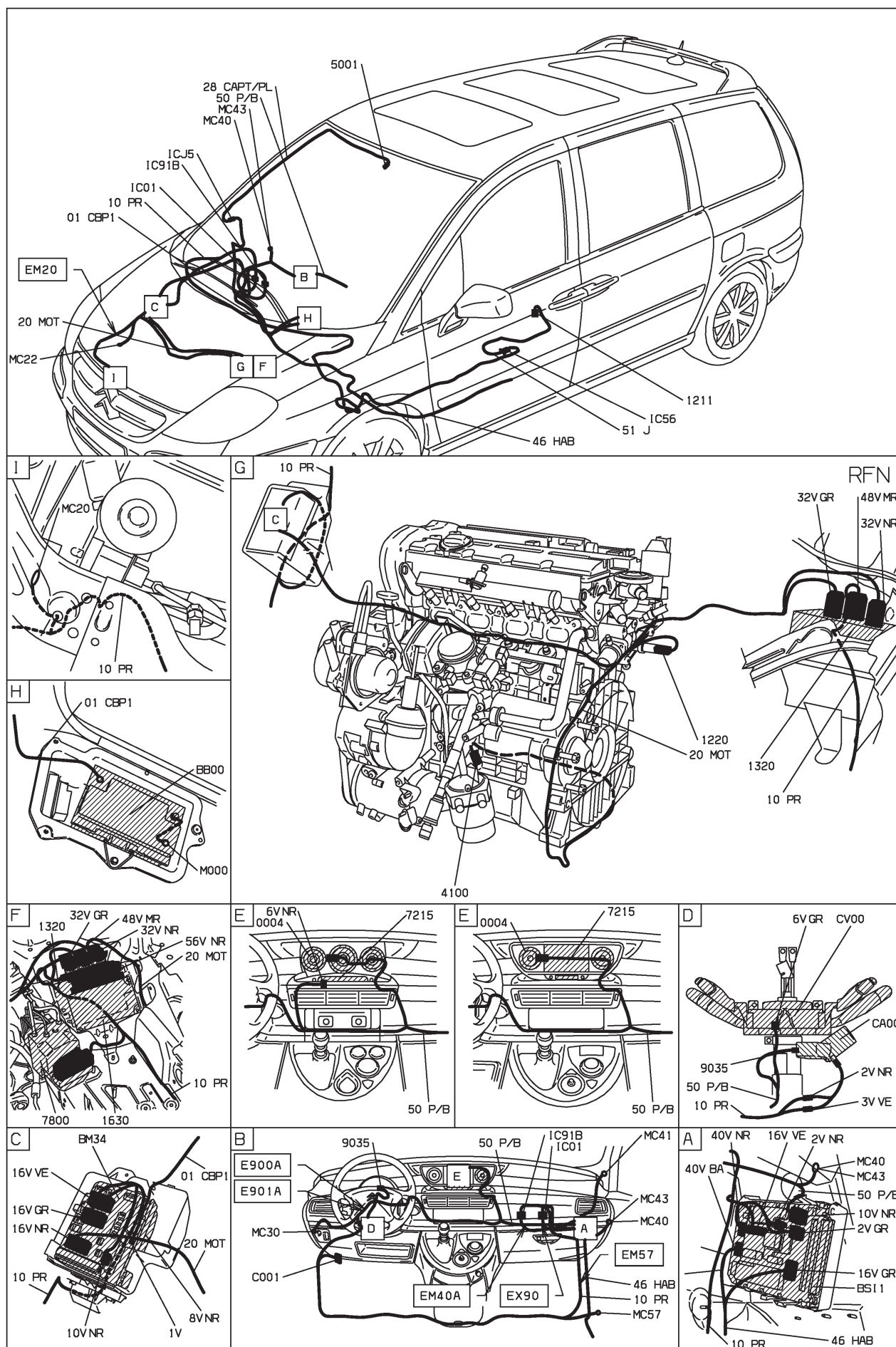
72 : ordinateur de bord - afficheurs monochromes EW10J4 RFN papillon motorisé boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 1-2 - avec contrôle de stabilité

MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520

BS11



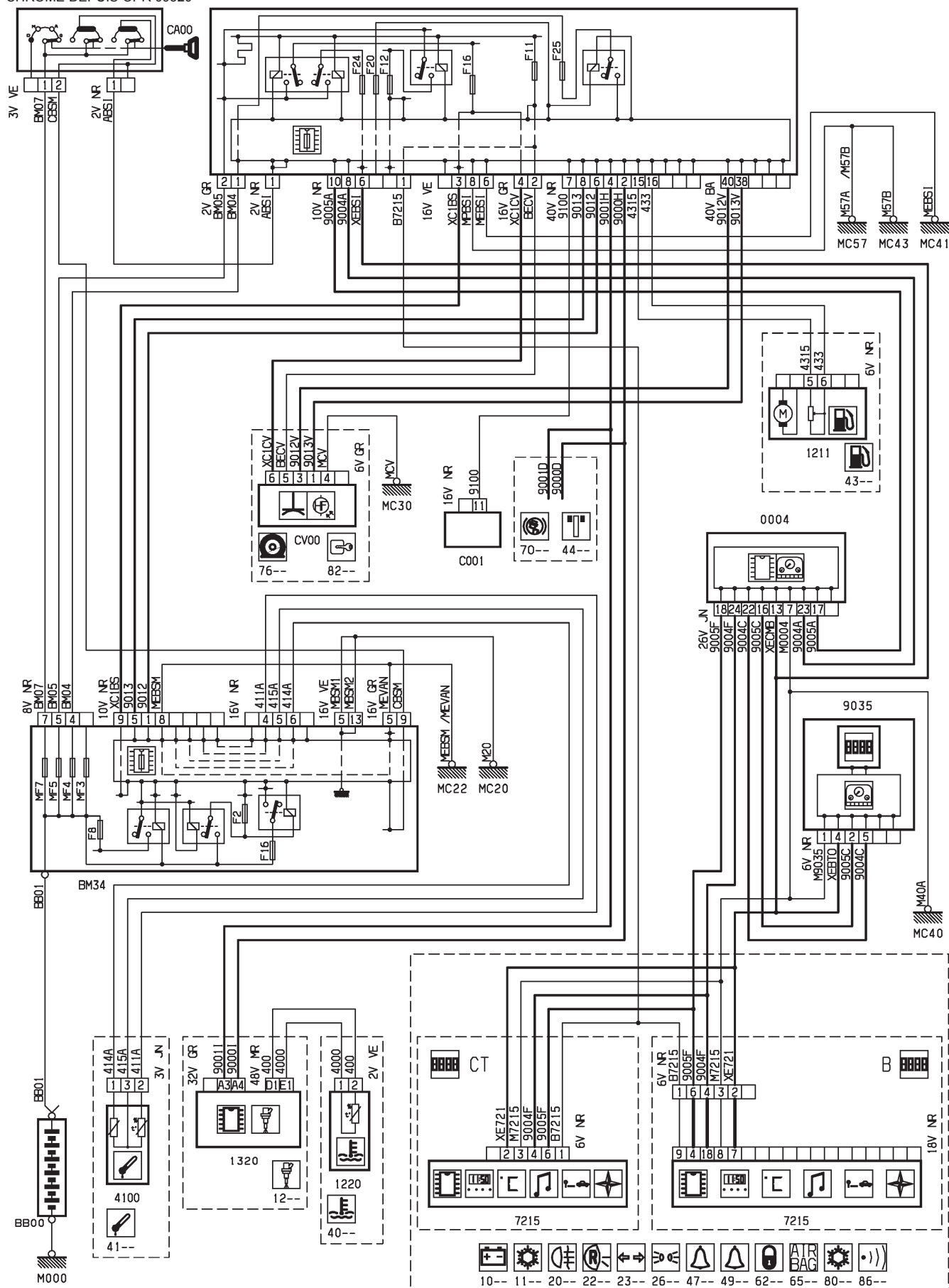
D3ARB8WR



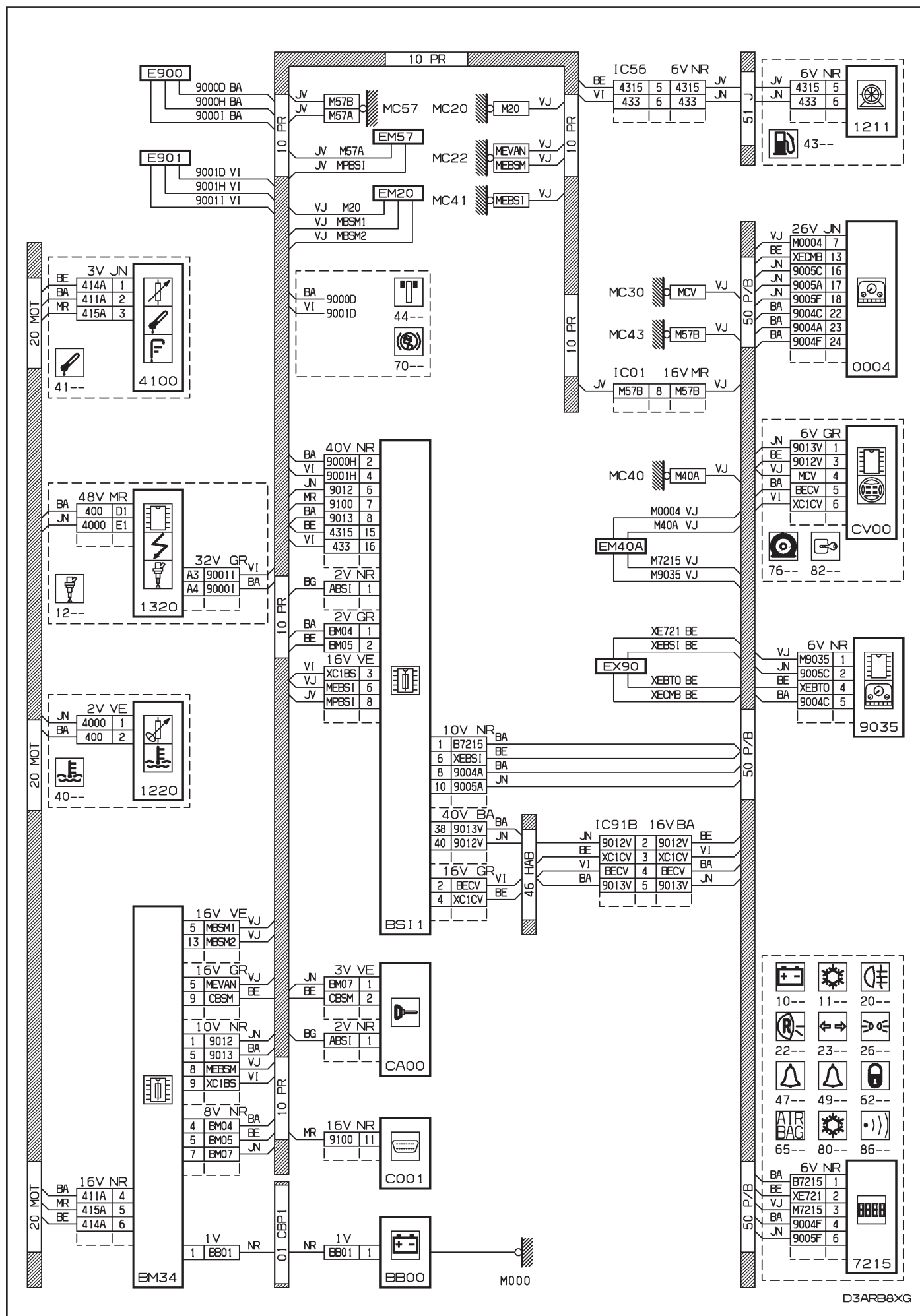
D3ARB8W I

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME DEPUIS OPR 09520 OU

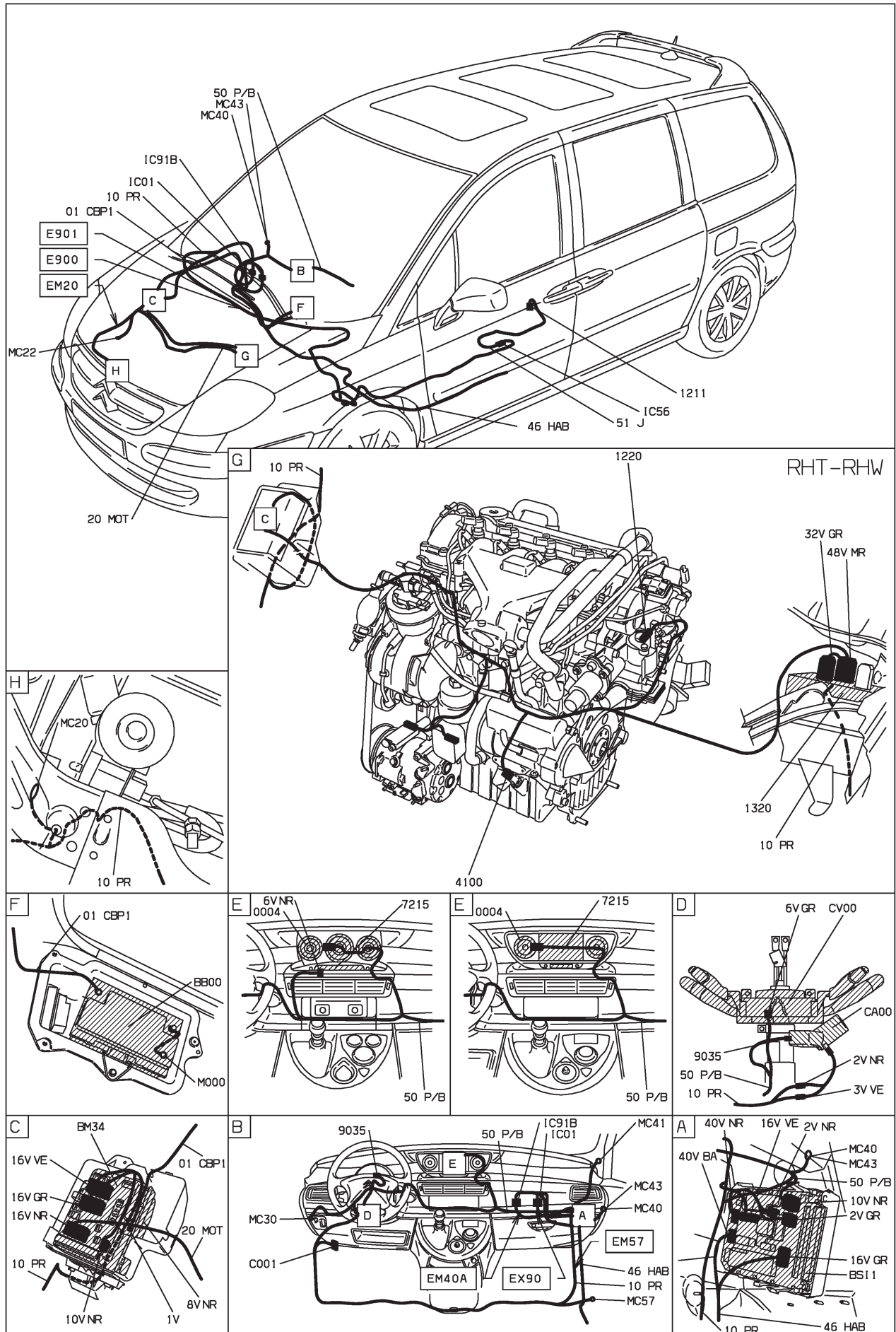
MONOCHROME DEPUIS OPR 09520 CC
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONO-
CHROME DEPUIS OPR 09520 BSII



D3ARB8XR



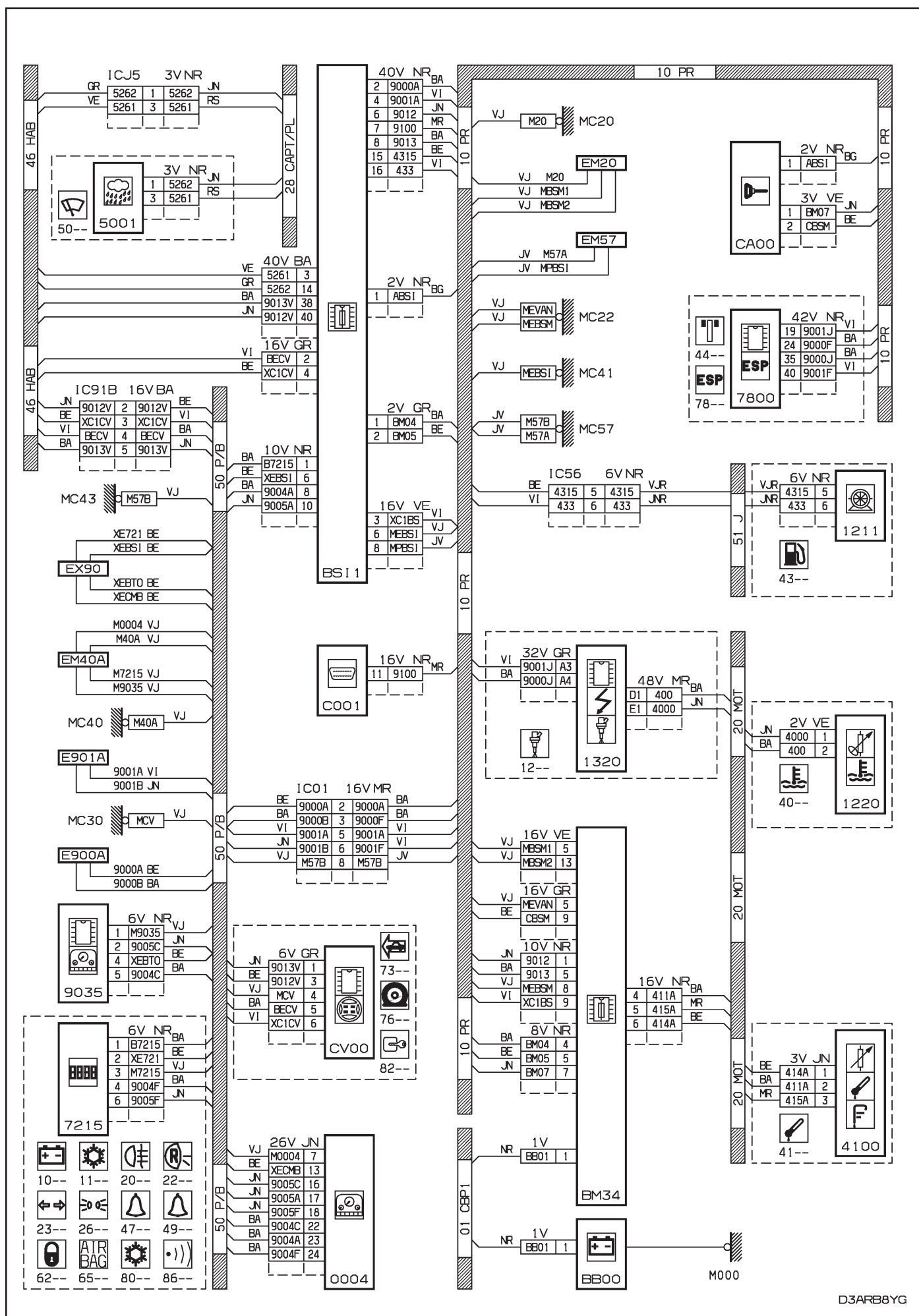
D3AR88XG



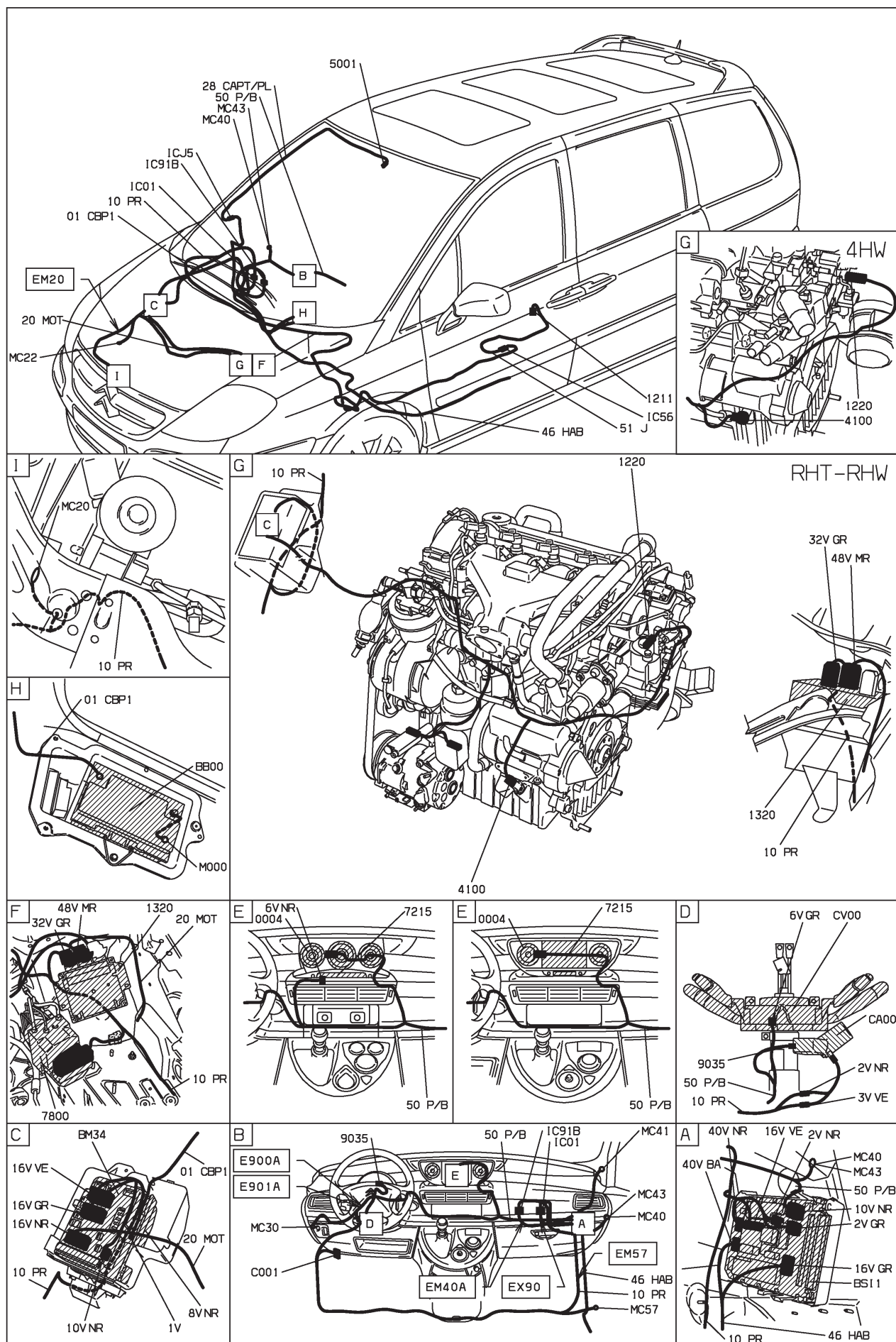
D3ARB8X1

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520

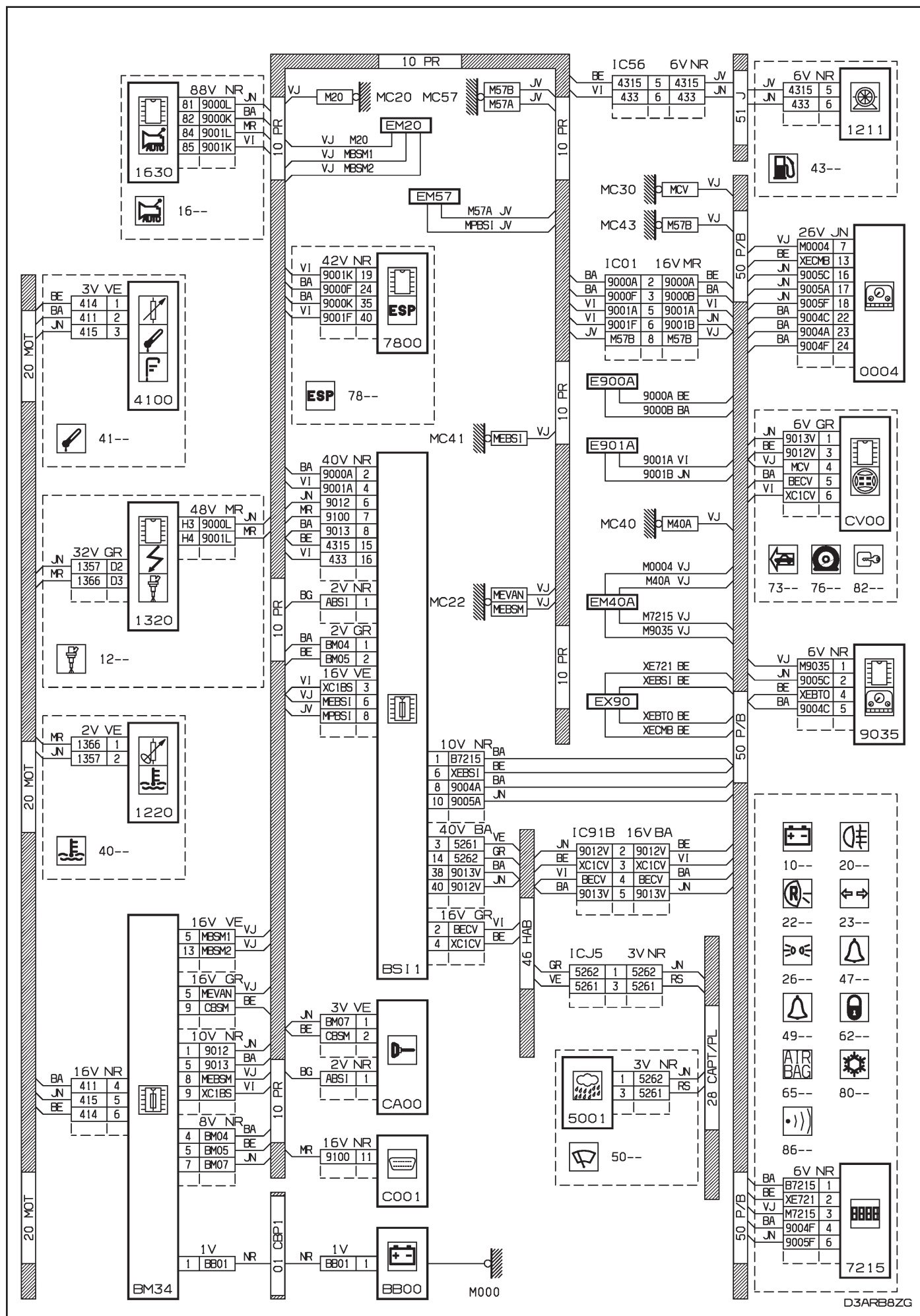




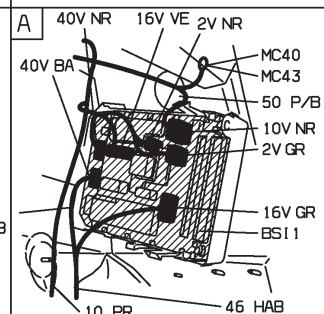
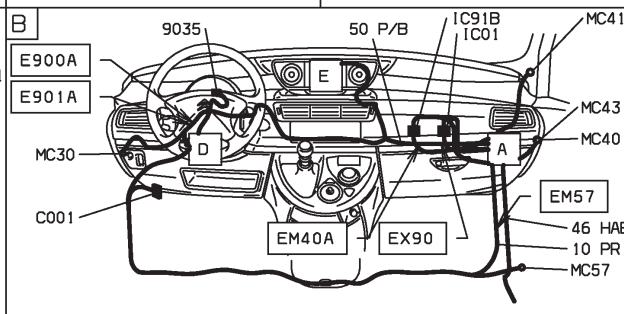
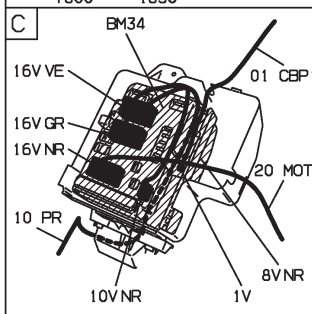
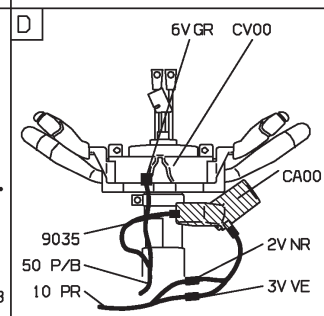
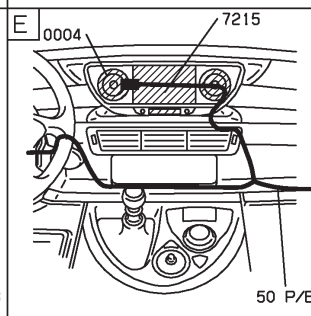
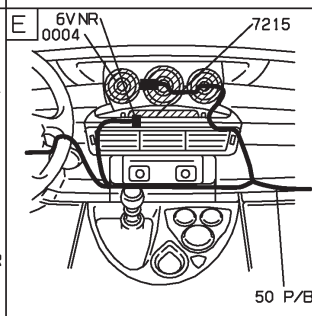
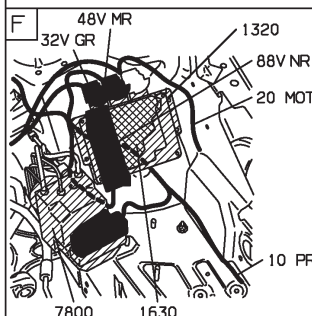
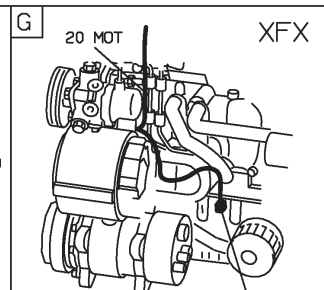
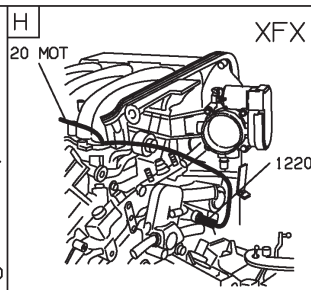
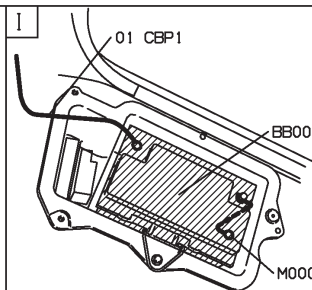
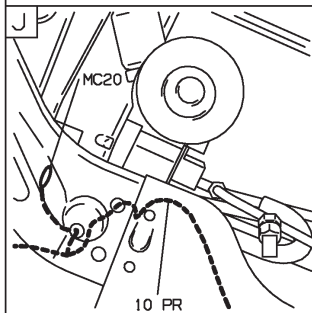
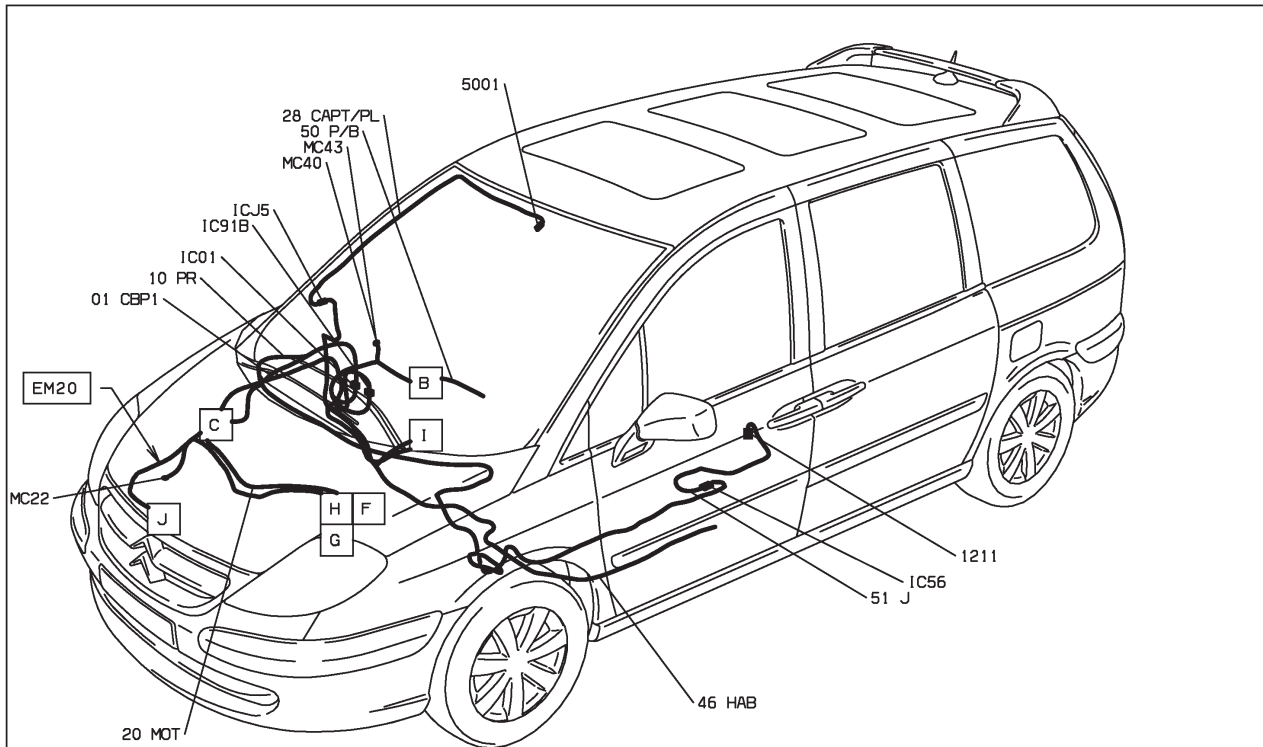
D3ARB8YG



D3ARBBY1

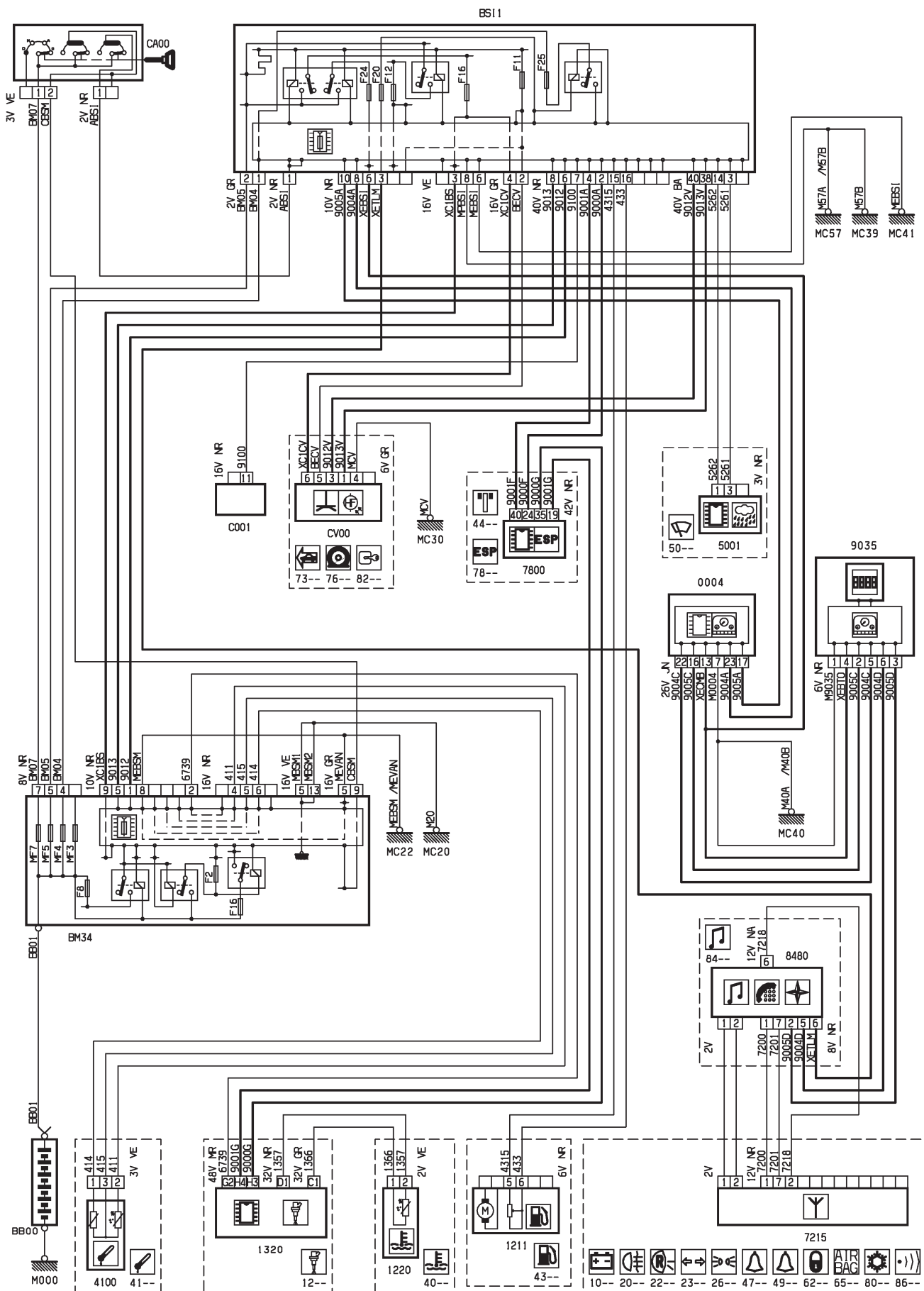


D3ARB8ZG

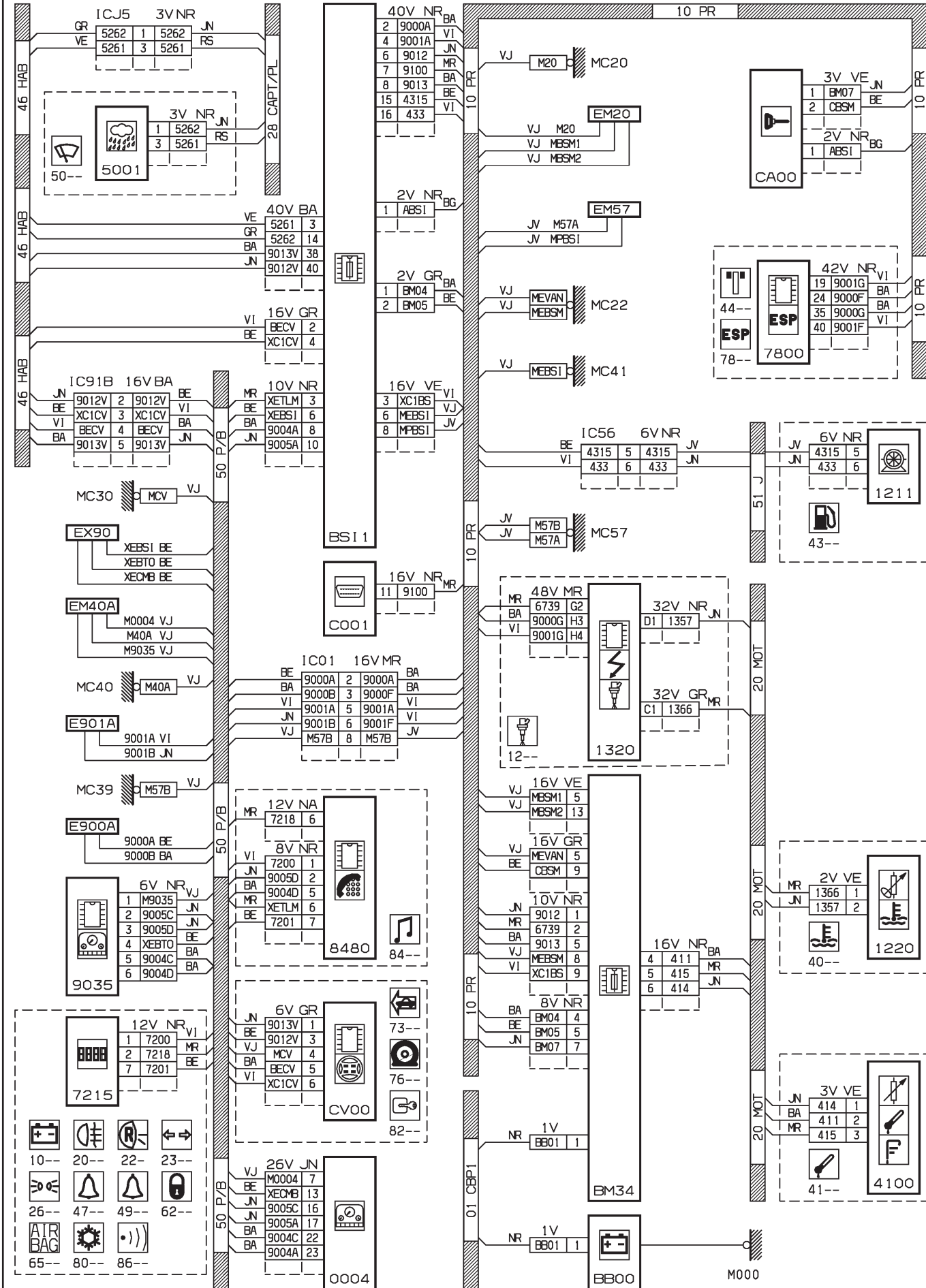


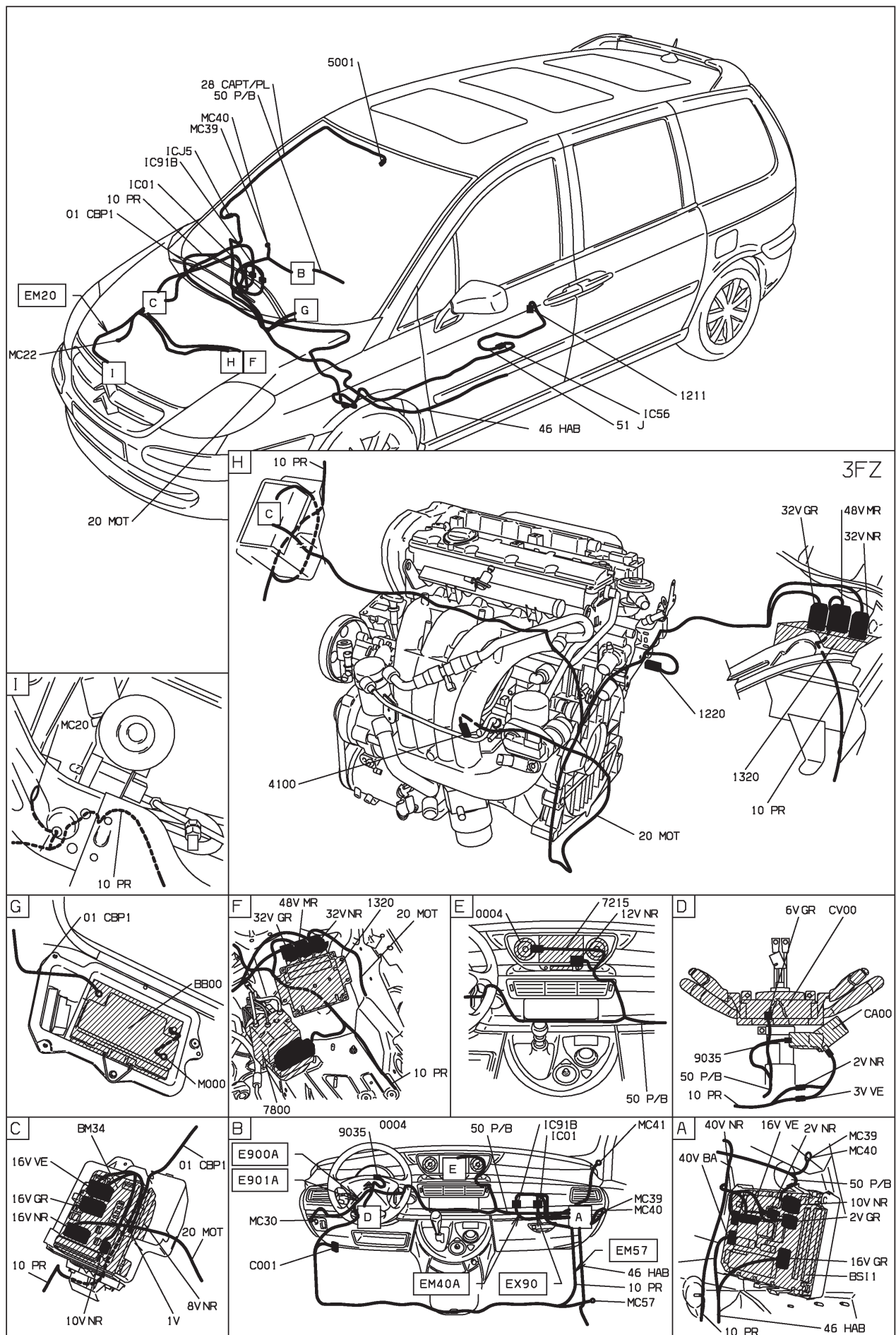
D3ARBZ1

72 : ordinateur de bord - afficheur couleur grand écran EW10J4 RFN papillon motorisé - EW12J4 3FZ niveau 3 - radiotéléphone SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN COULEUR ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN COULEUR DEPUIS OPR 09520



D.3ARB90R



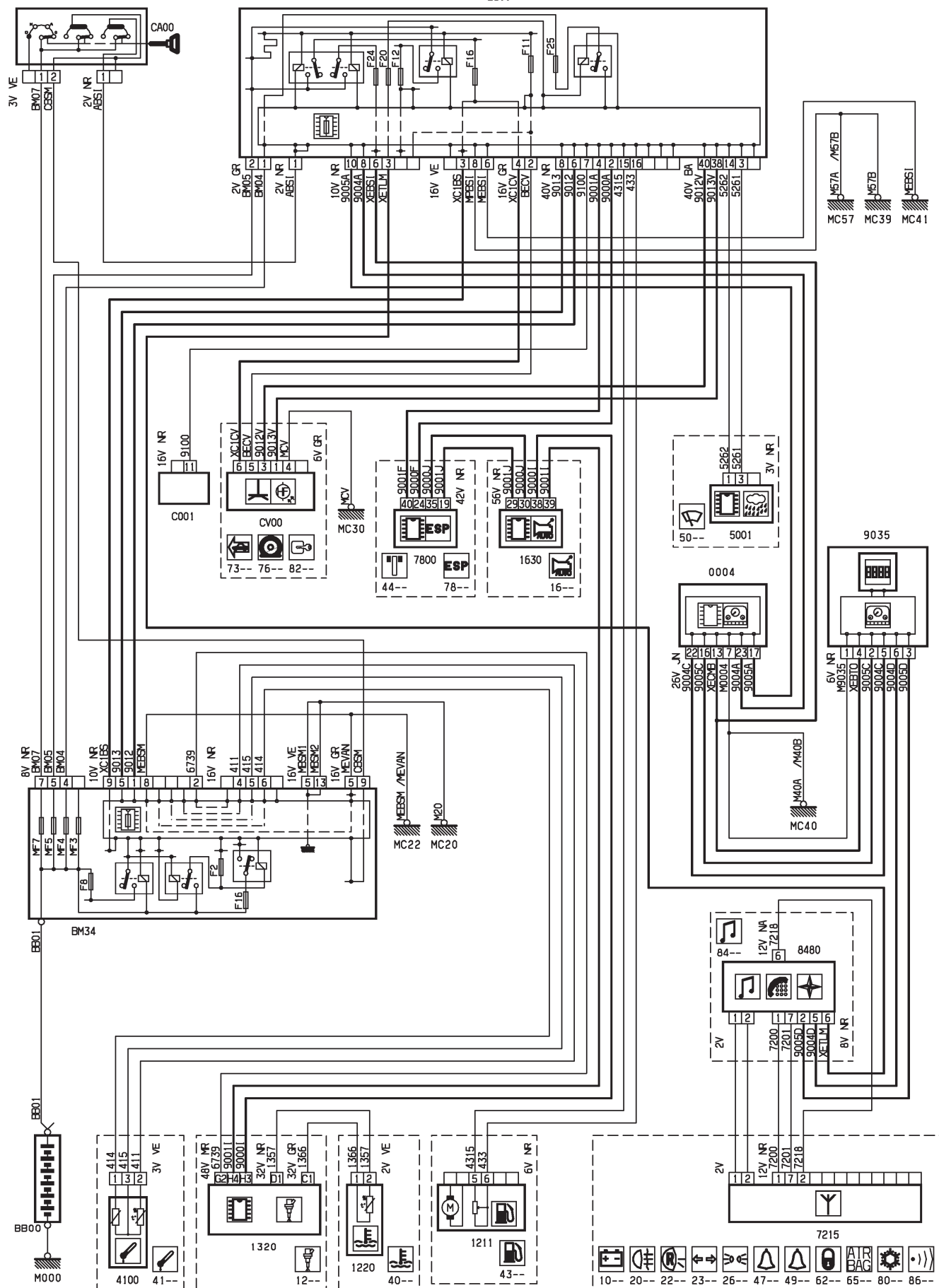


D3ARB90 I

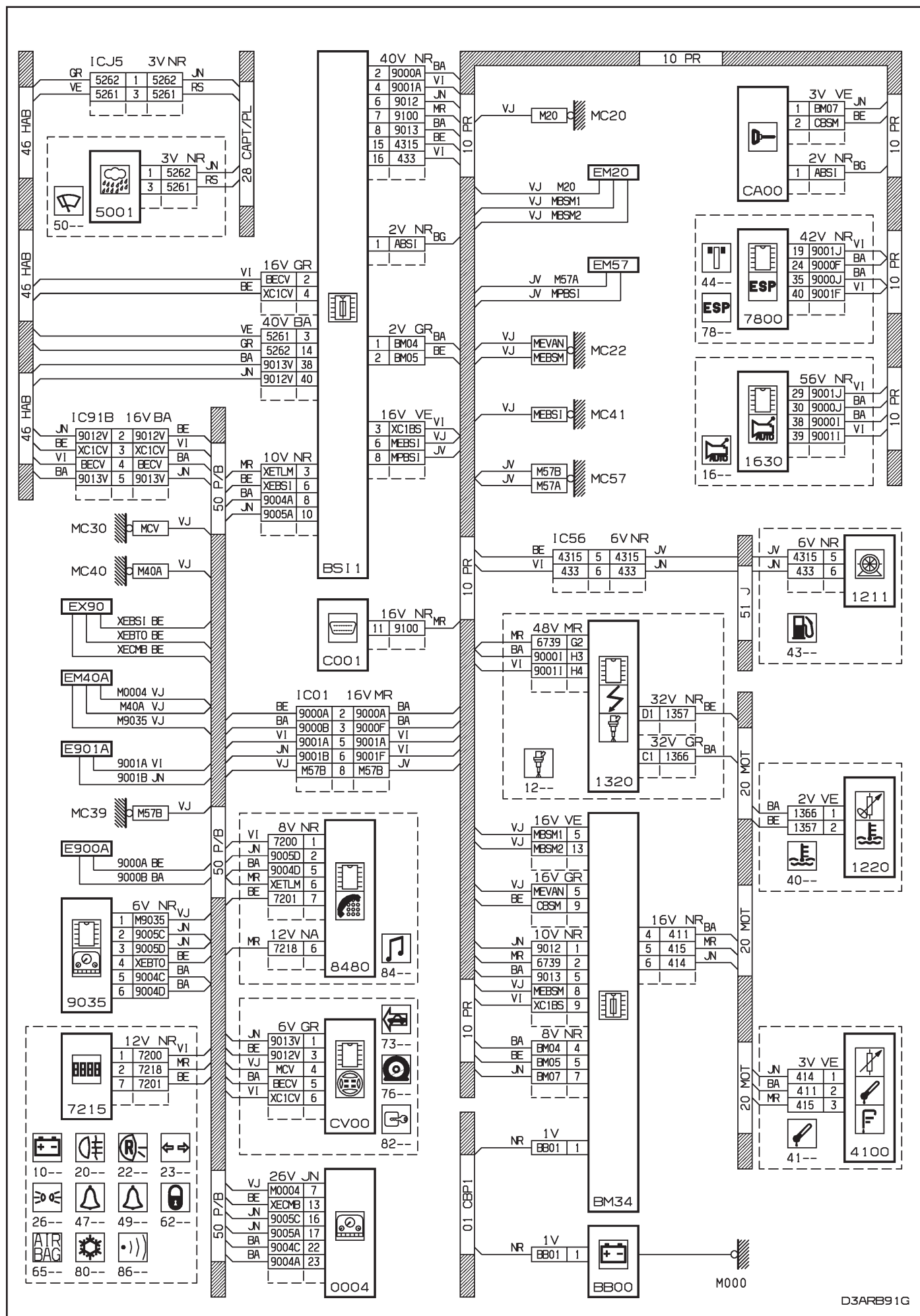
72 : ordinateur de bord - afficheur couleur grand écran EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveau 3 - radiotéléphone

SUPÉRIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN COULEUR ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520

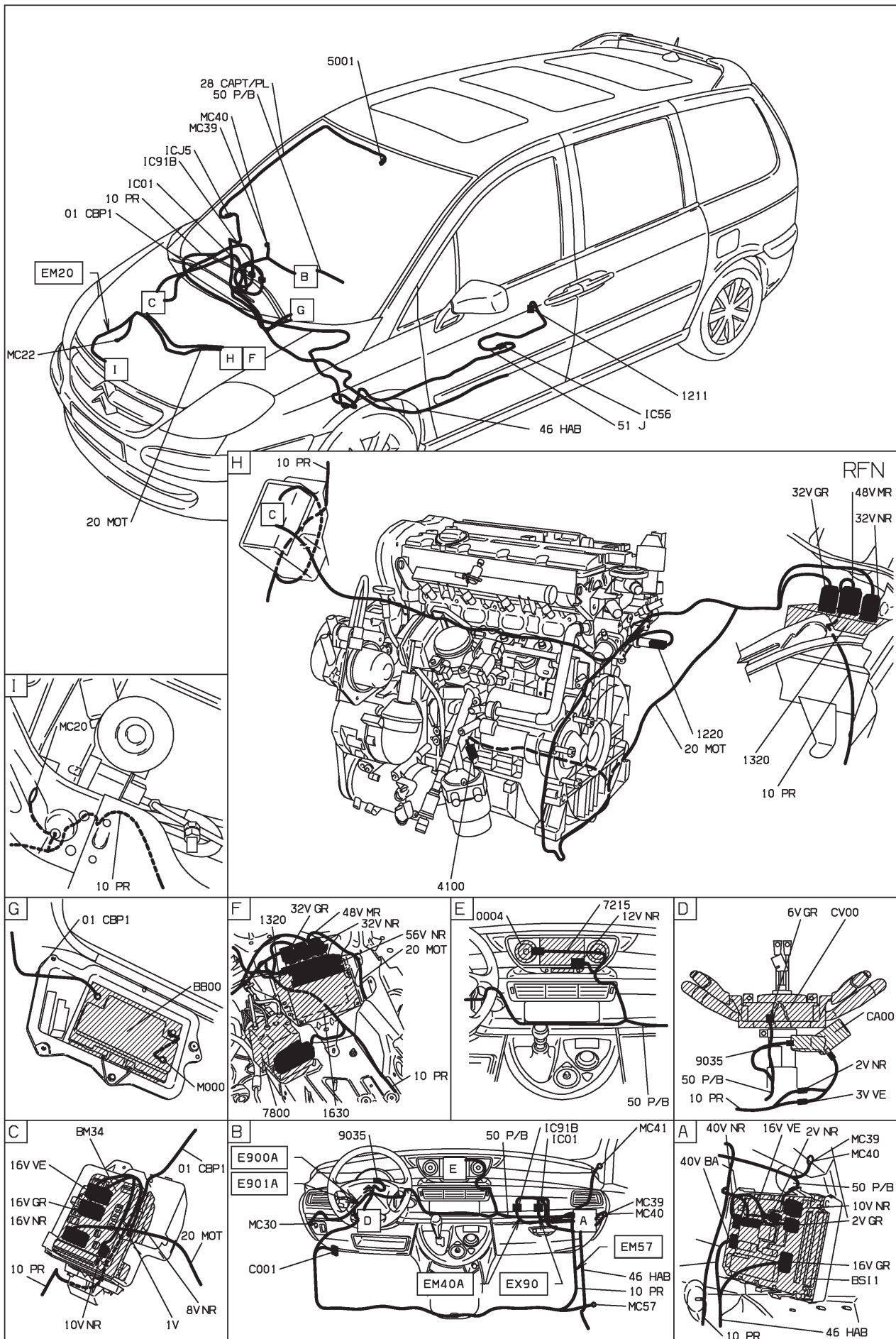
BS11



D3ARB91R

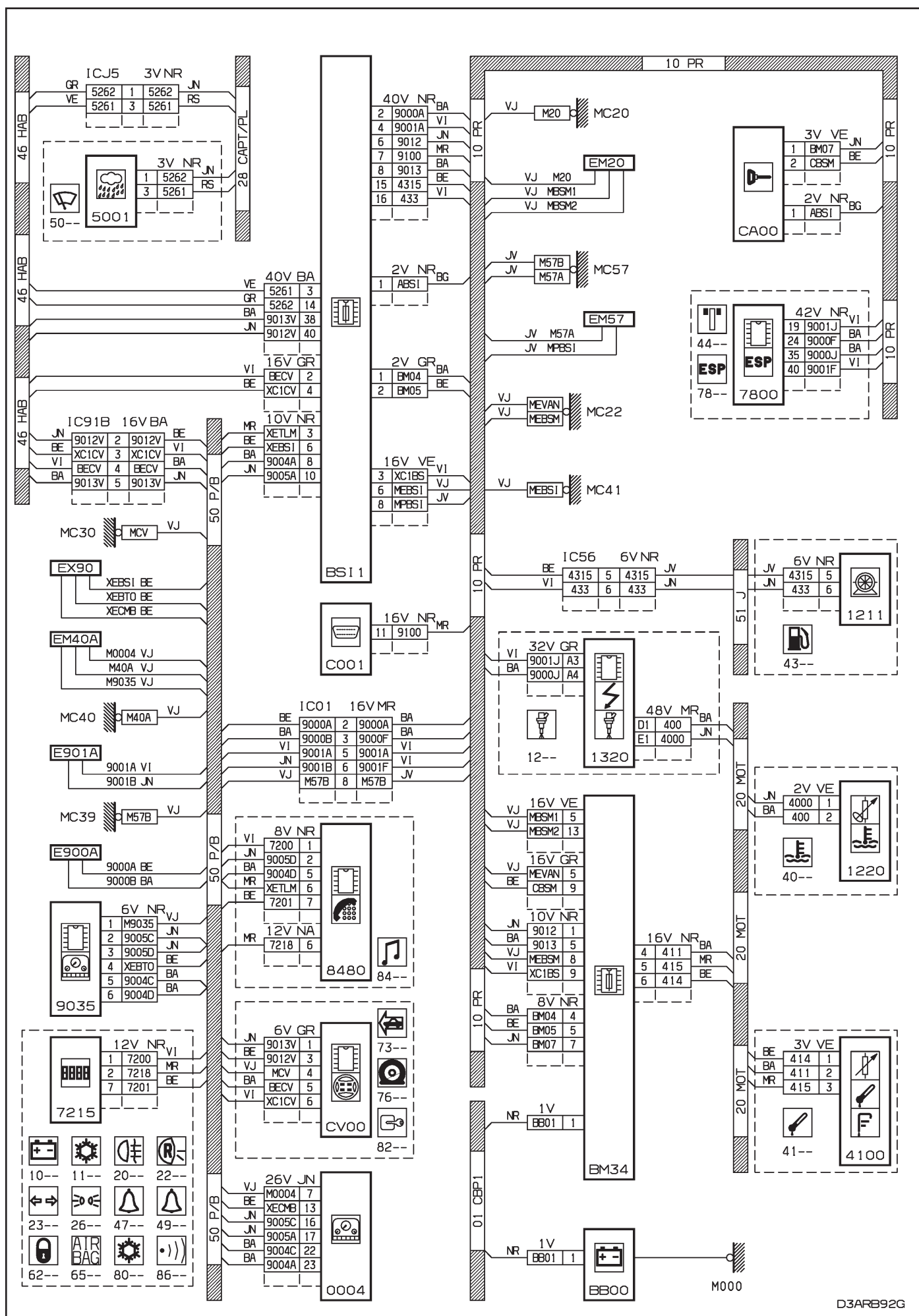


D3ARB91G

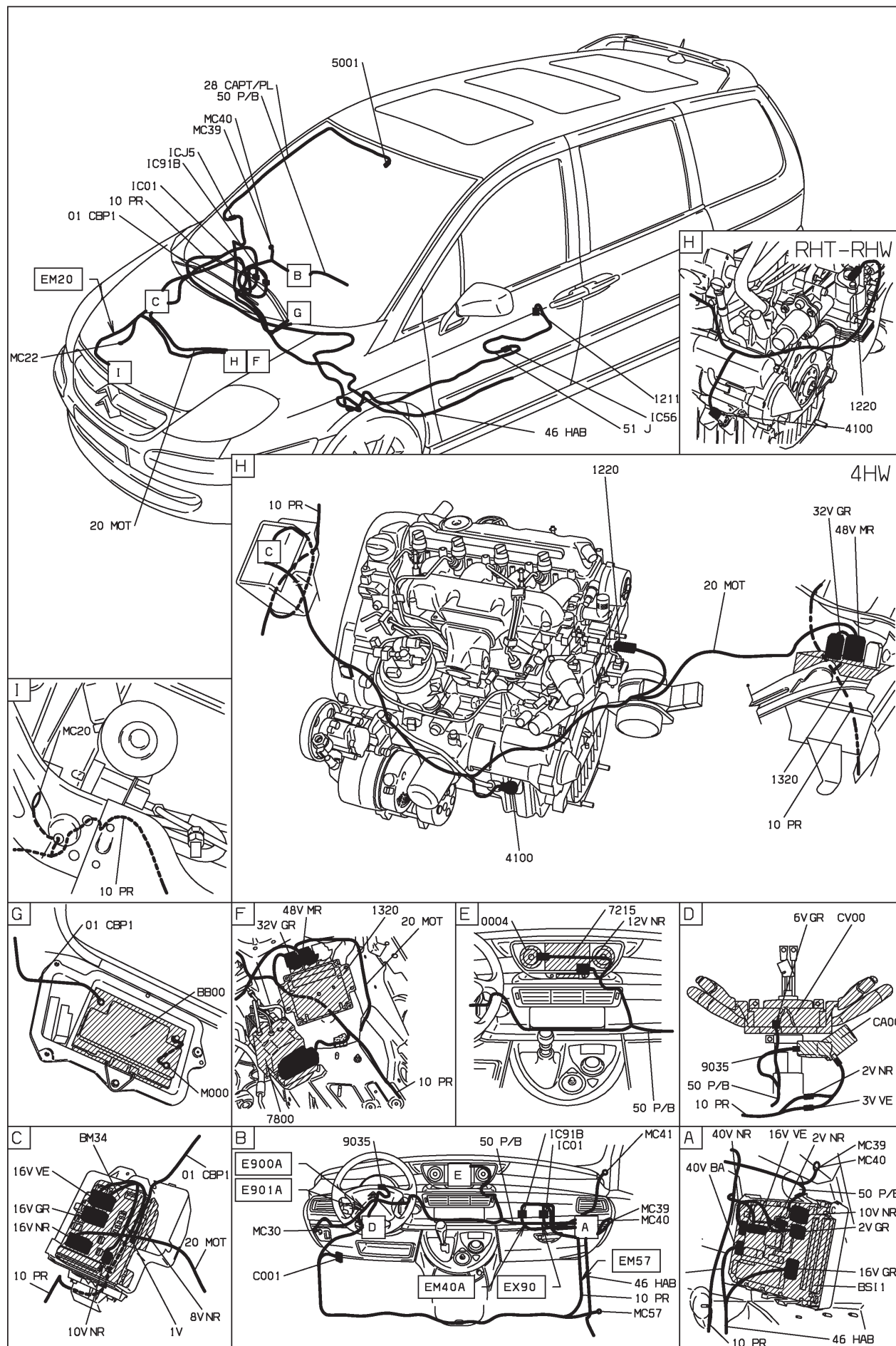


D3ARB911





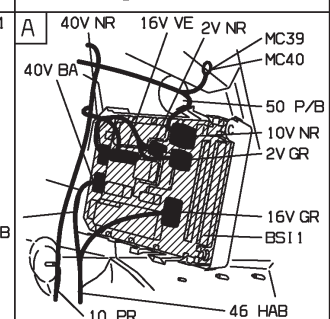
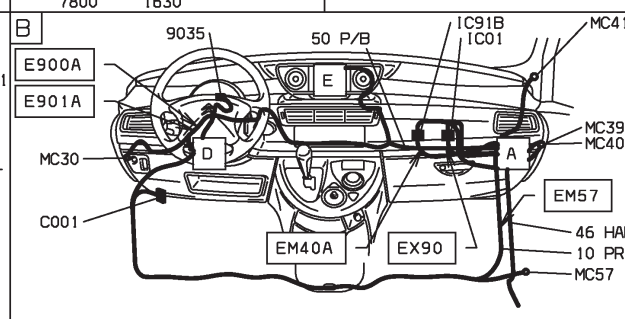
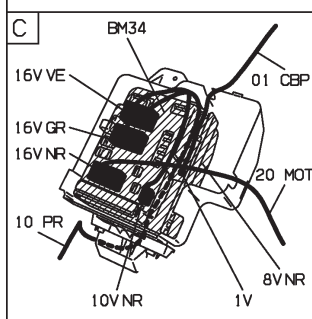
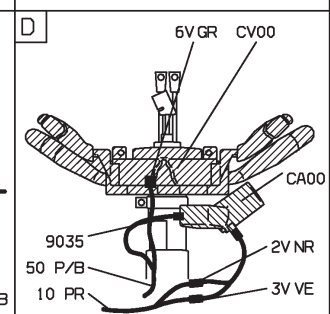
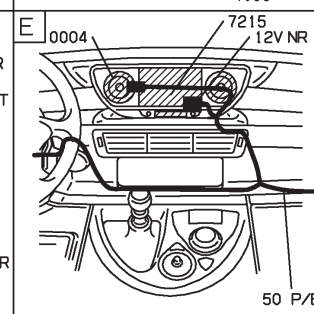
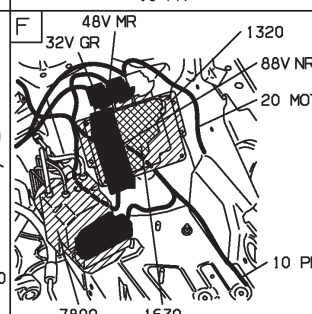
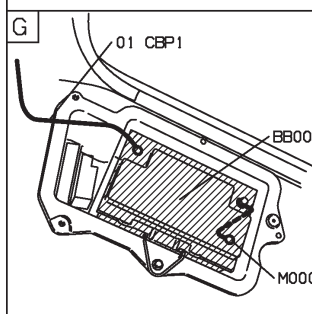
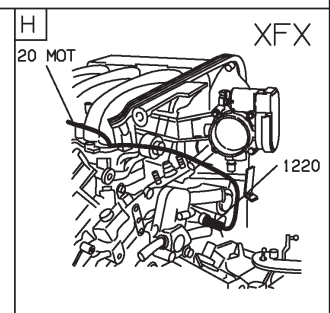
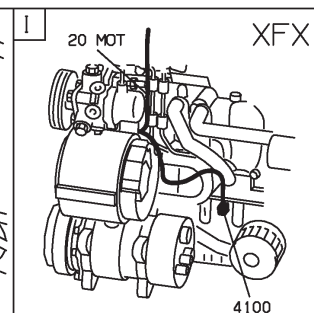
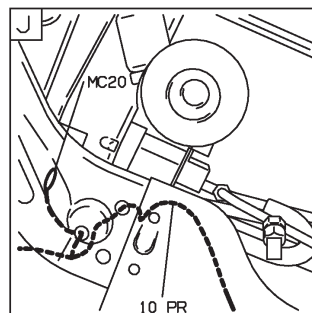
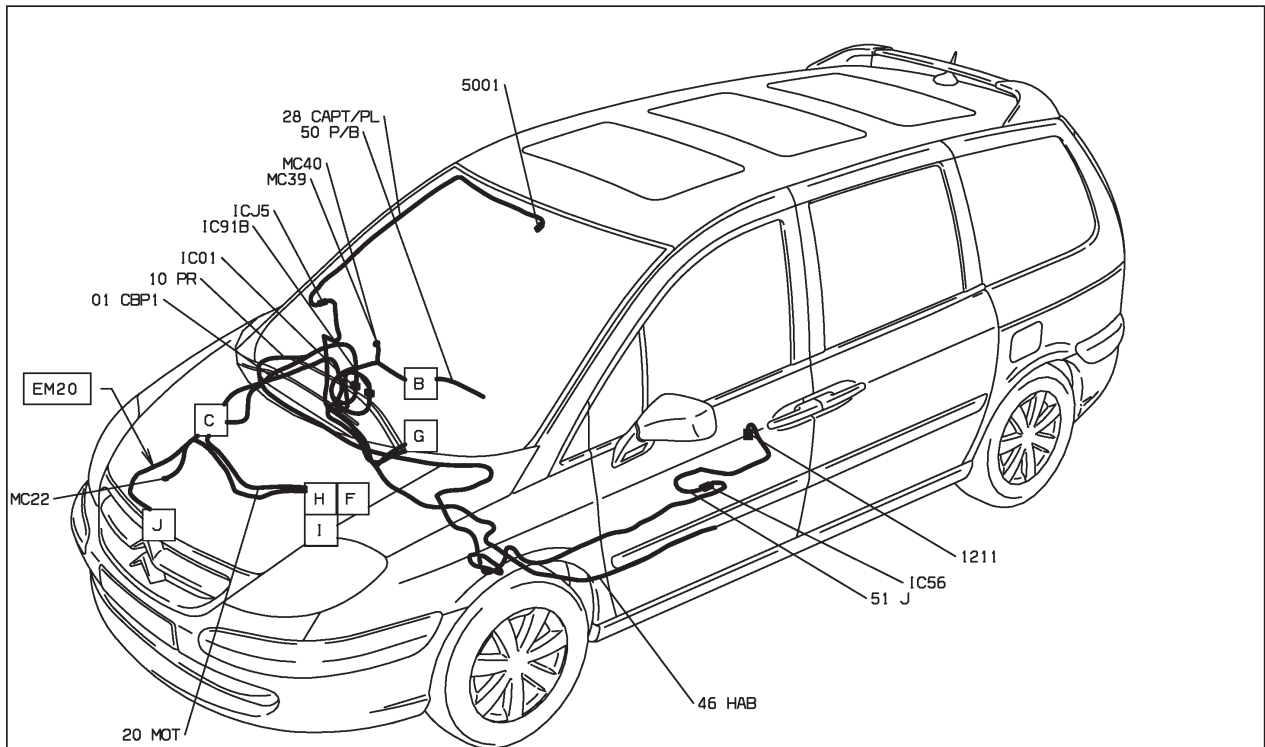
D3ARB92G



D3ARB92 I



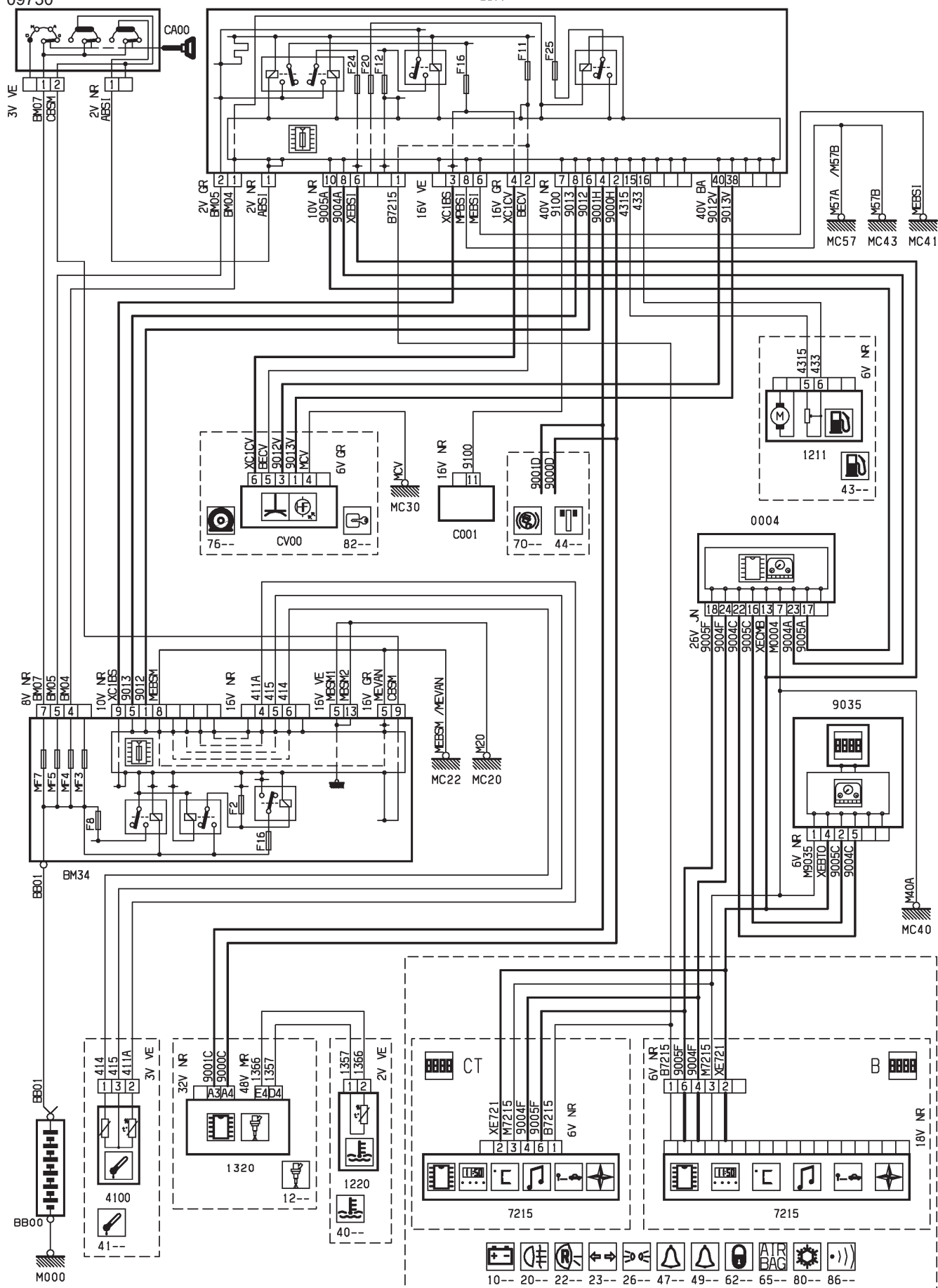




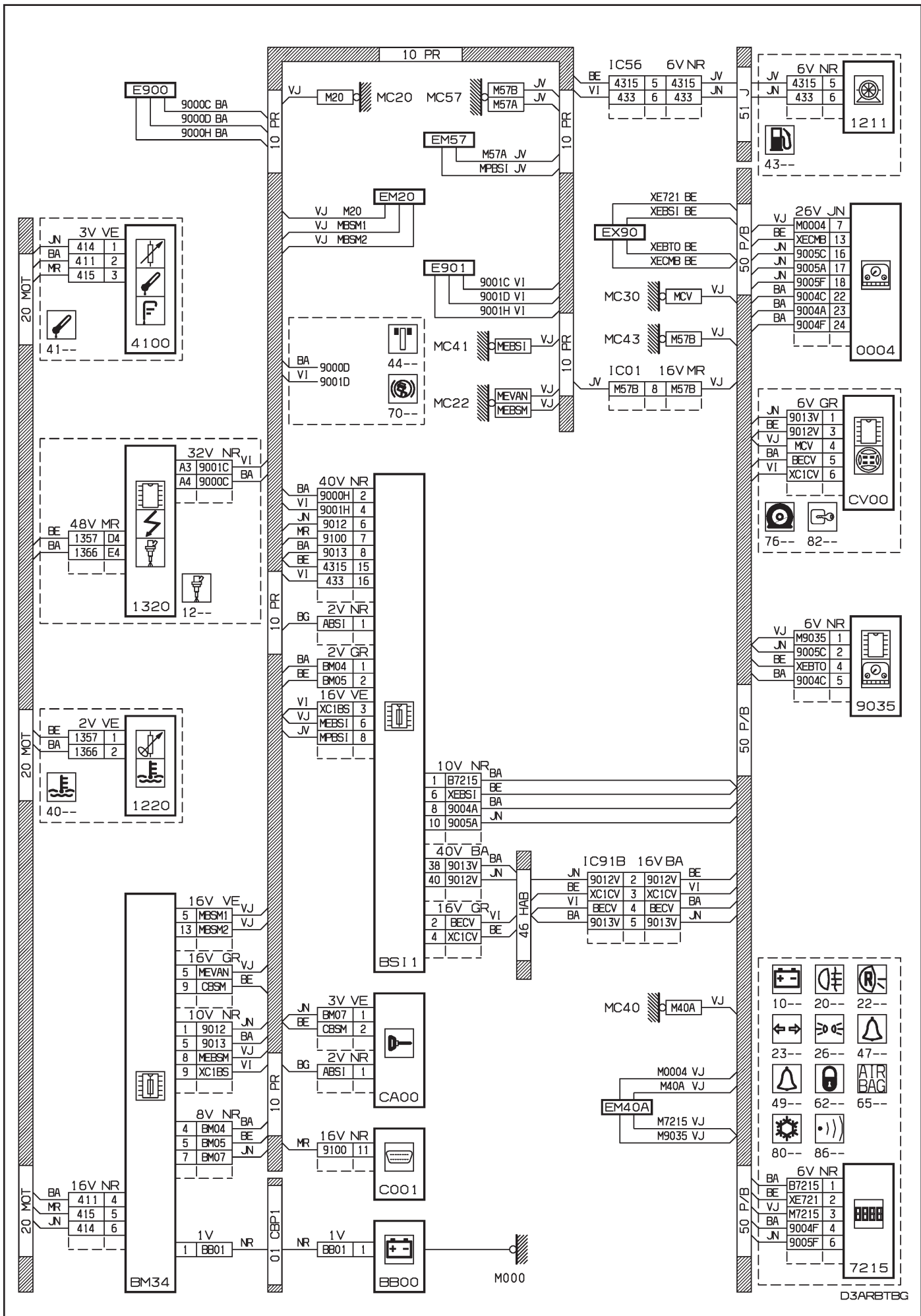
D3ARB931

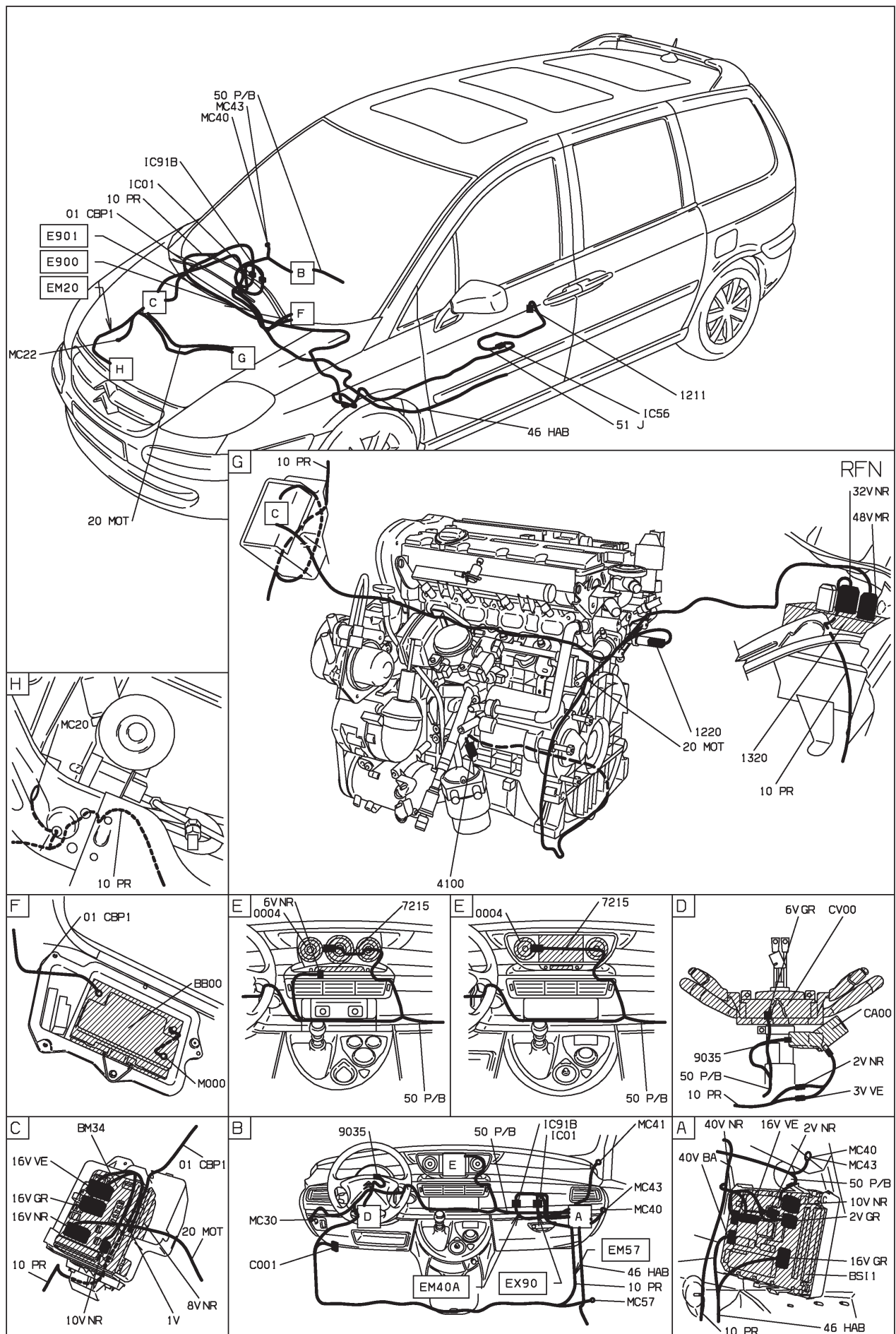
72 : ordinateur de bord - afficheurs monochromes EW10J4 RFN papillon motorisé - niveau 1
 AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER
 PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR
 09730

BS11



D3ARBTBR





D3ARBTB I

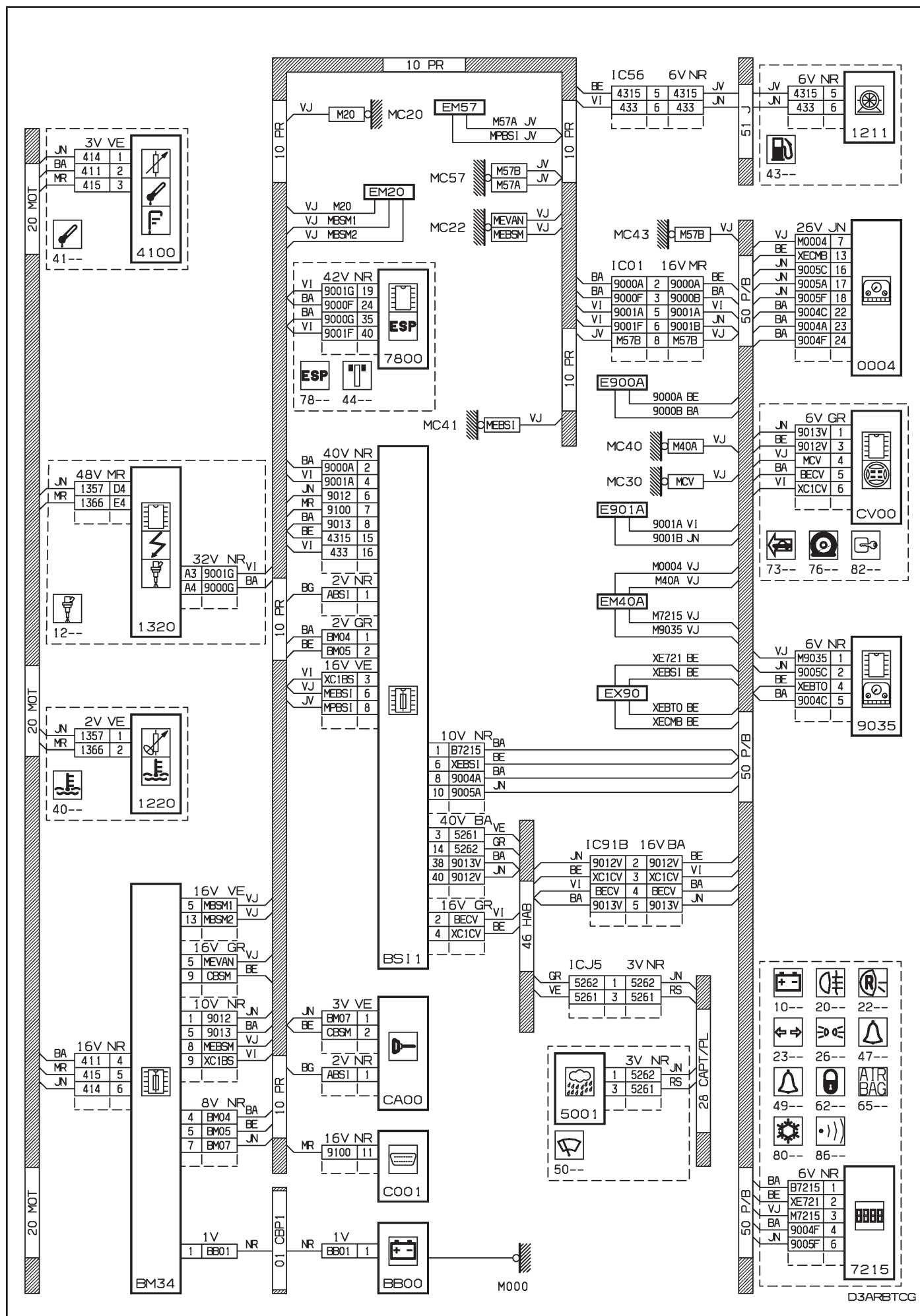
AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMIS-
SION AIR MOTEUR) ET MOYENNE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730. OUI

ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME
ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU

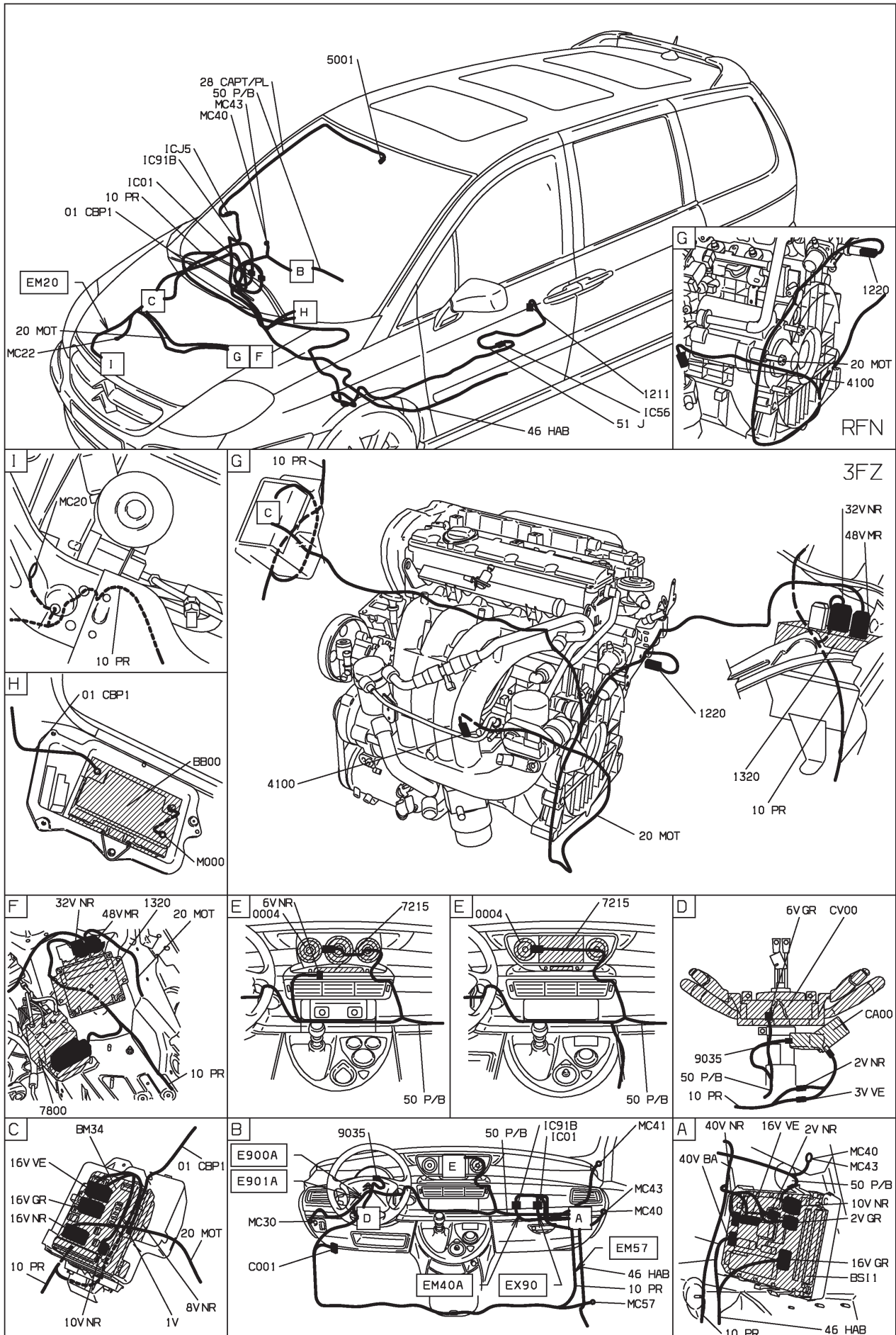
ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET MOYENNE MOYENNE ET AVEC SYSTEME
ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU

ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730
 AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN MONOCHROME ET INJECTION EW12,4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

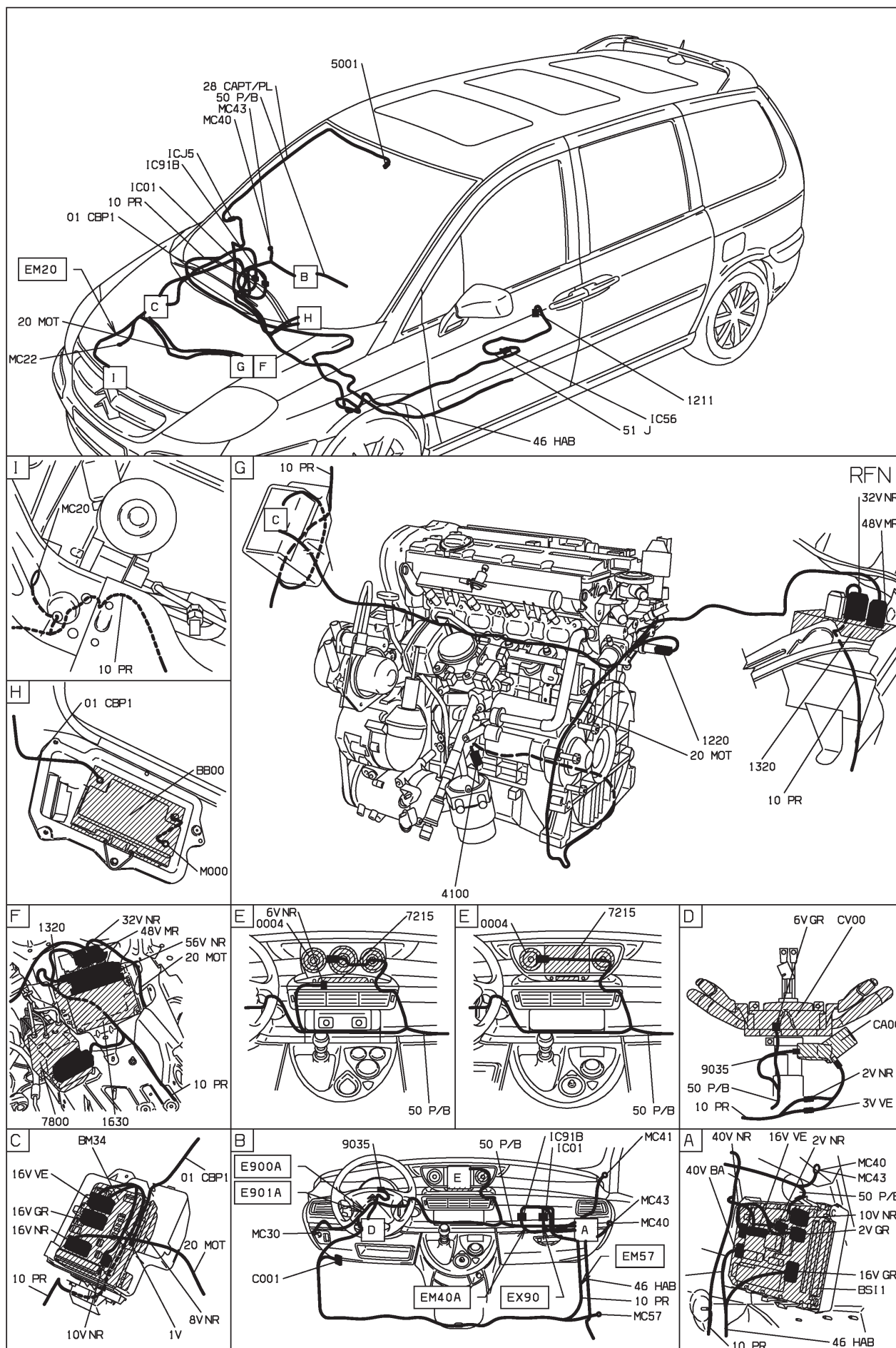




D3ARBTG



D3ARBTC1

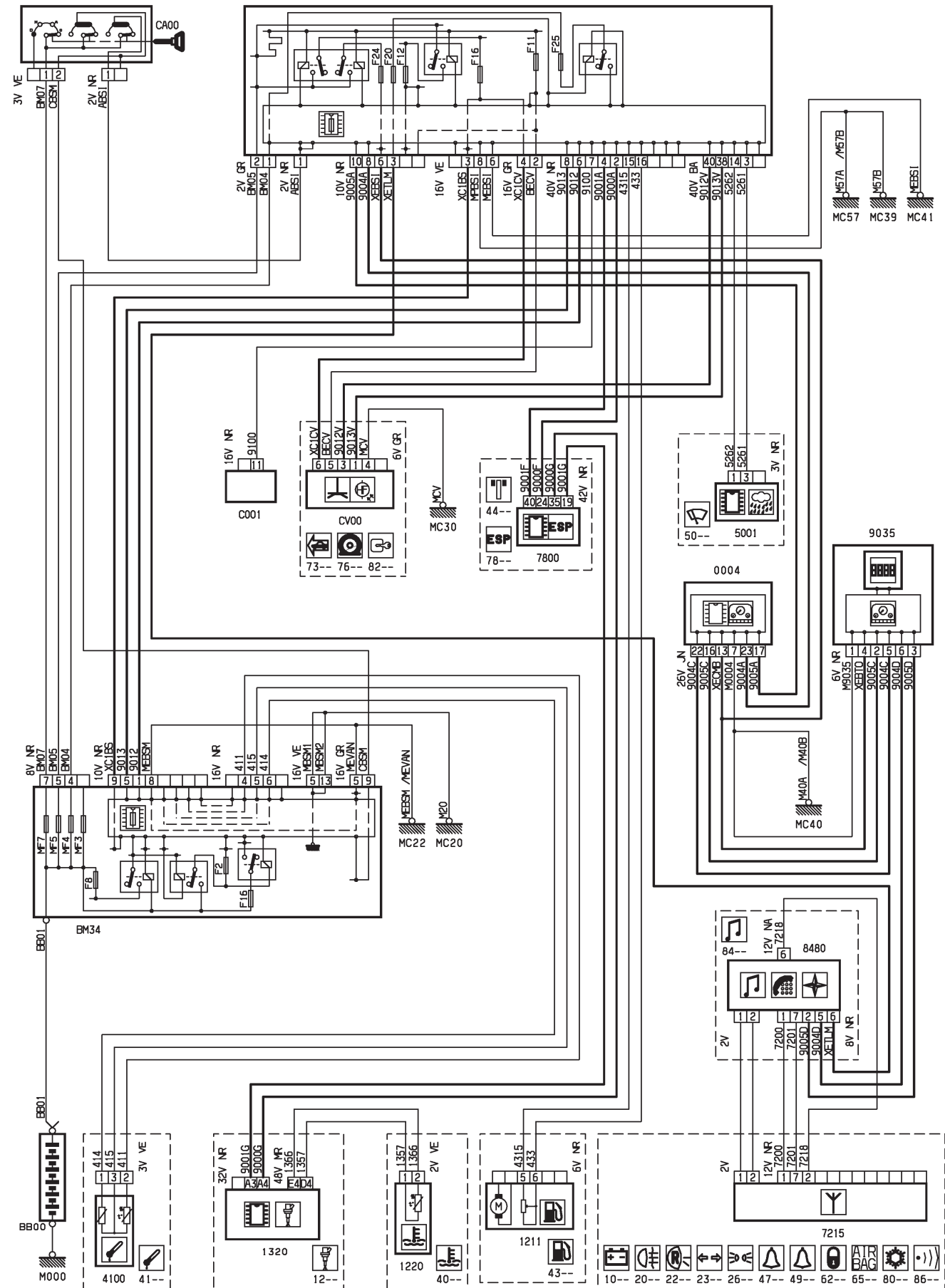


D3ARBD1

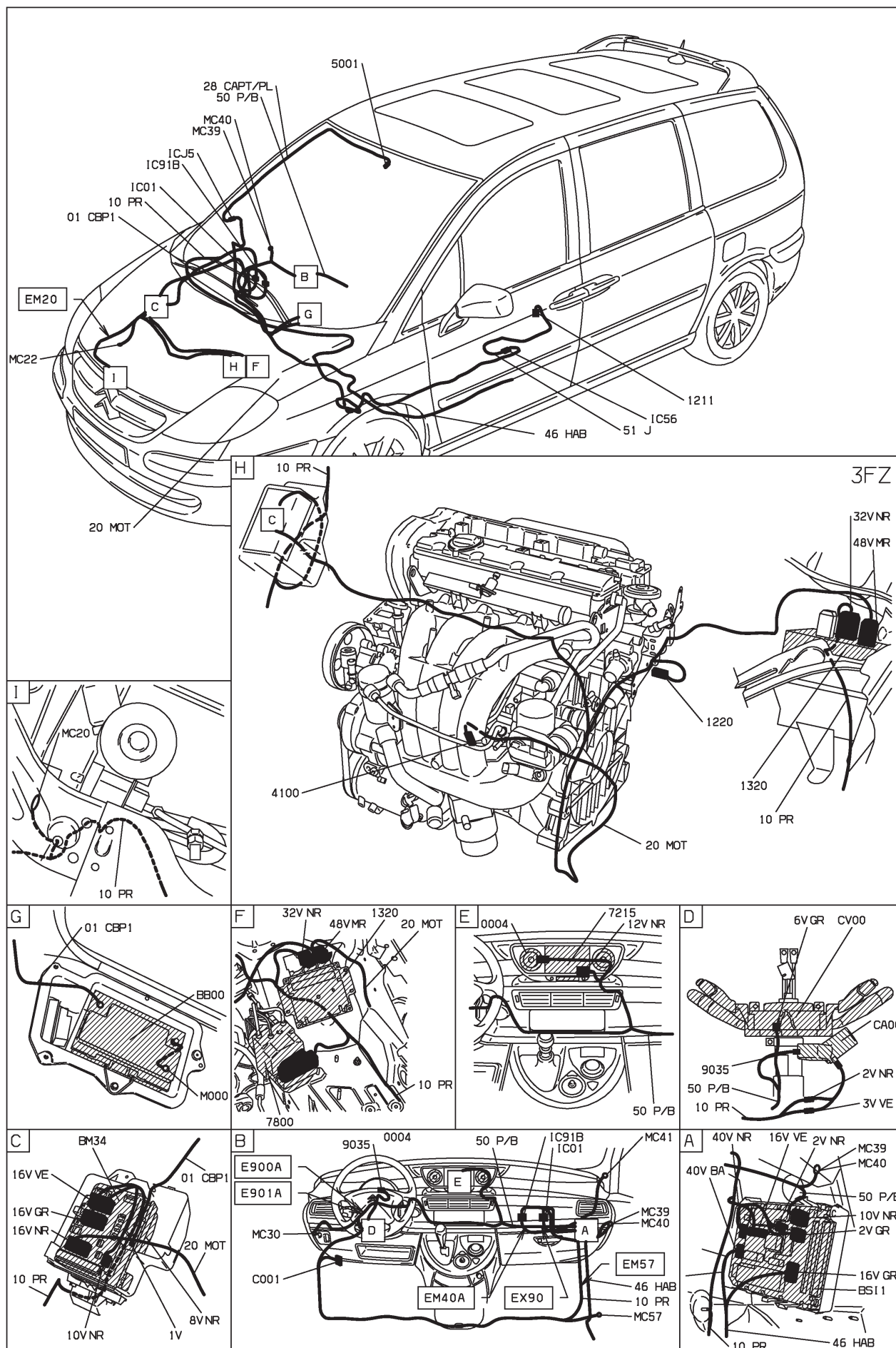


72 : ordinateur de bord - afficheur couleur grand écran EW10J4 RFN papillon motorisé - EW12J4 3FZ niveau 3 - radiotéléphone INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN COULEUR ET SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHO-
NE ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
NJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN COULEUR ET SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHO-
NE ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

BS11



D3ARBTFR

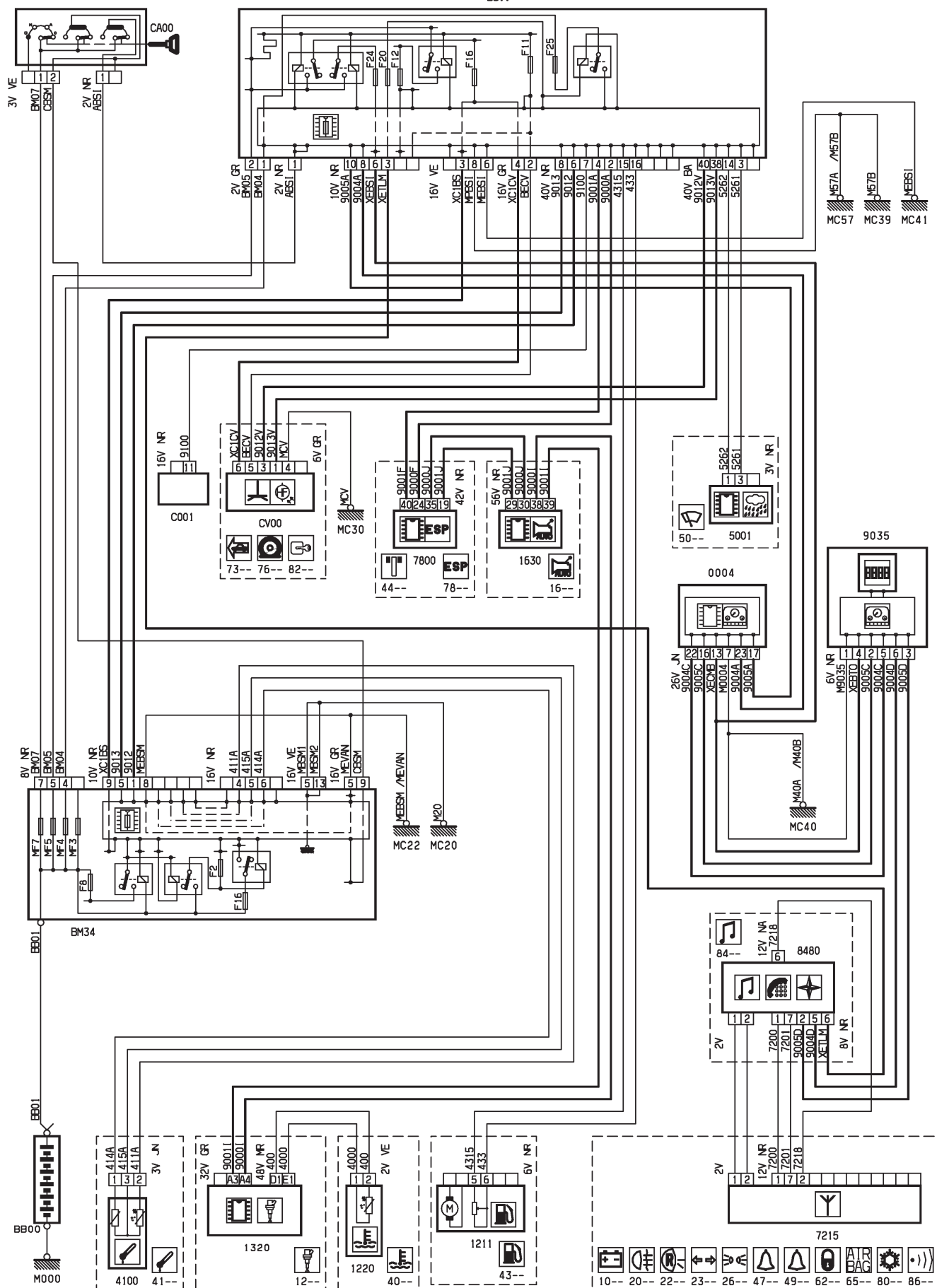


D3ARBTF I

72 : ordinateur de bord - afficheur couleur grand écran EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveau 3 - radiotéléphone

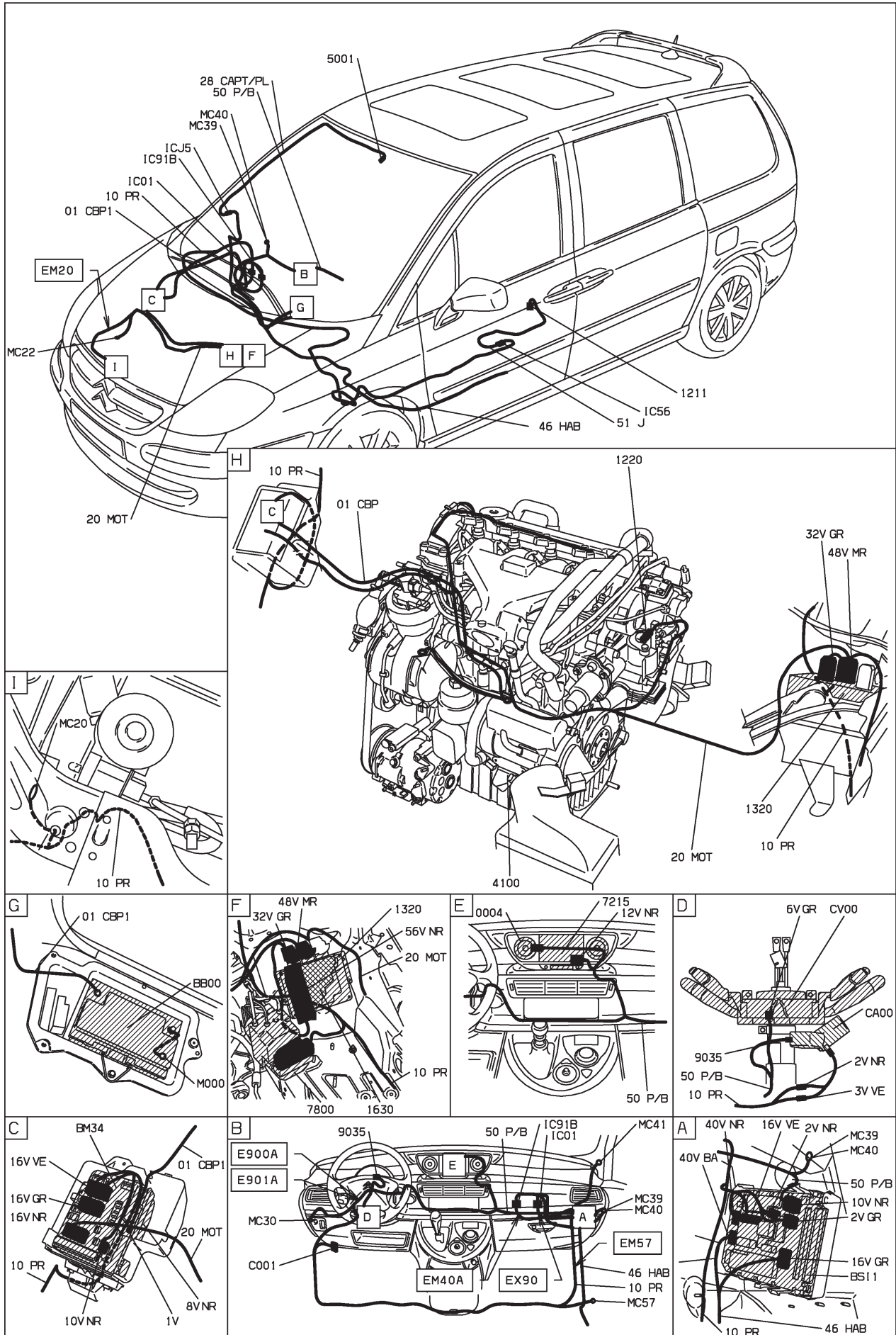
AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN COULEUR ET INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

BS11



D3ARBTRGR

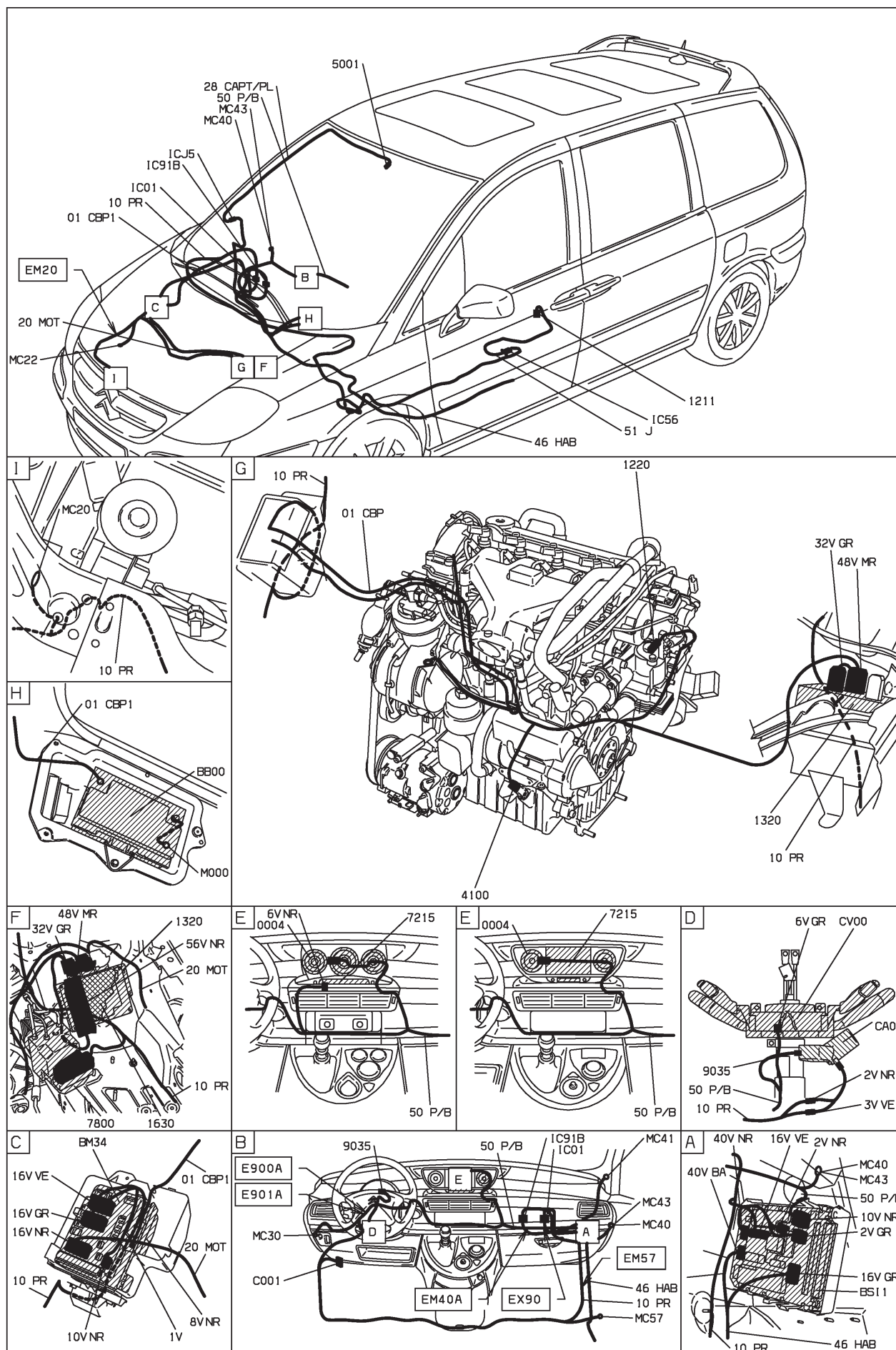




D3ARB7G1

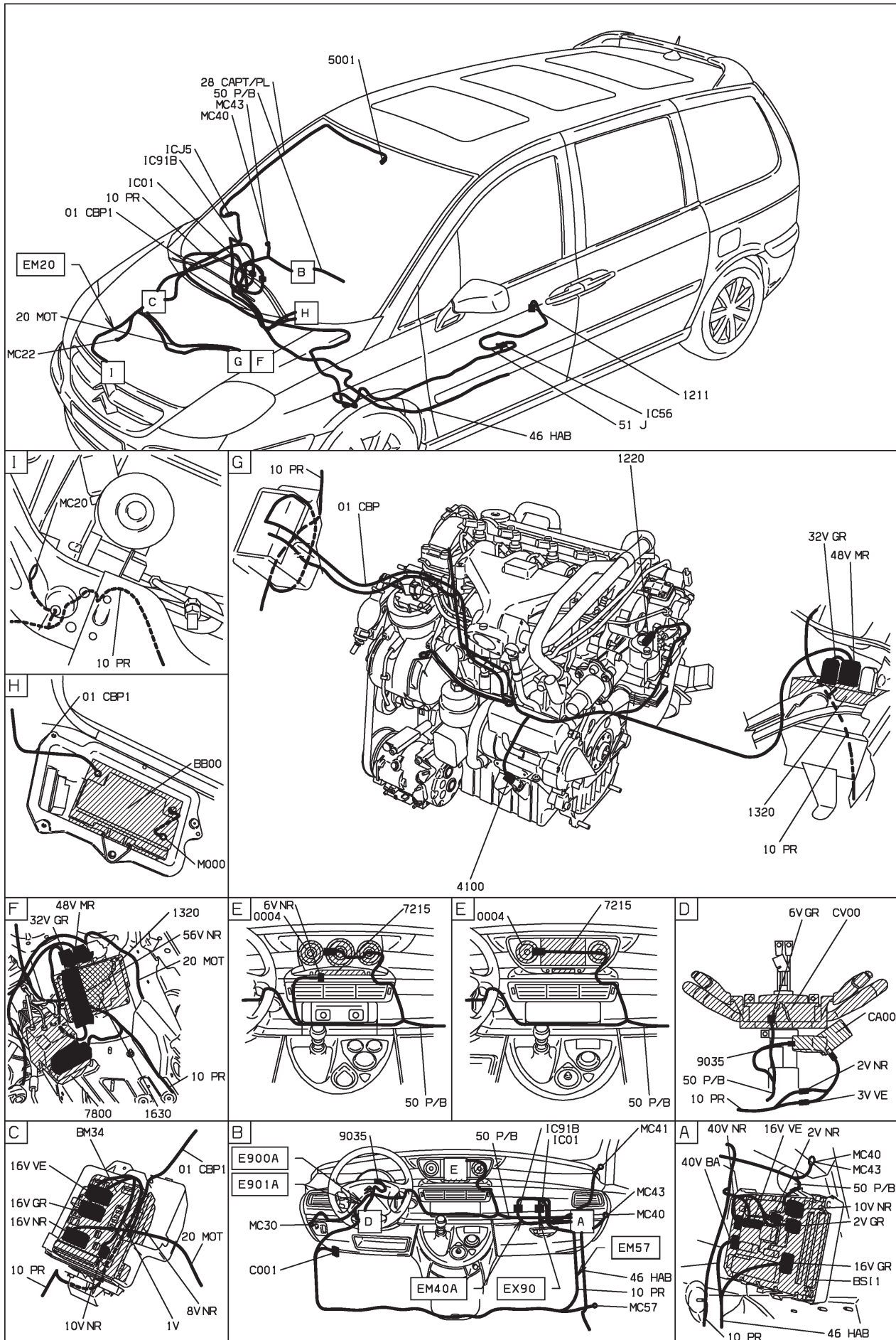
DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN COULEUR ET SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET BVA AL4 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME NAVIGATION ECRAN COULEUR ET SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET BVA AL4 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



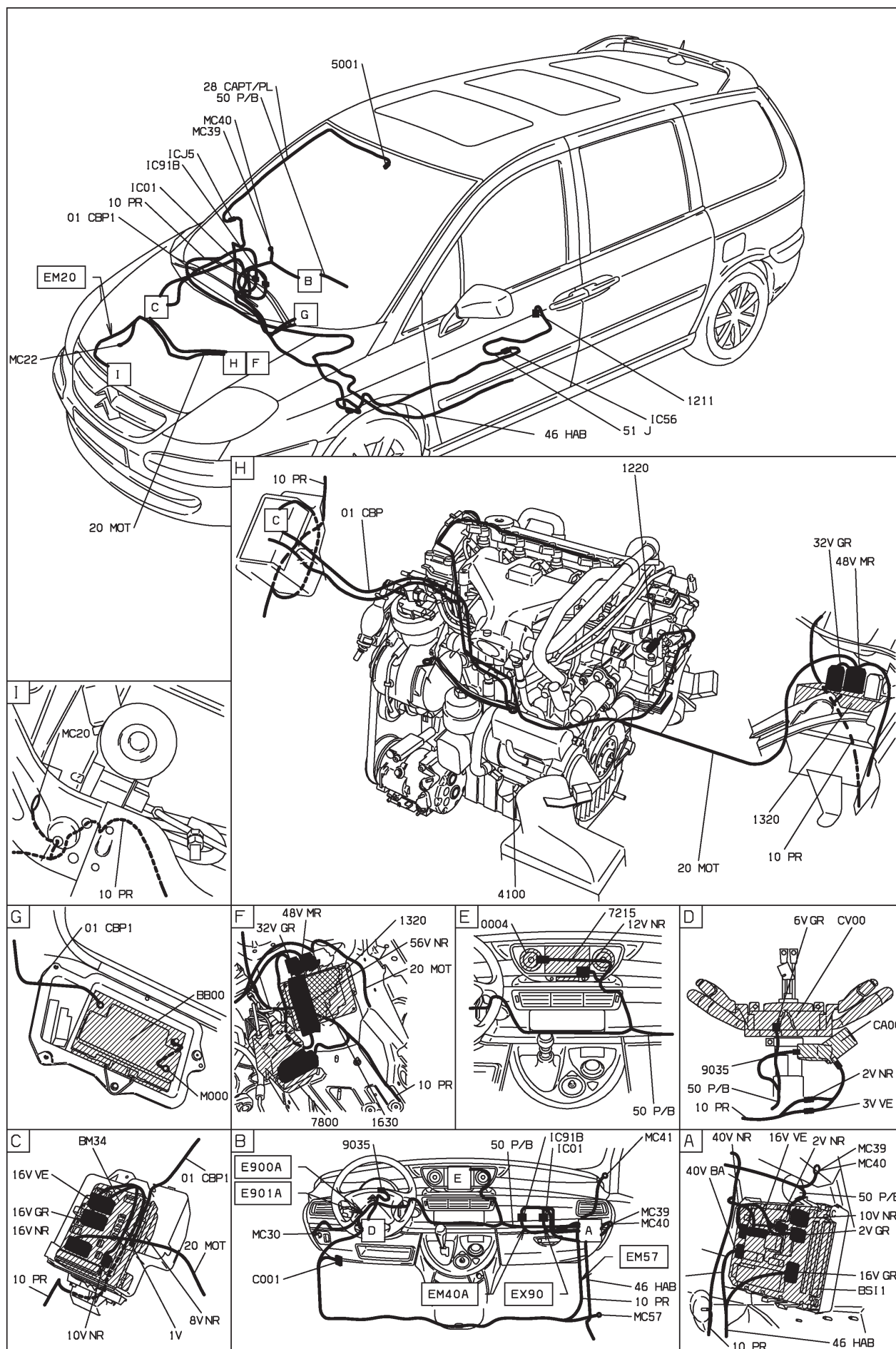


D3ARBTH1

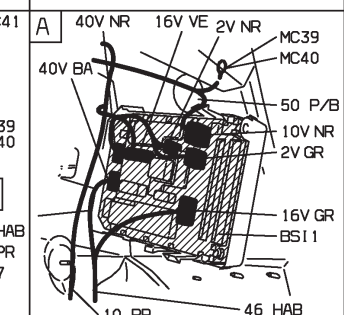
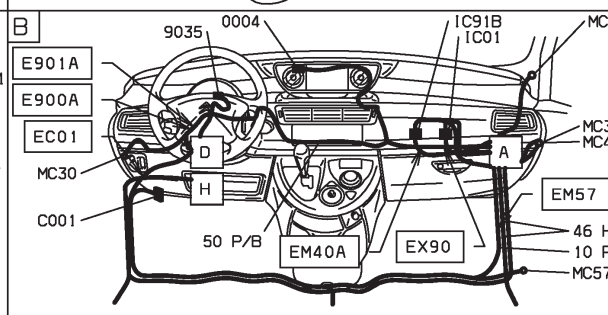
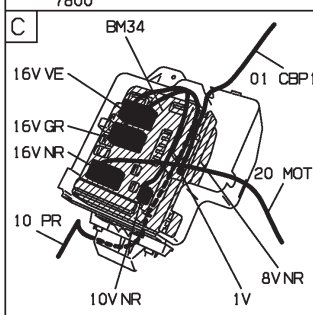
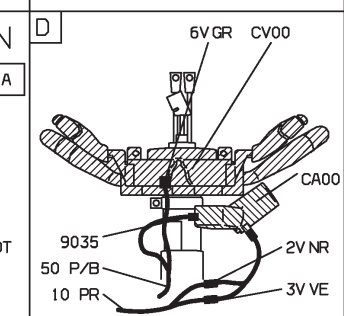
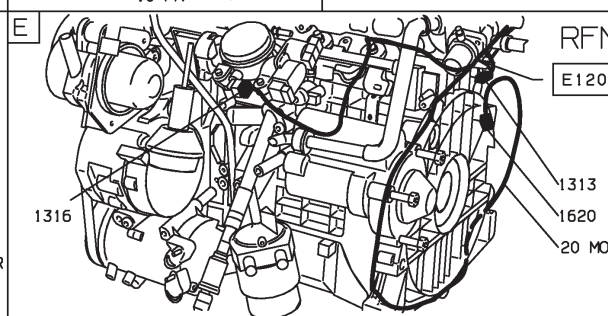
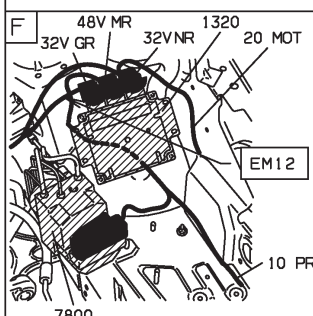
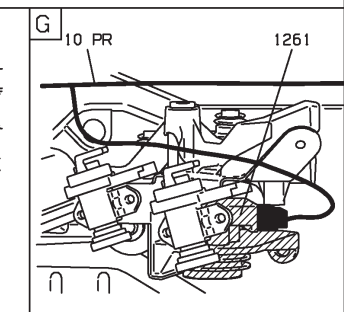
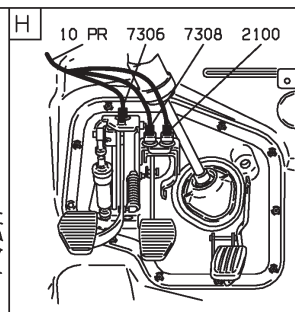
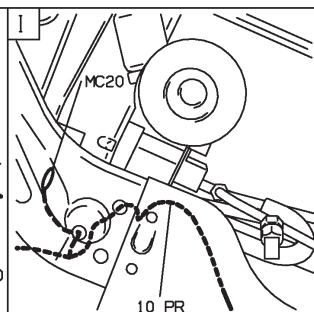
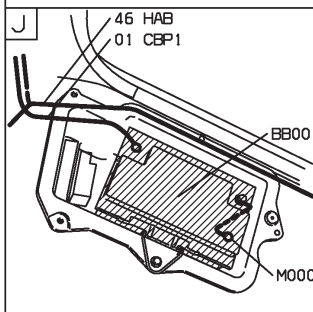
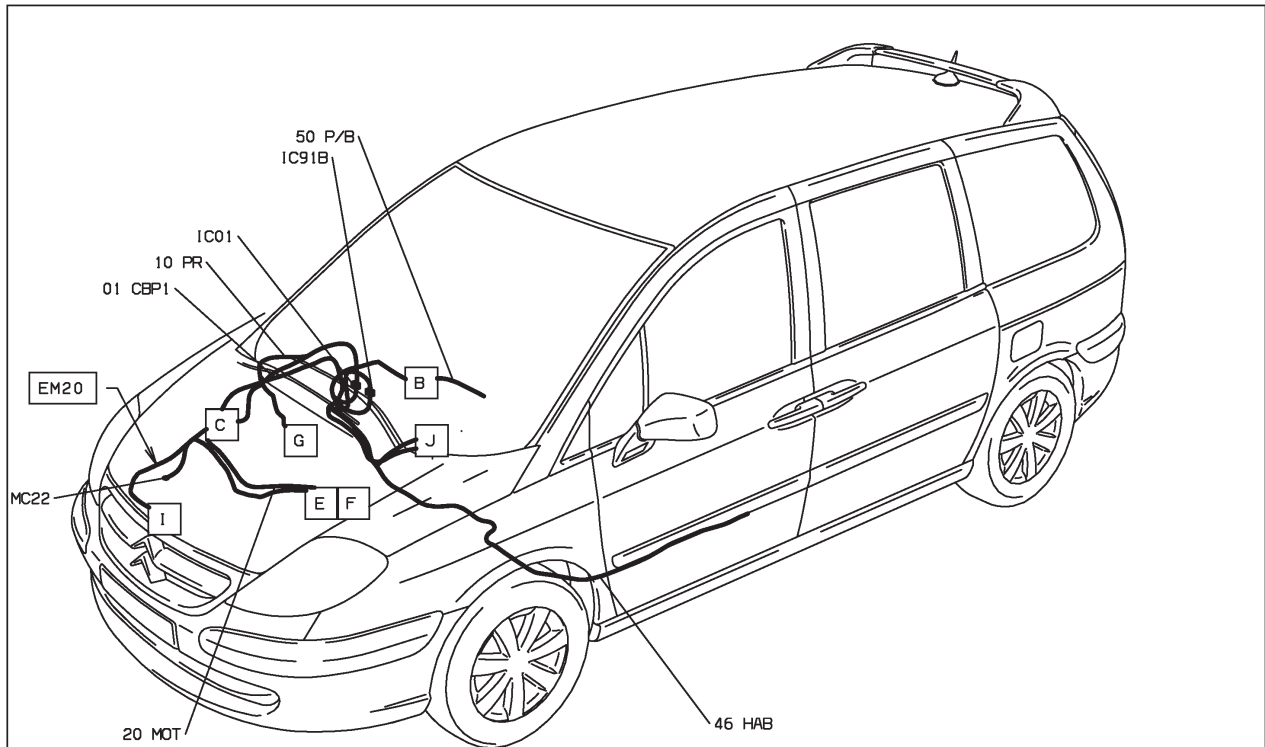




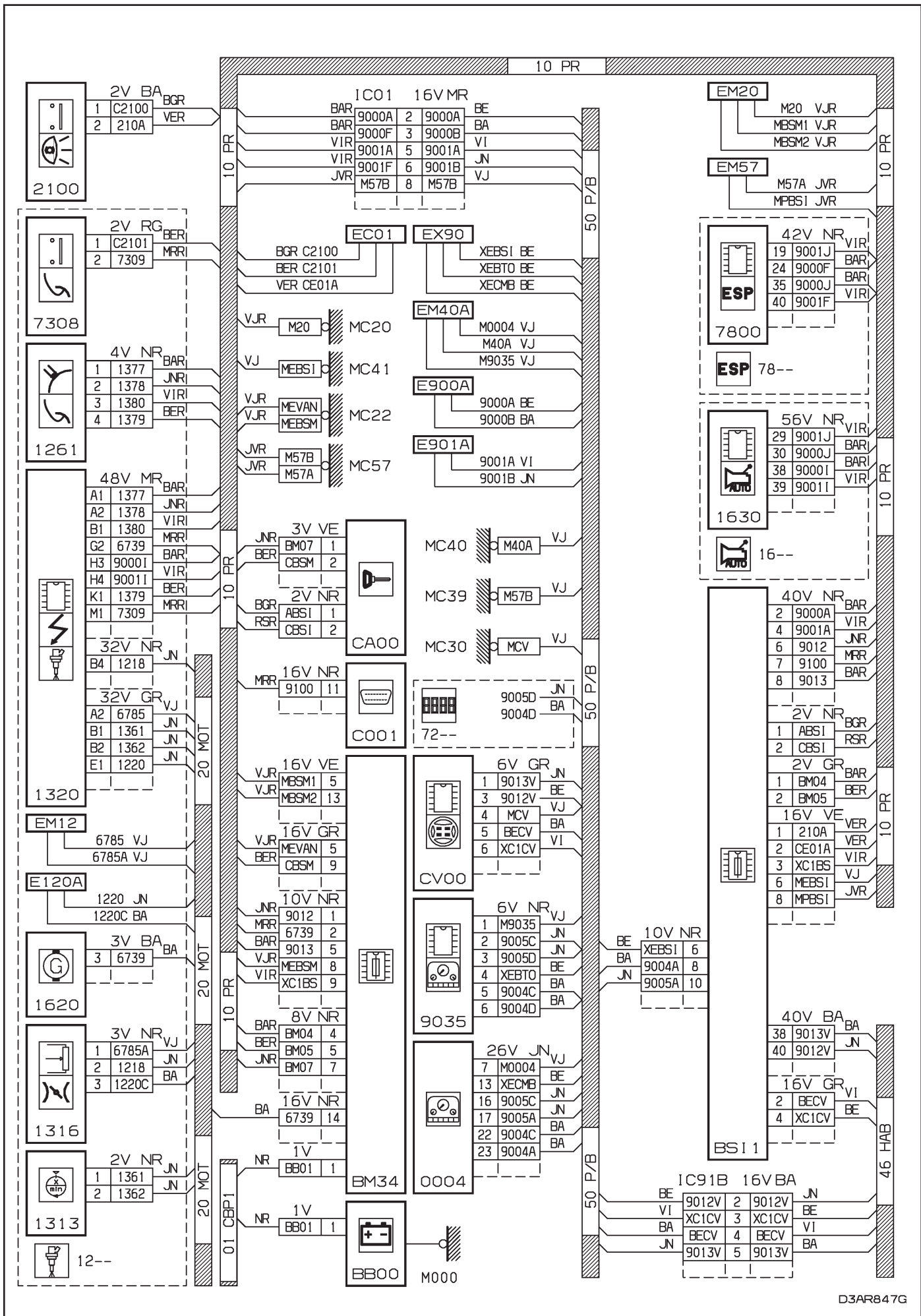
D3ARCT71

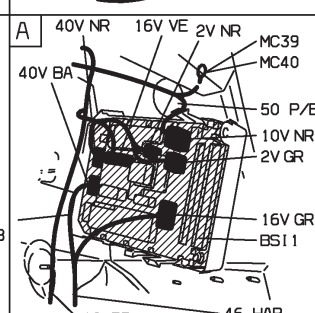
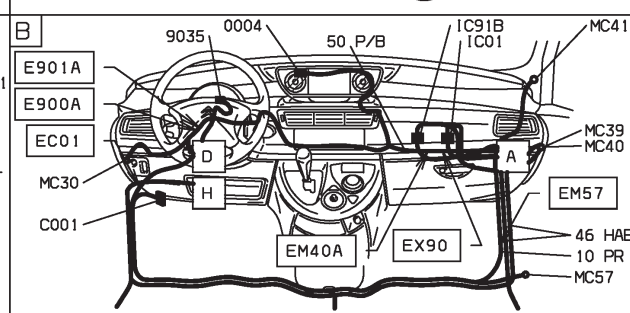
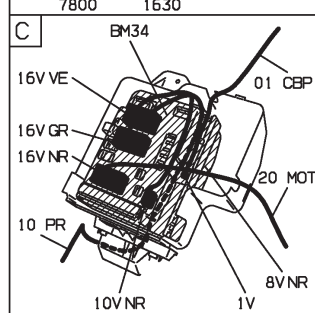
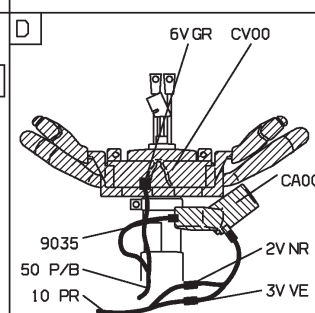
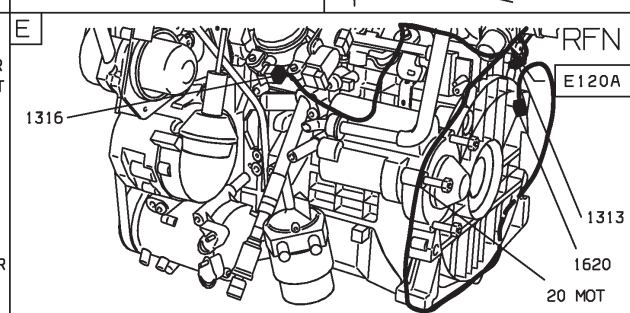
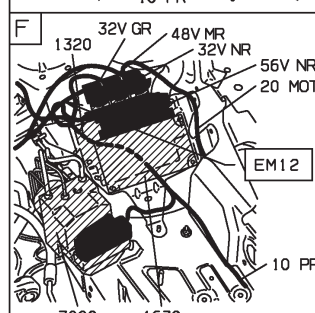
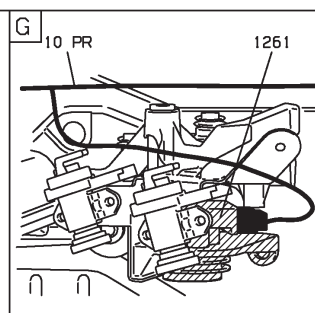
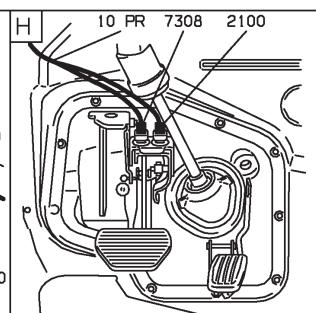
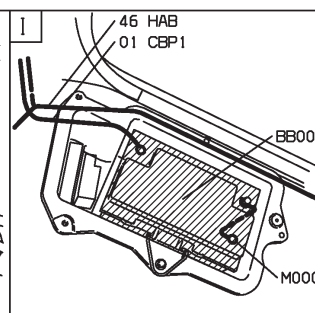
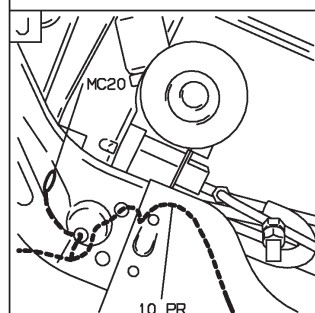
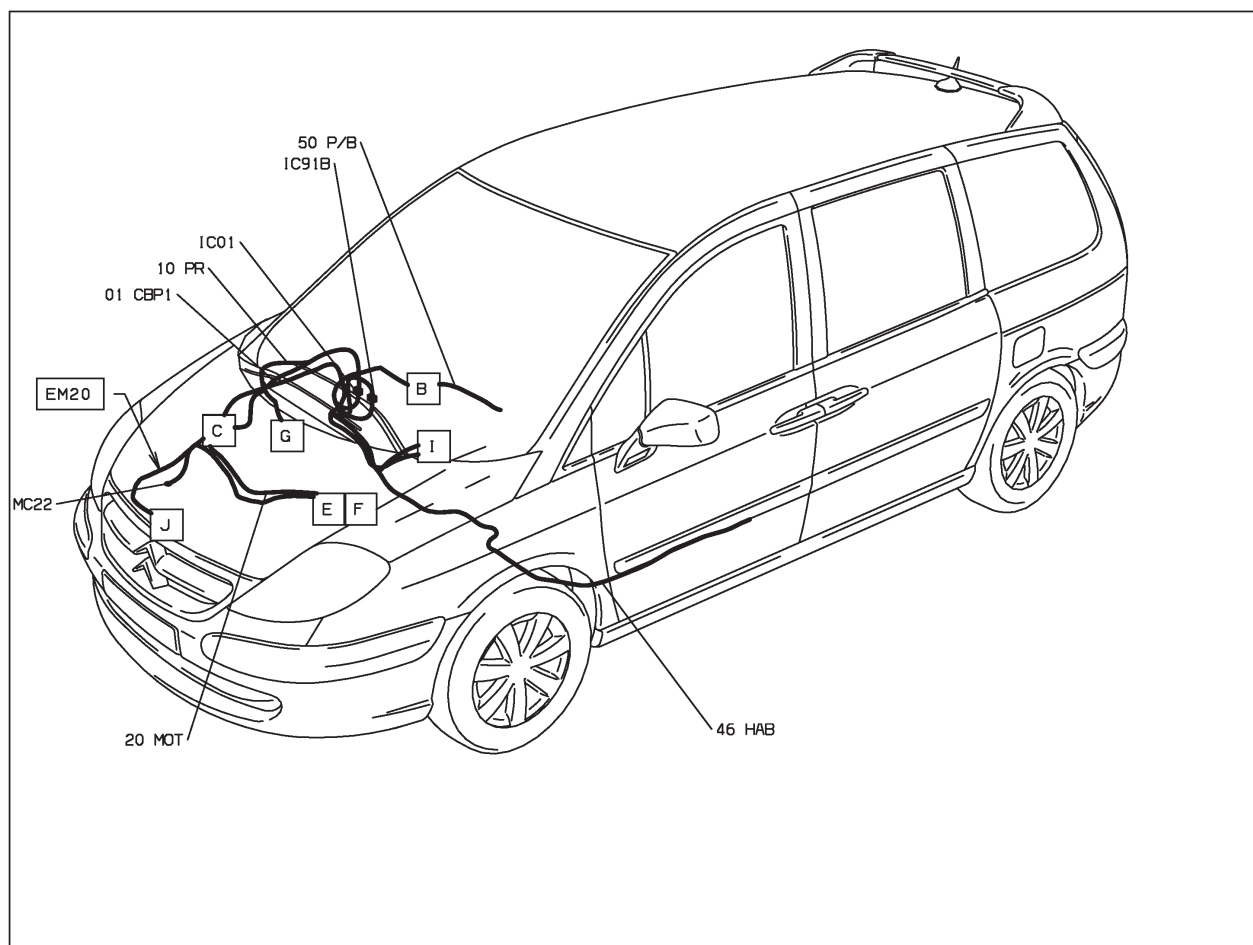


D3ARCT8 I

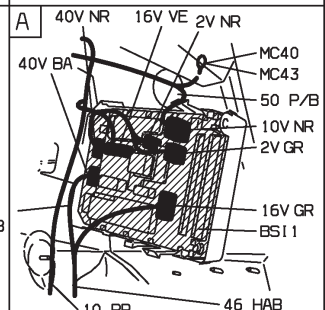
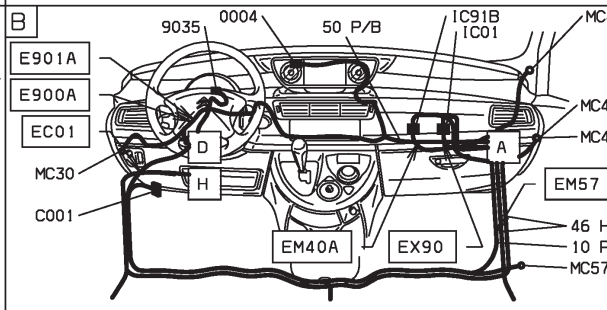
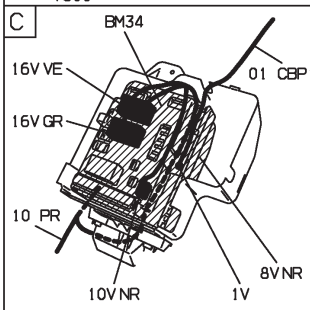
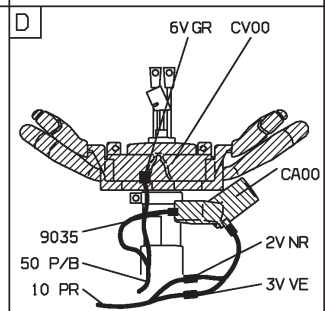
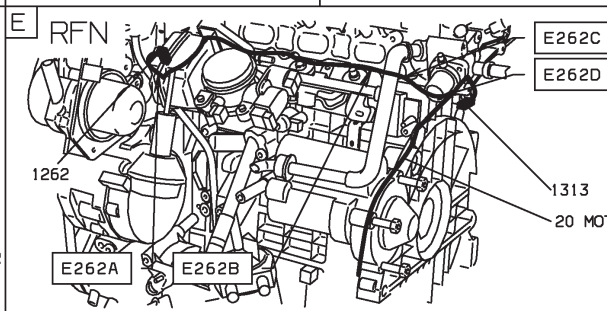
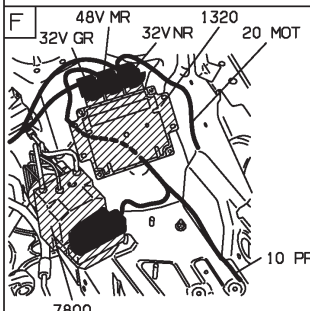
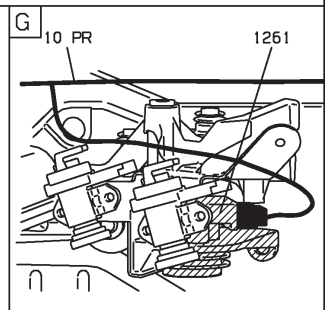
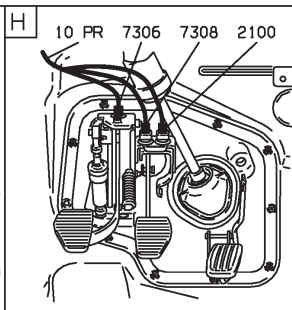
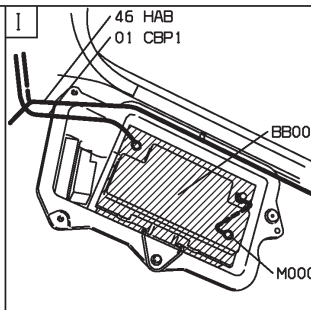
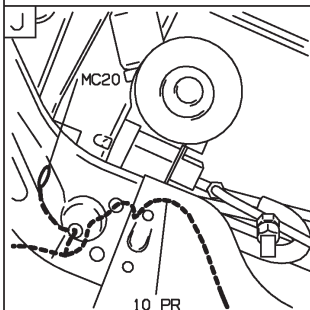
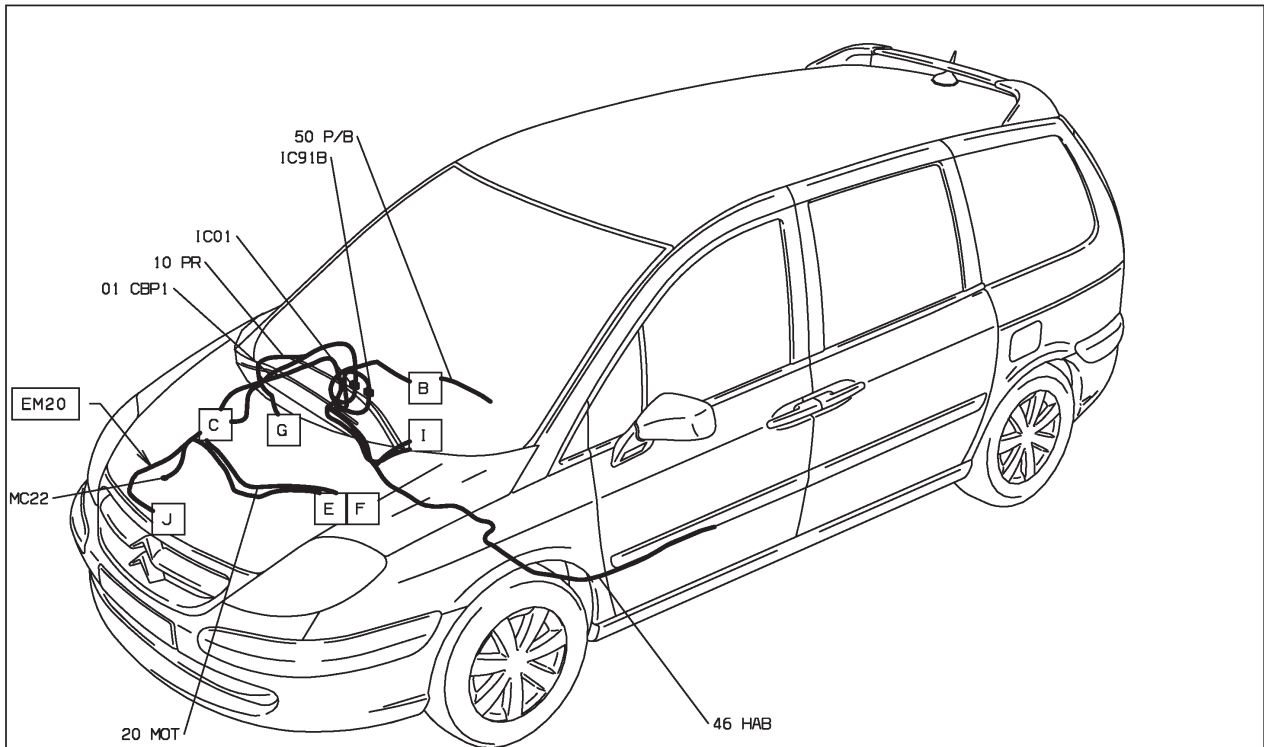


D3AR8461



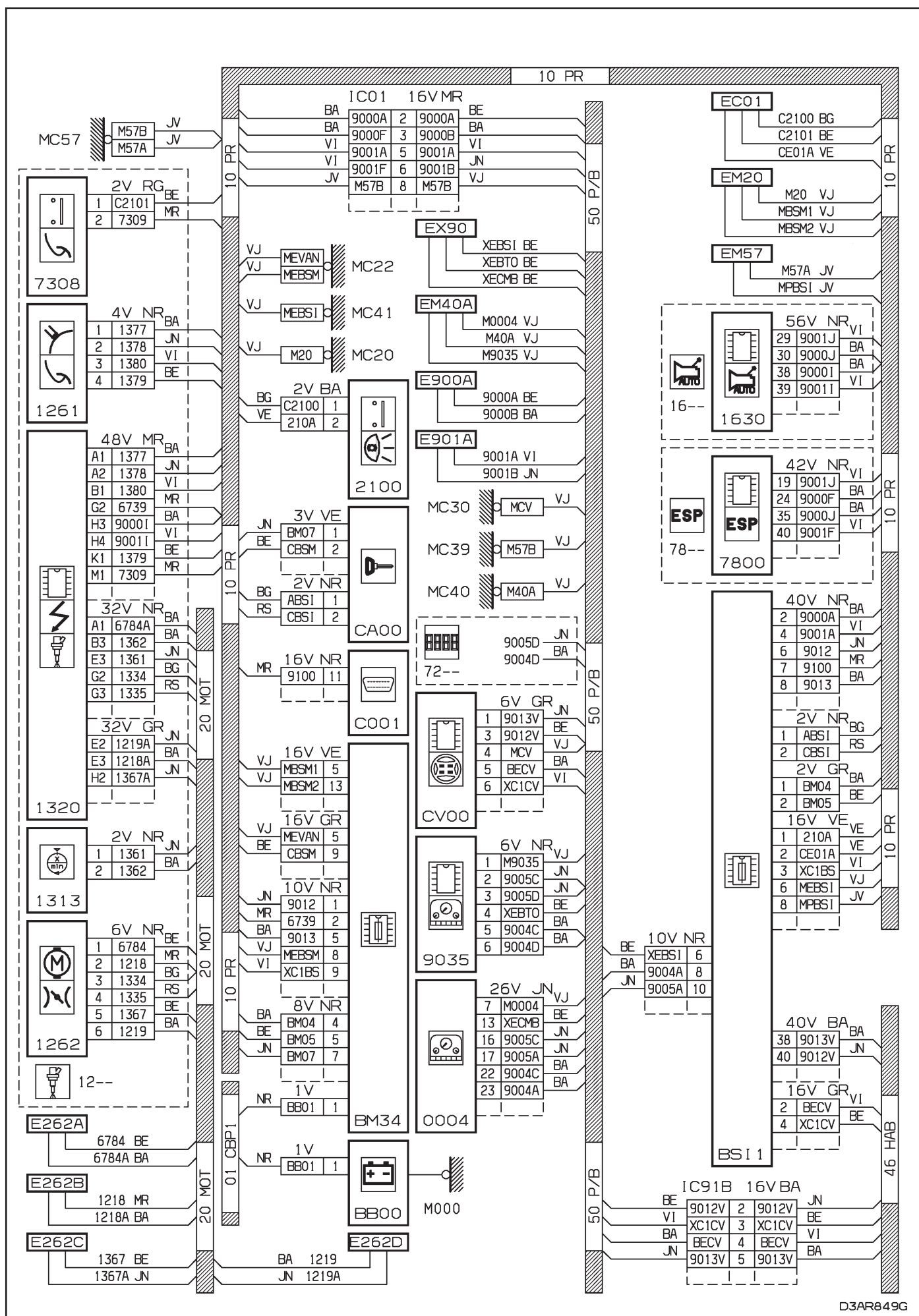




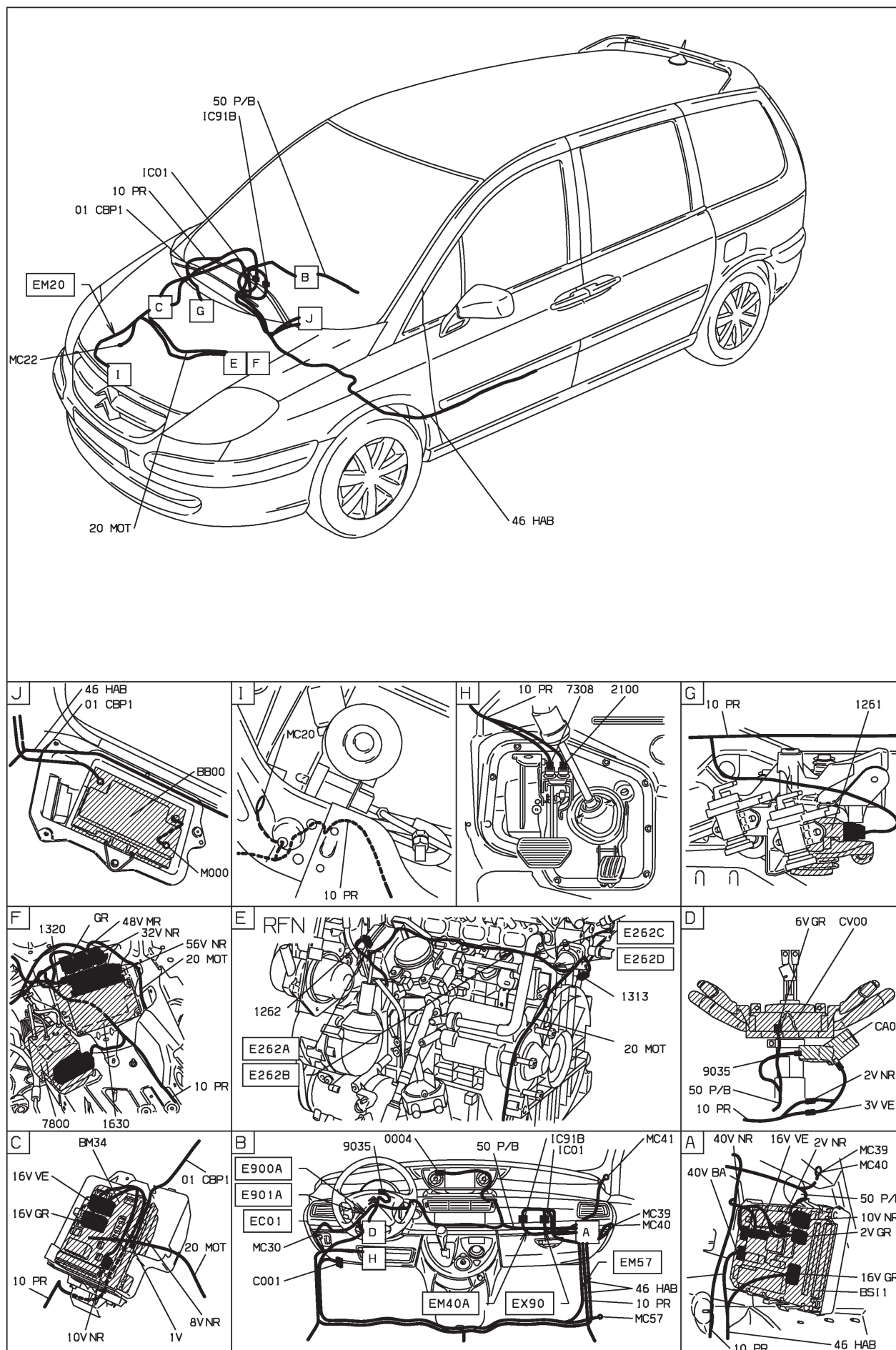


D3AR8481





D3AR849G

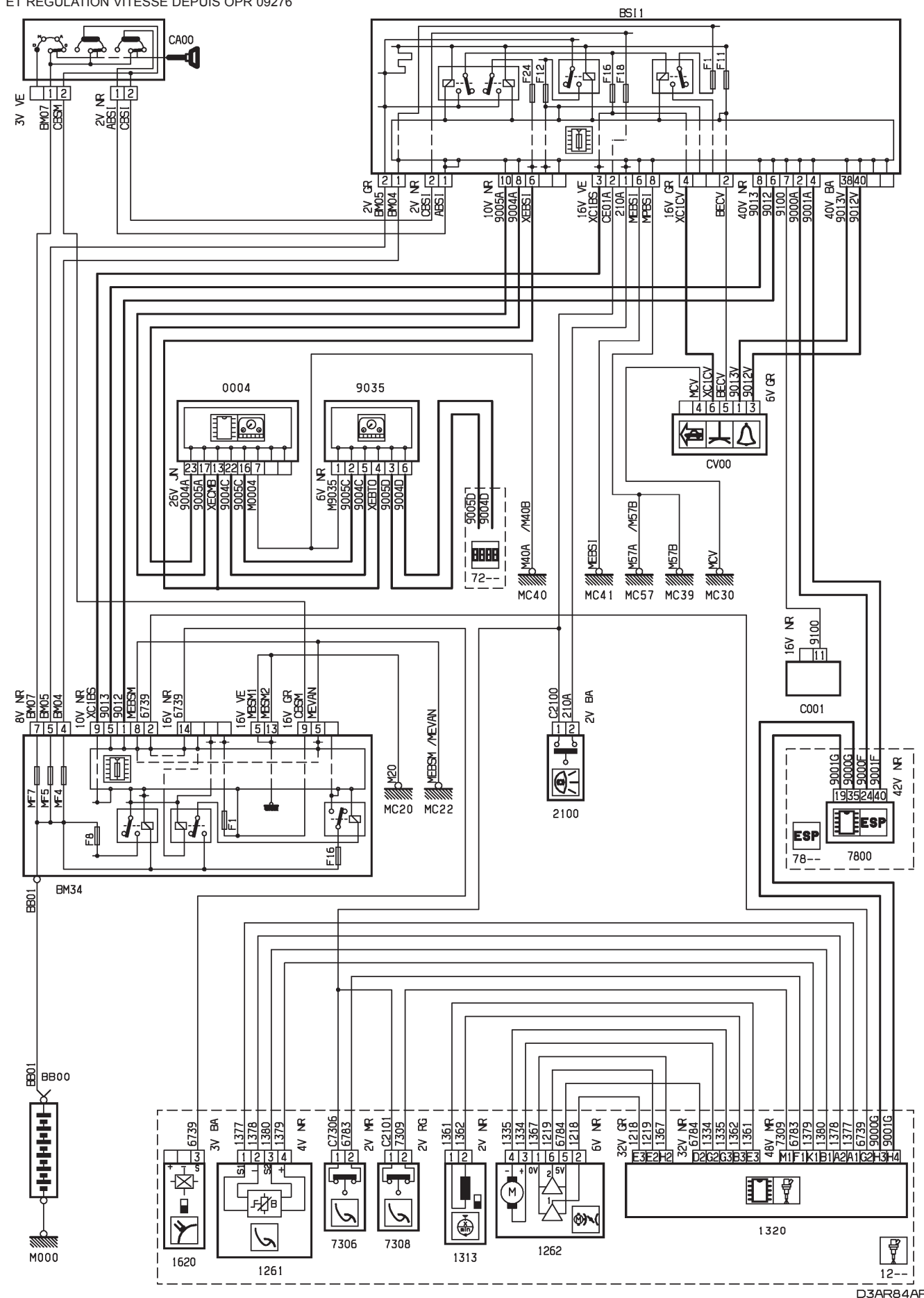


D3AR8491

73 : régulation de vitesse EW12J4 3FZ - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - radiotéléphone

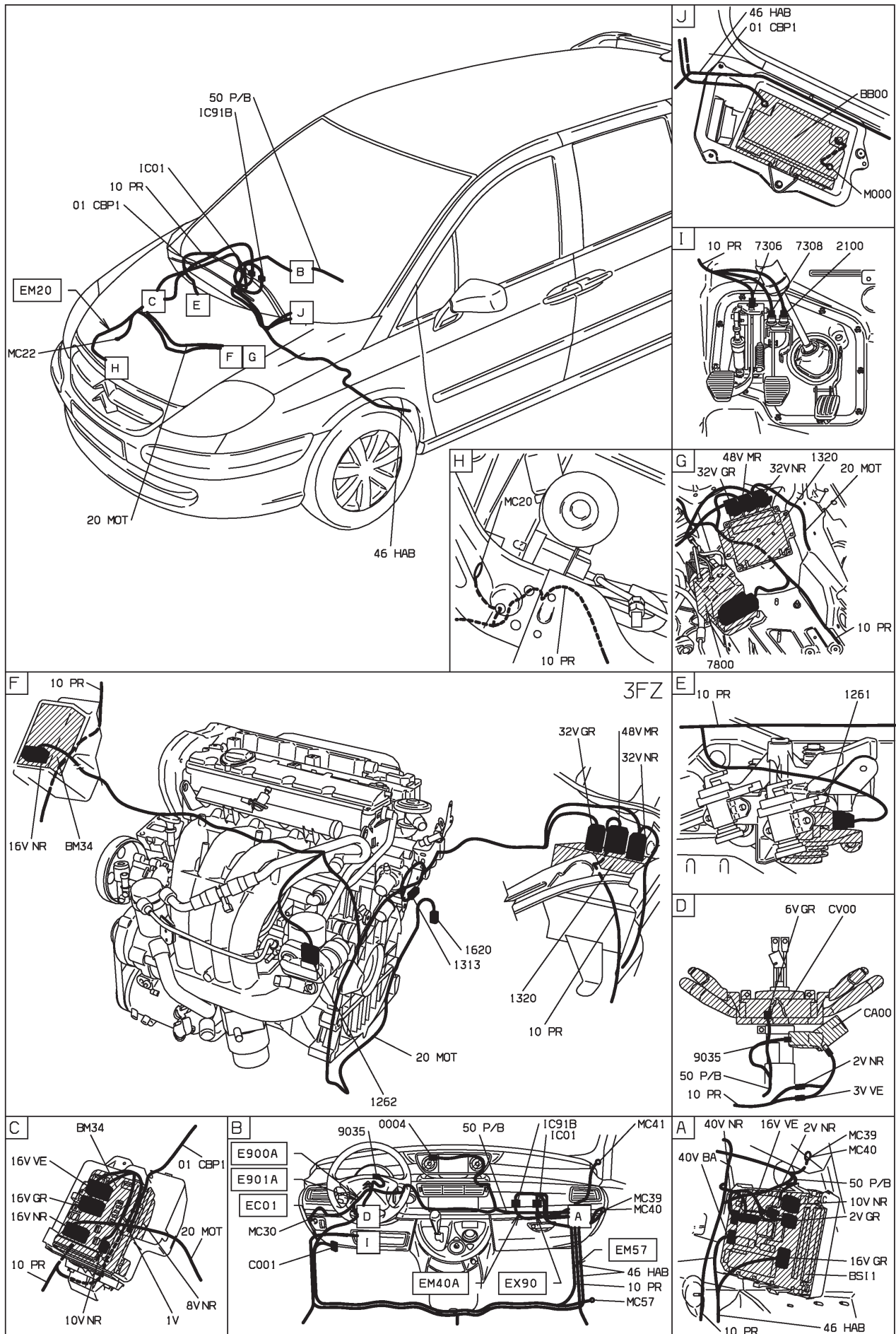
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REGULATION VITESSE DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REGULATION VITESSE DEPUIS OPR 09276



D3AR84AR





D3AR84A1

73 : régulation de vitesse DW10ATED4 RHT-RHW - DW12TED4 4HW - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REGULATION VITESSE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

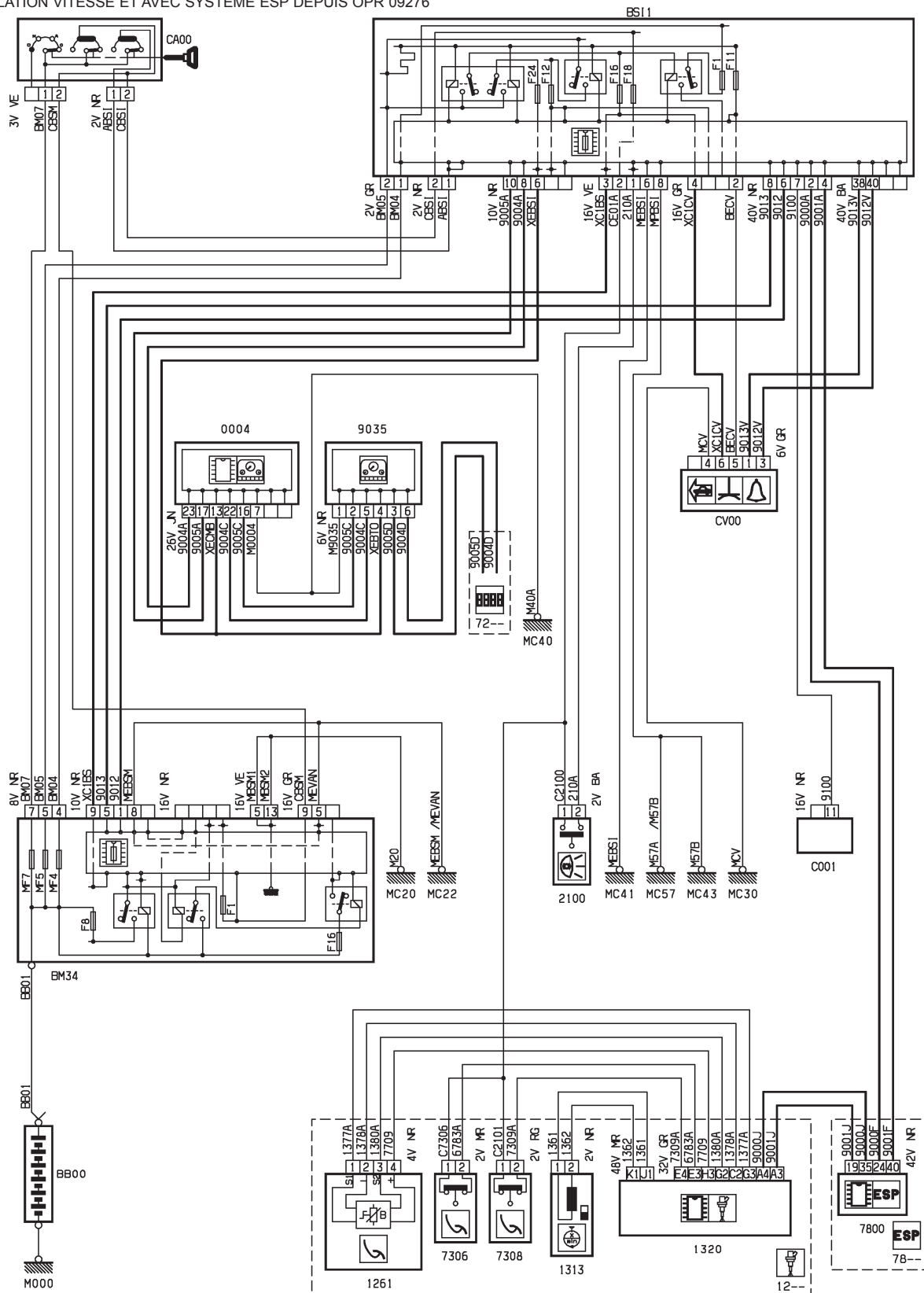
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REGULATION VITESSE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REGULATION VITESSE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

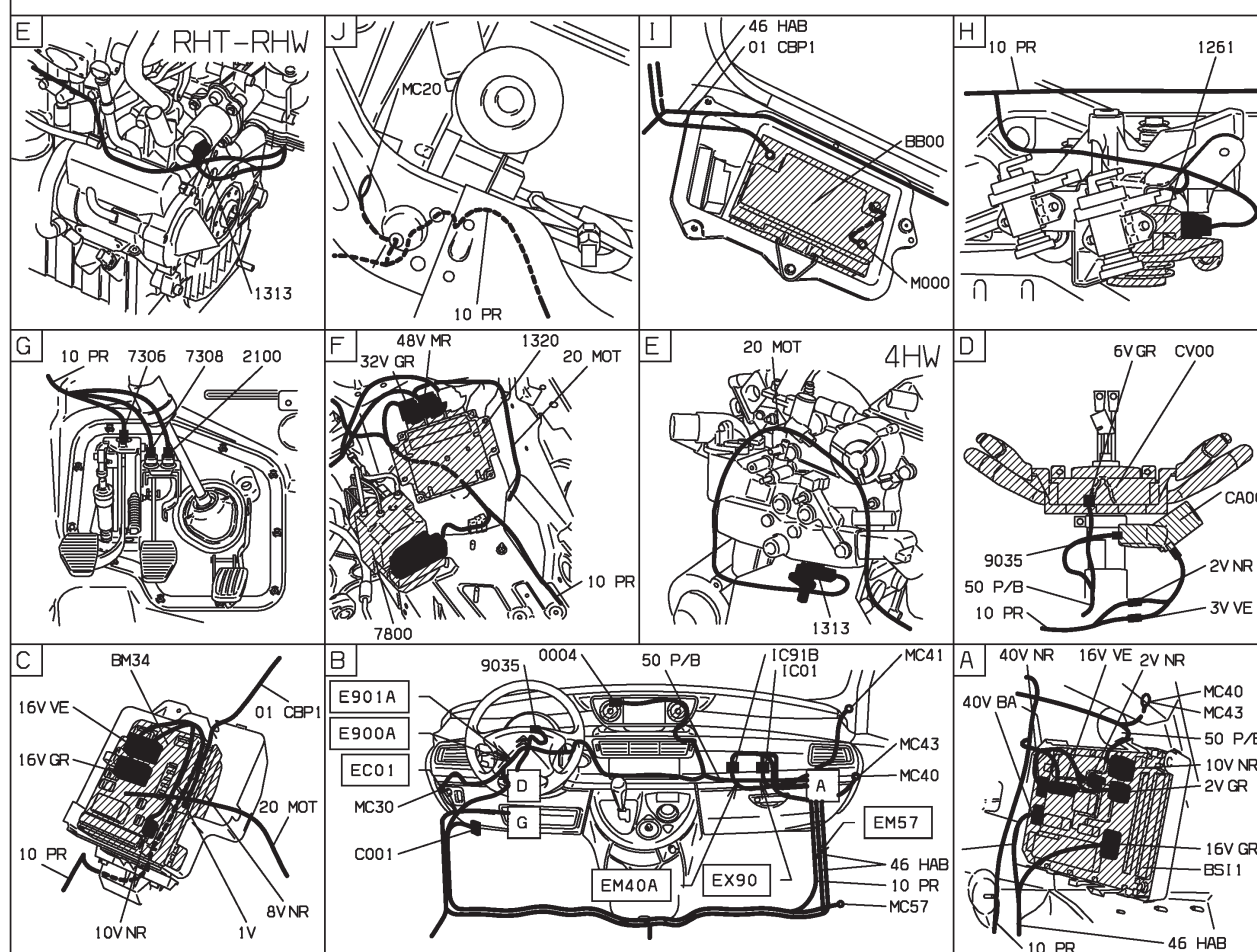
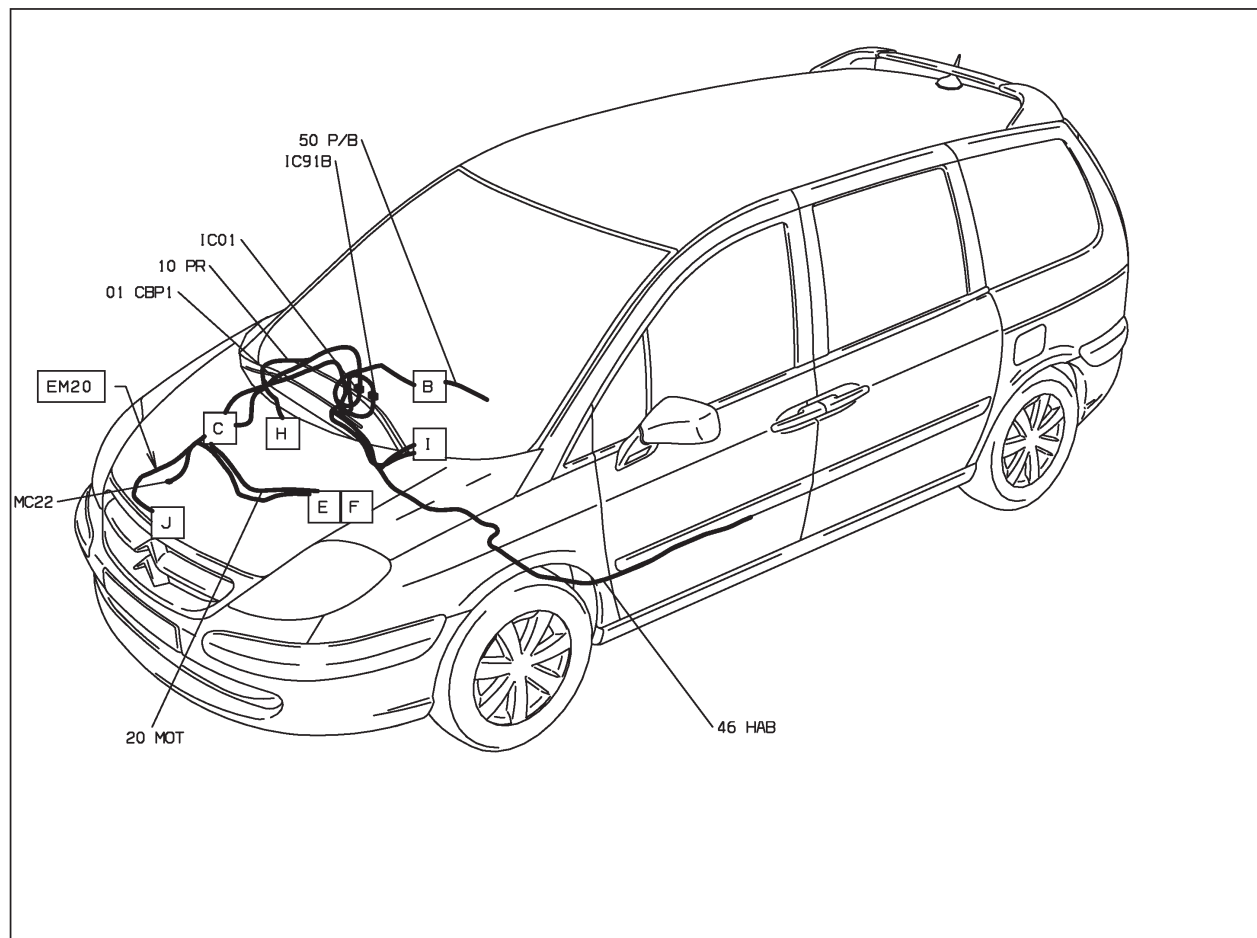
REGULATION VITESSE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TDE4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET
REGULATION VITESSE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REGULATION VITESSE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

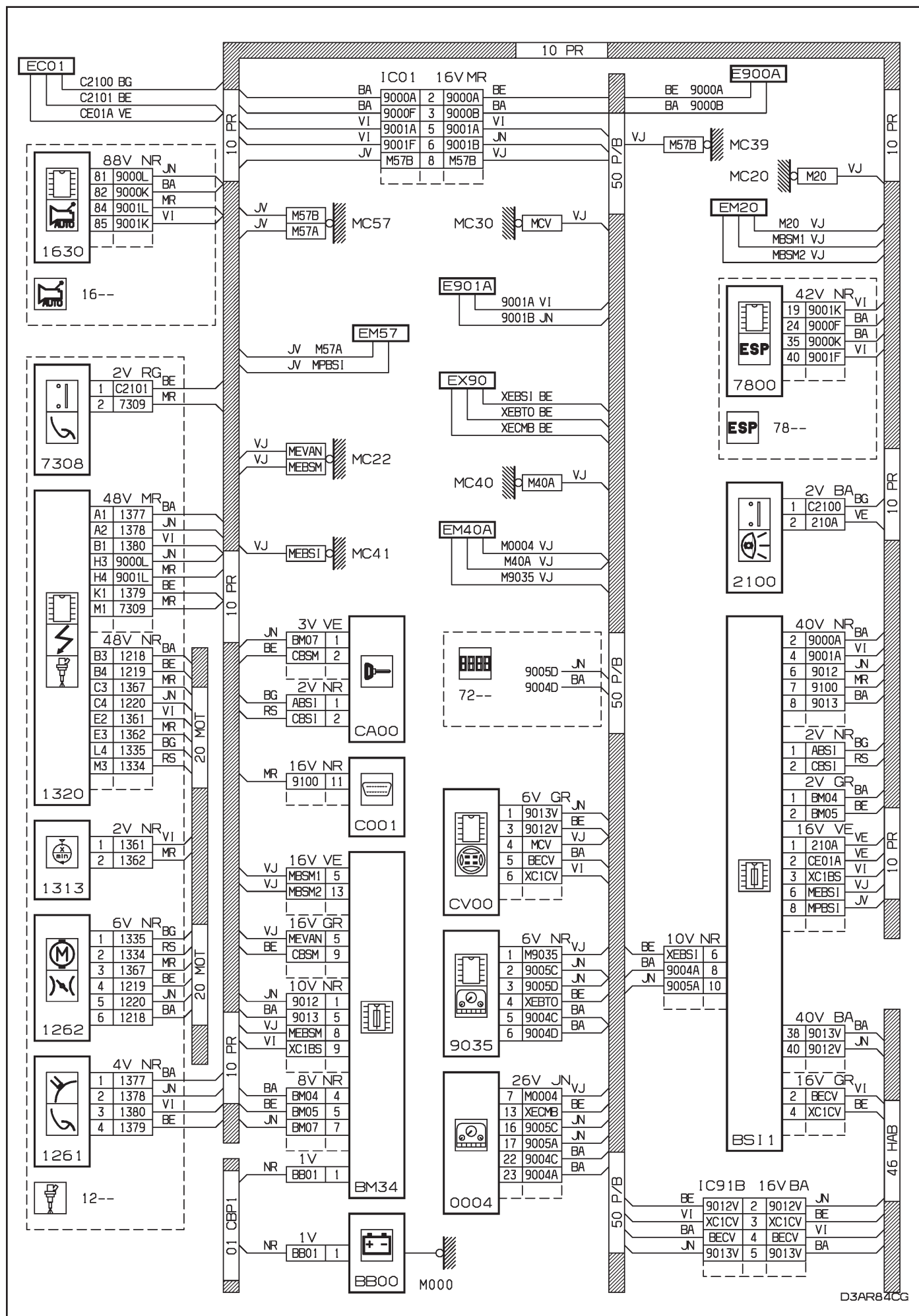
SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REGULATION VITESSE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



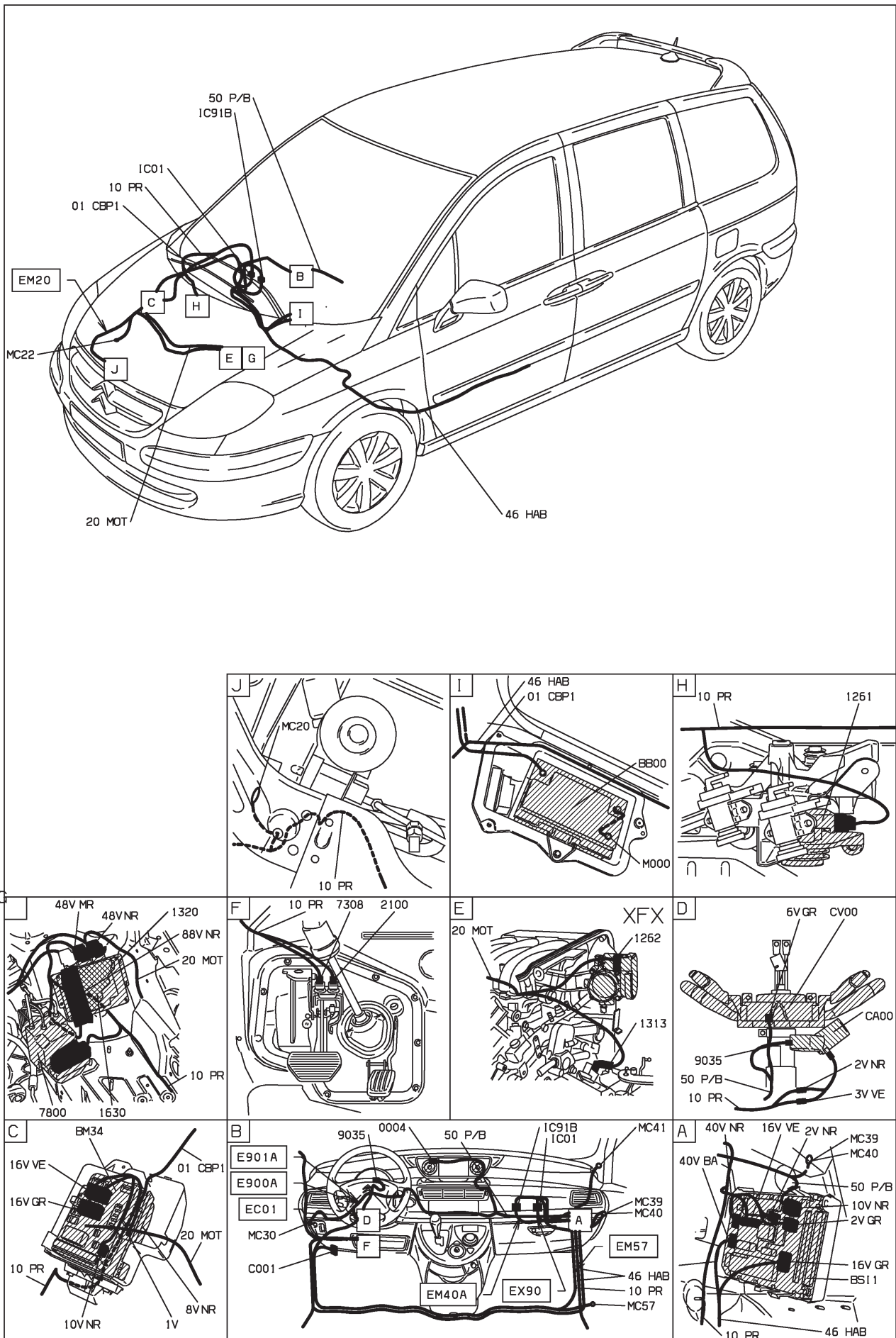
D3AR84BR



D3AR84B1



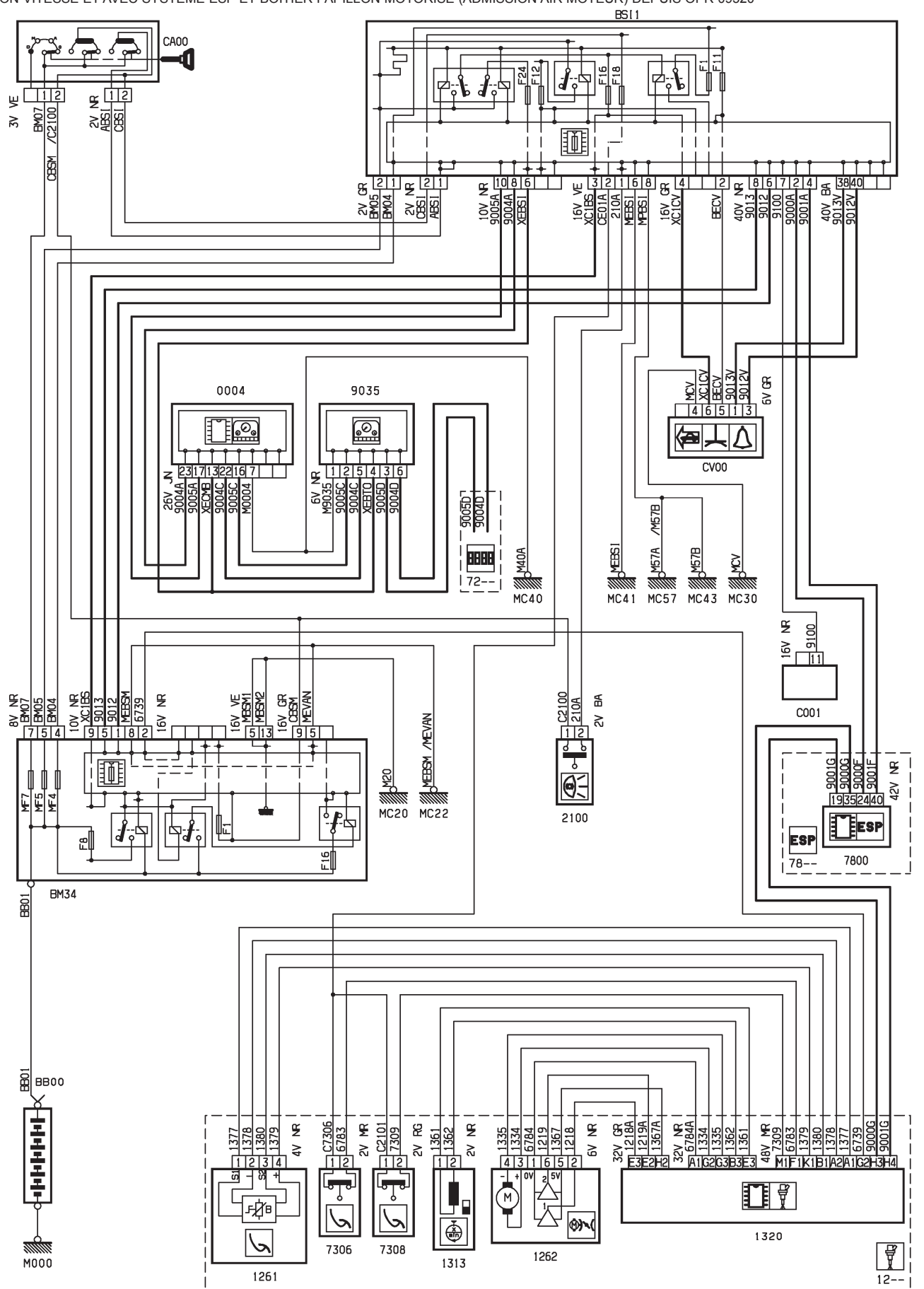
D3AR84CG



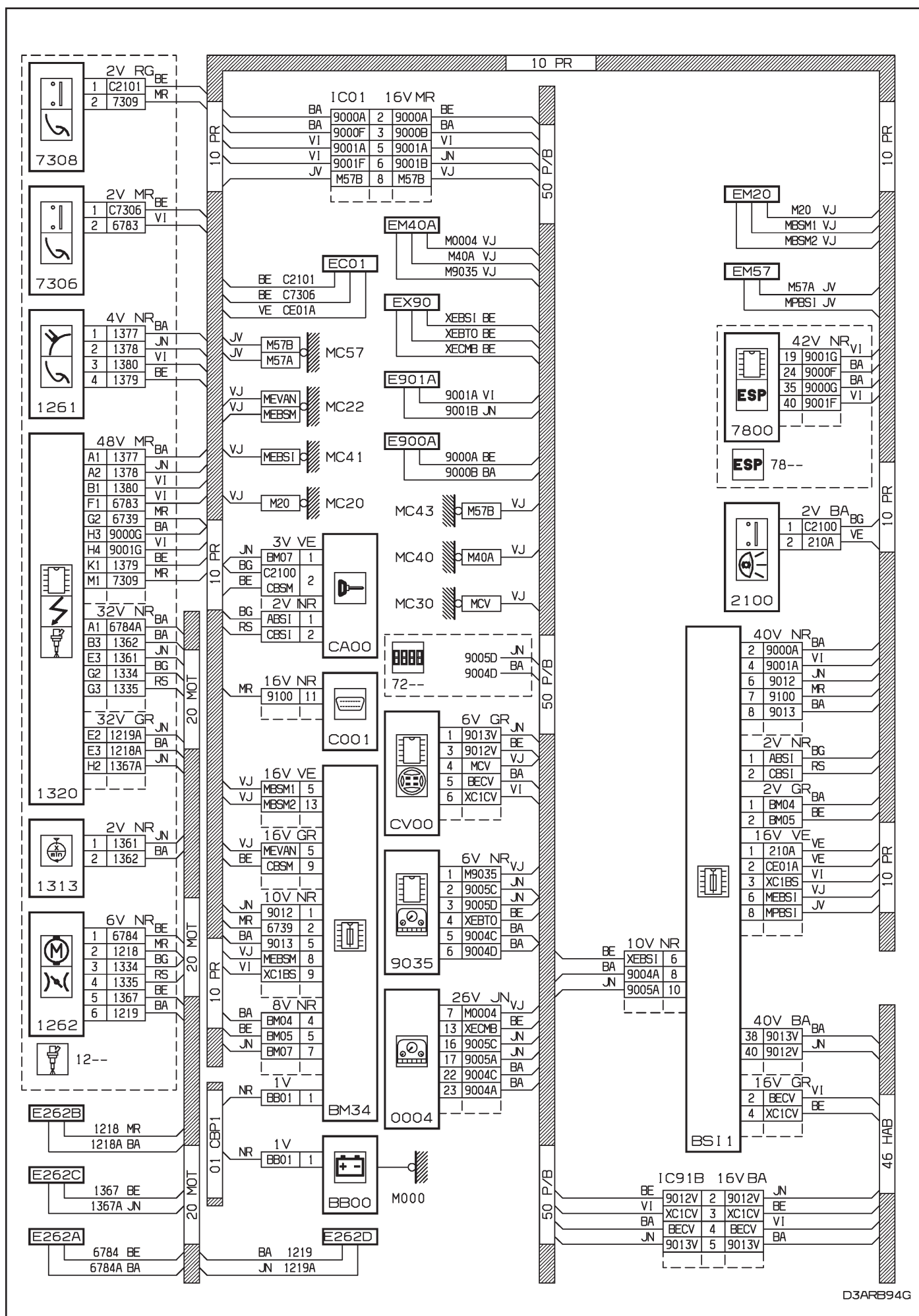
D3AR84C1

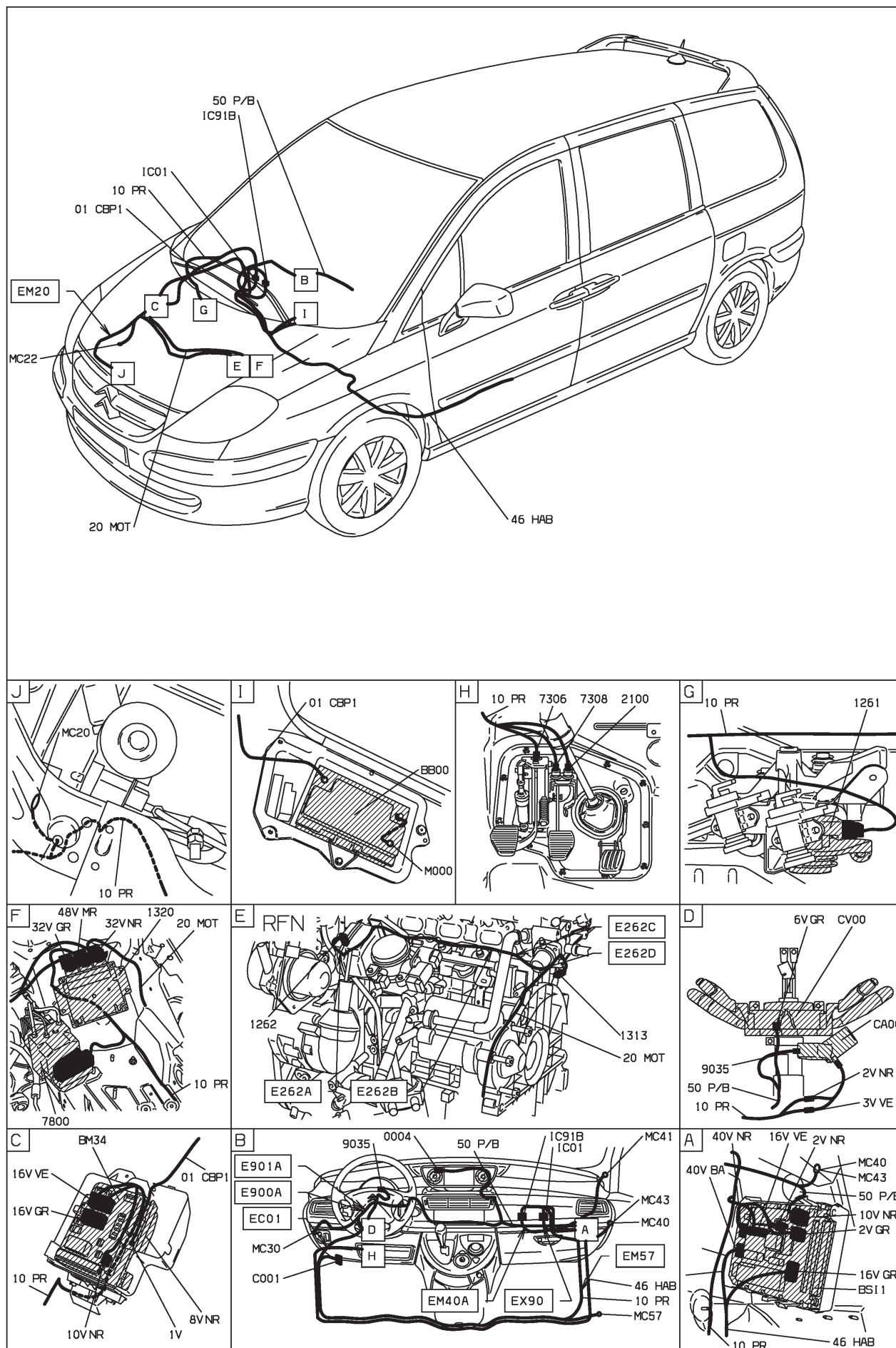
73 : régulation de vitesse EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET REGULATION VITESSE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET REGULATION VITESSE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520



D3ARB94R

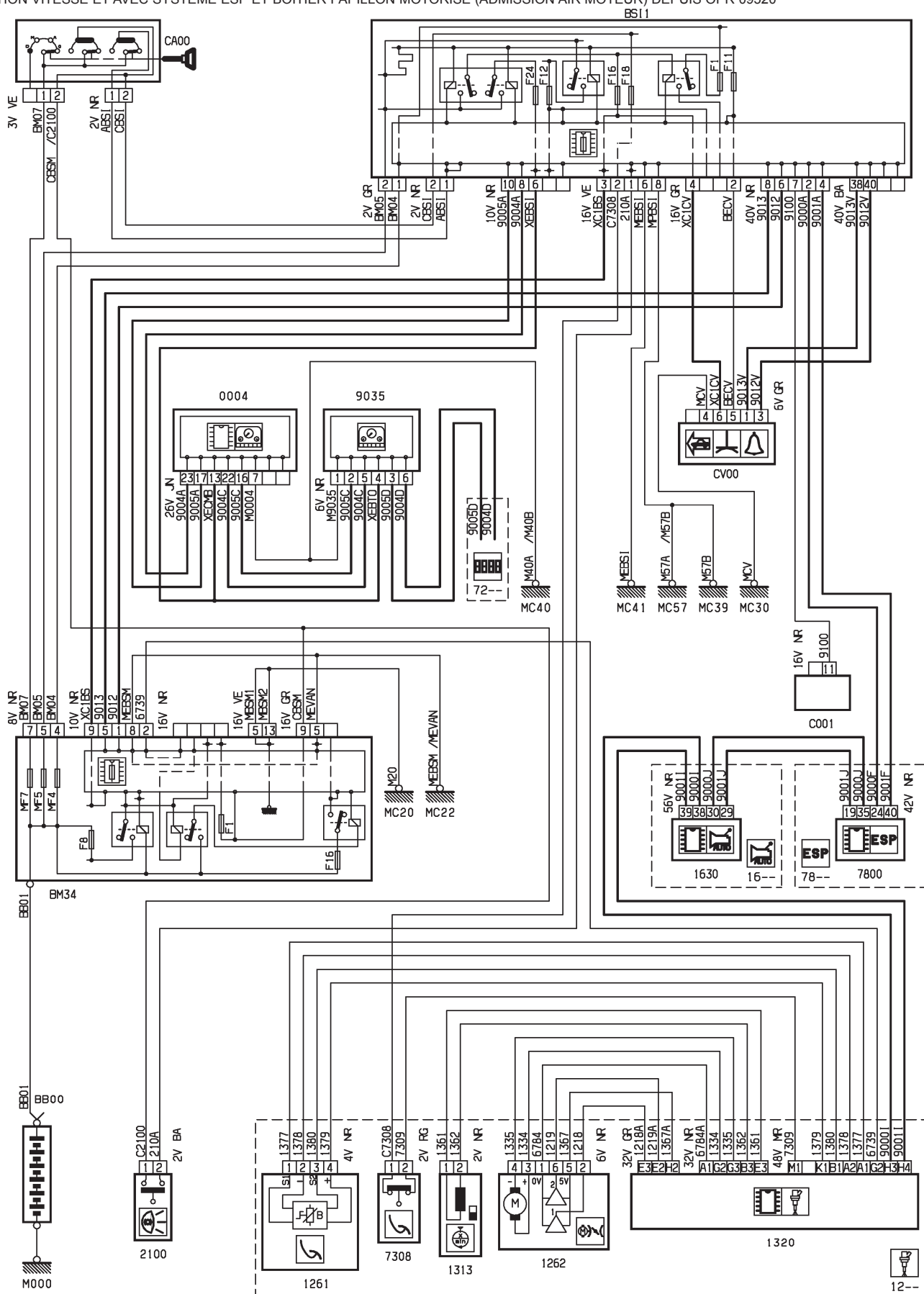




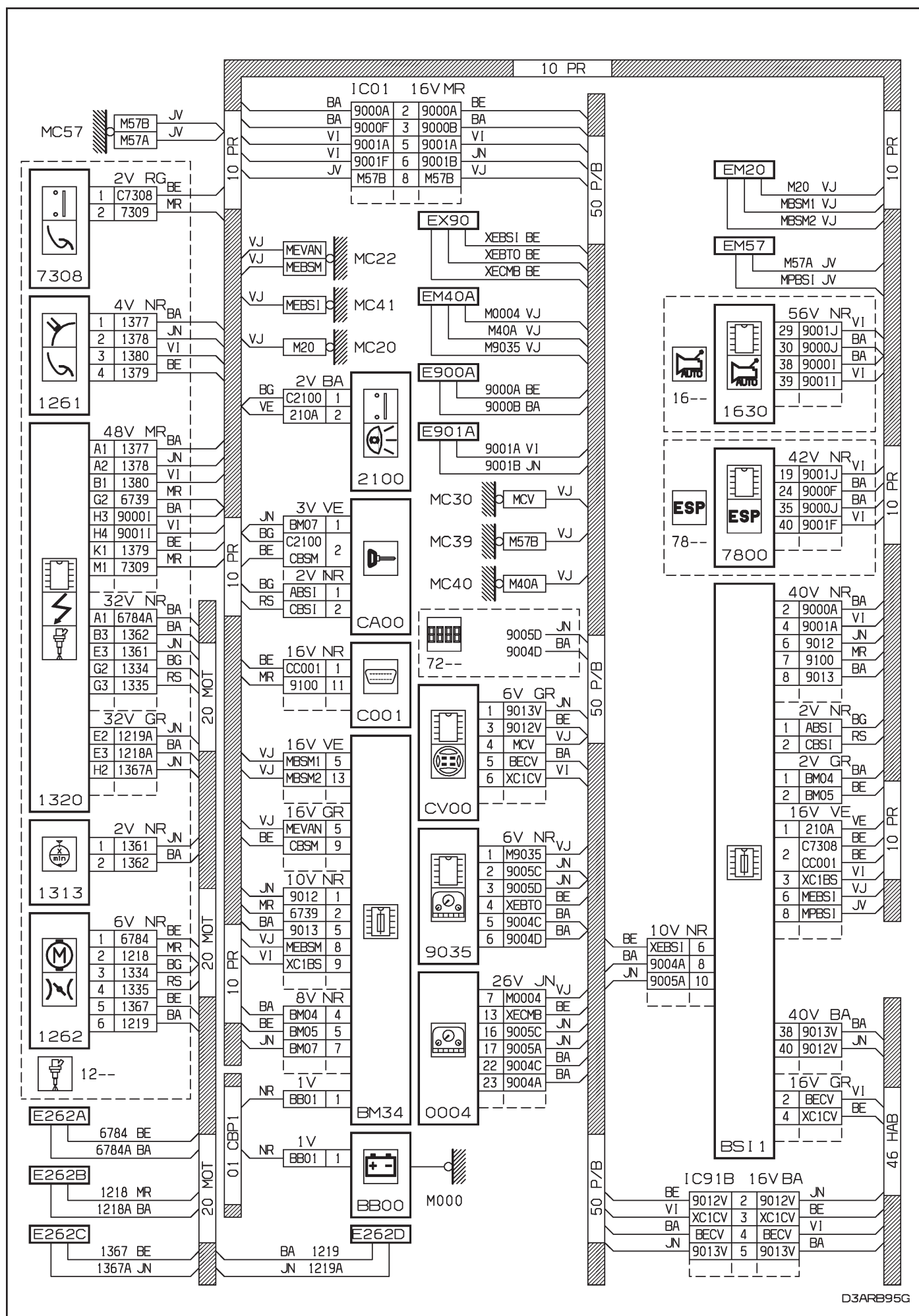
D3ARB94 I

73 : régulation de vitesse EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

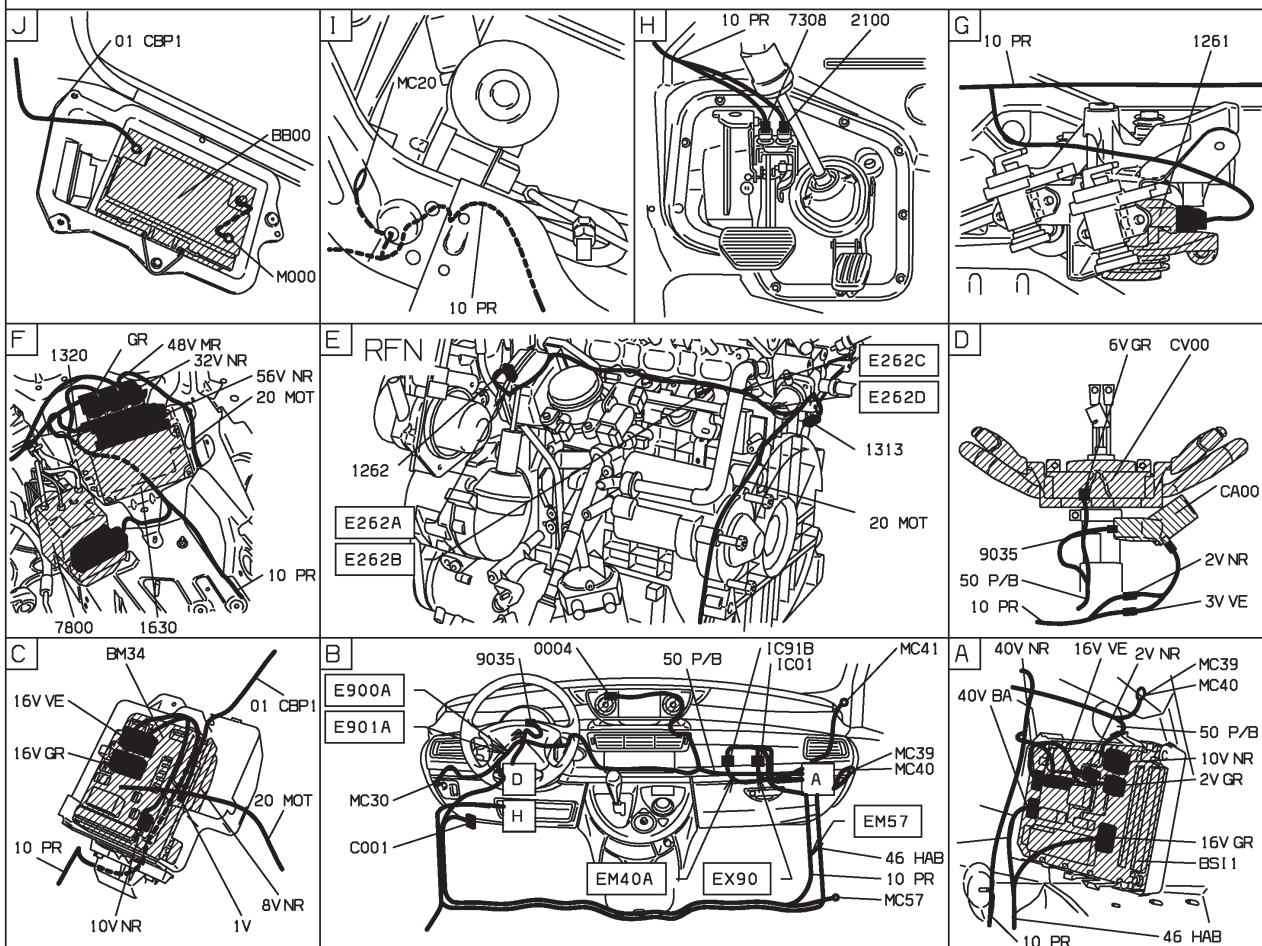
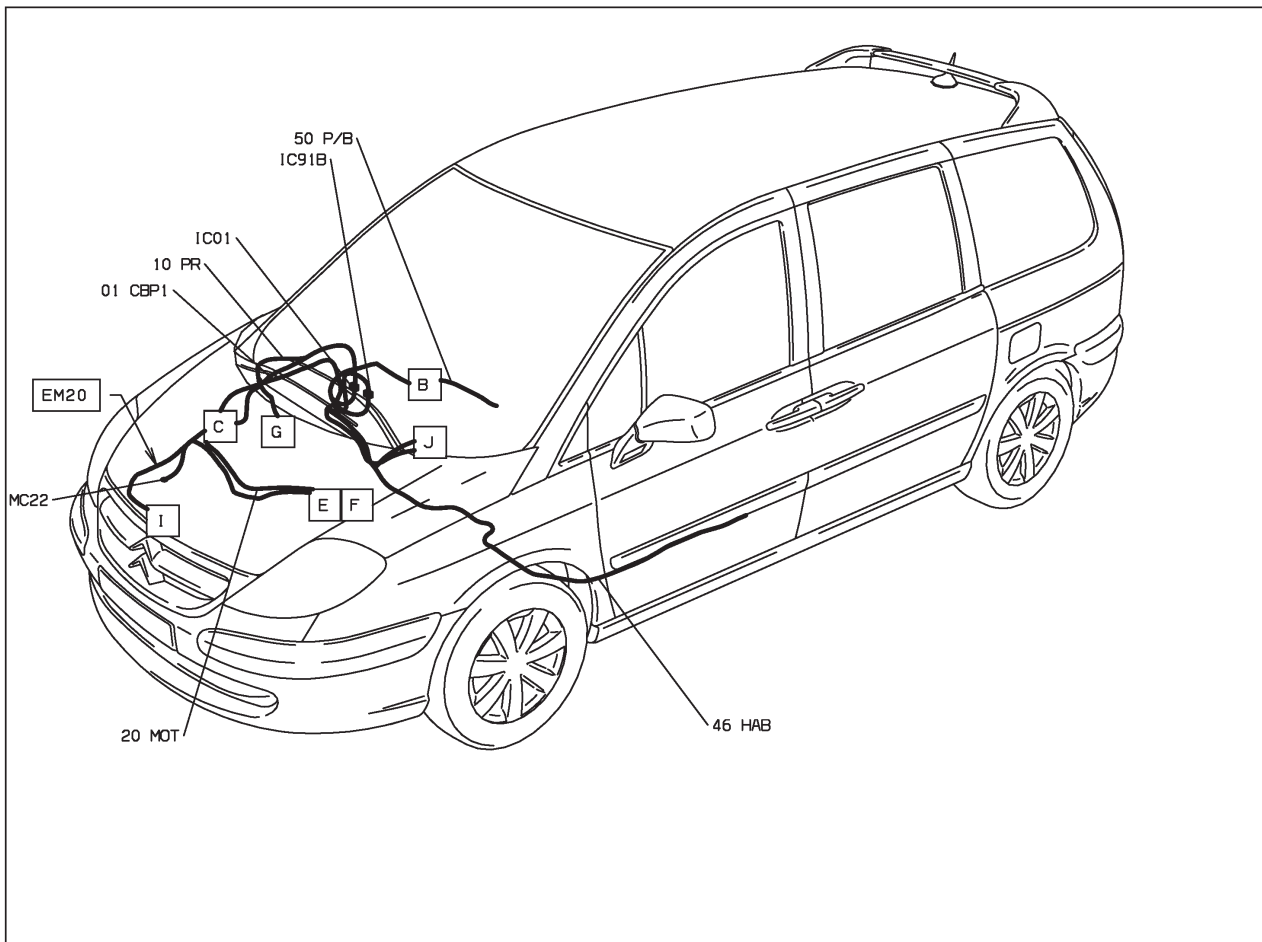
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET REGULATION VITESSE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET REGULATION VITESSE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520



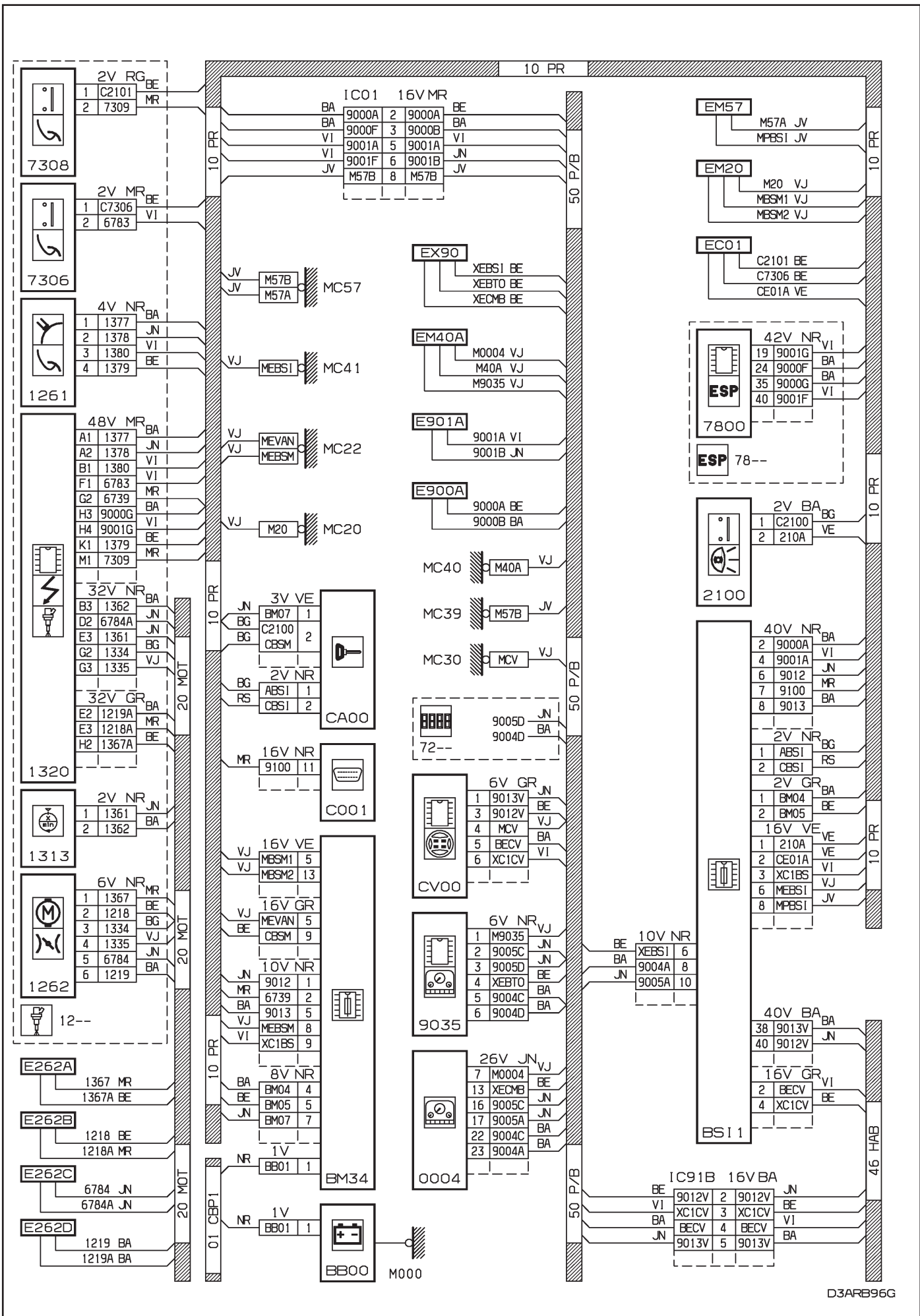
D3ARB95R

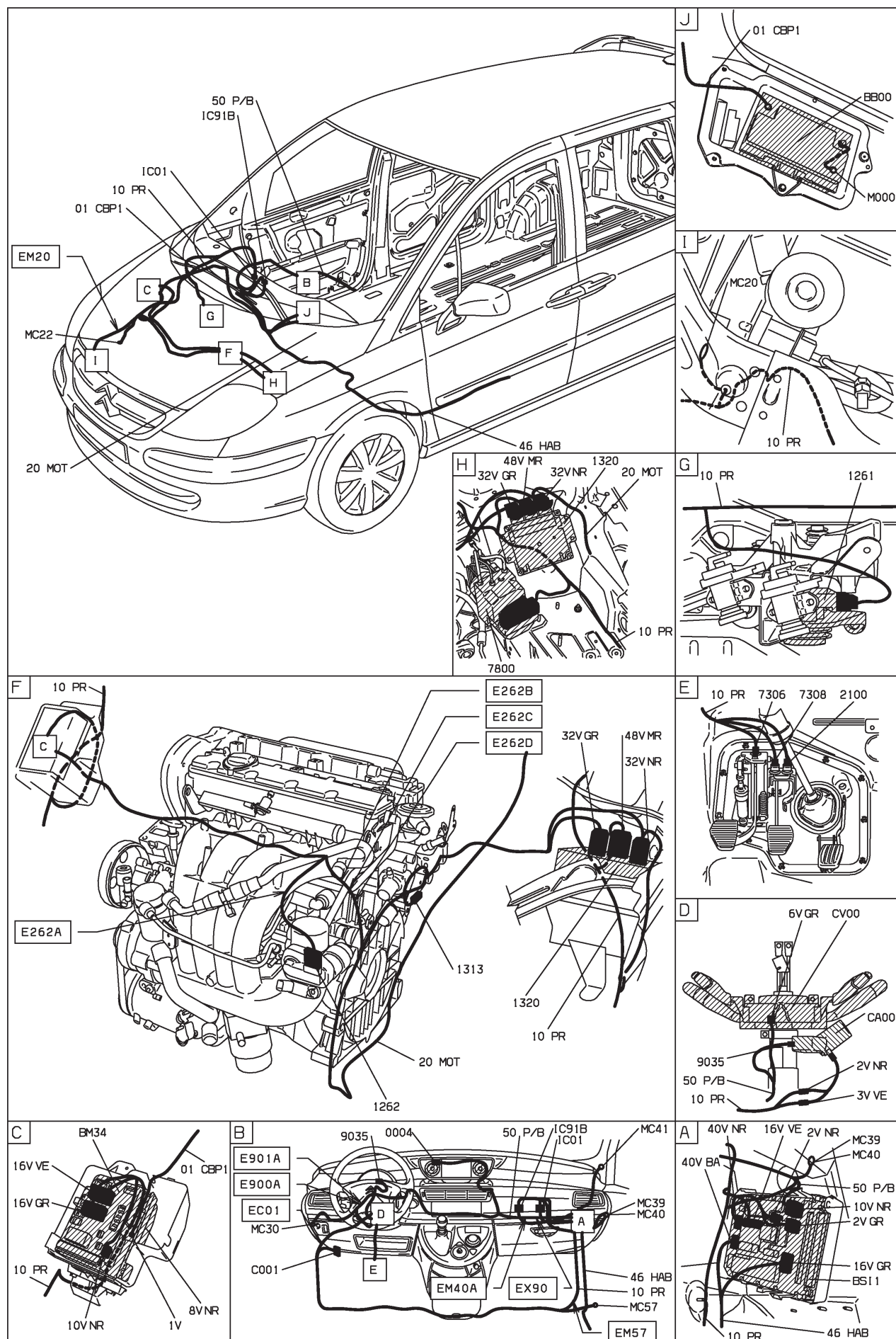


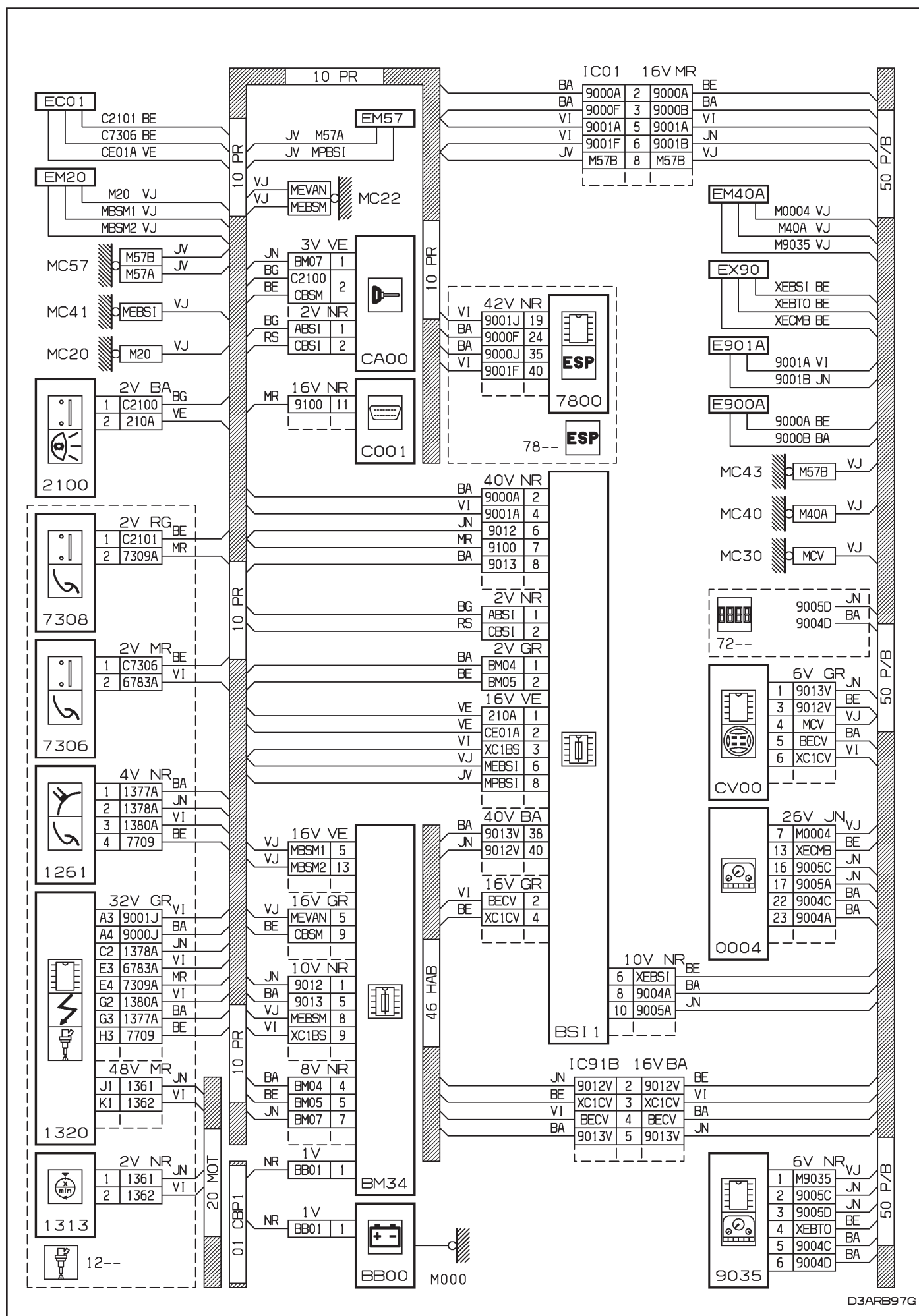
D3ARB95G



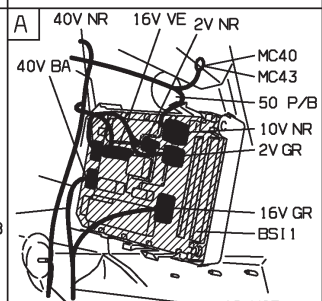
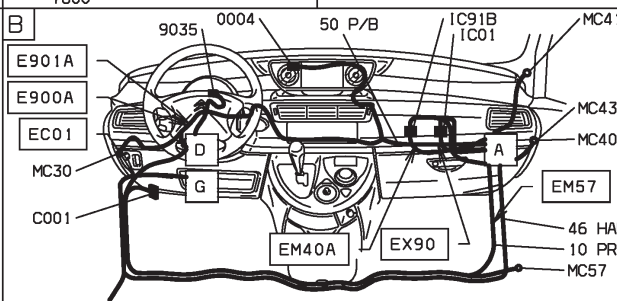
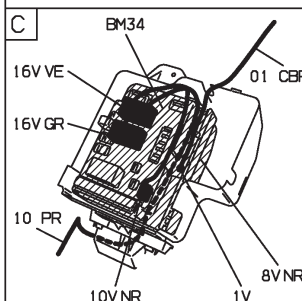
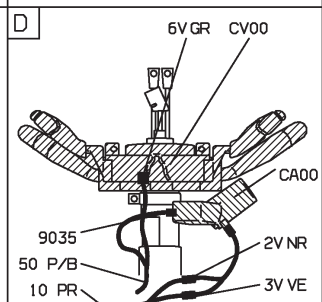
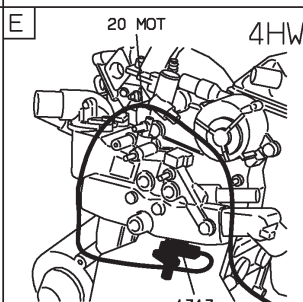
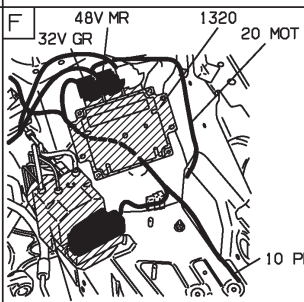
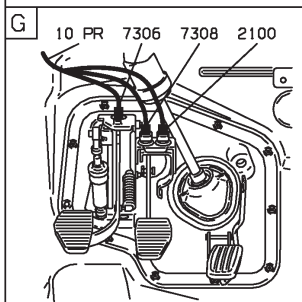
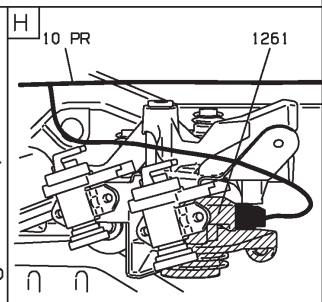
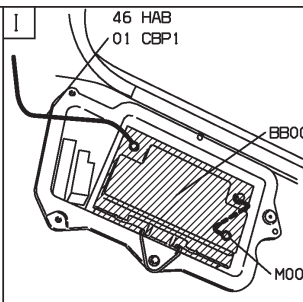
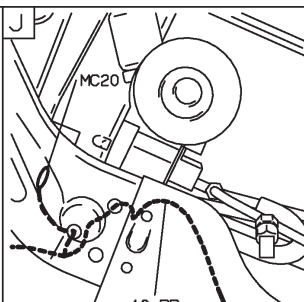
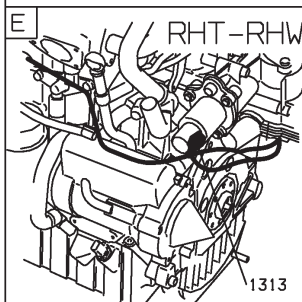
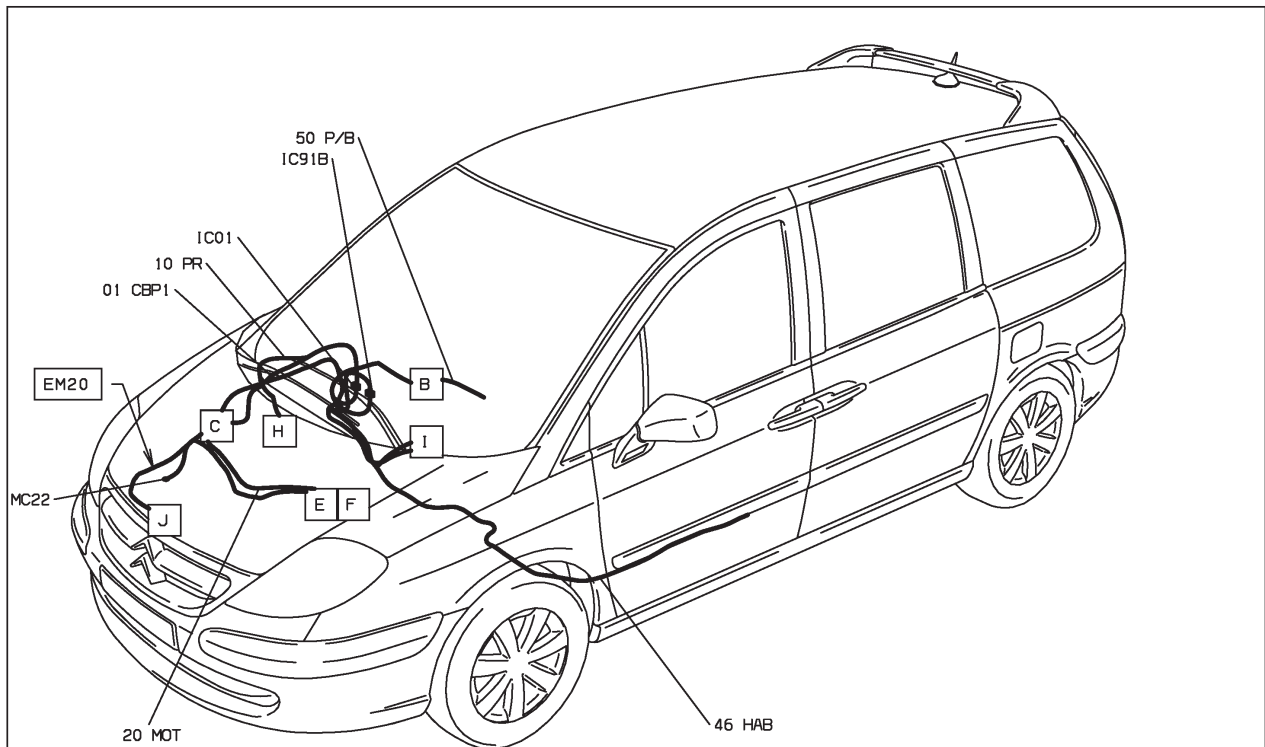
D3ARB951





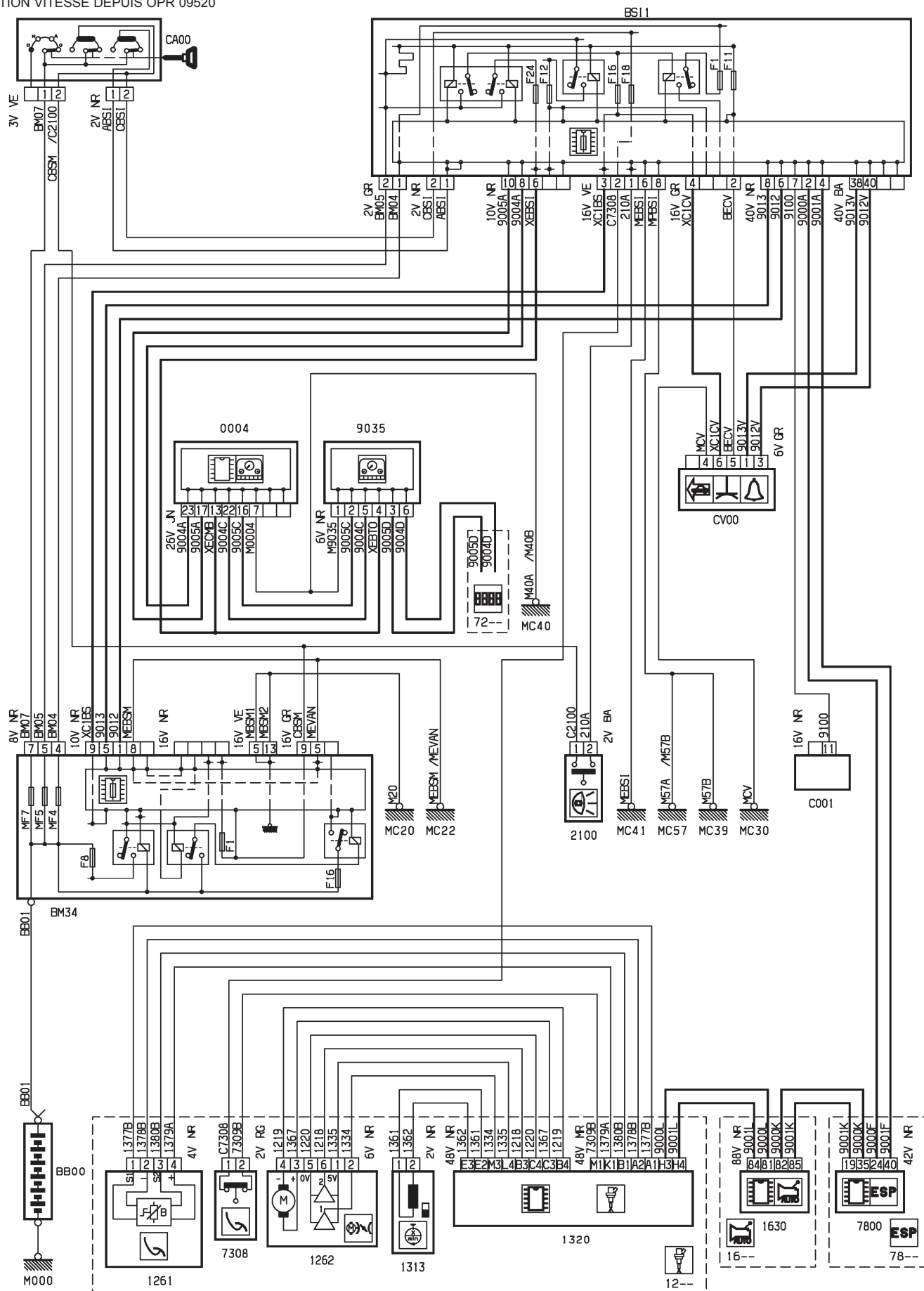


D3ARB97G



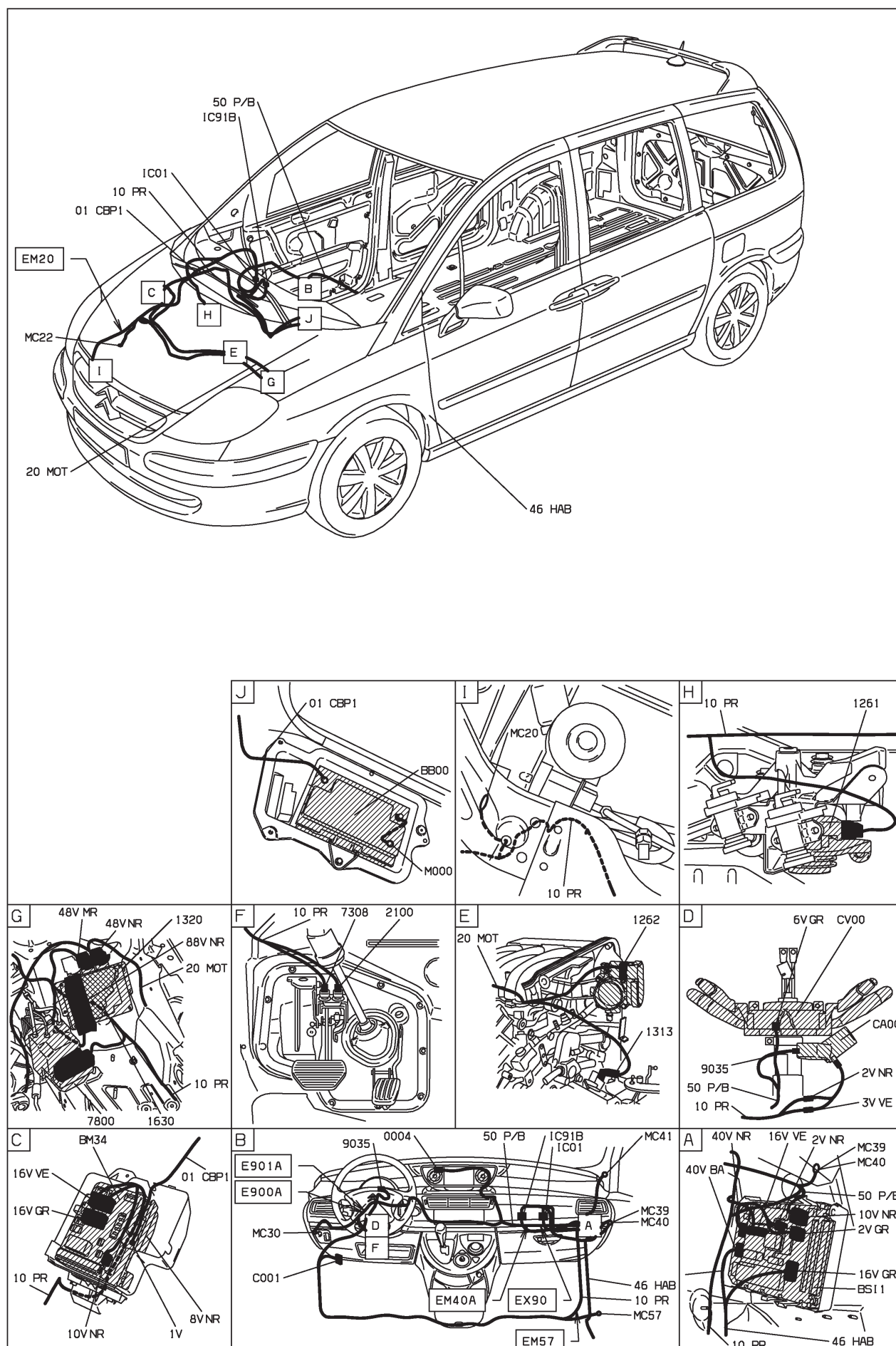
D3ARB97 I

73 : régulation de vitesse ES9J4S XFX - boîte de vitesses automatique 4HP20 - niveaux 2-3 - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET REGULATION
 VITESSE DEPUIS OPR 09520 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET REGULA-
 TION VITESSE DEPUIS OPR 09520



D3ARB98R

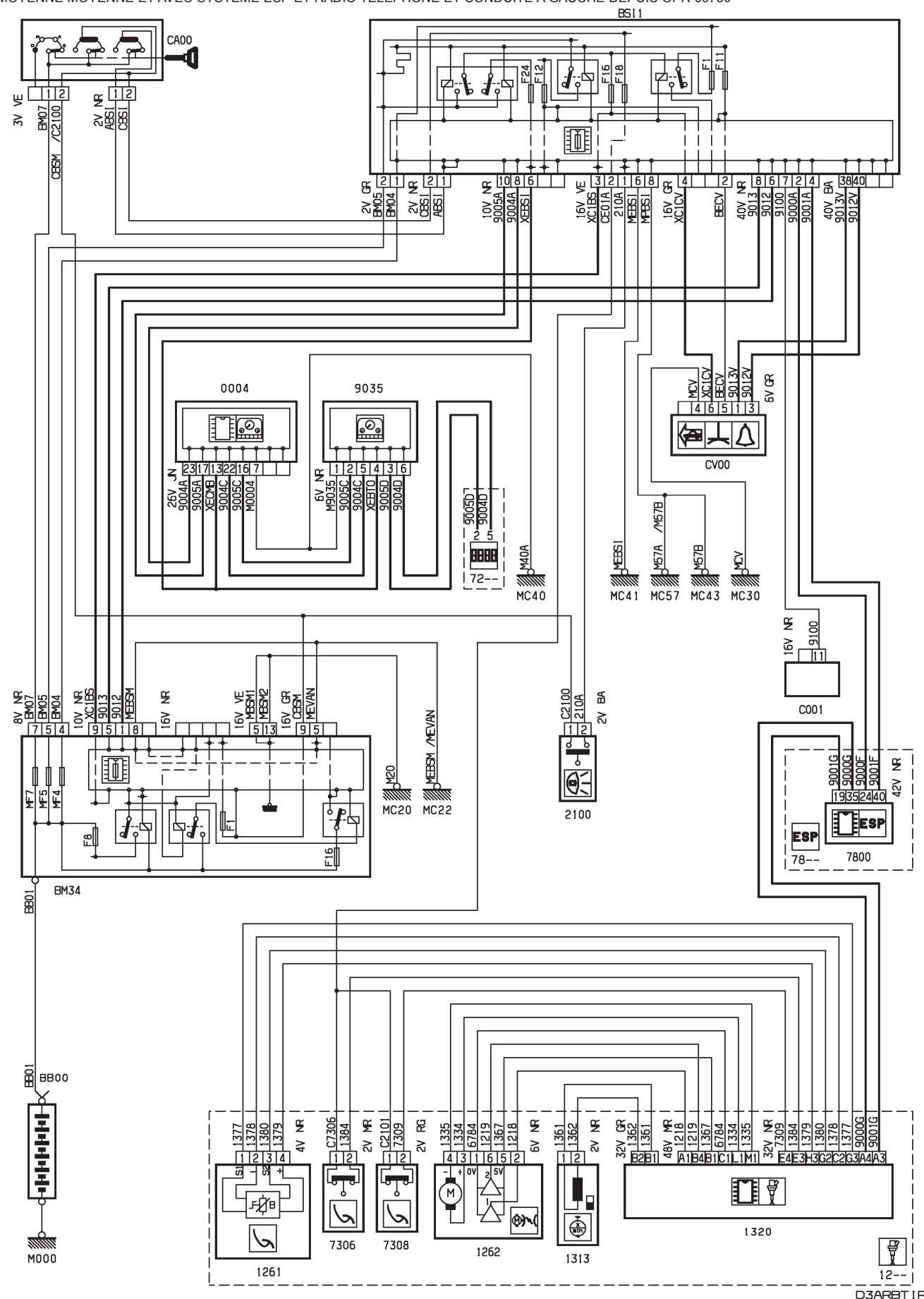




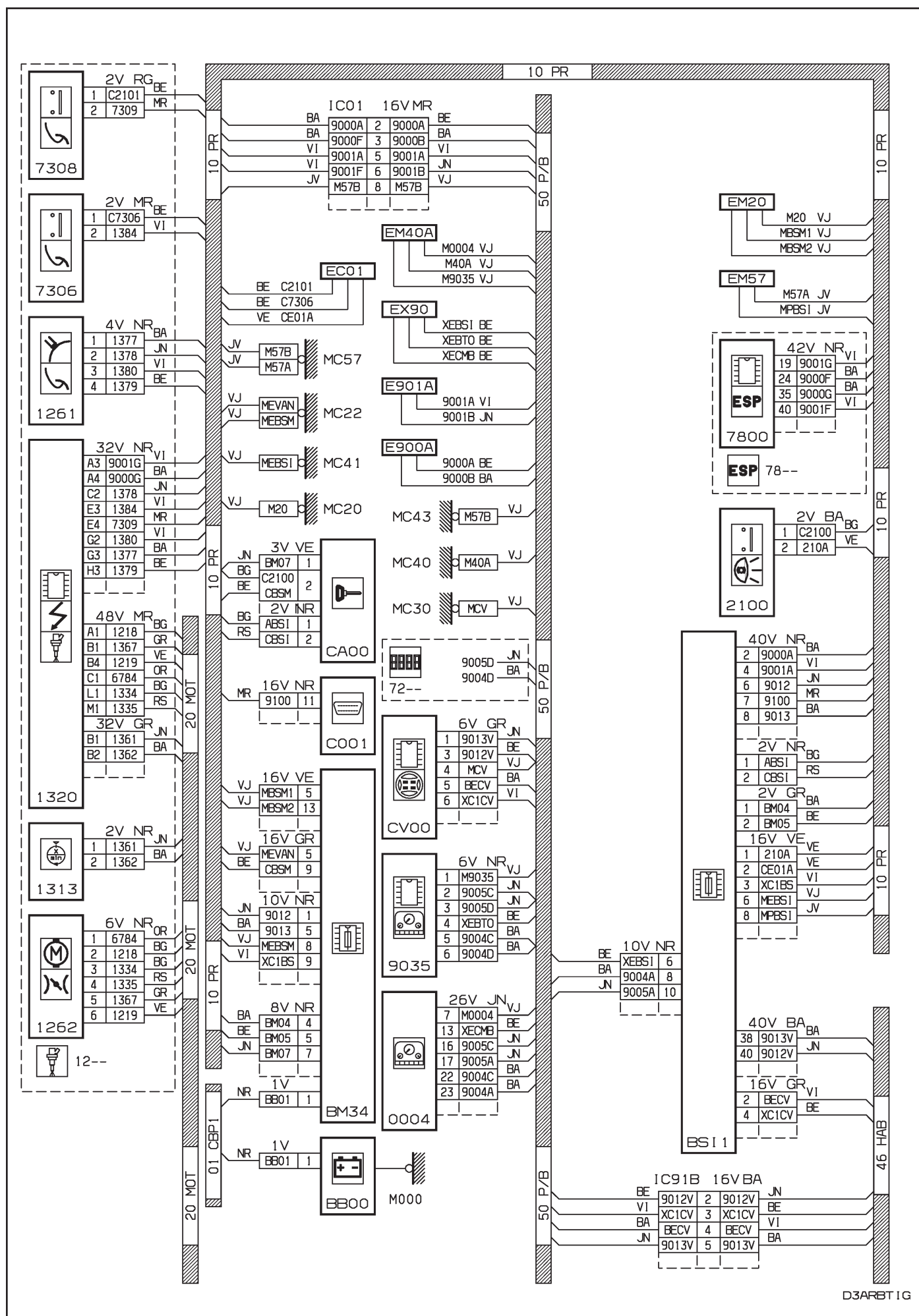
D3ARB98 I

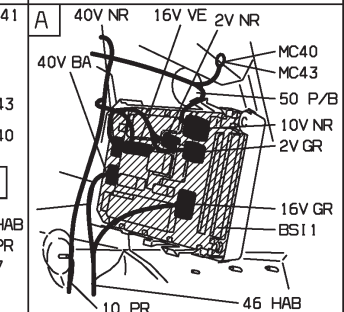
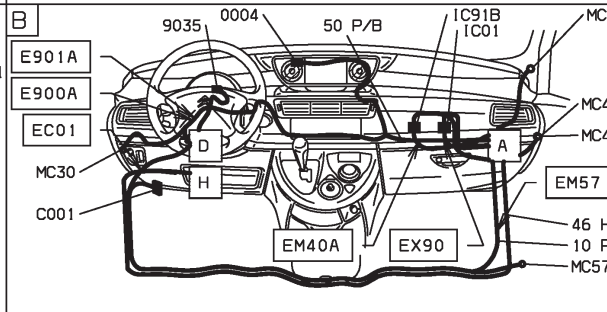
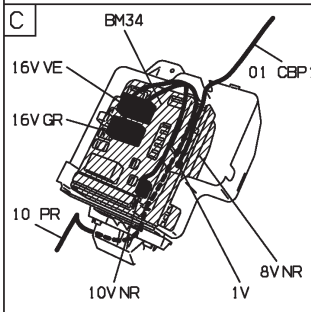
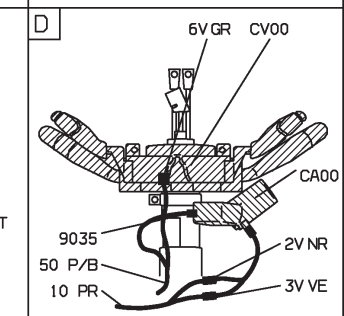
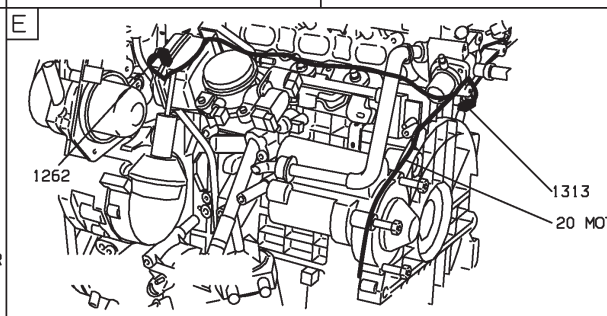
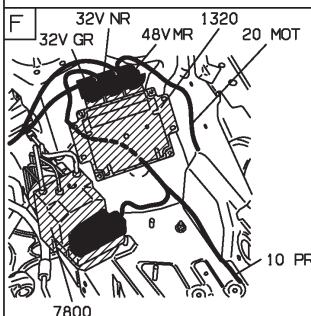
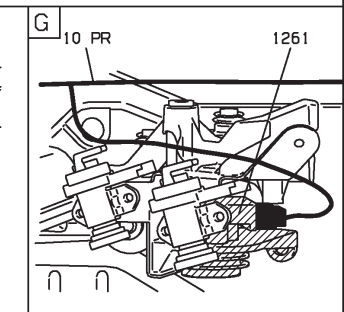
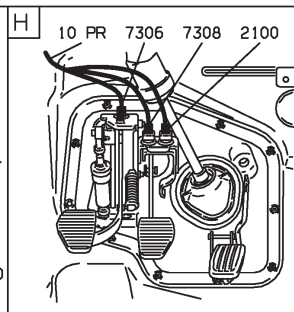
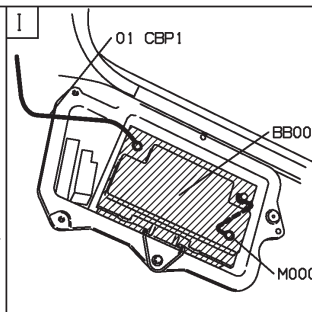
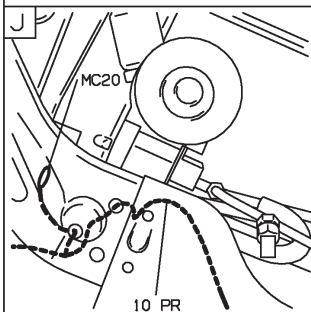
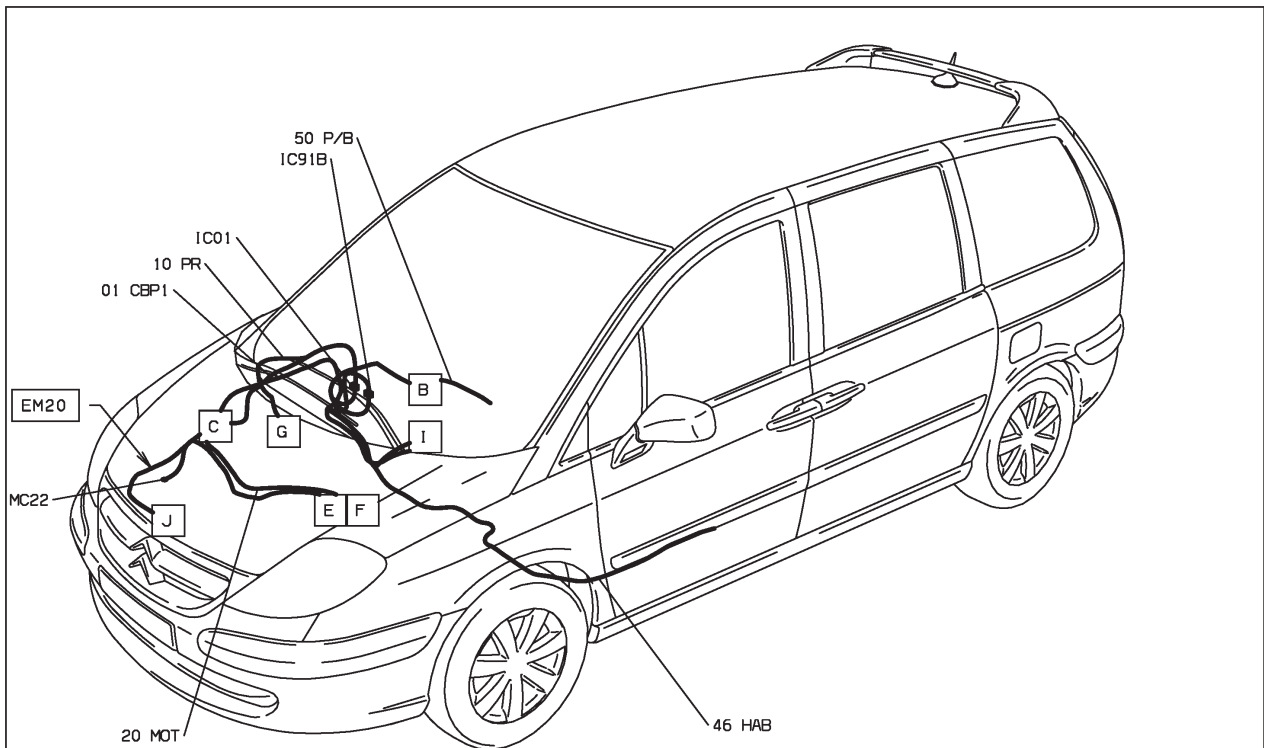
73 : régulation de vitesse EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVM5 ET REGULATION VITESSE ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVM5 ET REGULATION VITESSE ET MOYENNE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



D3ARBTIR

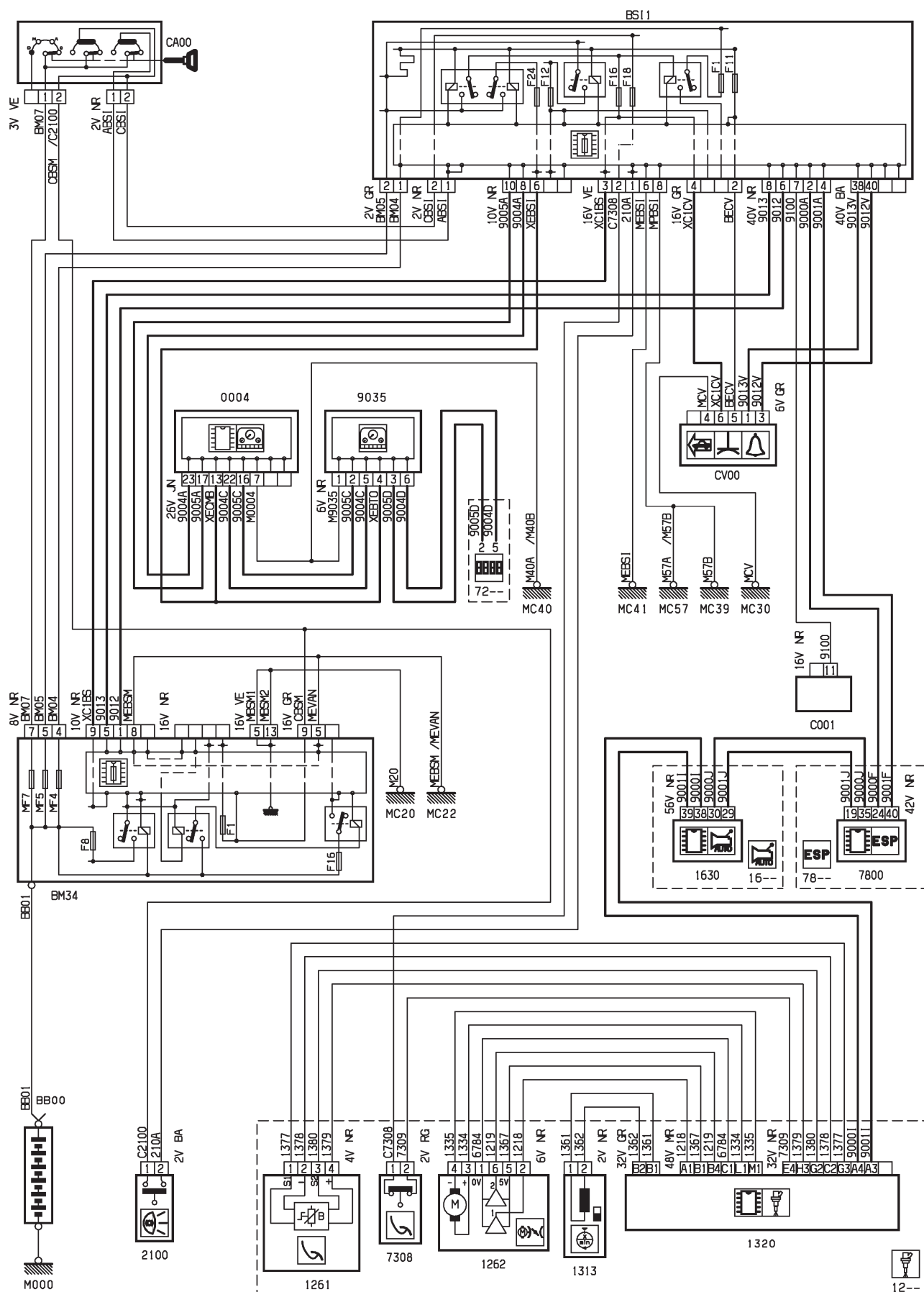




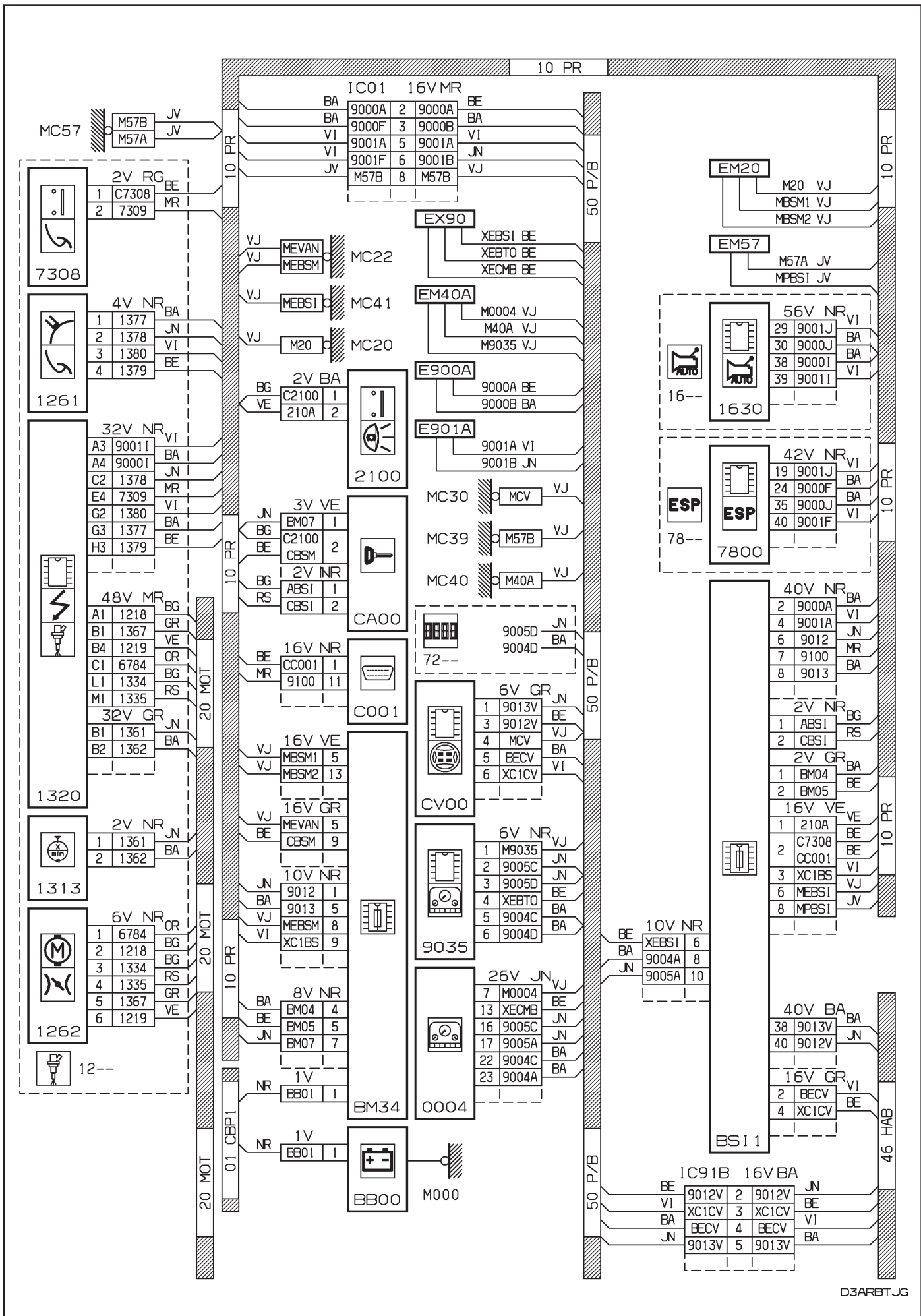
D3ARBT I I

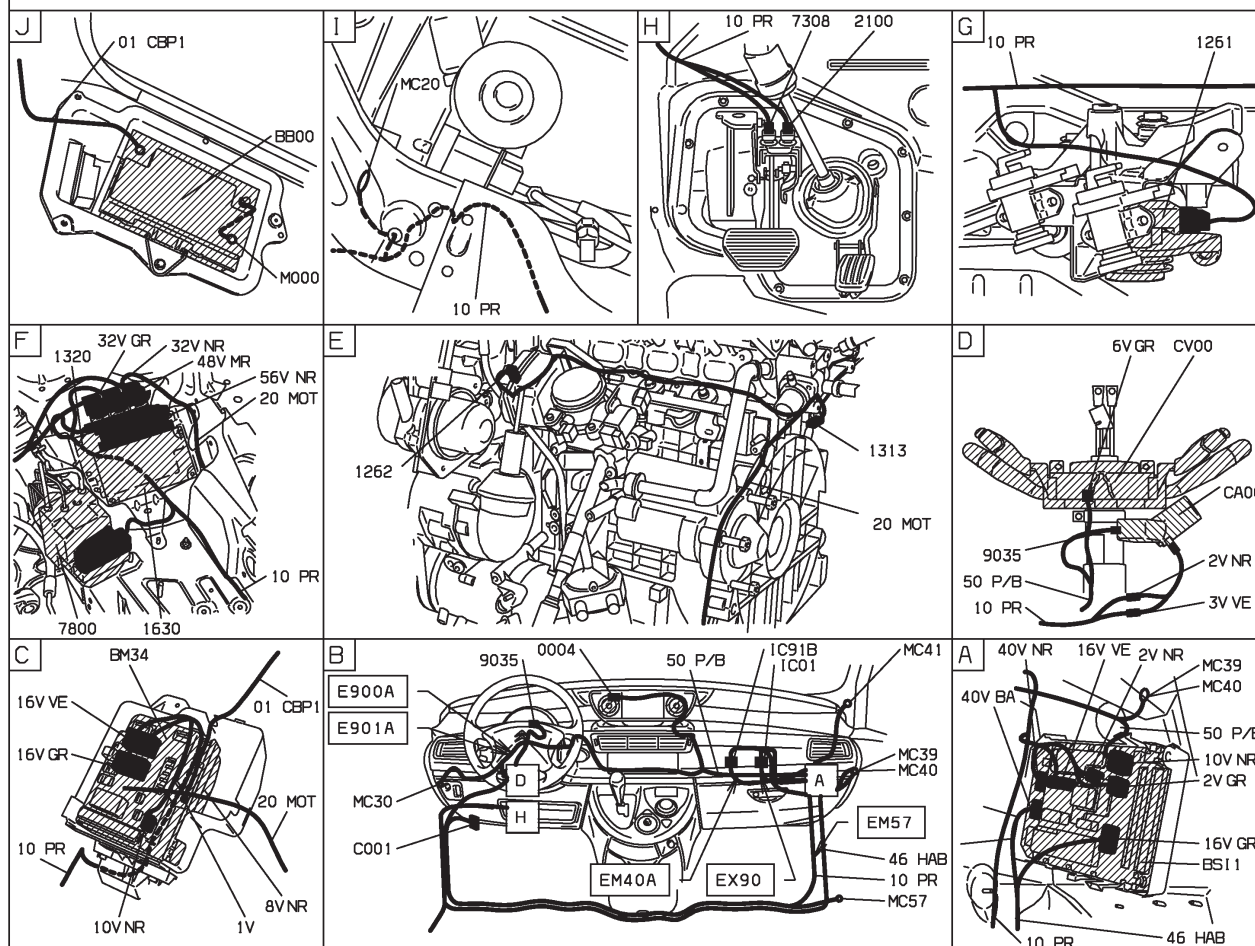
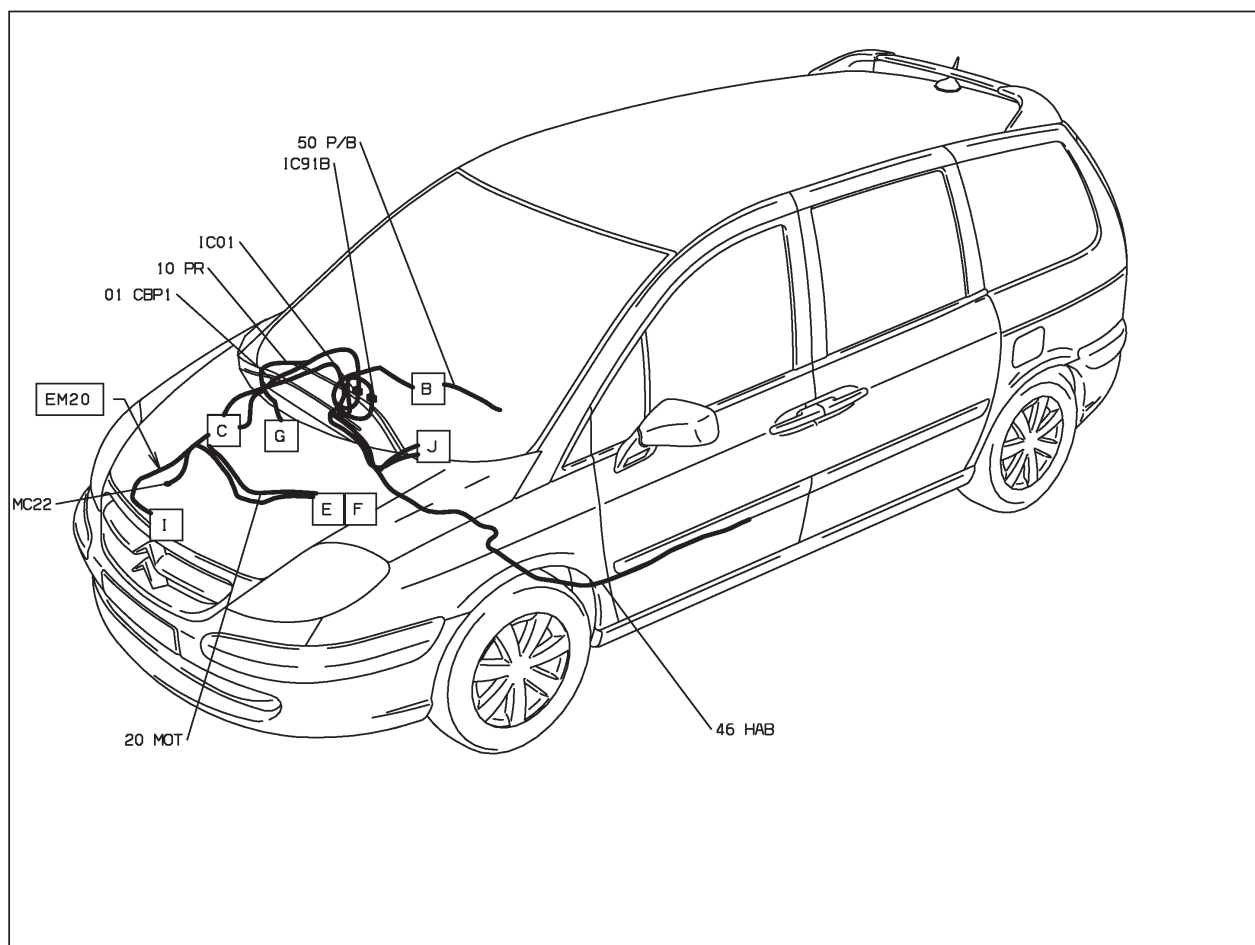
73 : régulation de vitesse EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET REGULATION VITESSE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET REGULATION VITESSE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



D3ARB.TJR



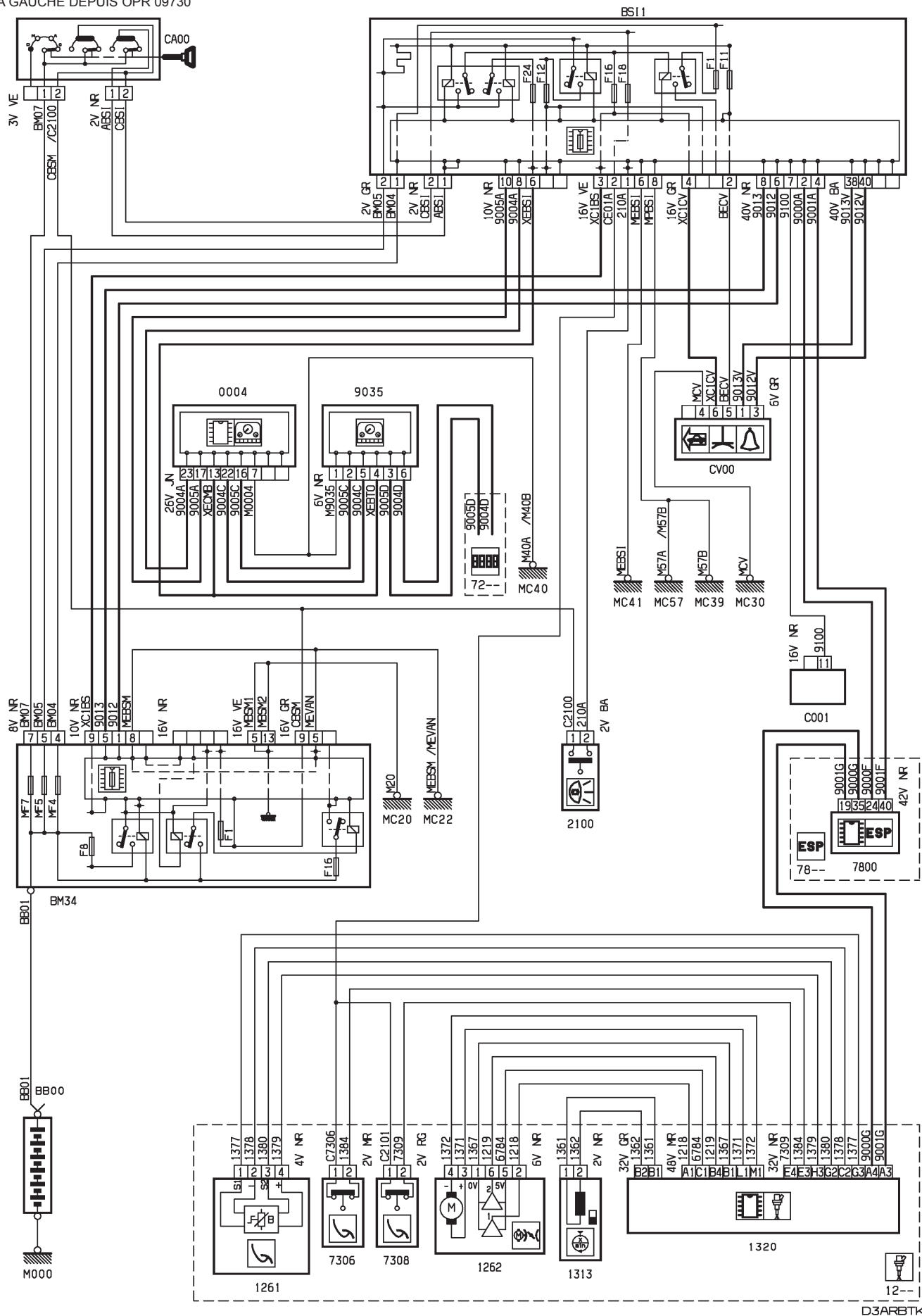


D3ARB7J1

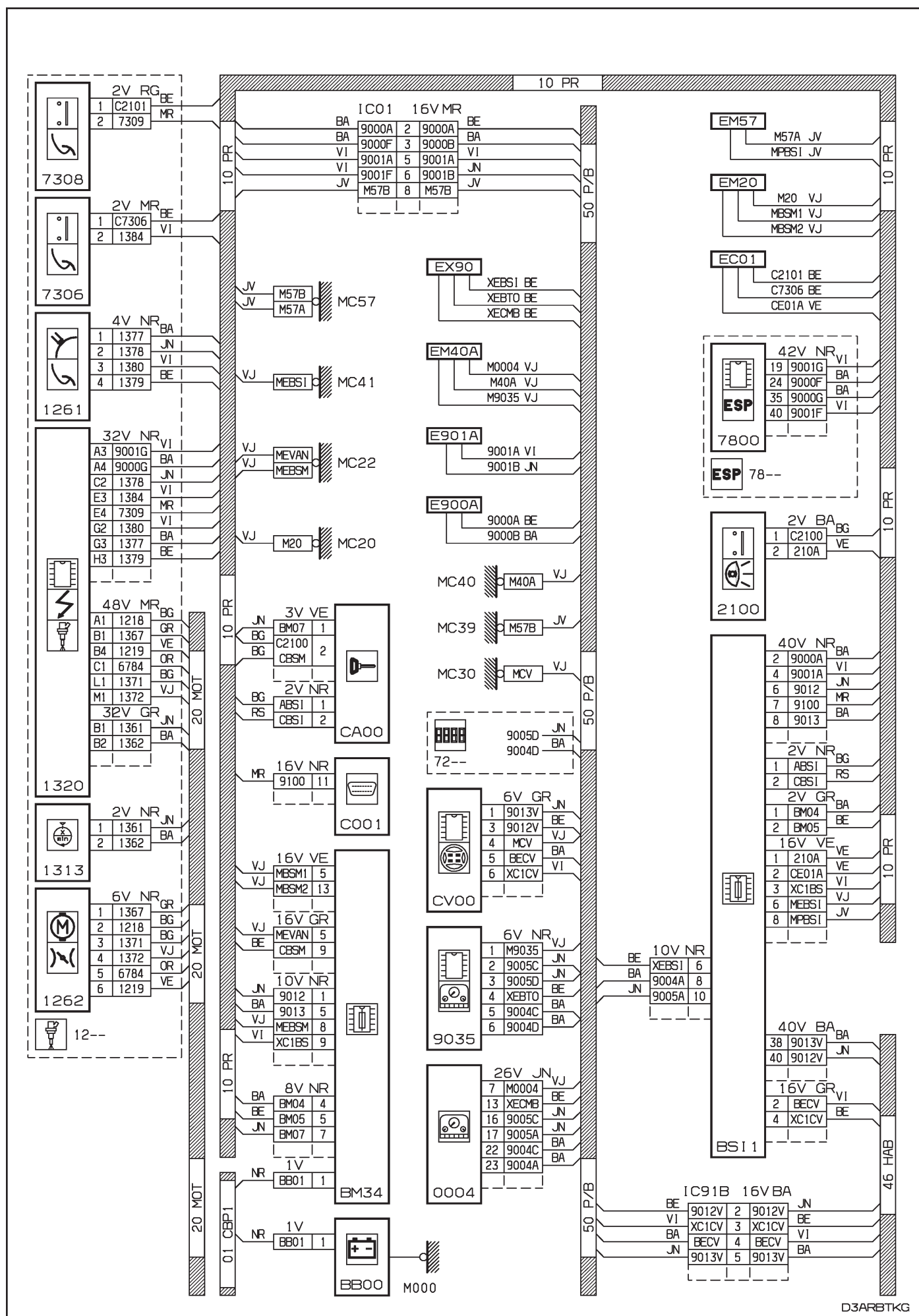
73 : régulation de vitesse EW12J4 3FZ - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - radiotéléphone

REGULATION VITESSE ET INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET BVM5 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU

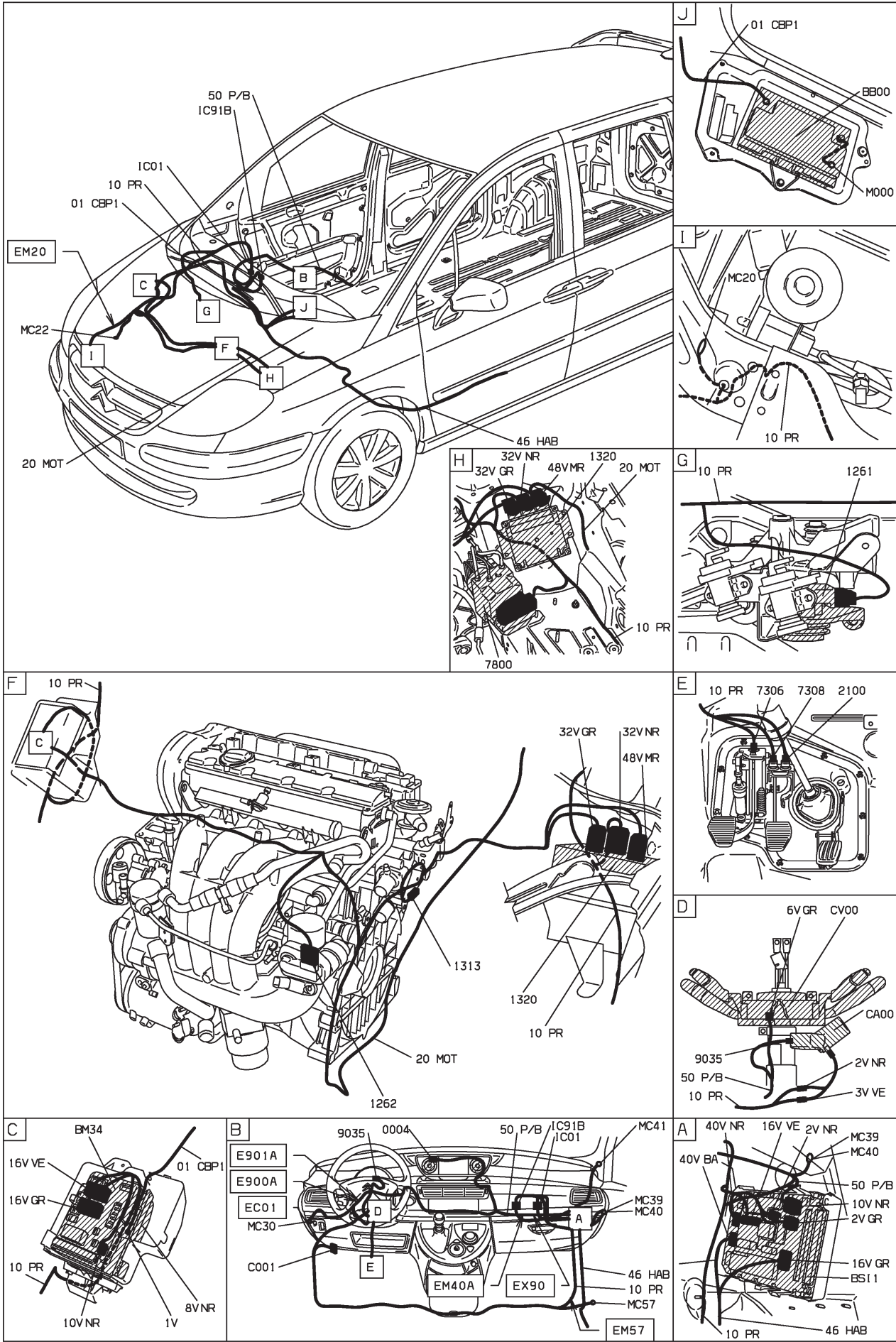
REGULATION VITESSE ET INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET BVM5 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



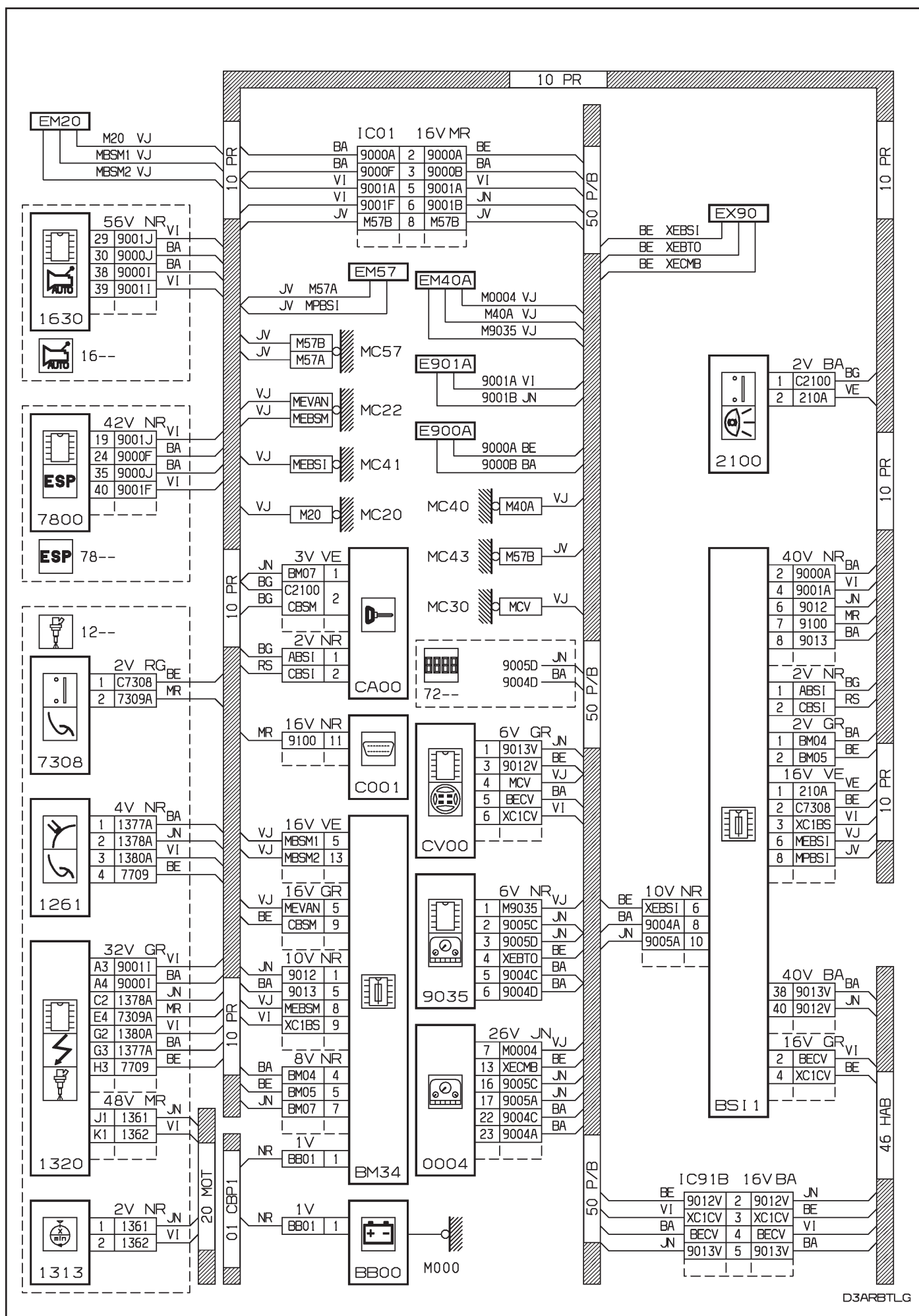
D3ARBTKR

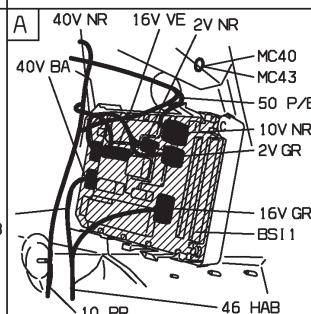
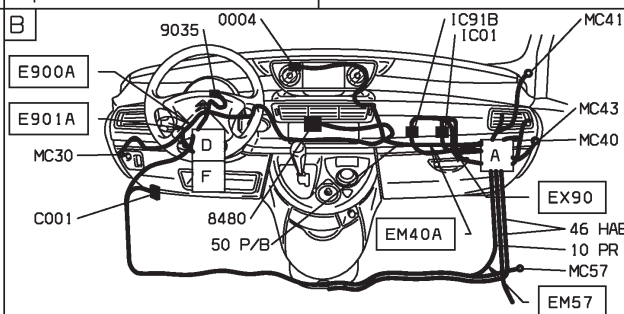
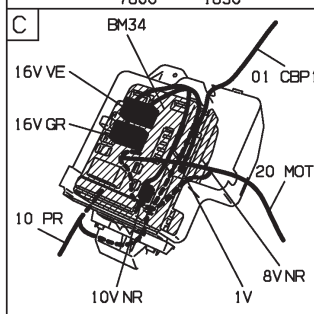
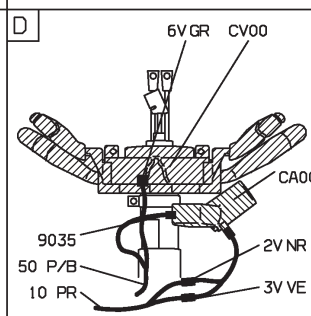
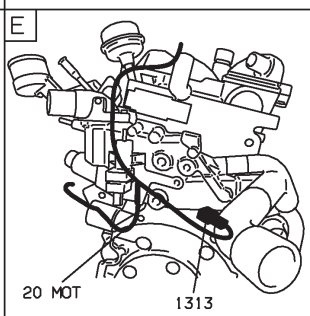
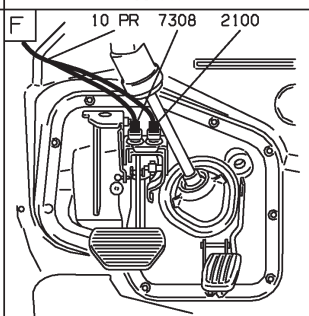
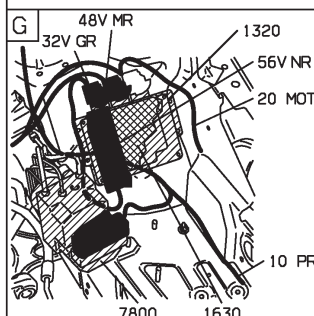
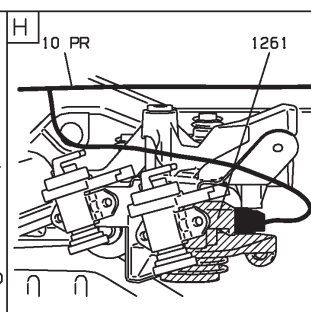
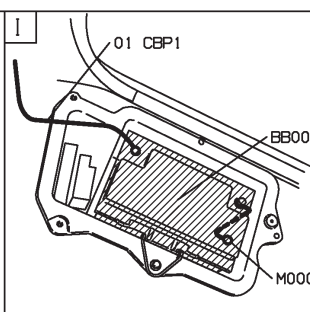
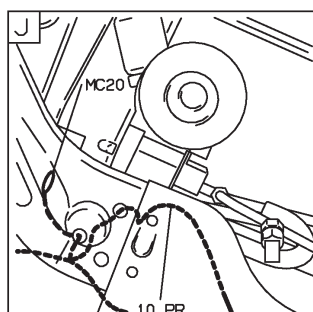
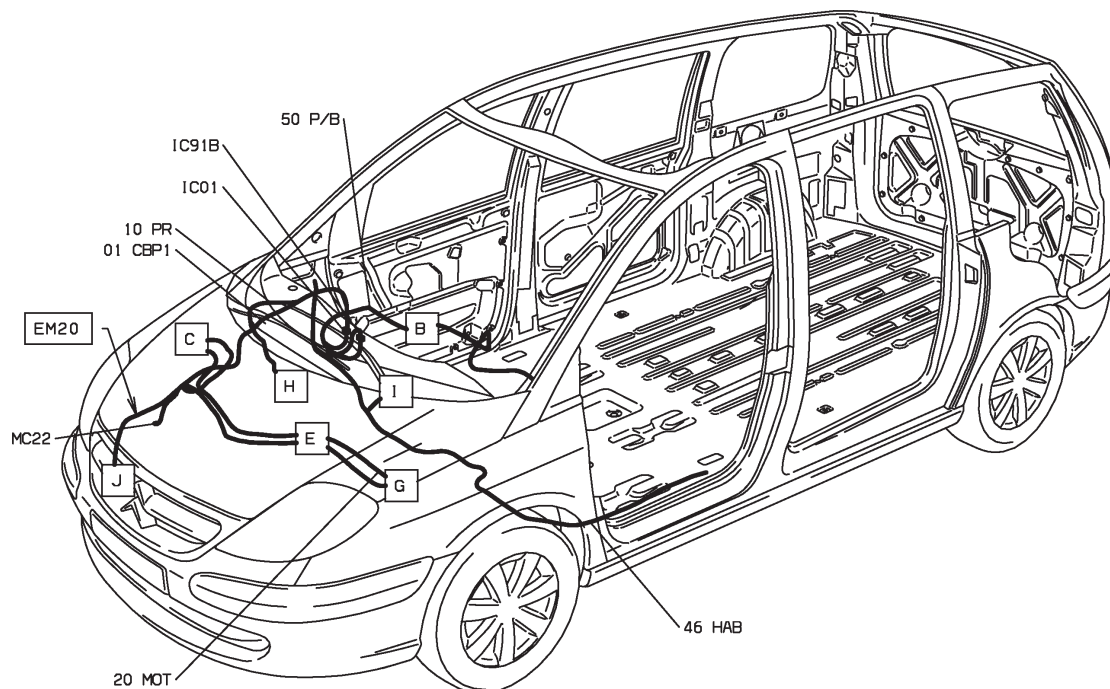


D3ARBTKG



D3ARBTK I





D3ARBTL1

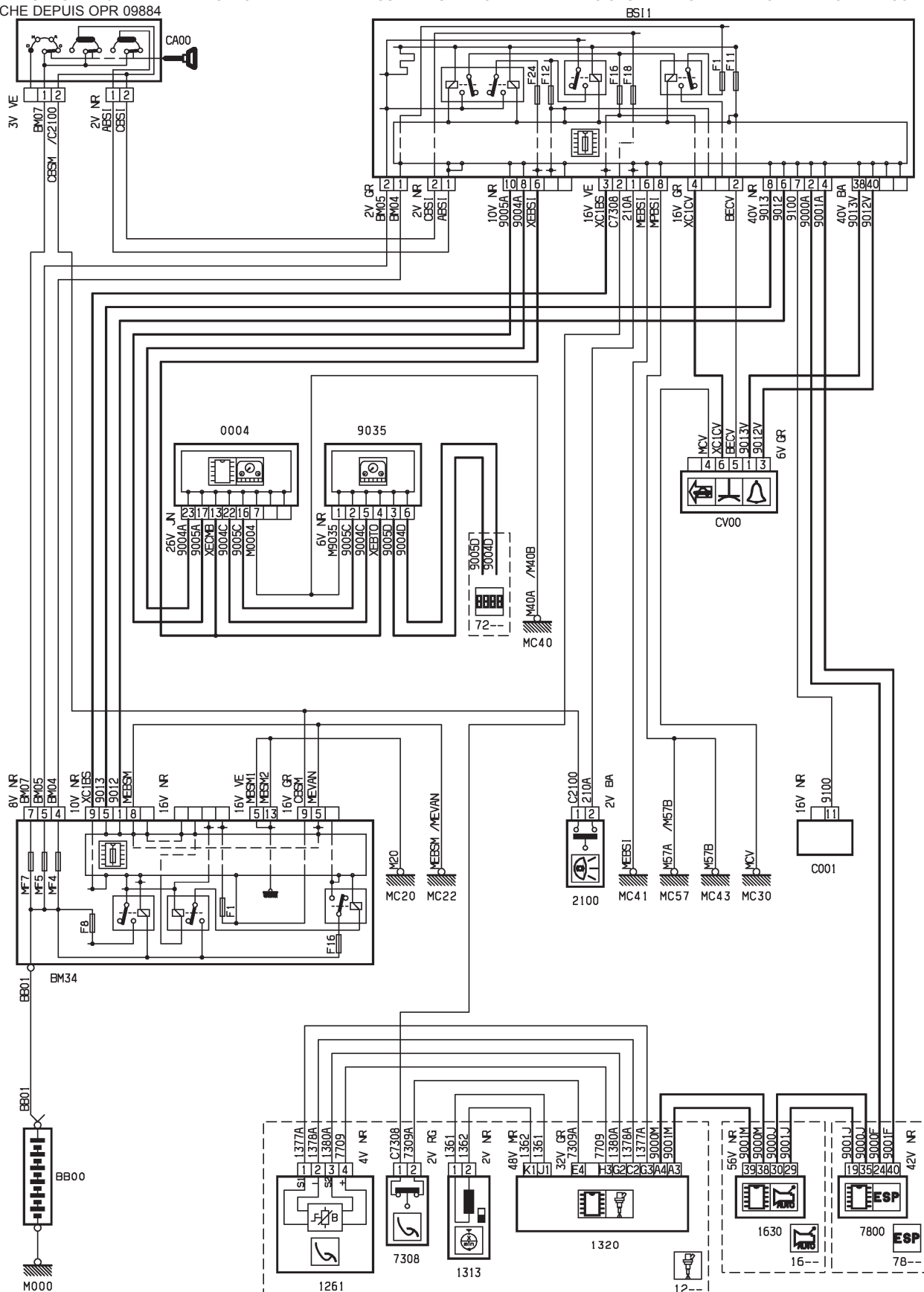
73 : régulation de vitesse DW10ATED4 RHT-RHW - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

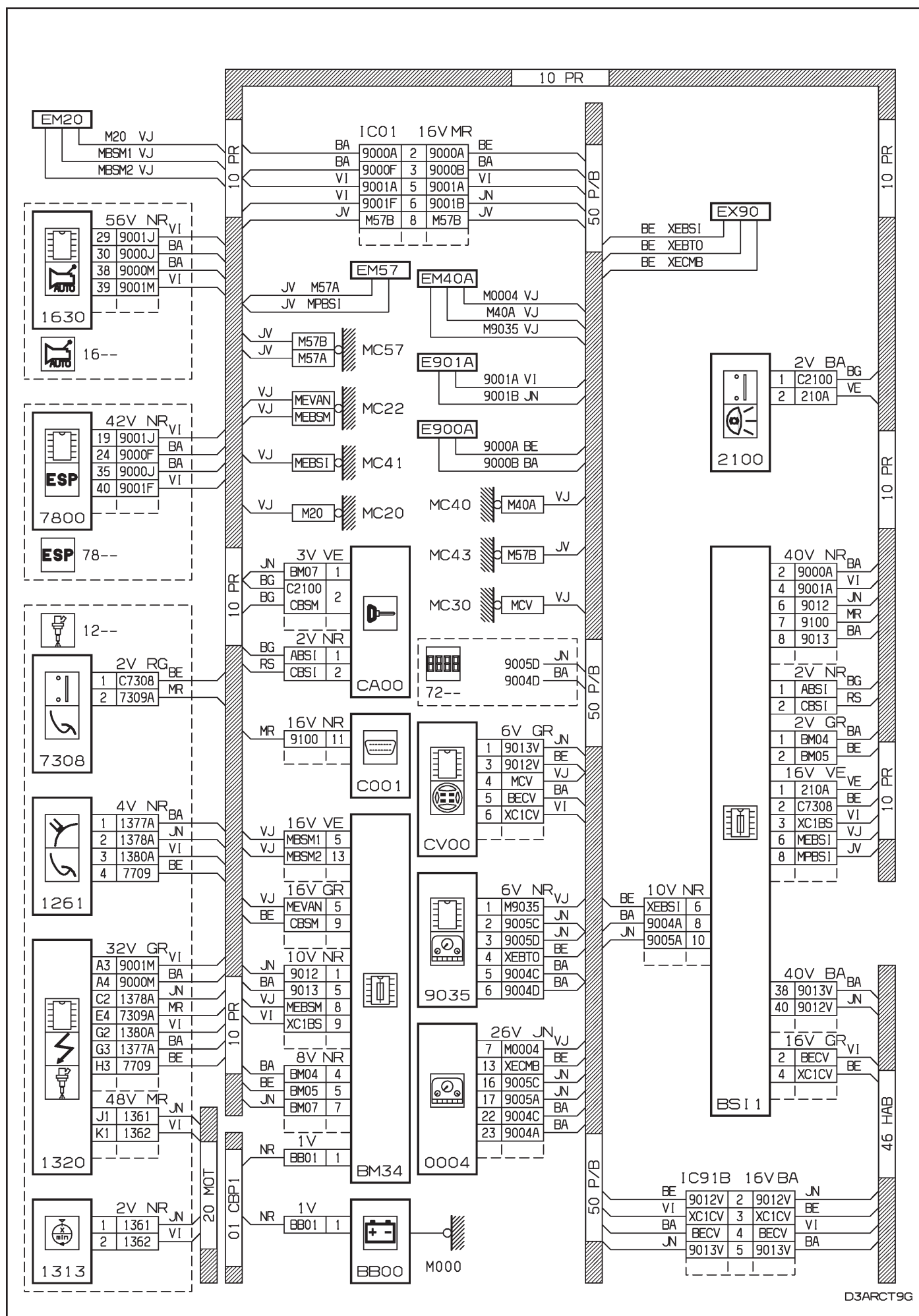
DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

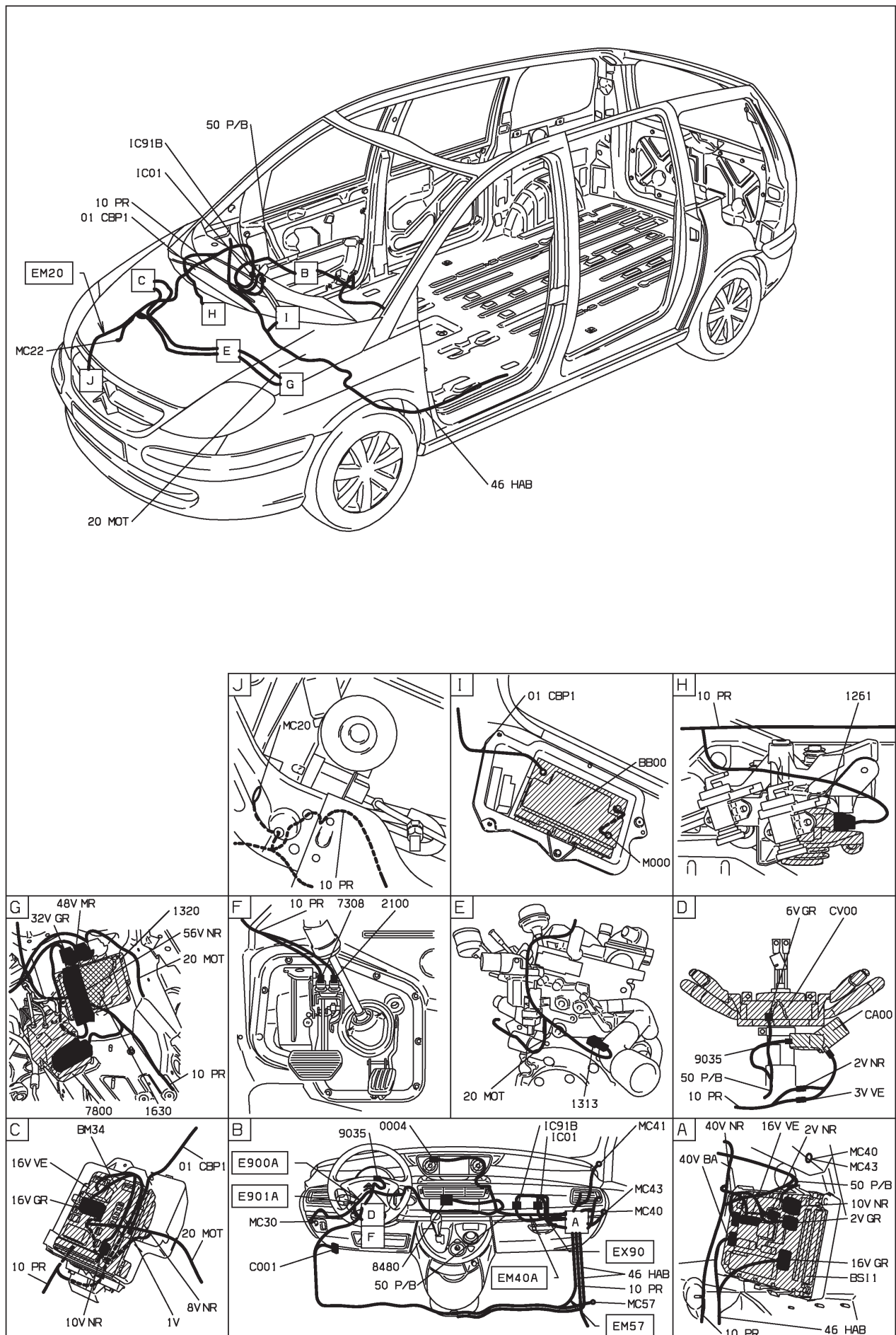
DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884



D3ARCT9R



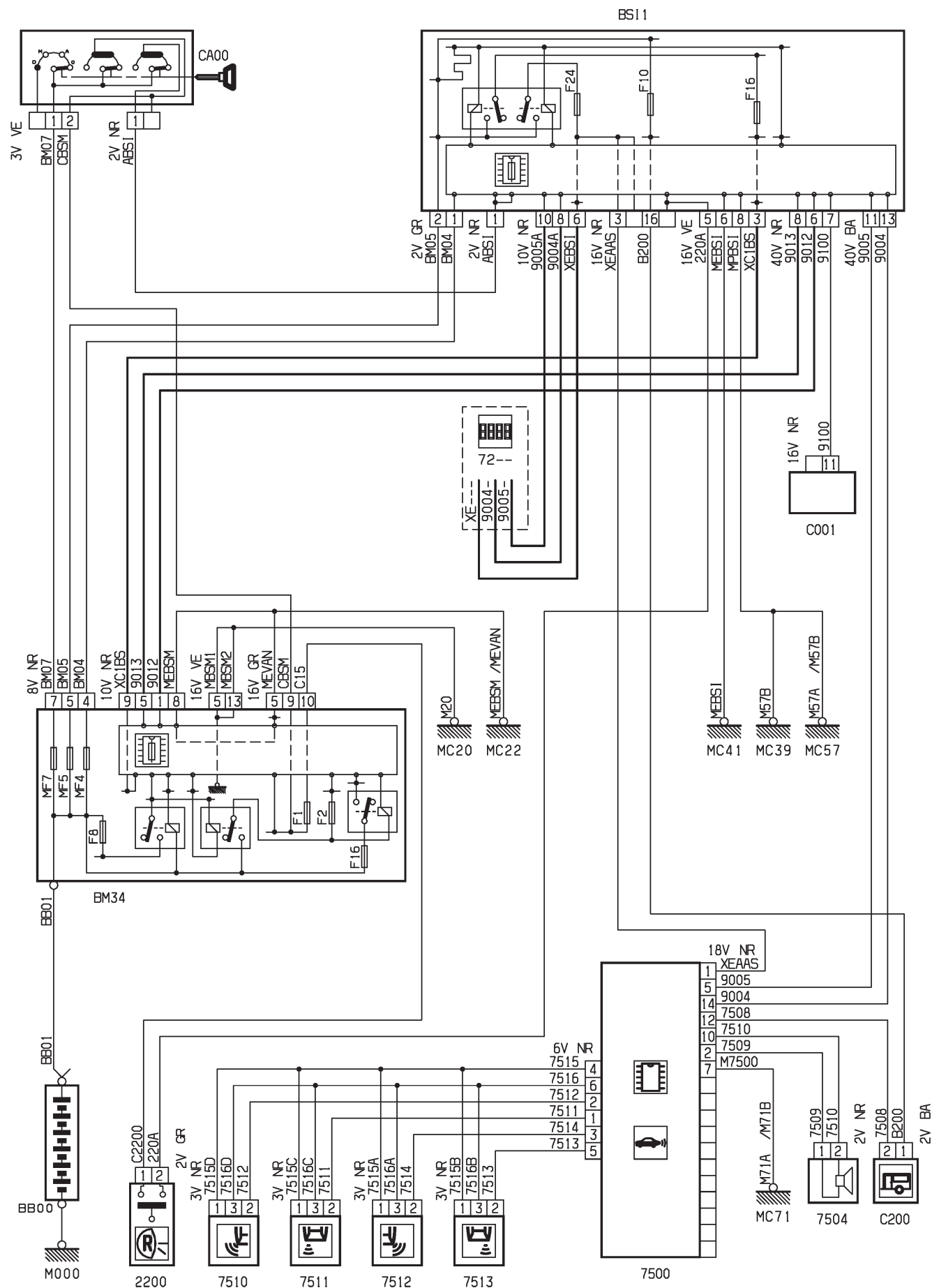
D3ARCT9G



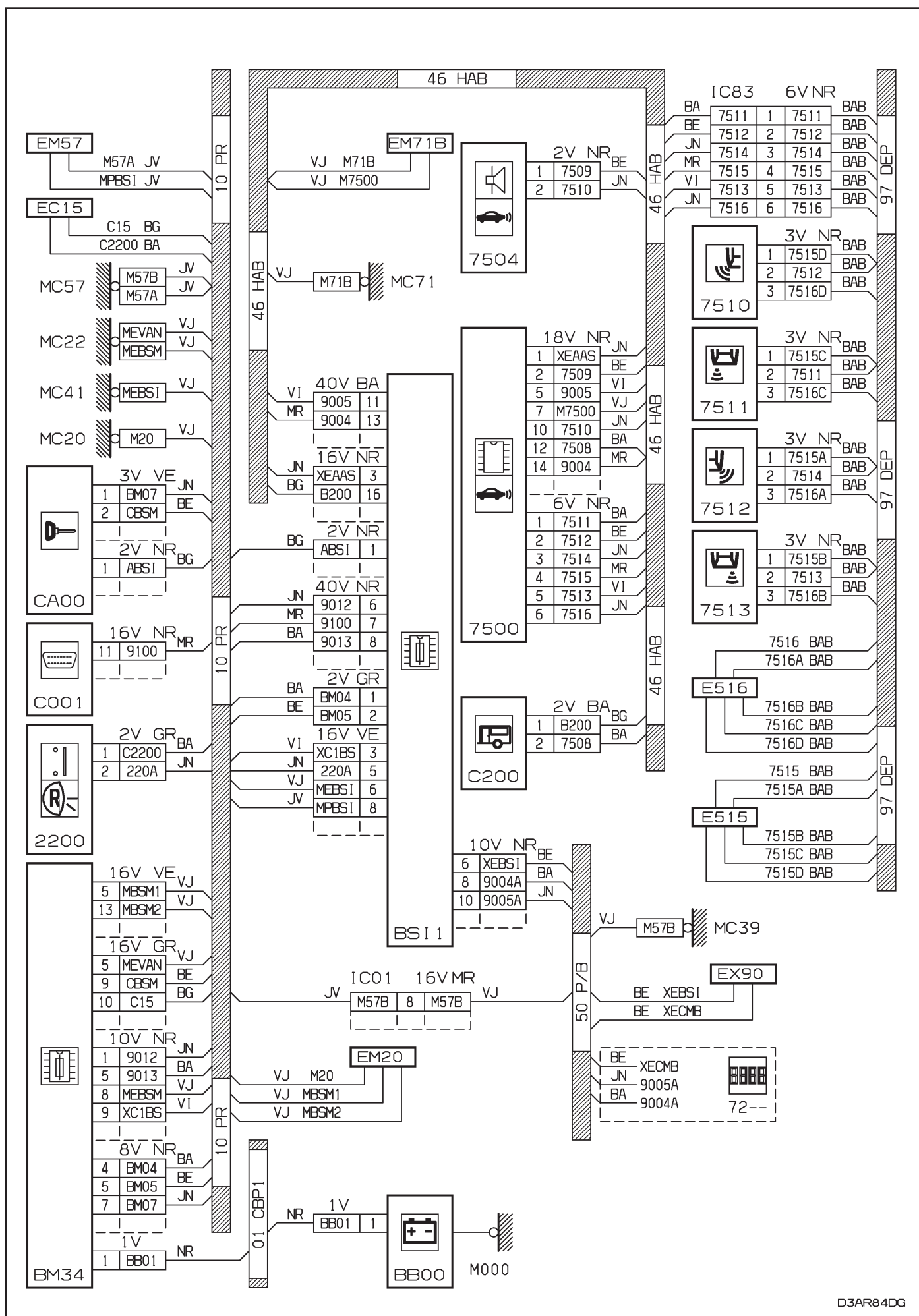
D3ARCT91

75 : aide au stationnement - boîte de vitesses manuelle

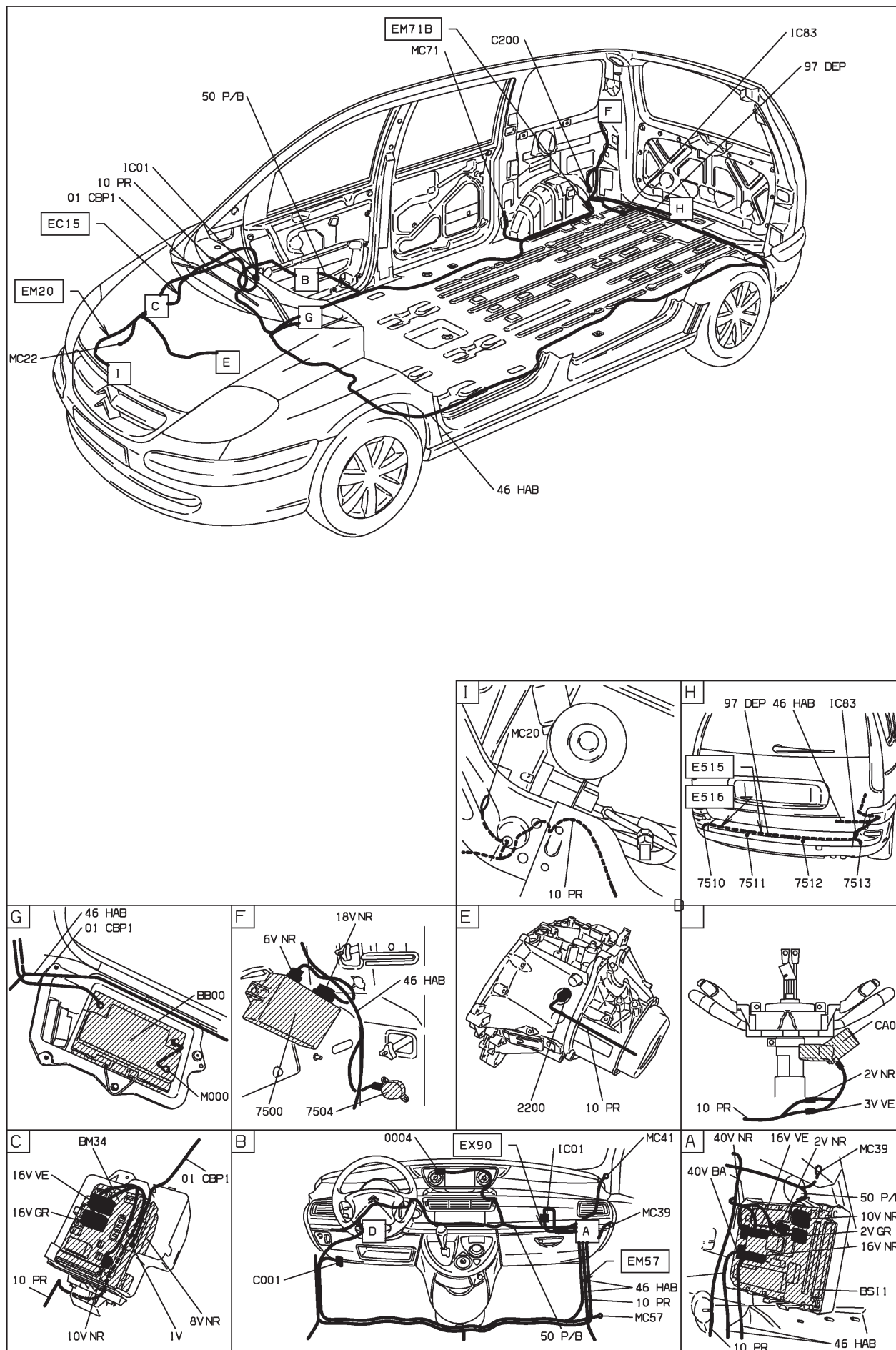
BVM5 ET CONDUITE A GAUCHE ET DETECTEUR OBSTACLE DEPUIS OPR 09276



D3AR84DR

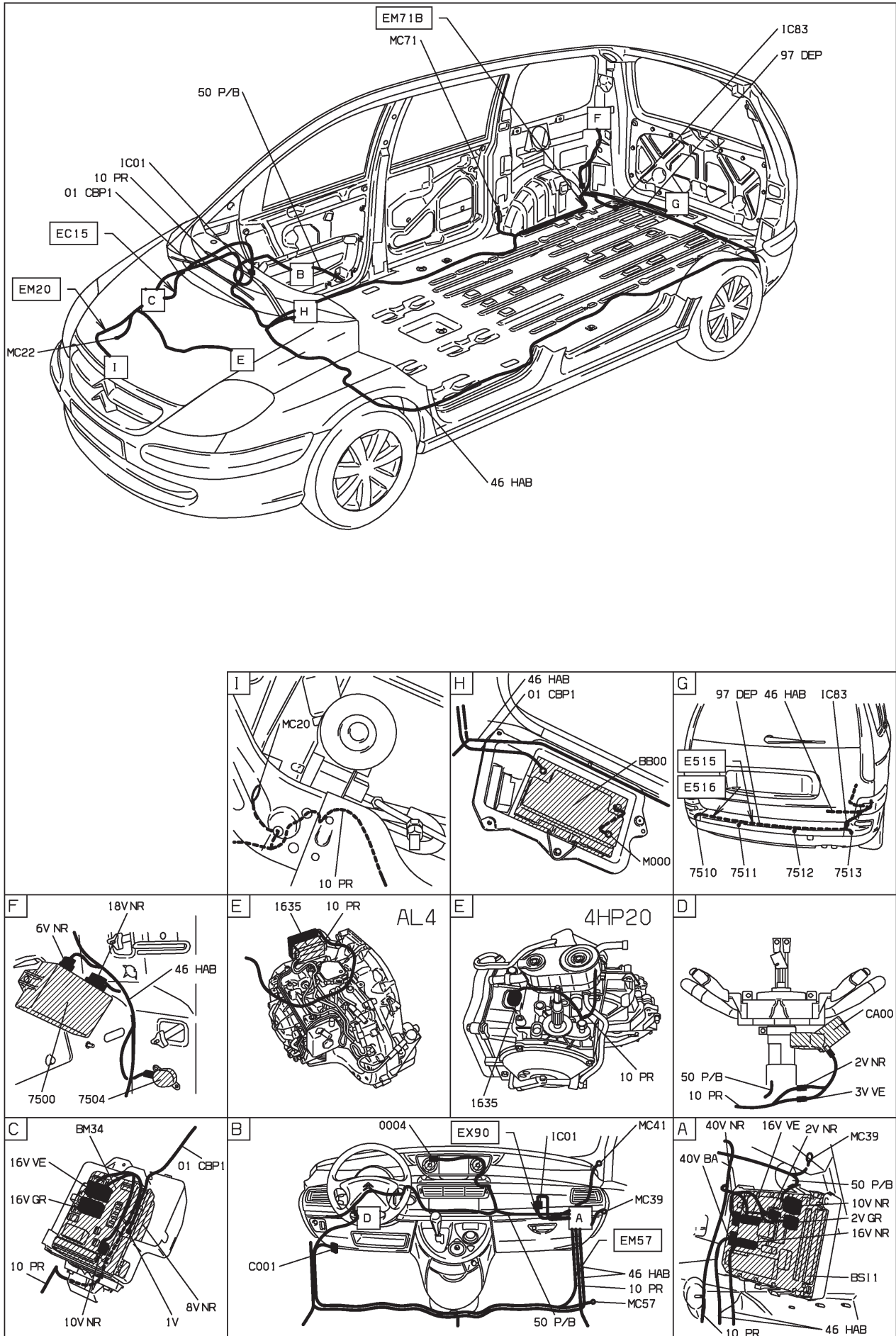


D3AR84DG



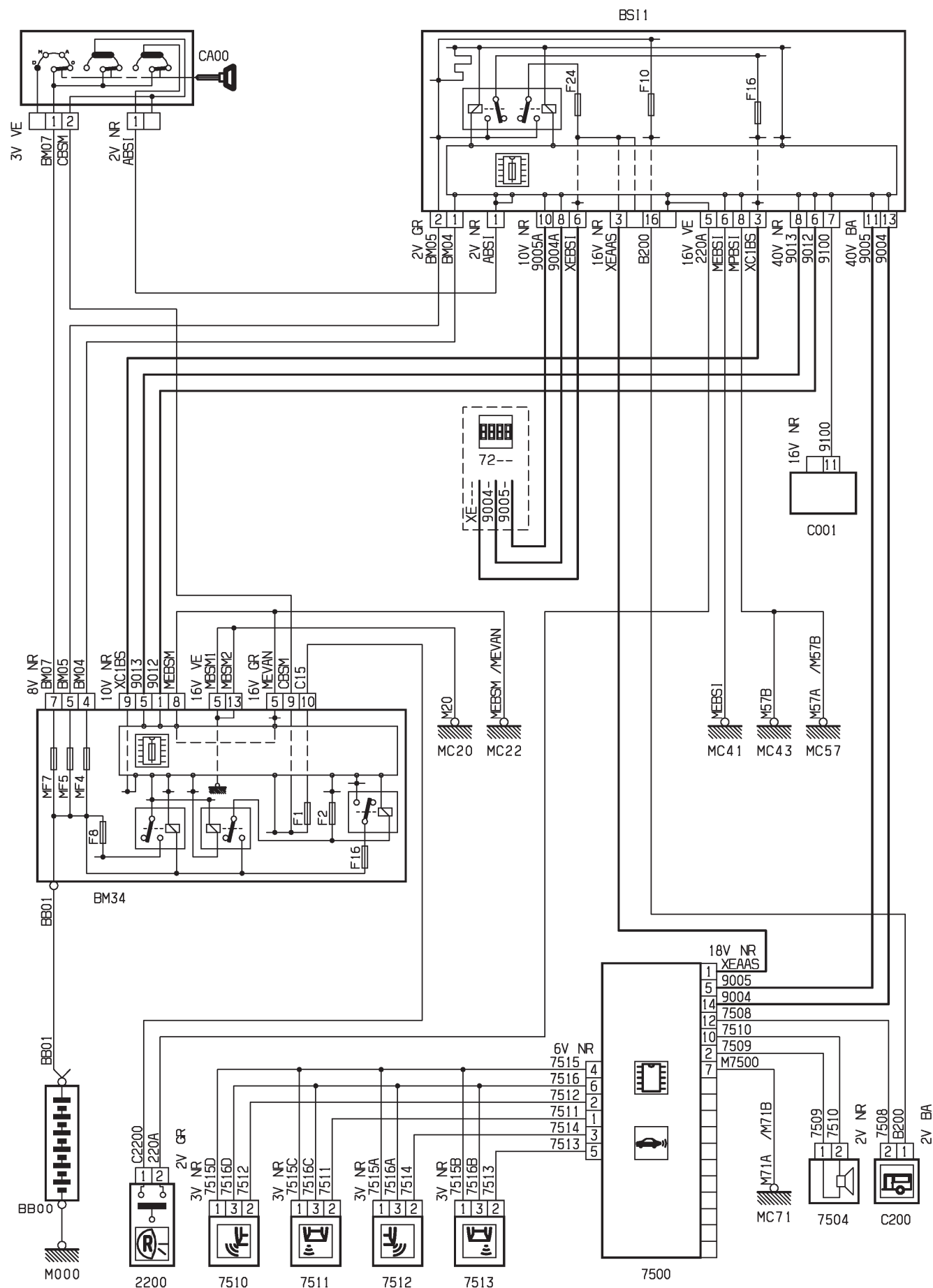
D3AR84DI



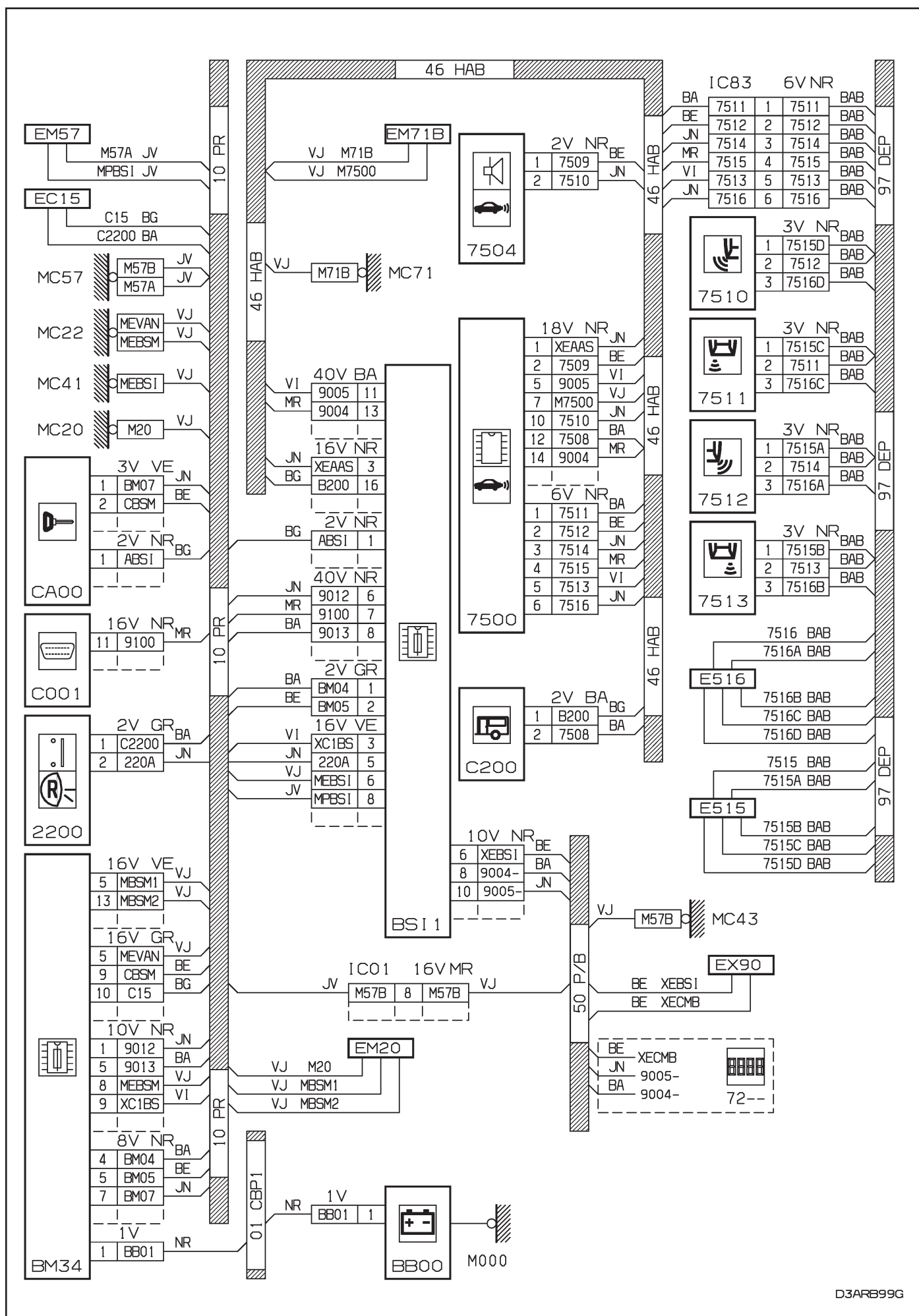


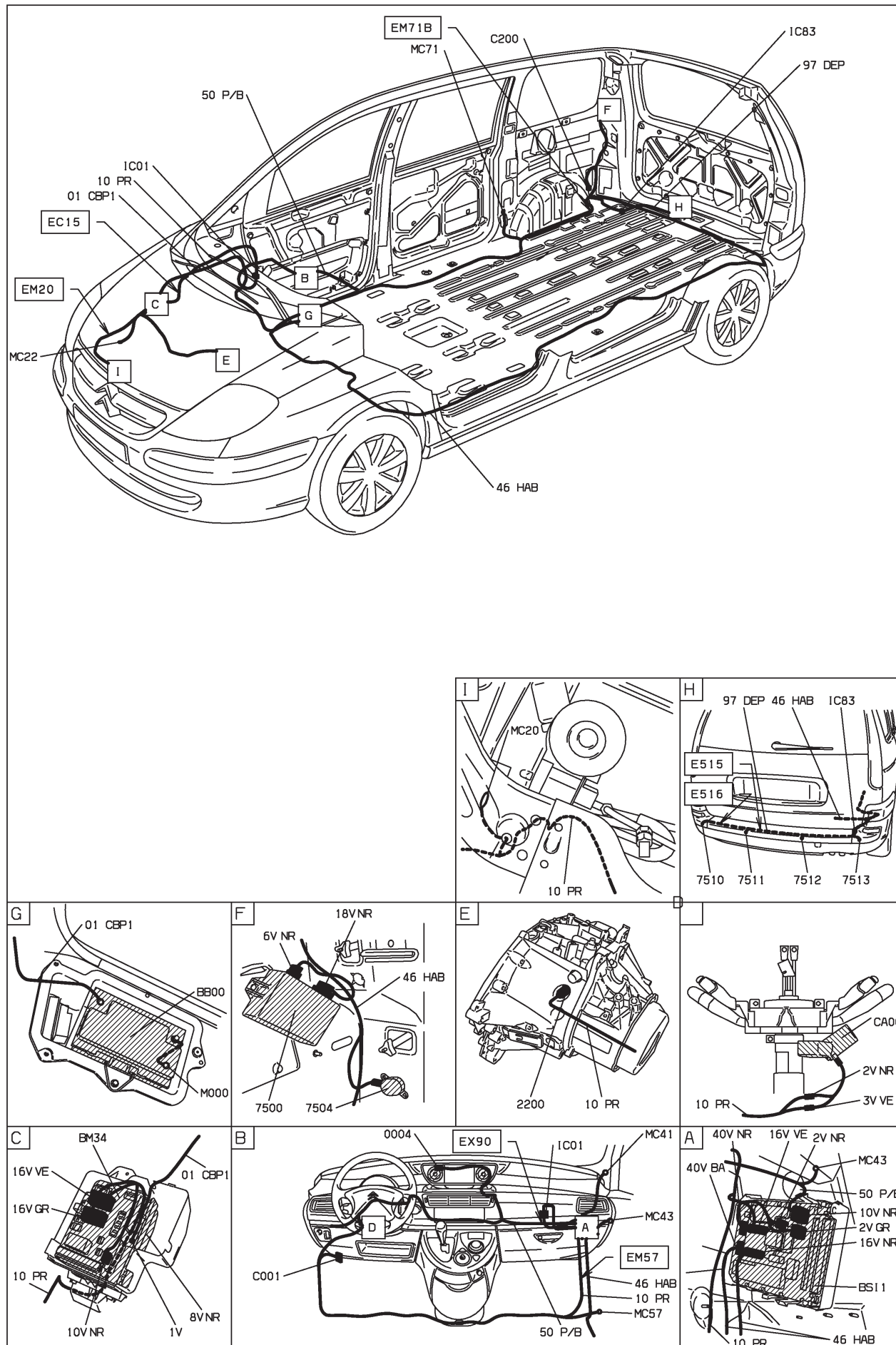
D3AR84E1

75 : aide au stationnement - boîte de vitesses manuelle
BVM5 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520

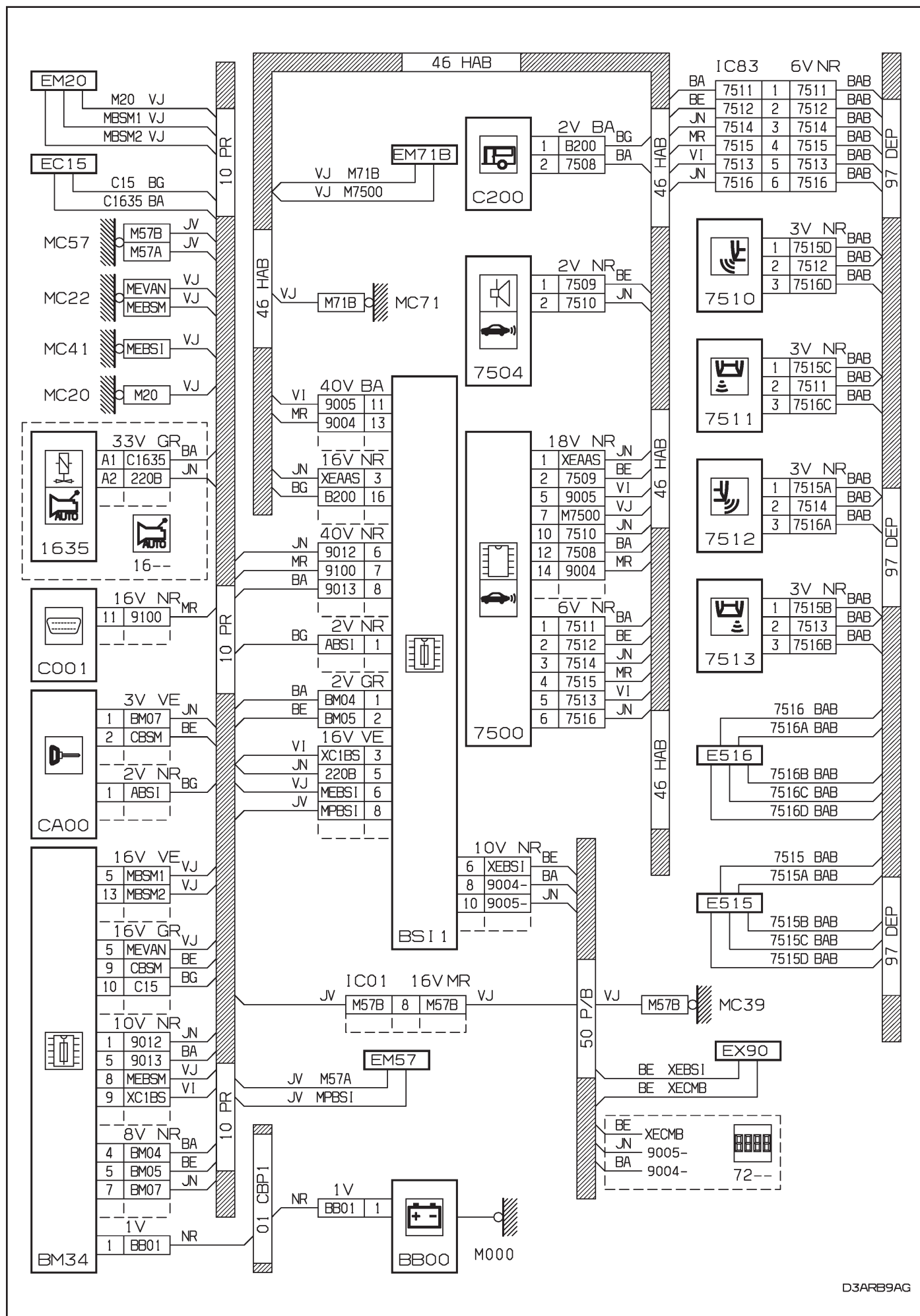


D3ARB99R

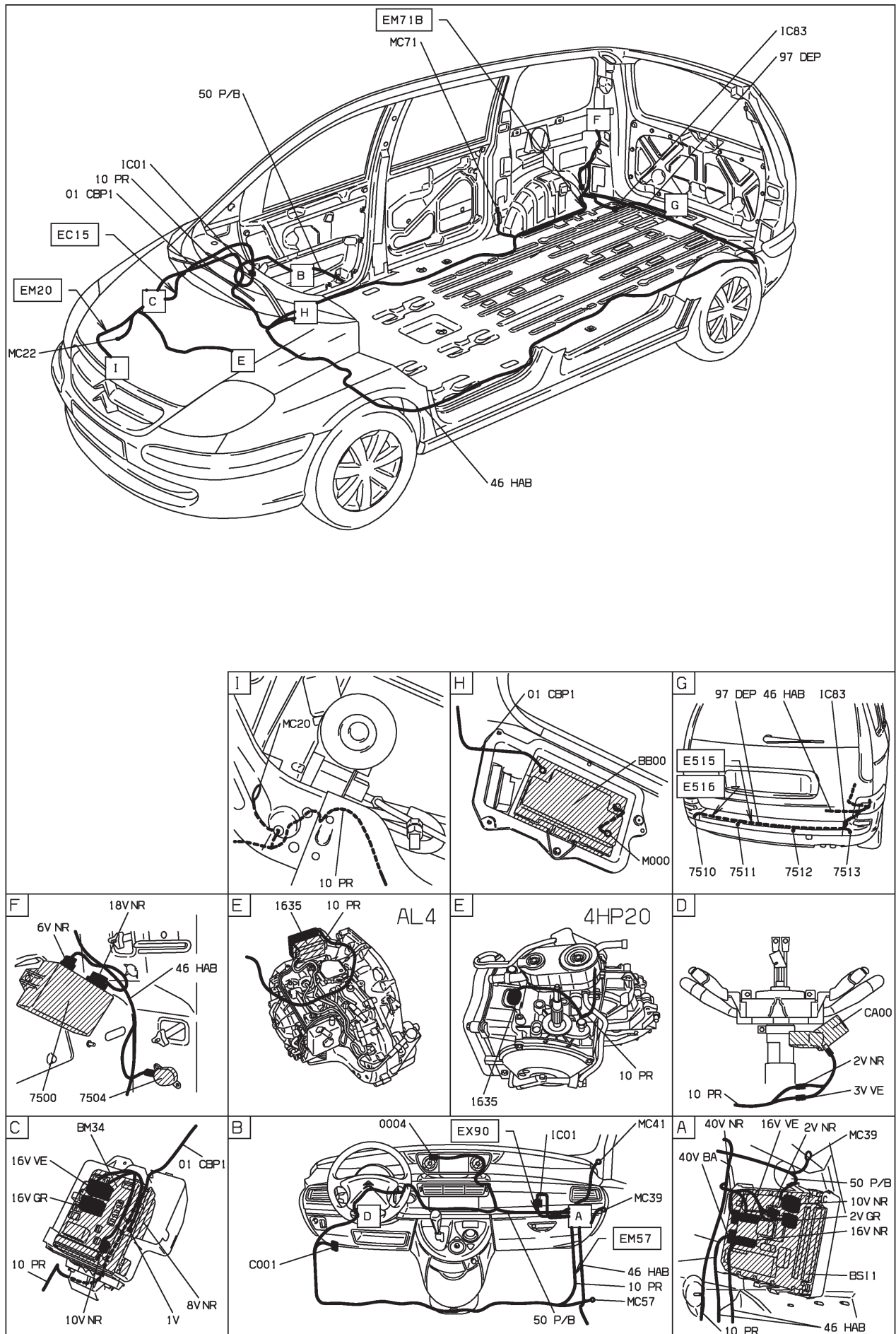




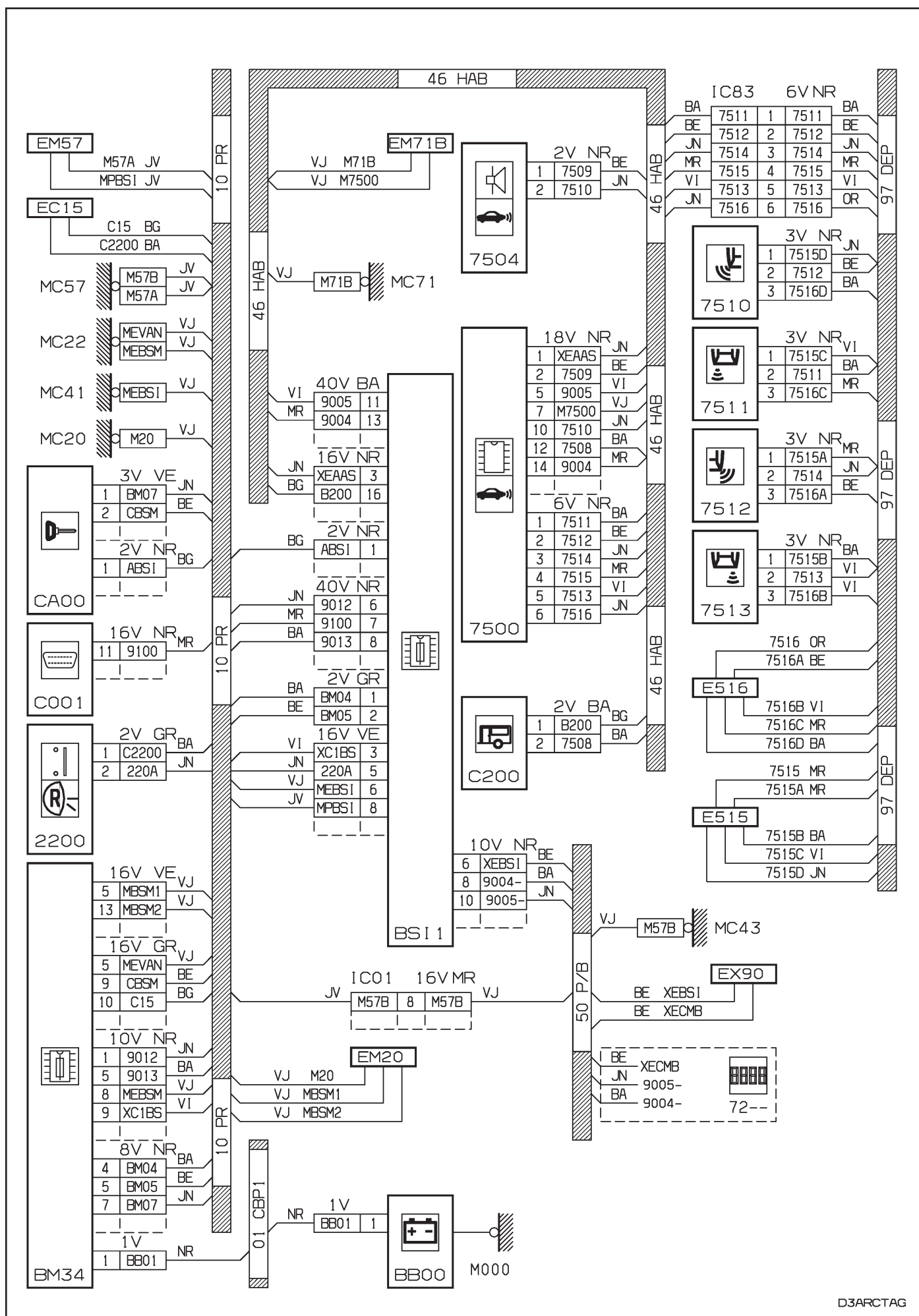
D3ARB991



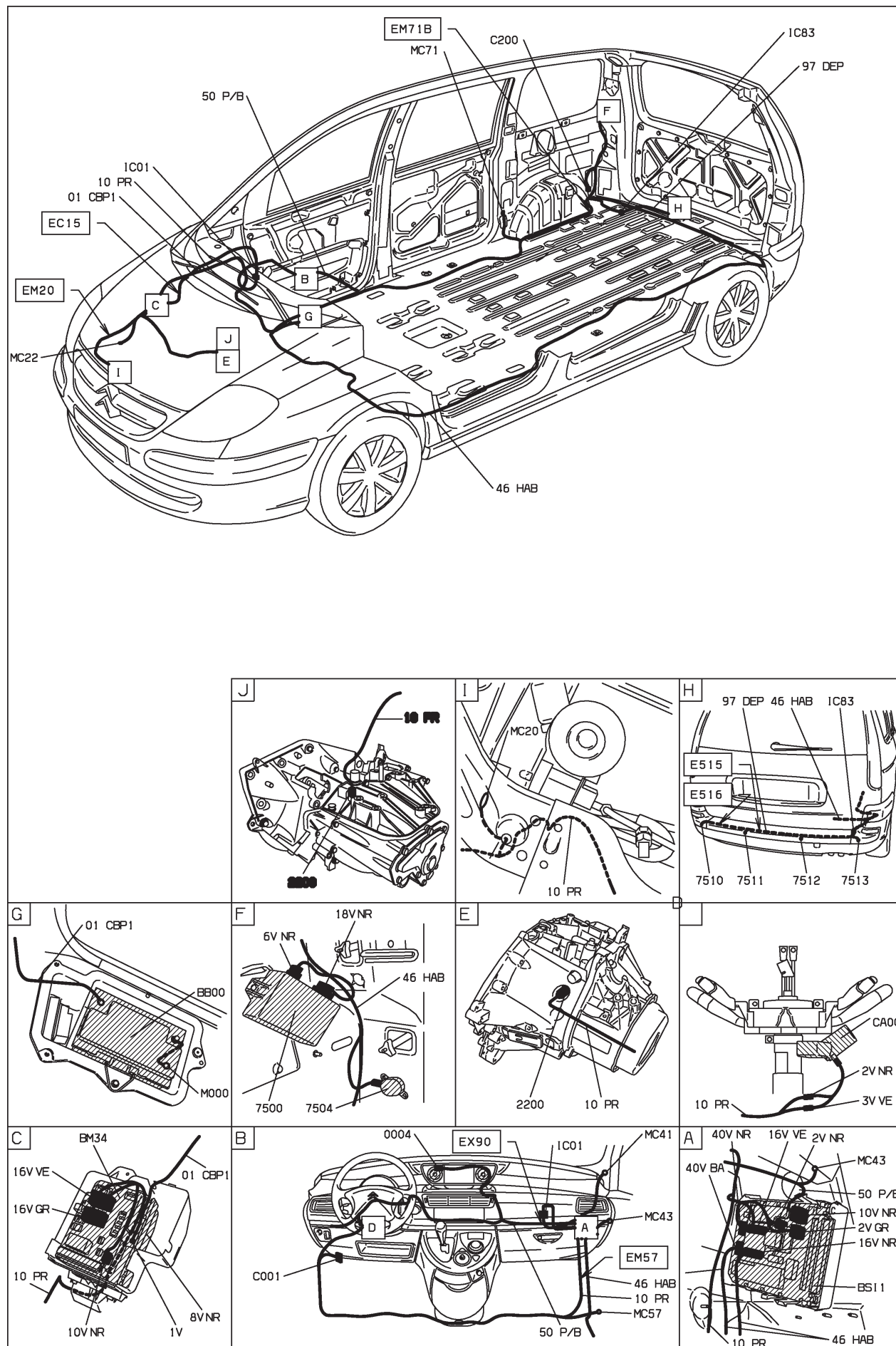
D3ARB9AG



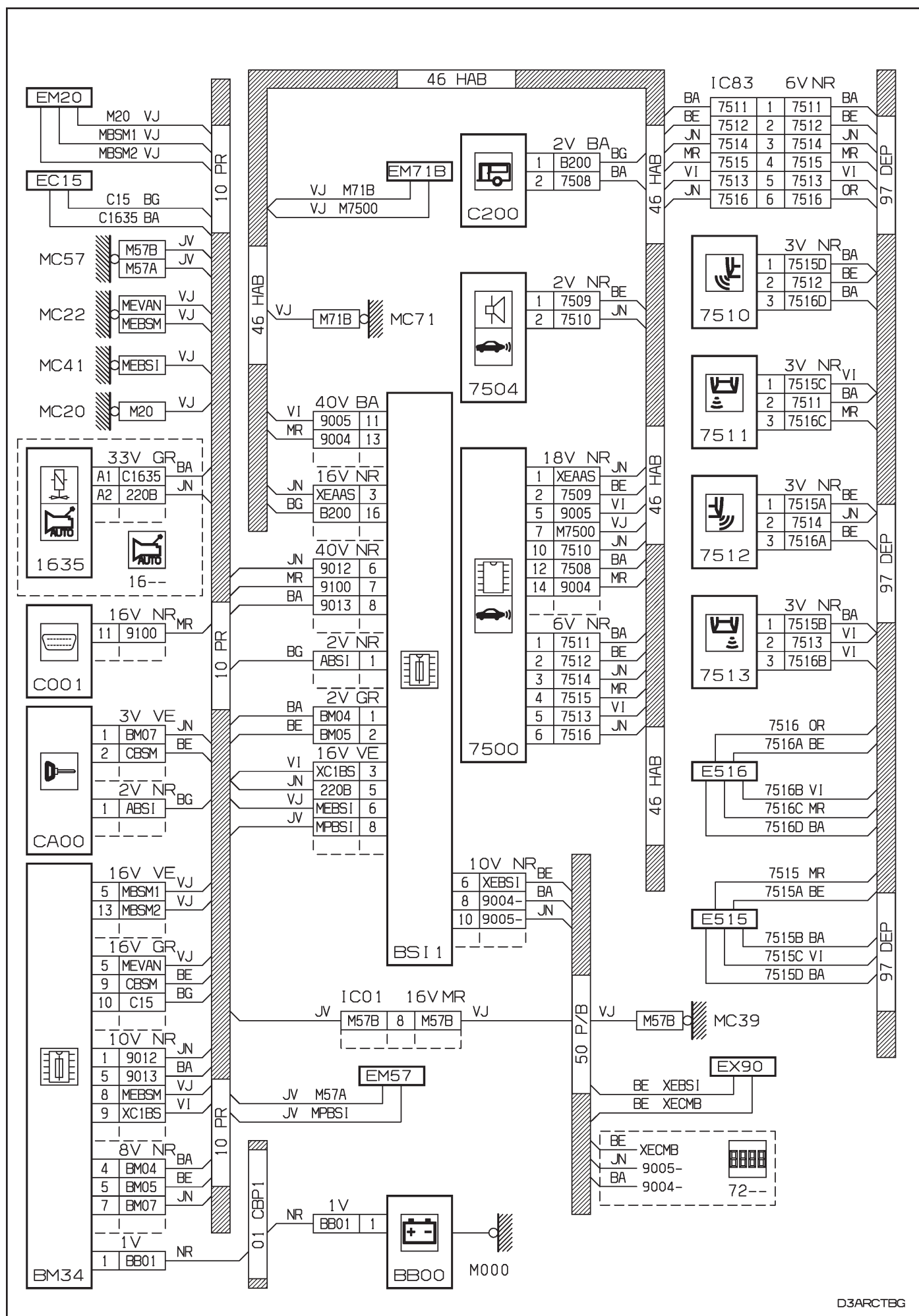
D3ARB9A I



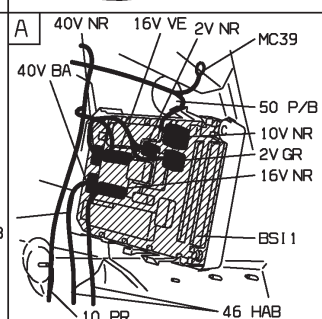
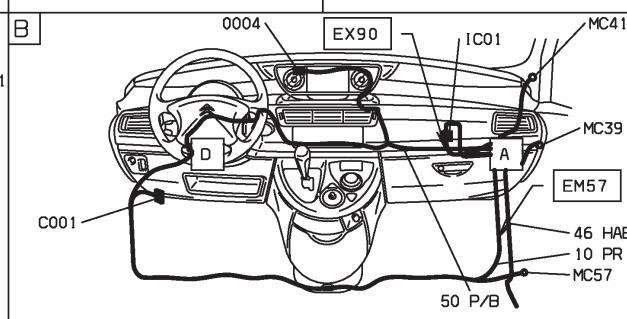
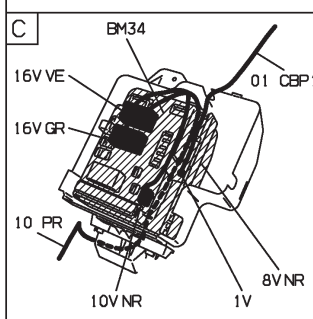
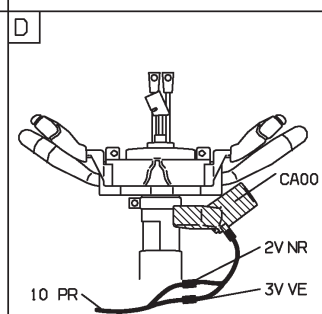
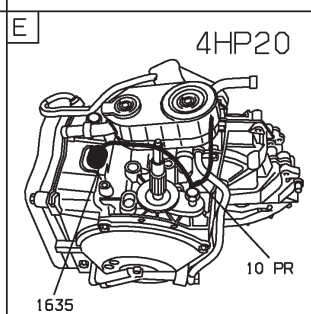
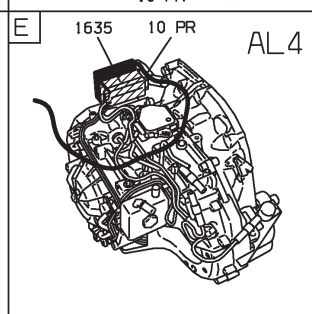
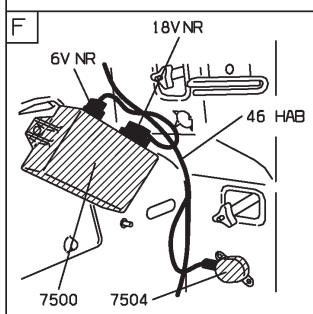
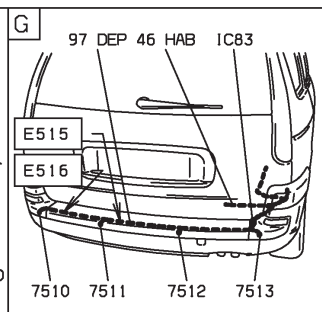
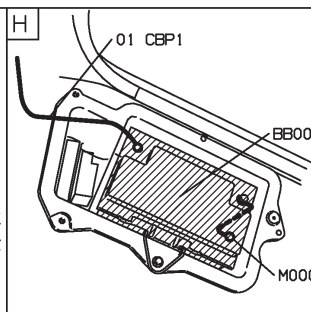
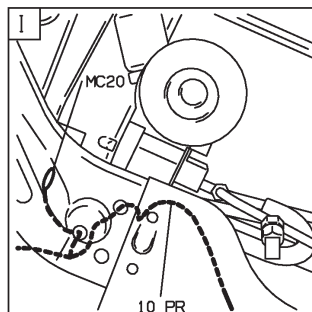
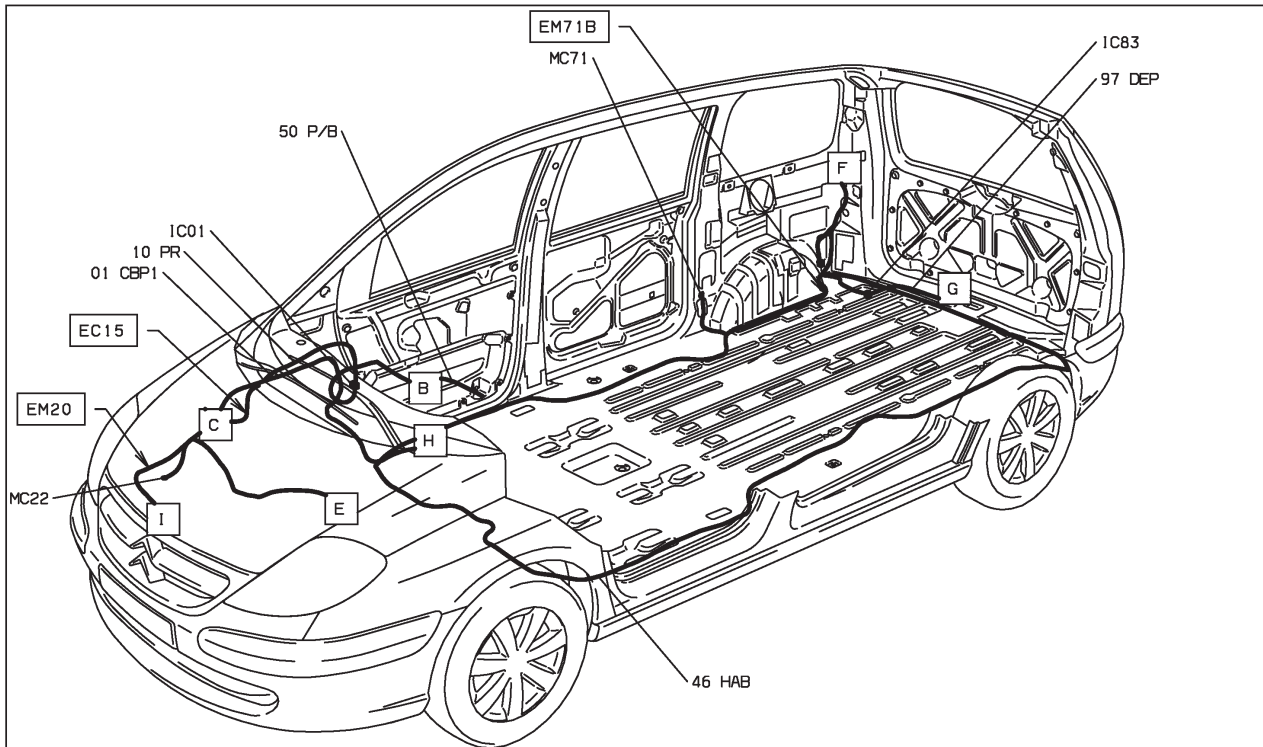
D3ARCTAG



D3ARCTA1



D3ARCTBG

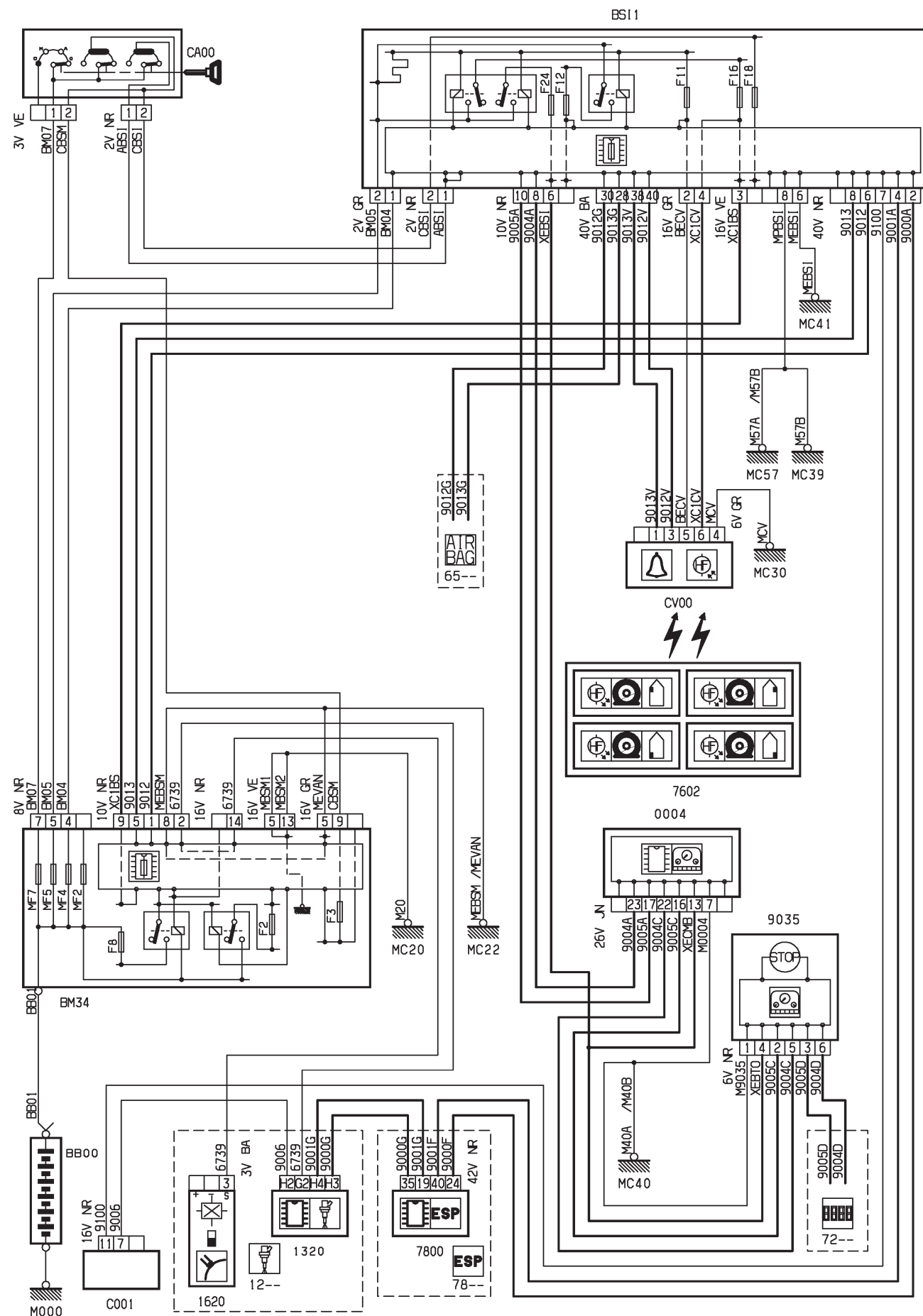


D3ARCTB1

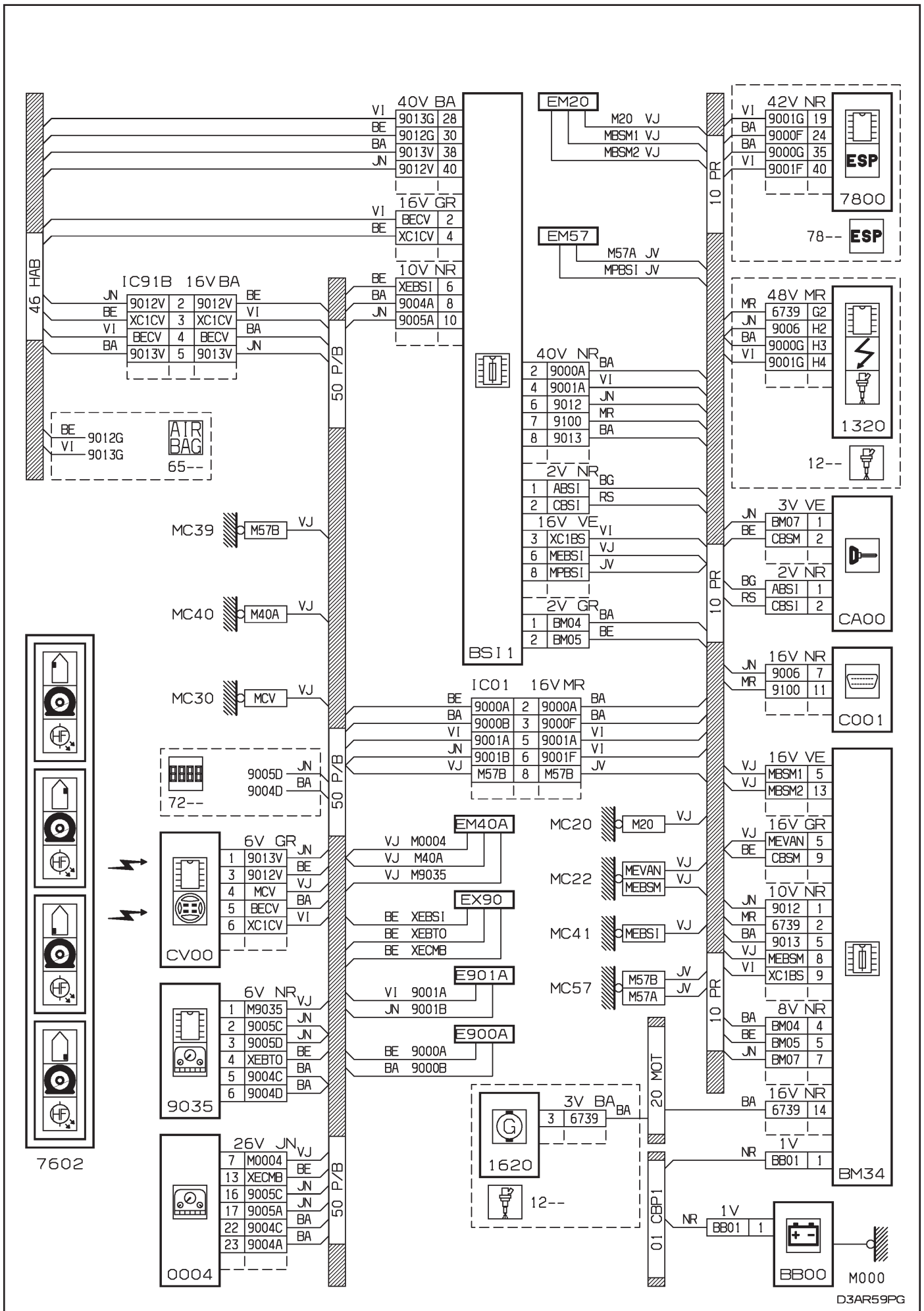
76 : détection de sous gonflage EW10J4 RFN - EW12J4 3FZ

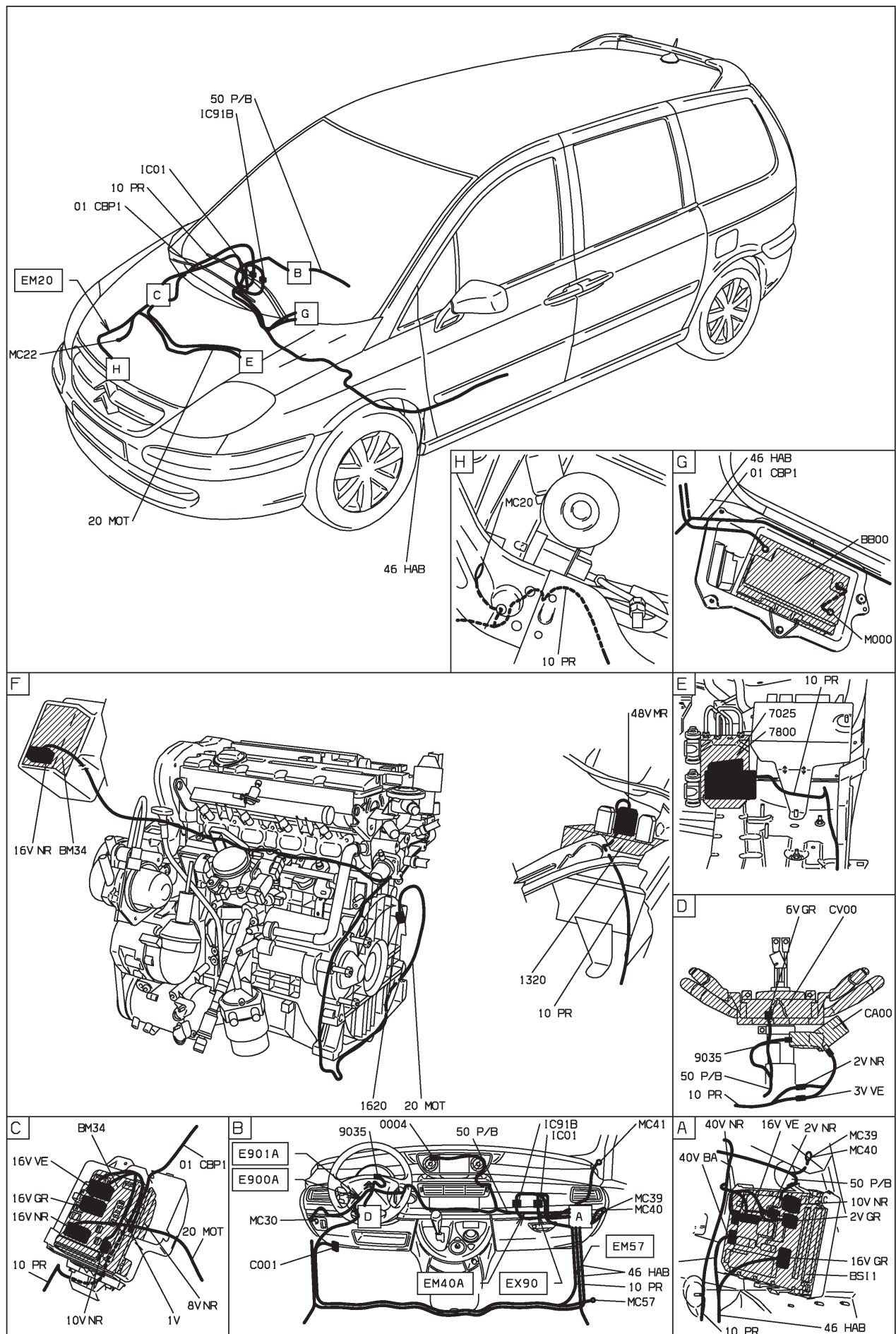
INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276 OU

INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276



D3AR59PR

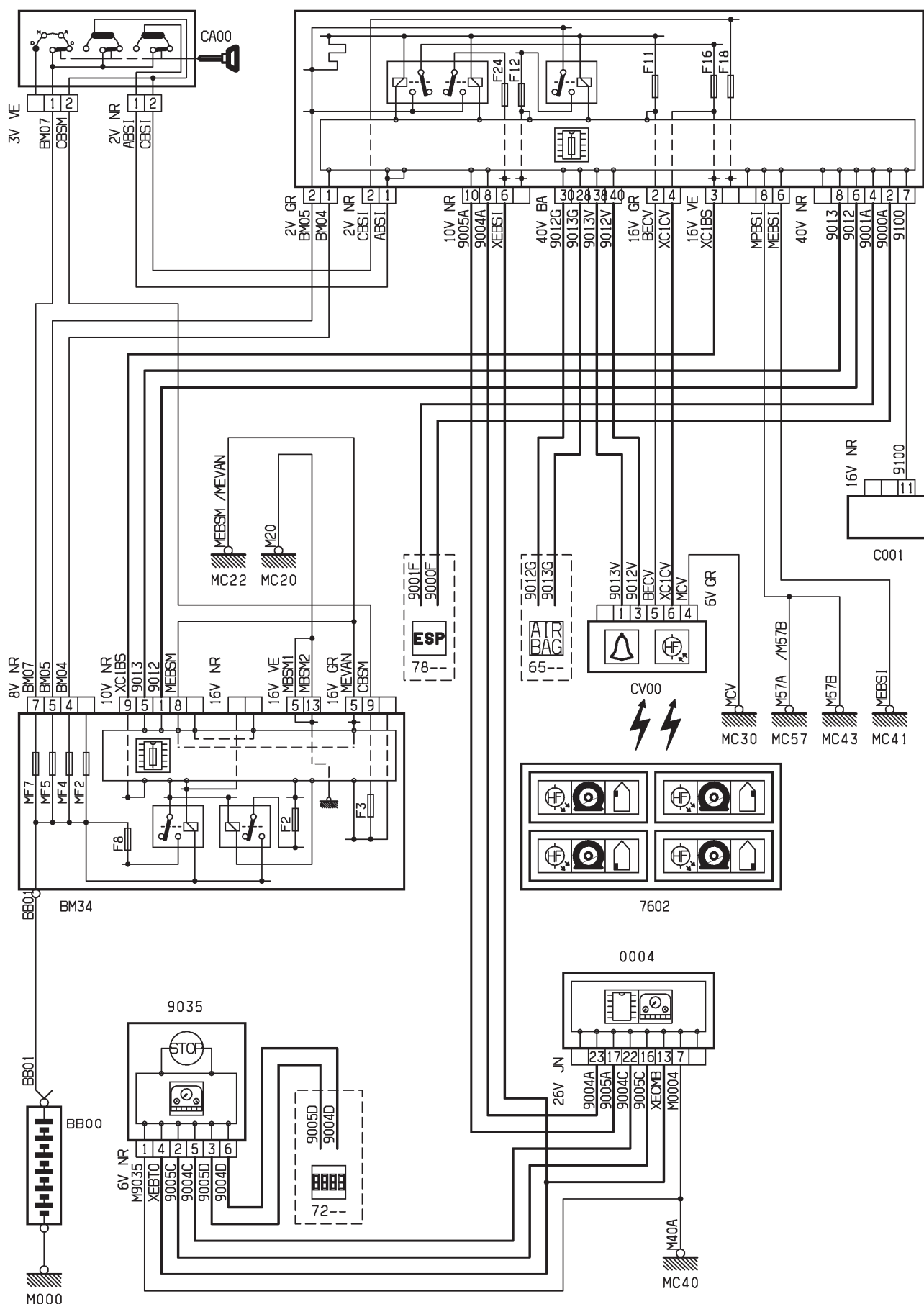




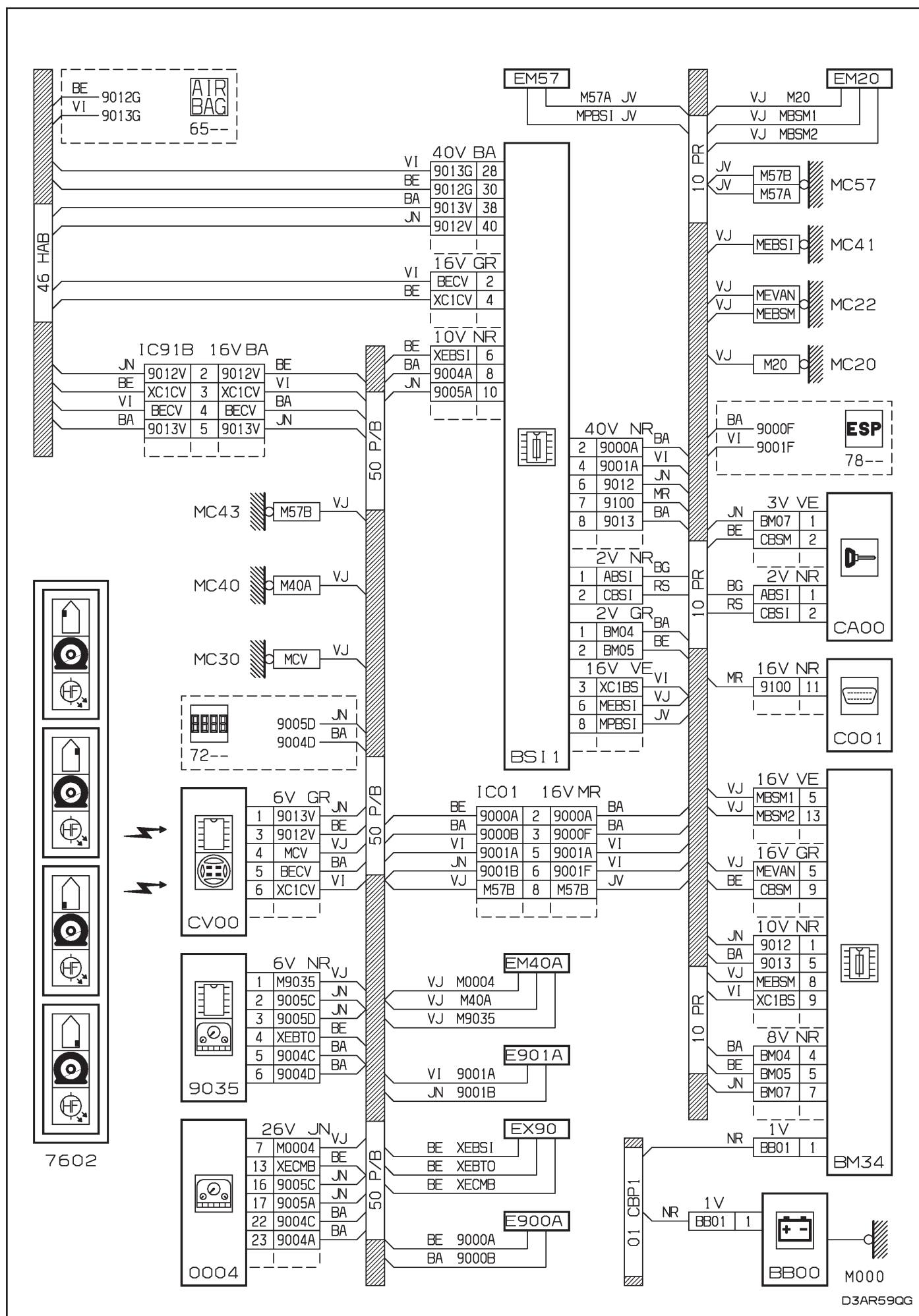
D3AR59P1

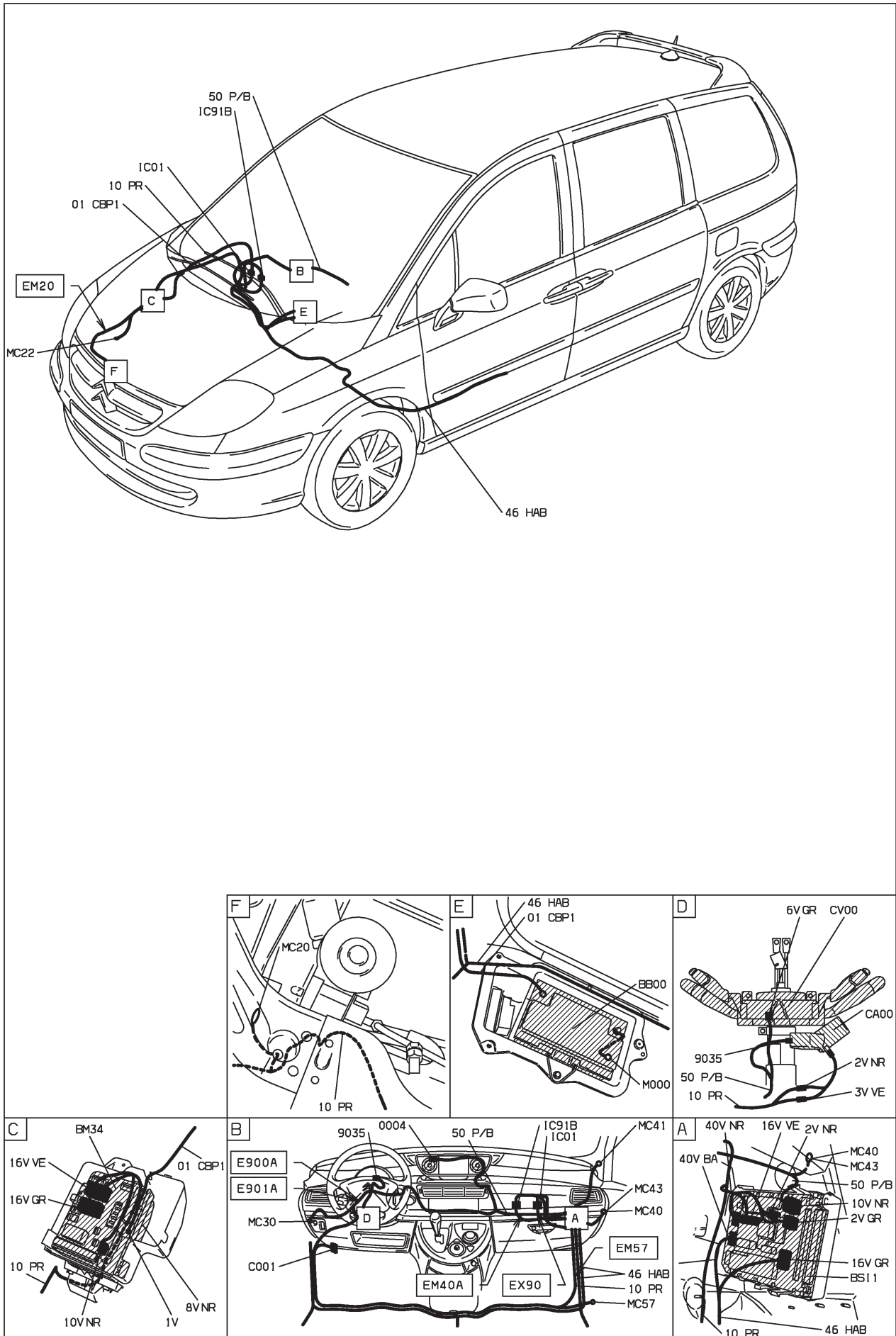
76 : détection de sous gonflage DW10ATED4 RHW - RHT - DW12TED4 4HW - ES9J4S XFX
 DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276 OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276 OU
 DIESEL TURBO DW12TED4 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276

BS11



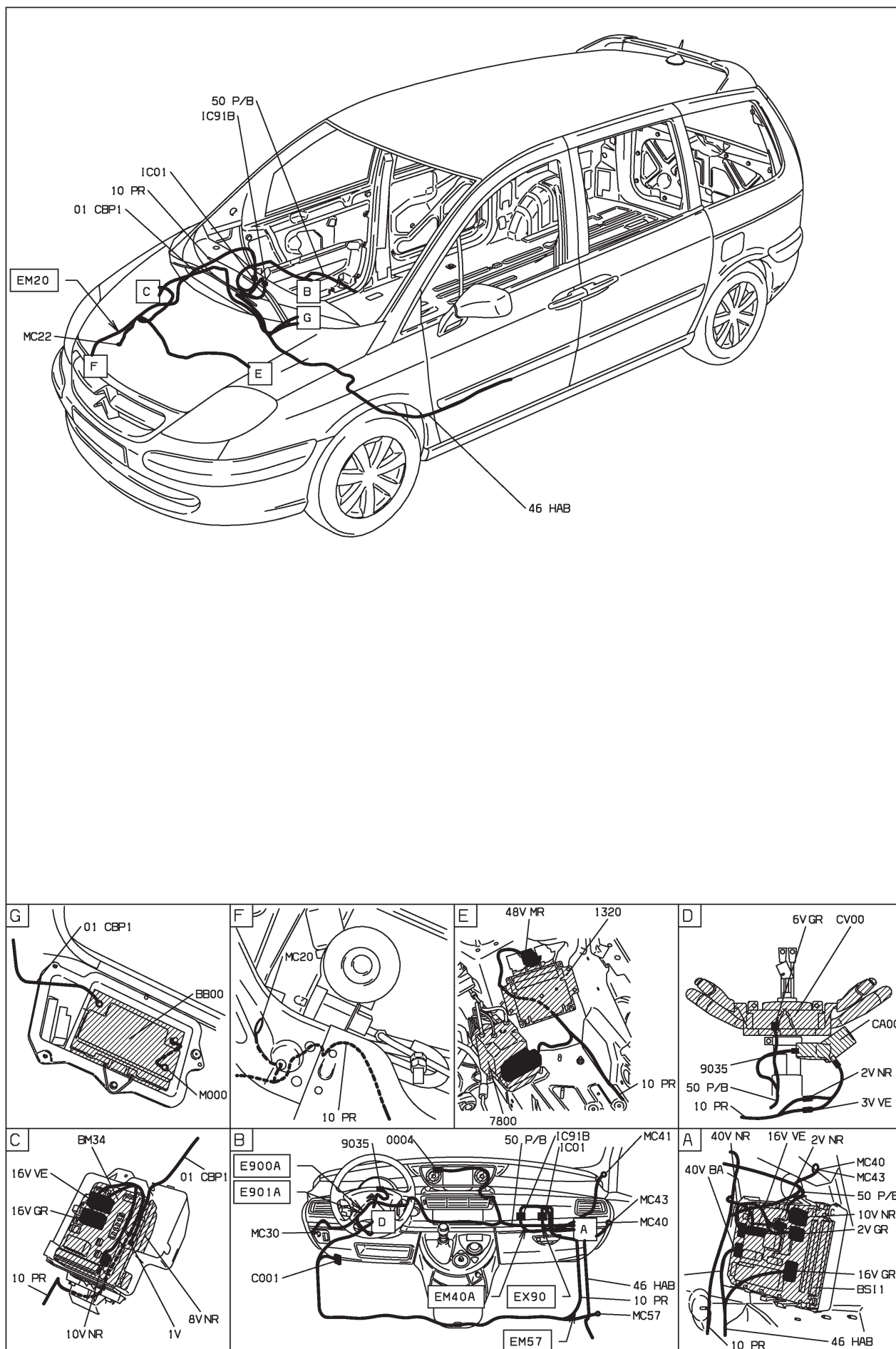
D3AR59QR





D3AR59Q1





D3ARB9B1

76 : détection de sous gonflage DW10ATED4 RHW - RHT - DW12TED4 4HW - ES9J4S XFX

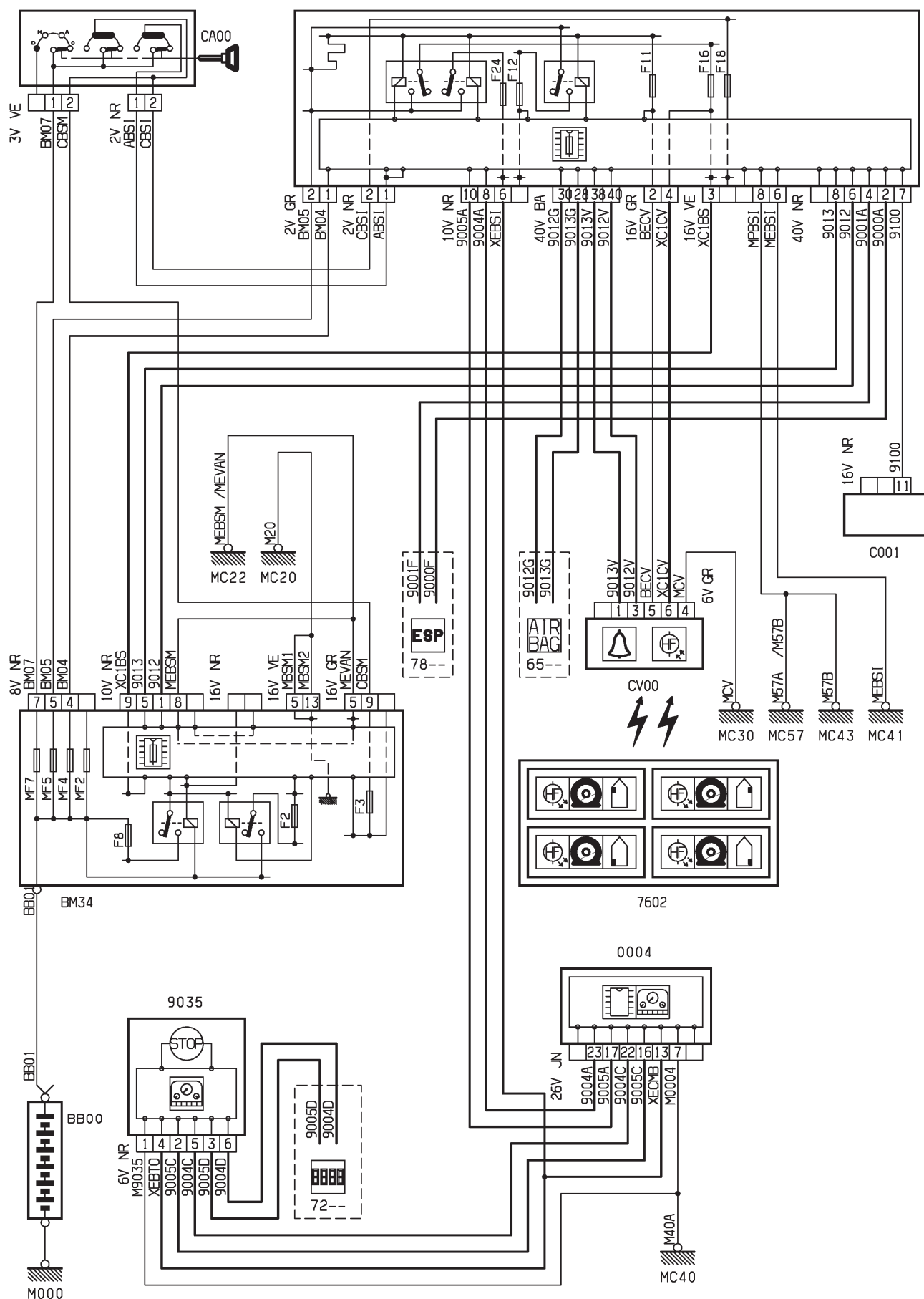
INJECTION ES9J4S ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU

DIESEL TURBO DW12TED4 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU

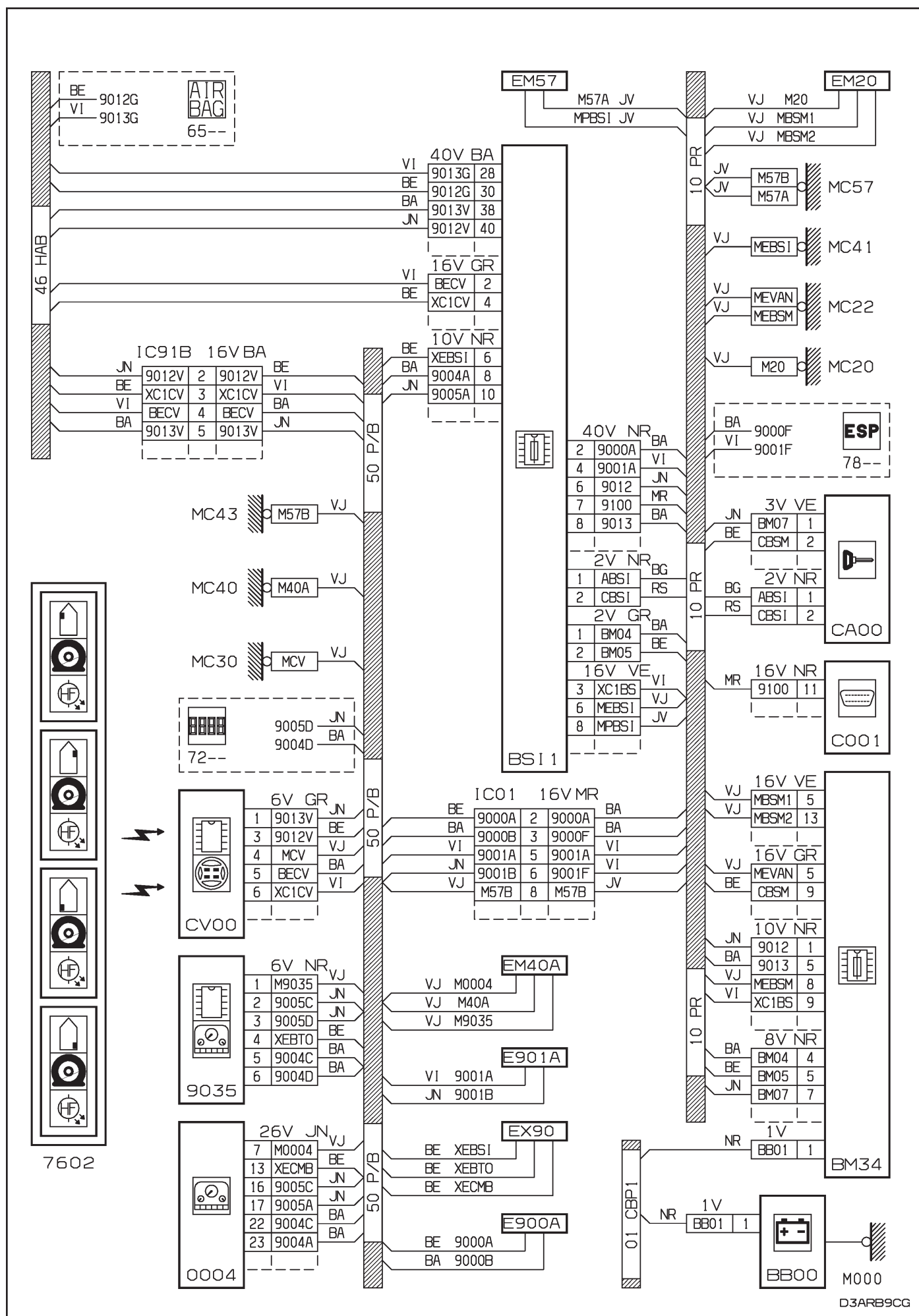
DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU

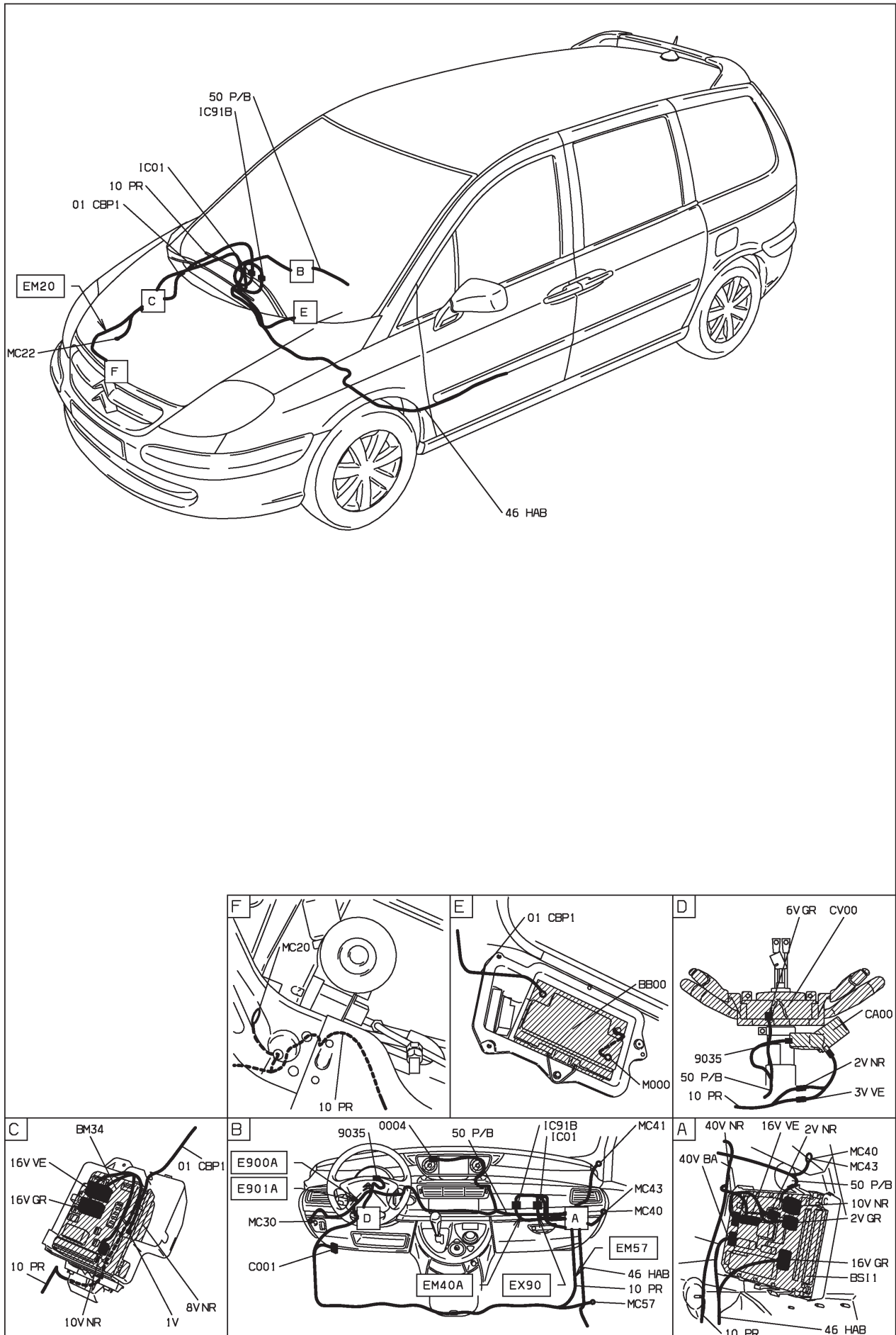
DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520

BS11



D3ARB9CR



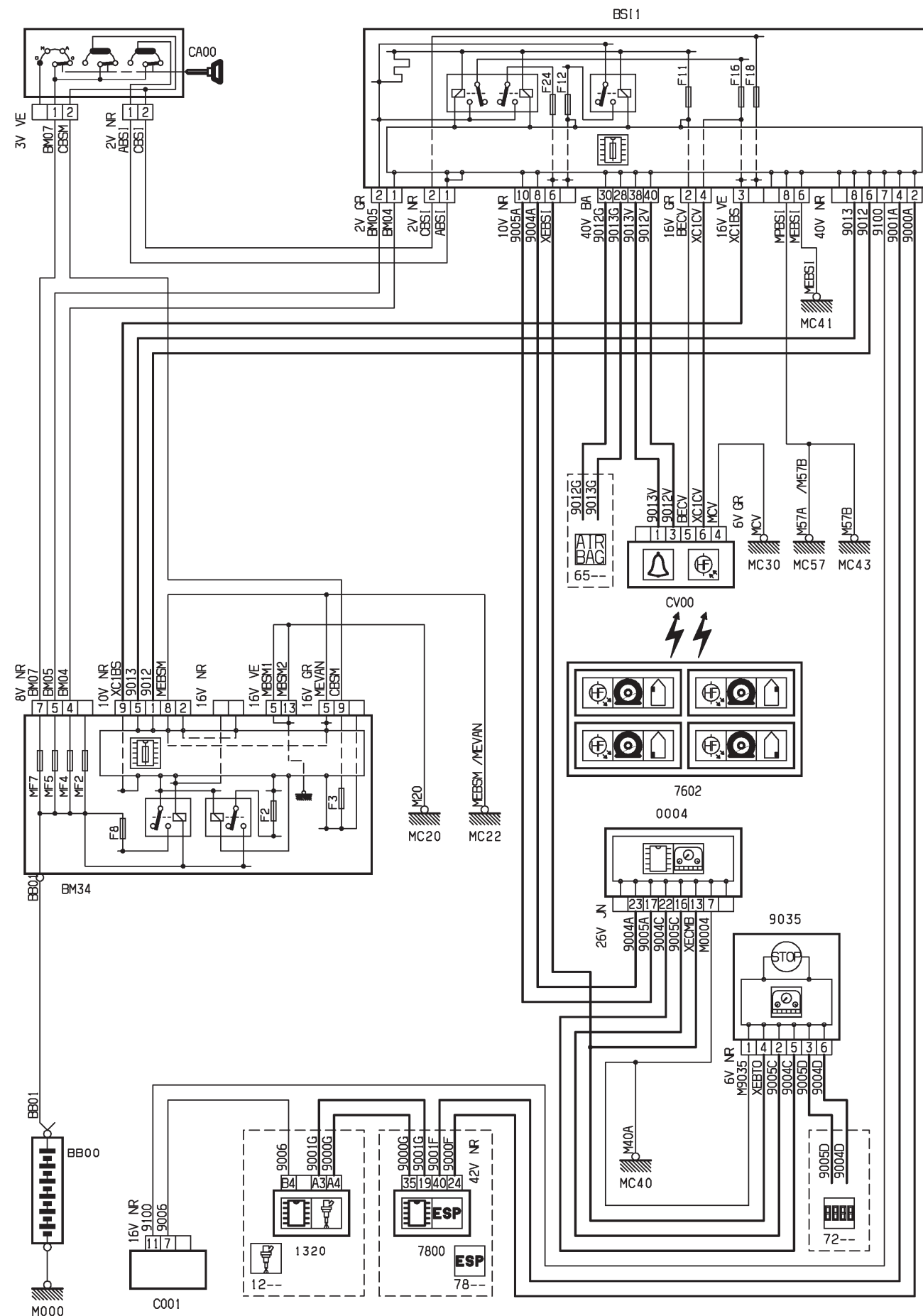


D3ARB9C1

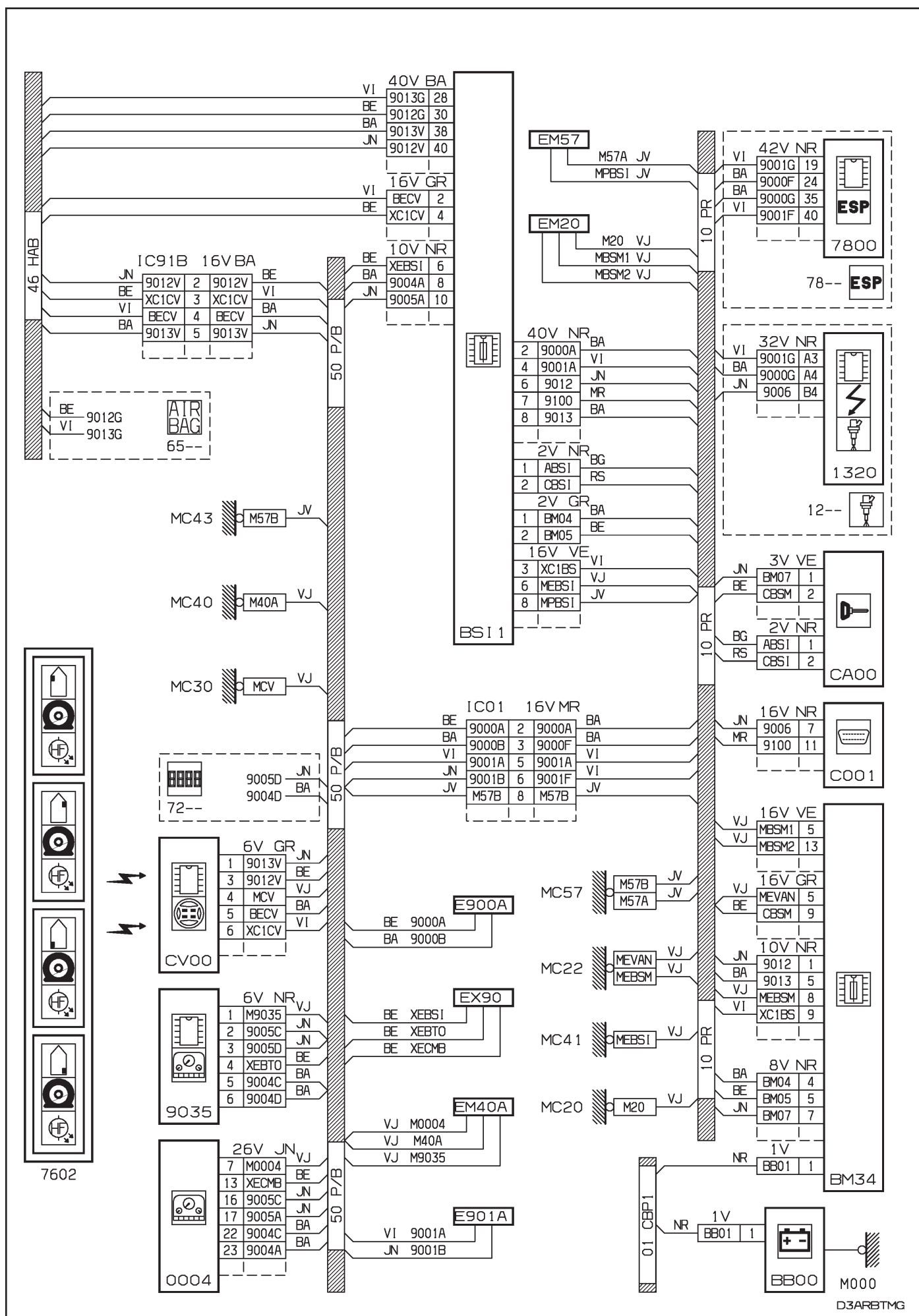
76 : détection de sous gonflage EW10J4 RFN - EW12J4 3FZ

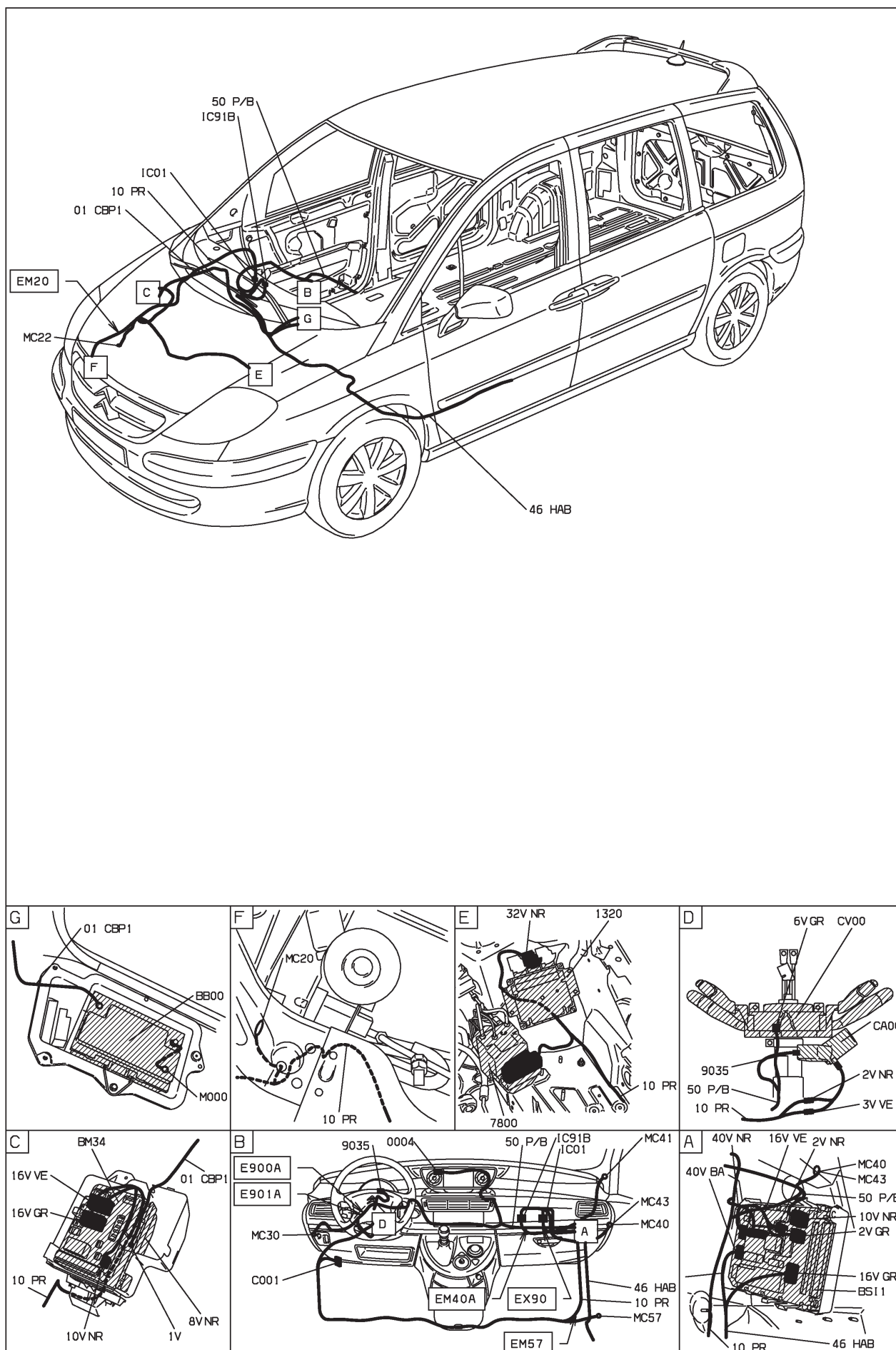
INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU

INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



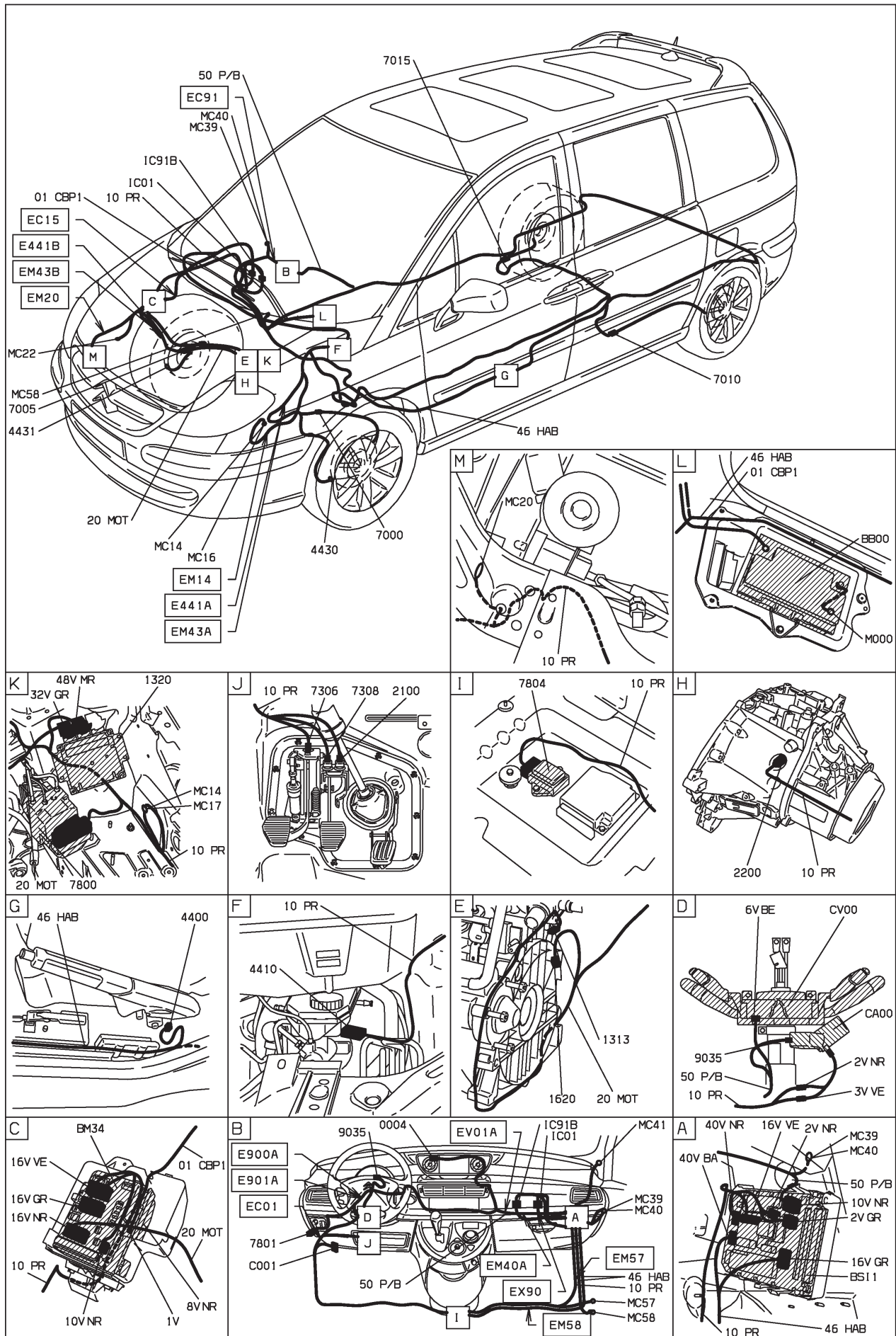
D3ARBTRM





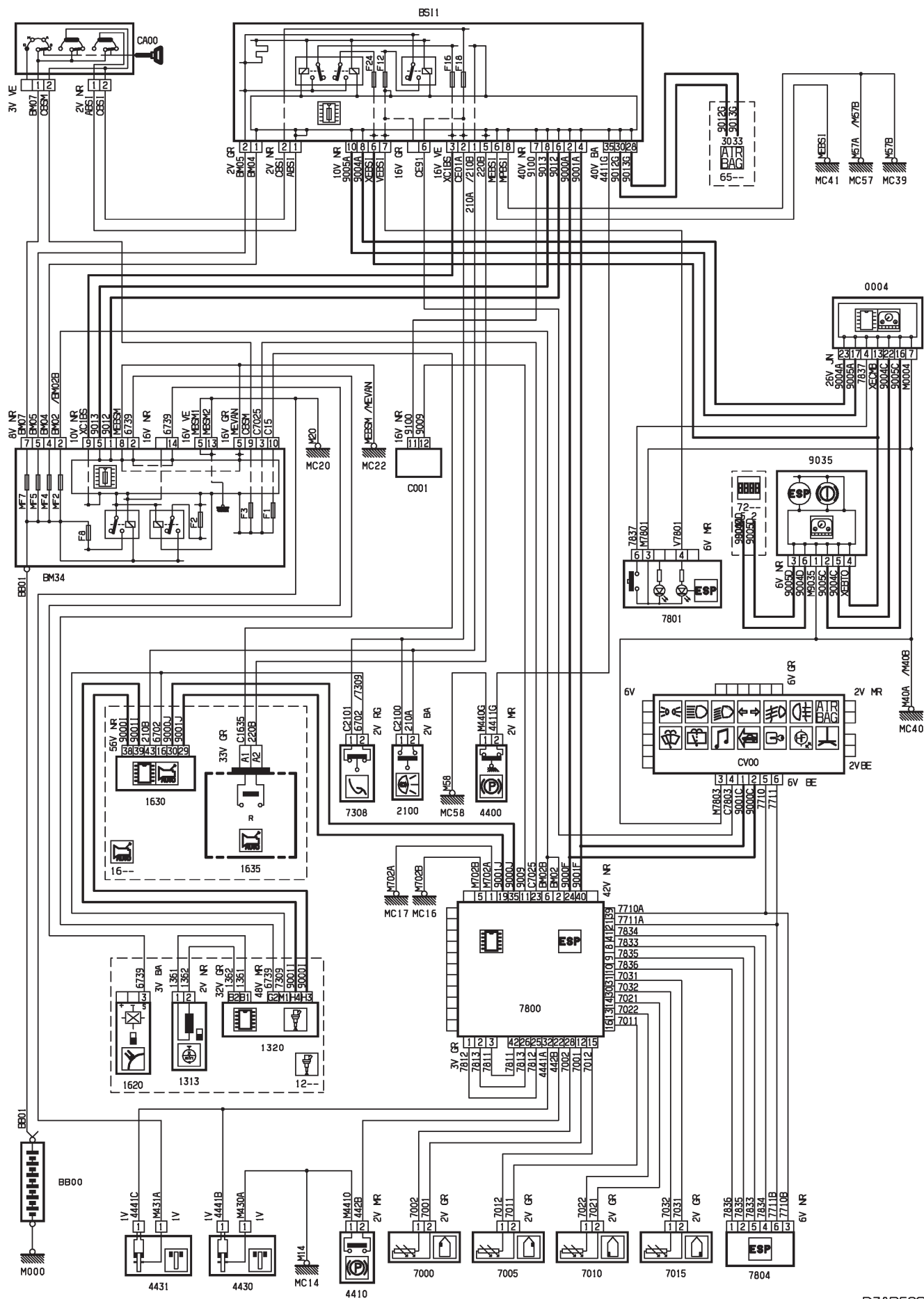
D3ARBTM1

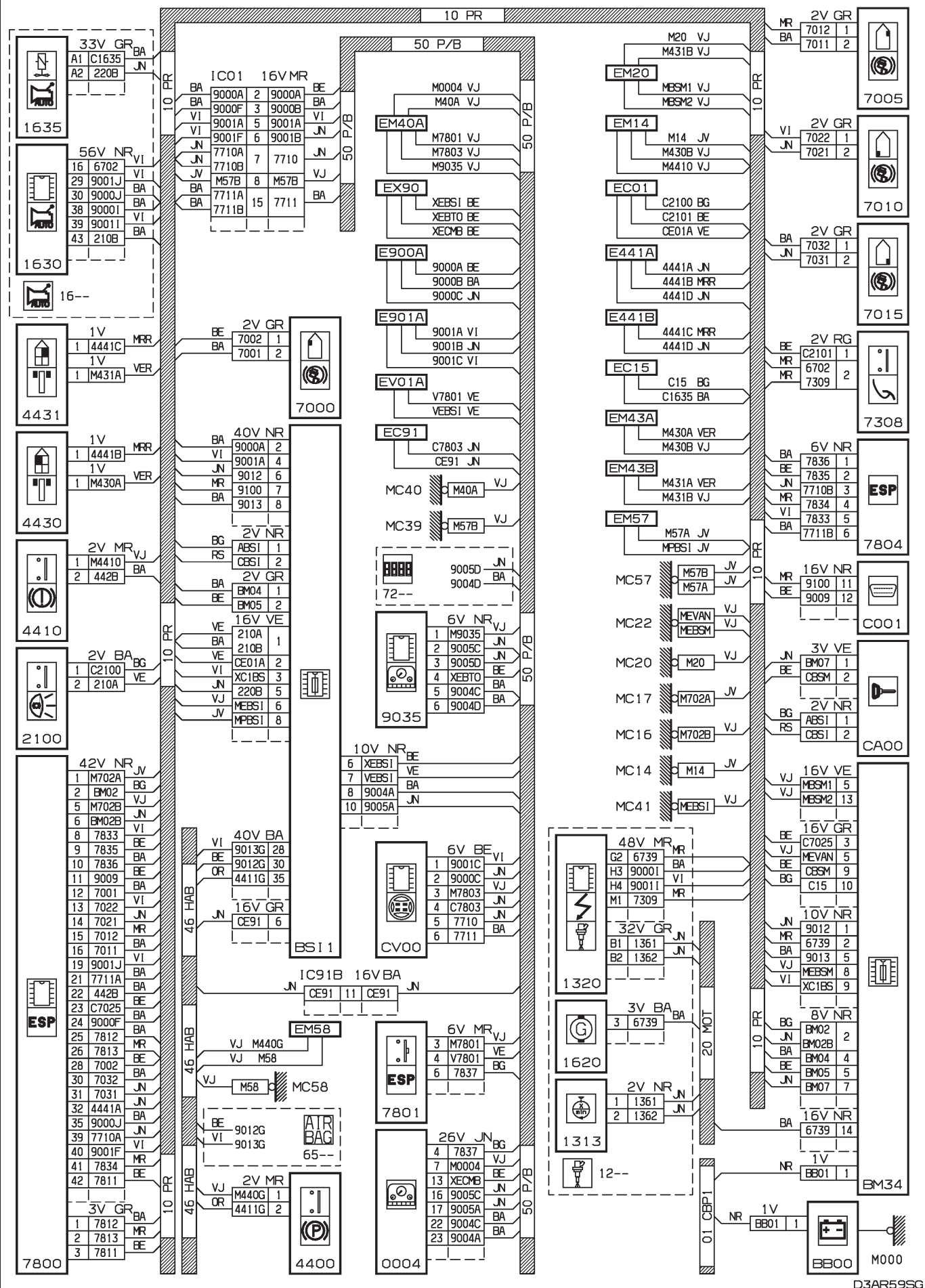




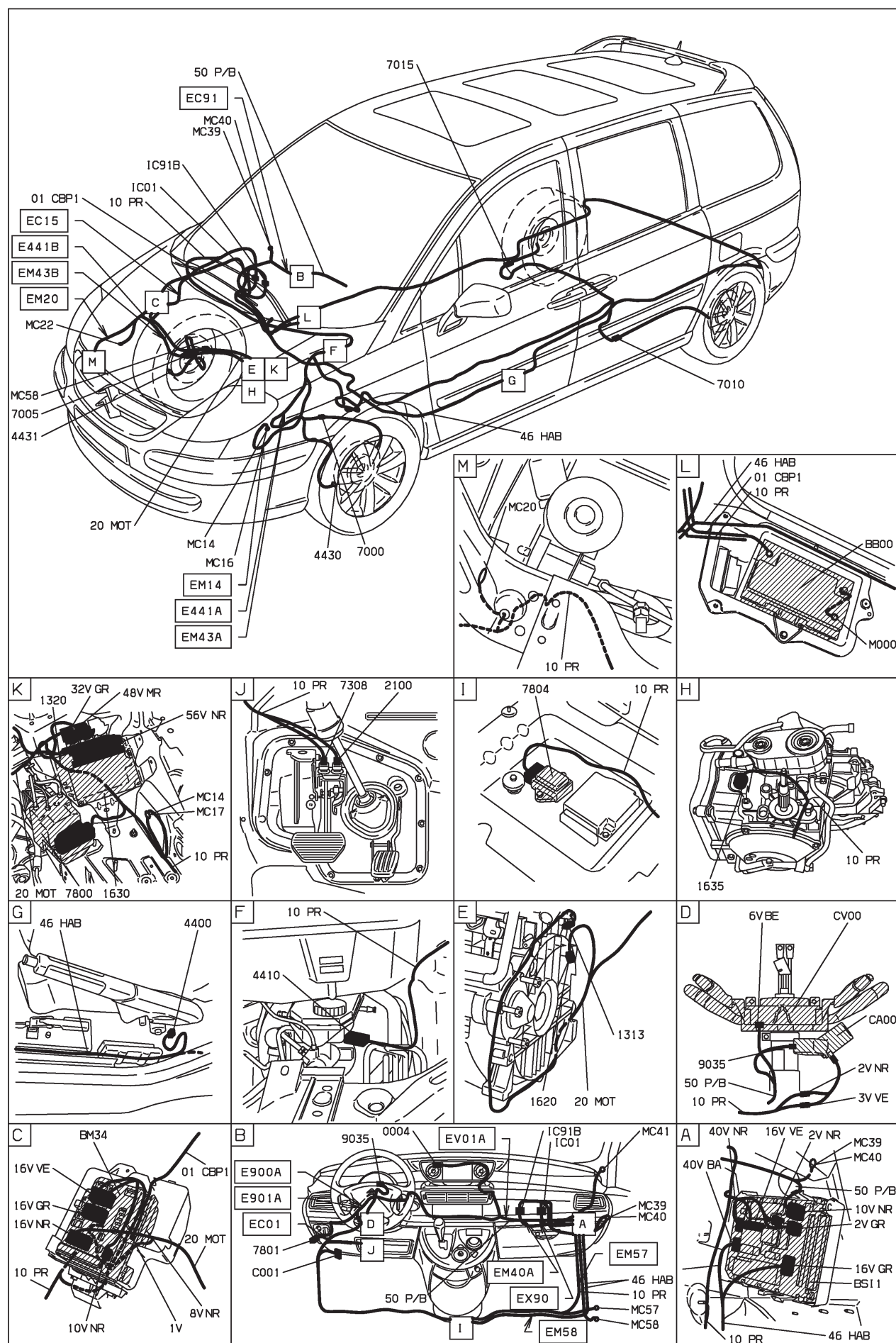
D3AR59R1

78 : contrôle de stabilité EW10J4 RFN boîte de vitesses automatique AL4
INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP
DEPUIS OPR 09276

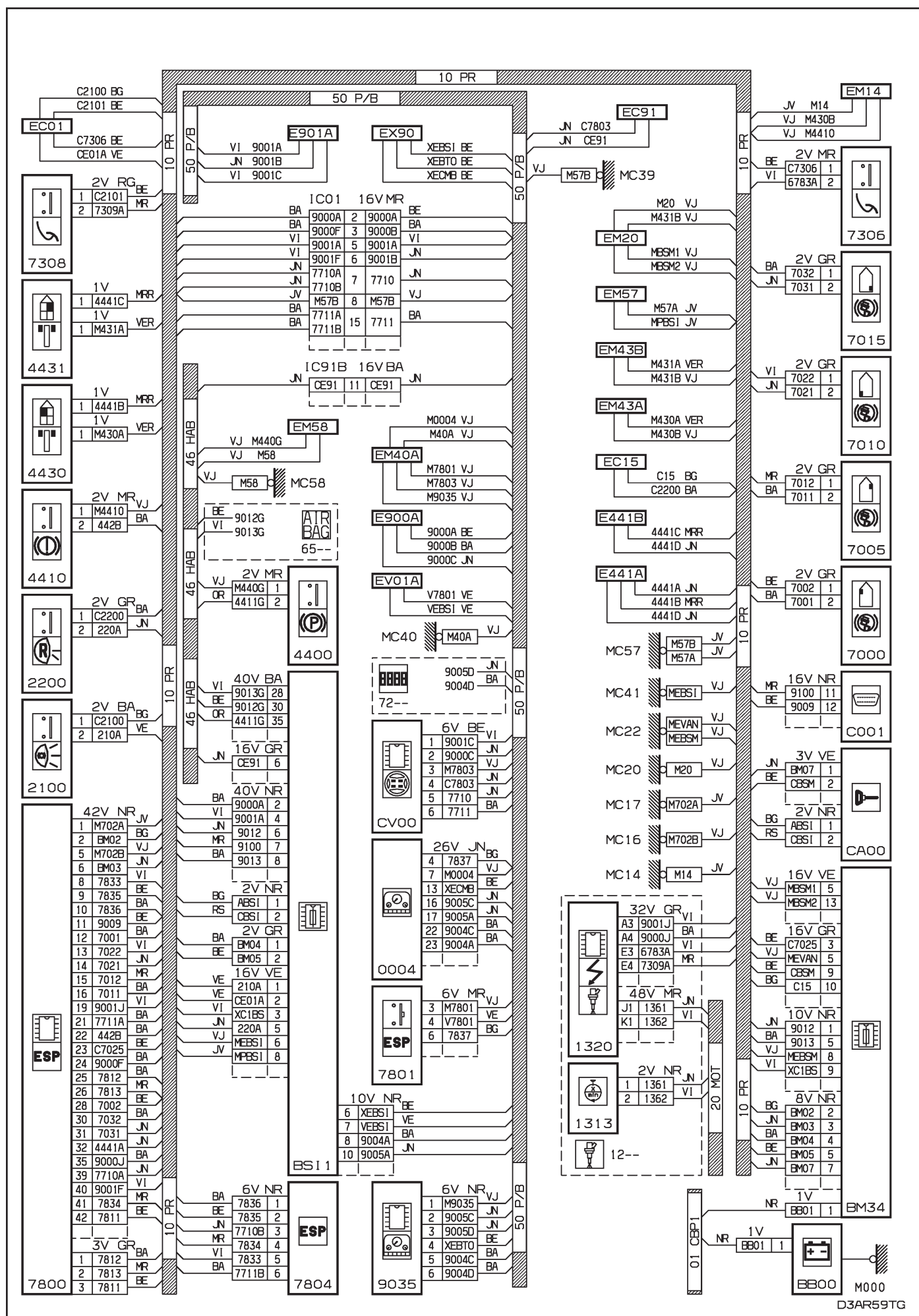




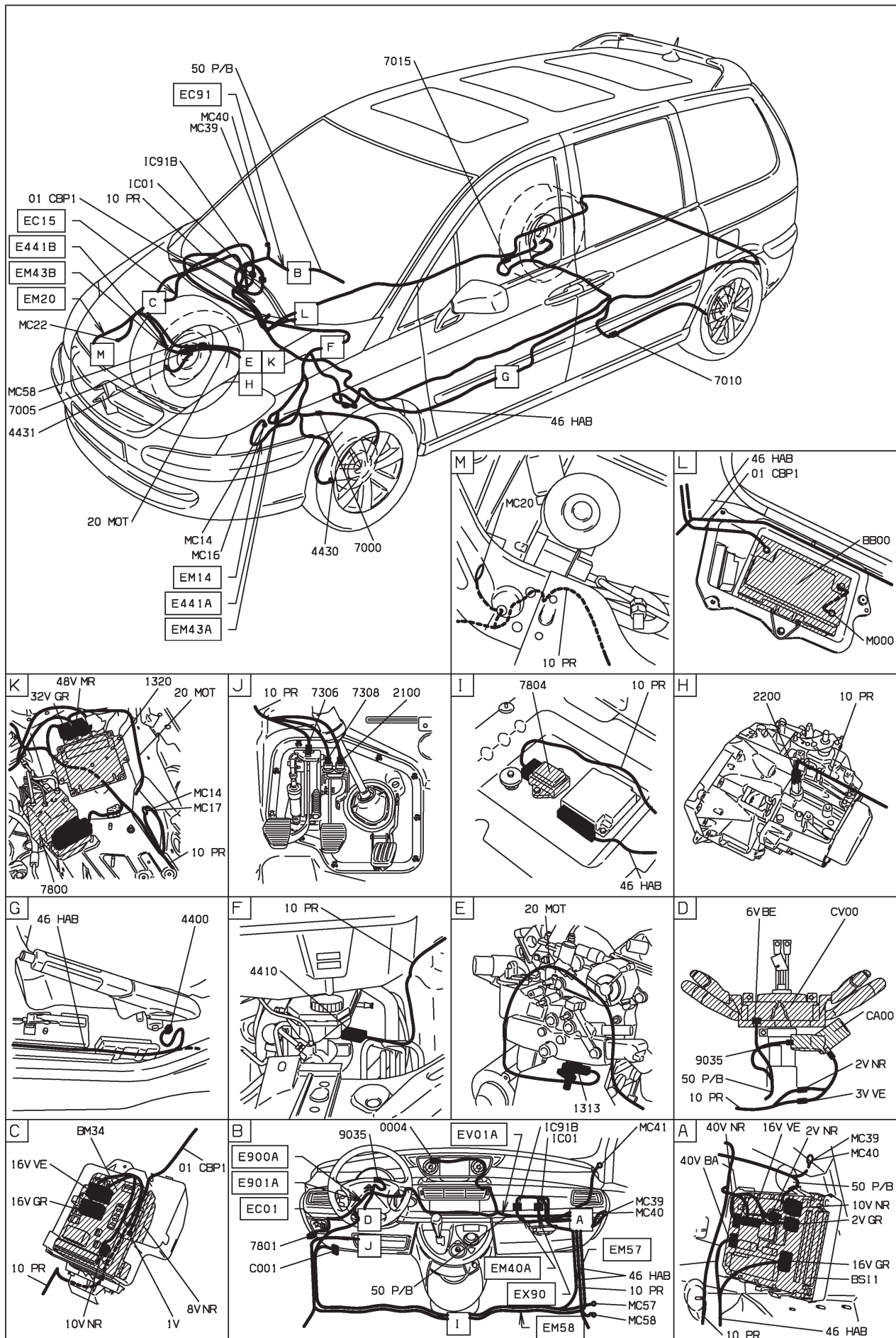
D3AR59SG



D3AR59S I

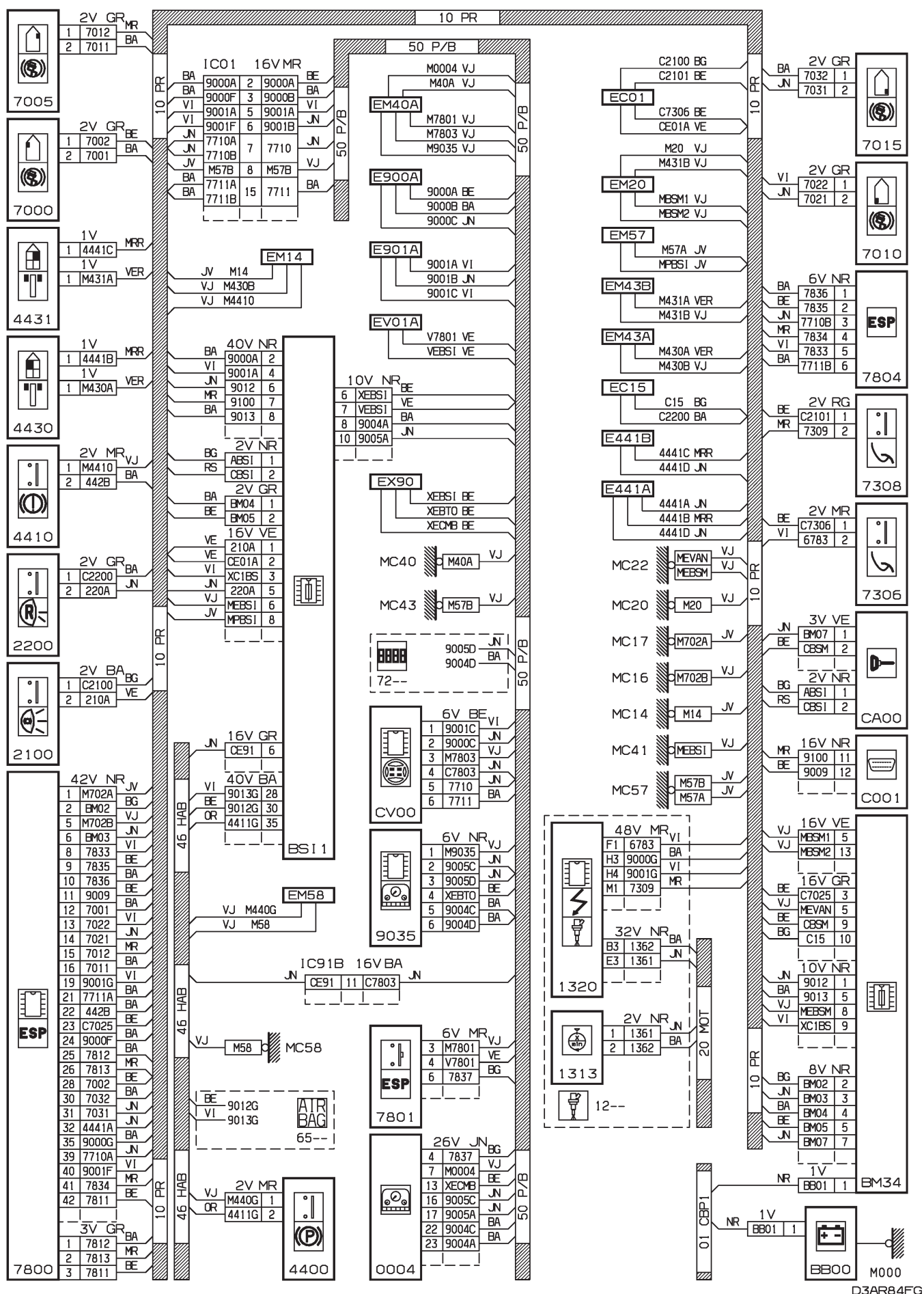


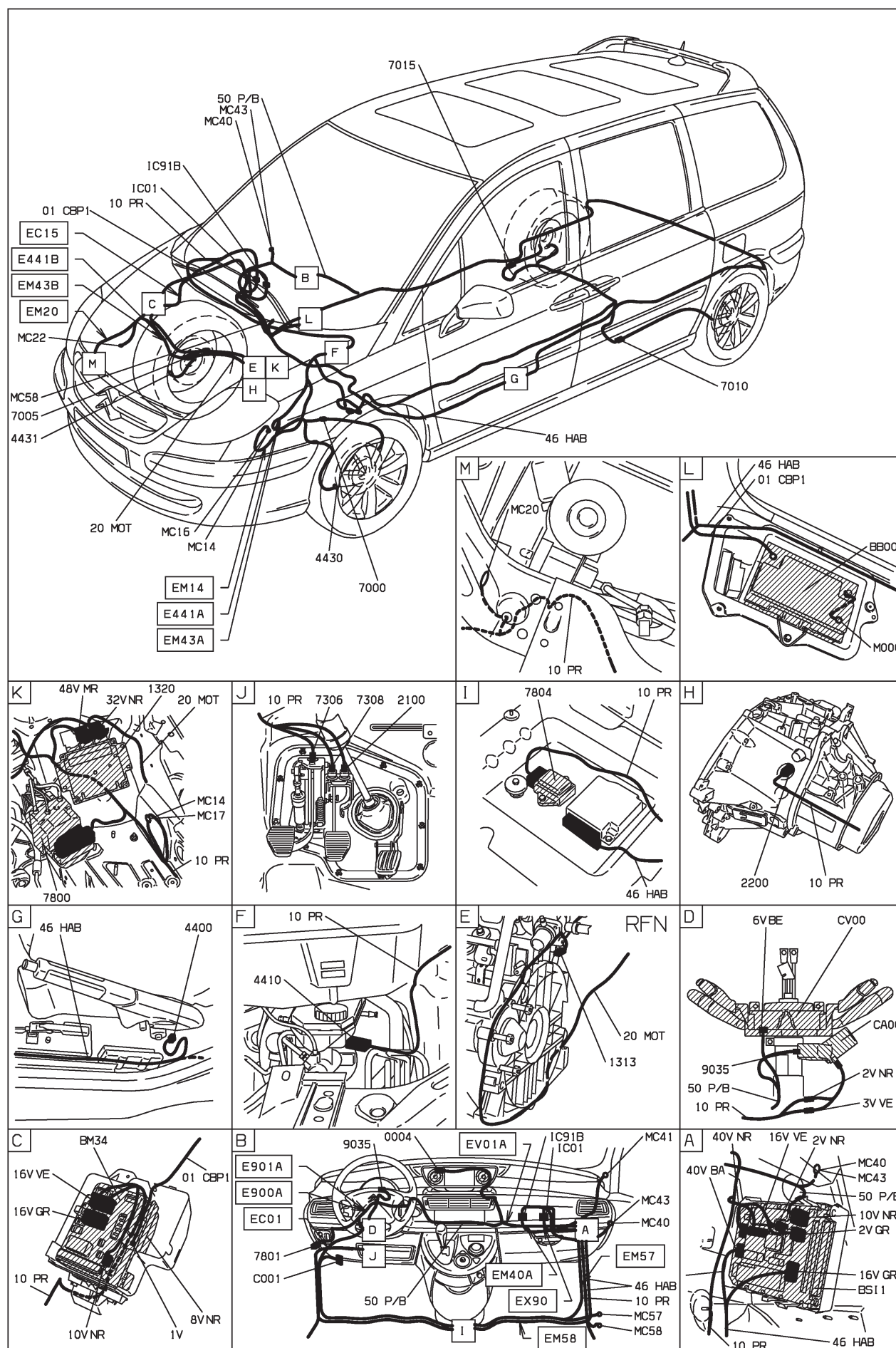
D3AR59TG



D3AR59T I

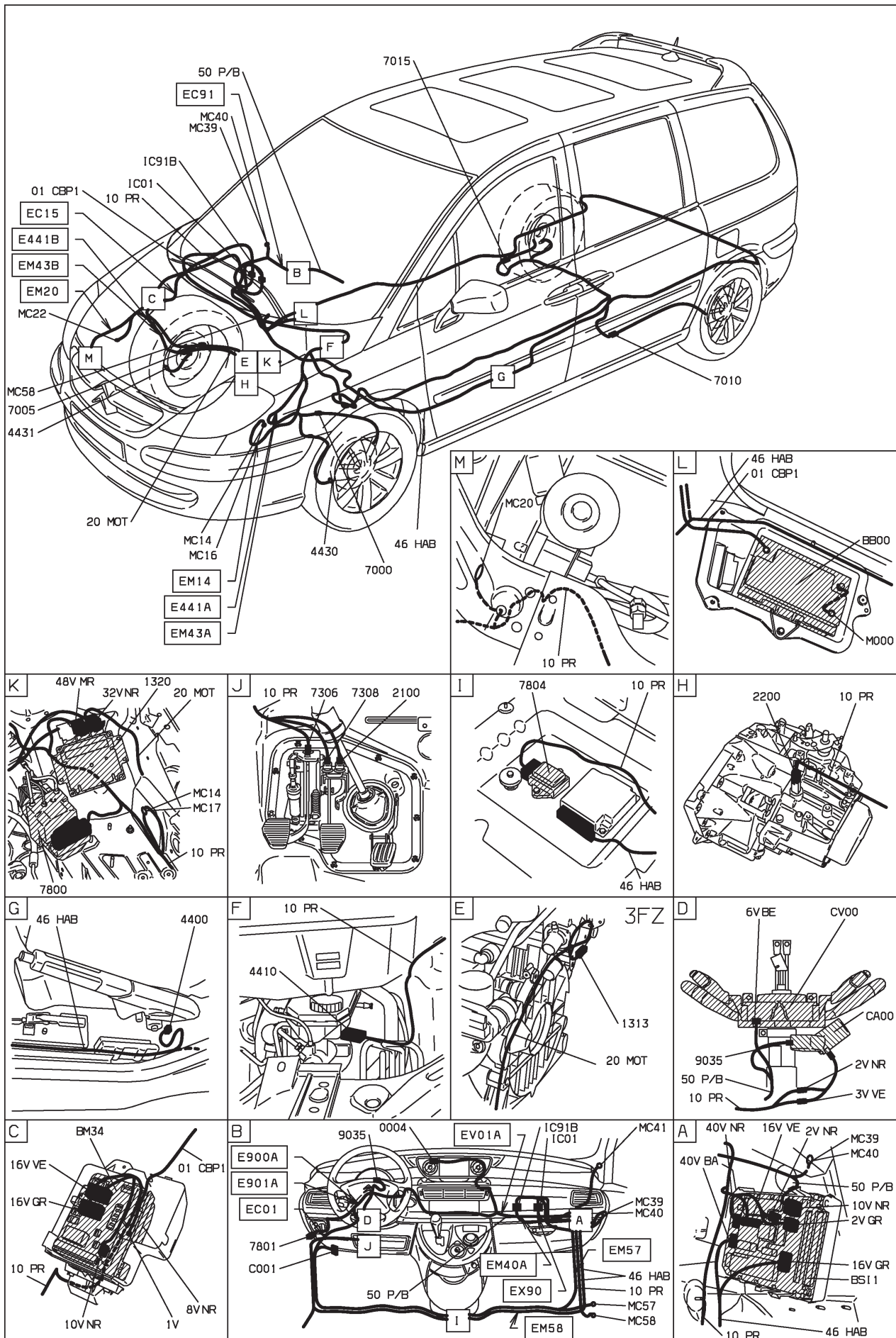






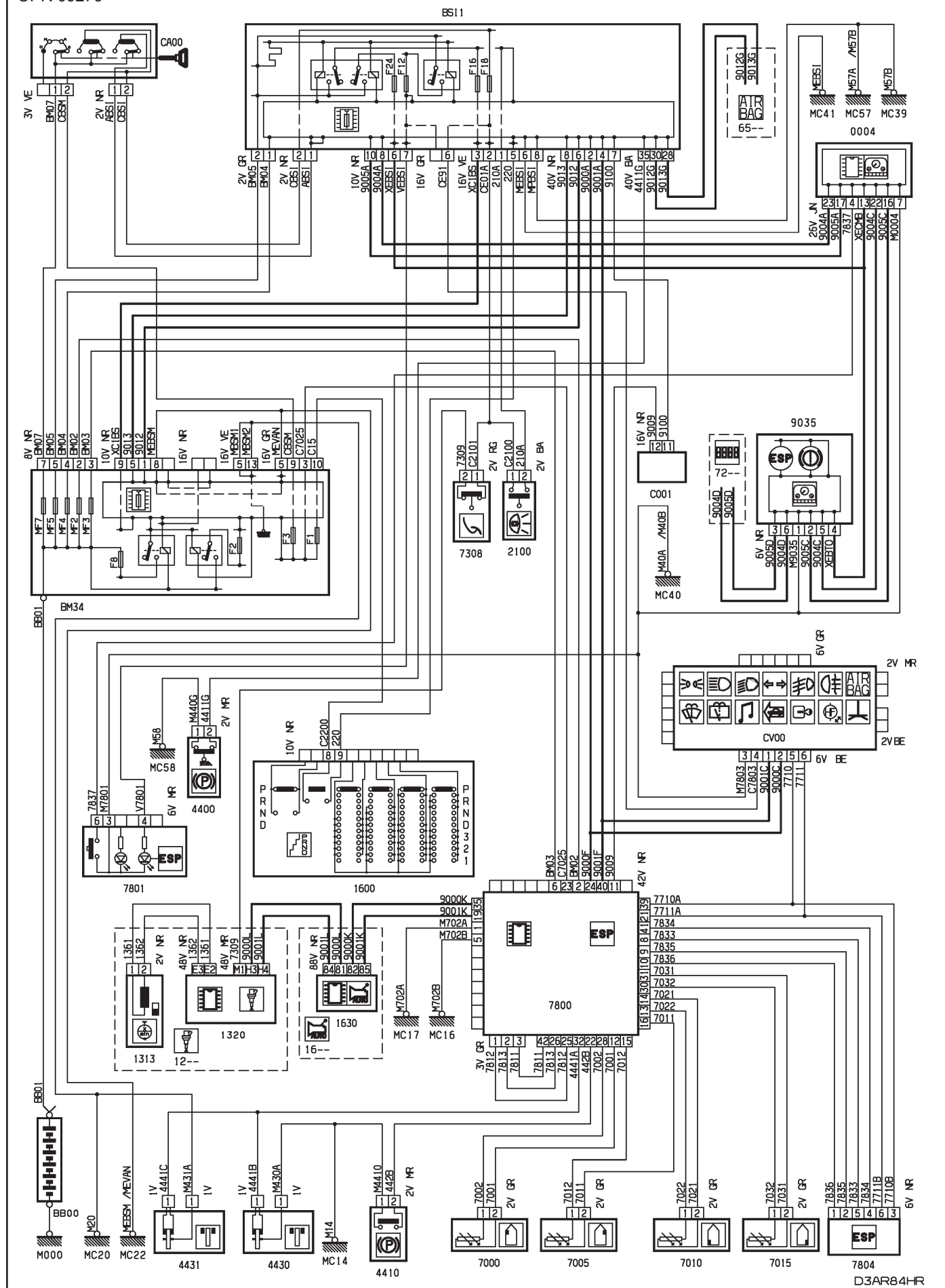
D3AR84F I

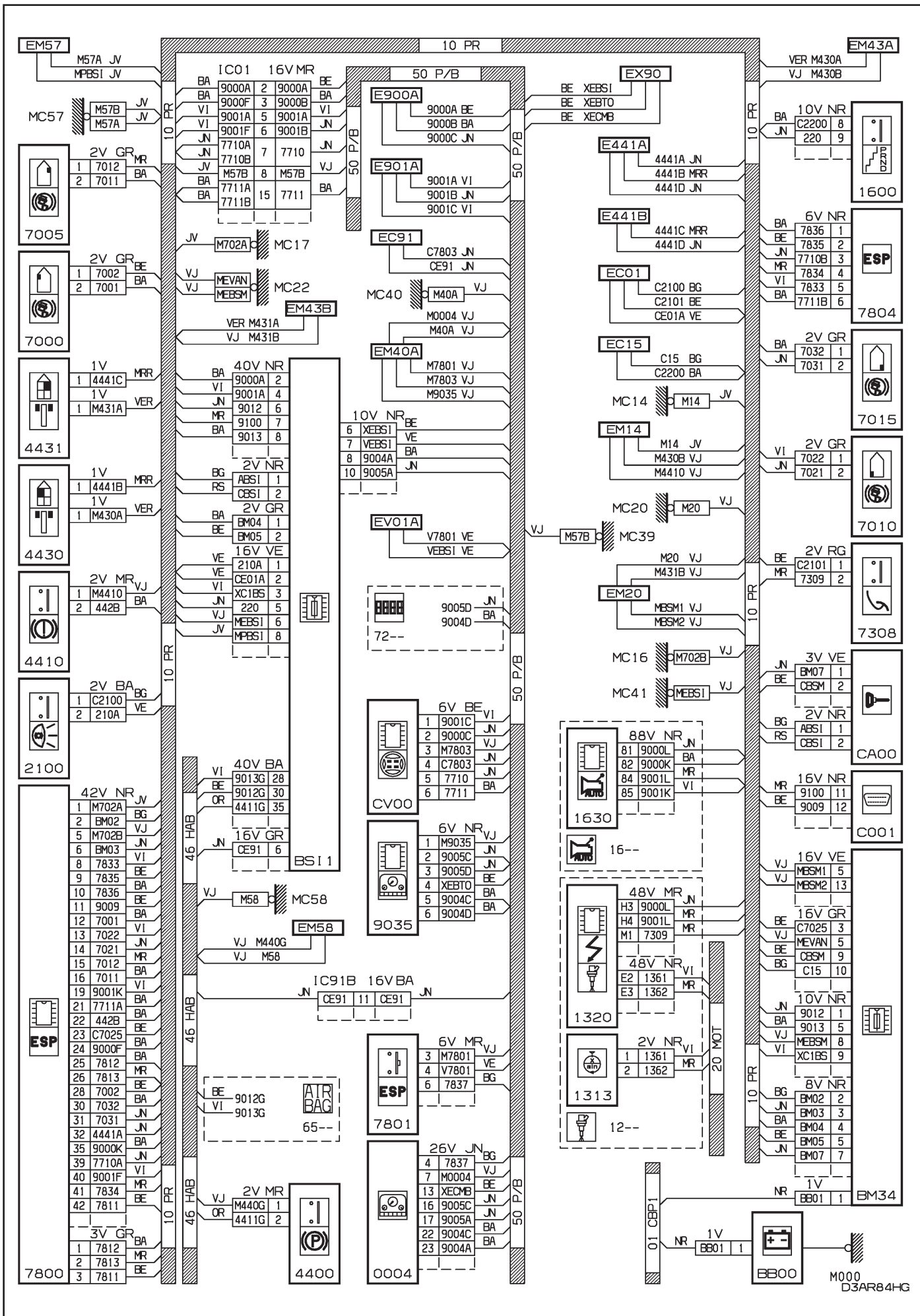


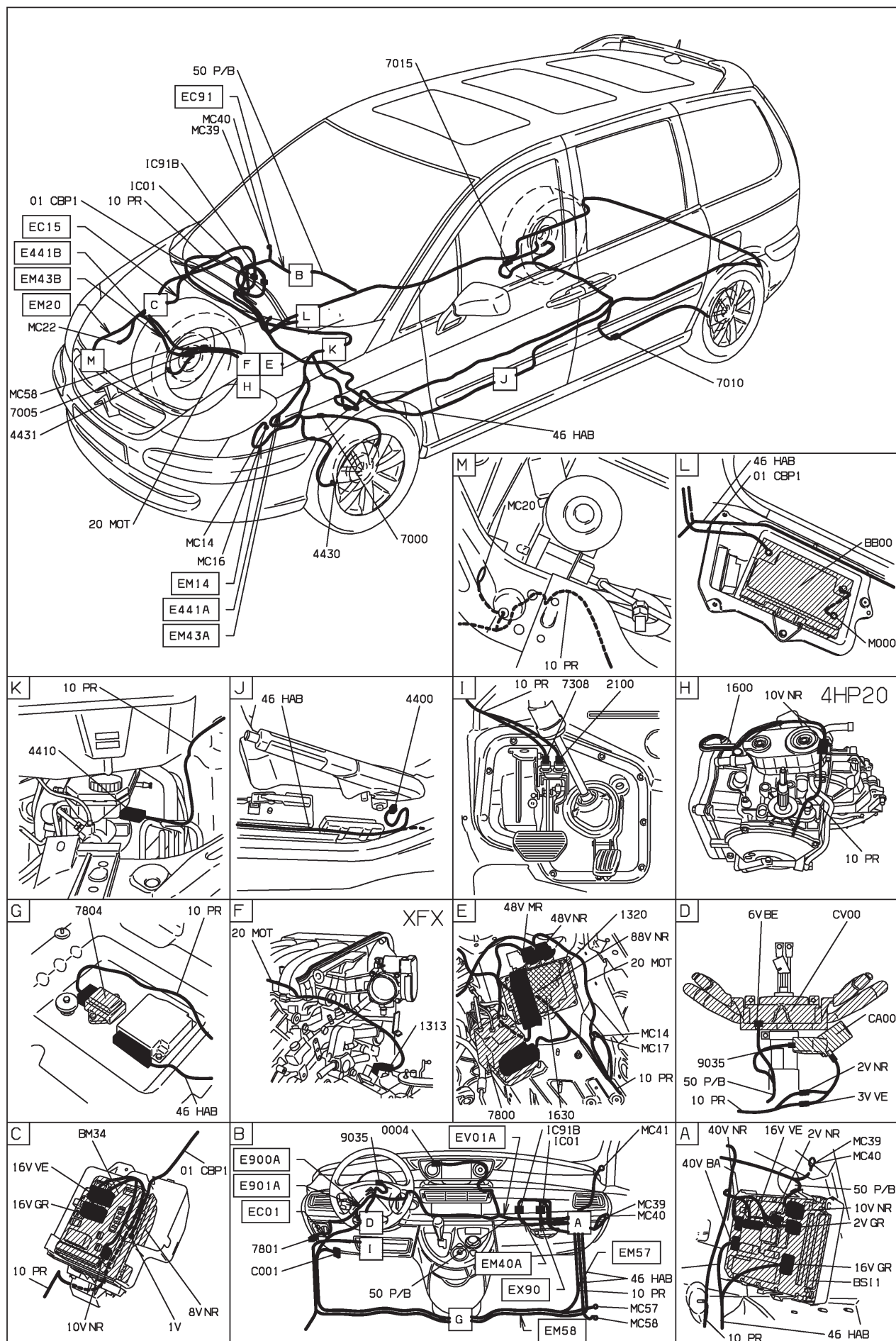


D3AR84G1

78 : contrôle de stabilité ES9J4S XFX boîte de vitesses automatique 4HP20
 INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS
 OPR 09276

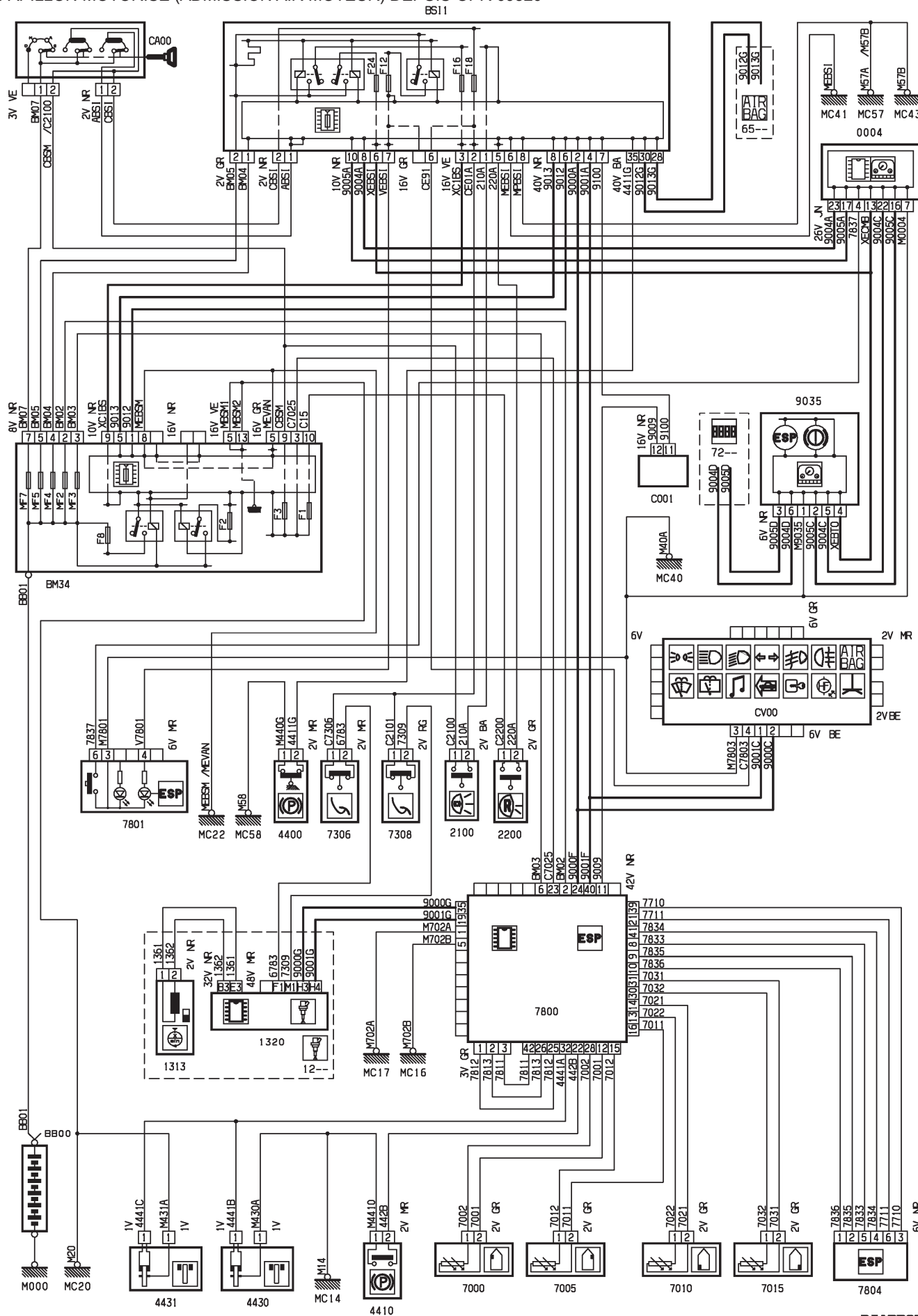


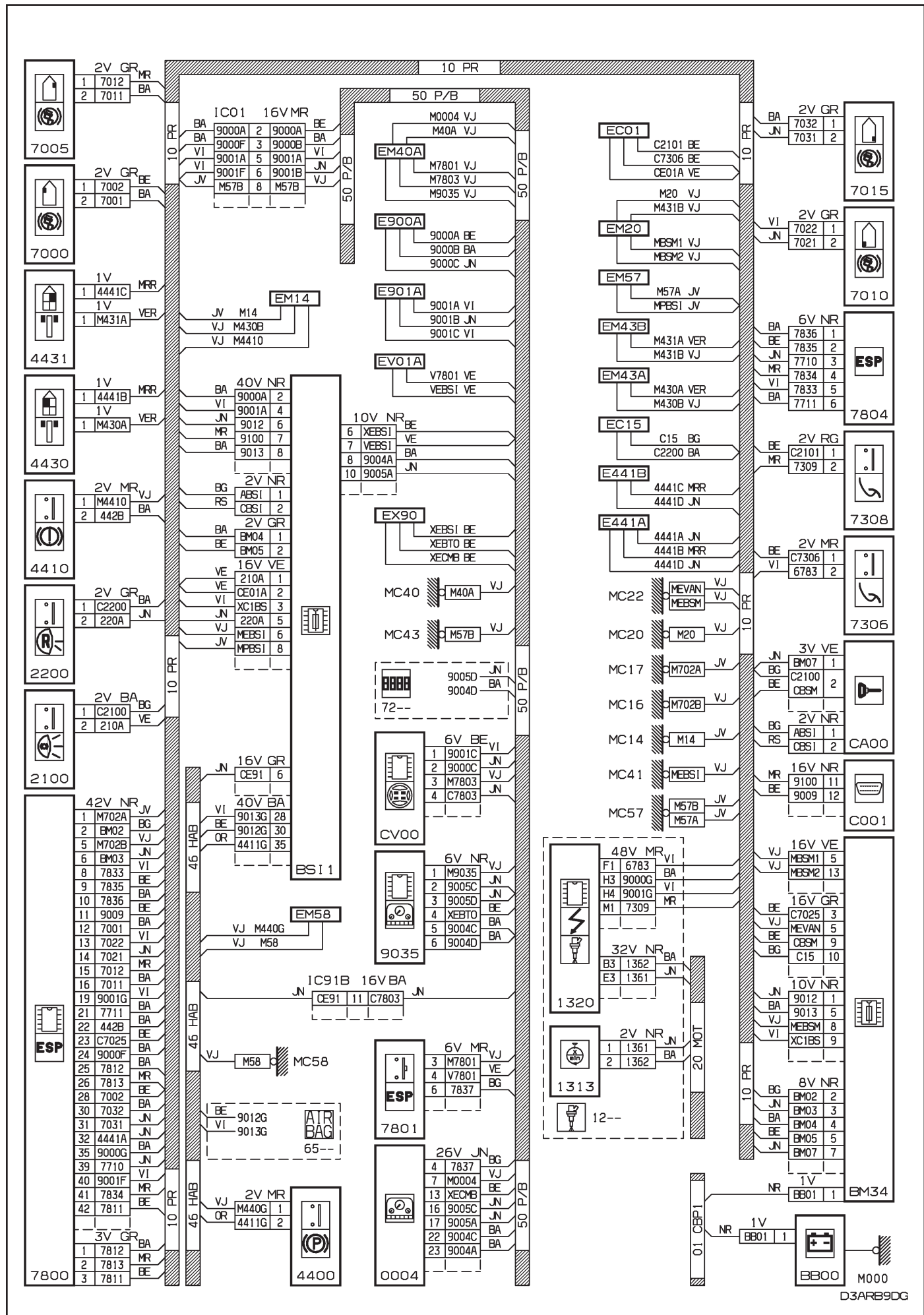




D3AR84H1

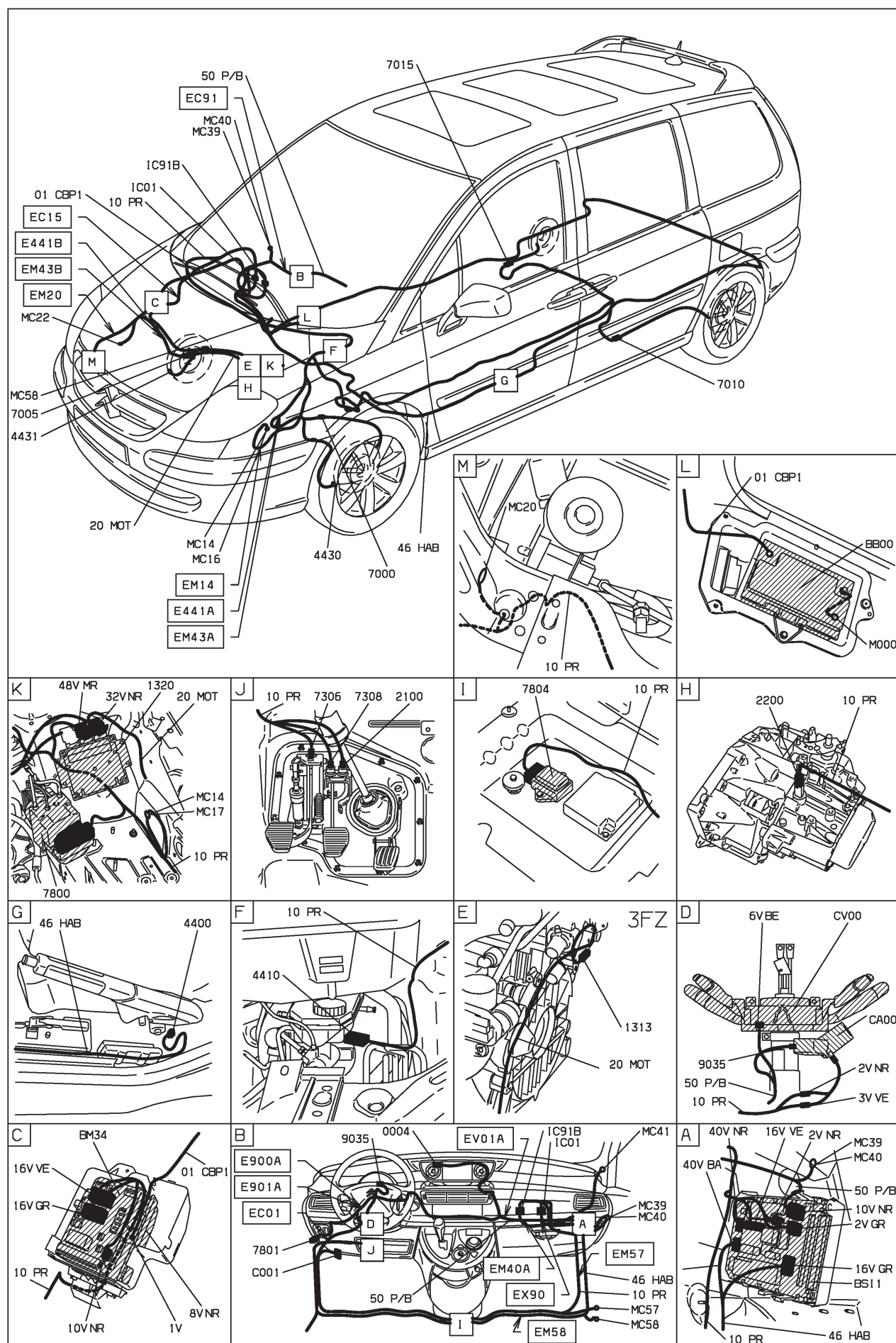
78 : contrôle de stabilité EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle
INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER
PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520



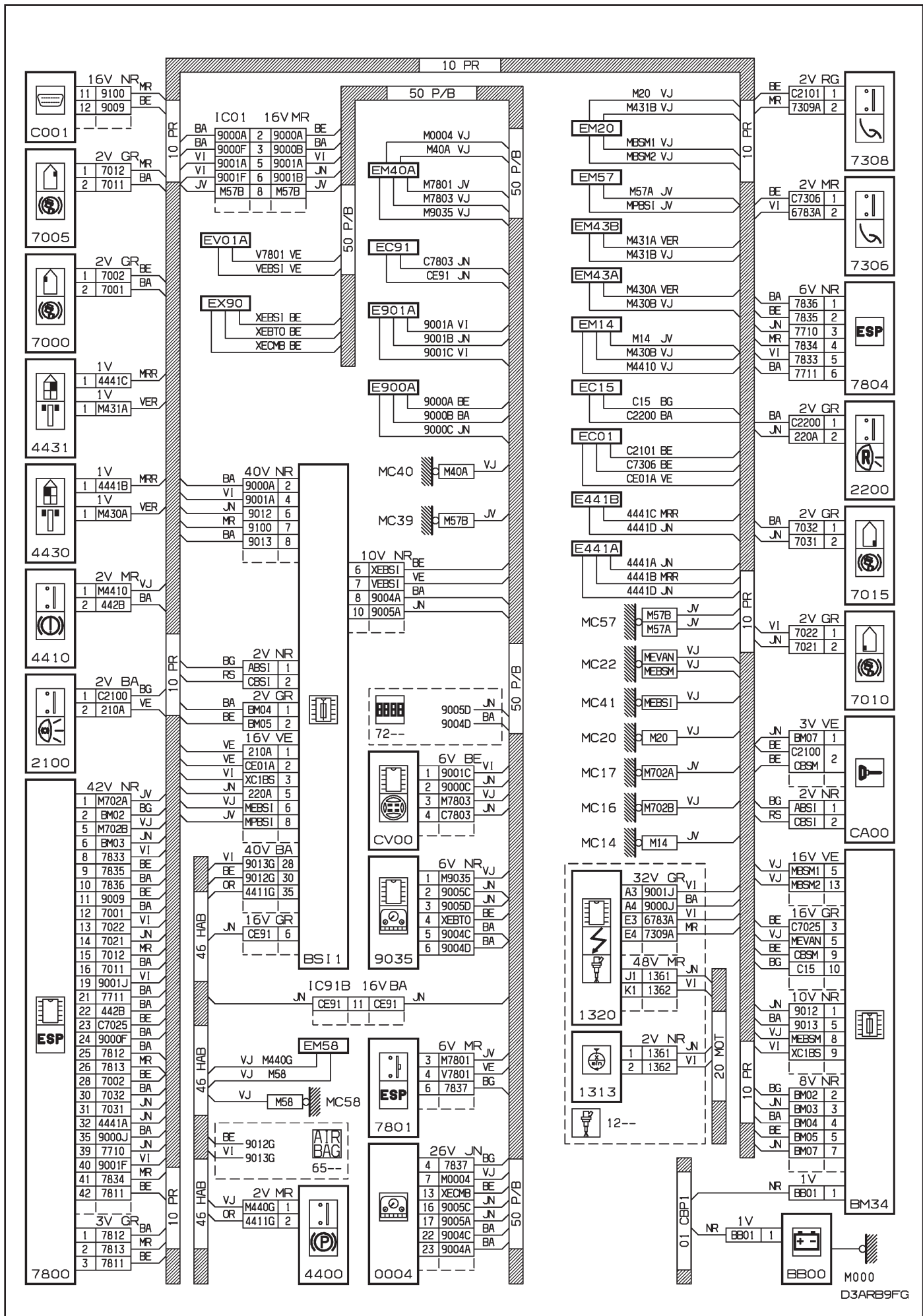


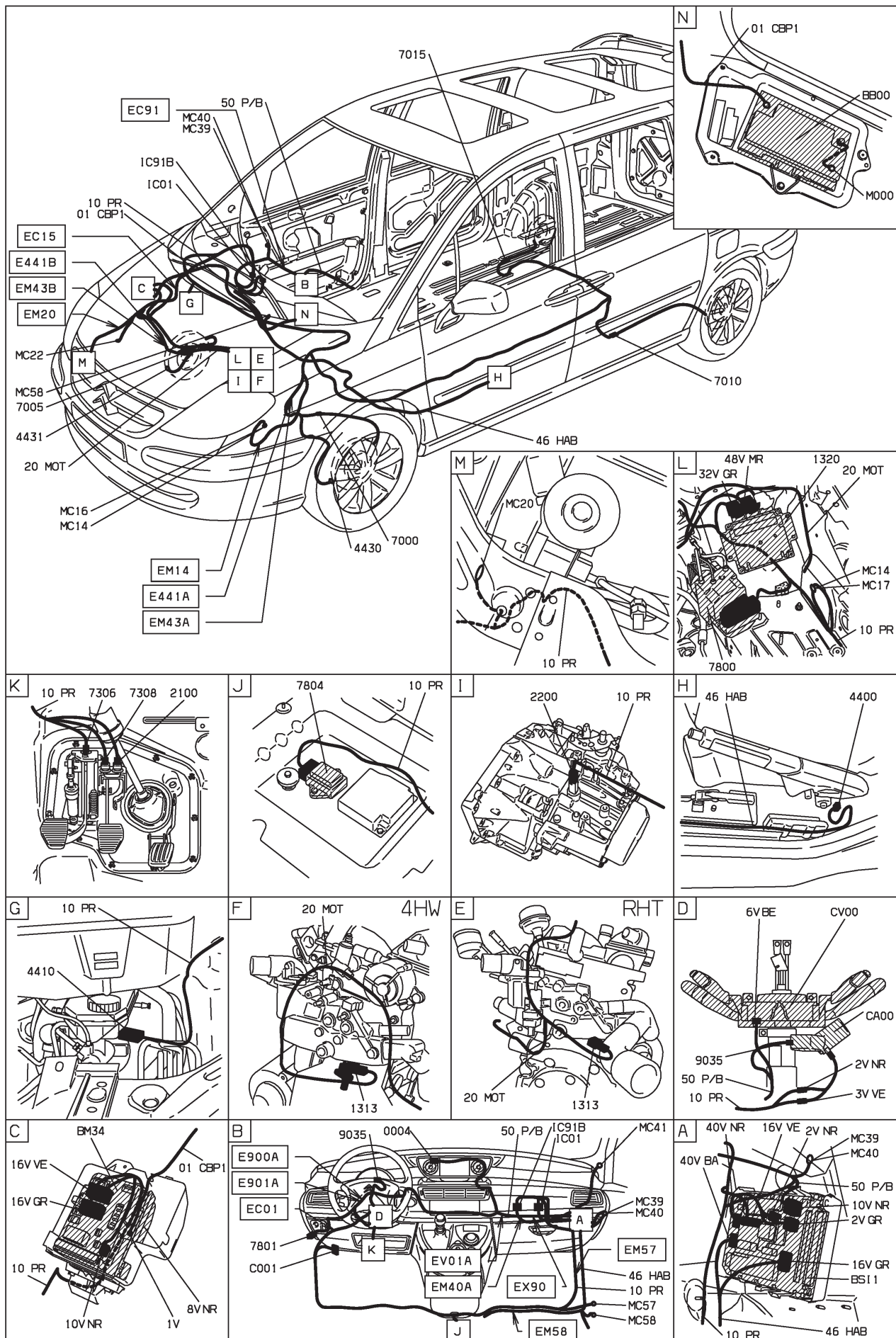
INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS
OPR 09520





D3ARB9E I

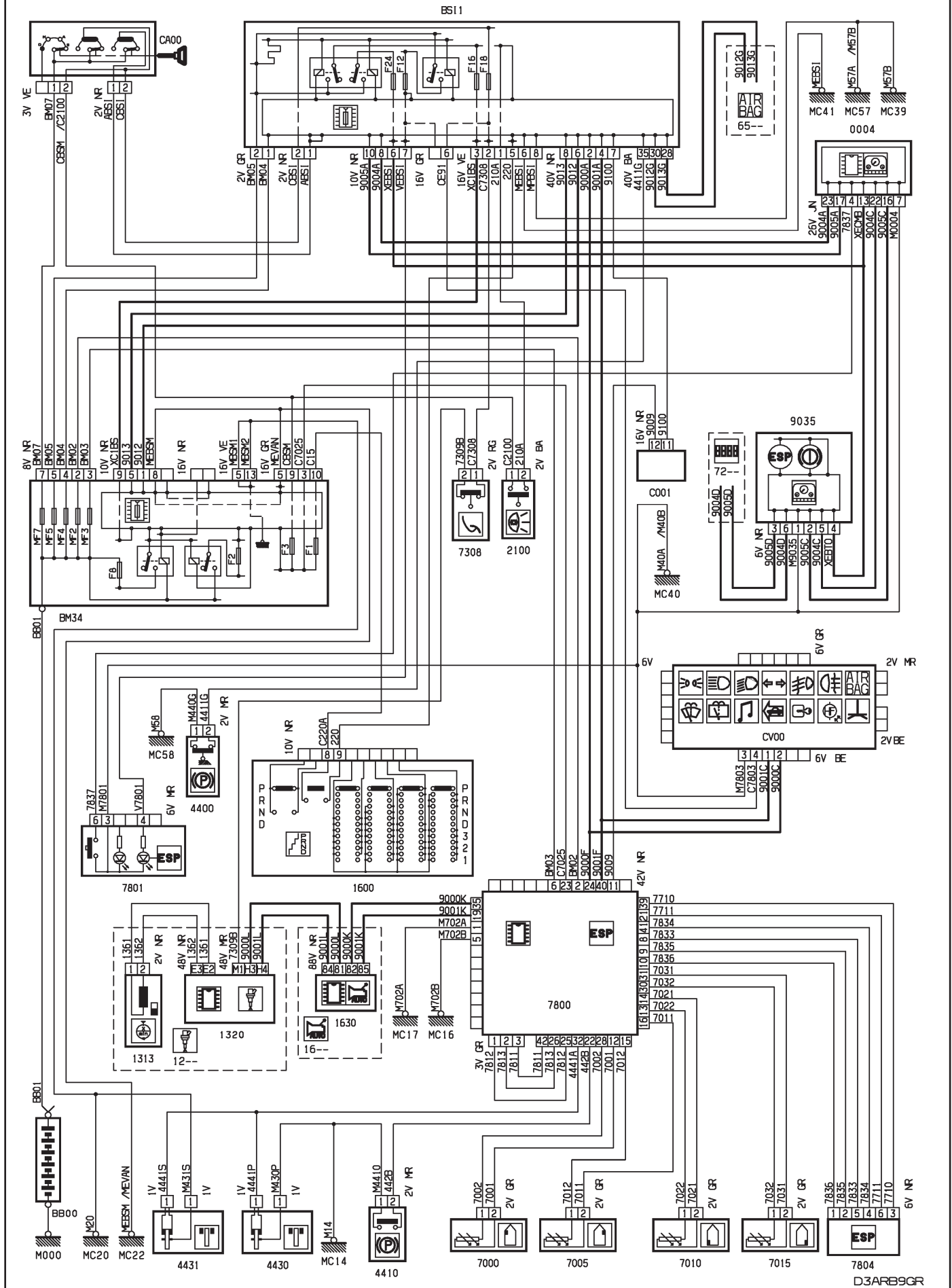




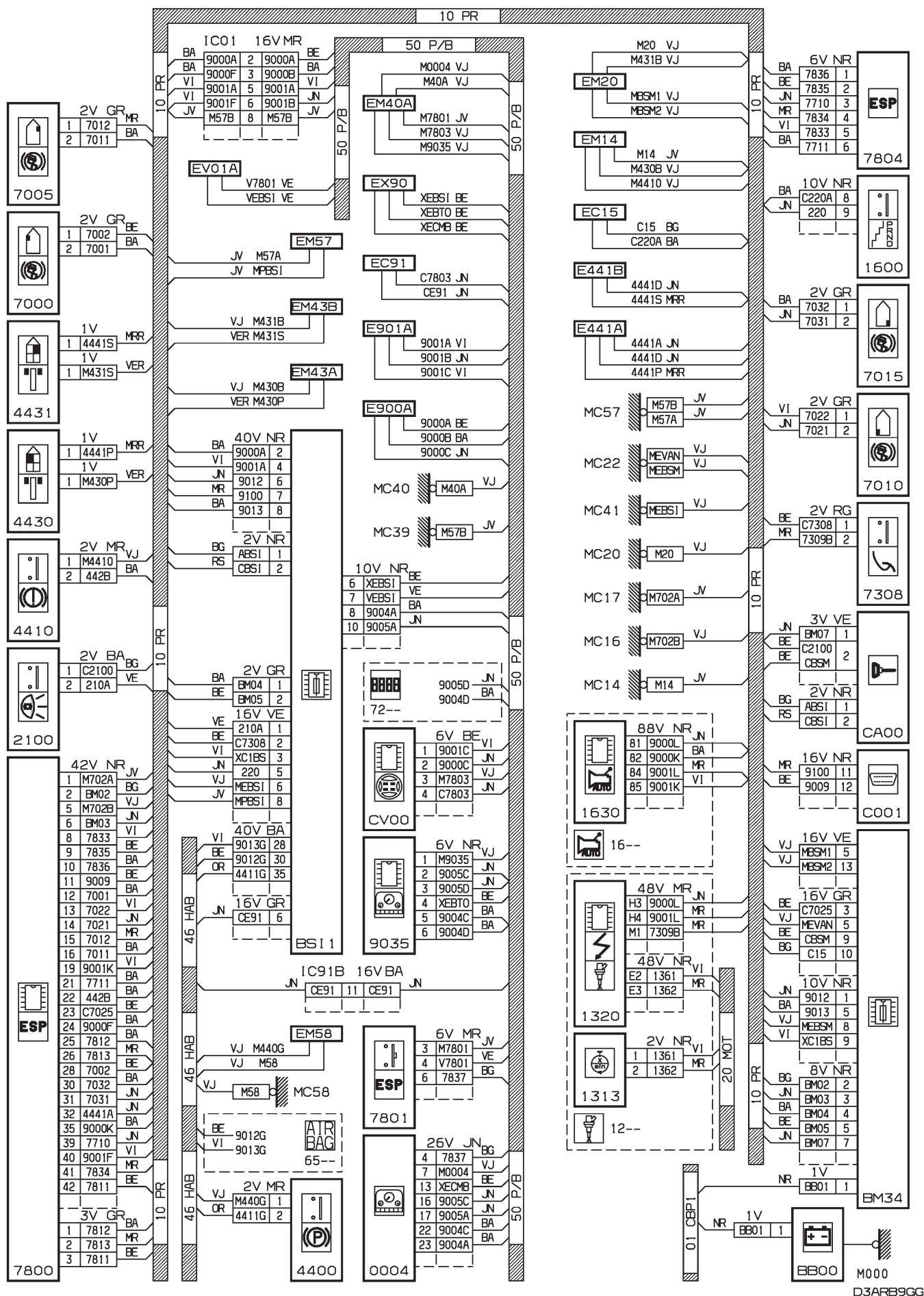
D3ARB9F 1

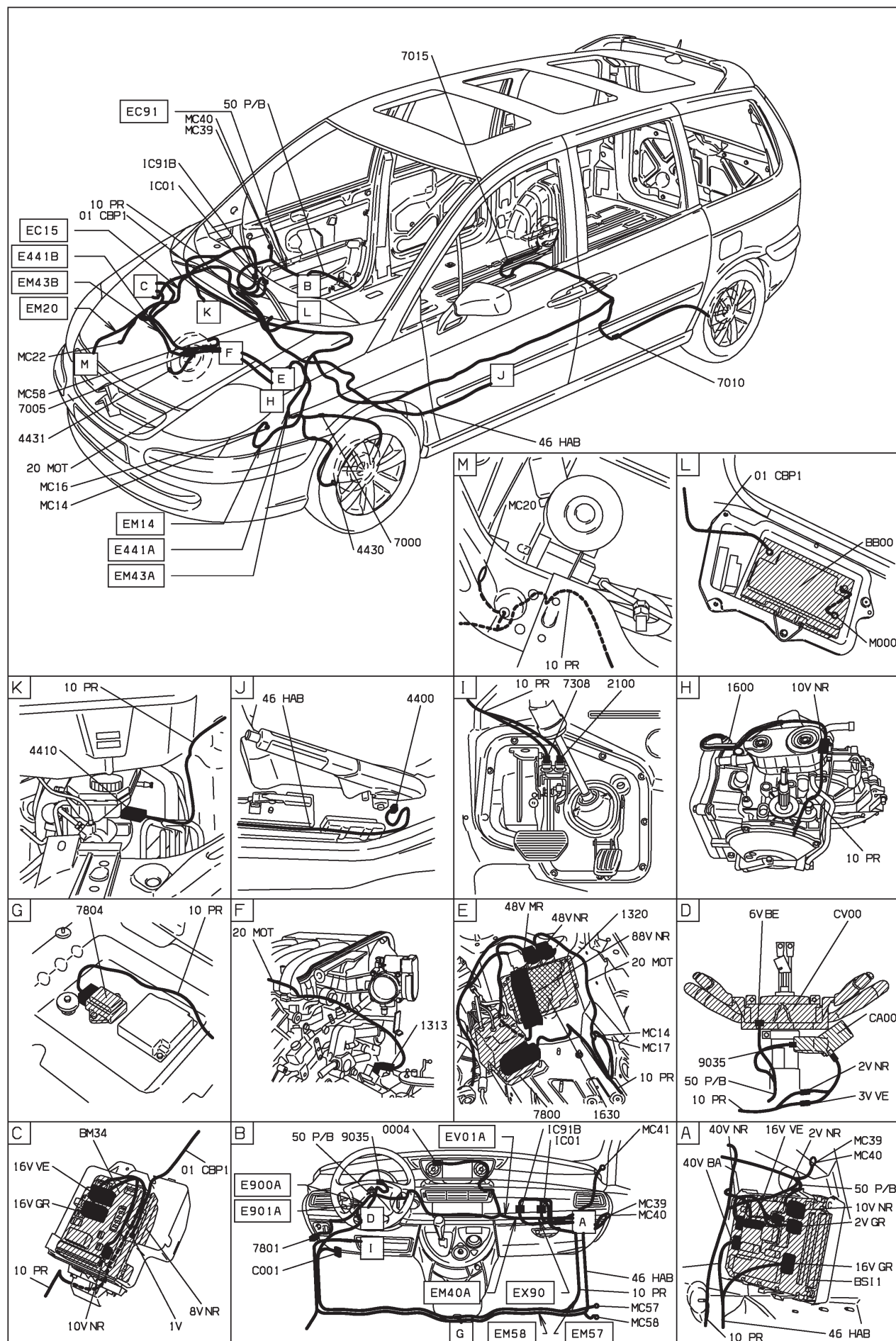
78 : contrôle de stabilité ES9J4S XFX boîte de vitesses automatique 4HP20

INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520



D3AB9GR

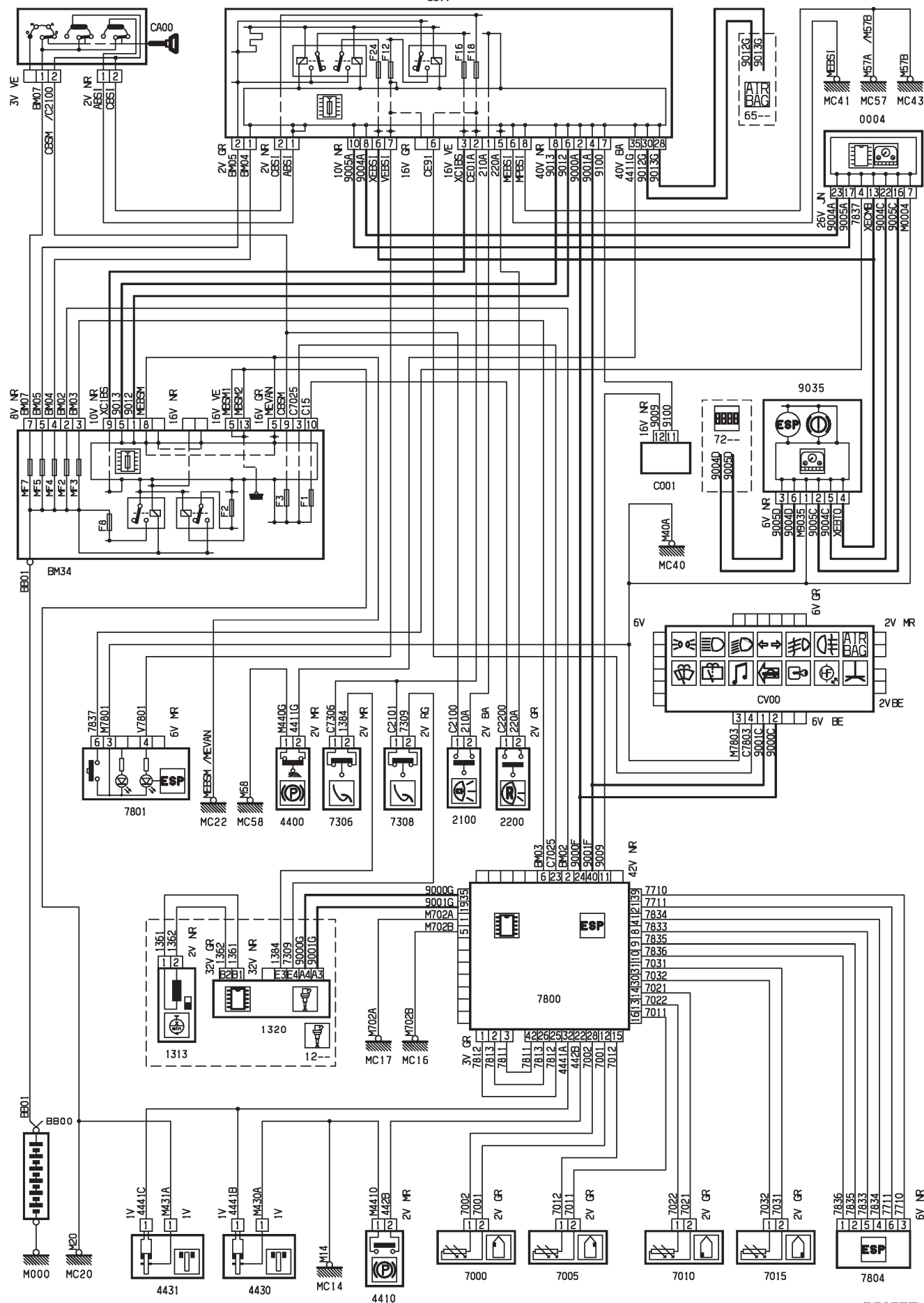




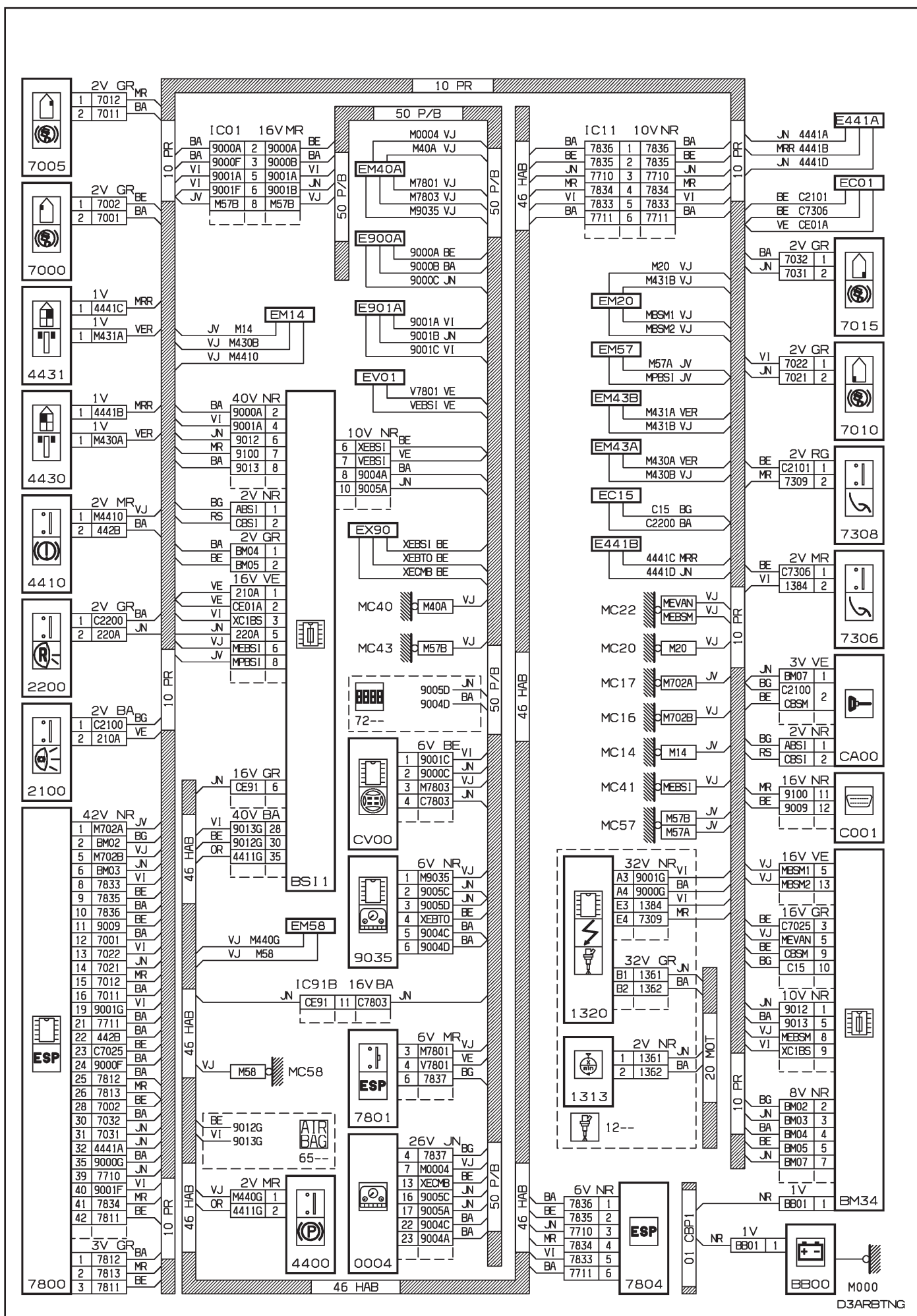
D3ARB9G1

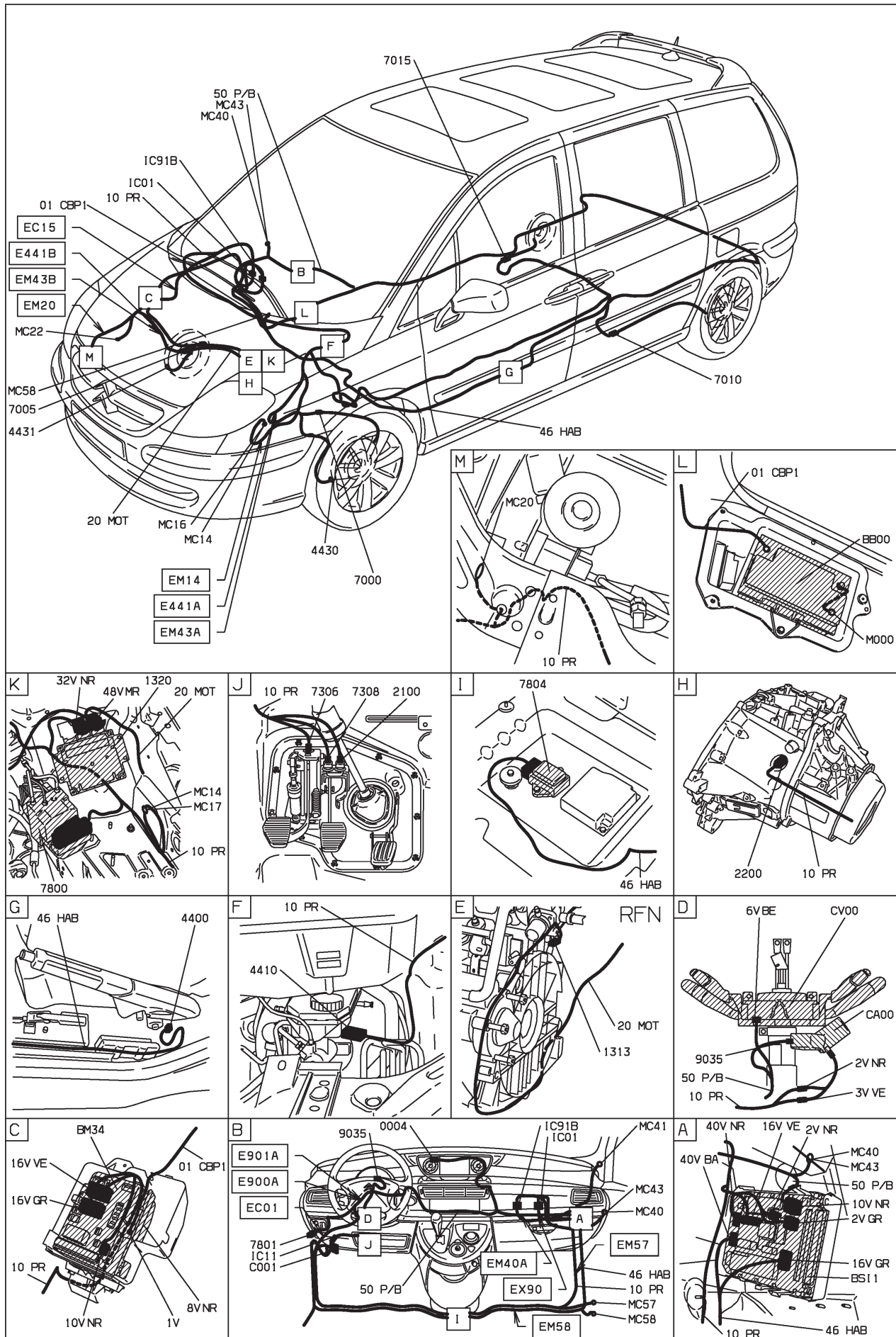
78 : contrôle de stabilité EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle
 AVEC SYSTEME ESP ET INJECTION EW10J4 ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVM5
 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

6511



D3ARBTNR

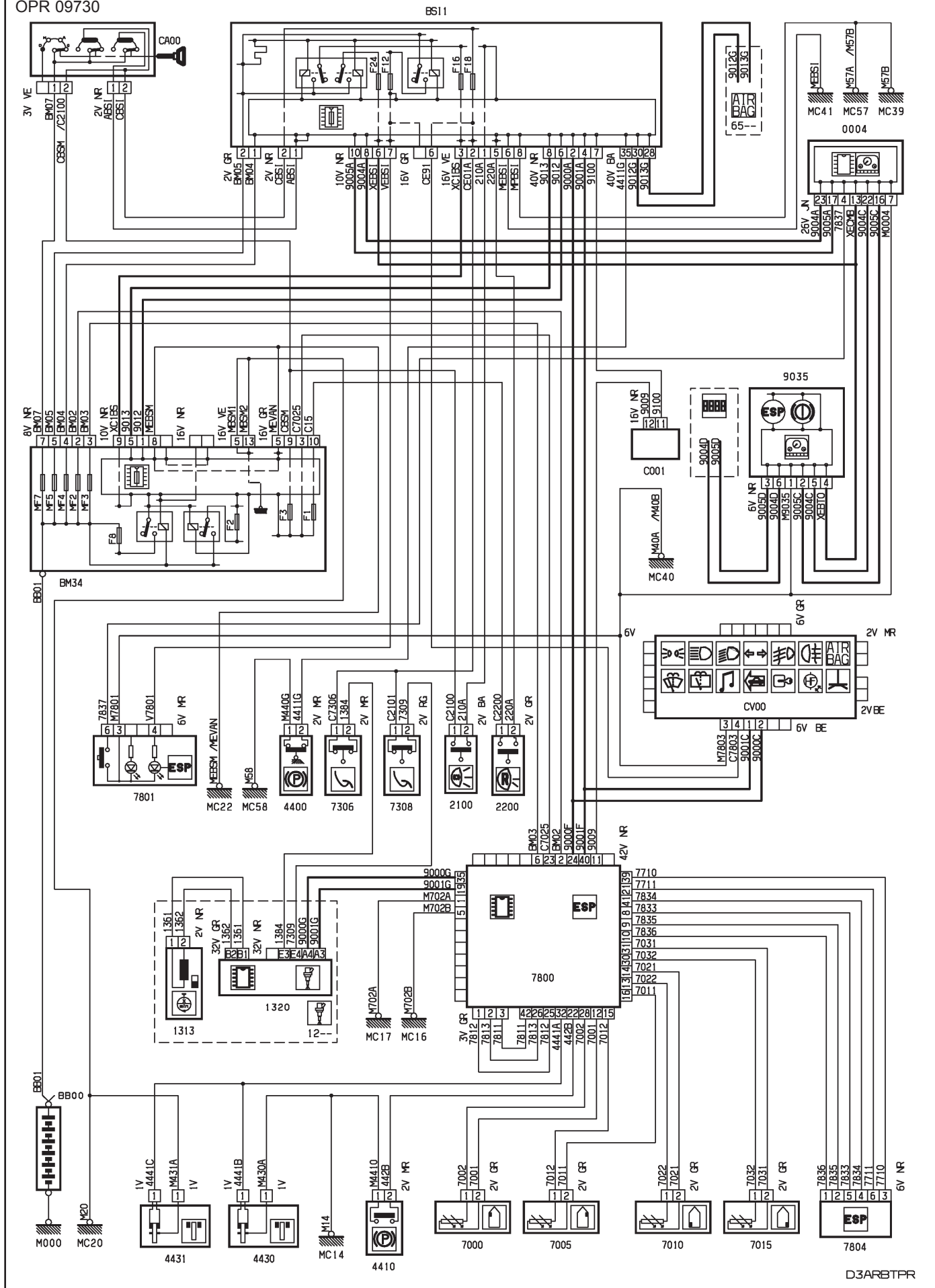




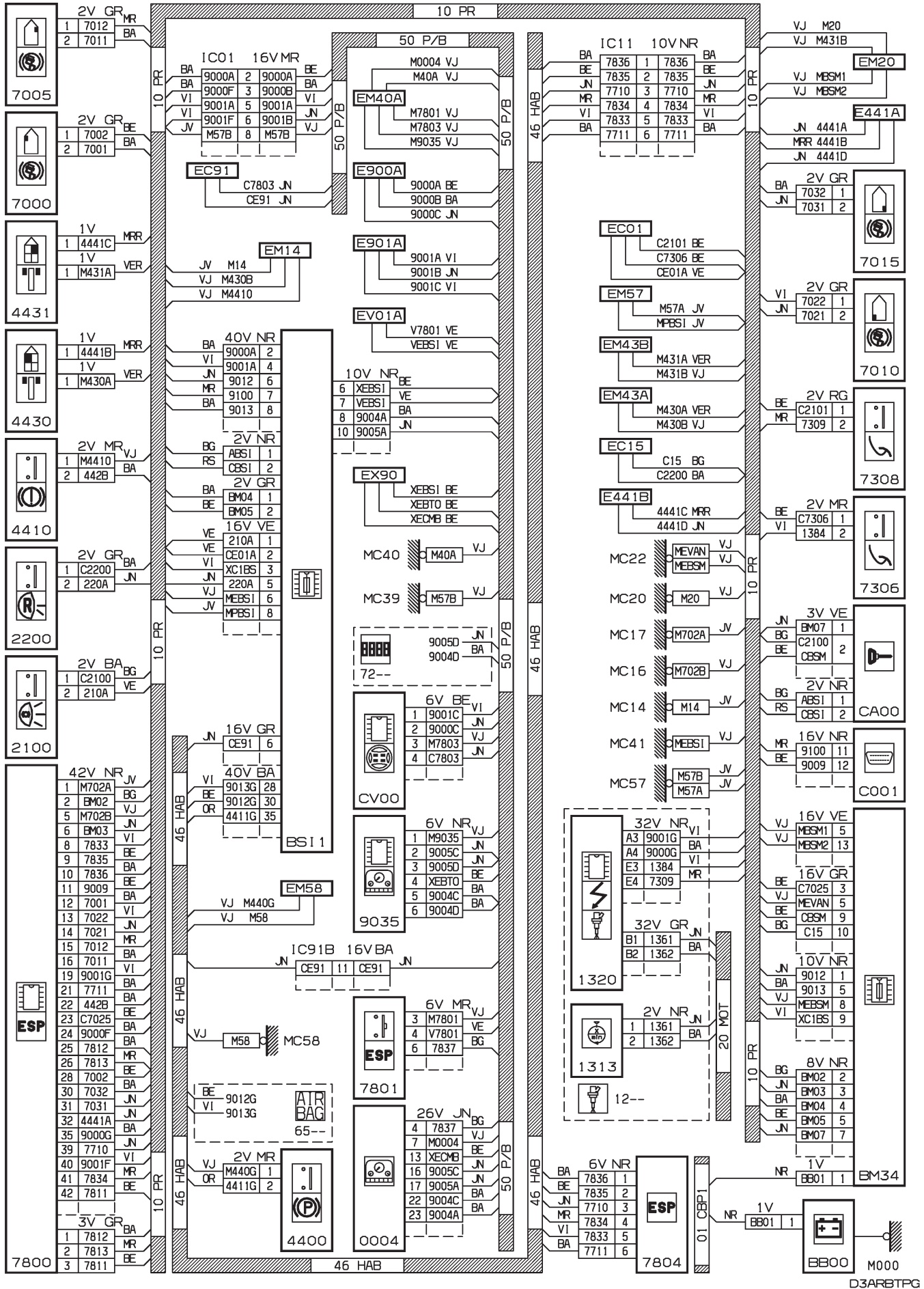
D3ARBTN1

78 : contrôle de stabilité EW12J4 3FZ boîte de vitesses manuelle

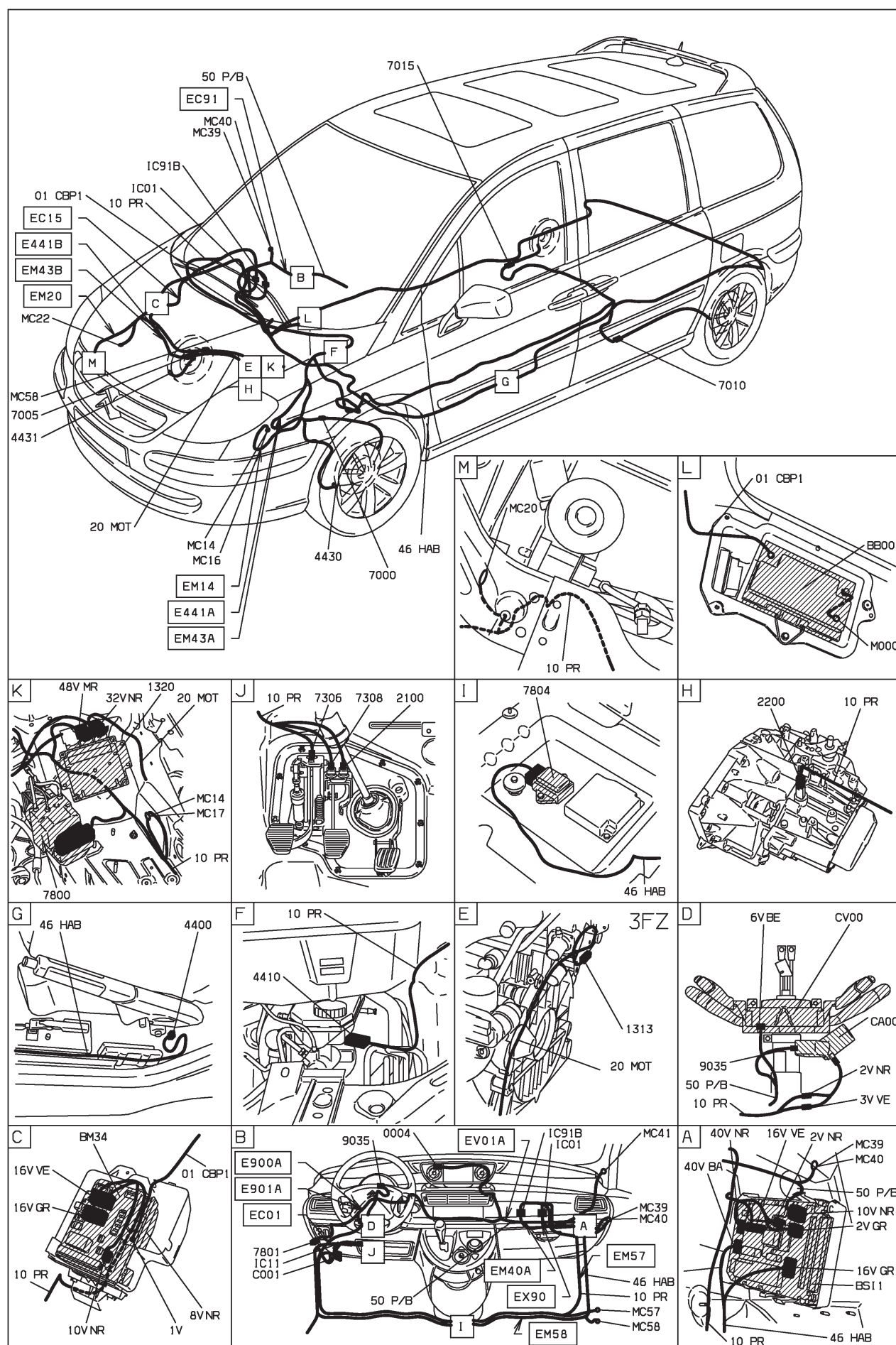
AVEC SYSTEME ESP ET INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BVM5 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



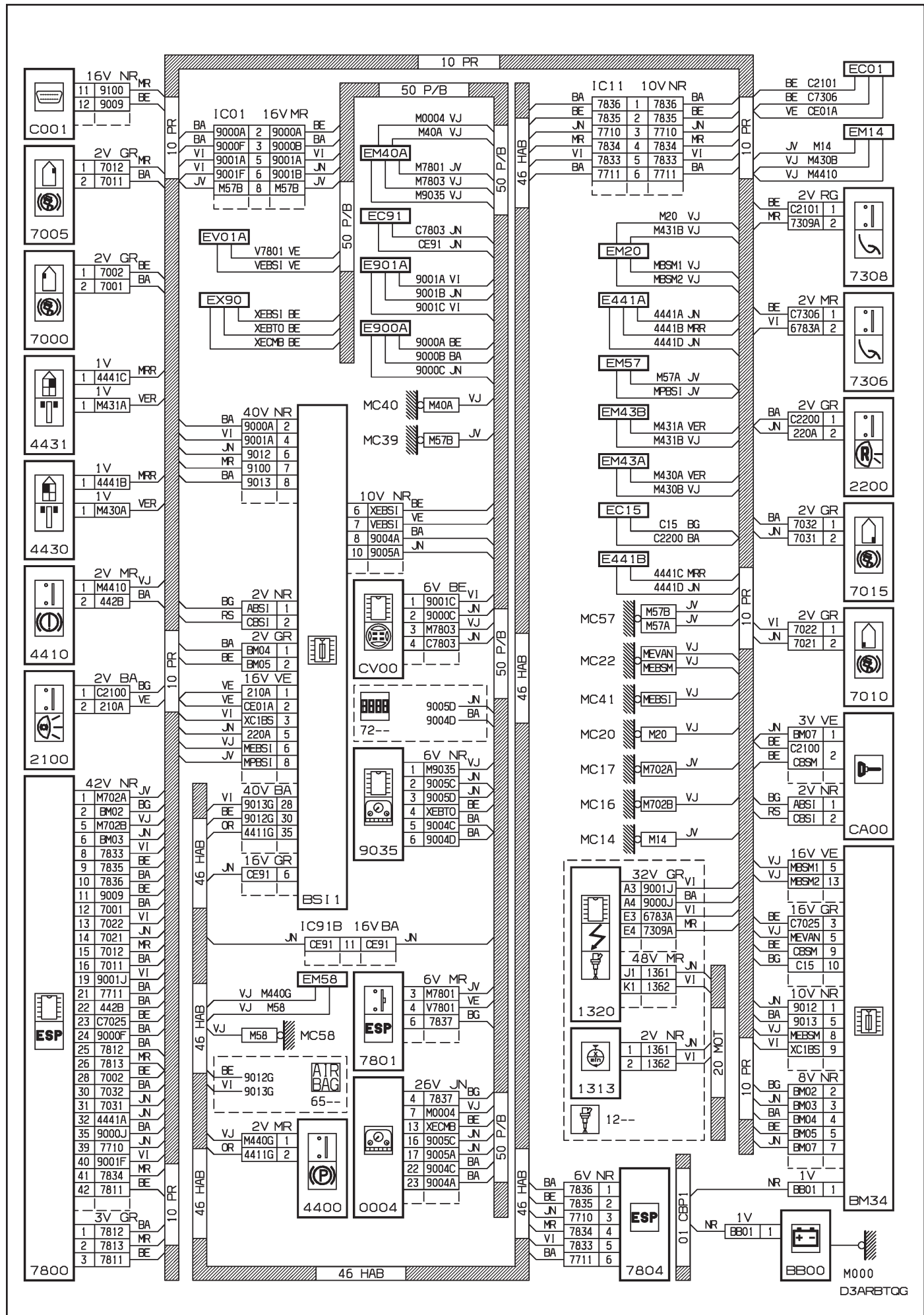
D3ARBTPR

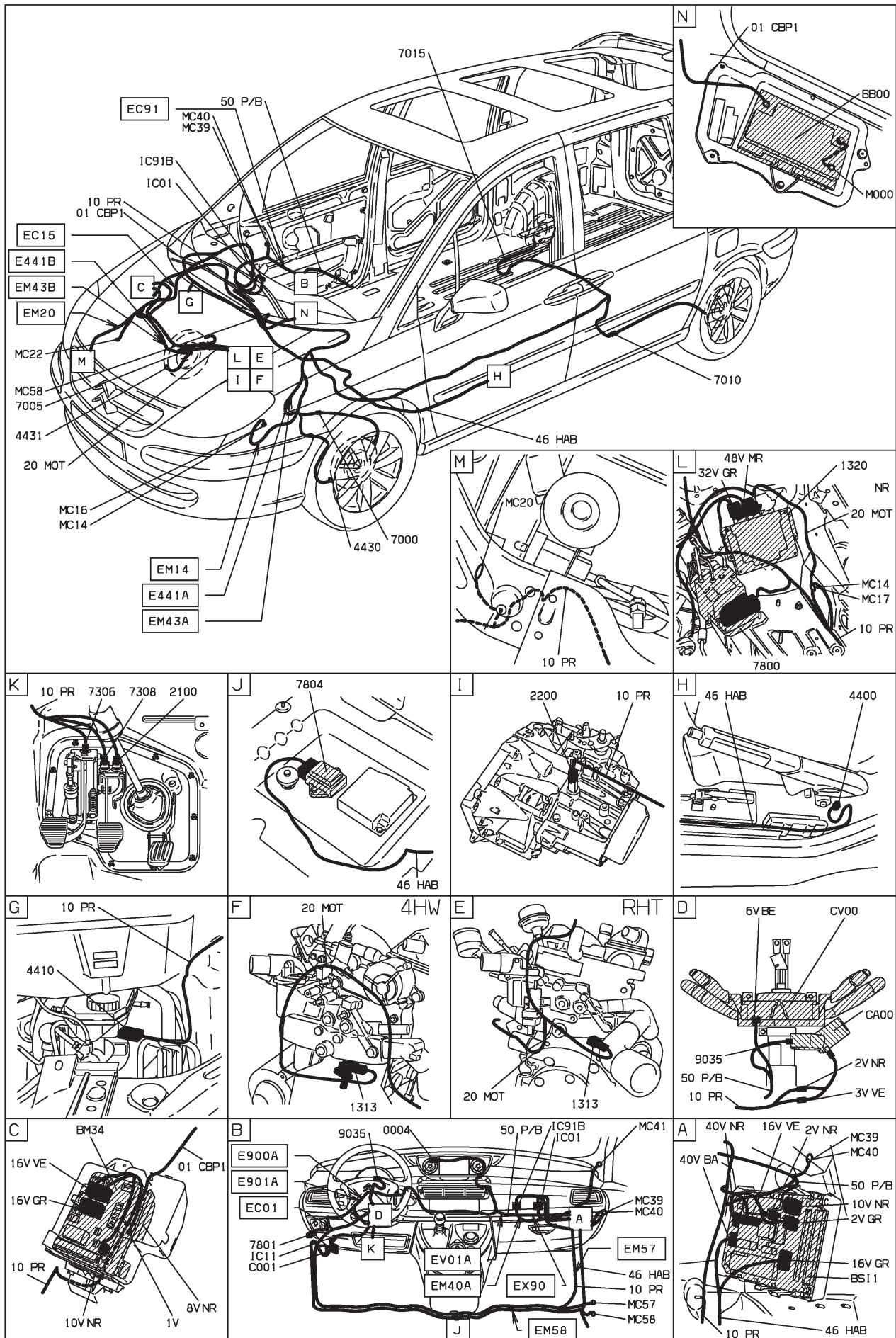


D3ARBT PG

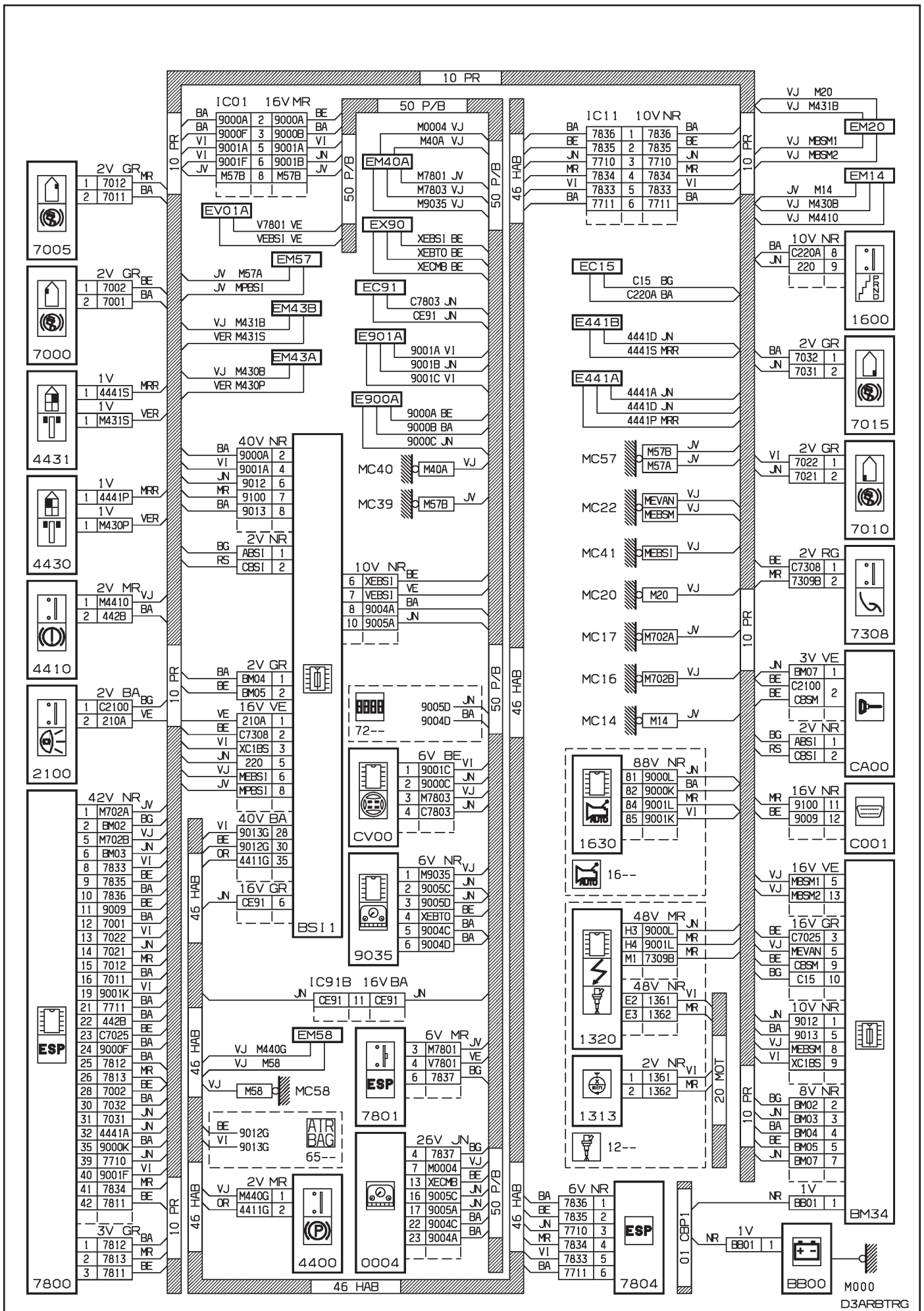


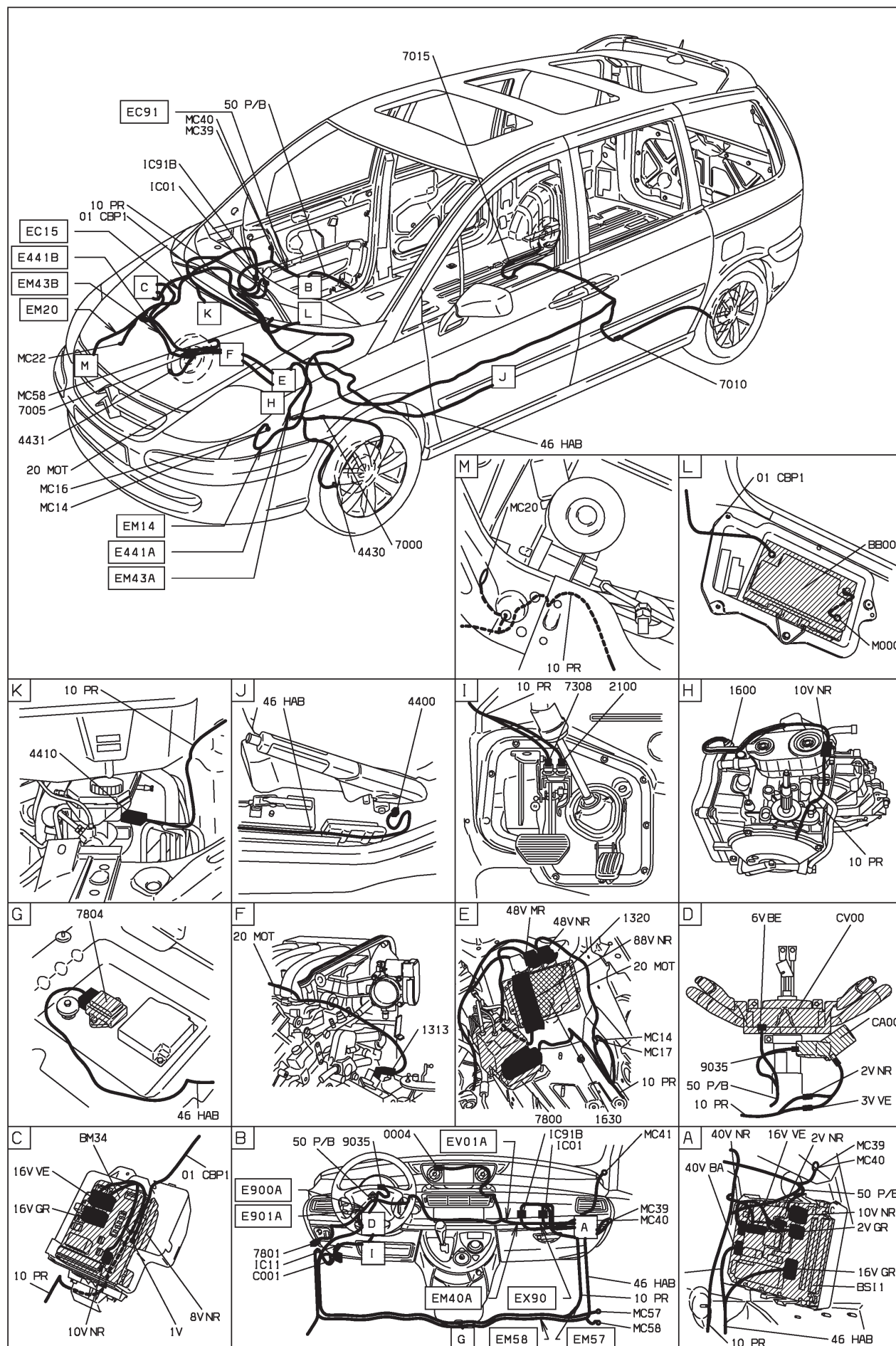
D3ARBTP I





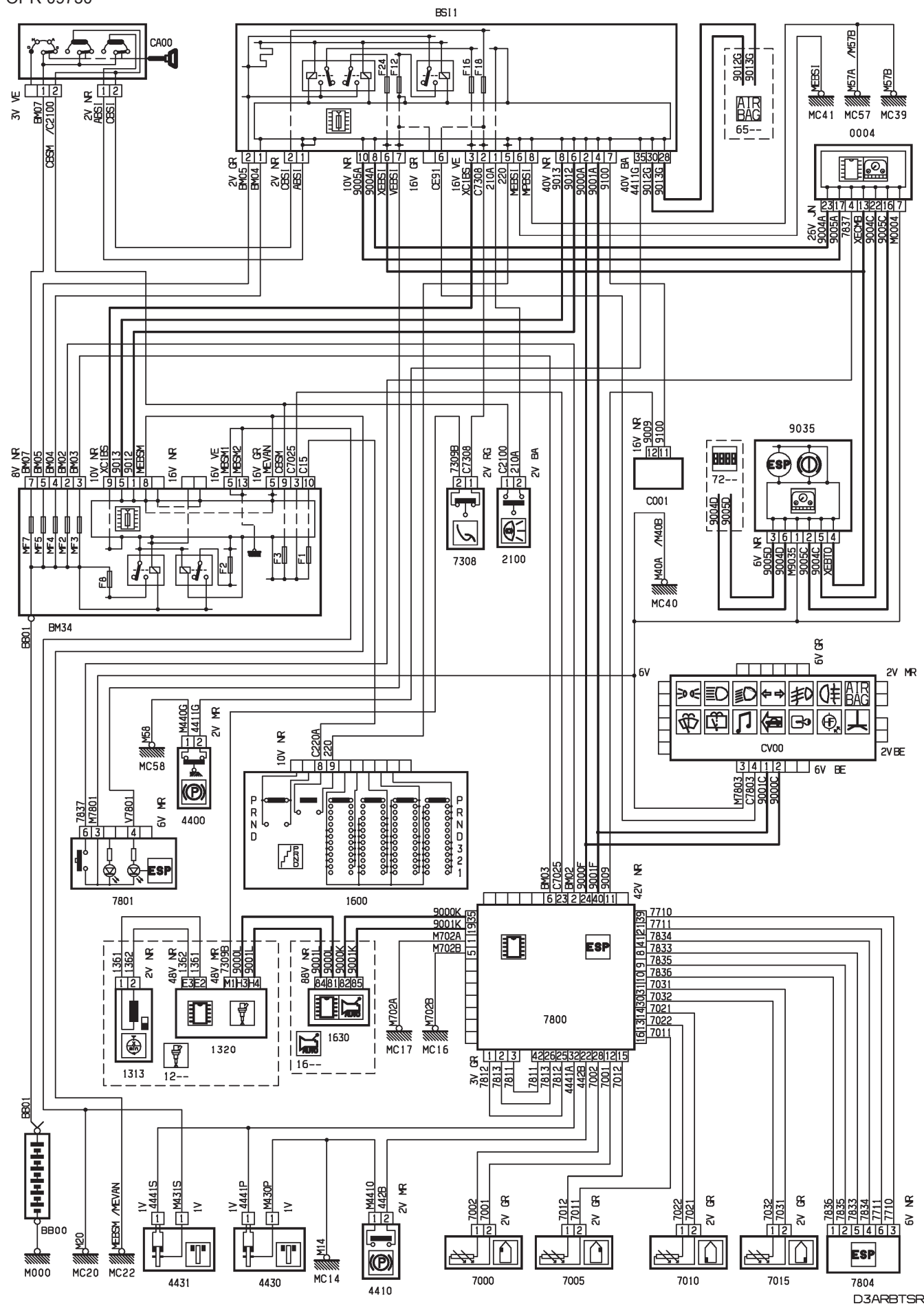
D3ARBTO1

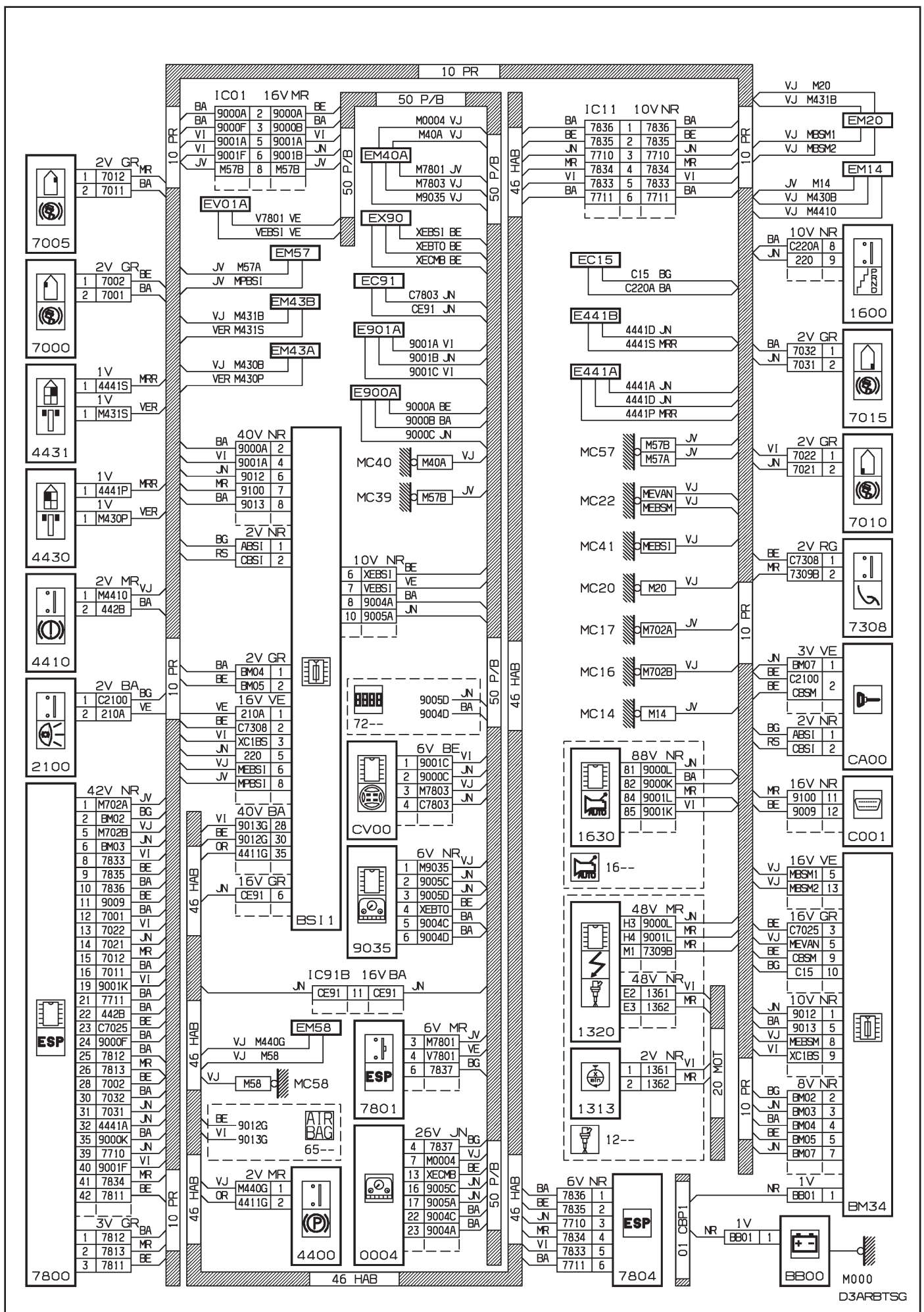


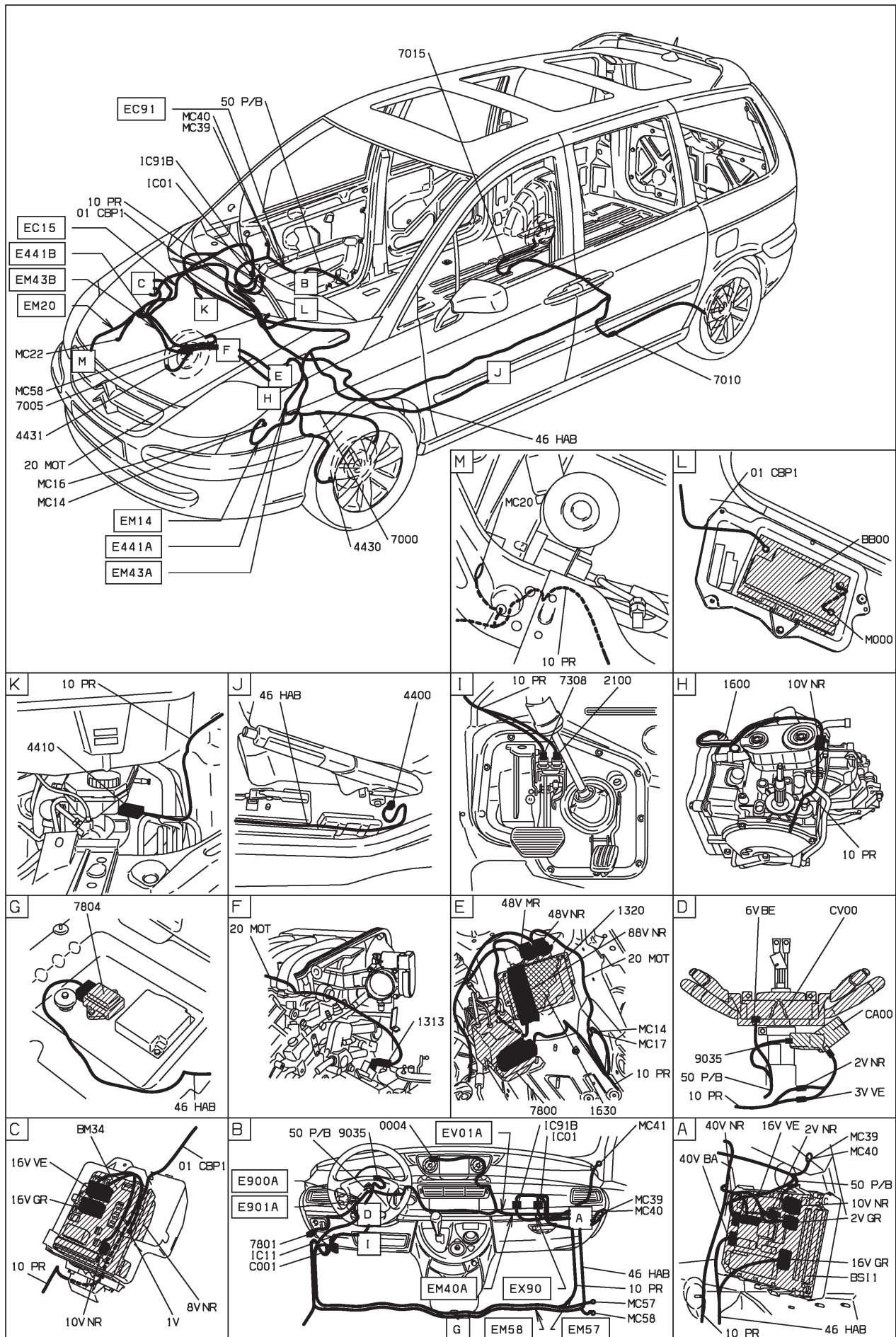


D3ARBTR I

78 : contrôle de stabilité ES9J4S XFX boîte de vitesses automatique 4HP20
AVEC SYSTEME ESP ET INJECTION ES9J4S ET ESSENCE SANS PLOMB ET BVA4 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS
OPR 09730

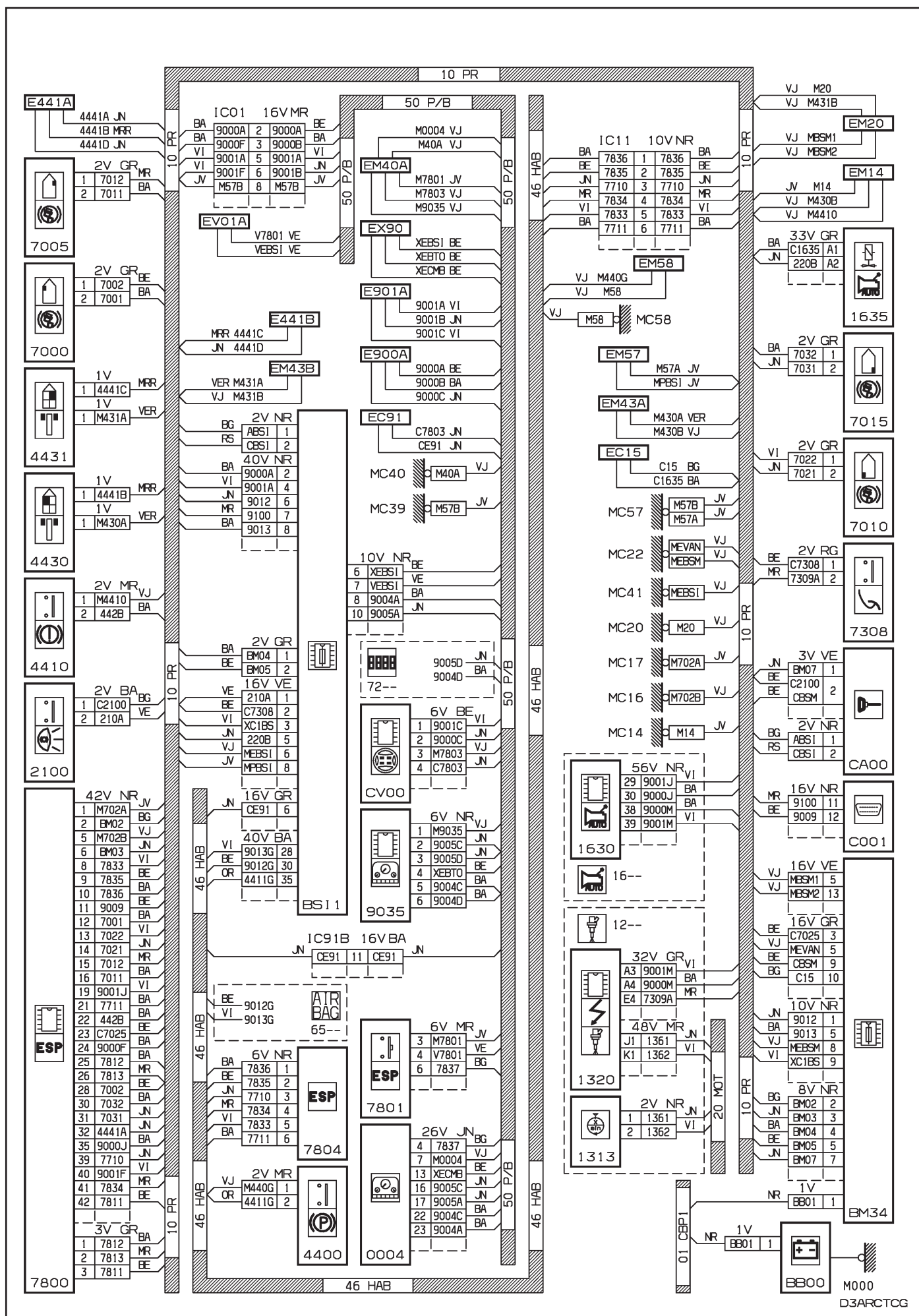


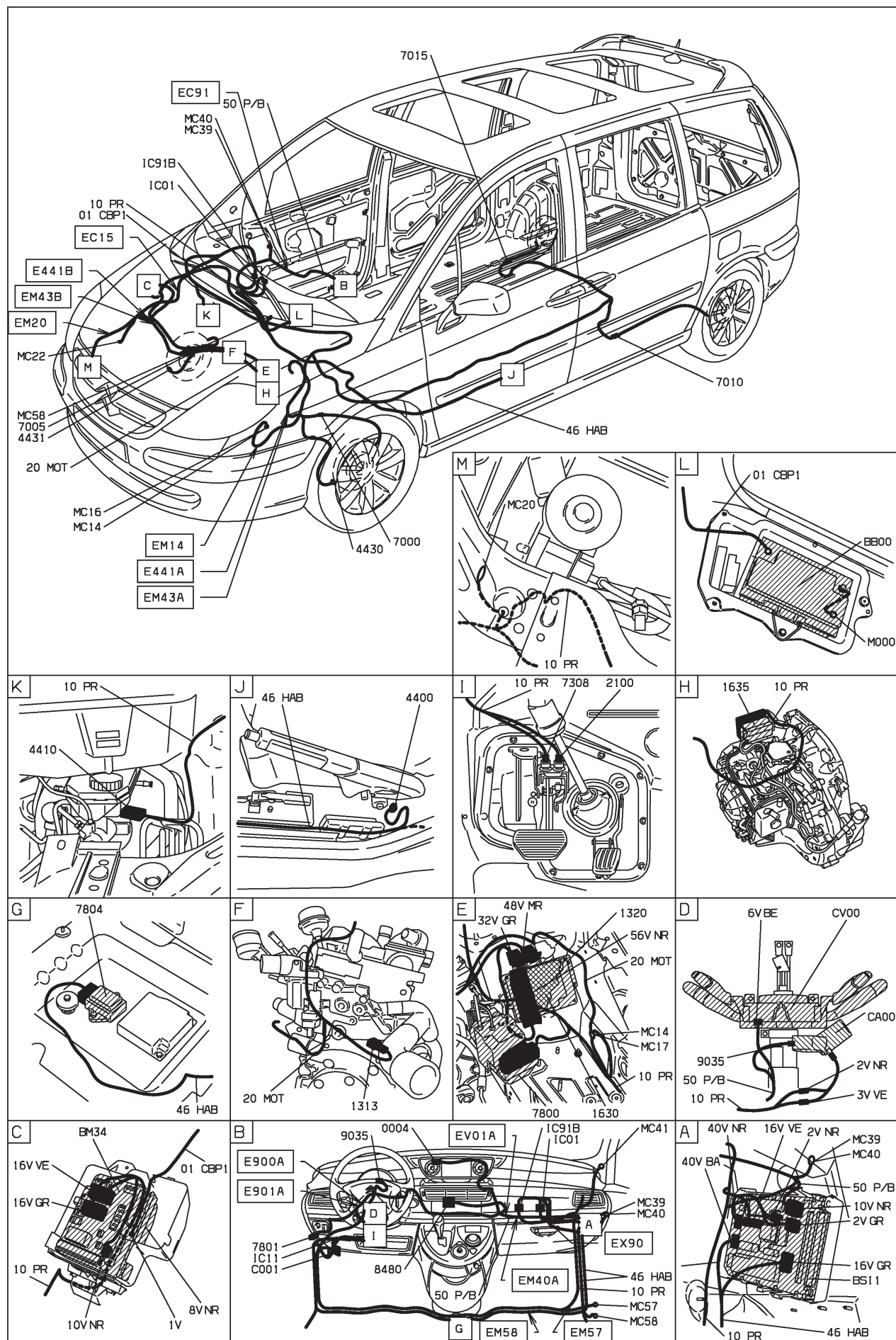




D3ARBTS1







D3ARCTC1