

D3AR58V1

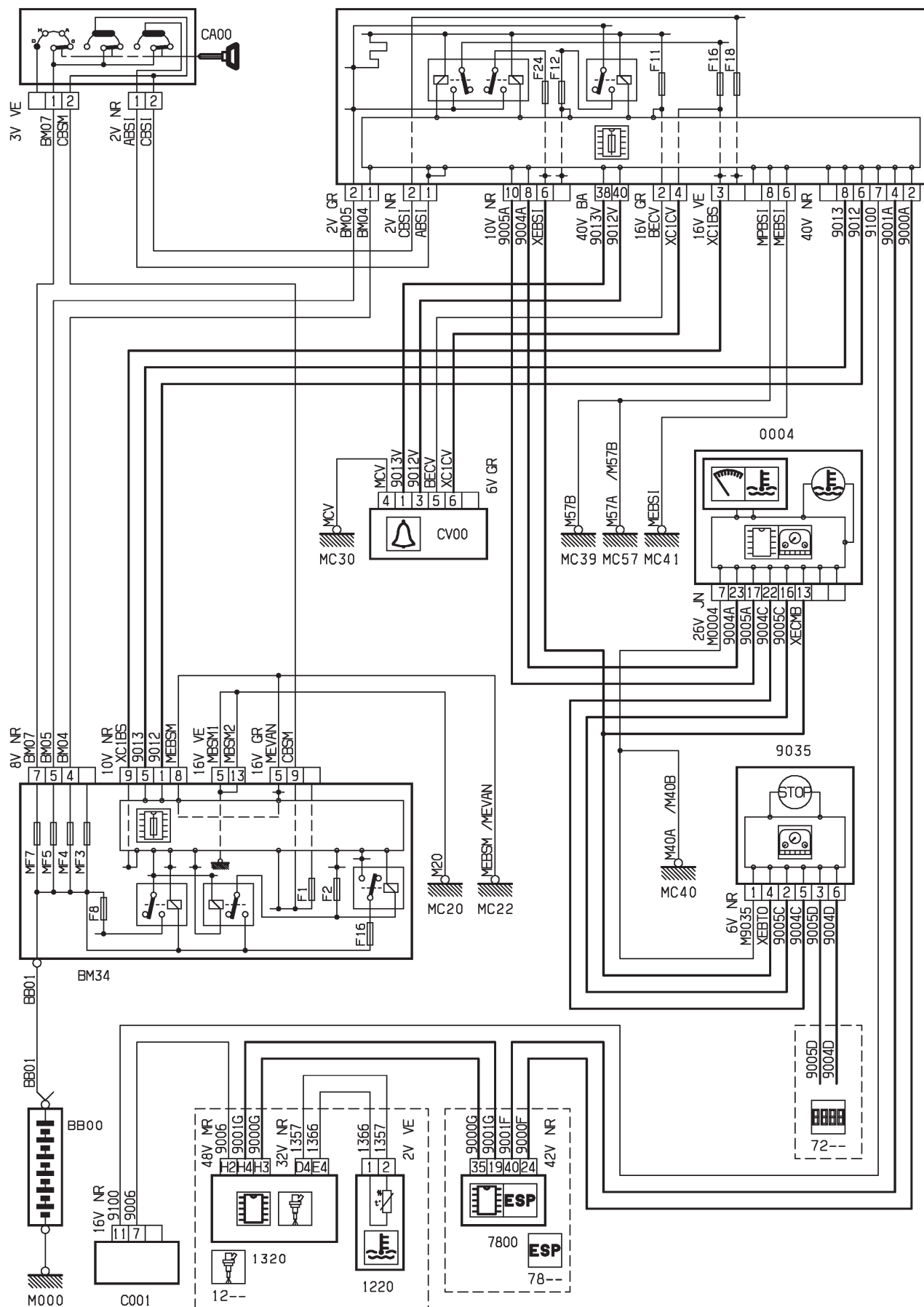
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

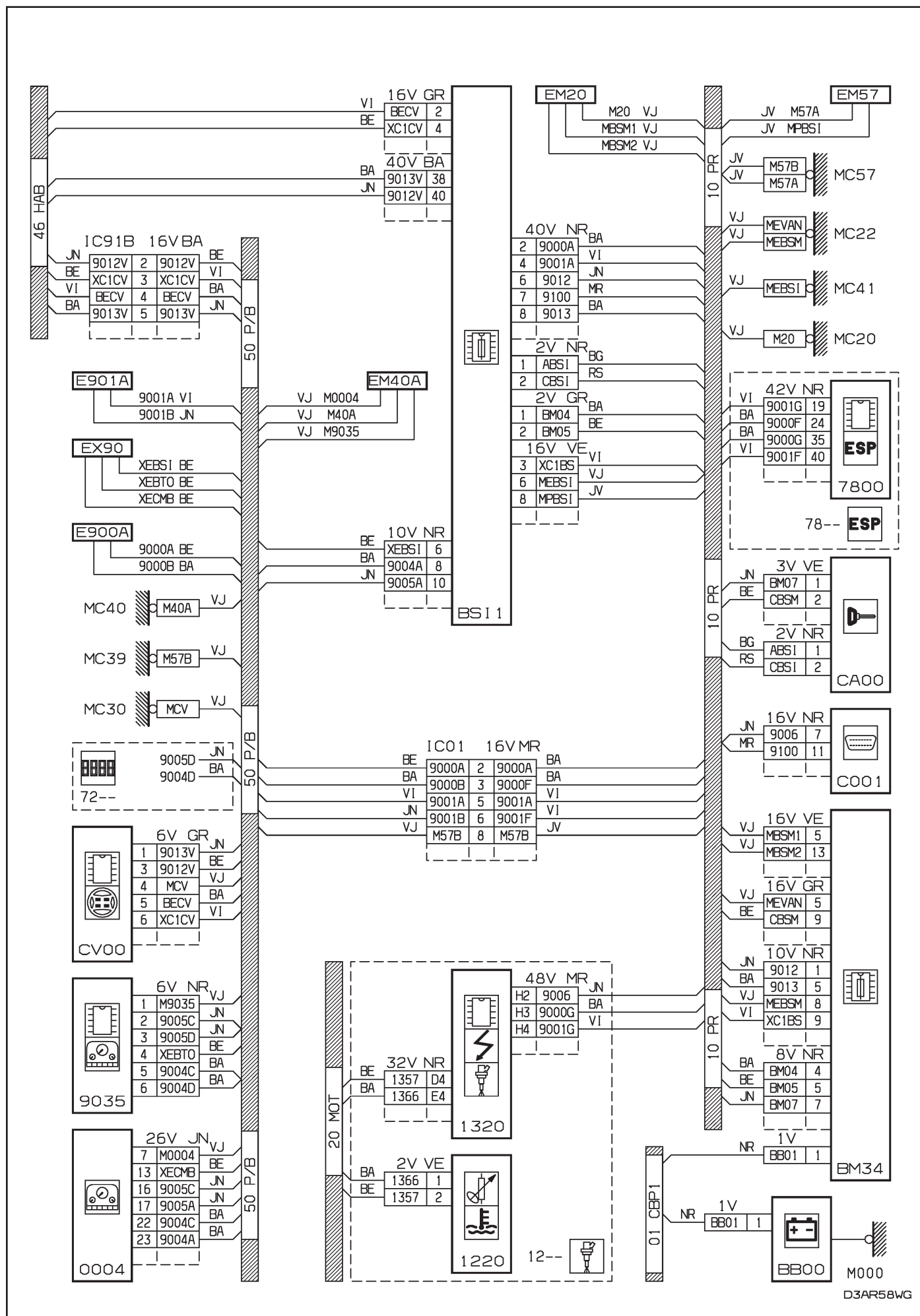
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET

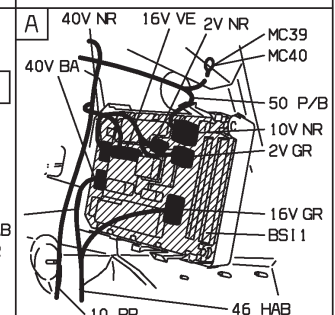
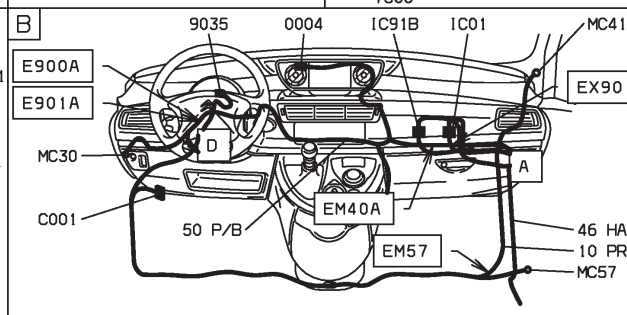
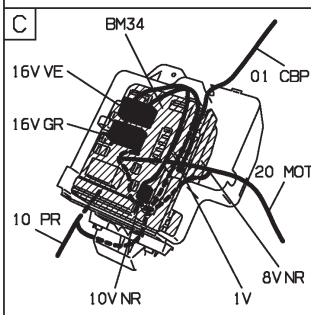
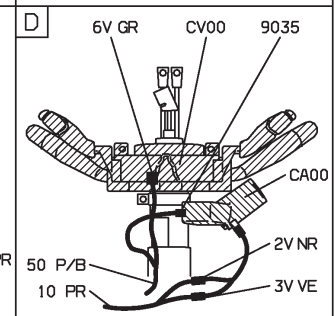
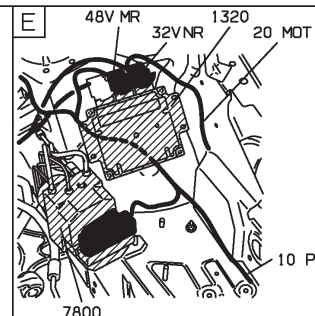
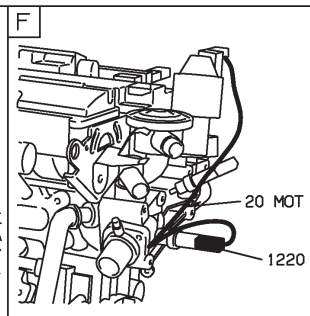
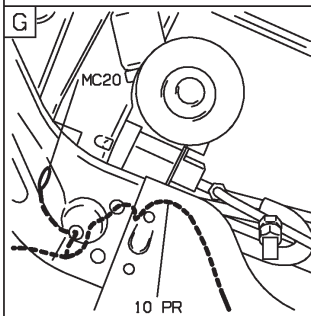
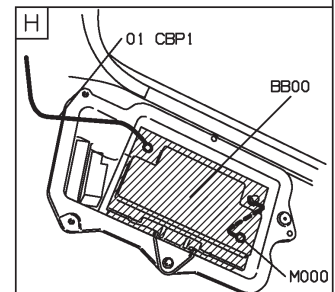
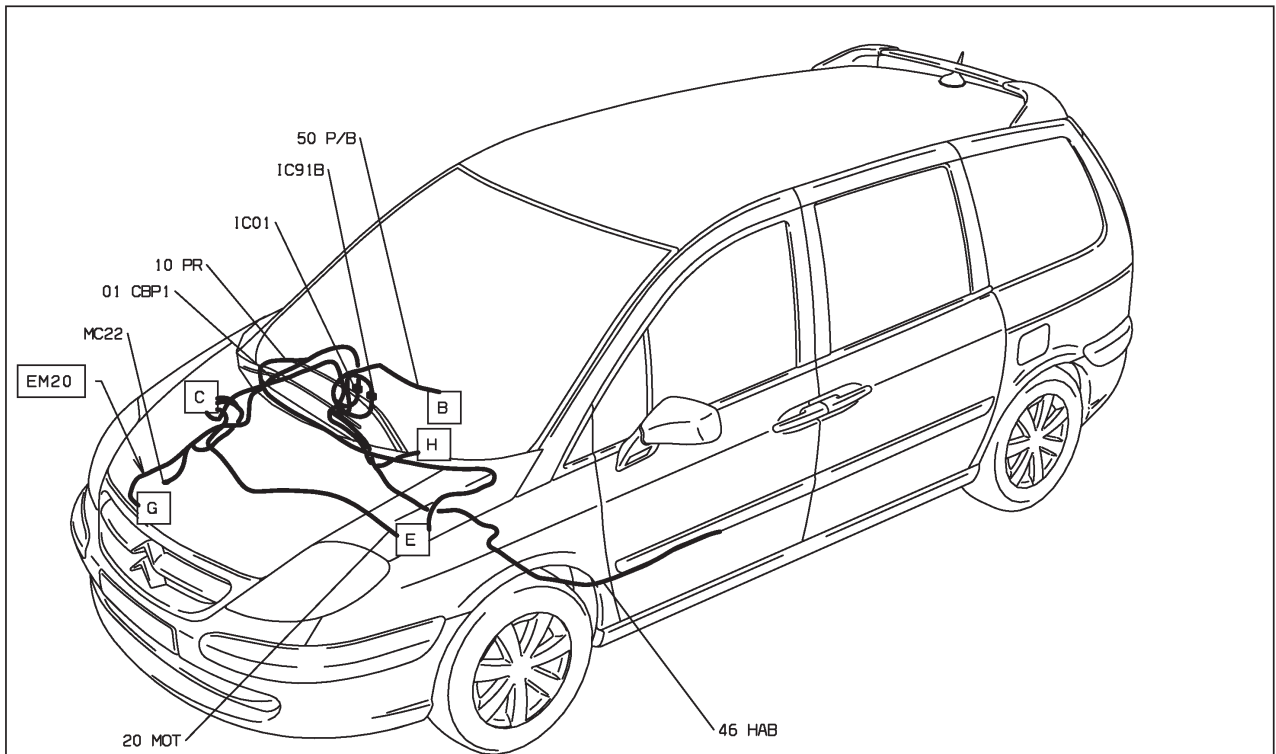
AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

BS11



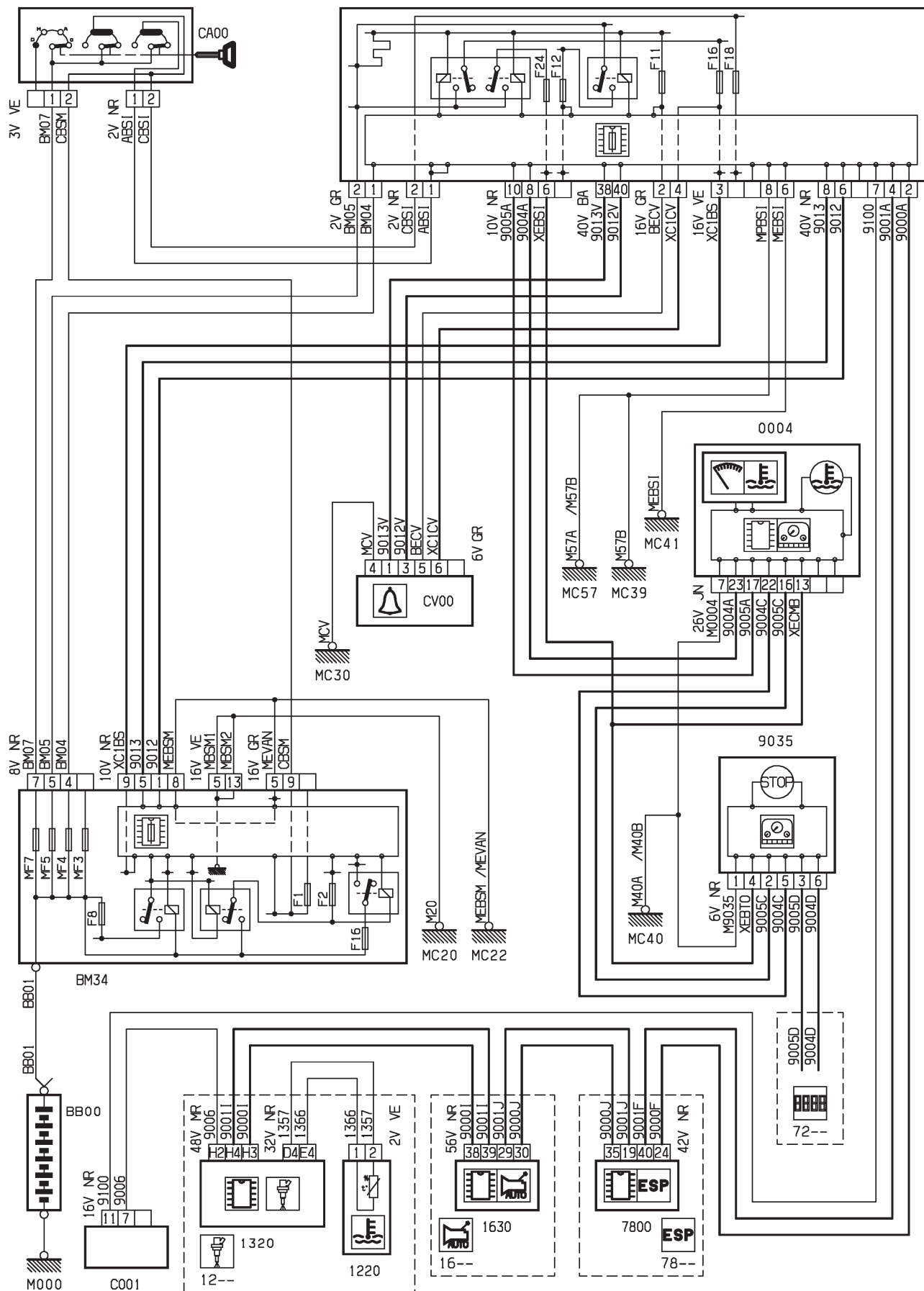




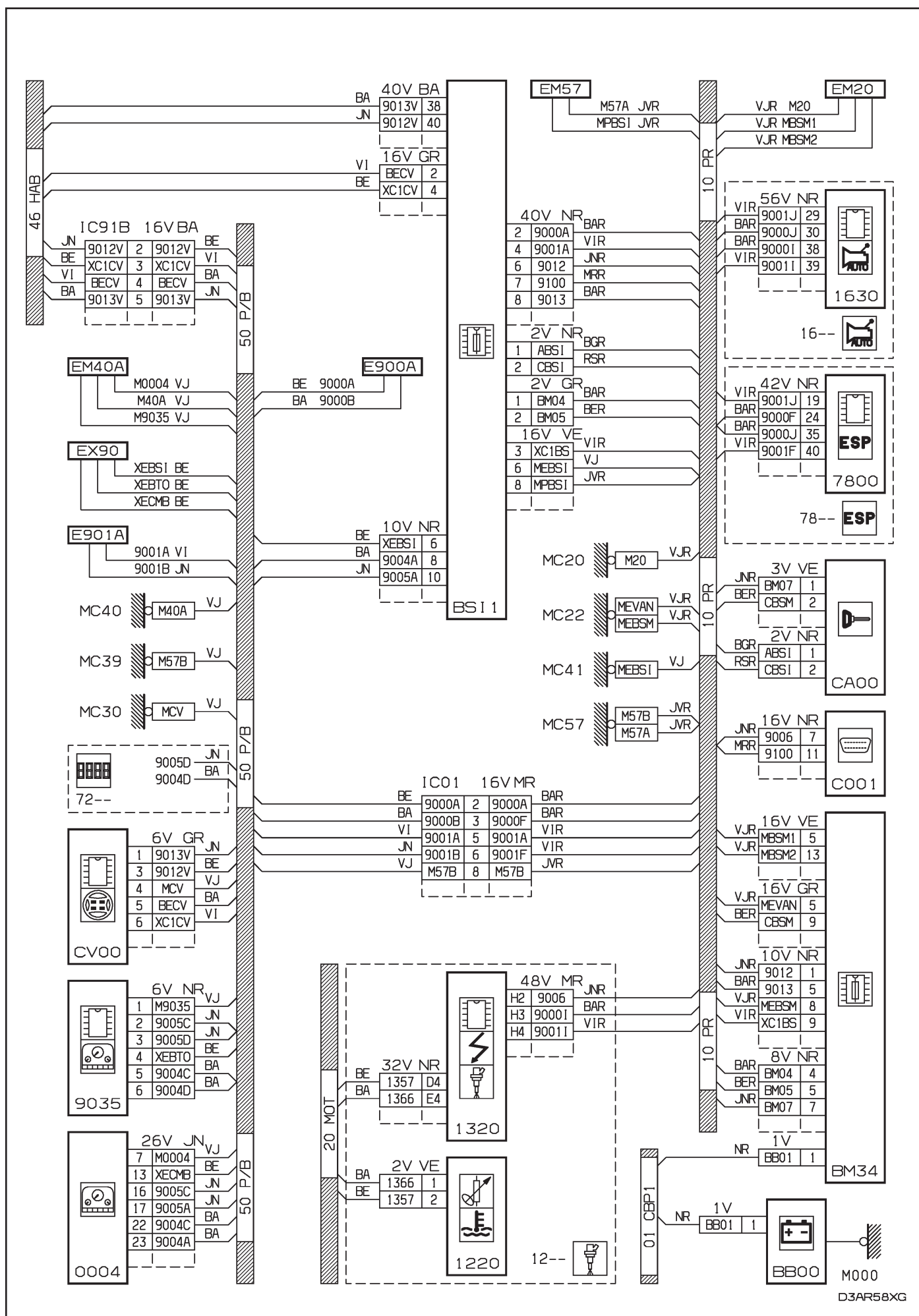
D3AR58W1

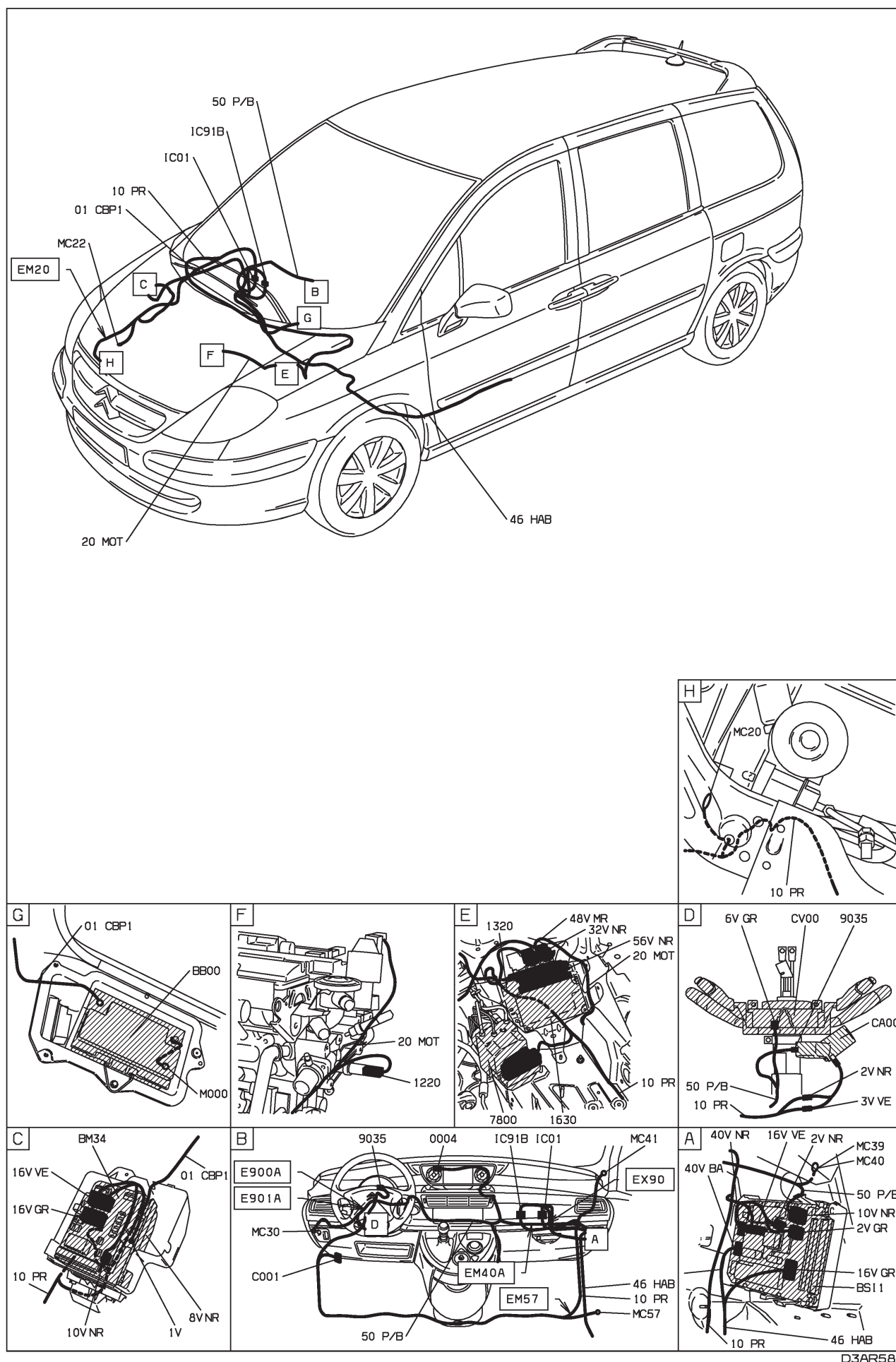
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

BS11



D3AR58XR



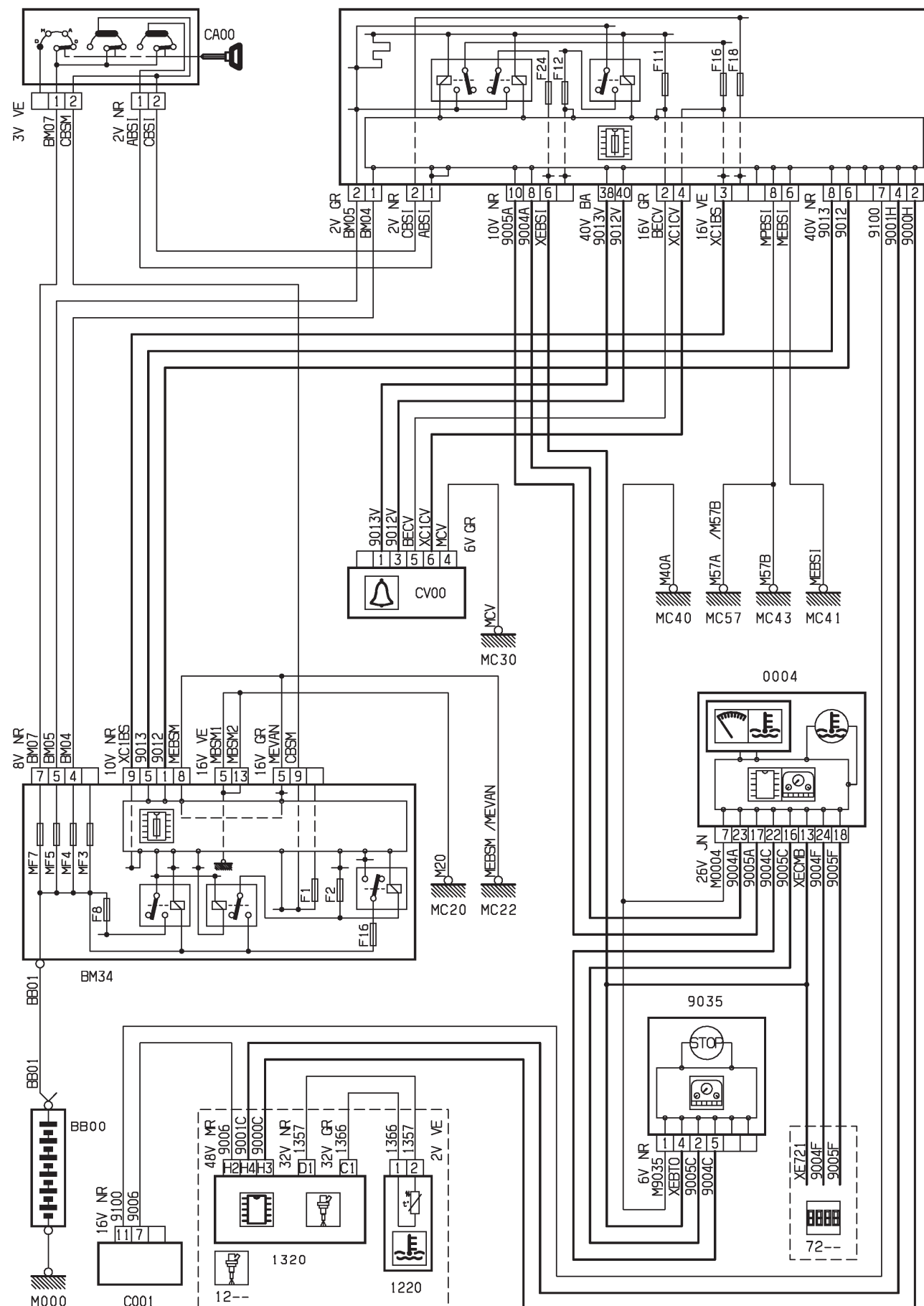


D3AR58X1

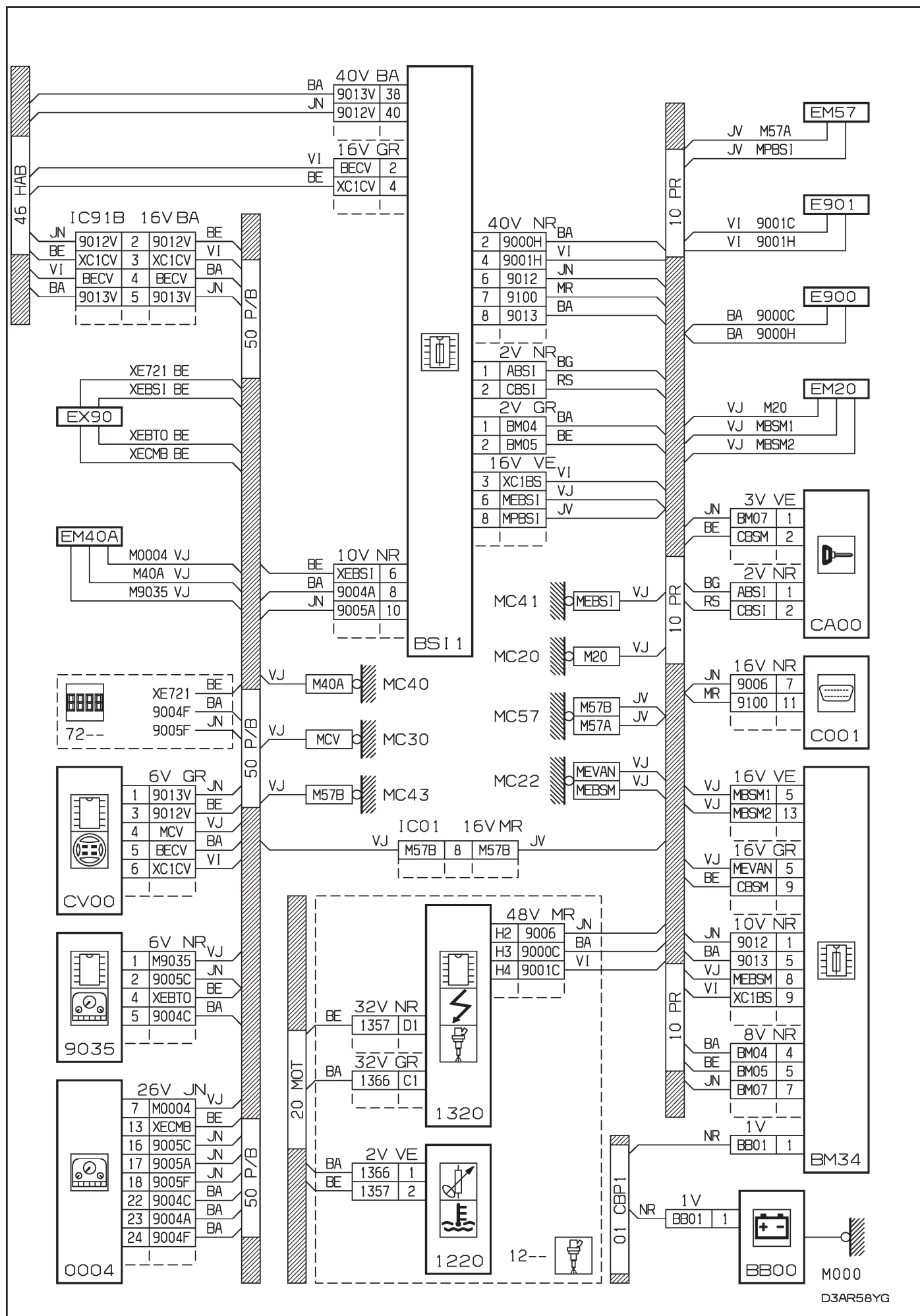
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec auto-radio compact disque

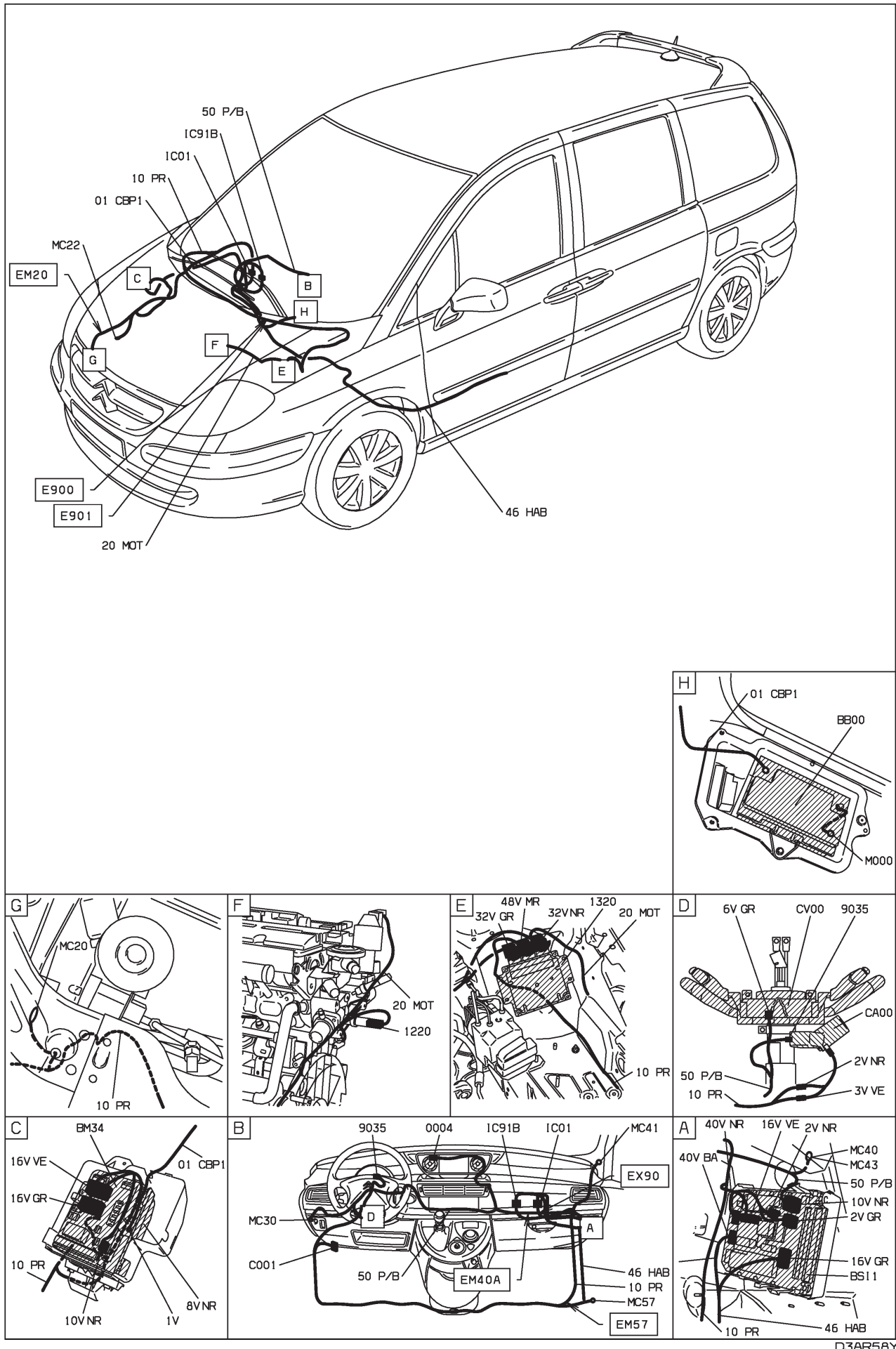
MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276

BS11

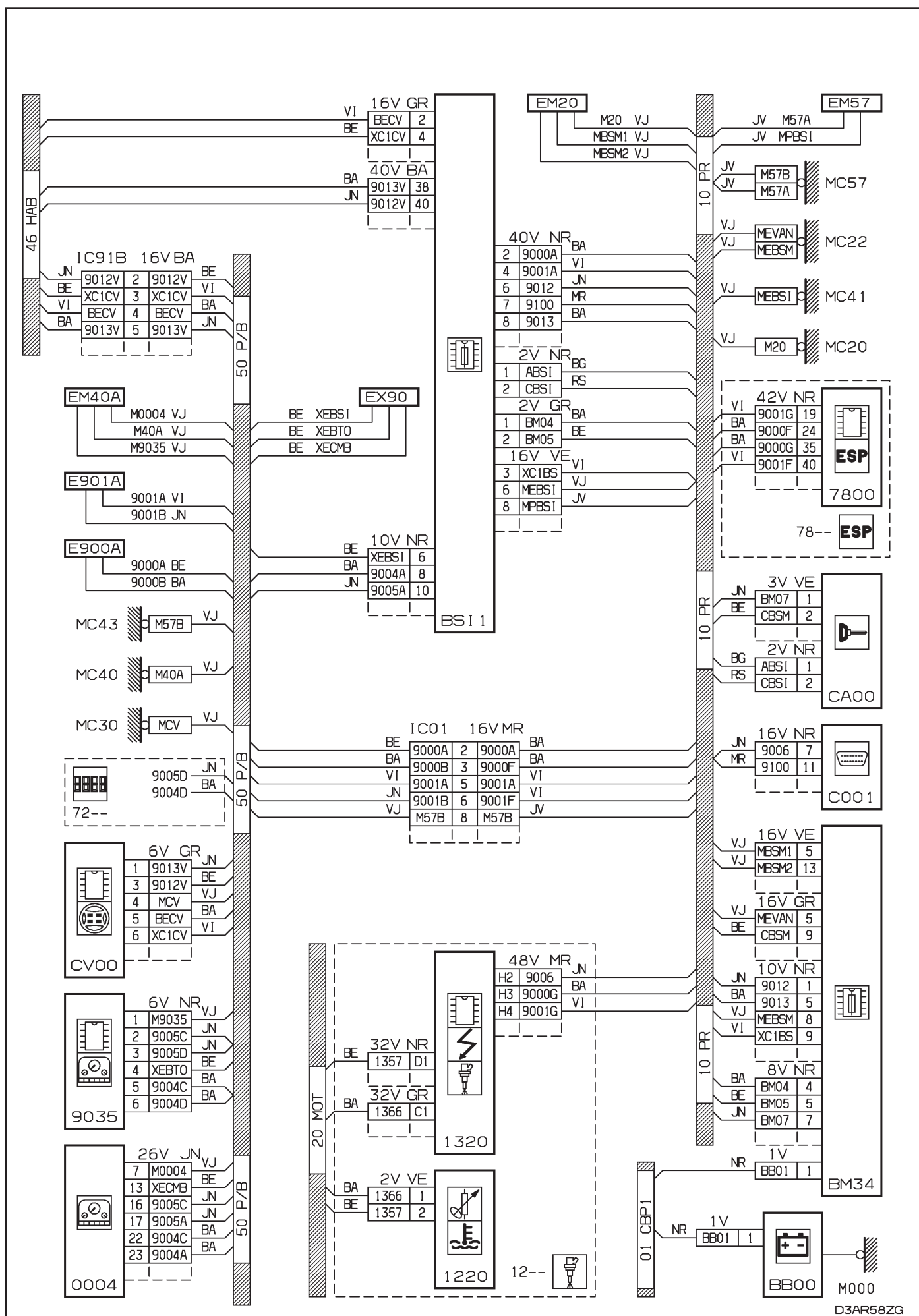


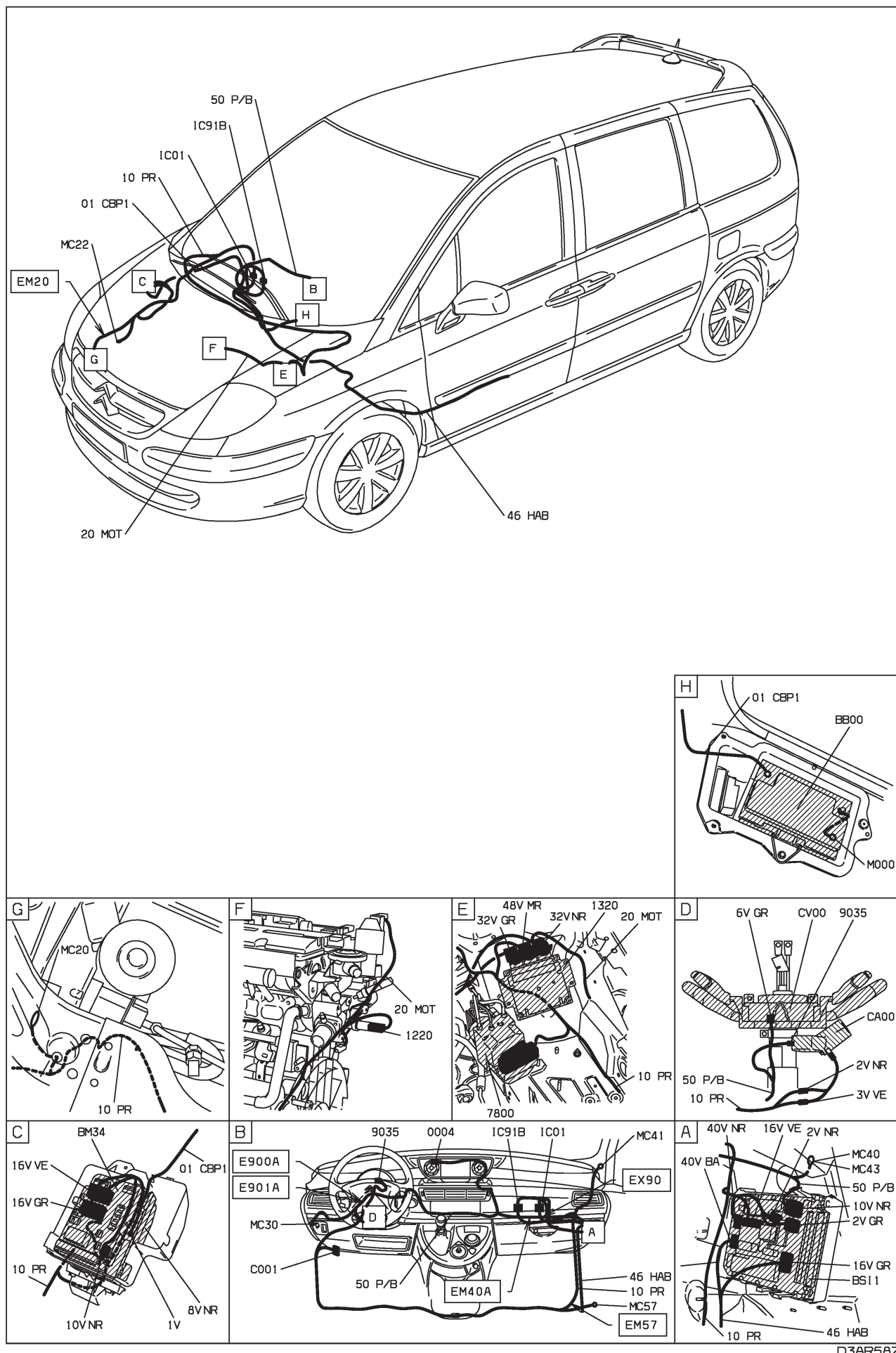
D3AR58YR





D3AR58Y1



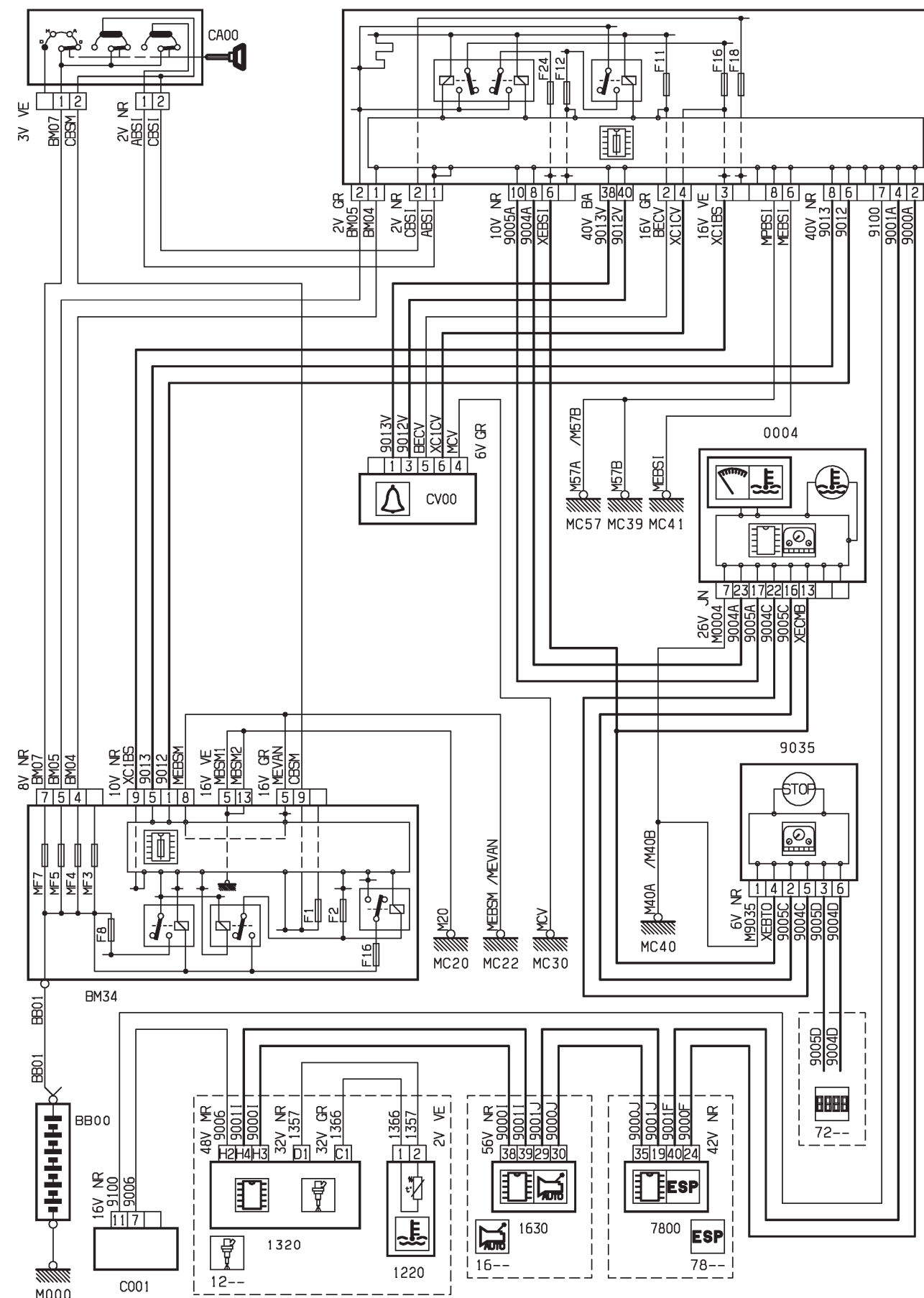


D3AR58Z1

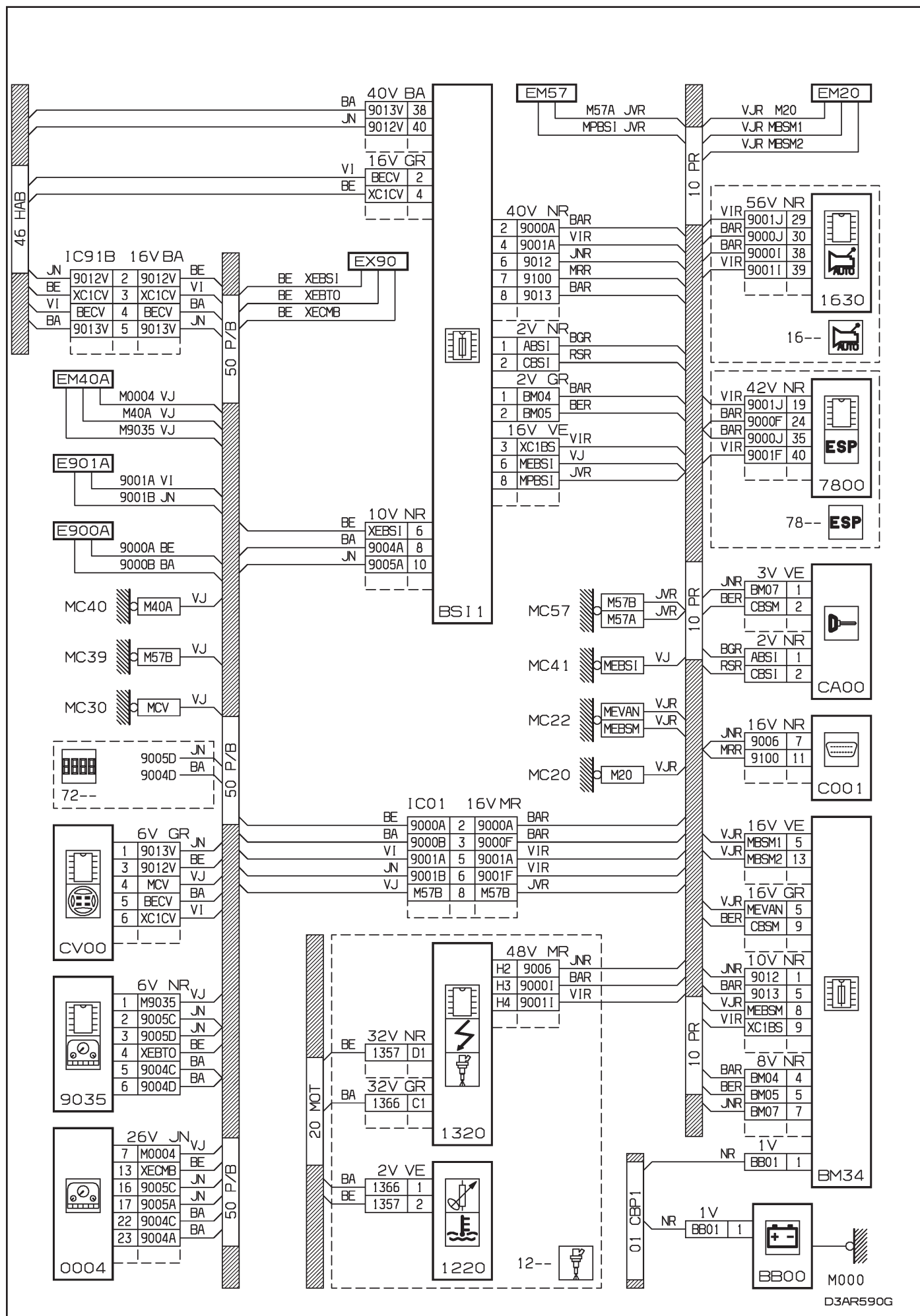
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

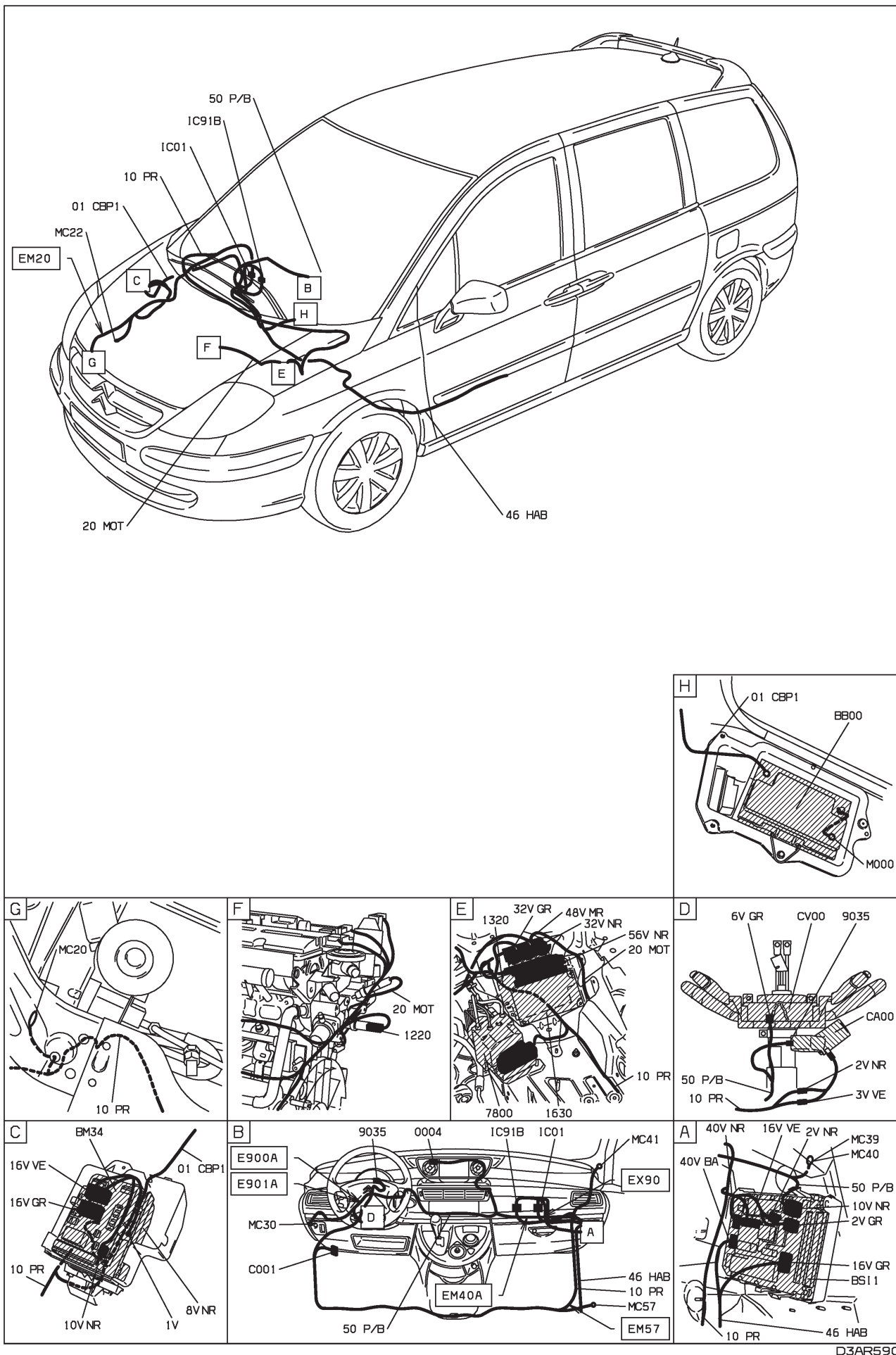
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 BS11



D3AR590R

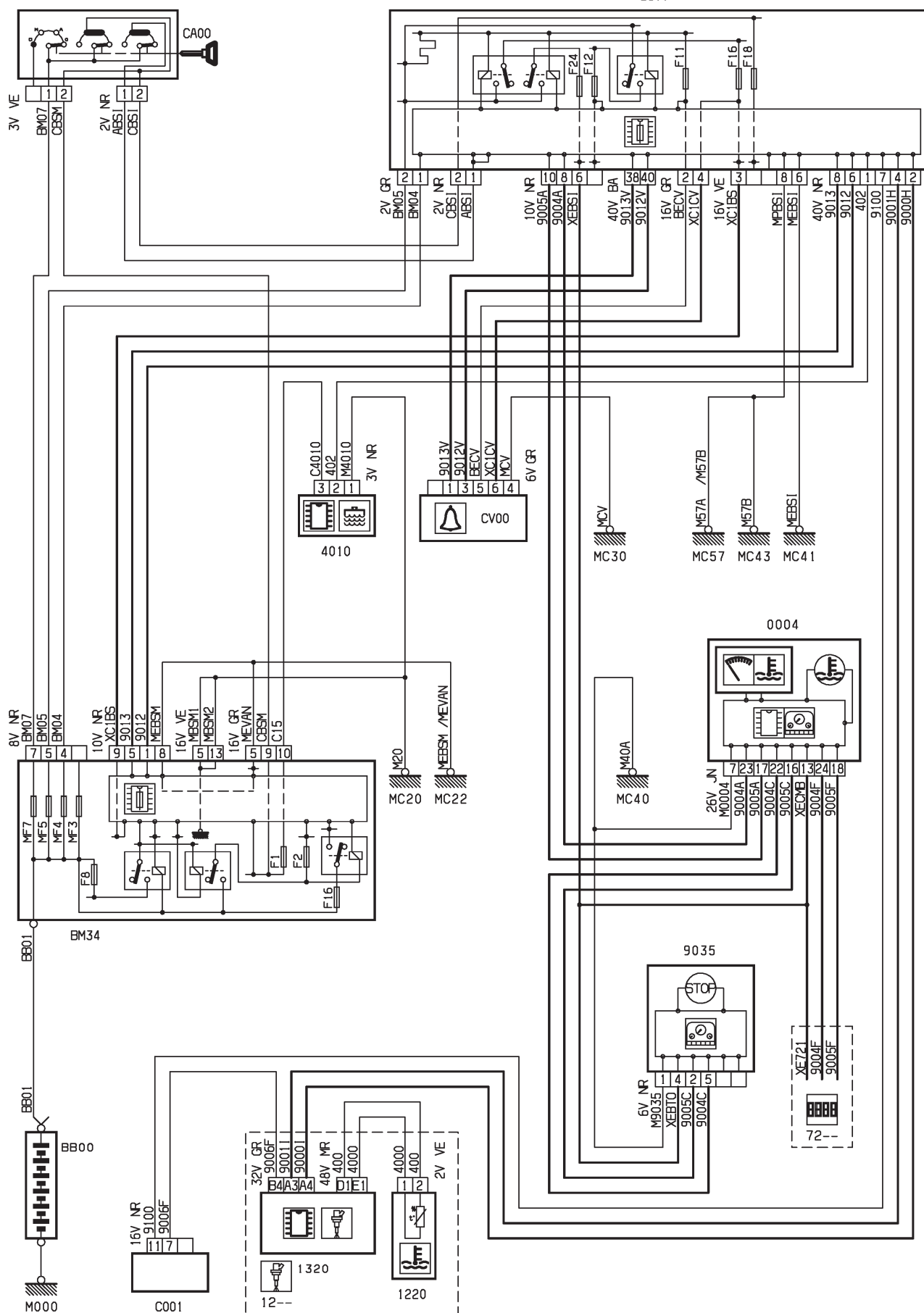




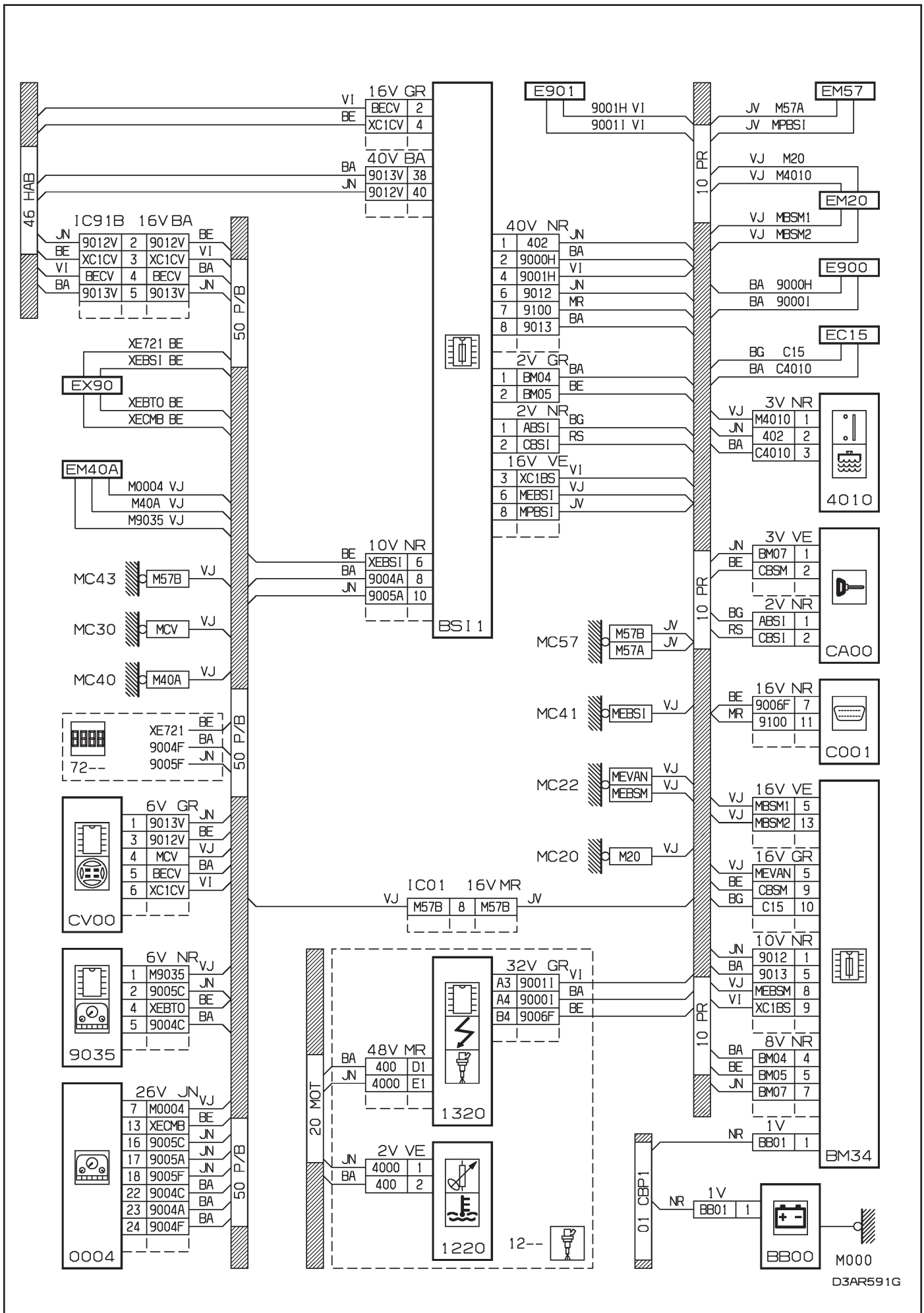
D3AR590 I

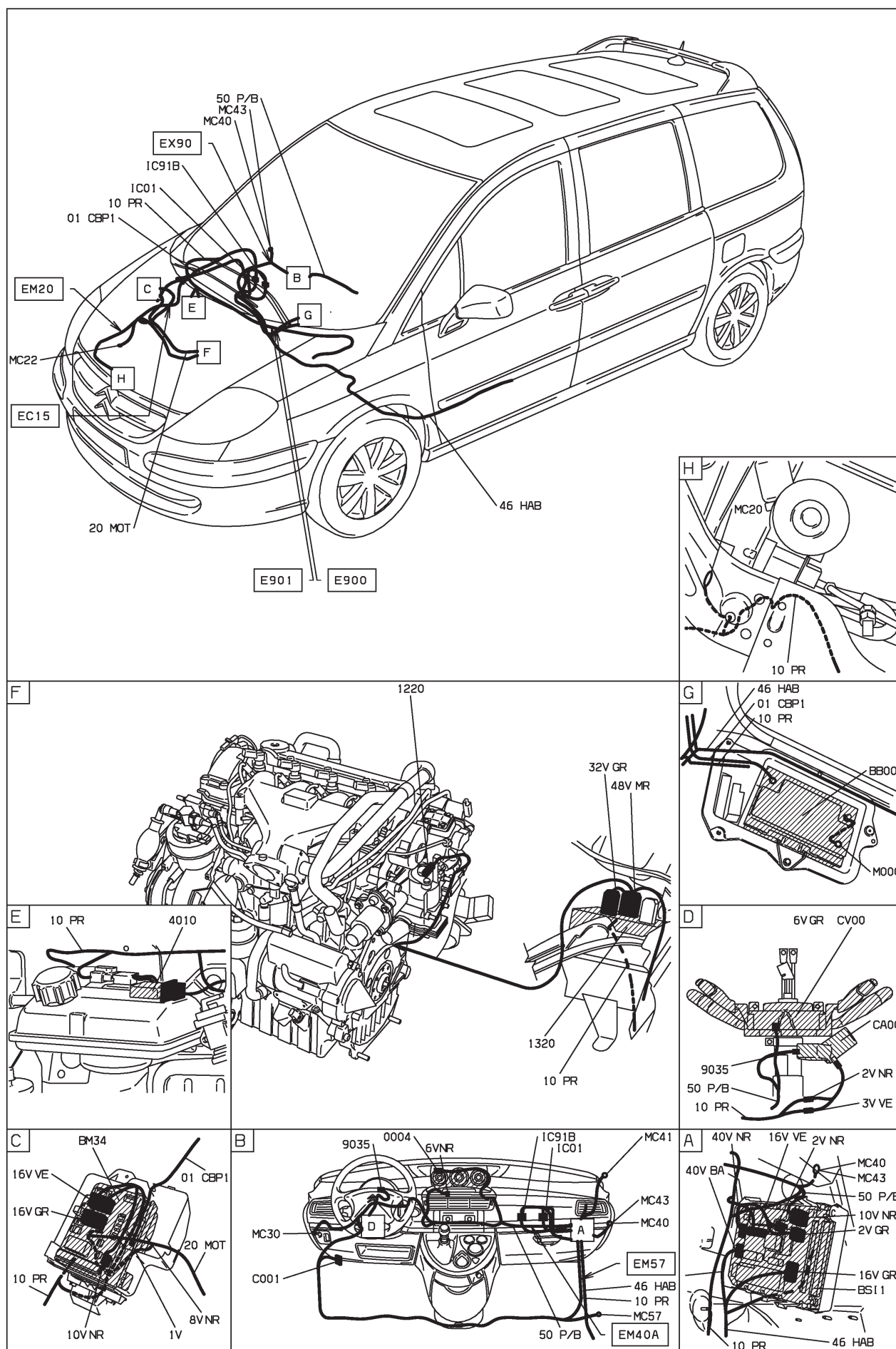
40 : niveau alerte température eau moteur DW10ATED4 RHW - RHT boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec autoradio compact disque
 MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276 OU
 MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276

BS11



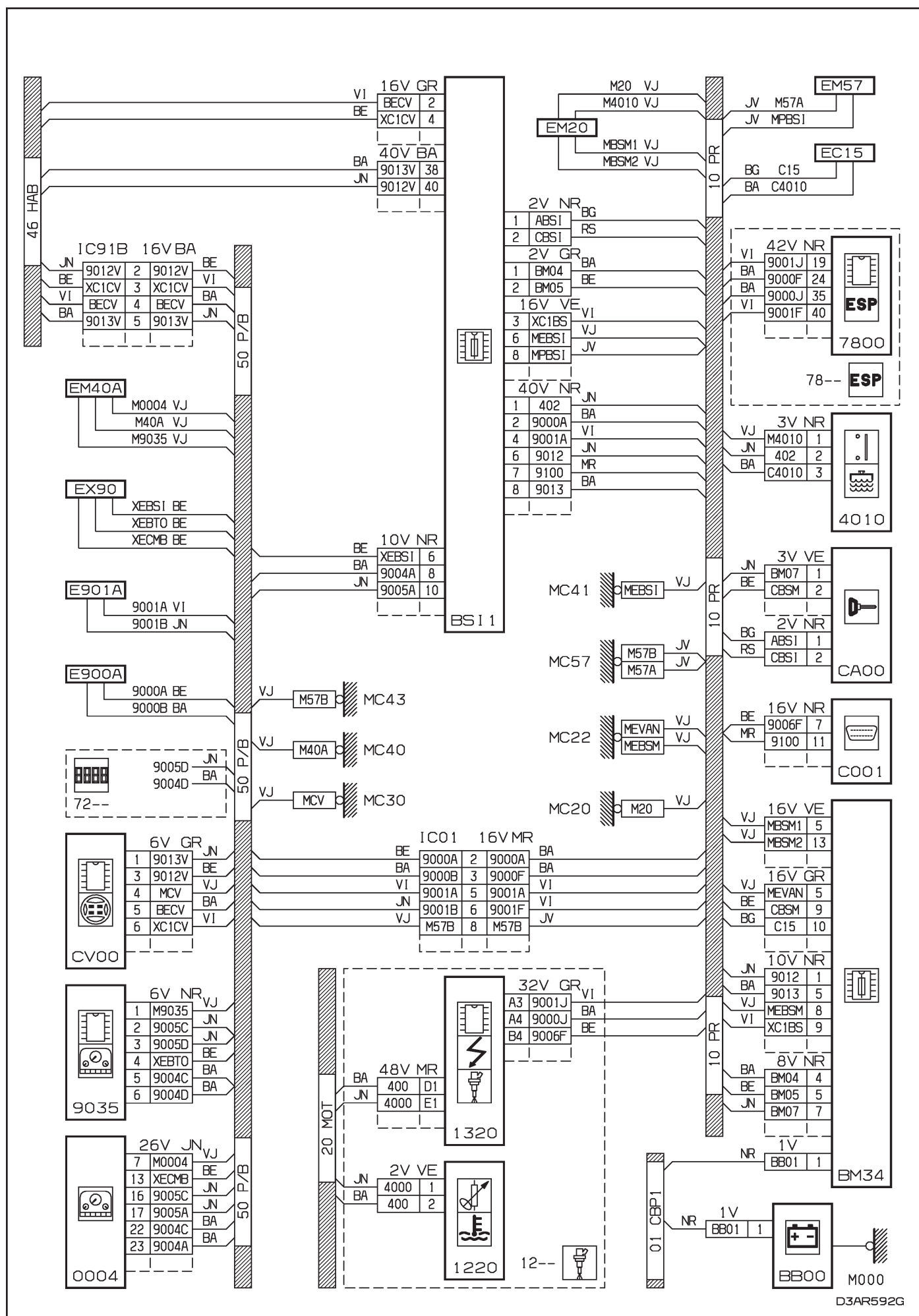
D3AR591R

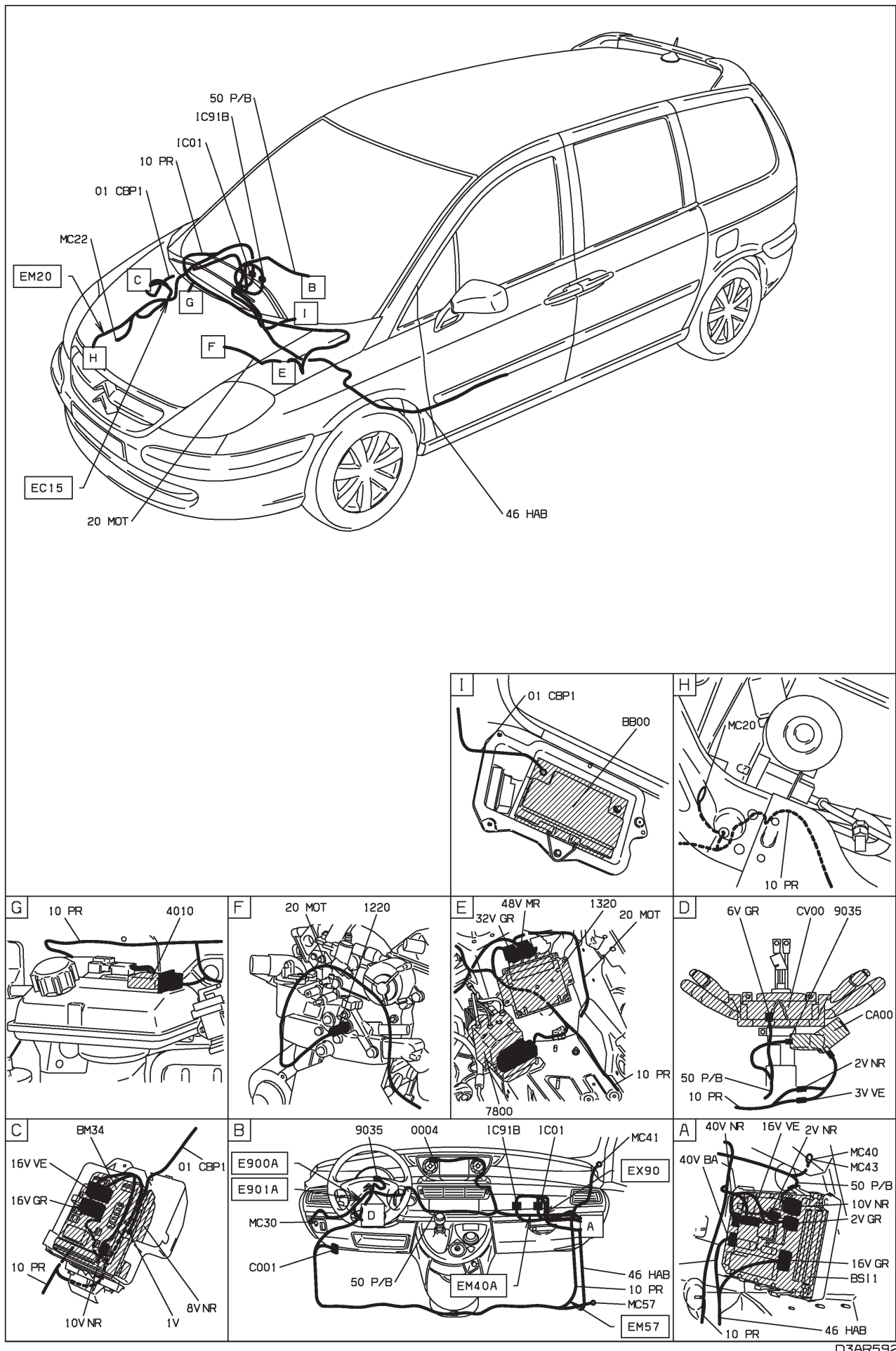




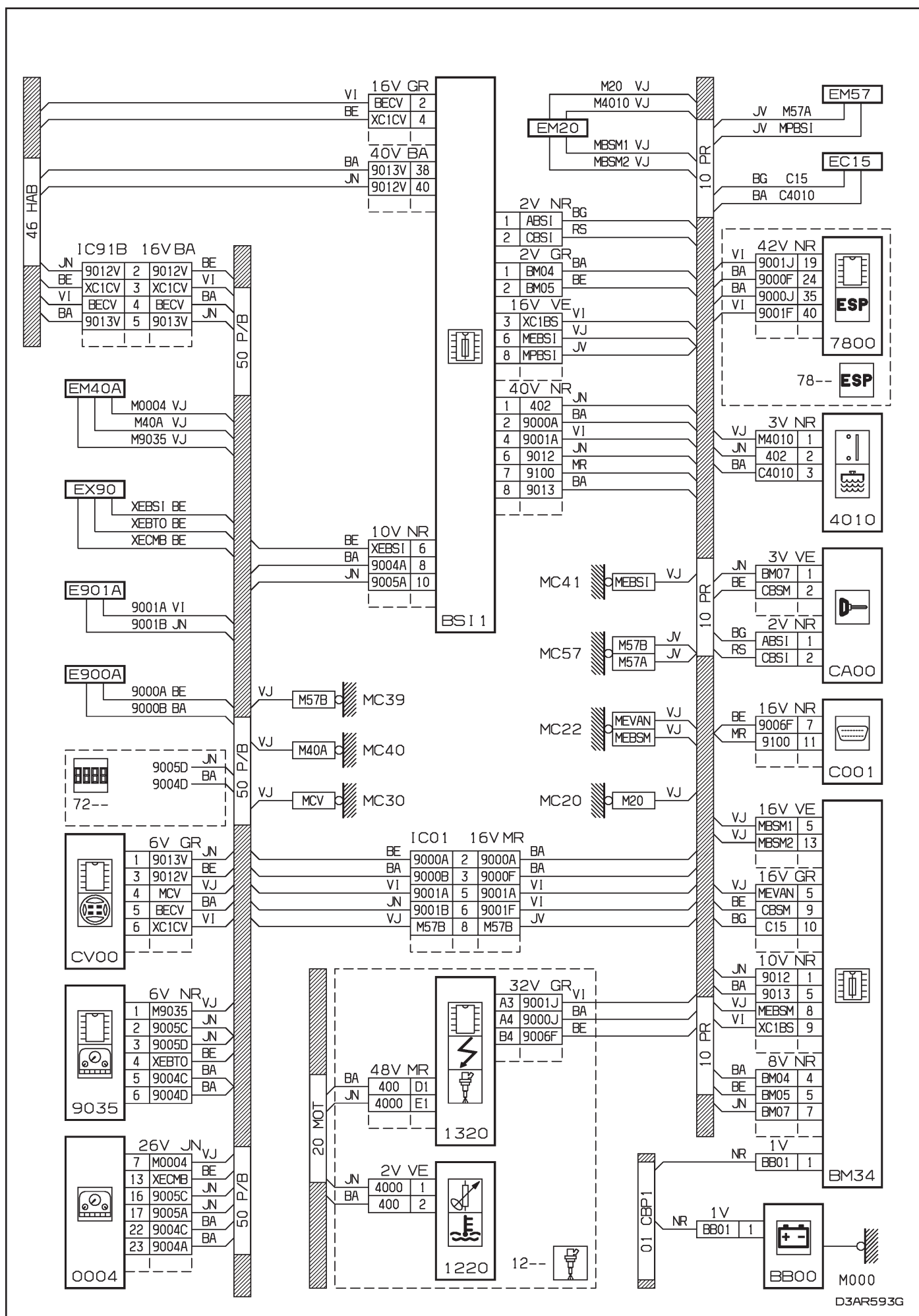
D3AR5911

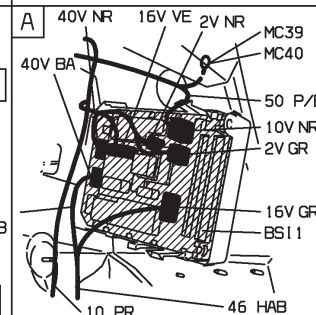
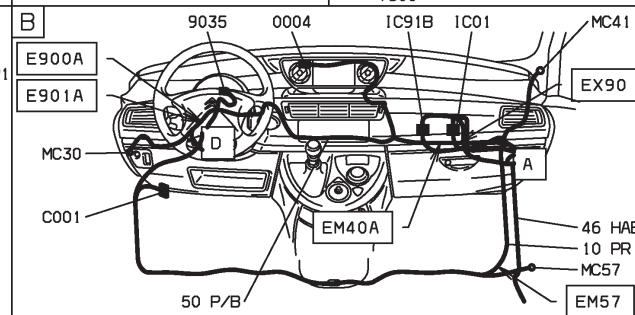
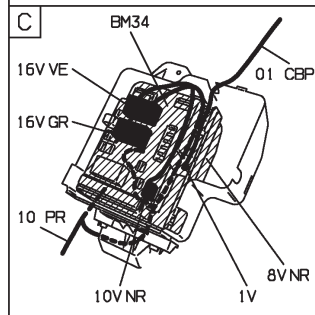
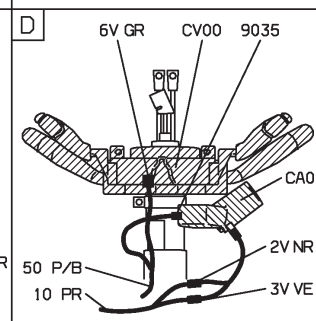
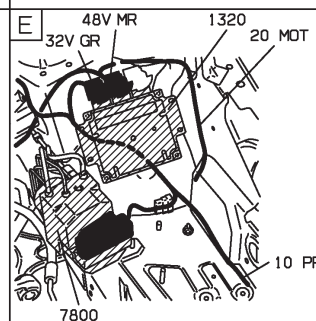
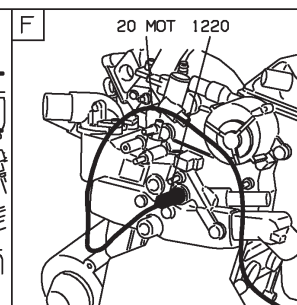
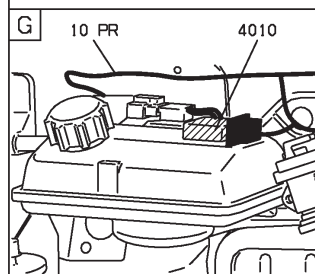
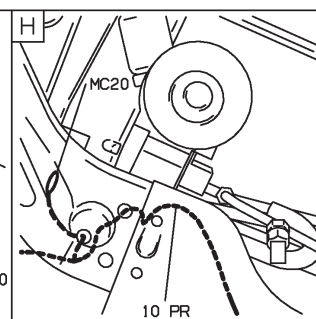
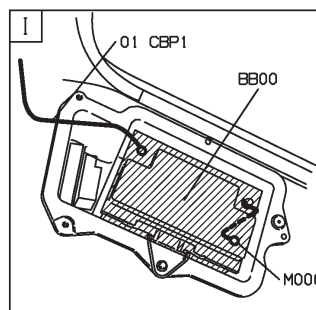
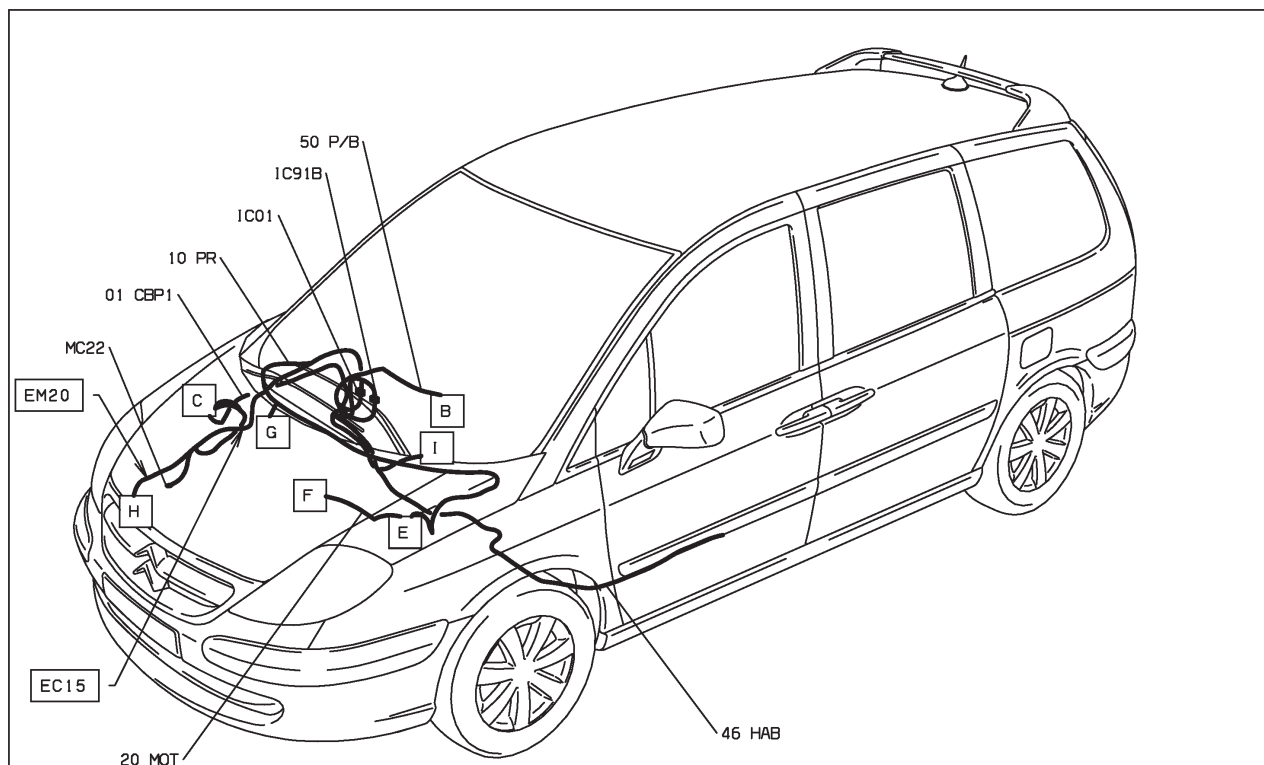






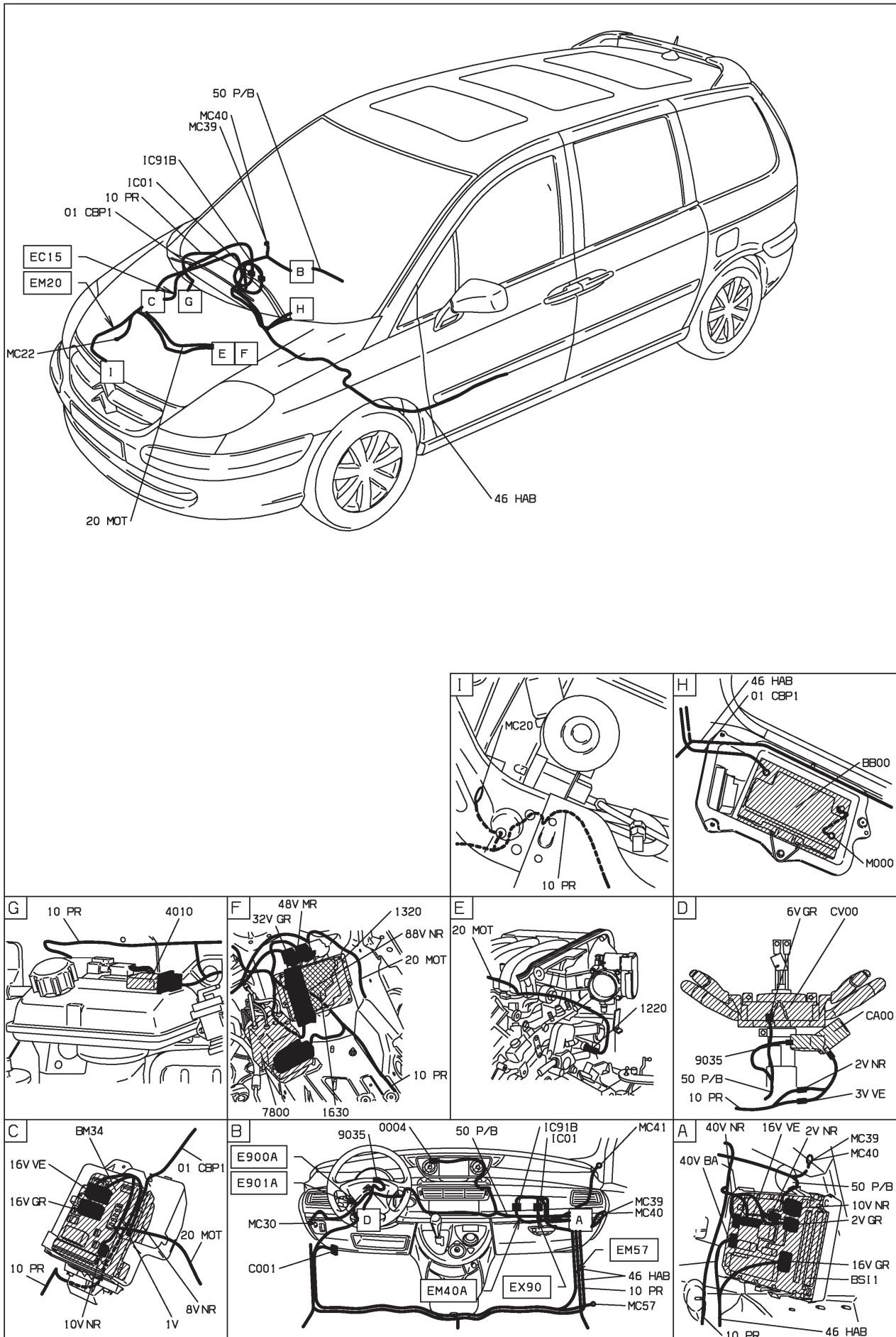
D3AR5921





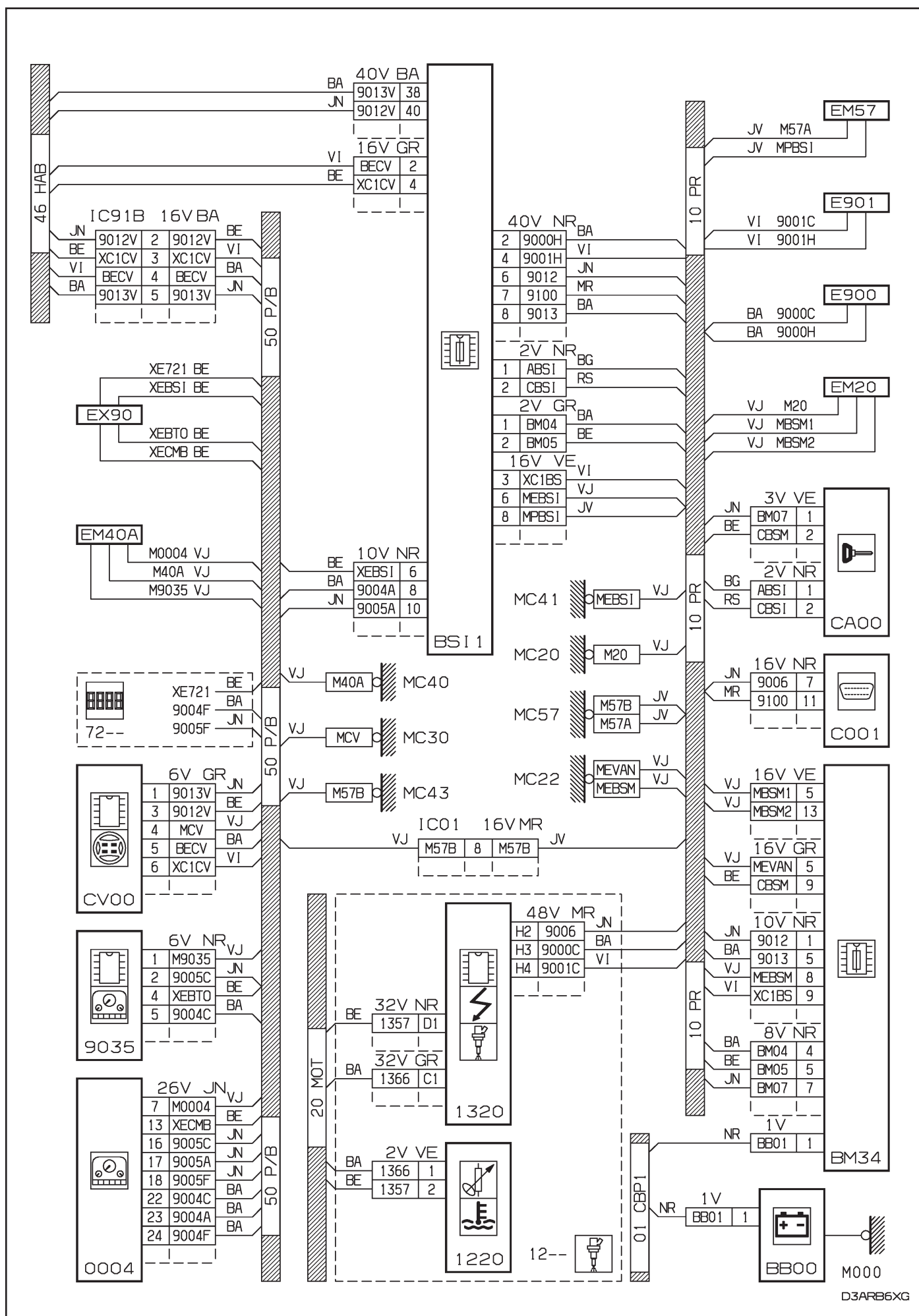
D3AR5931

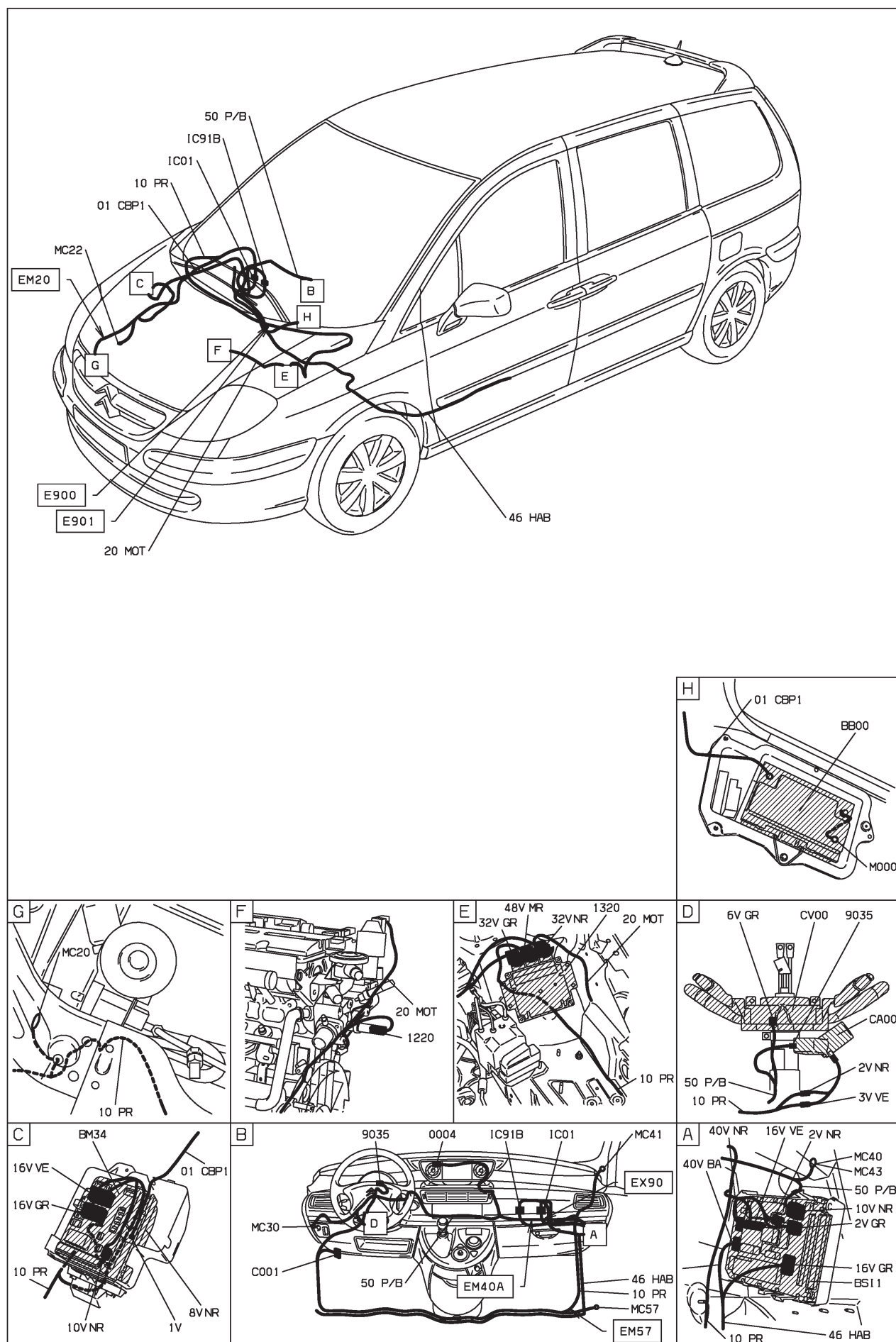




D3AR82G1



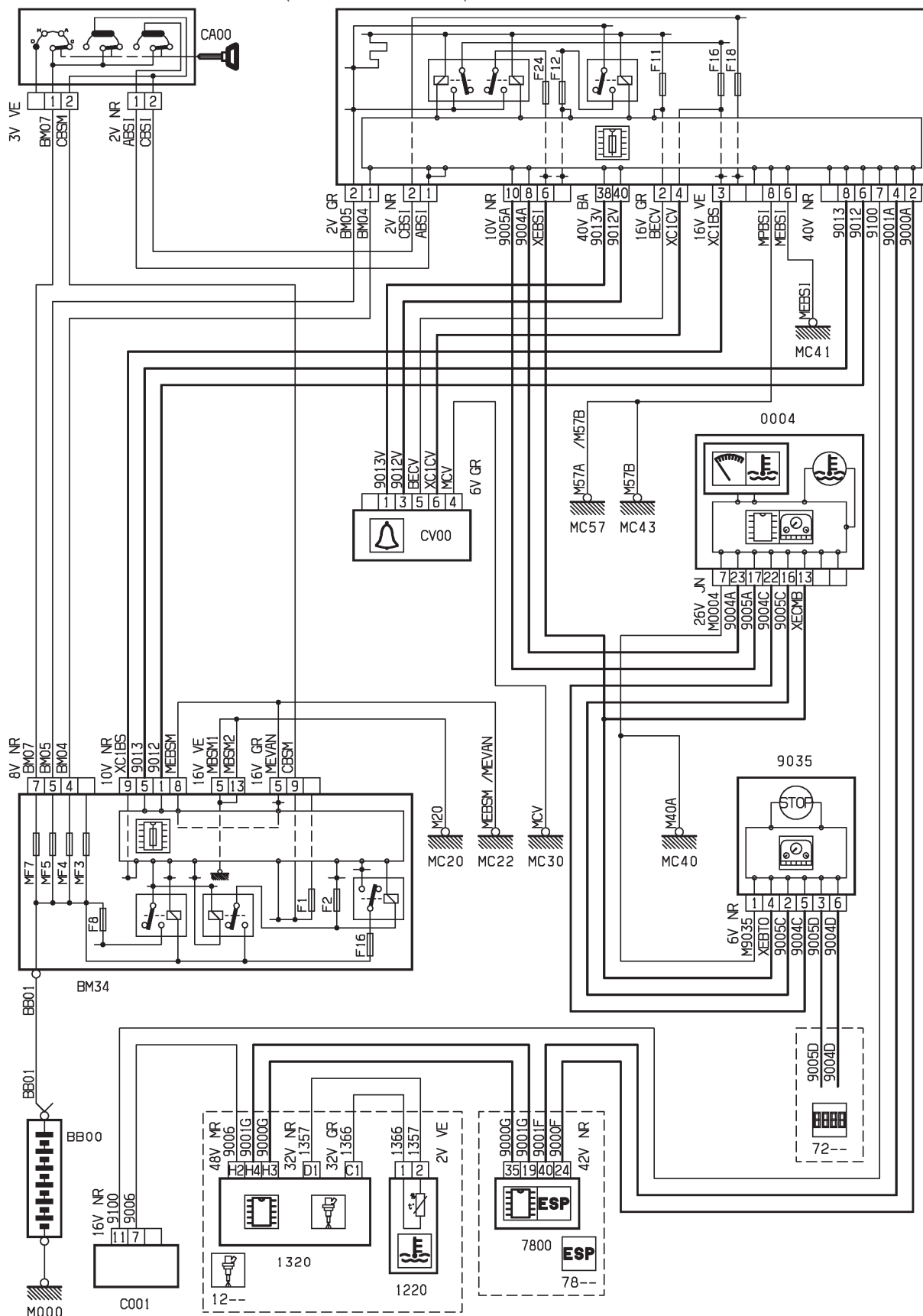




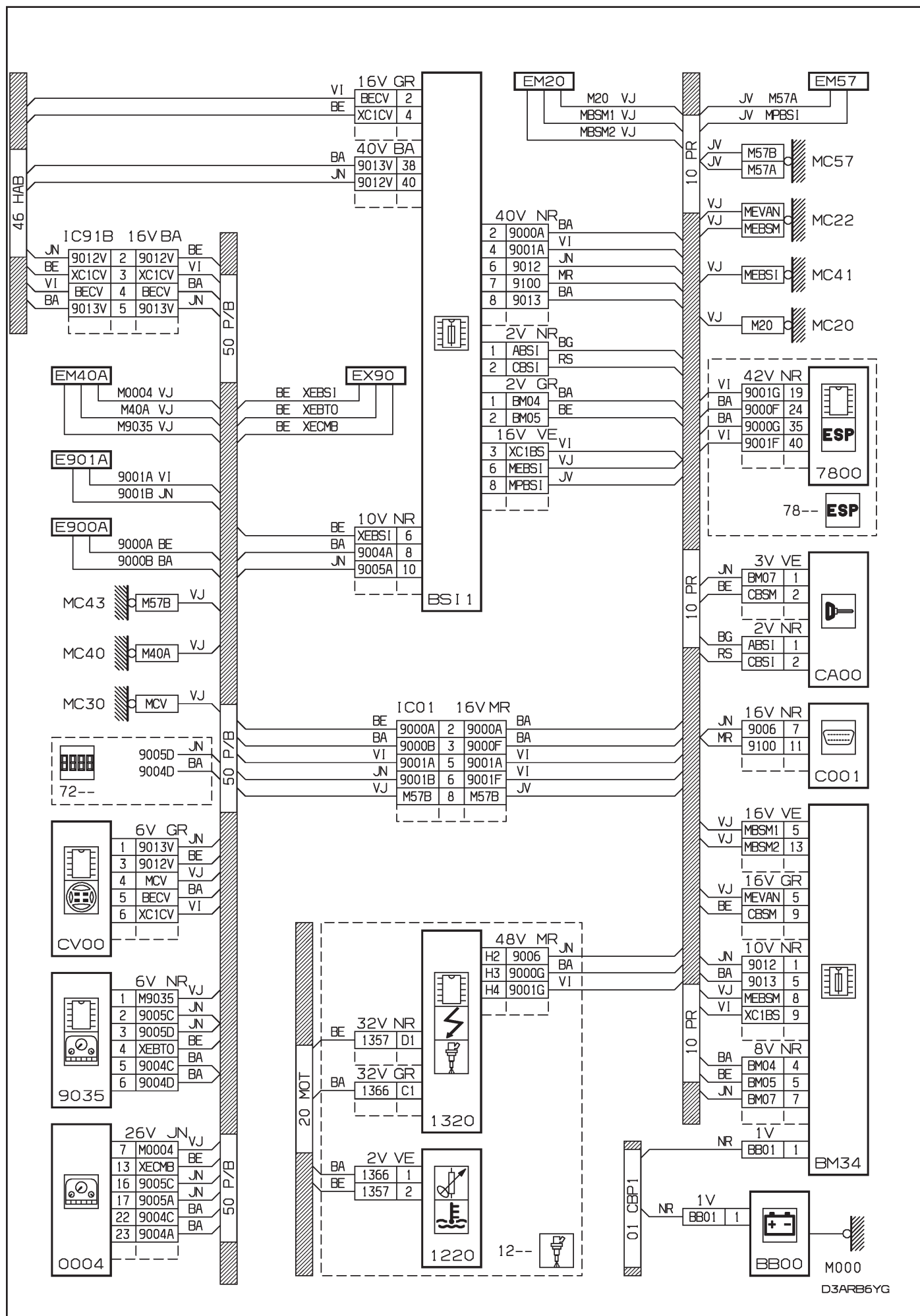
D3ARB6X1

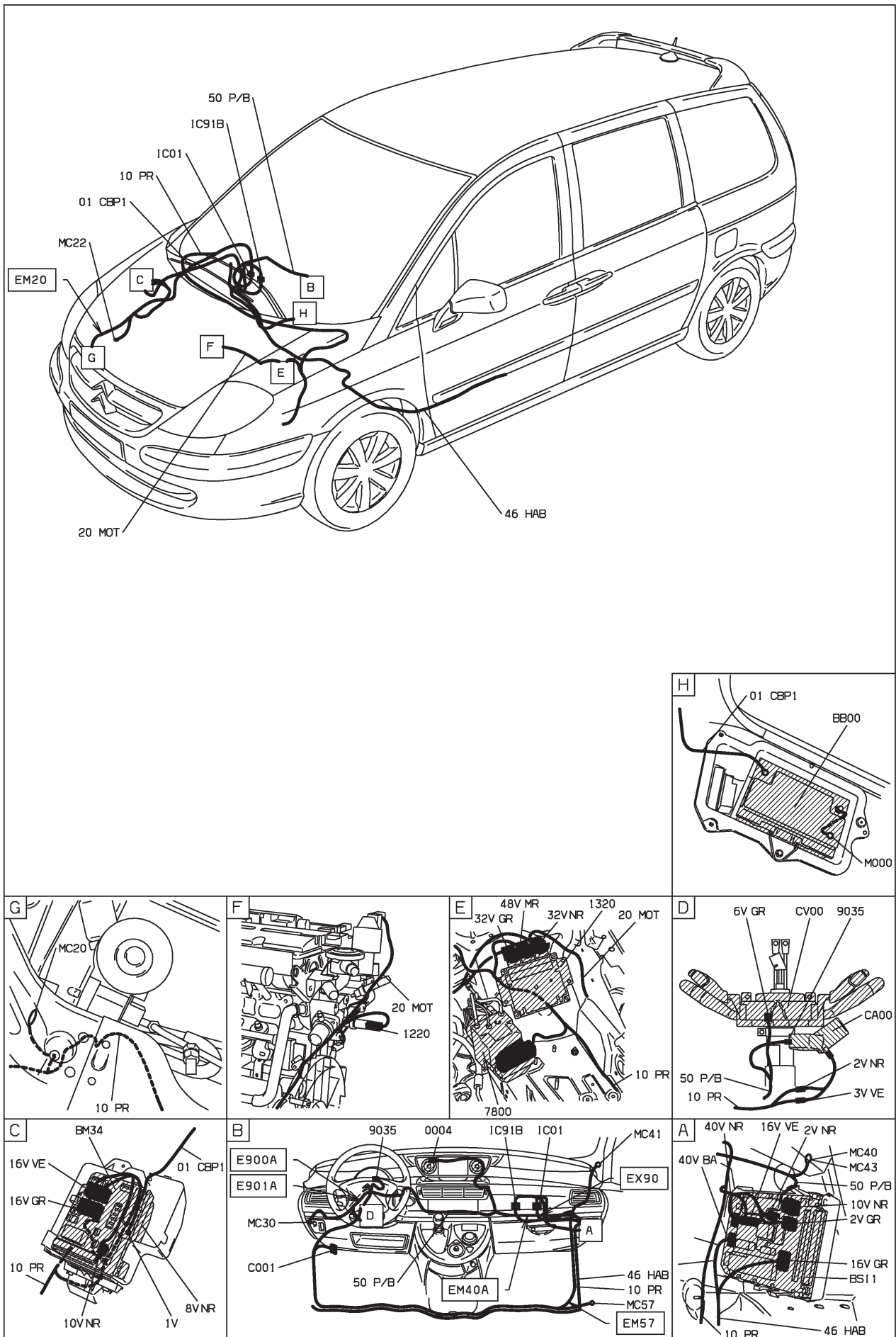
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - EW12J4 3FZ - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 BS11



D3ARB6YR

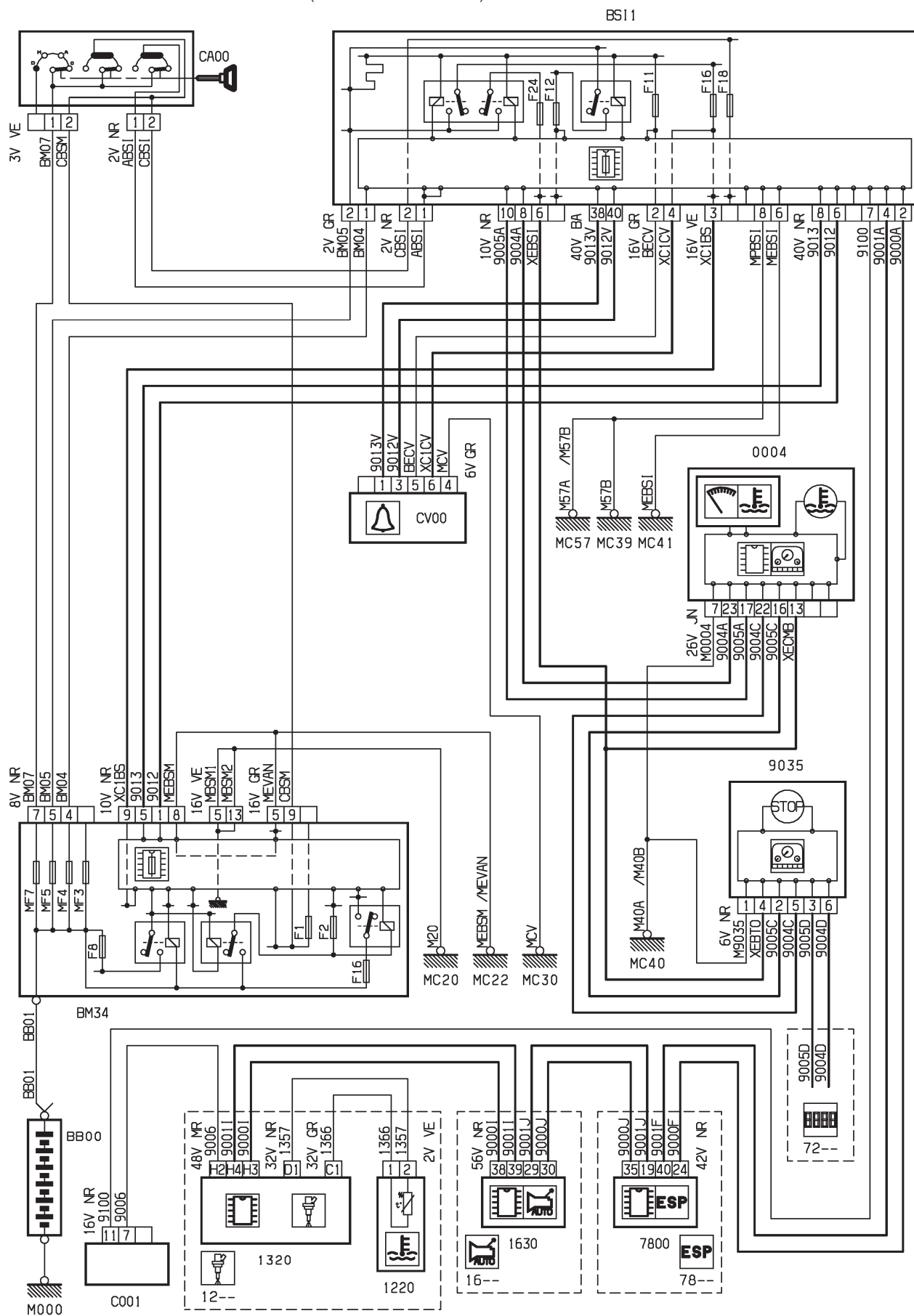




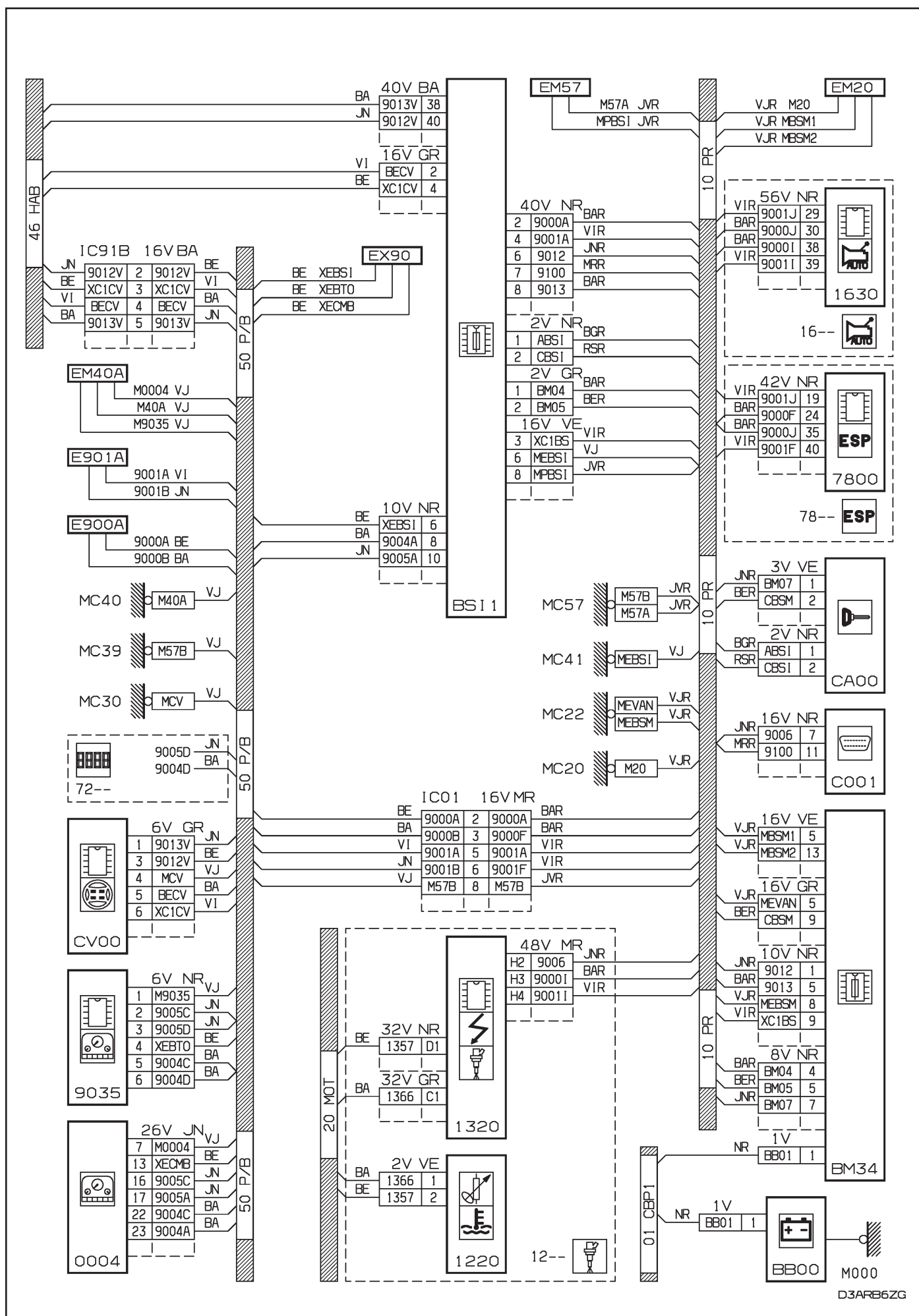
D3ARB6Y1

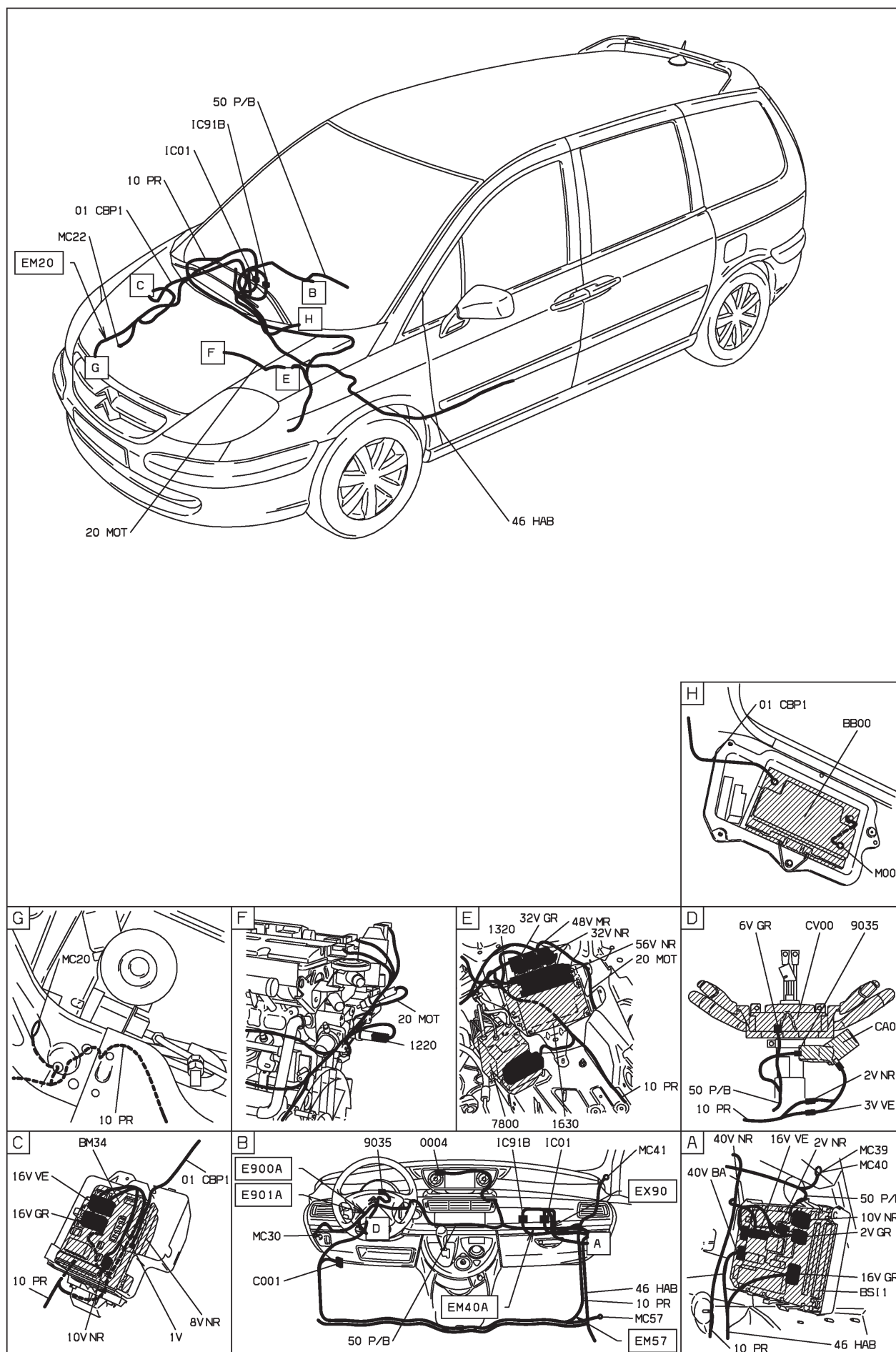
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520



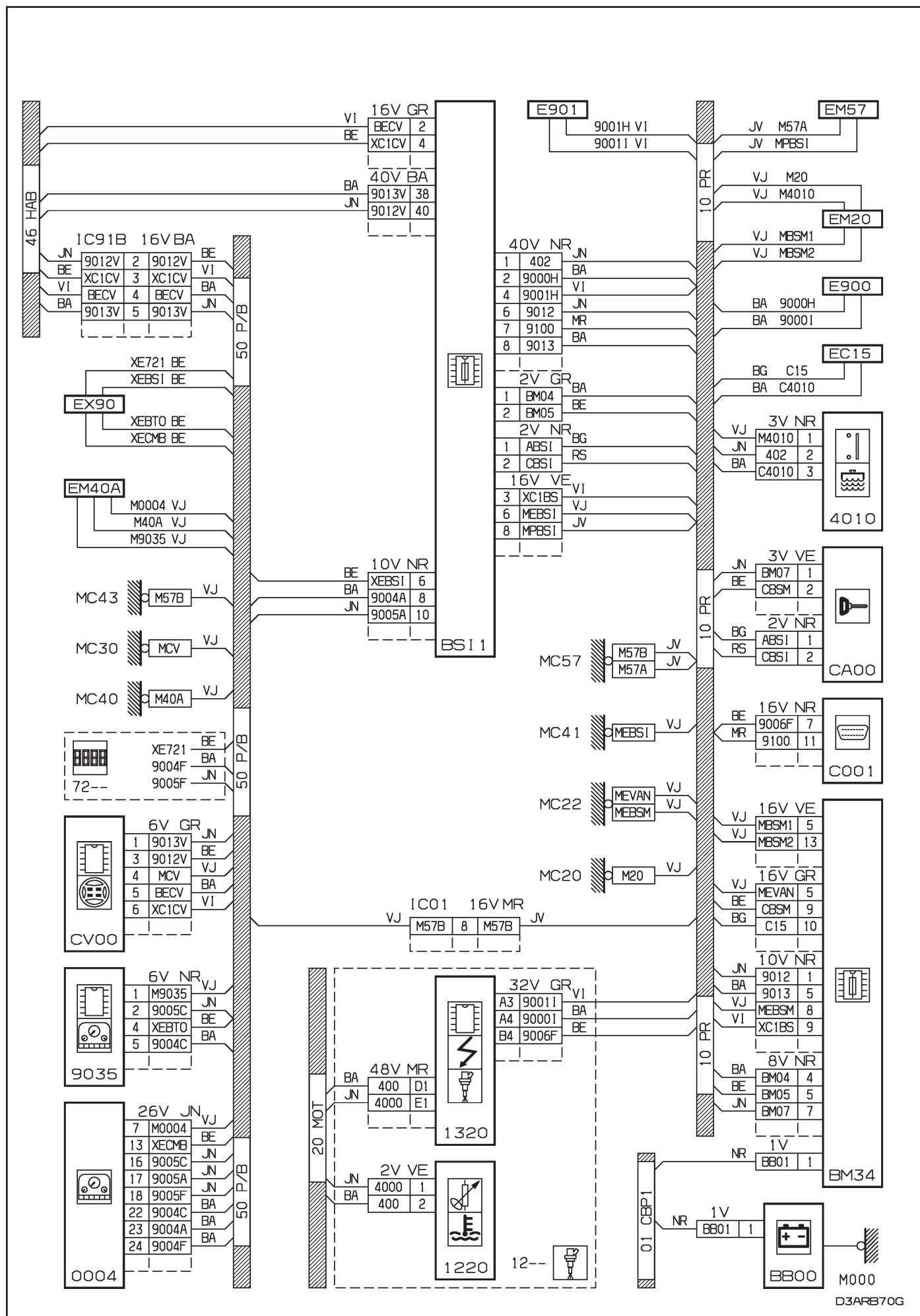
D3ARB6ZR

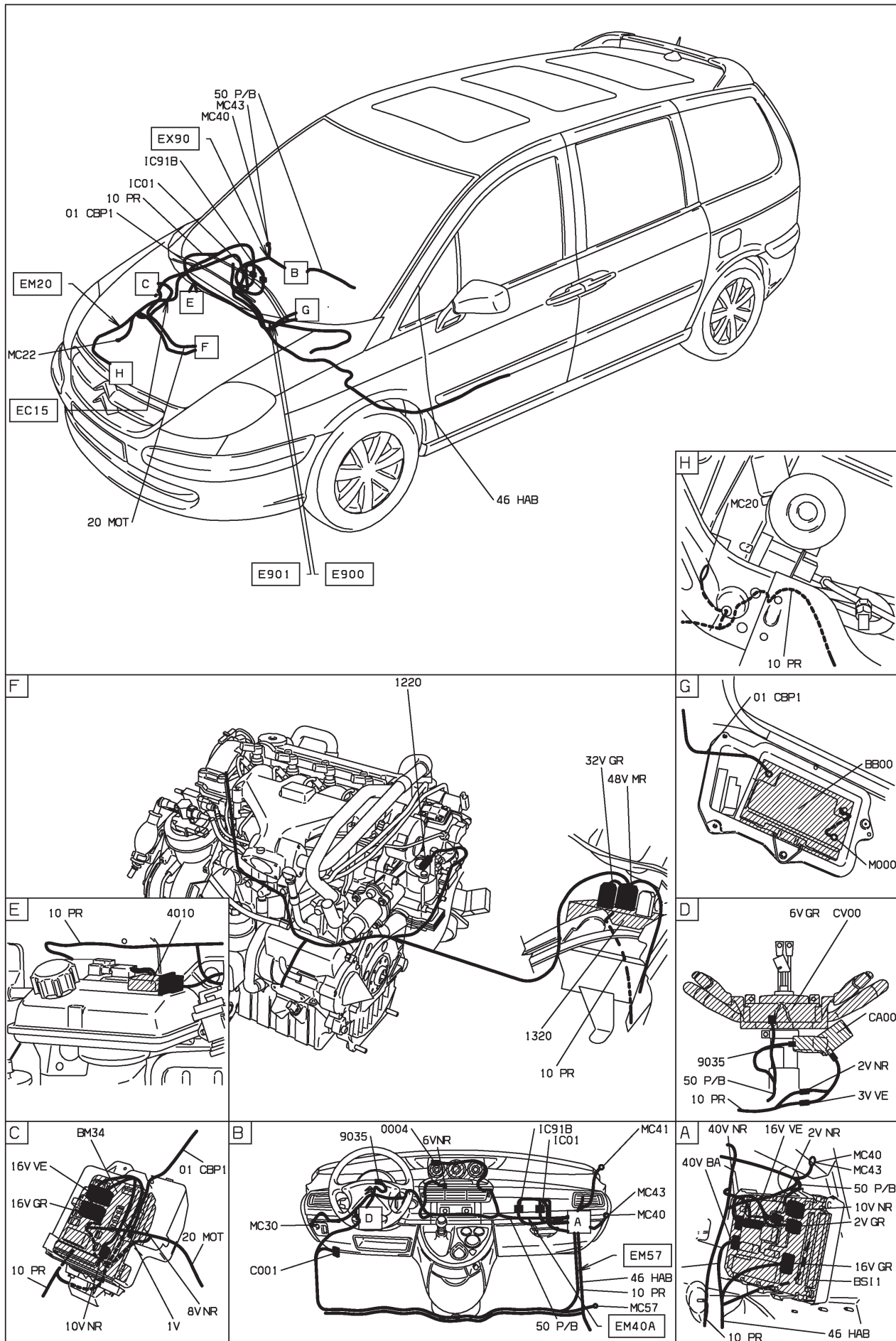




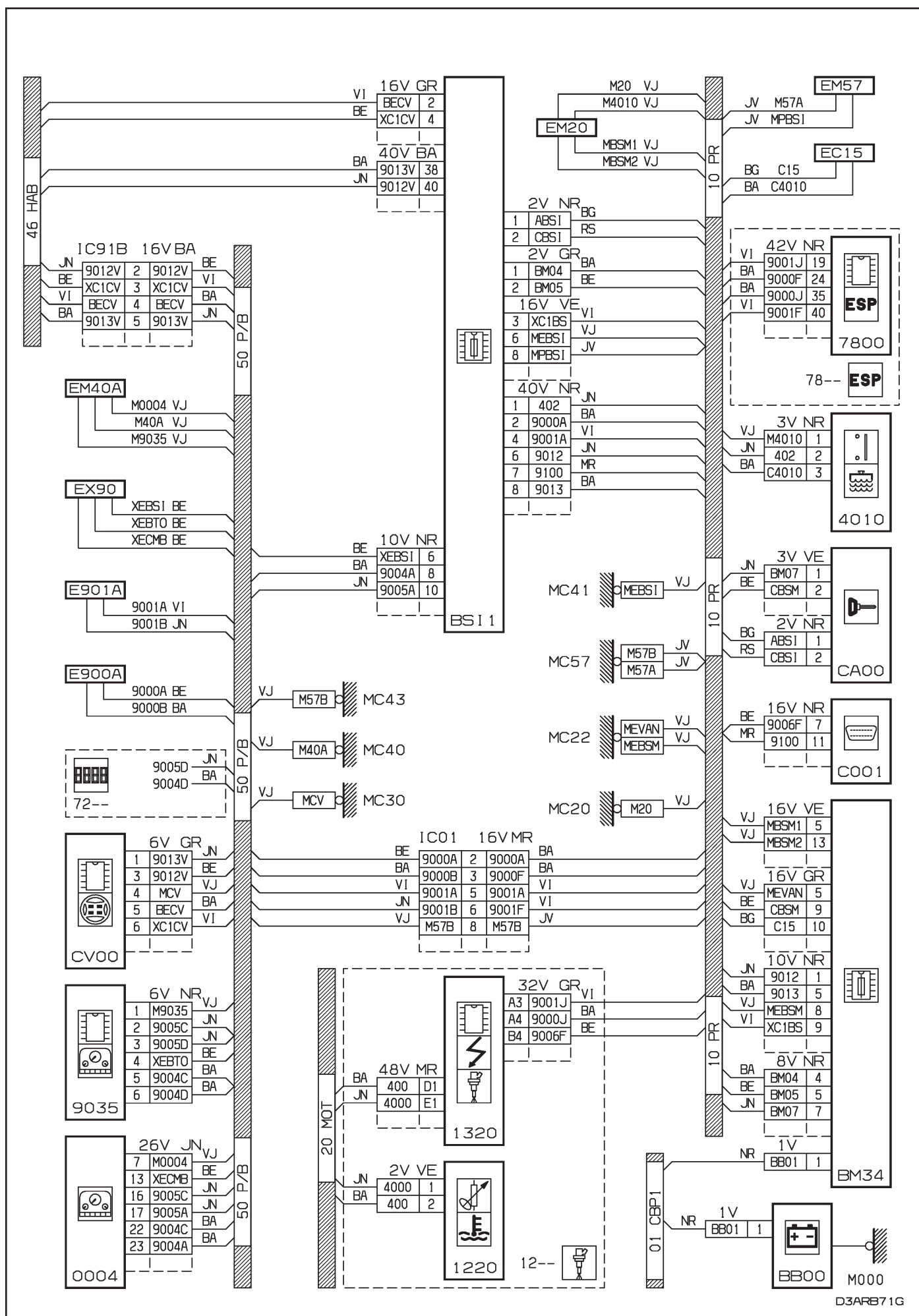
D3AR6Z1

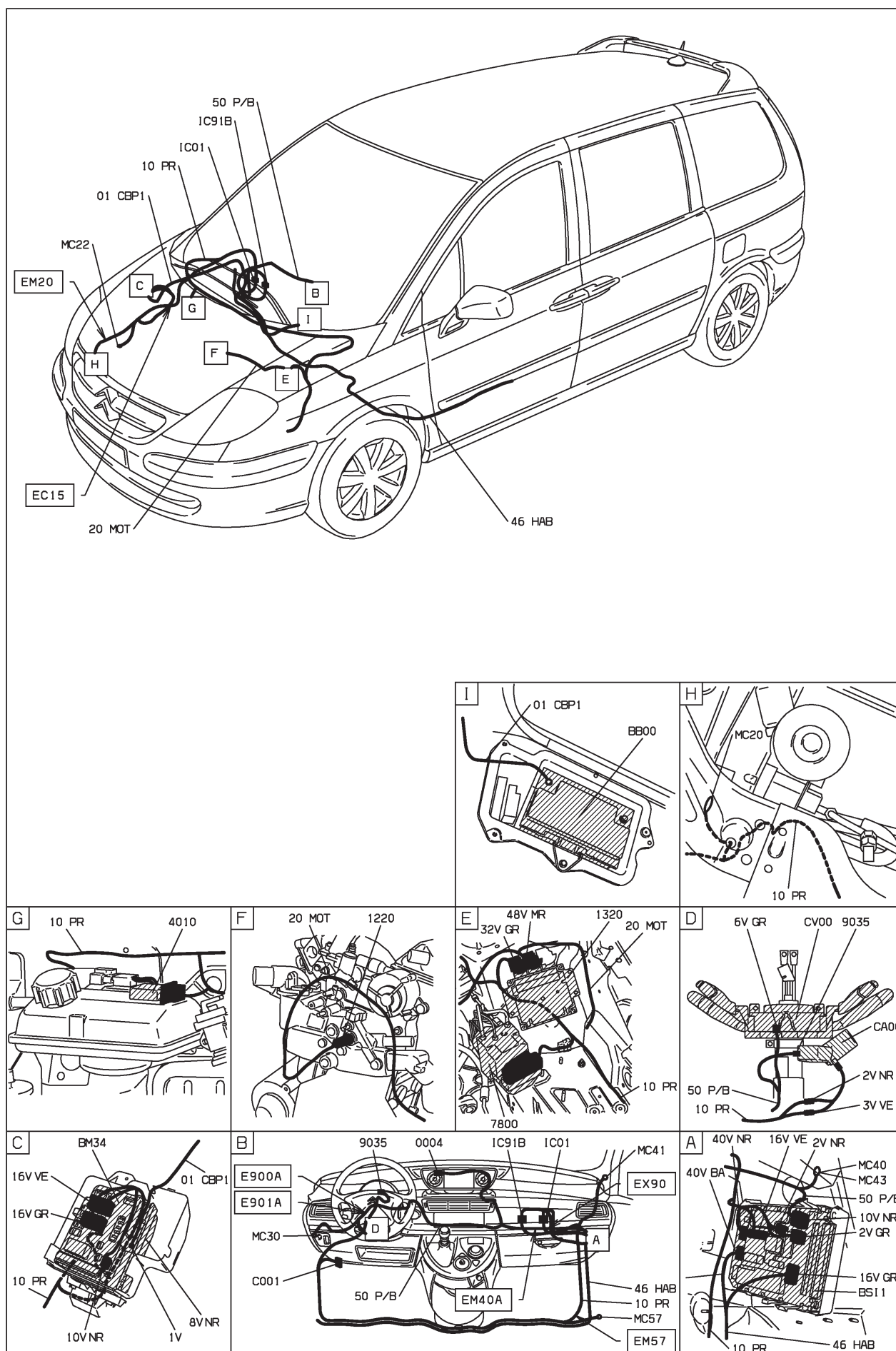






D3ARB701





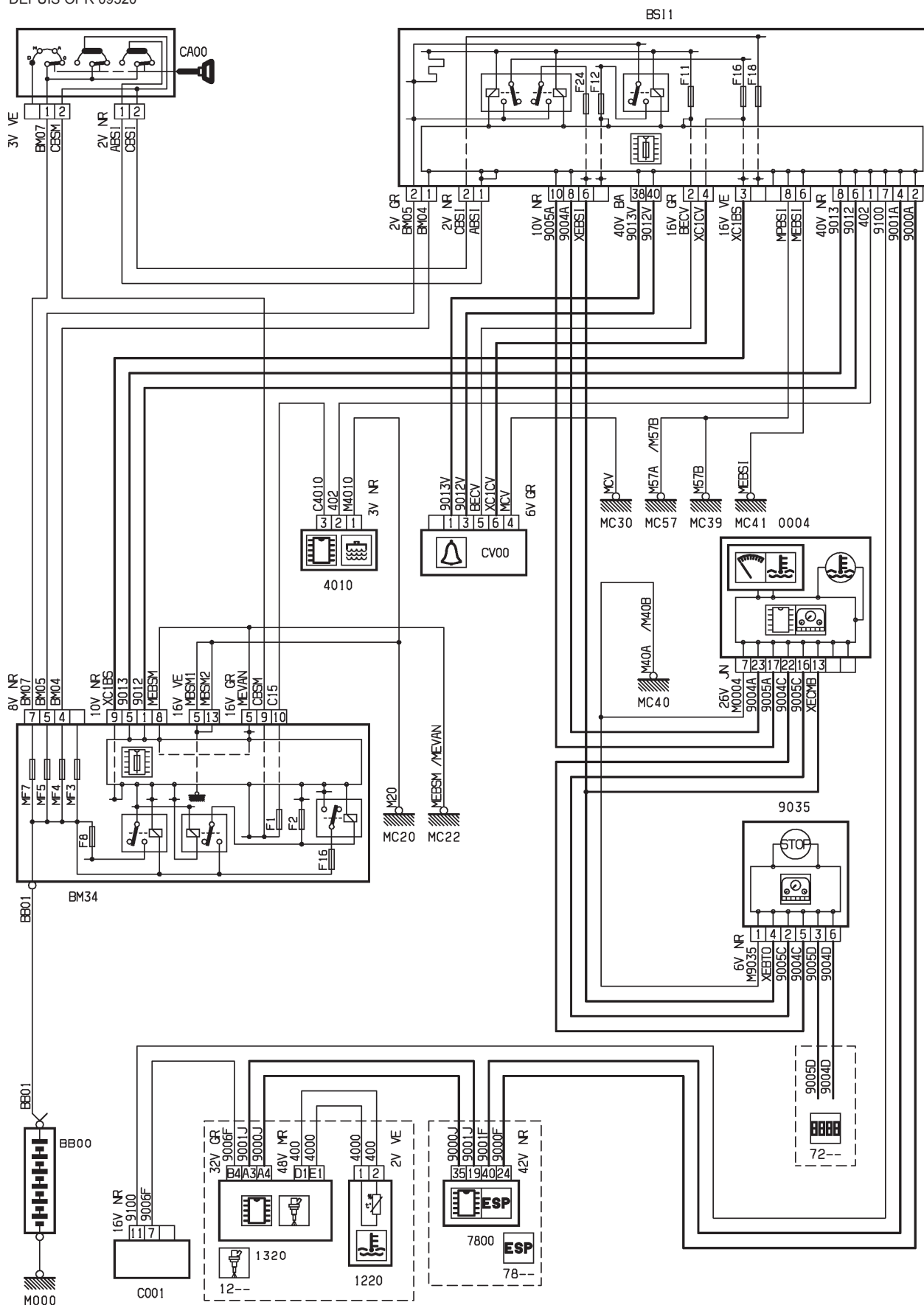
D3ARB711

40 : niveau alerte température eau moteur DW12TED4 4HW - boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU

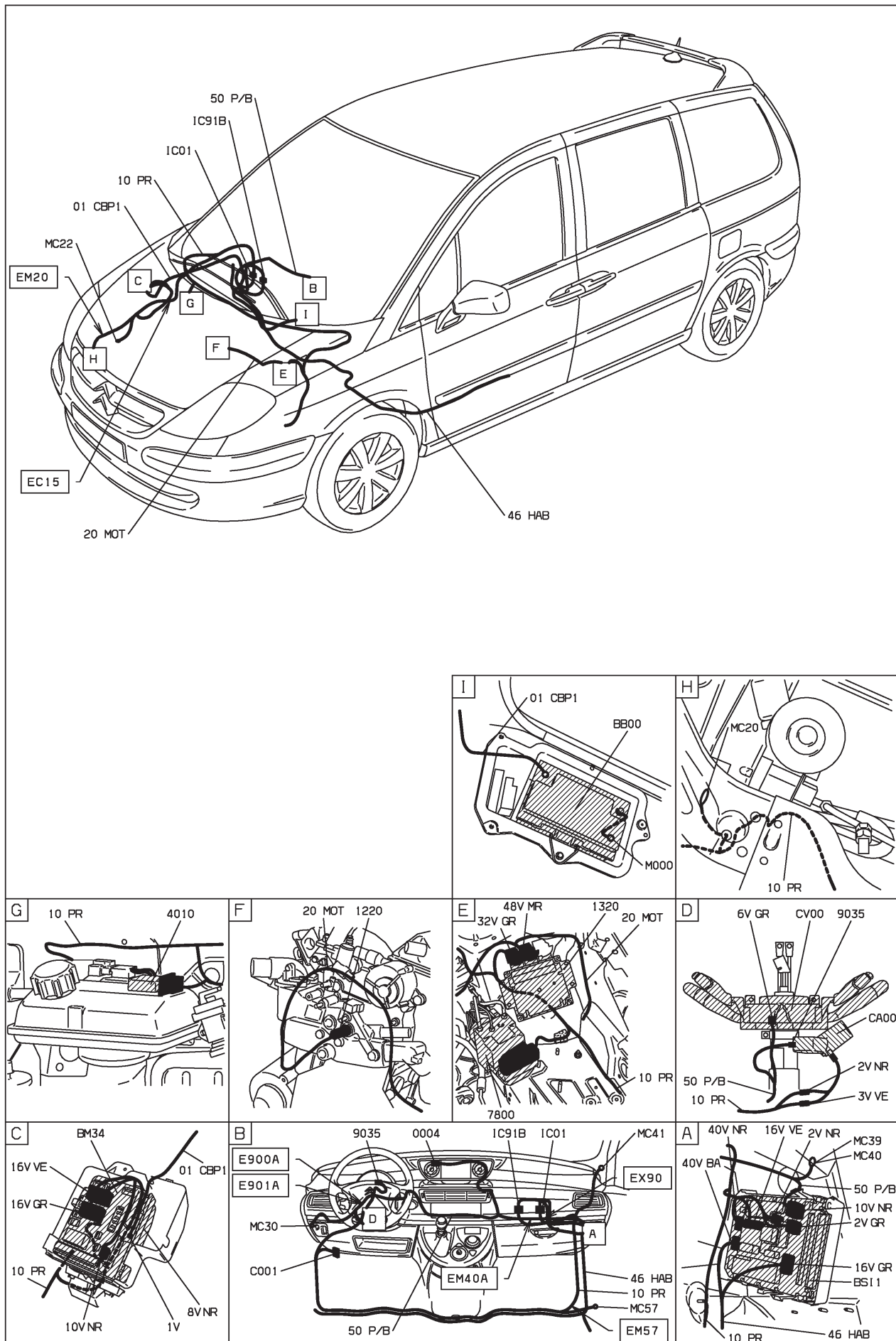
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520

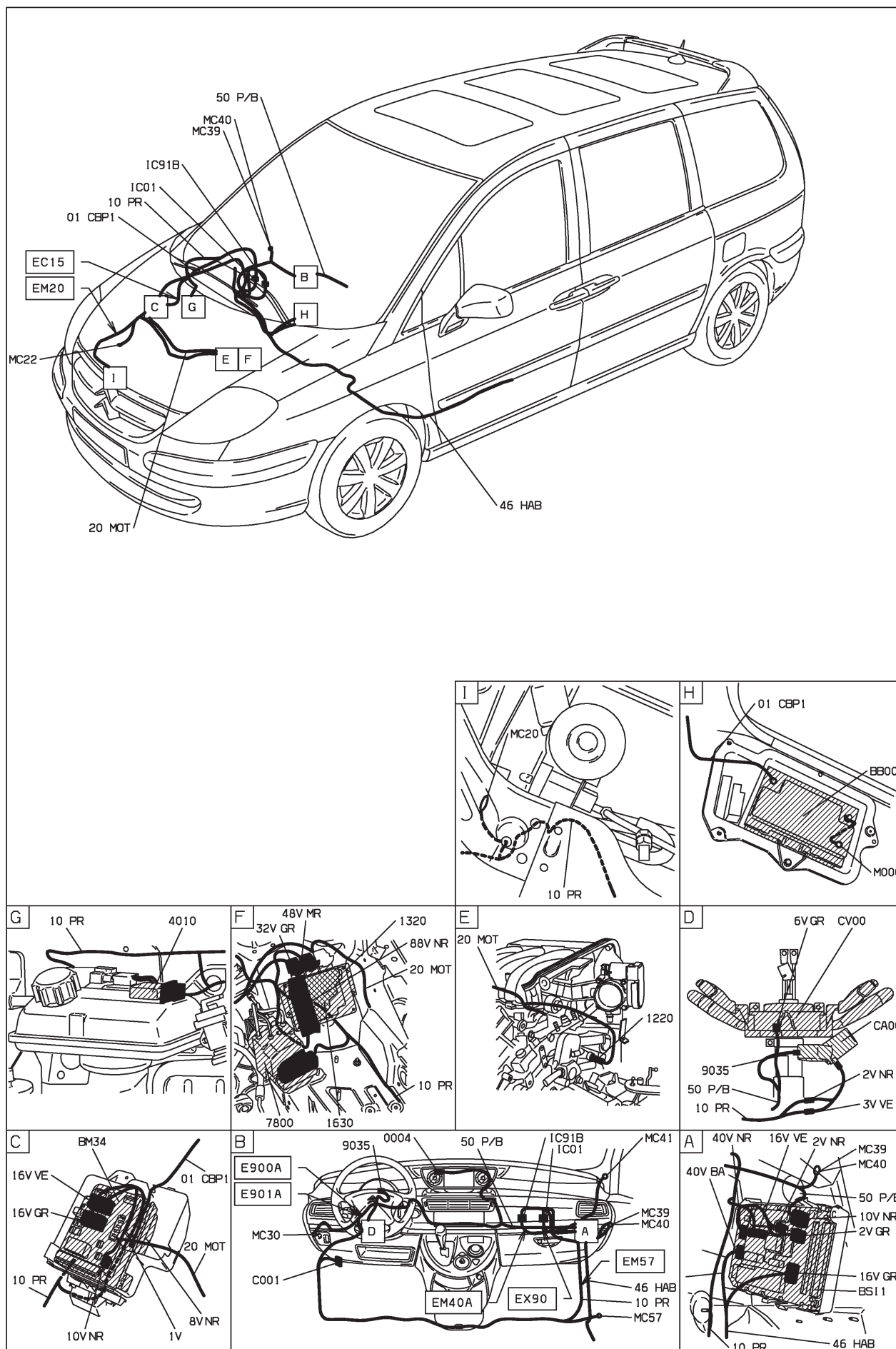


D3ARB72R





D3ARB72.1

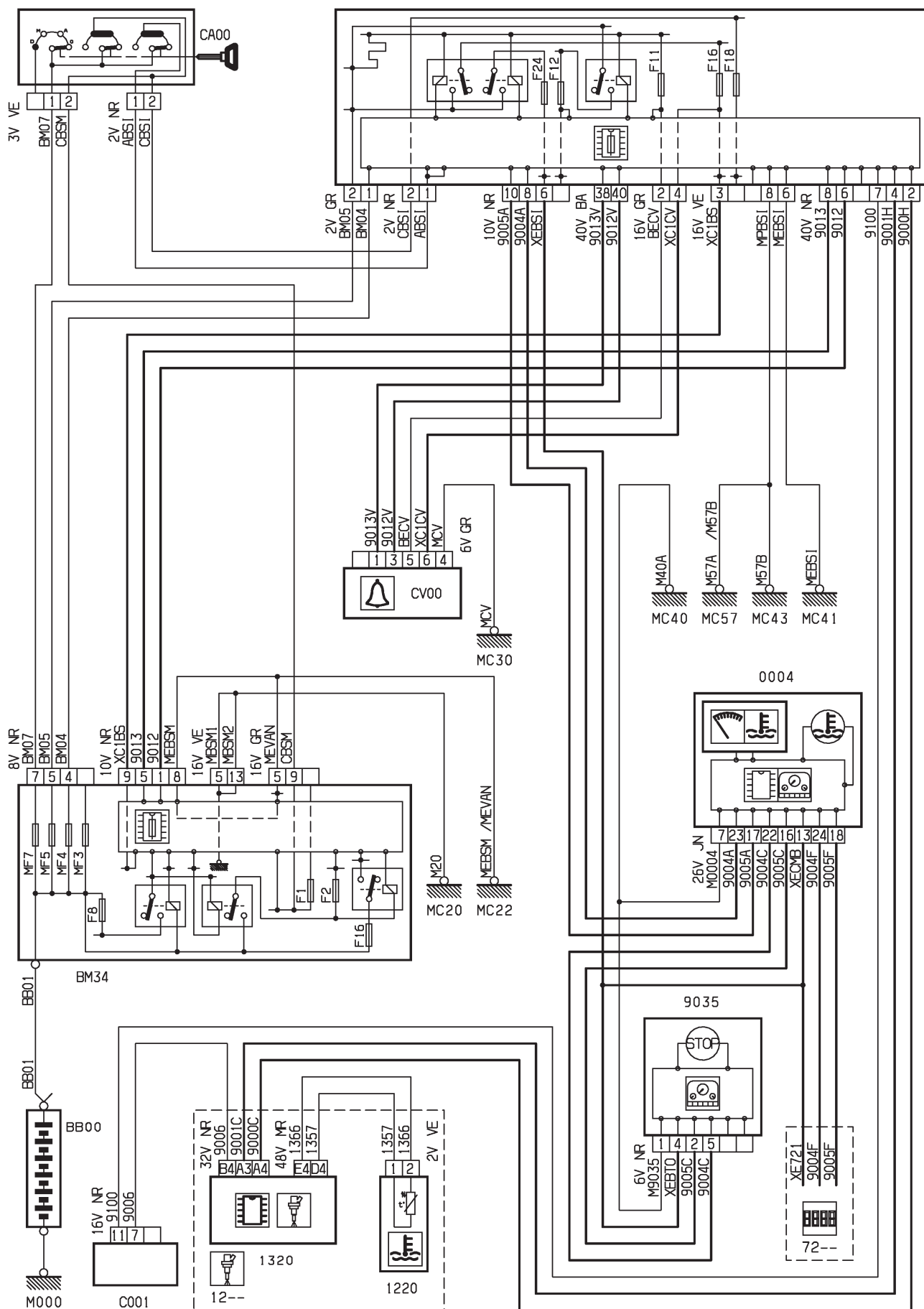


D3ARB731

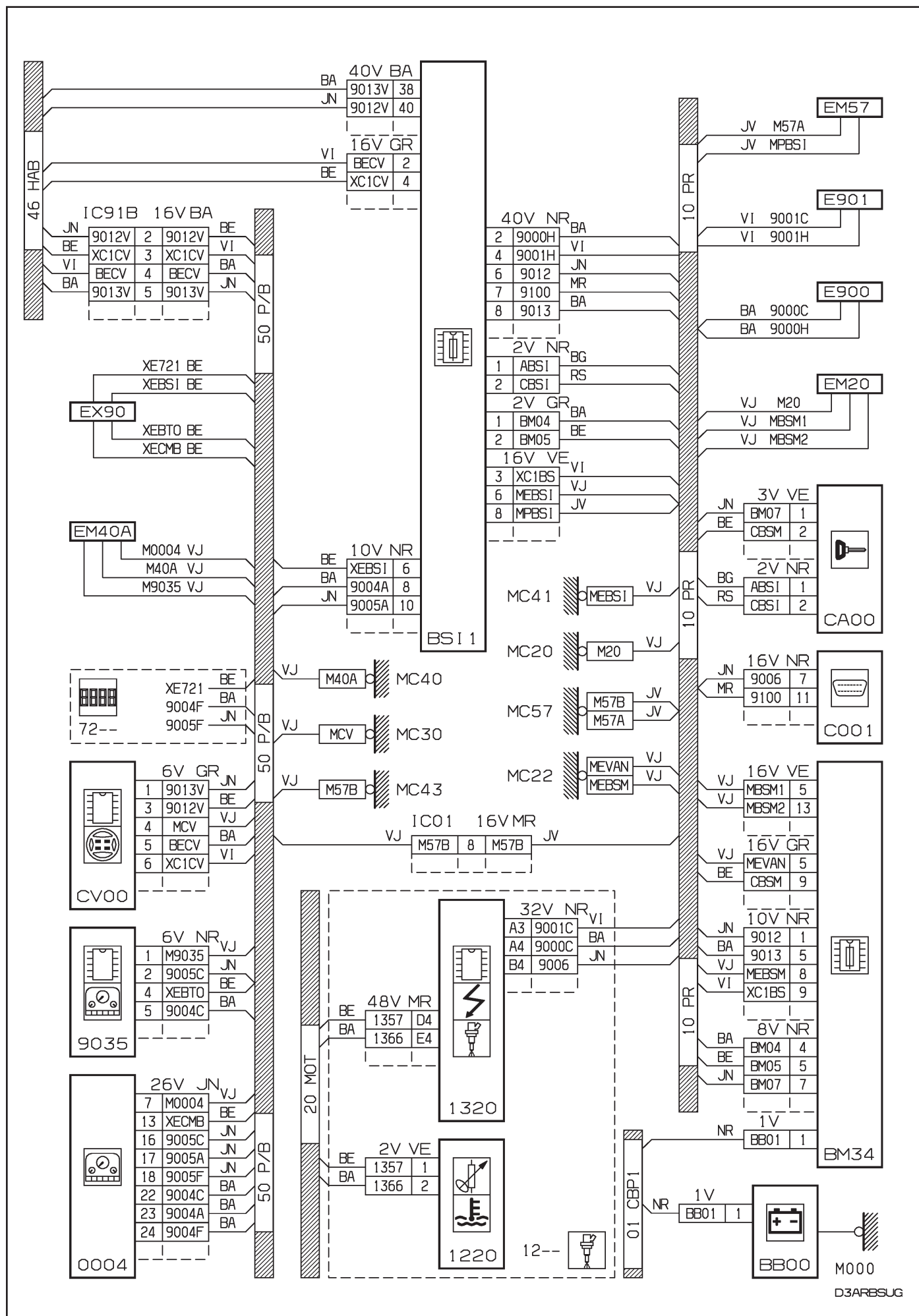
40 : niveau alerte température eau moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec auto-radio compact disque

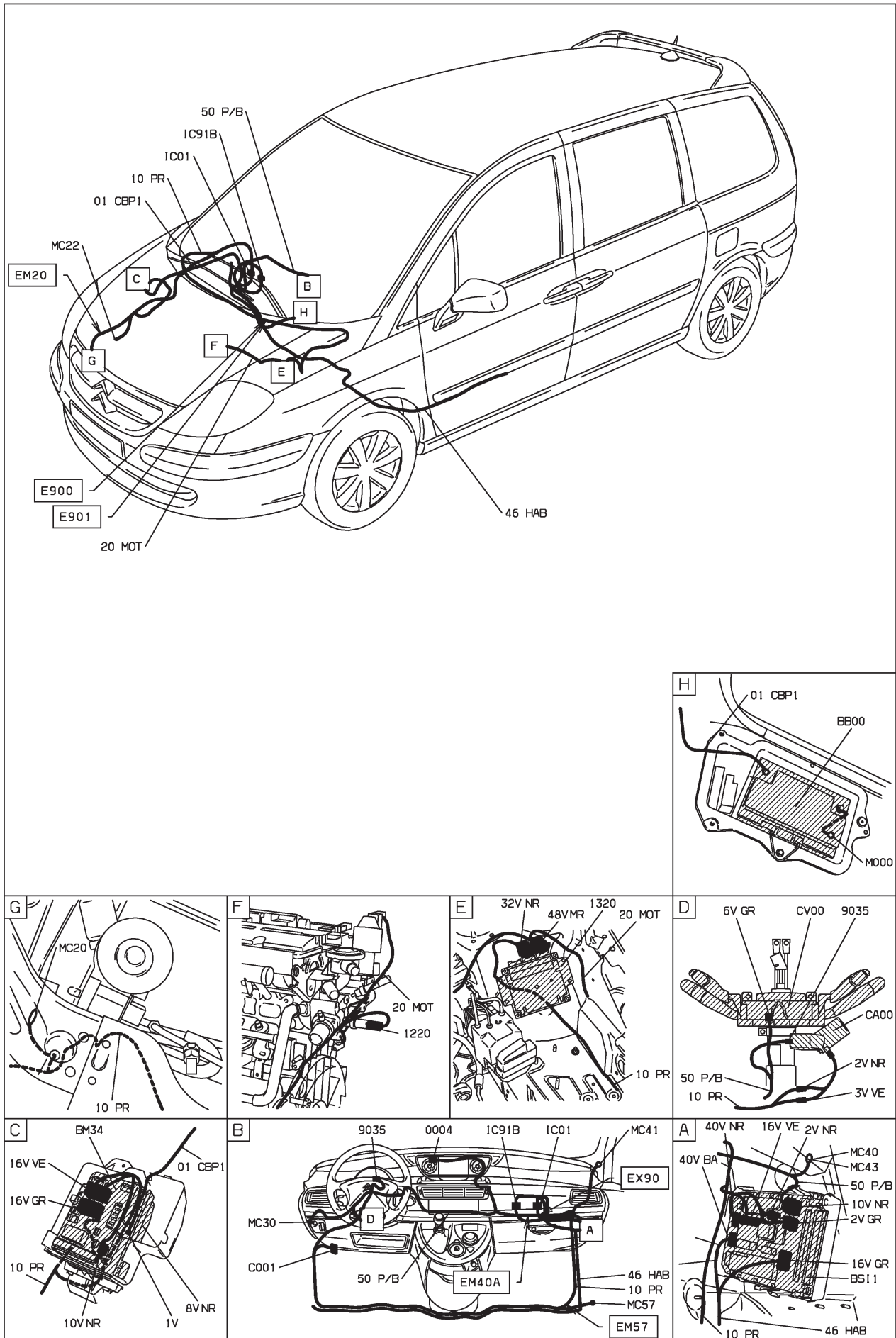
INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVM5 ET MOYENNE MOYENNE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

BS11

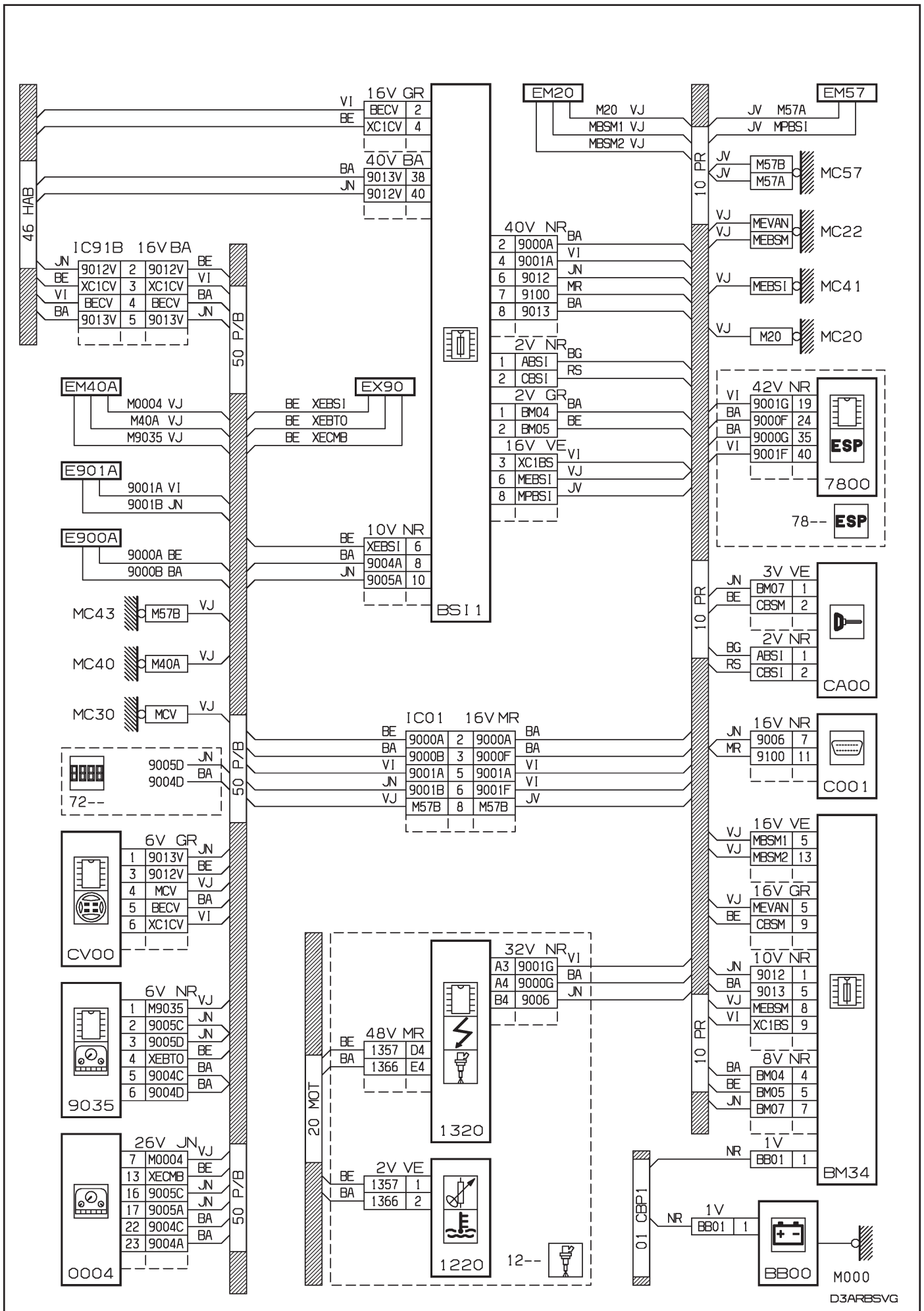


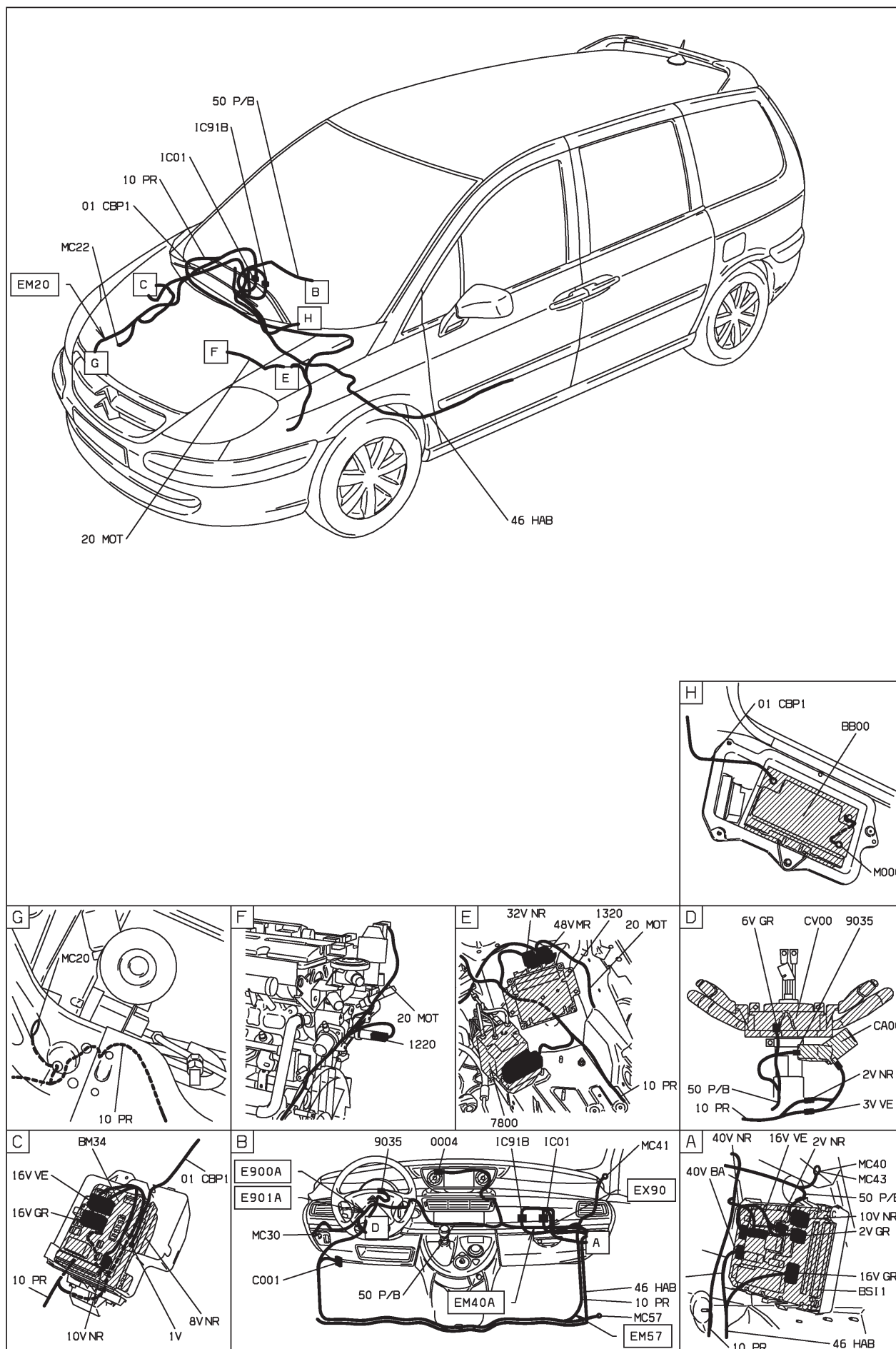
D3ARBSUR



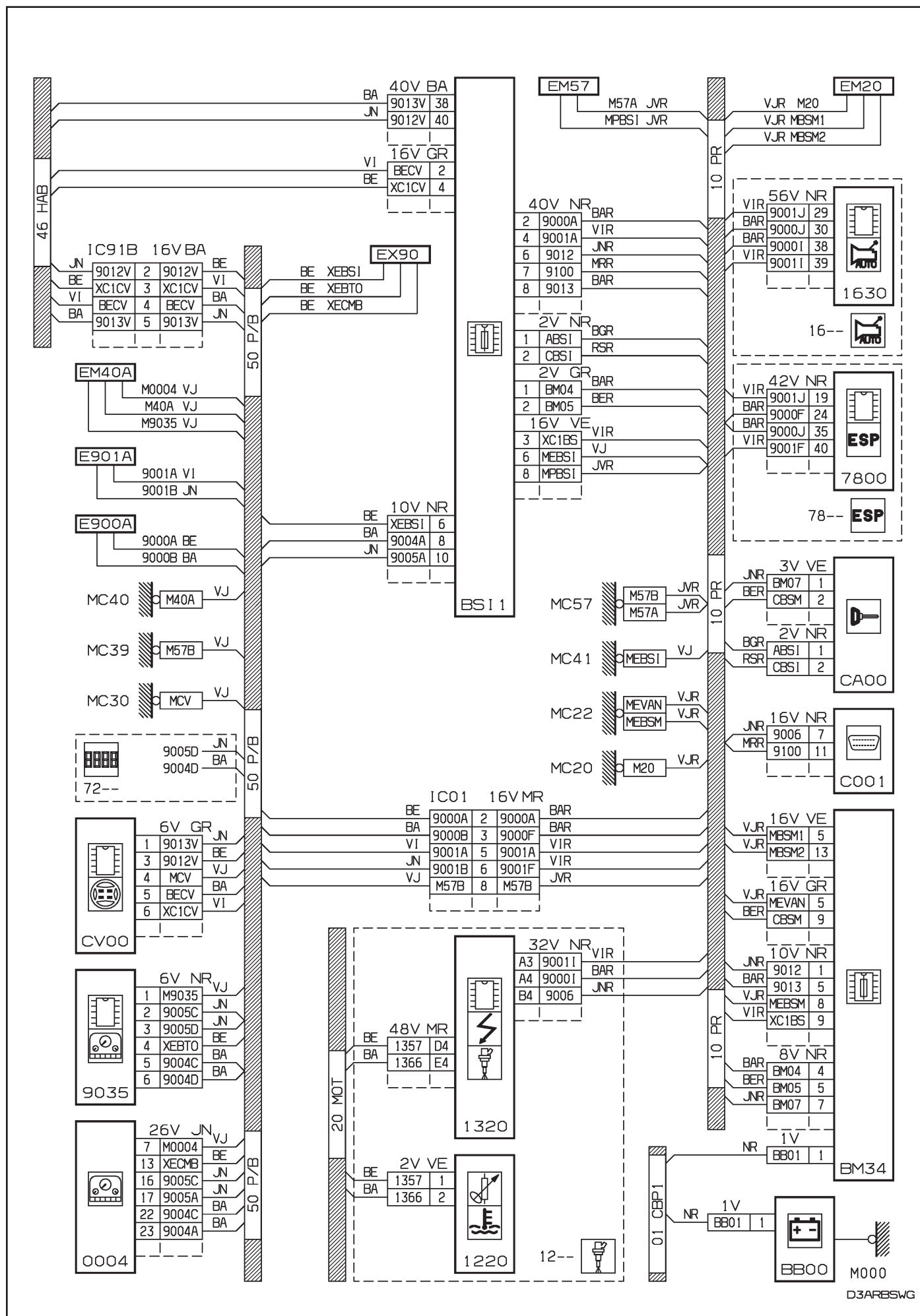


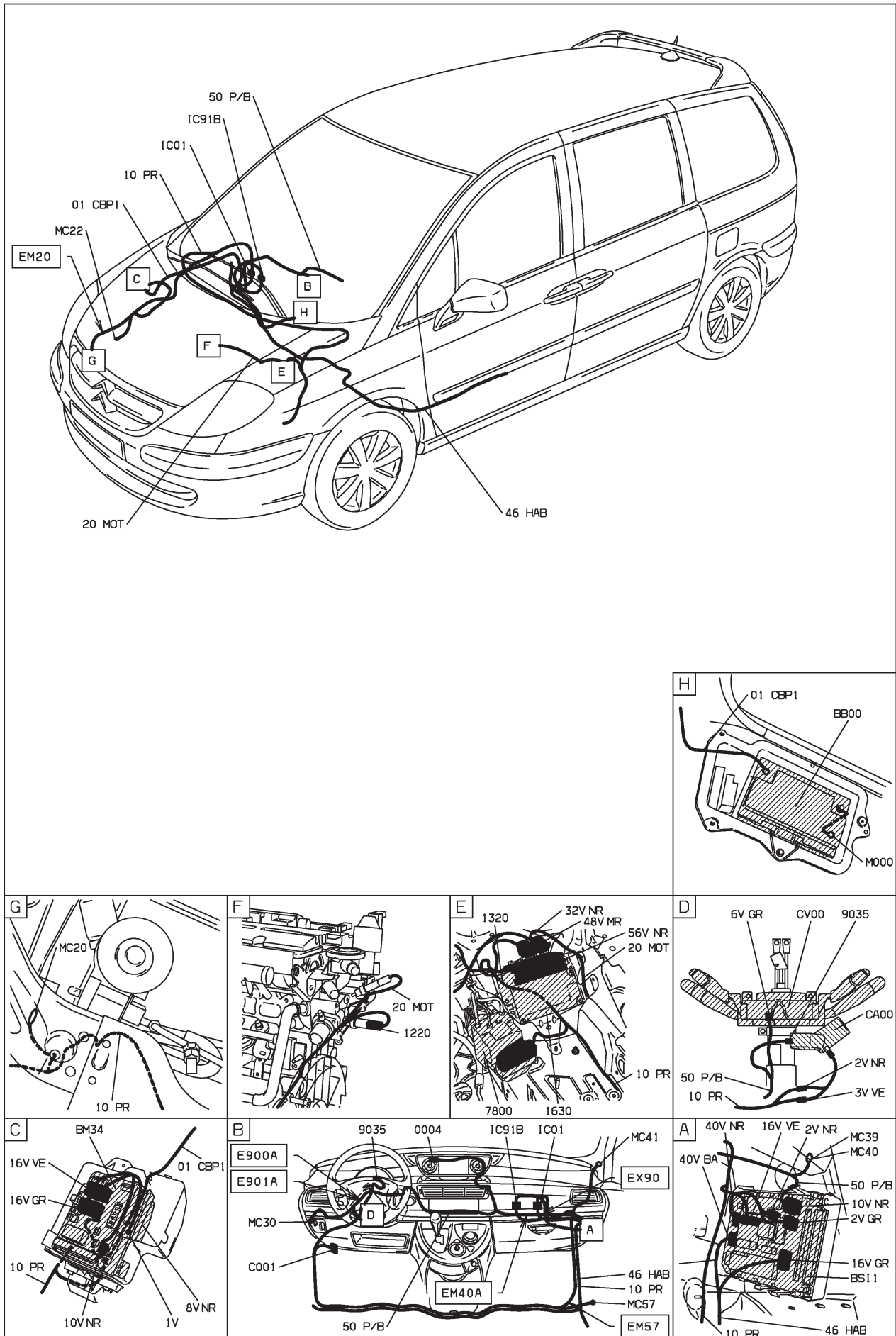
D3ARBSU1





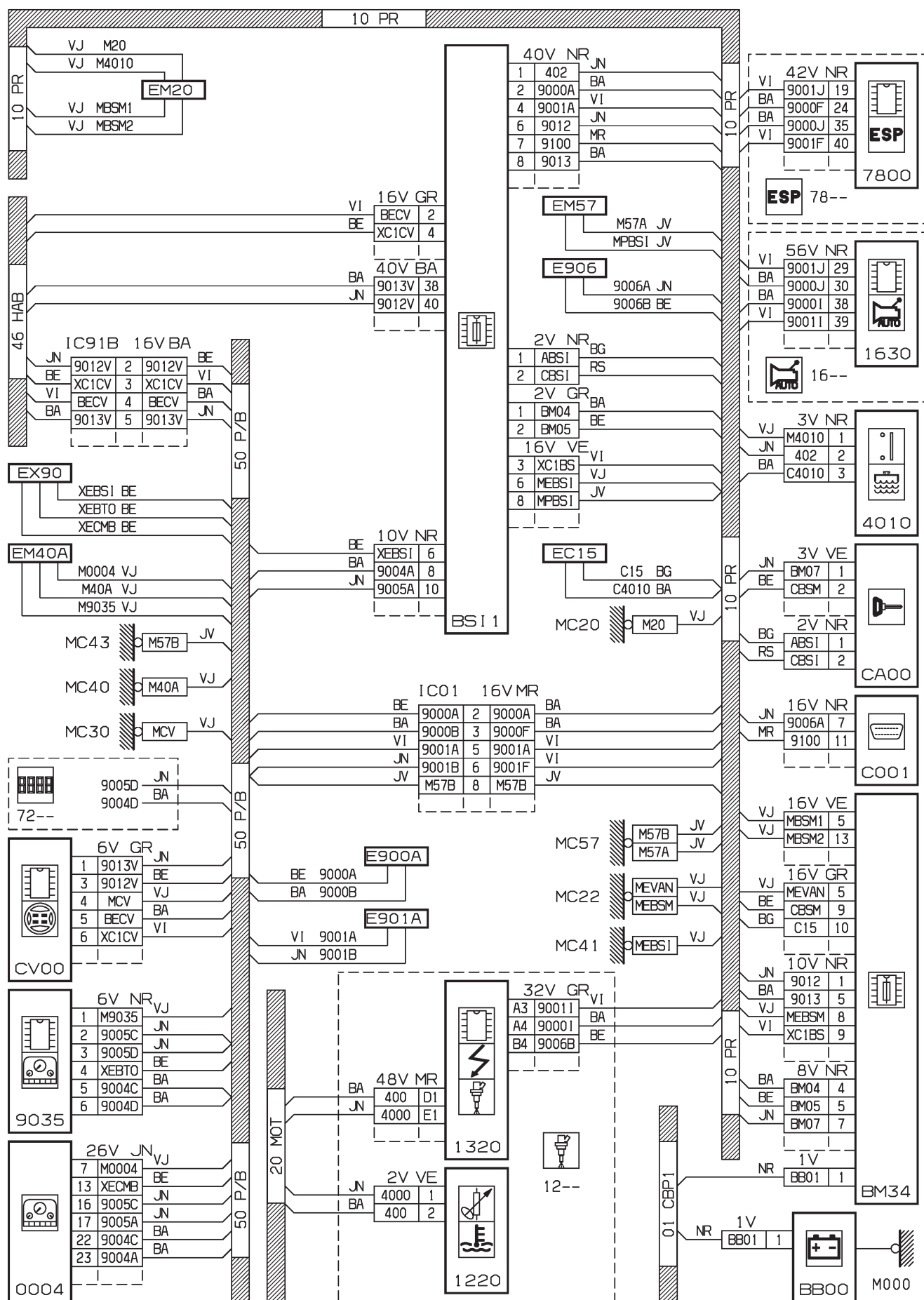
D3ARB5V1



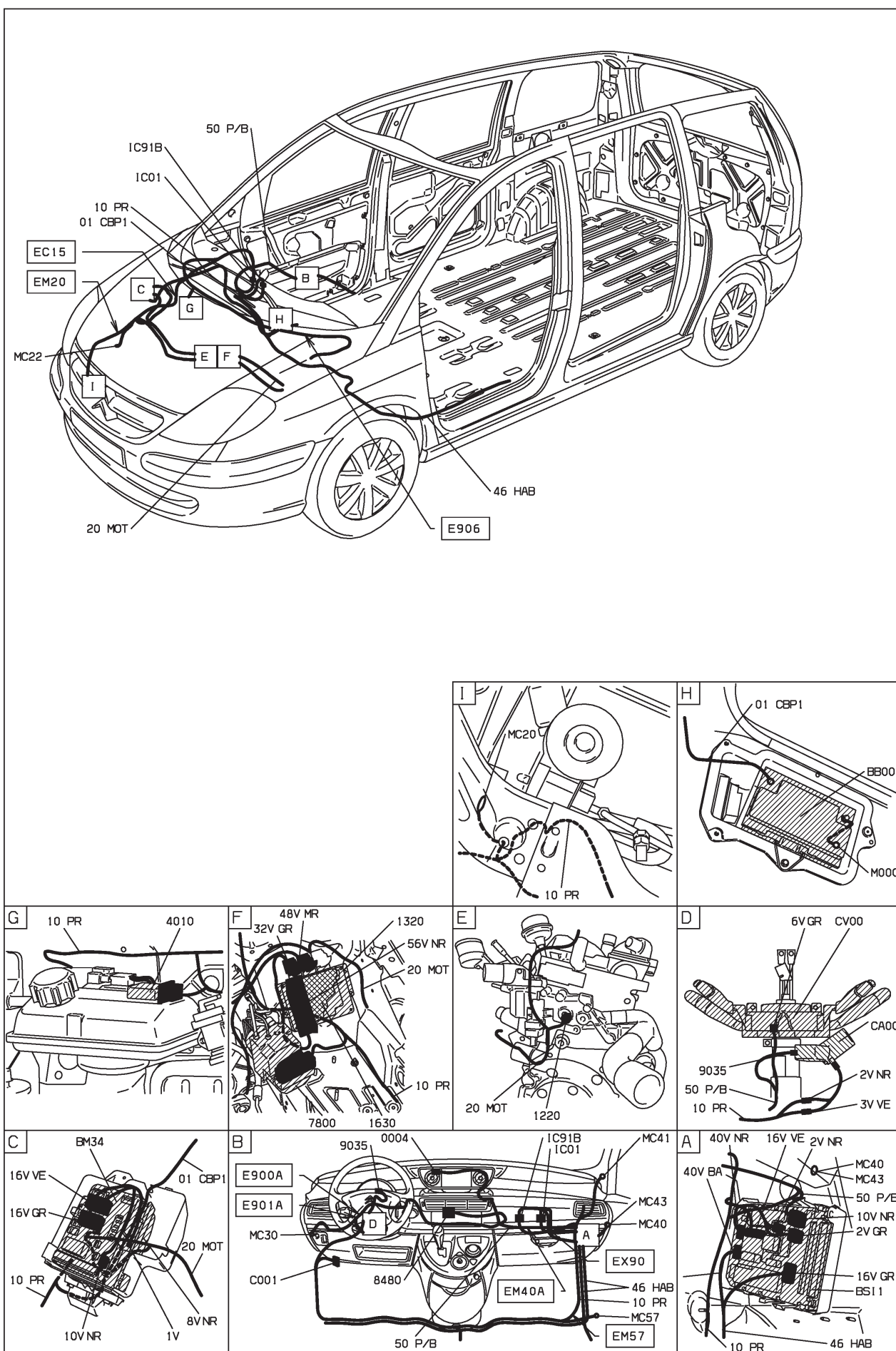


D3ARB5W1





D3ARBSXG



D3ARB5X1

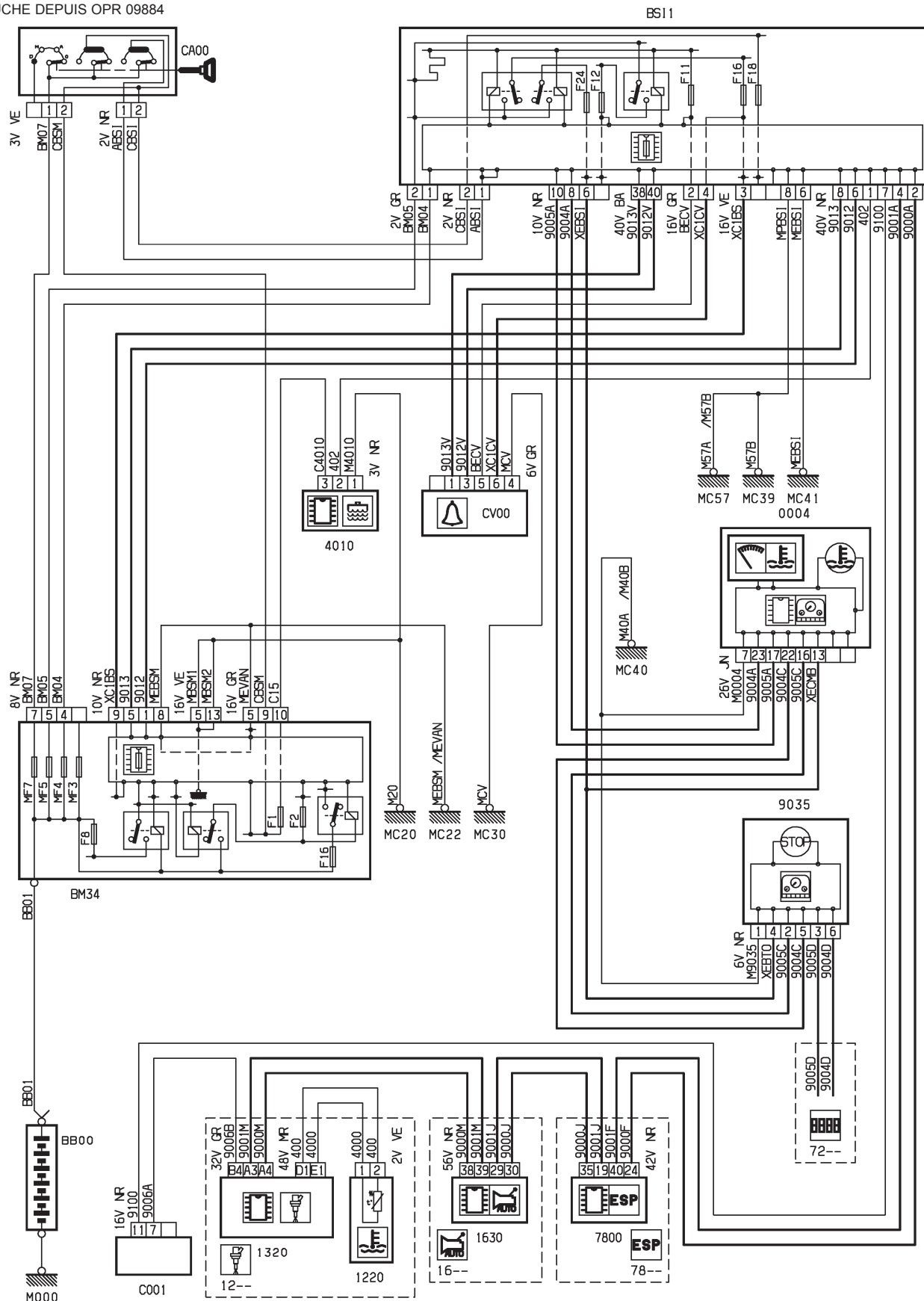
40 : niveau alerte température eau moteur DW10ATED4 RHV - RHT - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

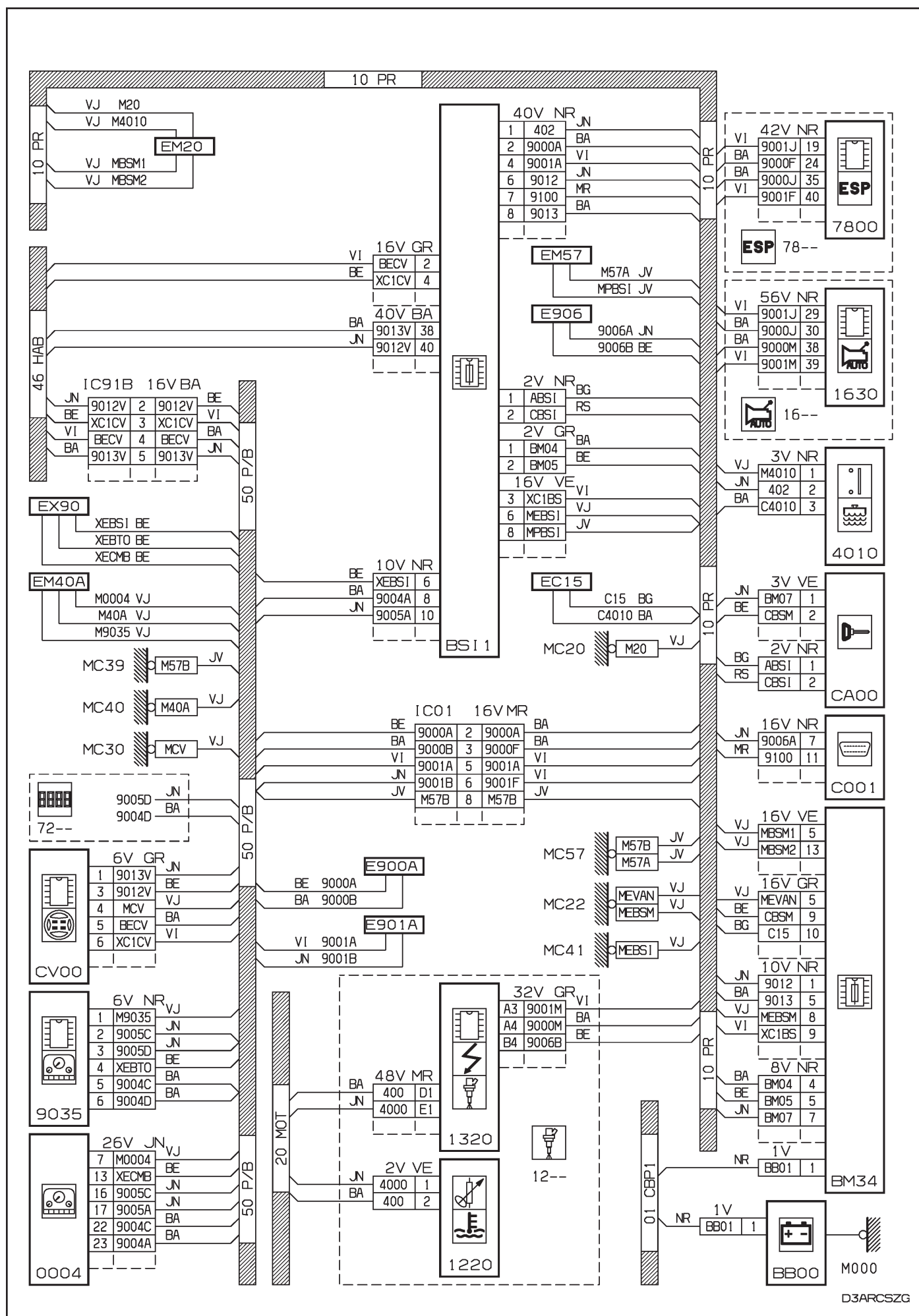
DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

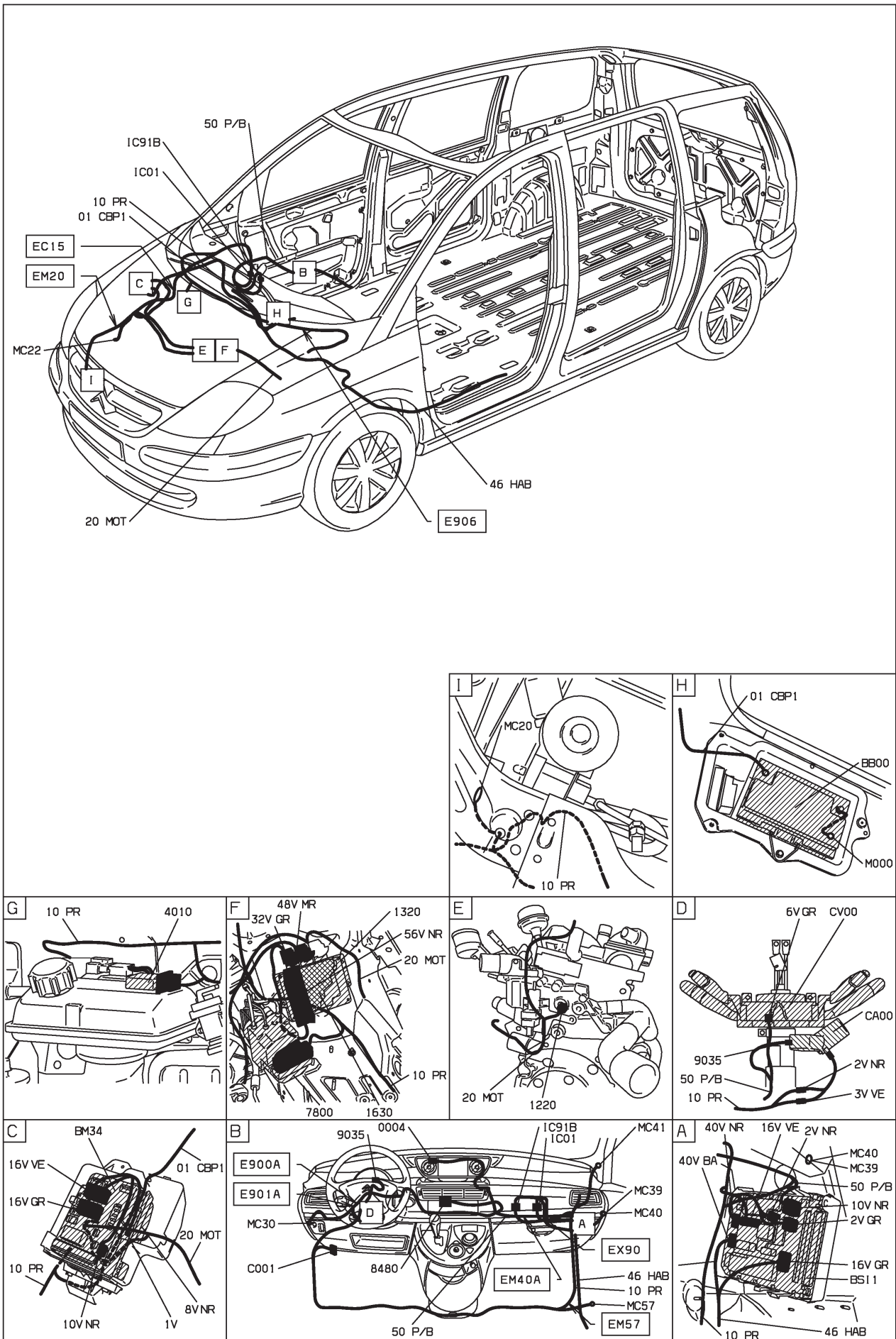
DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884



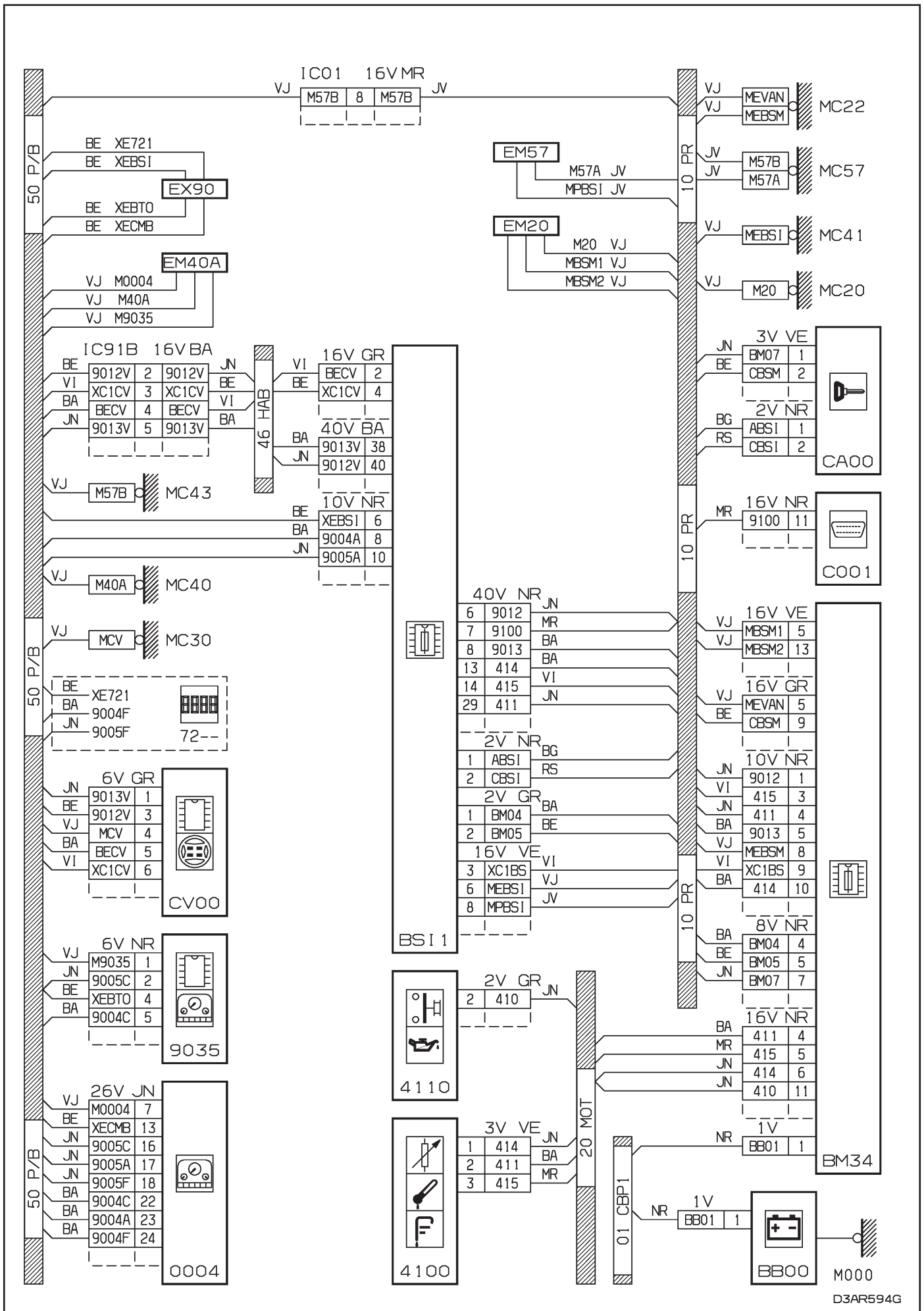
D3ARCZR



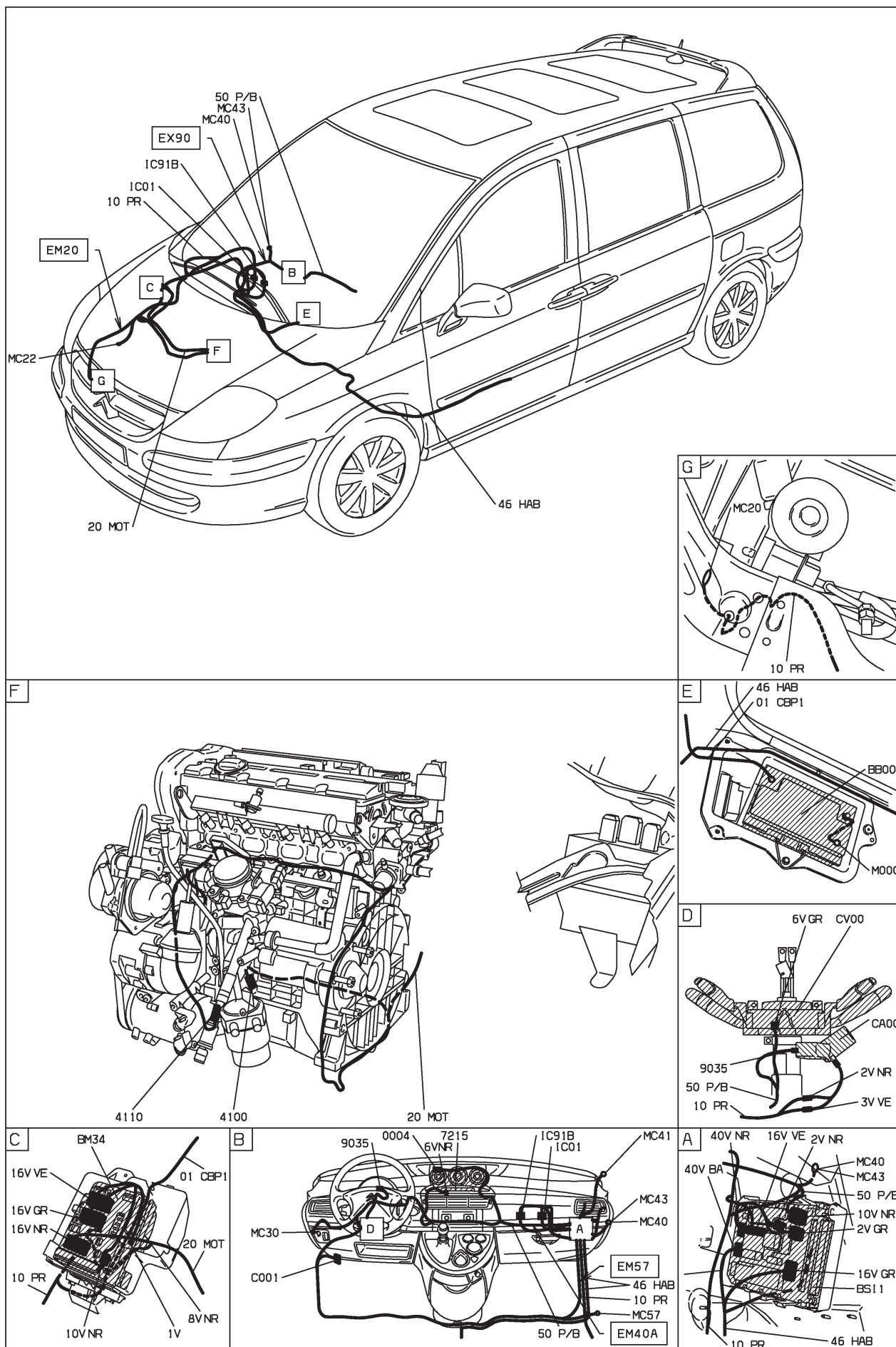


D3ARCSZ1

D3AR594R



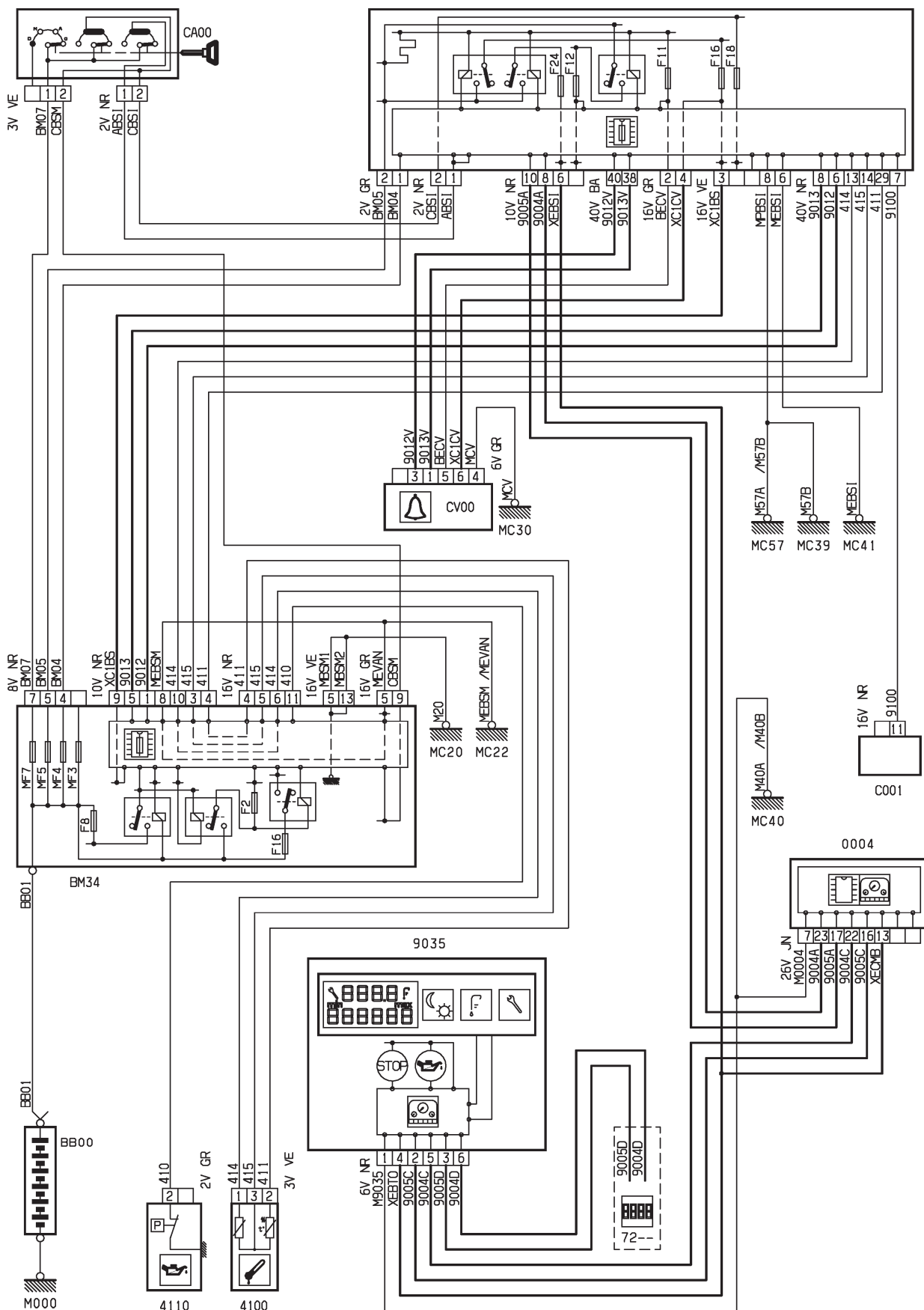
D3AR594G



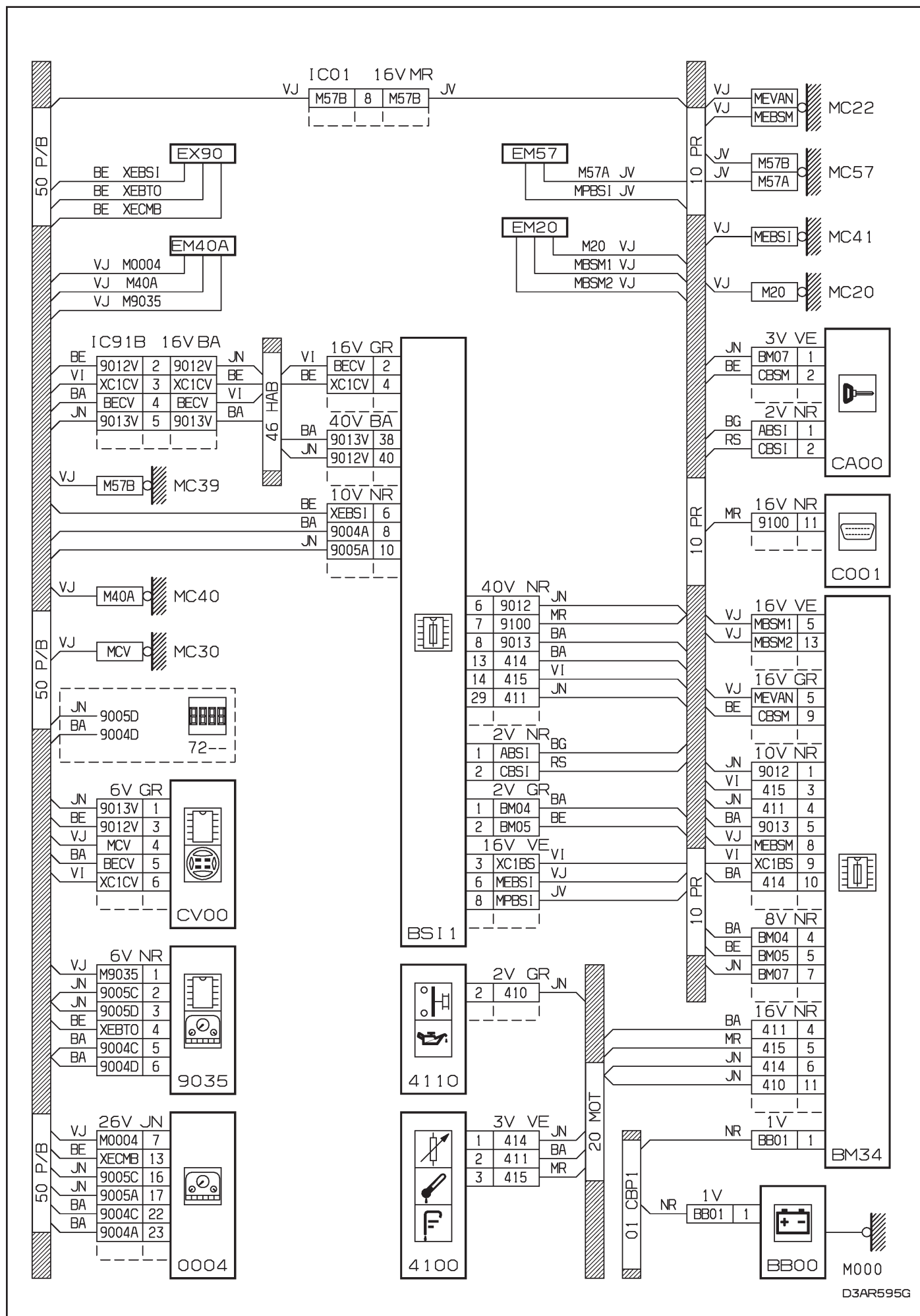
D3AR594 I

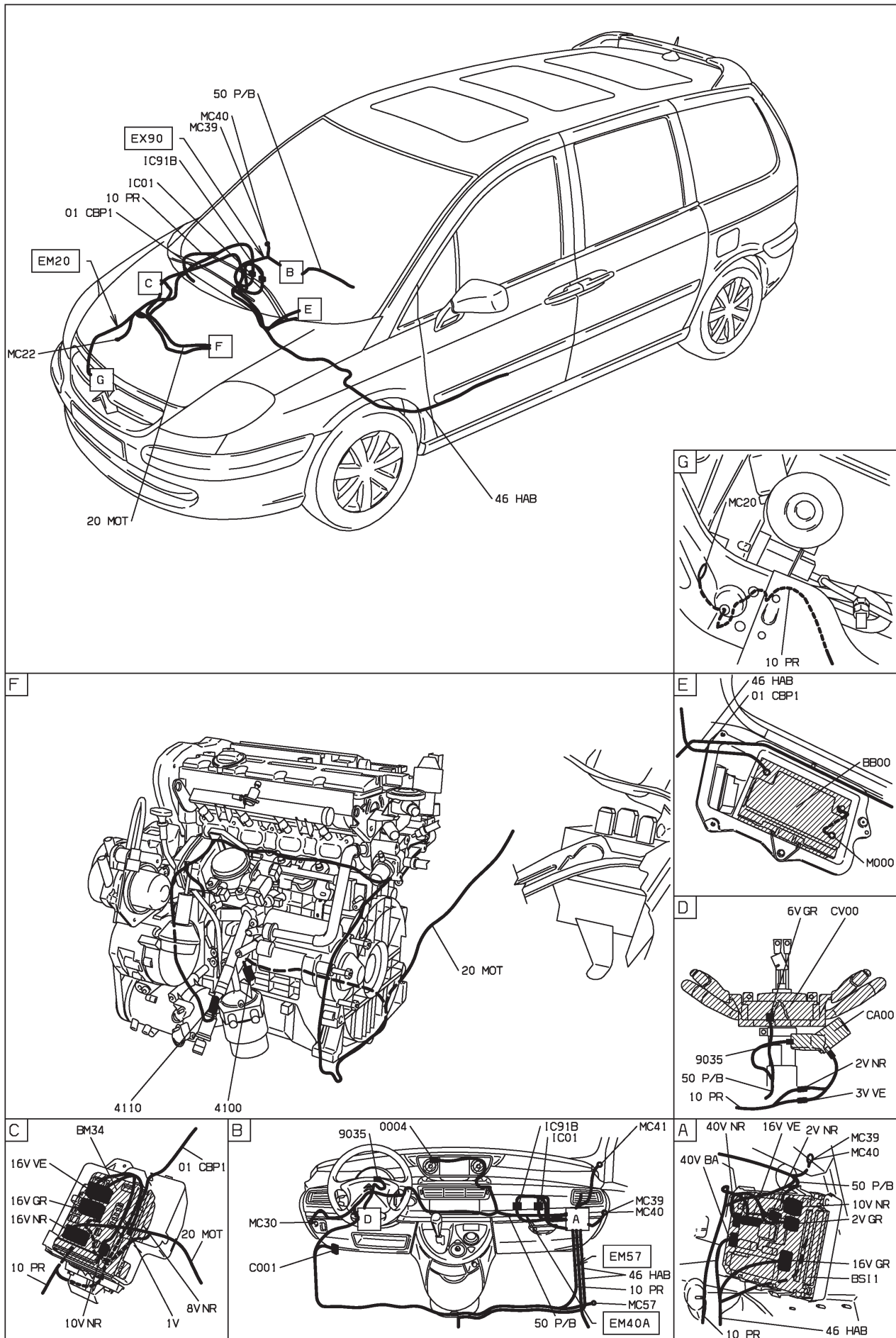
41 : niveau, pression, température huile moteur EW10J4 RFN - EW12J4 3FZ niveaux 2-3 - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276 OU
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276

BS11

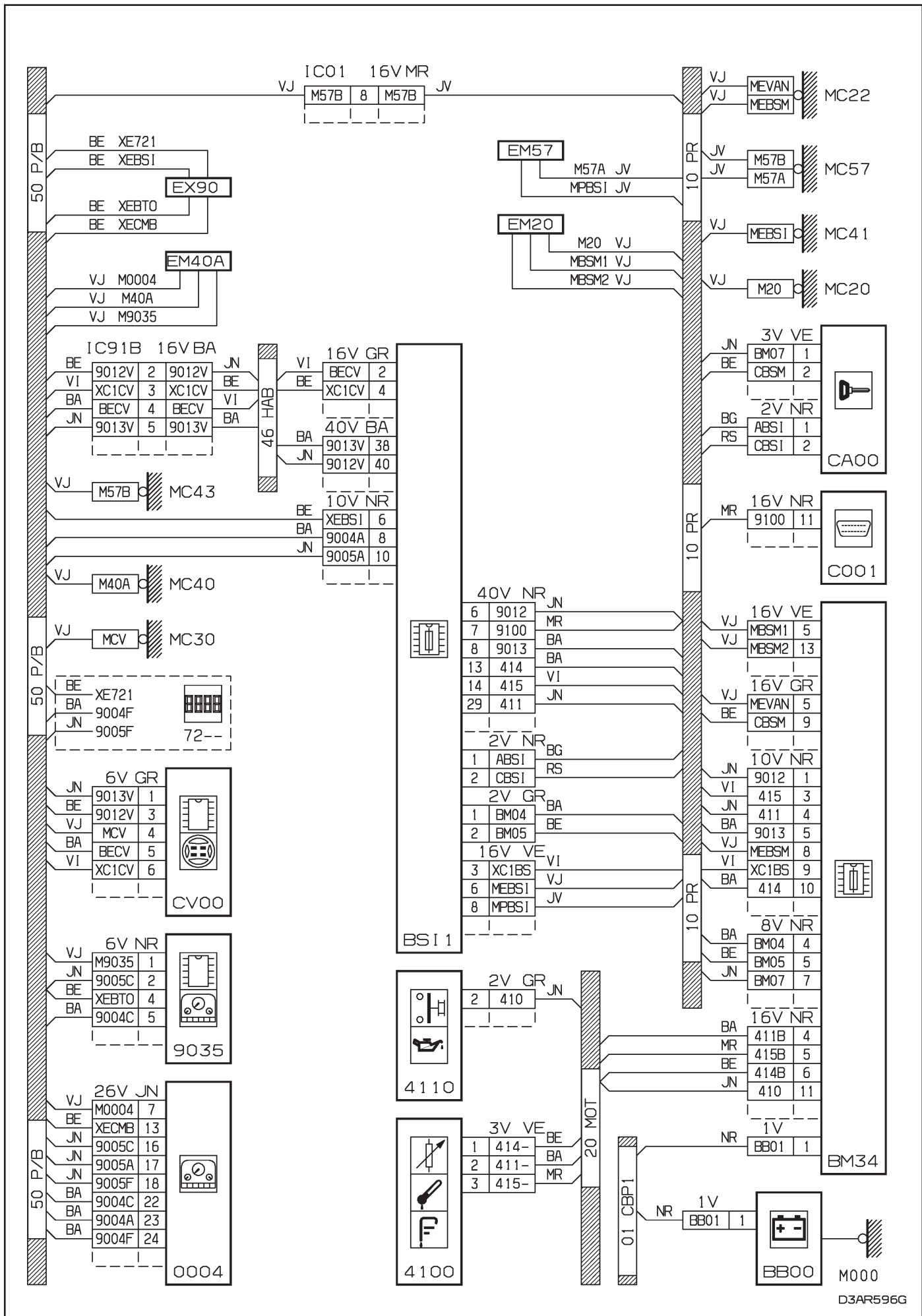


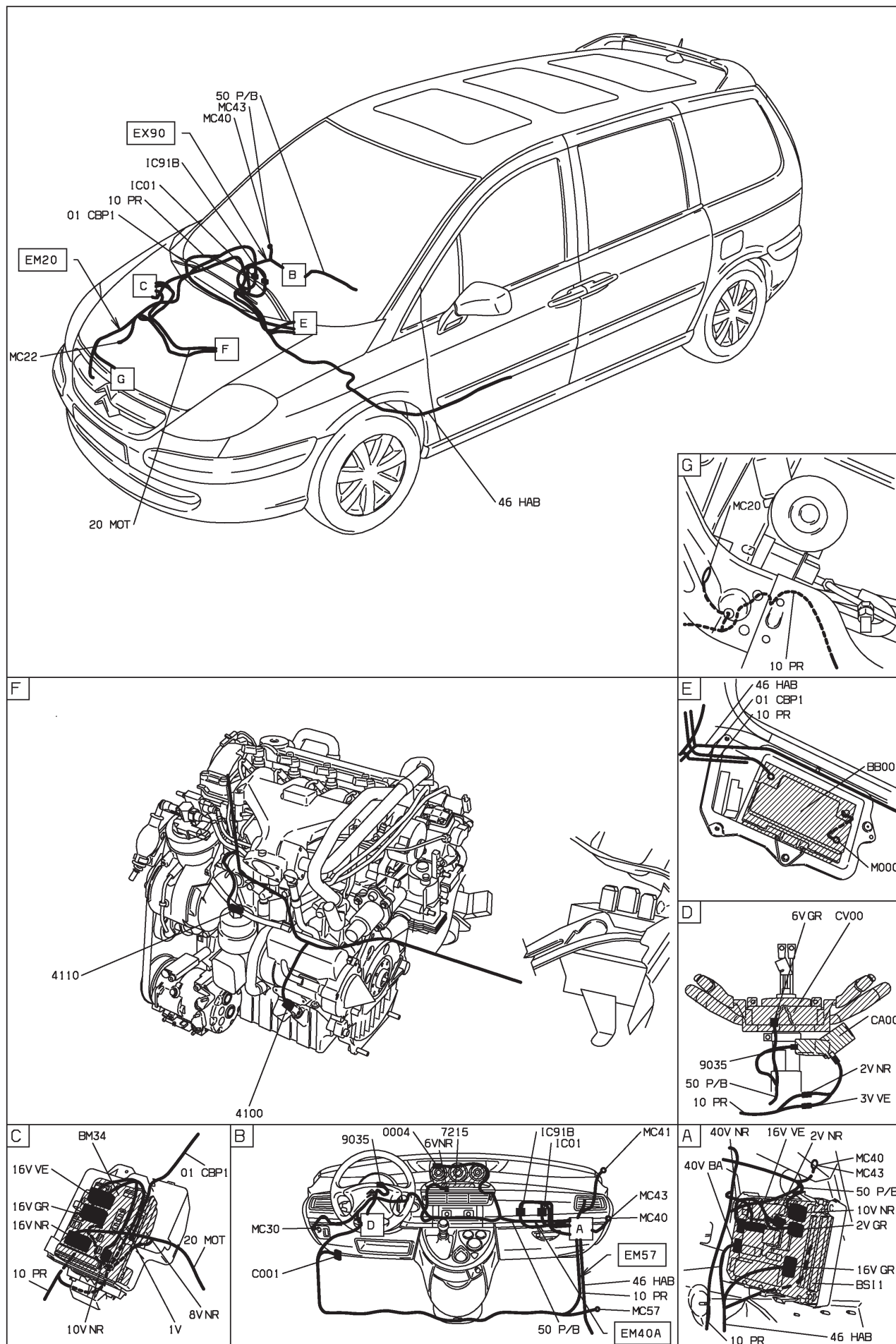
D3AR595R



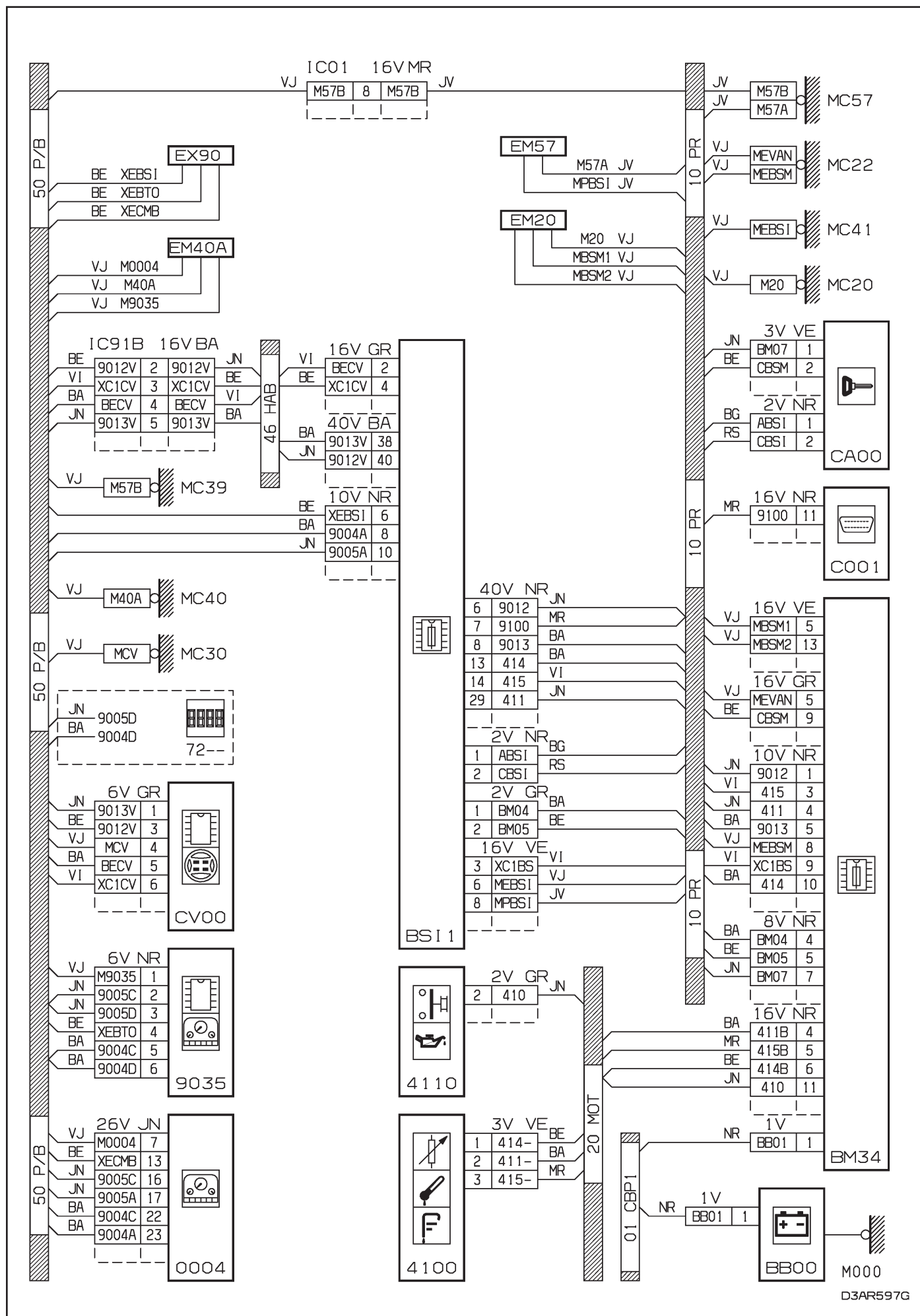


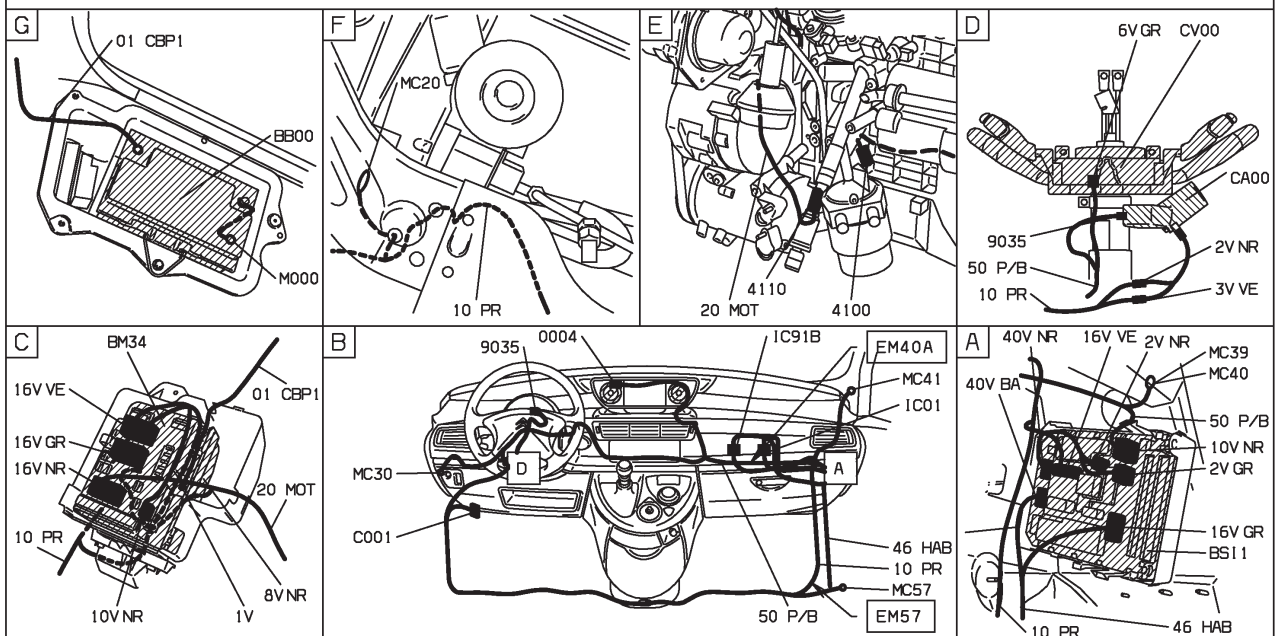
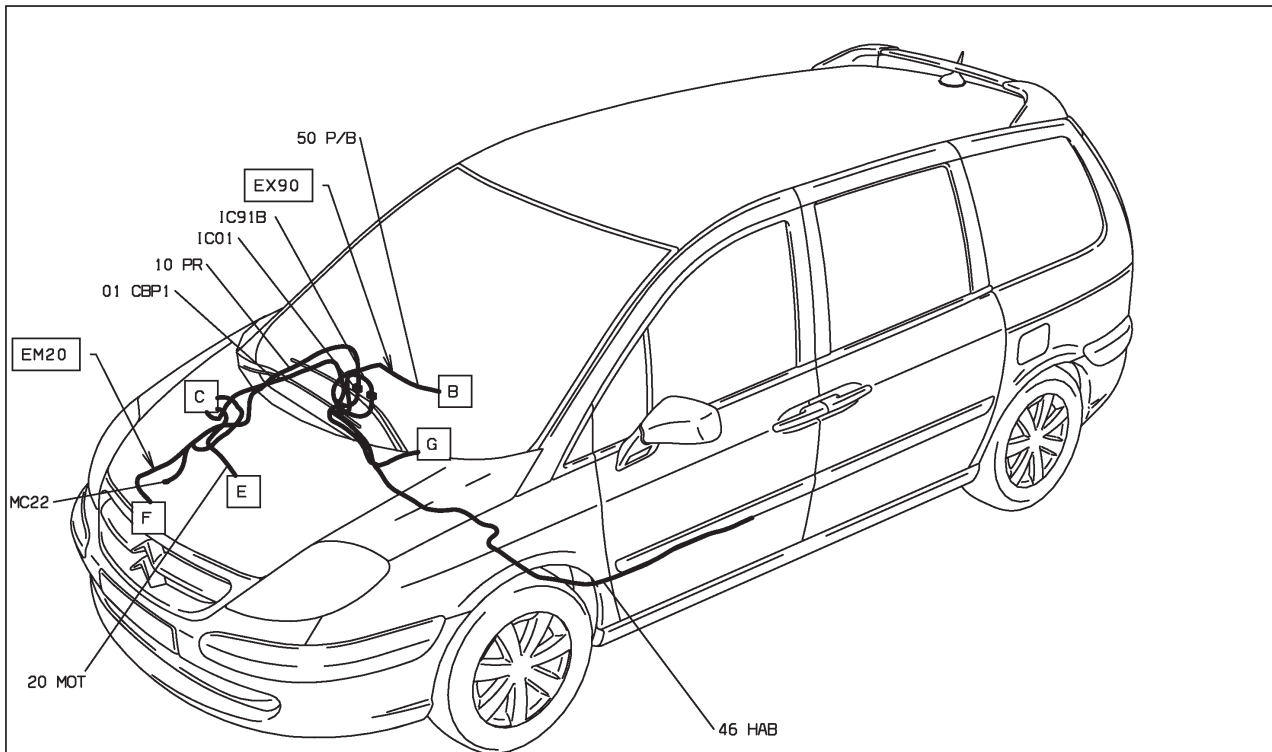
D3AR5951



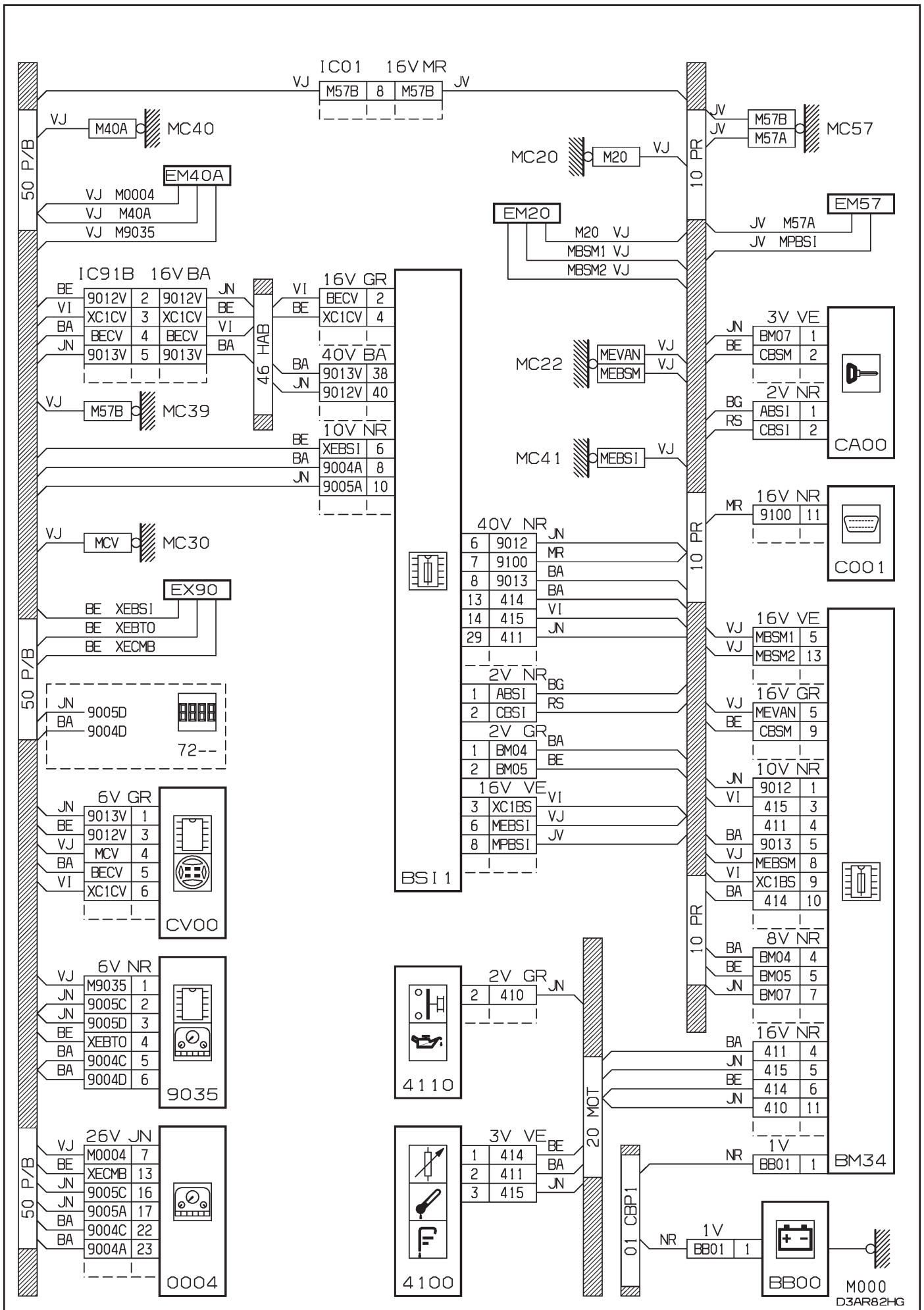


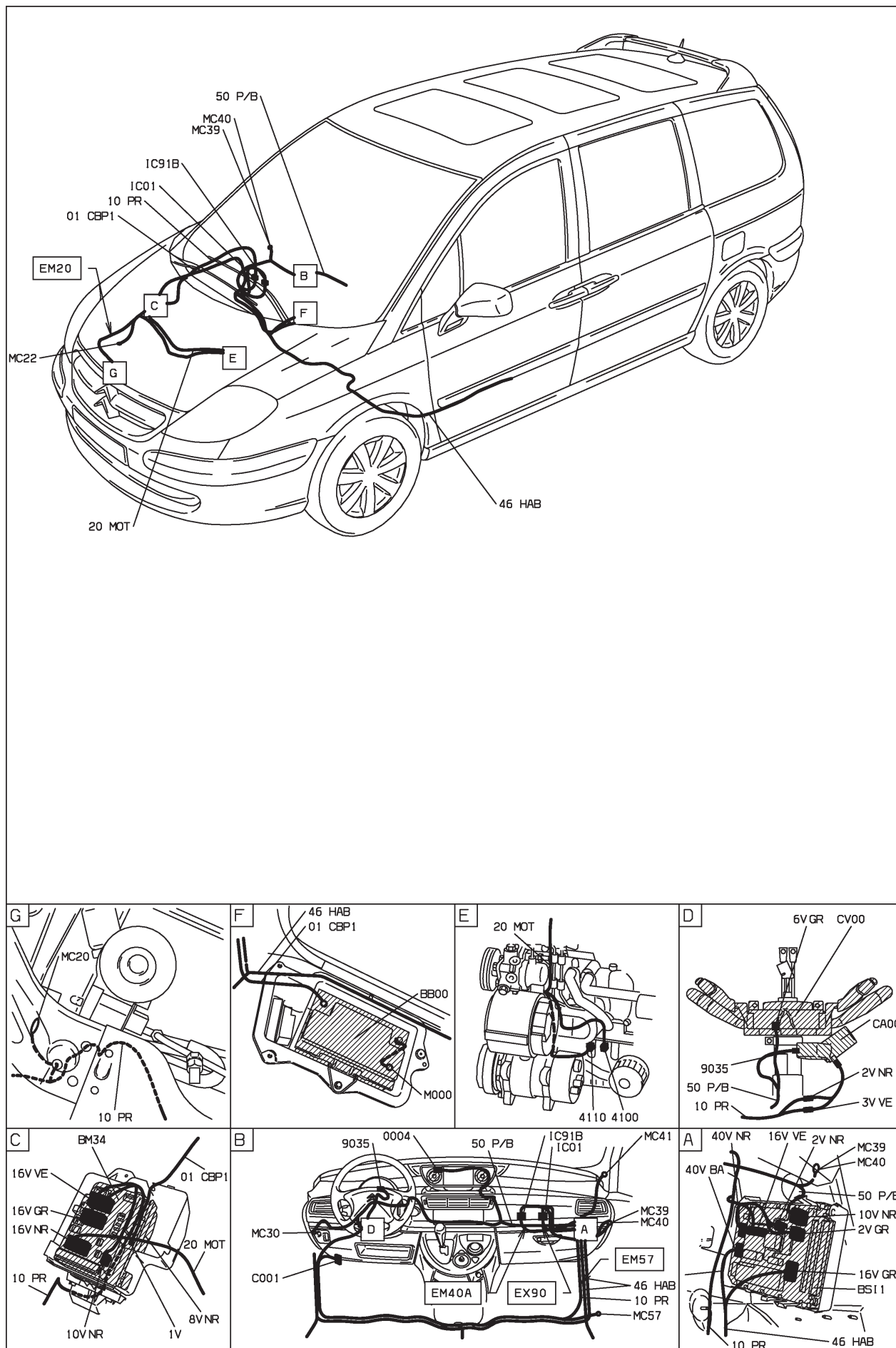
D3AR596.1





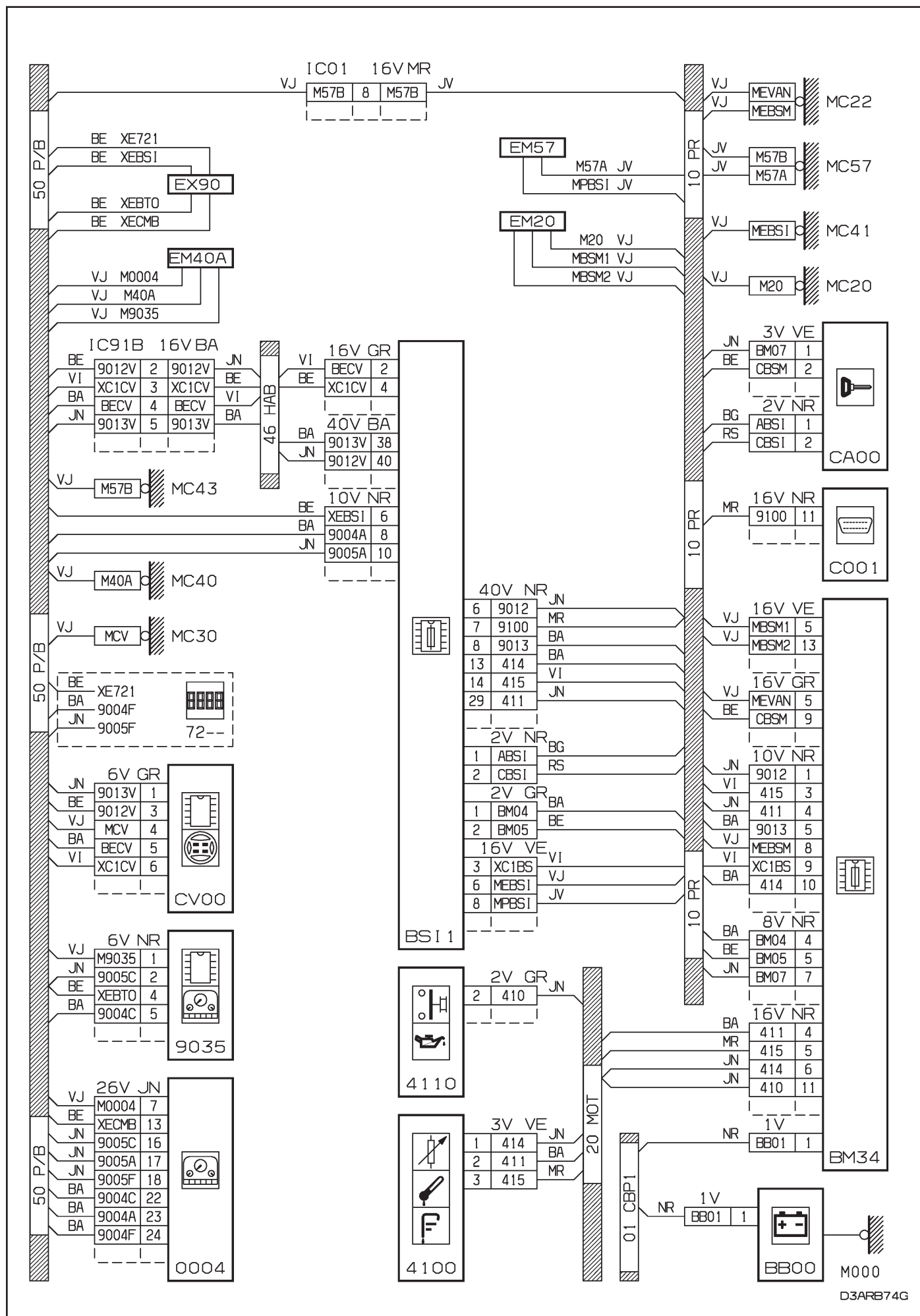
D3AR5971

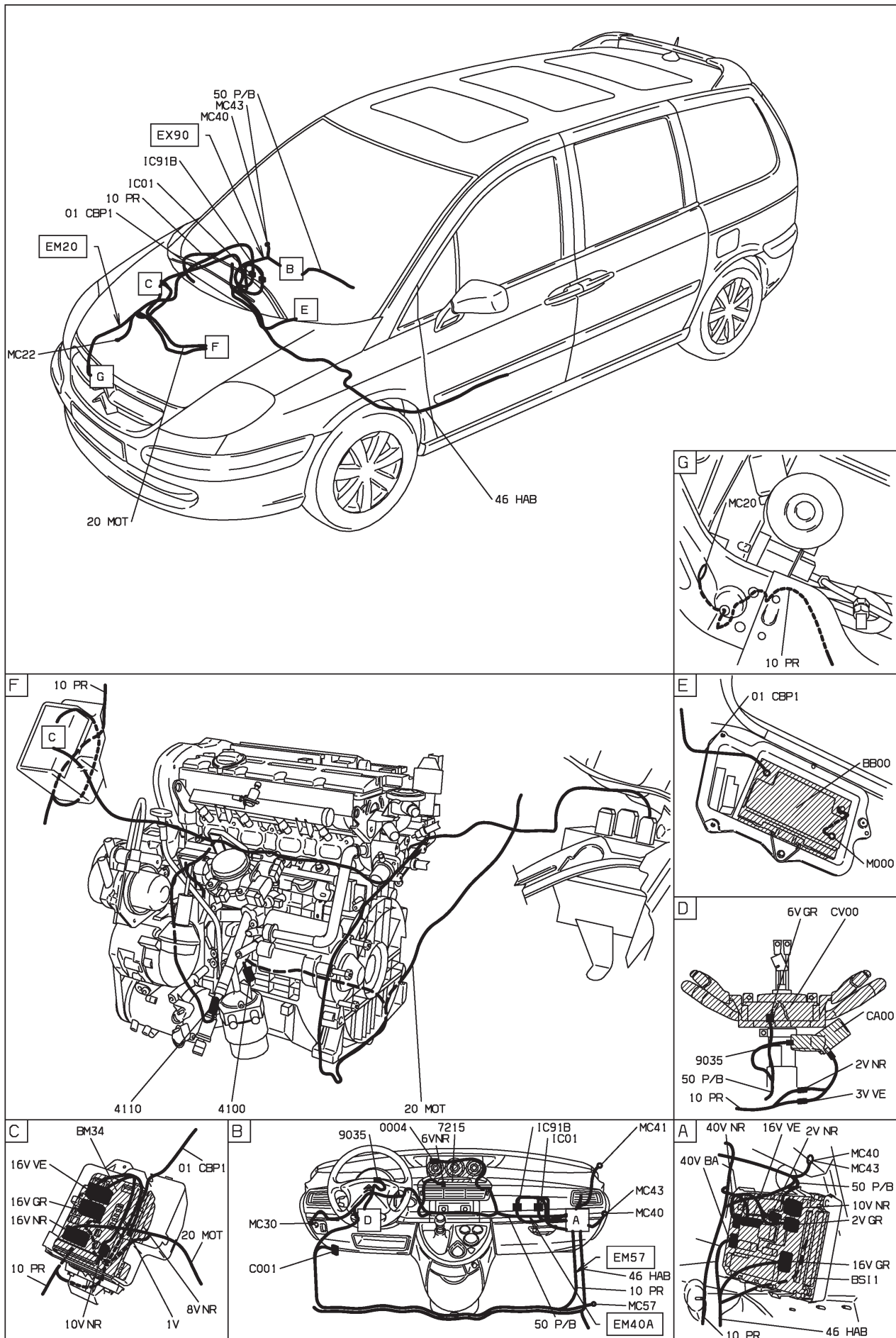




D3AR82H1

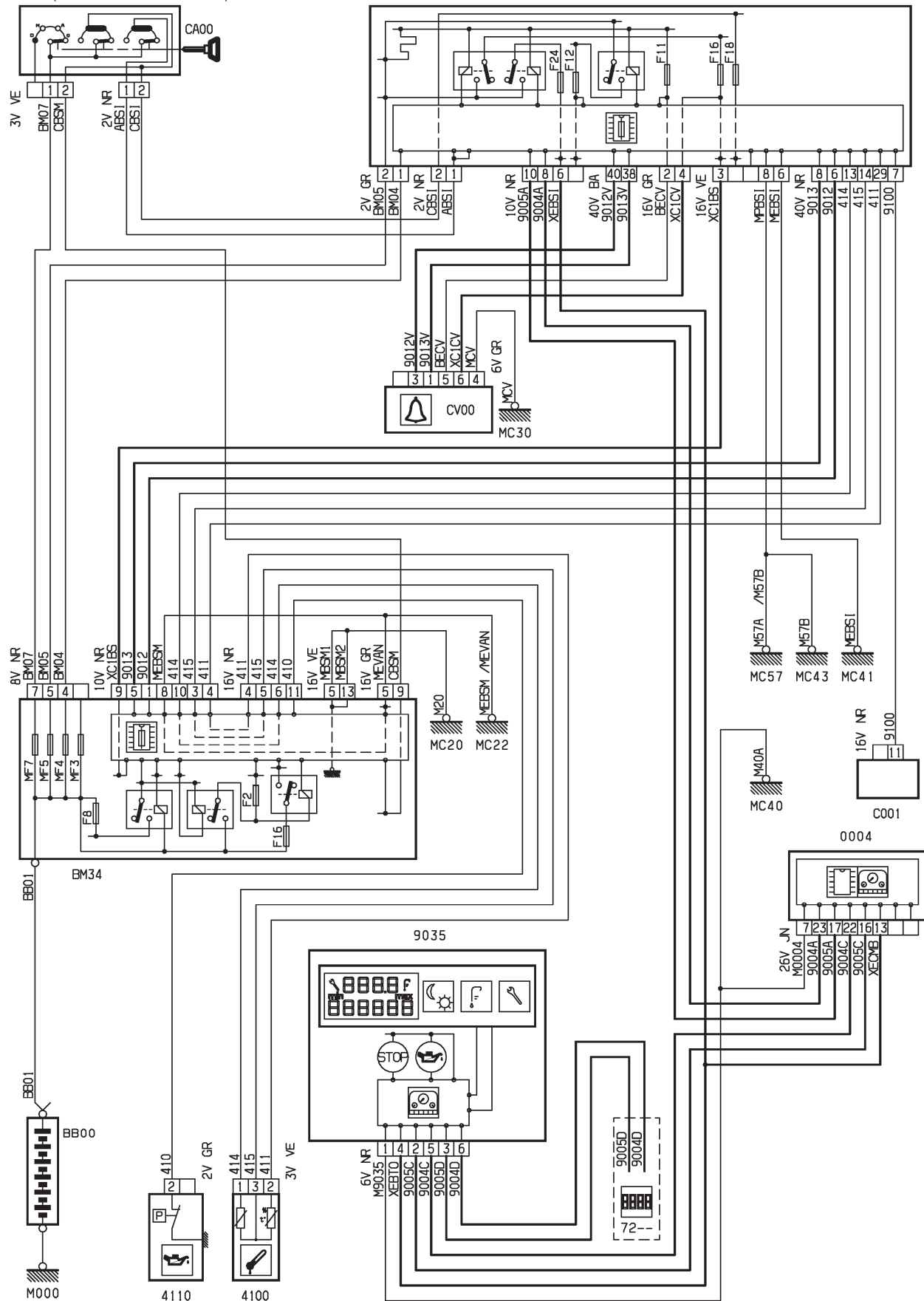




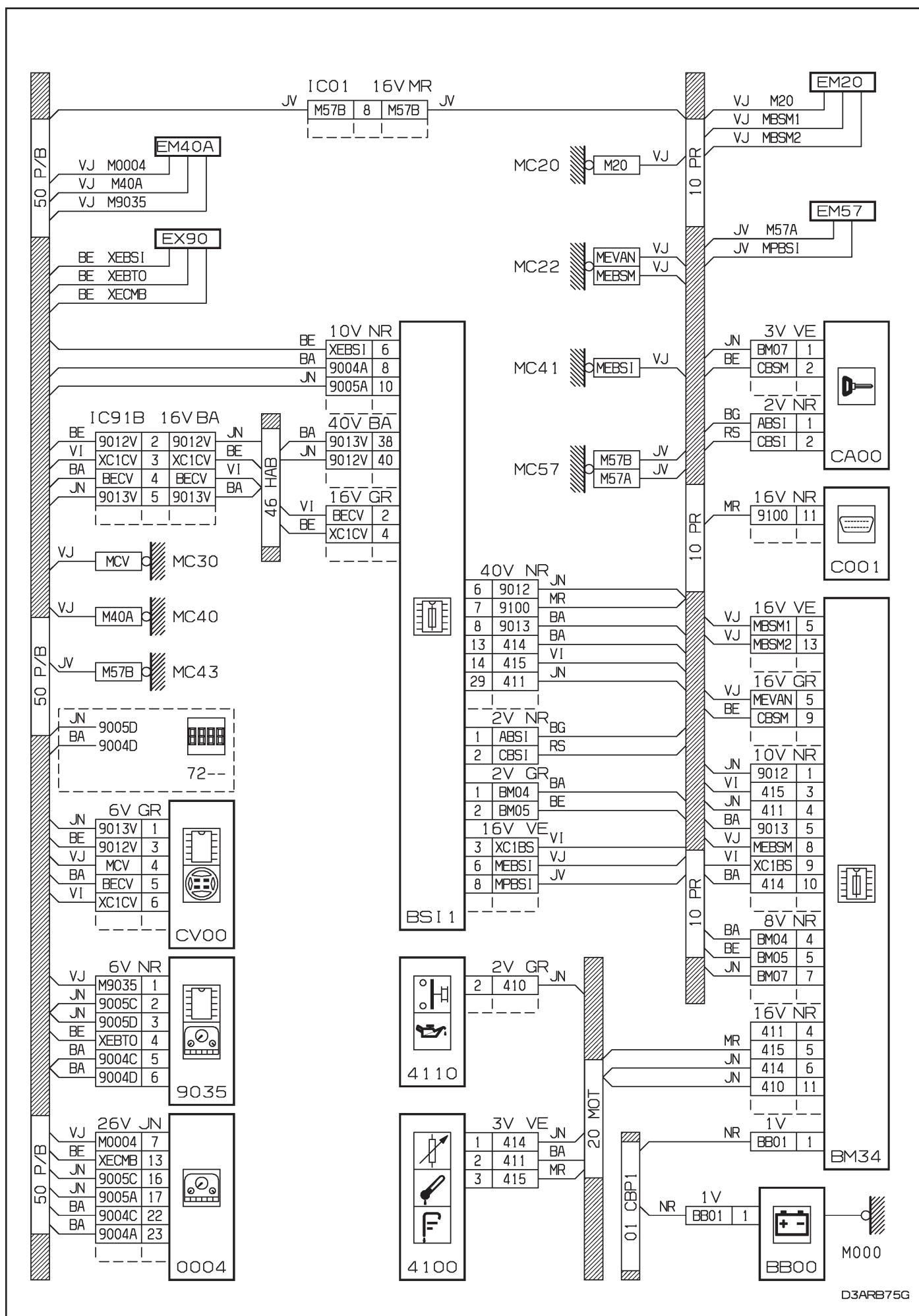


D3ARB74 I

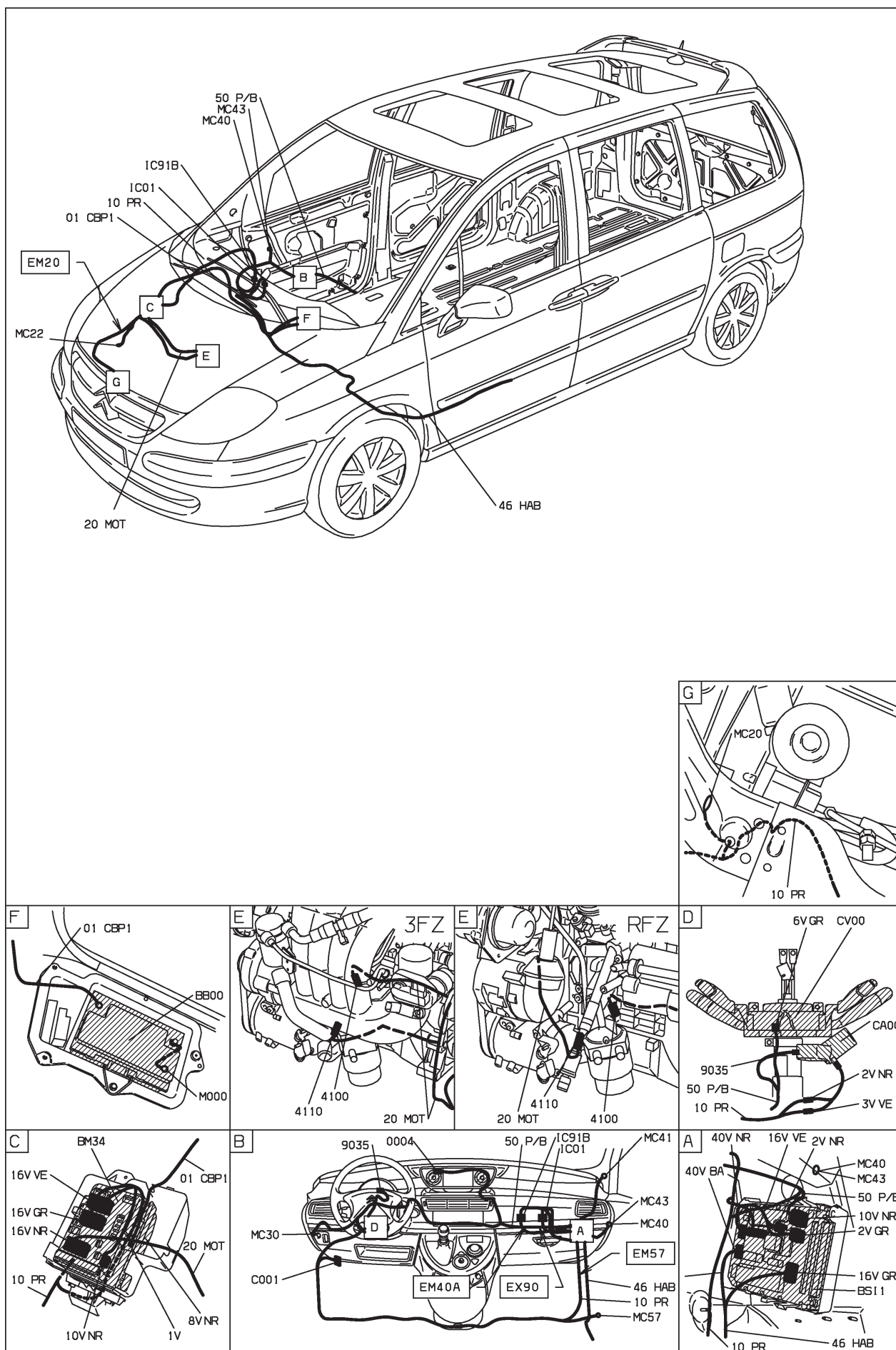
41 : niveau, pression, température huile moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - EW12J4 3FZ niveaux 2-3 - radiotéléphone
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET BOITIER PAPILLON MOTO-
RISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET BOITIER PAPILLON
MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET BOITIER PAPILLON MOTO-
RISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET BOITIER PAPILLON
MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520
BS11



D3ARB75R



D3ARB75G

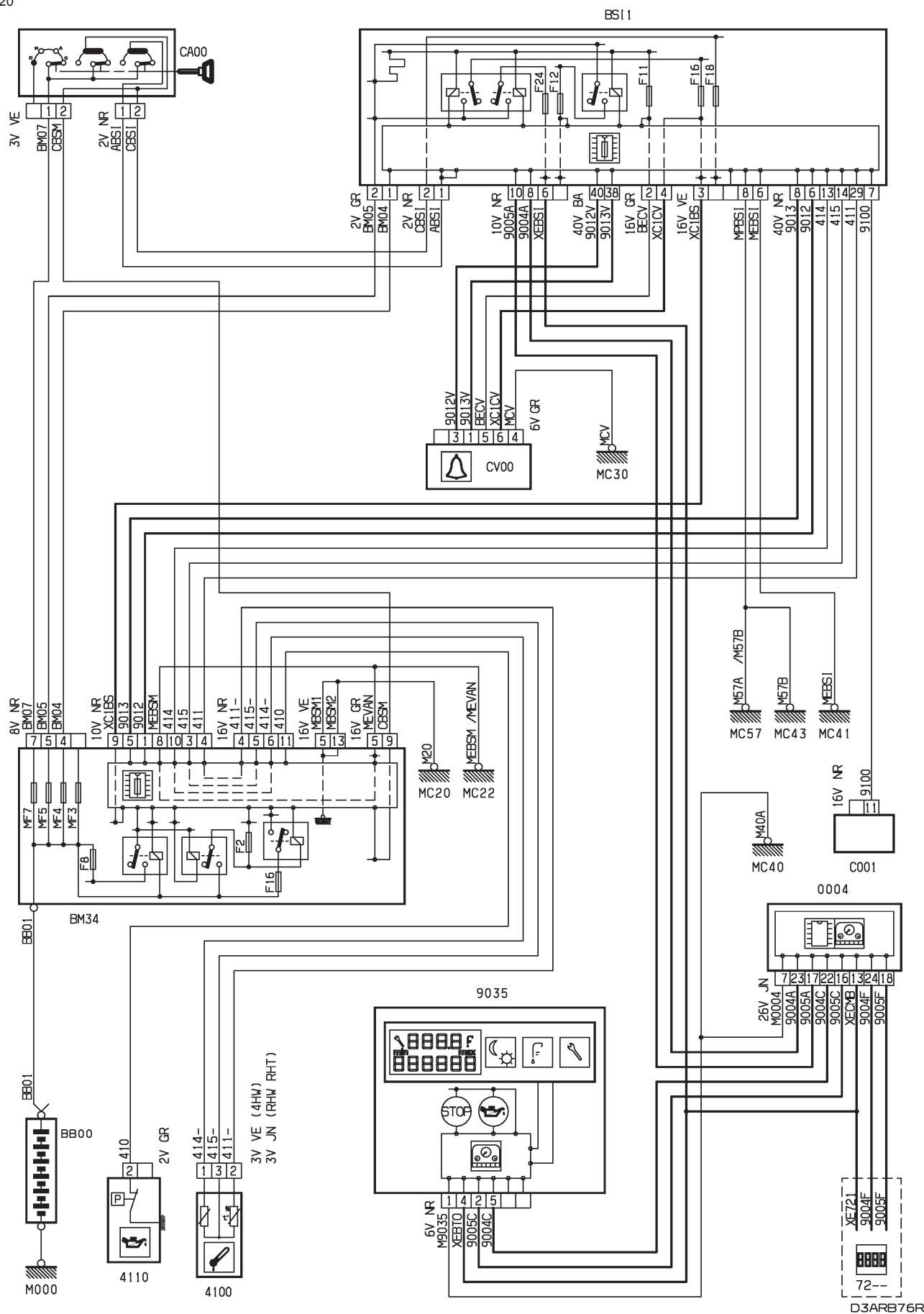


D3ARB751

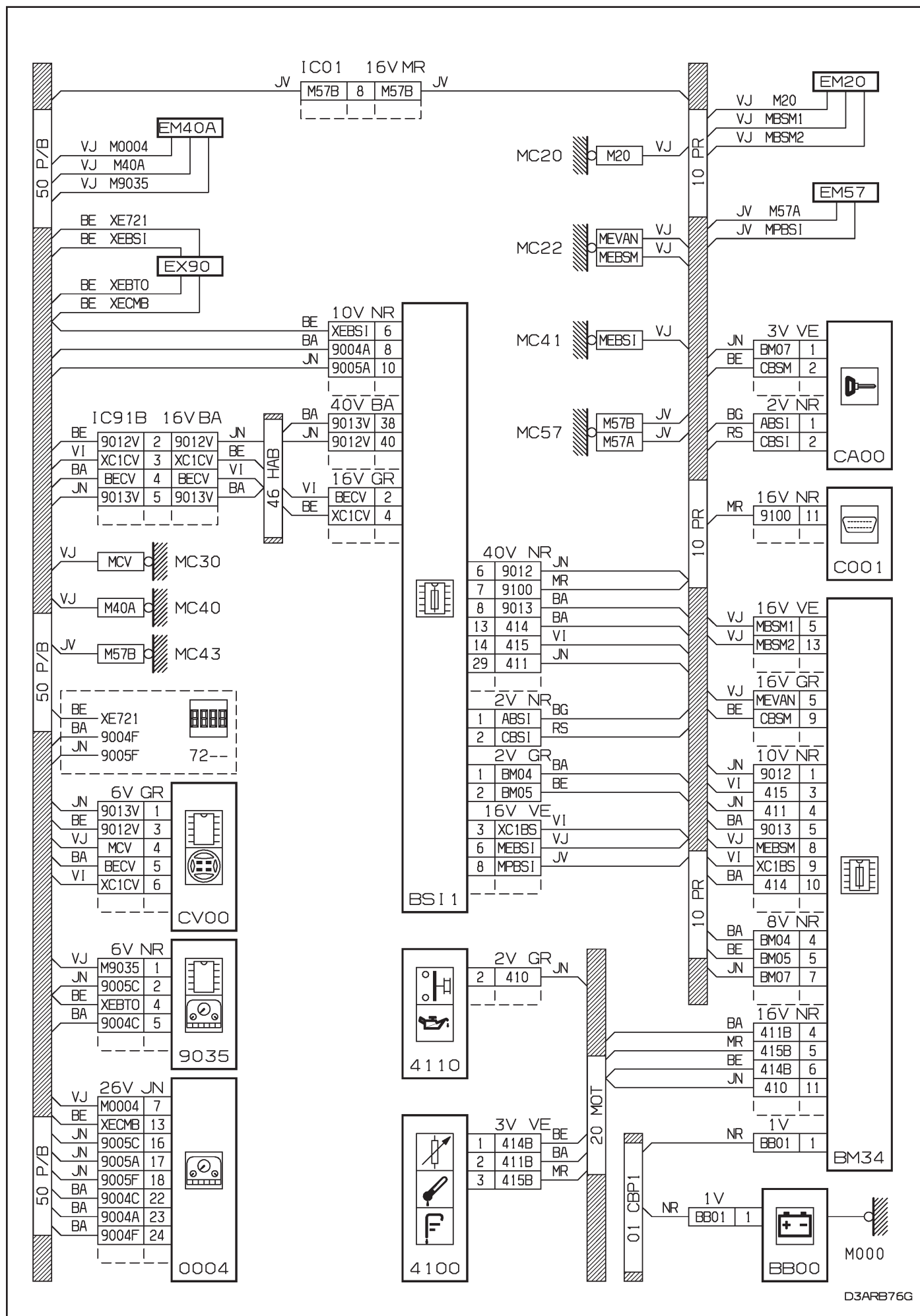
41 : niveau, pression, température huile moteur DW10ATED4 RHW - RHT - DW12TED4 4HW niveau 1 - avec autoradio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES DEPUIS OPR 09520 OU MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES DEPUIS OPR 09520 OU

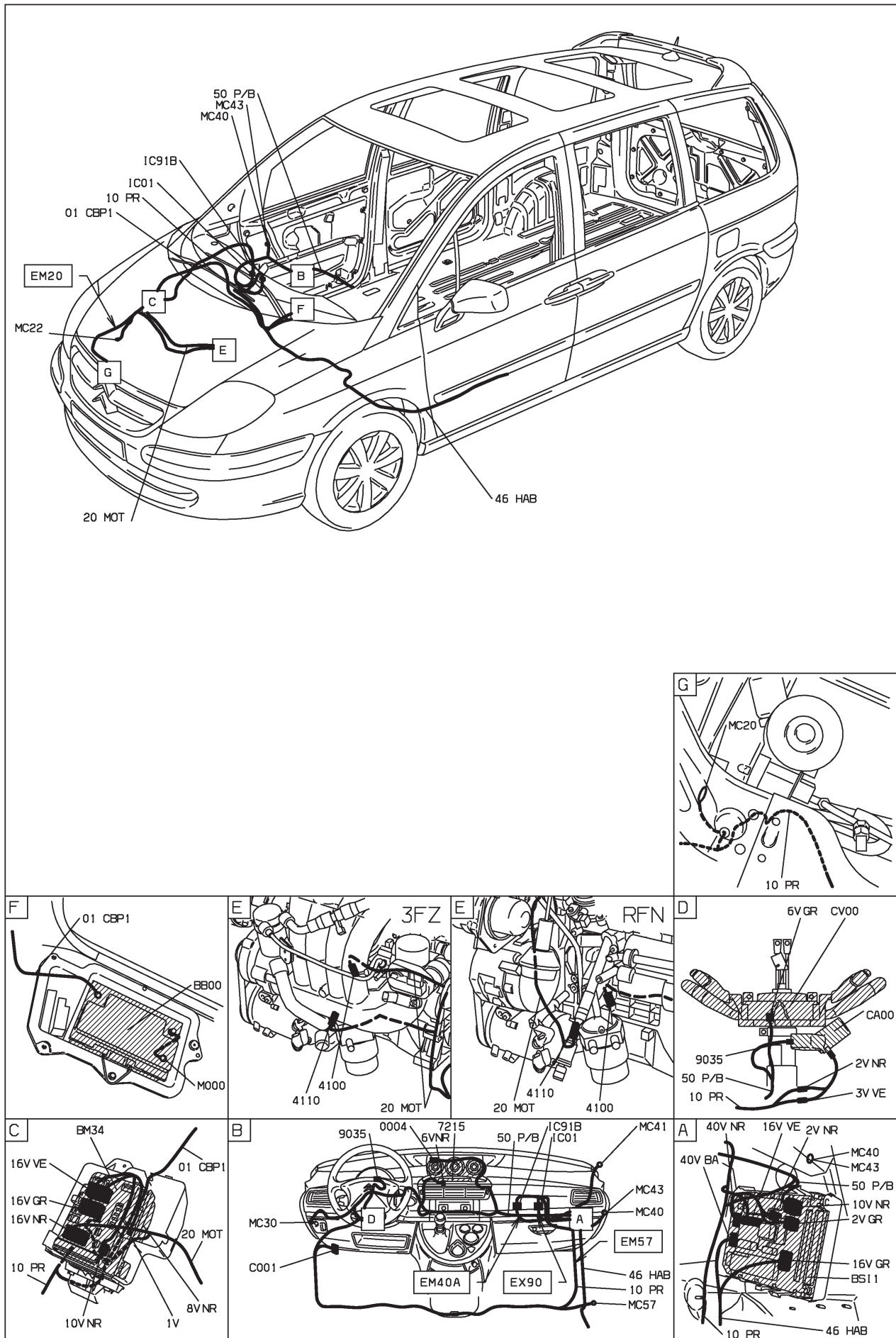
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES DEPUIS OPR 09520



D3ARB76R

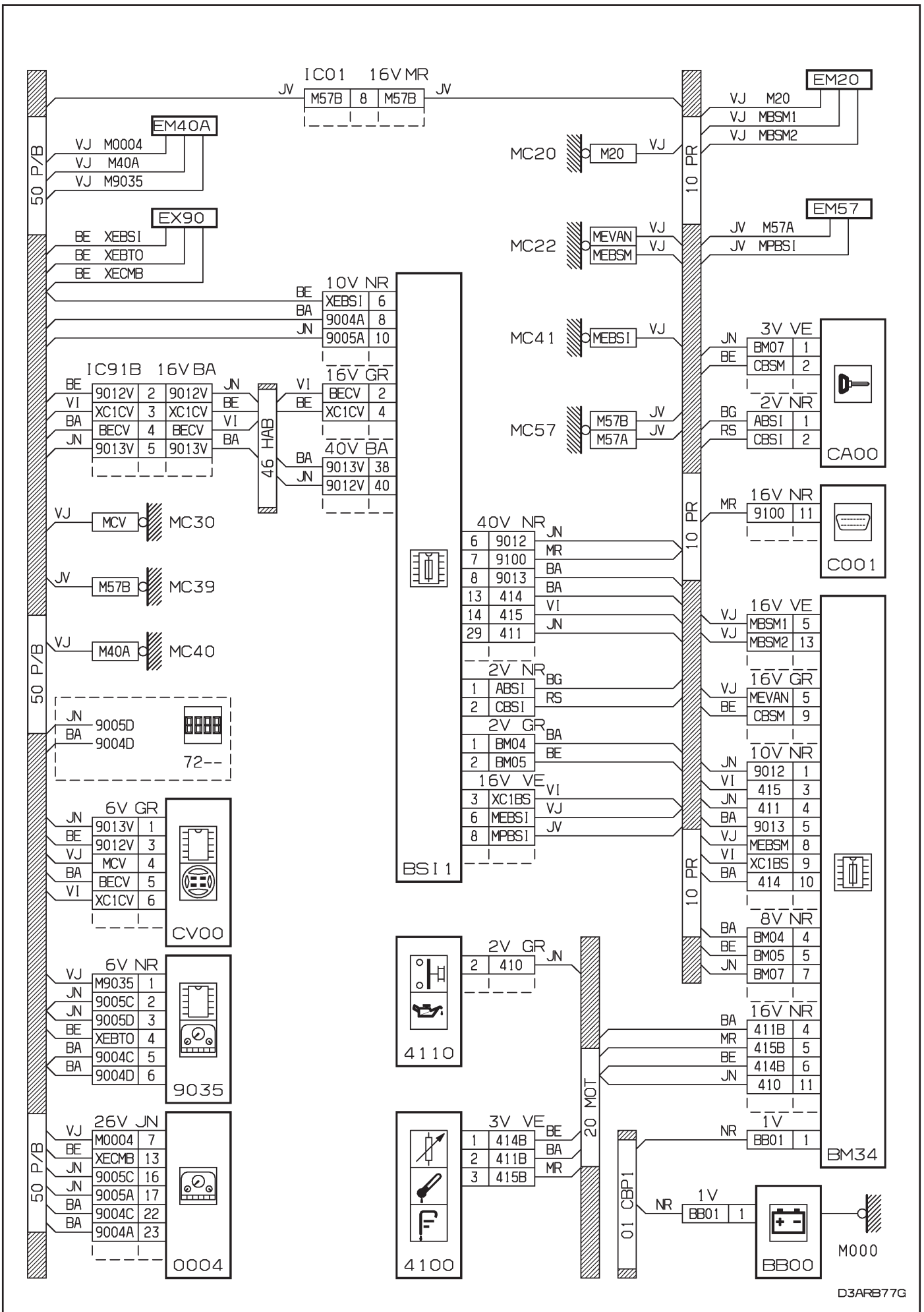


D3AR876G

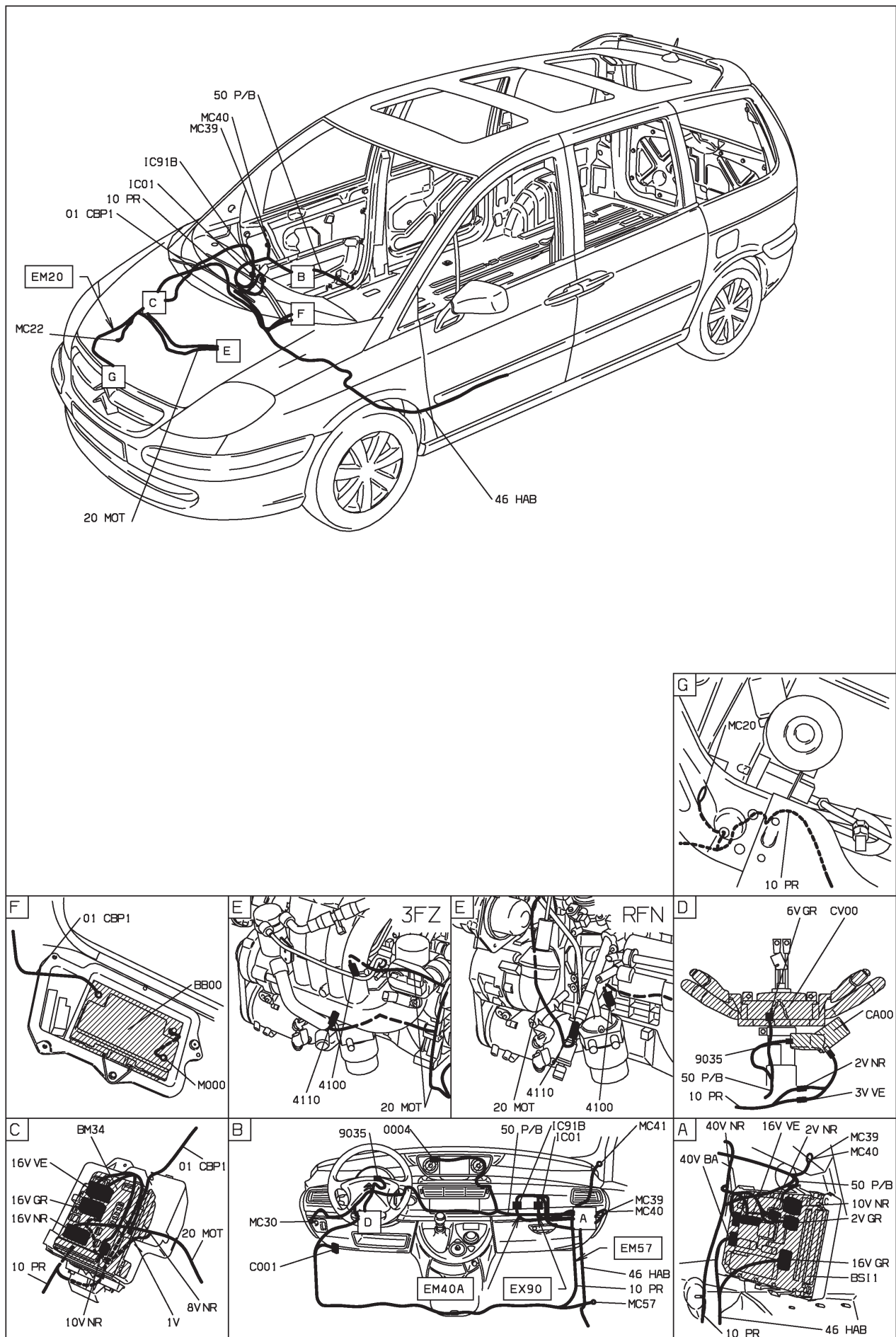


D3ARB761





D3ARB77G

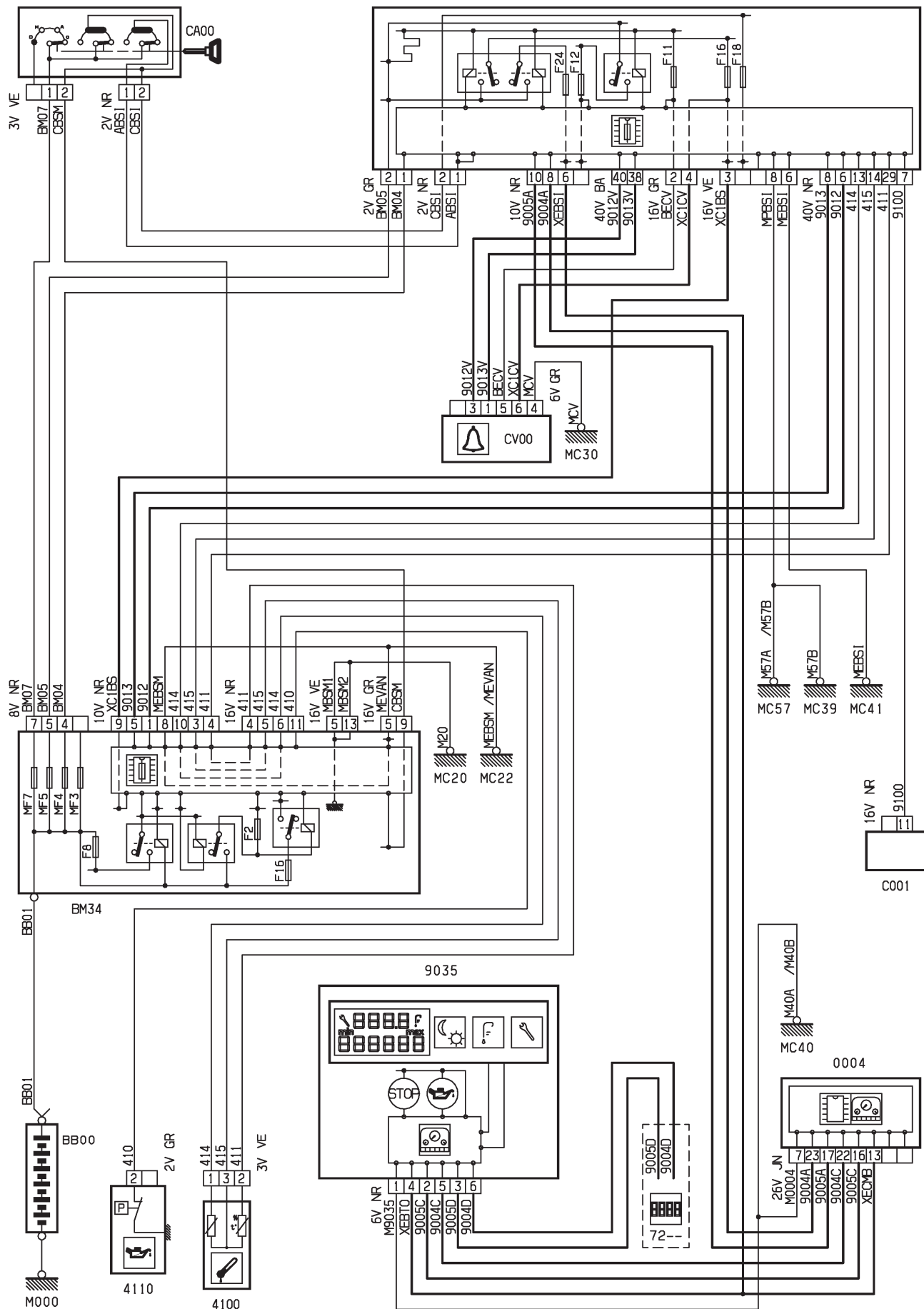


D3ARB77 I

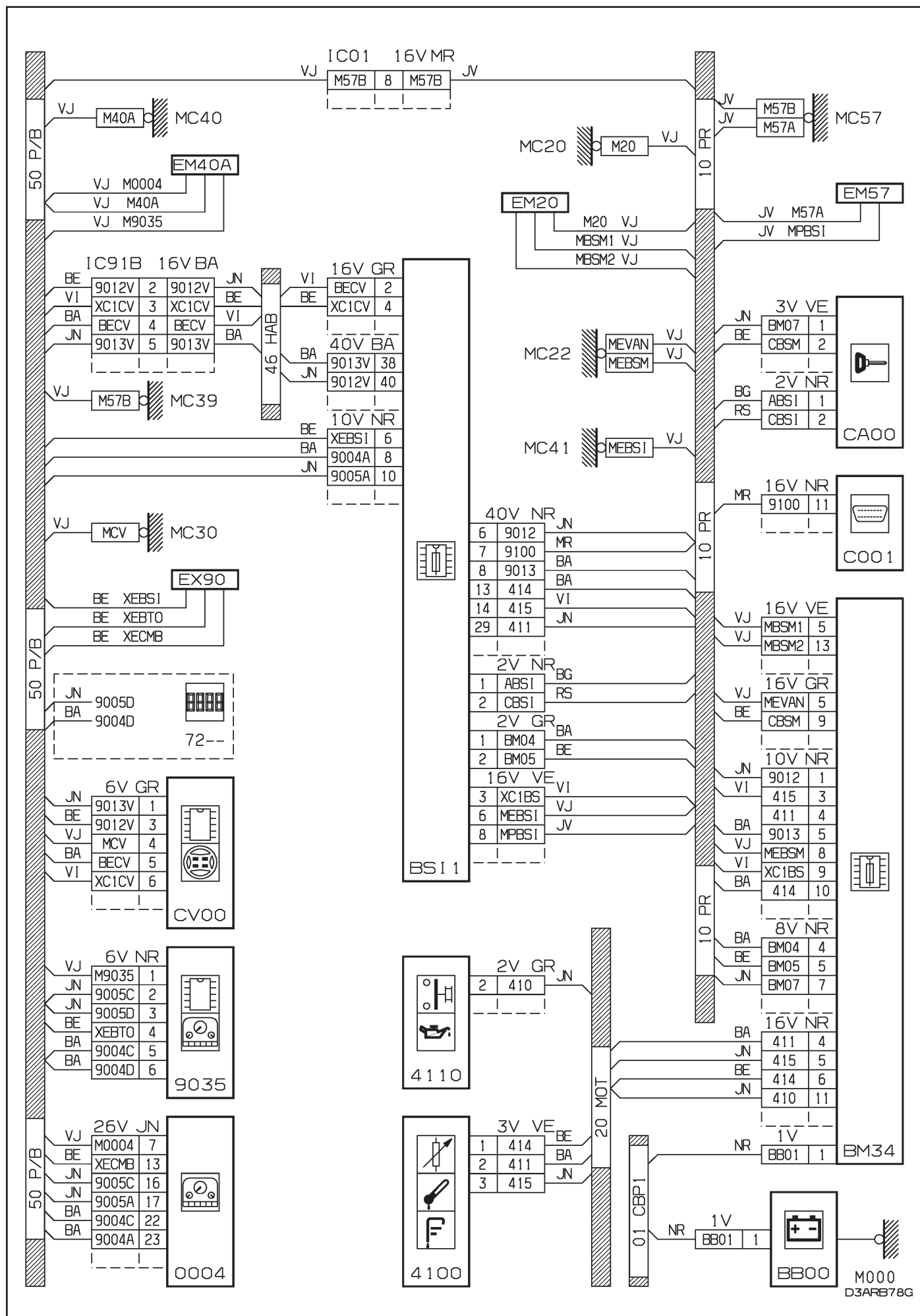
41 : niveau, pression, température huile moteur ES9J4S XFX niveaux 2-3 - radiotéléphone

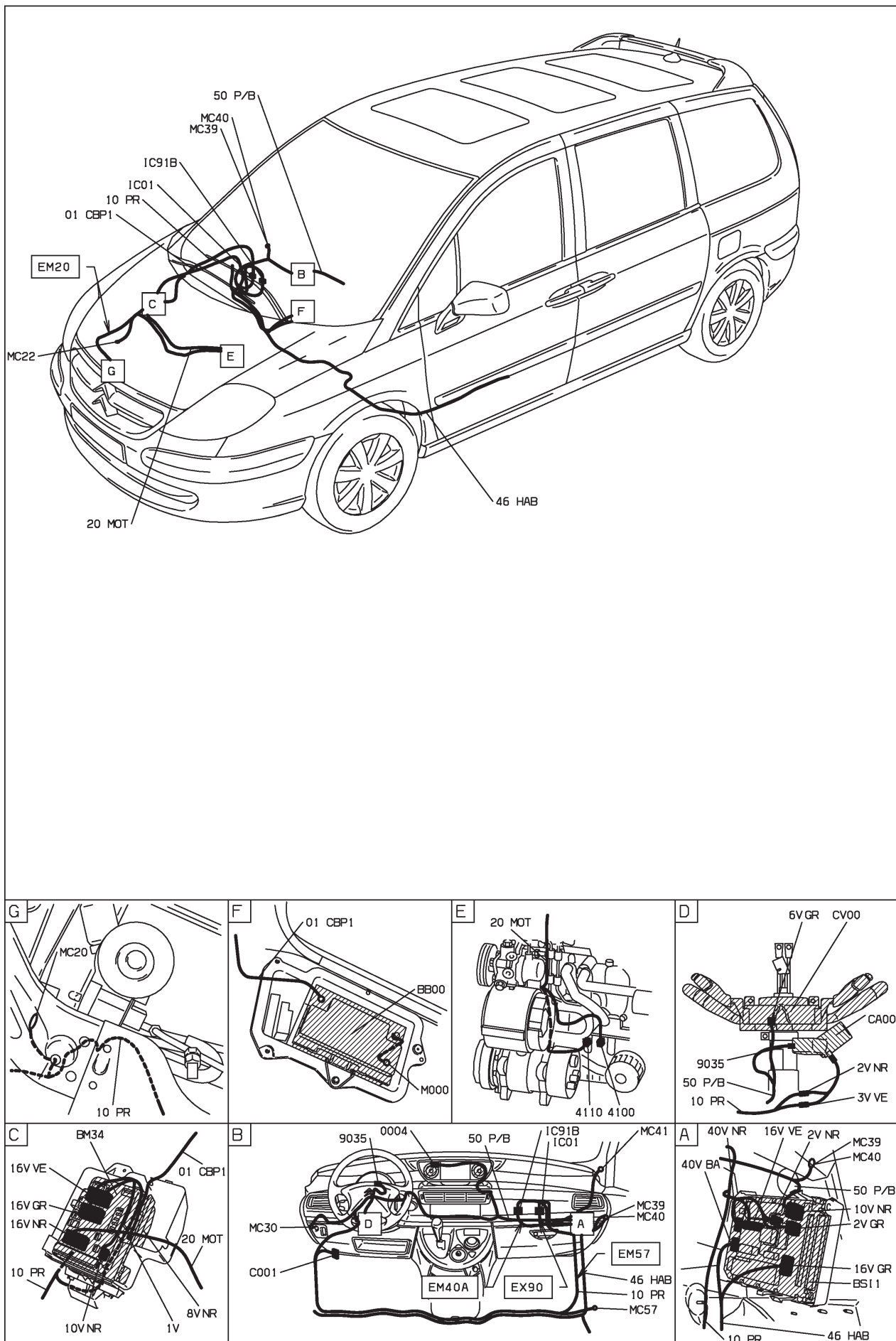
HAUTE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520

BS11



D3ARB78R

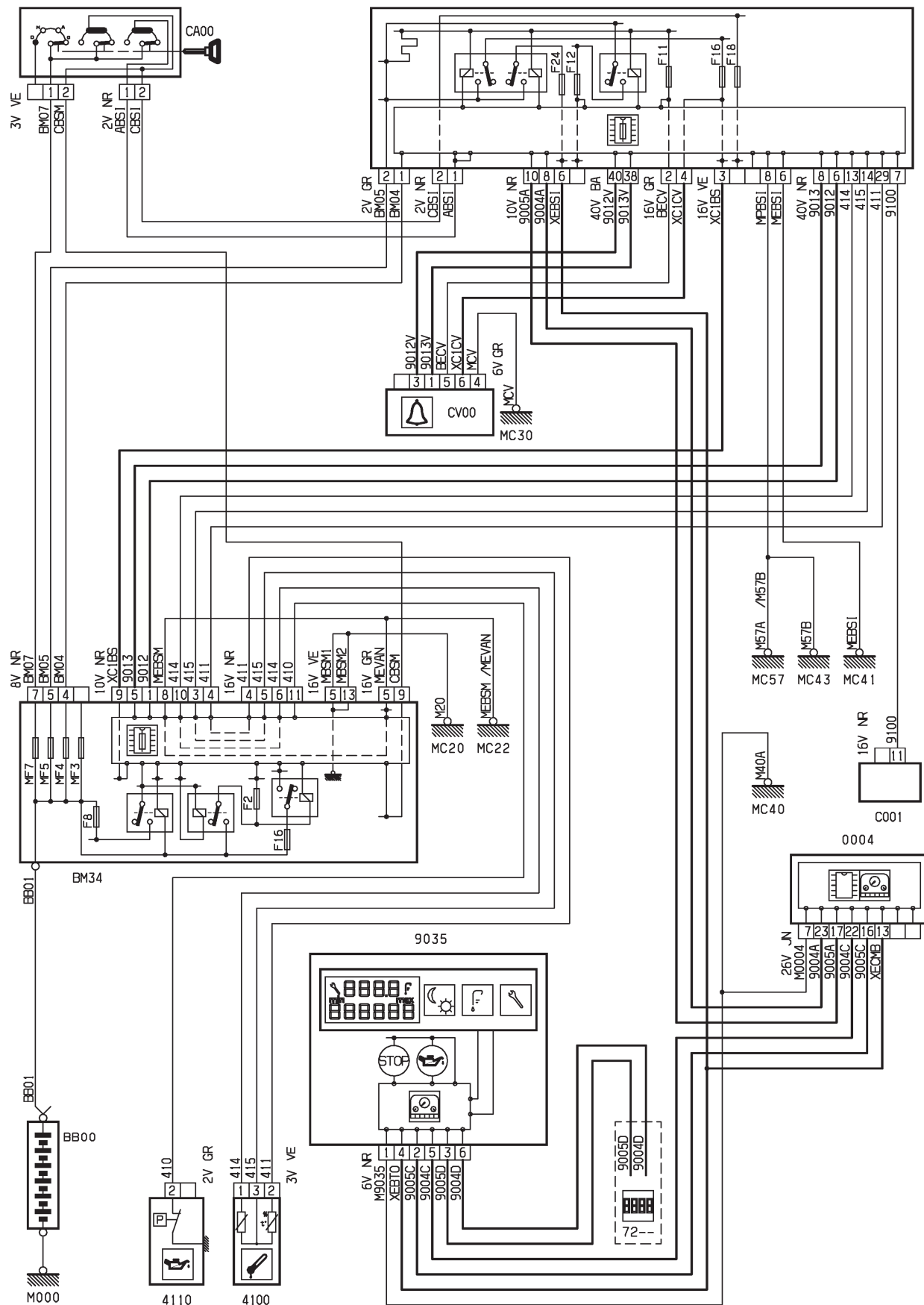




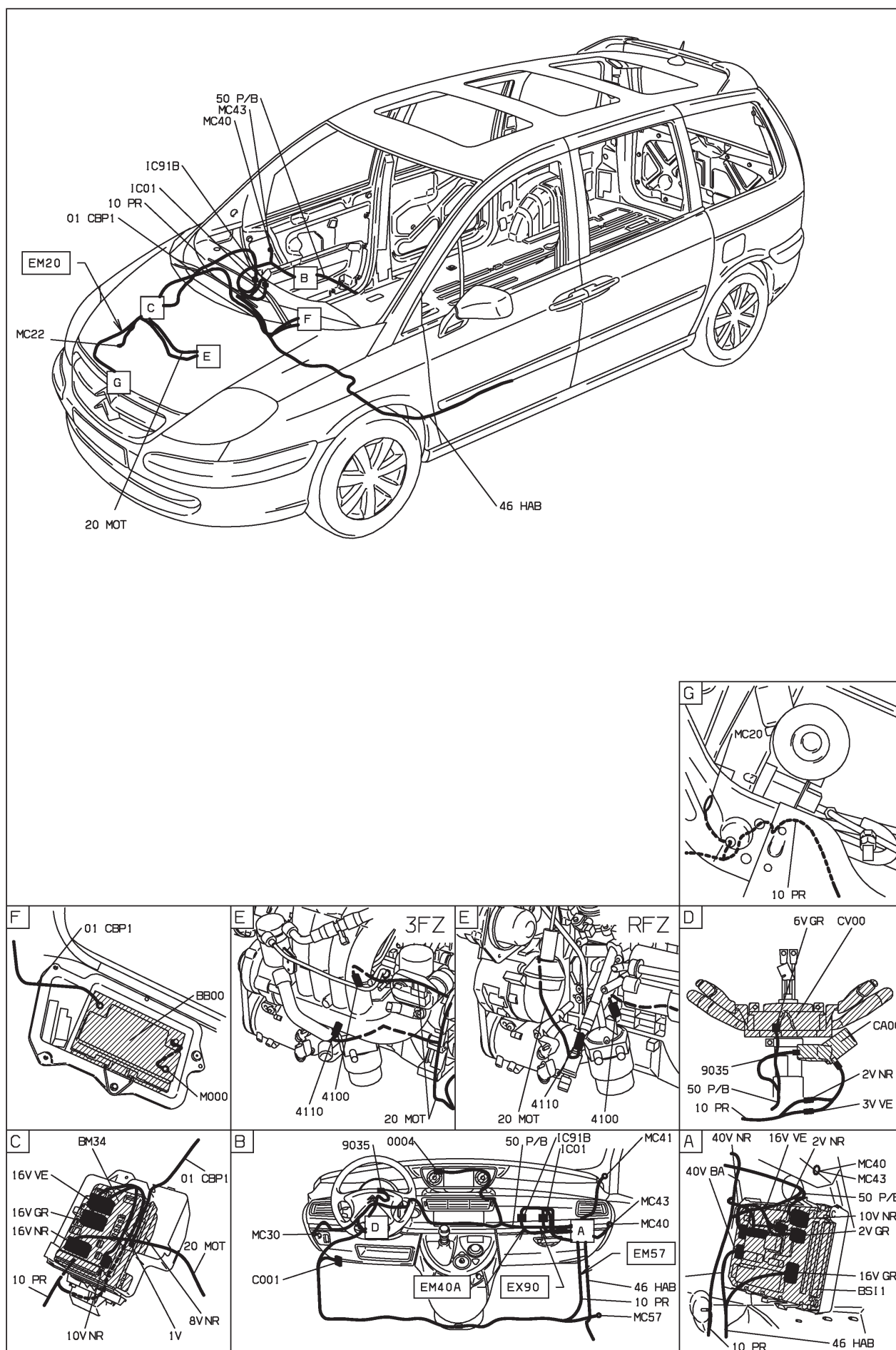
D3ARB78 I

41 : niveau, pression, température huile moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - EW12J4 3FZ niveaux 2-3 - radiotéléphone
 INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISÉ (ADMISSION AIR MOTEUR) ET HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISÉ (ADMISSION AIR MOTEUR) ET SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISÉ (ADMISSION AIR MOTEUR) ET HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISÉ (ADMISSION AIR MOTEUR) ET SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

BS1 1

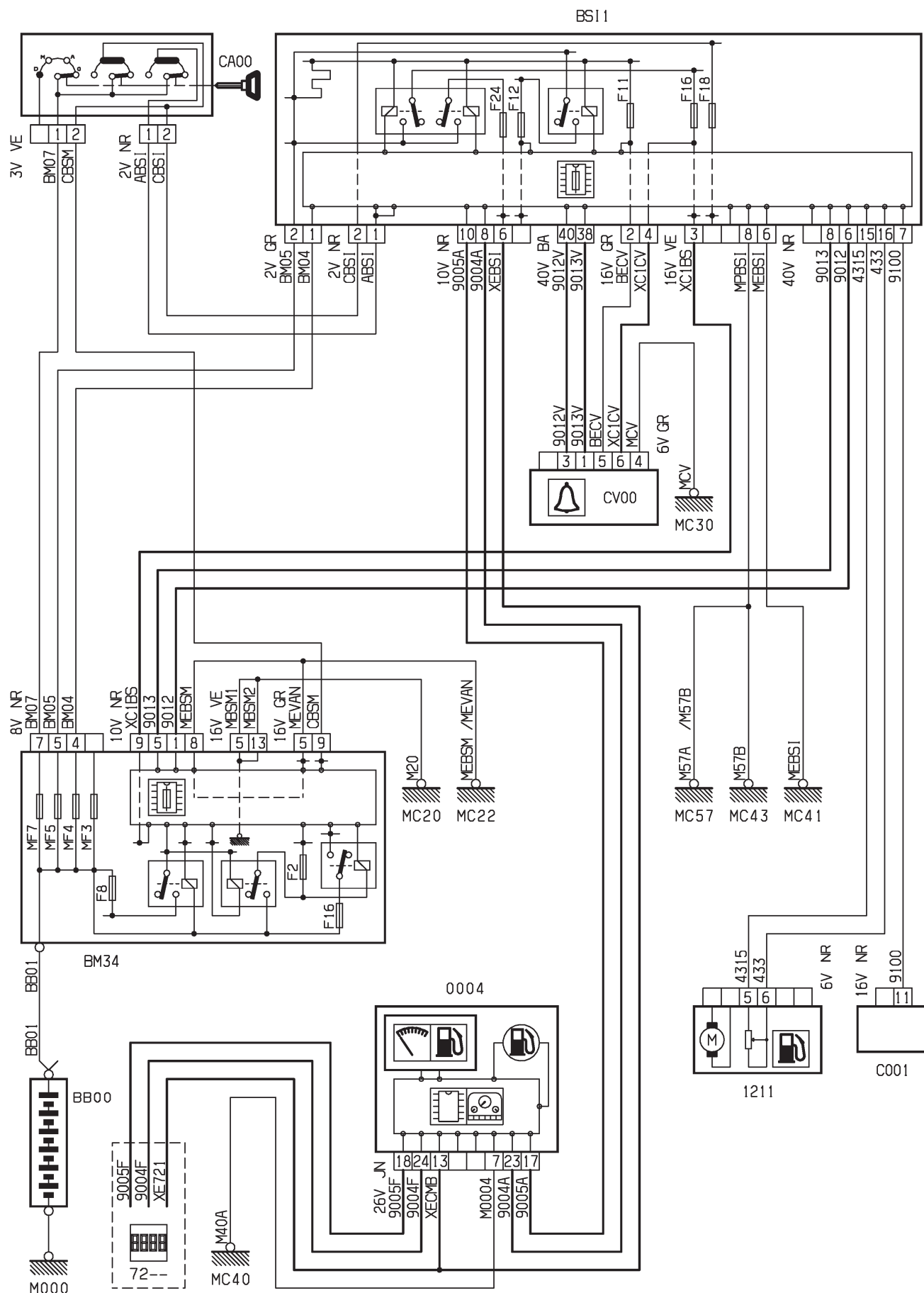


D3ARBSYR



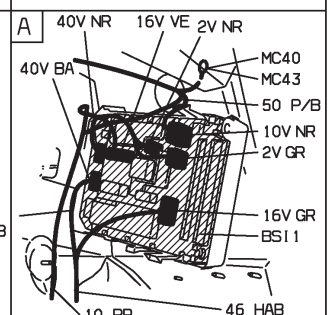
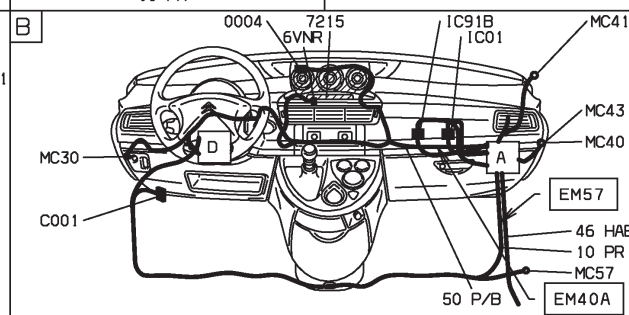
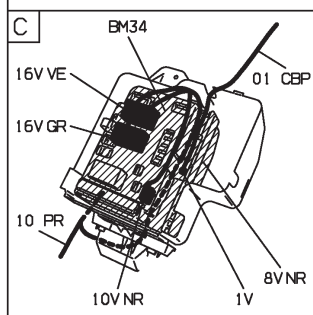
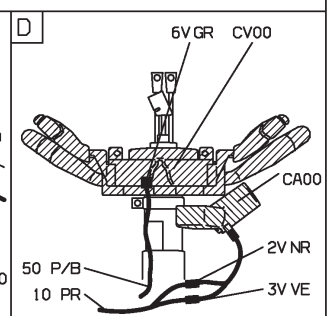
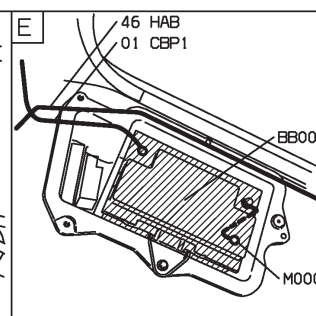
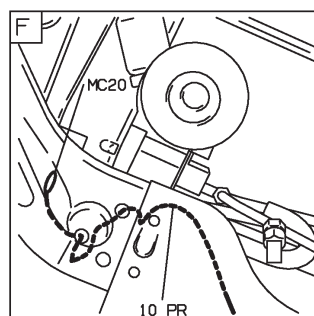
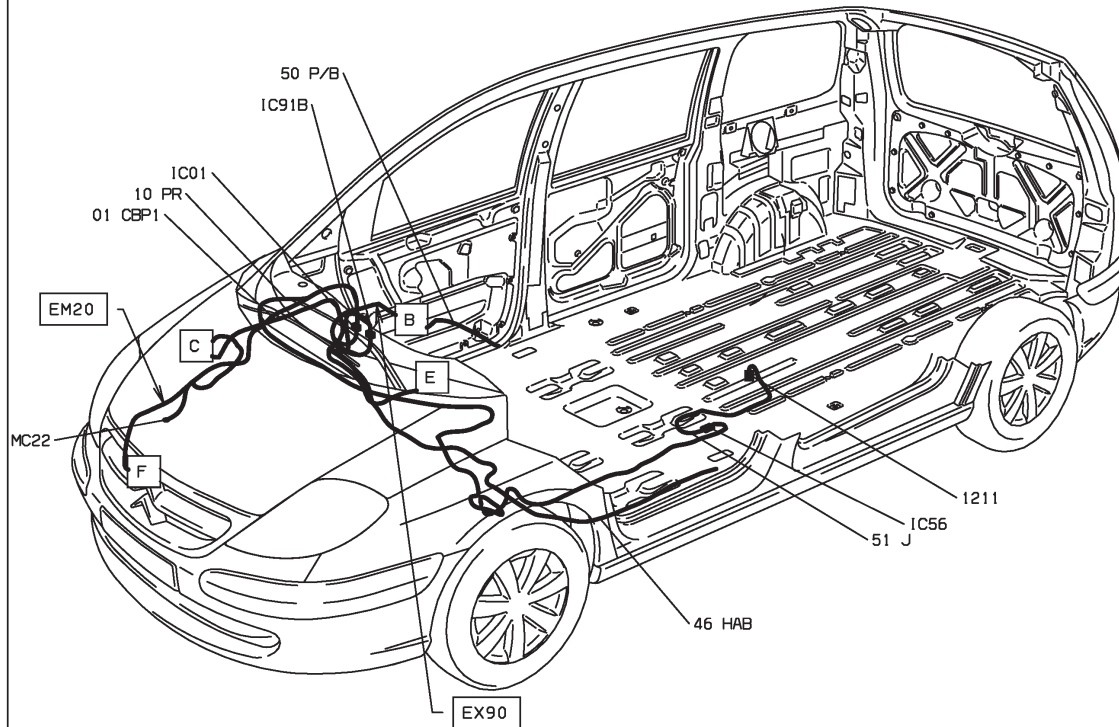
43 : jauge à carburant - niveau 1 - avec autoradio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276



D3AR598R



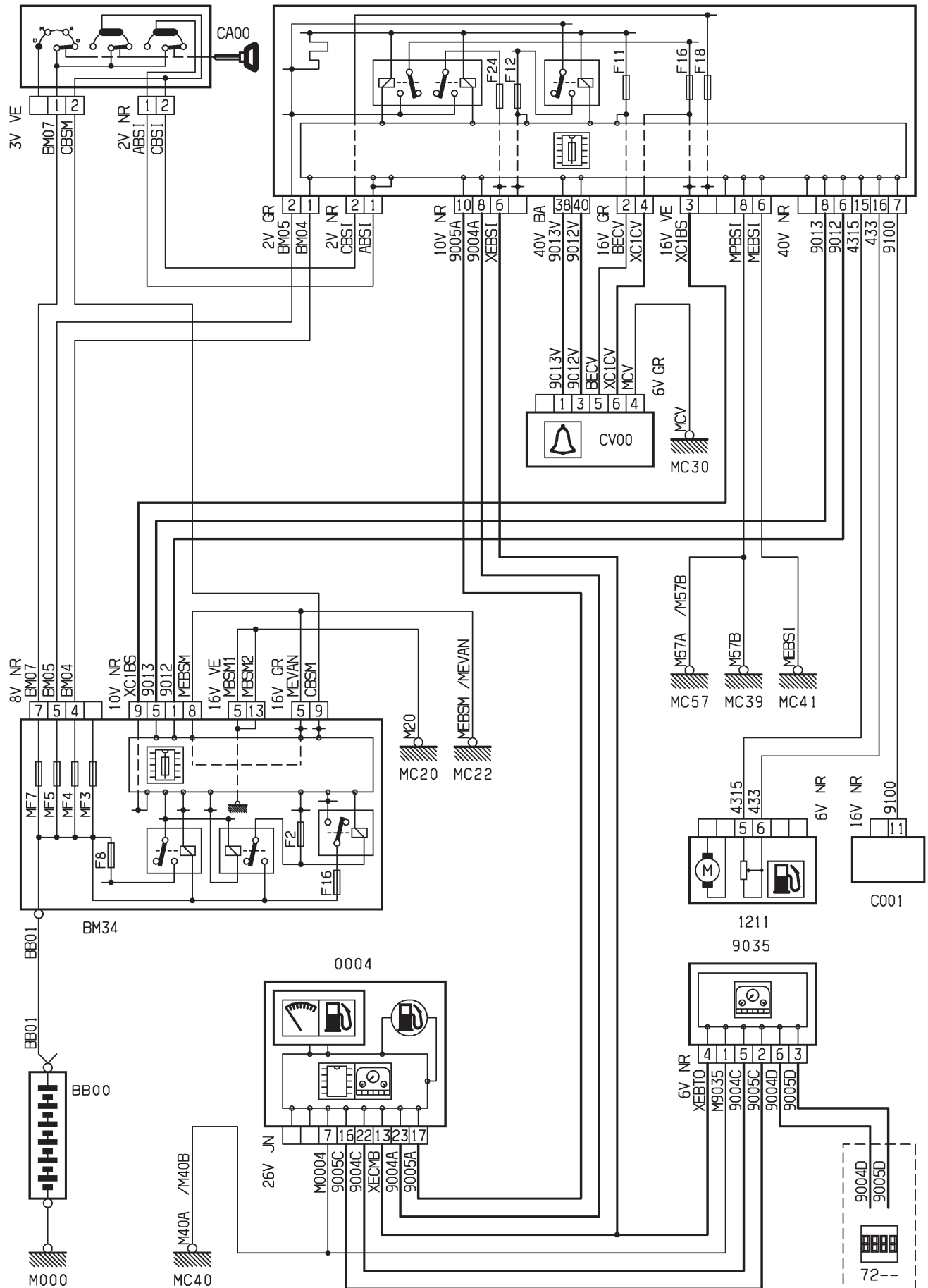


D3AR598 I

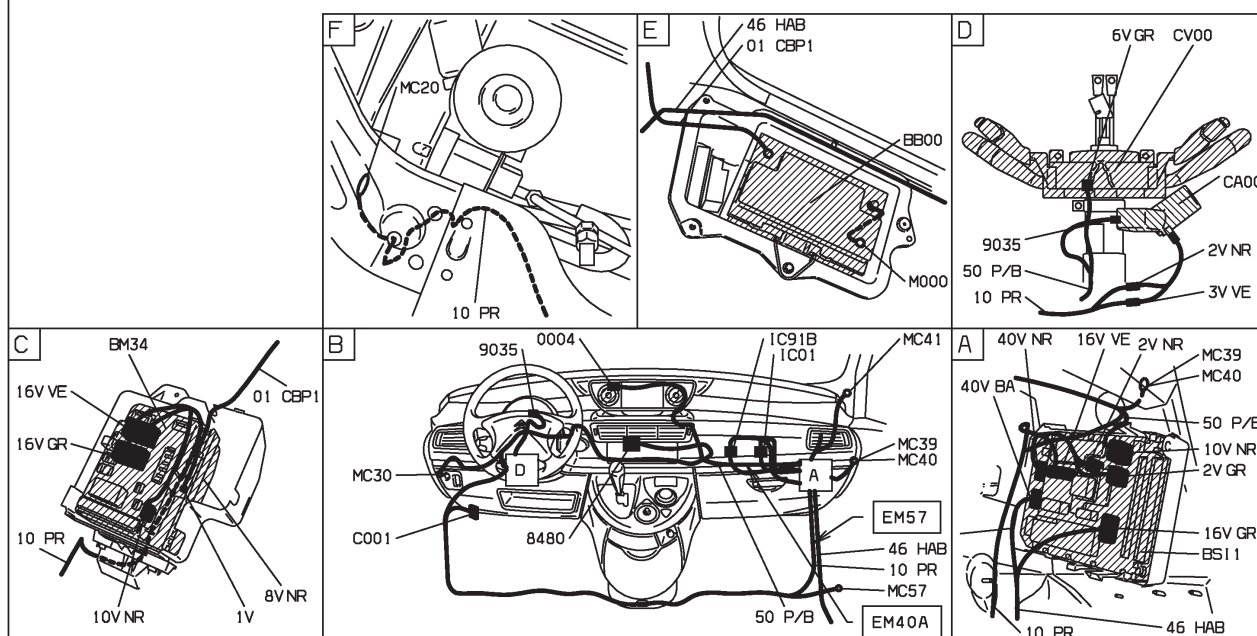
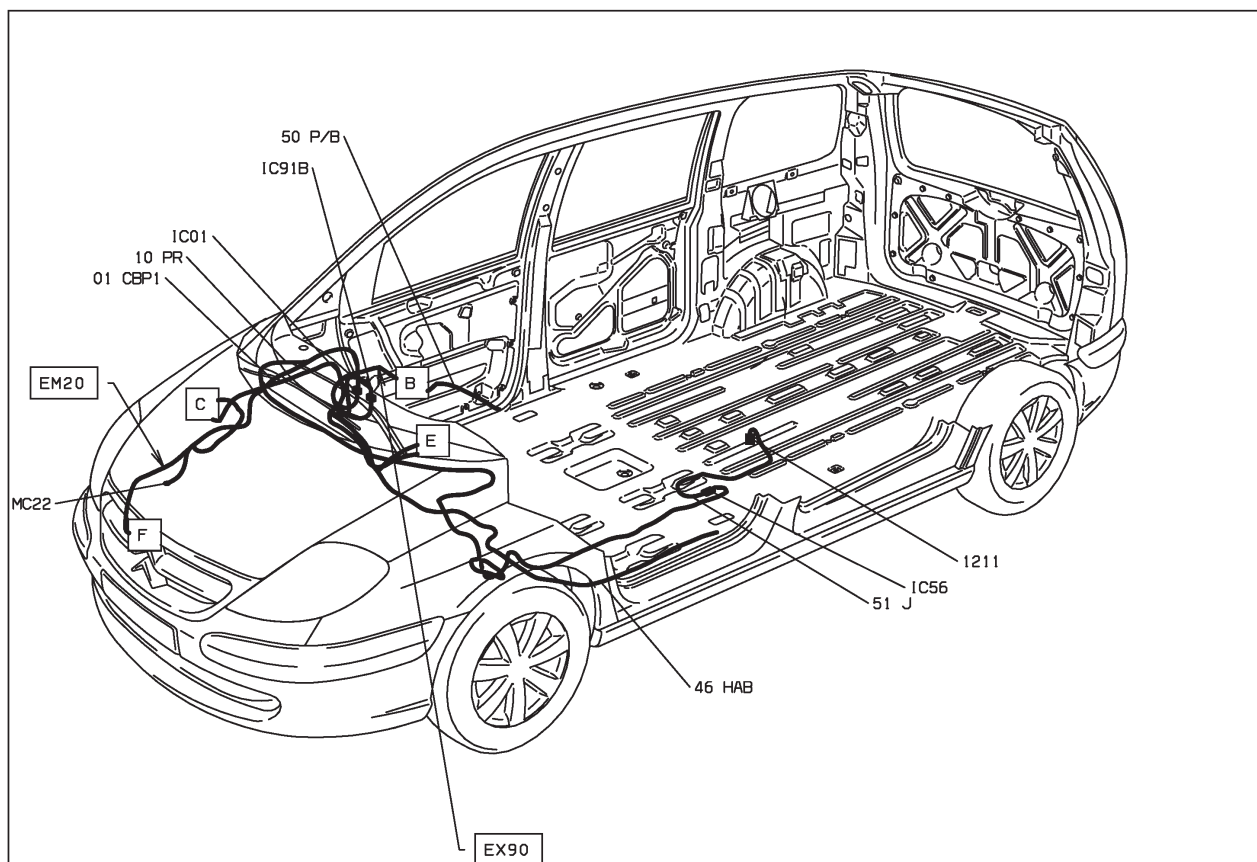
43 : jauge à carburant - niveaux 2-3 - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276 OU SUPERIEURE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" DEPUIS OPR 09276

BS11



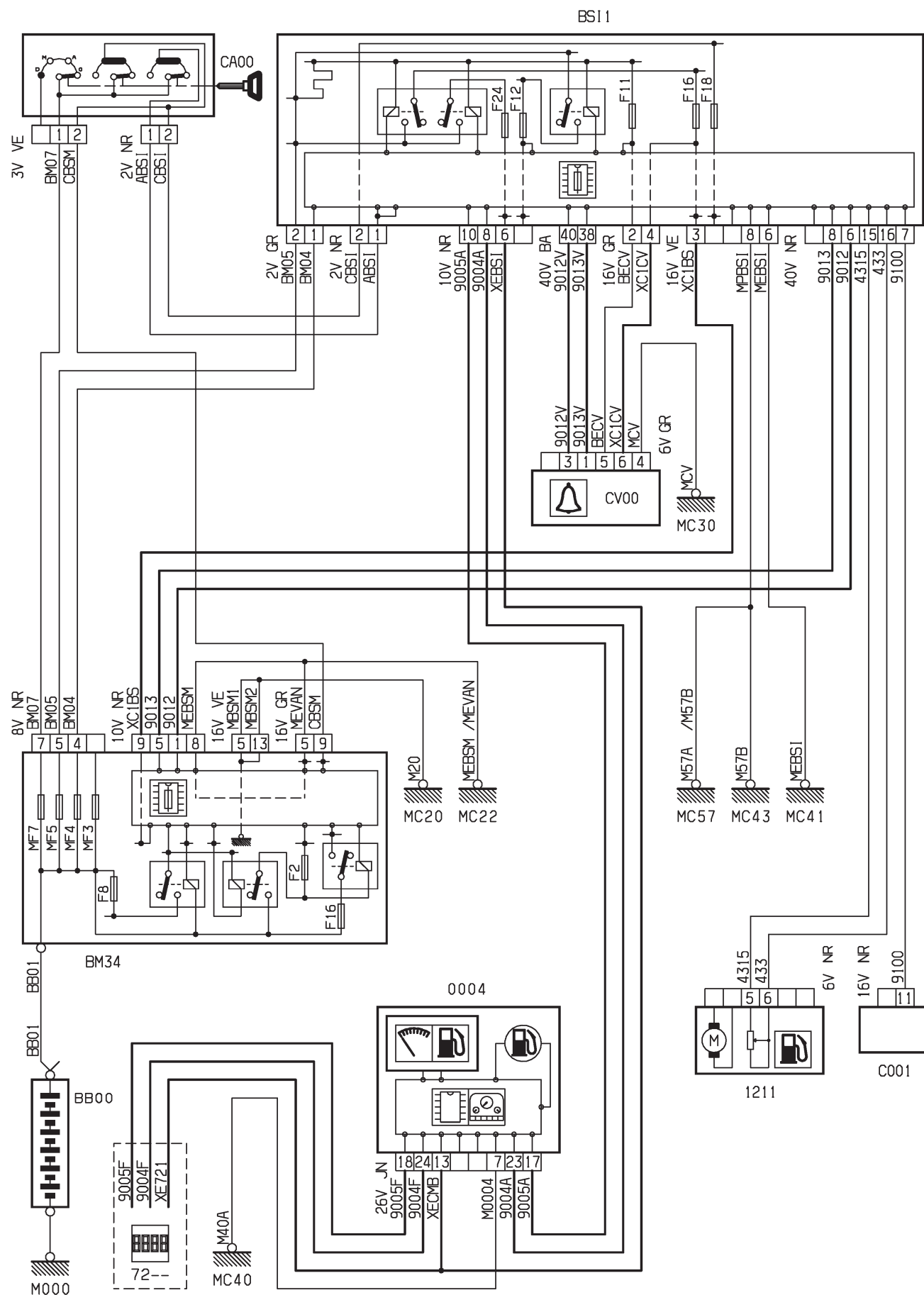
D3AR599R



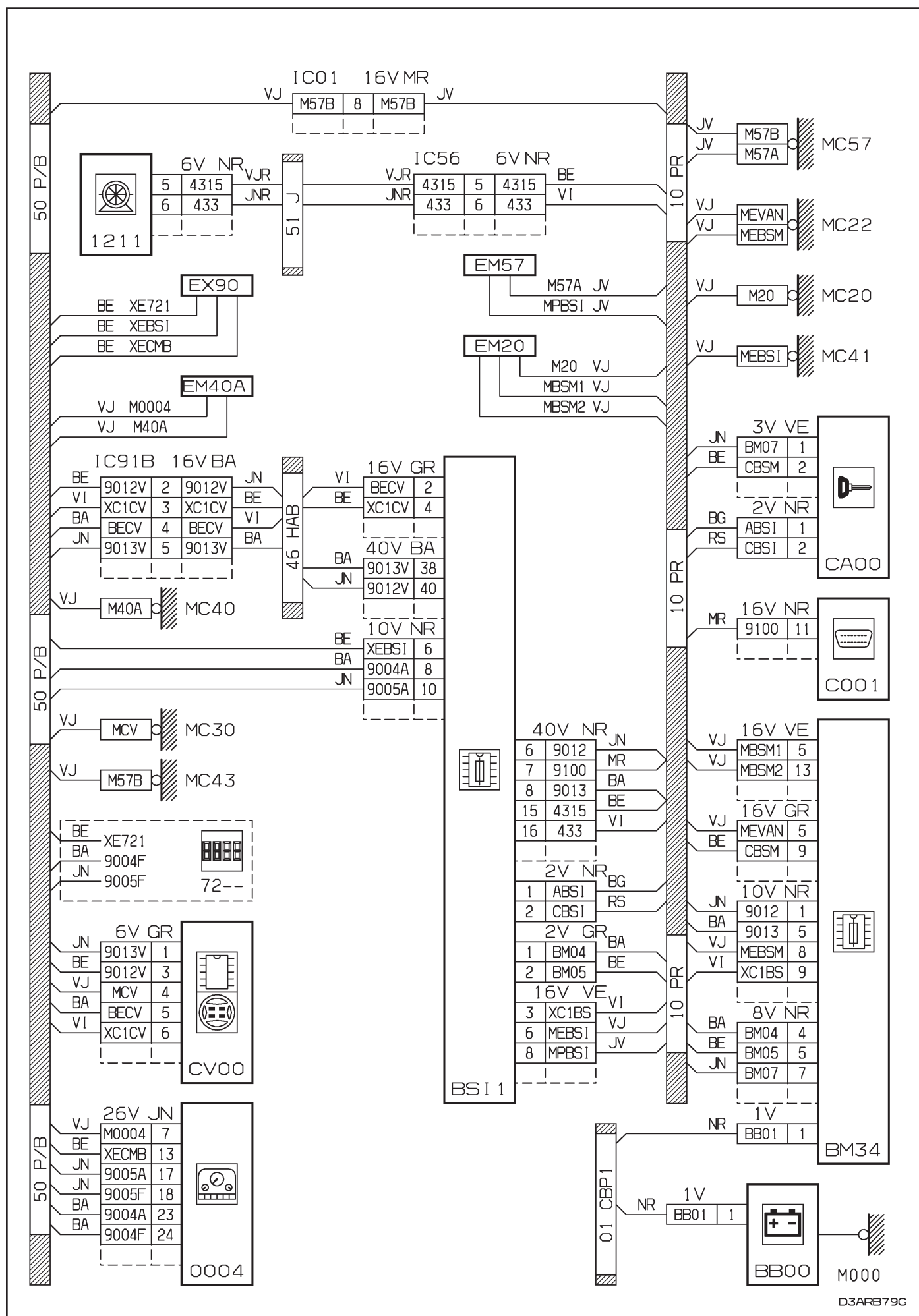
D3AR599 I

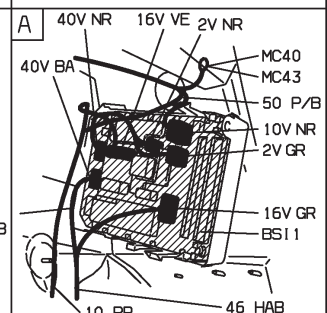
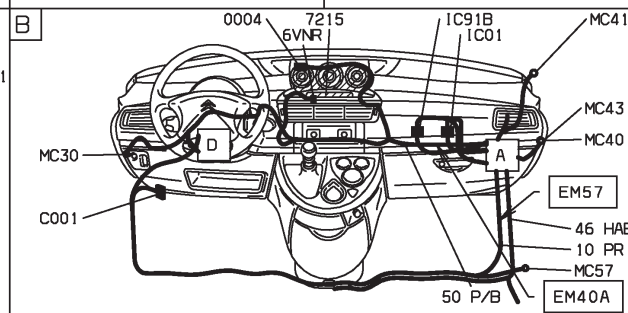
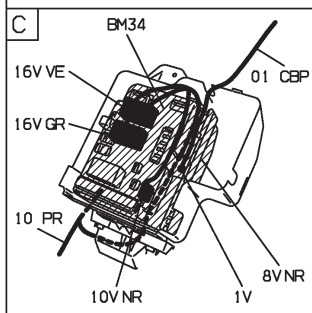
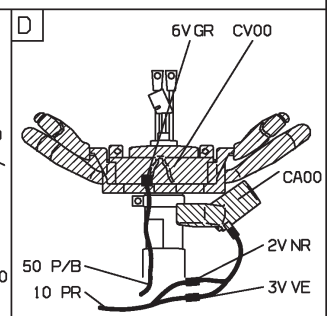
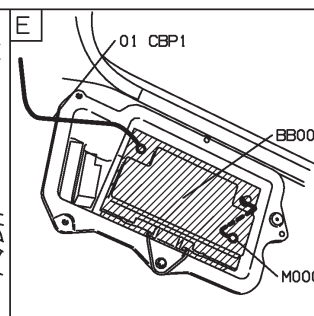
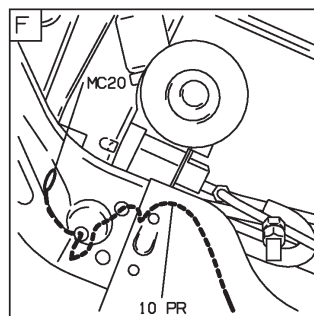
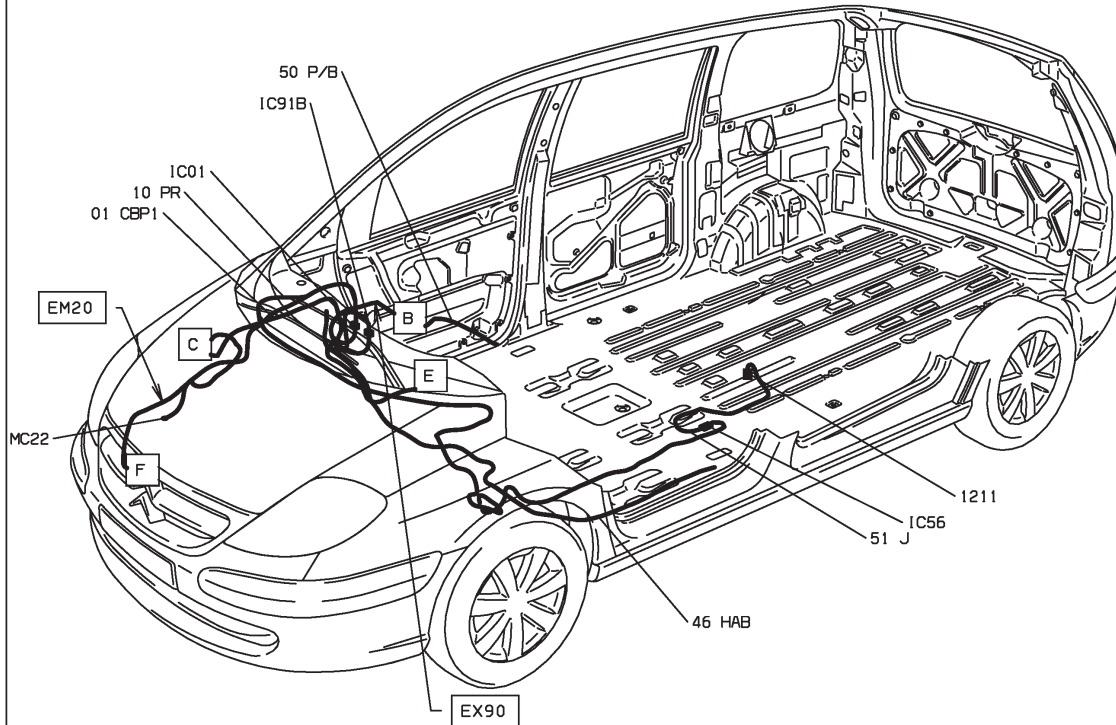
43 : jauge à carburant - niveau 1 - avec autoradio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES DEPUIS OPR 09520

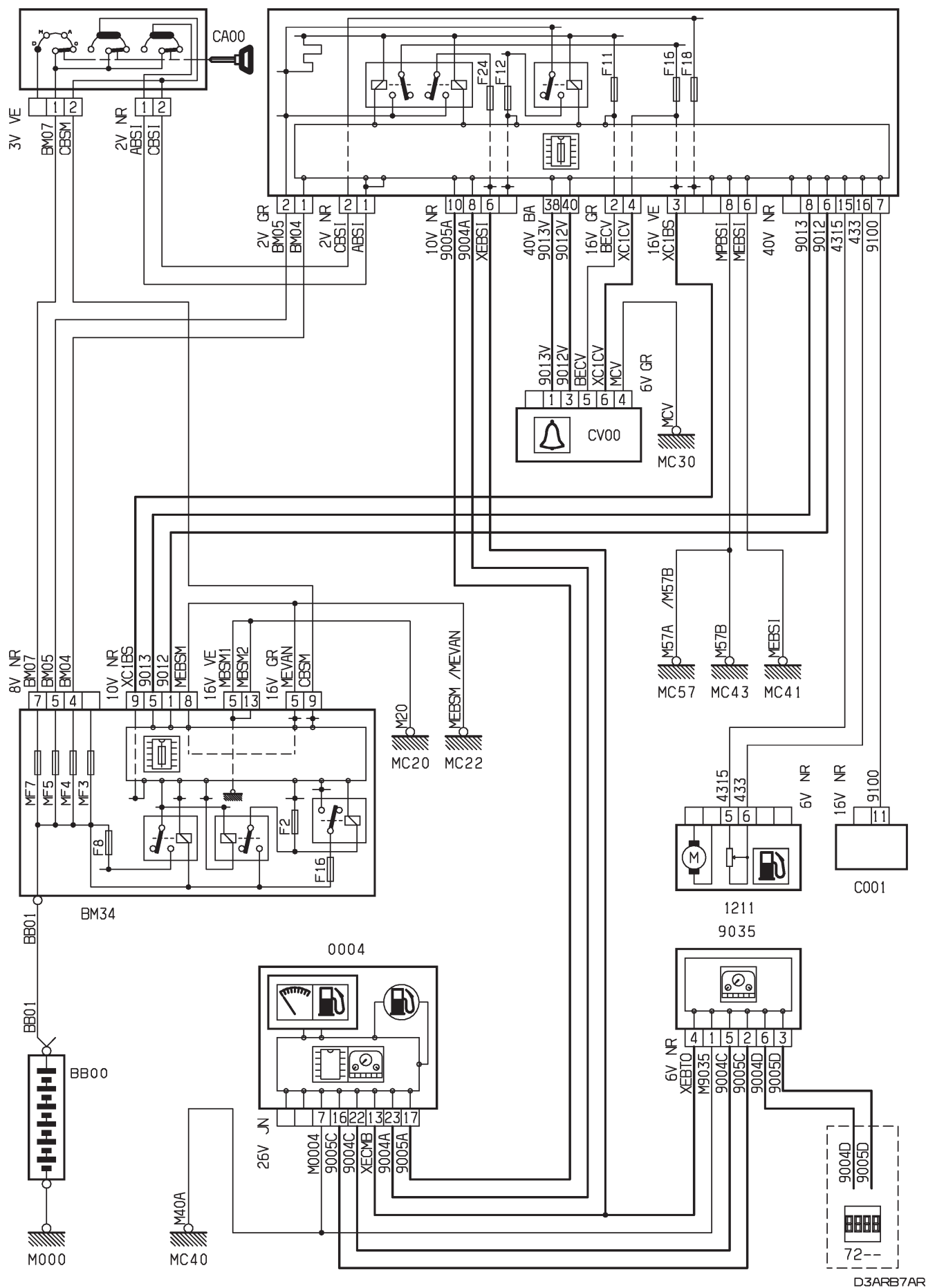


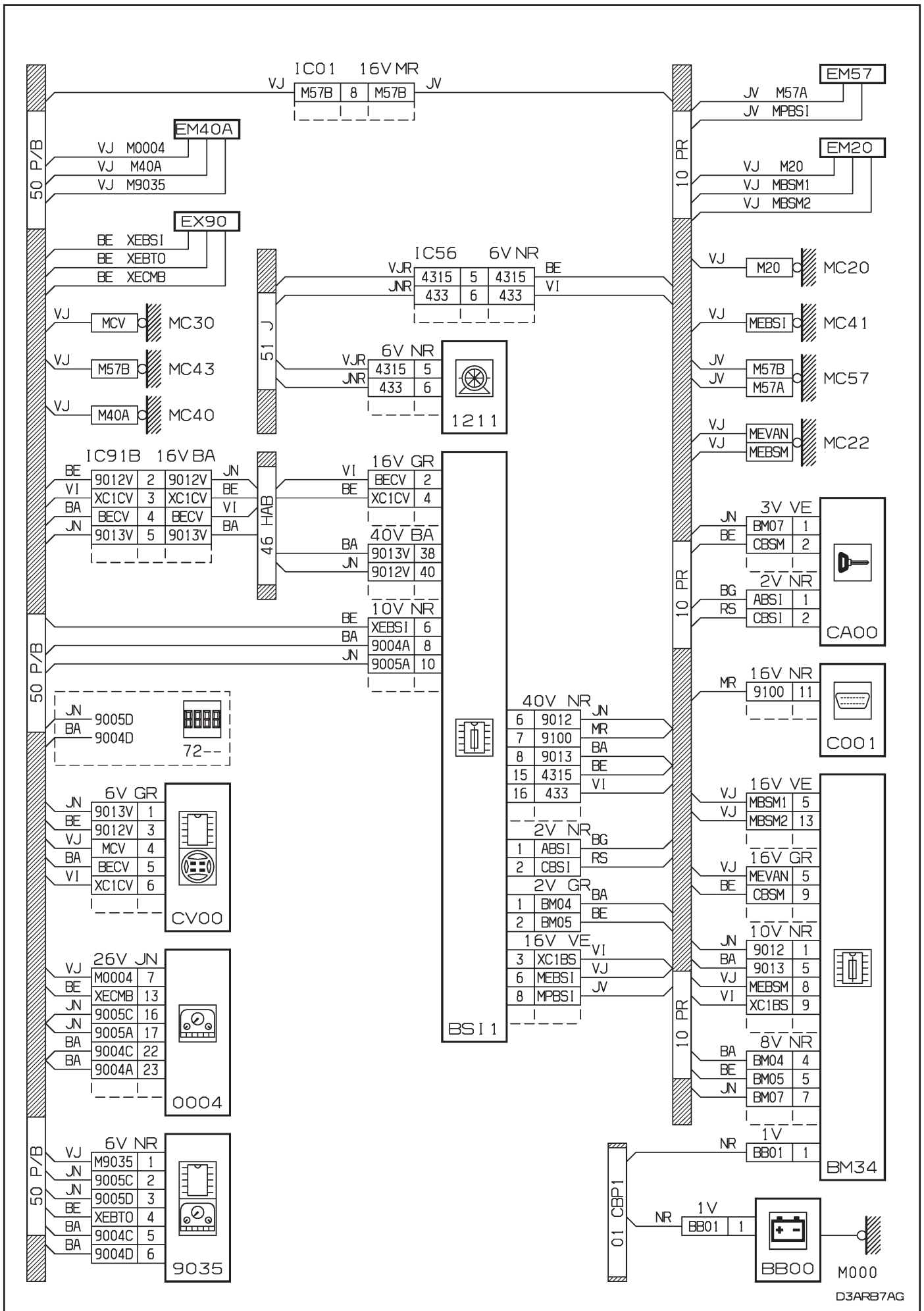
D3ARB79R

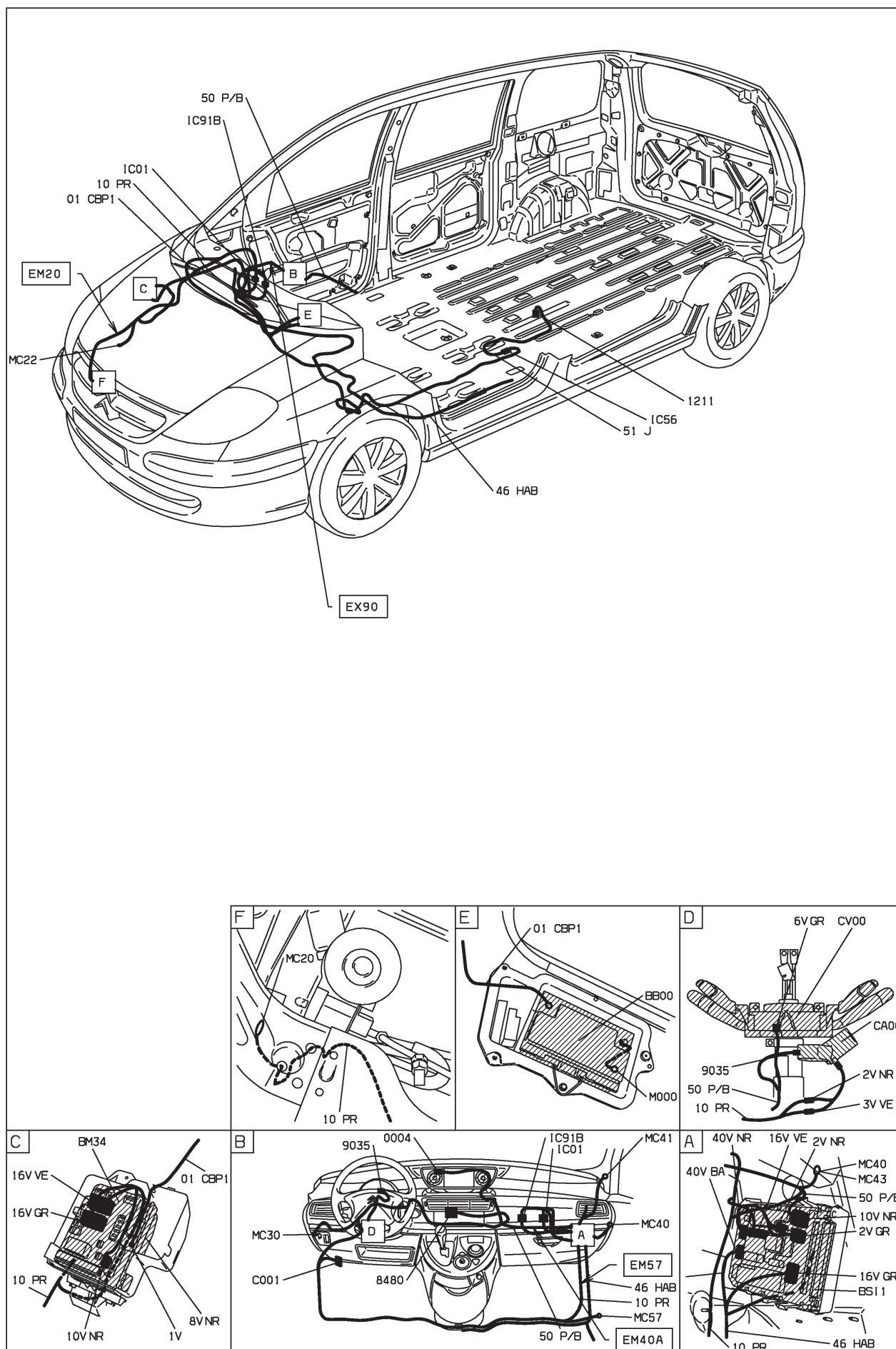




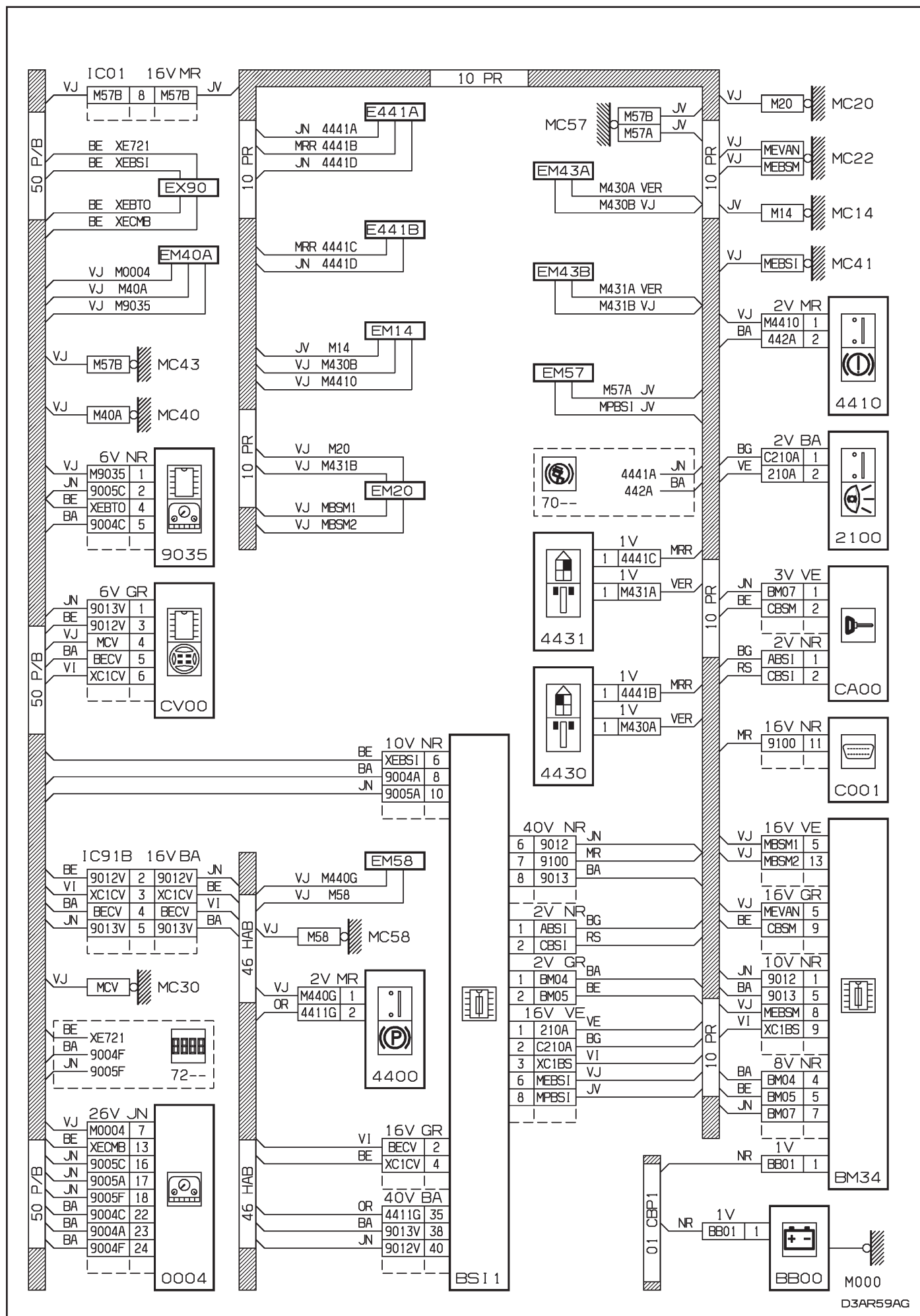
D3ARB79 I

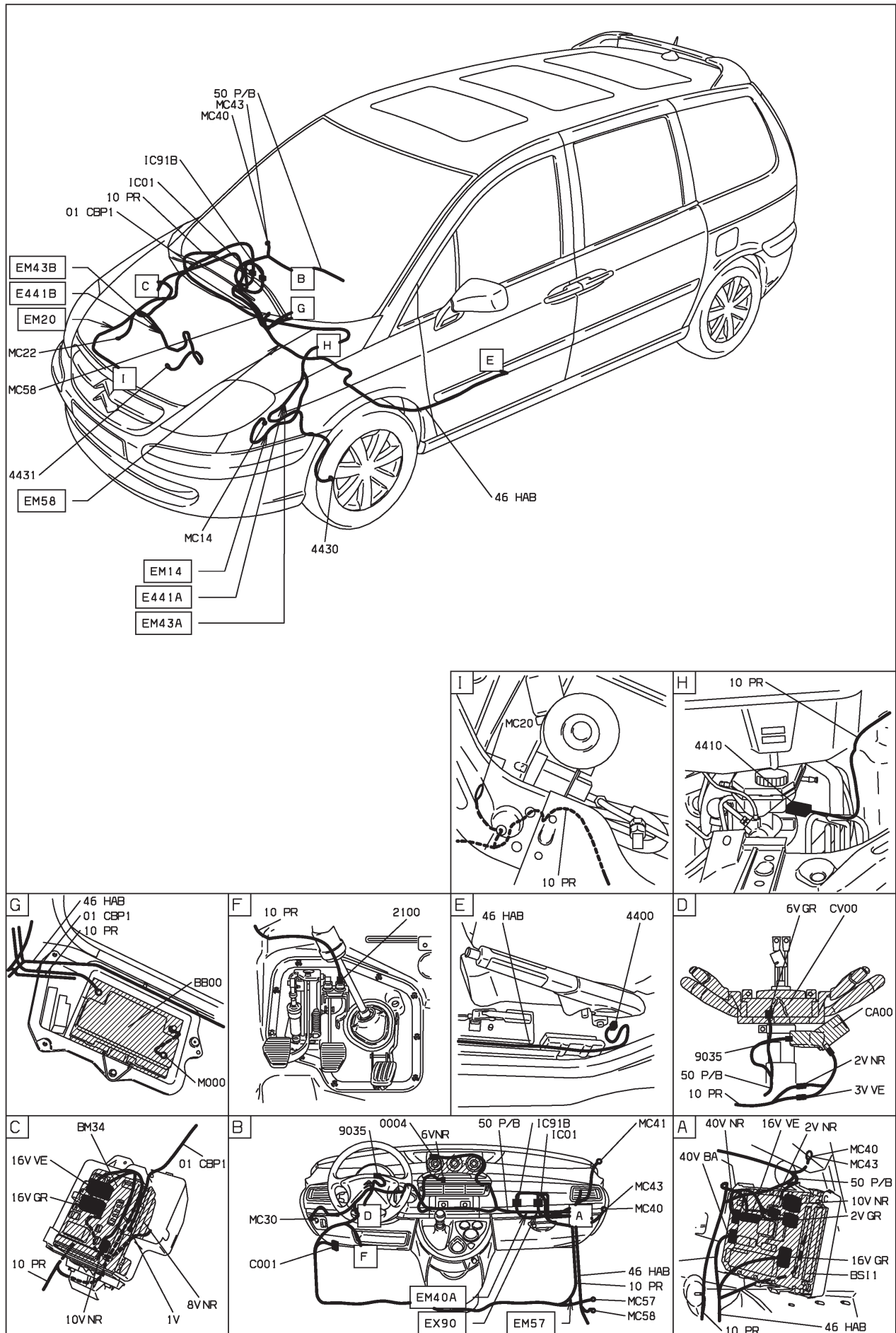






D3ARB7A1

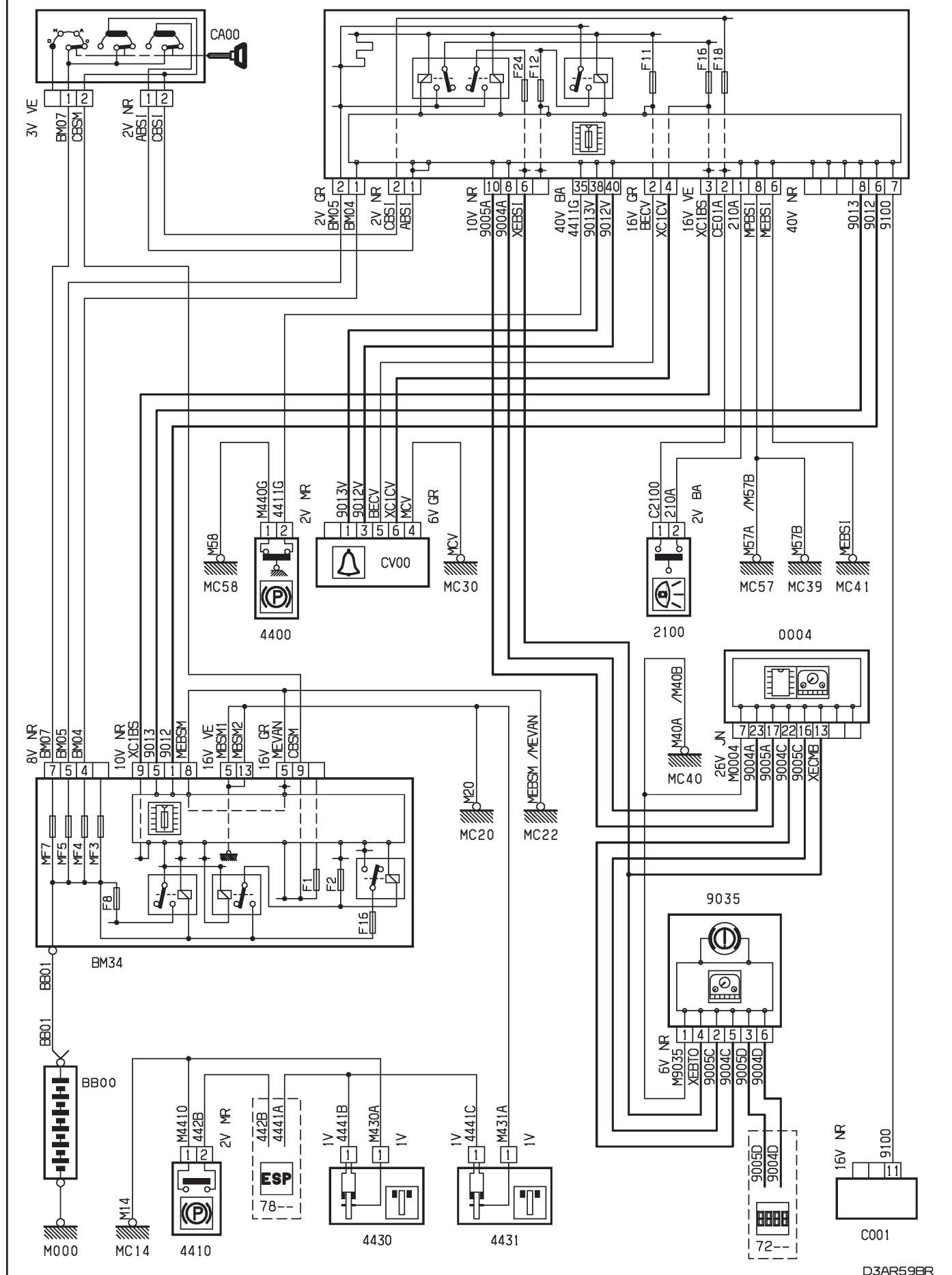




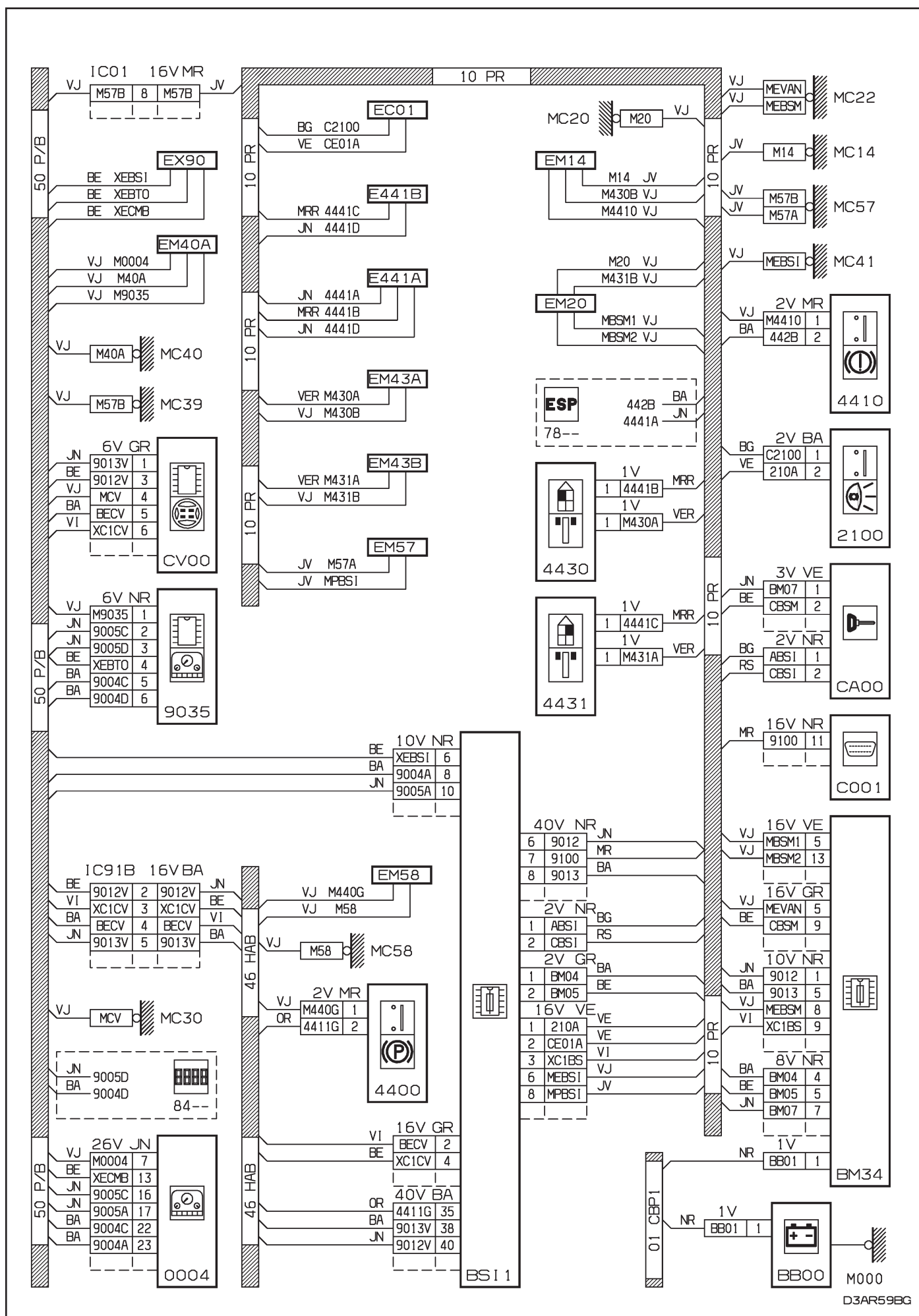
D3AR59A1

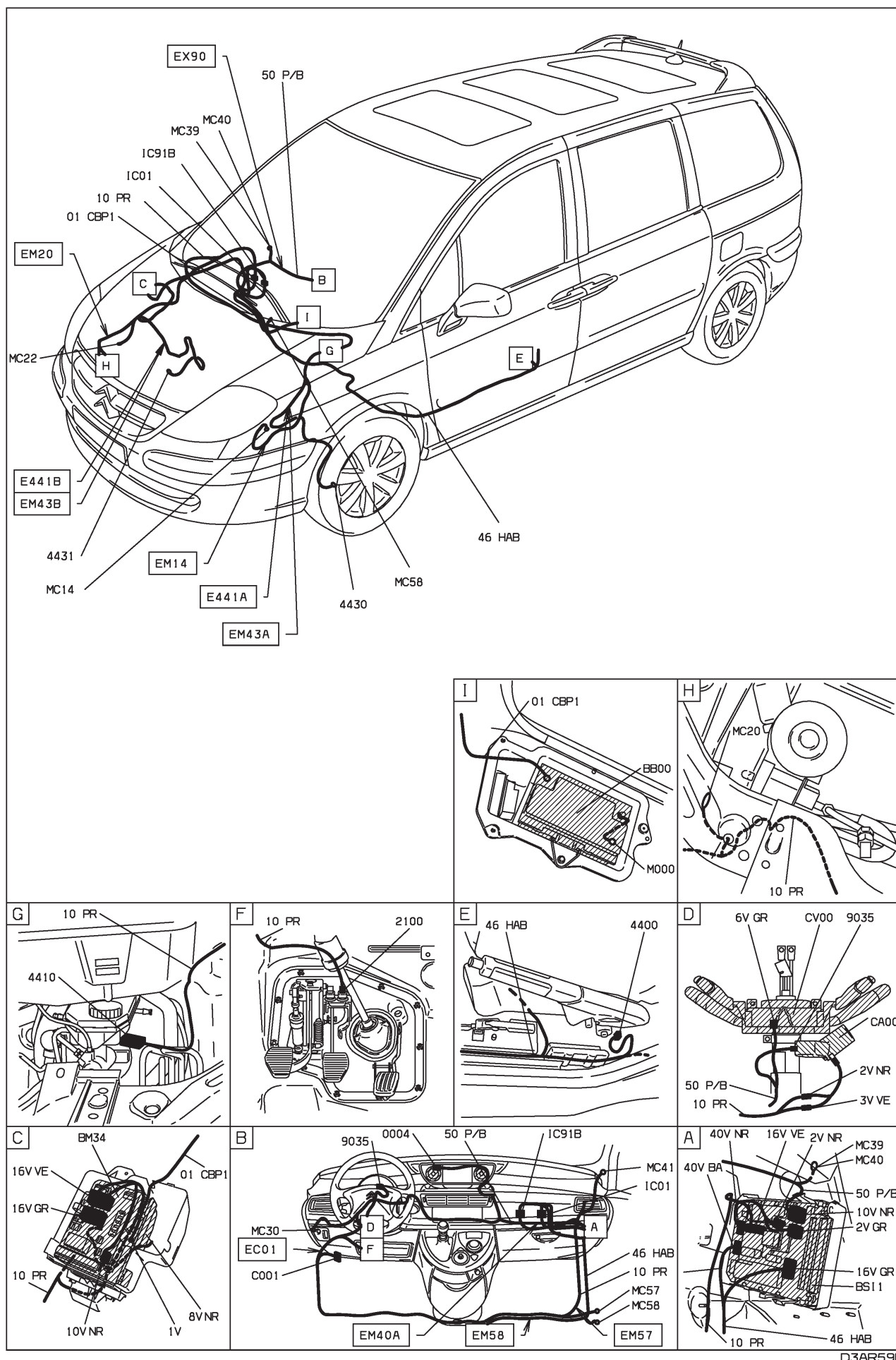
44 : voyant frein de stationnement/niveau liquide de frein - voyant témoin usure de freins - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU SUPERIEURE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 BS11



D3AR59BR

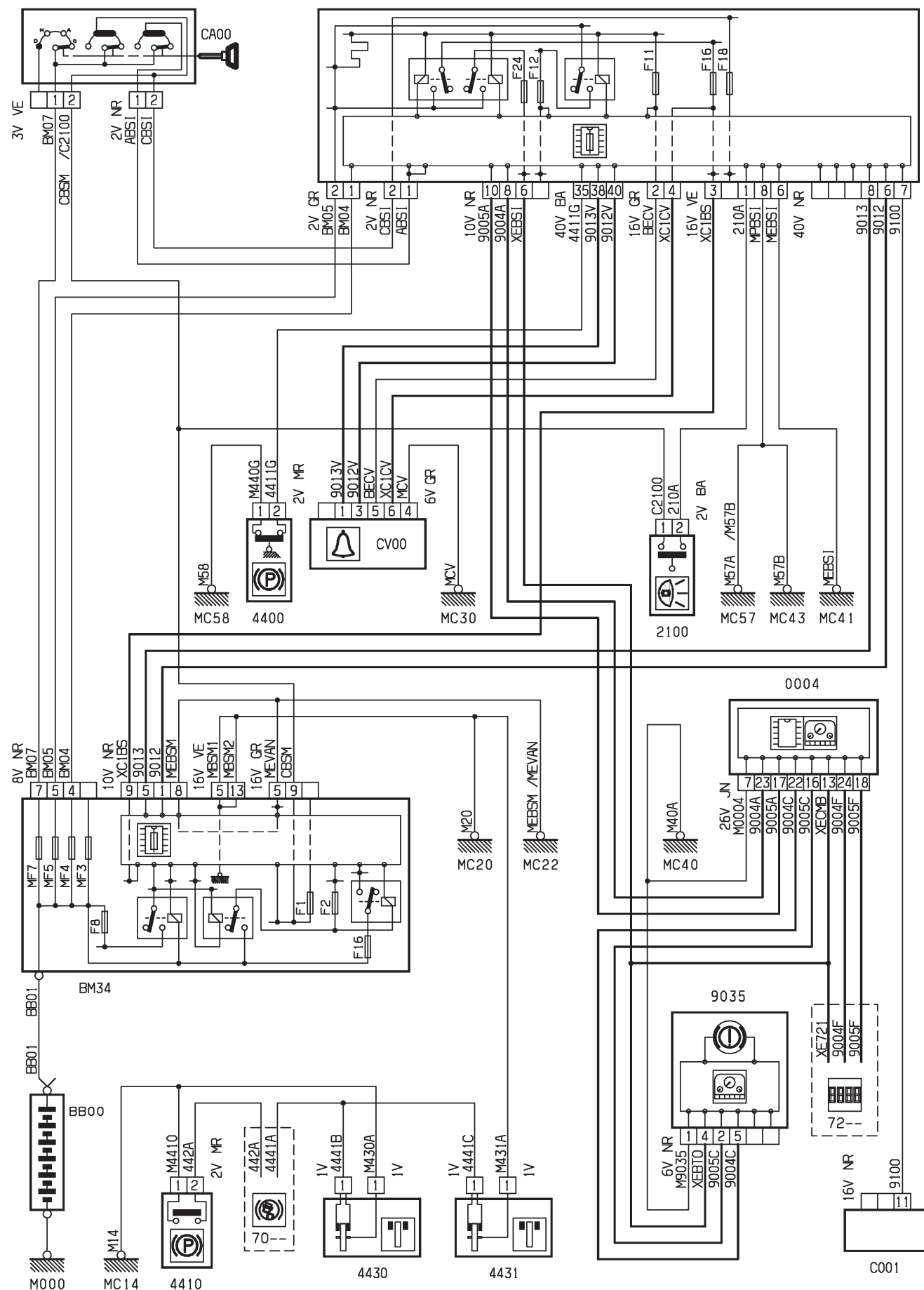




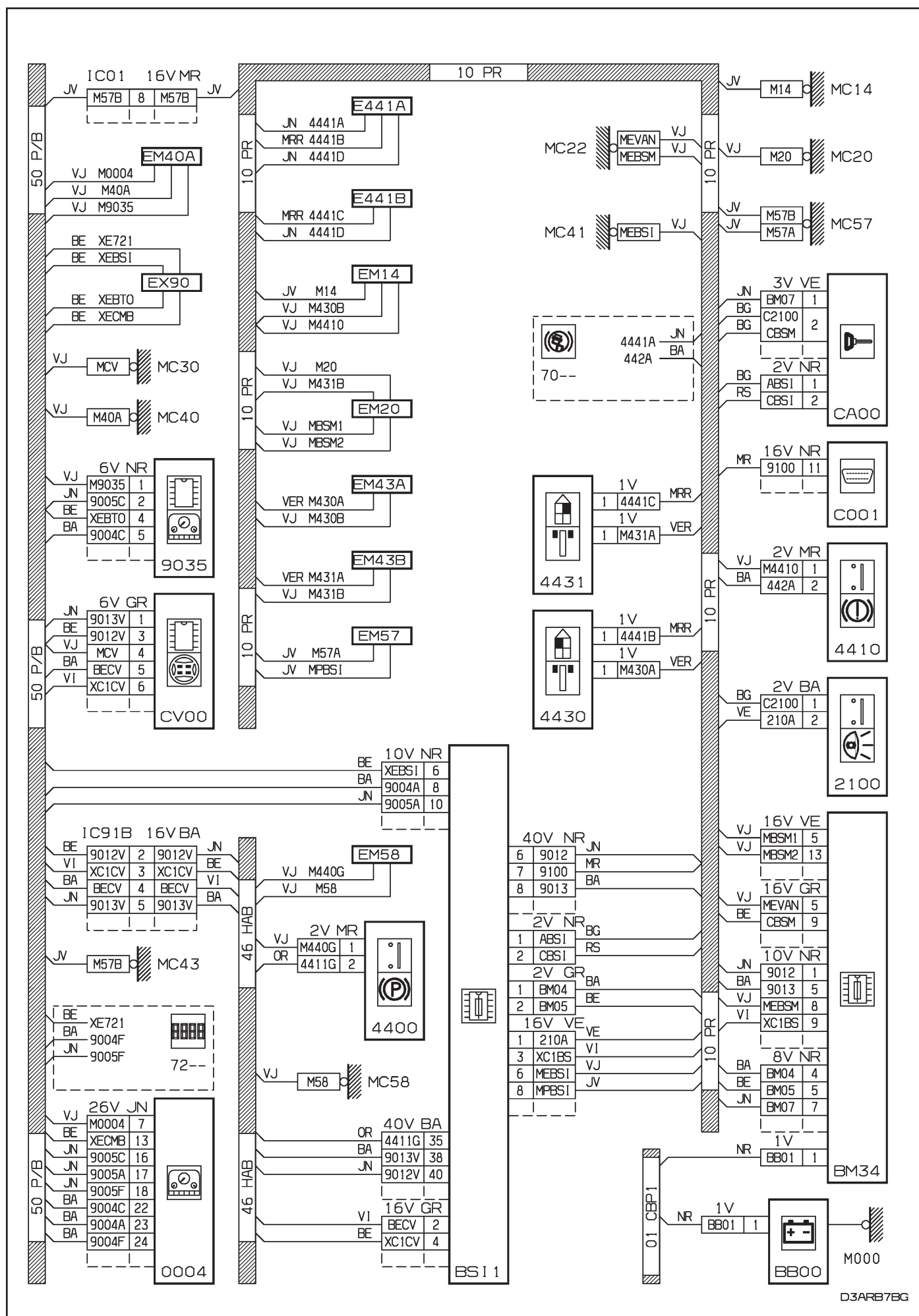
D3AR59B1

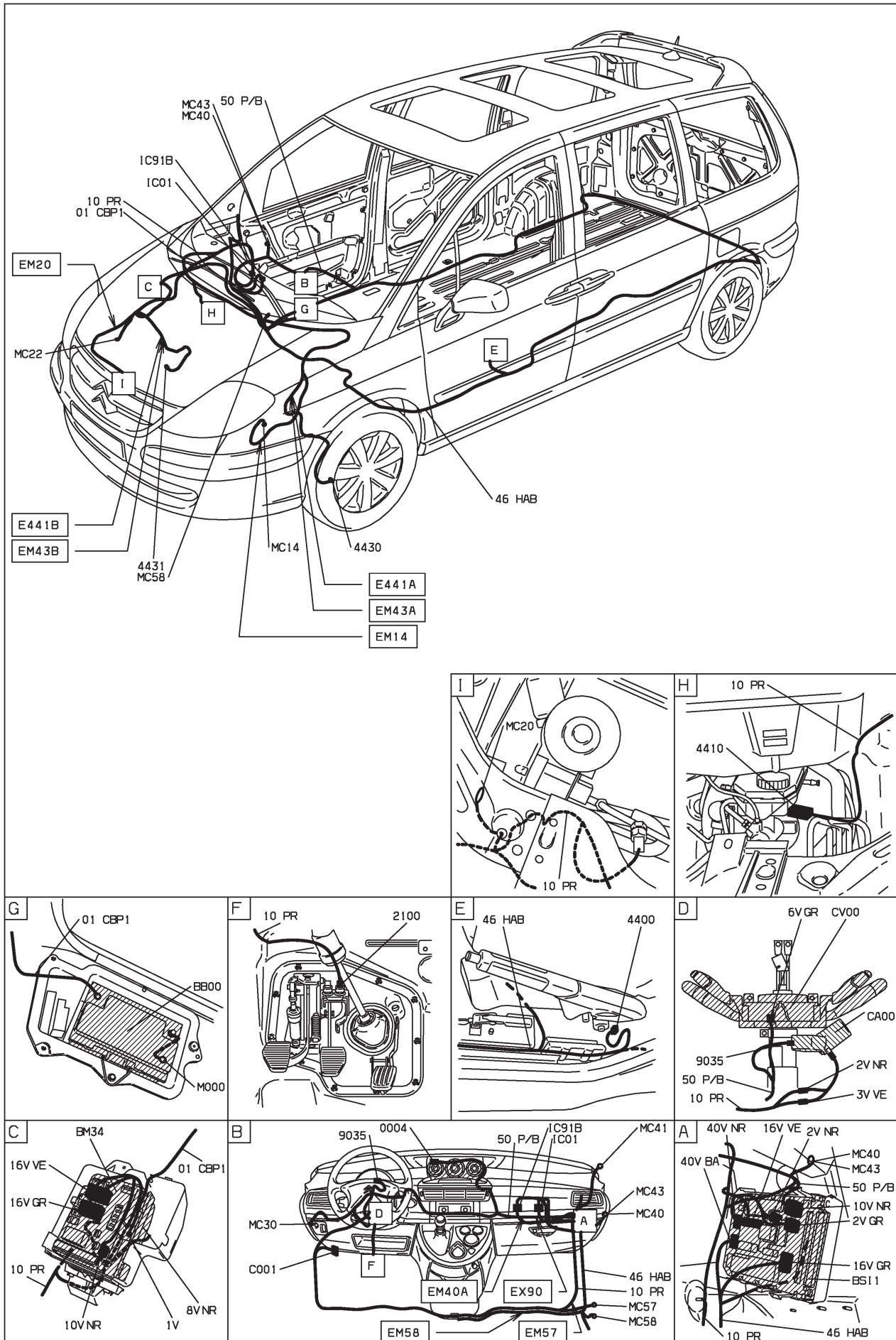
44 : voyant frein de stationnement/niveau liquide de frein - voyant témoin usure de freins - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque
MOYENNE MOYENNE ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES DEPUIS OPR 09520

BS11

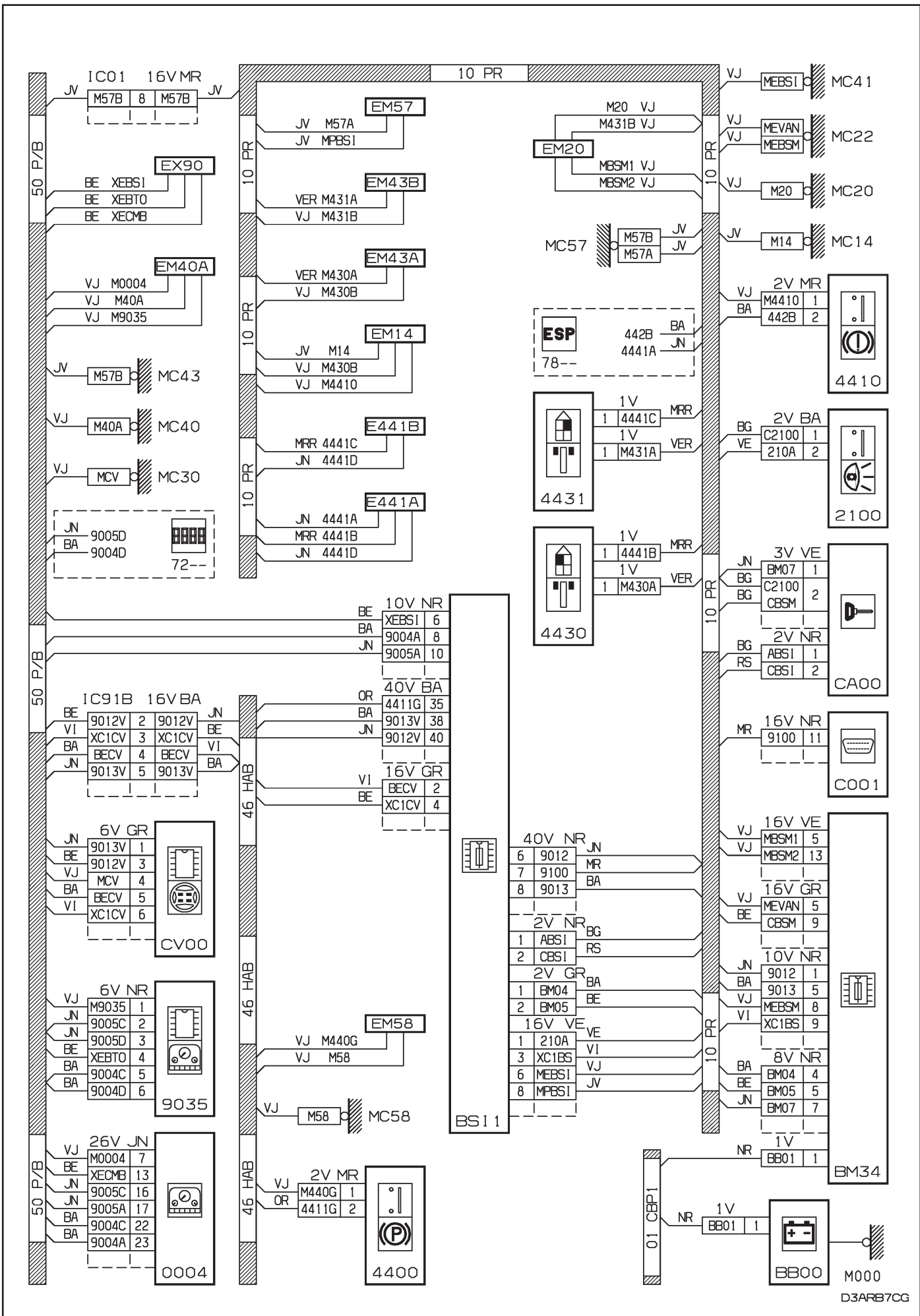


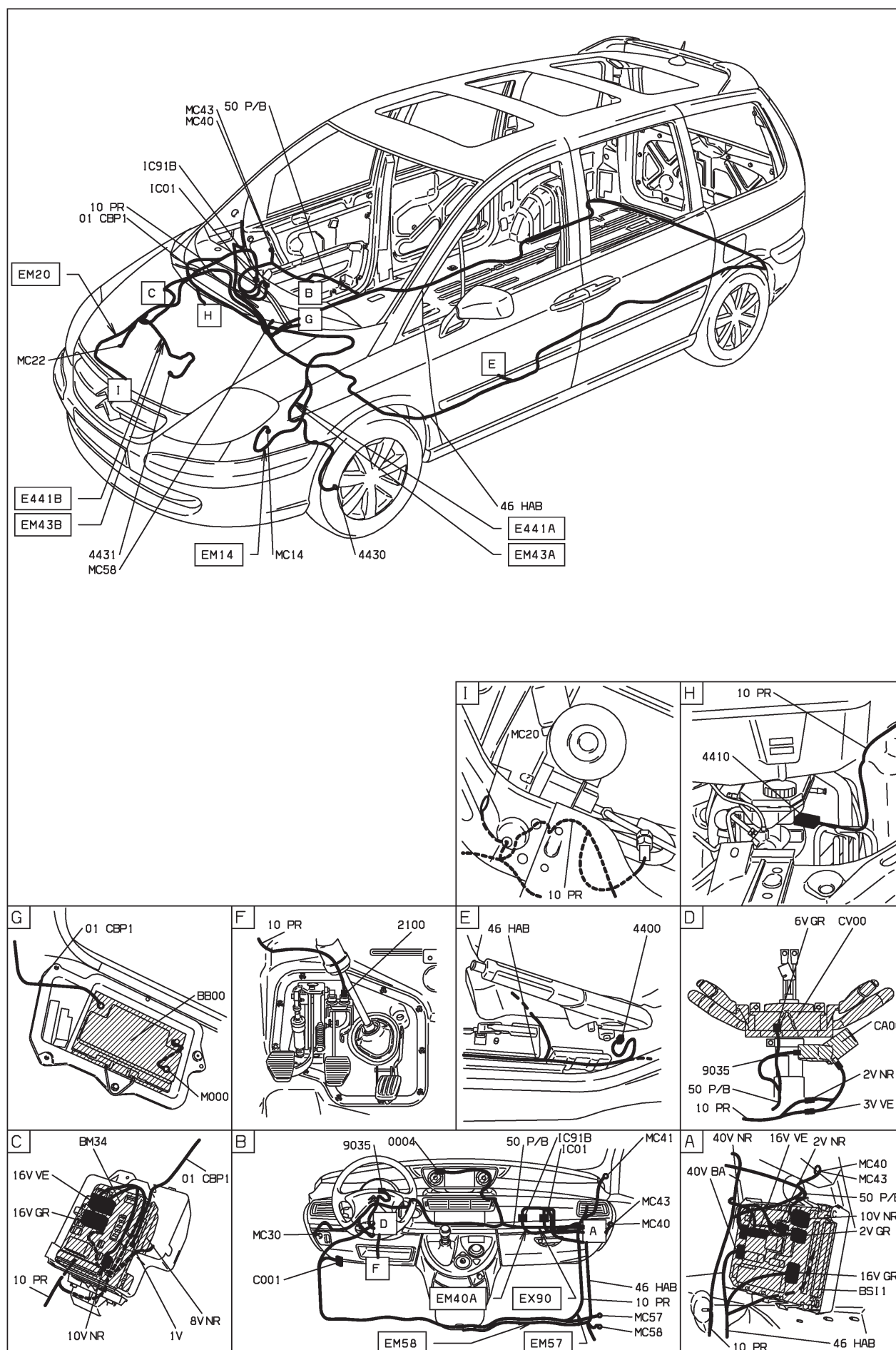
D3ARB7ER





D3ARB7B1

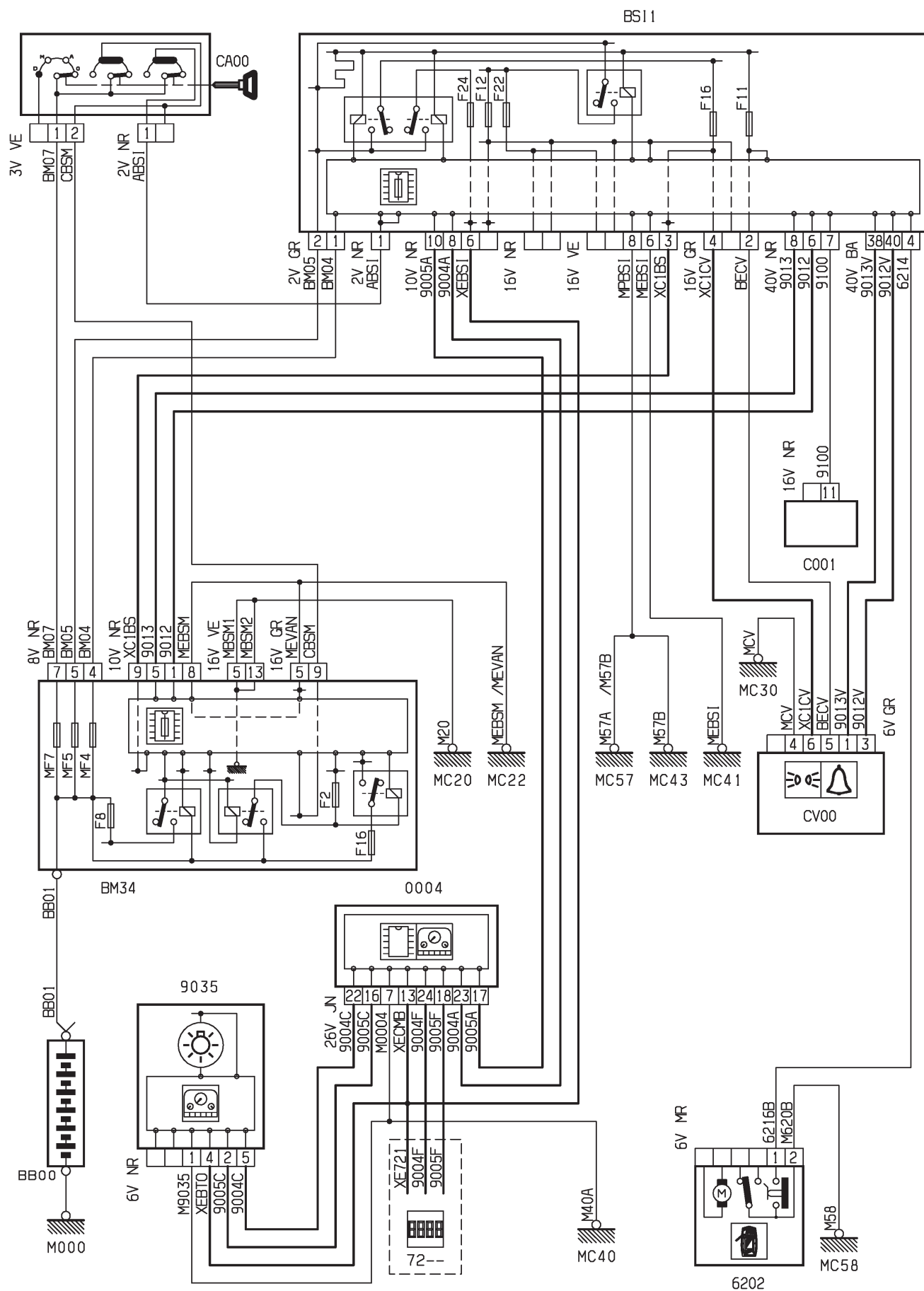




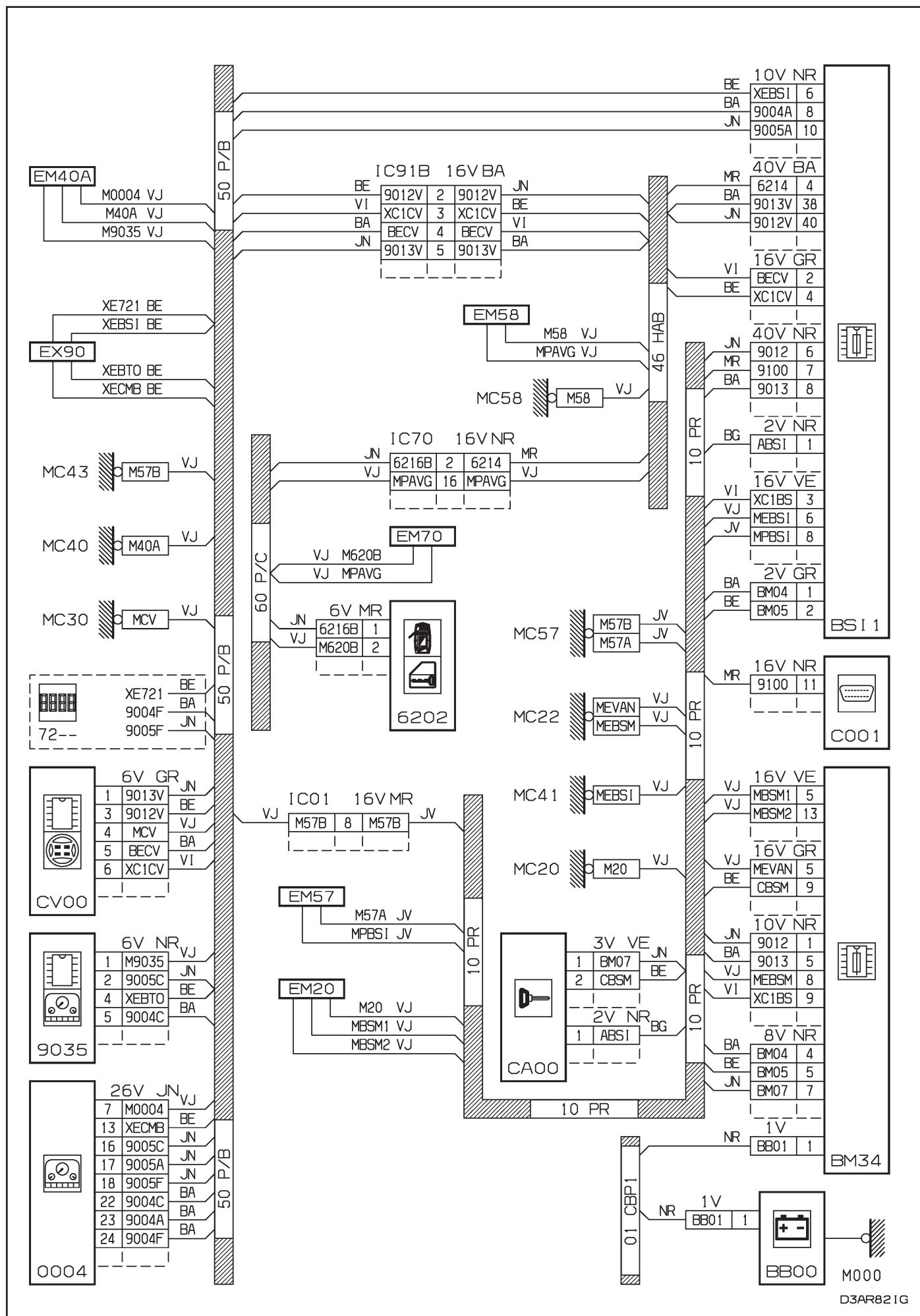
D3ARB7C1

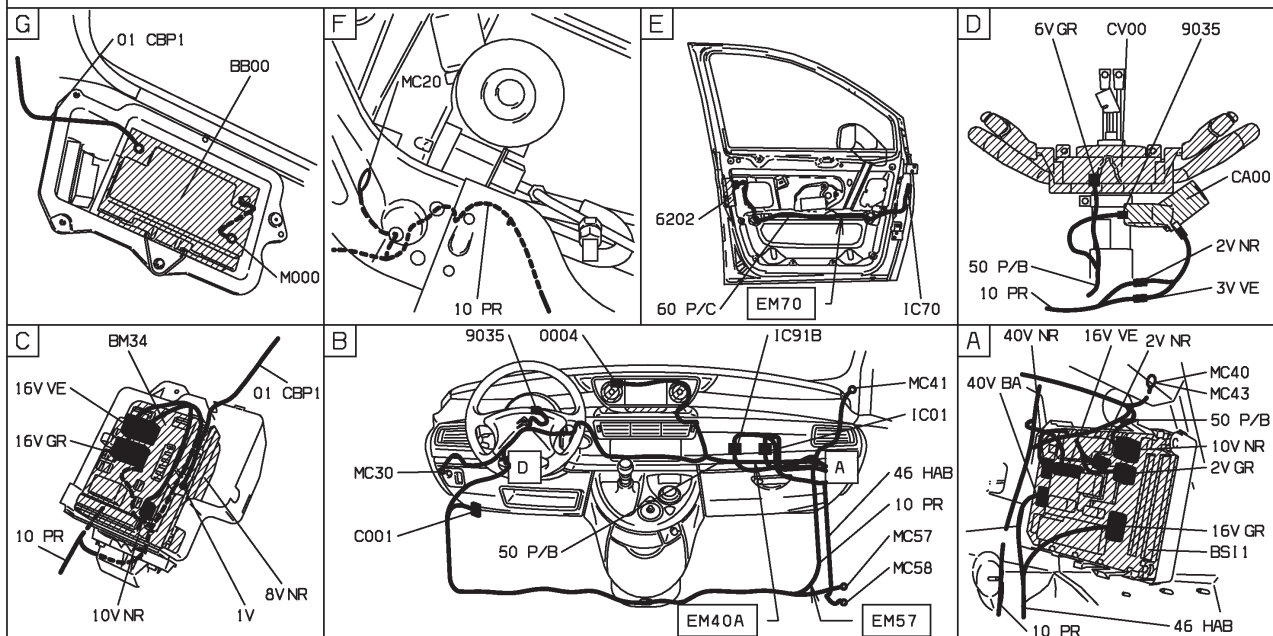
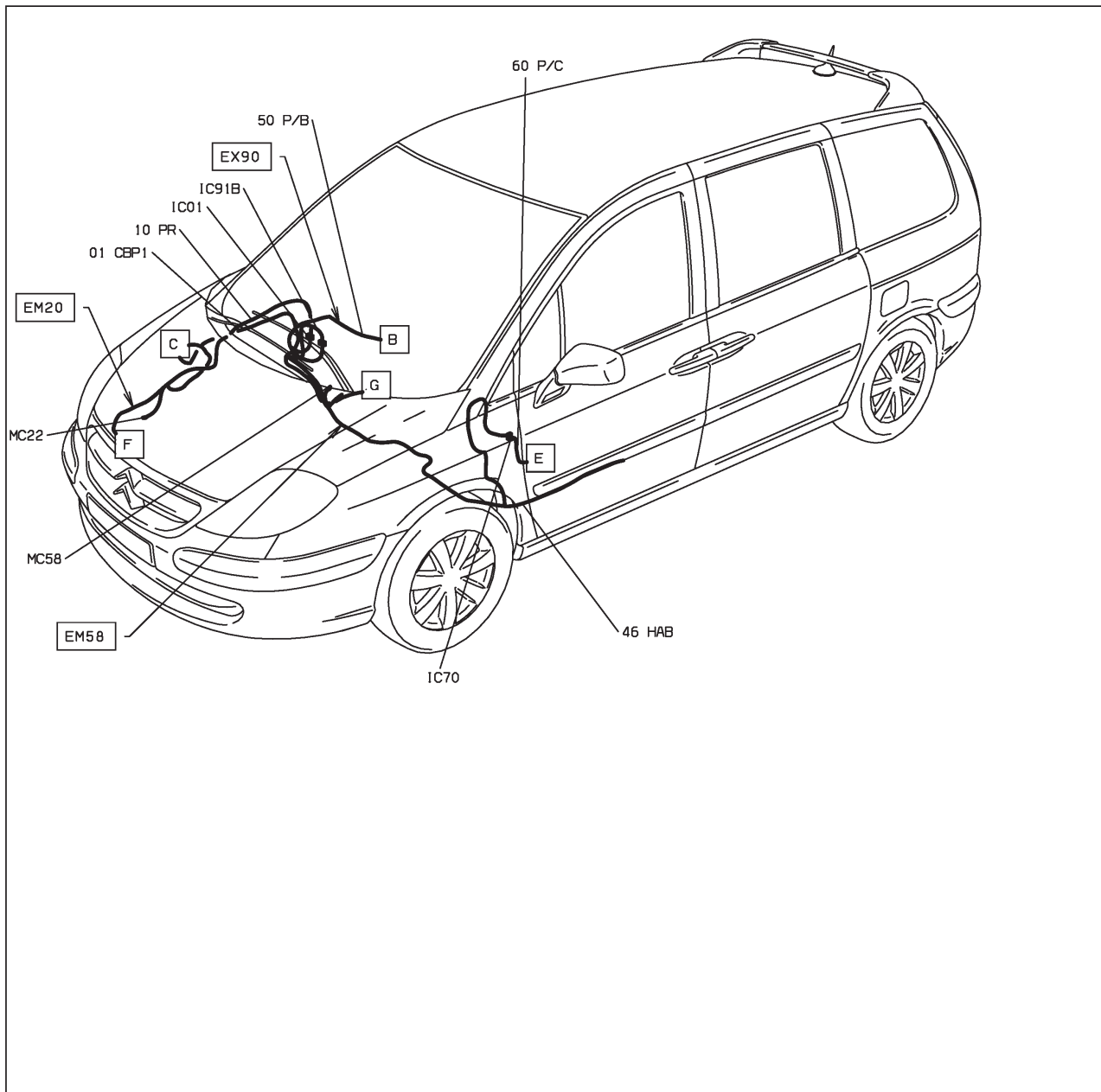
47 : bruiteur feux restés allumés - niveau 1 - avec condamnation
MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SIMPLE CONdamnATION DEPUIS OPR 09276

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SIMPLE CONDAMNATION DEPUIS OPR 09276



D3AR821R

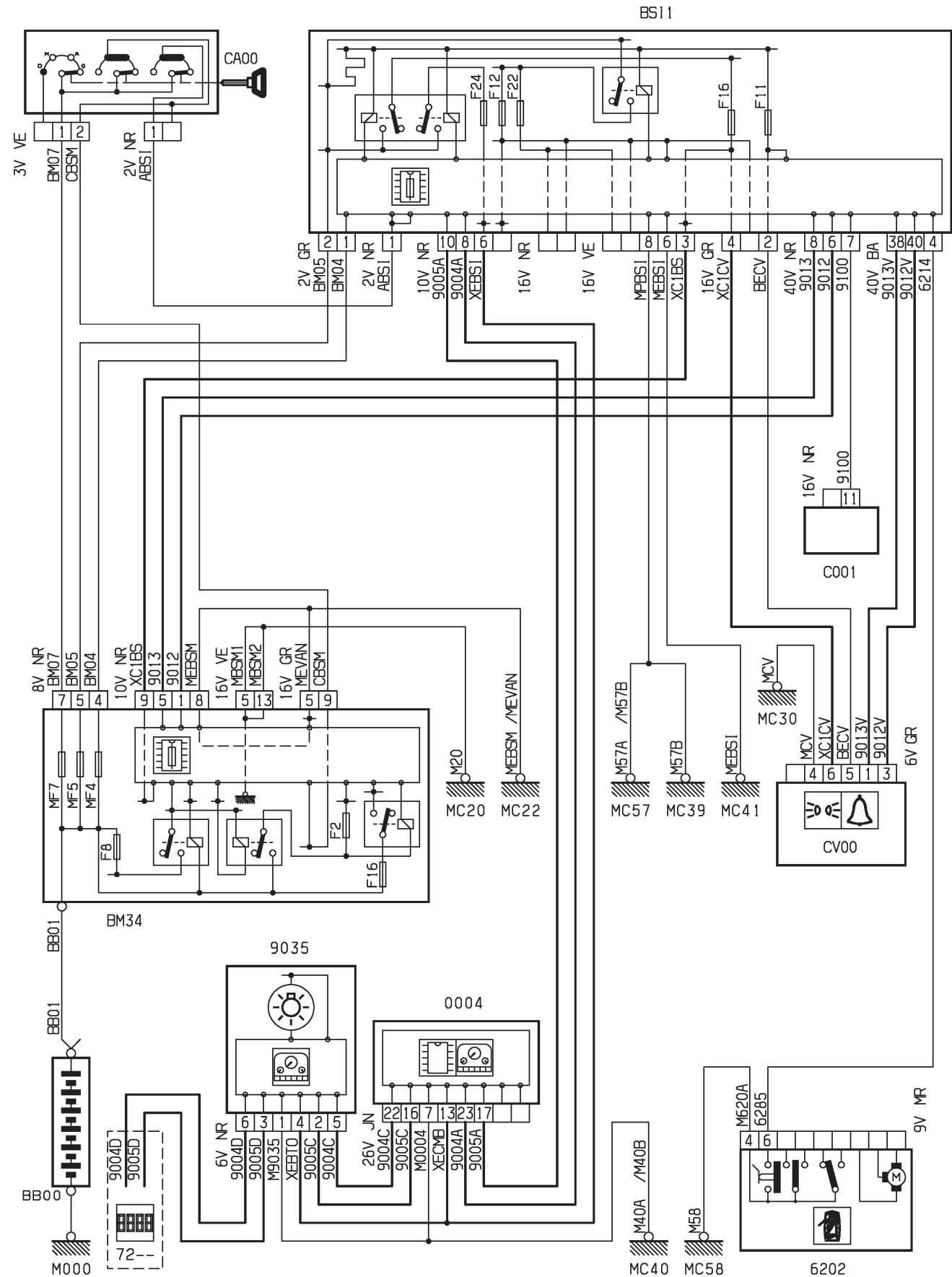




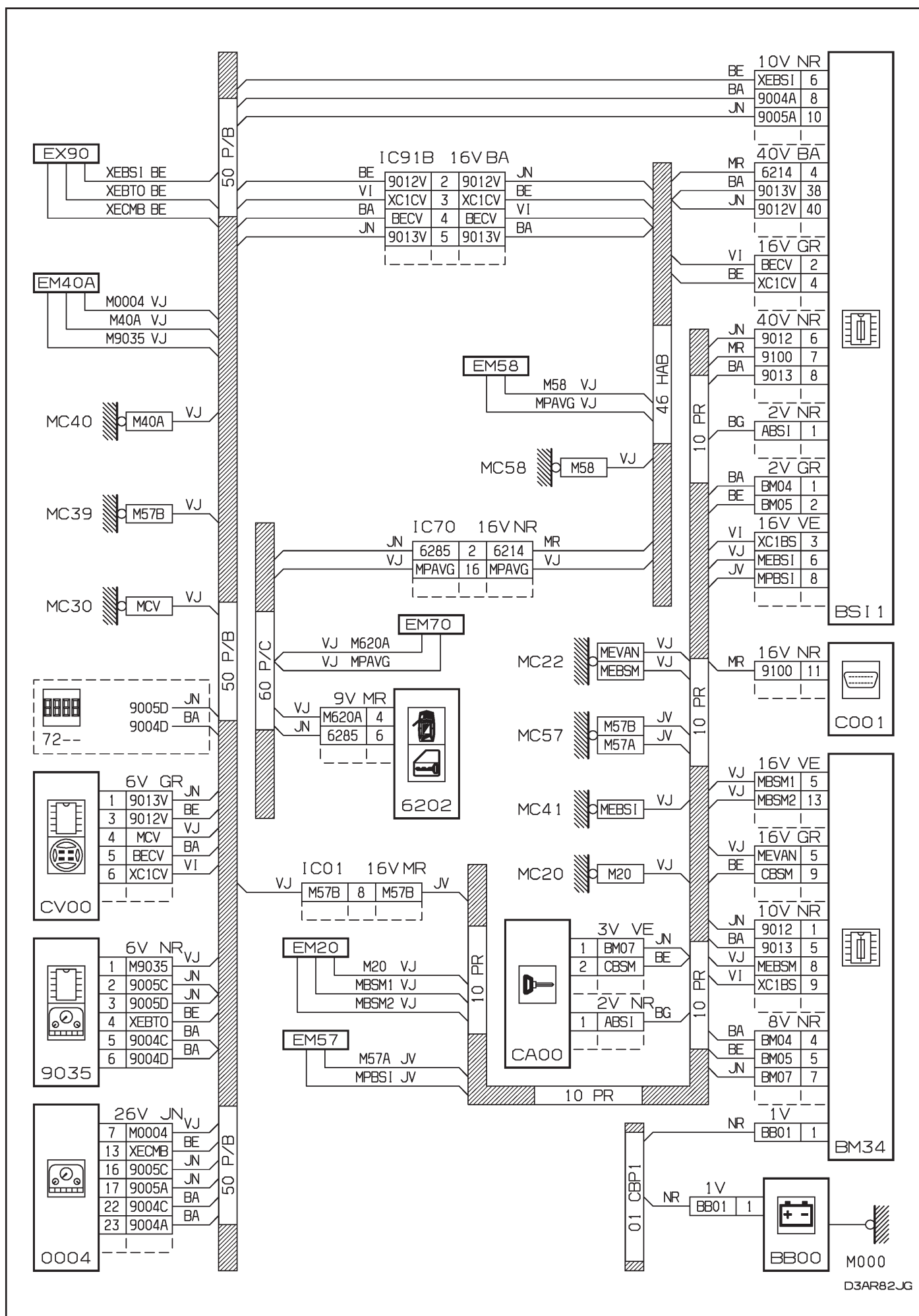
D3AR8211

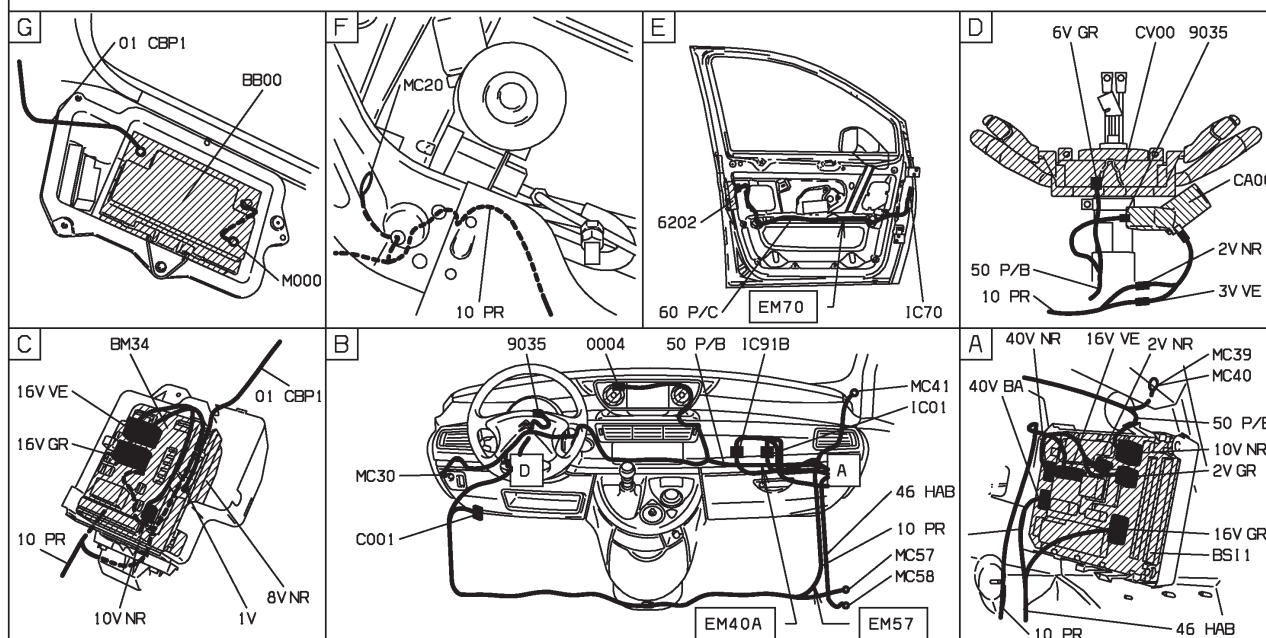
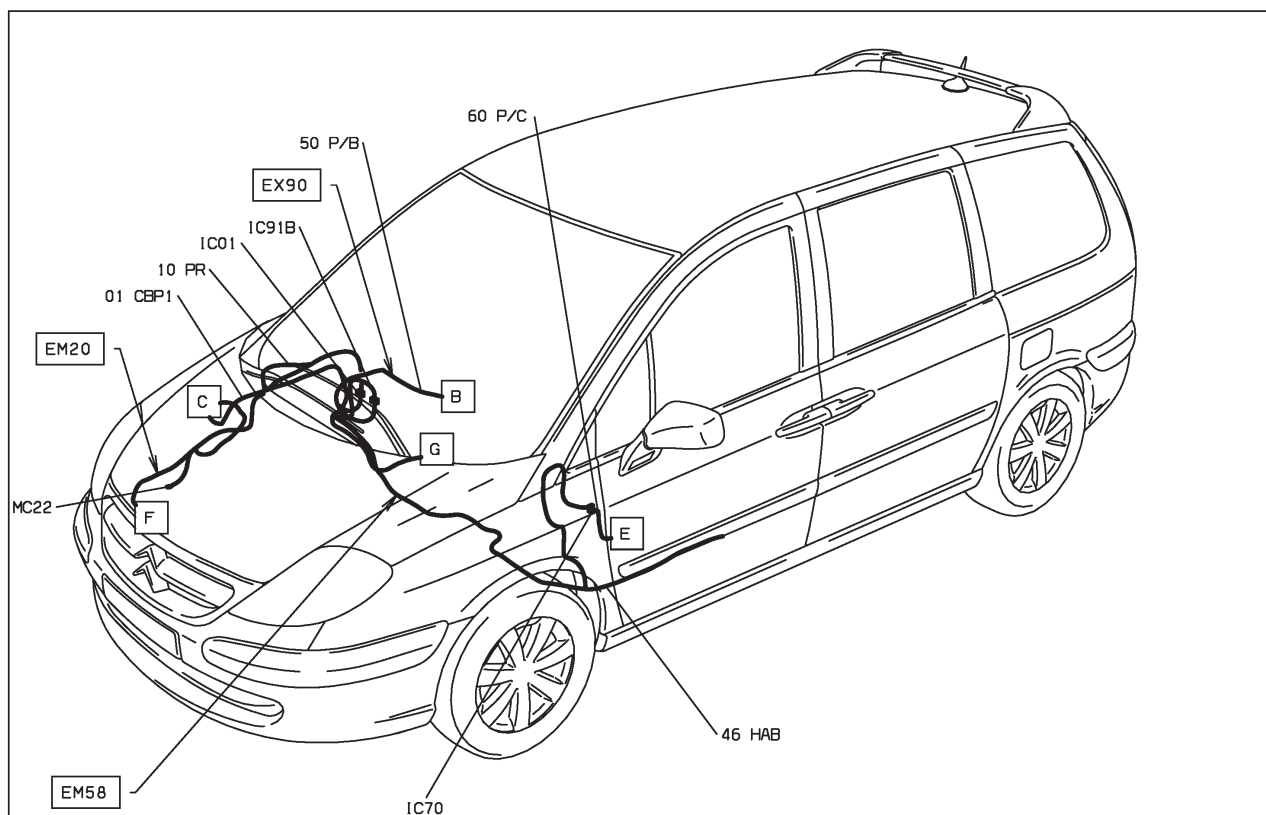
47 : bruiteur feux restés allumés - niveaux 2-3 - avec supercondamnation

HAUTE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09276 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09276



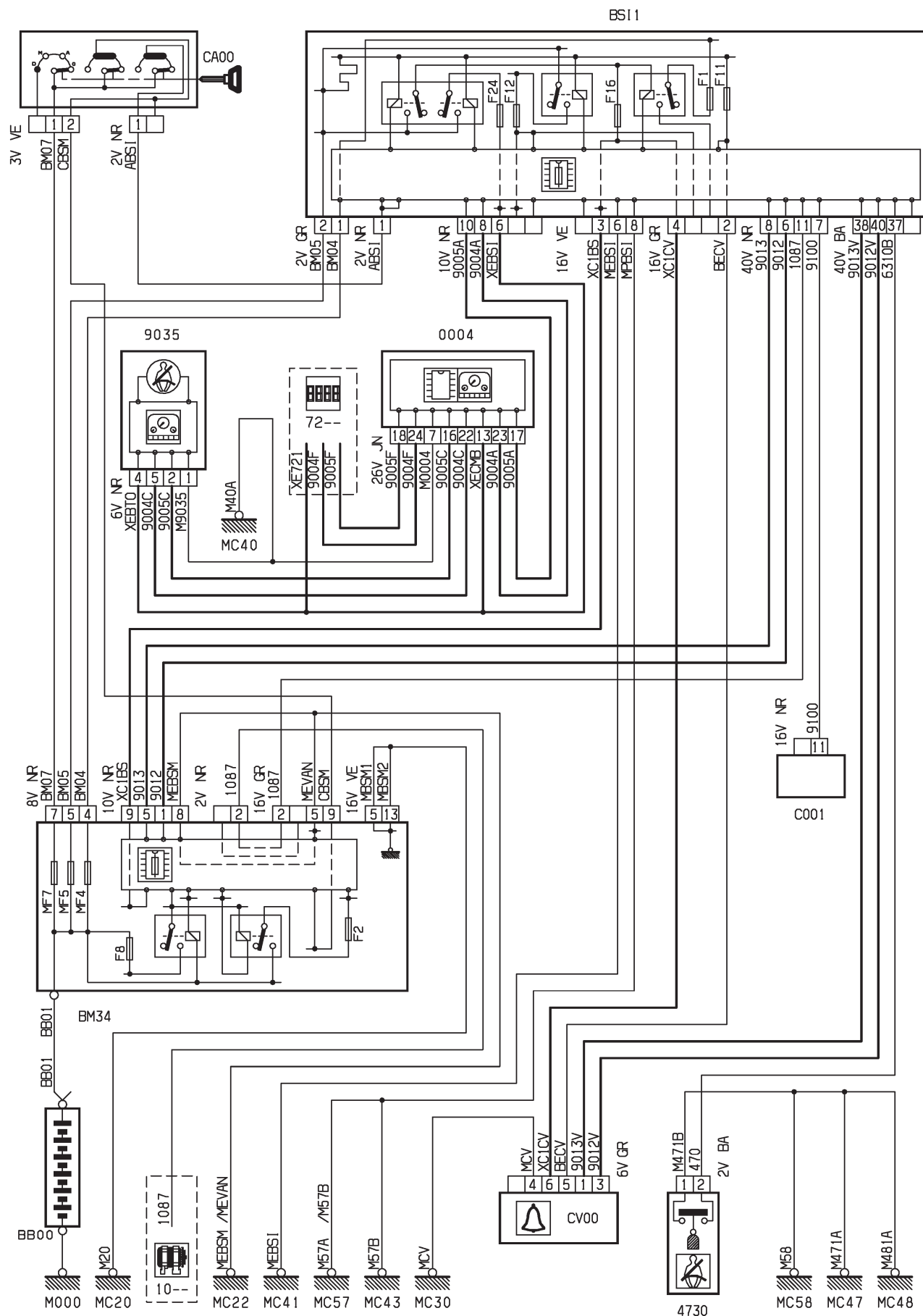
D3AR82JR



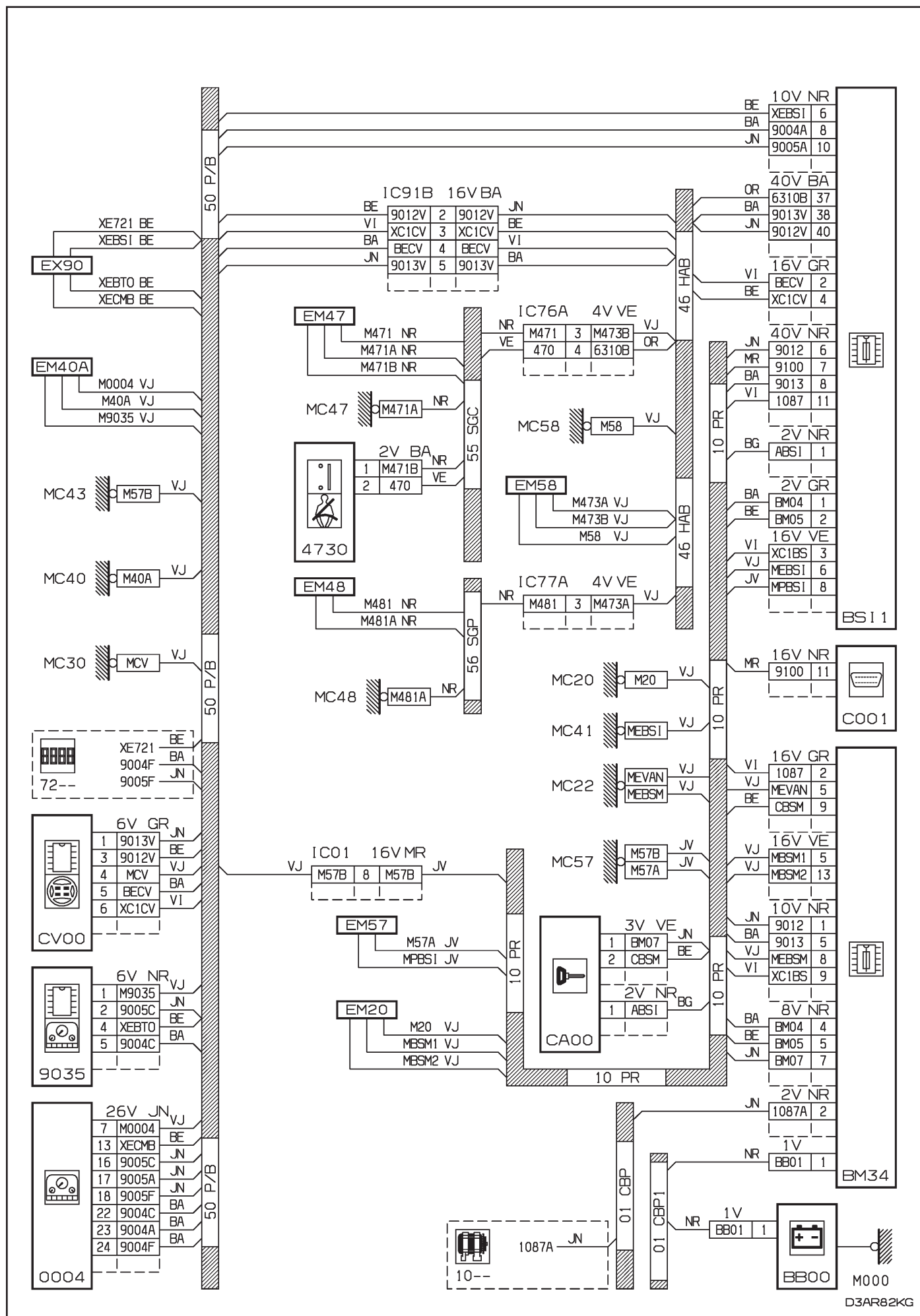


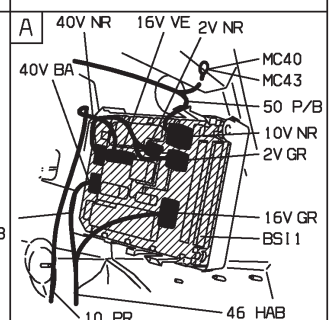
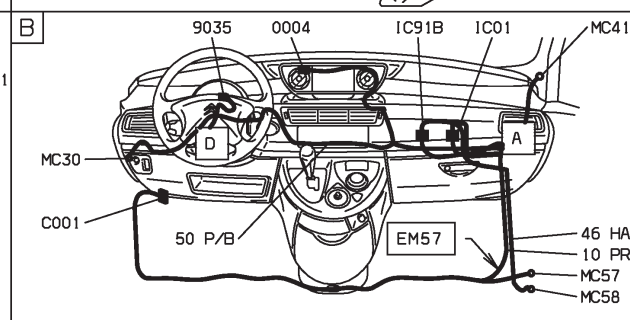
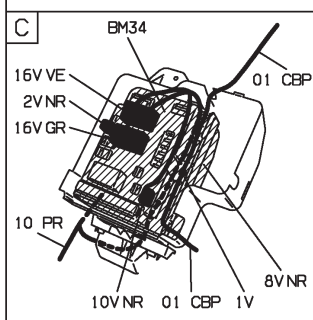
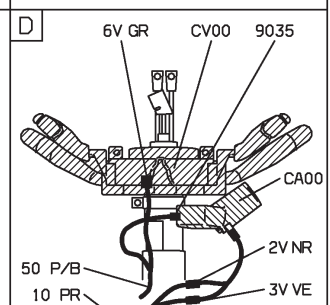
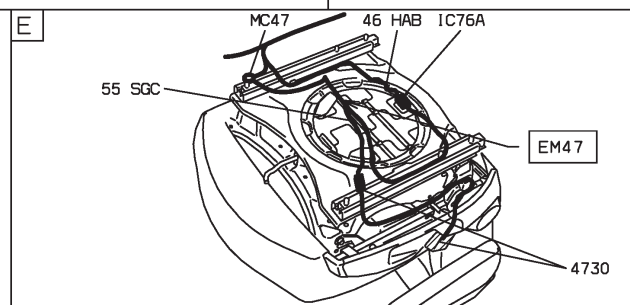
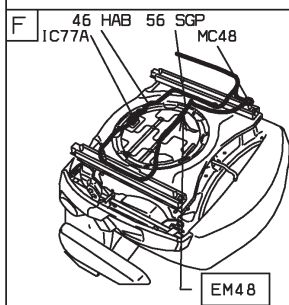
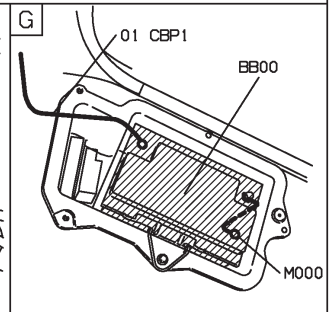
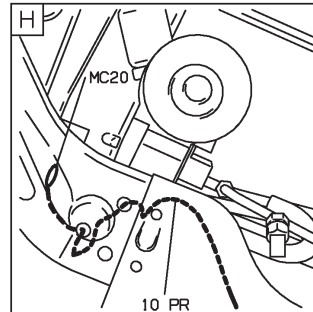
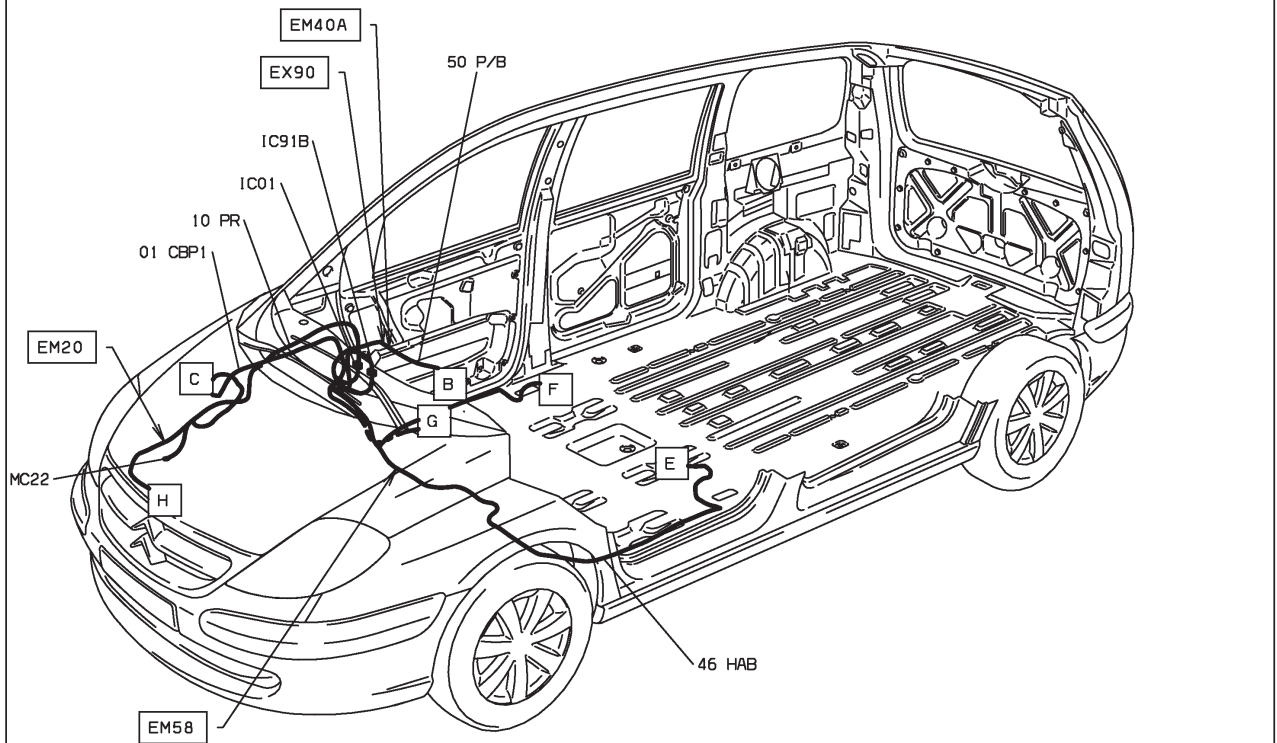
D3AR82J1

47 : bruiteur ceinture de sécurité - niveau 1
MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276



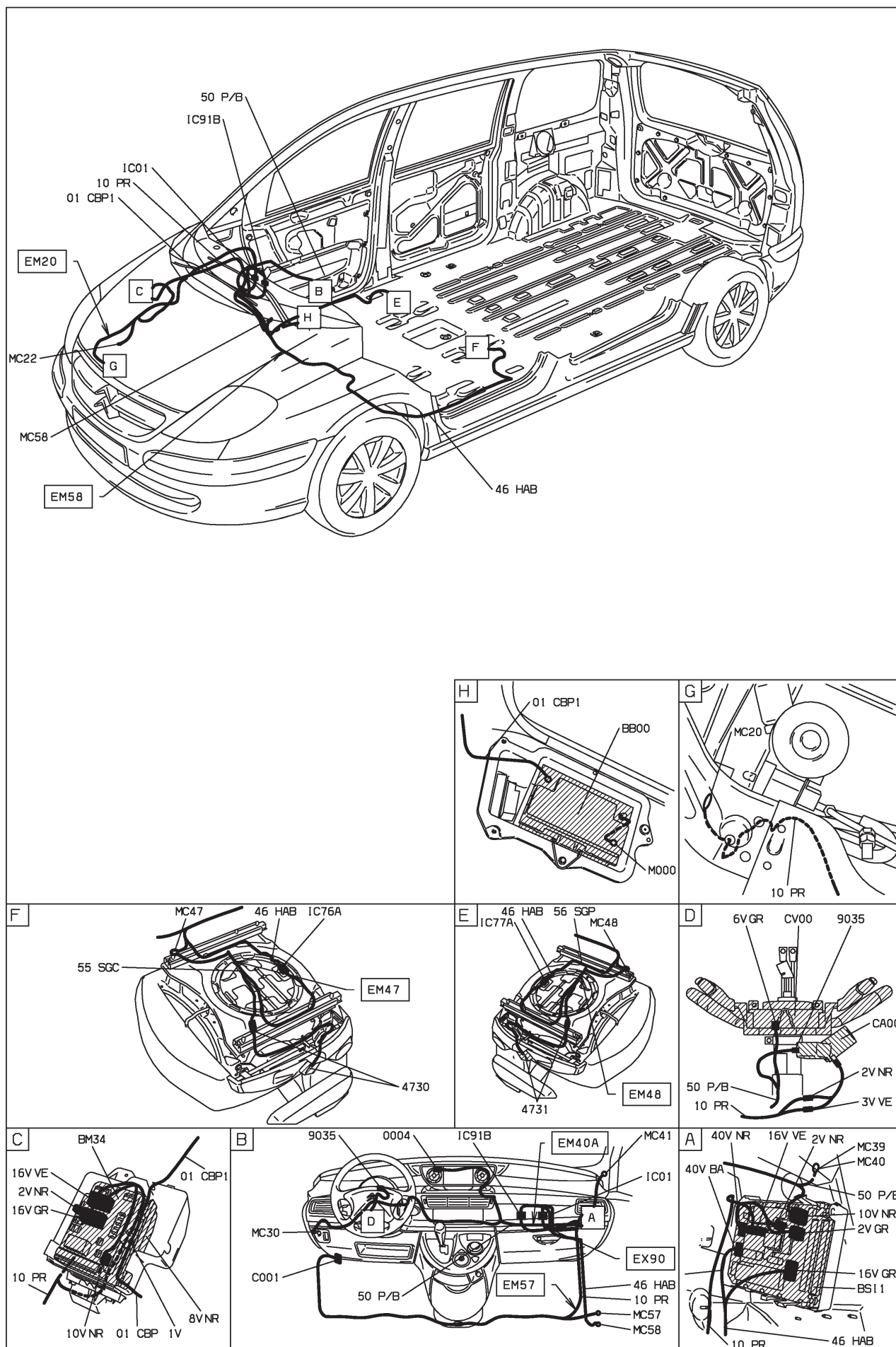
D3AR82KR





D3AR82K1



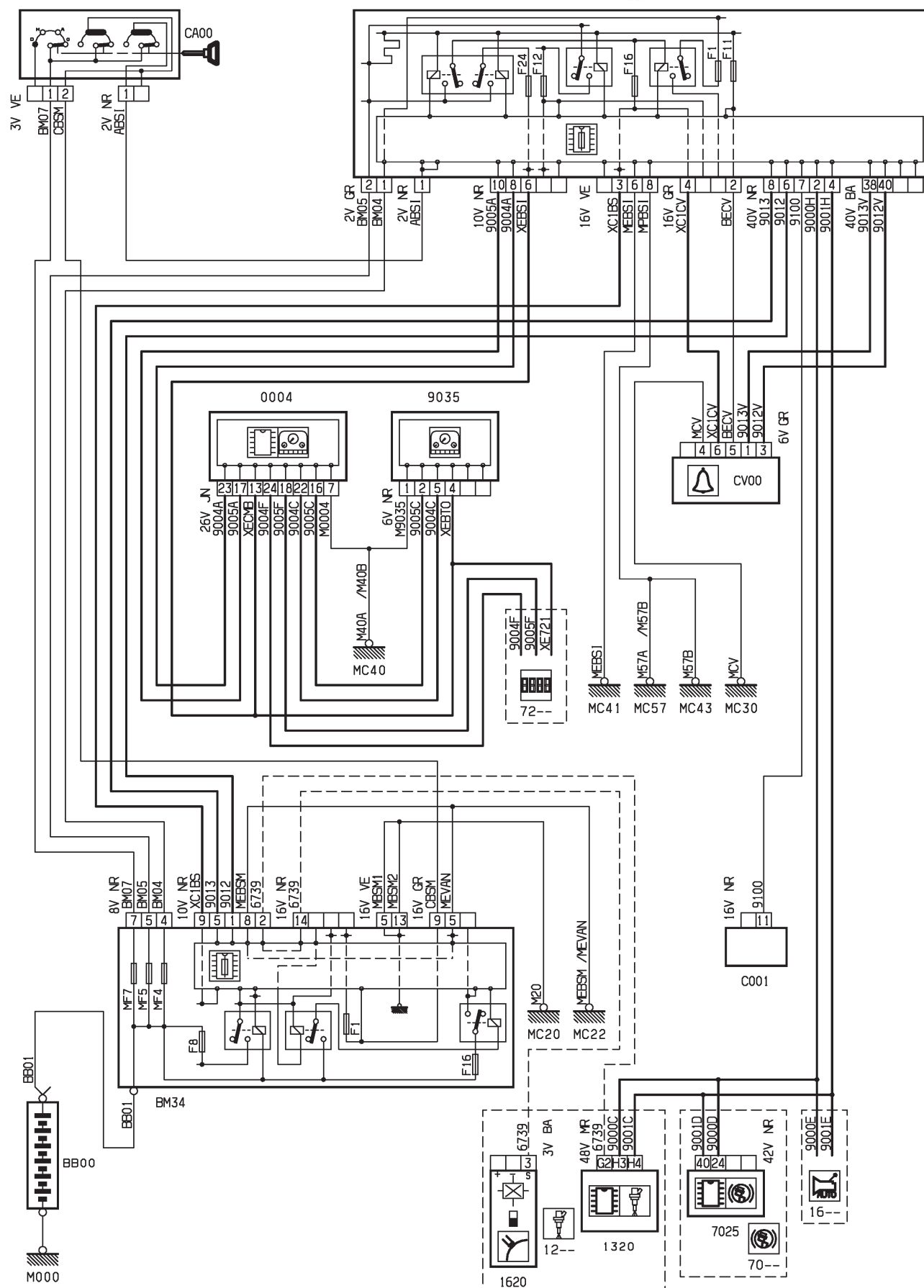


D3AR82L.1

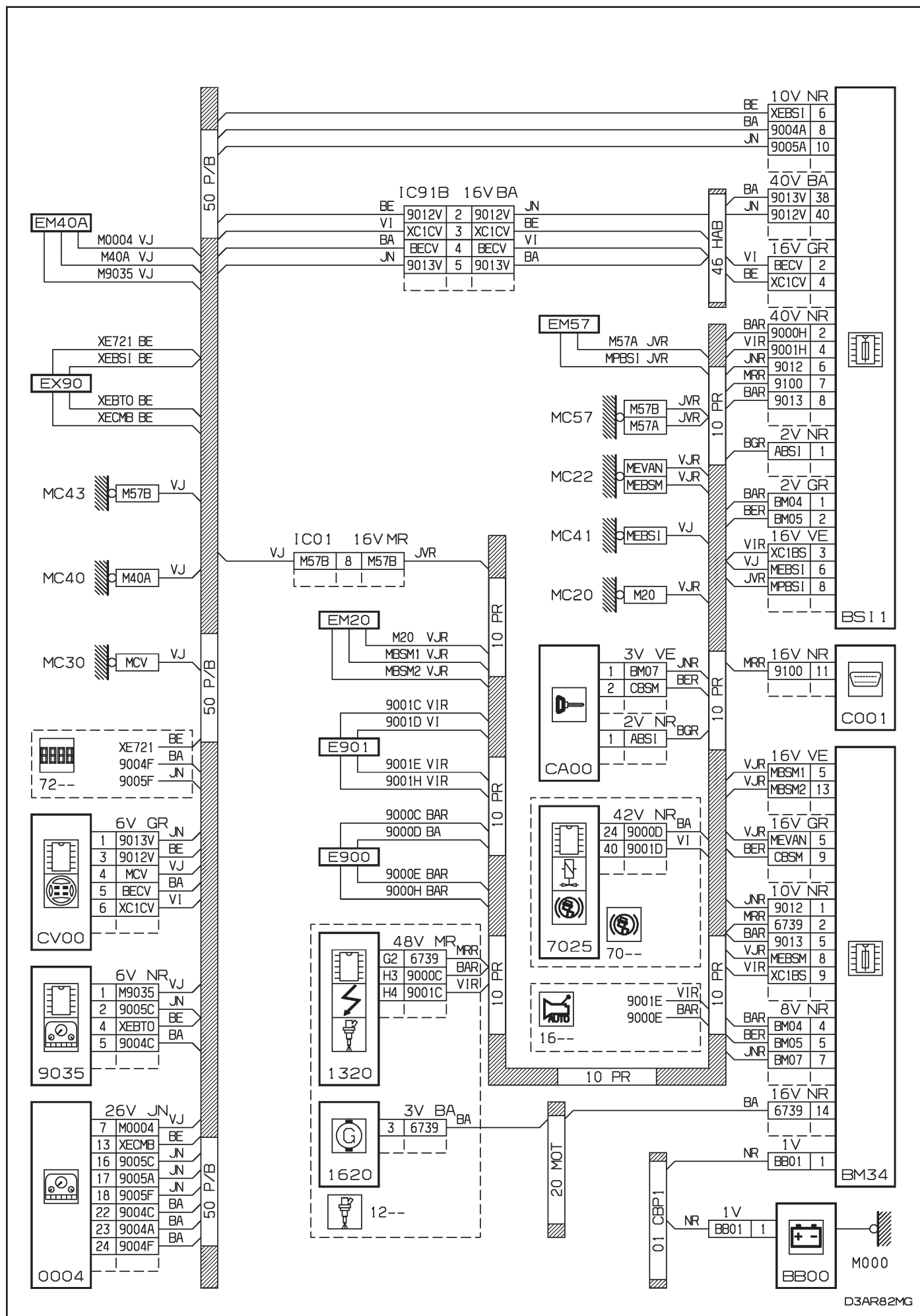
47 : bruiteur de survitesse EW10J4 RFN - boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276

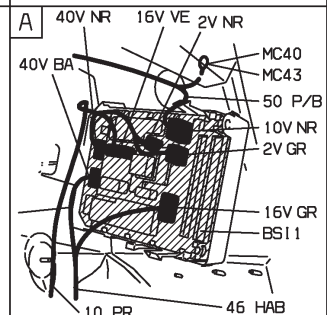
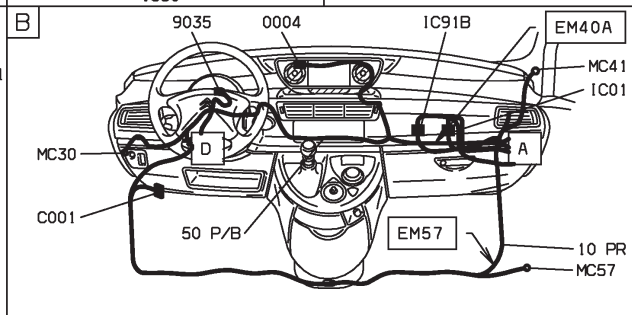
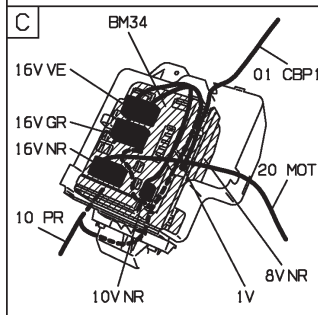
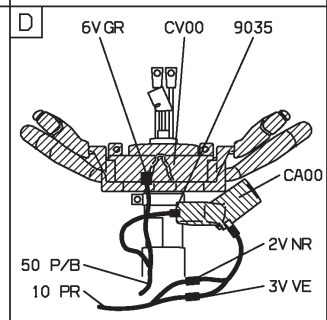
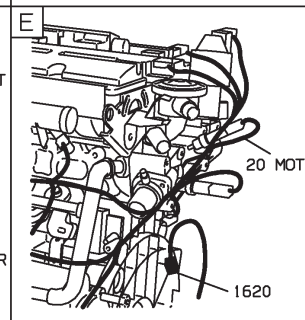
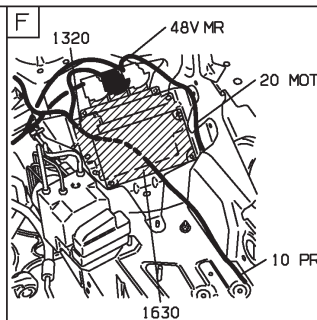
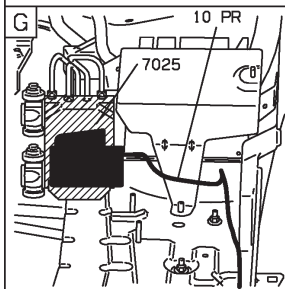
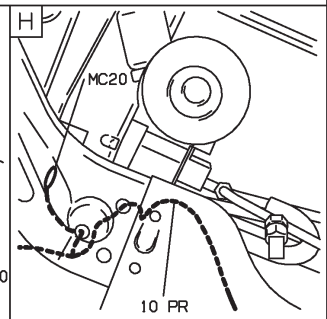
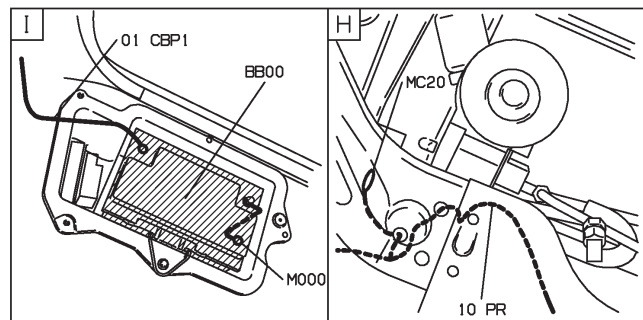
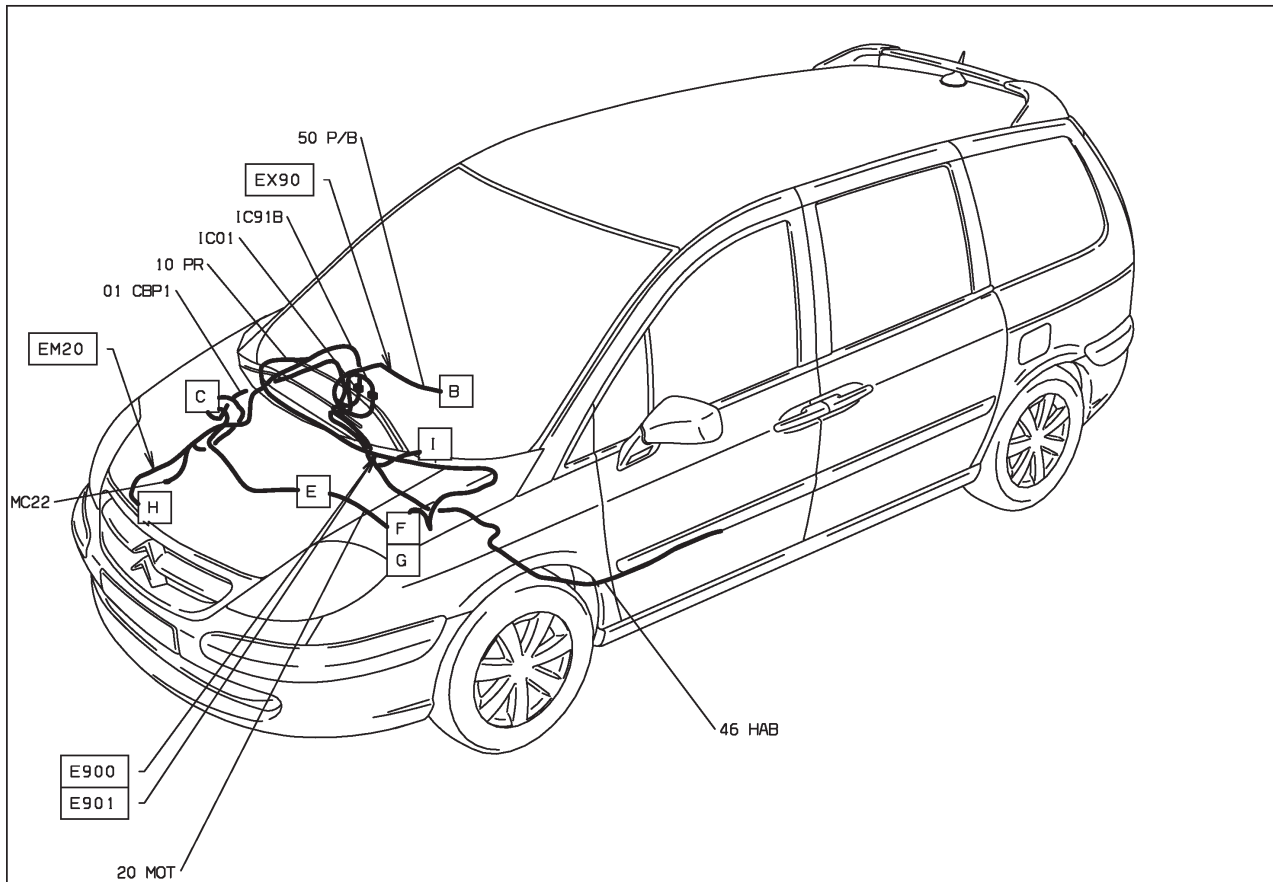
BS11



D3AR82MR



D3AR82MG



D3AR82M1

47 : bruiteur de survitesse EW10J4 RFN - EW12J4 3FZ - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

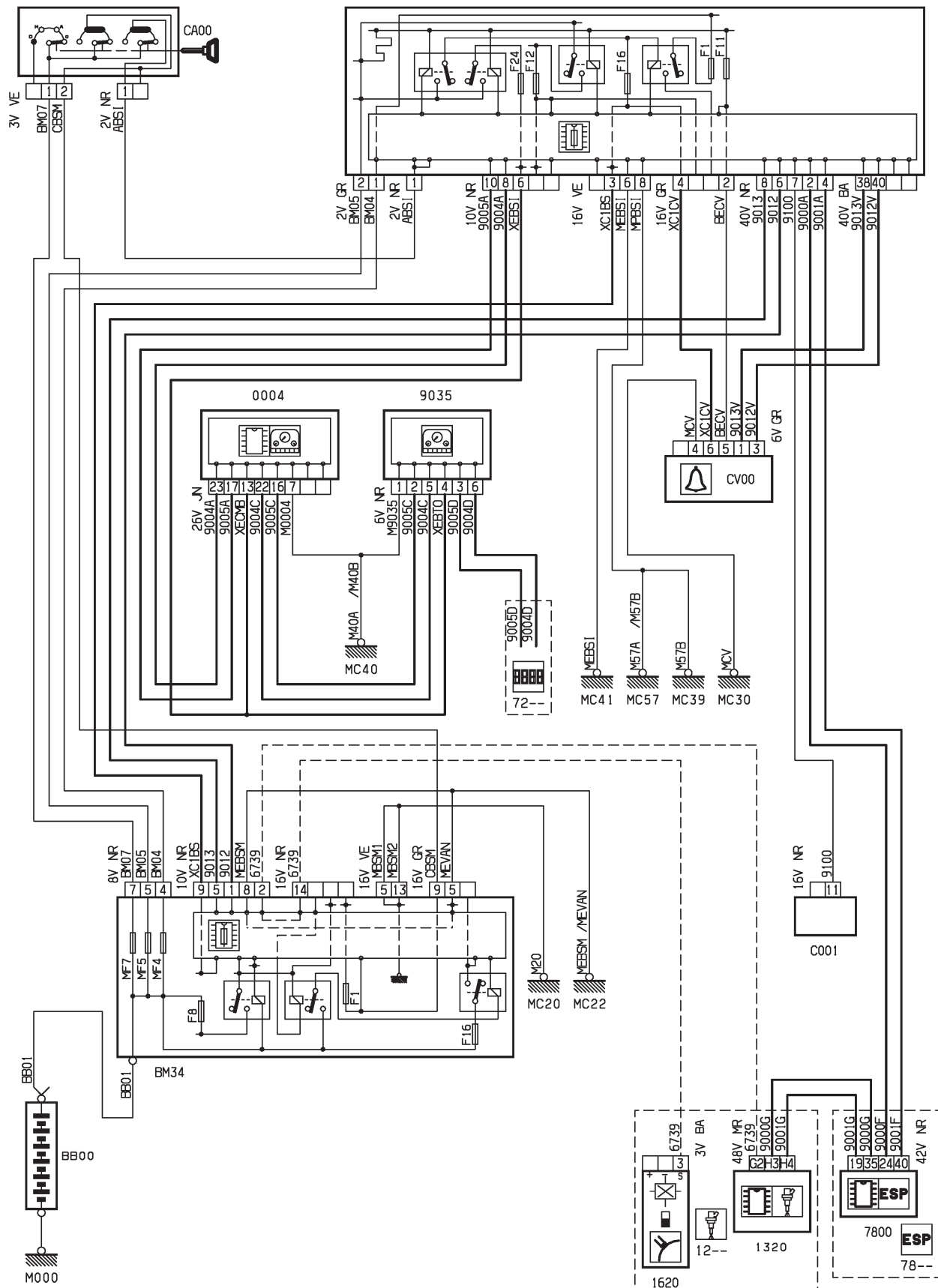
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

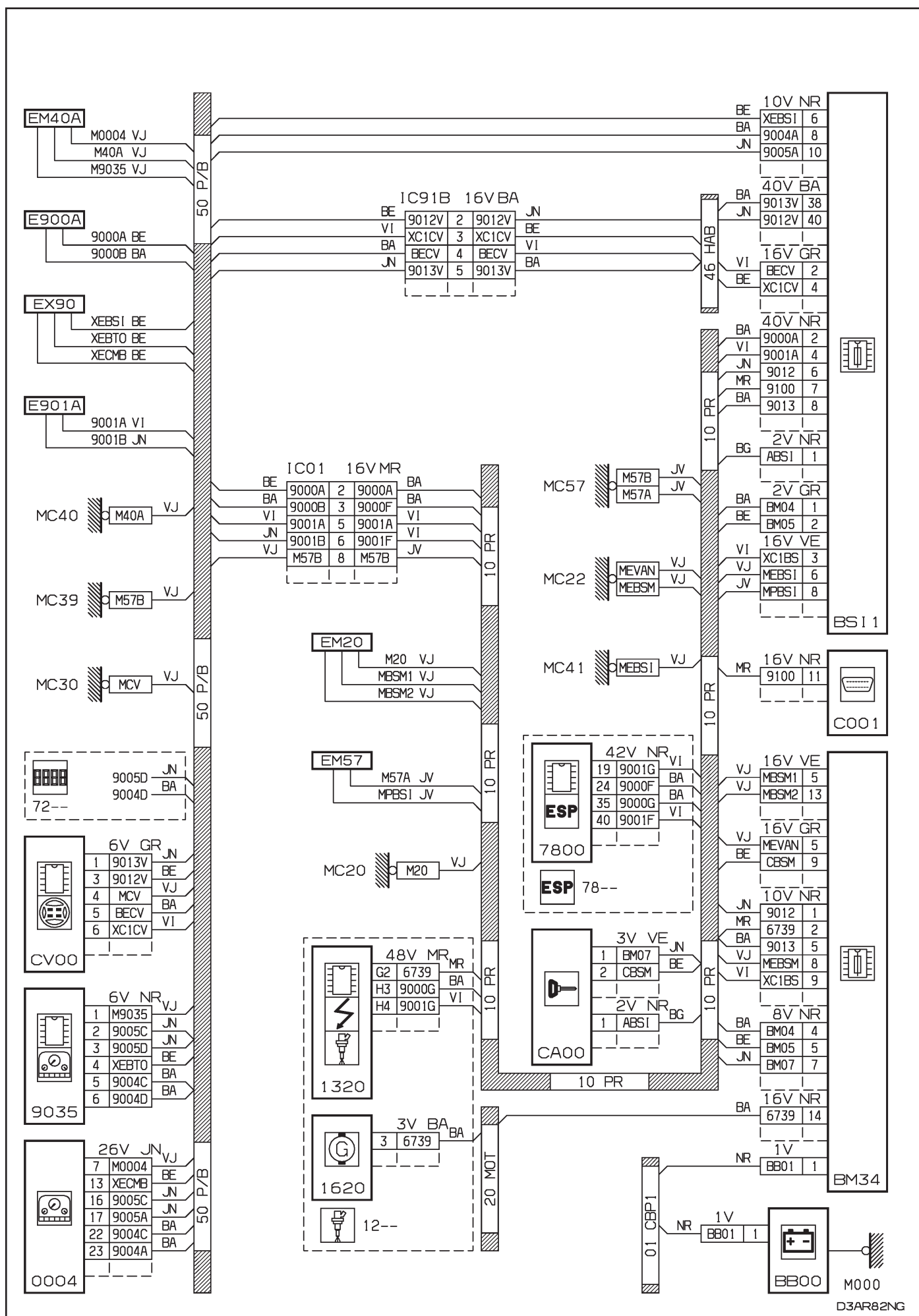
SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

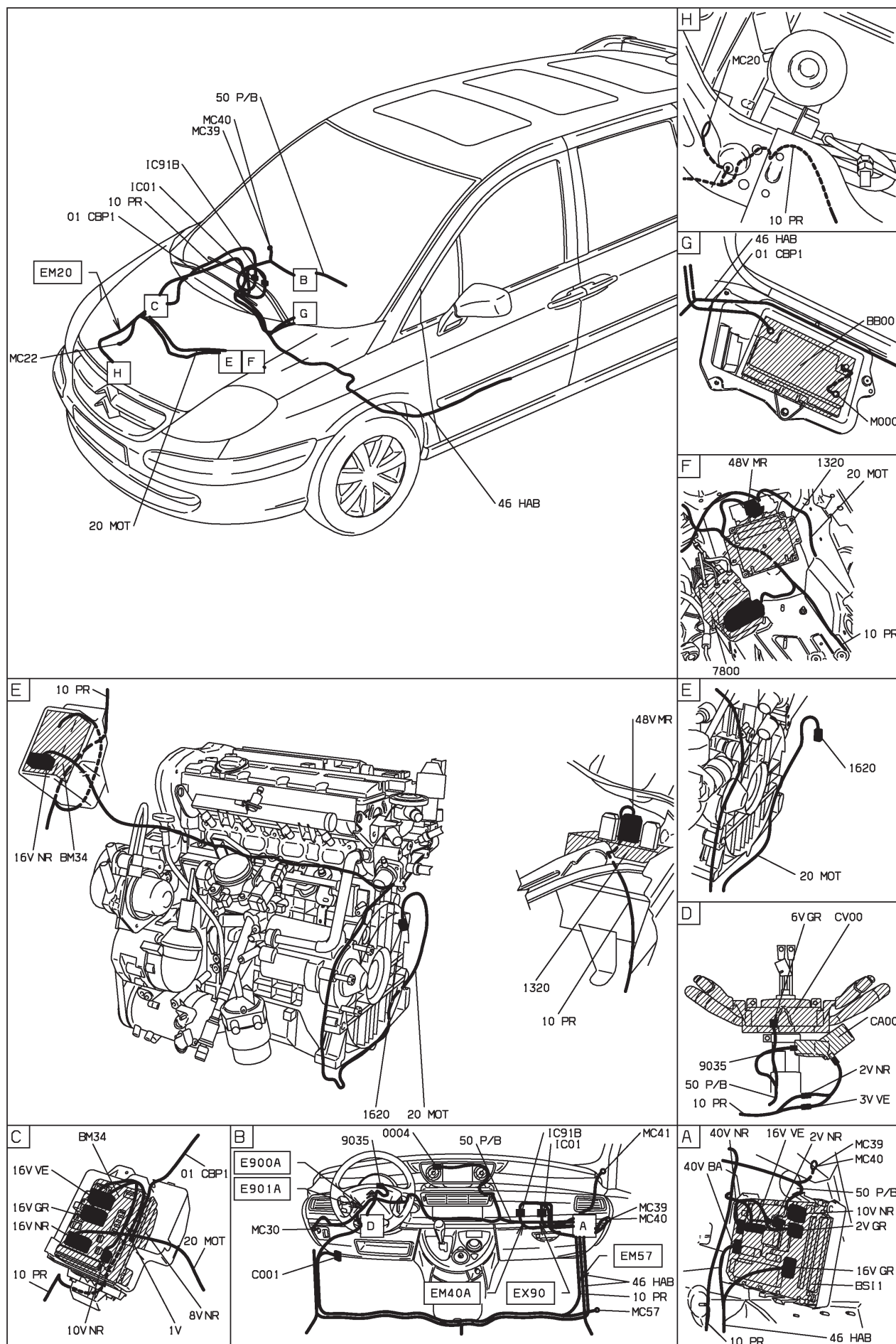
SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

BS11

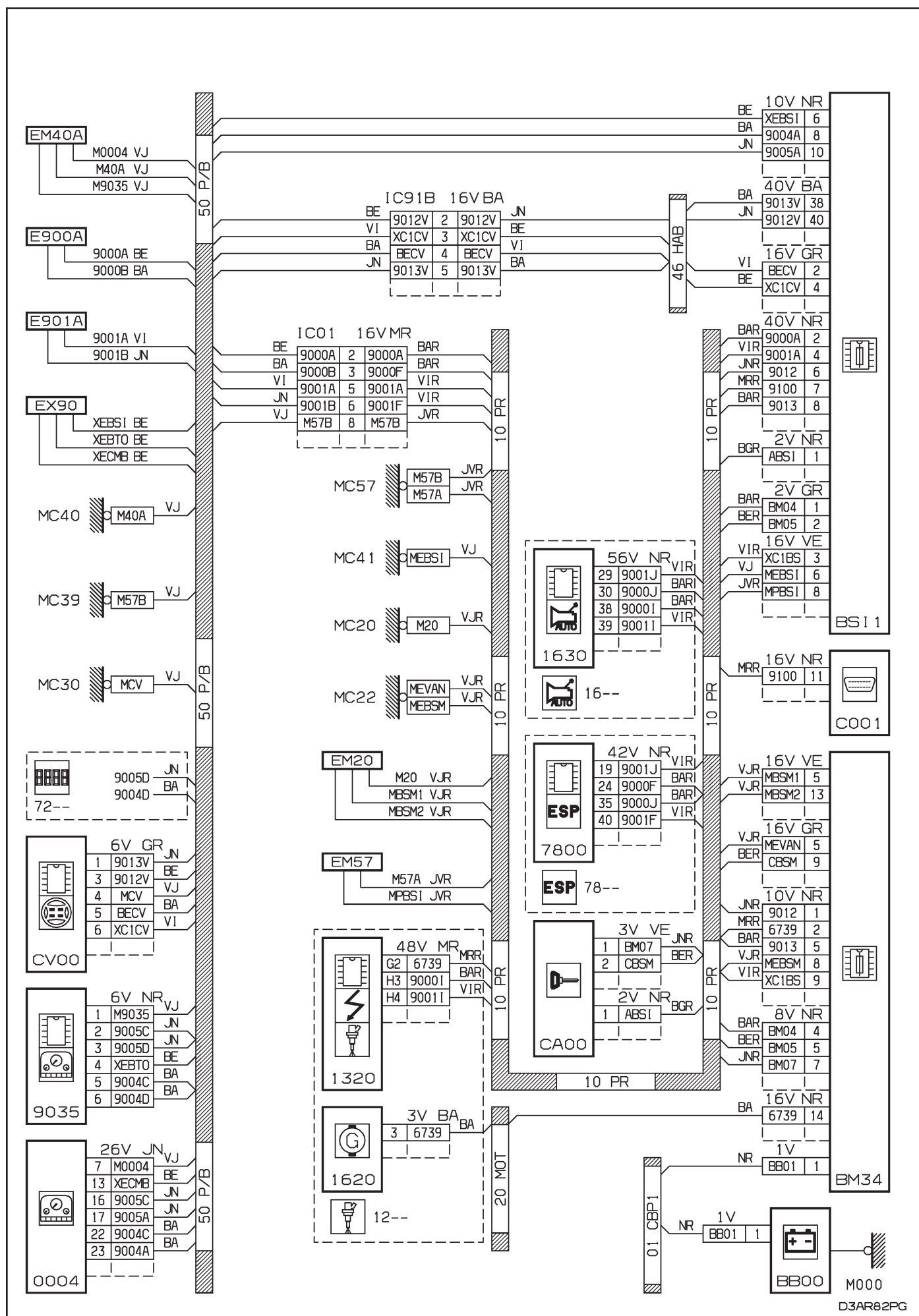


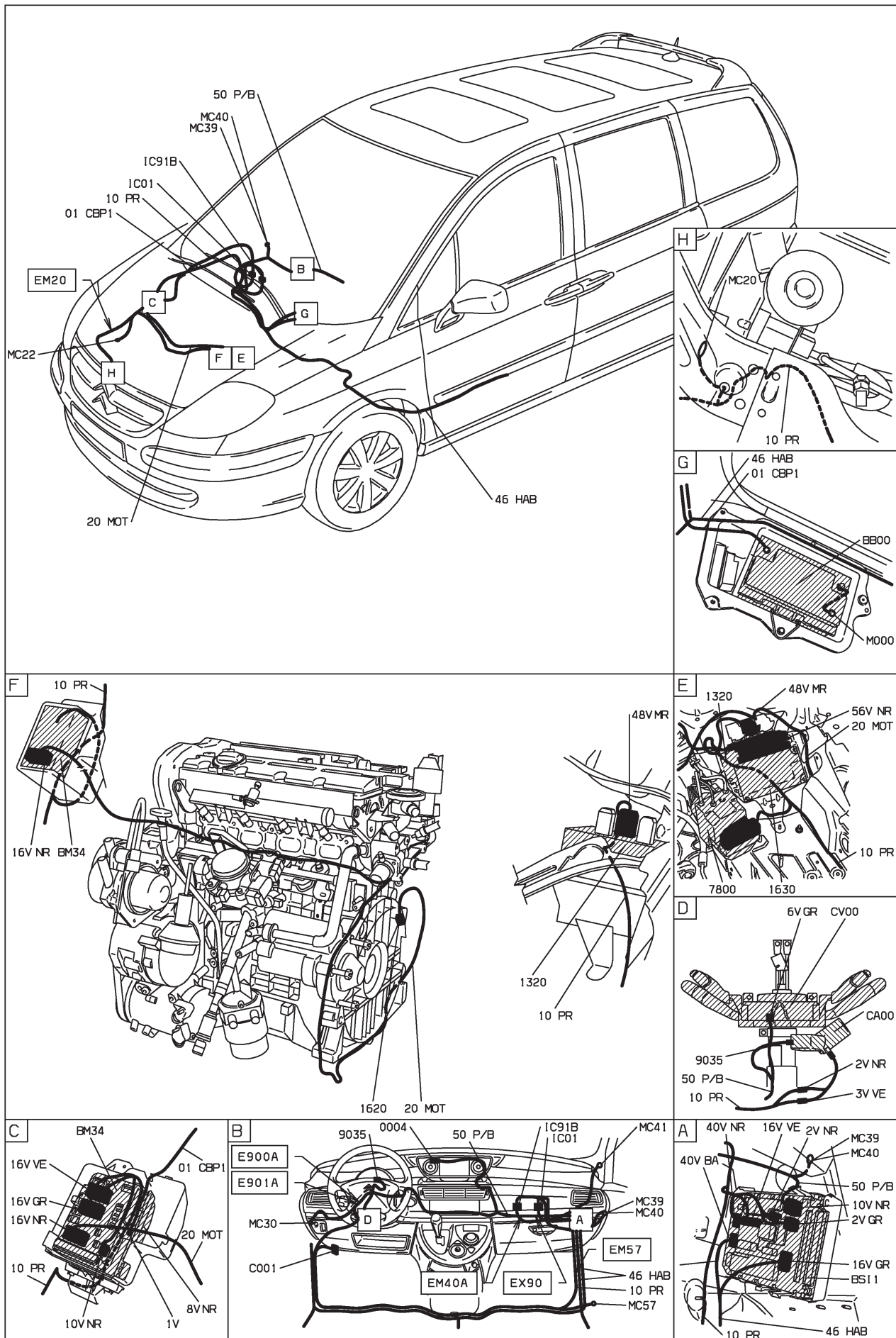
D3AR82NR





D3AR82N1



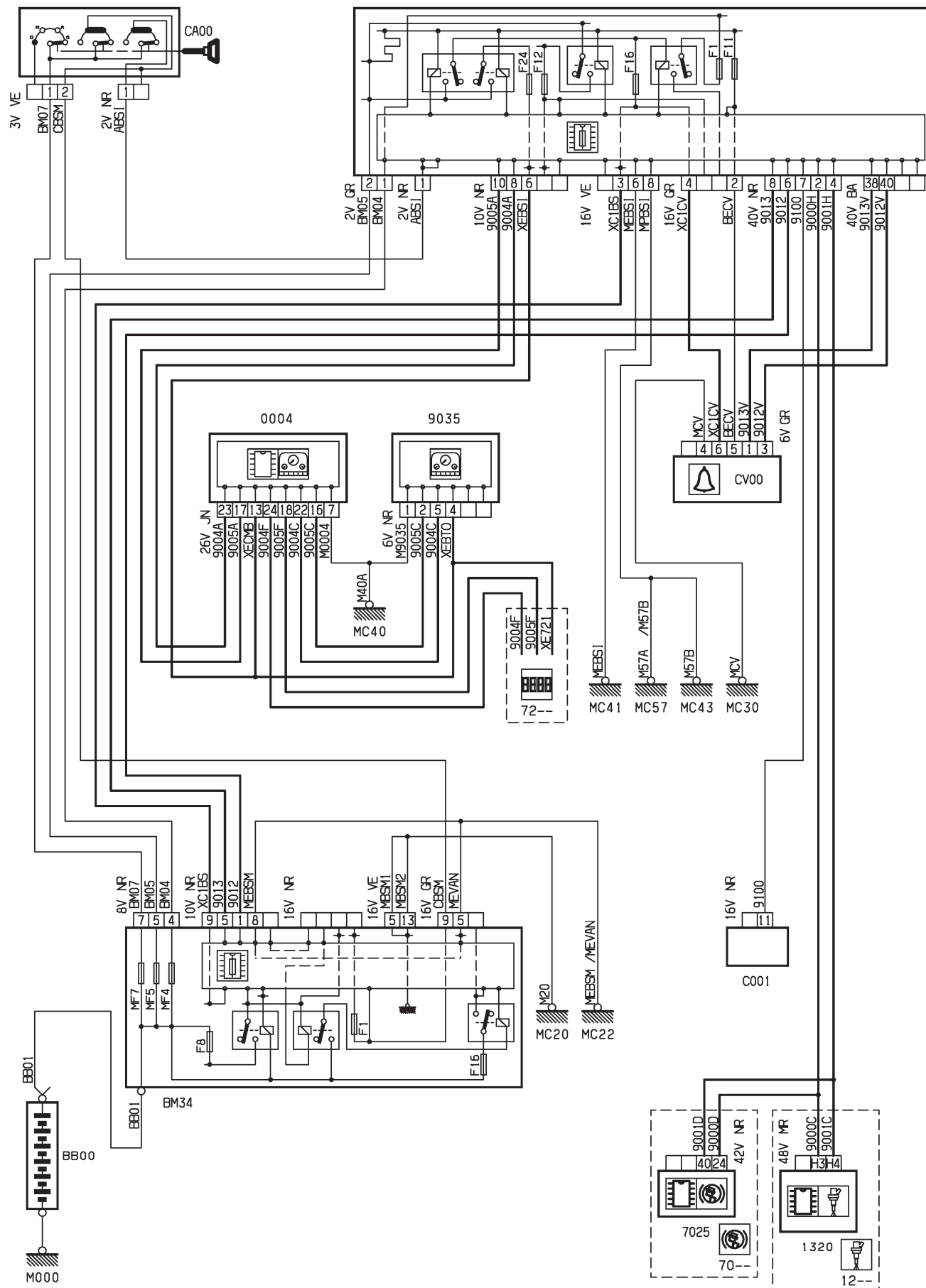


D3AR82P1

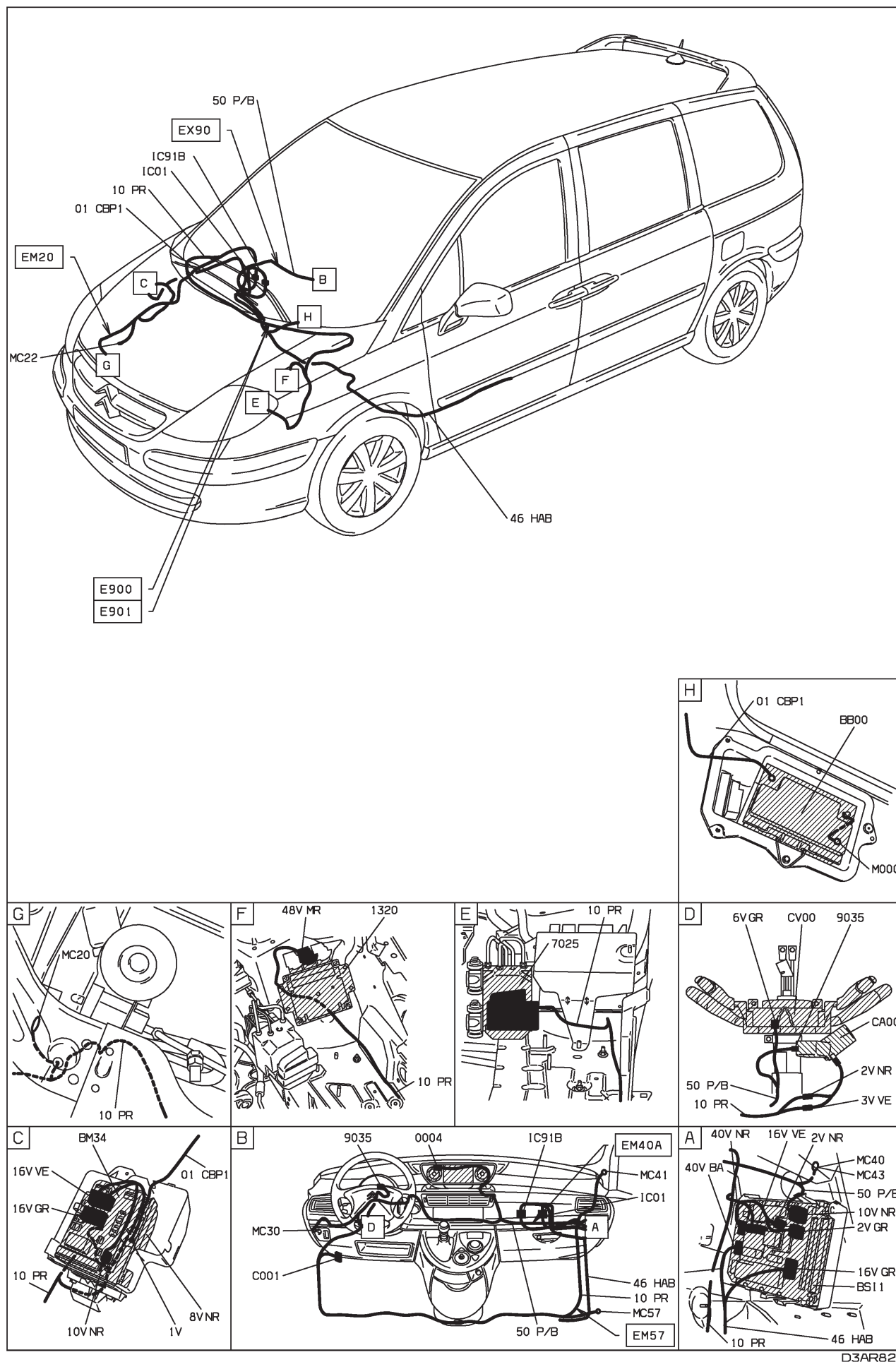
47 : bruiteur de survitesse EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET ESSENCE SANS PLOMB ET
CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276

BSI 1



D3AR82QR

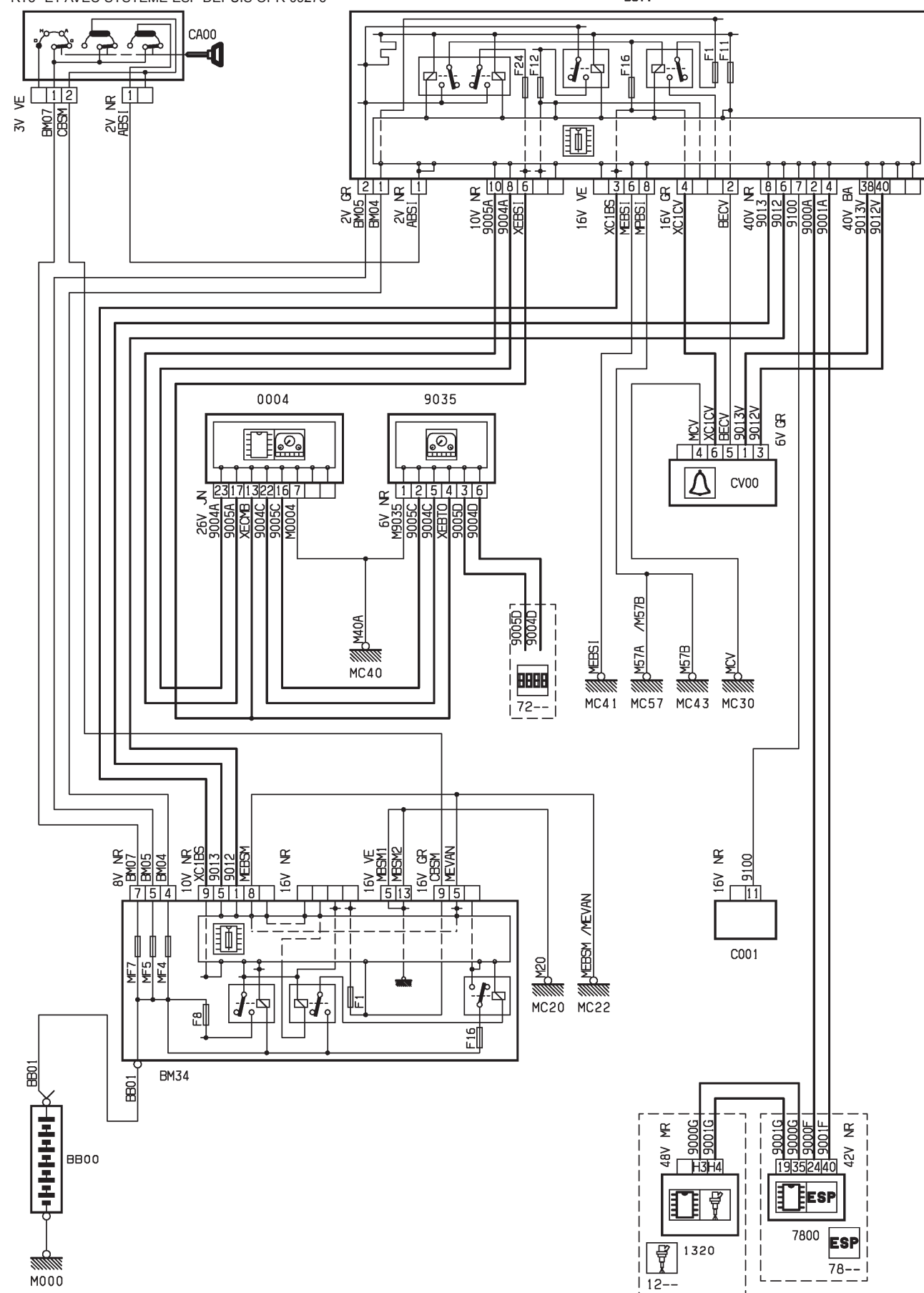


D3AR82Q1

47 : bruiteur de survitesse EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

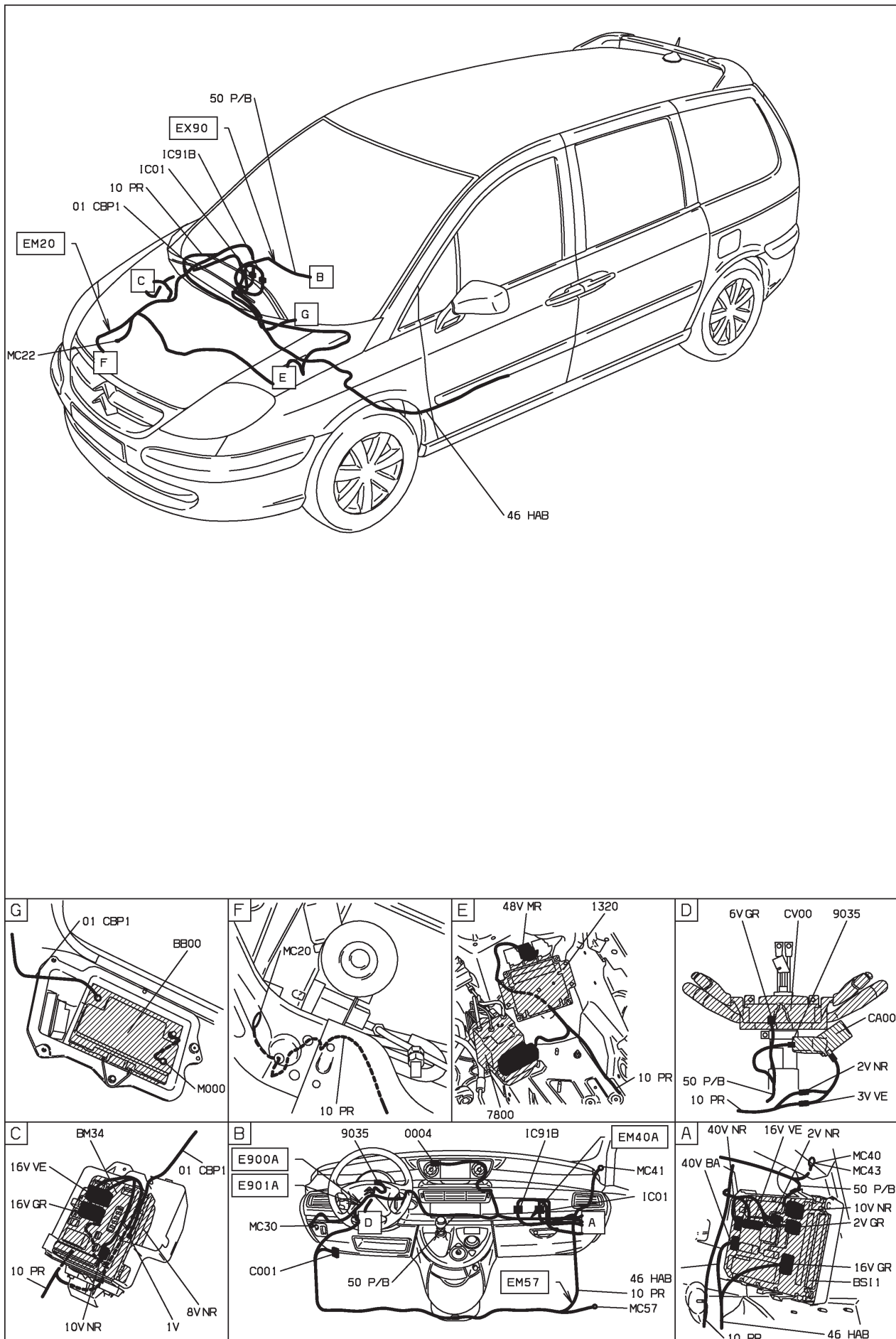
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



D3AR82RR



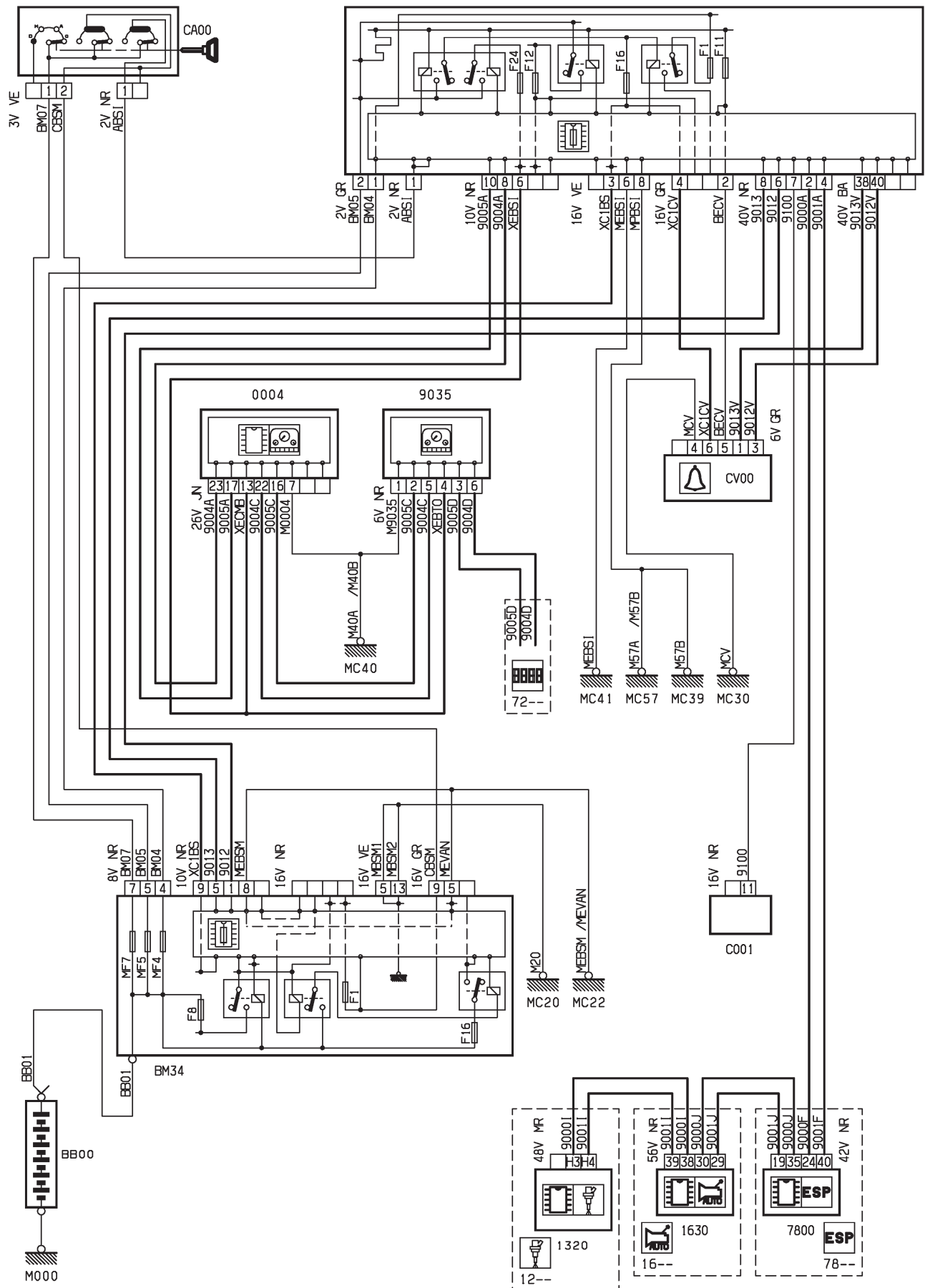


D3AR82R1

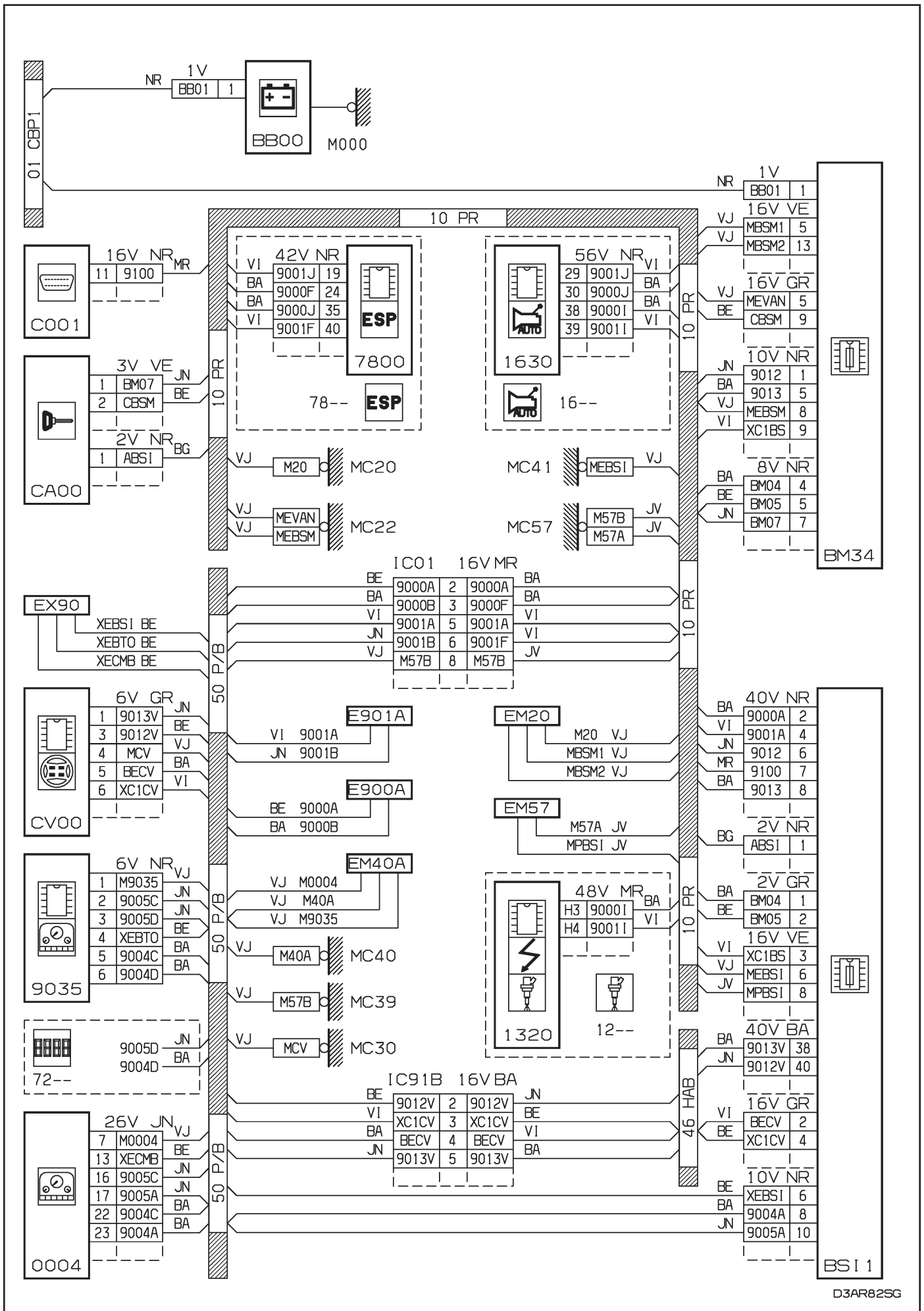
47 : bruiteur de survitesse EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

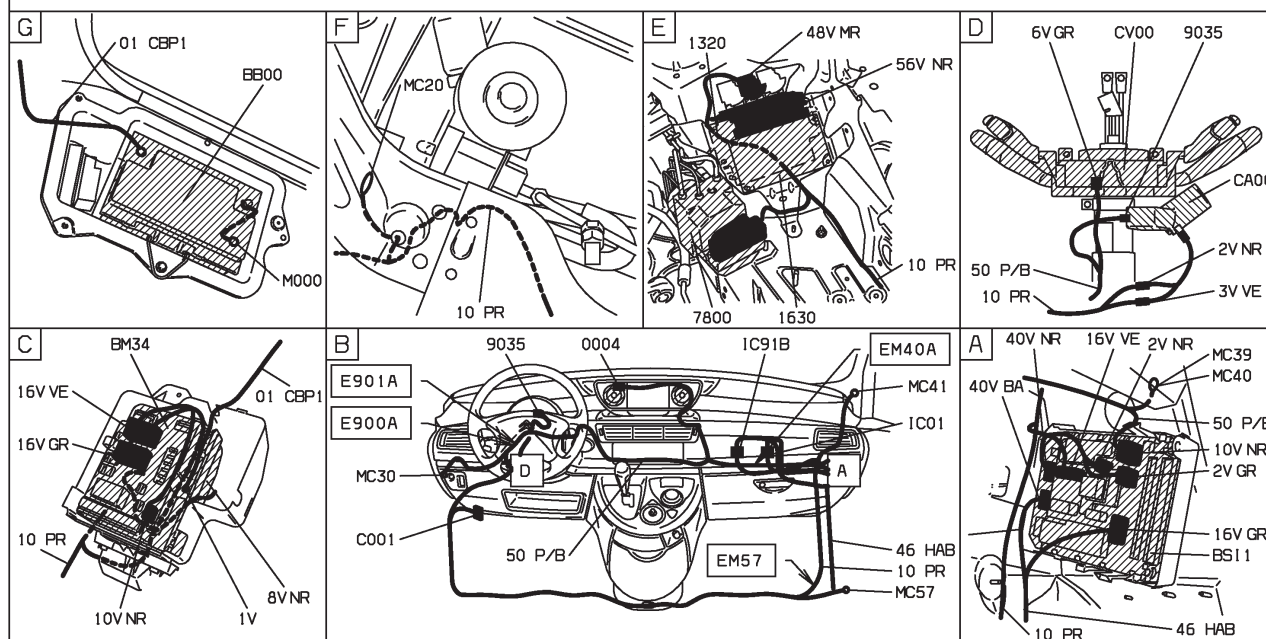
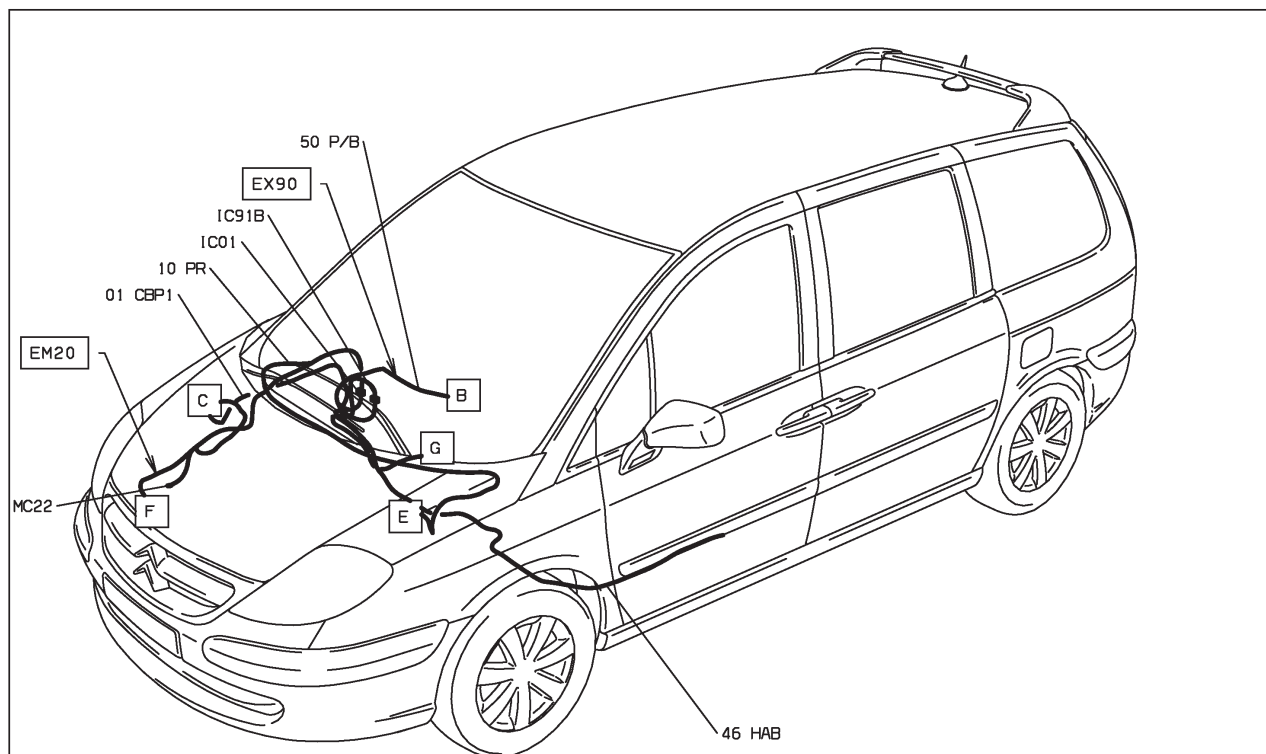
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

BSI 1

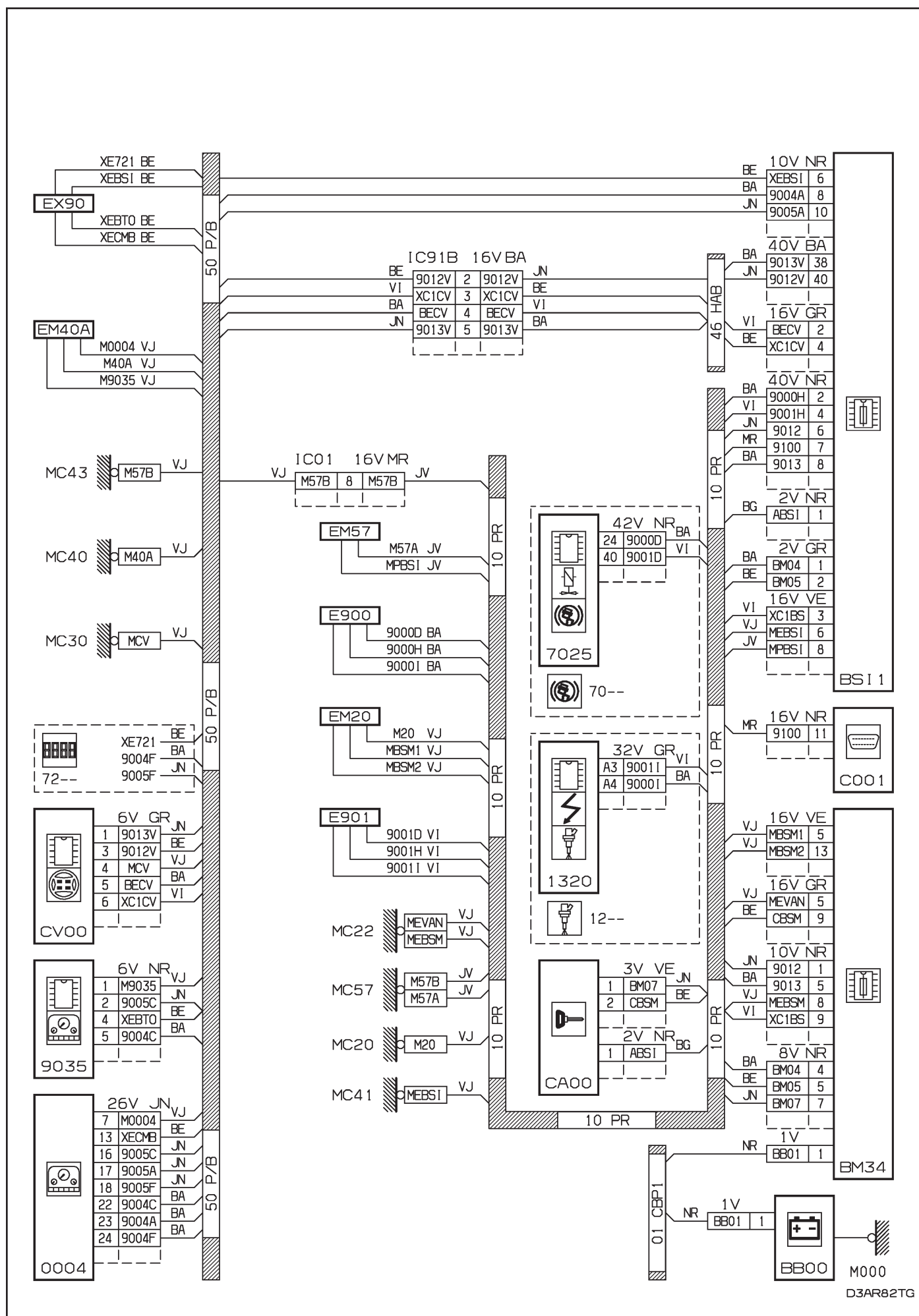


D3AR82SR

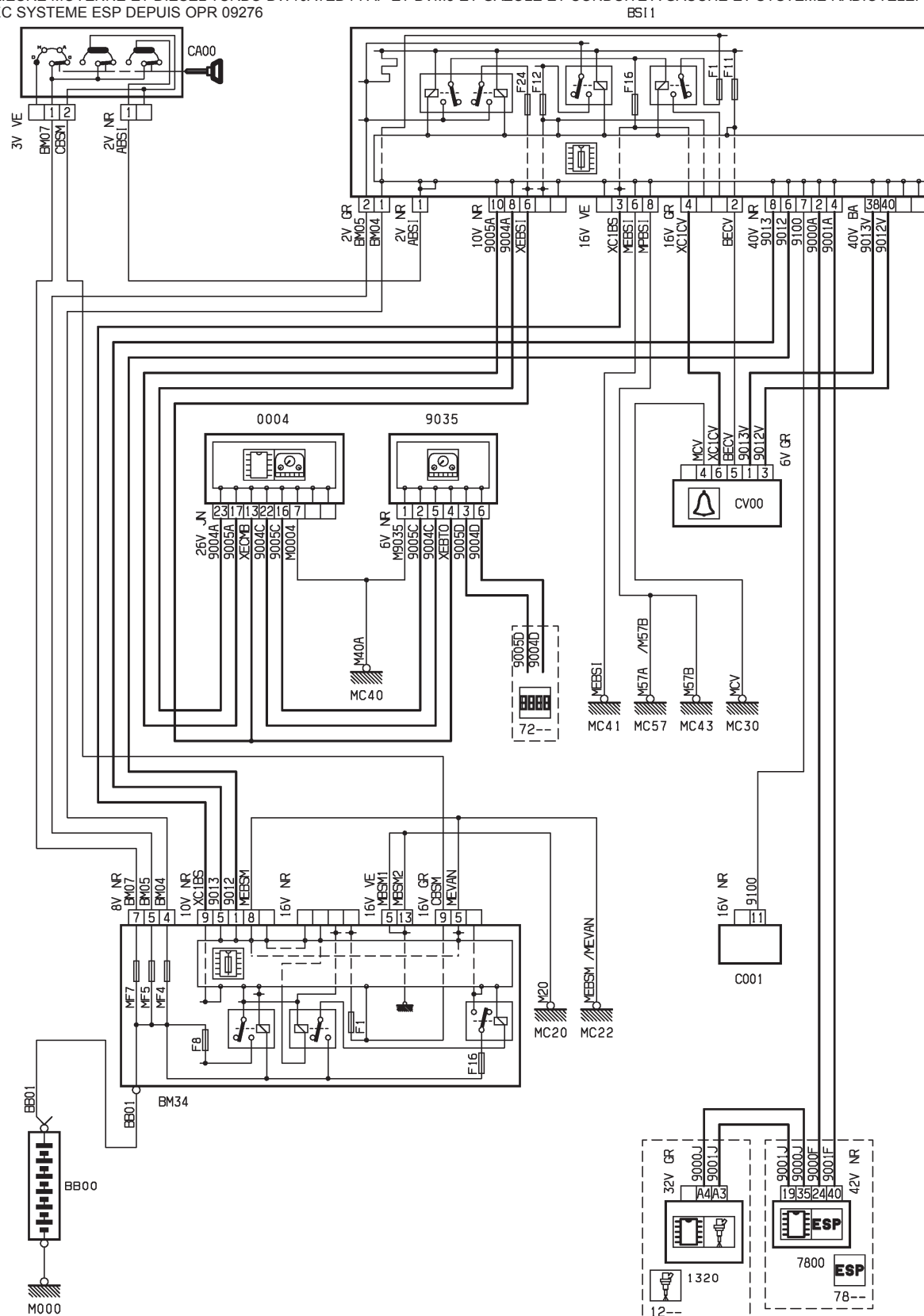


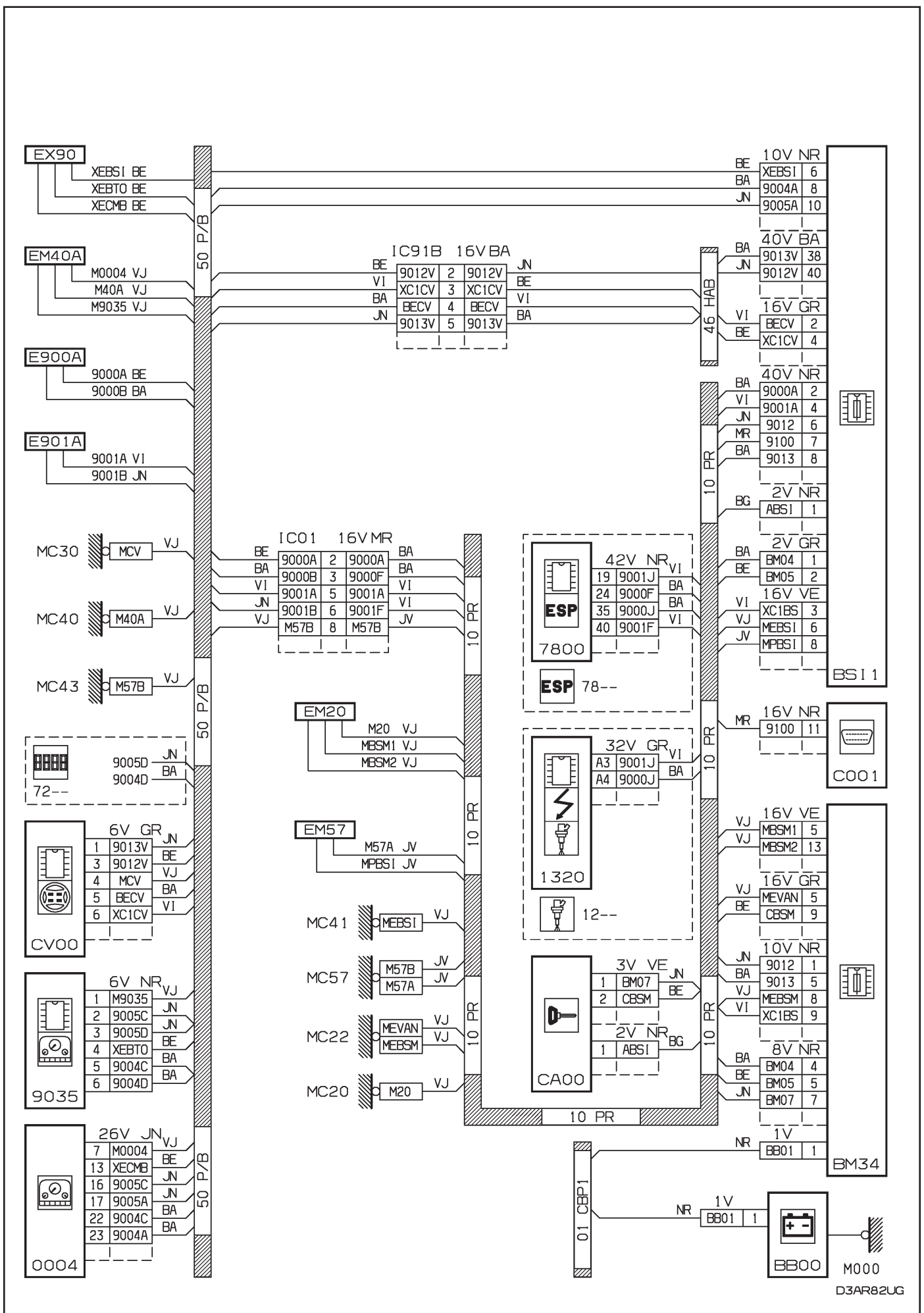


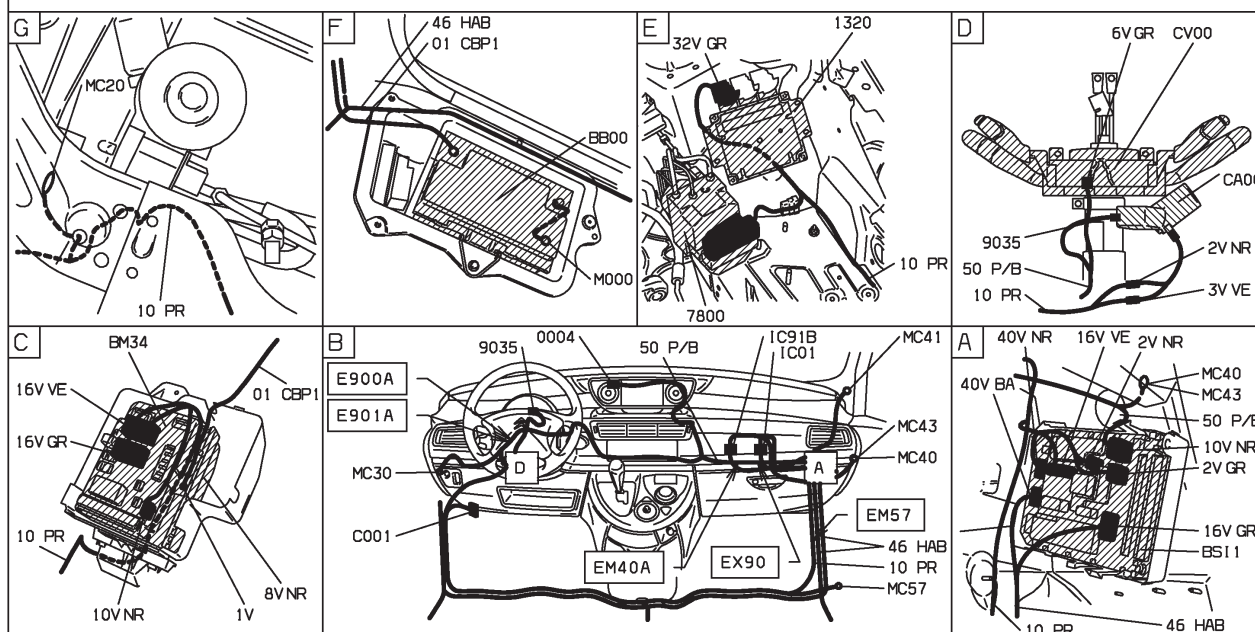
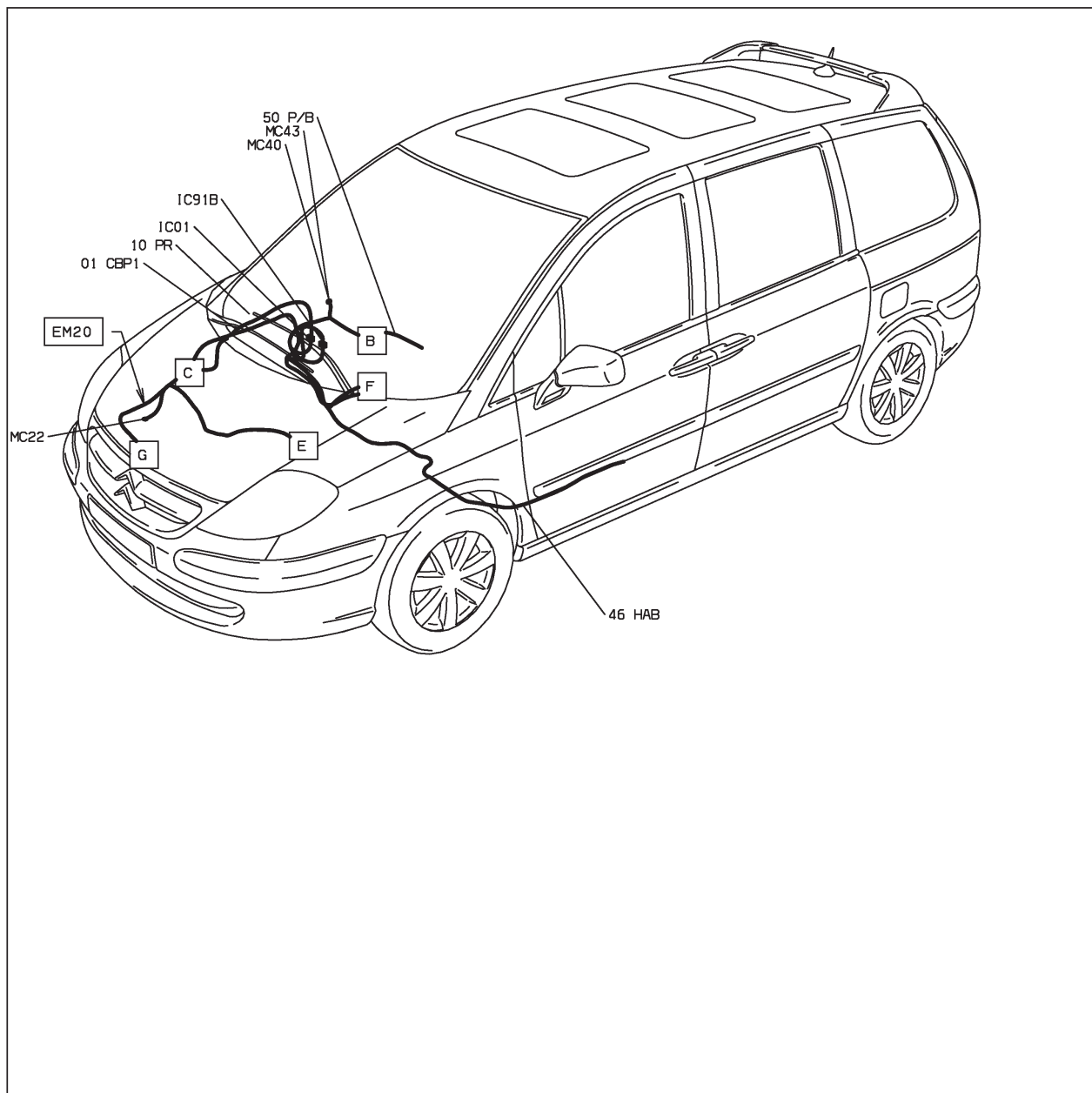
D3AR82S1



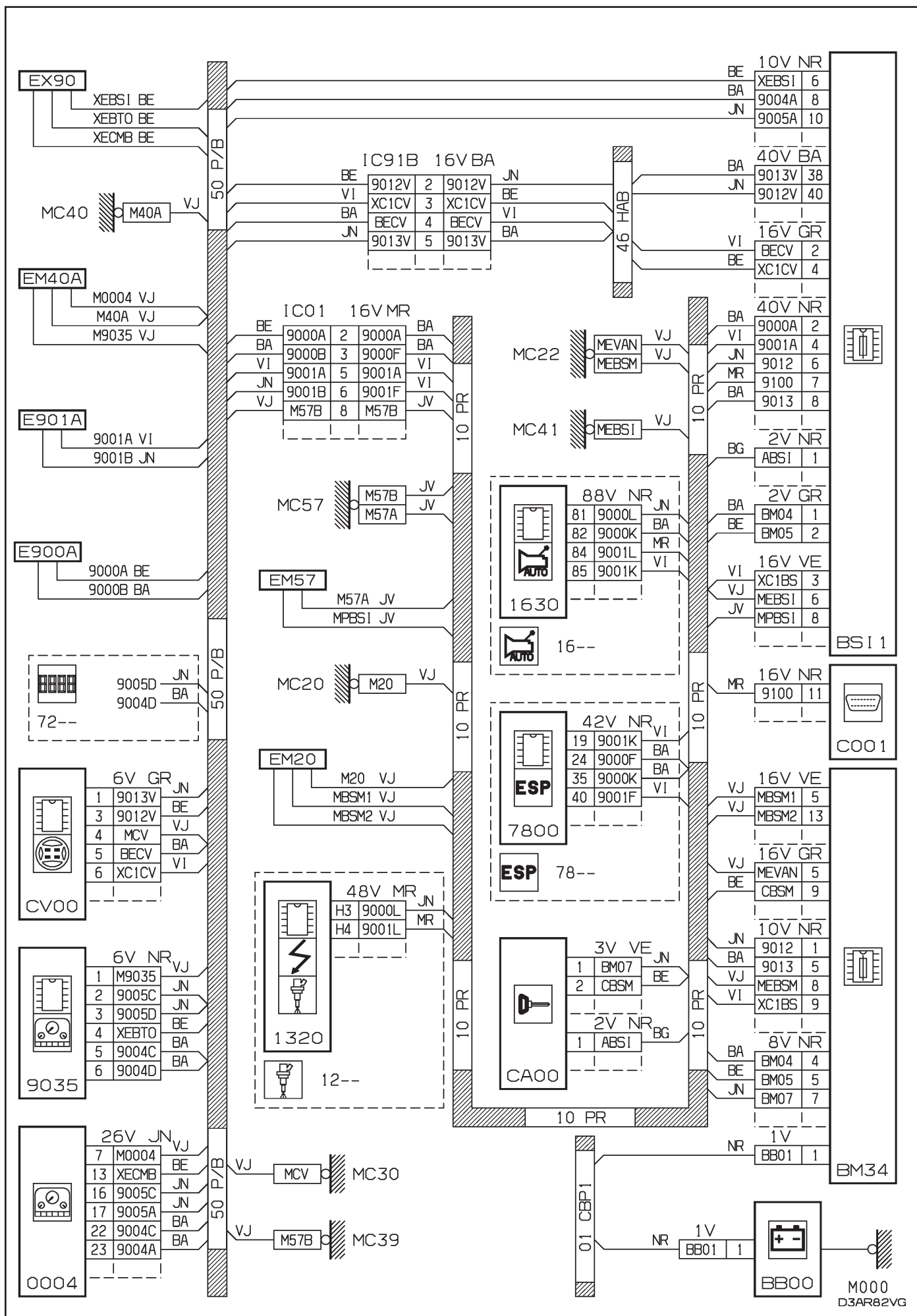
47 : bruiteur de survitesse DW10ATED4 RHT-RHW - DW12TED4 4HW - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

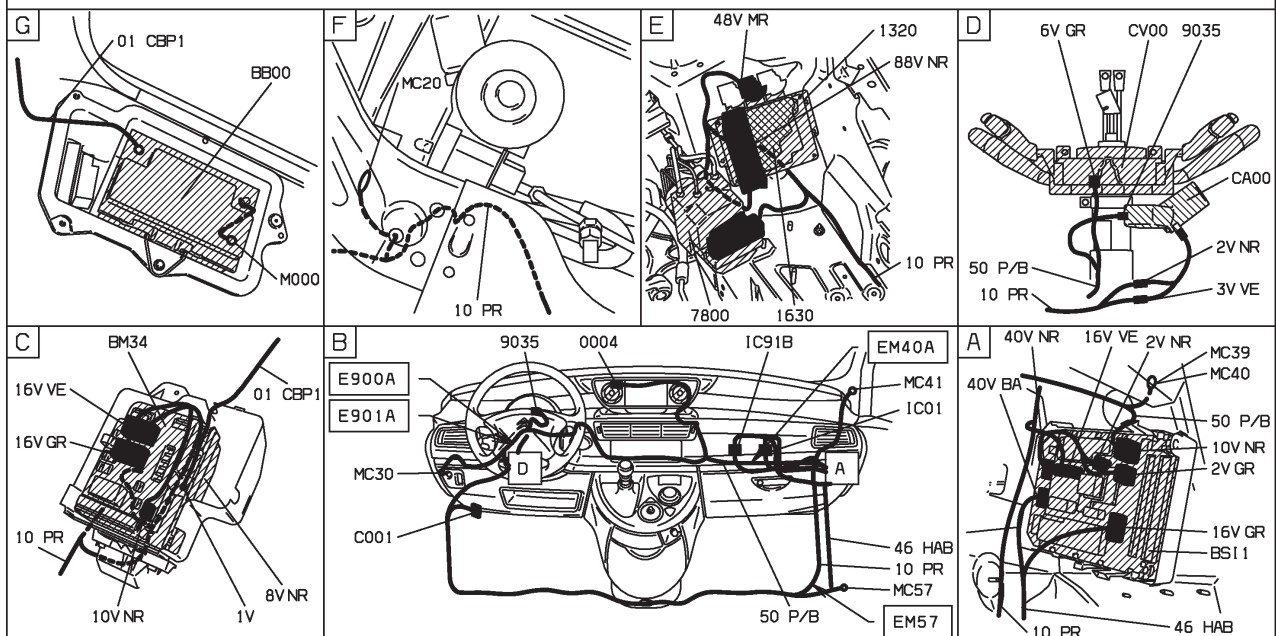
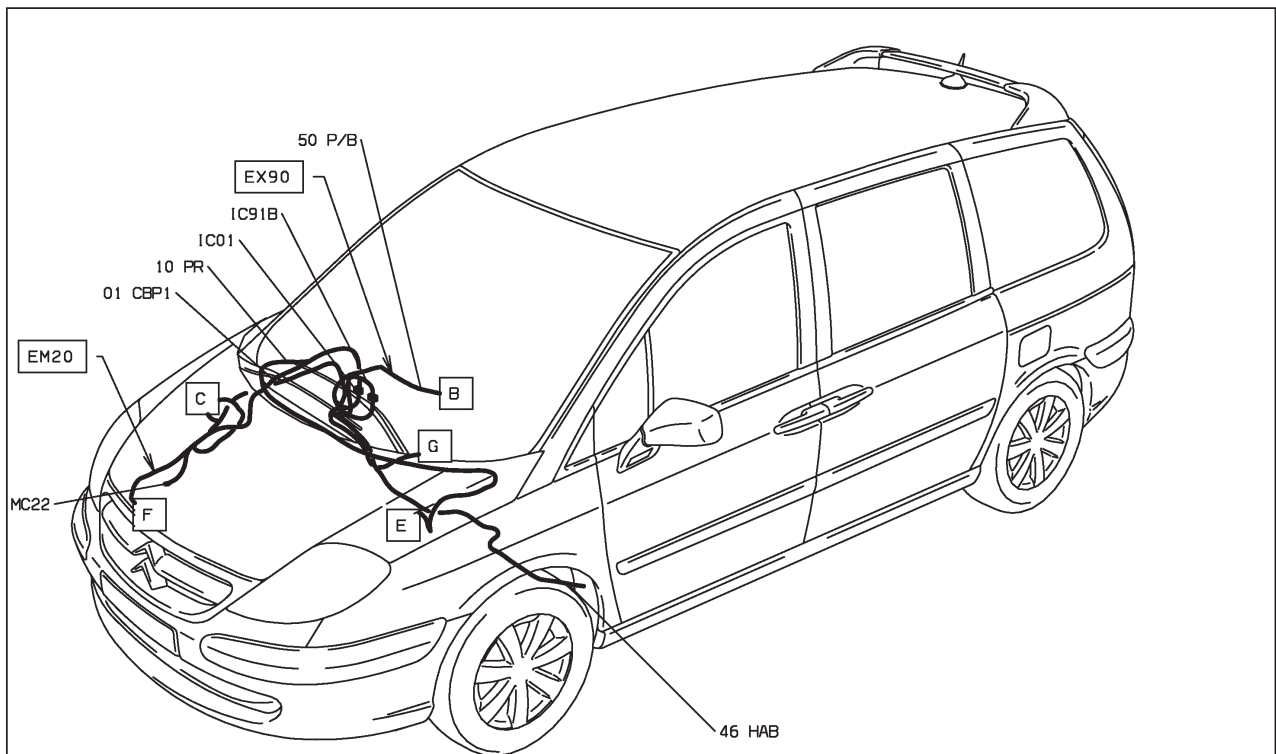






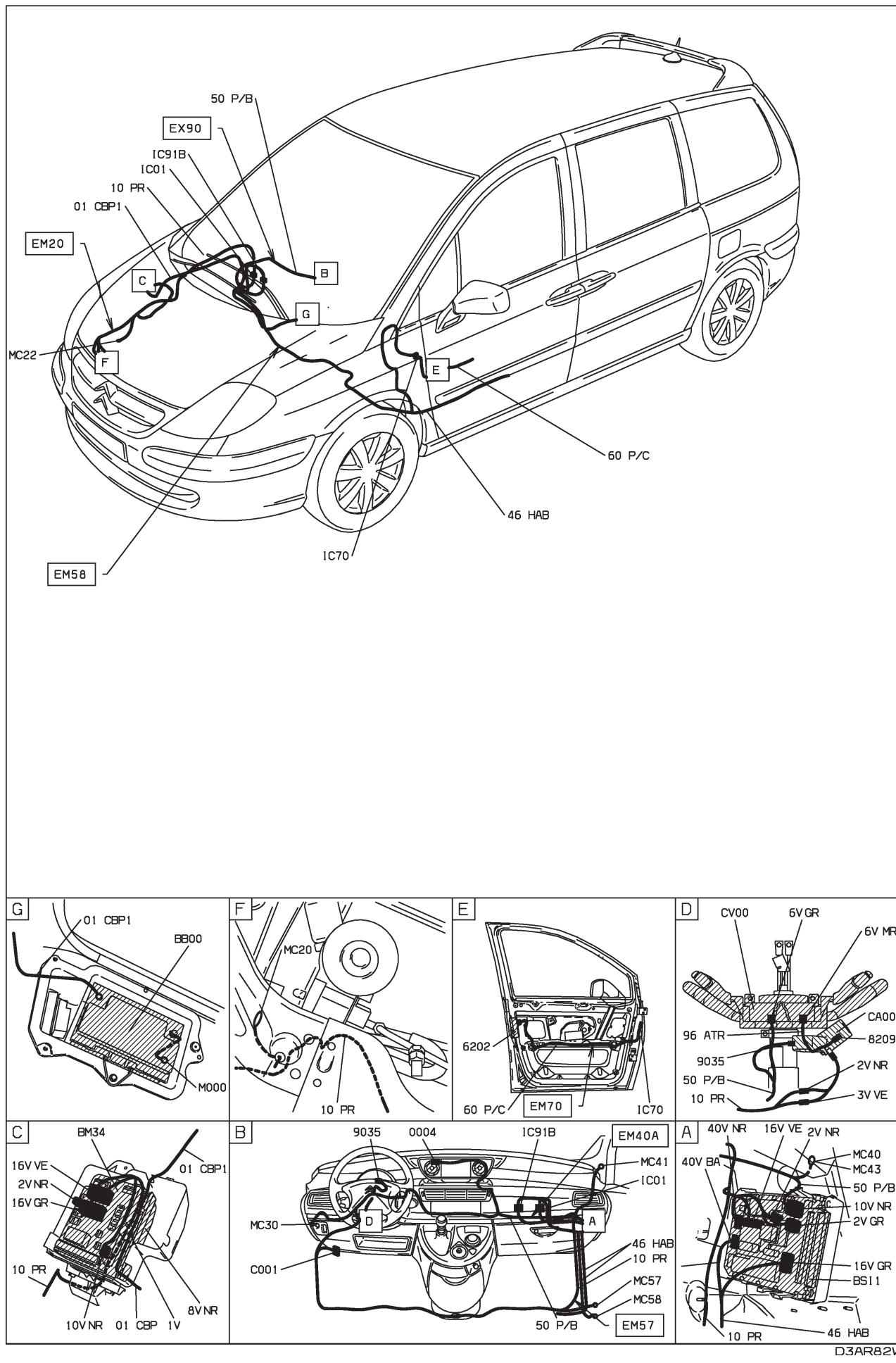
D3AR82U1





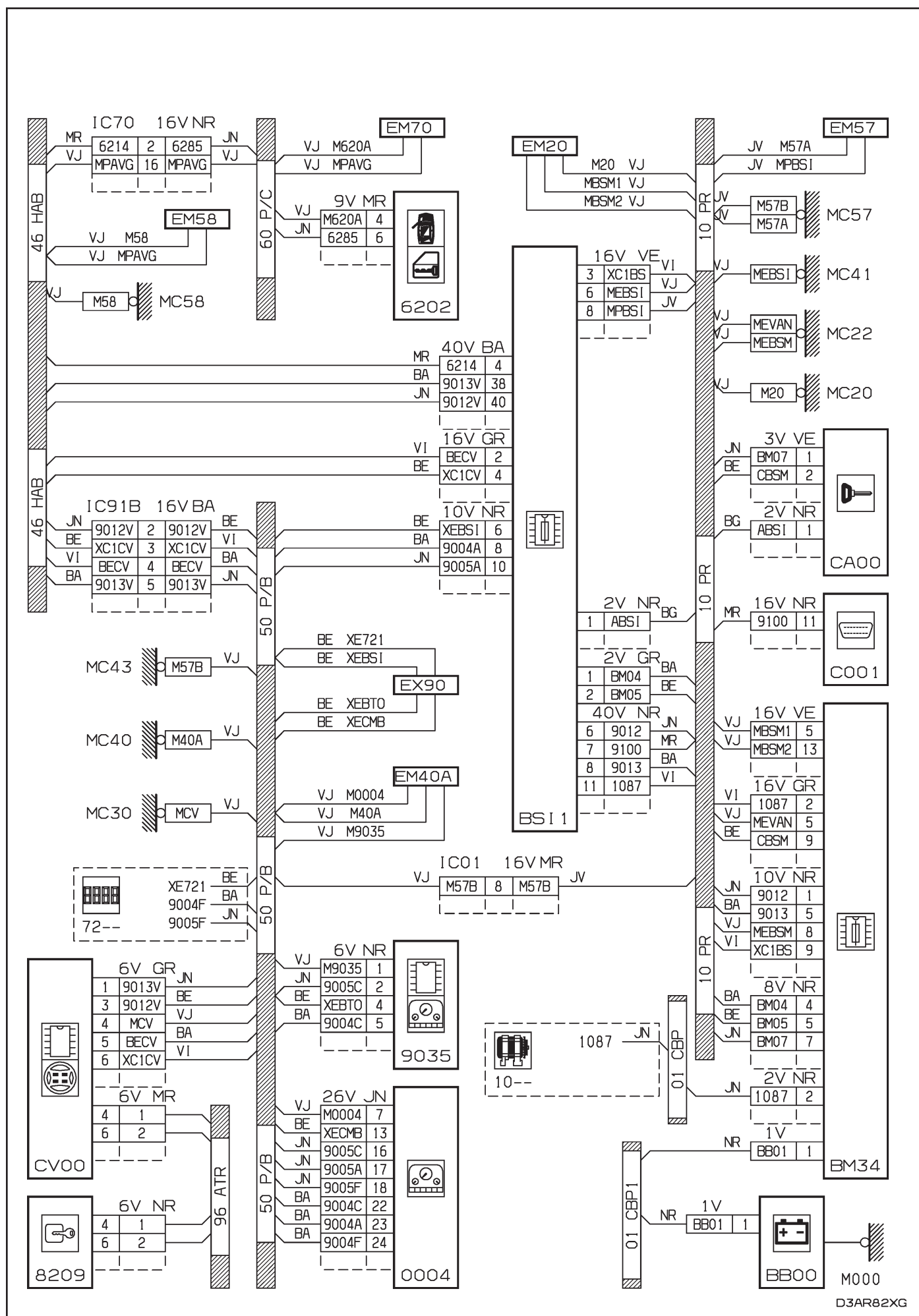
D3AR82V1

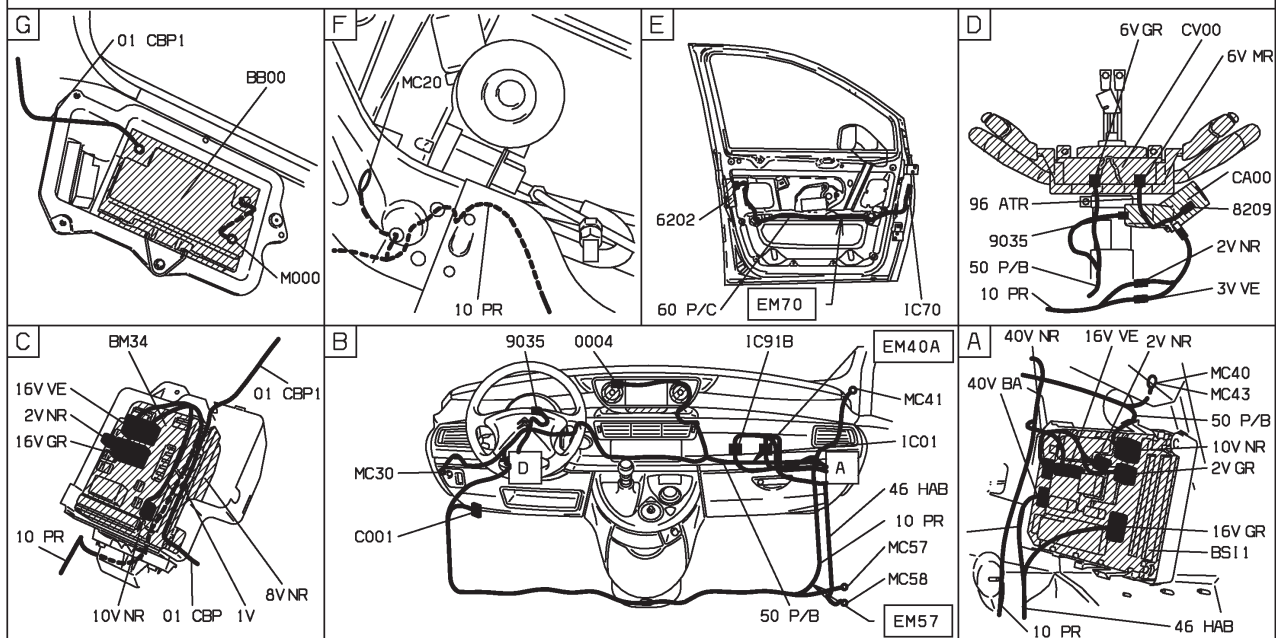
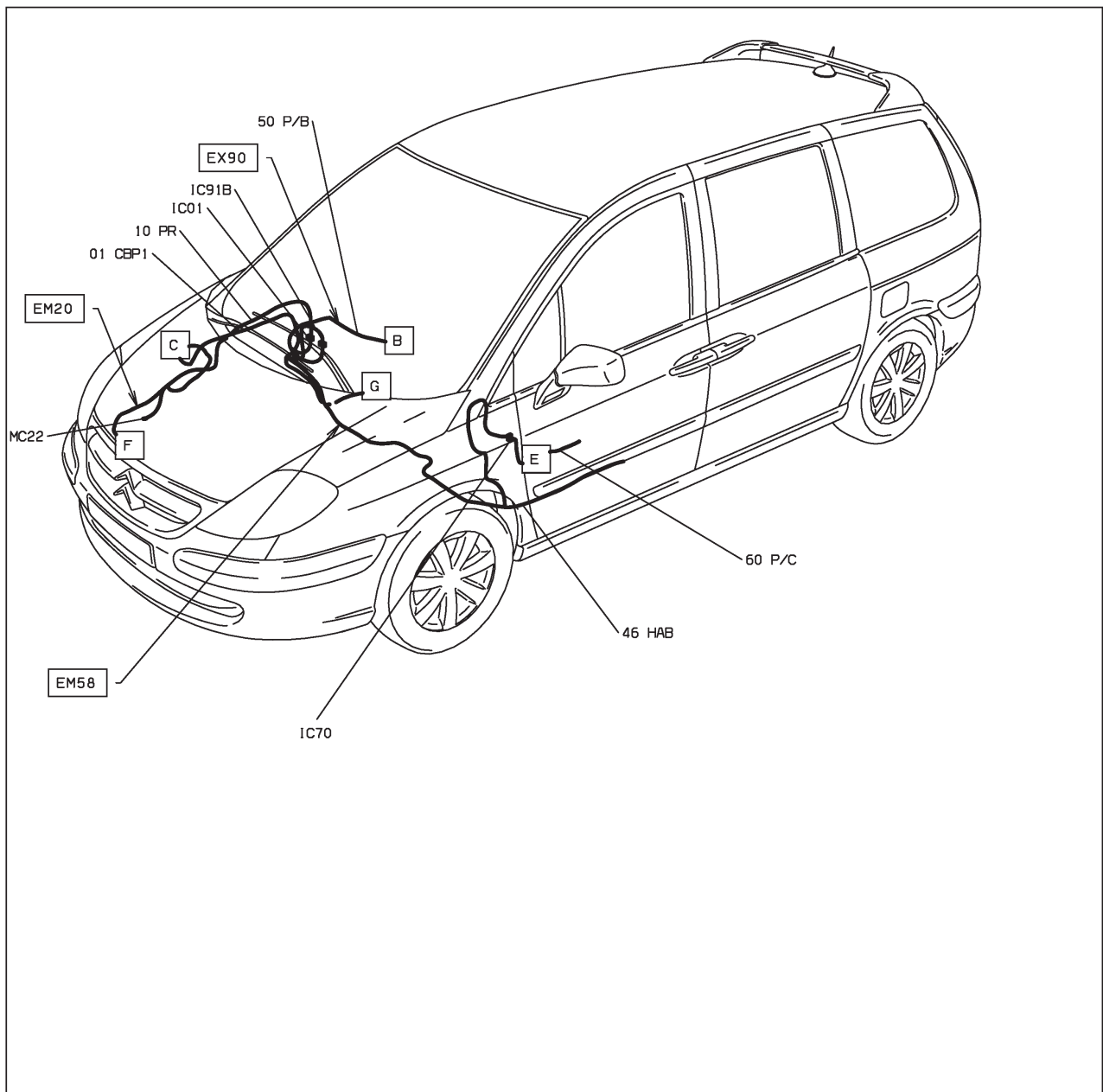




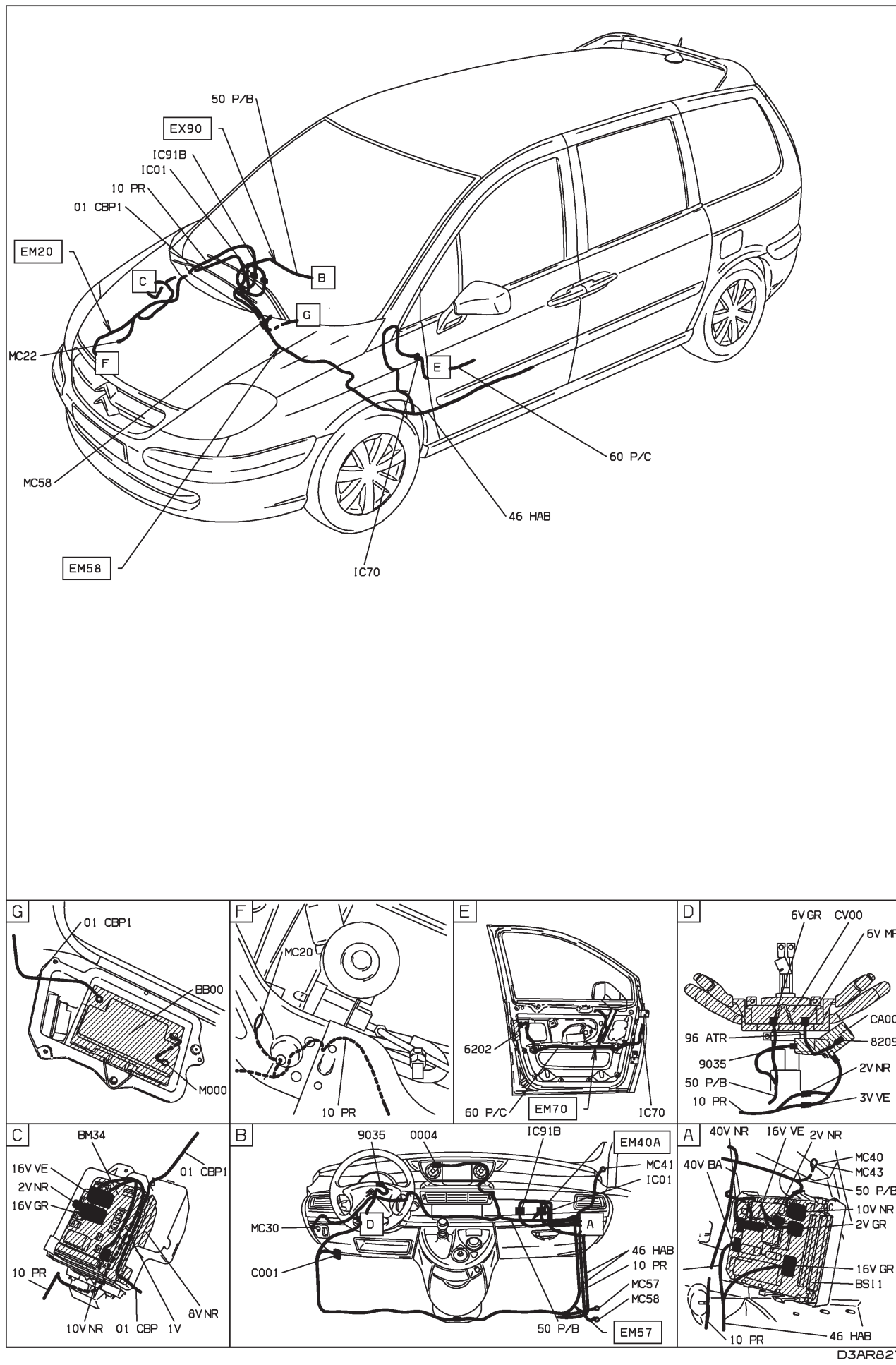
D3AR82W1







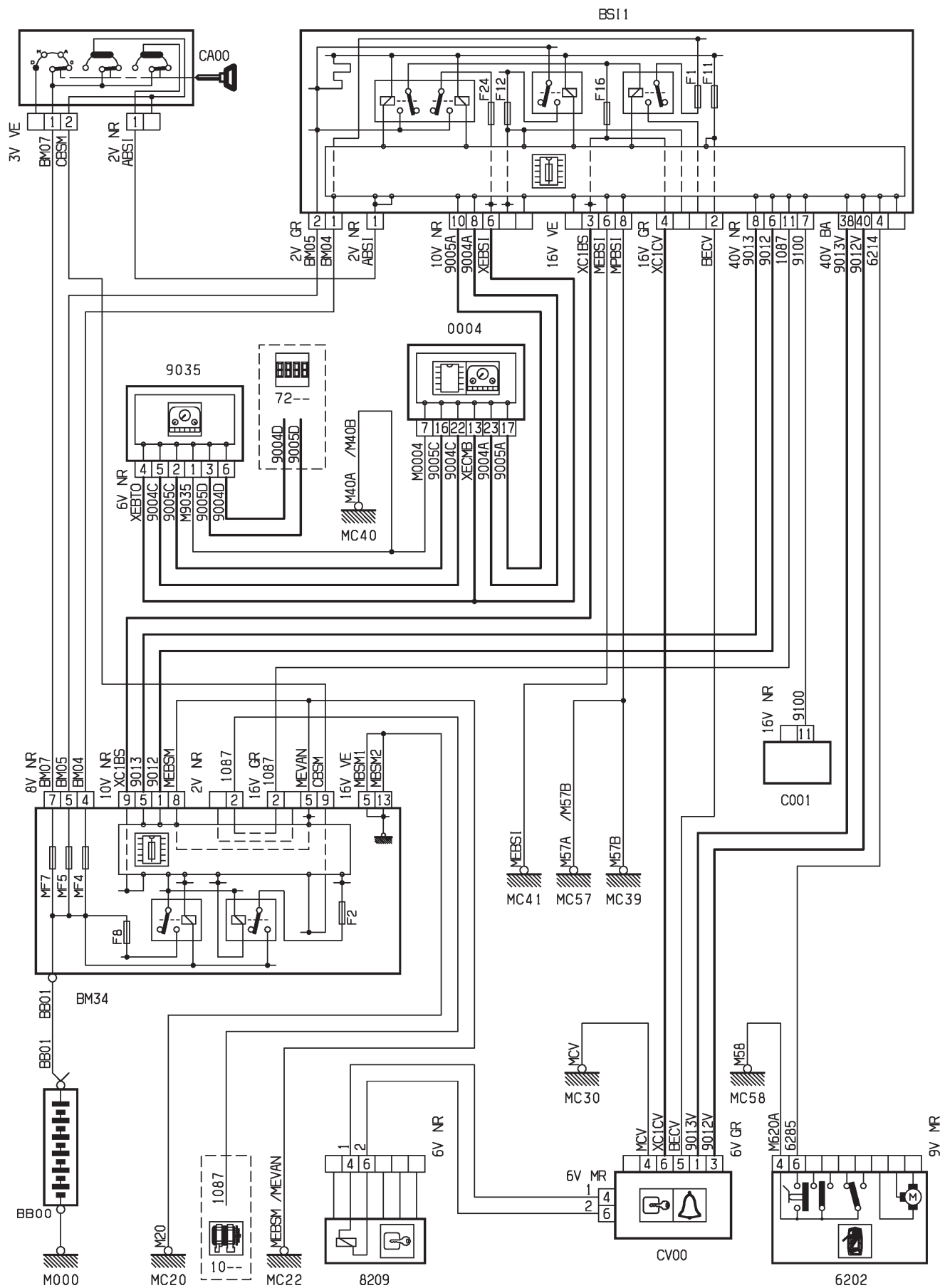
D3AR82X1



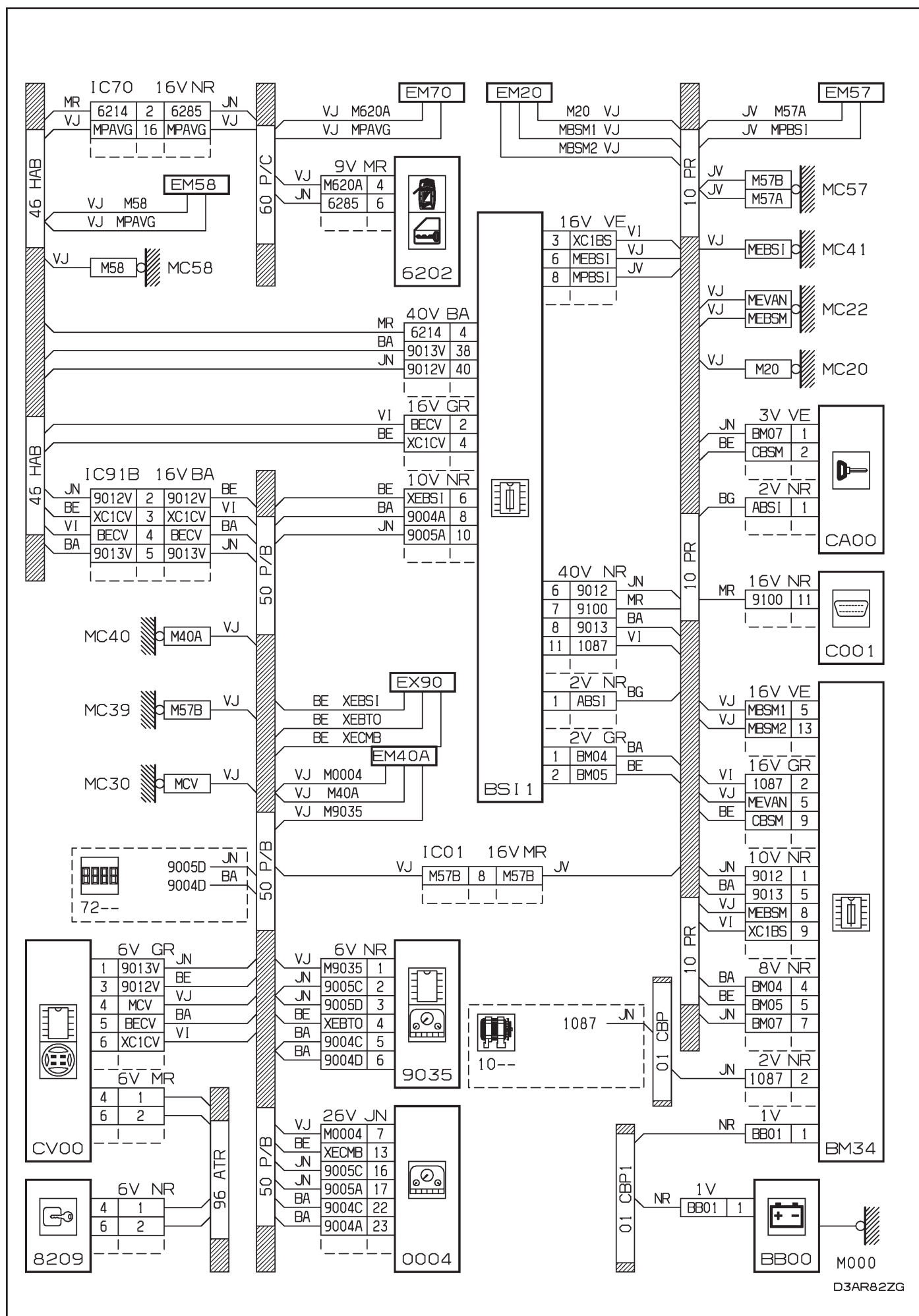
D3AR82Y1

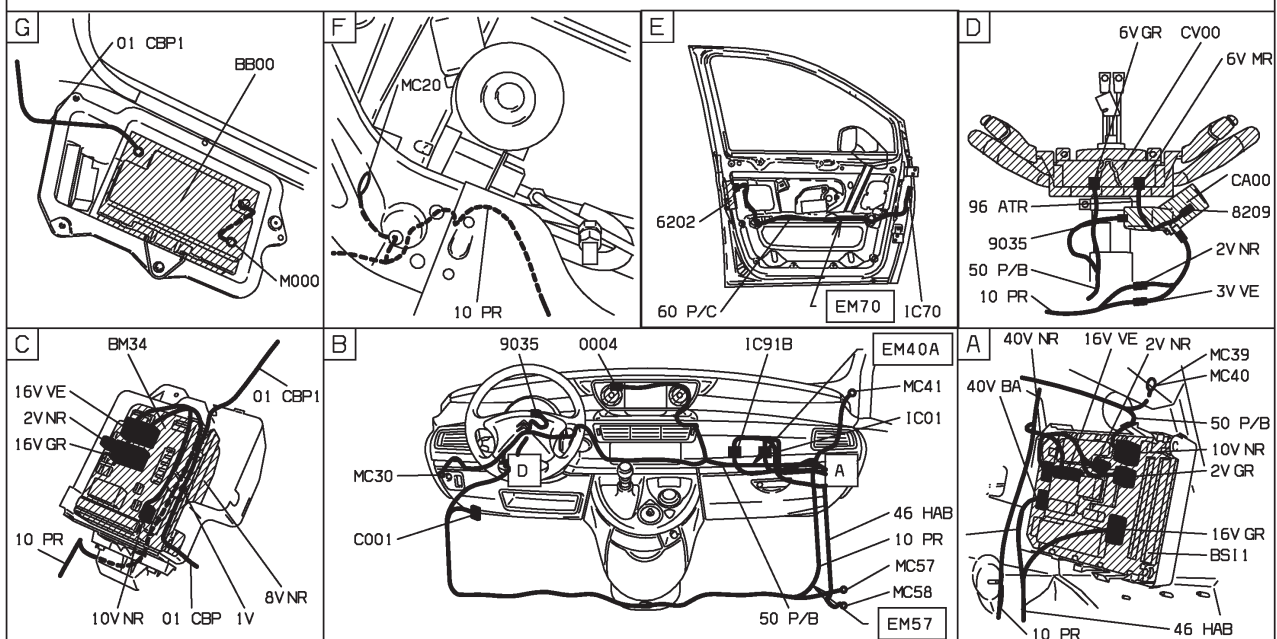
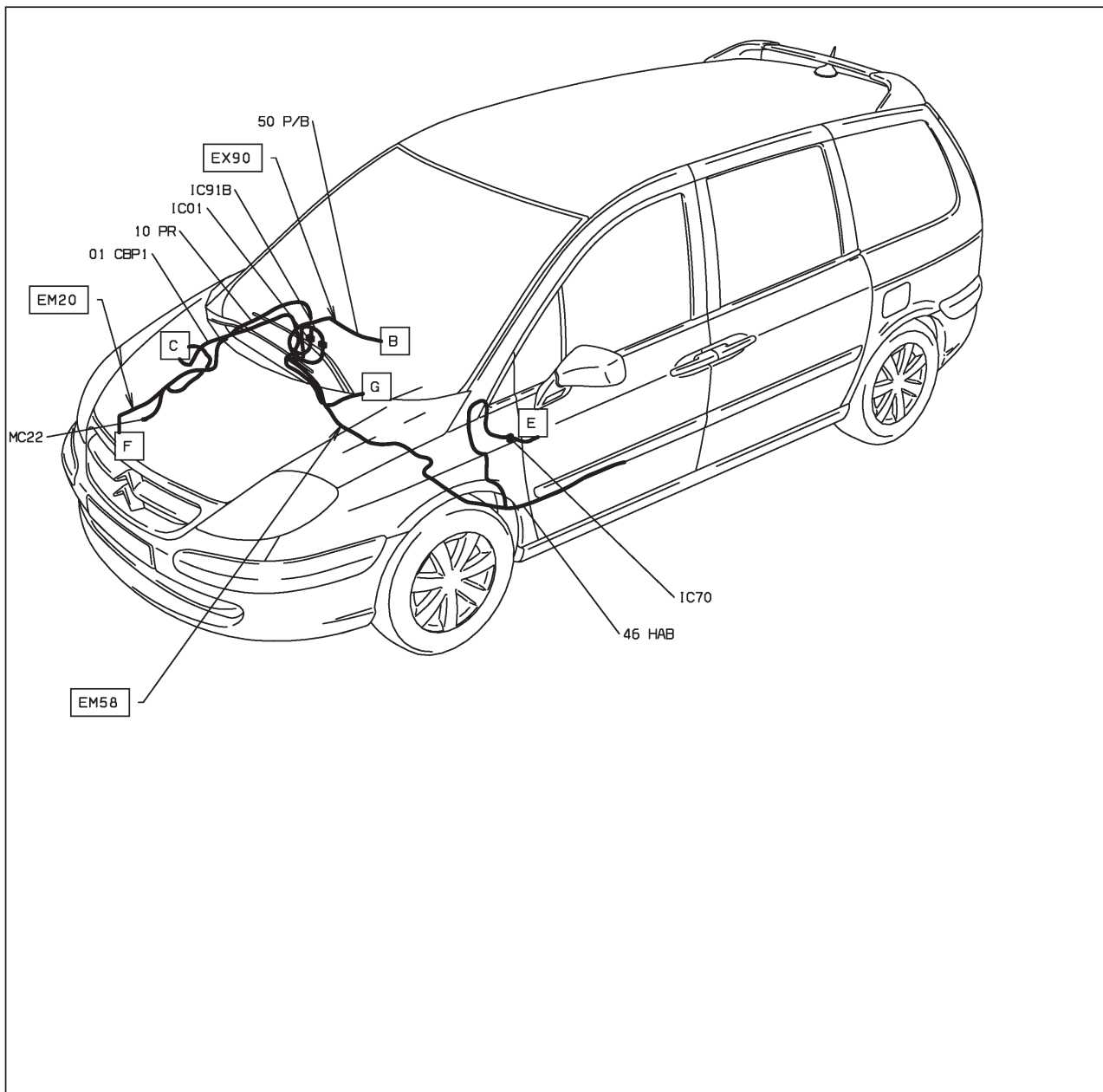
47 : bruiteur oublié clé - niveaux 2-3 - avec supercondamnation - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09276 OU SUPERIEURE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09276



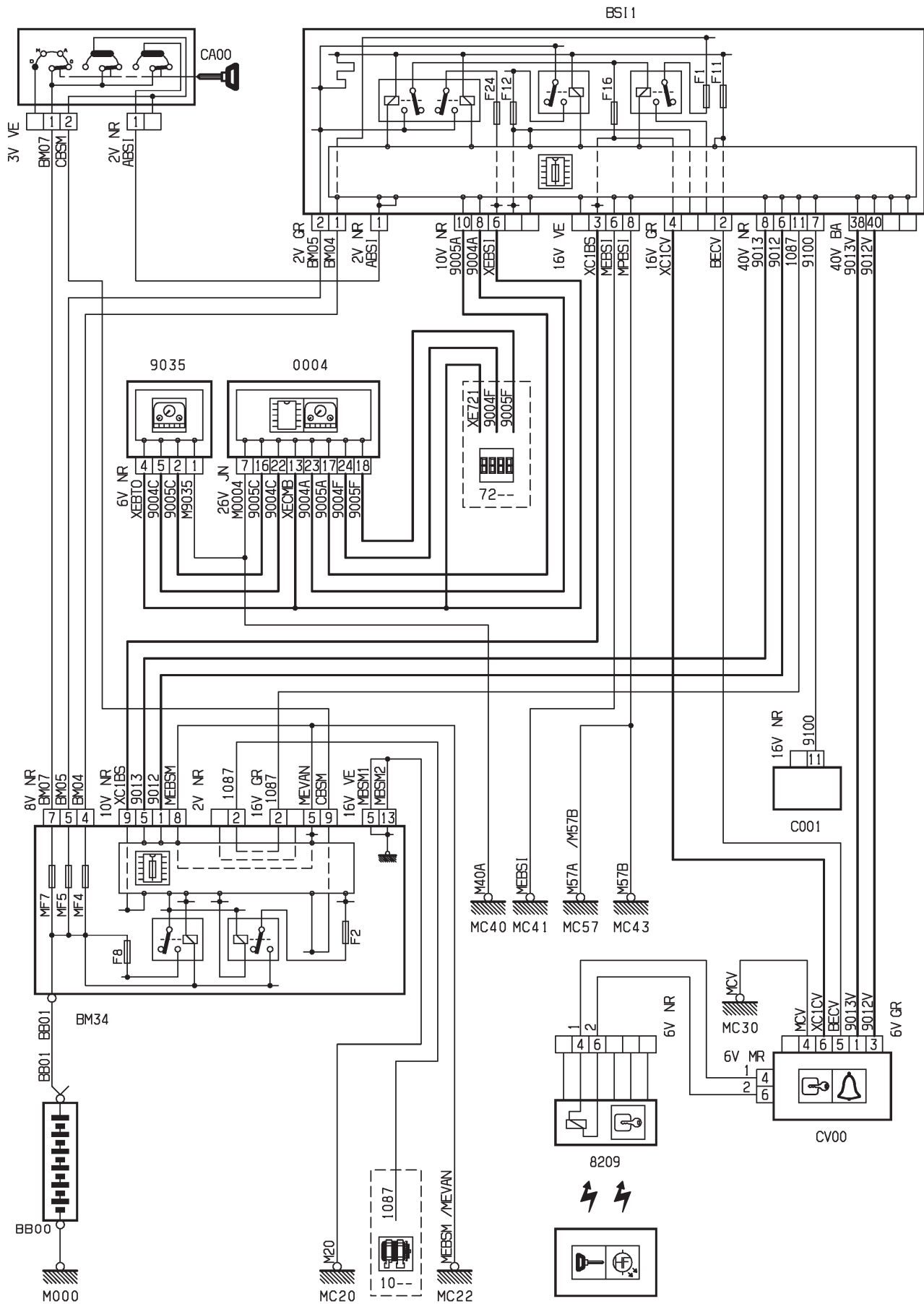
D3AR82ZR



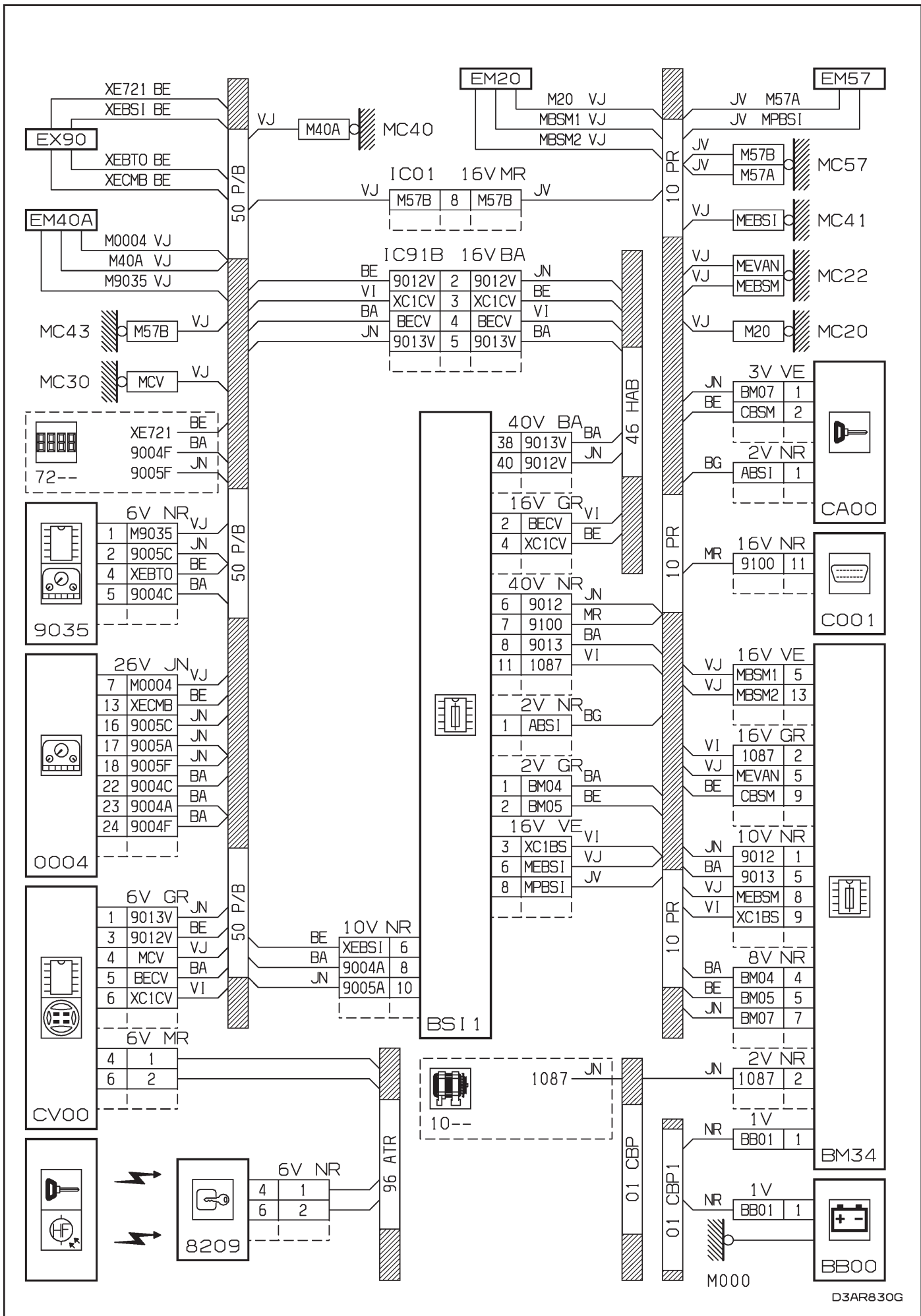


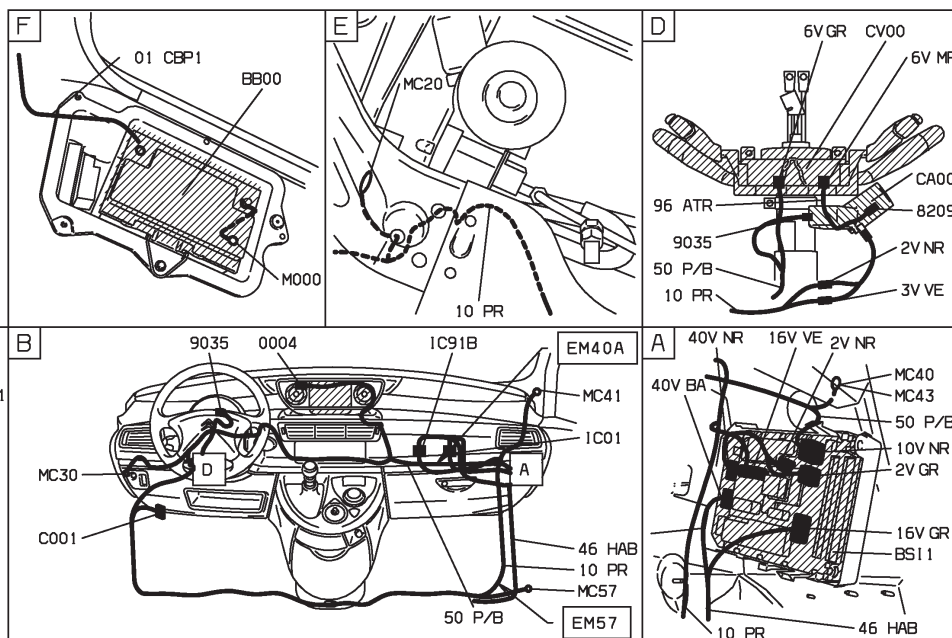
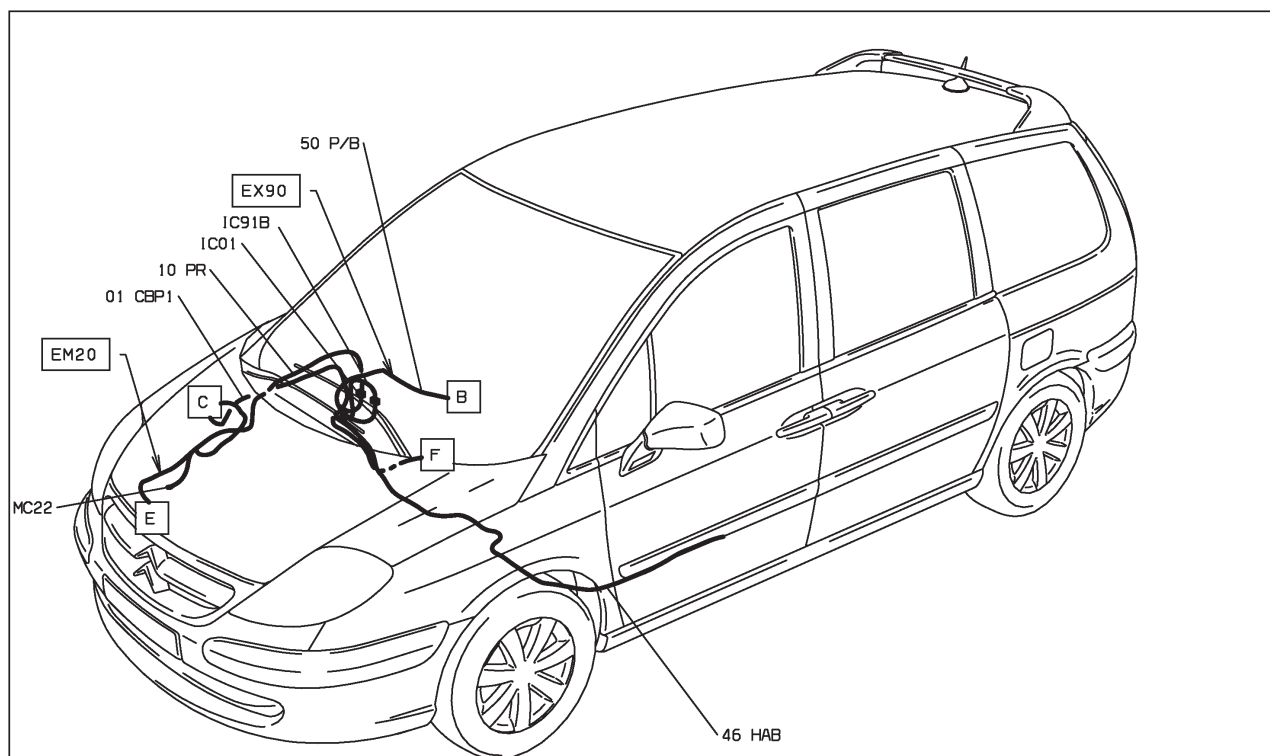
D3AR82Z1

47 : bruiteur pile de télécommande - niveau 1 - avec autoradio compact disque
 MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276



D3AR830R

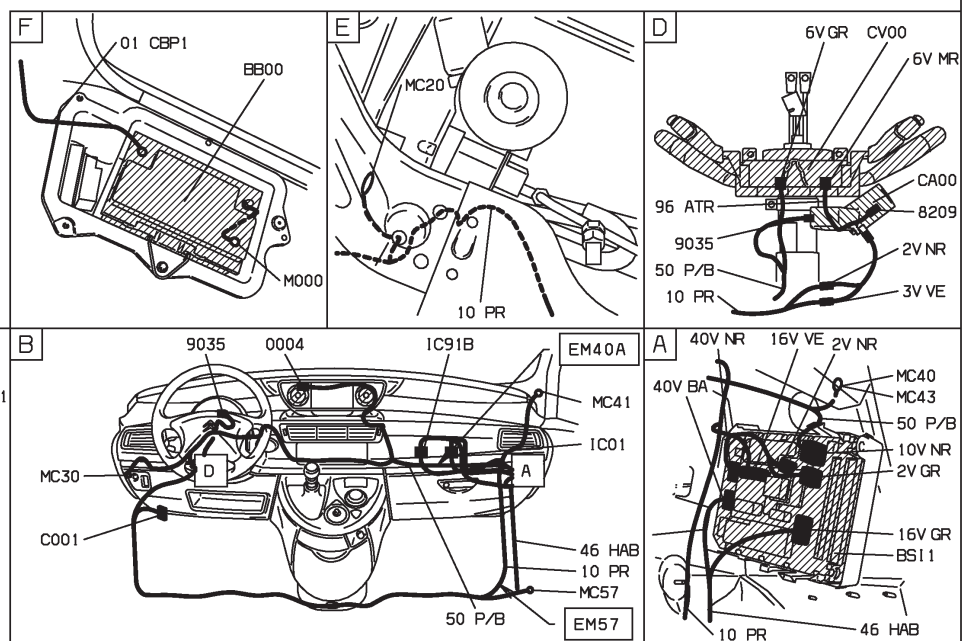
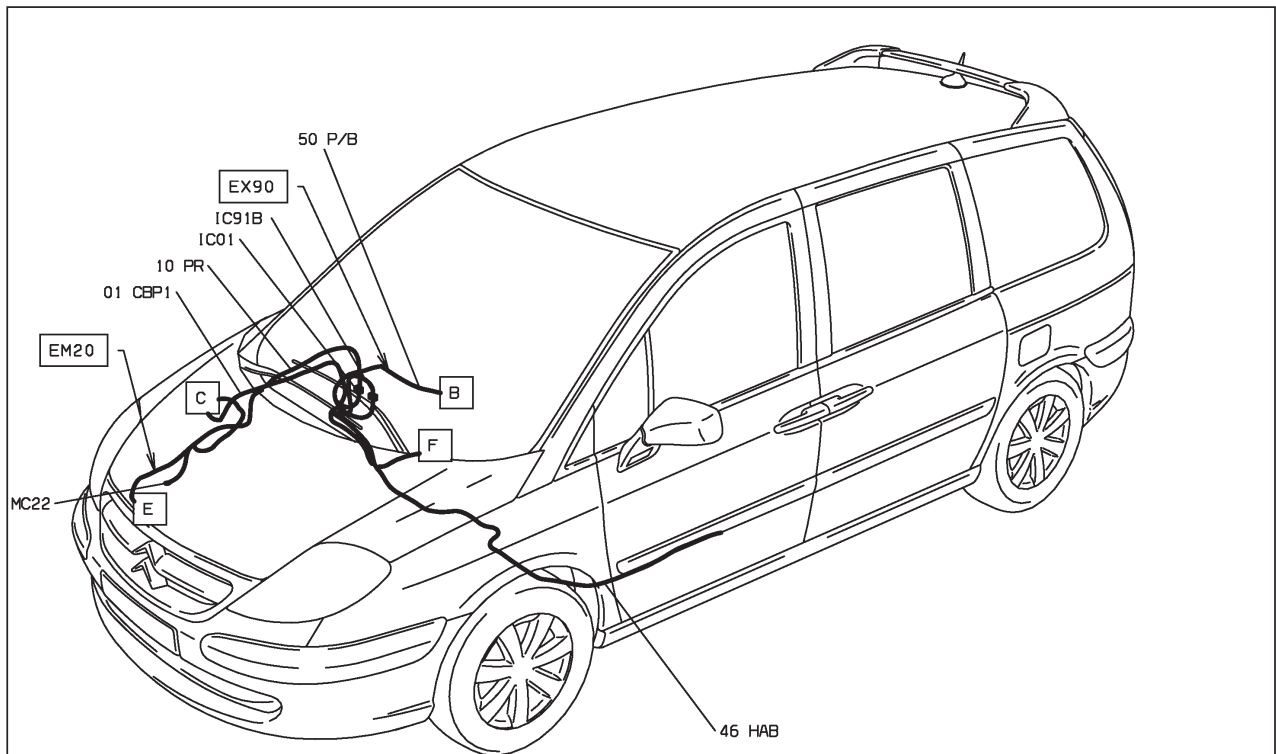




D3AR8301

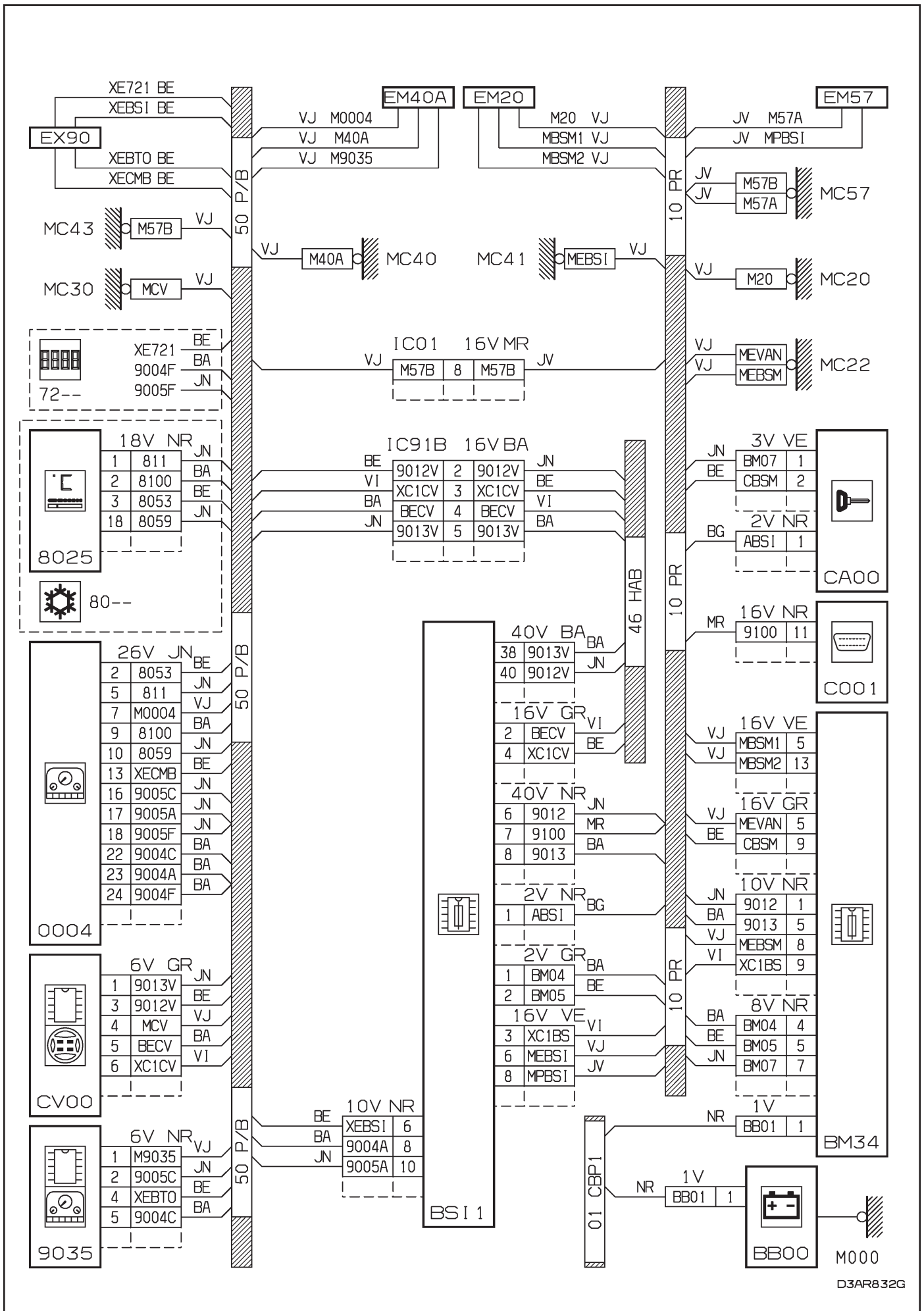




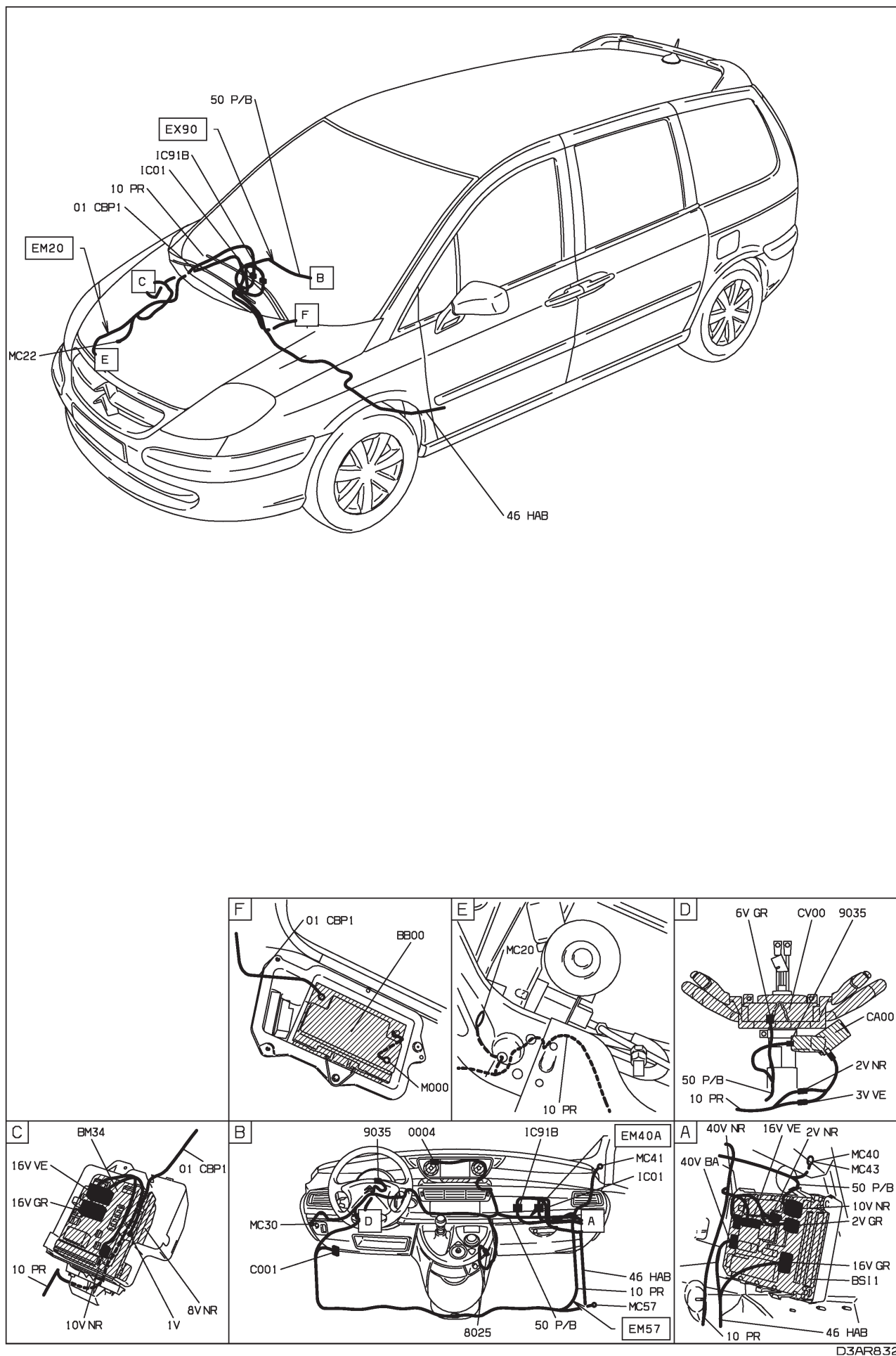


D3AR8311





D3AR832G

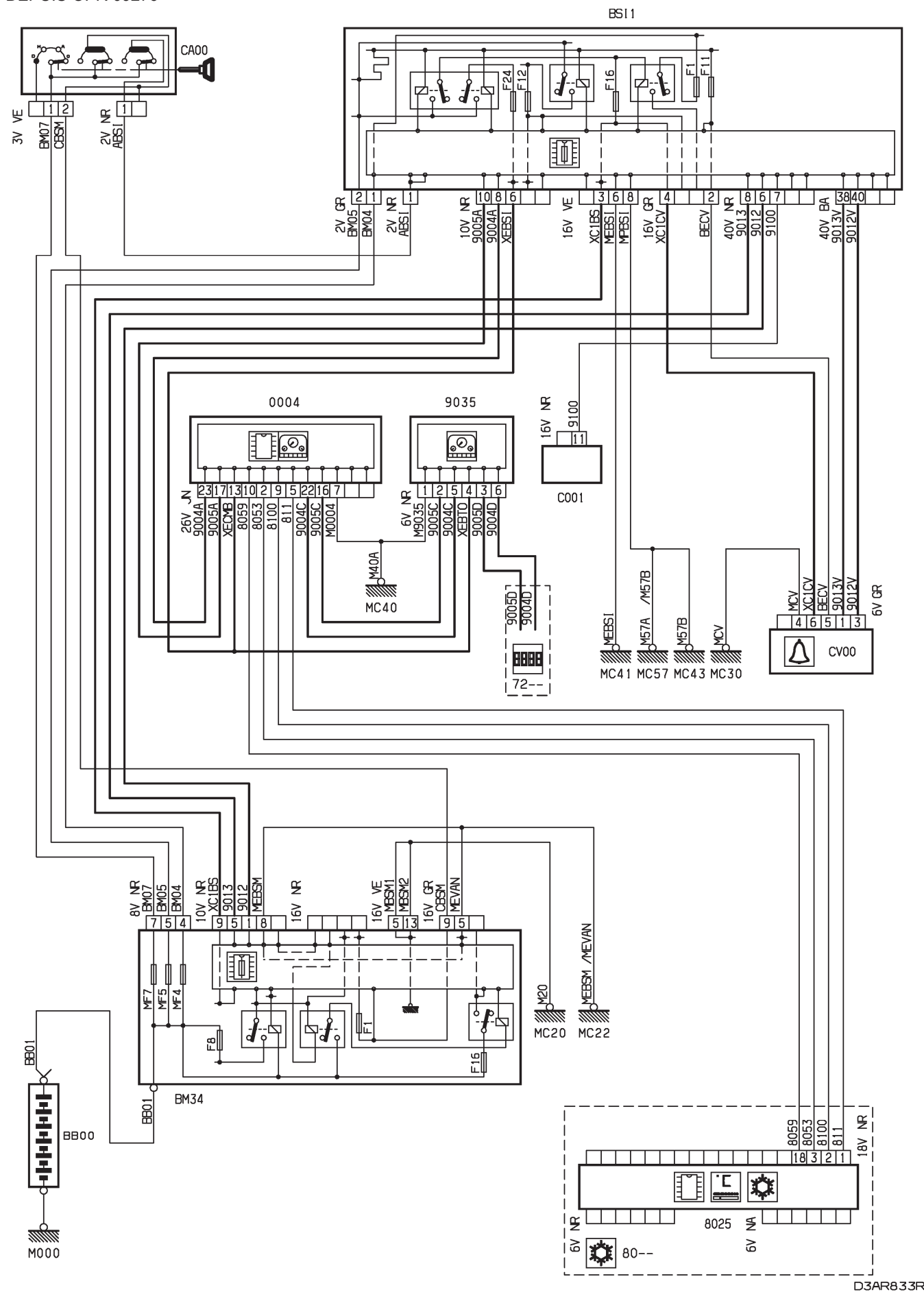


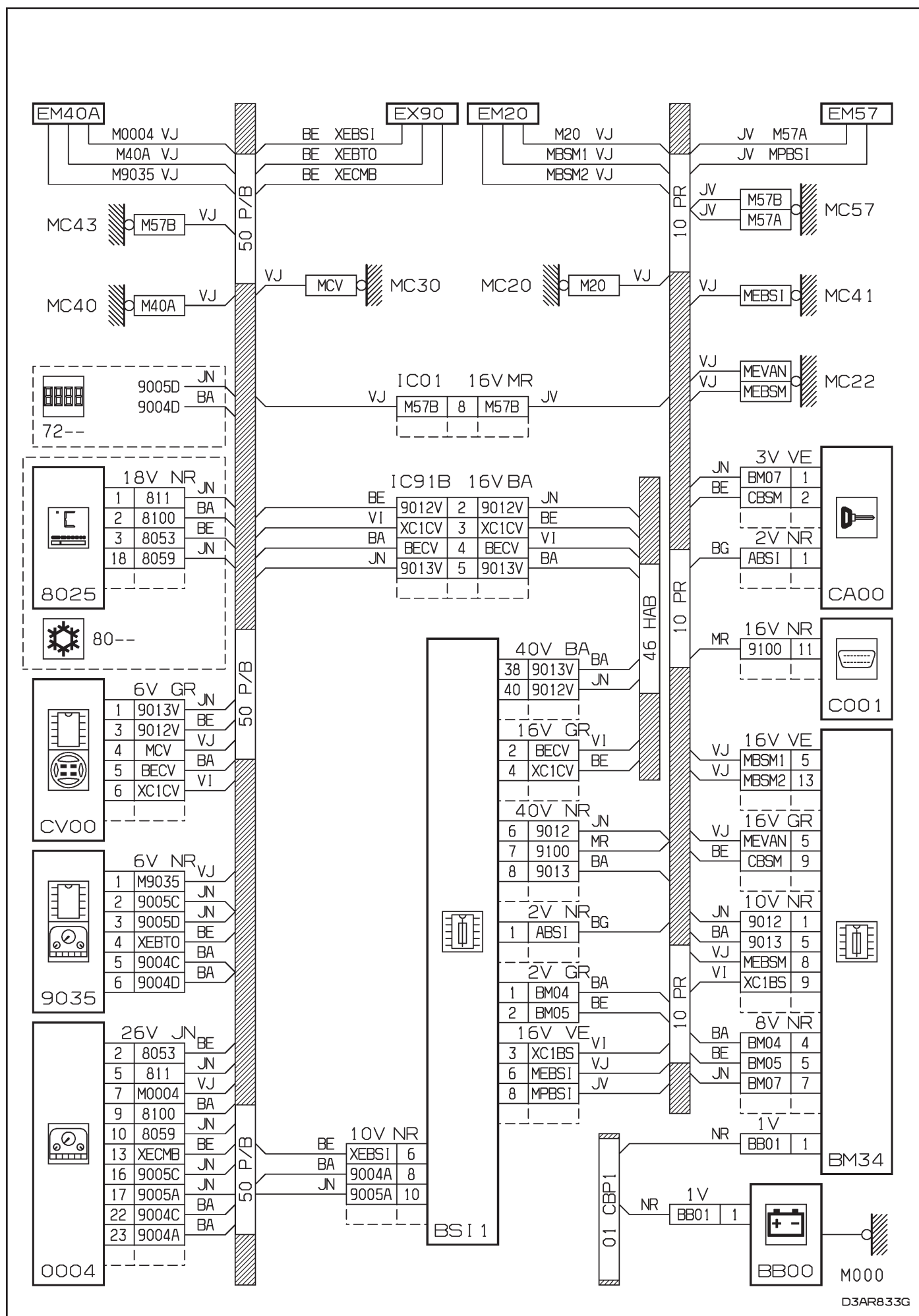
D3AR8.32 I

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REFRIGERATION SIMPLE
DEPUIS OPR 09276

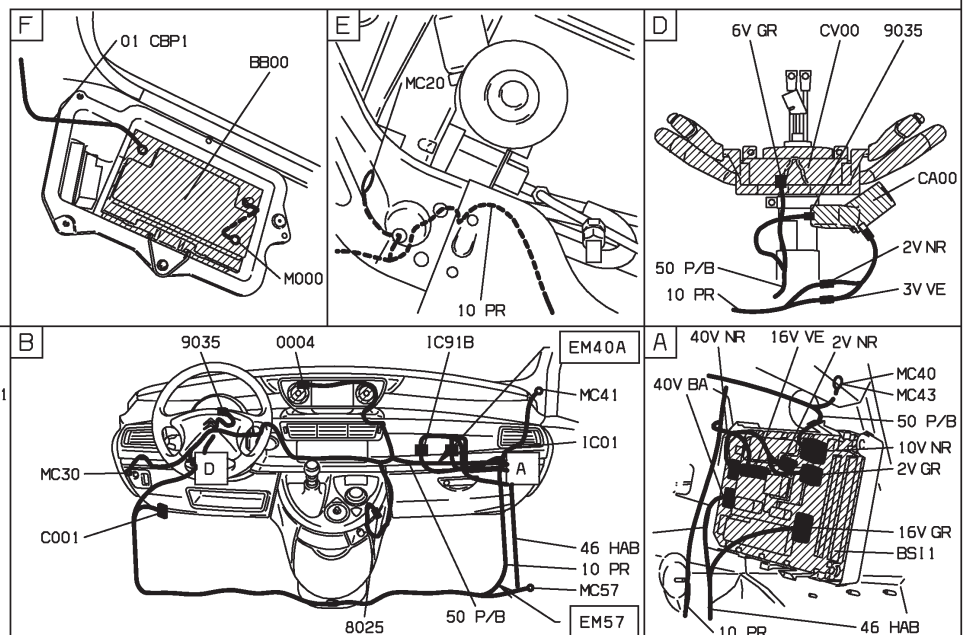
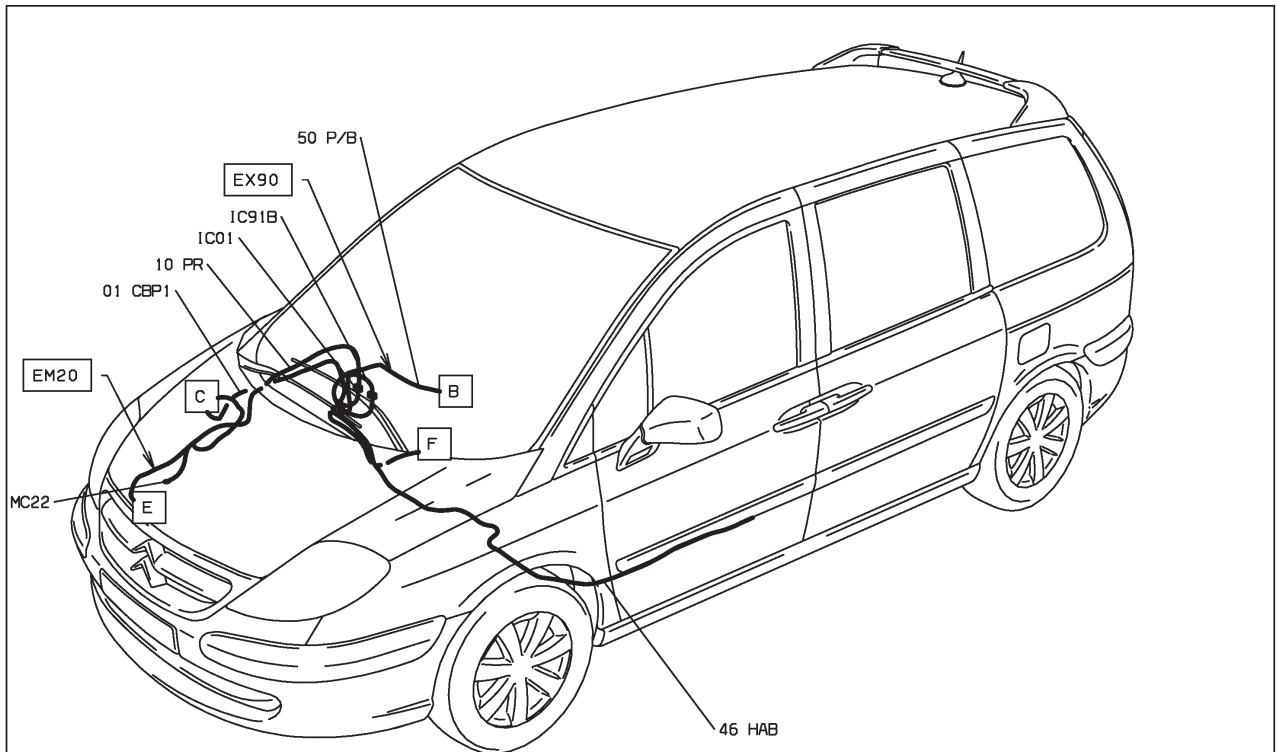
MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REFRIGERATION SIMPLE
DEPUIS OPR 09276

DEPUIS OPR 09276





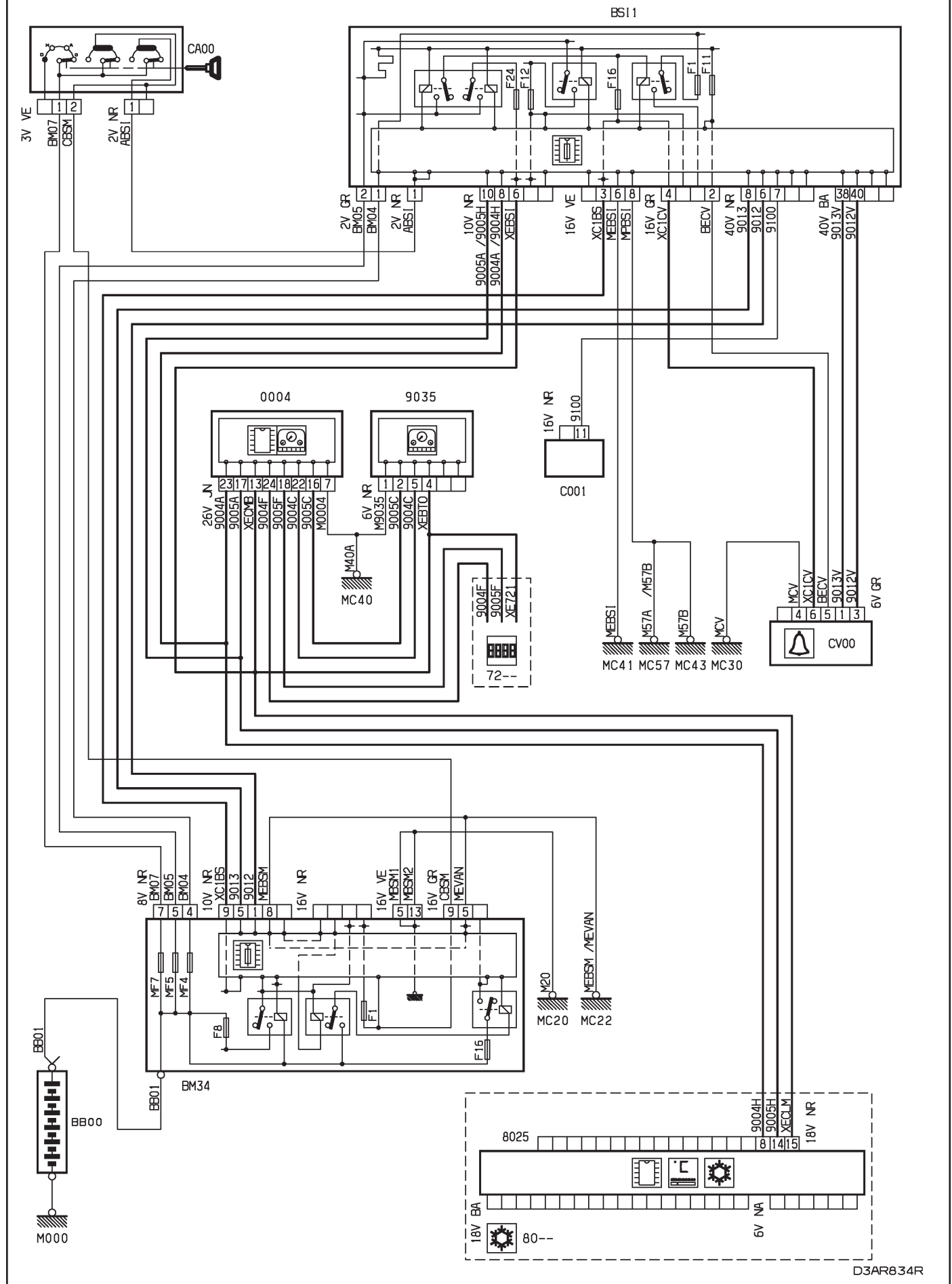
D3AR833G



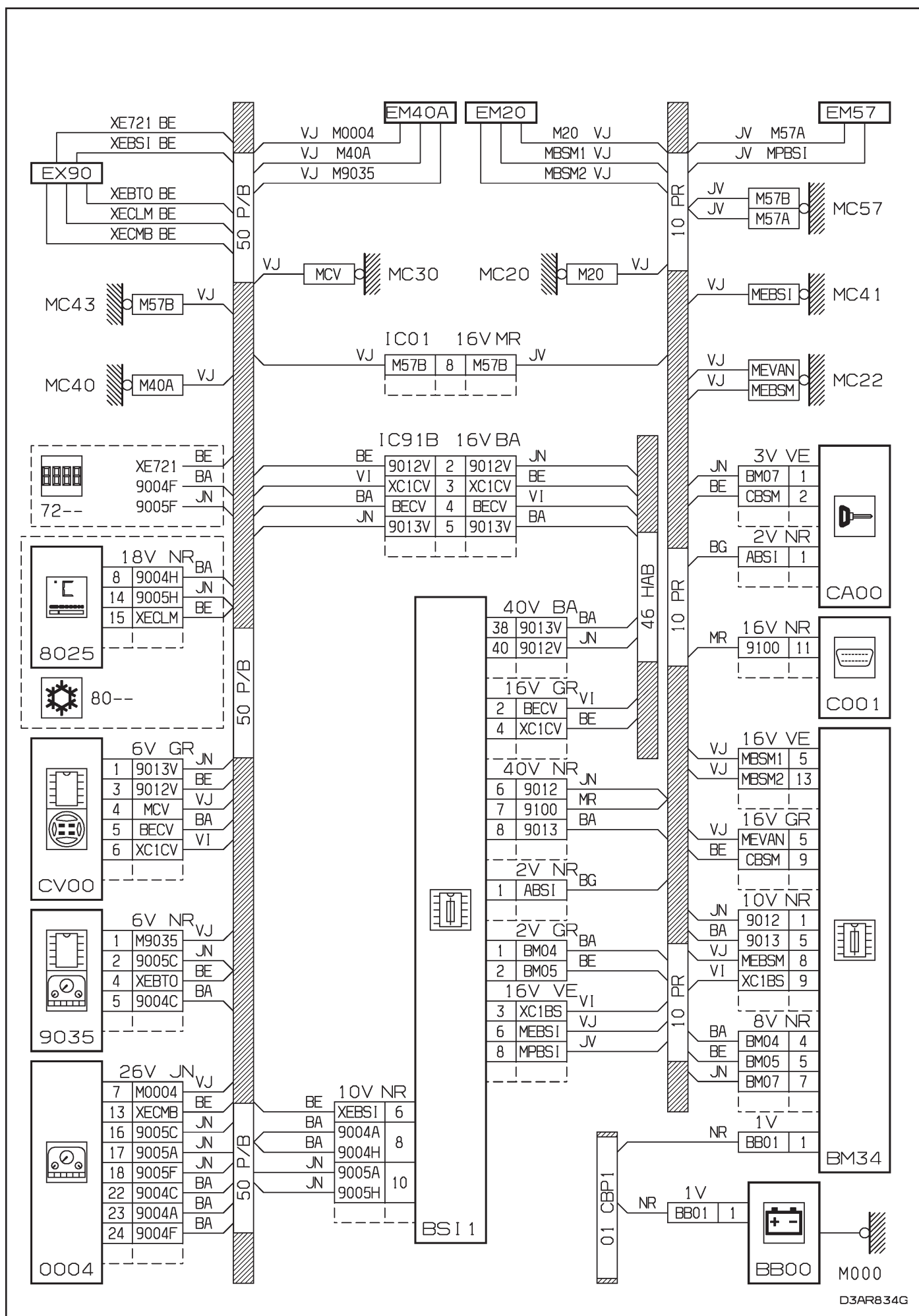
D3AR8.33.1

47 : défaut réfrigération régulée - niveau 1

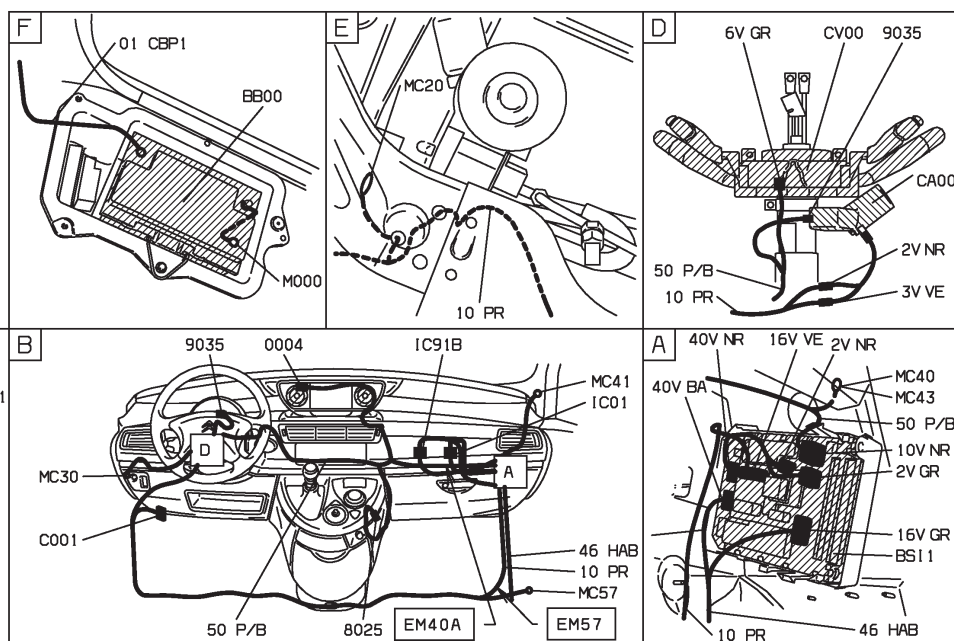
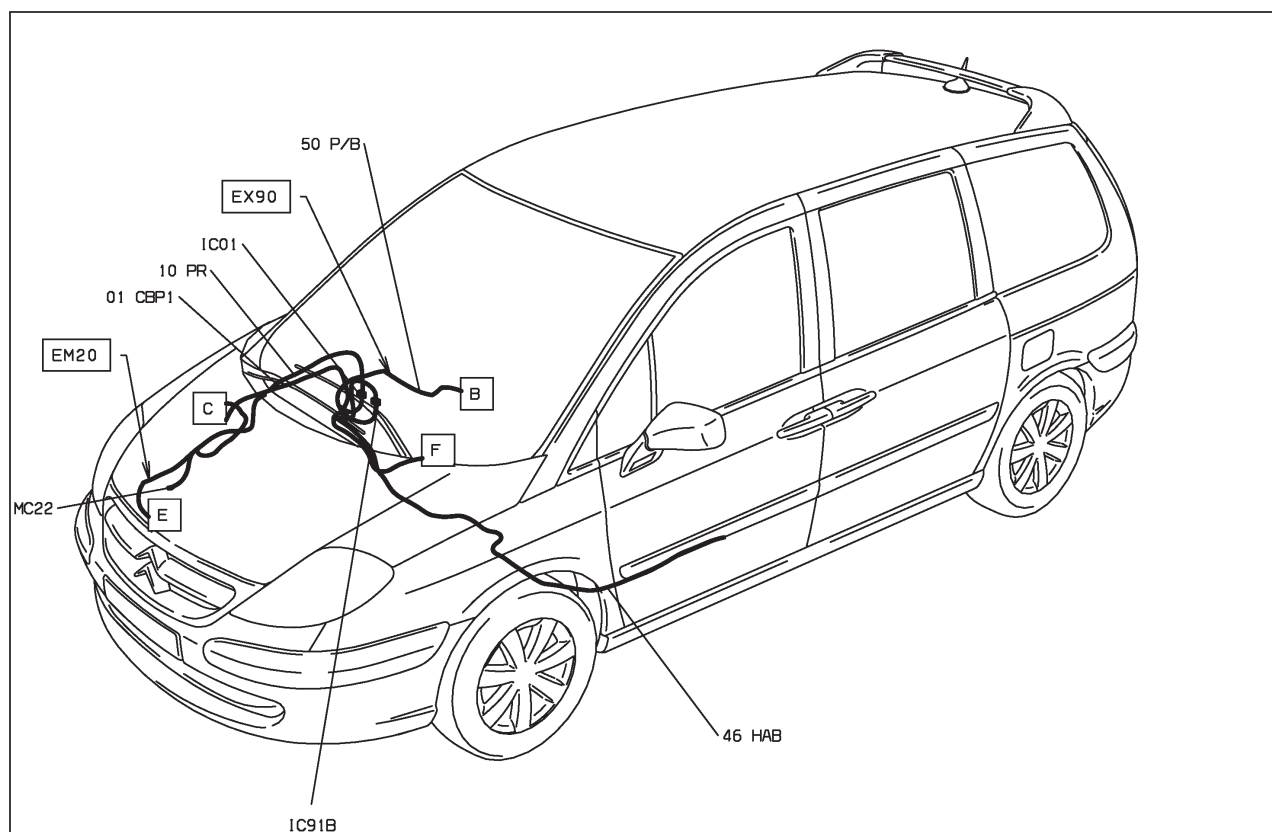
MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET REFRIGERATION AUTOMATIQUE DEPUIS OPR 09276



D3AR834R



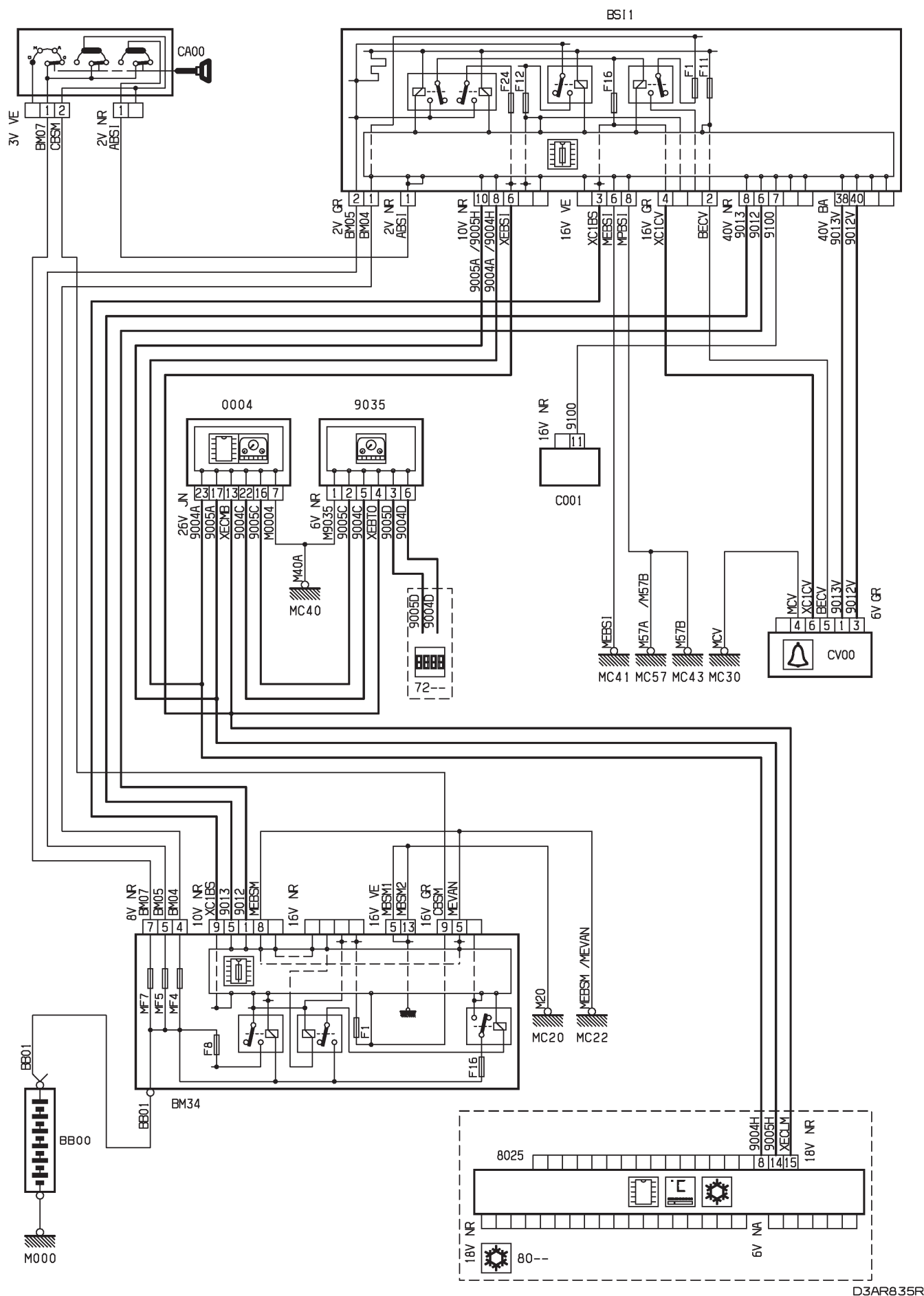
D3AR834G

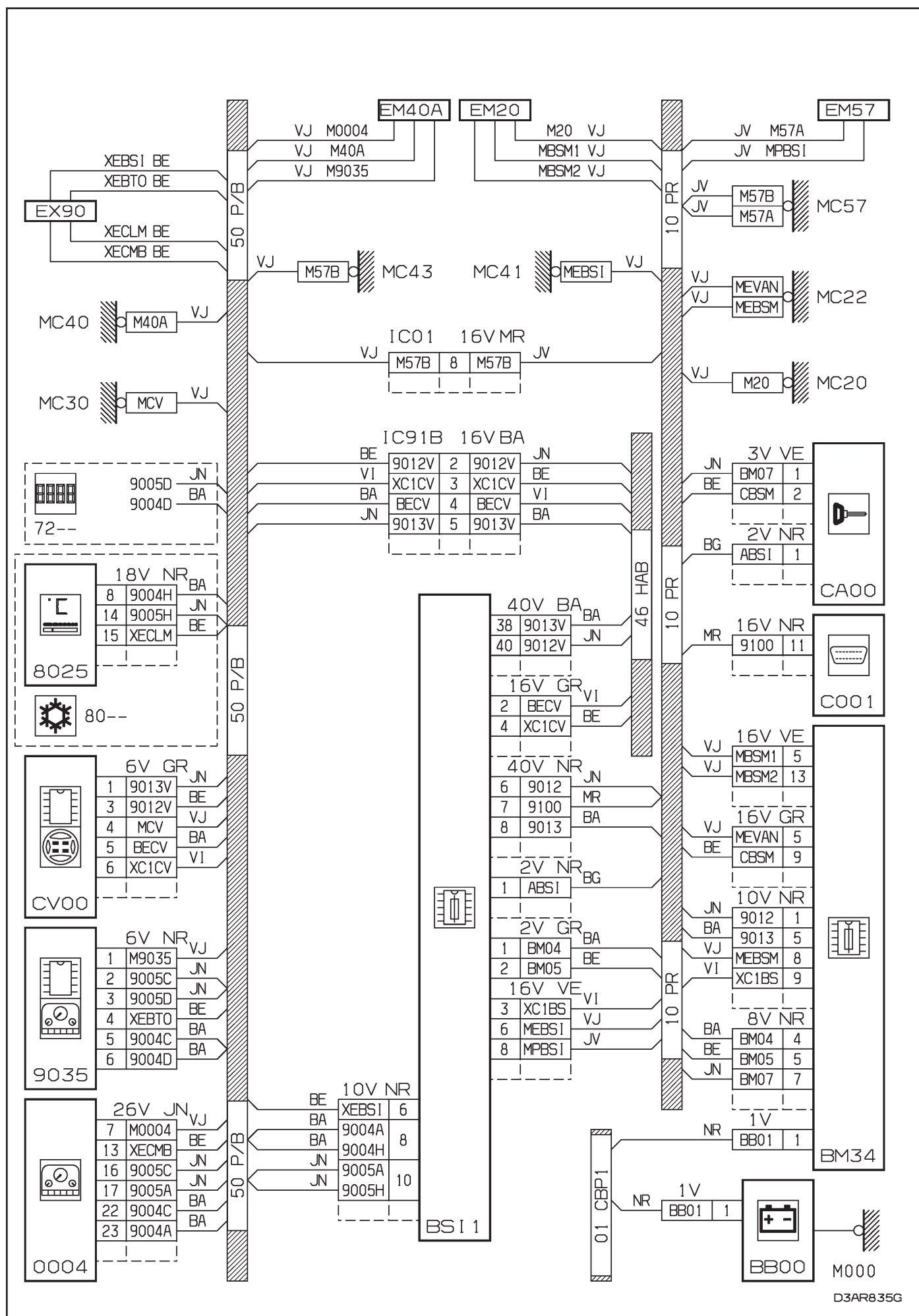


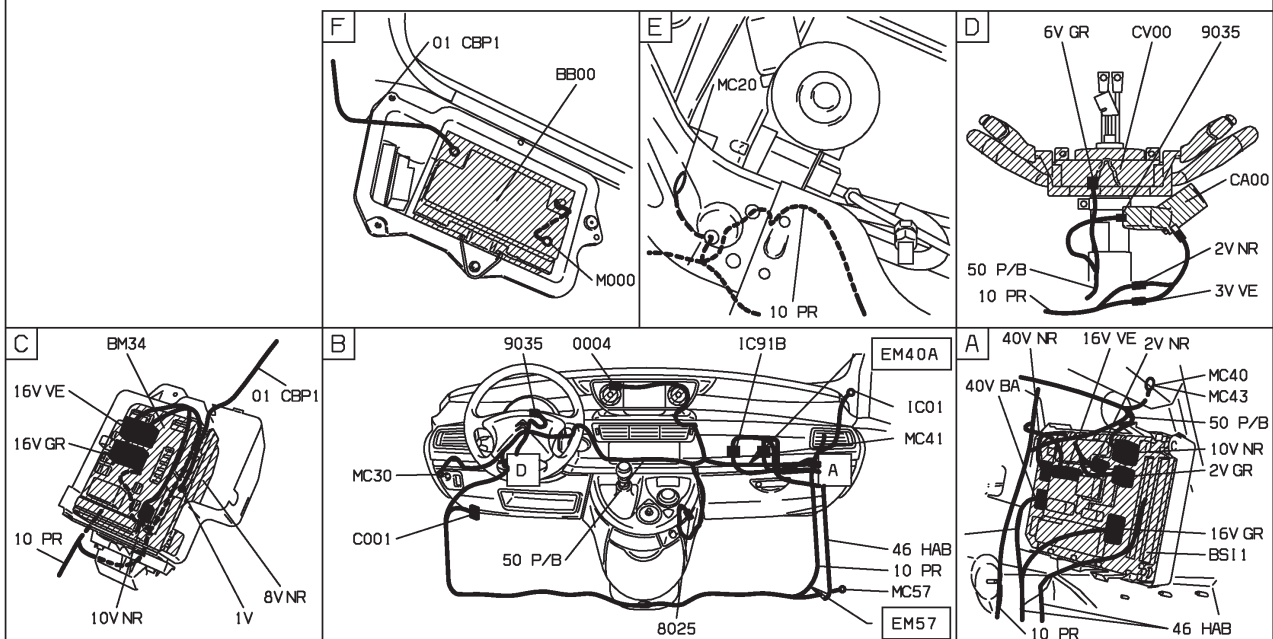
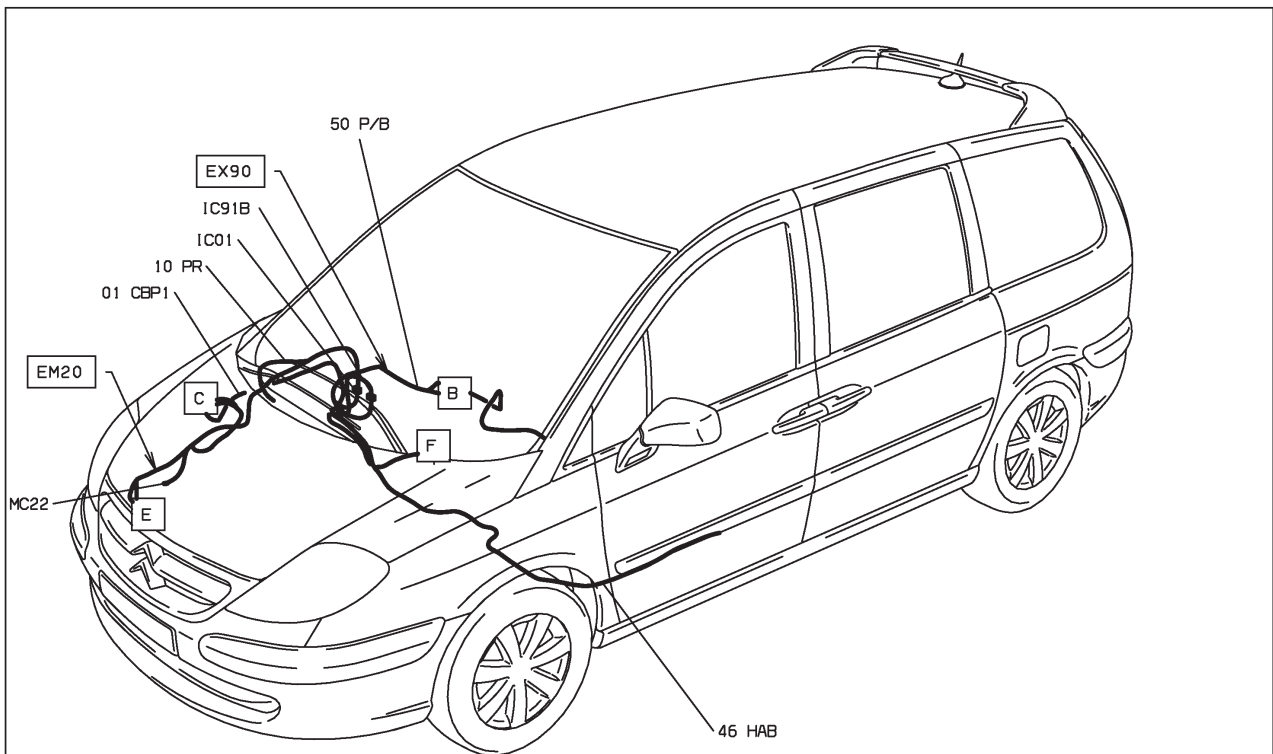
D3AR834 I

47 : défaut réfrigération régulée - niveaux 2-3 - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REFRIGERATION AUTOMATIQUE DEPUIS OPR 09276 OU SUPERIEURE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET REFRIGERATION AUTOMATIQUE DEPUIS OPR 09276

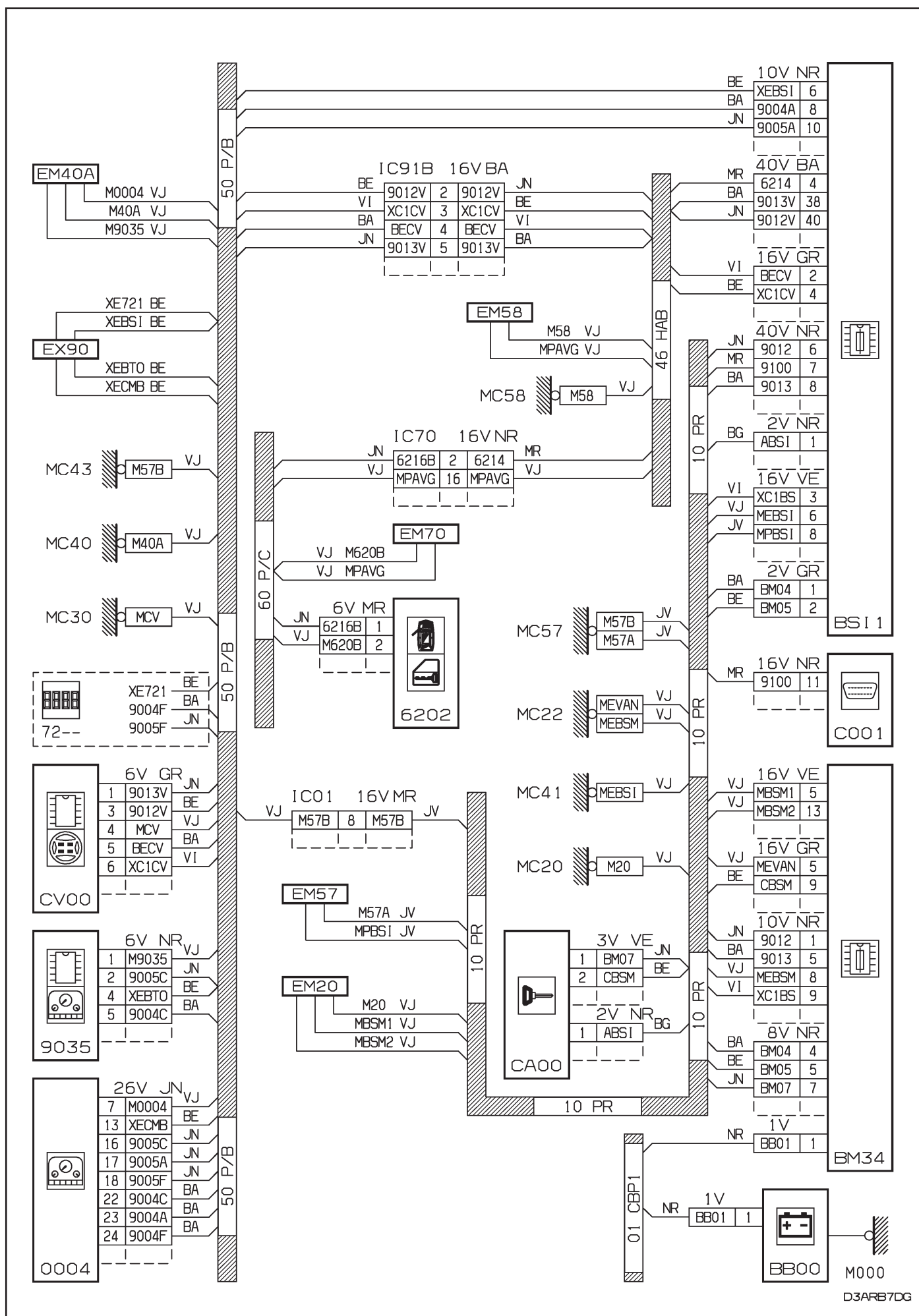


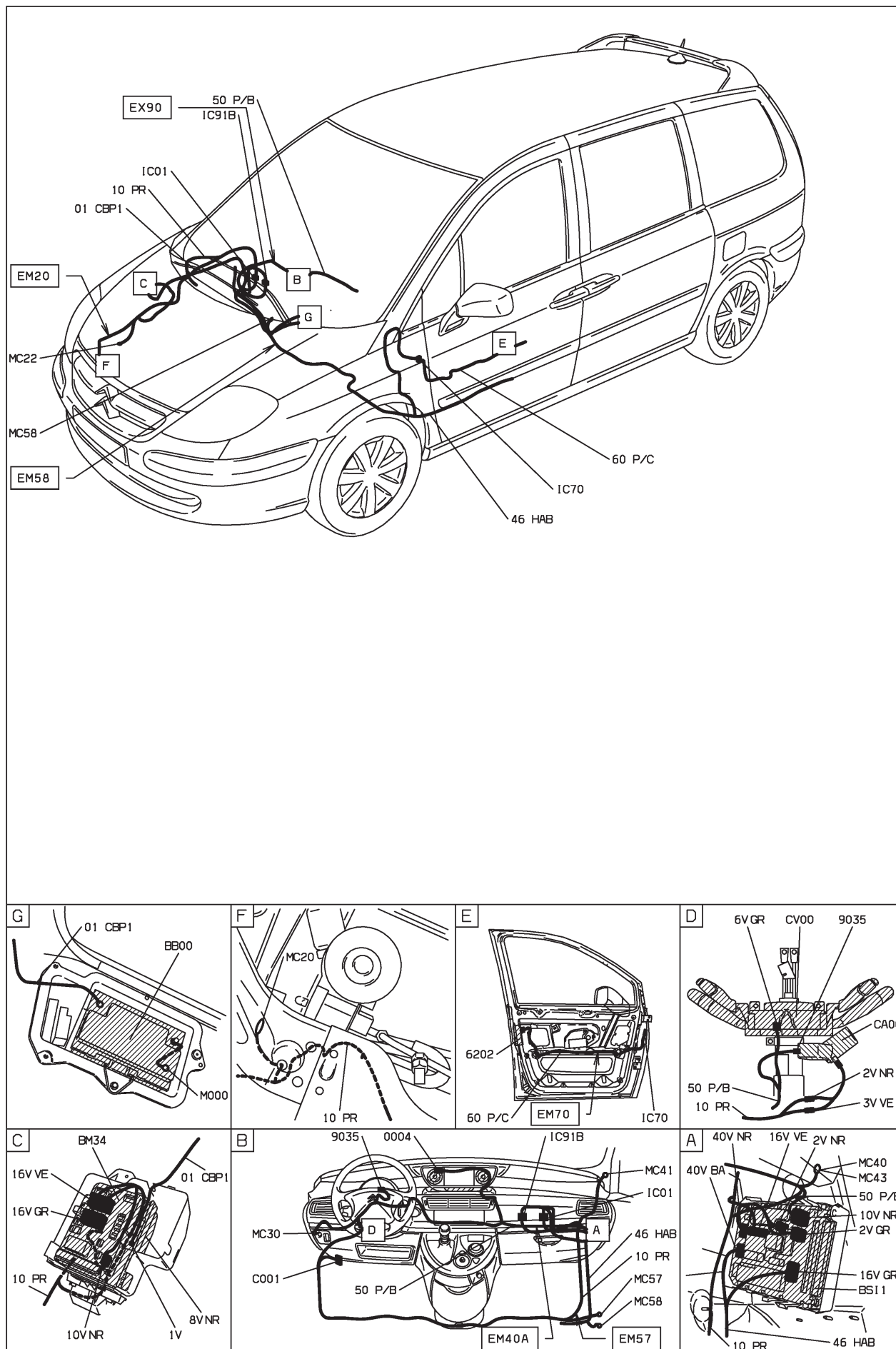




D3AR8.35 I



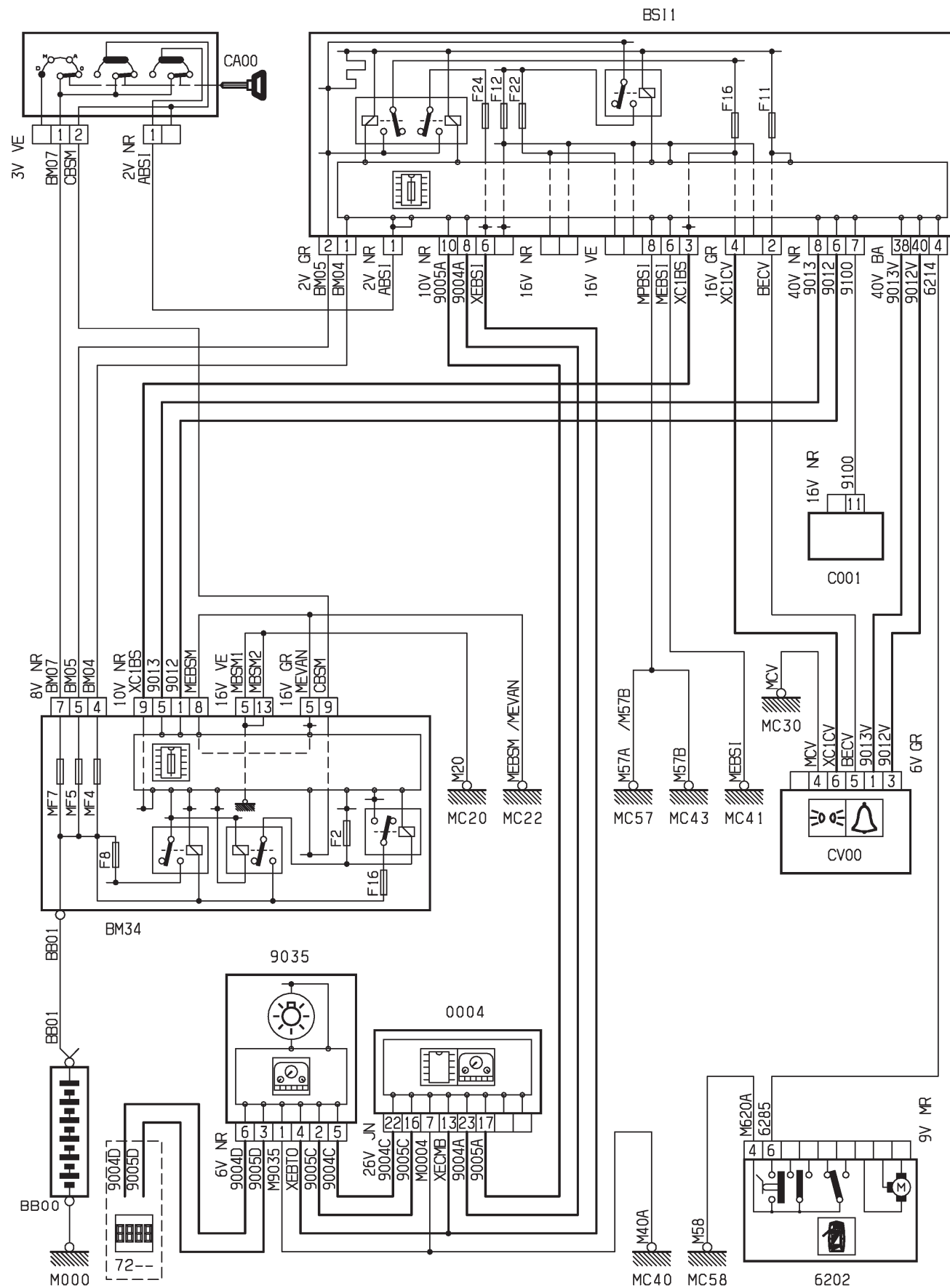




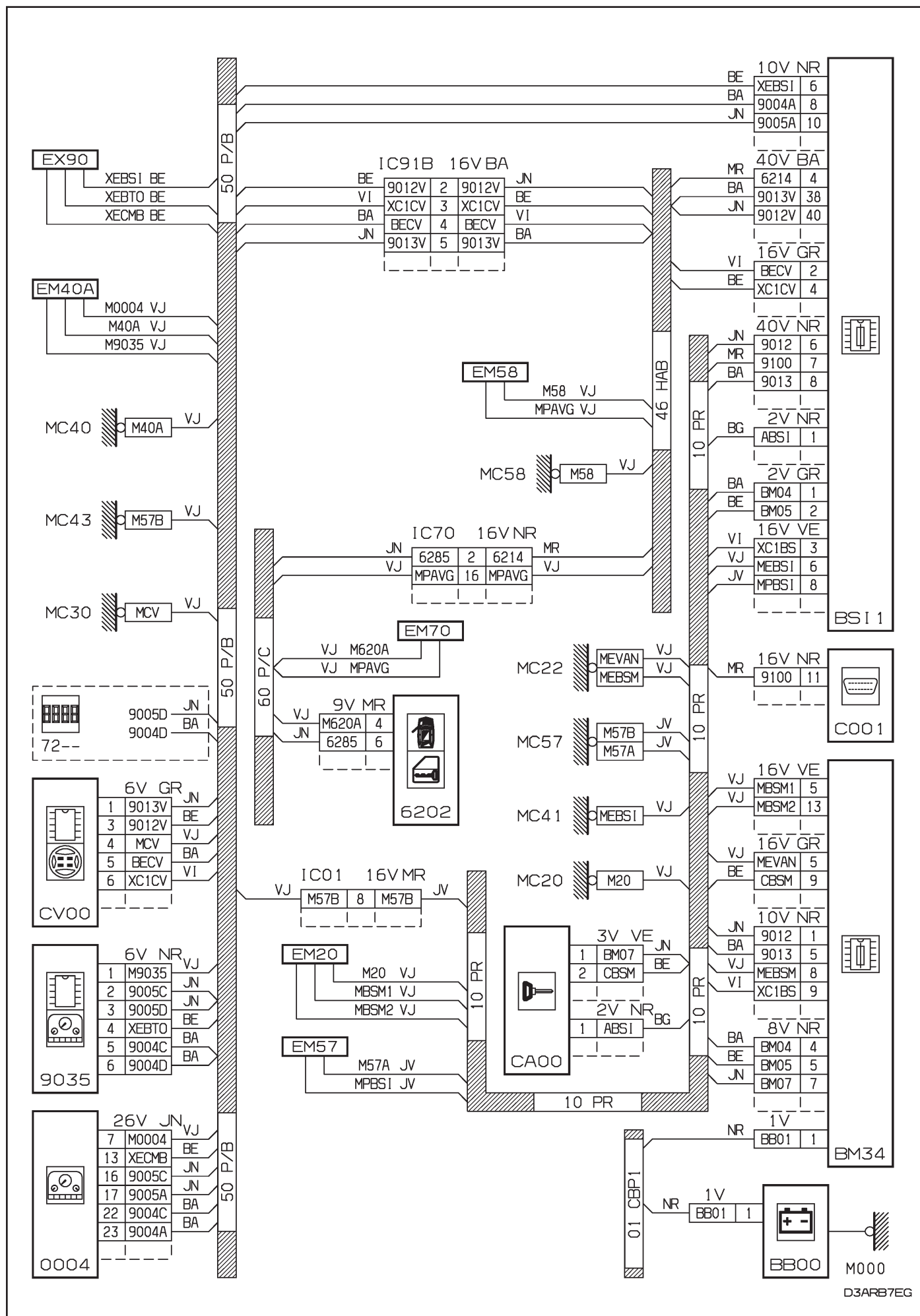
D3ARB7D1

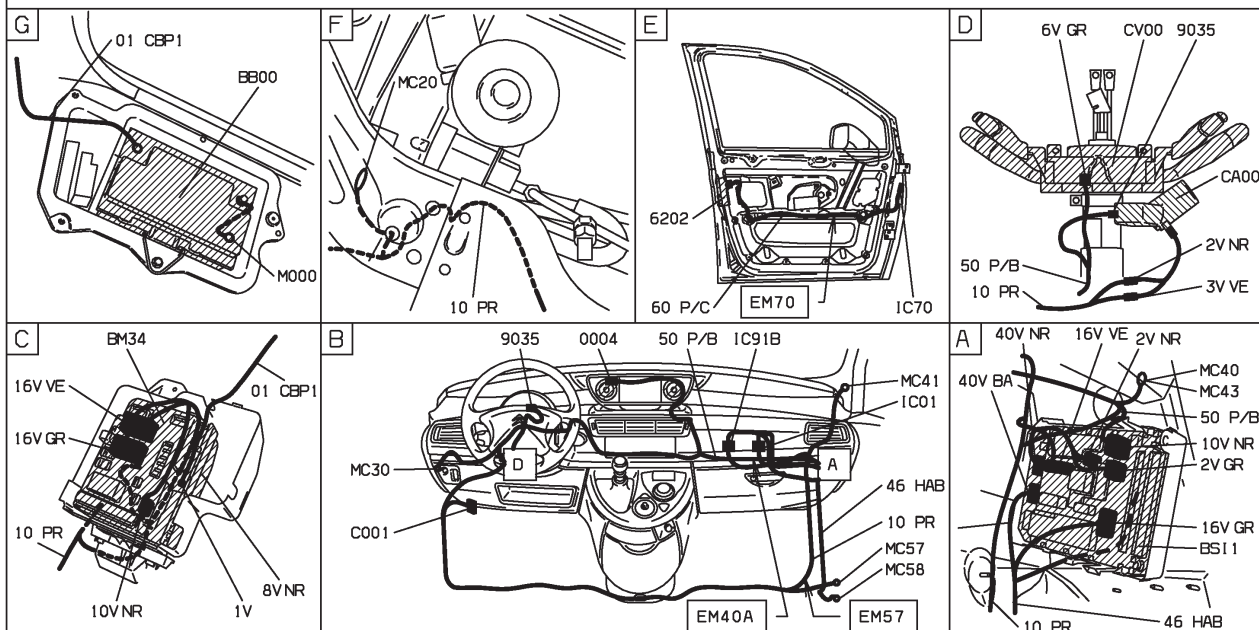
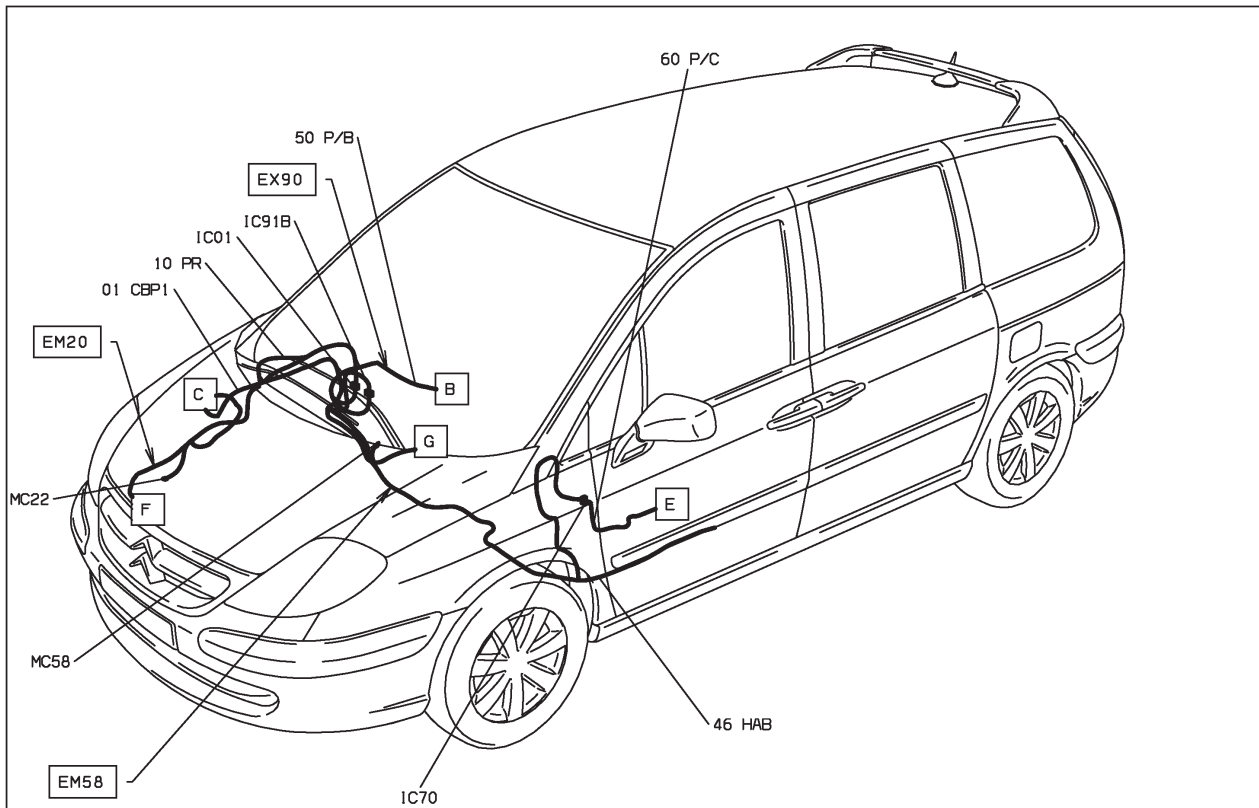
47 : bruiteur feux restés allumés - niveaux 2-3 - avec supercondamnation

HAUTE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09520



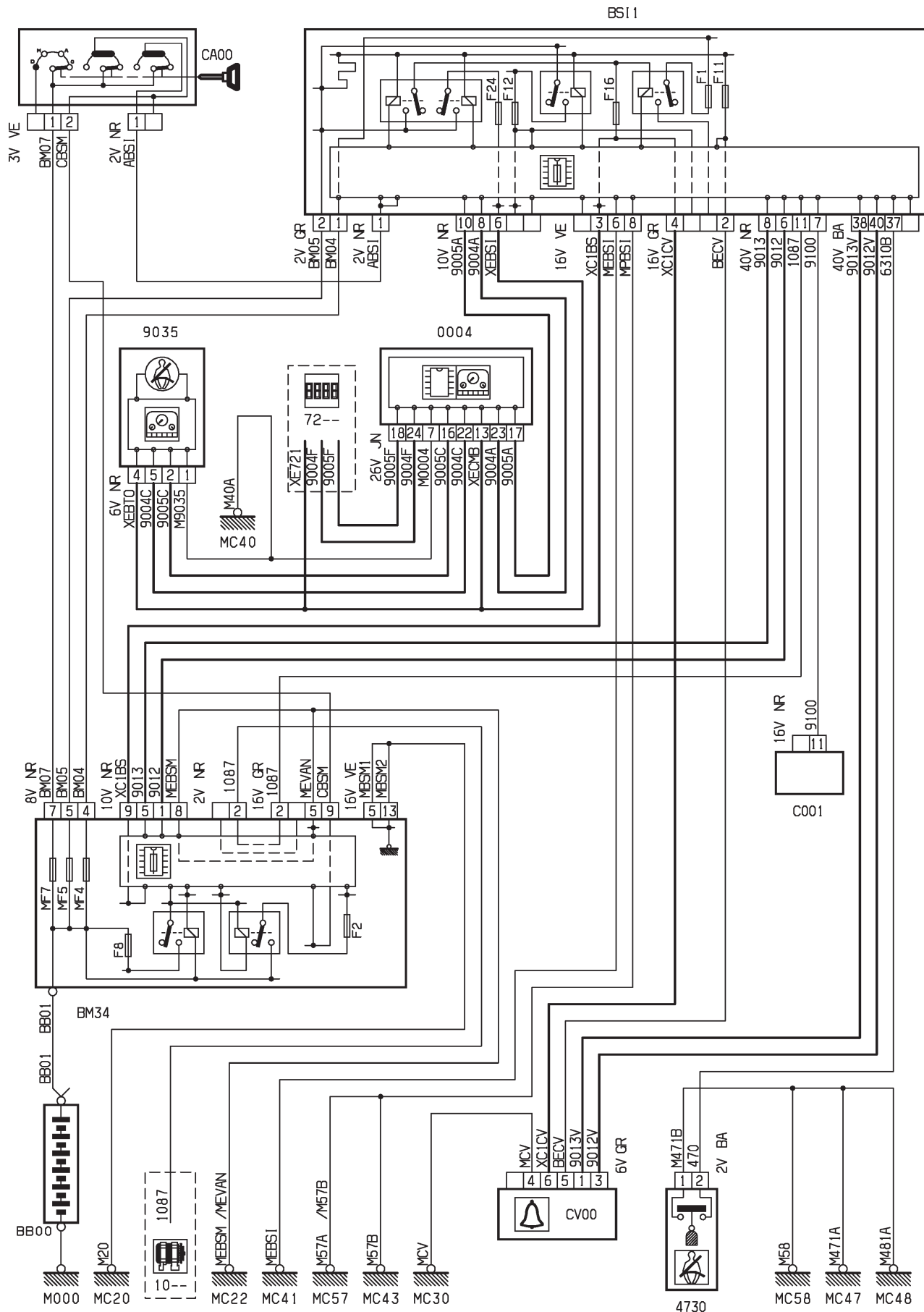
D3ARB7ER



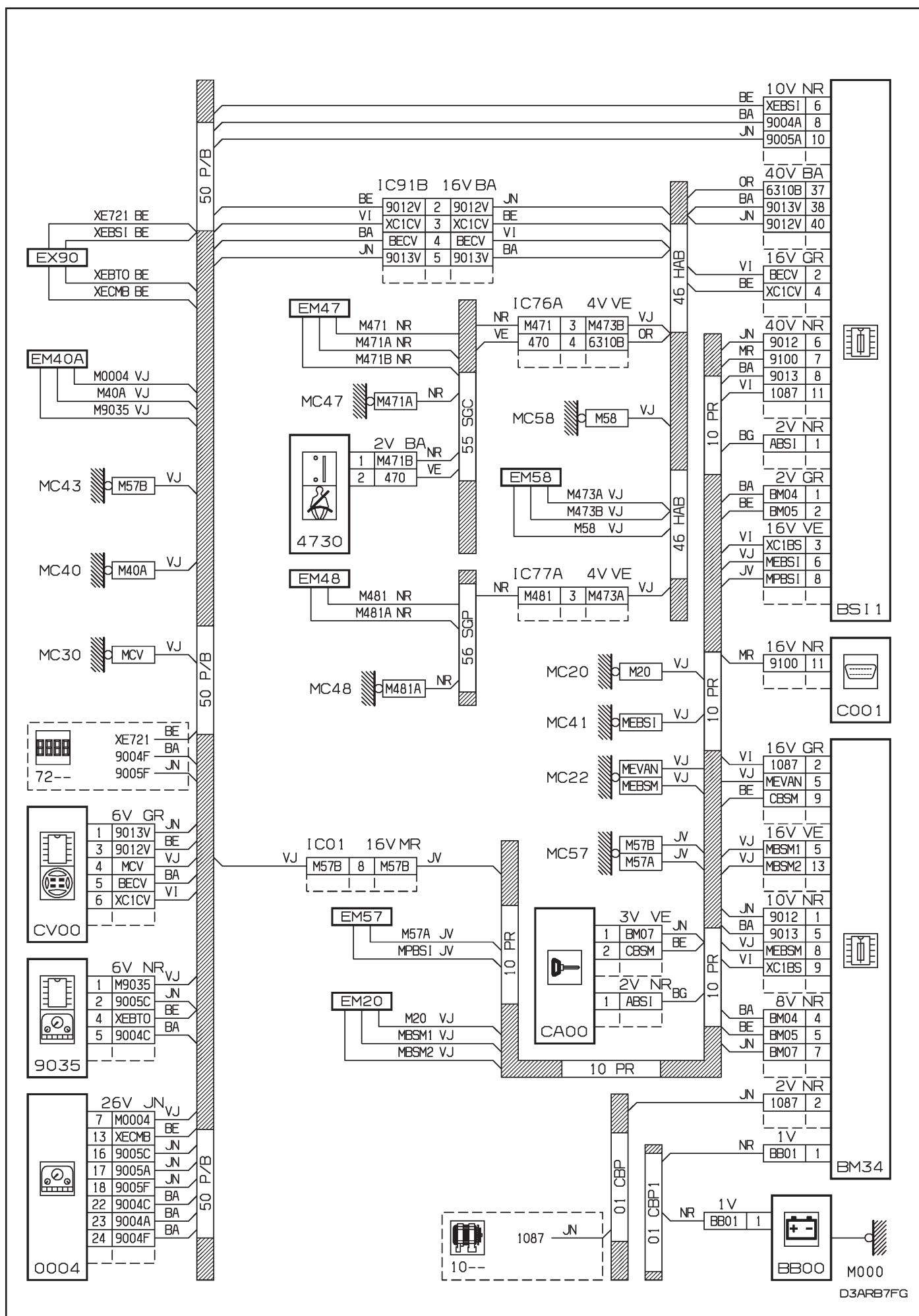


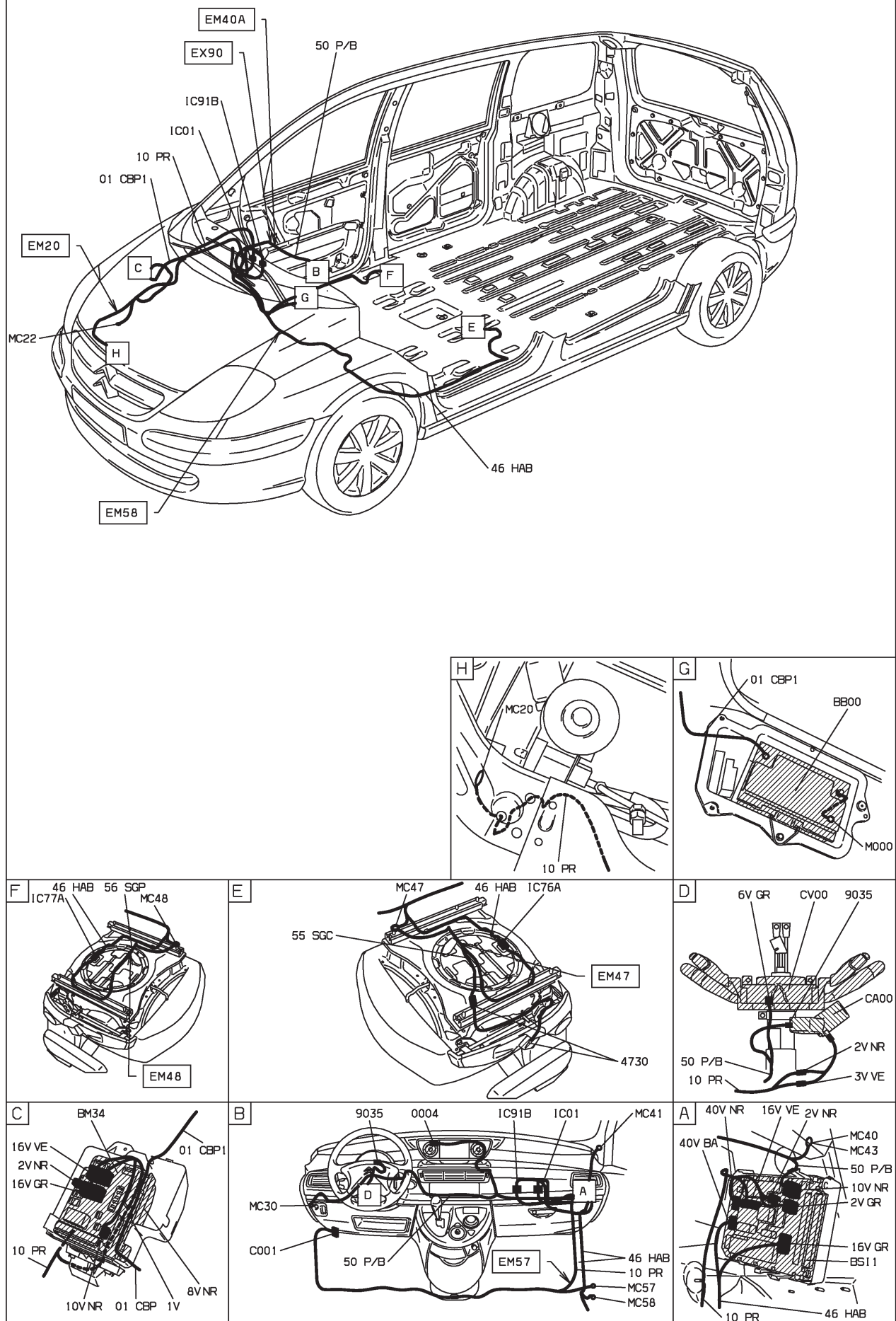
D3ARB7E1

47 : bruiteur ceinture de sécurité - niveau 1
 MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520



D3ARB7FR

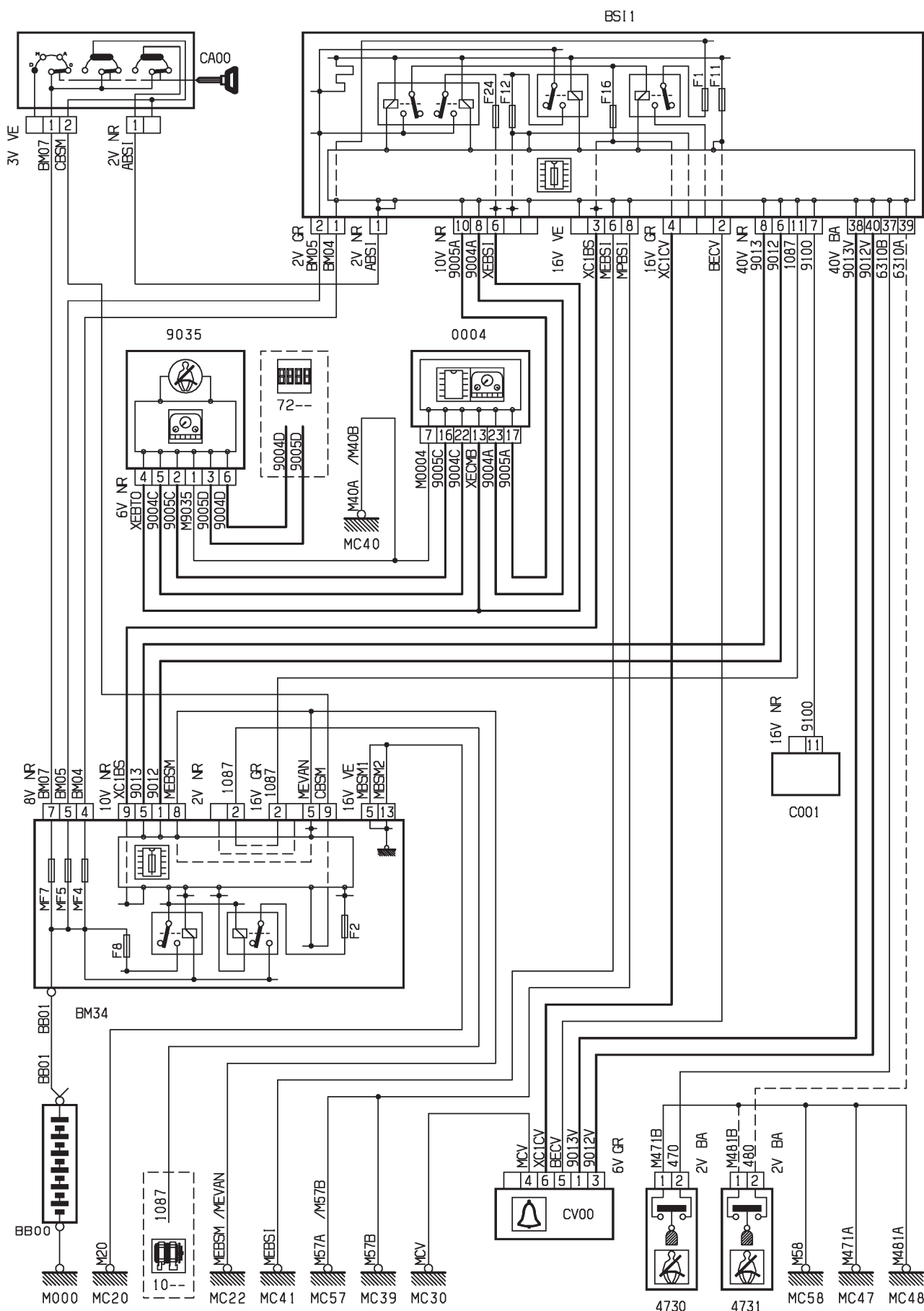




D3ARB7F !

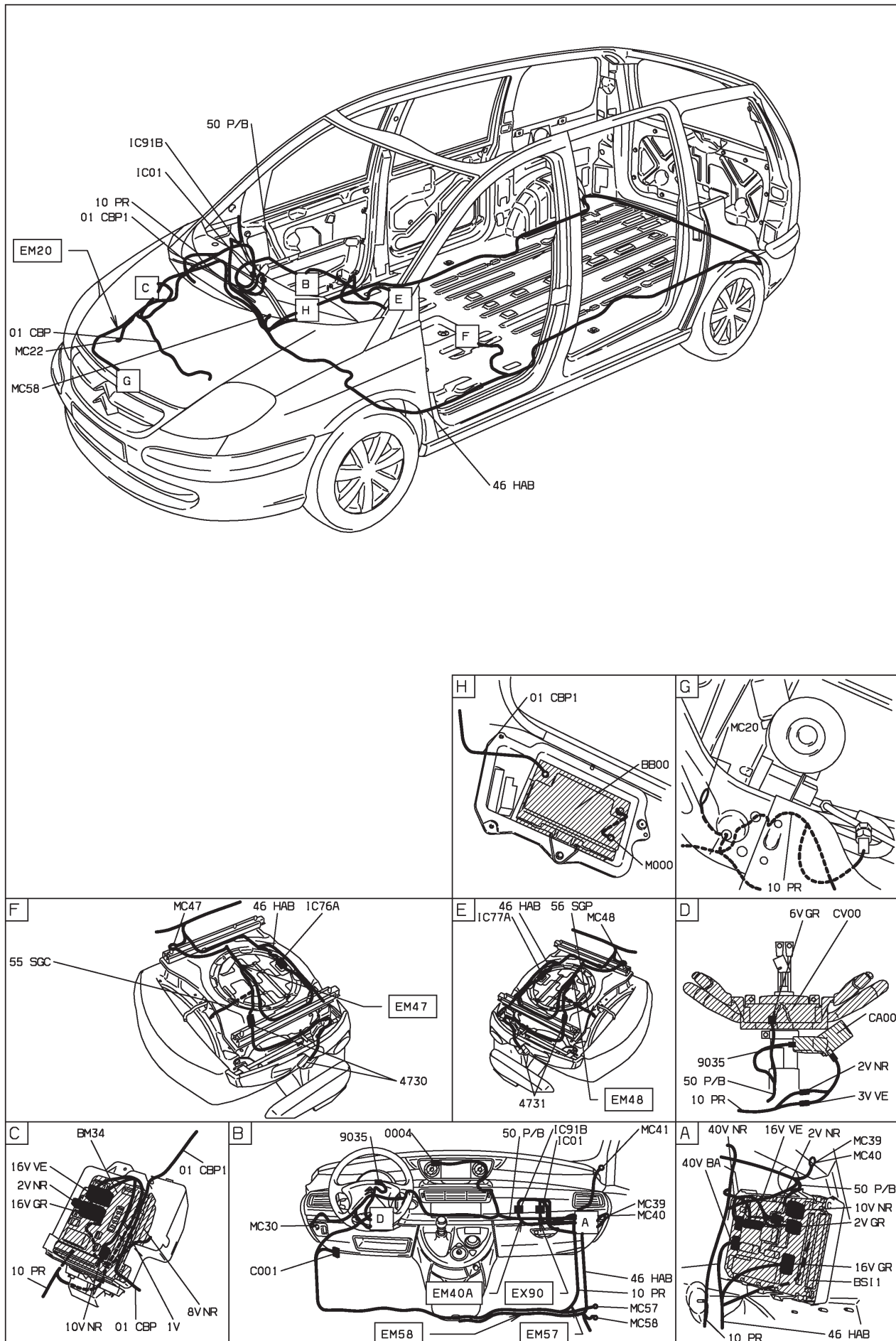
47 : bruiteur ceinture de sécurité - niveaux 2-3 - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520



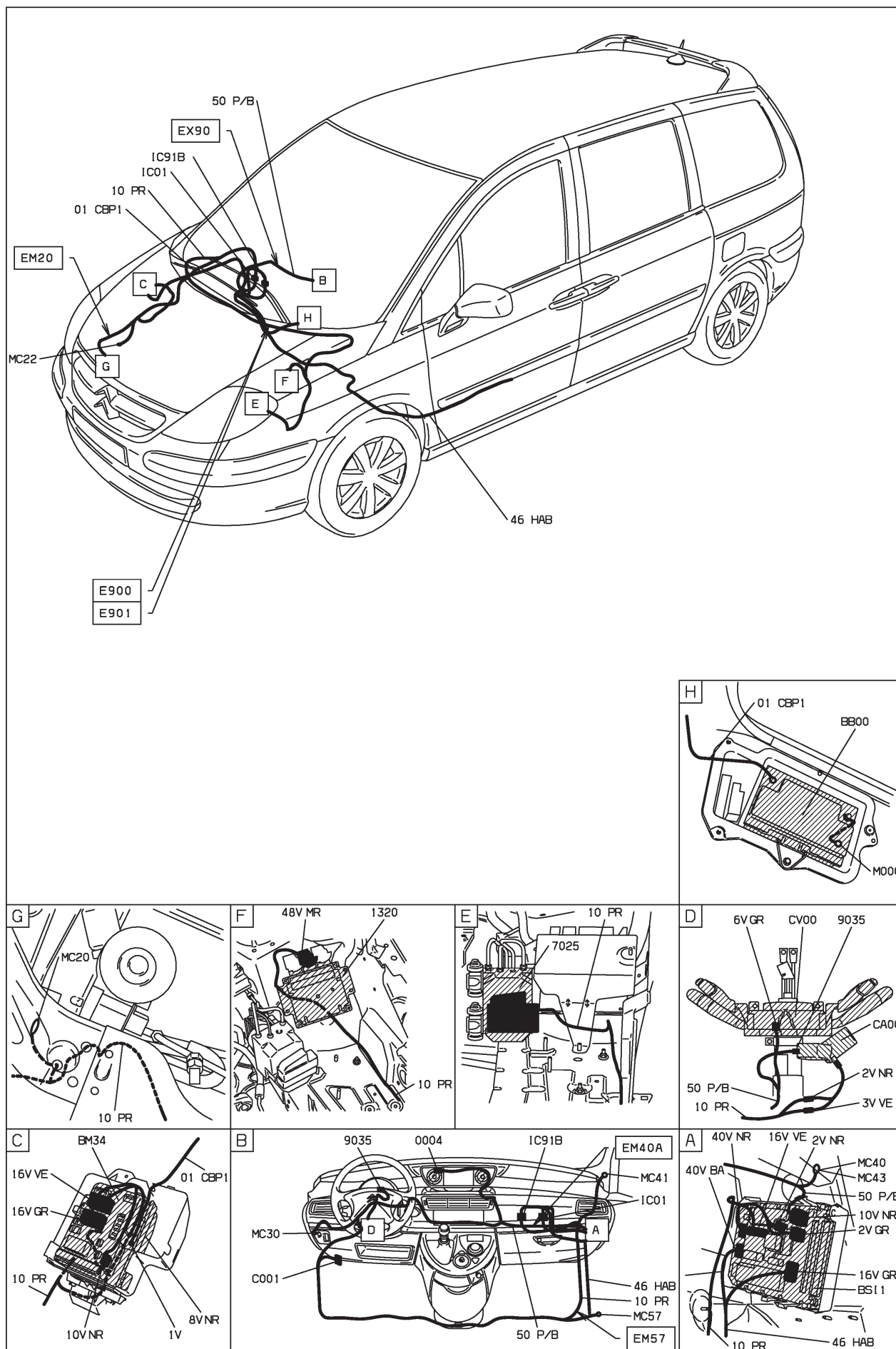
D3ARB7GR



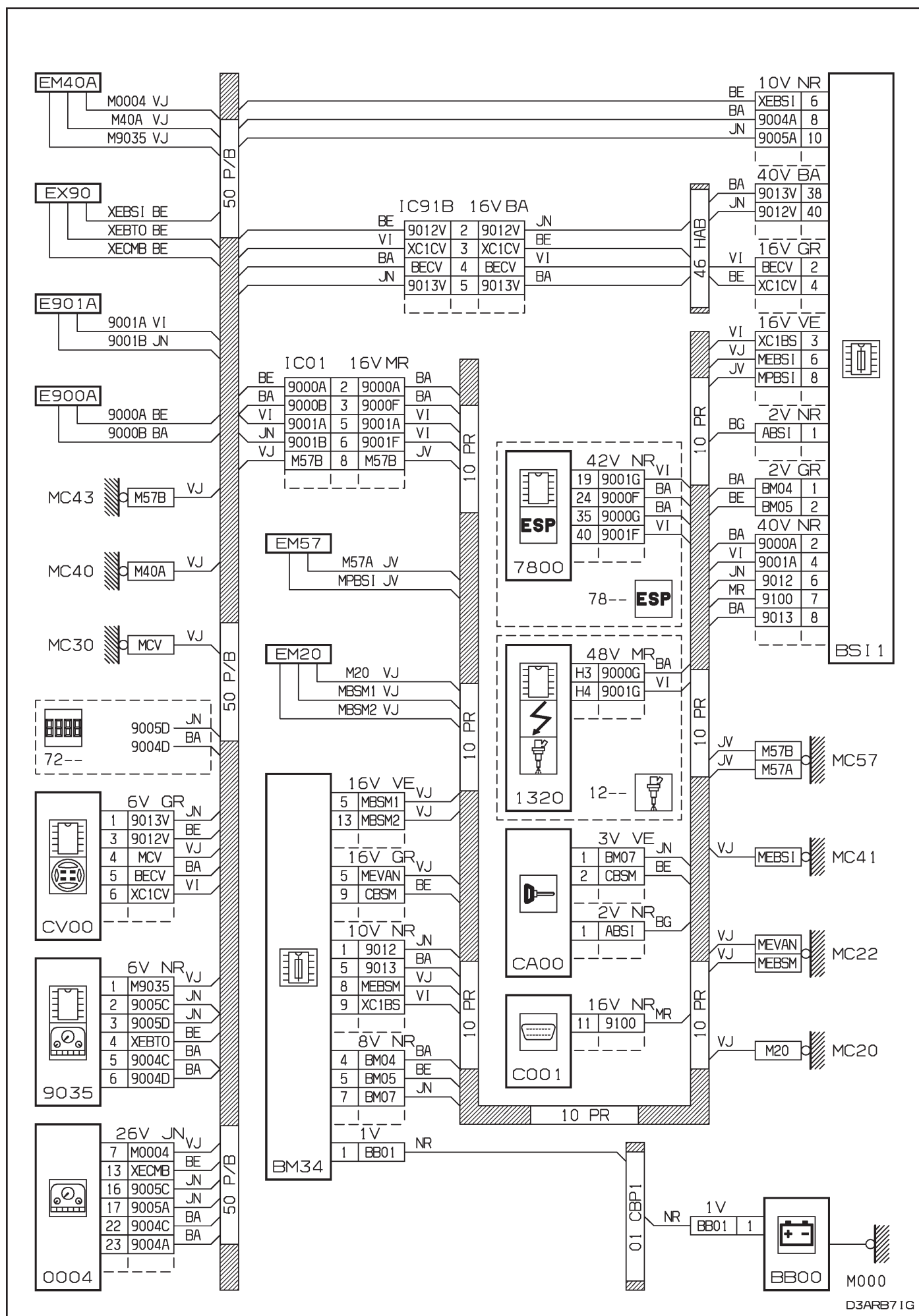


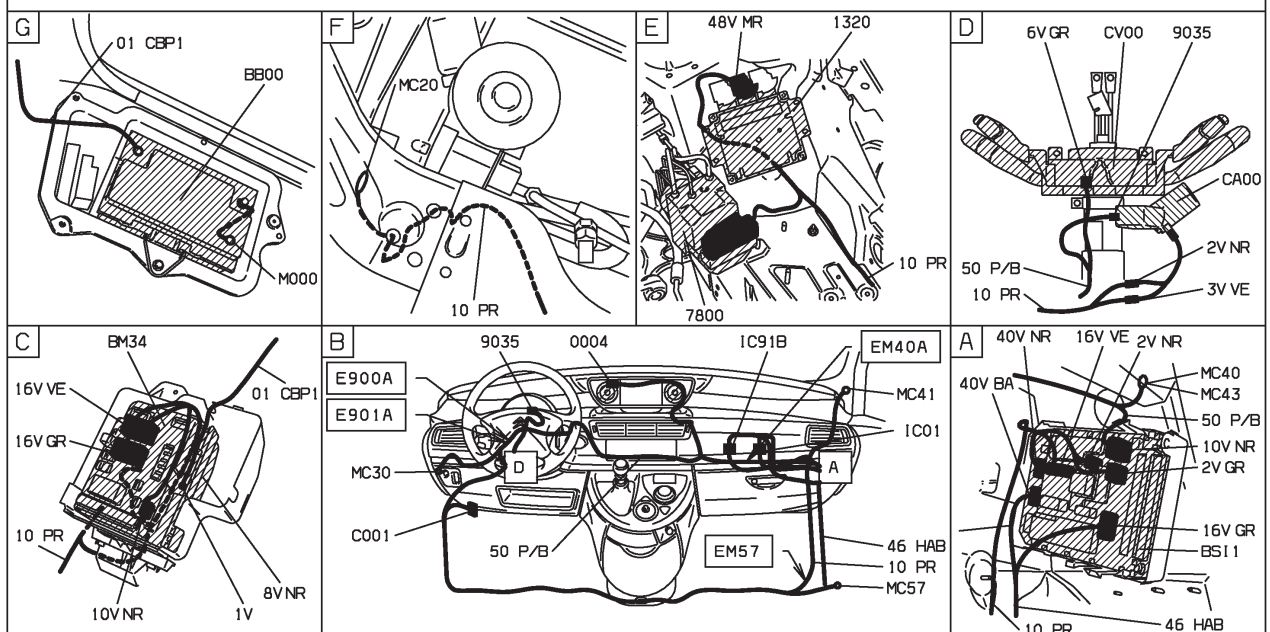
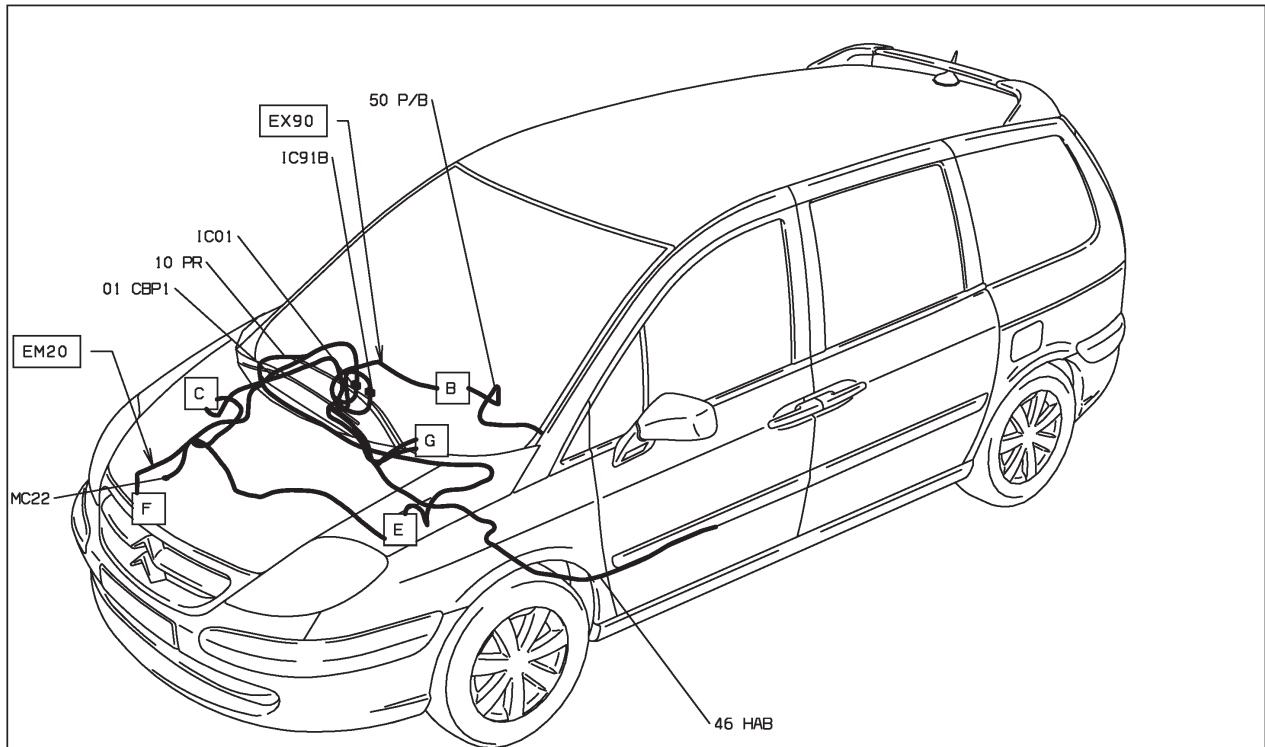
D3ARB7G1



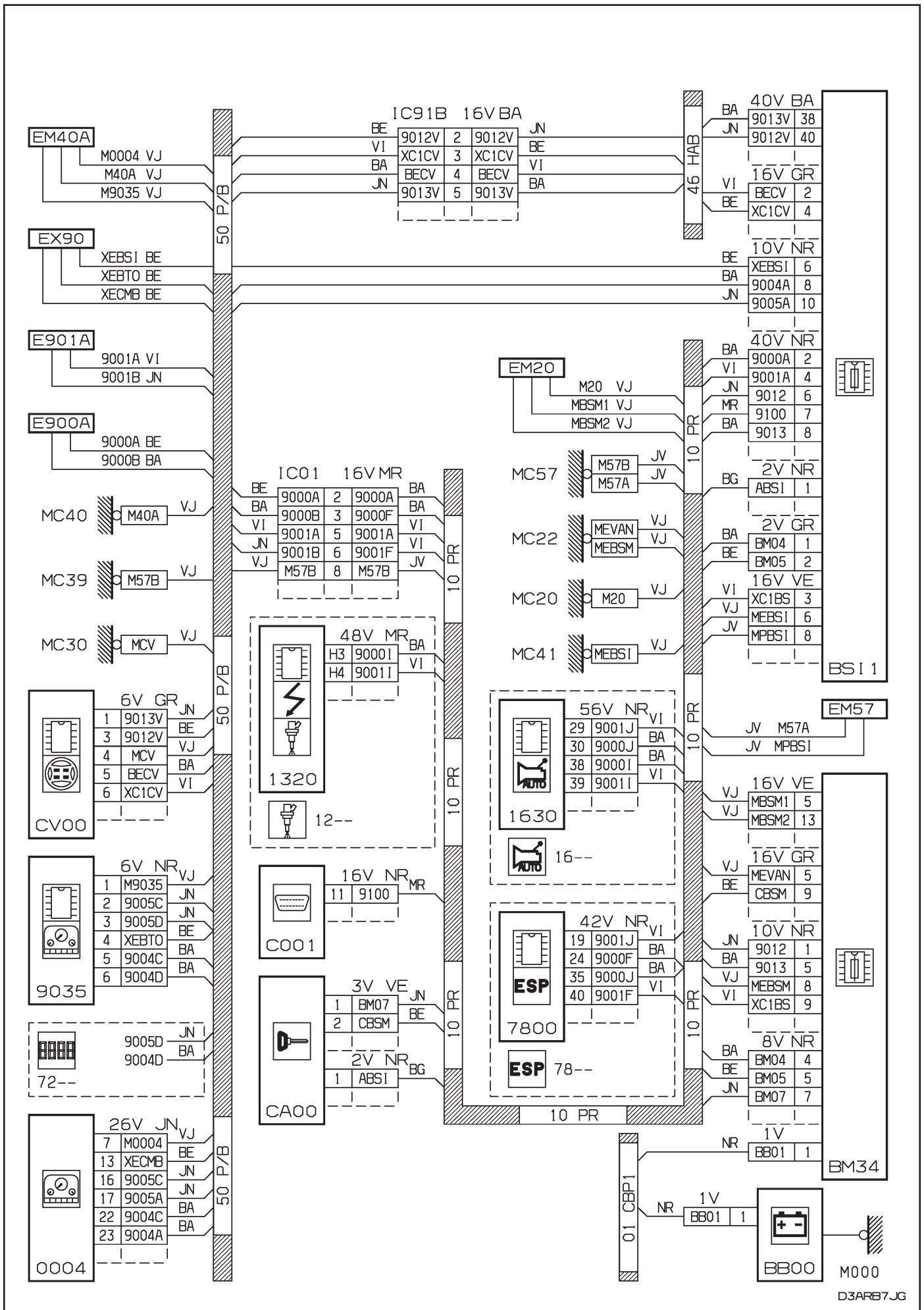


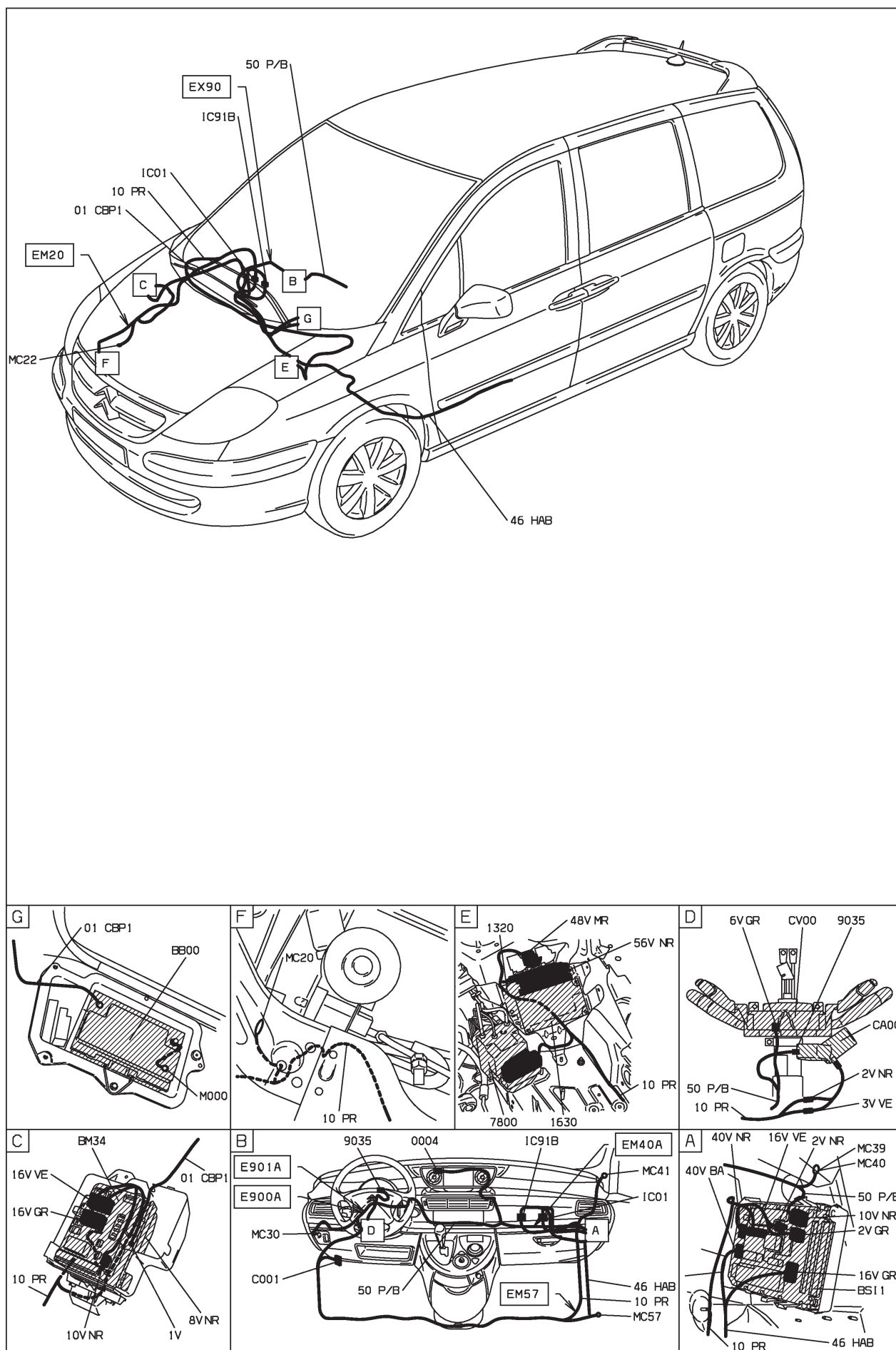
D3ARB7H1





D3ARB71 I



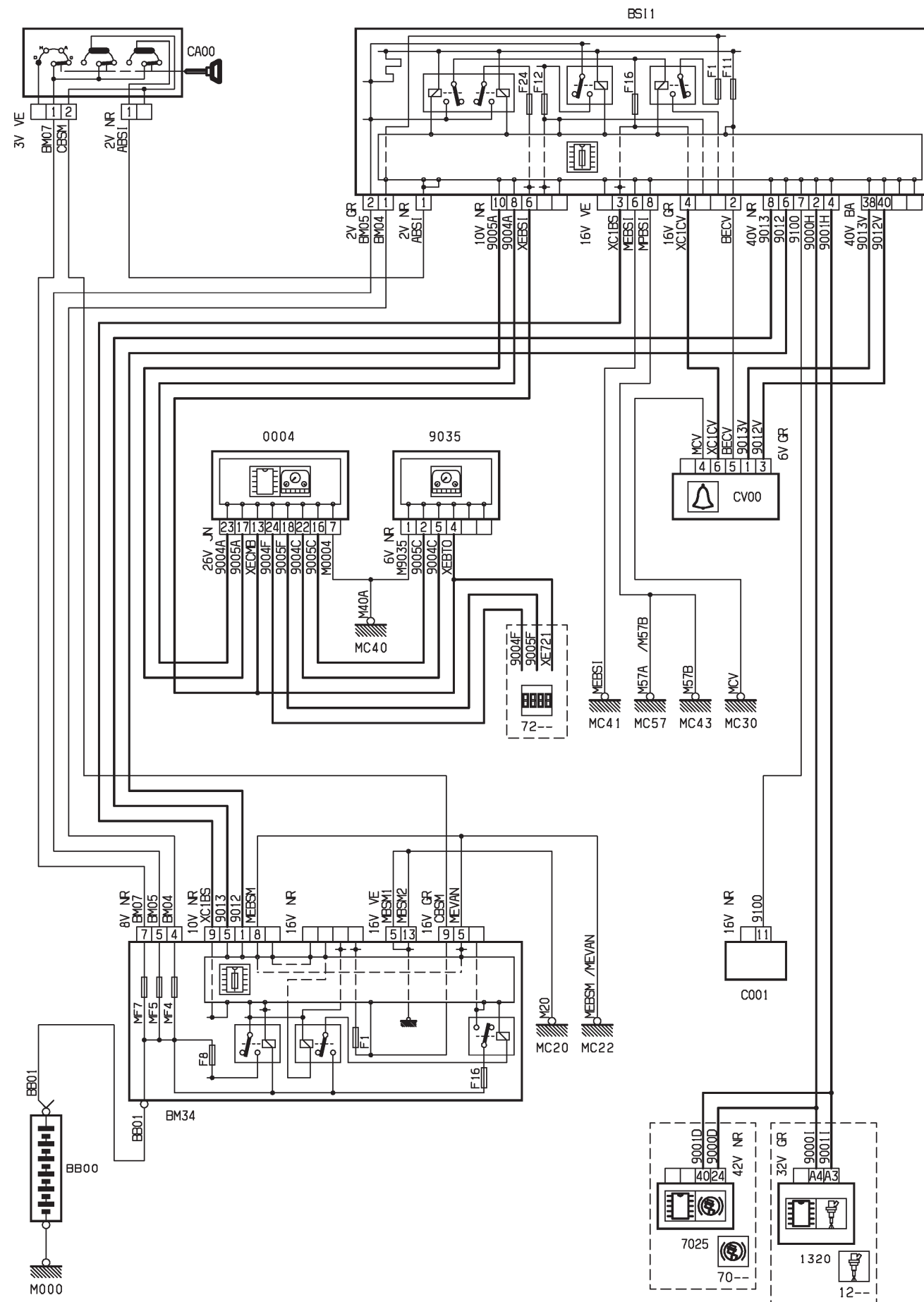


D3ARB7J1

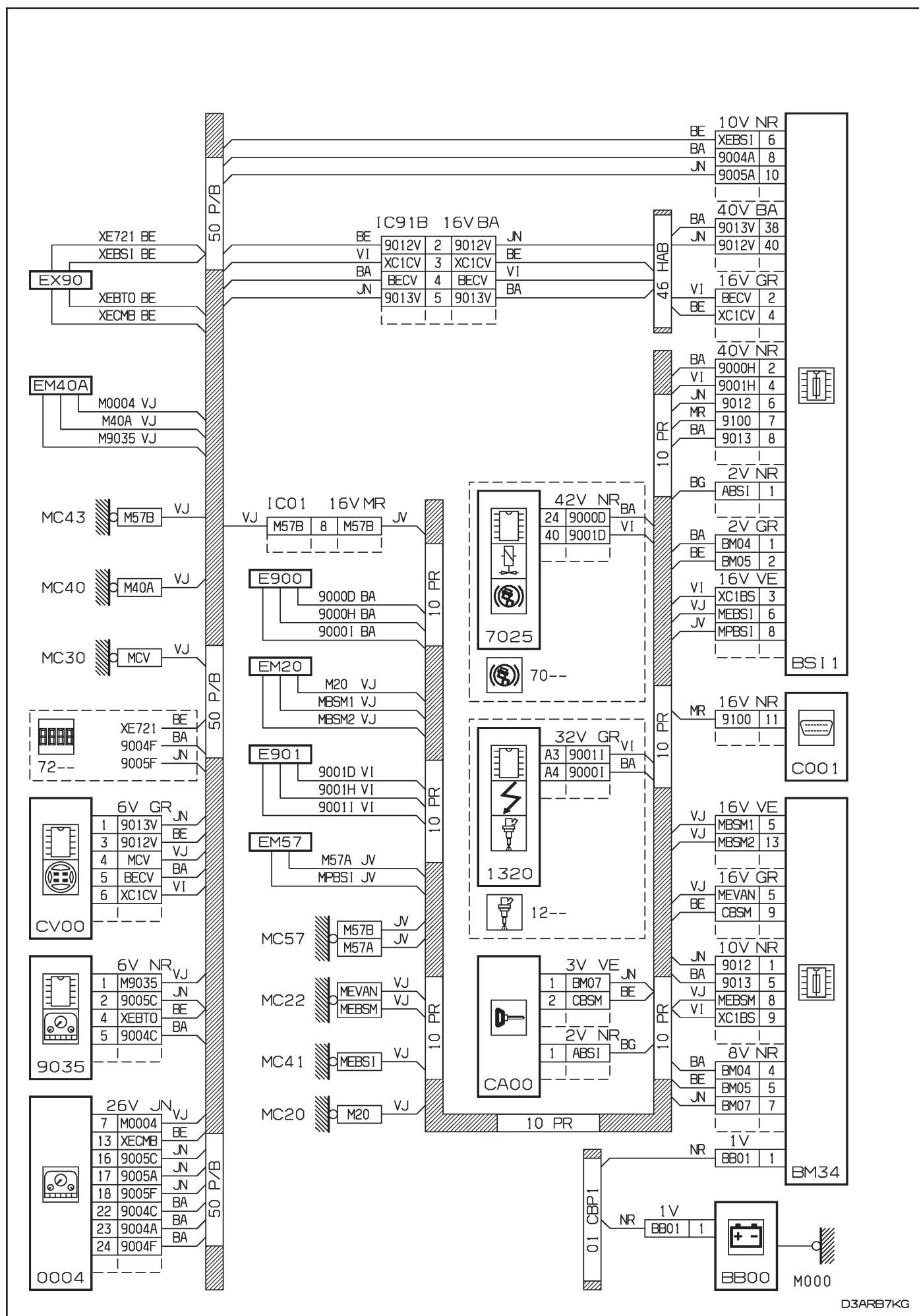
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520

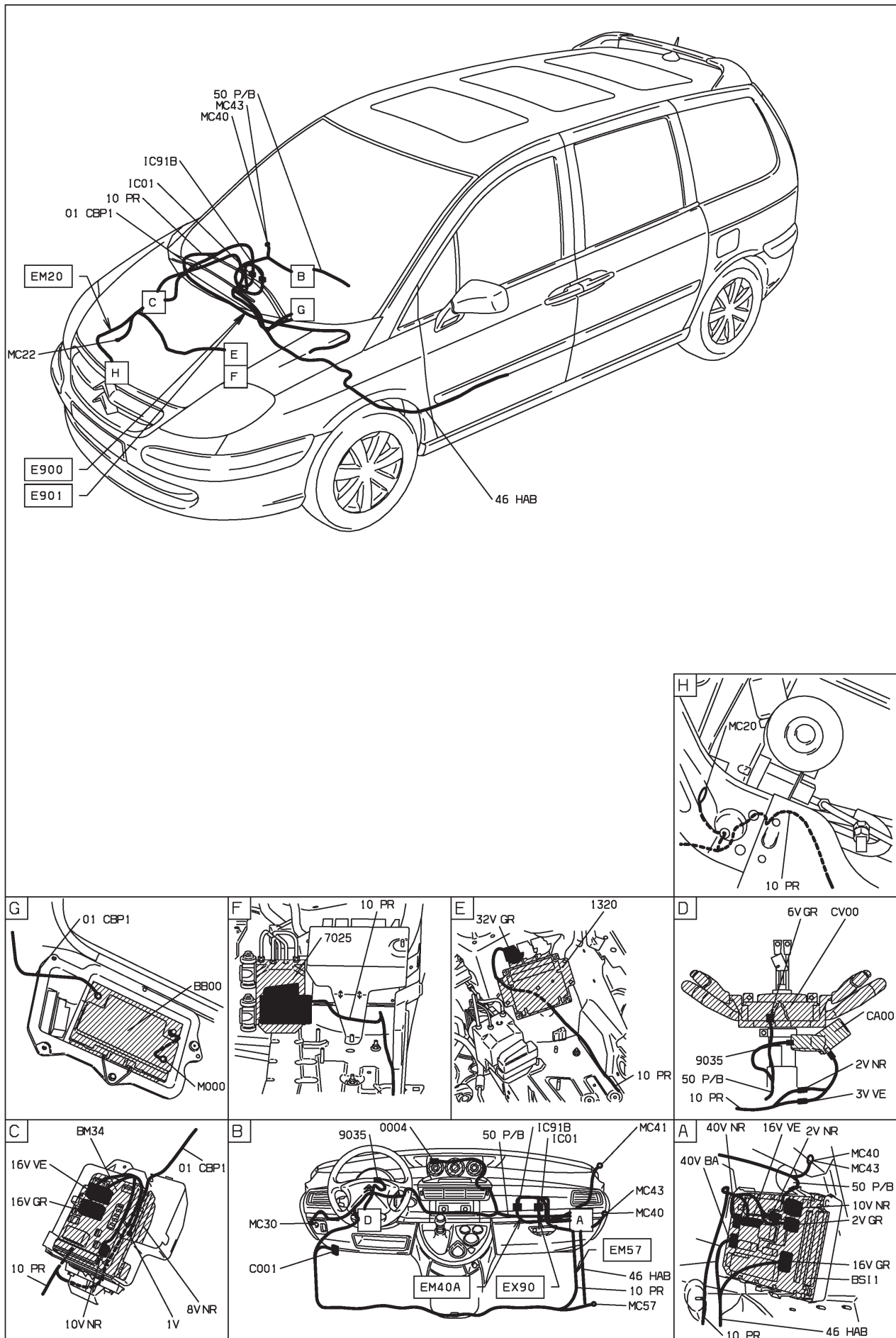
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520



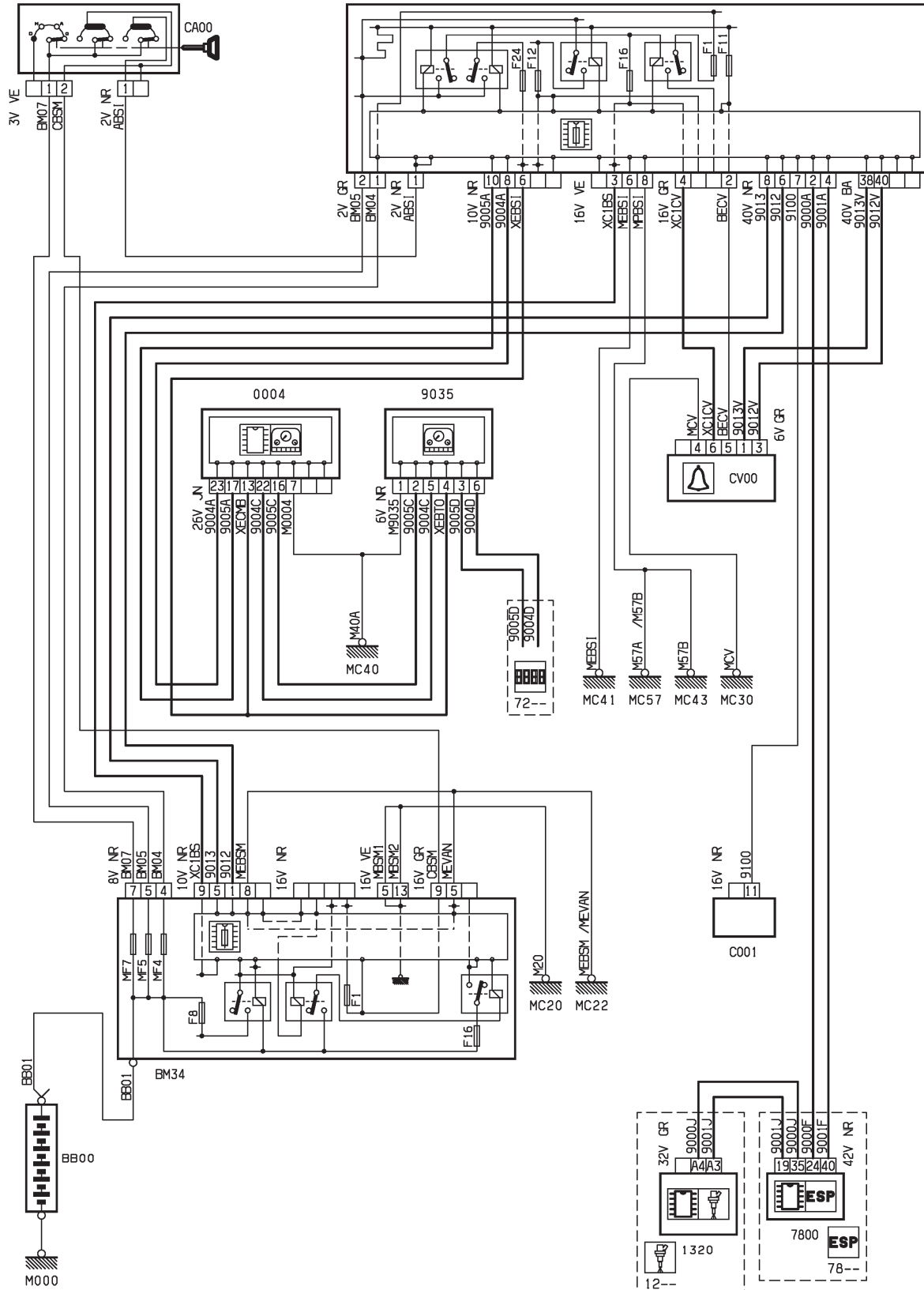
D3ARB7KR



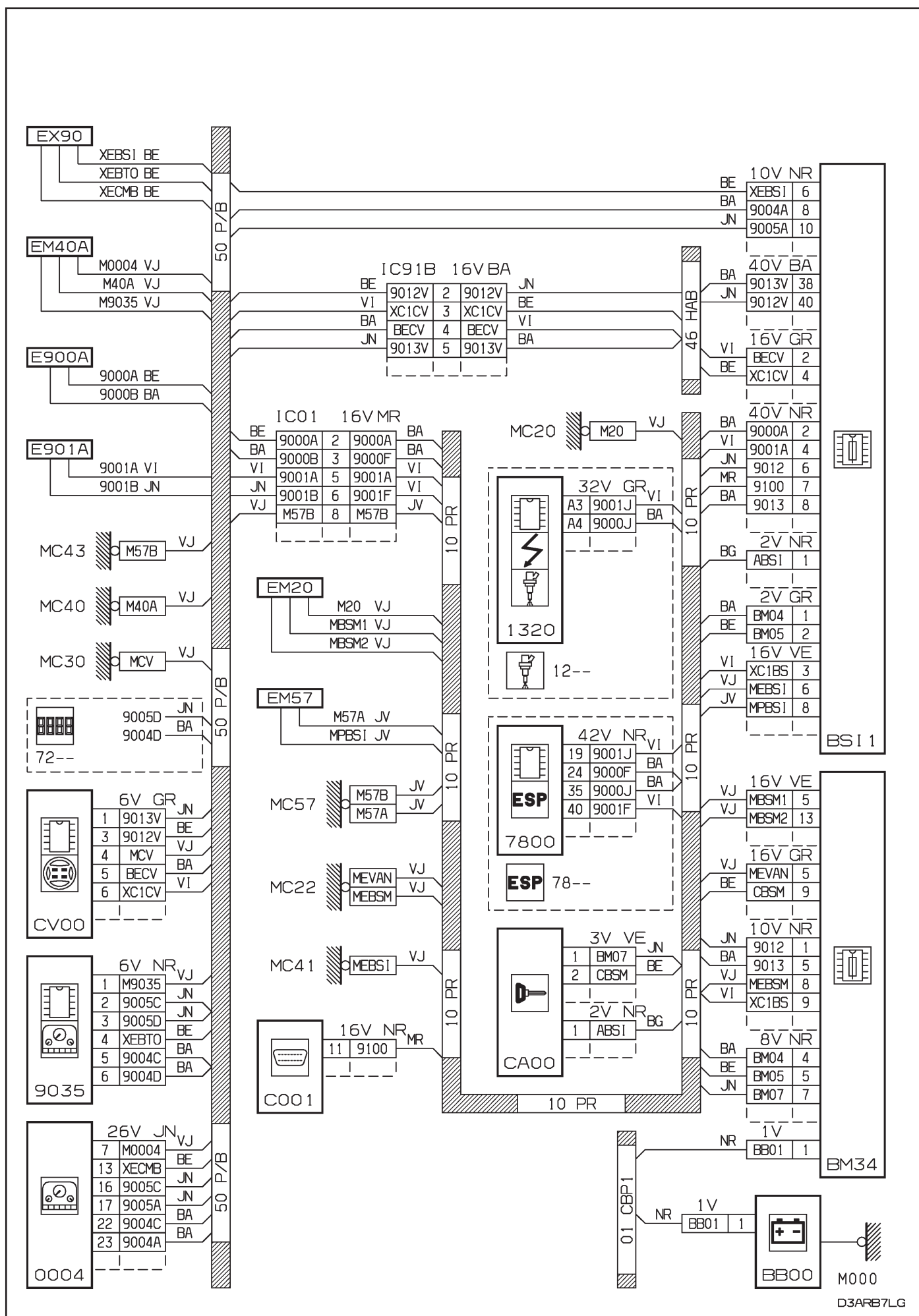


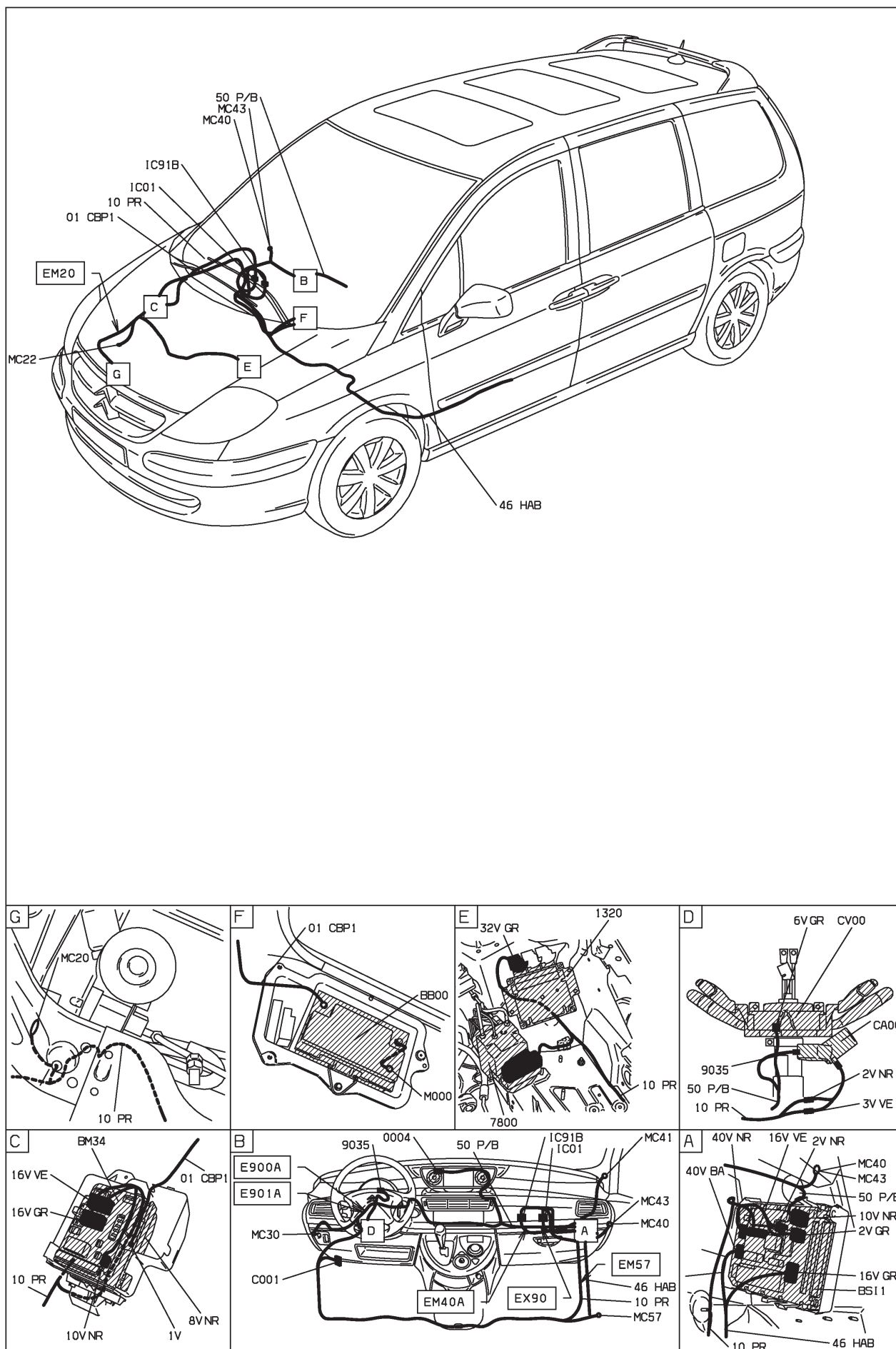
D3ARB7K1

47 : bruiteur de survitesse DW10ATED4 RHT-RHW - DW12TED4 4HW - boîte de vitesses manuelle - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520

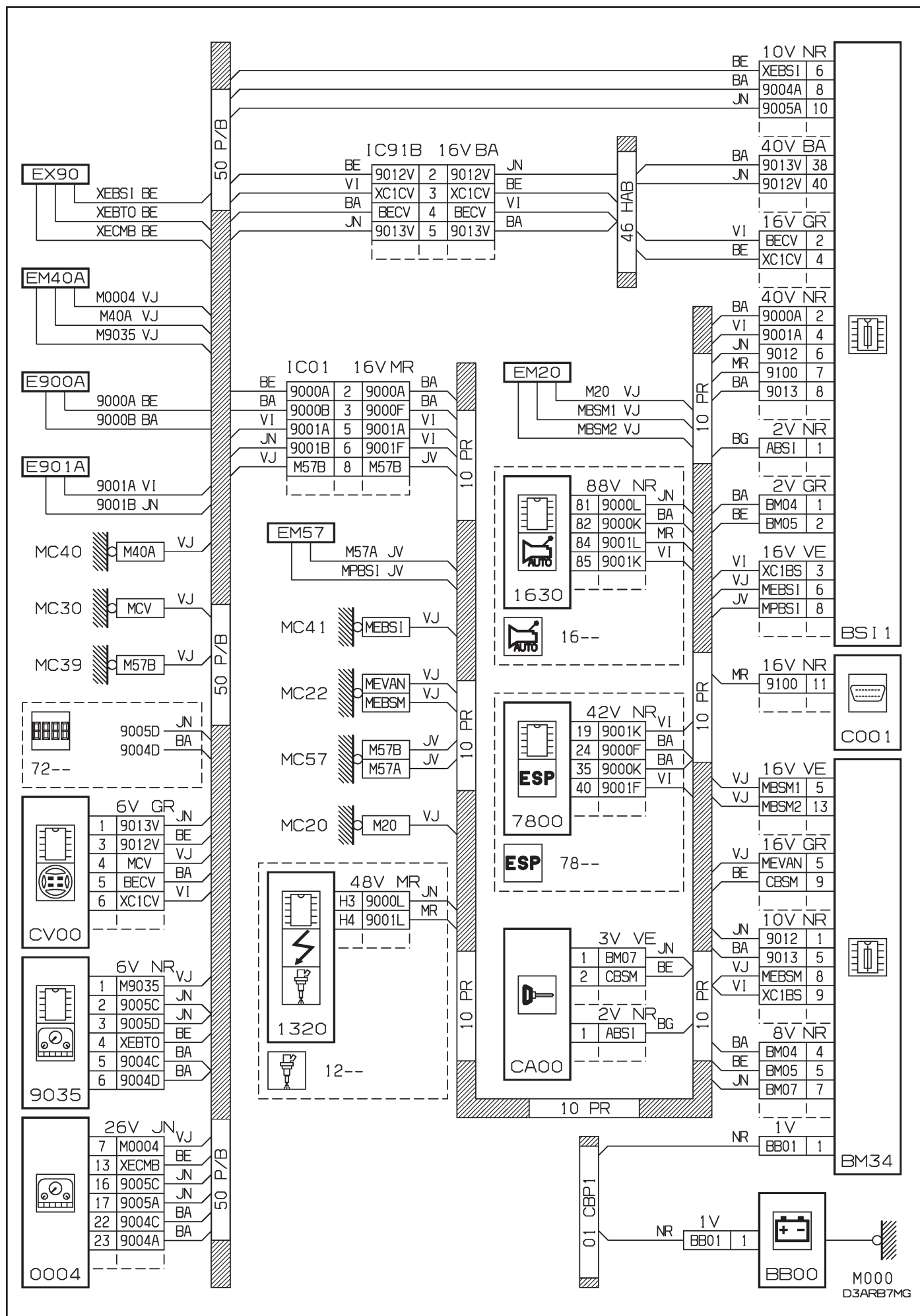


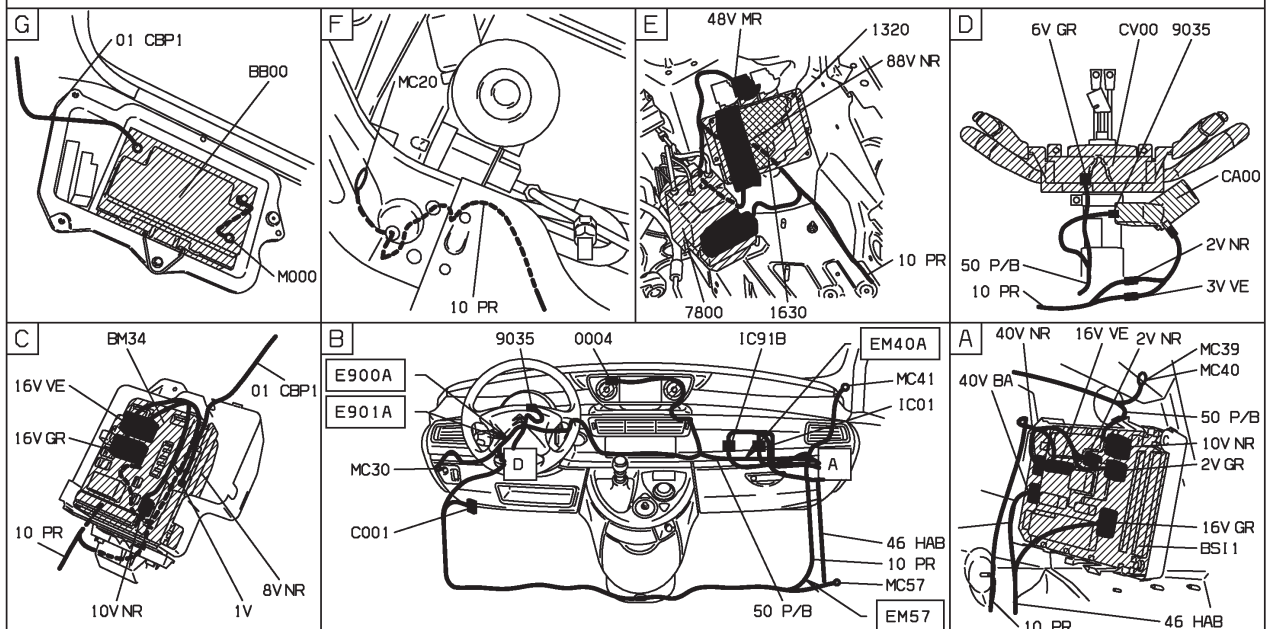
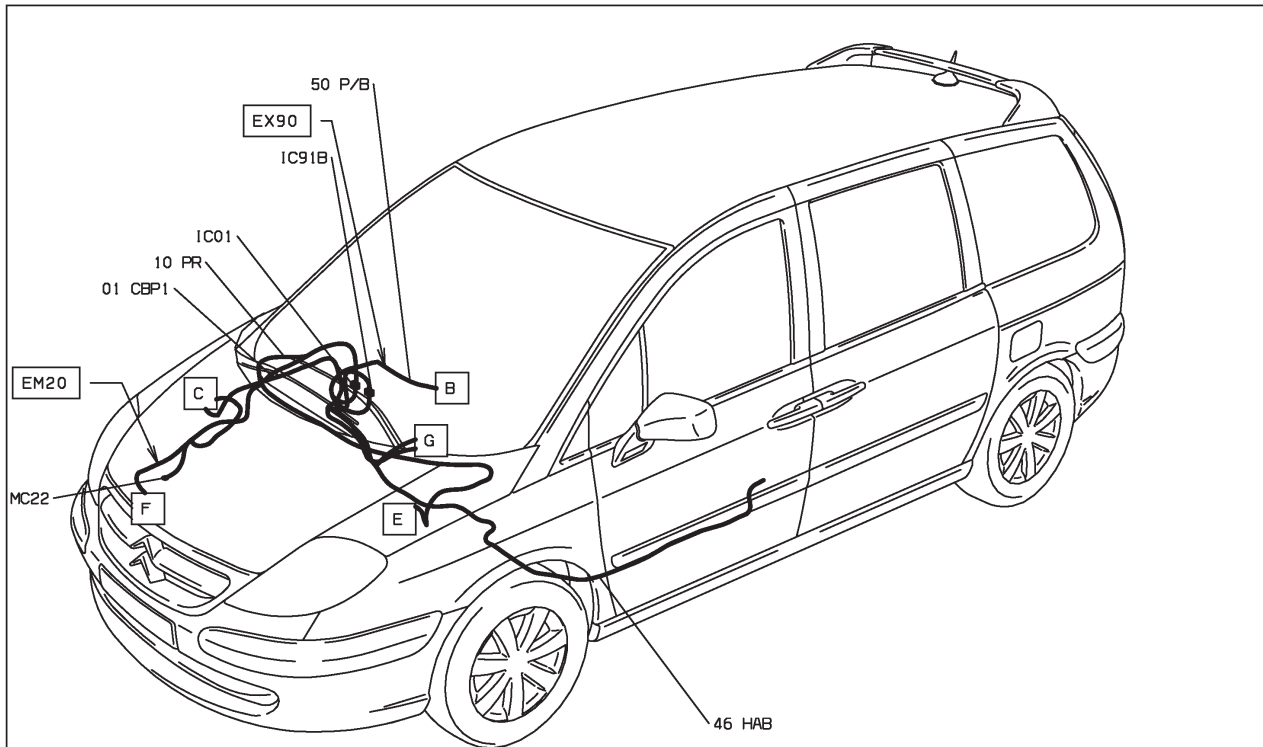
D3ARB7LR





D3AR87L.I

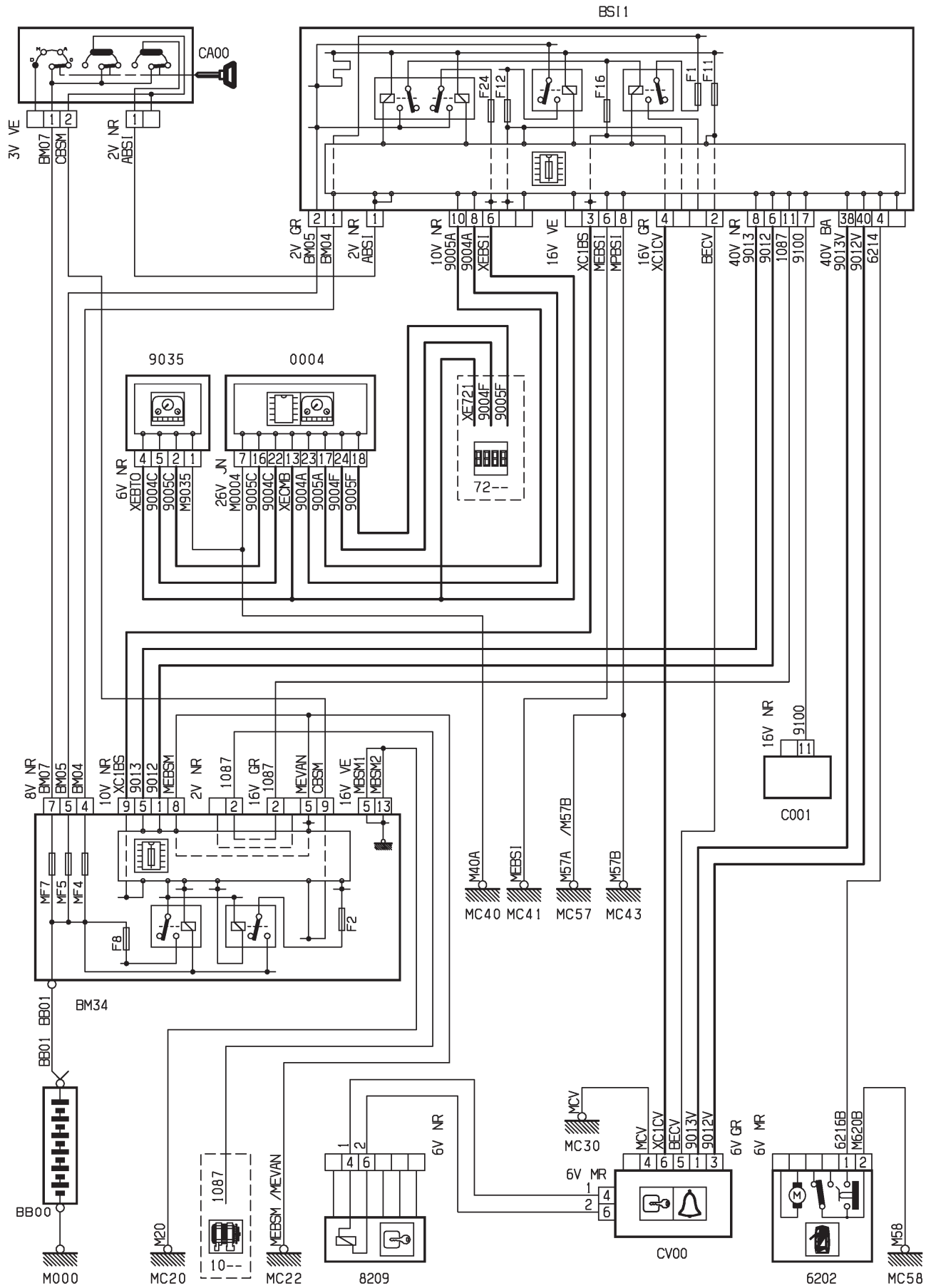




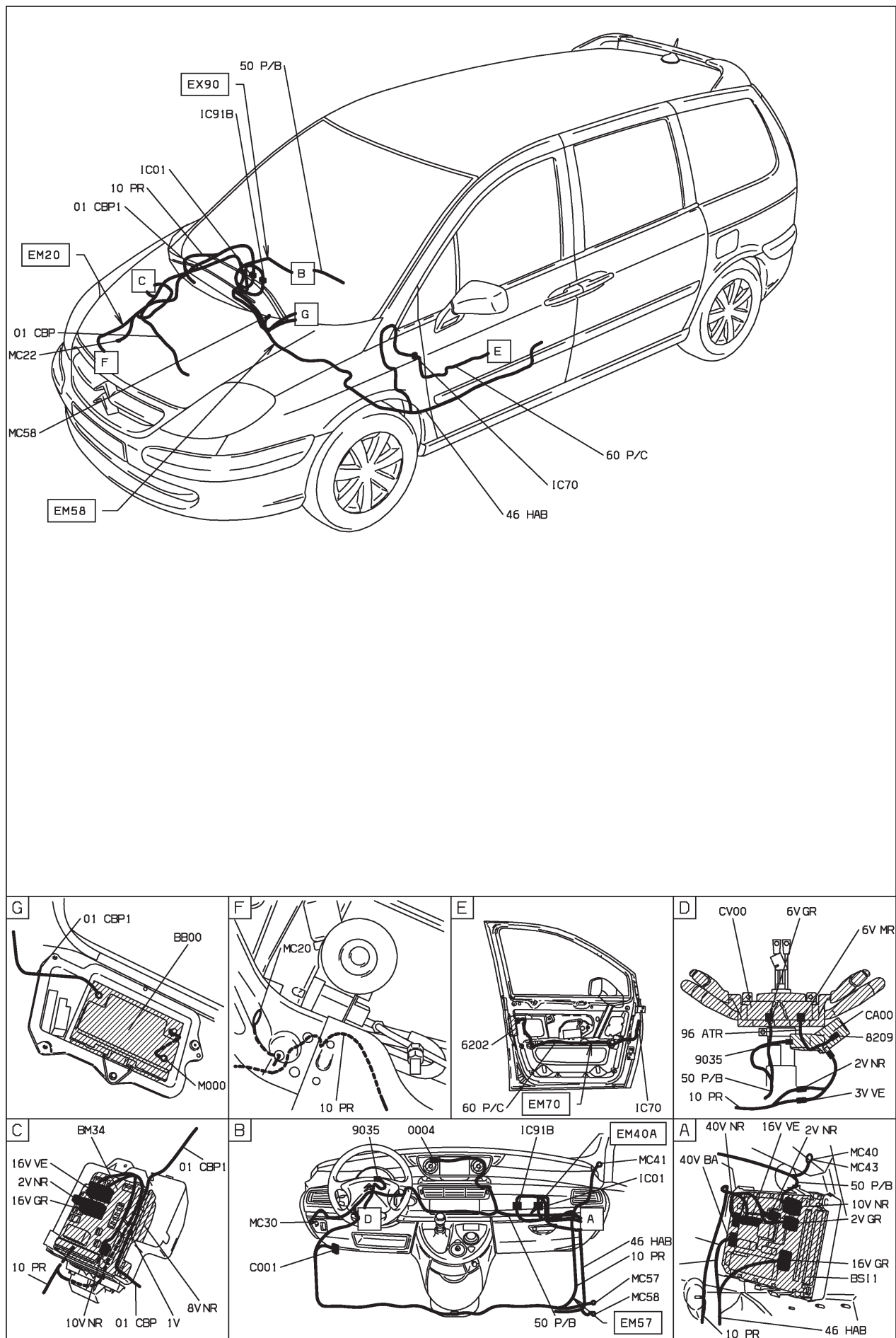
D3AR87M1

47 : bruiteur oubli clé - niveau 1 - avec condamnation

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SIMPLE CONDAMNATION DEPUIS OPR 09520



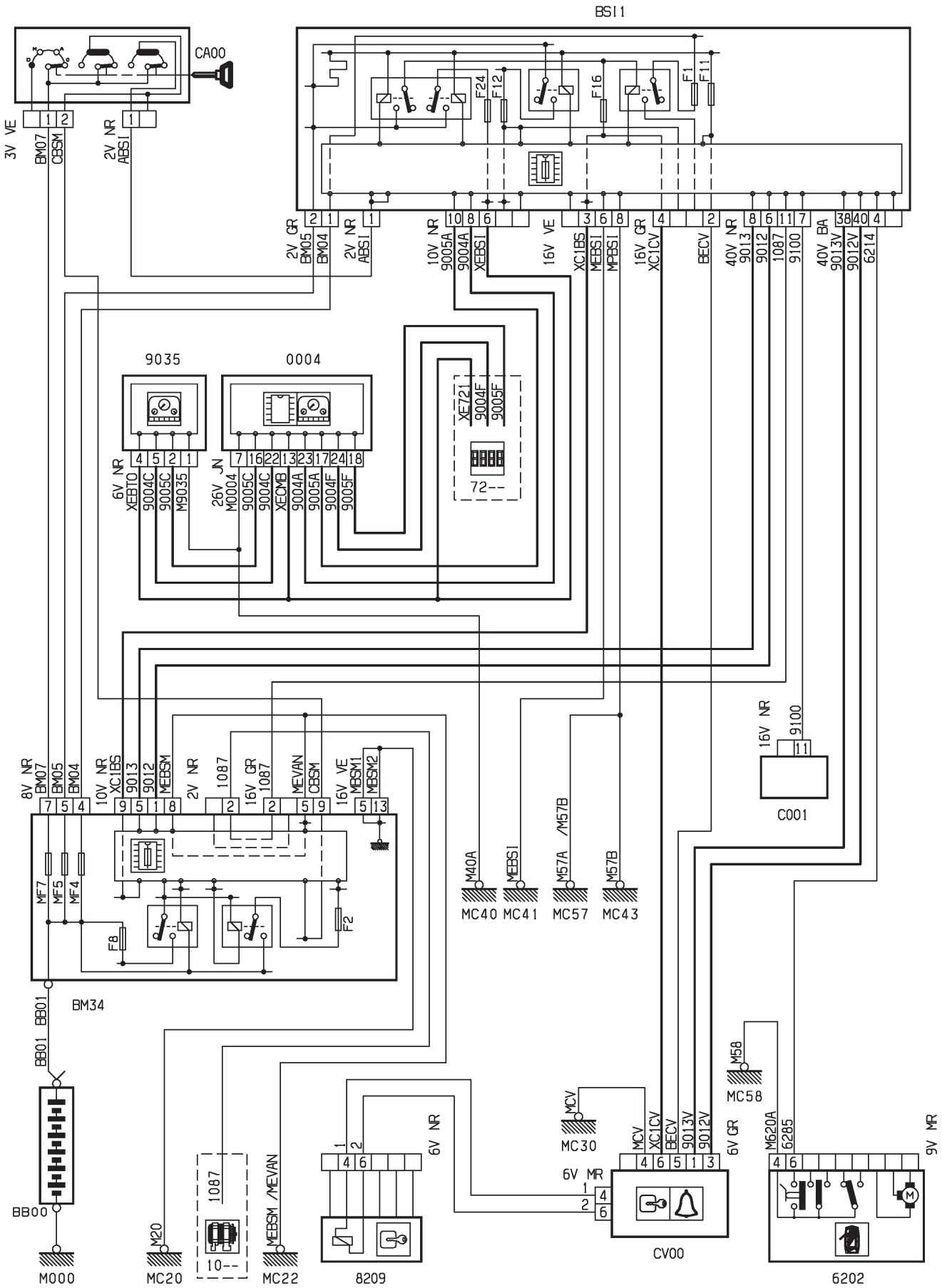
D3ARB7NR



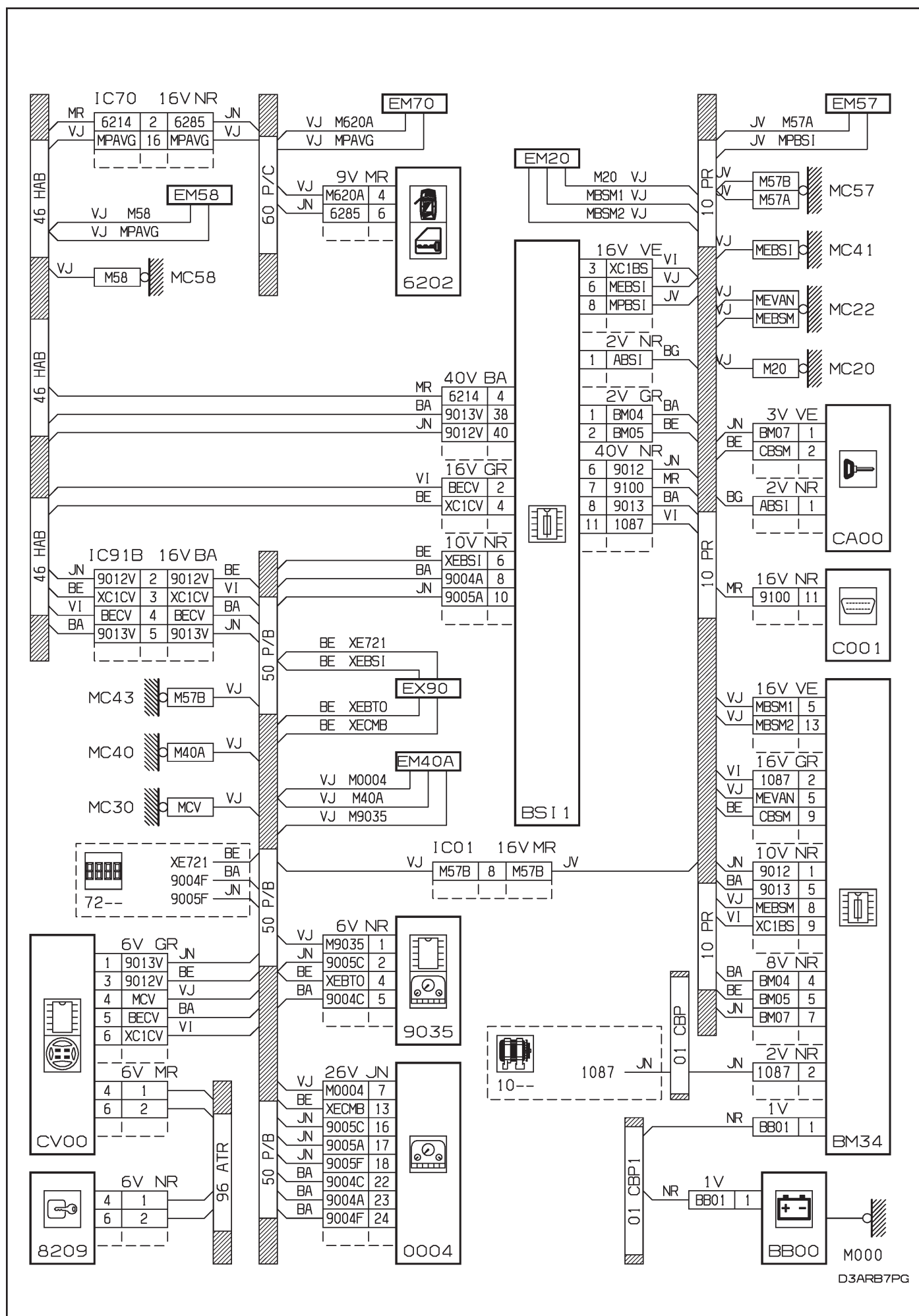
D3ARB7N1

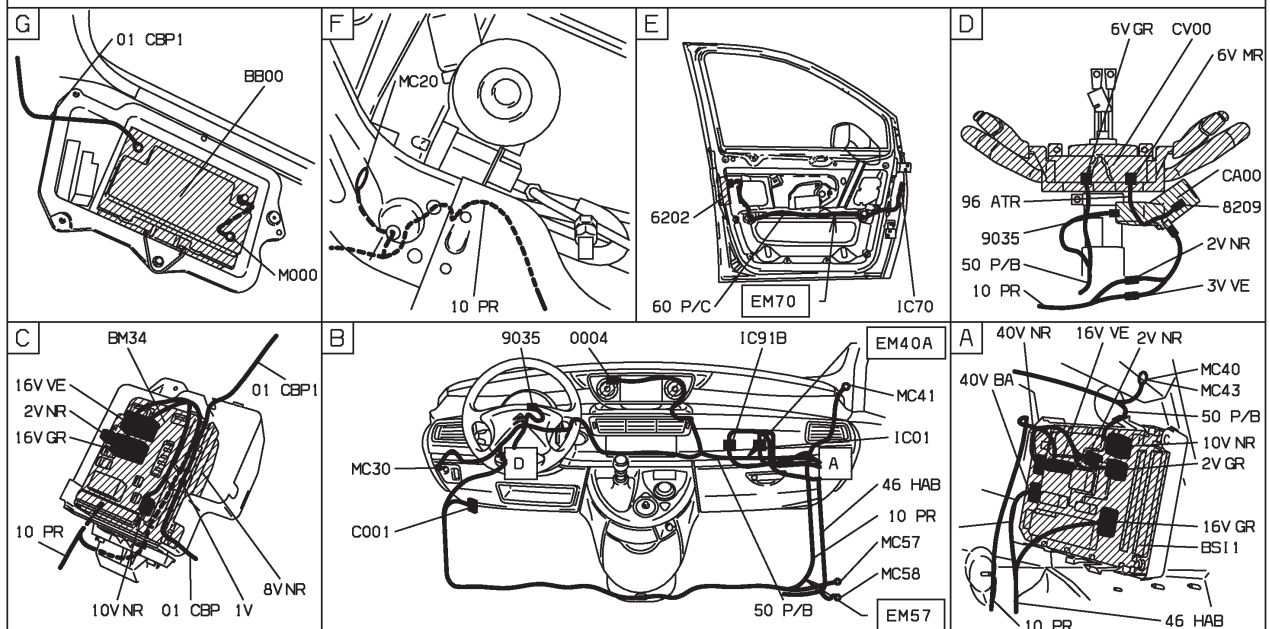
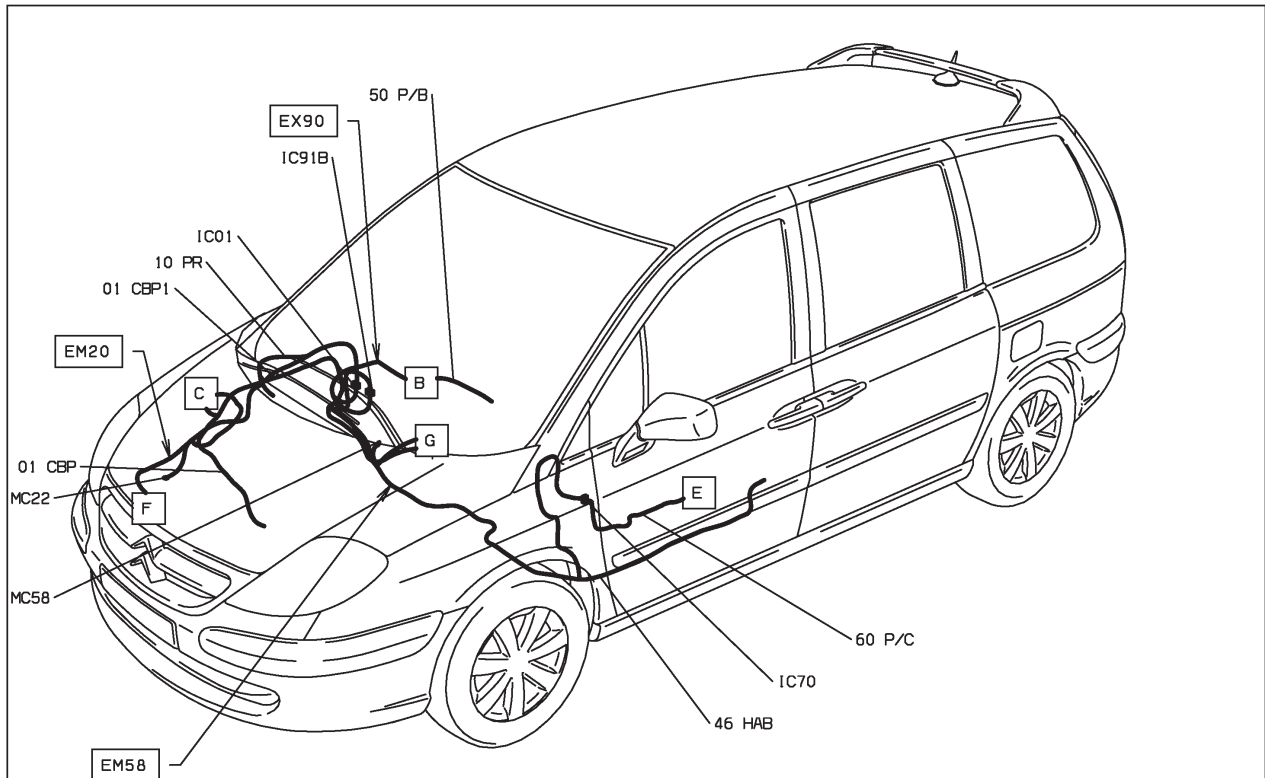
47 : bruiteur oublié clé - niveau 1 - avec supercondamnation

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09520



D3ARB7PR

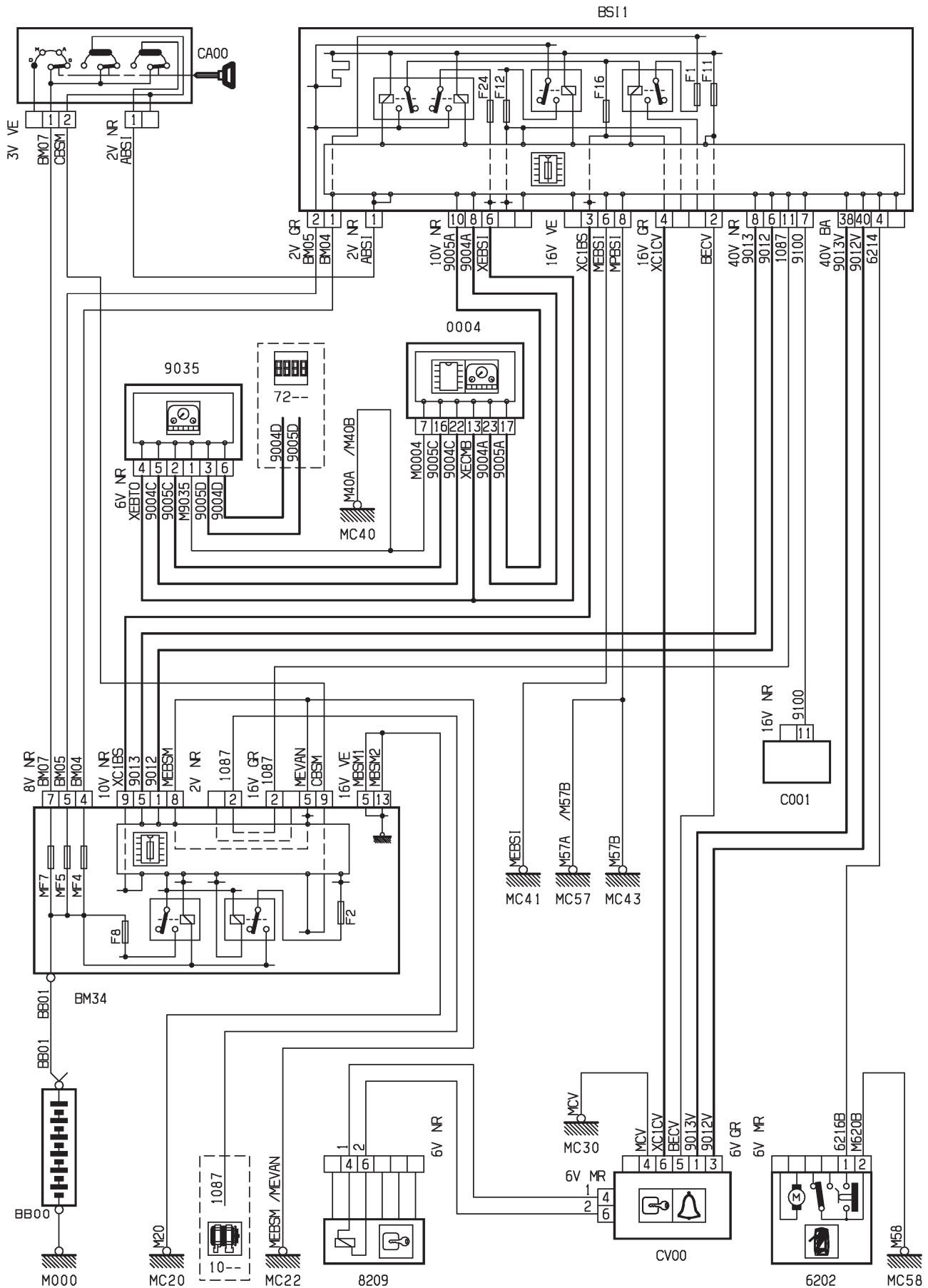




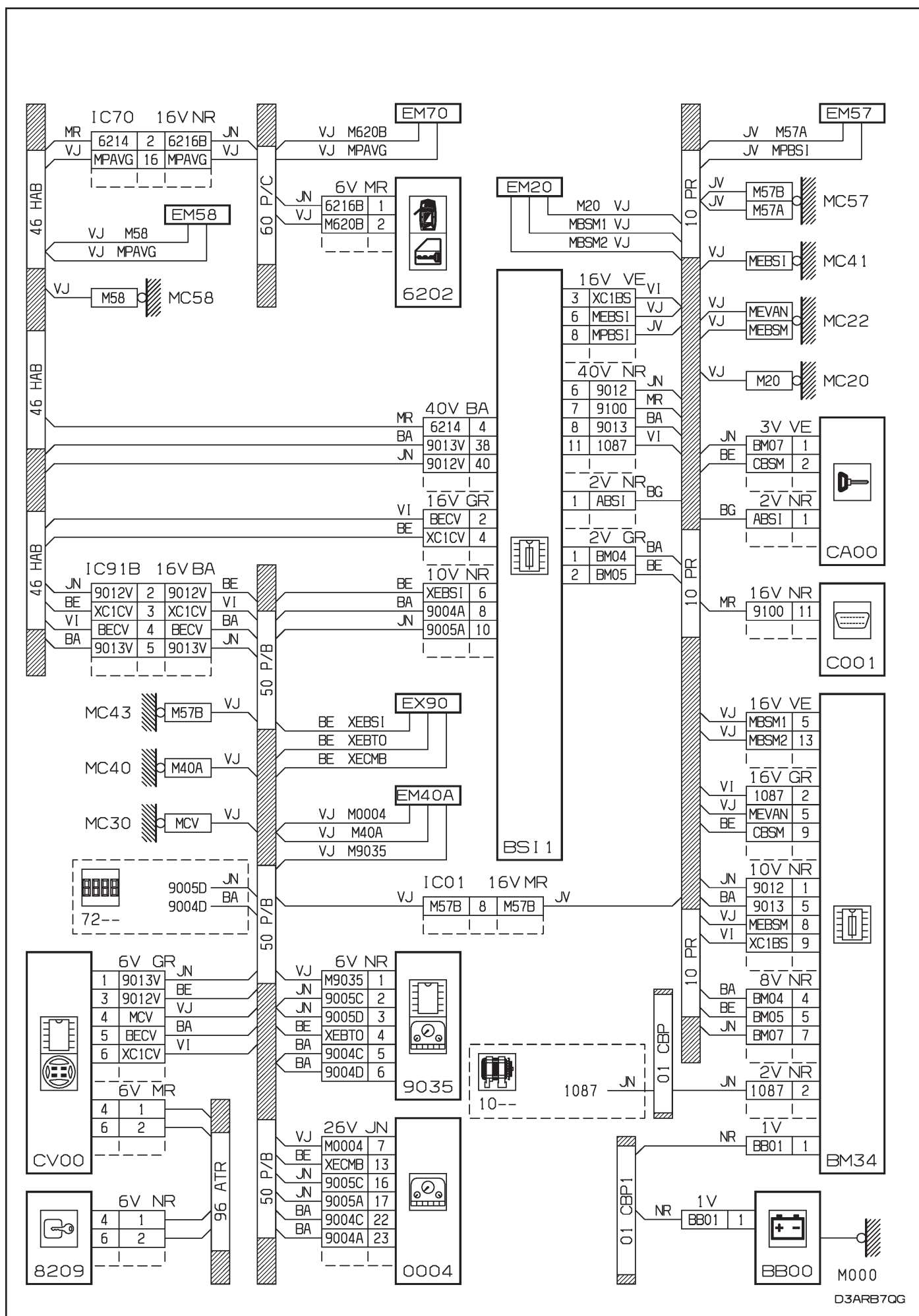
D3ARB7P I

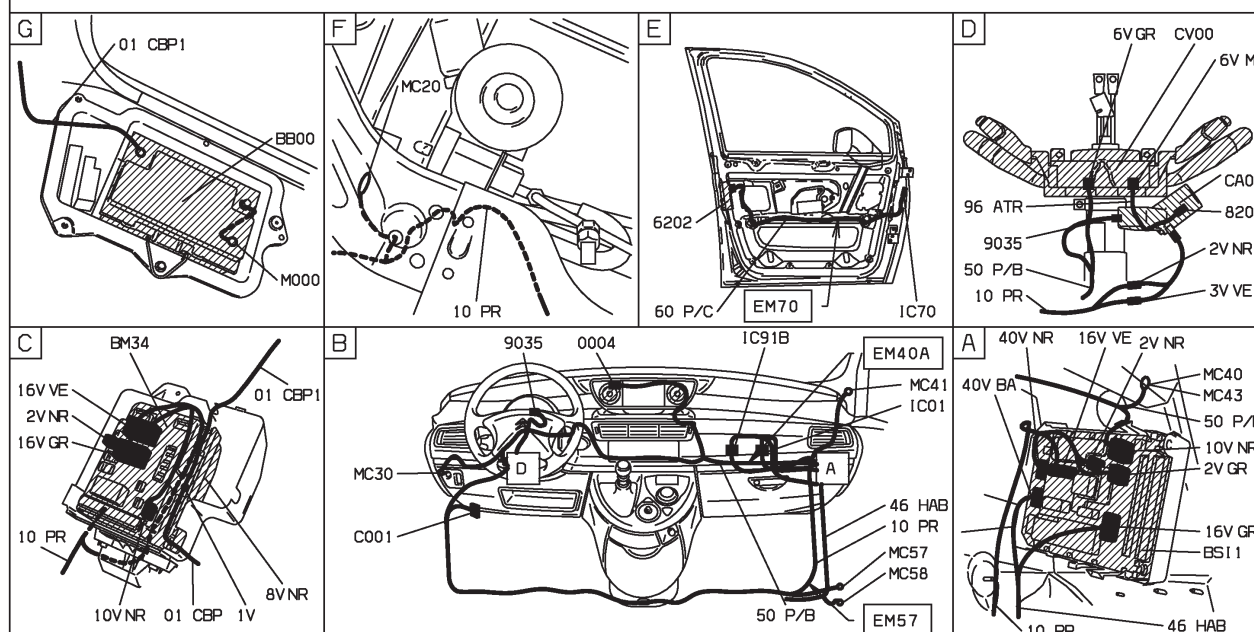
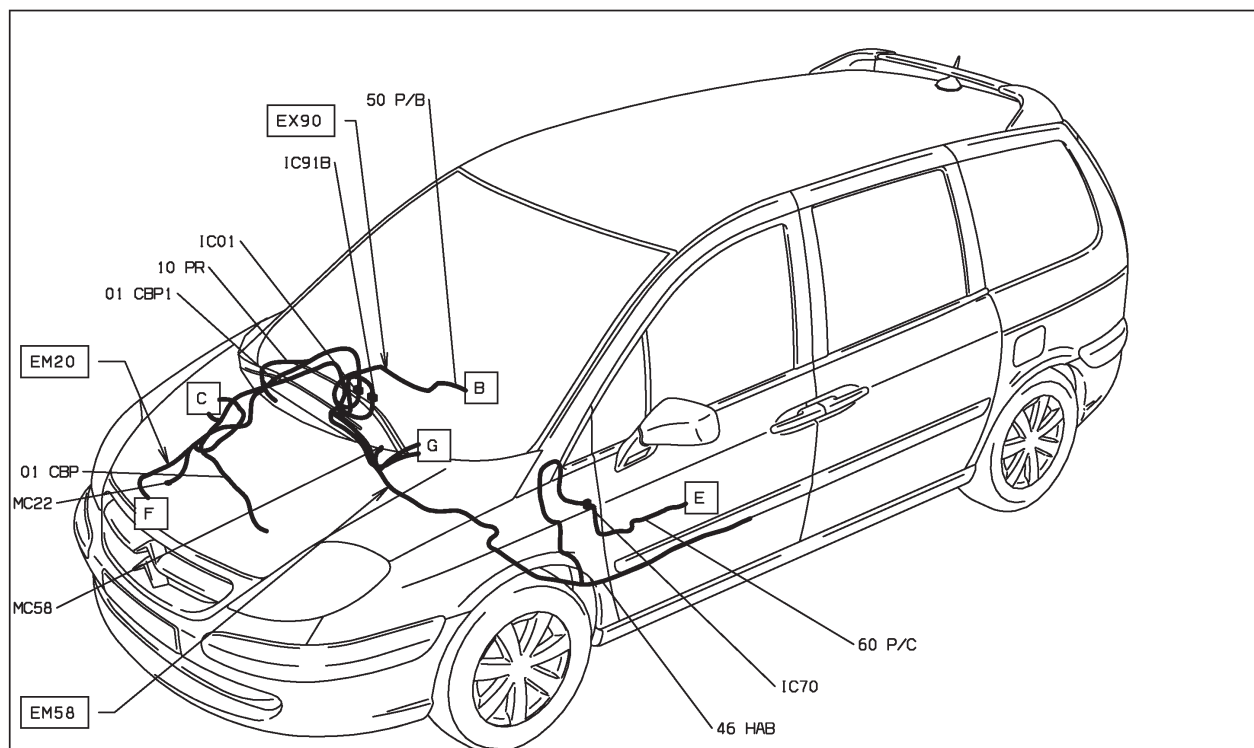
47 : bruiteur oubli clé - niveaux 2-3 - avec condamnation - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SIMPLE CONdamnATION DEPUIS OPR 09520 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SIMPLE CONdamnATION DEPUIS OPR 09520

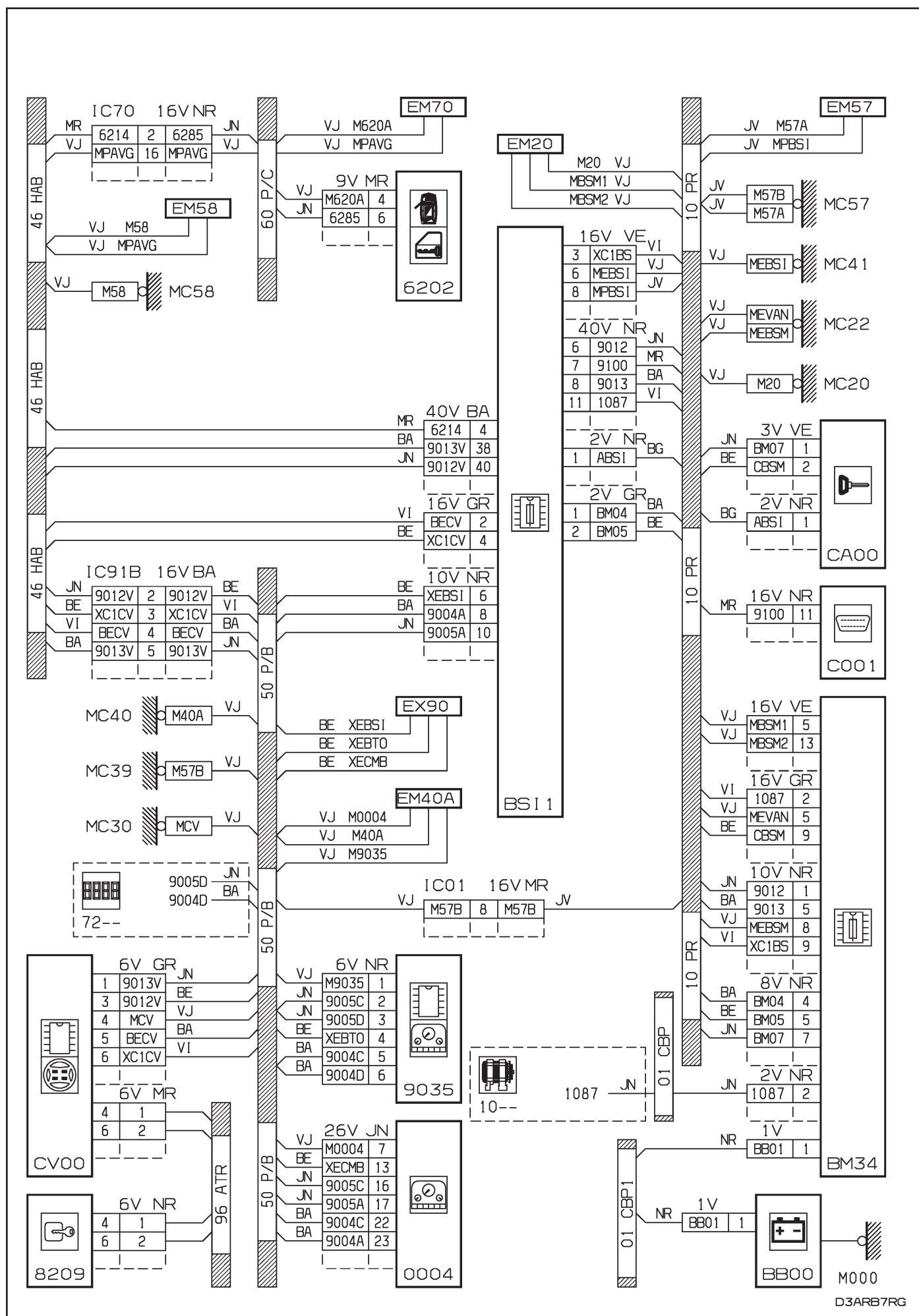


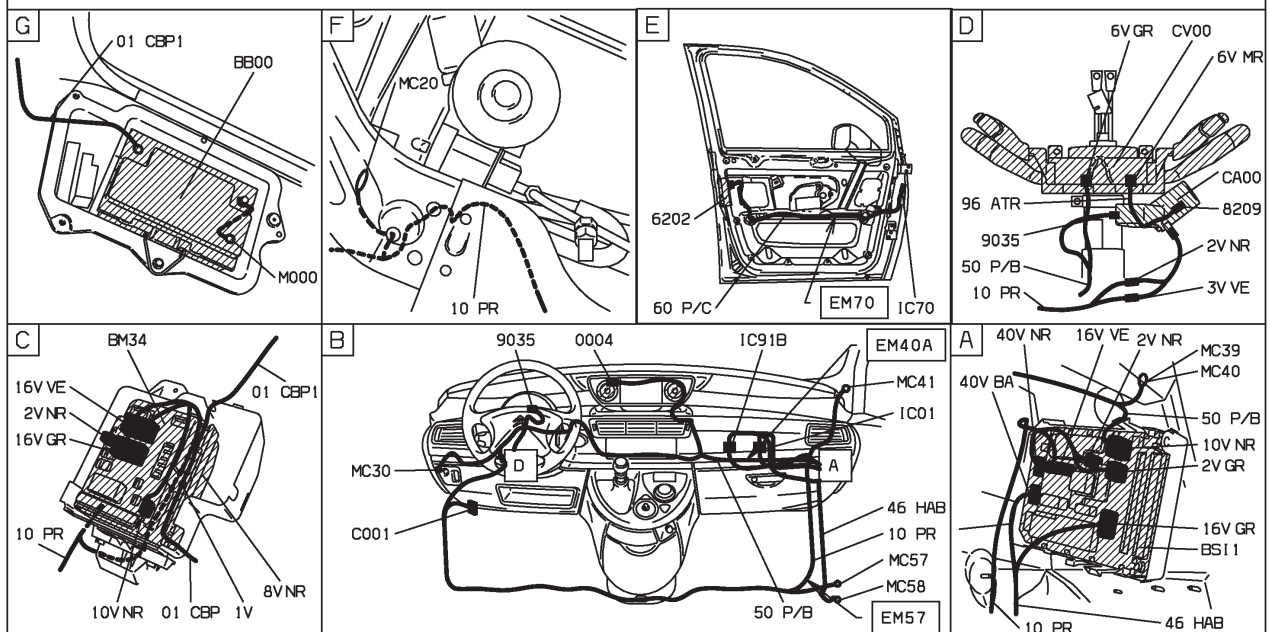
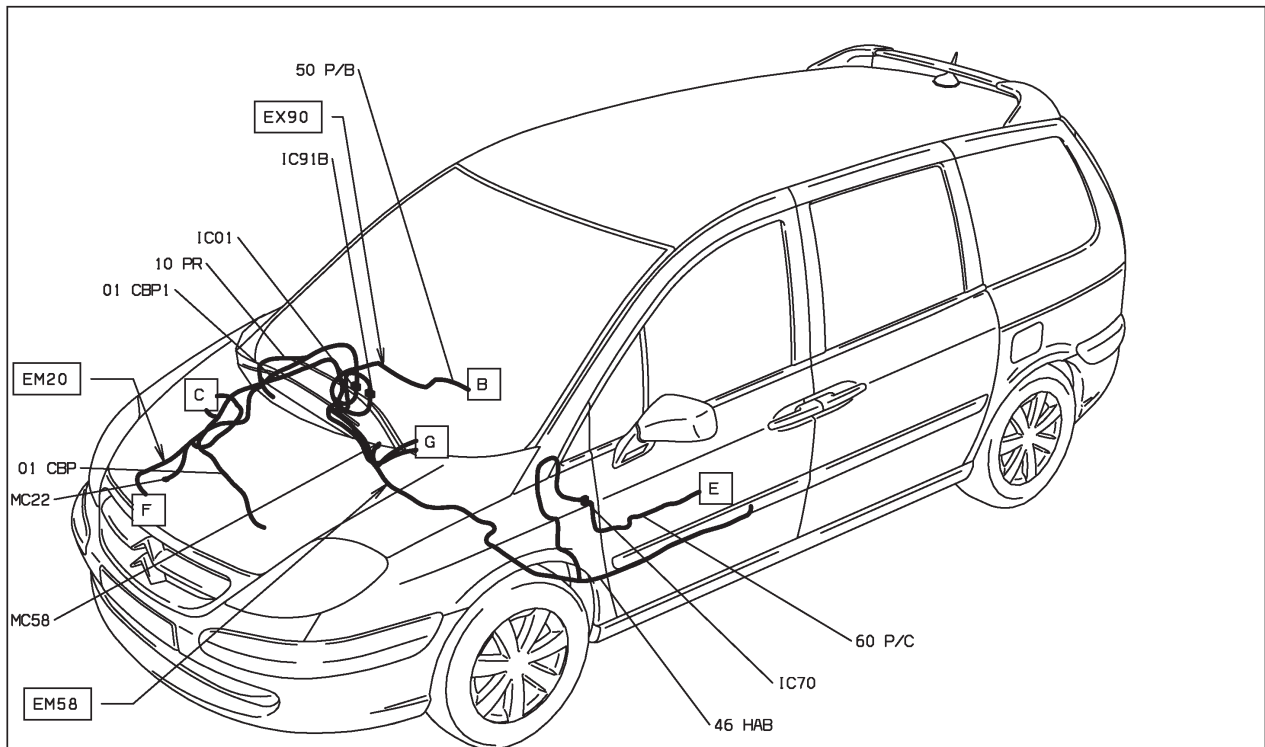
D3ARB7QR





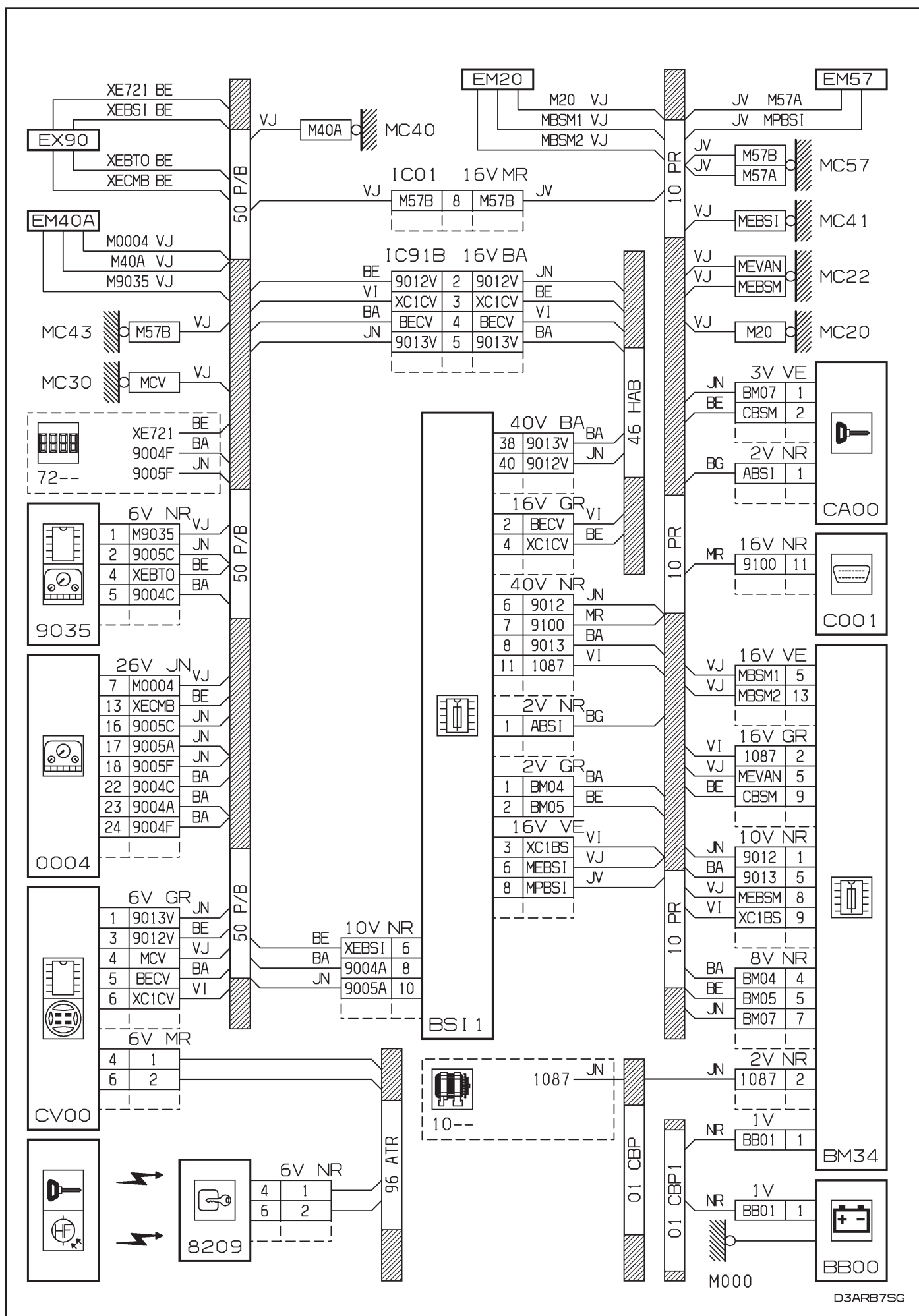
D3ARB7Q1



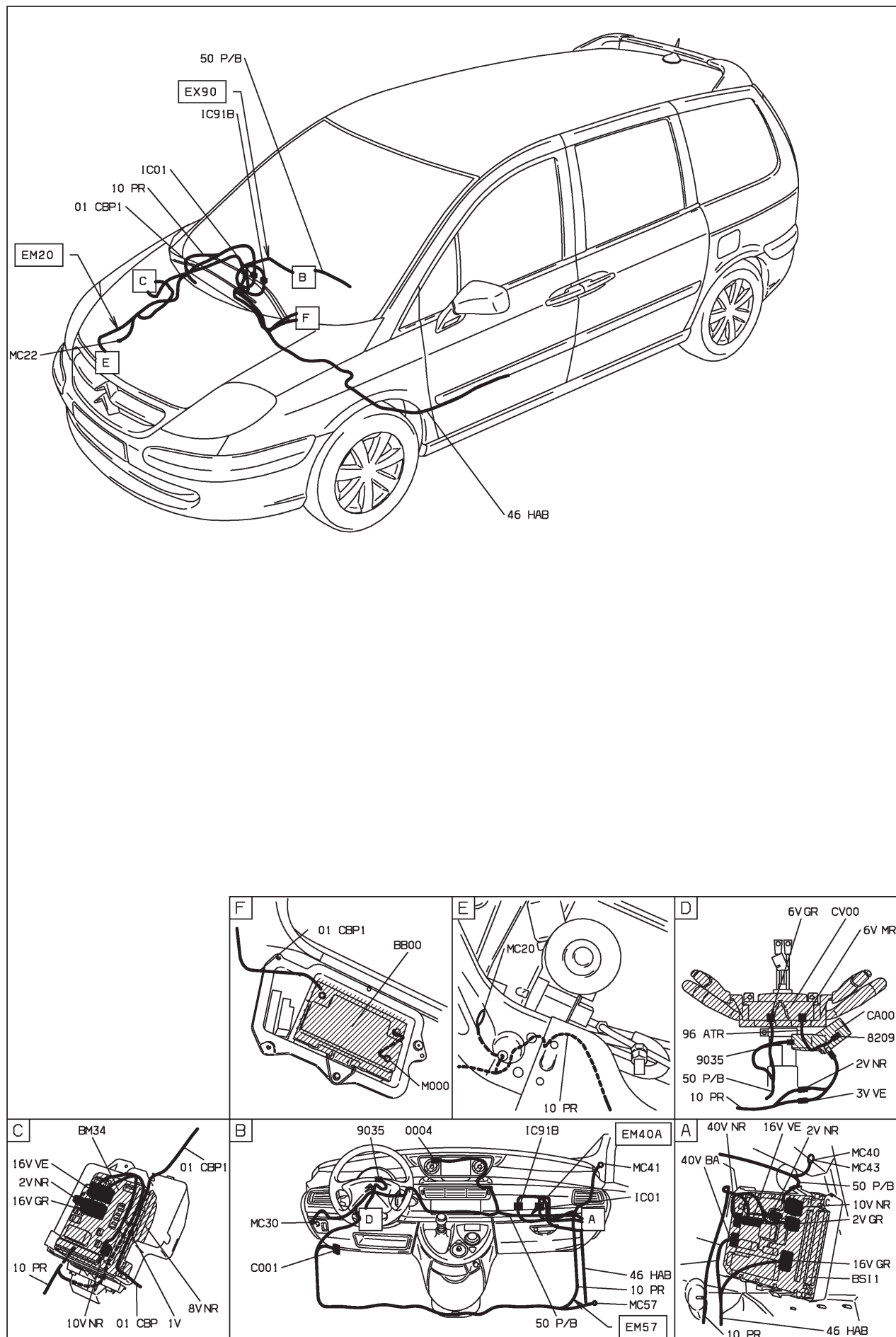


D3ARB7R1



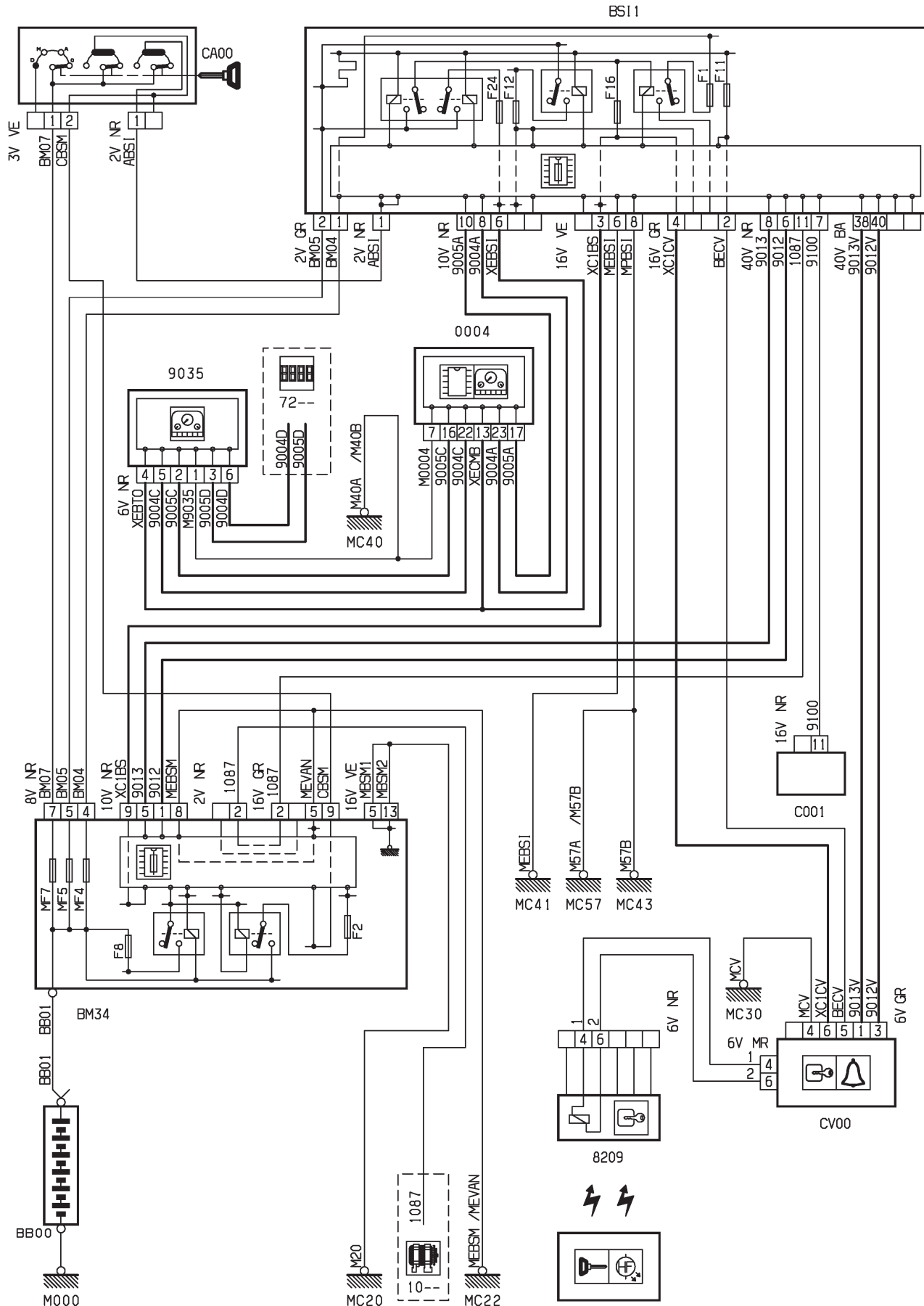


D3ARB7SG



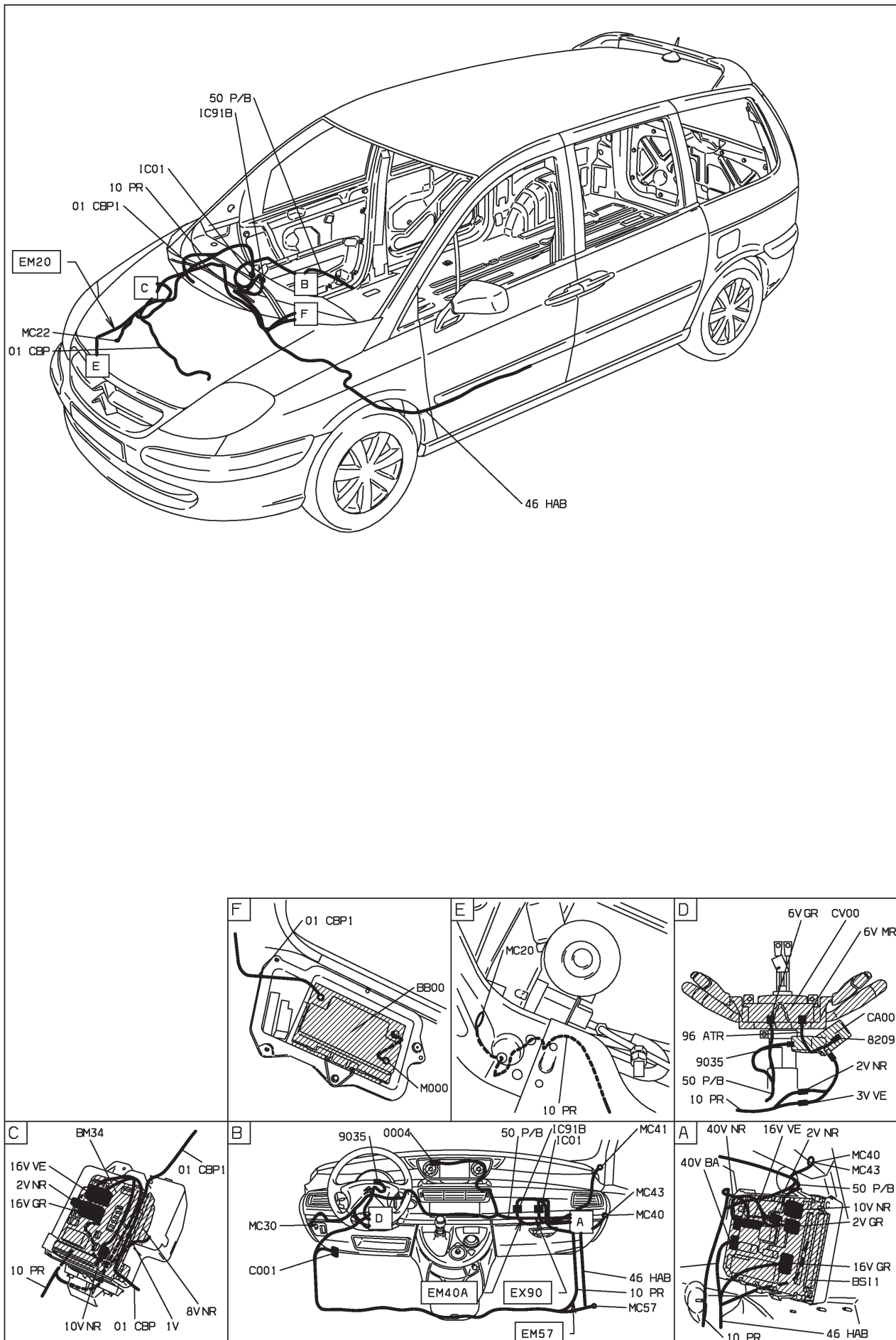
D3ARB7S1

47 : bruiteur pile de télécommande - niveaux 2-3 - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520



D3ARB7TR

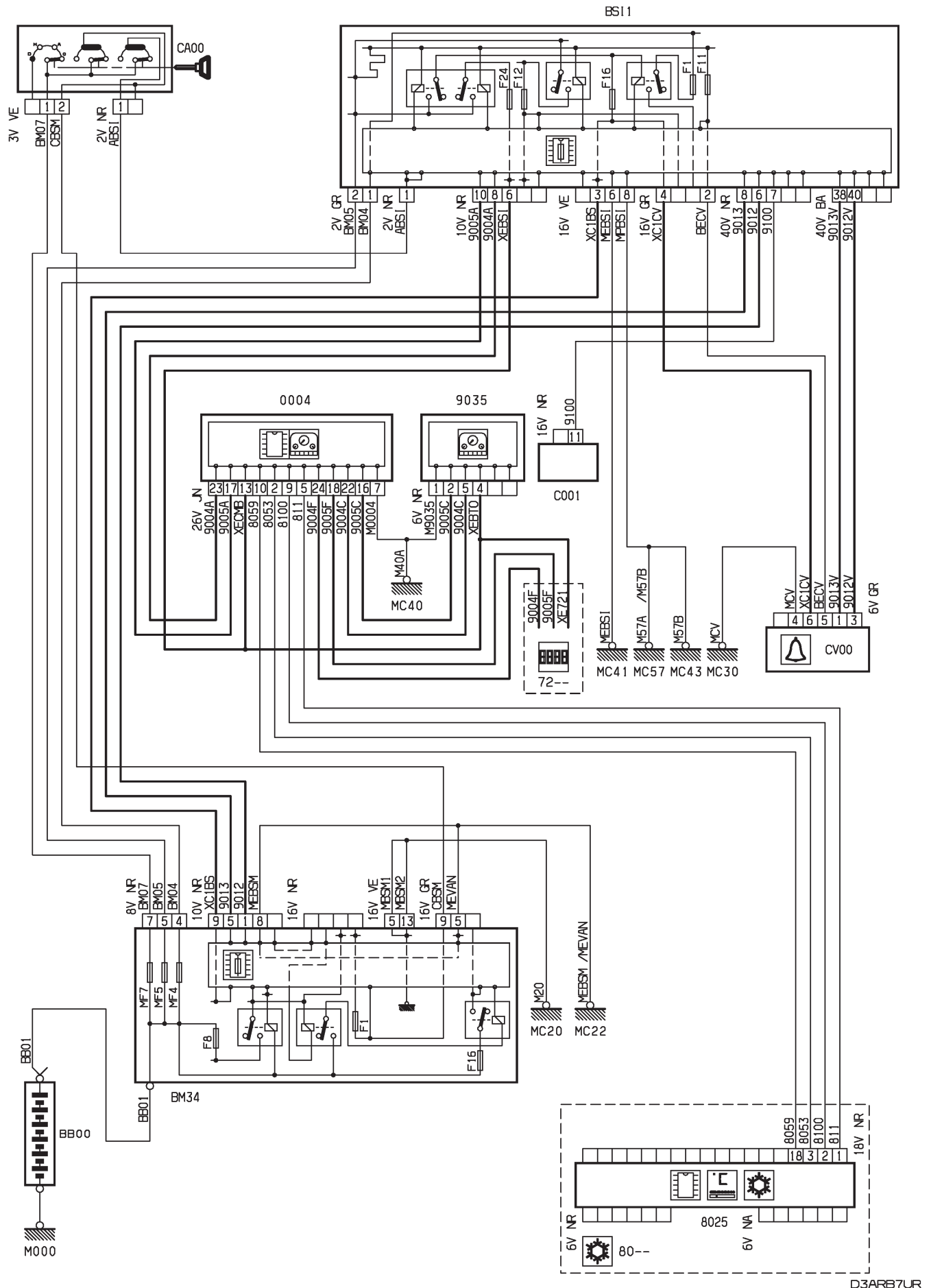


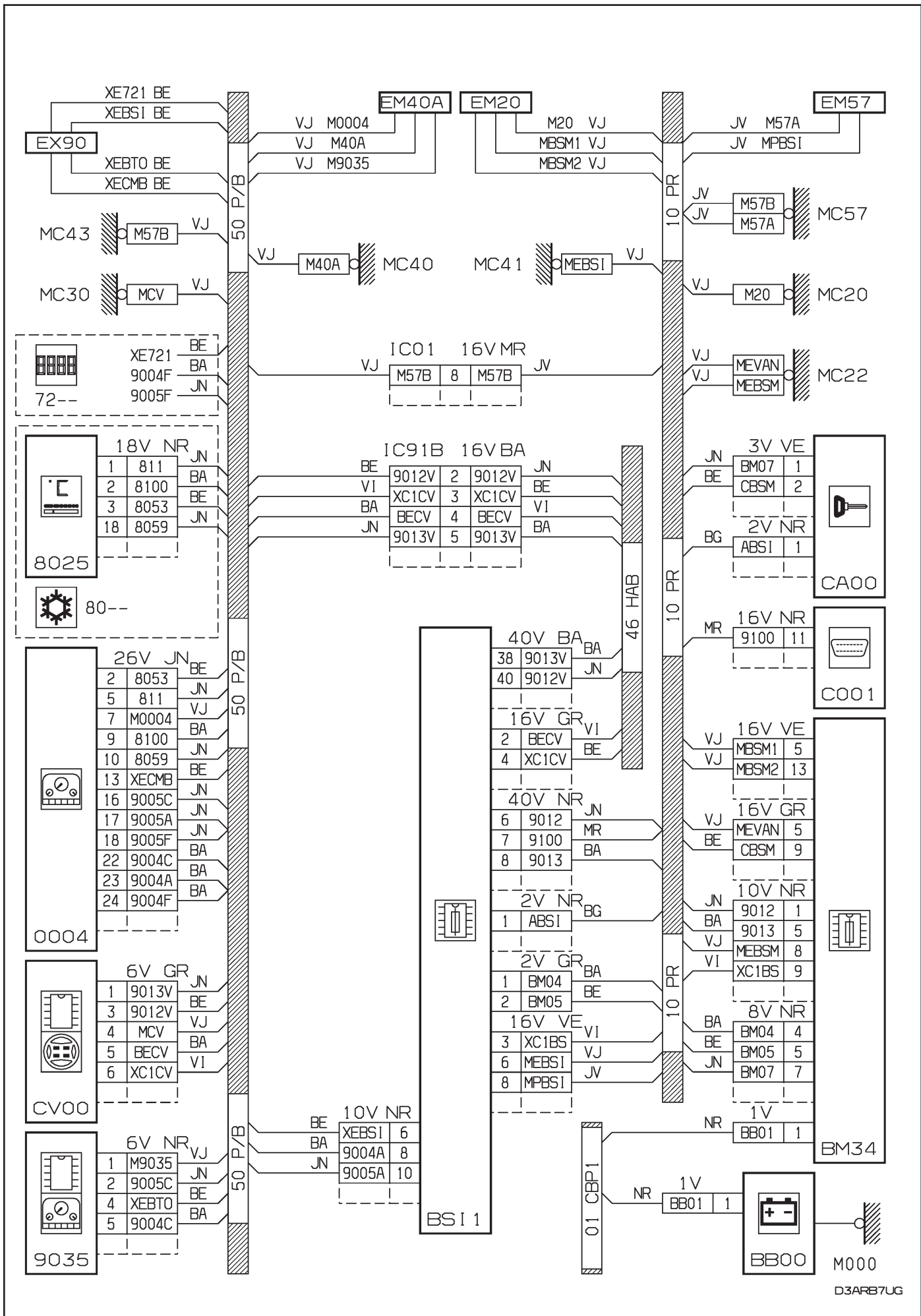


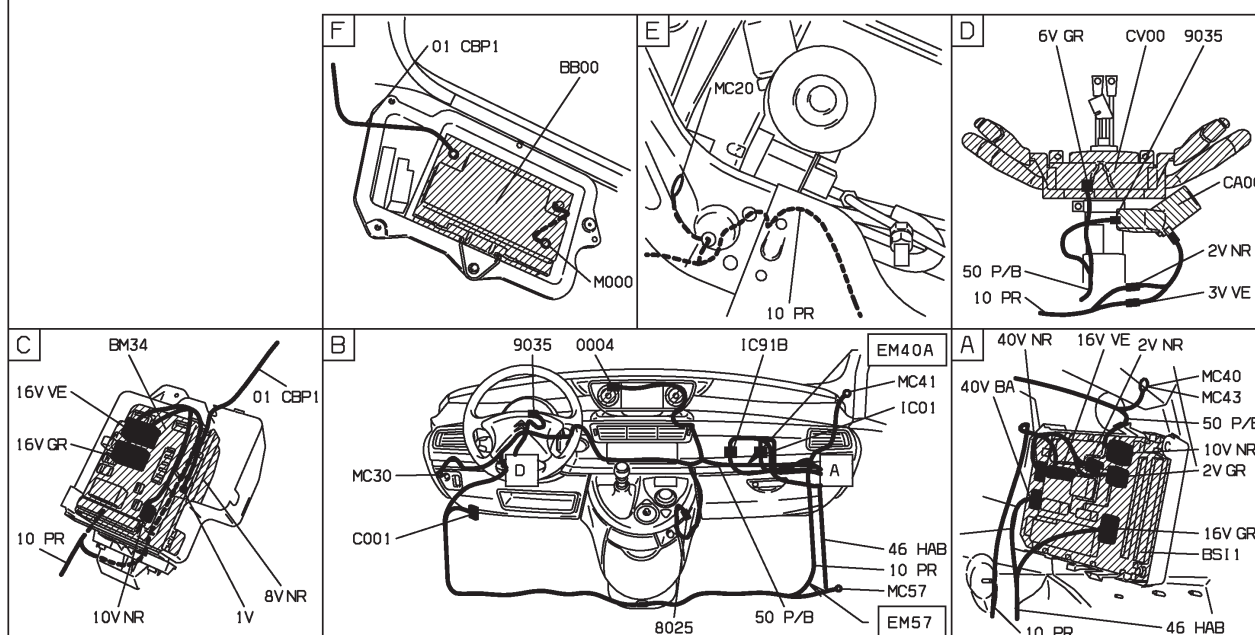
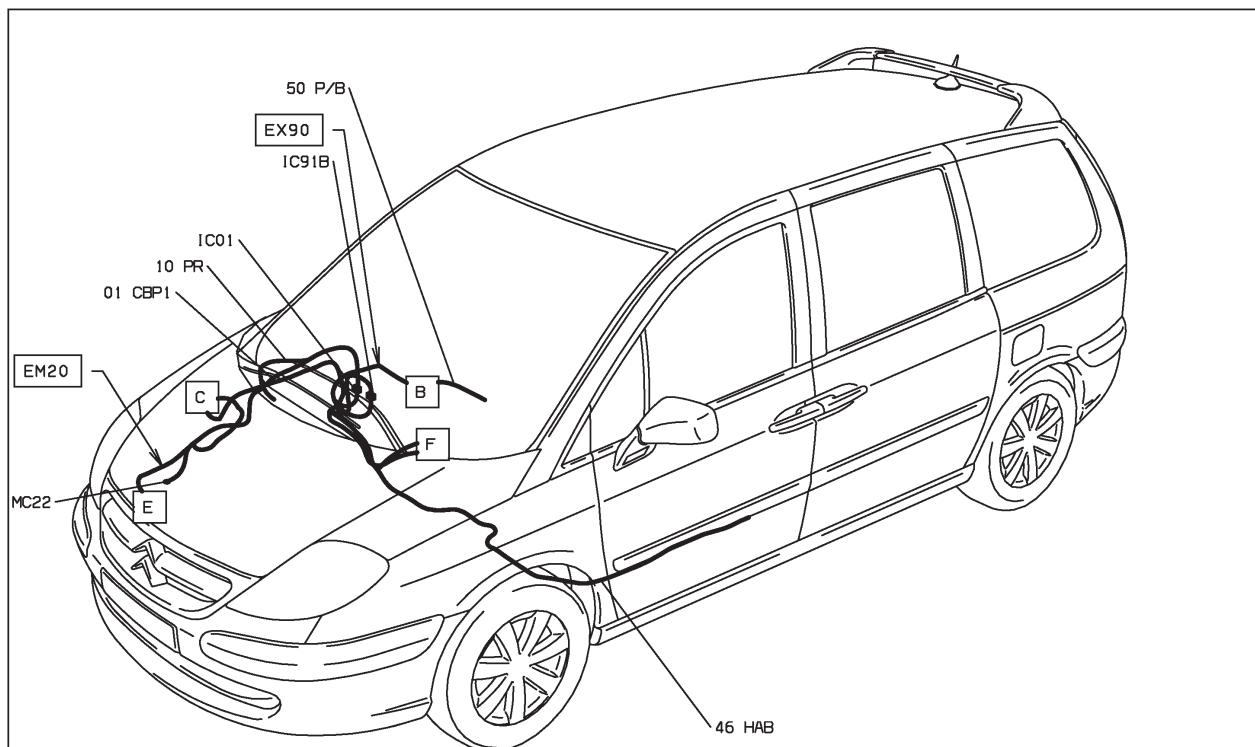
D3ARB7T1

47 : défaut réfrigération non régulée - niveau 1

MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET REFRIGERATION SIMPLE DEPUIS OPR 09520



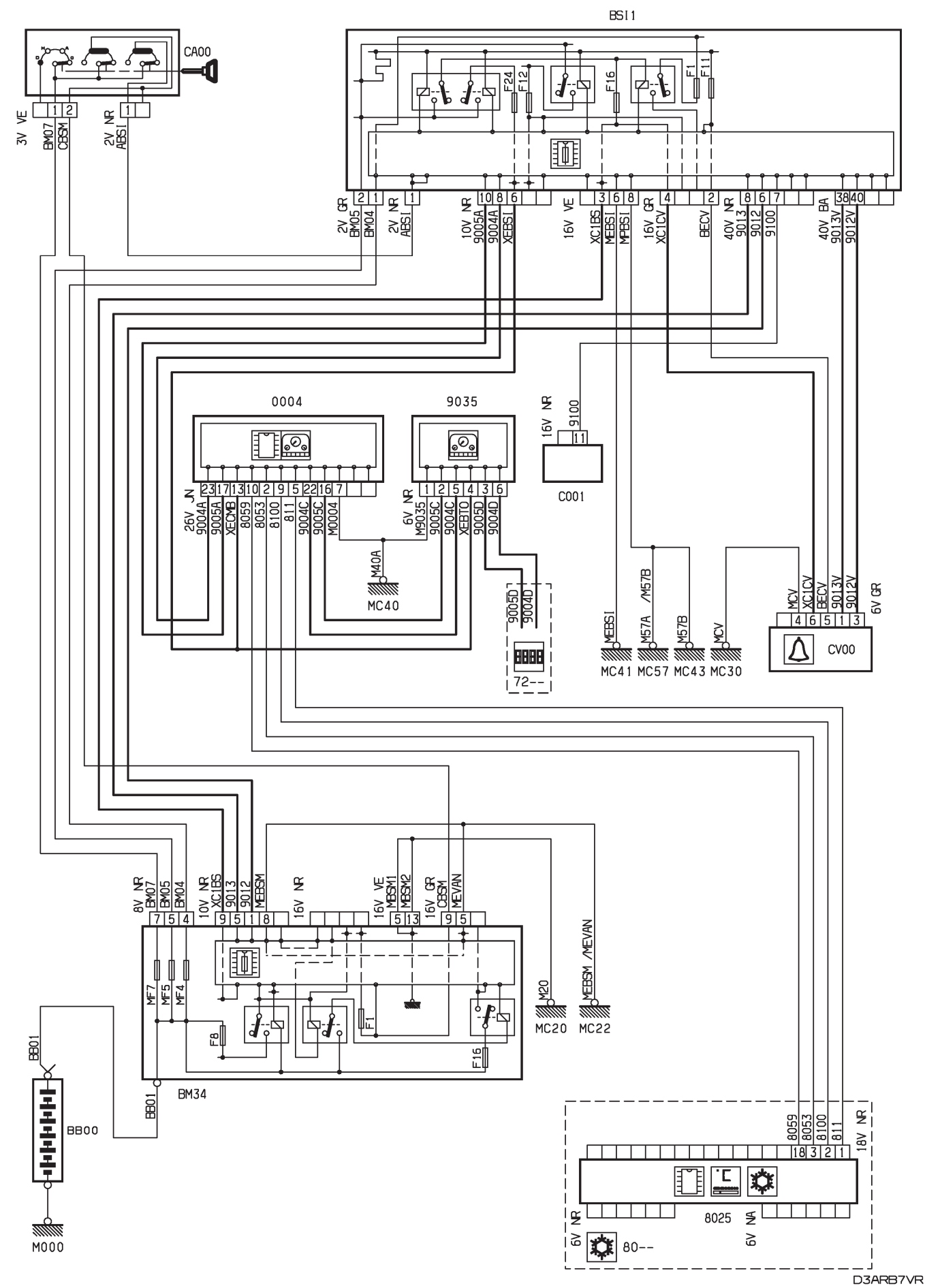




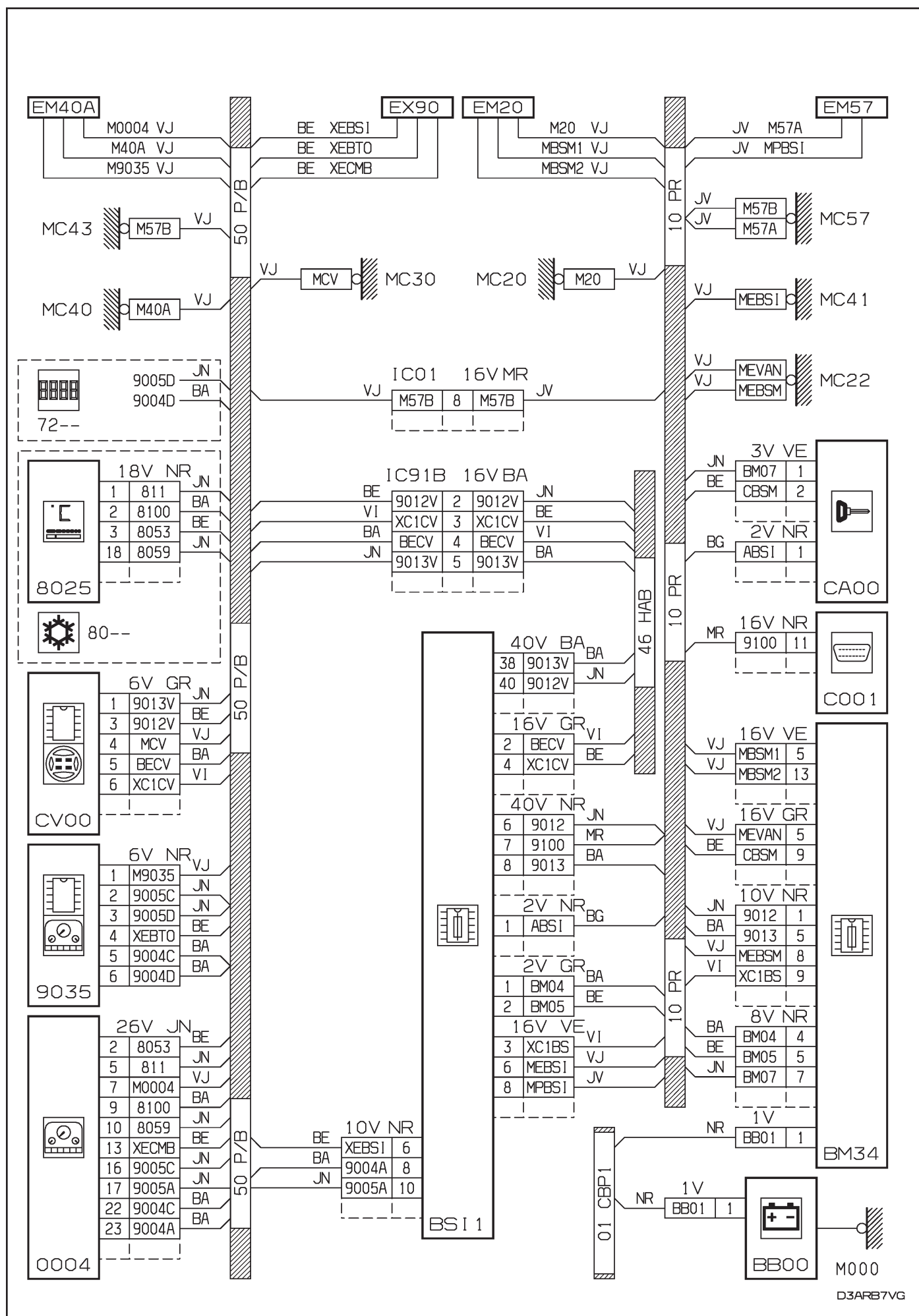
D3ARB7U1

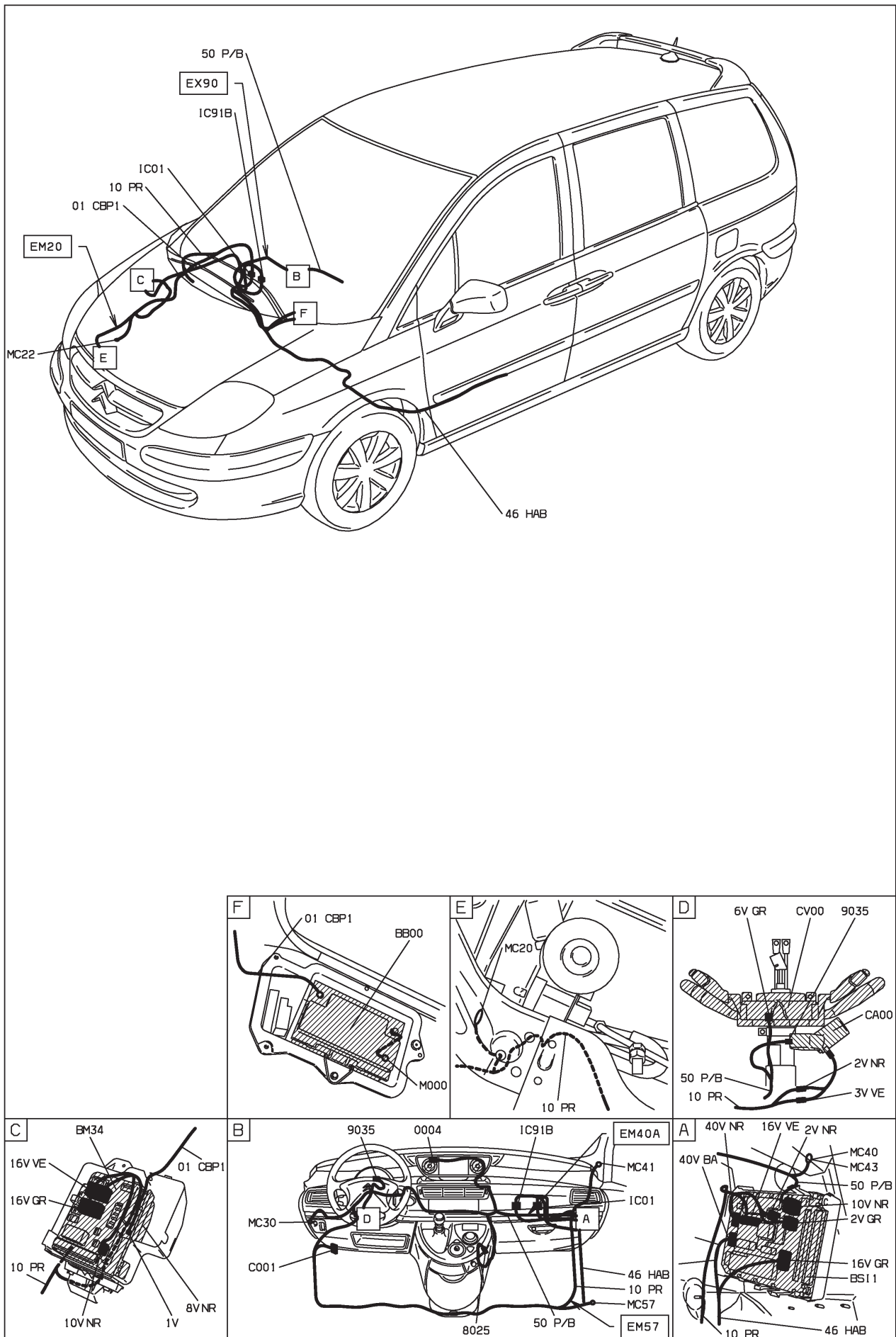
47 : défaut réfrigération non régulée - niveau 1 - radiotéléphone

MOYENNE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE ET REFRIGERATION SIMPLE DEPUIS OPR 09520



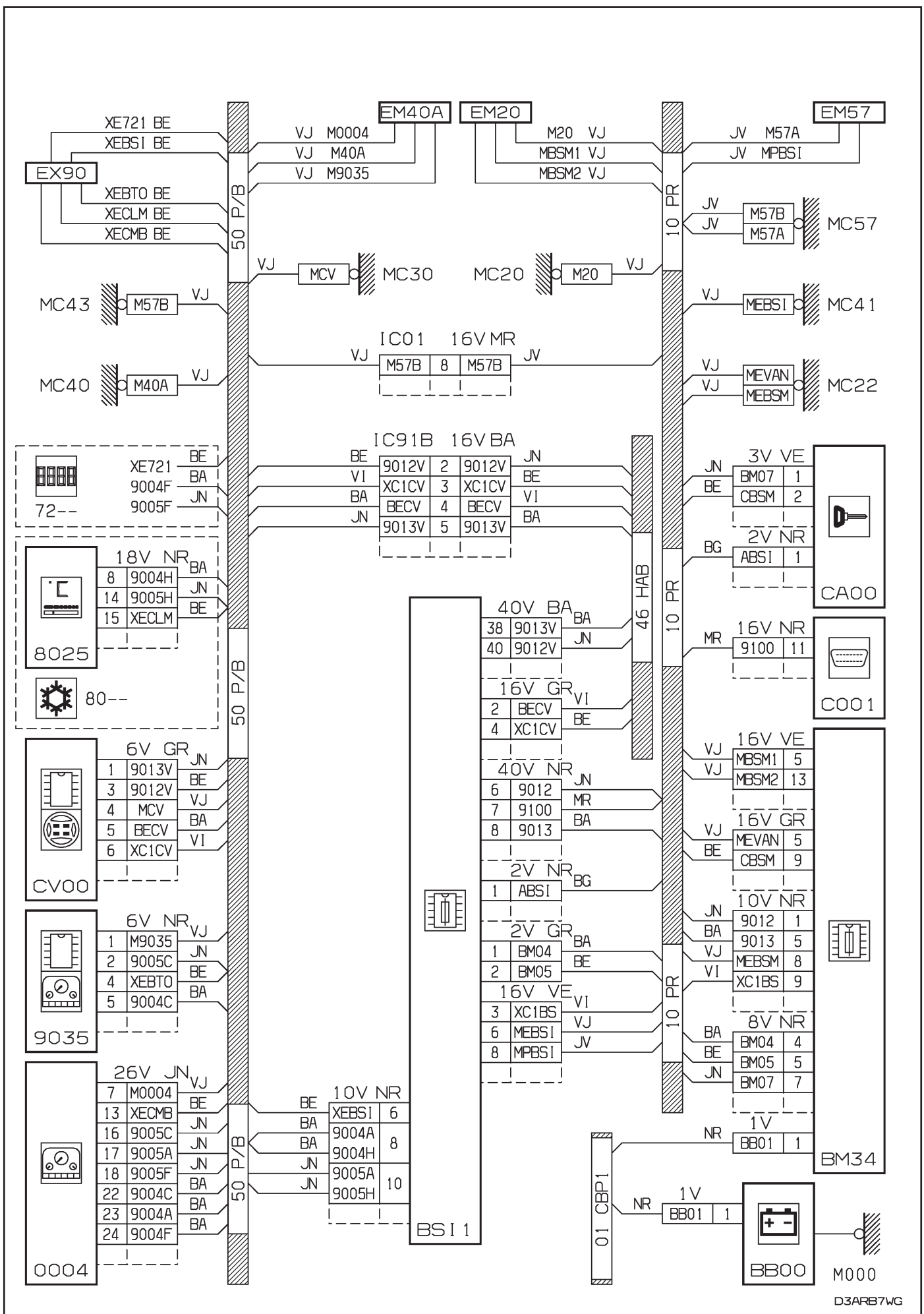
D3ARB7VR



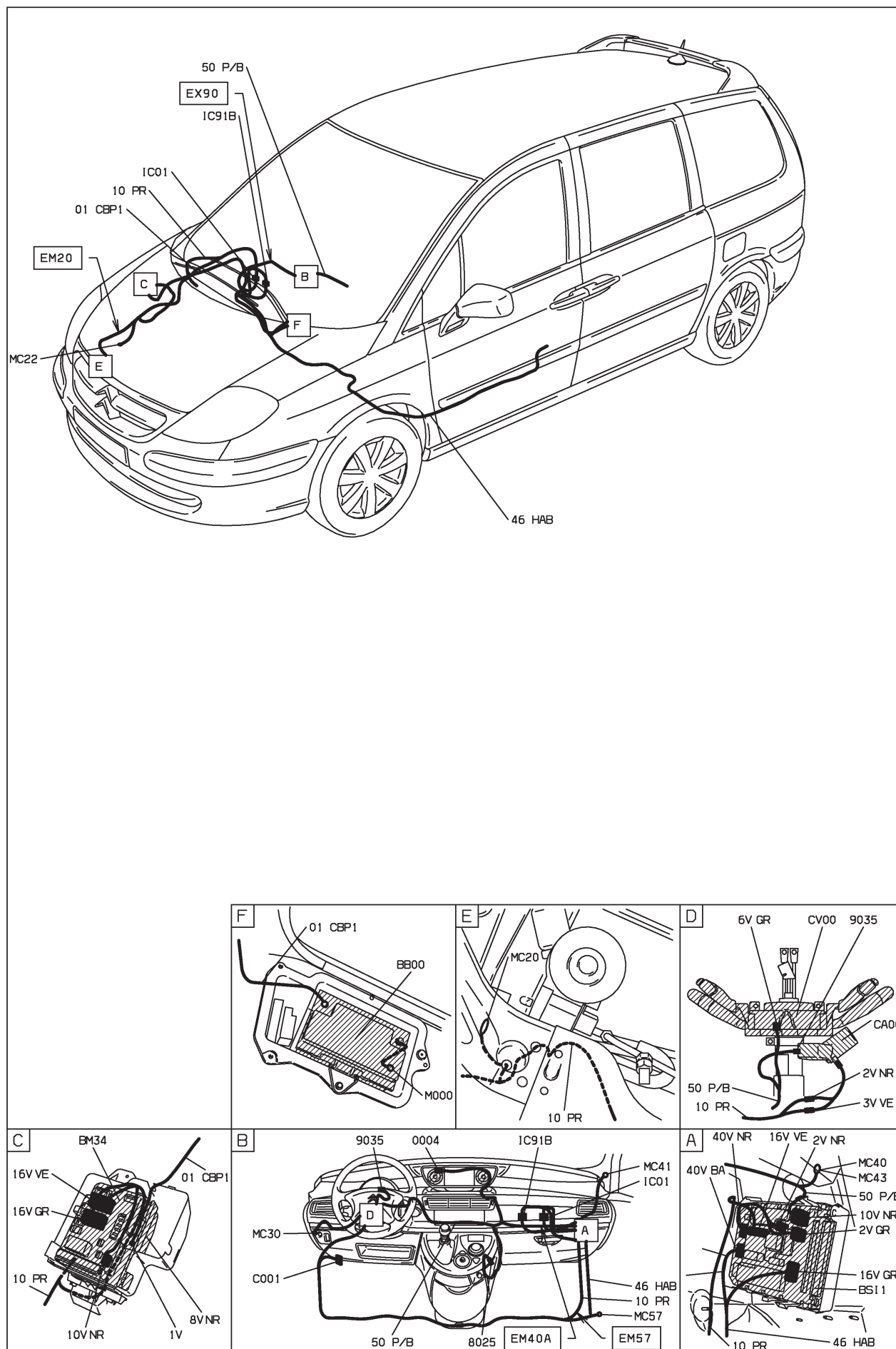


D3ARB7V1

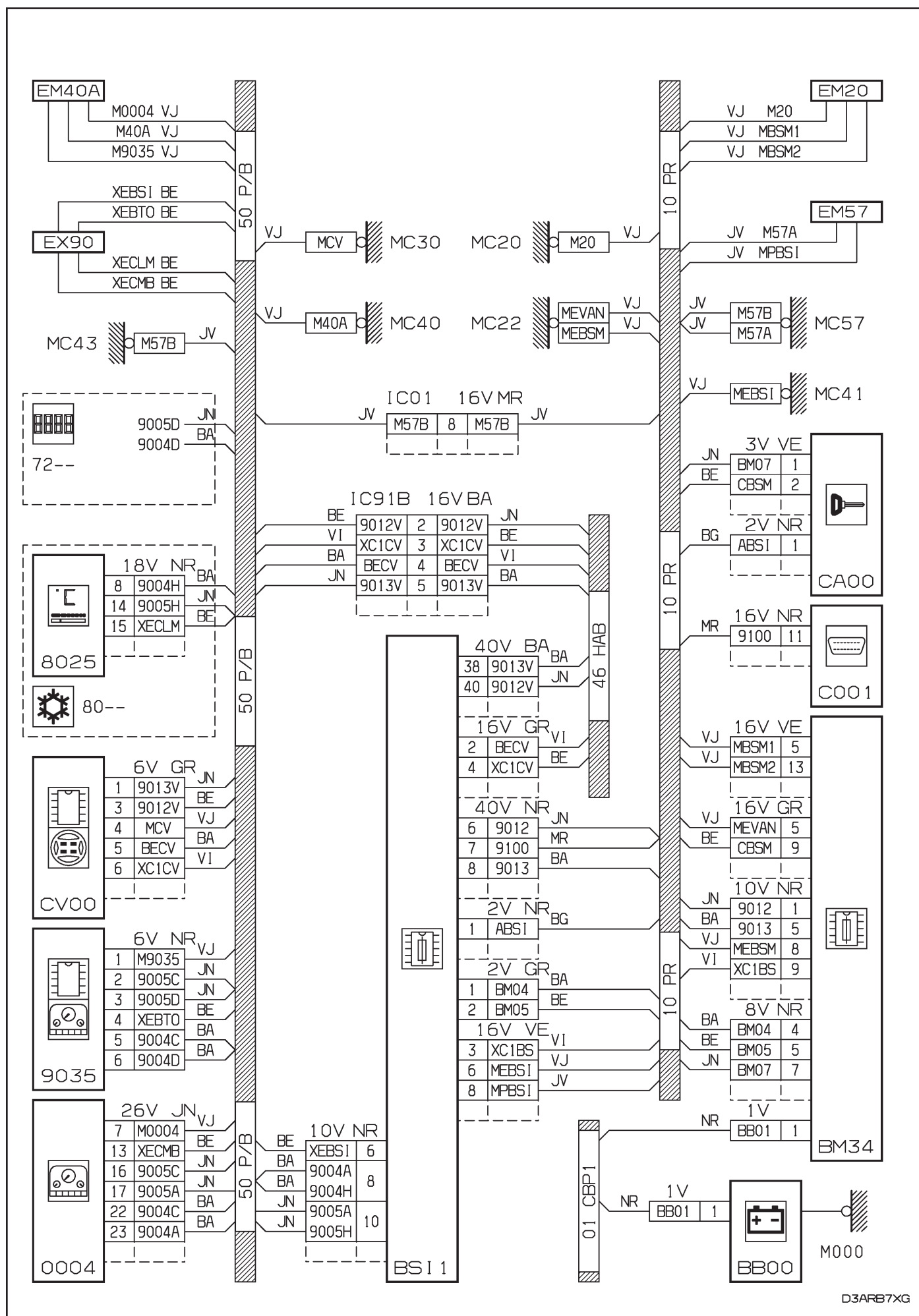




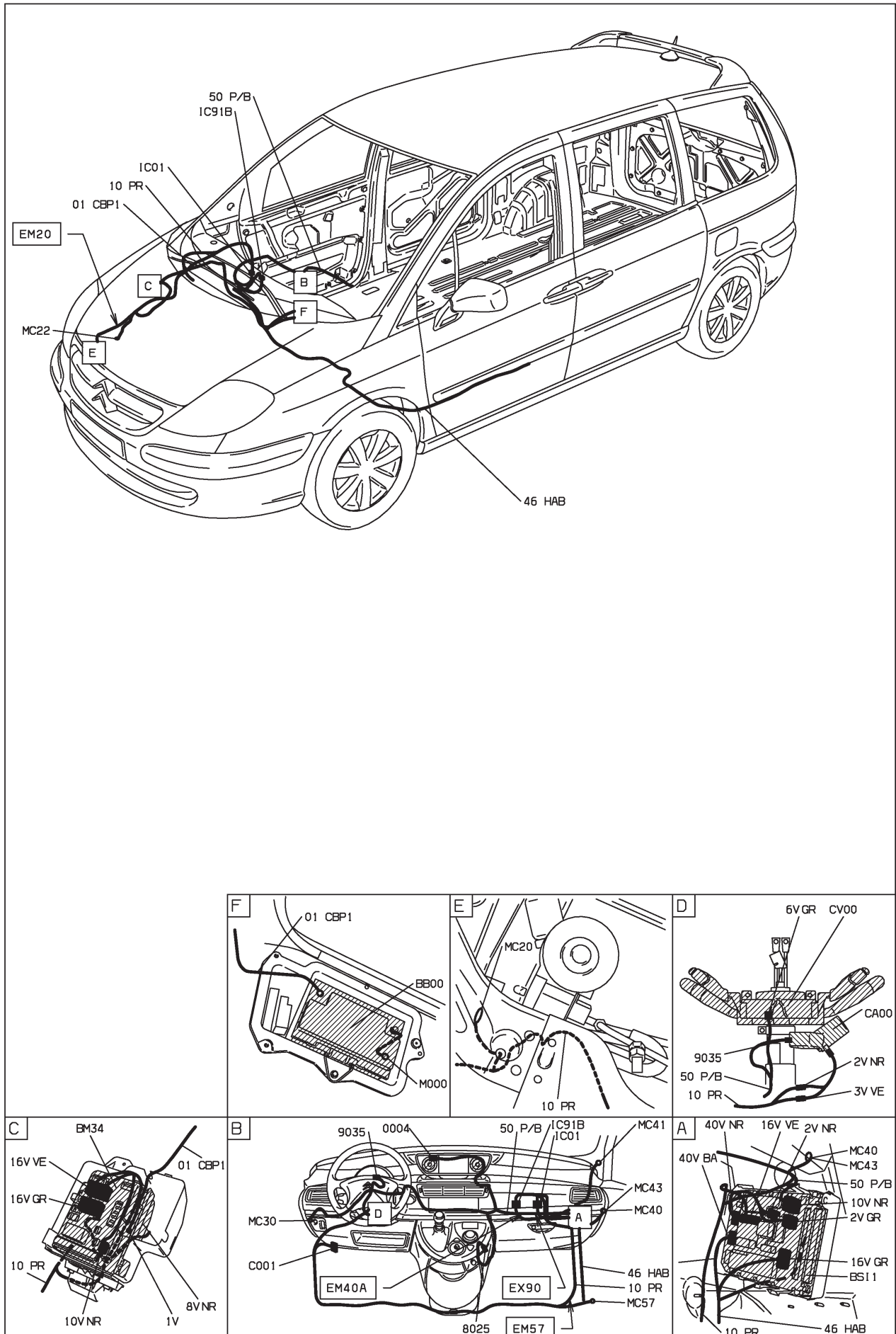
D3ARB7WG



D3AR87W1

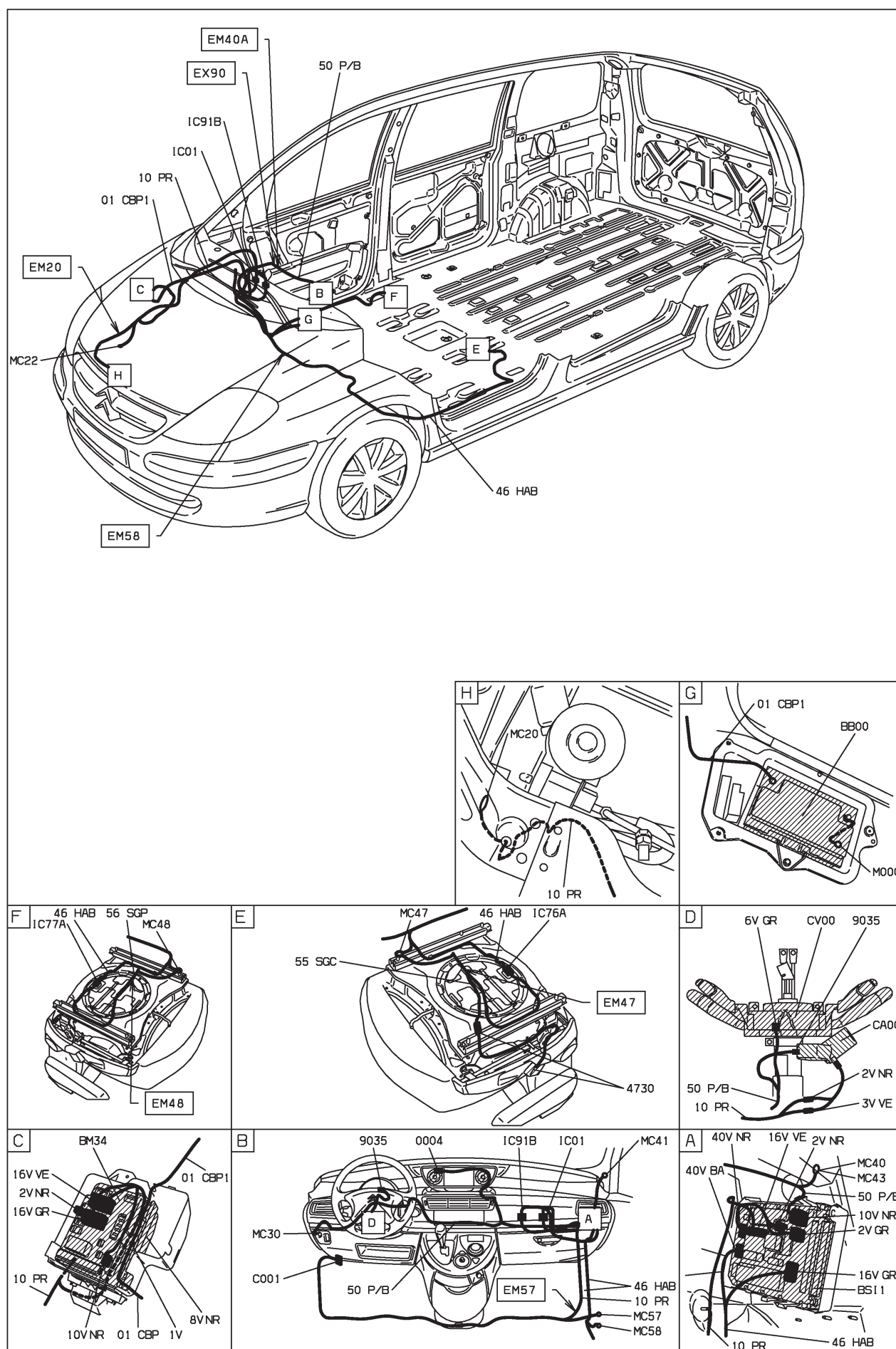


D3ARB7XG



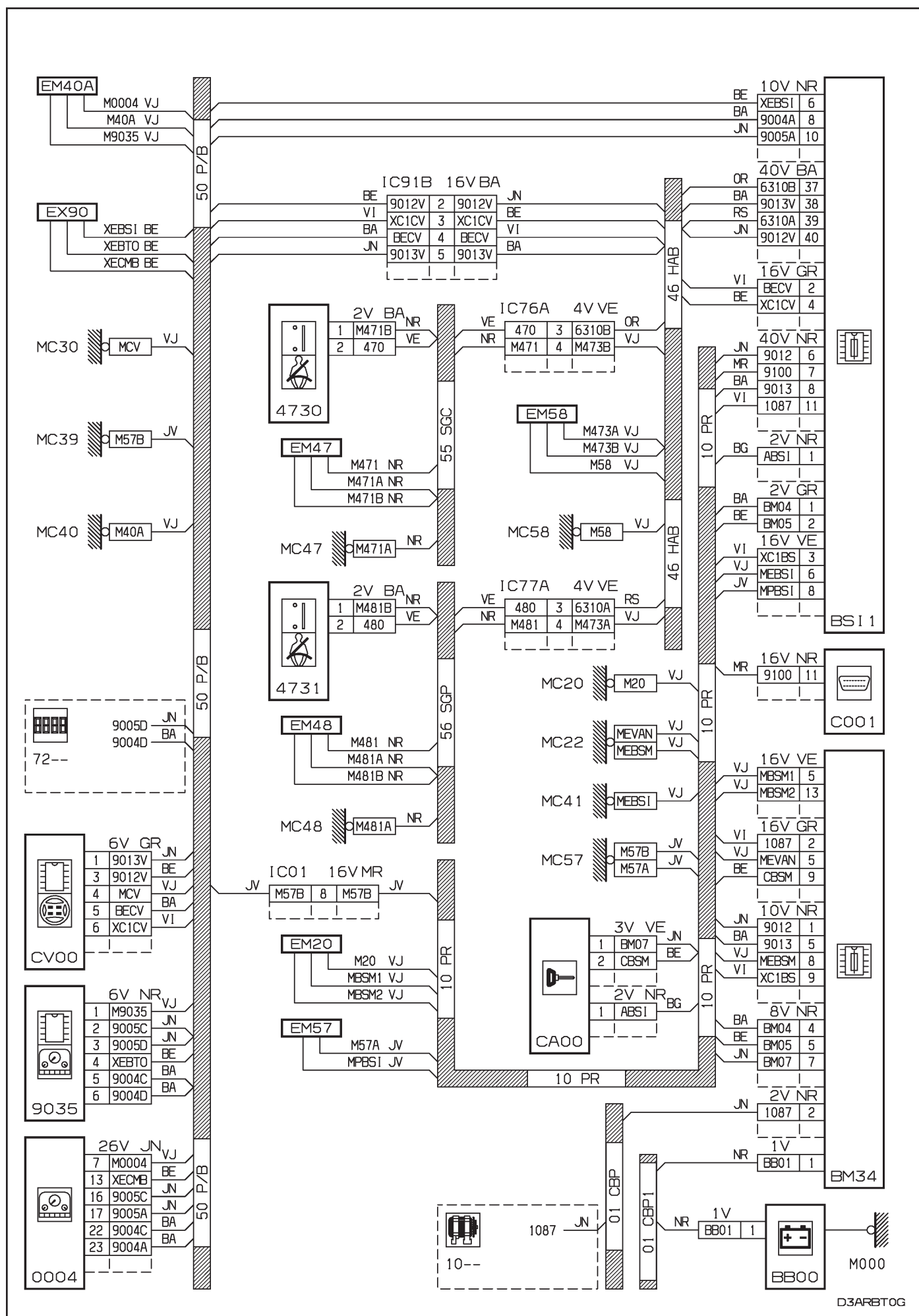
D3ARB7X1



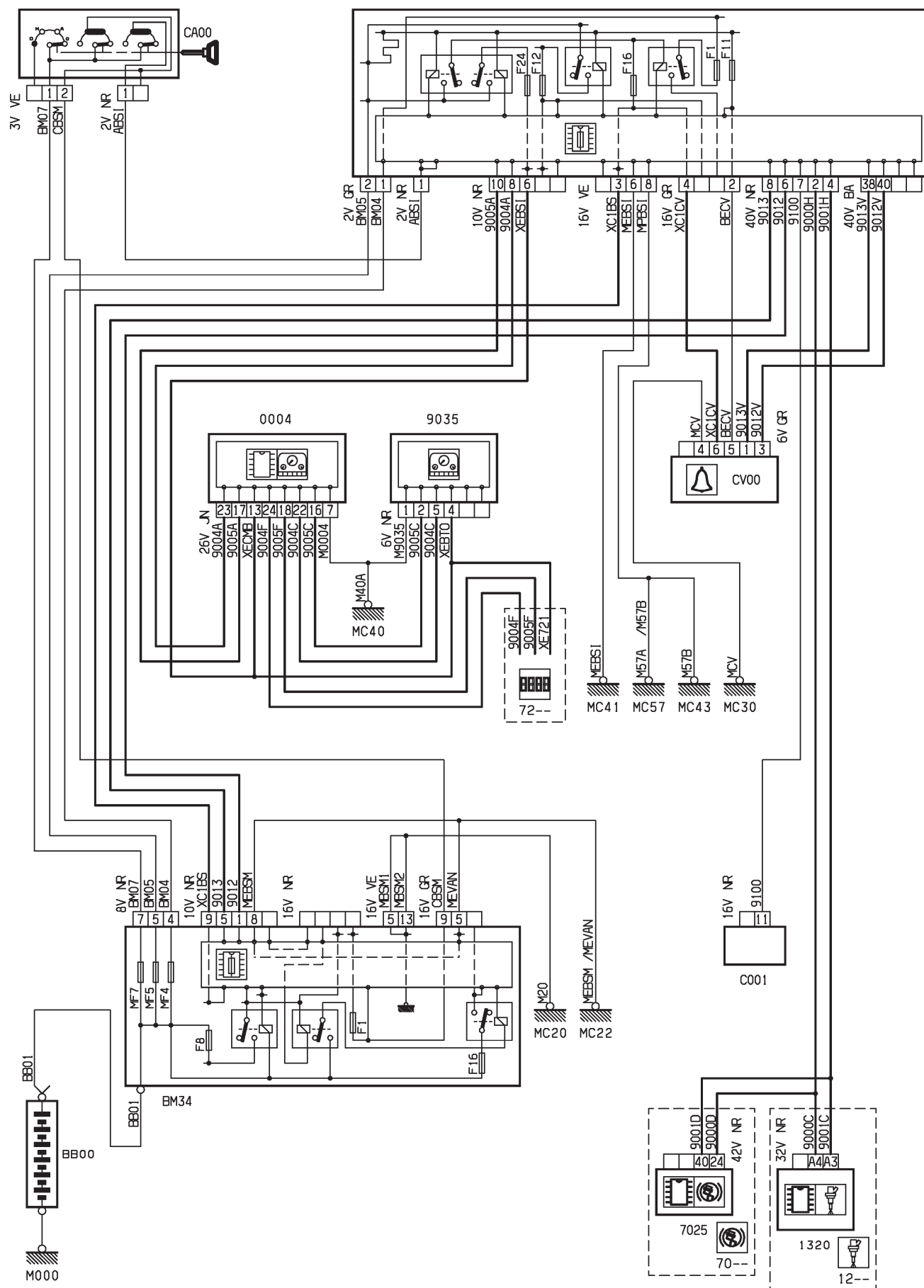


D3ARBSZ I

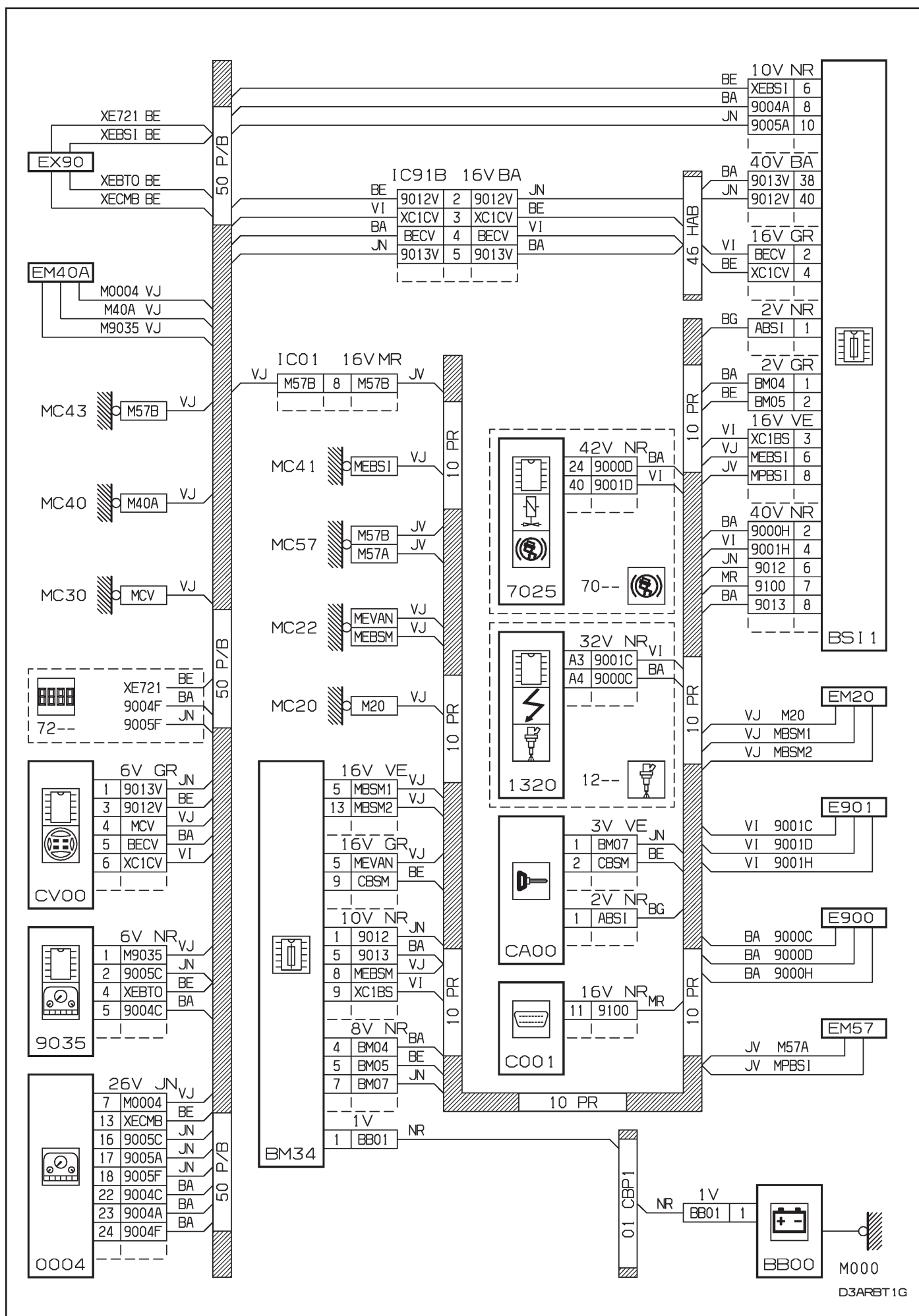


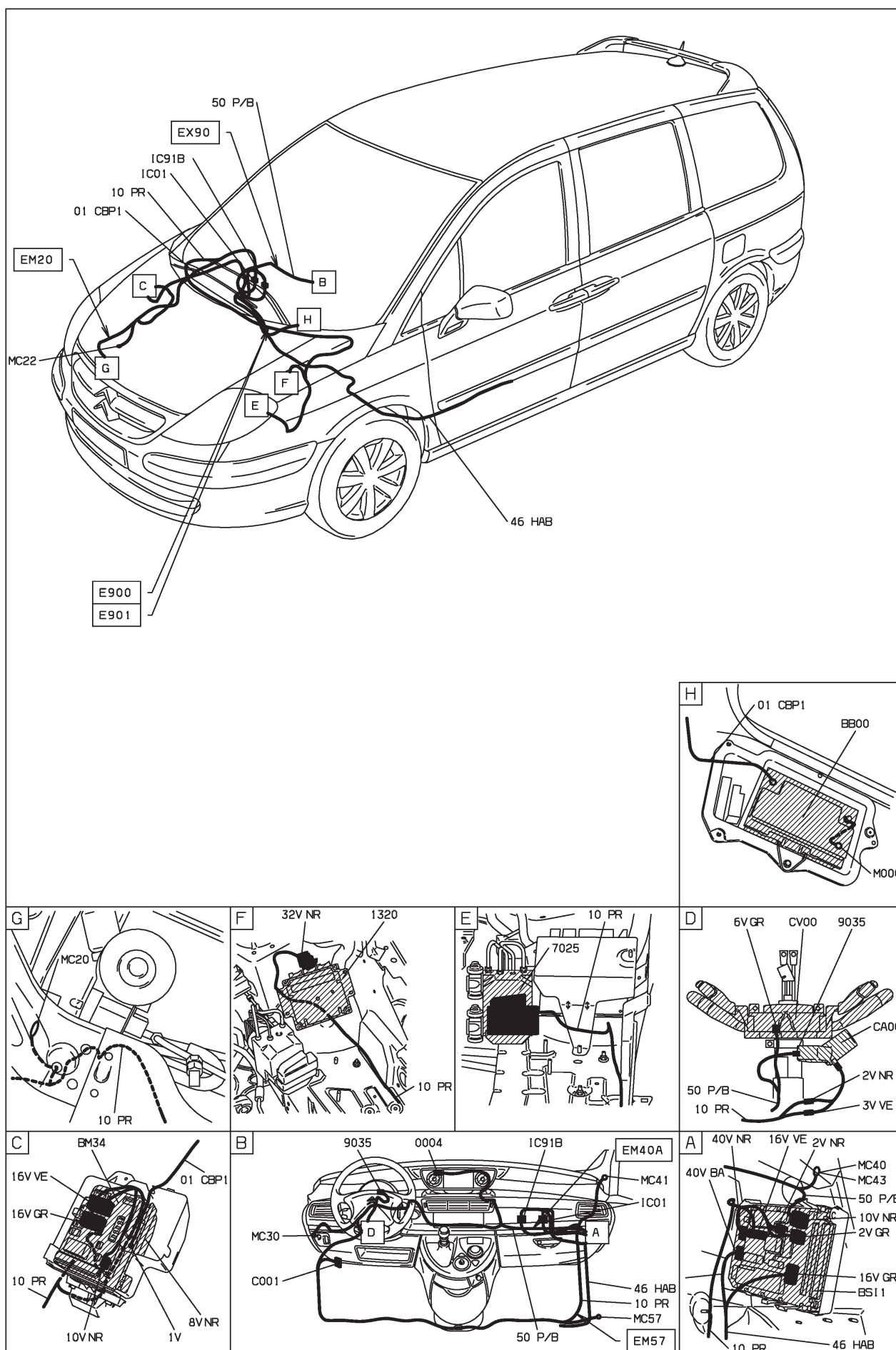


BSI 1

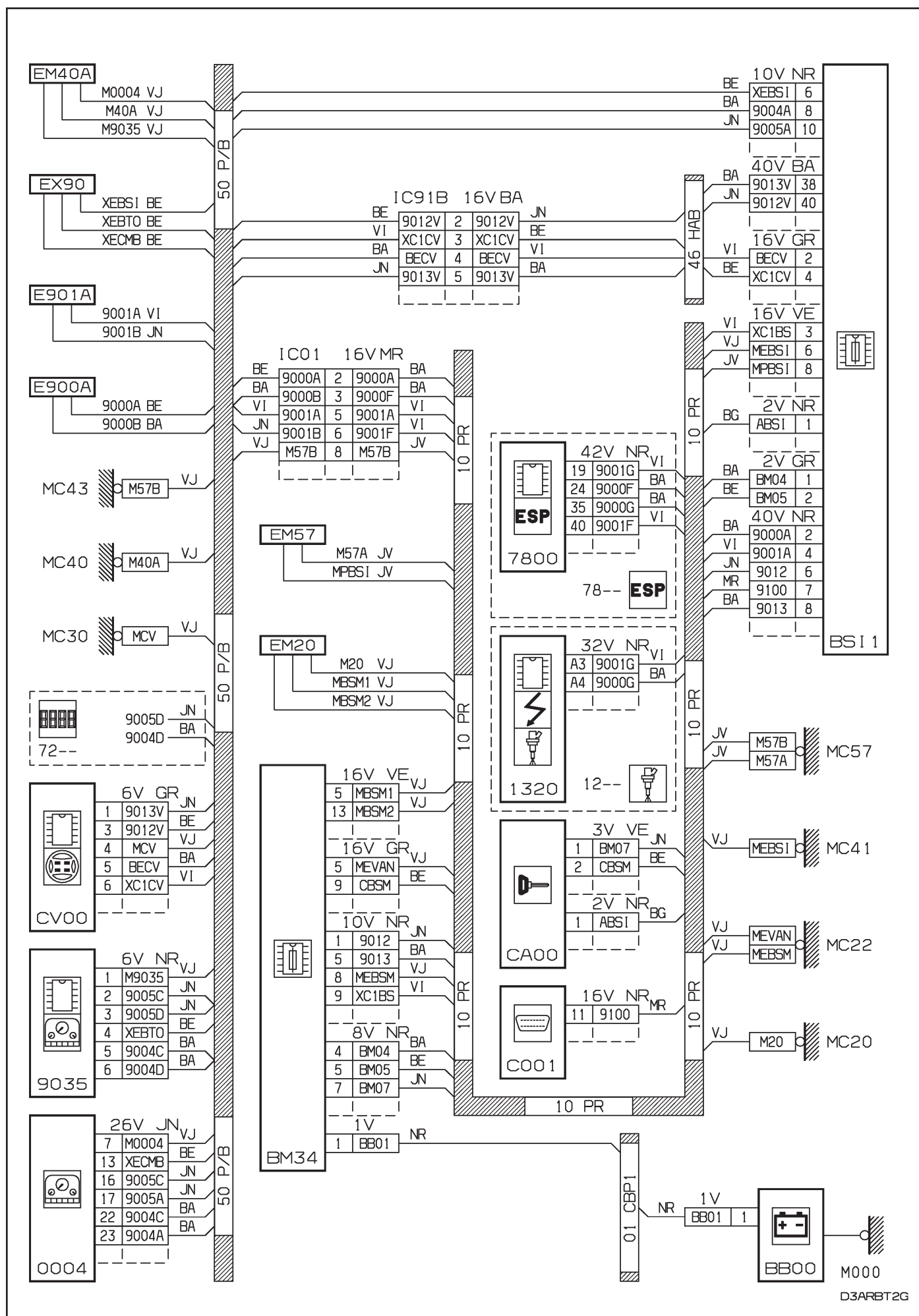


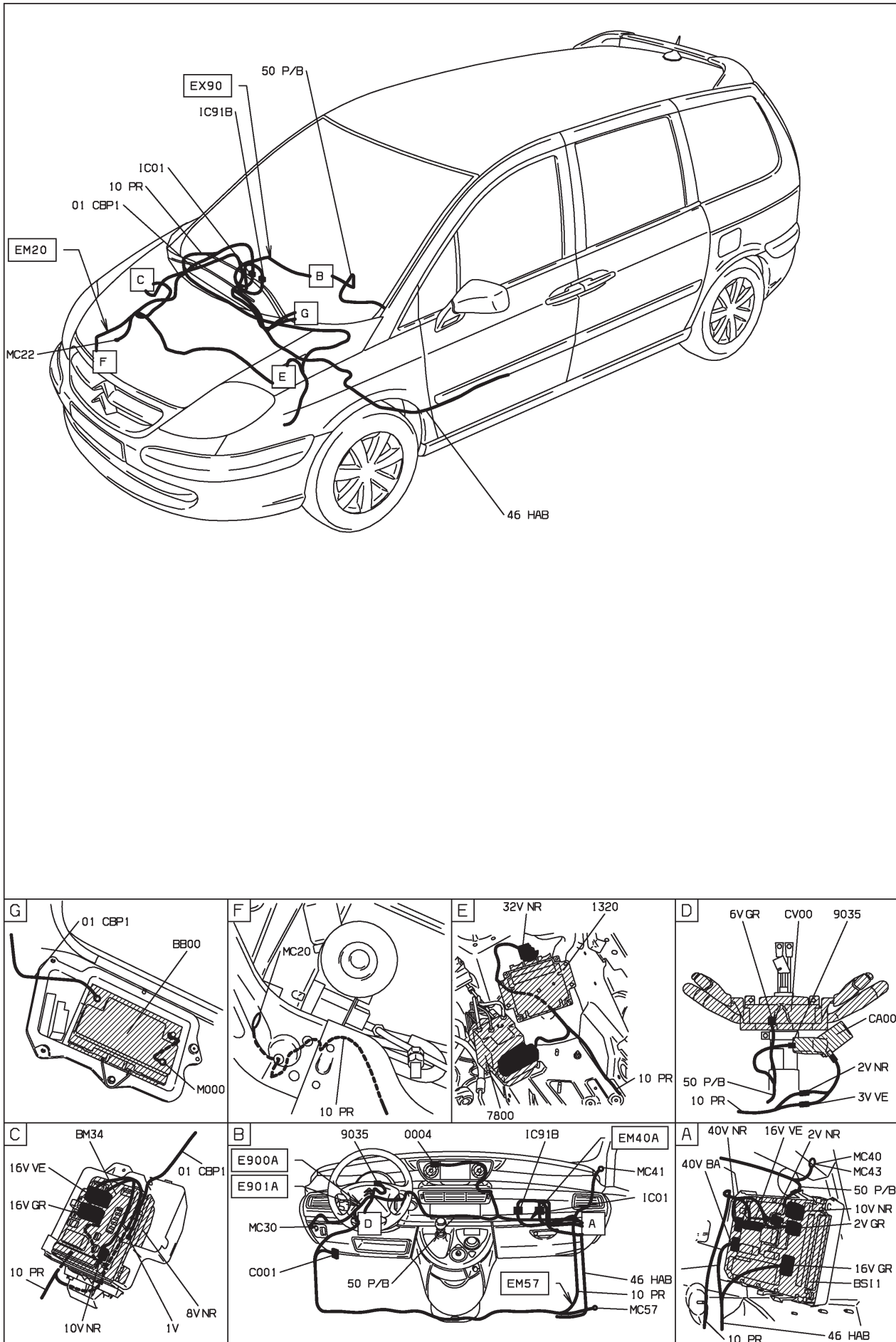
D3ARBT 1R





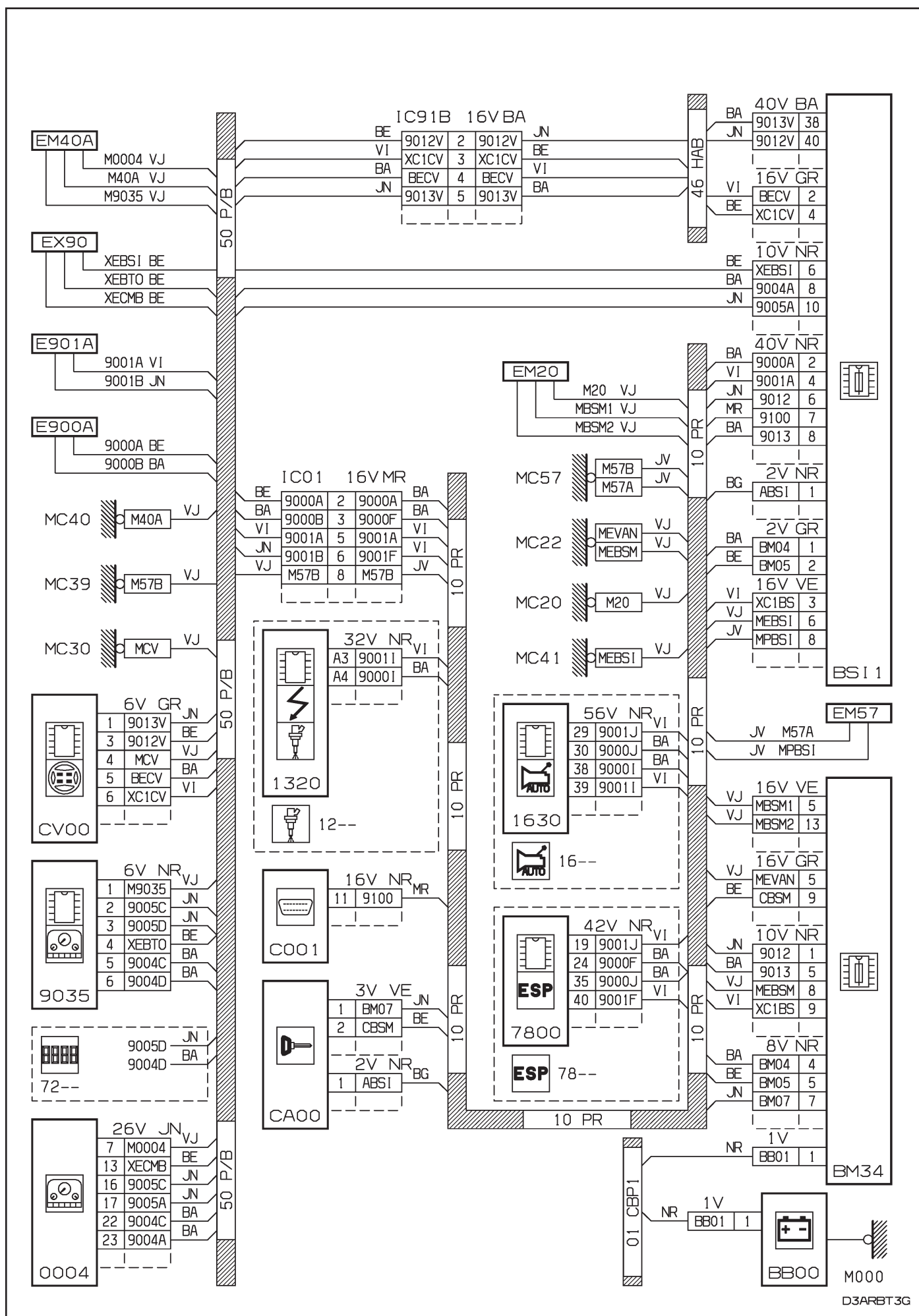
D3ARBT 1 I

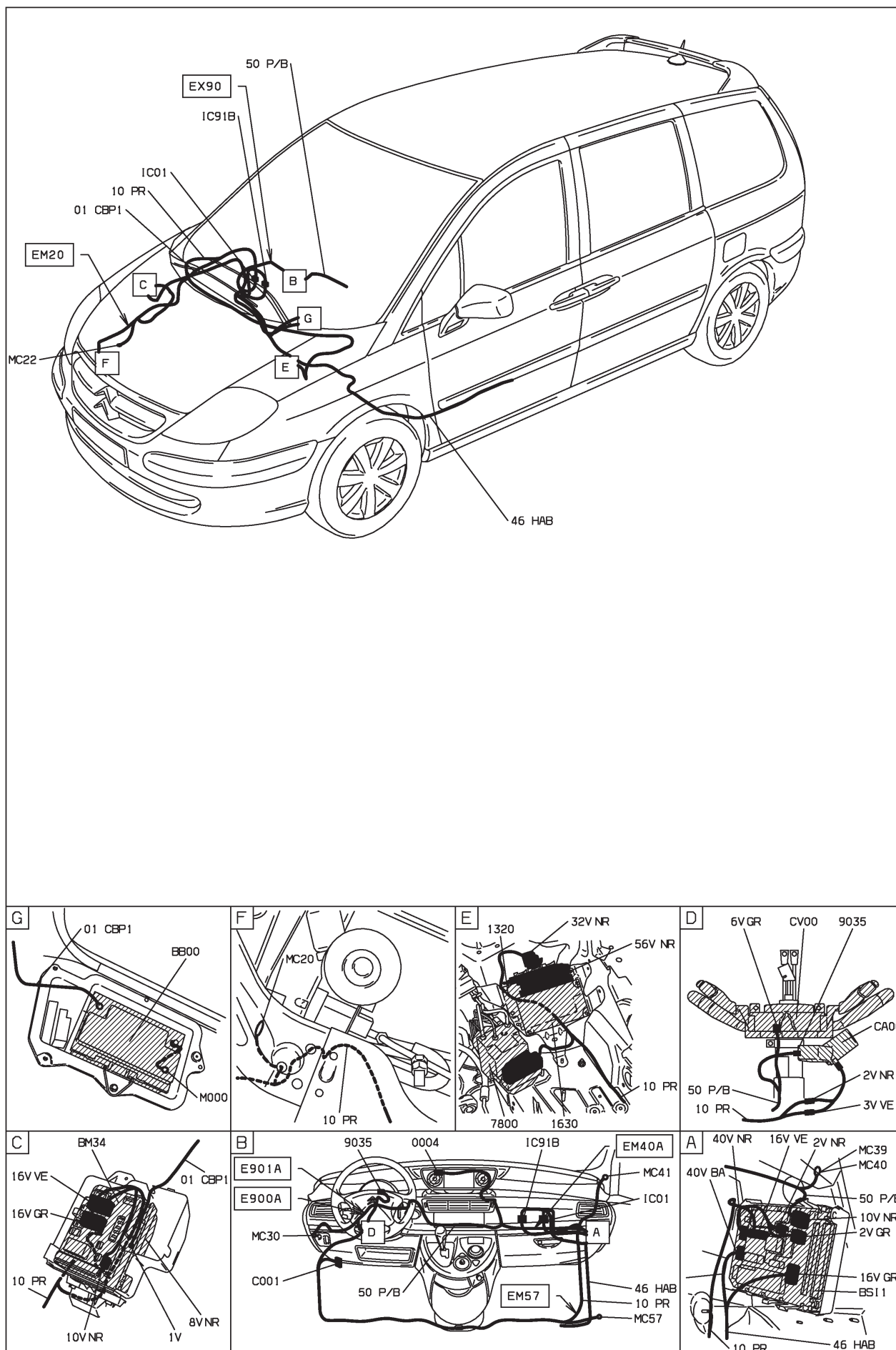




D3ARB21







D3ARBET31

47 : bruiteur de survitesse DW10ATED4 RHT-RHW - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

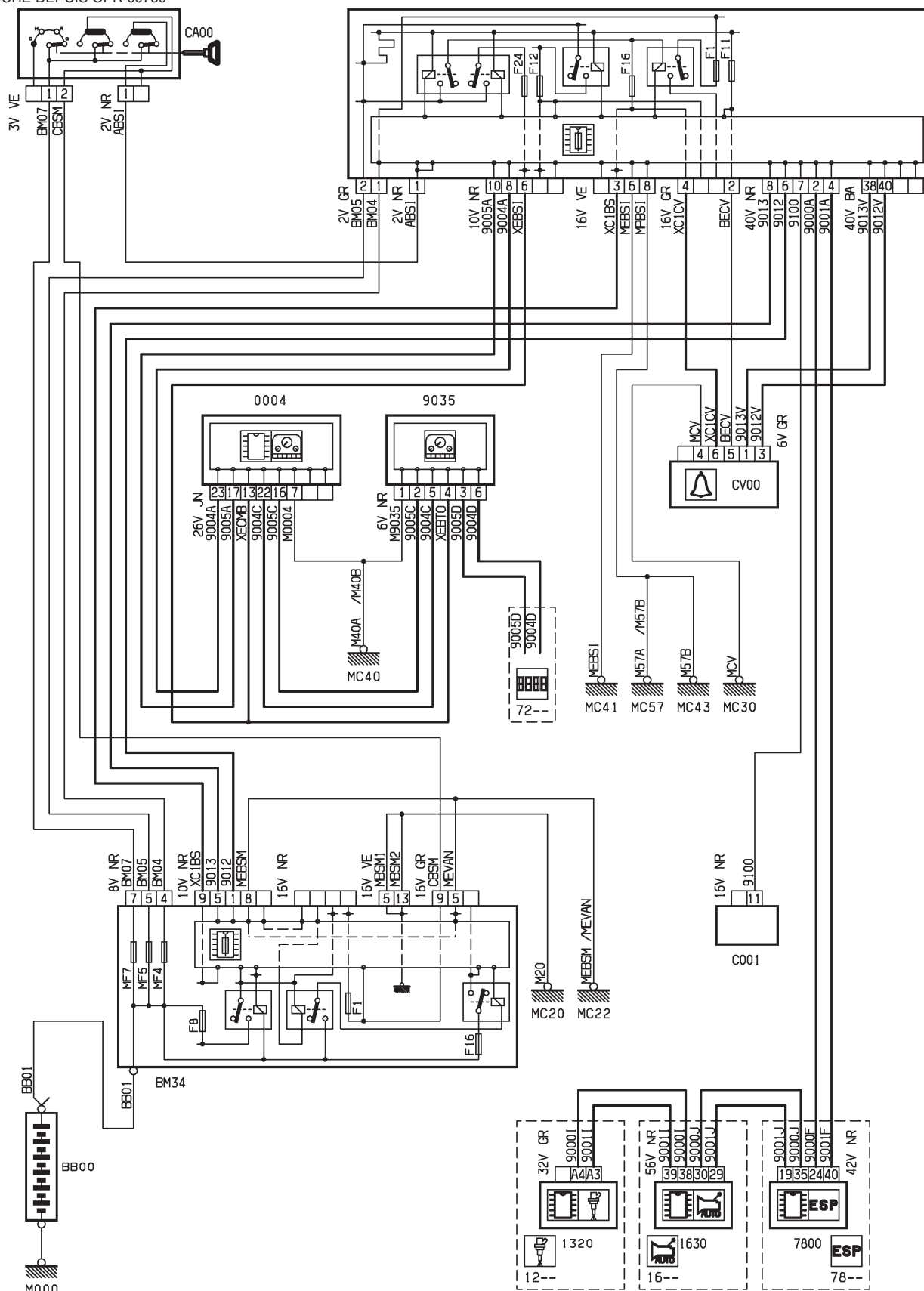
DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET HAUTE MOYENNE ET BVA AL4 ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU

DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET SUPERIEURE MOYENNE ET BVA AL4 ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU

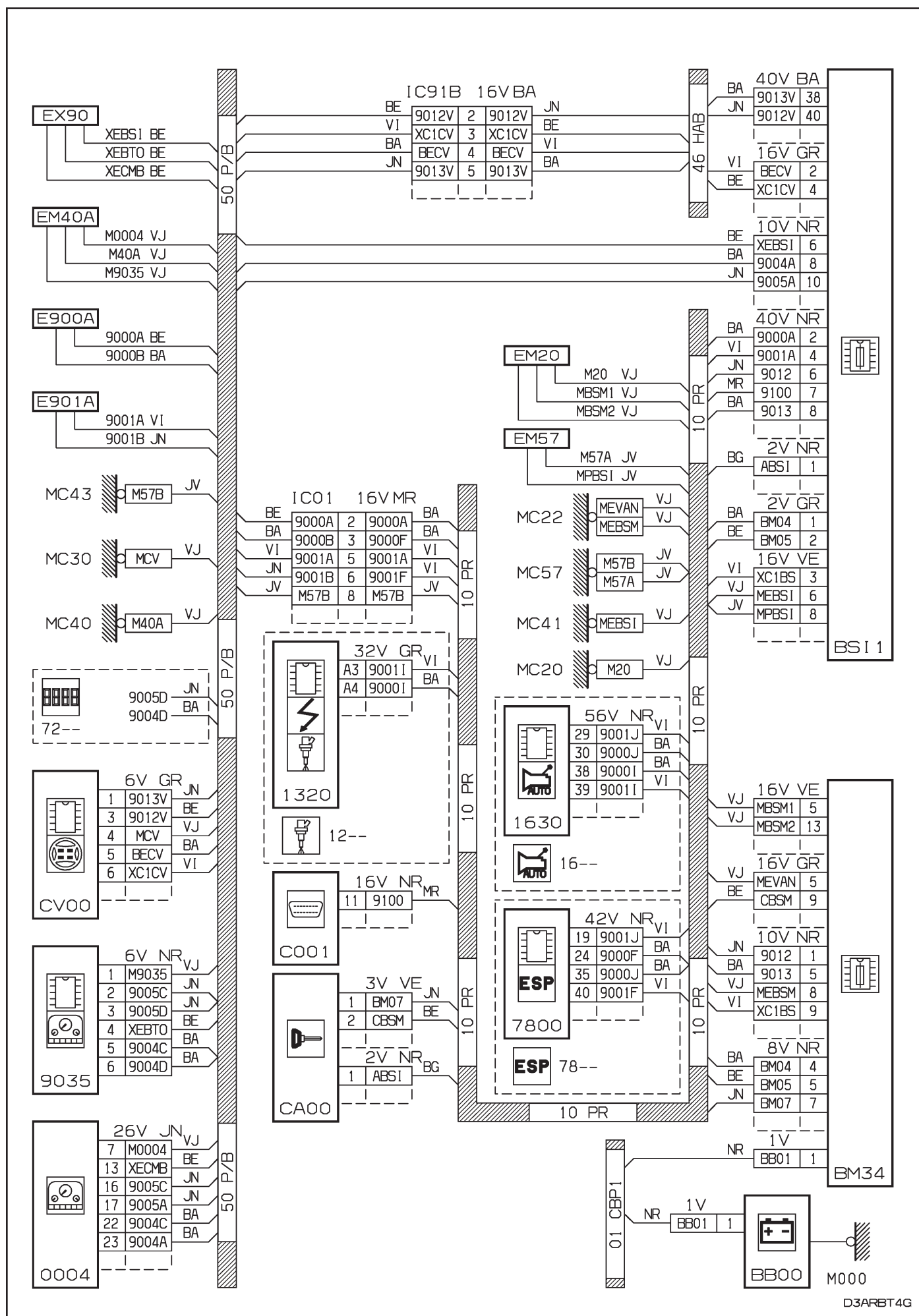
DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET HAUTE MOYENNE ET BVA AL4 ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU

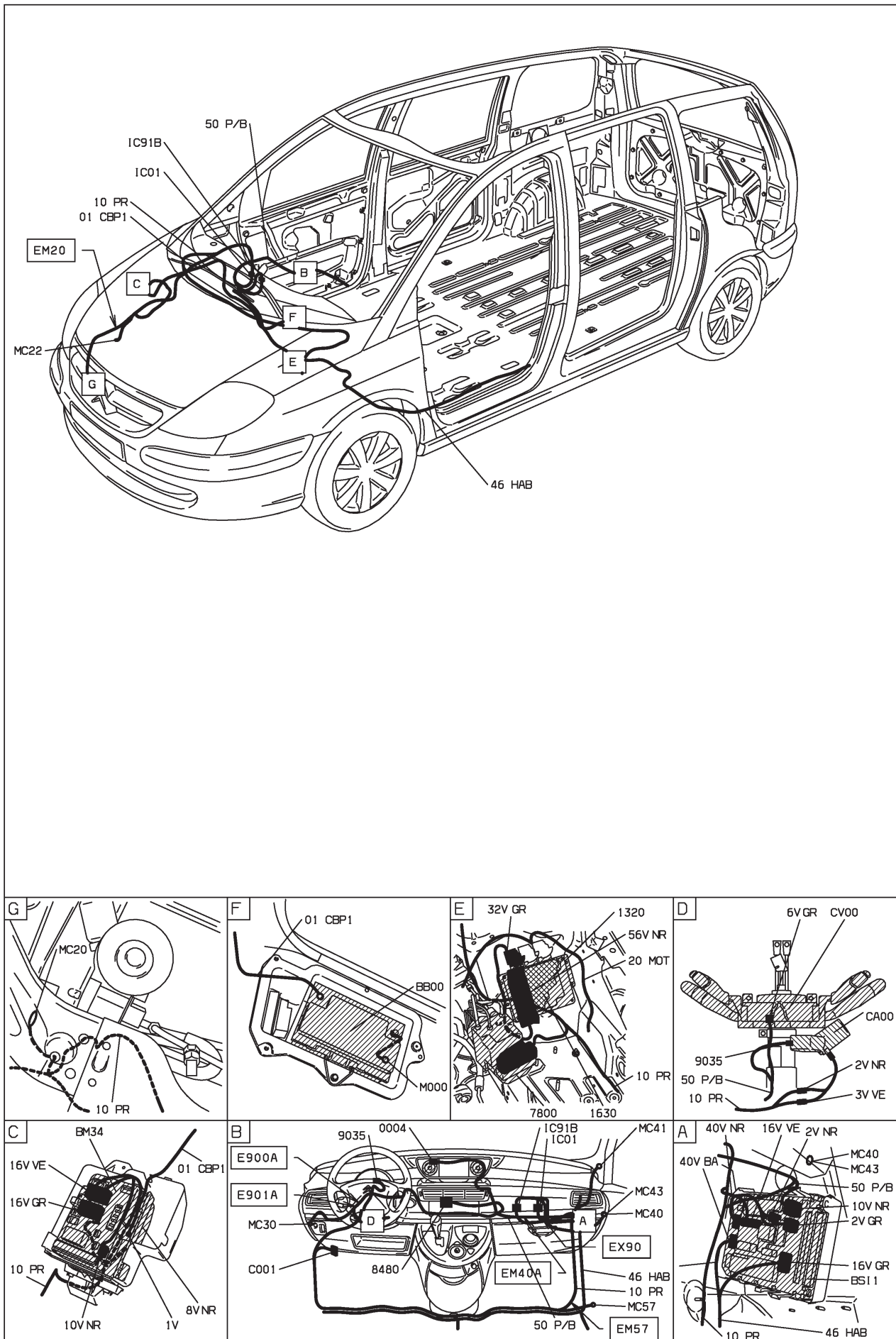
DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET SUPERIEURE MOYENNE ET BVA AL4 ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

BSI1



D3ARB4R





D3ARB741

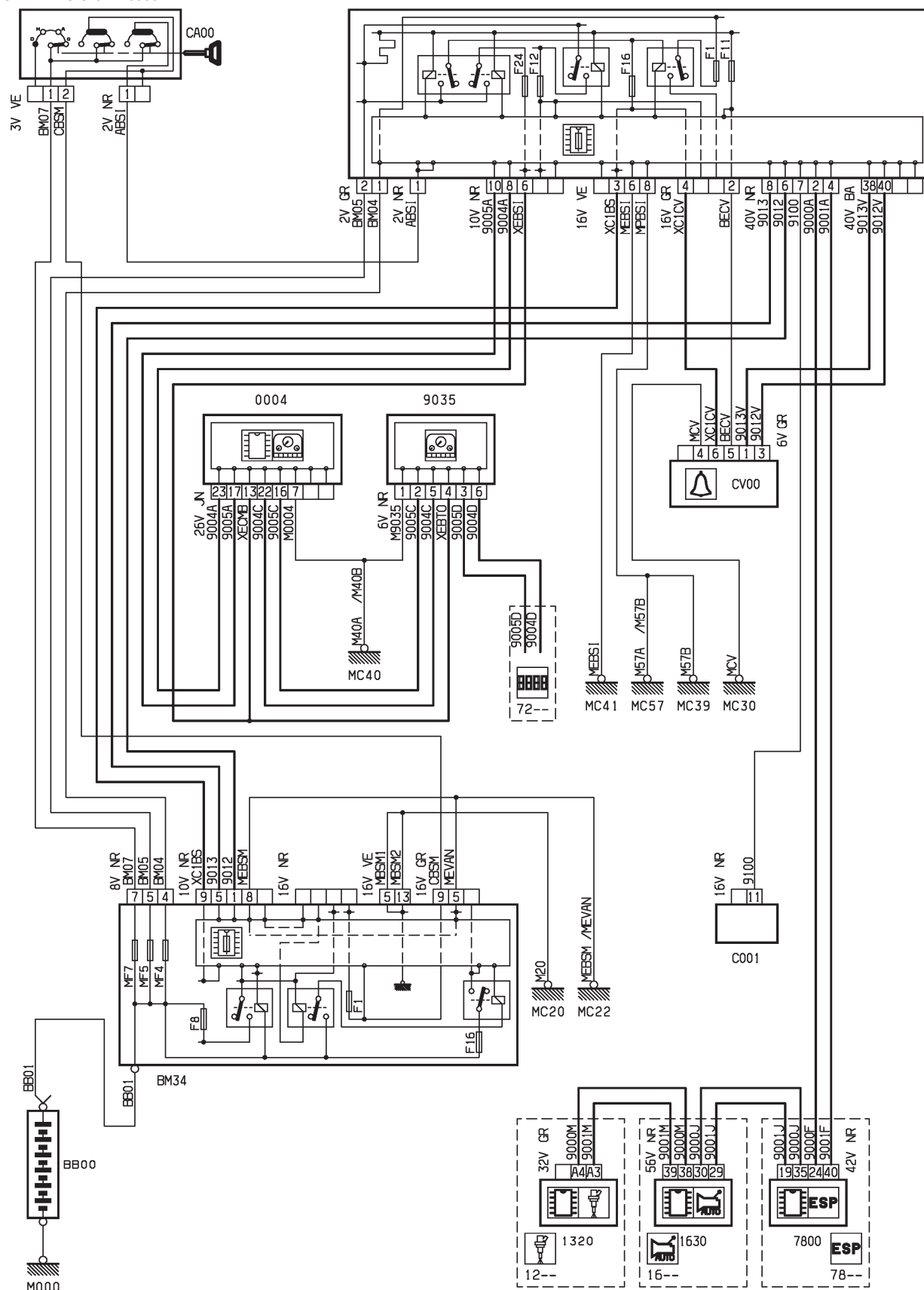
47 : bruiteur de survitesse DW10ATED4 RHT-RHW - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

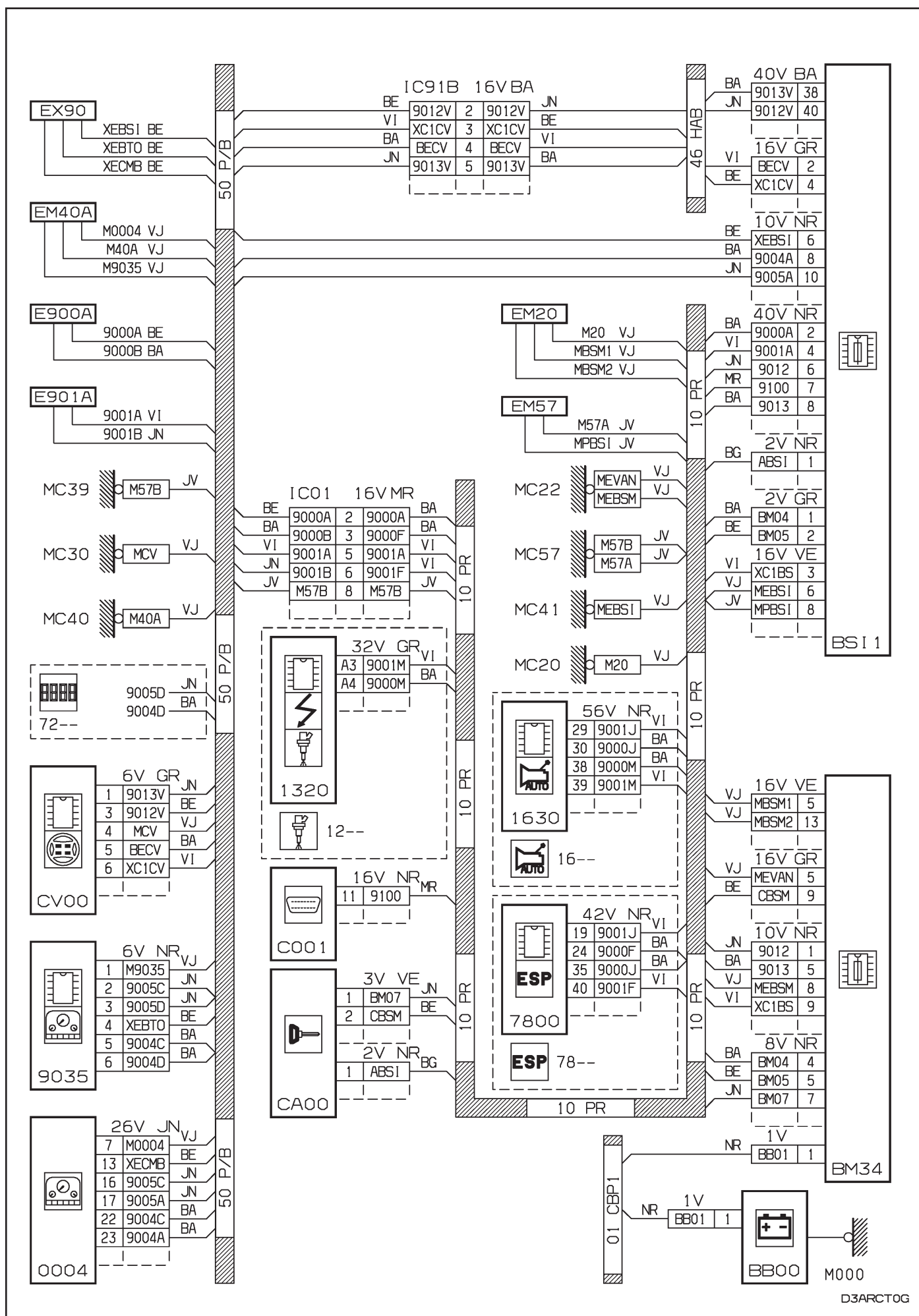
DIESEL TURBO DW10ATED4 5ANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

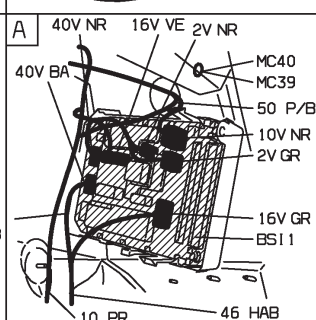
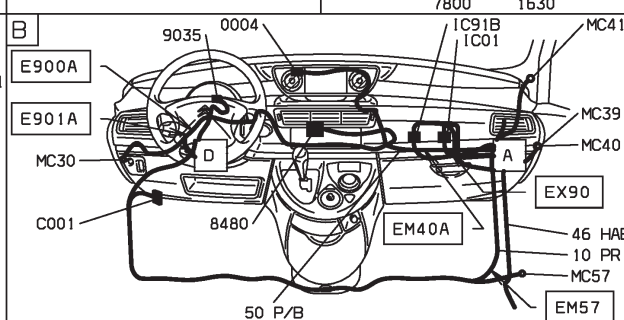
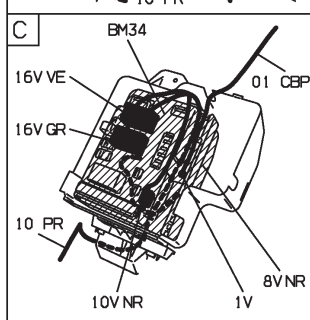
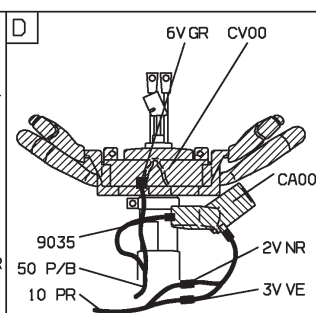
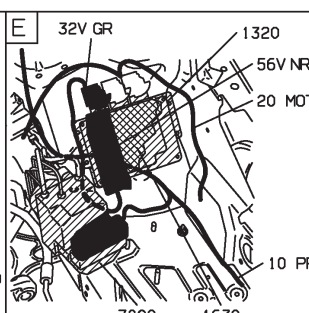
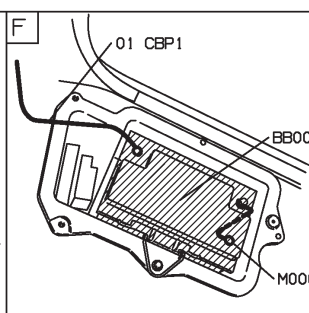
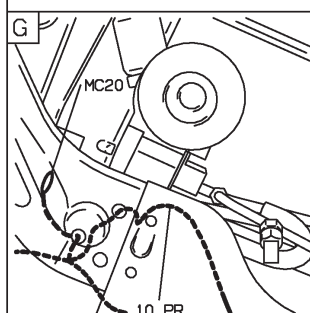
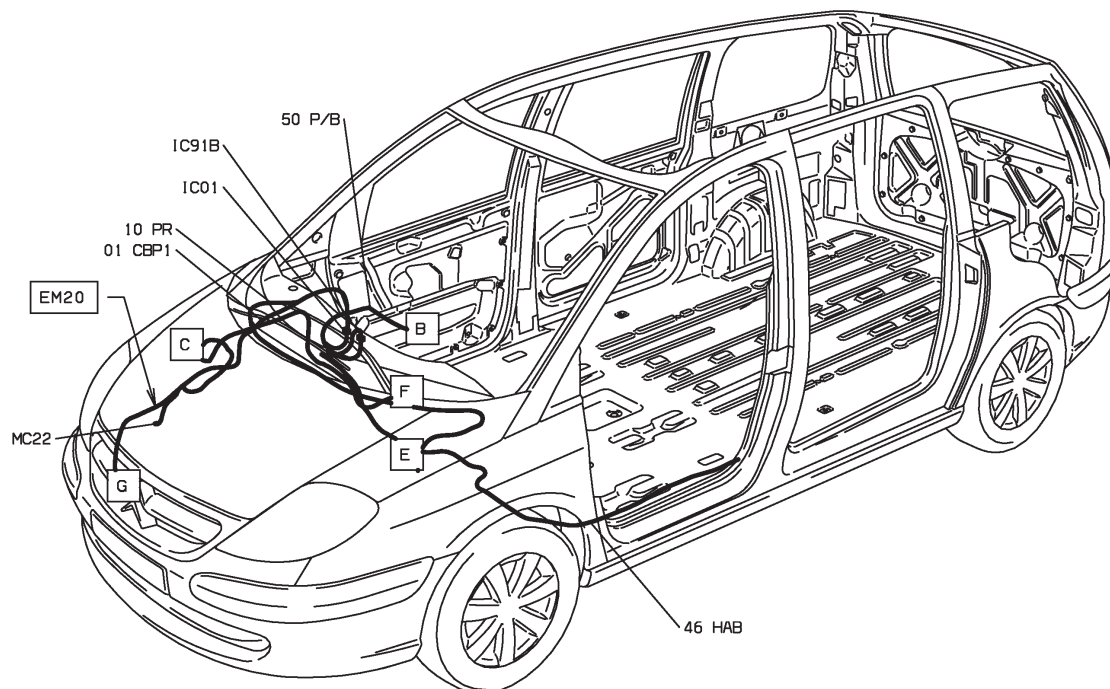
DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884



D3ARCTOR



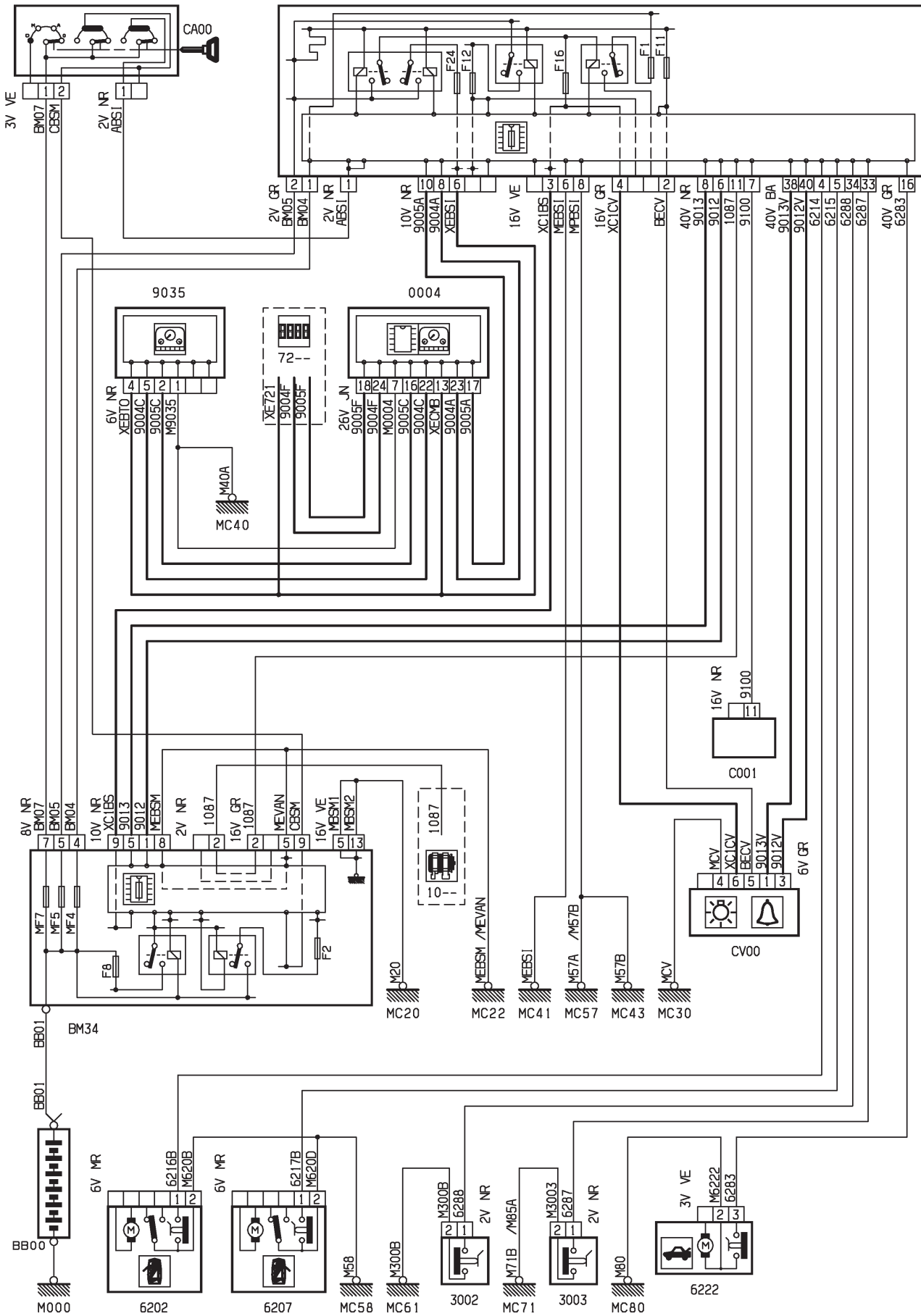
D3ARCTOG



D3ARCT01

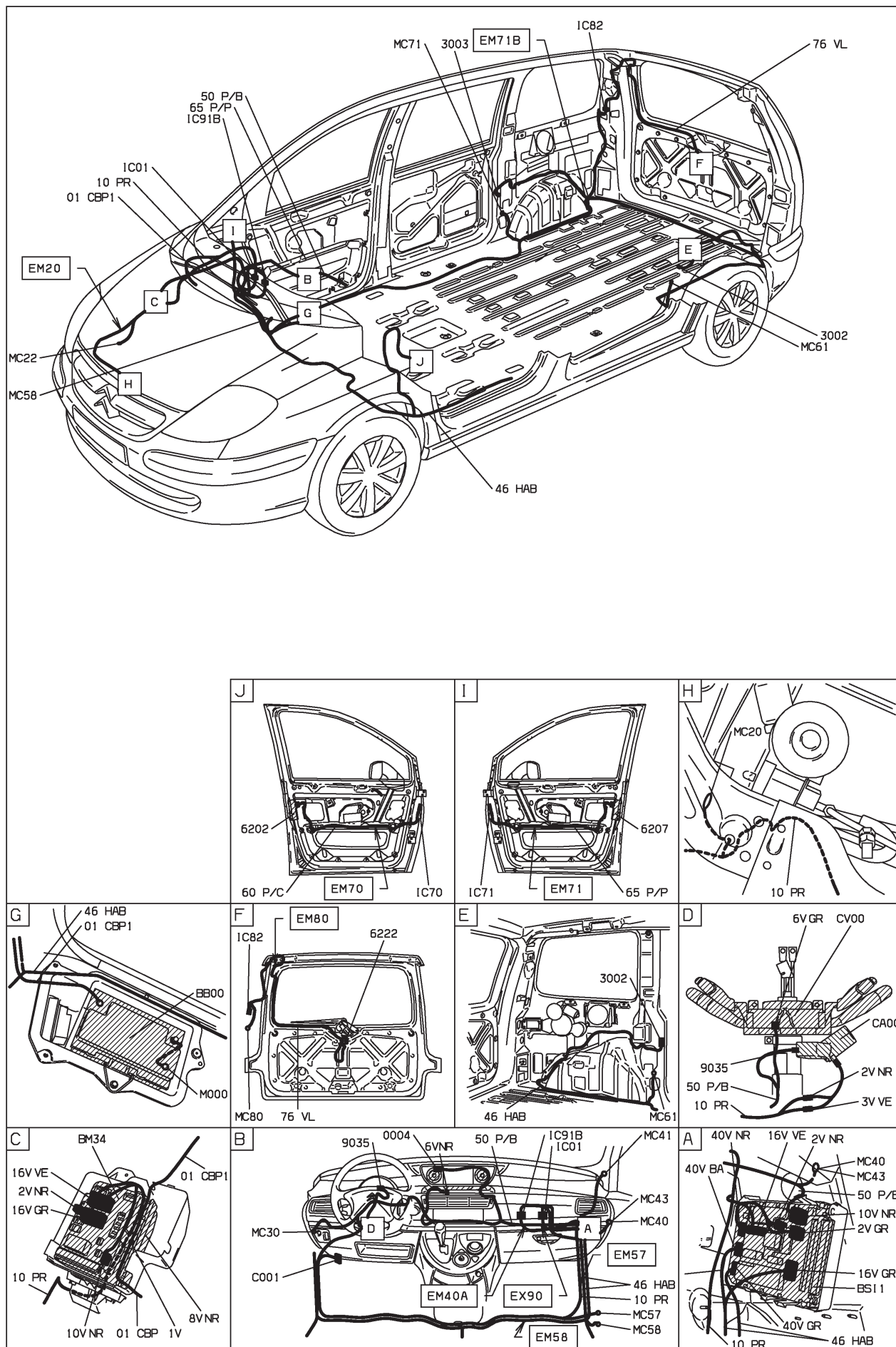
49 : bruit de porte ouverte - niveau 1
MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276

BS11



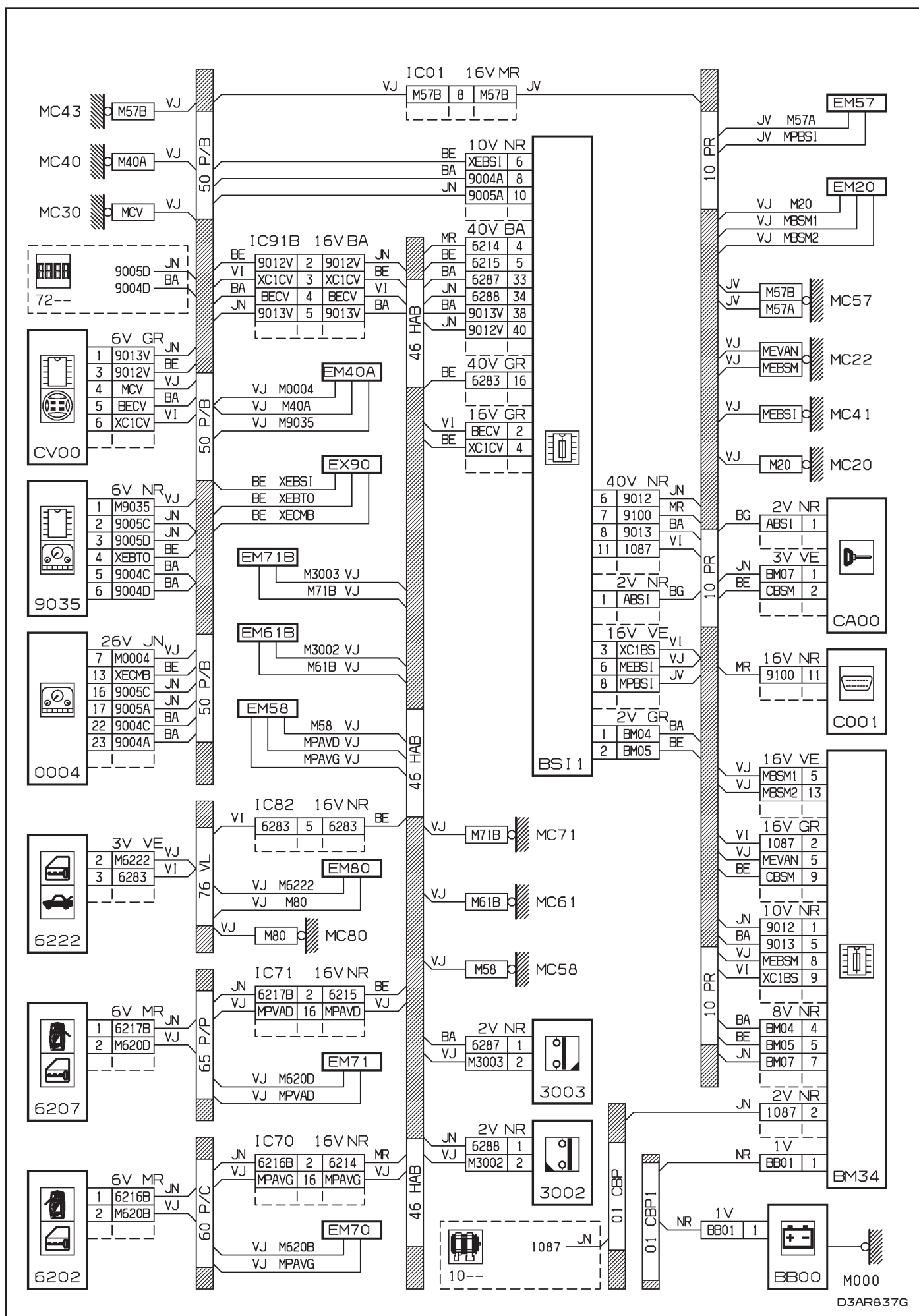
D3AR836R



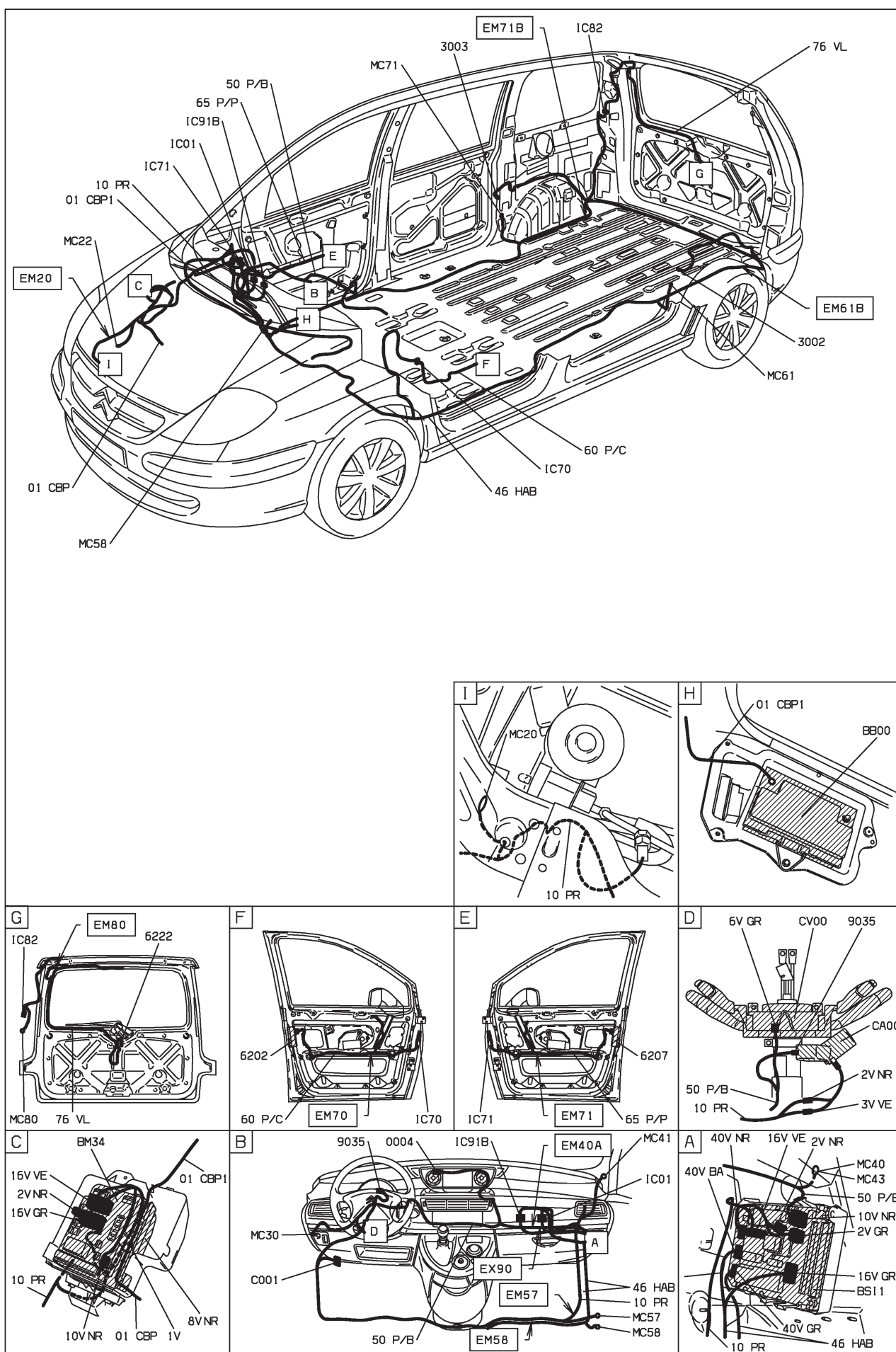


D3AR836 I



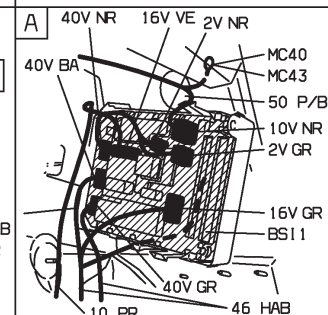
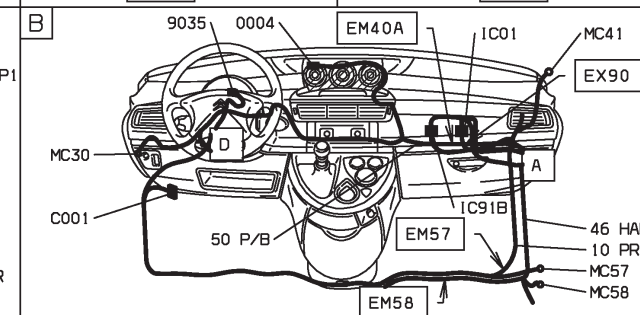
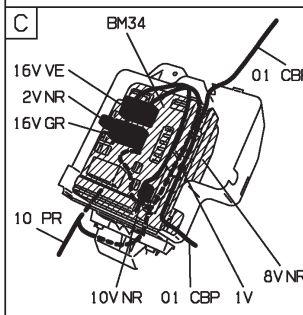
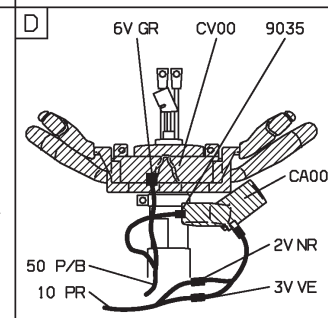
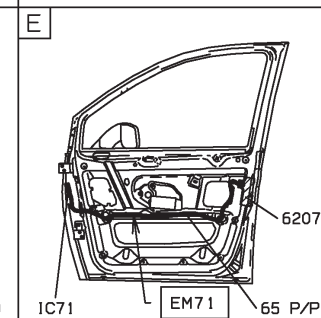
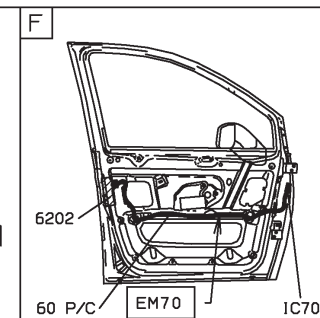
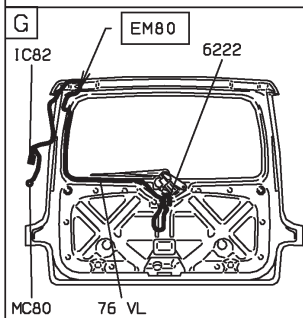
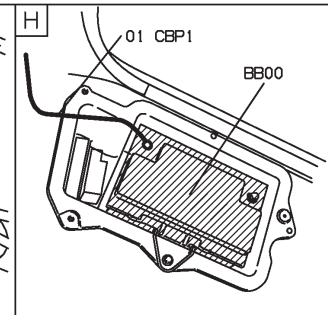
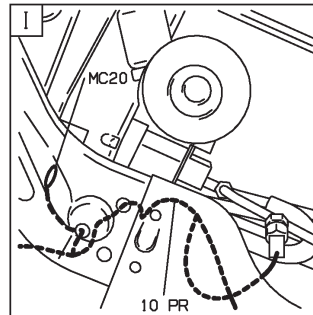
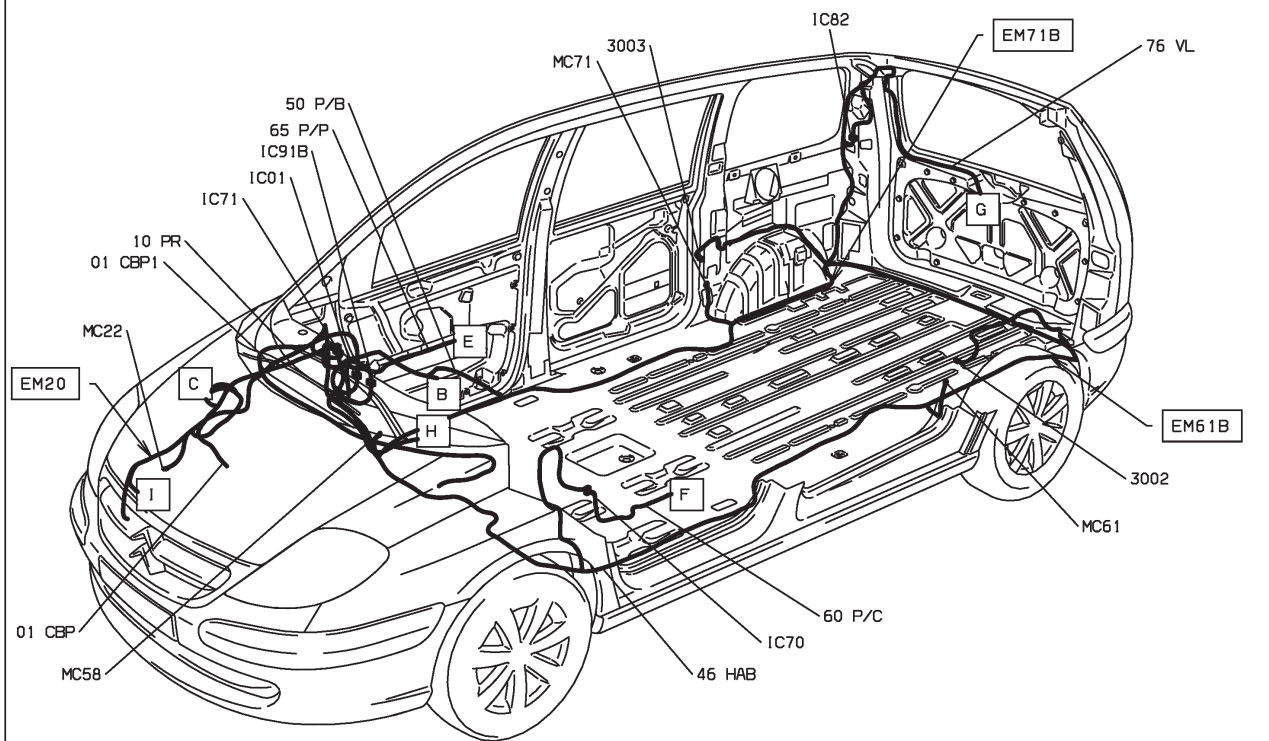


D3AR837G

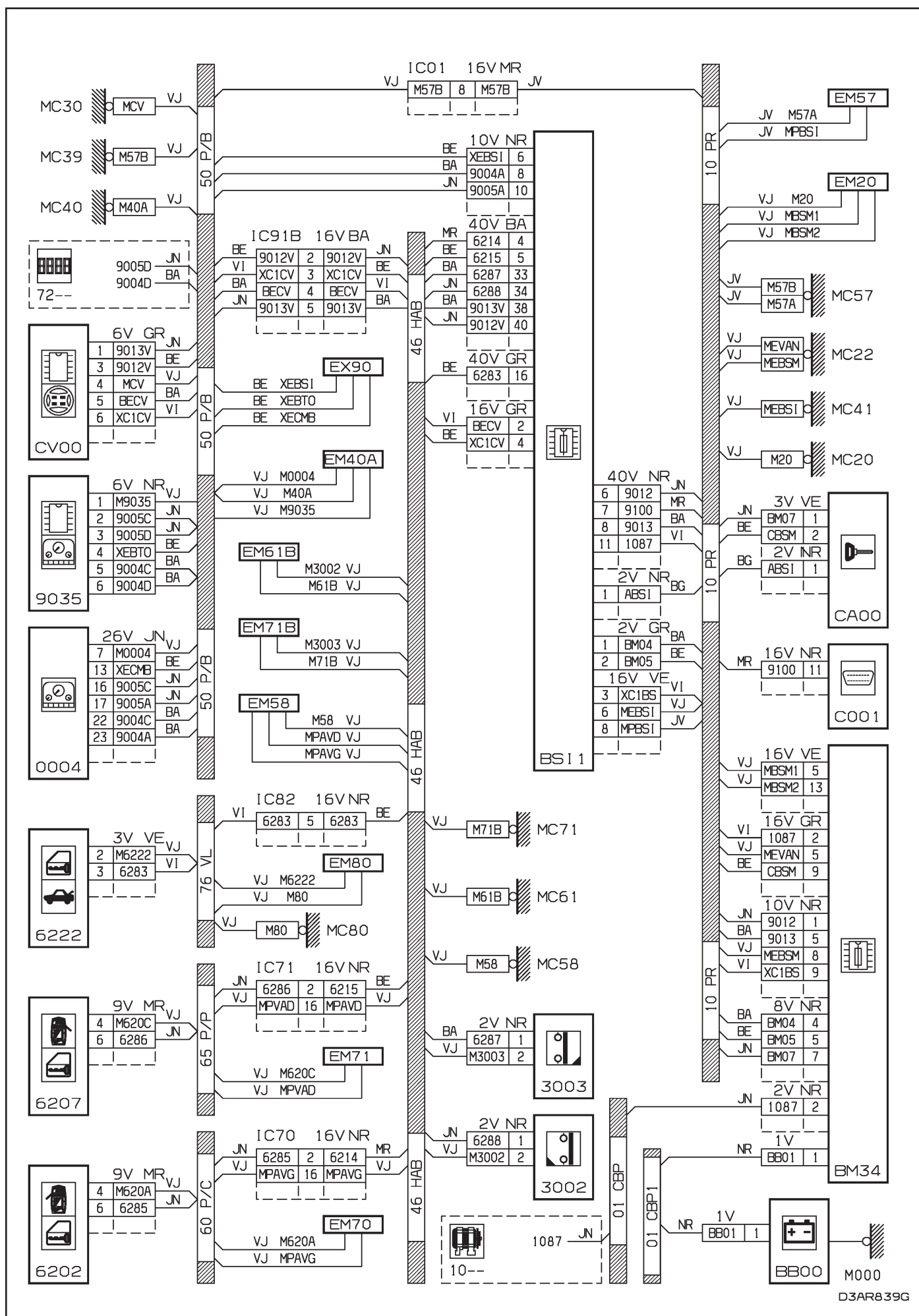


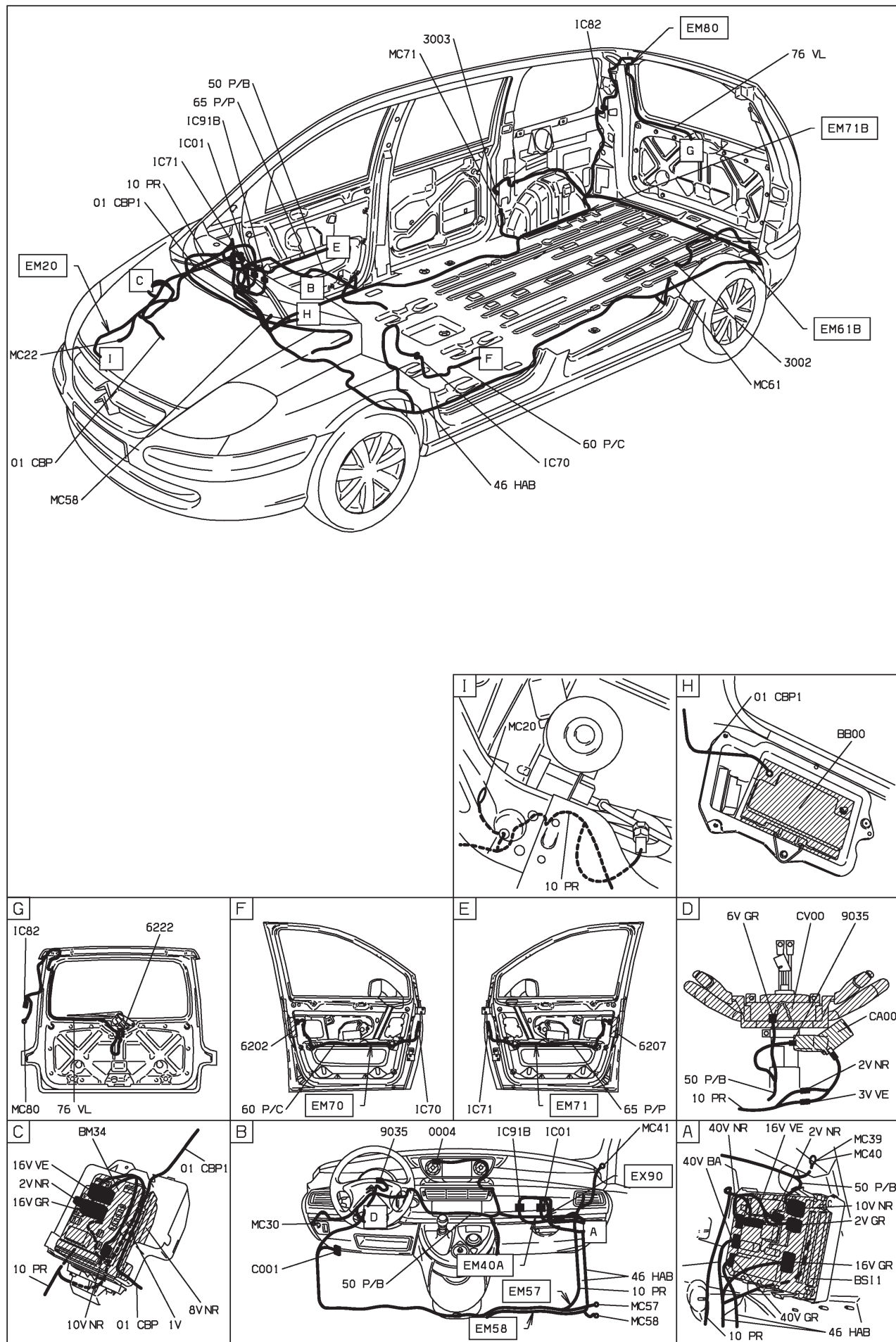




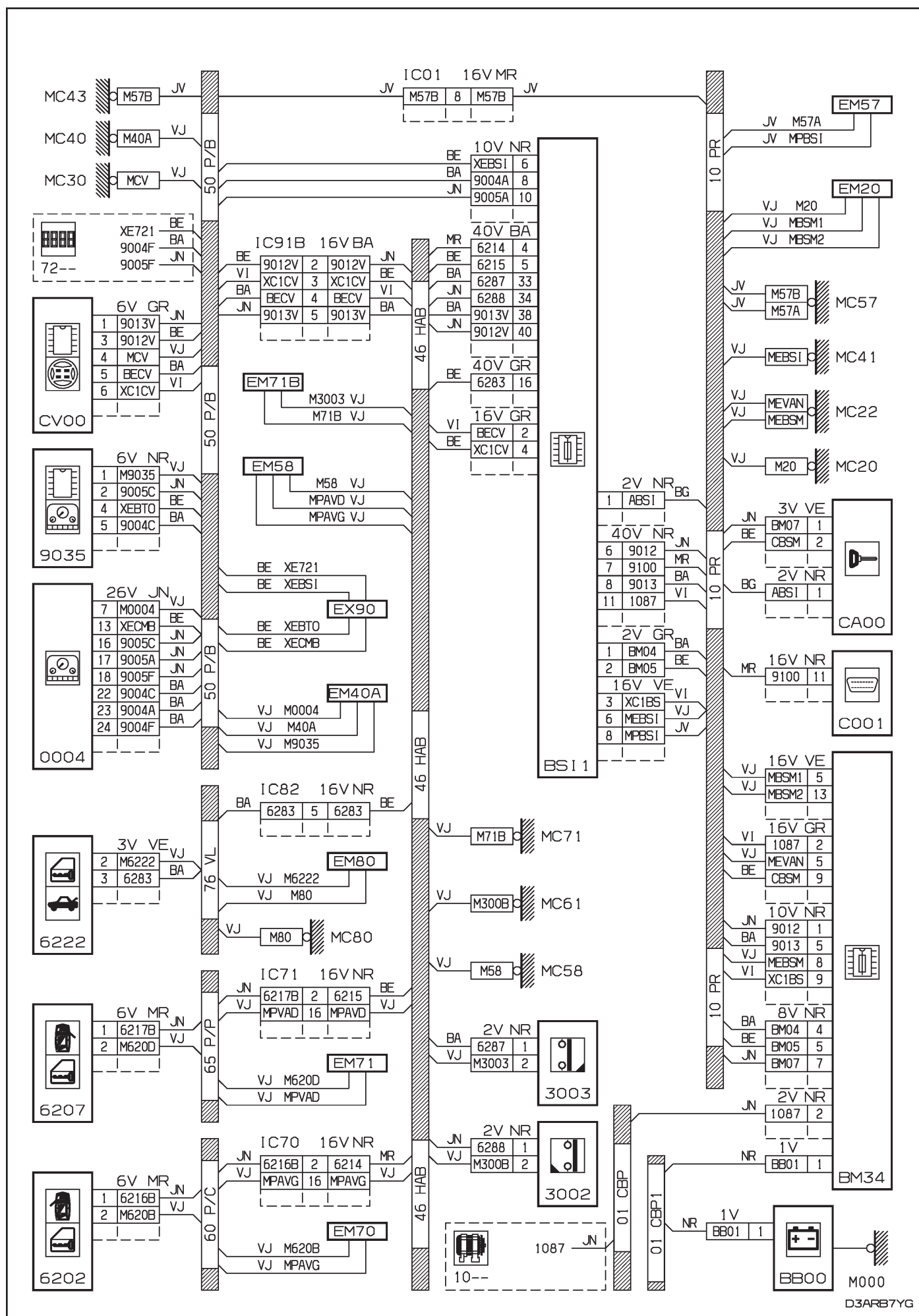


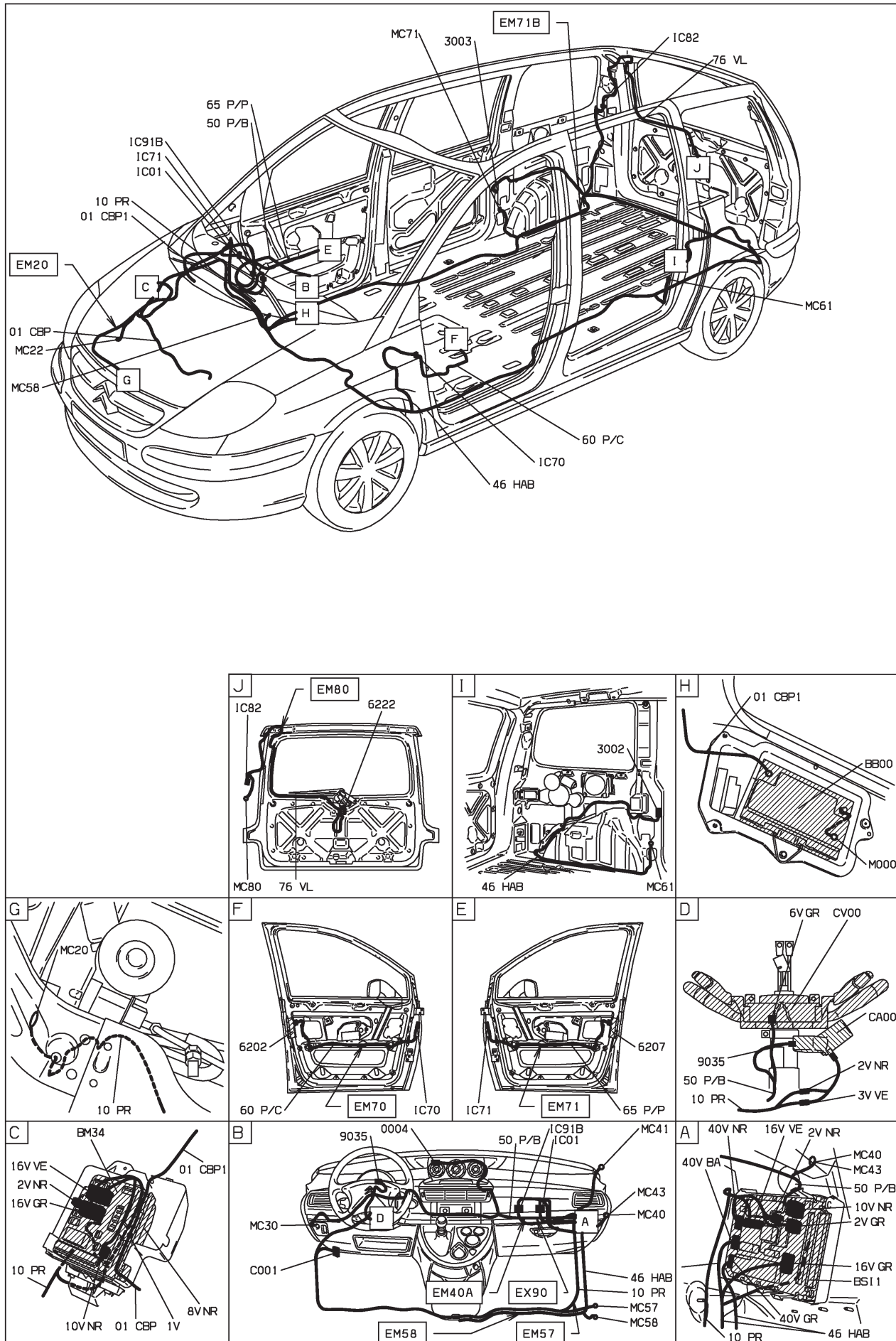
D3AR838.1





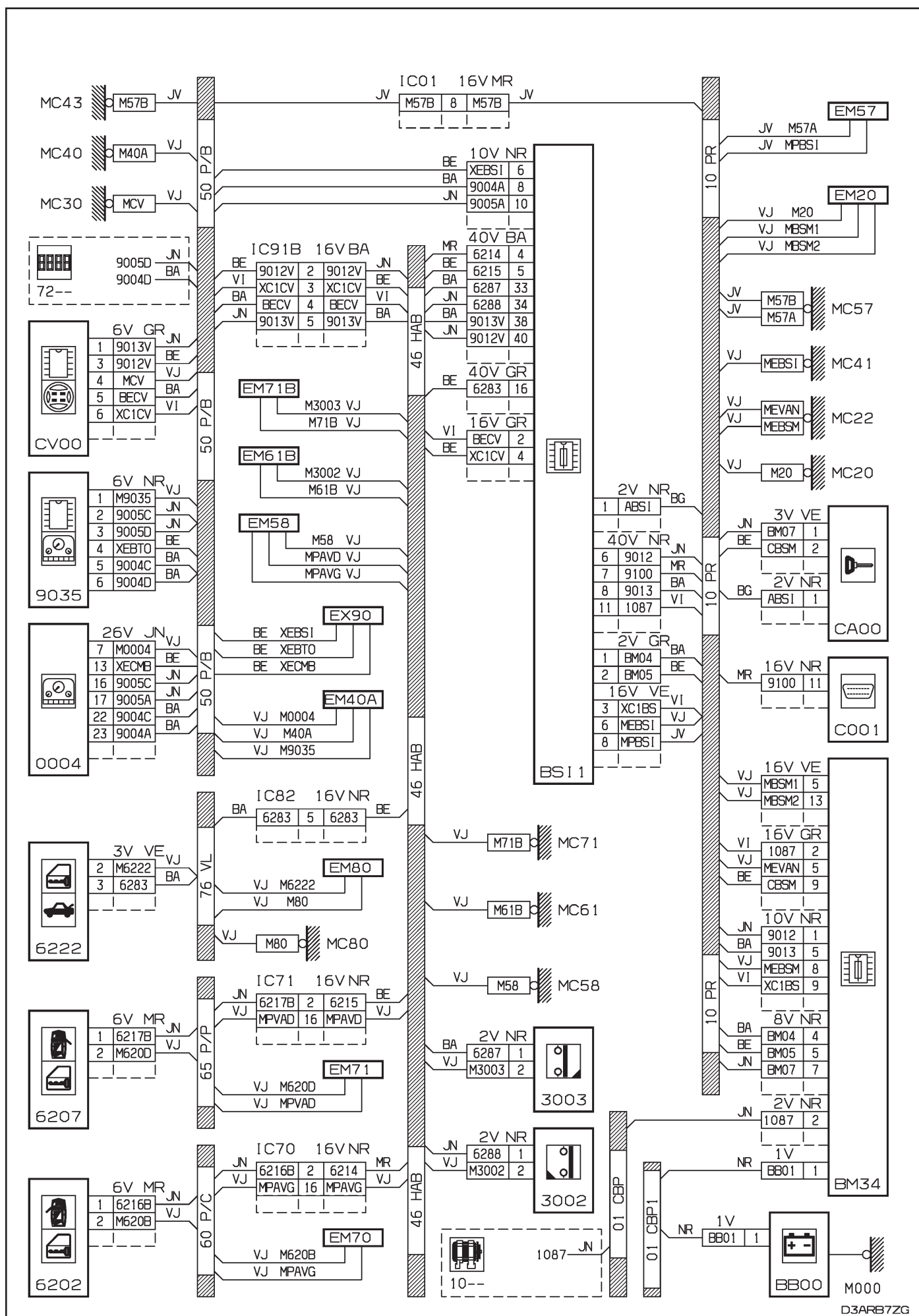
D3AR8391

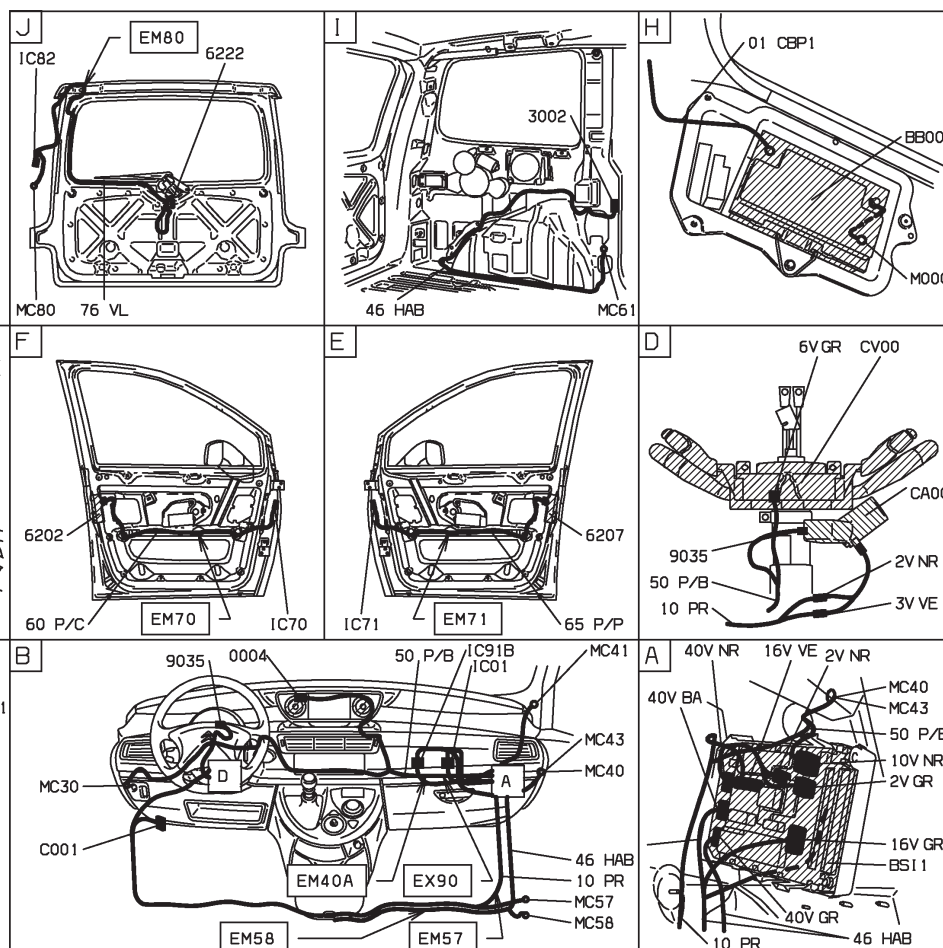
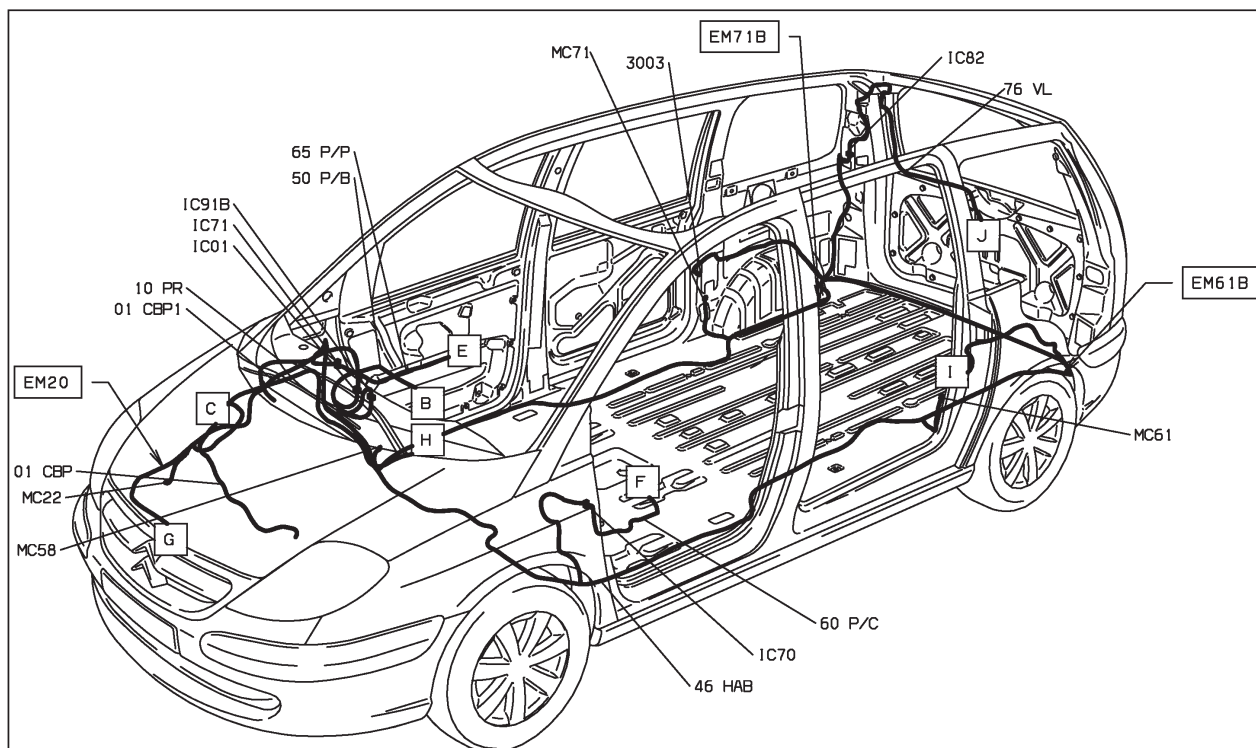




D3ARB7Y1





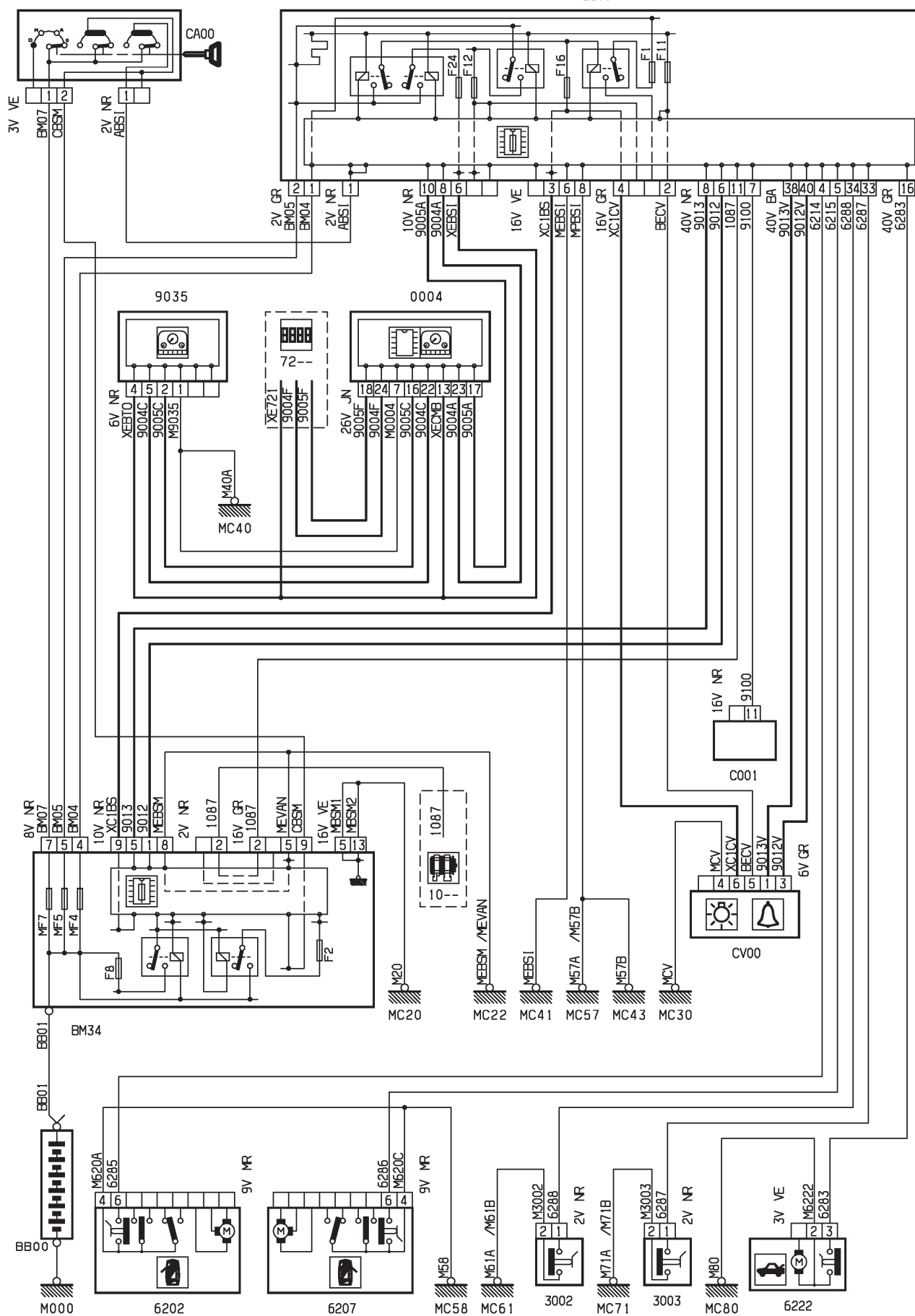


D3ARB7Z1

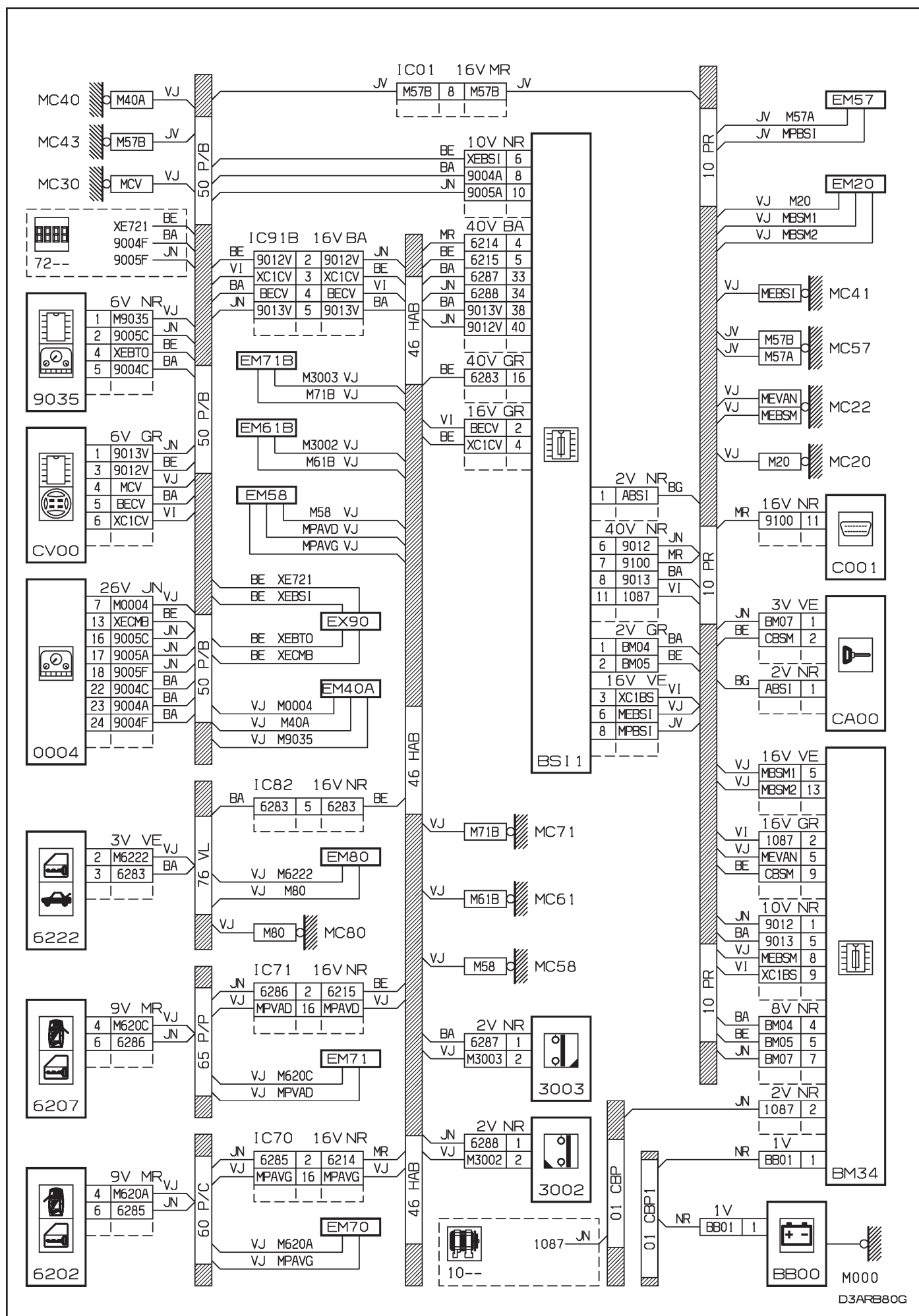
49 : bruiteur de porte ouverte - niveau 1 - avec supercondamnation

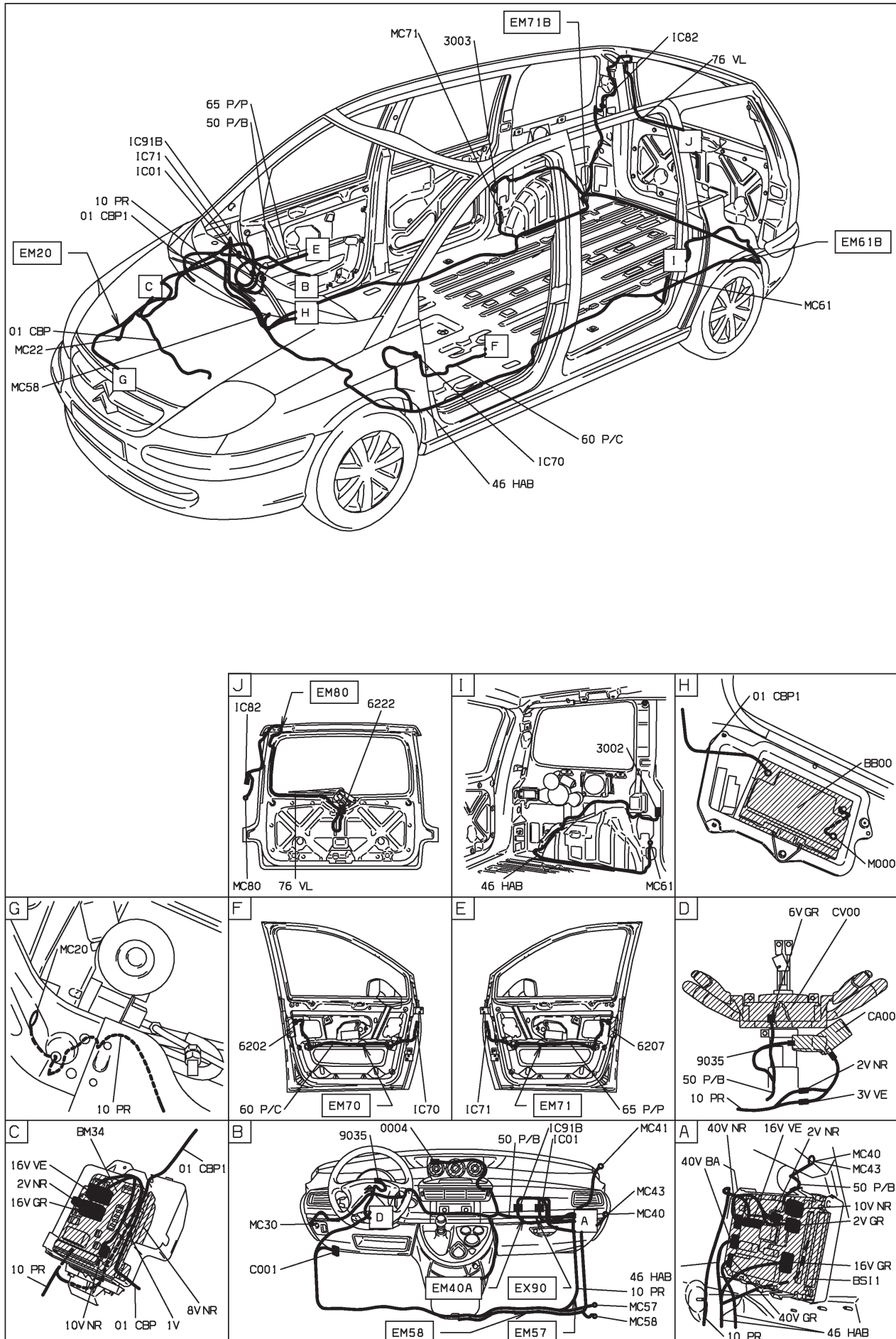
MOYENNE MOYENNE ET CONDUITE A GAUCHE ET VERROUILLAGE SUPER CONDAMNATION DEPUIS OPR 09520

BS11

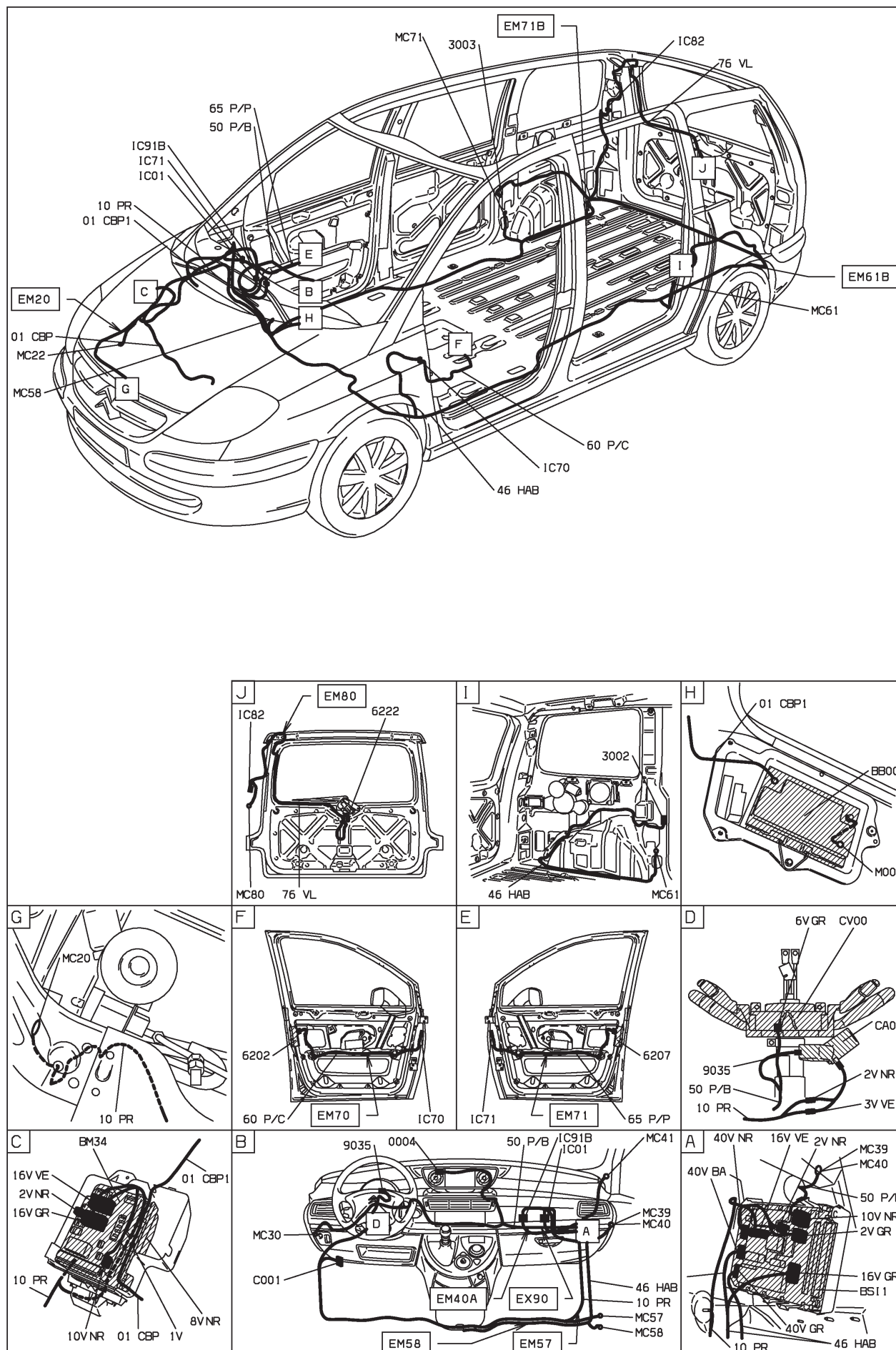


D3ARB80R





D3ARB801



D3ARB811