

GRAISSAGE ENTRETIEN

PEUGEOT 807 - CITROËN C8 (06/2002 ⇨)

GRAISSAGE

REMARQUES

- A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
- C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau distillée et 50% d'antigel pur protège jusqu'à -38%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
- timonerie de frein à main,
 - gaine de commande de capot,
 - verrouillage de capot,
 - boîtier de fermeture de capot,
 - compas.
- Avec de l'huile fluide :**
- chaudières : portes, capot, porte de hayon,
 - serrures.

Organes	Fluides recommandés	Fréquences(km)	
		Vérifications	Vidange
Moteur essence	ACEA A3-98 ou API SJ	1000	30000*
Moteur Diesel	ACEA B3-98 ou API CF	1000	20000*
Circuit de refroidissement	Glysantin G33 ou Revkogel 2000	1000	-
Boîte mécanique	ESSO GEAR OIL 70W80 ou TOTAL TRANSMISSION BV 70W80	60000	-
Boîte automatique	ESSO ATF 4HP20/AL4	60000	-
Embrayage	DOT4	30000/20000	-
Freins	DOT 4	30000/20000	tous les 2 ans
Direction	TOTAL FLUIDE DA	30000/20000	-
Circuit de climatisation	R134a	tous les 2 ans	-
* ou tous les 2 ans			
Remplacement (essence/Diesel) :			
Filtre à huile		à chaque vidange	
Filtre à carburant		-/60000	
Filtre à air		60000	
Filtre à pollen.....		30000/20000	
Bougie d'allumage		60000	
Courroie de distribution		120000/160000 ou tous les 10 ans	
* ou tous les 2 ans			

CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant	80
- Huile moteur/filtre à huile :	
• moteur essence avec filtre à huile	4,25
• moteur Diesel avec filtre à huile	4,75
- Circuit de refroidissement :	
• 2.0 avec BVM	7,0
• 2.0 avec BVA et 2.2	7,2
• 2.0 HDI	10,0
• 2.2 HDI	11,3
- Boîte mécanique :	
• BE4	1,90
• ML5	2,1
- Boîte automatique(après vidange)	4,5
- Direction assistée	1,30
- Climatisation	600 ± 25

POUR FACILITER LE SERVICE

Organes	Emplacement
Capot moteur	soulever le cache situé à l'entrée de porte AVG et tirer la commande vers le haut, loquet de sécurité en dessous du monogramme de capot
Bouchon de carburant	Aile ARG
Jauge à huile moteur	A l'avant D du moteur
Lave-glace, embrayage, D.A et refroidissement	A l'avant D du moteur
Freins	A l'arrière G du moteur

JANTES ET PNEUS

Pneumatique	205/65 R 15	215/65 R 15
Jante	6,5 J 15	6,5 J 15
Pressions (bars) AV/AR		
• normale	2,5/2,5	2,4/2,4
• maxi	2,5/3,2	2,4/3,00
• secours	3,2	3,2