

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite de la Peugeot 607, depuis le début de sa commercialisation en novembre 1999.

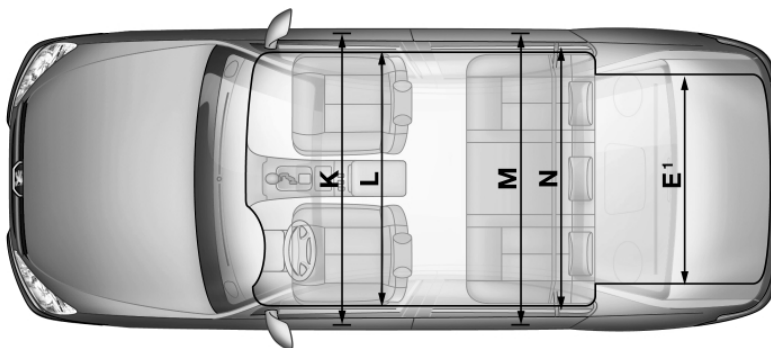
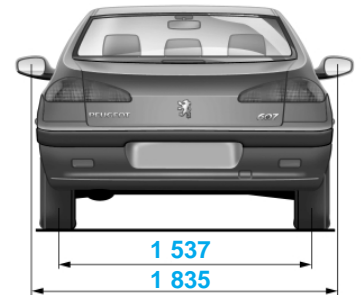
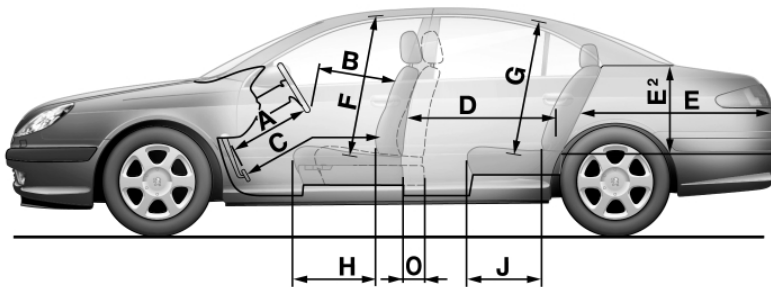
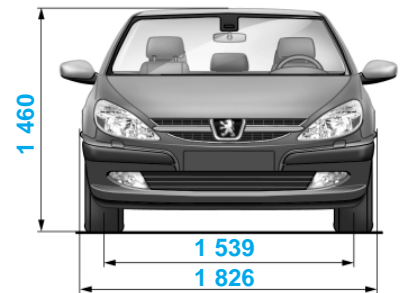
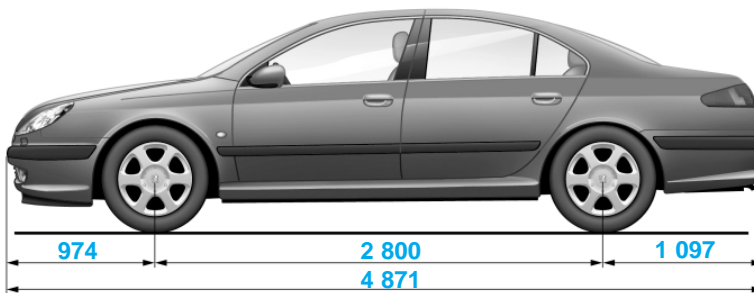
Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

GAMME

- Voir tableau ci contre.

DIMENSIONS

Modèle	Puissance fiscale en CV	Type mines
2.2 16V	10	9D3FZB
2.2 16V BVA	11 - 10 à partir du 05/00	9D3FZE
3.0 V6	14	9DXFXB
3.0 V6 BVA	14	9DXFXE
2.2 HDI	8	9D4HXY
2.2 HDI BVA	8	9D4HXE



Dimensions intérieures (en mètre)

A	0,613 / 0,677	H	0,515
B	0,286 / 0,570	J	0,450
C	0,862 / 1,099	K	1,492
D	0,725 / 0,976	L	1,455
E	1,186	M	1,526
E ¹	1,150	N	1,435
E ²	0,458	O	0,240
F	0,976 / 1,027		
G	0,912		

POIDS ET CHARGE

	2.2 I 16V		3.0 I V6		2.2 I HDI	
	BVM	BVA	BVA	BVM	BVM	BVA
Masse à vide (avec les pleins)	1 455	1 475	1 580	1 560	1 535	1 550
Répartition						
• sur l'AV	865	887	990	965	928	943
• sur l'AR	590	588	590	595	607	607
Masse totale maxi autorisée en charge	2 035	2 055	2 160	2 140	2 115	2 130
Charge maxi admissible	1 200 1 050					
• sur l'AV						
• sur l'AR						
Rapport poids (1) / puissance (kg / kW)	12,54	12,71	10,53	10,40	15,66	15,81
Masse totale autorisée avec remorque freinée	3 635	3 555	3 660	3 940	3 715	3 330
Masse totale de la remorque freinée	1 600	1 500		1 800	1 600	1 200
Charge maxi sur crochet d'attelage	72					
(1) à vide						

Caractéristiques pratiques

CAPACITÉS (en l)

- Réservoir à carburant 80
- Huile moteur
 - 2.2 I 16V 4,25
 - 3.0 I V6 et 2.2 I HDI 4,75
- Huile de BVM..... 1,85
- Huile de BVA 6
- Liquide de refroidissement
 - 2.2 I 16V BVM 9,2
 - 2.2 I 16V BVA 9,4
 - 3.0 I V6 BVM 11
 - 3.0 I V6 BVA 11,8
 - 2.2 I HDI 10,8
- Liquide frigorigène R134a 625 gr ± 20
- Capacité d'huile du compresseur 135 cm³ ± 15

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

	2.2 I 16V		3.0 I V6		2.2 I HDI	
	BVM	BVA	BVA	BVM	BVM	BVA
PERFORMANCES (1)						
Vitesse maximale (km/h)	220	213	232	240	205	202
Accélération :						
• 400 m départ arrêté	16,9 / 17,3	18,2 / 18,6	16,9 / 17,1	15,8 / 16	17,5 / 18,0	18,2 / 18,6
• 1 000 m départ arrêté	30,7 / 31,4	32,6 / 33,4	30,5 / 31,0	28,9 / 29,3	31,9 / 32,7	33,3 / 34
• 0 à 100 km/h	9,6 / 10,2	11,5 / 12,4	9,9 / 10,1	8,1 / 8,3	10,6 / 11,5	12,1 / 13
CONSOMMATIONS (l/100 km)	Selon directive CEE 93/116					
ECE (consommation urbaine)	12,7	13,4	14,4	13,9	8,9	9,8
EUDC (consommation extra urbaine)	7,2	7,1	7,8	7,4	5,5	5,8
Mixte	9,2	9,4	10,2	9,8	6,7	7,2
Émission de CO² (g/km)	219	225	245	234	178	193

(1) toutes les performances sont réalisées conducteur seul + 1/2 charge utile

JANTES ET PNEUS

- Type de jante 7 J 16
- Matériau Alliage
- Écantueur (mm) 39
- Pneumatiques 225/55 R16 W
- Pression (bars) :
 - AV 2,3
 - AR 2,3
- Détecteur de sous gonflage..... 4 détecteurs SCHRADER
- Circonférence de roulement (m) 1,991
- Fixations (nombre/type) 5 vis

Entretien

LES RÉVISIONS

- Le cycle d'entretien de votre 607 est basé sur des révisions de **niveau A** (comprenant le remplacement de l'huile moteur, du filtre à huile et un ensemble de contrôles) et de **niveau C** (révision **niveau A** + opérations d'atelier effectuées tous les 60 000 km) selon les tableaux figurant sur les pages suivantes.
- Pour tenir compte des conditions dans lesquelles vous roulez et votre style de conduite, votre 607 est équipée d'un indicateur de maintenance qui module l'espacement de la révision de **niveau A** :
 - tous les 30 000 km maximum ou tous les 2 ans pour les moteurs essence,
 - tous les 20 000 km maximum ou tous les 2 ans pour les moteurs Diesel à injection directe.
- L'espacement des révisions de **niveau A** propres à votre véhicule sera déterminé par trois paramètres :

- le nombre de rotation du moteur,
- la température de l'huile moteur,
- les périodes d'immobilisation prolongées.
- En fonctions de ces éléments, l'indicateur de maintenance proposera une échéance plus ou moins rapprochée du plan initial. Suivant les conditions d'utilisation, une ou plusieurs révisions de **niveau A** pourront être réalisées entre deux révisions de **niveau C**.
- En fonction du kilométrage indiqué par le compteur, votre concessionnaire vous proposera éventuellement d'effectuer la révision de **niveau C** pour éviter un nouveau passage trop rapproché.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Nota : • Dans tous les cas, l'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur : l'appoint d'huile entre deux vidanges est normal.

• C'est pourquoi le Réseau PEUGEOT vous invite à une visite intermédiaire entre chaque Révision. L'échéance de cette visite n'est pas signalée par l'indicateur de maintenance.

- Elle à faire effectuer entre deux révisions.

- Un professionnel de la marque effectuera un contrôle rapide, ainsi que les appoints, s'ils sont nécessaires (huile, liquide de refroidissement, liquide lave-vitre à concurrence de **2 litres**).

Nota : En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur : vérifiez-le au moins **tous les 5 000 km**.

- Cet entretien espacé est le résultat de l'évolution de nos véhicules et des lubrifiants.

- Aussi il est impératif d'utiliser exclusivement des lubrifiants moteur homologués et recommandés par le constructeur (voir «Lubrifiants»).

L'INDICATEUR DE MAINTENANCE

- Situé dans le combiné avec le totaliseur kilométrique (kilométrage total et journalier), il module l'espacement des vidanges en fonction de l'utilisation du véhicule.

Fonctionnement

- Dès la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les révisions s'allume ; l'afficheur du totaliseur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Exemple : Il vous reste à parcourir **4 800 km** avant la prochaine révision. À la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur indique :



quelques secondes après la mise du contact, le totaliseur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total et journalier.



L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.

- Quelques secondes après la mise du contact, le totaliseur kilométrique et journalier reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée. Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement.



L'échéance de révision est dépassée

- À chaque mise du contact et pendant quelques secondes, la clé de maintenance et le kilométrage dépassé clignotent

Remarque : Moteur tournant la clé de maintenance clignote jusqu'à ce que la révision soit effectuée.



Remise à zéro

- Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

• coupez le contact,

• appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,

• mettez le contact.

- L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.

- Lorsque l'afficheur indique **0**, relâchez le bouton ; la clé de maintenance disparaît.

Important : Après cette opération, si l'on veut procéder au débranchement de la batterie, verrouiller le véhicule et attendre au moins cinq minutes, sinon la remise à zéro ne serait pas prise en compte.

L'ENTRETIEN DES PIÈCES D'USURE ET LE CONTRÔLE DES CONSOMMABLES

- Certains organes essentiels de votre véhicule ont des périodicités de contrôles spécifiques.

- Le liquide de frein est à remplacer tous les **60 000 km** ou **tous les 2 ans** au maximum.

- Le liquide de refroidissement moteur ne nécessite aucun renouvellement.

- Le filtre à pollen doit être contrôlé lors de chaque visite dans le réseau PEUGEOT (révisions et visites intermédiaires) ou plus souvent, en fonction de l'environnement (poussière, pollution, etc.).

- Pour le moteur Diesel, Turbo 2.2 litres HDI 16V, l'entretien du filtre à particules et l'appoint du réservoir d'additif doivent être effectués tous les **80 000 km** au maximum par le réseau PEUGEOT.

- Les airbags et les éléments pyrotechniques des ceintures de sécurité sont à remplacer **tous les 10 ans**.

- Les capteurs de pression des pneumatiques des ceintures de sécurité sont à remplacer **tous les 10 ans**.

- Le contrôle de la pression de gonflage des pneumatiques doit être effectué à froid au moins tous les mois.

Les niveaux de révision

- Chaque véhicule possède son cycle d'entretien, défini par le constructeur en fonction de ses particularités techniques.

- Ce cycle est constitué d'une alternance de 2 niveaux A et C, de visites intermédiaires et de quelques opérations complémentaires spécifiques à votre véhicule ; elles correspondent à des étapes clé de la vie de votre 607.

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 607 ESSENCE

Moteur essence 2.2 litres 16V : révision **tous les 2 ans** ou **30 000 km** maximum (sauf si l'indicateur de maintenance la signale avant).

- Voir schéma page suivante.

Moteur Essence V6 injection 24V : révision **tous les 2 ans** ou **30 000 km** maximum (sauf si l'indicateur de maintenance la signale avant)

- Voir schéma page suivante.

- Niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique **tous les 60 000 km**.

- Conditions particulières d'utilisation :

• Échange du filtre à air **tous les 40 000 km**.

• Échange de la courroie de distribution **tous les 80 000 km** (sauf moteur Essence V6 24V).

KILOMÉTRAGE	60 000	120 000	180 000
Visite de garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie.	A ★ C ★	A ★ C ★	A ★ C ★
		+ échéance courroie de distribution	

KILOMÉTRAGE	60 000		120 000		180 000					
Visite de garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie.	A	☆	A	☆	C	☆	A	☆	A	☆
	+ échéance filtre à air + échange filtre à carburant		+ échéance courroie de distribution				+ échéance filtre à air + échange filtre à carburant			

* Premier des deux termes atteint.



Visite d'appoint intermédiaire

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 607 DIESEL TURBO HDI

Moteur Diesel Turbo 2.2 litres HDI 16V : révision tous les 2 ans ou 20 000 km maximum (sauf si l'indicateur de maintenance la signale avant)

- Niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique tous les 60 000 km.

Attention : Utiliser exclusivement de l'huile 5W 40.

- Conditions particulières d'utilisation :

- Échange du filtre à air tous les 45 000 km.
- Échange de la courroie de distribution tous les 120 000 km.

* Premier des deux termes atteint.



Visite d'appoint intermédiaire

KILOMÉTRAGE			60 000						
Visite de garantie à 10 000 km ou à 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie.	A	☆	A	☆	C	☆	A	☆	
								+ entretien du filtre à particules (80 000 km) (2.2 l HDI)	
		120 000					180 000		
	A	☆	C	☆	A	☆	A	☆	C
								+ entretien du filtre à particules (80 000 km) (2.2 l HDI) + échange courroie de distribution (160 000 km)	

CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION

- Porte à porte permanent.
- Utilisation uniquement urbaine (type taxi).
- Petits trajets répétés, moteur froid par basse température.
- Séjour prolongé dans les conditions ci-après :
 - pays avec température fréquemment supérieure à + 30°C,
 - pays avec température fréquemment inférieure à - 15°C,

• pays possédant des lubrifiants ou des carburants inadaptés à nos recommandations.

LES RÉVISIONS NIVEAUX A ET C ET LA VISITE INTERMÉDIAIRE

- Voir tableau ci-dessous.

Opérations	Désignations des opérations	Niveau		
		A	C	Intermédiaire
VIDANGE	Vidange moteur	●	●	
	Purge filtre à carburant (Diesel)	●	●	
ÉCHANGE	Filtre huile	●	●	
	Filtre à carburant (Essence)		●	
	Élément filtre à carburant (Diesel)		●	
	Élément filtre à air		●	
	Bougies d'allumage (Essence)		●	
NIVEAU	Huile moteur (contrôle + appoint)			●
	Huile Boîte de vitesses manuelle (contrôle + appoint)		●	
	Batterie (contrôle + appoint) si bouchon démontable	●	●	
	Lave-vitre (contrôle + appoint)	●	●	●
	Liquide de refroidissement (contrôle + appoint)	●	●	●
	Liquide de freins (contrôle + appoint)	●	●	
	Liquide assistance de direction (contrôle + appoint selon équipement)	●	●	

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Opérations	Désignations des opérations	Niveau		
		A	C	Intermédiaire
CONTRÔLE	Fonctionnement feux, éclairages, signalisations	●	●	
	État vitre, optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	●	●	
	Avertisseur sonore	●	●	
	Gicleurs de lave-vitre	●	●	
	État des balais d'essuie-vitre	●	●	
	État et tension des courroies d'accessoires	●	●	
	Efficacité du frein à main	●	●	
	Étanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters)	●	●	
	État protecteurs encaoutchouc	●	●	
	Plaquettes de freins	●	●	○
	État jeux, moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques		●	
	Étanchéité amortisseurs		●	
	Usure garnitures arrière		●	
	État et mise à pression pneumatiques (y compris roue de secours)	●	●	
	Anti-pollution selon réglementation en vigueur (Essence)	●	●	
	Opacité des fumées (Diesel)		●	
	Filtre à pollen (selon équipement)	●	●	○
	Contrôle visuel de l'ensemble du véhicule par un technicien du réseau de la marque			●

- Toutes conditions de roulage
- Si conditions spécifiques

APPELLATIONS COMMERCIALES DES LUBRIFIANTS MOTEUR HOMOLOGUÉS ET RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

- ESSO

Essence

 - Ultra 10W 40
 - Ultra 5W 30*
 - Ultron 5W 40
 - Ultron 0W 30

Diesel

 - Ultra Diesel 10W 40
 - Ultra 5w 30*
 - Ultron Diesel 5w 40
- TOTAL

Essence

 - Activa Diesel 7000 10W 40
 - Activa Diesel 9000 5W 40
 - Activa 9000 5W 30*

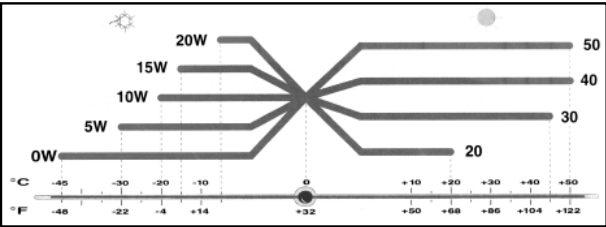
Diesel

 - Activa 7000 10W 40
 - Activa 9000 5W 40
 - Activa 9000 5W 30*

- * L'huile Économie d'Énergie ne peut être utilisée pour le moteur essence 2.2 litres 16V.
- Niveau de qualité mini :
 - Moteurs essence : ACEA A3 et API SH/SJ
 - Moteurs Diesel : ACEA B3 et API CF/CD
 - ACEA = Association des Constructeurs Européens Automobiles
 - API = American Petroleum Institute
 - L'utilisation d'huile ne répondant pas à la norme ACEA A3-B3 nécessite de recourir au plan d'entretien «conditions particulières» comprenant des périodicités d'entretien rapprochées.
 - Utilisez exclusivement de l'huile 5W 40 pour le moteur 2.2 litres HDI.

PRÉCONISATION DES LUBRIFIANTS HOMOLOGUÉS

- Les huiles qui figurent dans le tableau ci-après conviennent à la plupart des utilisations.



	Esso	TOTAL
Boîte de vitesses manuelle	IMPÉRATIVEMENT ESSO GEAR OIL BV 75W 80 PR 9739.41	IMPÉRATIVEMENT TOTAL TRANSMISSION BV 75W 80
Boîte de vitesses automatique 4 HP20	IMPÉRATIVEMENT ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Direction assistée	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

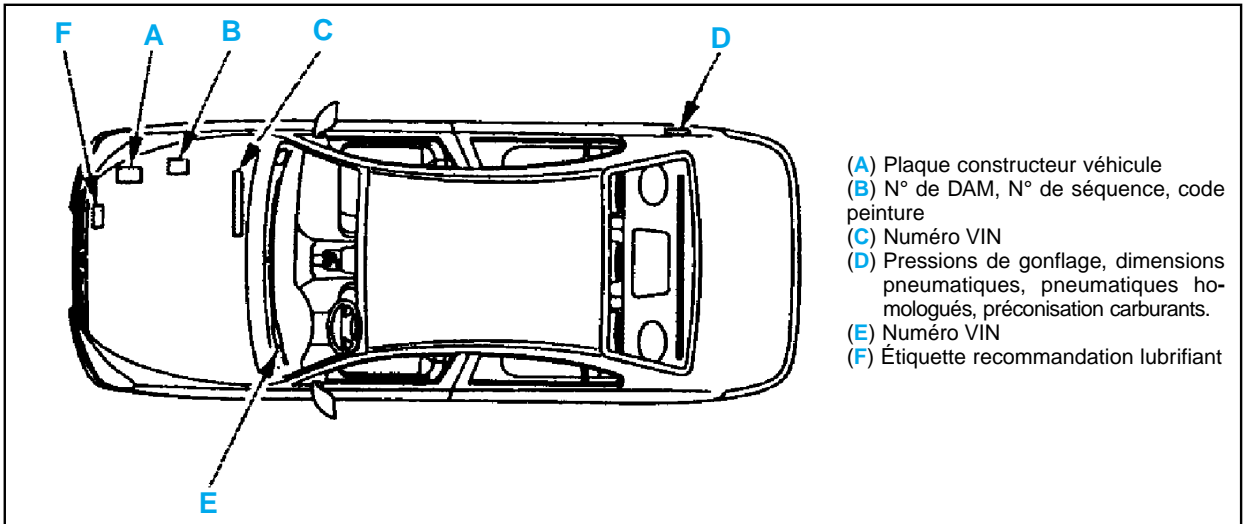
Autres produits homologués

Direction assistée	FLUIDE LDS* Cette huile n'est pas miscible avec les autres huiles, il faut donc vidanger complètement le circuit et le rincer avant de le remplir avec cette huile.
Liquide de freins	PEUGEOT DOT4
Liquide de refroidissement	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000 IMPÉRATIVEMENT Protection - 35°C

* Uniquement pour les pays grand froid

- Le schéma ci-dessus précise la plage de viscosité optimale en fonction des températures d'utilisation.
- Il est également possible d'utiliser des huiles synthétiques «de qualité supérieure».
- À défaut d'huiles semi-synthétiques ou synthétiques, des huiles de qualité API SH/SJ (pour les moteurs à essence), ou de qualité CD/CF (pour les moteurs Diesel) peuvent être utilisées en recourant au plan d'entretien «Conditions particulières» qui prévoit des périodicités rapprochées.

Identifications intérieures



Identification extérieures

