REVUE TECHNIQUE automobile

LES ARCHIVES DU COLLECTIONNEUR

1960-1978

PEUGEOT 404 essence

E-T-A-I

TYPES DE VOITURES	TYPES DE MOTEURS	PARTICULARITES
I - Berlines - Cabriolets - Coupés - Familiales - Breaks et Camionnettes 404		
Jusqu'aux n° : **404** : 4 399 562 **404 J** : 4 527 038 **404 C** : 4 496 236 **404 L** : 4 837 402	XC	Cylindrée : 1618 cm³ Puissance: 72 ch 3 paliers Bougies à culot court Rapport volumétrique : 7,2 ou 7,4/1
Des n° : **404** : 4 400 001 à 5 046 809 **404 J** : 4 528 001 à 4 529 913 **404 C** : 4 497 001 à 4 498 000 **404 L** : 4 838 001 à 4 851 595	XC 5 (1er Montage)	Cylindrée : 1618 cm³ Puissance : 72 ch 5 paliers Bougies à culot long Rapport volumétrique : 7,4/1
Des n° : **404 TW** : 5 046 810 à 5 075 000 **404 TH** : 5 100 001 à 5 311 000 **404 J** : 4 529 914 à 4 537 191 **404 ZF** : 8 250 001 à 8 251 300 **404 C** : 4 498 001 à 4 499 500 **404 L (TW)** : 4 851 596 à 4 855 000 4 895 001 à 4 900 000 7 000 001 à 7 010 000 **404 L (TH)** : 4 855 001 à 4 884 000 **404 L (Break)** : 4 855 002 à 4 884 000 **404 U10** : 7 060 001 à 7 080 000	XC 5 (2ème Montage)	Cylindrée : 1618 cm³ Puissance : 76 ch 5 paliers Bougies à culot long Soupapes de plus grand Ø Rapport volumétrique : 7,6/1
A partir des n° **404 TW** : 5 075 001 **404 TH** : 5 311 001 **404 ZF** : 8 251 301 **404 C** : 4 499 501 **404 L (TW)** : 4 940 001 **404 L (TH)** : 4 884 002 **404 L (Break)** : 4 884 001	XC 6	Cylindrée : 1618 cm³ Puissance : 80 ch 5 paliers Bougies à culot long Soupapes identiques à XC 5.76 ch Rapport volumétrique : 8,3/1
II - Commerciales - Camionnettes et Berlines 8 CV 404		
Jusqu'au n° : **404 U6** : 4 719 903	XB 2	Cylindrée : 1468 cm³ Puissance : 66 ch 3 paliers Bougies à culot court Rapport volumétrique : 7,4/1
A partir des n° : **404 U6** : 4 720 001 **404 U8** : 7 010 001 **404/8** : 6 900 001	XB 5	Cylindrée : 1468 cm³ Puissance : 66 ch 5 paliers Bougies à culot long Rapport volumétrique : 7,6 et 7,75/1

Boîte Classique C3 / Boîte Automatique → Salon 1967

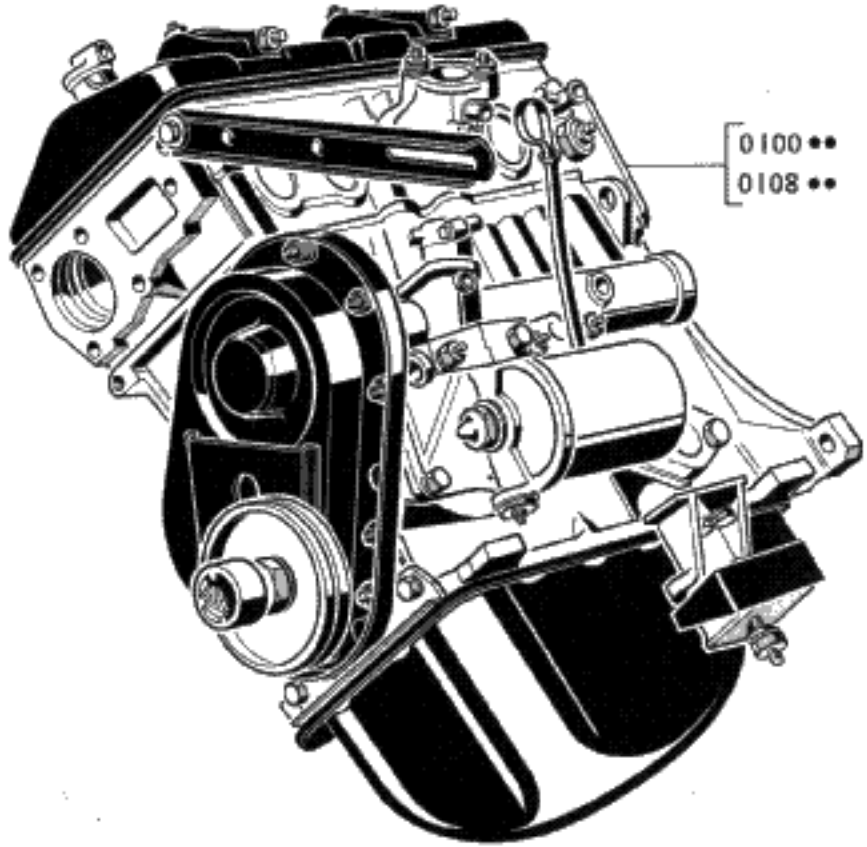
MOTEUR :

Type	Echange-Vente	Neuf		404 TW	404 TH	404 Coupleur	404 Auto-matique	404 (USA) Classique	404 (USA) Automatique	404C	404L TW	404L TH	404 U6A TW	404 U6A TH	404U10
XC	0108.32 (a)	0100.89 (a+b+c+d)	→	4.400.000		4.528.000		4.400.000		4.497.000	4.838.000		1.921.000		
XC6	0108.33	0100.89 (b+c+d+e)	→	4.400.001	5.100.001	4.528.001		4.400.001		4.497.001	4.838.001	4.955.001	1.921.001	1.925.001	
			→	4.495.000				4.495.000							
			→	5.000.001				5.000.001							
			→	5.064.050	5.223.668	4.536.573		5.231.484		4.498.875	4.898.959	4.870.396	1.924.940	1.928.454	
XC5	0108.34 (b+d)	0100.89 (b+d+e)	→	5.064.051	5.223.669	4.536.574		5.231.485		4.498.876	4.898.960	4.870.397	1.924.941	1.926.455	
			→										1.925.000		
			→										1.930.001		
			→	5.067.663	5.288.533	4.537.191		5.288.533		4.499.221	4.898.129	4.878.874	1.930.460	1.927.752	
XC5	0108.34	0100.89 (e+f)	→	5.067.664	5.288.534			5.288.534		4.499.222	4.898.130	4.878.875	1.930.461	1.927.753	7.060.001
			→								4.900.000				
			→								7.000.001				
			→	5.071.600	5.308.500			5.307.700		4.499.500	7.000.100	4.882.600	1.931.000	1.928.100	7.061.000
XC6	0108.43 (d)		→				8.250.001		8.250.001						
			→				8.251.300		8.251.300						
XC6	0108.43	0100.92	→				8.251.301								
			→				8.256.600								
XC6	0108.36	0100.96	→	5.075.001	5.311.008						4.940.001	4.884.001			
			→									4.895.000			
			→									6.820.001			
			→	5.085.000	5.415.000						4.941.600	6.926.000			
XC6	0108.37	0100.96	→					5.311.008		4.499.501			1.931.001	1.928.101	
			→					(b)		4.500.000			(b)	(b)	
			→							4.670.001					
			→					5.415.000		4.670.200			1.932.300	1.930.000	

a) Monter 1 friction 2054.16 → 4.104.576
b) Convient pour les véhicules équipés de filtre à bain d'huile à condition de récupérer la tubulure d'admission; de plus pour U6A récupérer la tubulure d'échappement
c) Obturer la prise de réaspiration des vapeurs d'huile avec 1 bouchon 0371 02 et 1 collier 6982 16
d) Monter 1 poussoir 1454.07
e) Monter 1 ventilateur 1254.12 pour véhicules à ventilateur non débrayable
f) Monter 1 thermocontact 0242.15 pour toutes 404U10

CARBURATEUR

Printed in France



Printed in France

Boîte Classique BA7
Boîte Automatique ⟼ Salon 1967

MOTEUR: ⟼ Salon 1970 :

Type	Echange-Vente	Neuf		404 TW	404 TH	404 Automatique	404 D24 Classique	404 D24 Automatique	404C	404L TW	404L TH	404U6A	404U10
XC5	0108.34 (c)	0100.89 (c)	⟼ ⟻	5.071.601 5.072.600	5.308.501 5.309.500					7.000.101 7.000.551	4.882.601 4.883.171		7.060.001 7.071.900
XC5	0108.35 (c)	0100.90 (c)	⟼ ⟻ ⟼ ⟻	5.072.601 5.074.250						7.000.552 7.001.184	4.883.172 4.884.000 7.120.001 7.120.994		7.071.901 7.080.000 7.130.001 7.145.500
XC6	0108.43	0100.92	⟼ ⟻			8.256.601 8.259.900							
XC6	0108.44	0100.93	⟼ ⟻			8.259.901 8.267.500							
XC6		0100.94	⟼ ⟻					8.354.751 Fin de série					
XC6	0108.36	0100.95	⟼ ⟻	5.085.001 5.095.600	5.415.001 5.504.800					4.941.601 4.942.248	6.826.001 6.837.770		
XC6	0108.37 (a)	0100.96 (a + b)	⟼ ⟻	5.504.801 5.610.412			8.325.001 Fin de série		4.670.201 Fin de série	4.942.249 4.943.963	6.837.771 6.878.721	1.932.301 Fin de série	

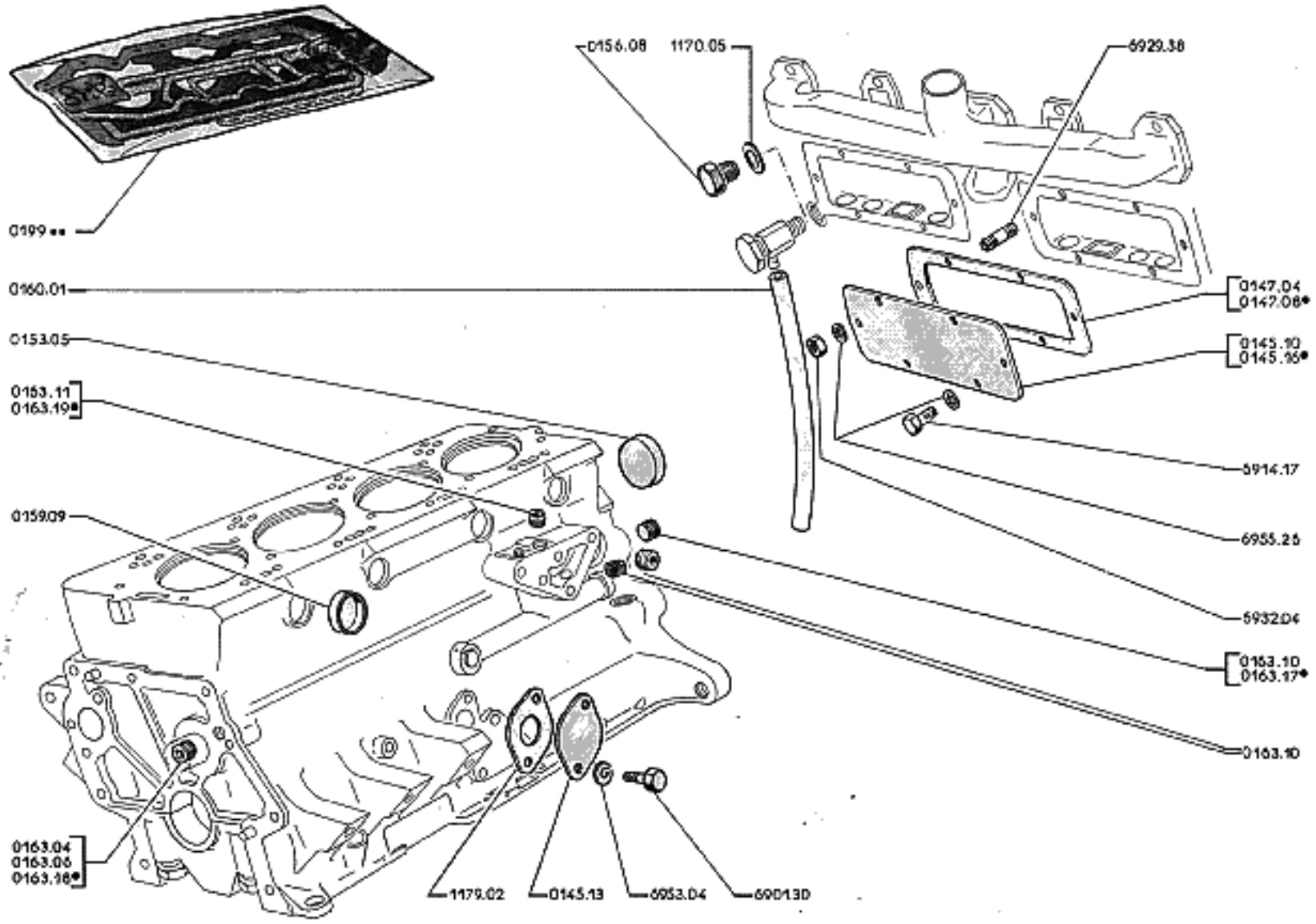
MOTEUR: ⟼ Salon 1970 :

Type	Echange-Vente	Neuf		404	404 Automatique	404L TW	404L TH	404U6B	404U7	404U8A	404U10
XC7	0107.99	0100.72	⟼ ⟻ ⟼	5.612.501	8.267.501	4.944.201 4.945.094 7.450.001	6.879.501 6.899.864	7.240.001	7.350.001	7.270.001	7.145.501

a) Monter 1 couronne 0534.11 ⟼ 404XC5:5.072.624;XC6:5.508.289;LXC5:TW:7.000.801 et LTH:4.883.419
b) Monter 1 pot 1720.03, 1 joint 1721.01, 2 rondelles 6955.28, 2 écrous 6932.13, 1 vis 6901.65, 2 rondelles 6961.06, 1 écrou 6932.06, 1 tuyau 1701.64, 1 collier 1723.01, 1 bride 1711.07, 1 joint 1710.07 ⟼ 404XC6:5.566.000.
c) Monter 1 thermocontact 0242.15 pour toutes 404U10.

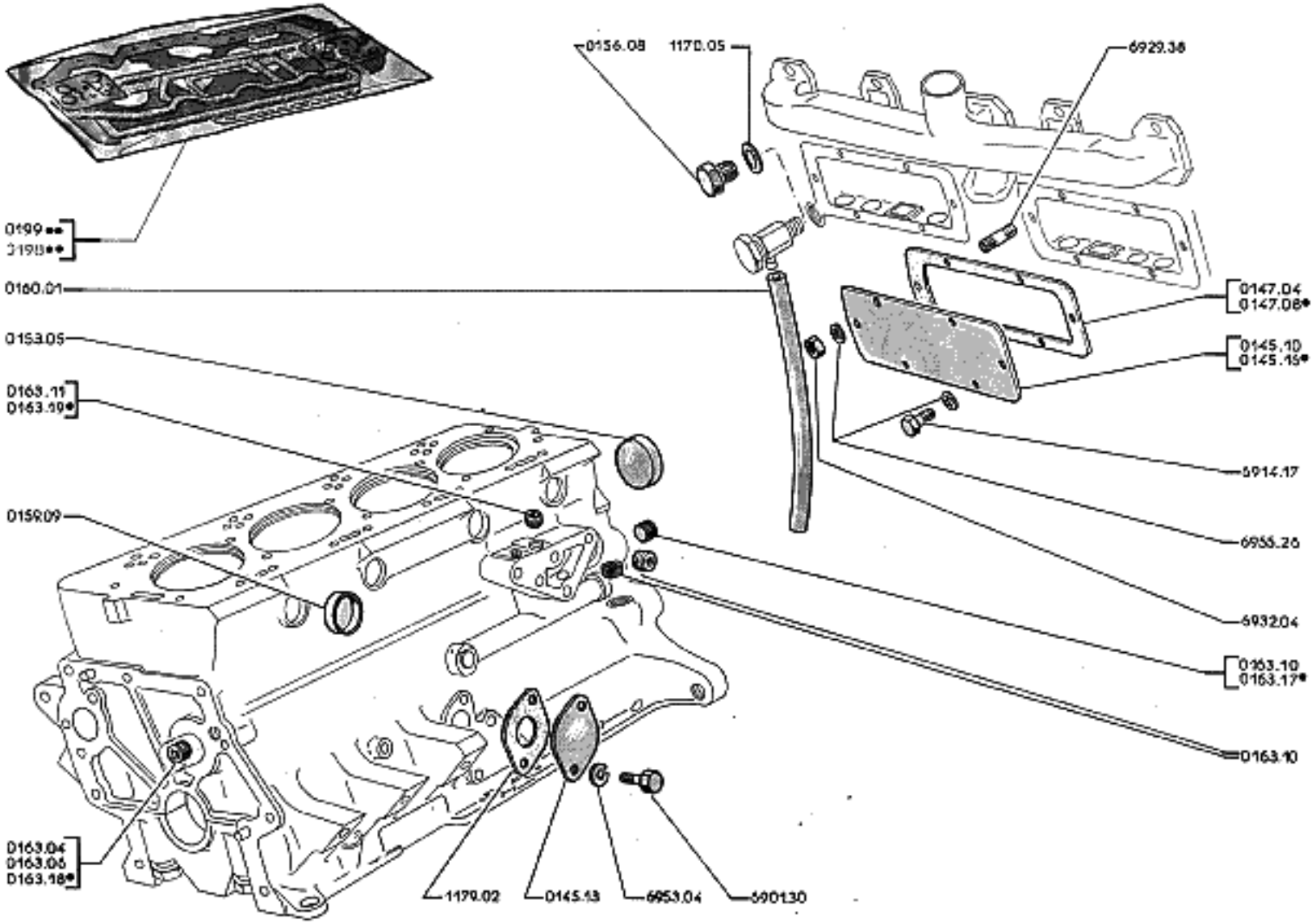
CARBURATEUR

01 AA - 404



Printed in France

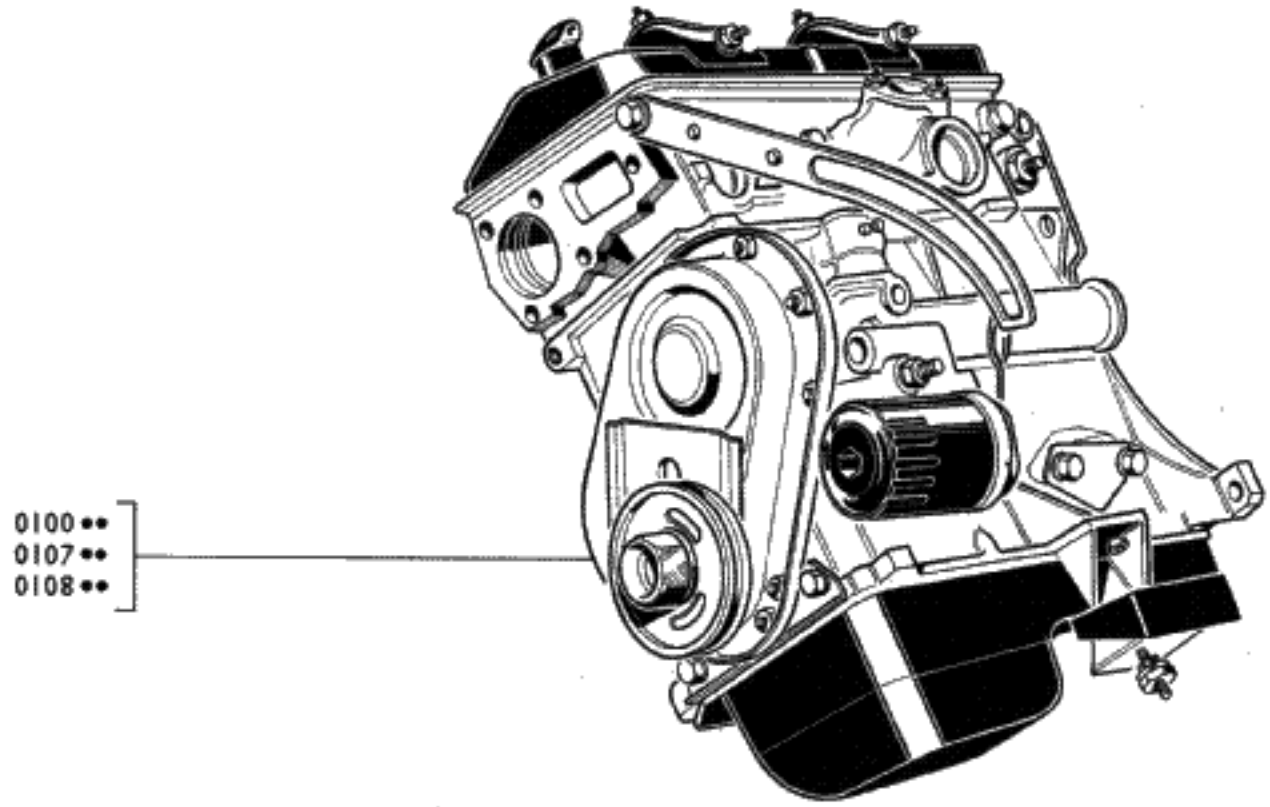
01 AA - 404



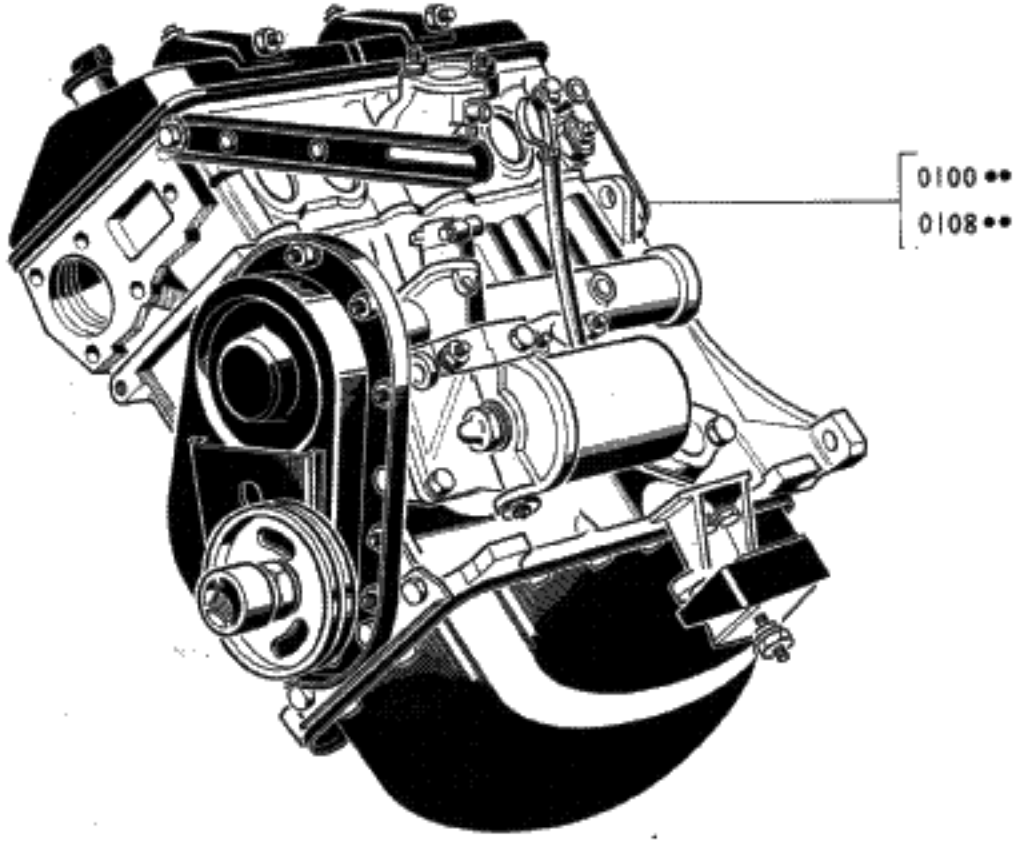
Printed in France

0145.10	PORTE de visite →| 404D:4.615.509;LD:4.982.734;U6D:4.912.586 et toutes 404DA	2
0145.13	PLAQUETTE de fermeture	1
0145.16	PORTE de visite |← 404D:4.615.510;LD:4.982.735;U6D:4.912.587 et toutes 404U7D,U8D,U10D	2
1179.02	JOINT de plaquette	1
0147.04	JOINT liège de porte →| 404D:4.615.509;LD:4.982.734;U6D:4.912.586 et toutes 404DA	2
0147.08	JOINT de porte |← 404D:4.615.510;LD:4.982.735;U6D:4.912.587 et toutes 404U7D,U8D,U10D	2
0153.05	BOUCHON de 42, arrière	1
0156.08	BOUCHON de 14, pas 1,50, de vidange (monter 1 joint 1170.05 →| 404D:4.637.444;LD:4.989.050;U6D:4.920.138;U8D:7.043.245 et U10D:7.081.295)	1
0160.01	TUYAU chlorure de polyvinyle de 7 x 10 x 150 →| 404D:4.637.444;LD:4.989.050;U6D 4.920.138;U8D:7.043.245 et U10D:7.081.295	1
1170.05	JOINT |← 404D:4.637.445;LD:4.989.051;U6D:4.920.139;U8D:7.043.246 et U10D:7.081.296	1
0159.09	BOUCHON cuvette ⌀ 32	4
	BOUCHON de canalisation d'huile ⌀ :	
0163.04	14, pas 1.50, avant	→| 404LD:4.977.932;U6D:4.906.286 et toutes 404DA	1
0163.06	16, pas 1,50, avant (pour réparation)	→| 404LD:4.977.932;U6D:4.906.286 et toutes 404DA	1
0163.10	14, pas 1,50 : – arrière →| 404LD:4.977.932;U6D:4.906.286 et toutes 404DA	1
	– de vidange	1
	– de jauge d'huile	1
0163.11	12 x 8, pas 1,50, transversale →| 404LD:4.977.932;U6D:4.906.286 et toutes 404DA	4
0163.17	15, pas 1,50 (face arrière) |← 404LD:4.977.933;U6D:4.906.287 et toutes 404D,U7D,U8D,U10D	1
0163.18	15, pas 1,50 (face avant) |← 404LD:4.977.933;U6D:4.906.287 et toutes 404D,U7D,U8D,U10D	1
0163.19	13, pas 1,50 transversale |← 404LD:4.977.933;U6D:4.906.287 et toutes 404D,U7D,U8D,U10D	4
	POCHETTE de joints :	
0198.23	de rodage de soupapes →| 404LD:4.980.000;U6D:4.909.500 et toutes 404DA	1
0198.24	moteur, complète →| 404LD:4.980.000;U6D:4.909.500 et toutes 404DA	1
0198.15	moteur, complète |← 404LD:4.980.001;U6D:4.909.501 et toutes 404D,U7D,U8D,U10D	1
0198.16	de rodage de soupapes |← 404LD:4.980.001;U6D:4.909.501 et toutes 404D,U7D,U8D,U10D	1

DIESEL



Printed in France



Printed in France

***MOTEUR :**

Type	Echange-Vente	Neuf		404A8	404/8		404U6	404U8
3 Paliers								
X9	0108.45		→				4.720.000	
5 Paliers								
XB5	0108.46 (a+b+c+d+e)	0100.87 (a+b+c+d)	→	1.910.001	6.900.001	6.980.001	4.720.001	7.010.001
			→	1.910.525	6.905.096	6.980.238	4.781.800	7.016.800
XB5	0108.47 (f)	0100.88 (f)	→		6.905.096	6.980.239	4.781.801	7.016.801
			→		6.906.200	6.980.300		
			→		6.906.201			
			→		Fin de série		4.793.553	7.026.185

a) Récupérer ou monter 1 pompe 1202.59 ou 1202.60, 1 thermistance 0242.14 pour toutes 404A8 et → 404U6 : 4.754.947 → 4.763.546.

b) Convient pour véhicules équipés de filtre à bain d'huile à condition de récupérer la tubulure d'admission.

c) Obturer la prise de réaspiration des vapeurs d'huile avec 1 bouchon 0371.02 et 1 collier 6982.16 → 404A8:1.910.357,U6:4.763.546.

d) Monter 1 poussoir 1454.07 → 404A8:1.910.204;U6:4.754.946.

e) Monter 1 ventilateur 1254.12 ou 1 poulie 1250.16 → 404A8:1.910.357;U6 4.763.546.

f) Monter 1 couronne 0634.11 → 404/8:6.906.385,U6:4.782.053;U8:7.016.905.

CARBURATEUR

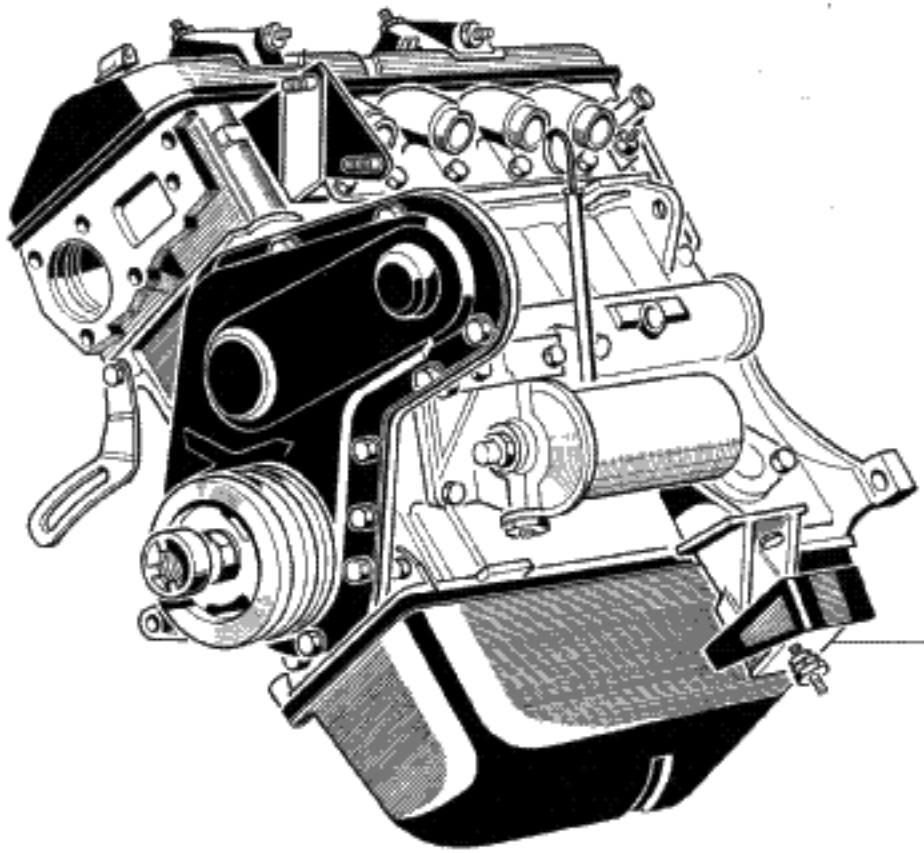
MOTEUR :

	3 Paliers			
Echange-Vente	Neuf		404	404C
0108.38		→	4.557.000	4.592.000
	5 Paliers			
0108.39		→	4.557.001	4.592.001
		←	4.570.000	4.594.000
0108.39 (a)		→	4.570.001	4.594.001
		←	4.589.000	4.597.000
0108.40 (b)	0100.91 - (a+c)	→	4.589.001	4.597.001
		←	4.590.000	
		→	8.200.001	
		←	8.206.162	4.597.645
0108.40	0100.91 (c)	→	8.206.163	4.597.646
		←		4.600.000
		→		6.800.001
		←	8.239.301	6.800.742
0108.41	0100.91	→	8.239.302	6.800.743
		←	8.247.537	6.802.057
0108.42	0100.91	→	8.247.538	6.802.058
		←	8.250.000	
		→	8.300.001	
		←	8.303.300	6.803.500

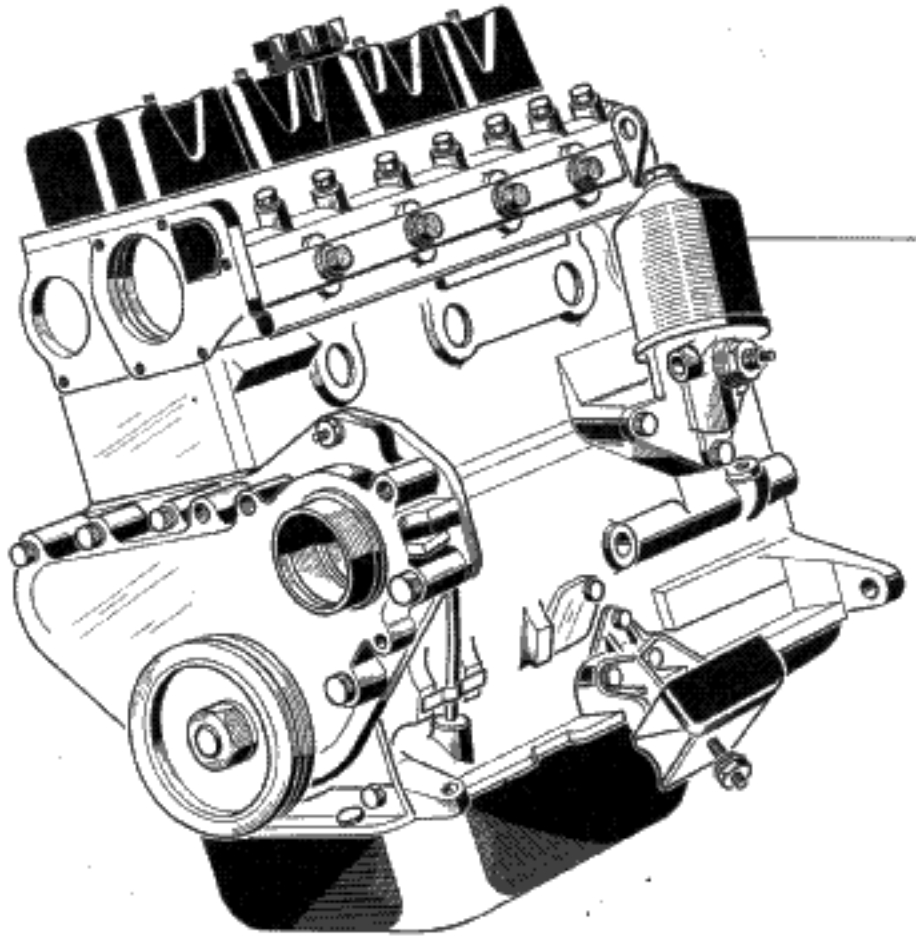
a) Pour moteur possédant 1 tuyau de prise de réchauffage de 8 x 10, monter 1 tuyau 1418.04, 1 tuyau réducteur 1419.06 et 2 colliers 1419.05 sur répartiteur
b) Monter 1 tuyau réducteur 1419.06
c) Monter 1 courroie 5750.20

Injection

Printed in France



Printed in France



Printed in France

MOTEUR nu, sans injecteurs, ni porte-injecteurs :

Type	Echange-Vente	Neuf	Prévu pour pompe d'injection		404DA	404D	404LD	404U6D	404U7D	404U8D	404U10D
XD85	0108.22 (a)		Silto	→	3.060 687		4 980 000	4.909.500			
XD88	0108.18 (b + c)	0106.17 (b + c + f)	Bosch	→ →		4 616 001 4 616 632	4 980 001 4 983 026				
XD88	0108.17 (b + c)	0106.81 (b + c)	Bosch Roto-Diesel	→ →				4.909.501 4 912 962			
XD88	0108.18 (e)	0106.17 (e + f)	Bosch Roto-Diesel	→		4 616 633	4 983 027				
XD88	0108.17 (d)	0106.81 (d)	Roto-Diesel	→				4 912 963	7 380 001	7 040 001	7 080 001

MOTEUR assemblé, avec pompe à eau, pompe d'injection, injecteurs :

Type	Echange-Vente	Equipé de matériel d'injection		404D	404LD	404U6D	404U7D	404U8D	404U10D
XD88	0107.14	Bosch	→ →	4.600 001 4 629 000	4 980 001 4 986 700				
XD88	0107.16	Bosch Roto-Diesel	→ →			4.909.501 4 917.500			

a) Monter 1 friction 2054 16 → 404DA: 3 060 262;LD:4 976 443 et U6D:4 902 930; de plus : monter le carter d'embrayage 2102 49 ou réduire les 3 bossages de départ d'usinage du carter d'origine ◀ documentation atelier 404 N°872, additif N°1 page 2-32 ou XD85 N°760 page 2 - 03 - 02 → LD:4 975 301 et U6D:4 900 891

b) Monter 1 tuyau 1701 51 et 1 bride 1711 11 en 404D ou 1 tuyau 1701 90 et 1 bride 1711 11 en 404LD et U6D

c) Monter 1 support 1801 10 pour côté ◀ ou 1 support 1802 24 pour côté ▶ → 404D:4 614 078;LD:4 982 330;U6D:4 912 019

d) Pour moteur avec alternateur] Monter 1 poulie 0515 22, 1 poulie 1250 36, 1 patte 5708 16 [et éventuellement 1 patte 5706 05 pour Echange-Vente

e) Pour moteur avec alternateur] Monter 1 poulie 0515 30, 1 poulie 1250 36, 1 patte 5708 16 [et éventuellement 1 patte 5706 05 pour Echange-Vente

f) Pour moteur avec dynamo : monter 1 poulie 0515 11, 1 poulie 1250 45, 1 patte 5708 08 et 1 support 5706 06

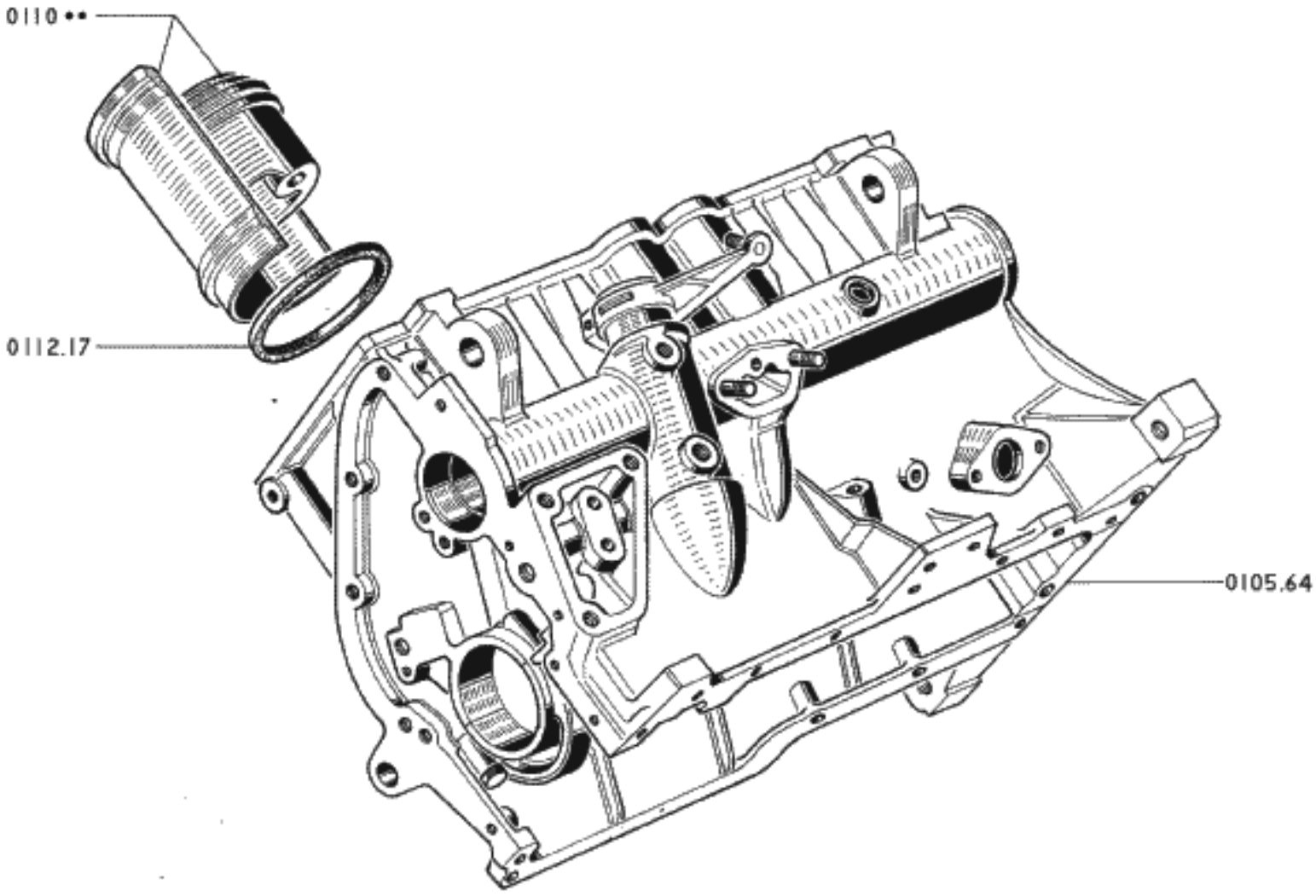
DIESEL

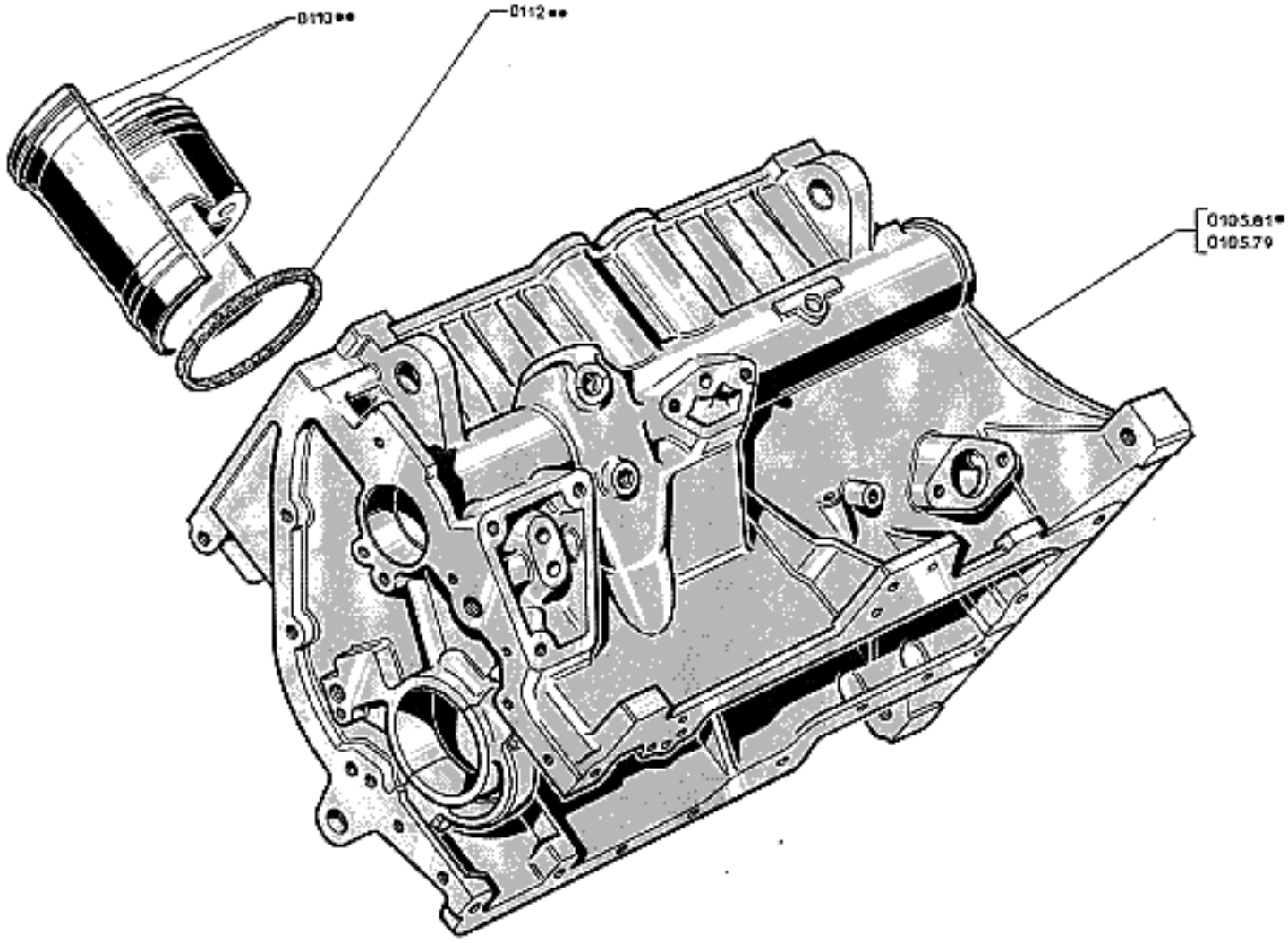
MOTEUR – BLOC-CYLINDRES, CHEMISE ET PISTON APPARIES, NECESSAIRE DE RECHEMISAGE
(MOTEUR A ESSENCE 3 PALIERS)

A – Moteur 9 CV
B – Moteur 8 CV
→ Salon 1963

		A	B
0105 64	BLOC-CYLINDRES avec chapeaux de paliers (monter 1 pompe à huile 1001 20, 2 goupilles 1011 02, 1 joint 1013 03, 1 arbre 1028 08, 1 support d'alternateur 5903 10, 1 support 1814 14, 1 joint 0304 07, 1 bac 0301 22, 1 tubulure 1178 11, 1 poussoir 1454 07, 1 pompe 1172 31, 1 plaquette 0305 03, 1 vis 6902 49, 1 vis (bouchon de vidange) 0915 05, 1 joint 0157 06, de plus : monter 1 paire de demi coussinets 0116 26, 0116 27, 0116 28 ou 0116 29 → 404 4 036 260 - t 4 501 689)	1	1
	CHEMISE et PISTON appariés :		
0110 09	Carburateur → 404 4 082 648,4 503 159	4	
0110 10	Carburateur → 404 4 082 649,4 503 160 et tous autres types	4	
0110 14	(changer les 4)		4
0110 16	Injection (changer les 4)	4	
	NECESSAIRE de rechemisage moteur avec chemises et pistons :		
0111.64	Carburateur		1
0111.67	Carburateur	1	
0111.30	Injection	1	
0112 17	JOINT caoutchouc de 78,2 x 81,8 x 5,5	4	4

Printed in France


0110 ••
0112.17
0105.64



Printed in France

	A – → Salon 1963 —→ Salon 1970	A	
	B – → Salon 1970		B

BLOC-CYLINDRES avec chapeaux de paliers :

0105.79 (monter 2 demi-flasques supérieurs 0118.50 et 2 demi-flasques inférieurs 0118.51 —→ 404XC5:5.073.991;XC6:5 593 406;LXC5:TW:7.001 101;LTH:7.120.716; LXC6:TW:4.943 660;LTH:6.871.596;U6:4.791 803;U6S:7 160 016;U8:7 024 499; U10:7.139.206 et toutes 404XC5 TW, TH, XC6 TW, TH, Coupleur, (USA), A8, 404/8,C, U6A de plus : monter 1 support 1814 14, 1 joint 0304 07, 1 bac 0301.23, 1 plaquette 0305.03, 1 vis 6902 49, 1 vis 6915 05 et 1 joint 0157.06 —→ 404XC5:TW:5.071.766; TH:5.308.609; XC6:TW:5.086.723;-TH:5.427 044, 4.537 191; (USA):8.325.654; 404/8:6.900.831;C,4 670.288;LXC5:TW:7.000.218;LTH:4.882.646;LXC6:TH:4.941.705; LTH:6.828.147;U6:4.775.149;U6A:1 932 740;U8:7.011.724 et U10:7.062.036 et de plus : monter 1 tube 1171.06, 1 jauge 1172.31 et un poussoir 1454 07 —→ 404TW:5.067.663; TH:5.288 533; 4.537 191; A8:1.910.344; C:4.496.221, LTW:4.878 874; LTH:4.898.129; U6:4.760 752 et U6A:1.927.702 1

0105.81 tous types 1

CHEMISE ET PISTON APPARIES

CARBURATEUR 8 CV - 1468 cm³

0110.14	→ 404/8 (A) :6.905.095; (B) :6.980.236; U6:4.780.652; U8:7.015.812 et toutes 404 A8 (changer les 4 —→ 404A8:1.910.139; U6:4.747.069)	4
0110.15	→ 404/8 (A) :6.905.096; (B) :6.980.239; U6:4.780.653; U8:7.015.813	4

CARBURATEUR 9 CV - 1618 cm³

0110.09	XC5	—→ Salon 1964	4
0110.10		→ Salon 1964 —→ 404TW:5.072.368; TH:5.309.234, 4.537.191; C:4.499.500; LTW:7.000.551; LTH:4.883.171; U6A:1.929.100 et U10:7.069.870 (changer les 4 —→ 404TH:5.167.489, 4.535.663; C:4,498.555; LTH:4.860.979; LSL:4.861.187; U6A:1.925.331)	4
0110.11		→ 404TW:5.072.369; TH:5.309.235; LTW:7.000.552; LTH:4.883.172 et U10:7.069.871	4
0110.12	XC6	→ Salon 1966 —→ 404TW:5.092.740; TH:5.487.673; (USA):8.327.054; C:4.670.741; LTW:4.942.248; LTH:6.837.770; U6A:1.933.597	4
0110.13		→ 404TW:5.092.741; TH:5.487.674; (USA):8.327.055; C:4.670.742; LTW:4.942.249; LTH:6.837.771; U6A:1.933.598	4
0110.23	XC7		4

CARBURATEUR 10 CV - 1796 cm³

0110.05	XM	404 U6S	4	4

0112.17 JOINT de chemise 4

JOINT de chemise :

Épaisseur	0.050	0.075	0,100	0,125	
Numéro	0112.24	0112.25	0112.26	0112.27	4

ESSENCE

A – ⟼ Salon 1963 ⟻ Salon 1970 ..... A
B – ⟼ Salon 1970 ..... B

BLOC-CYLINDRES avec chapeaux de paliers :

INJECTION

0105.79	(monter 2 demi-flasques supérieurs 0118.50 et 2 demi-flasques inférieurs 0118.51 de plus : monter 1 toile et croisillon 1046.13, 1 support 1814.14, 1 joint 0304.07, 1 bac 0301.24, 1 plaquette 0305.03, 1 vis 6902.49, 1 couvercle 1018.24, 1 support 1049.02, 1 jauge 1172.34, 1 vis 6915.05 et 1 joint 0157.06 ⟻ 404:8.244.838 et C:6.801.744; de plus : monter 1 tube 1171.06 et 1 jauge 1172.31 ⟻ 404-8.220.880 et C:4.598.925	1

AUTOMATIQUE

0105.46	⟻ 404 : 8.250.478	1
0105.79	⟼ 404 : 8.250.479; U6S:7.162.007 et tous autres types – monter 2 demi-flasques supérieurs 0118.50 et 2 demi-flasques inférieurs 0118.51 ⟻ 404:8.265.752; (USA) :8.355.340; U6A:7.102.015; U6S:7.162.006; de plus : monter 1 support 1814.14, 1 joint 0304.07, 1 bac 0301.23, 1 plaquette 0305.03.1 vis 6902.49, 1 vis 6915.05, 1 joint 0157.06 ⟻ 404:8.256.940; (USA) :8.328.072 et 7.100.376	1
0105.81		 1

CHEMISE ET PISTON APPARIES

INJECTION

0110.16	(Changer les 4 ⟻ Salon 1964)	4

AUTOMATIQUE 9 CV - 1618 cm³

0110.10	XC 5	⟻ Salon 1966	4
0110.12	XC 6	⟼ Salon 1966 ⟻ 404:8.259.344; (USA) :8.329.795; U6A:7.100.742	4
0110.13		⟼ 404:8.259.345; (USA) :8.329.796; U6A:7.100.743	4
0110.23	XC 7		 4

AUTOMATIQUE 10 CV - 1796 cm³

0110.05	XM	404 U6S	4	4

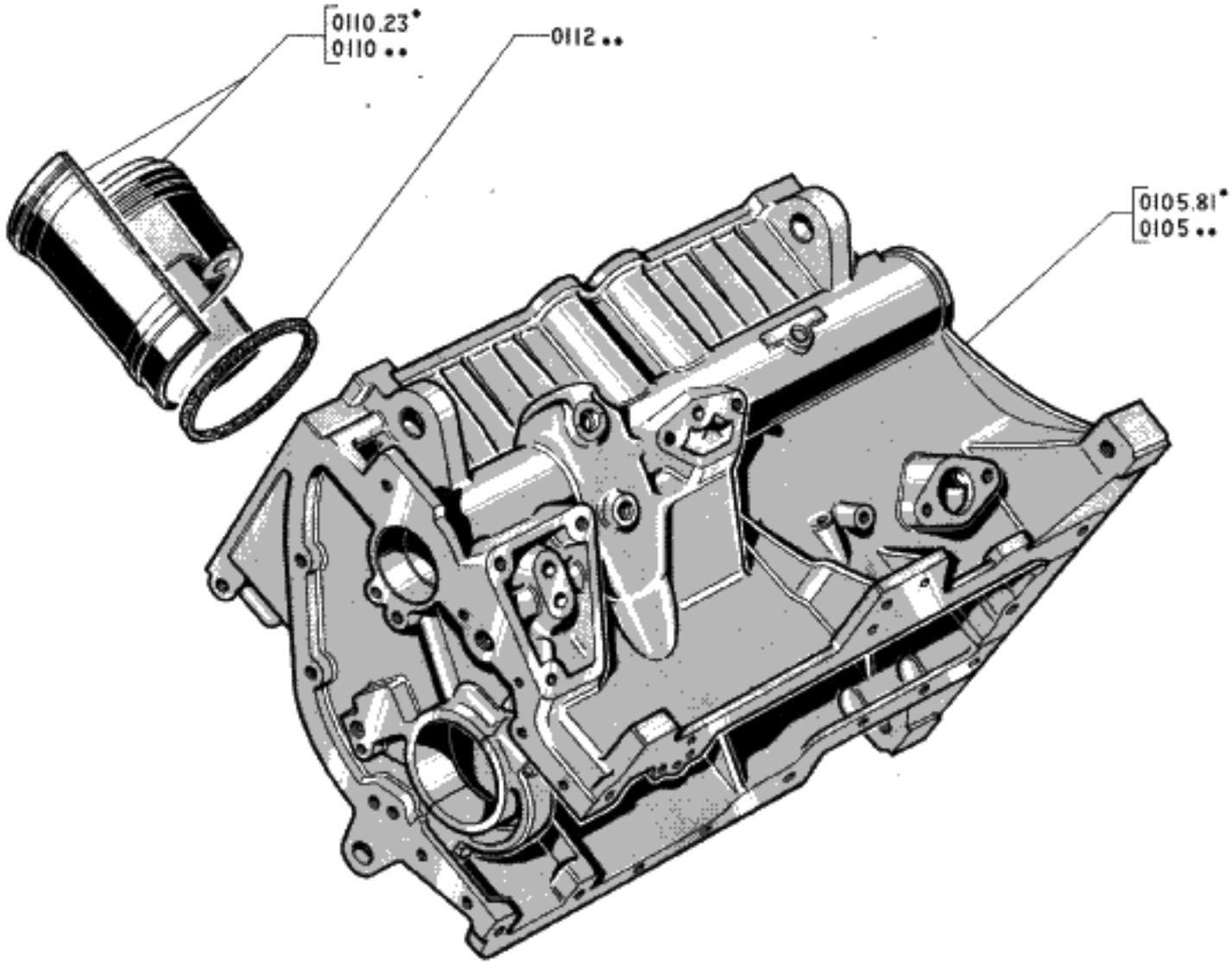
0112.17 JOINT de chemise 4

JOINT de chemise :

Epaisseur	0.050	0,075	0.100	0,125	
Numéro	0112.24	0112.25	0112.26	0112.27	 4

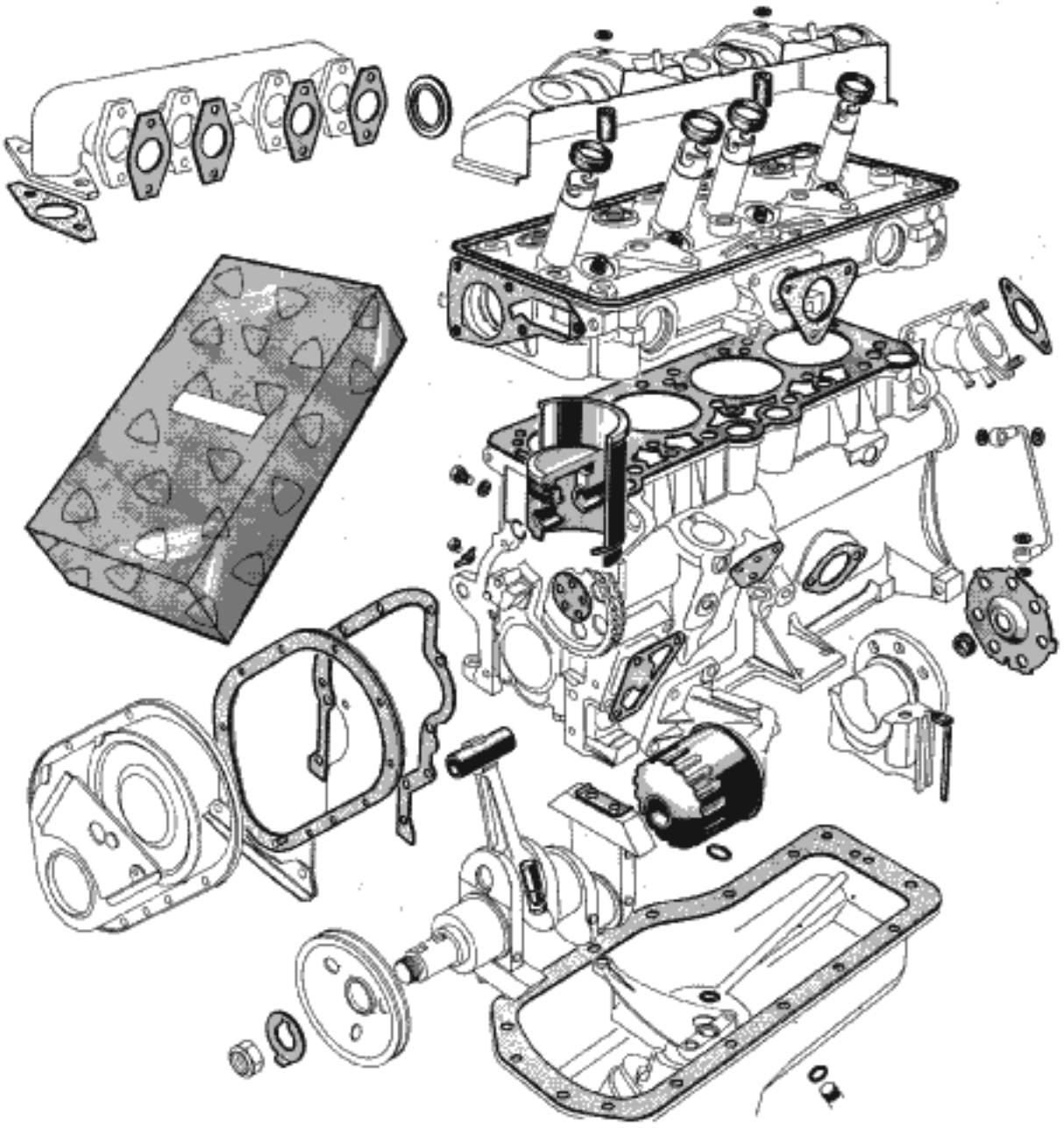
ESSENCE

Printed in France



Printed in France

01N[1]- 404



0111 ••

Printed in France

→ Salon 1963

NECESSAIRE DE RECHEMISAGE MOTEUR AVEC CHEMISES ET PISTONS

INJECTION

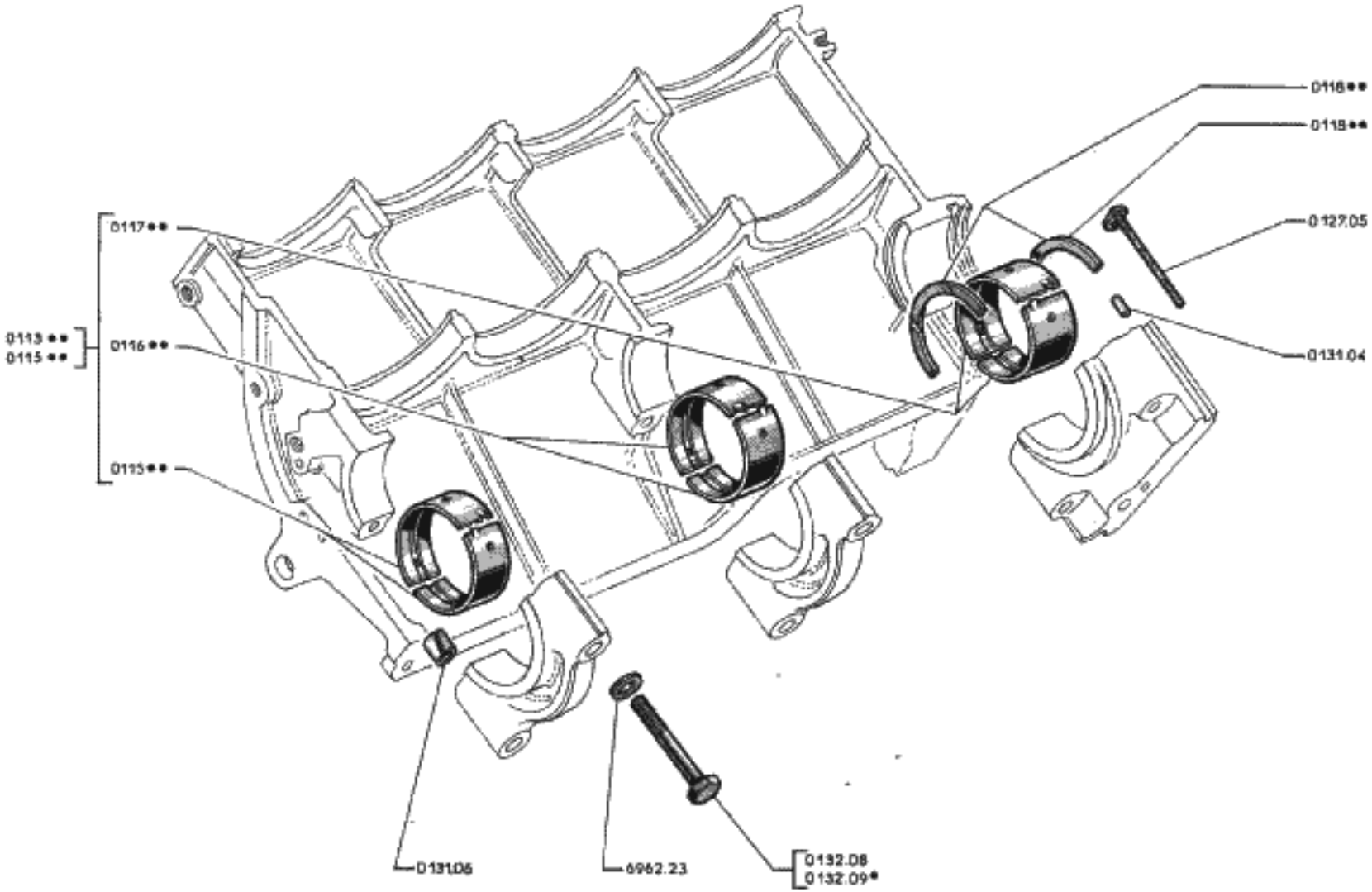
0111.30	→ Salon 1964
0111.31	← Salon 1964 → 404:8.247.537; C 6.802.057
0111.63	← 404 8.247.538 et C 6.802.058 → fin de série

CARBURATEUR 8 CV - 1468 cm³

0111.64	→ 404/8 :6.905.095; 6.980.238; U6:4.780.652; U8:7.015.812 et toutes404A8
0111.45	← 404U6:4.780.653; U8:7.015.813 → 4.781.800, 7.016.800
0111.66	← 404/8 :6.905.096; 6.980.239; U6:4.781.801 et U8:7.016.801 → Salon 1970

CARBURATEUR 9 CV - 1618 cm³

0111.67	XC5	→ 404TW:5.072.368; TH:5.309.234, 8.251.300; C:4.499.500; LTW:7.000.551; LTH:4.883.171; U6A:1.931.000; U10:7.069.870 et toutes 404 Coupleur
0111.68		← 404TW:5.072.369; TH:5.309.235 et U10:7.069.871 → Salon 1968
0111.69		← 404.5.072.601; LTW:7.000.582; LTH:4.883.172 et U10:7.071.901 → Salon 1970
0111.70	XC6	← 404TW:5.075.001; TH:5.311.008, 8.251.301; VEA :5.311.008, 8.251.301; C:4.499.501; LTW:4.940.001; LTH:4.884.001; U6A:1.928.101 et 7.100.001 → 5.092.740, 5.487.673, 8.259.344, 8. 327.054, 8.259.344, 4.670.741, 4.942.248, 6.837.770, 1.933.597 et 7.100.742
0111.71		← 404TW:5.092.741; TH:5.487.674, 8.259.345 et C:4.670.742 → Salon 1968
0111.72		← 404.5.504.801, 8.259.901; VEA :8.327.055, 8.329.796; LTW:4.942.249, LTH:6.837.771; U6A:1.933.598 et 7.100.745 → Salon 1970
0111.80	XC7	← Salon 1970



Printed in France

A – Carburateur 9 CV ...
B – Injection.....
C – Carburateur 8 CV ...
→ Salon 1963 ..... A
..... B
..... C

COUSSINETS :

Cote	Normale	Réparation 0,30	Réparation 0,50	Réparation 0,80			
JEU de ligne d'arbre →404:4.036.260 et 4.501.689	0113.07 ◁ a	0115.28	0113.09 ◁ a	0113.10 ◁ a	1		
JEU de ligne d'arbre ↦404:4.036.261 et 4.501.690	0113.11 ◁ a	0113.12 ◁ a	0115.33	0115.34	1		1
JEU de ligne d'arbre	0115.37	0115.86	0115.38		.....	1	
Pour tourillon	Ø59,401 à 59,416	Ø 59,101 à 59,116	Ø 58,901 à 58,916	Ø 58,601 à 58,616			
Coussinet en 2 pièces de palier avant	0115.19 0115.36	0115.20 0115.85	0115.21	0115.22	1	1	1
Pour tourillon	Ø 58,558 à 58,573	Ø 58,258 à 58,273	Ø 58,058 à 58,073	Ø 57,758 à 57,773			
Coussinet en 2 pièces de palier milieu →404:4.036.260 et 4.501.689	0116.22	0116.23	0116.24	0116.25	1		
Coussinet en 2 pièces de palier milieu ↦404:4.036.261 et 4.501.690	0116.26	0116.27	0116.28		1		1
Coussinet en 2 pièces de palier milieu	0116.30	0116.68	0116.51		.....	1	
Pour tourillon	Ø 51,166 à 51,181	Ø 50,866 à 50,881	Ø 50,666 à 50,681	Ø 50,366 à 50,381			
Coussinet en 2 pièces de palier arrière	0117.19 0117.24	0117.20 0117.47	0117.21	0117.22	1	1	1

DEMI-FLASQUE supérieur de butée latérale de palier arrière :

0118.47	cote réparation 0,10, épaisseur 2,40	2	2	2
0118.48	cote réparation 0,15, épaisseur 2,45			
0118.49	cote réparation 0,20, épaisseur 2,50			
0118.50	cote normale, épaisseur 2,30			
0127.05	JOINT caoutchouc de chapeau	2	2	2
0131.04	PLOT de 5 x 18, de centrage	2	2	2
0131.06	GOUPILLE élastique de 13,4 x 16 x 14, de centrage	4	4	4
0132.08	VIS de 12 x 70, pas 1,50, de fixation →404:4.114.272 et 4.504.239	6	-	
0132.09	VIS de 12 x 75, pas 1,50, de fixation ↦404:4.114.273, 4.504.240, 4.550.001 et toutes 404C, L, U6 et U6A	6	6	6

a) Monter 1 nécessaire 1109.10

Printed in France

A – moteur XC5 Toutes 404TH, LTH et U10 ⟶| Salon 1970
404TW, Coupleur, LTW |⟶ Salon 1963 ⟶| Salon 1970
404Automatique, (VEA), C, U6A |⟶ Salon 1963 ⟶| Salon 1966
– moteur XB5 404U6 |⟶ Salon 1963 et toutes 404A8, 404/8, U8 ⟶| Salon 1970 ..... **A**
B – moteur XC6 |⟶ Salon 1966 ⟶| 404TW:5.092.767; TH:5.488.483, 8.259 374; (VEA):8.327.076, 8.329.821; C:4.670.741; LTW:4.942.381; LTH:6.840.745; U6A:1.933.952 et 7.100.843 ... **B**
C – moteur XC6 |⟶ 404TW:5.092.768; TH:5.488.484, 8.259.375; (VEA):8.327.077, 8.329.822; C:4.670.742; LTW:4.942.382; LTH:6.840.746 ⟶| Salon 1970 et |⟶ U6A:1.933.953, 7.100.844 ⟶| fin de série ..... **C**
D – moteur XM Toutes U6S et U6S Automatique ..... **D**
E – moteur XC7 |⟶ Salon 1970 ..... **E**

COUSSINETS :

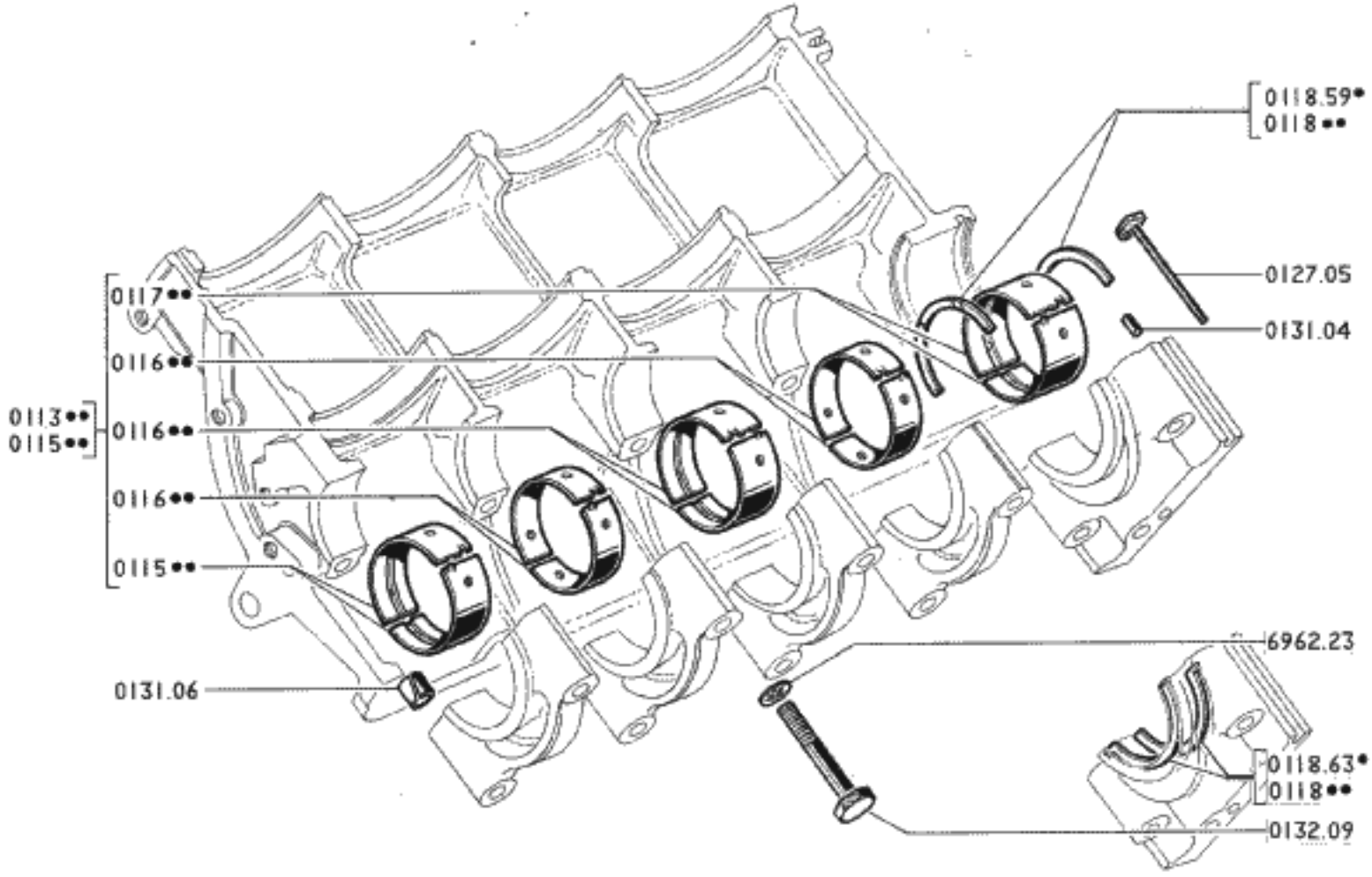
Cote	Normale	Réparation 0,30	Réparation 0,50	Réparation 0,80					
JEU de ligne d'arbre	0115.87 ◁ a 0113.15	0115.88 ◁ a 0113.16	0115.89 ◁ a 0113.17	0113.18 ◁ a	1 1	1	1		1
Pour tourillon	Ø 59,401 à 59,416	Ø 59,101 à 59,116	Ø 58,901 à 58,916	Ø 58,601 à 58,616					
Coussinet en 2 pièces de palier avant	0115.19 0115.36 0115.90	0115.20 0115.85 0115.91	0115.21 0115.87 0115.92	0115.22	1	1		1	
Pour tourillon	Ø 58,668 à 58,673	Ø 58,368 à 58,373	Ø 58.068 à 58,073	Ø 57,768 à 57,773					
Coussinet en 2 pièces de palier intermédiaire avant	0116.43 0116.57 0116.69	0116.44 0116.62 0116.70 ◁ b	0116.45 0116.63 0116.71 ◁ b	0116.46	1	1	1	1	
Pour tourillon	Ø 57,174 à 57,189	Ø 56,874 à 56,889	Ø 56,674 à 56,689	Ø 56,374 à 56,389					
Coussinet en 2 pièces de palier milieu	0116.39 0116.66 0116.72	0116.40 0116.64 0116.73 ◁ b	0116.41 0116.65 0116.74 ◁ b	0116.42	1	1	1	1	
Pour tourillon	Ø 56,150 à 56,165	Ø 55,850 à 55,865	Ø 55,650 à 55,665	Ø 55,350 à 55,365					
Coussinet en 2 pièces de palier intermédiaire arrière	0116.47 0116.75	0116.48 0116.66 0116.76 ◁ b	0116.49 0116.67 0116.77 ◁ b	0116.50	1	1	1	1	
Pour tourillon	Ø 51,166 à 51,181	Ø 50,866 à 50,881	Ø 50,666 à 50,681	Ø 50,366 à 50,381					
Coussinet en 2 pièces de palier arrière	0117.19 0117.24 0117.50	0117.20 0117.47 0117.51 ◁ b	0117.21 0117.29 0117.52 ◁ b	0117.22	1	1	1	1	

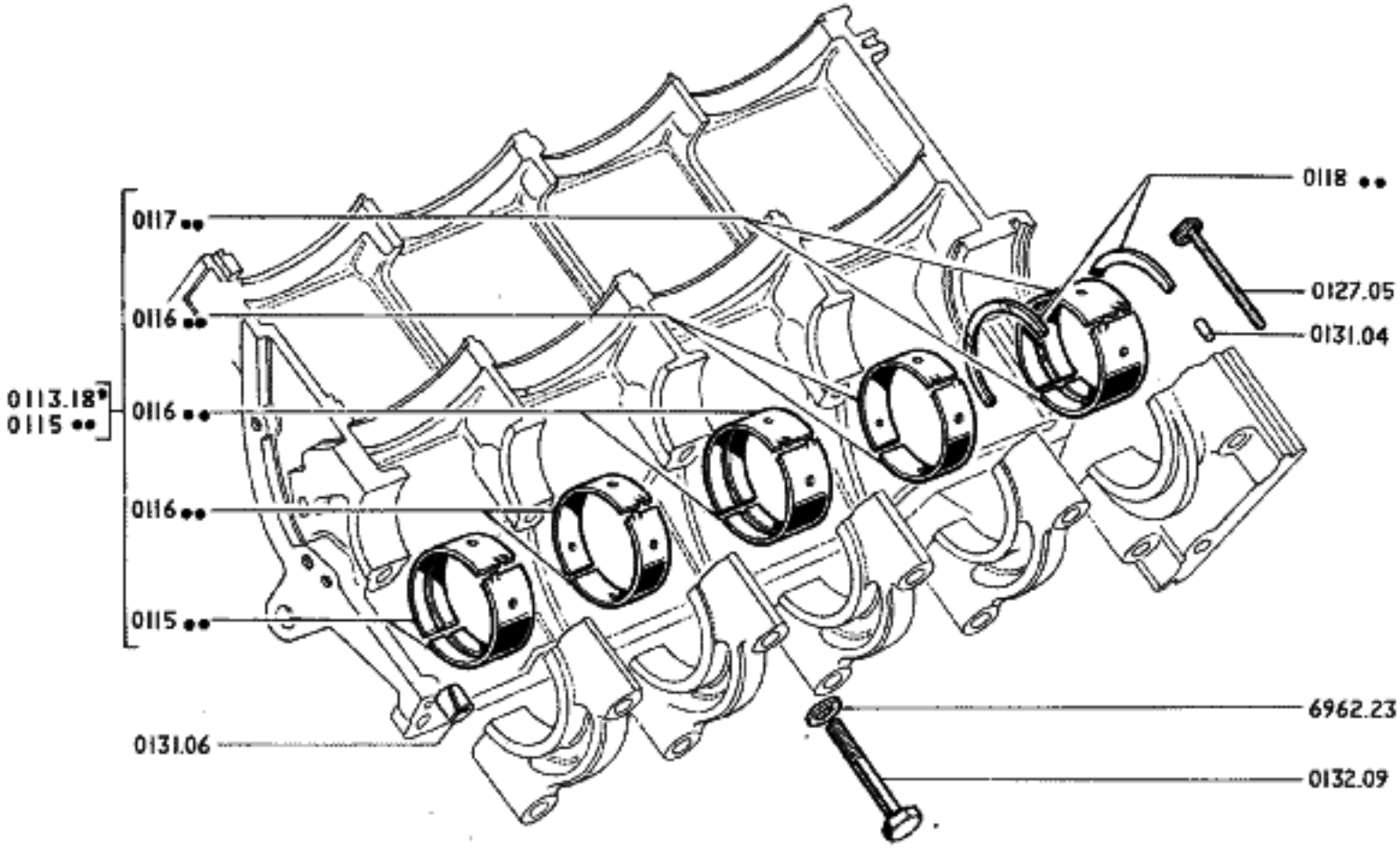
DEMI-FLASQUE de butée latérale de palier arrière ⟶	Salon 1970			DEMI-FLASQUE de butée latérale de palier arrière	⟶ Salon 1970 tous types					
Cote	Epaisseur	Supérieur Tous types	Inférieur Automatique	Supérieur	Inférieur					
Normale	2,30	0118.50	0118.51	0118.59	0118.63	2	2	2	2	2
Réparation 0,10	2,40	0118.47	0118.52	0118.60	0118.64					
Réparation 0,15	2,45	0118.48	0118.53	0118.61	0118.65					
Réparation 0,20	2,50	0118.49	0118.54	0118.62	0118.66					

0127.05	JOINT caoutchouc de chapeau	2	2	2	2	2
0131.04	PLOT de 5 x 18, de centrage	2	2	2	2	2
0131.06	GOUPILLE élastique de 13,4 x 16 x 14, de centrage	8	8	8	8	8
0132.09	VIS de 12 x 75, pas 1,50, de fixation	10	10	10	10	10

a) monter 1 nécessaire 1109.10 pour colonne « A » et « B »
b) sauf U6S et U6S Automatique

Printed in France


0118.59•
0118••
0127.05
0131.04
0117••
0116••
0113••
0115••
0116••
0116••
0115••
6962.23
0131.06
0118.63•
0118••
0132.09



Printed in France

A – ⊢► Salon 1963 —⊣ Salon 1964 ..... A
B – ⊢► Salon 1964 —⊣ 404:8.302.716 et 6.803.054 ..... B
C – ⊢► 404:8.302.717; C:6.803.055 —⊣ Fin de série C

COUSSINETS :

Cote	Normale	Réparation 0.30	Réparation 0.50	Réparation 0.80			
JBU de ligne d'arbre	0115.87	0115.88	0115.89	0113.18 ◁ a	1 1	1	1
Pour tourillon	Ø59.401 à 59.416	Ø59.101 à 59.116	Ø58.901 à 58.916	Ø58.601 à 58.616			
Coussinet en 2 pièces de palier avant	0115.19 0115.36 0115.90	0115.20	0115.21	0115.22	1 .....1 1		
Pour tourillon	Ø58.558 à 58.573	Ø58.258 à 58.273	Ø58.058 à 58.073	Ø57.758 à 57.773			
Coussinet en 2 pièces de palier intermédiaire avant	0116.43 0116.57 0116.69	0116.44	0116.45	0116.46	1 .....1 1		
Pour tourillon	Ø57.174 à 57.189	Ø56.874 à 56.889	Ø56.674 à 56.689	Ø56.374 à 56.389			
Coussinet en 2 pièces de palier milieu	0116.39 0116.56 0116.72	0116.40	0116.41	0116.42	1 ..... 1 1		
Pour tourillon	Ø56.150 à 56.165	Ø55.850 à 55.865	Ø55.650 à 55.665	Ø55.350 à 55.365			
Coussinet en 2 pièces de palier intermédiaire arrière	0116.47 0116.58 0116.75	0116.48	0116.49	0116.50	1 ..... 1 1		
Pour tourillon	Ø51.166 à 51.181	Ø50.866 à 50.881	Ø50.666 à 50.681	Ø50.366 à 50.381			
Coussinet en 2 pièces de palier arrière	0117.19 0117.24 0117.50	0117.20	0117.21	0117.22	1 ..... 1 1		

DEMI-FLASQUE supérieur de butée latérale de palier arrière :

0118.47 cote réparation 0,10, épaisseur 2,40
0118.48 cote réparation 0,15, épaisseur 2,45
0118.49 cote réparation 0,20, épaisseur 2,50
0118.50 cote normale, épaisseur 2,30 ..... 2 2 2

0127.05 JOINT caoutchouc de chapeau 2 2 2

0131.04 PLOT de 5 x 18, de centrage 2 2 2
0131.06 GOUPILLE élastique de 13,4 x 16 x 14, de centrage 8 8 8
0132.09 VIS de 12 x 75, pas 1,50, de fixation 10 10 10

a) Monter 1 nécessaire 1109.10

REPRODUCTION

A – ⊣ 404LD:4.977.932; U6D:4.906.286 et toutes 404DA ..... A
B – ⊢ 404LD:4.977.933 et U6D:4.906.287 ⊣ 4.980.000 et 4.909.500 ..... B

0105.47 BLOC-CYLINDRES avec chapeaux de paliers, sans chemises 1
0105.87 BLOC-CYLINDRES avec chapeaux de paliers, joints et portes de visite des poussoirs, sans chemises (monter 1 vis 0204.08, 6 vis 0204.13, 1 vis 0204.14 et 1 ensemble 0110.25) 1

CHEMISE seule de 85,021 à 85,040, repère 2 traits :

0109.54 ..... 4 4
0109.78 (spéciale réparation sur bloc unifié 4 x 90) 4 4

CHEMISE appariée avec piston Ø 85,000 à 85,040 :

0110.24 Ø de la collerette 104,8 ..... 4 4
0110.25 Ø de la collerette 106,3 (Pour bloc unifié 4 x 90) 4 4

NECESSAIRE de rechemisage :

0111.32 1
0111.33 1

0112.18 JOINT caoutchouc 4 4

COUSSINETS :

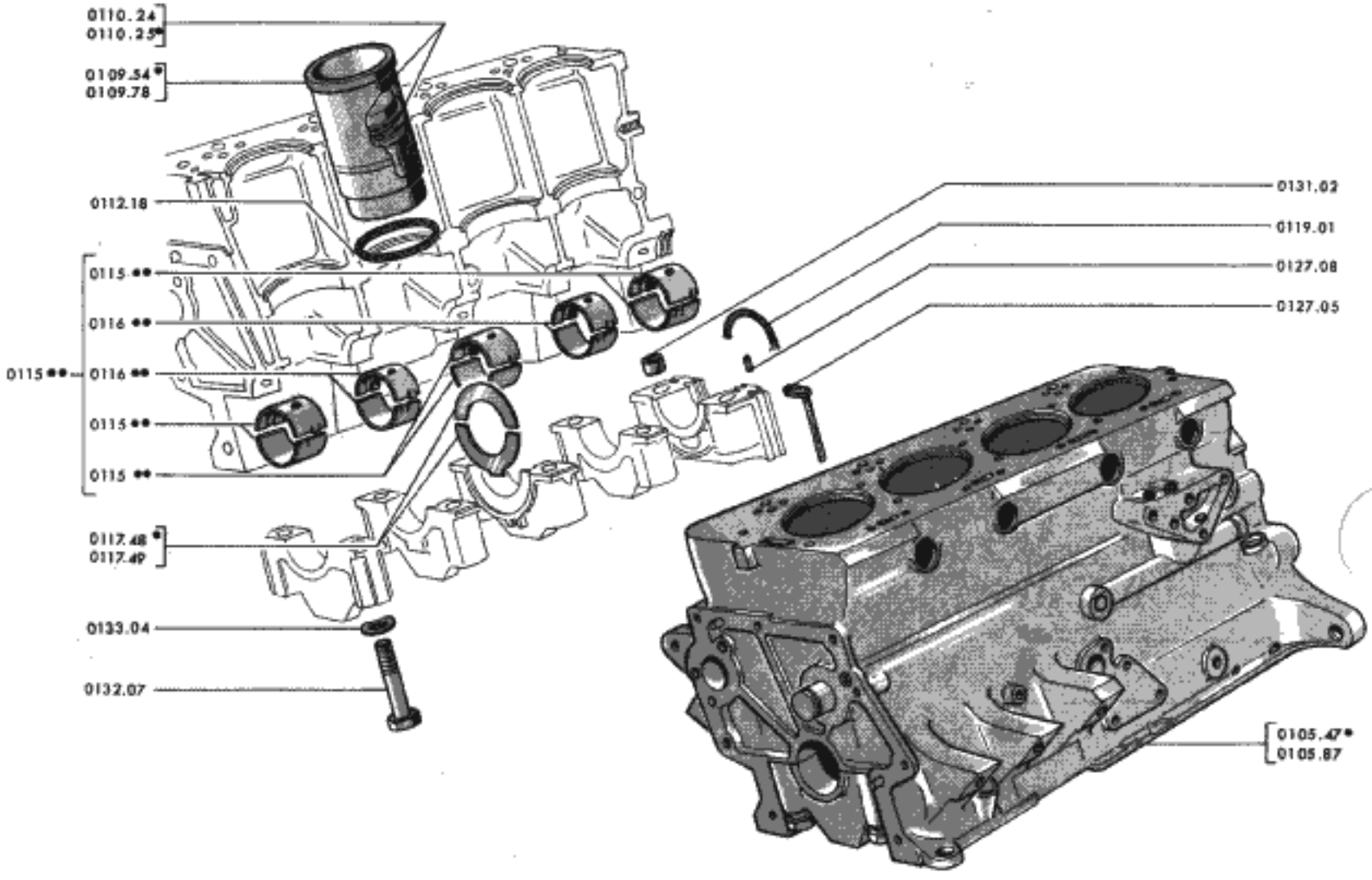
Cote	Normale	Réparation 0,30	Réparation 0.50	Réparation 0.80		
Pour tourillon	Ø 54,994 à 55,009	Ø 54,694 à 54,709	Ø 54,494 à 54,509	Ø 54,194 à 54,209		
JEU de ligne d'arbre	0115.23	0115.24	0115 25	0115.26	1	
	0115.45	0115.46	0115.47	0115.48		1
Coussinet en 2 pièces de palier	0115.15	0115.16		0115.18	3	
avant, milieu et arrière	0115.41	0115.42	0115.43	0115.44		3
Coussinet en 2 pièces	0116.18	0116.19		0116.21	2	
de palier intermédiaire	0116.35	0116.36	0116.37	0116.38		2

0117.48 JEU de 2 flasques, cote normale 2,30 ..... 1 1
0117.49 JEU de 2 flasques, cote réparation 2,50 ..... 1 1

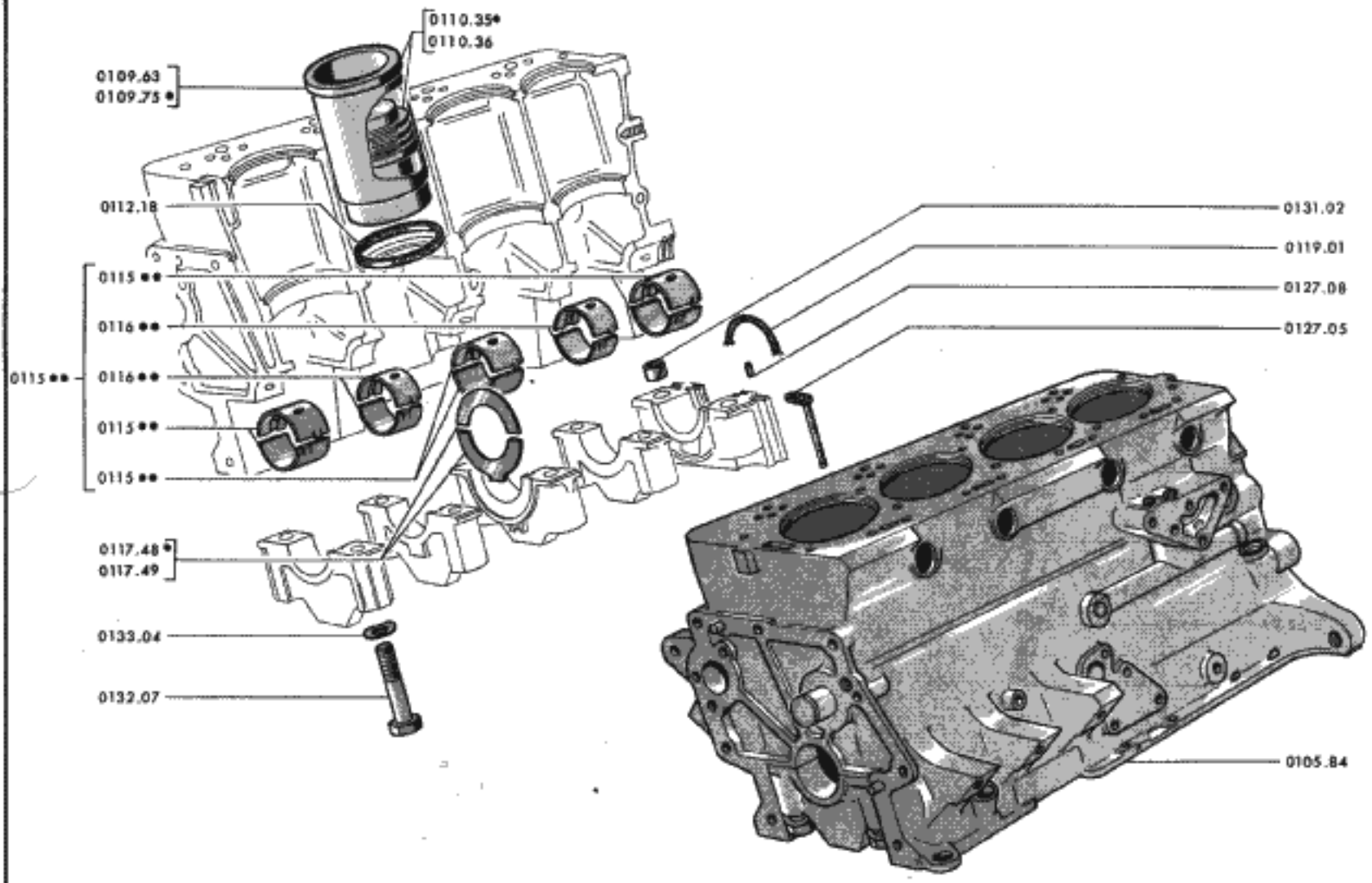
0119.01 JOINT d'étanchéité 2 2
0127.05 JOINT caoutchouc 2 2

0127.08 GOUPILLE cannelée de 5 x 18, de centrage 2 2
0131.02 GOUPILLE élastique de 14,5 x 18 x 14, de centrage 4 4
0132.07 VIS de 14 x 87, pas 2,00, de fixation 10 10
0133.04 RONDELLE élastique de fixation 10 10

Printed in France


0110.24
0110.25*
0109.54*
0109.78
0112.18
0115**
0116**
0115**
0116**
0115**
0115**
0117.48*
0117.49
0133.04
0132.07
0131.02
0119.01
0127.08
0127.05
0105.47*
0105.87

01 W - 404



Printed in France

	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D			
→	4.600.001	4.980.001	4.909.501		7.040.001	7.080.001			
→|	4.630.386	4.987.104	4.917.963		7.040.868	7.080.479	A		
→	4.630.387	4.987.105	4.917.964		7.040.869	7.080.480			
→|	7.174.541	7.221.848	4.933.171		7.058.658	7.091.178		B	
→	7.174.542	7.221.849	4.933.172	7.380.001	7.058.659	7.091.179			C

BLOC-CYLINDRES, avec crapeaux de paliers sans chemises :

0105.84 (monter 1 support de dynamo 5706.06 ou 1 support d'alternateur 5706.05 →| 404 D: 7.176.814; LD:7.222.521; U6 D:4.933.532; U8 D:7.059.024 et U10 D:7.091.363; de plus: monter 4 ensembles 0110.35, 4 joints de chemises 0112.18 et 1 joint de culasse 0203.51 →| "colonne A" et de plus: monter 1 support de pompe 1922.08 pour tous véhicules de "colonne A", équipés de pompe Roto Diesel) 1 1 1

CHEMISE seule :

0109.63 88,000 à 88,020 repère 1 trait 4

0109.75 88,000 à 88,020 repère 1 trait 4 4

0112.18 JOINT caoutchouc de chemise 4 4 4

CHEMISE appariée avec piston :

ENSEMBLES	Ø intérieur de chemise	Ø extérieur de collerette	Bloc-cylindres			
0110.35 △ a	88,000 à 88,040	104,3 mm.	unifié 90	.....	4	4
0110.36 △ a	88,000 à 88,040	104,8 mm.	d'origine 88	4		4

COUSSINETS :

Cote	Normale	Réparation 0,30	Réparation 0,50	Réparation 0,80			
Pour tourillon	Ø54,994 à 55,009	Ø54,694 à 54,709	Ø54,494 à 54,509	Ø54,194 à 54,209			
JEU de ligne d'arbre	0115.45	0115.46	0115.47	0115.48	1	1	1
Coussinet en 2 pièces de palier avant, milieu et arrière	0115.41	0115.42	0115.43	0115.44	3	3	3
Coussinet en 2 pièces de palier intermédiaire	0116.35	0116.36	0116.37	0116.38	2	2	2

NECESSAIRE de rechemisage avec chemises et pistons :

0114.08 1

0111.84 (monter 1 corps 1103.18 et 1 manocontact 1131.05 pour tous véhicules non munis de cartouche esay-change) 1 1

0117.48 JEU de 2 flasques, cote normale 2,30 ..... 1 1 1

0117.49 JEU de 2 flasques, cote réparation 2,50 ..... 1 1 1

0119.01 JOINT d'étanchéité 2 2 2

0127.05 JOINT caoutchouc 2 2 2

0127.08 GOUPILLE cannelée de 5 x 18, de centrage 2 2 2

0131.02 GOUPILLE élastique de 14,5 x 18 x 14, de centrage 4 4 4

0132.07 VIS de 14 x 87, pas 2,00, de fixation 10 10 10

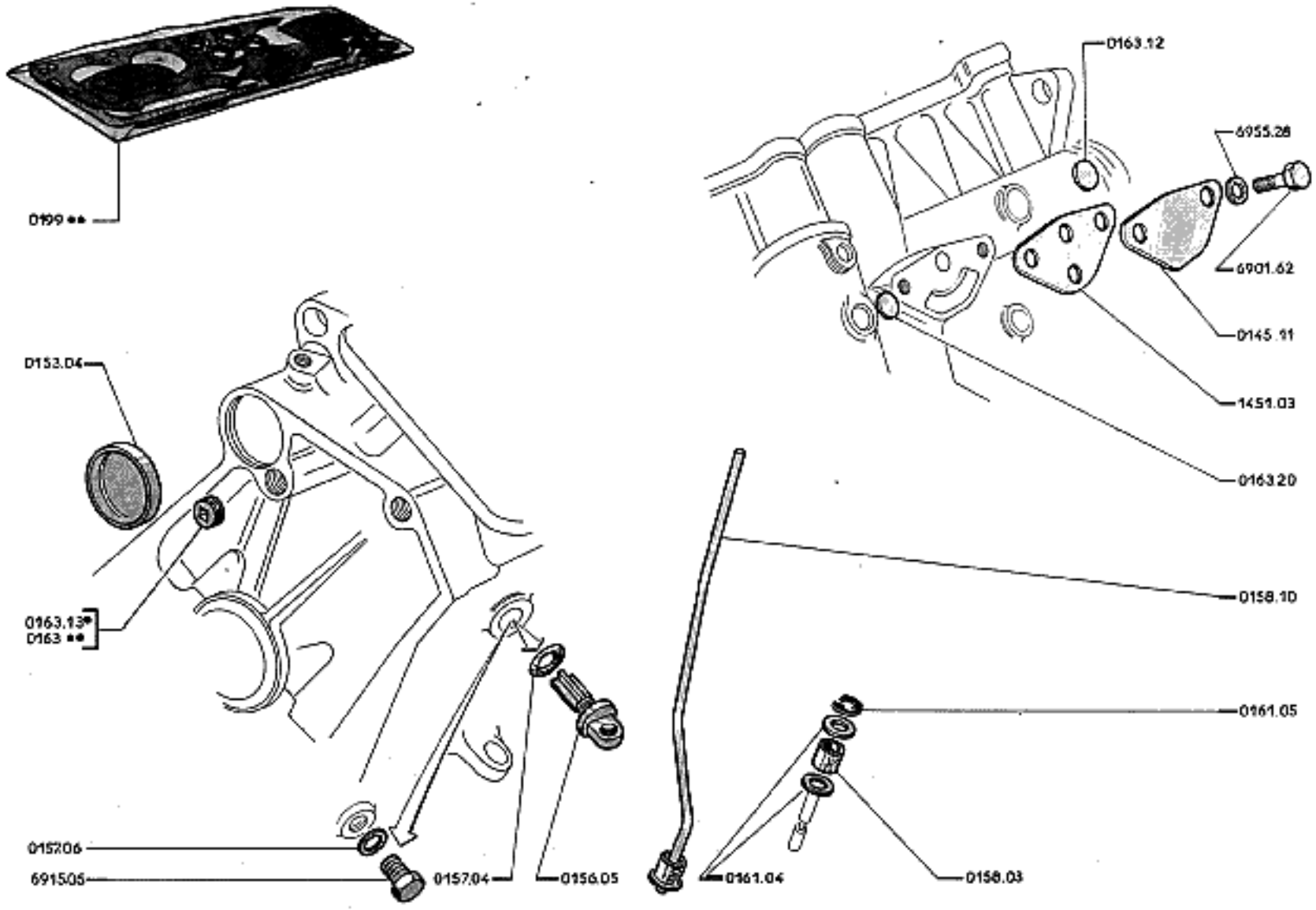
0133.04 RONDELLE élastique de fixation 10 10 10

a) monter 1 joint de culasse 0203.51 pour "colonnes A et B"

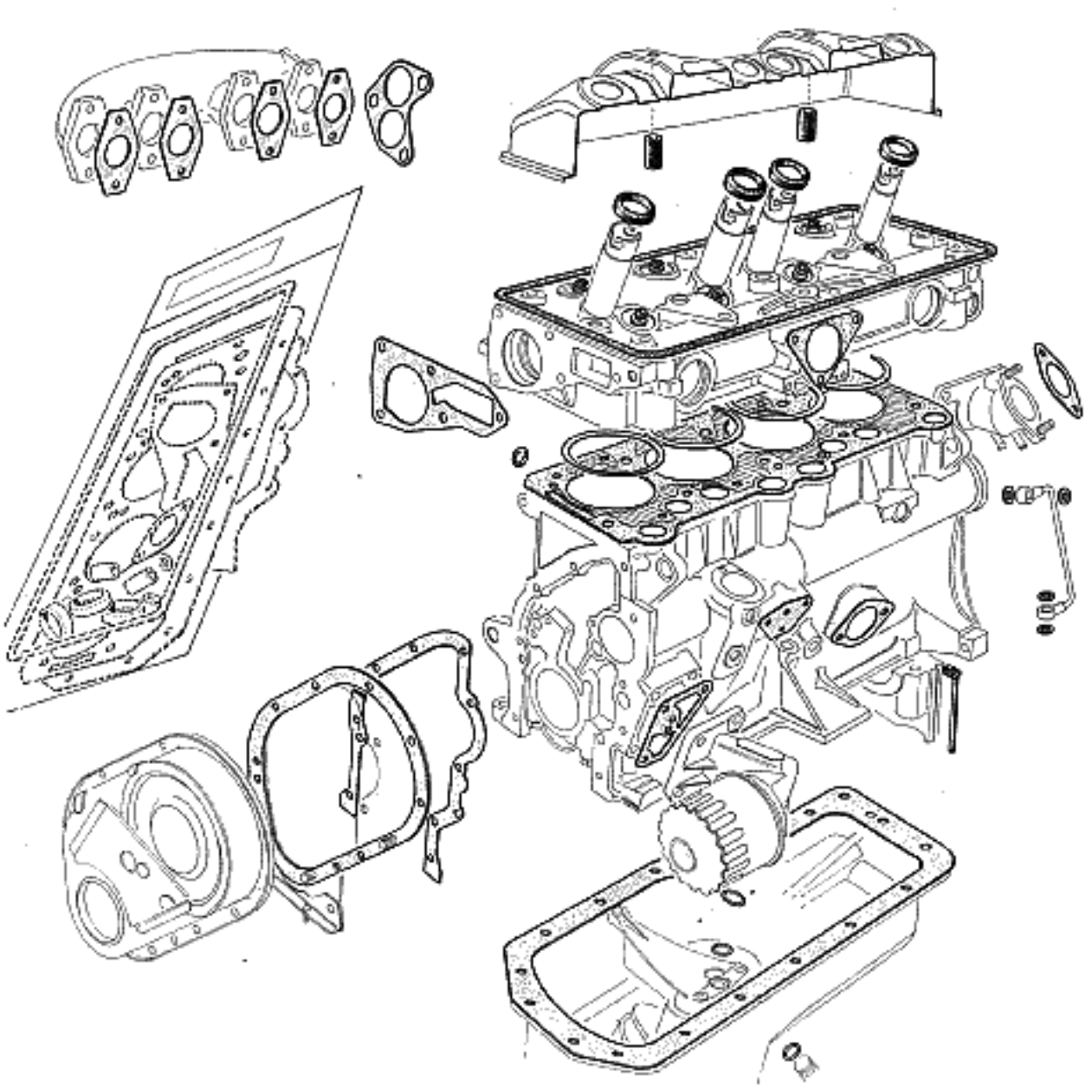
DIESEL

0140.05	(Voir 03AB)		
0145.11	PLAQUE de fermeture (Injection)		1
1451.03	JOINT de plaque (Injection)		1
0153.04	BOUCHON de 14, arrière (Voir 02GH)		1
0156.05	CLAPET de vidange	→ 404XC5:TW:5 071 832,TH:5 308 666	1
0157.04	JOINT caoutchouc de 8 x 18 x 5	XC6:TW:5.086.949;TH:5.434 688,	1
0158.03	BAGUE caoutchouc de 6x11x12, de centrage	4.537.191;8.257.207,8 245 993; (USA)	1
0158.10	TIGE de commande, avec bague et rondelle	8.325.701,8.328.230,A8:1 910 500; 404/8:6 902 105;C:4 670 356,6 801 874; LXC5:TW:7.000.255,TH:4 882 701;LXC6: TW:4 941 799,TH:6 829 388;U6:4 775 756;	
0161 04	RONDELLE de 7 x 13 x 0,5 d'arrêt	U6A:1 932 818,7 100 376;U8:7 012 048	2
0161 05	ANNEAU de 11,2 x 0,6, d'arrêt	et U10:7.062.642	1
6915.05	VIS-BOUCHON de 12 x 16	→ 404XC5:TW:5 071 833,TH:5 308 667;XC6:TW:5 086 950 TH:5.434.689;8.257 208,8 245 994; (USA) :8 325 702,8 328 231 404/8:6 902 106;C:4 670 357,6 801 875;LXC5:TW:7 000 256, LTH:4.882.702;LXC6:TW:4 941 800,LTH:6 829 389;U6: 4.775.757;U6A:1 932 819,7.100 377;U8:7 012 049 et U10: 7.062.643	1
0157.06	JOINT cuivre de 12,2 x 18 x 1,2		1
0163 08	(Voir 02GH)		
	BOUCHON de canalisation d'huile :		
0163.04	de 14, pas 1,50, avant		2
0163 12	expansible de 16, sur tunnel		2
0163 13	de 14, pas 1,50, arrière		1
0163.15	de 16, pas 1,50 (pour réparation)		1
0163.20	expansible de 12, d'obturation → Salon 1963		1
0163.21	(Voir 03-AB - 03CD)		
0164 02	(Voir 03 AB - 03CD - 22 CD)		
0165.04	(Voir 10CD)		

Printed in France


0199 **
0163.12
6955.28
6901.62
0145.11
1451.03
0163.20
0153.04
0163.13*
0163 **
0158.10
0161.05
0157.06
691505
0157.04
0156.05
0161.04
0158.03

01 Z[1] - 404



0198.10
0199 ••

Printed in France

POCHETTE DE JOINTS MOTEUR, COMPLETE

INJECTION :

0199.33	→| Salon 1964
0199.44	|→ Salon 1964 →| 404:8.244.838 et C:6.801.744
0199.61	|→ 404:8.244.839; C:6.801.745 →| 8.249.879, 6.802.317
0199.90	|→ 404:8.249.880 et C:6.802.318 →| fin de série.

CARBURATEUR 8 CV. - 1468 cm³

0199.35	→| 404/8:6.900.831; U6:4.775.149; U8:7.011.724 et toutes 404A8
0199.62	|→ 404/8 (•) :6.900.832; (•) :6.980.001; U6:4.775.150 et U8:7.011.725 →| 6.905.095; 6.980.238, 4.780.652 et 7.015.812
0199.73	|→ 404/8 (•) :6.905.096; (•) :6.980.239; U6:4.780.653 et U8:7.015.813 →| Salon 1970

CARBURATEUR 9CV. - 1618 cm³

0199.95	→| 404:5.046.809, 4.529.913; C:4.498.000; L:4.661.585; U6A (USA) :1.923.369
0199.40	|→ 404:5.046.810, 4.529.914; C:4.498.001; L:4.661.596; U6A (USA) :1.923.370 et tous autres types →| 404XC5:TW:5.071.766; TH:5.308.609; XC6:TW:5.096.723; TH:5.427.044, 4.537.191, 8.256.940; (USA) :8.325.554, 8.328.072; C:4.670.288; LXC5:TW:7.000.218; LTH:4.882.646; LXC6:TW:4.941.705; LTH:6.828.147; U6A:1.932.740; 7.100.349 et U10:7.062.036
0199.97	|→ 404XC5:TW:5.071.767; TH:5.308.610; XC6:TW:5.096.724; TH:5.427.045, 8.256.941; (USA) :8.325.555, 8.328.073; C:4.670.289; LXC5:TW:7.000.219; LTH:4.882.647; LXC6:TW:4.941.706; LTH:6.828.148; U6A:1.932.741, 7.100.350 et U10:7.062.037 →| 5.072.368, 5.309.234, 5.092.740, 5.487.673, 8.259.344, 8.327.054, 8.329.795, 4.670.741, 7.000.551, 4.883.171, 4.942.248, 6.837.770, 1.933.597, 7.100.742 et 7.069.870
0199.71	|→ 404XC5:TW:5.072.369; TH:5.309.235; XC6:TW:5.092.741; TH:5.487.674, 8.259.345; (USA) :8.327.055, 8.329.796; C:4.670.742; LXC5:TW:7.000.552; LTH:4.883.172; LXC6:TW:4.942.249; LTH:6.837.771; U6A:1.933.598, 7.100.743 et U10:7.069.871 →| Salon 1970
0198.10	|→ Salon 1970

Peugeot

POCHETTE DE JOINTS DE RODAGE DE SOUPAPES

INJECTION :

0199.34	→| Salon 1964
0199.39	|→ Salon 1964 →| 404:8.249.879; C:6.802.317
0199.79	|→ 404:8.249.880 et C:6.802.318 →| fin de série

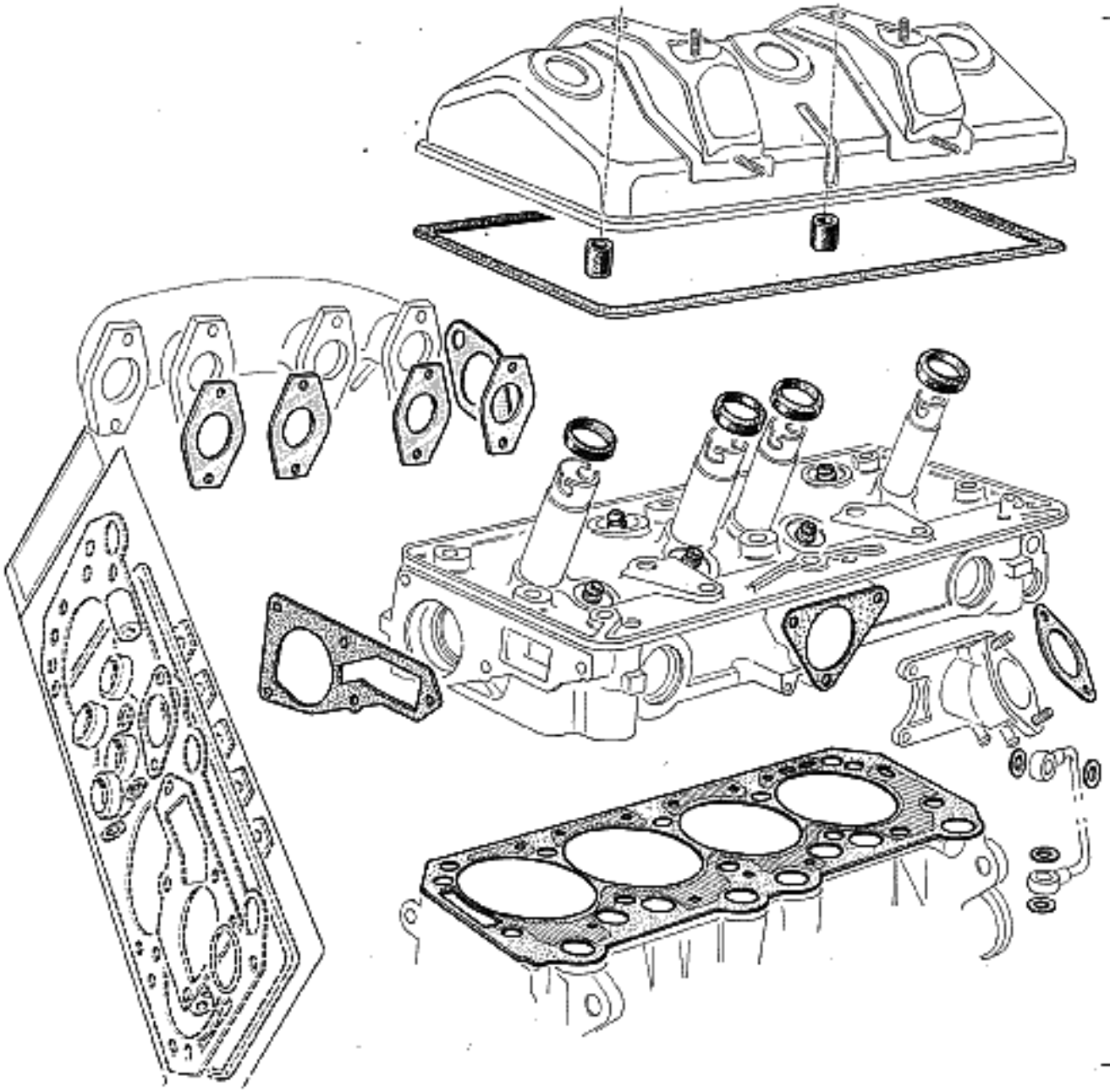
CARBURATEUR 8CV. - 1468 cm³

0199.36	→| 404/8 ◠ :6.905.095; ◠ :6.980.238; U6:4.720.000; U8:7.015.812 et toutes 404A8
0199.80	|→ 404U6:4.720.001 →| 4.766.575
0199.81	|→ 404U6:4.766.576 →| 4.780.652
0199.74	|→ 404/8 ◠ :6.905.096; ◠ :6.980.239; U6:4.780.653 et U8:7.015.813 →| Salon 1970

CARBURATEUR 9CV. - 1618 cm³

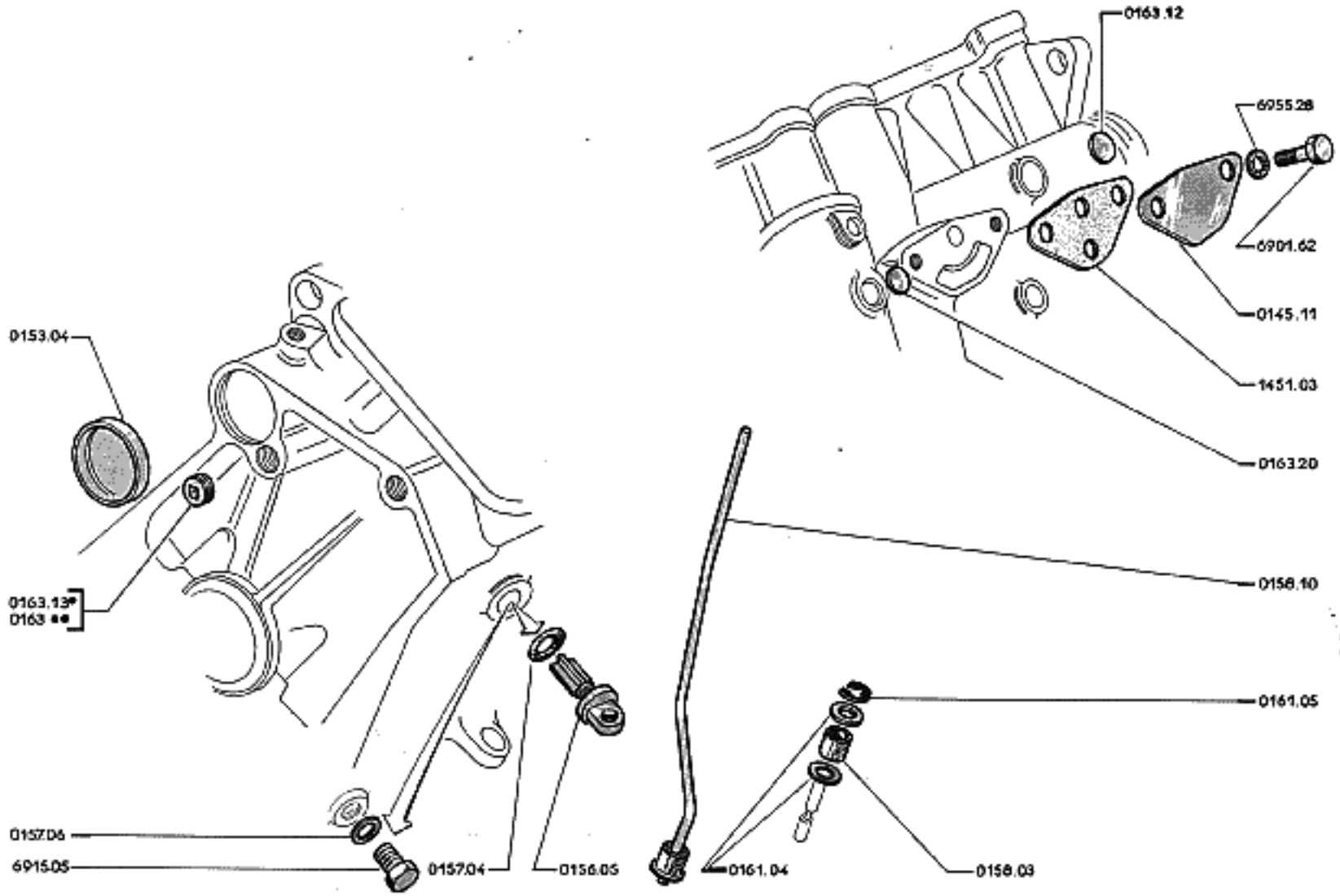
0199.83	→| 404:5.046.809, 4.529.913; C:4.498.000; L:4.851.595; U6A (USA):1.923.369
0199.84	|→ 404:5.046.810, 4.529.914; C:4.498.001; L:4.851.596; U6A (USA):1.923.370 et tous autres types →| 404XC5:TW:5.072.368; TH:5.309.234; XC6:TW:5.092.740; TH:5.487.673, 8.259.344; (USA):8.327.054, 8.329.795; C:4.670.741; LXC5:TW:7.000.551; LTH:4.883.171; LXC6:TW:4.942.248; LTH:6.837.770; U6A:1.933.597, 7.100.742; U10:7.069.870 et toutes 404 Coupleur
0199.85	|→ 404XC5:TW:5.072.369; TH:5.309.235; XC6:TW:5.092.741; TH:5.487.674, 8.259.345; (USA):8.327.055, 8.329.796; C:4.670.742; LXC5:TW:7.000.552; LTH:4.883.172; LXC6:TW:4.942.249; LTH:6.837.771; U6A:1.933.598, 7.100.743; U10:7.069.871 →| Salon 1970
0198.05	|→ Salon 1970

ESSENCE



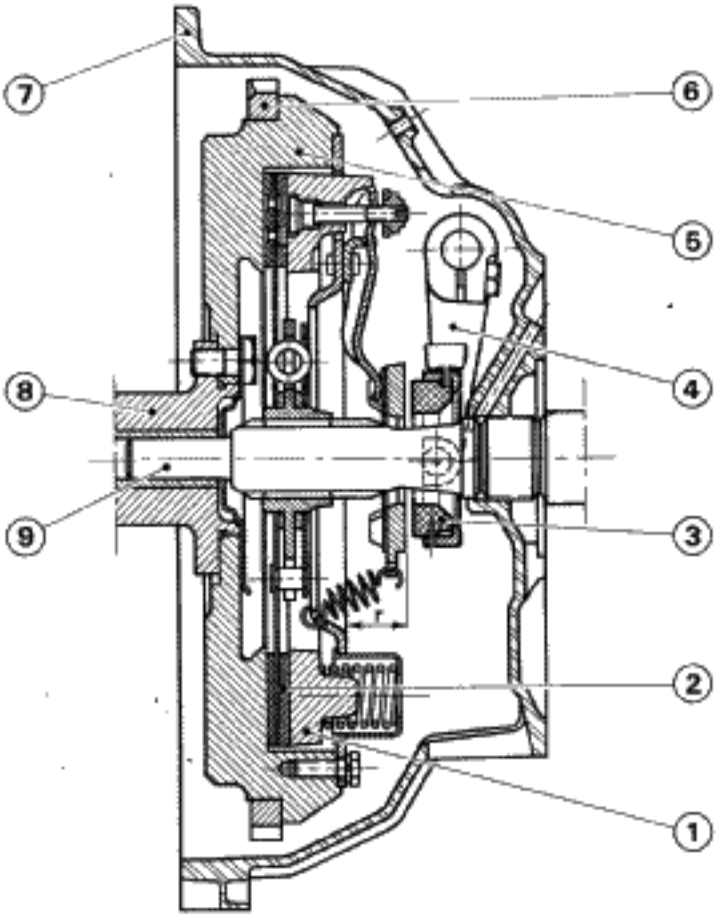
0198.05
0199 ••

Printed in France


0163.12
6955.28
6901.62
0145.11
1451.03
0163.20
0153.04
0163.13*
0163 **
0158.10
0161.05
0157.06
6915.05
0157.04
0158.05
0161.04
0158.03

EMBRAYAGE MECANIQUE

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES



EMBRAYAGE CLASSIQUE

Marque	Ferodo
Type	P.K.S.C.
Nombre de ressorts	9
Dimensions de la friction	215 × 145 mm
Réglage du mécanisme : cote (r) = 22,7	$^{+\ 0,7}_{-\ 0}$ mm

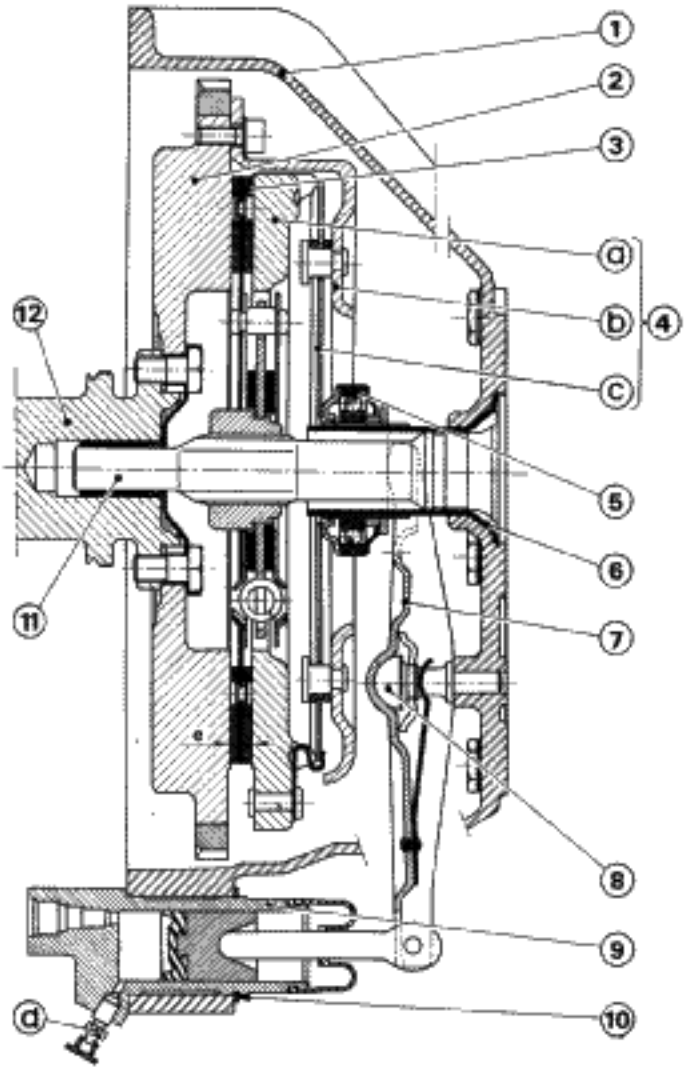
1 - Mécanisme
2 - Friction
3 - Butée de débrayage
4 - Fourchette
5 - Volant moteur
6 - Couronne de démarreur
7 - Carter d'embrayage
8 - Vilebrequin
9 - Arbre moteur

P.K.S.C. 12	P.K.S.C. 14	P.K.S.C. 15
404 DA - tous types **404 U6D** - jusqu'au n° 4 909 500 **404 LD** - jusqu'au n° 4 980 000	**404** **404 D** **404 C** **404 L** **404 U6** } depuis début de série **404 KF** - jusqu'au n° 4 570 000 **404 C.KF** - jusqu'au n° 4 594 000 **404 U6D** - à partir de 4 909 501 **404 LD** - à partir de 4 980 001	**404 KF** - à partir de 4 570 001 **404 C.KF** - à partir de 4 594 001

PEUGEOT

EMBRAYAGE MECANIQUE

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES



EMBRAYAGE A DIAPHRAGME

Mécanisme
Marque Ferodo
Type 215 D

Friction
avec disque - Dentel
dimensions : 215 × 145 mm

1 - Carter d'embrayage
2 - Volant moteur
3 - Friction
4 - Mécanisme { a - plateau de pression ; b - couvercle ; c - diaphragme }
5 - Butée à billes guidée
6 - Douille de guidage de butée
7 - Fourchette de débrayage
8 - Rotule d'appui de fourchette
9 - Cylindre récepteur avec vis de purge d
10 - Circlips de maintien du cylindre récepteur dans le carter
11 - Arbre moteur
12 - Vilebrequin

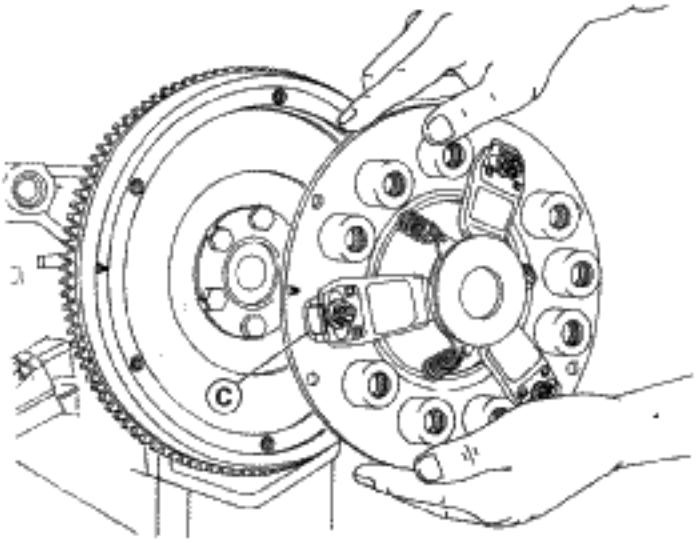
A partir des numéros:

404 (TW) - 5 085 001
404 (TH) - 5 415 001
404 KF - 8 243 001
404 C - 4 670 201
404 C.KF - 6 801 501
404 D - 4 629 001
404/8 - 6 900 001 (début de série)
404 L (TW) - 4 941 601
404 L (TH) - 6 829 001

404 LD - 4 986 701
404 U6 - 4 774 001
404 U6D - 4 917 501
404 U8 - 7 010 001
404 U8D - 7 040 001
404 U10 - 7 060 001
404 U10D - 7 080 001
} début de série

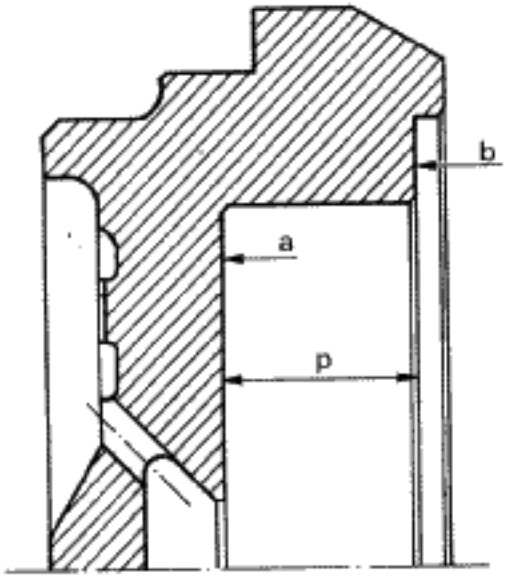
EMBRAYAGE MECANIQUE

DEPOSE - REPOSE



DEPOSE

- Déposer la boîte de vitesses par recul du pont (voir classe 3, page 02 01).
- Repérer le mécanisme par rapport au volant moteur.
- Dévisser les 6 vis de fixation du mécanisme.
- Déposer ensuite le mécanisme et la friction.
- Nettoyer, contrôler et remplacer les pièces usagées.



REPOSE

- Vérifier la portée de la friction sur le volant moteur; si nécessaire le déposer et rectifier la portée a, sur un tour, toutefois il sera nécessaire d'enlever la même épaisseur de métal sur la partie b du volant recevant le mécanisme, de façon à ne pas modifier la tension des ressorts.

Profondeur p du volant pour mécanisme classique

1er Montage : 25,9 mm jusqu'aux n° :

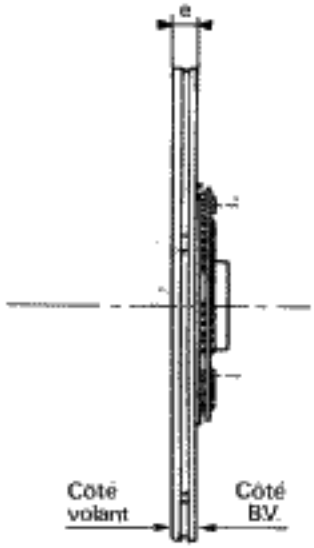
404 : 4 104 575	**404 DA** : 3 060 262
404 LD : 4 976 443	**404 U6D** : 4 902 930

2ème Montage : 25,5 mm à partir des n° :

404 : 4 104 576	**404 DA** : 3 060 263
404 LD : 4 976 444	**404 U6D** : 4 902 931

et tous les autres types 404.

***NOTA** : Aucune rectification du volant moteur n'est admise sur les voitures équipées d'un mécanisme à diaphragme.*



- Centrer la friction d'embrayage à l'aide d'un arbre moteur.
- Monter le mécanisme et serrer les vis à 1,25 m.kg après avoir remplacé les rondelles Blocfor. Retirer les 3 pontets c sur mécanisme classique.

***NOTA** : Seules les frictions n° P.D. 2054.15 neuves ou 2054.19 E.V. dont l'épaisseur libre e des garnitures est de 9 mm doivent être montées avec les volants moteur du 1er montage.*

Epaisseur de la friction e

1er Montage : 9 ± 0,1 mm

2ème Montage : 8,4 ± 0,1 mm

- Remplacer la butée et éventuellement la fourchette (voir classe 2, page 04 02).
- Graisser légèrement les cannelures et la partie AV de l'arbre moteur au Molykote.
- Reposer la boîte de vitesses (voir cl. 3, page 02 03).

PEUGEOT

A – Carburateur 9CV → Salon 1970 et tous Carburateur 10CV ..... A
B – Carburateur 9CV → Salon 1970 ..... B
C – Carburateur 8CV C
D – Injection ..... D

CULASSE avec goujons, guides, sièges de soupapes, tubes protecteurs de bougies et tube de prise de chauffage :

0201.56 → Salon 1964 (◁ c → 404:4.562.367 et C:4.592.823; de plus : ◁ b → 404:4.554.832 et C:4.591.574) 1

0201.69 (sauf 404U6S) (monter 5 goujons 0932.10 → 404XC5:TW:5.071.766,TH:5.308.609:XC6TW: 5.086.723,TH:5.427.044,4.537.191,8.256.940; USA :8.325.554,8.328.072;C:4.670.288;LXC5: TW:7.000.218,LTH:4.882.646;LXC6:TW:4.941.705,LTH:6.828.147;U6A:1.932.740,7.100.349 et U10:7.062.036; de plus : ◁ e → Salon 1964; de plus : ◁ c → 404:4.483.756, 4.529.193;C:4.497.401,L:4.846.195;U6A:1.922.334; de plus : ◁ d → 404:4.463.893, 4.528.947;C:4.497.322;L:4.844.292;U6A:1.922.057; et de plus : ◁ a → Salon 1963). 1

0201.70 → Salon 1964 (monter 5 goujons 0932.10 → 404:8.244.838 et C:6.801.744; de plus : monter 1 tuyau 1418.04, 1 tuyau 1419.06 et 2 colliers 1419.05 → 404: 8.206.162 et C:4.597.645) 1

0201.71 (monter 5 goujons 0932.10 → 404/8:6.900.831;U6:4.775.149;U8:7.011.724 et toutes 404A8; de plus ◁ f → 404U6:4.766.575 et toutes 404A8; de plus: ◁ c → 404A8:1.910.100;U6:4.731.746, et de plus ◁ a → Salon 1963) 1

0201.79 (404U6S) 1

0201.86 1

JOINT de culasse :

0203.24 → 404XC5:TW:5.072.368,TH:5.309.234;XC6:TW:5.092.740;TH:5.487.673,4.537.191, 8.259.344; USA :8.327.054,8.329.796;C:4.670.741;LXC5:TW:7.000.551;LTH:4.883.171; LXC6:TW:4.942.248;LTH:6.837.770;U6A:1.933.597,7.100.742;U10:7.069.870 et toutes Injection 1 1

0203.26 → 404/8 ◠ :6.905.095; ◠ :6.980.238;U6:4.780.652;U8:7.015.812 et toutes 404A8 1

0203.40 → 404XC5:TW:5.072.369;TH:5.309.235;XC6:TW:5.092.741;TH:5.487.674,8.259.345; USA :8.327.055,8.329.796;C:4.670.742;LXC5:TW:7.000.552;LTH:4.883.172;LXC6:TW: 4.942.249;LTH:6.837.771;U6A:1.933.598,7.100.743; U10 : 7.069.871 et toutes 404U6S 1

0203.42 → 404/8 ◠ :6.905.096; ◠ 6.980.239;U6:4.780.653 et U8:7.015.813 1

0203.45 1

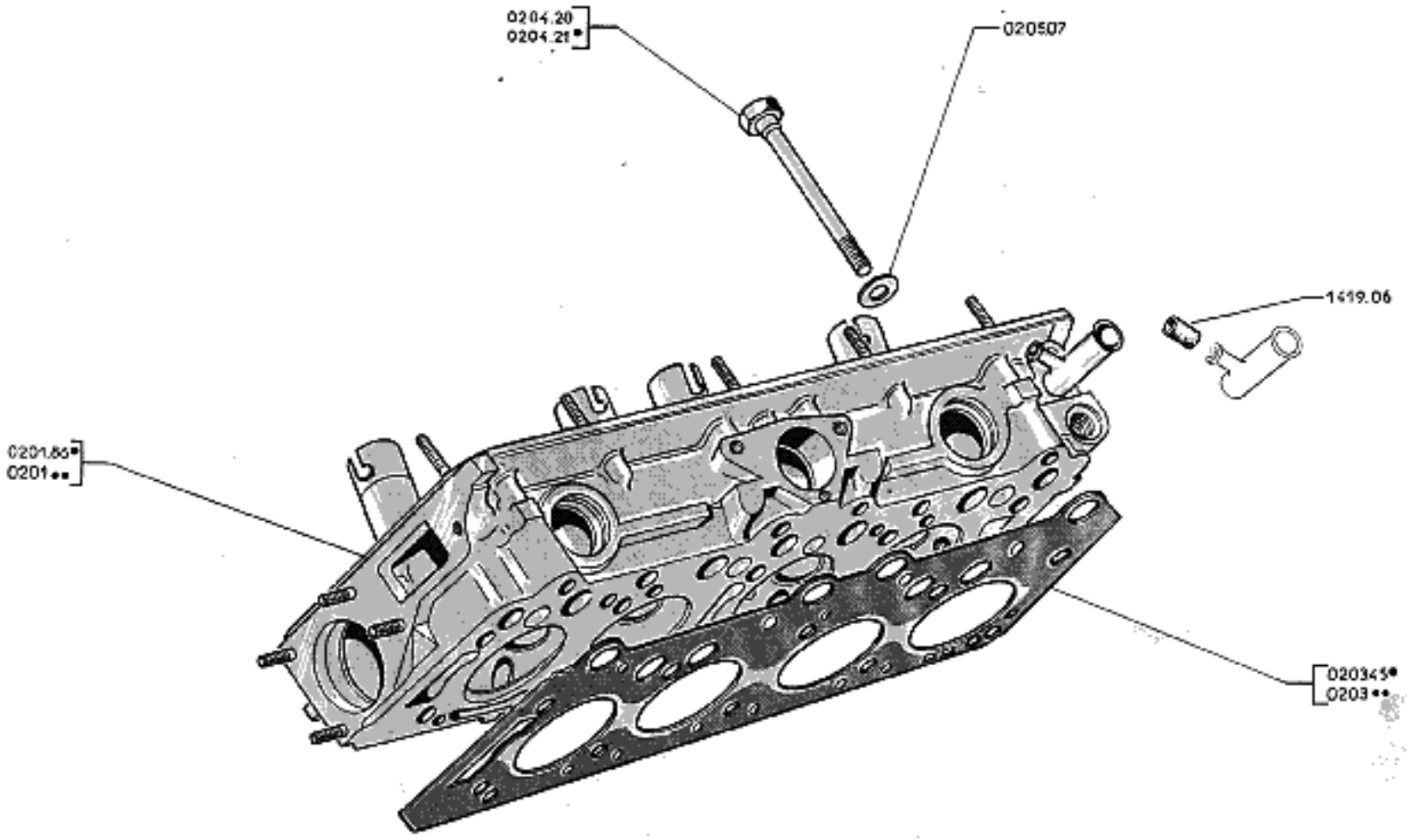
0204.20 VIS de 12 x 136,5, pas 1,50 ..... 10 10 10

0204.21 VIS de 12 x 144, pas 1,50 10

1419.06 TUYAU caoutchouc de 7 x 9 x 22, sur tuyau de prise de réchauffage (Injection) (pour réparation) → 404:8.206.162 et C:4.597.645 1

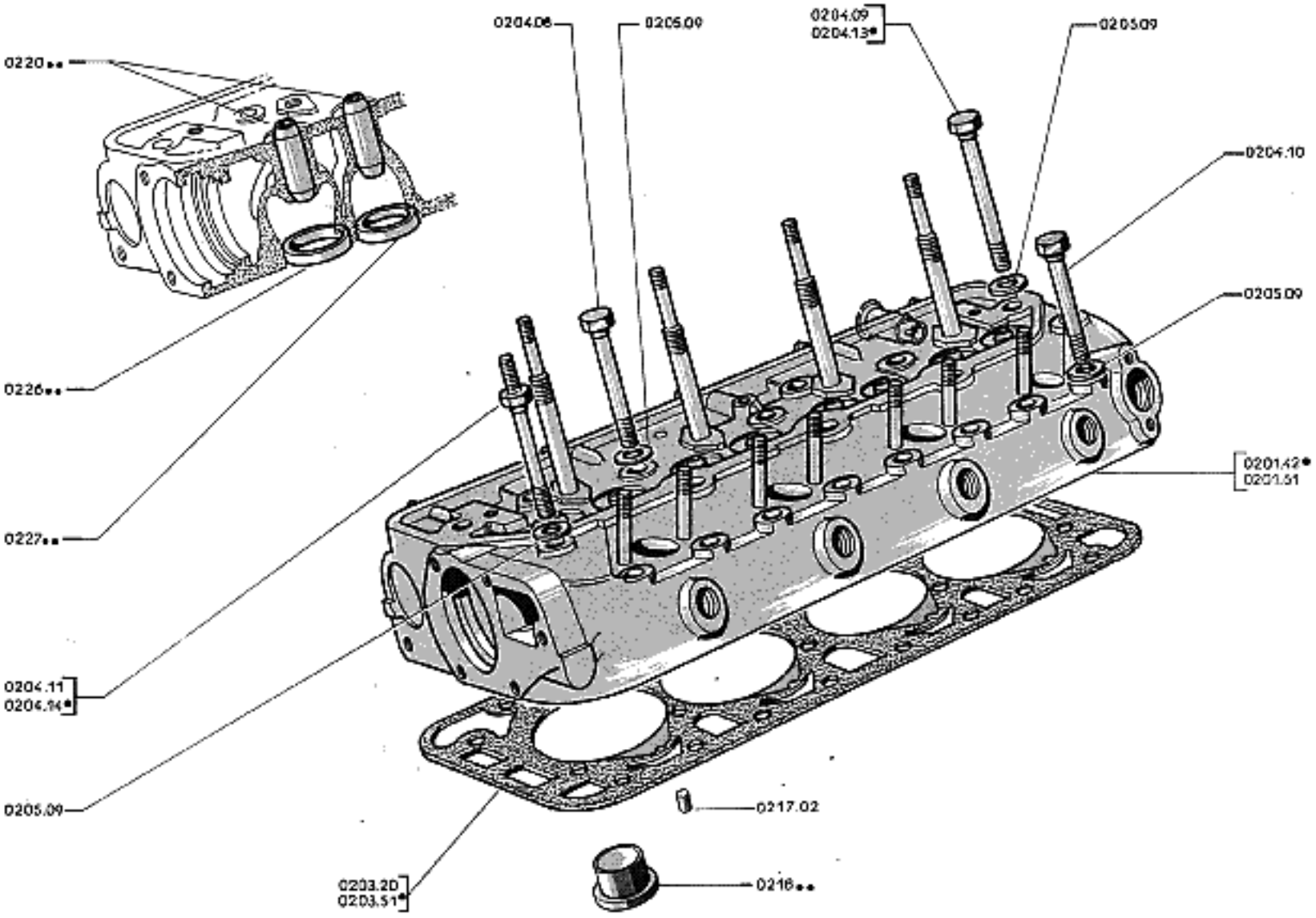
Monter
- (a) 4 bougies 5961.12 et 4 boutons-tubes 5964.06
- (b) 4 bougies 5961.17 et 4 boutons-tubes 5964.06
- (c) 1 bouchon 1414.05 et 1 collier 6982.16
- (d) 16 demi-cônes 0950.05 et 8 cuvettes 0951.07
- (e) 4 soupapes d'admission 0948.24, 4 soupapes d'échappement 0949.21 et 8 joints de queue de soupape 0956.05
- (f) 4 soupapes d'admission 0948.25,4 soupapes d'échappement 0949.22 et 8joints de queue de soupape 0956.05

Printed in France



Printed in France

02 C - 404



Printed in France

moteur XD 85	A – →| 404DA:3.060.687; LD:4.980.000; U6D:4.909.500	A		
moteur XD 88	B – |→ 404D:4.600.001; LD.4.980.001; U6D:4.909.501; U7D.7.380.001; U8D.7.040.001; U10D.7.080.001 →| 7.178.151, 7.222.894, 4.934.571, 7.380.289, 7.400.811, 7.092.411	B		
	C – |→ 404D:7.178.152; LD:7.222.895; U6D:4.934.572; U7D:7.380.290; U8D:7.400.812; U10D:7.092.412	C		
0201.42	CULASSE avec goujons, guides et sièges de soupapes, chambres de turbulence	1	1	
0201.61	CULASSE avec goujons, guides et sièges de soupapes, chambres de turbulence et joints d'injecteurs (monter 1 couvercle 0248.18, 1 joint 0249.19 et retirer pour véhicules à chauffage le bouchon 0153.16 puis monter le tube 0245.09)	1		
0203.20	JOINT →| 404D:7.174.541; LD:7.221.848; U6D:4.933.171; U8D:7.058.658; U10D:7.091.178 et toutes 404DA	1	1	
0203.51	JOINT |→ 404D:7.174.542; LD:7.221.849; U6D:4.933.172; U7D:7.380.001; U8D:7.058.659; U10D:7.091.179	1	1	
	VIS de fixation de culasse :			
0204.08	- de 11 x 108,5 – →| 404LD:4.977.932; U6D:4.906.286 et toutes 404DA	6		
	– |→ 404LD:4.977.933; U6D:4.906.287 et tous autres types sauf 404DA.	7	7	7
0204.09	- de 11 x 99 →| 404LD:4.977.932; U6D:4.906.286	7		
0204.11	- double de 11 x 108,5 et prise de masse et toutes 404DA	1		
0204.10	- de 11 x 91,5	8	8	8
0204.13	- de 11 x 118 |→ 404LD:4.977.933; U6D:4.906.287	6	6	6
0204.14	- double de 11 x 118 et prise de masse et tous autres types sauf 404DA	1	1	1
0205.09	RONDELLE plate de 11,5 x 24 x 3, de fixation	22	22	22
0217.02	GOUPILLE de 3 x 10, d'orientation de chambre de turbulence. (Voir 16 MN)	4	4	4

CHAMBRE de turbulence :

1ère réparation Ø 35,11	2ème réparation Ø 35,56			
0218.02	0218.03	4		
0218.05	0218.06	4	4	

GUIDE de soupape :

Cote	Normale	1ère réparation	2ème réparation			
O extérieur	14,02	14,29	14,59			
Numéro	0220.16	0220.17 (repère jaune)	0220.18 (repère bleu)	8	8	8

SIEGE de soupape :

Cote	ADMISSION			ECHAPPEMENT					
	Normale	1ère réparation	2ème réparation	Normale	1ère réparation	2ème réparation			
O extérieur	45,16	45,36	45,66	38,13	38,33	38,63			
Ø dans culasse	45	45,2	45,5	38	38,2	38,5			
Numéro	0226.12	0226.13	0226.14	0227.07	0227.08	0227.09	4		
O extérieur	42,16	42,36	42,66	36,13	36,33	36,63			
O dans culasse	42	42,2	42,5	36	36,2	36,5			
Numéro	0226.18	0226.19	0226.20	0227.13	0227.14	0227.15	4		
O extérieur	42,16	42,36	42,66	36,13	36,33	36,63			
O dans culasse	42	42,2	42,5	36	36,2	36,5			
Numéro	0226.39	0226.40	0226.41	0227.28	0227.29	0227.30	4		

Culasse pour bougie

Culot court

A – Carburateur → Salon 1963
Injection → 404:4.554.832 et C:4.591.574 ..... A

Culot long

B – Carburateur ↦ Salon 1963 → Salon 1964
Injection ↦ 404:4.554.833; C:4.591.575 → Salon 1964 ..... B

C – Tous types ↦ Salon 1964 (sauf U6S) C

D – 404 U6S ..... D

0211.11	TUBE protecteur, cote normale Ø 30,7	4	4	4	4
0211.12	TUBE protecteur, cote réparation Ø 30,9	4	4	4	4
0212.03	COLLERETTE	4	4	4	4
0213.03	JOINT caoutchouc de 29 x 40 x 9,5	4	4	4	4
0216.02	REMBOITAGE pour réparation	4			
0216.03	REMBOITAGE pour réparation		4	4	4
0217.01	GOUPILLE cannelée de 3 x 8, de fixation pour réparation	4	4	4	4

GUIDE de soupape :

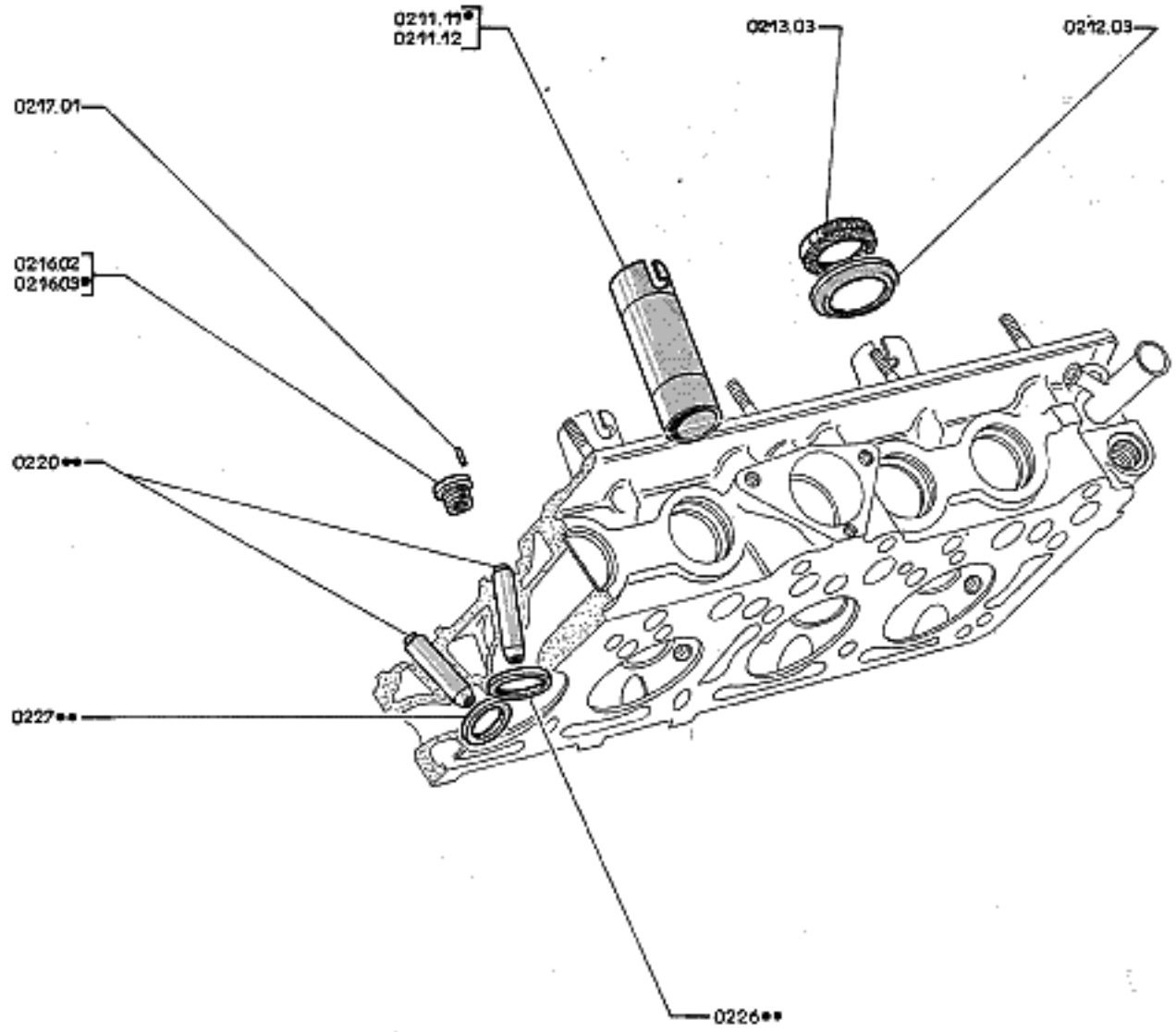
Cote	Normale	1ère réparation	2ème réparation	Observations			
Ø extérieur	14,02	14,29	14,59				
Numéro	0220.13	0220.14	0220.15	Tous types sauf carburateur colonne B	8	8	
	0220.19	0220.20	0220.21	Sauf Injection		8	
	0220.22	0220.23	0220.24	Injection → 404:8.249.879; C:6.802.317			8
	0220.25	0220.26	0220.27	Injection ↦ 404:8.249.880:C:6.802.318 et tous autres Carburateur			8 8

SIEGE de soupape :

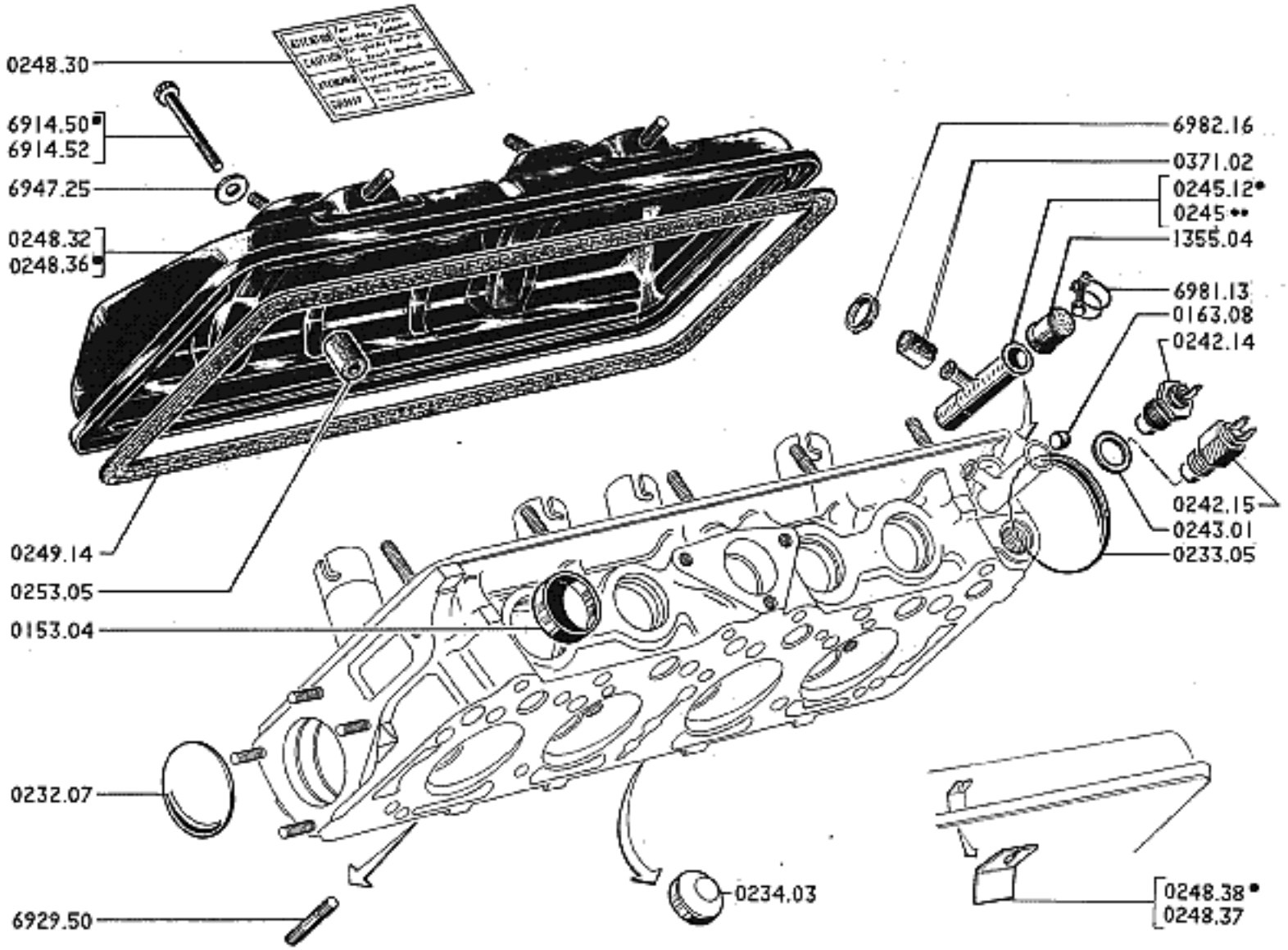
	Cote	Normale	1ère réparation	2ème réparation	Observations				
ADMISSION	Ø extérieur	40,16	40,36	40,66	Colonne C valable seulement en 404/S, U6, U8.				
	Ø dans culasse	40	40,2	40,5		4	4	4	
	Numéro	0226.15	0226.16	0226.17					
ECHAPPEMENT	Ø extérieur	35,13	35,33	35,63					
	Ø dans culasse	35	35,2	35,5		4	4	4	
	Numéro	0227.10	0227.11	0227.12					
ADMISSION	Ø extérieur	42,66	42,86	43,16	Sauf 404/8, U6, U6S, U8.				
	Ø dans culasse	42,5	42,7	43				4	
	Numéro	0226.21	0226.22	0226.23					
ECHAPPEMENT	Ø extérieur	37,13	37,33	37,63	Sauf 404/8, U6, U8.				
	Ø dans culasse	37	37,2	37,5				4	4
	Numéro	0227.16	0227.17	0227.18					
ADMISSION	Ø extérieur	43,66	43,86	44,16					
	Ø dans culasse	43,5	43,7	44					4
	Numéro	0226.30	0226.31	0226.32					

REFERENCE

Printed in France


0211.11●
0211.12
0213.03
0212.03
0217.01
0216.02
0216.03●
0220●●
0227●●
0226●●

02G - 404



Printed in France.

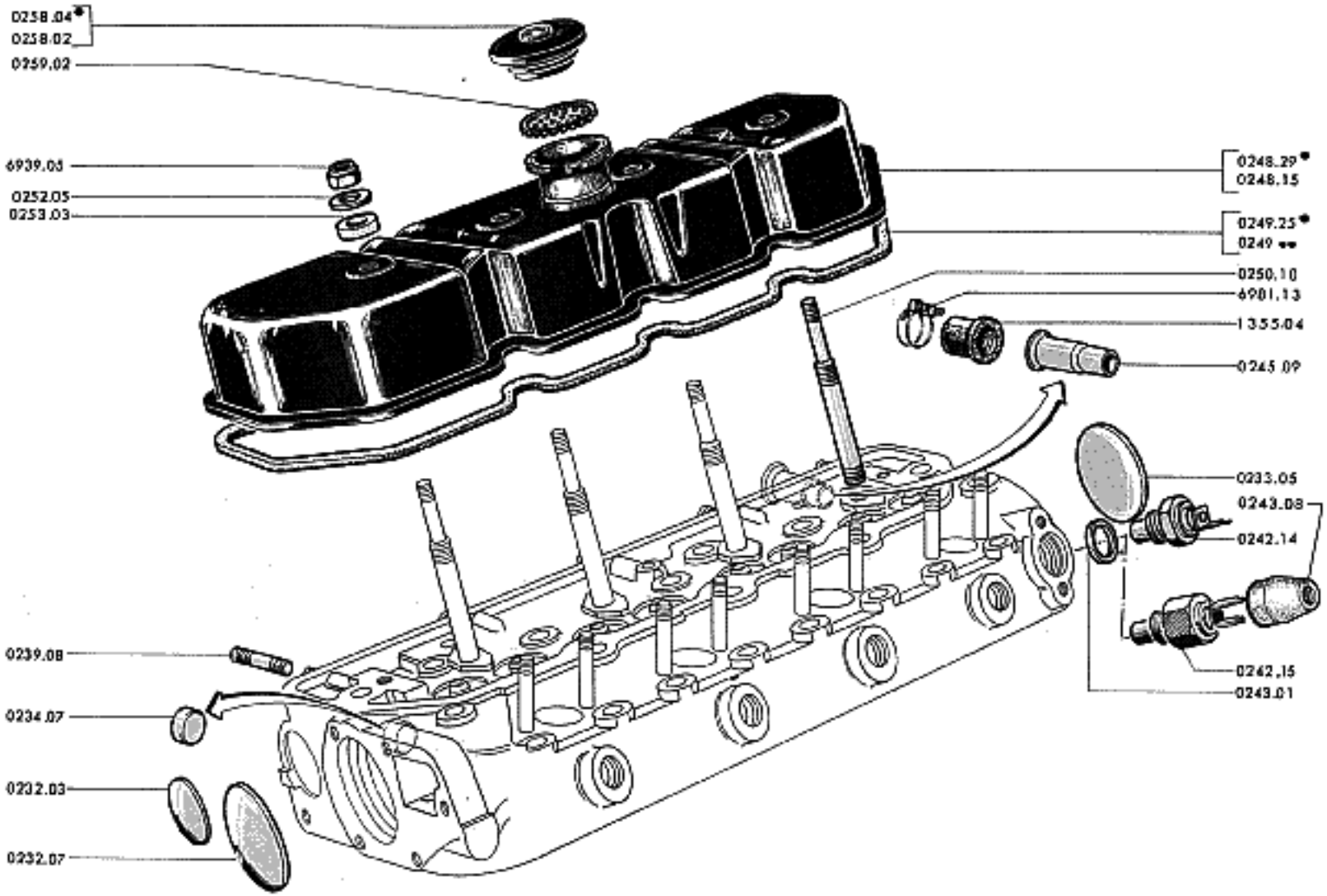
0232.03	(Voir 03 IJ)	
	BOUCHON .	
0232.07	expansible ⌀ 52, côté pompe (Voir 03 GH)	1
0233.05	cadmié expansible ⌀ 60 , de face arrière	2
0153.04	de 44, de dessablage	5
0234.03	de 27, de dessablage latéral	2
0163.08	cuvette de 8,5, de canalisation d'huile	2
0242.10	(Voir 12 CD - 12 KL)	
0242.11	(Voir 12 CD)	
0242.12	(Voir 12 CD - 12 KL)	
0242.14	THERMISTANCE avec languette pour combiné avec thermomètre (monter 1 clip 6540.09 sur le fil d'arrivée en remplacement de la cosse →| 404 . 4.098.162 et 4.503.751)	1
0242.15	THERMOCONTACT avec languette pour combiné avec voyant lumineux	1
0243.01	JOINT cuivre de 18,4 × 23 × 1,2	1
0243.03	(Voir 12 AB - 12 CD - 12 KL - 13 AB - 13 CD - 13 EF - 13 GH)	
0243.06	(Voir 12 AB - 13 AB - 13 CD - 13 EF - 13 GH)	
	TUBE de prise de chauffage de .	
0245.09	13 × 15,5 × 45 →| 404 . 4.483.756, 4.529.193 ; 4.562.367 ; C . 4.497.401 ; 4.592.823 ; L . 4.846.195 ; U6 . 4.731.746 et U6A . 1.922.334 (Voir 12 AB - 12 EF - 64 UV - 64 WX)	1
0245.12	13 × 15,5 × 77 Carburateur . |→ 404 XC5 . TW . 4.483.757 ; TH . 5.100.001 ; 4.529.194, 8.250.001 ; C . 4.497.402 ; LXC5 . TW . 4.846.196 ; LTH . 4.855.001 ; U6 . 4.731.747 ; U6A : 1.922.335 , 7.100.001 et toutes 404 XC6, A8, 404/8, LXC6, U8, U10 – Injection →| 404 ; 4.562.368 et C . 4.592.824 →| 8.206.162 et 4.597.645	
0245.15	13 × 15,5 × 77 Injection →| 404 . 8.206.163 et C . 4.597.646	
1355.04	BOUCHON caoutchouc de prise de chauffage (véhicules sans chauffage)	1
0371.02	BOUCHON de tube de prise de réchauffage (véhicules sans chauffage) →| 404 XC5 . TW . 4.483.757 ; TH . 5.100.001, 4.529.194, 8.250.001, 4.562.368 ; C . 4.497.402, 4.592.824 ; LXC5 . TW . 4.846.196 ; LTH . 4.855.001 ; U6 . 4.731.747 ; U6A : 1.922.335, 7.100.001 et toutes 404 XC6, A8, 404/8, LXC6 , U7, U8, U10	1
	COUVERCLE de culbuteurs (avec vignette):	
0248.32	→| Salon 1972	1
0248.36	→| Salon 1972 (pour ◠ souder 1 support 0248.38)	1
	SUPPORT embout de gaine ◠:	
0248.37	→| Salon 1970 →| Salon 1972	1
0248.38	→| Salon 1972	1
0248.30	VIGNETTE d'identification marquée pour serrage culasse ◁ notice d'entretien	1
0249.05	(Voir 11 AB-11 CD - 11 KL)	
0249.14	JOINT caoutchouc de couvercle	1
0253.05	JOINT caoutchouc de 6 × 15 × 28, de vis	2
0258.04	(Voir 11 EF)	

Peugeot

	BOUCHON .	
0232.03	expansible Ø 42, de face avant (Voir 03 IJ)	1
0232.07	expansible Ø 52, côté pompe	1
0233.05	expansible Ø 60, de face arrière	2
0234.07	cuvette de circulation d'eau	4
0242.14	THERMISTANCE avec languette (Pour combiné avec thermomètre)	1
0242.15	THERMOCONTACT avec languette (Pour combiné avec voyant lumineux)	1
0243.01	JOINT cuivre de 18,4 × 23 × 1,2	1
0243.08	CAPUCHON protection de thermocontact	1
0245.09	TUBE de 13 × 15,5 × 45, de prise de chauffage	1
1355.04	BOUCHON caoutchouc (véhicule sans chauffage)	1
0248.15	COUVERCLE assemblé ⟞ 404LD : 4.980.000 ; U6D : 4.909.500 et toutes 404DA	1
0248.29	COUVERCLE, assemblé ⟝ 404LD : 4.980.001 ; U6D : 4.909.501 et toutes 404D, U7D, U8D, U10D	1
	JOINT .	
0249.17	liège ⟞ 404LD : 4.980.000 ; U6D : 4.909.500 et toutes 404DA	1
0249.25	caoutchouc ⟝ 404LD : 4.980.001 ; U6D : 4.909.501 et toutes 404D, U7D, U8D, U10D	1
0250.10	GOUJON de 10 × 104, de fixation de couvercle	4
0252.05	RONDELLE plate de 7,25 × 18 × 1,5	-
0253.03	JOINT de 8,5 × 20 × 4, d'écrou	4
0258.02	BOUCHON de remplissage d'huile ⟞ 404D : 4.630.386 ; LD . 4.987.054 ; U6D . 4.917.963 ; U8D : 7.040.868 ; U10D : 7.080.458 et toutes 404 DA (Voir 15AB - 15CD - 15EF)	1
0258.04	BOUCHON de remplissage d'huile ⟝ 404D . 4.630.387 ; LD . 4.987.055 ; U6D . 4.917.964 ; U8D . 7.040.869 ; U10D : 7.080.459 et toutes 404U7D	1
0259.02	TAMIS (Voir 11EF)	1

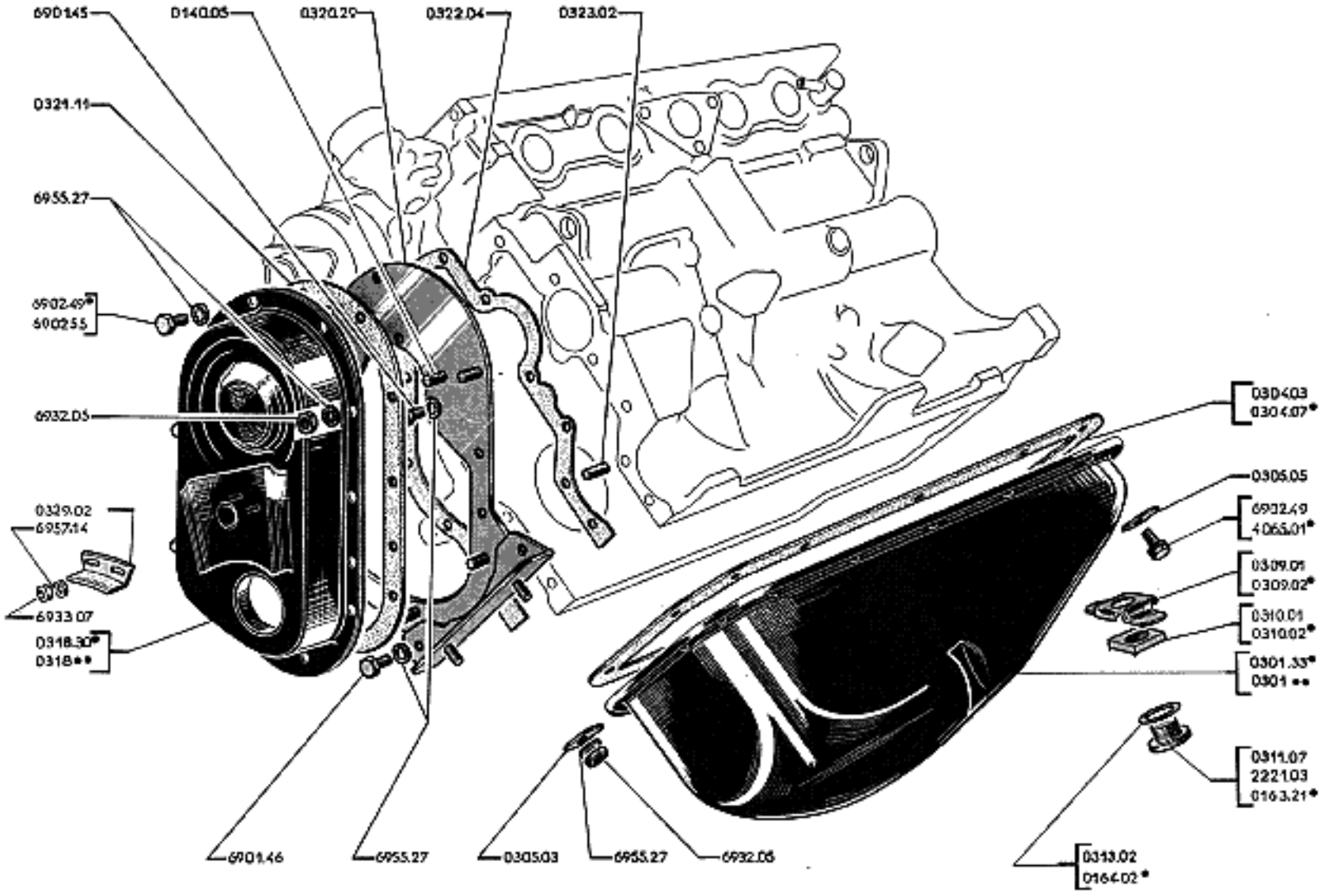
DIESEL

Printed in France



Printed in France

03 A - 404



Printed in France

A – →| 404 XC 5: TW:5.071.766, TH:5.308.609; XC 6 TW:5.086.723; TH:5.427.044, 4.537.191, 8.256.940, (USA) : 8.325.554, 8.328.072, A 8:1.910.525; 404/8:6.900.831;C:4.670.288; LXC 5 TW:7.000.218; LTH:4.882.646; LXC 6 TW:4.941.705;LTH:6.828.147; U6:4.775.149; U6A:1.932.740, 7.100.376; U8:7.011.724 et U10:7.062.036 ..... A

B – |→ 404 XC 5; TW:5.071.767, TH:5.308.610; XC 6 TW:5.086.724; TH:5.427.045, 8.256.941 (USA) : 8.325.555, 8.328.073; 404/8:6.900.832;C:4.670.289; LXC 5: TW7.000.219,. LTH:4.882.647; LXC6:TW:4.941.706, LTH:6.828.148; U6:4.775.150; U6A:1.932.741, 7.100.377; U6S:7.160.001, 7.162.001; U8:7.011.725, U10:7.062.037 et toutes 404U7 ..... B

	BAC inférieur avec bouchon de vidange sans filtre :		
0301.13	(monter 1 filtre 1046.10, 3 vis 6901.28, 3 rondelles 6955.26 |→ Salon 1963, de plus pour véhicules antérieurs 1 filtre 1046.09 et ◁ a)	1	
0301.23	(sauf 404 U6 S) →| 404 XC 5:5.073.991; XC 6:5.593.406, 8.265.752;LXC 5 TH: 7.120.716, LXC 6:TW:4.943.660, LTH:6.871.595; U6:4.791.803; U8: 7.024.499; U10:7.139.206 et toutes 404 (USA), 404/8, C, U6A (monter 1 filtre 1046.09, 3 vis 6901.28, 3 rondelles 6955.26)		1
0301.24	404 U6S →| 7.160.015, 7.162.006		1
0301.34	(sauf 404 U6S) |→ 404 XC5:5.073.992; XC6:5.593.407, 8.265.753; LXC5:TH: 7.120.717; LXC6:TW:4.943.661; LTH:6.871.597; U6:4.791.804; U8:7.024.500; U10:7.139.207 et toutes 404U7 (monter 1 filtre 1046.09, 3 vis 6901.28 3 rondelles 6955.26)		1
0301.35	404 U6S |→ 7.160.016, 7.162.006		1
0163.21	BOUCHON ⌀ 16 de vidange (pour embrayage)	1	1
0164.02	JOINT métalloplastique de 16,3 × 22 × 2, de vidange	1	1
0304.03	JOINT liège	1	
0304.07	JOINT liège		1
0305.03	PLAQUETTE d'appui	15	15
0305.05	PLAQUETTE d'appui	2	2
0309.01	CAGE de fixation d'écrou ⌀ 18 de vidange	1	1
0309.02	CAGE de fixation d'écrou ⌀ 16 de vidange		1
0310.01	ECROU de 18, pas 1,50, de vidange	1	1
0311.07	BOUCHON ⌀ 18, hauteur 19,5, carré intérieur de 8, de vidange (pour embrayage) (Voir 22 AB-22CD-30 AB- 30 CD-30 EF)	1	1
2221.03	BOUCHON aimanté de vidange (pour coupleur)	1	
0313.02	JOINT métalloplastique de 18,3 × 24 × 2, de vidange (Voir 11AB-11CD-11KL-22AB-22CD-30AB-30CD-30 EF)	1	1
0318.14	CARTER →| 404/8 ◠ 6.905.095 ◠ 6.980.238, 404LSL:6.834.785; C:4.670.594: (USA): 8.326.373, 8.329.062; LXC5:TW:7.000.551; LTH:4.883.171; LXC6:TW:4.942.248; LTH: 6.837.771 et 404, 404U6, U8, U10 →| Salon 1968	1	1
0318.33	CARTER |→ (USA) :8.351.471, 8.354.101; U6A:1.936.208, 7.101.163 et |→ Salon 1972 (Europe-cycle)		1
0318.30	CARTER (sauf Europe-cycle) |→ 404/8 ◠ :5.905.095; ◠ :6.980.239, 404LSL: 6.834.786; C: 4.670.595; (USA) : 8.326.374, 8.329.063; LXC5:TW:7.000.552; LTH: 4.883.172; LXC6:TW:4.942.249; LTH:6.837.772 et 404, 404 U6, U8, U10 |→ Salon 1968 et toutes 404 U7; →| (USA) : 8.351.470, 8.354.100, U6A:1.936.207, 7.101.162		1
0320.29	TOLE support (monter 1 vis 6901.45 →| 404XC5:TW:5.070.079, TH:5.307.834; XC6:TW:5.077.399; TH:5.335.711, 4.537.191, 8.252.499; A8:1.910.500; C:4.499.684; LXC5:TW:4.899.039; LTH:4.882.159; LXC6:TW:4.940.450; LTH:4.888.196; U6:4.765.899 et U6A:1.928.873)	1	1
0321.11	JOINT liège, de carter	1	1
0322.04	JOINT papier, de tôle support	1	1
0323.02	PLOT de 7 × 23	2	2
0329.02	PLAQUETTE graduée contrôle (USA) |→ 8.351.471, 8.354.101; U6A:1.936.208, 7.101.163 et |→ Salon 1972 (Europe-cycle)		1
0140.05	GOUJON de 7 × 14	3	3
0310.02	ECROU de 16 pas 1,50 de vidange		1
4065.01	VIS 7 × 14 de fixation de bac	15	16

(a) convient pour coupleur à condition de récupérer le bouchon de vidange aimanté

BAC inférieur, avec bouchon de vidange :

0301.13 sans filtre → 404:8.244.838 et C:6.801.744 (monter 1 filtre 1046.09 → 404:4.557.000 et C:4.592.000) 1

0301.19 avec filtre ← 404:4.557.001 et C:4.592.001 → 8.244.838 et C:6.801.744 1

0301.22 avec filtre 1
0301.23 sans filtre 1
] ← 404:8.244.839 et C:6.801.745 → 8.247.537 et 6.802.057 [

0301.24 sans filtre ← 404:8.247.538 et C:6.802.058 1

0304.03 JOINT liège → 404:8.244.838 et C:6.801.744 1

0304.07 JOINT liège ← 404:8.244.839 et C:6.801.745 1

0305.03 PLAQUETTE d'appui
- → 404:8.244.838 et C:6.801.744 15
- ← 404:8.244.839 et C:6.801.745 16

4065.01 VIS de 7 x 14 16

0305.05 PLAQUETTE d'appui 2

0309.01 CAGE de fixation d'écrou 1
0310.01 ECROU de 18, pas 1,50 1
] → 404:8.247.537 et C:6.802.057 [

0311.07 BOUCHON, hauteur 19,5, carré intérieur de 8, de vidange 1
0313.02 JOINT métalloplastique de 18,3 x 24 x 2 1
] → 404:8.247.537 et C:6.802.057 [

0163.21 BOUCHON de 16, de vidange 1
0164.02 JOINT métalloplastique de 16,3 x 22 x 2 1
] ← 404:8.247.538 et C:6.802.058 [

0318.16 CARTER avec support 1
0318.17 COUVERCLE 1
] → 404:4.589.000 et C:4.597.000 (pour dynamo) [

0318.23 COUVERCLE ← 404:4.589.001 et C:4.597.001 pour alternateur 1

0318.26 CARTER avec support ← 404:4.589.001 et C:4.597.001 (monter 1 poulie 0515.31, 1 patte à coulisse 5708.15, 1 courroie 5750.20 et 1 vis 6914.65 → 8.239.301 et 6.800.742) (pour alternateur) 1

0321.15 JOINT liège, de couvercle 1

0322.04 JOINT papier, de carter → 404:4.589.000 et C:4.597.000 1

0322.06 JOINT papier, de carter ← 404:4.589.001 et C:4.597.001 1

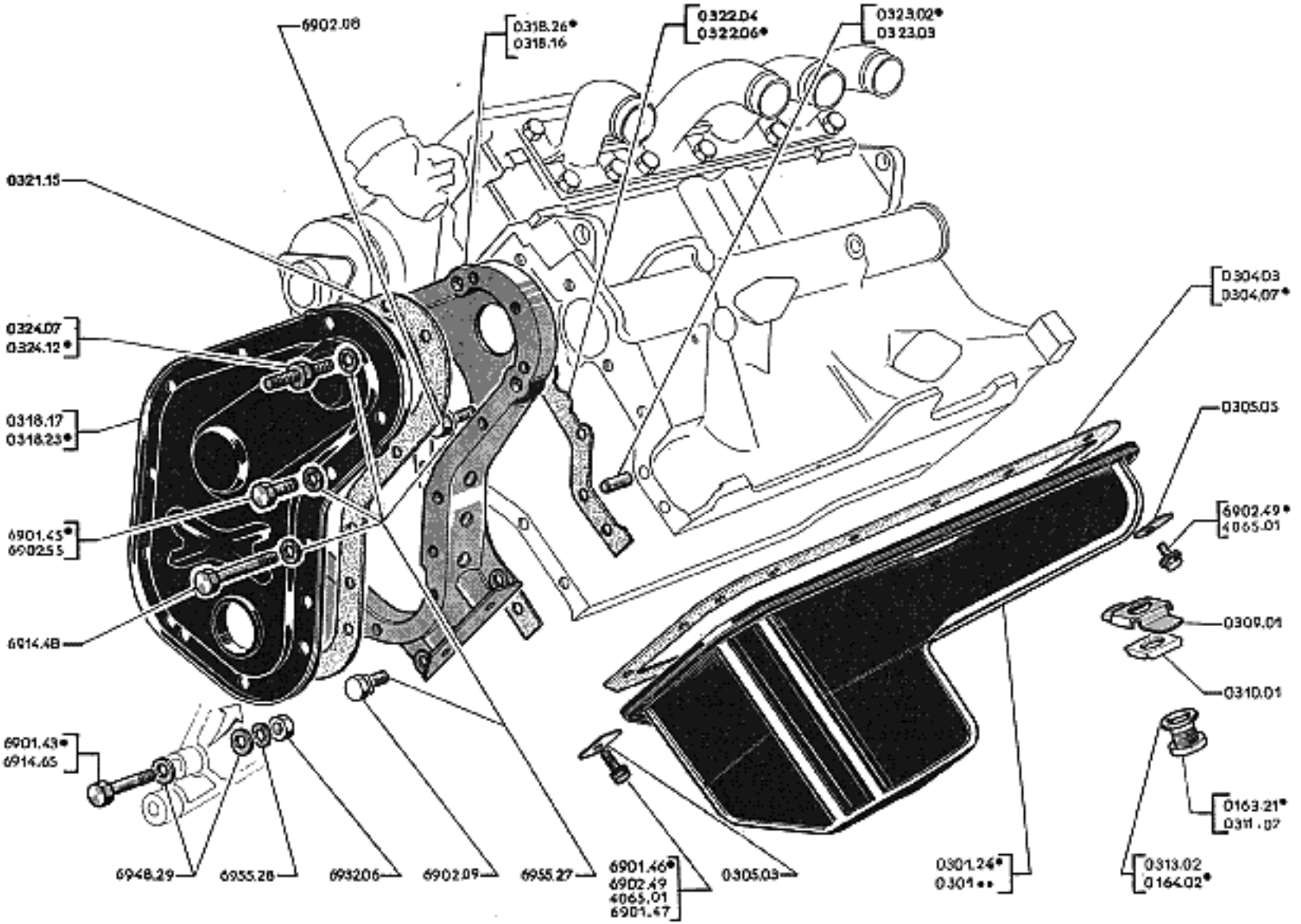
0323.02 PLOT de 7 x 23, de centrage de carter
→ 404:4.553.400 et C:4.591.233 2
← 404:4.553.401 et C:4.591.234 1

0323.03 PLOT de 8 x 20, de centrage de couvercle → 404:4.553.400 et C:4.591.233 2

0324.07 VIS double de fixation → 404:8.242.389 et C:6.801.309 1

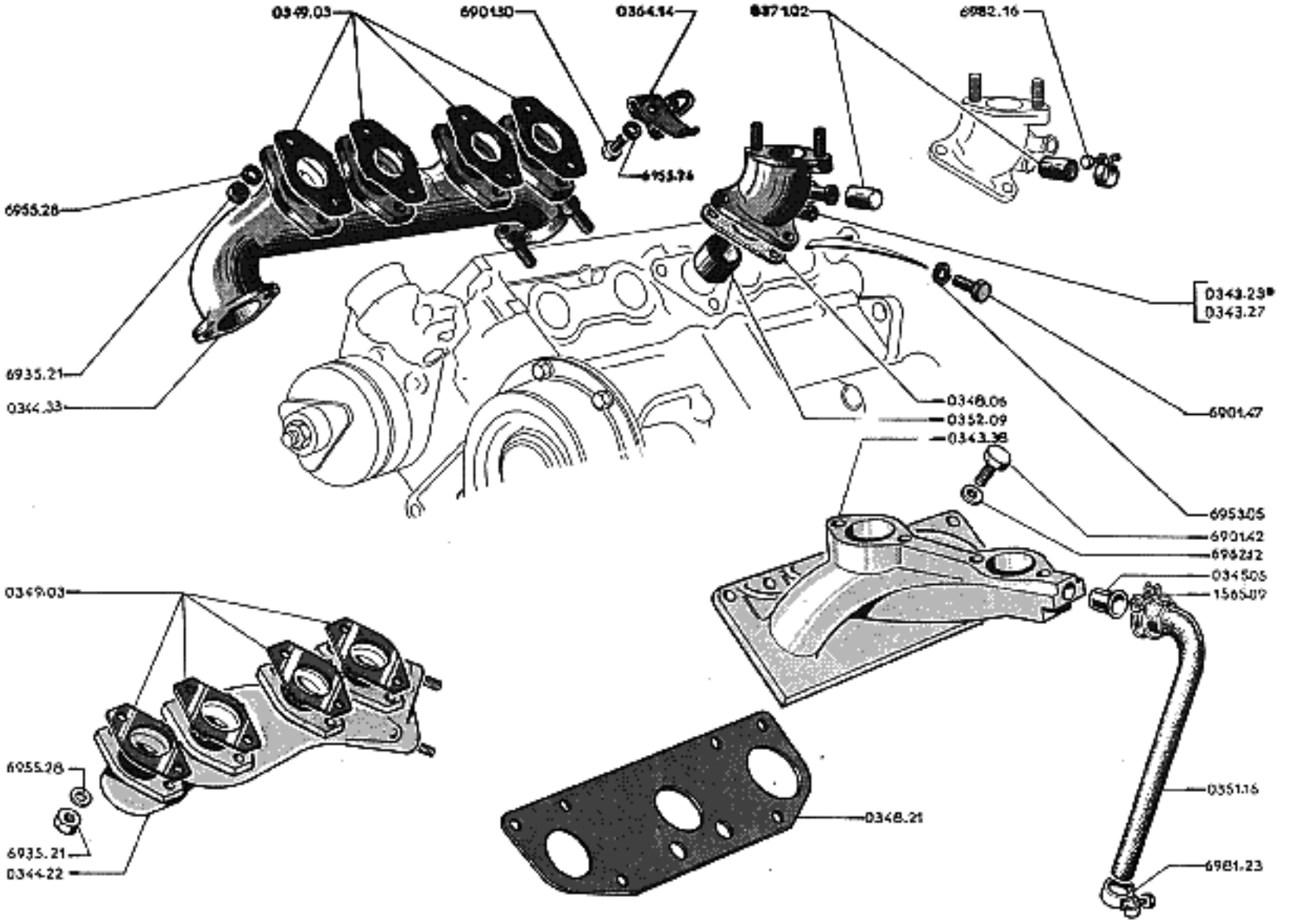
0324.12 VIS double de fixation ← 404:8.242.390 et C:6.801.310 1

0324.15 (Voir 21GH)



Printed in France

03 E - 404



Printed in France

	TUBULURE d'admission goujonnée :	
0343.23	avec tube de réaspiration sauf (USA) ◁ a →404TW:5.064.050; TH:5.233.668, 4.536.573; A8:1.910.204; C:4.498.875; LTW:4.896.959; LTH:4.870.396 et toutes 404 U6)	1
0343.27	avec tube de prise de dépression toutes (USA) sauf U6S (pour U6A ◁ a)	1
0343.38	avec tube de prise de dépression (U6S)	1
0344.33	TUBULURE d'échappement goujonnée rénovée →404 Automatique : 8.251.300; C:4.499.500 et toutes 404 XC5, Coupleur, A8, 404/8, L, U6, U8, U10 404XC6 et Automatique ← Salon 1969	1
0344.22	TUBULURE d'échappement goujonnée ← 404XC6:TW:5.075.001; TH:5.311.008, 8.251.301 → Salon 1969 et ← C: 4.999.501	1
0345.05	TUBE sortie d'eau (U6S)	1
	JOINT :	
0348.06	papier, admission (sauf U6S)	1
0348.21	amiante, admission (U6S)	1
0349.03	métalloplastique, échappement	1
0351.16	TUYAU caoutchouc 10 × 16 retour d'eau (U6S)	1
1565.09	COLLIER...] de fixation de tuyau, (U6S) [	1
6981.23	COLLIER...]	1
0352.09	BAGUE de centrage, d'admission, (sauf U6S)	1
0364.14	TOLE de verrouillage →404XC5:TW:5.071.832; TH:5.308.666; XC6:TW:5.086.949; TH:5.434.686; 4.537.191, 8.257.207; (USA) 8.325.701, 8.328.230; A8:1.910.500; 404/8:6.902.105; C:4.670.356; LXC5:TW:7.000.255; LTH:4.882.701; LXC6:TW:4.941.799; LTH:6.829.388; U6:4.775.756; U6A:1.932.818, 7.100.376; U8:7.012.048 et U10:7.062.642	1
0371.02	BOUCHON caoutchouc – véhicules sans frein assisté – de tube de réaspiration →404TW:5.064.050; TH:5.233.668, 4.536.573; A8:1.910.204; C:4.498.875; LTW:4.896.959; LTH:4.870.396 et U6:4.754.946	1 1

(a) Obturer la prise de dépression à l'aide d'un bouchon 0371.02 et d'un collier 6982.16

CARBURATEUR

A – →| Salon 1964 ..... A
B – |→ Salon 1964 ..... B

TUBULURE :

0343.15 – d'admission 1
0343.16 – d'admission 1
0344.34 – d'échappement, goujonnée (rénovée) 1
0344.22 – d'échappement, goujonnée 1

VIS 6 pans de fixation de tubulure d'admission :

6901.47 de 7 × 20 →| 404:8.221.649 et C:4.598.999 ..... 9 9
6901.48 de 7 × 25 →| 404:8.221.649 et C:4.598.999 ..... 2 2
|→ 404:8.221.650 et C:4.599.000 11

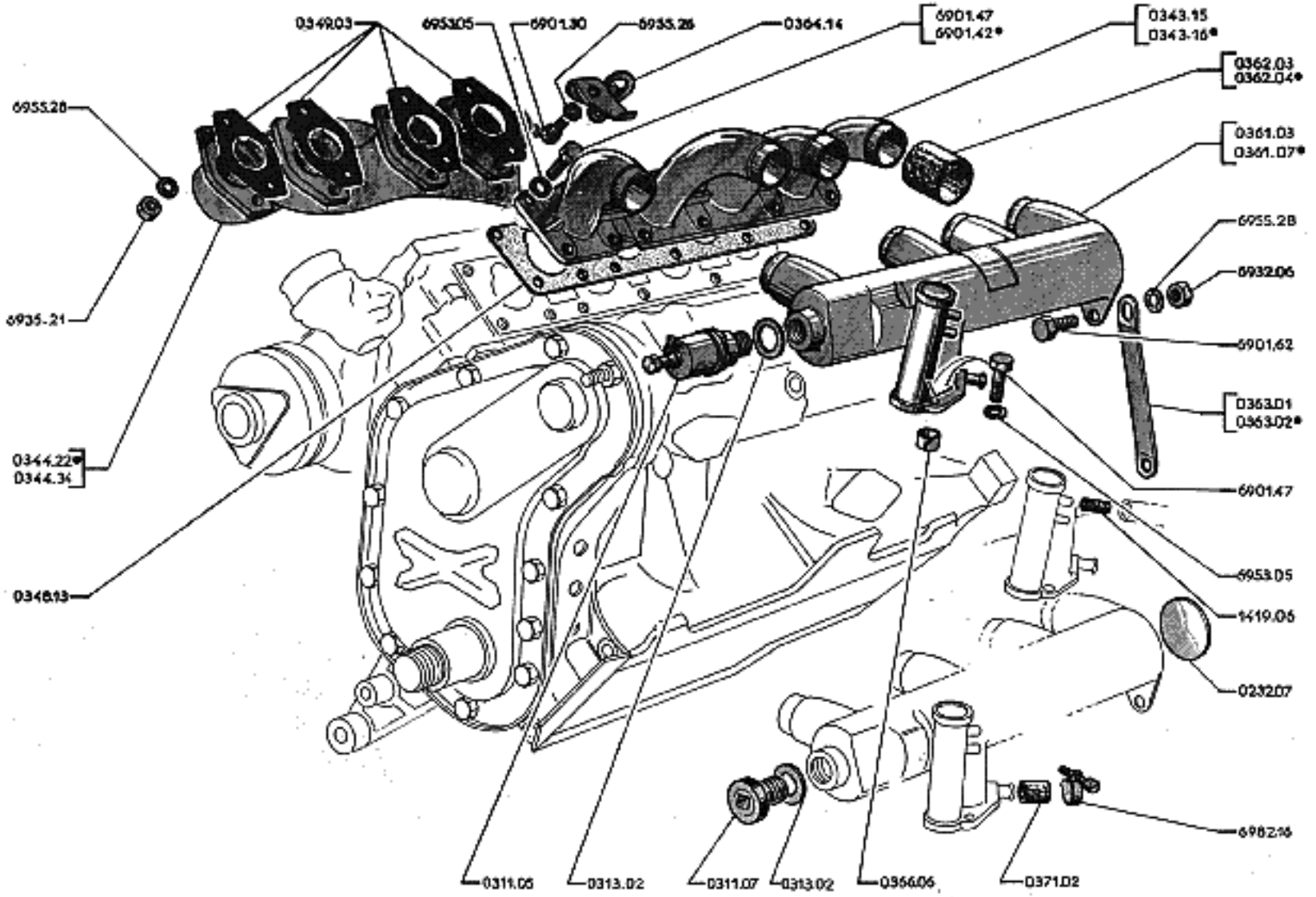
0348.13 JOINT papier d'admission 1 1
0349.03 JOINT métalloplastique, d'échappement 1 1
REPARTITEUR ASSEMBLE :
0361.03 (monter la patte 1415.04, l'œillet 1416.01 →| 404:4.562.367 et C:4.592.823) 1
0361.07 sans pulvérisateur (monter 1 tuyau 1418.04, 1 tuyau 1419.03, 1 œillet 1419.04, 2 tuyaux 1419.06, 4 colliers 1419.05, pour circuit de réchauffage et 1 bouchon 0371.02 + 1 collier 6982.16 pour obturation des réaspirations des vapeurs d'huile →| 404:8.206.162 et C:4.597.645) 1

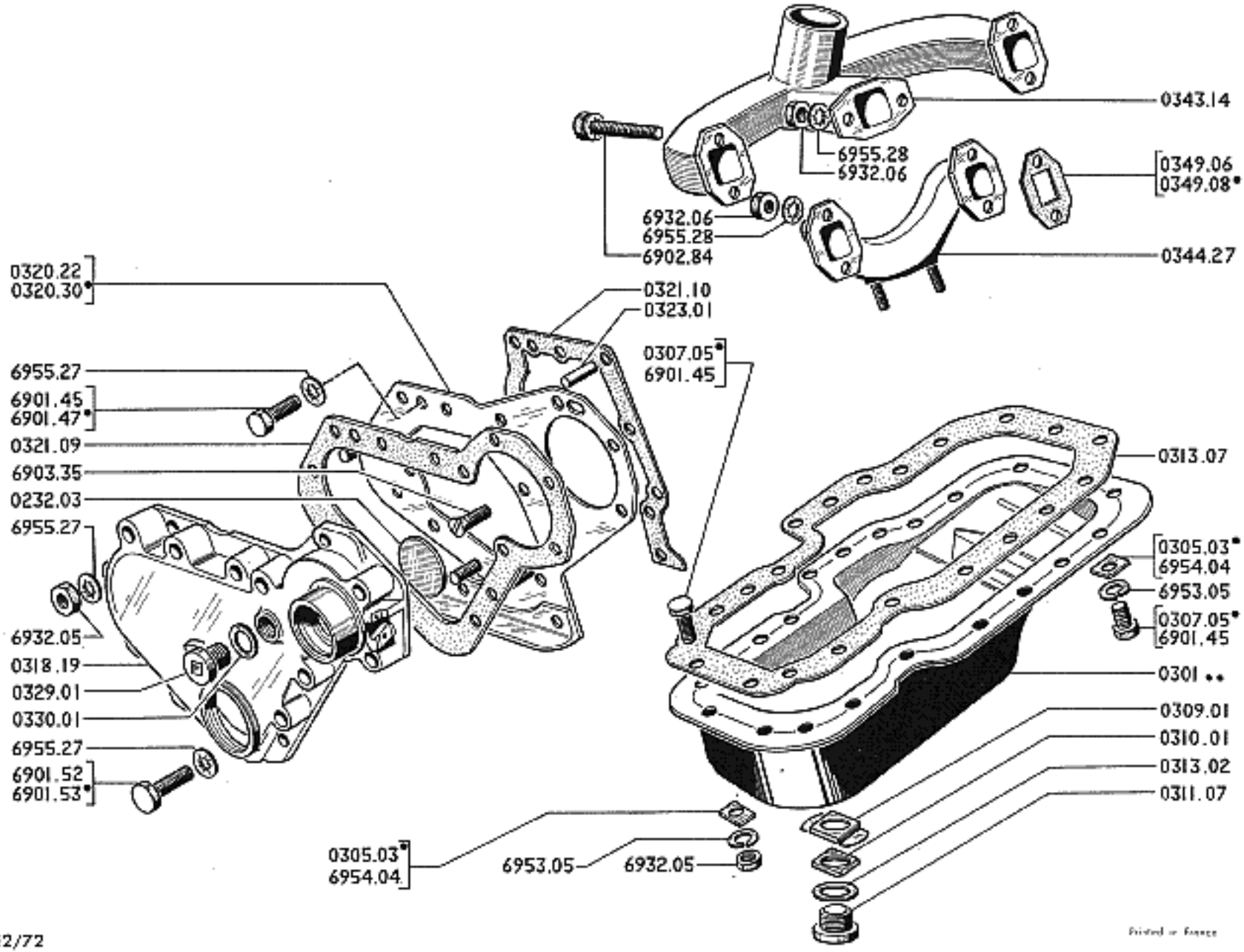
1419.06 TUYAU caoutchouc de 7 × 9 × 22 (pour réparation) →| 404:8.206.162 et C:4.597.645 2

0311.07 BOUCHON, hauteur 19,5, carré intérieur de 8 de répartiteur 1
0311.05 PULVERISATEUR électrique «ELVAL» 1
0313.02 JOINT métalloplastique de 18,3 × 24 × 2 – de bouchon de répartiteur 1
– de pulvérisateur 1

0232.07 BOUCHON expansible ⌀ 52 1
0362.03 RACCORD caoutchouc de 32 × 42 × 48 4
0362.04 RACCORD caoutchouc de 35 × 45 × 47 4
0363.01 PATTE d'attache 1
0363.02 PATTE d'attache 1
0364.14 TOLE de verrouillage →| 404:8.245.993 et C:6.801.874 ..... 1 1
0365.06 GOUPILLE élastique de 8,5 × 10,04 × 10, de centrage 2
0371.02 BOUCHON caoutchouc d'obturation →| 404:8.206.162 et C:4.597.645 1

Printed in France


0349.03
6953.05
6901.30
6955.28
0364.14
6901.47
6901.42*
0343.15
0343.16*
0362.03
0362.04*
0361.03
0361.07*
6955.28
6932.06
6901.62
0363.01
0363.02*
6901.47
6953.05
1419.06
0232.07
6982.16
6955.28
6955.21
0344.22*
0344.34
0348.13
0311.06
0313.02
0311.07
0313.02
0356.06
0371.02



Printed in France

BAC inférieur avec bouchon de vidange :

0301.17 – avec filtre → 404D : 4.607.060 ; LD : 4.980.282 ; U6D : 4.908.940 et toutes 404 DA 1

0301.18 – sans filtre → 404D : 7.180.218 ; U8D : 7.401.686 ; U10D : 7.093.350 et toutes 404LD ; U6D, (monter 1 filtre 1046.11 pour véhicules équipés de bac avec filtre ← 404D : 4.607.061 ; LD : 4.980.283 ; U6D : 4.909.941) 1

0301.38 – sans filtre ← 404D : 7.180.219, U8D : 7.401.687 ; U10D : 7.093.351 et toutes 404 U7D ... 1

0305.03 PLAQUETTE d'appui .....
0307.05 VIS 6 pans de 7 × 17 .... → 404D : 4.663.920 ; LD : 4.996.034 ; U6D : 4.928.137 ; U8D : 7.052.746 ; U10D : 7.087.120 ..... 20 20

0309.01 CAGE de fixation d'écrou .....
0310.01 ECROU de 18, pas 1,50 .....
0311.07 BOUCHON ø 18 .....
0313.02 JOINT métalloplastique de 18,3 × 24 × 2 de vidange ..... 1 ..... 1 ..... 1 1

0313.07 JOINT de bac 1

0318.19 CARTER 1

0232.03 BOUCHON expansible ø 42 1

0320.22 TOLE support → 404D : 7.183.792 ; LD : 7.223.892 ; U6D : 4.935.266 ; U7D : 7.381.988 ; U8D : 7.404.196 ; U10D : 7.095.706 (monter 1 vis 6903.35 → 404D : 4.627.813 ; LD : 4.986.393 ; U6D : 4.917.172 ; U8D : 7.040.180 ; U10D : 7.080.098 et toutes 404 DA) 1

0320.30 TOLE support ← 404D : 7.183.793 ; LD : 7.223.893 ; U6D : 4.935.267 ; U7D : 7.381.989 ; U8D : 7.404.197 et U10D : 7.095.707 1

0321.09 JOINT papier de carter 1

0321.10 JOINT papier de tôle support 1

0323.01 PLOT de centrage de 8 × 24 2

0329.01 BOUCHON sur carter 1

0330.01 JOINT de 24 × 30 × 1 1

TUBULURE :

0343.14 d'admission 1

0344.27 d'échappement, goujonnée (renovée) (monter 1 tuyau 1701.51 et 1 bride 1711.08 → 404D : 4.616.632 ou monter 1 tuyau 1701.52 et 1 bride 1711.08 → 404LD : 4.983.027 et U6D : 4.912.962 ; de plus : monter 2 joints 0349.08 → 404LD : 4.977.477 ; U6D : 4.905.131 et toutes 404DA) 1

JOINT d'échappement :

0349.06 → 404LD : 4.977.477 ; U6D : 4.905.131 et toutes 404DA 2

0349.08 ← 404LD : 4.977.478 ; U6D : 4.905.132 et toutes 404D, U8D, U10D 2

DIESEL

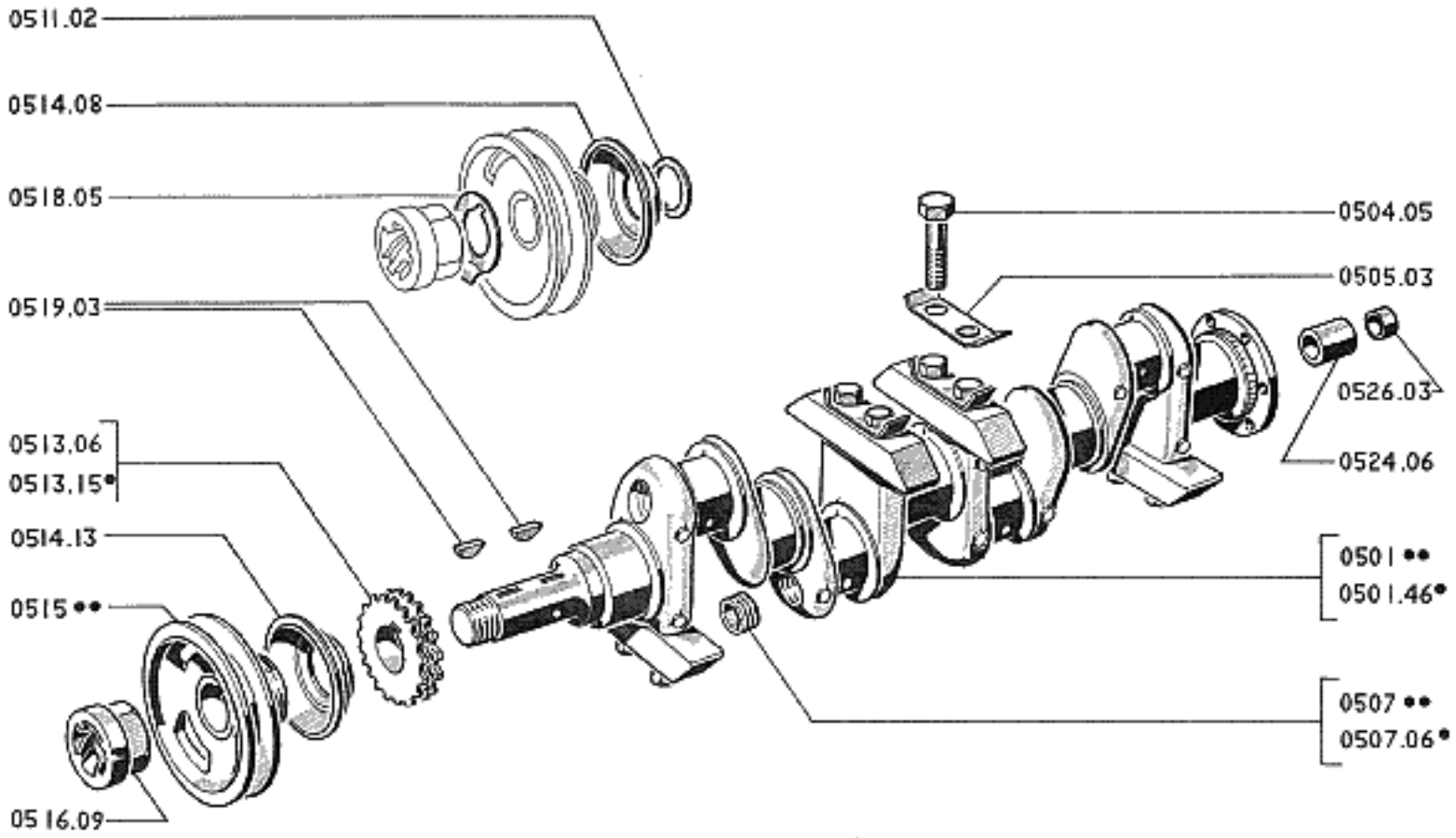
A – →| 404XC6:TW:5.073.631 ; TH:5.309.500 . XC6:TW:5.095.600 ; TH:5.567.488, 8.264.014; (USA) :8.352.223, 8.355.125 ; 404/8:6.909.675 ; LXC5:TW:4.883.523 ; TH :7.120.224 ; LXC6:TW:4.943.201; TH : 6.861.581; U6:4.787.927: U6A:1.937.528, 7.101.916 ; U8:7.021.543: U10:7.132.226 et toutes Coupleur, Injection, A8 et C ..... A

B – |→ 404XC5:5.073.632 ; XC6:5.567.489, 8.264.015 ; (USA) : 8.352.224, 8.355.126 : 404/8 : 6.909.676 ; LXC5 : TW:4.883.524 ; TH:7.120.225 ; LXC6:TW:4.943.202 ; TH:6.861.582 ; U6:4.787.928 : U6A:1.937.529, 7.101.917 ; U6S : 7.160.001, 7.162.001 ; U8:7.021:544 : U10:7.132.227 et toutes 404 U7 ..... B

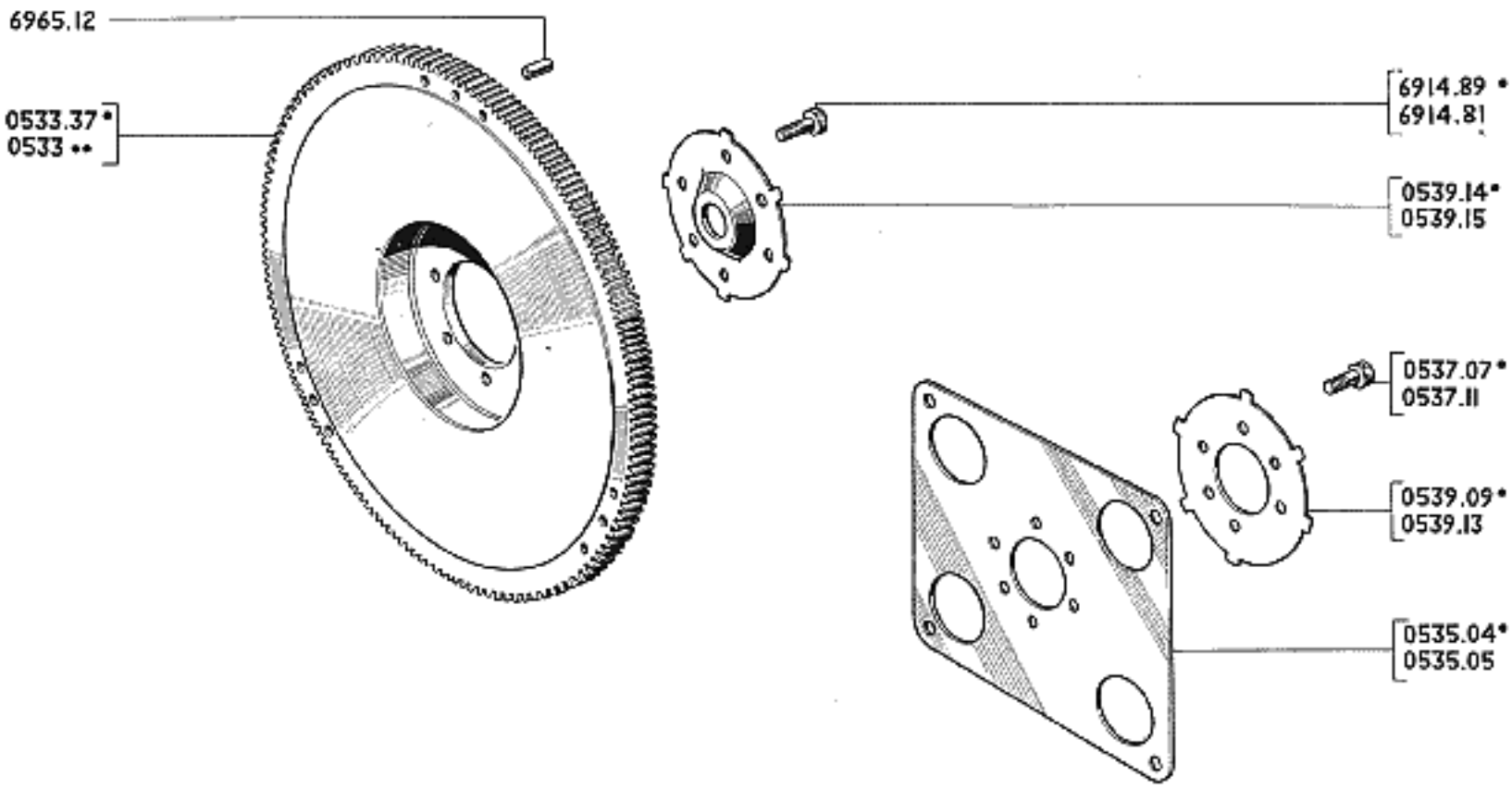
VILEBREQUIN avec contrepoids et bague :

0501.21	3 paliers (sauf 404U6) →| Salon 1963		1	
0501.22	3 paliers (404U6) →| Salon 1963		1	
0501.38	5 paliers (404U6S)			1
0501.40	5 paliers (sauf 404U6S) |→ Salon 1963 →| Salon 1970 (monter 1 tôle 0539.14 →| 404XC5 : 5.073.295 : XC6 : 5.554.146 ; (USA) :8.351.873 ; 404/8:6.908.892 ; LXC5:TW:7.000.926 : LTH:7.120.025 : LXC6:TW:4.942.974 : LTH: 6.857.682 ; U6:4.786.454 ; U6A:1.936.708 ; U8:7.020.447 ; U10:7.079.950 et toutes Coupleur, Injection et A8 ; de plus : ◁ mémento atelier tome 1 →| 404A8 : 1.910.101 et U6 : 4.739.300)	1	1
0501.46	5 paliers (sauf 404U6S) |→ Salon 1970			1
0504.05	VIS de 10 × 43		8	8
0505.03	FREIN de vis		4	4
0507.03	BOUCHON de 20 pas 1,50	→| Salon 1967 environ	4	4
0507.04	BOUCHON de 22 pas 1,50 (réparation)	→| Salon 1967 environ	4	4
0507.06	BOUCHON de 24 pas 1,50 de maneton |→ Salon 1967 environ		4	4
0513.06	PIGNON de 19▲▲▲ →| 404XC5:TW:5.072.065 : TH:5.308.785; XC6:TW:5.088.838;TH :5.453.943,4.537.191, 8.258.141, 8.249.331; (USA) :8.326.158, 8.328.816 ; 404/8 ◠ :6.904.430 ; ◠ :6.980.126 ; A8 : 1.910.500 ; C:4.670.531, 6.802.271; LXC5:TW:7.000.411; LTH:4.882.947; LXC6 :TW : 4.942.020 : LTH : 6.833.797; U6 :4.777.628 ; U6A:1.933.246, 7.100.554 ; U8:7.013.436 et U10 : 7.065.247	1	
0511.02	RONDELLE de 30,5 × 42 × 3,9 d'appui	|→ 404XC5:TW:5.072.066; TH:5.308.786 ; XC6:TW:5.088.939 ; TH:5.453.944, 8.258.142, 8.249.332 ; (USA) :8.326.159, 8.328.817 ; 404/8 ◠ :6.904.431 ; ◠ :6.980.129; C:4.670.532, 6.802.272; LXC5:TW:7.000.412; LTH:4.882.948 : LXC6 : TW : 4.942.021: LTH:6.833.798; U6:4.777.629 ; U6A:1.933.247, 7.100.555: U8:7.013.437 et U10 : 7.065.248	1	
0513.15	PIGNON de 19▲▲▲		1	1
0514.08	CUVETTE de rejet d'huile		1	
0514.13	CUVETTE de rejet d'huile			1
	POULIE :			
0515.13	– Injection →| Salon 1965 : Carburateur : 404 (USA) , C, U6A →| Salon 1966 ; 404, A8, Automatique, U6, U8, U10 →| Salon 1968 et →| 404/8 ◠ :6.905.095 ; ◠ : 6.980.238; LXC5 : TW:7.000.551: LTH : 4.883.171 ; LXC6 : TW: 4.942.248 ; LTH : 6.837.770 et L Super Luxe : 6.834.785	1	1	
0515.16	à double gorge – Injection |→ Salon 1965 →| 404 : 8.239.301 ; C:6.800.742	1		
0515.19	Carburateur : 404 (USA) . C, U6A |→ Salon 1968 →| 8.326.373, 8.329.062, 4.670.594, 1.933.331 et 7.100.628	1		
0515.20	(sauf (USA)) – Injection |→ 404 : 8.239.302 et C : 6.800.743 ; Carburateur : 404, U6, U8, U10 |→ Salon 1968 et |→ 404/8 ◠ : 6.905.096 ; ◠ :6.980.239 ; C:4.670.595 ; LXC5 : TW : 7.000.552, LTH : 4.883.172 , LXC6 : TW : 4.942.249 ; LTH : 6.837.771; LSL : 6.834.786	1		
0515.31	(USA) |→ 404 : 8.326.374, 8.329.063 ; U6A : 1.933.332 et 7.100.629	1	1	
0515.32	→| Salon 1972			1
0515.46	|→ Salon 1972 (Europe-cycle)			1
0516.09	GRIFFE de manivelle	1	1	
0518.05	FREIN de griffe	1		
0519.03	CLAVETTE disque de 6 × 7 de pignon et de poulie	2	2	
0524.06	BAGUE de 16 × 21,25 × 25 de centrage	1	1	
0526.03	JOINT d'étanchéité de 14,3 × 21,1 × 4,5 de centrage	1	1	

RSPICE



Printed in France



Printed in France

BOITE CLASSIQUE

Boite C3	A — → Salon 1967. . . . . A
Boite BA7	B — → Salon 1967 → 404XC5:TW:5.072.624; TH:5.309.500; XC6:TW:5.095.600; TH:5.508.289; USA :8.350.082; 404/8:6.906.385; LXC5:TW.7.000.801; LTH:4.883.419; LXC6:TW:4.942.527; LTH:6.845.518; U6:4.782.053; U6A:1.934.669; U8:7.016.905; U10:7.072.461 et toutes 404 Injection, 404A8, 404 C. . . . . B
	C — → 404XC5:5.072.625; XC6:5.508.290; USA :8.350.083; 404/8:6.906.386; LXC5:TW:7.000.802; LTH:4.883.420; LXC6:TW:4.942.528; LTH:6.845.519; U6:4.782.054; U6A:1.934.670; U8:7.016.906; U10:7.072.462 et toutes 404XC7.U7 C
	D — → 404U6S:7.160.001 . . . . . D

Echange-Vente	Neuf		
	0533.21	VOLANT moteur seul (Coupleur).	1
		• VOLANT moteur avec couronne de démarreur :	
0533.68	0533.22	(monter 1 friction 2054.16 → 404:4.104.576)	1
0533.74	0533.33	. . . . .	1
0533.76	0533.36	. . . . .	1
0533.78	0533.37	. . . . .	1
		FREIN d'arrêt :	
	0539.14	. . . . .	1 1 1
	0539.15	. . . . .	1

BOITE AUTOMATIQUE

5 Positions	A — → 404 :8.265.378; :8.266.802; USA :8.354.750; U6A:7.101.794 . . . . . A
6 Positions	B — → 404 :8.265.379; :8.266.803; USA :8.354.751; U6A:7.101.795. . . . . B
	C — → 404U6S:7.162.001 C

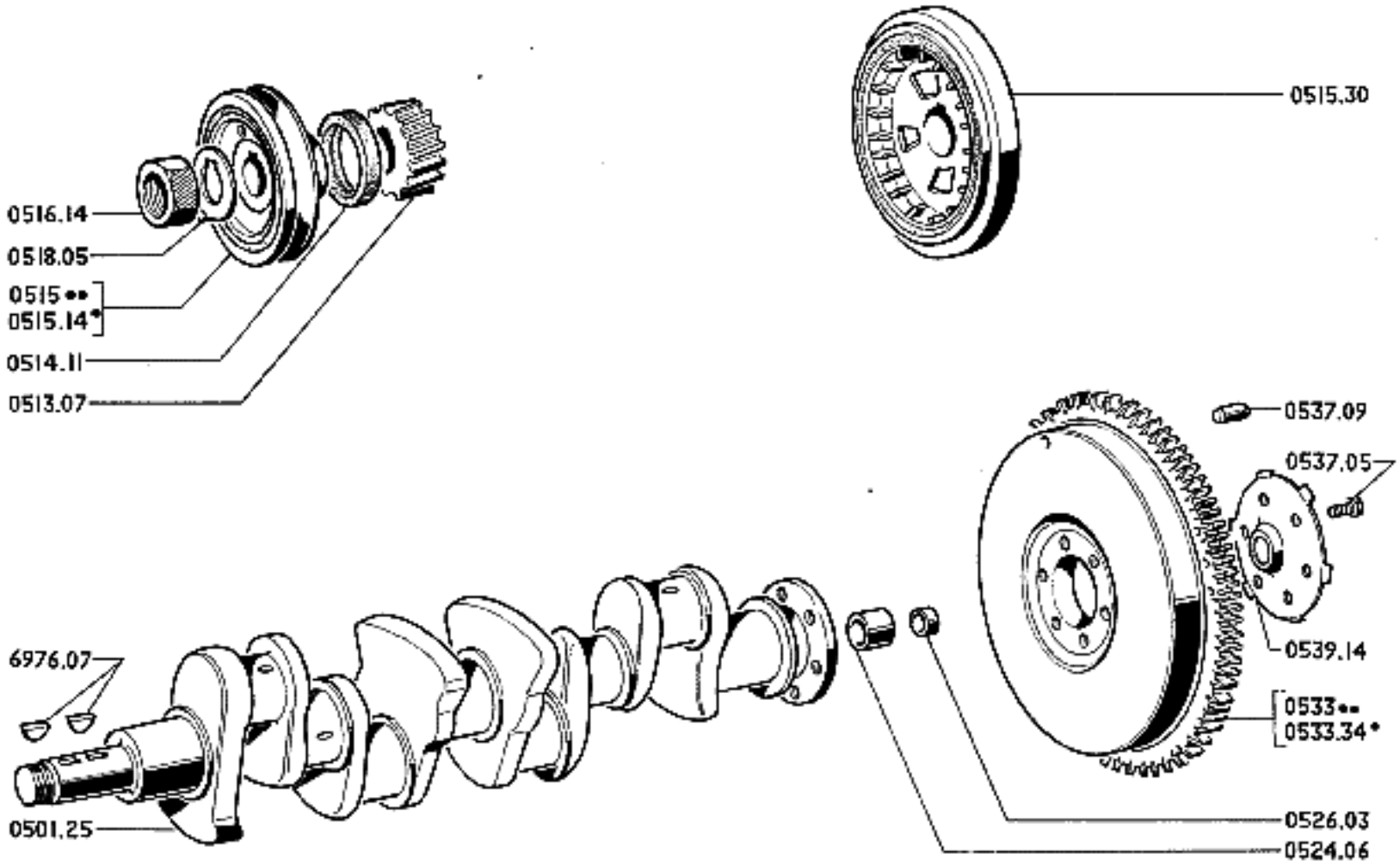
Echange-Vente	Neuf		
		VOLANT moteur avec couronne de démarreur :	
0533.72	0533.31	. . . . .	1
0533.80	0533.38	. . . . .	1
0533.82	0533.39	. . . . .	1
		TOLE support de convertisseur :	
	0535.04	. . . . .	1 1
	0535.05	. . . . .	1
	0537.07	VIS de 10 x 23,5	6 6
	0537.11	VIS de 11 x 25, pas 1,50	7
		FREIN d'arrêt :	
	0539.09	. . . . .	1 1
	0539.13	. . . . .	1

ESSENCE

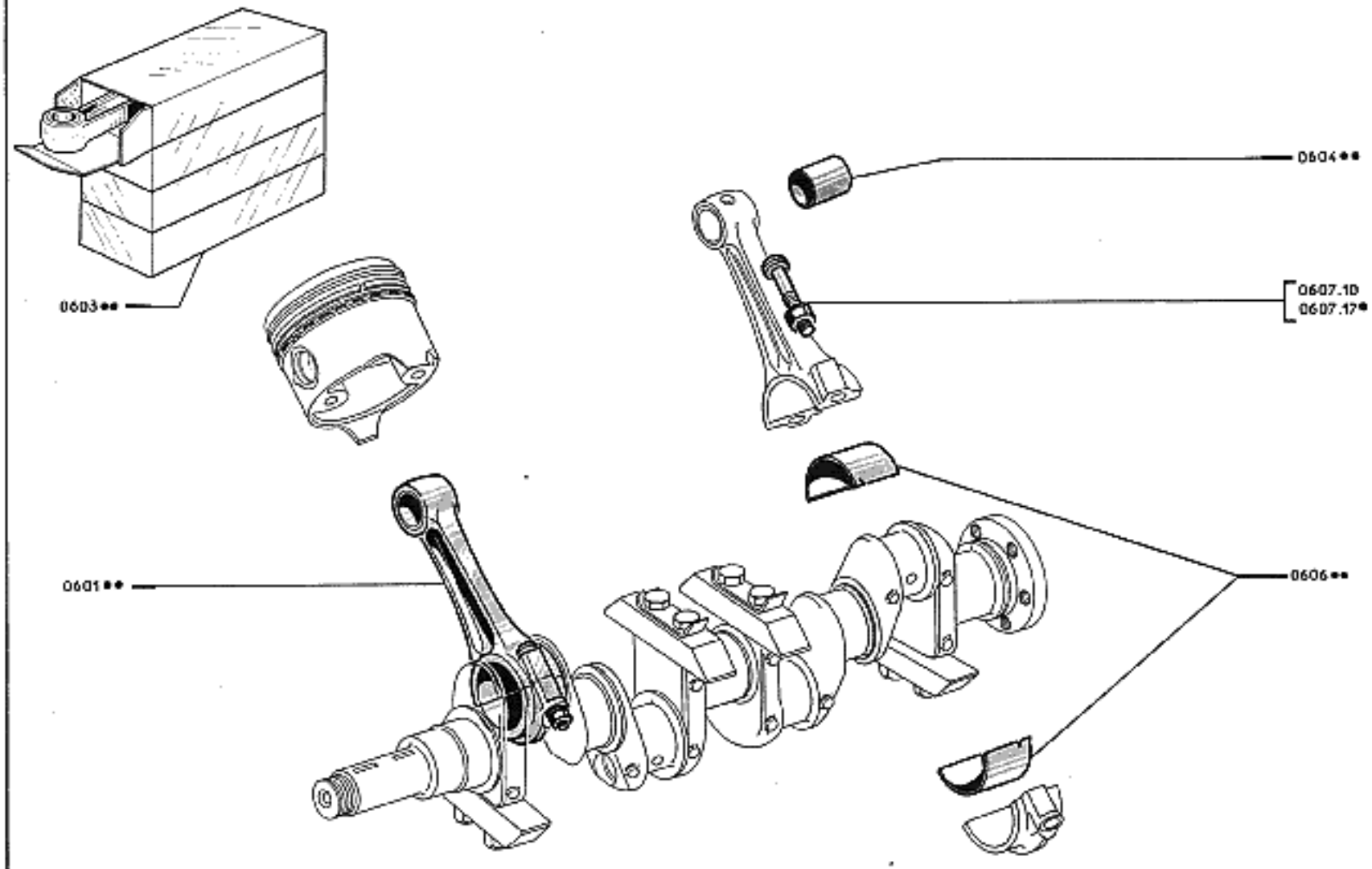
Echange Vente	Neuf		
	0501.25	VILEBREQUIN avec bague de centrage	1
	0513.07	PIGNON 20 ▲▲▲ de distribution	1
	0514.11	JOINT d'étanchéité de 42 x 60 x 10, avant	1
		POULIE :	
	0515.11	→← 404LD:4.980.000 et toutes 404DA, U6D, U8D, U10D avec dynamo	1
	0515.14	Damper →← 404LD:4.980.001 et toutes 404D avec dynamo	1
	0515.22	Damper U6D, U7D, U8D, U10D avec alternateur	1
	0515.30	Damper 404D, LD avec alternateur	1
	0516.14	ECROU de 23, pas 1,50, hauteur 20, de blocage	1
	0518.05	FREIN d'écrou de blocage	1
	0524.06	BAGUE de 16,01 x 21,25 x 25, de centrage	1
	0526.03	JOINT d'étanchéité de 14,3 x 21,1 x 4,5, de centrage	1
0533.52	0533.27	VOLANT moteur avec couronne ◁ a →← Salon 1967 (Boite C3)	1
0533.54	0533.34	VOLANT moteur avec couronne ←→ Salon 1967 (Boite BA7)	1
	0539.14	FREIN d'arret	1

a) Monter 1 friction 2054 16 →← 404DA:3.060.262; LD:4.976.443 et U6D:4.902.930; de plus monter le carter d'embrayage 2102 49 ou réaire les 3 bossages de départ d'usinage du carter d'origine, ◁ documentation atelier 404 N° 872, additif N° 1 page 2-32 ou documentation atelier XD85 N° 760 page 2-03-02 →← 404LD:4.975.301 et U6D:4.900.891

DIESEL


0516.14
0518.05
0515 ••
0515.14 •
0514.11
0513.07
0515.30
0537.09
0537.05
0539.14
0533 ••
0533.34 •
6976.07
0501.25
0526.03
0524.06

0 6 A - 404



Printed in France

A – →| 404XC5:TW:5.072.368; TH:5.309.234; XC6:TW:5.092.740; TH:5.487.673, 8.259.345; (USA) :8.327.054, 8.329.795; 404/8 :6.905.095; :6.980.238; C:4.670.741; LXC5:TW:7.000.551; LTH:4.883.171; LXC6:TW:4.942.248; LTH:6.837.770; U6:4.780.652; U6A:1.933.597, 7.100.742; U8:7.015.812; U10:7.069.870 et toutes 404 Coupleur, Injection, A8, C Injection ..... A

B – |→ 404XC5:TW:5.072.369; TH:5.309.235; XC6:TW:5.092.741; TH:5.487.674, 8.259.346; (USA) :8.327.055; 8.329.796; 404/8 :6.905.096; :6.980.239; C:4.670.742; LXC5:TW:7.000.552; LTH:4.883.172; LXC6:TW:4.942.249; LTH:6.837.771; U6:4.780.653; U6A:1.933.598, 7.100.743; U8:7.015.813; U10:7.069.871 et toutes 404U6S, U7 ..... B

BIELLE avec douille et chapeau, sans coussinet :

Repère	1	2 *	3	4	5	6	
Poids en g ...	591 à 610	611 à 630	631 à 650	651 à 670	671 à 690	691 à 710	
Numéro	0601.59	0601.61	0601.63	0601.65	0601.67	0601.68	 4
Poids en g ...	621 à 640	641 à 660	651 à 670	681 à 700	701 à 720	721 à 740	
Numéro	0601.87	0601.88	0601.82	0601.90	0601.91	0601.92	→| Salon 1970..... 4
Poids en g ...	621 à 640	641 à 660	661 à 680	681 à 700	701 à 720	721 à 740	
Numéro	0601.87	0601.88	0601.89	0601.90	0601.91	0601.92	|→ Salon 1970..... 4

JEU de 4 bielles avec douilles et chapeaux, sans coussinets, appariées par poids :

0603.03 1

0603.11 1

DOUILLE :

0604.05 21,3x24x27 (cote normale) →| 404XC5:TW:5.072.050; TH:5.308.773; XC6:TW:5.088.774; TH:5.452.166, 8.258.015, 8.249.035; (USA) :8.326.096, 8.328.730; 404/8 :6.904.360; :6.980.096; C:4.670.526, 6.802.246; LXC5:TW:7.000.403; LTH:4.882.918; LXC6:TW:4.941.990; LTH:6.833.375; U6:4.777.498; U6A:1.933.219, 7.100.536; U8:7.013.359; U10:7.065.069 et toutes 404 Coupleur, A8

0604.11 21,5 x 23,4 x 27 (cote normale) |→ 404XC5:TW:5.072.051; TH:5.308.774; XC6:TW:5.088.775; TH:4.542.167; 8.258.016, 8.249.036; (USA) :8.326.097, 8.328.731; 404/8 : 6.904.361; :6.980.097; C:4.670.527, 6.802.247; LXC5:TW:7.000.404; LTH:4.882.919; LXC6:TW:4.941.991; LTH:6.833.376; U6:4.777.499; U6A:1.933.220; 7.100.537; U8:7.013:360 et U10:7.065.070 — 4

0604.14 22,5 x 24,4 x 27 (cote normale) 4

COUSSINET en 2 pièces

Cote	Normale	Réparation 0.30	Réparation 0.50		
Pour maneton	Ø 49.975 à 49.991	Ø 49.675 à 49.691	Ø 49.475 à 49.491		
Numéro	0606.28	0606.29	0606.30 (◁ a)	4	4

0607.10 BOULON de 9,25 x 56 fileté à 9, pas 1,00, avec rondelle Injection →| 404:8.302.716; C:6.803.054 et toutes Carburateur colonne « A » 8

0607.17 BOULON de 9,25 x 58 fileté à 9, pas 1,00 Injection |→ 404:8.302.717; C:6.803.055 colonne « A » et toutes Carburateur colonne « B » 8 8

a) sauf U6S

A – Toutes 404 DA
→ 404LD:4.977.932 et U6D:4.906.286 ..... A
B – Toutes 404 D, U7D, U8D, U10 D
→ 404LD:4.977.933 et U6D:4.906.287 ..... B

BIELLE avec douille et chapeau, sans coussinet :

Poids en g.	1.011 à 1.060	1.061 à 1.100	931 à 980	901 à 930	981 à 1.030	
Repères	G. à K.	L. à O.	1-2 A.B.C.	3-4-5	D.E.F.G.H.	
Numéro	0601.76	0601.77	0601.72	0601.73	0601.74	4 4

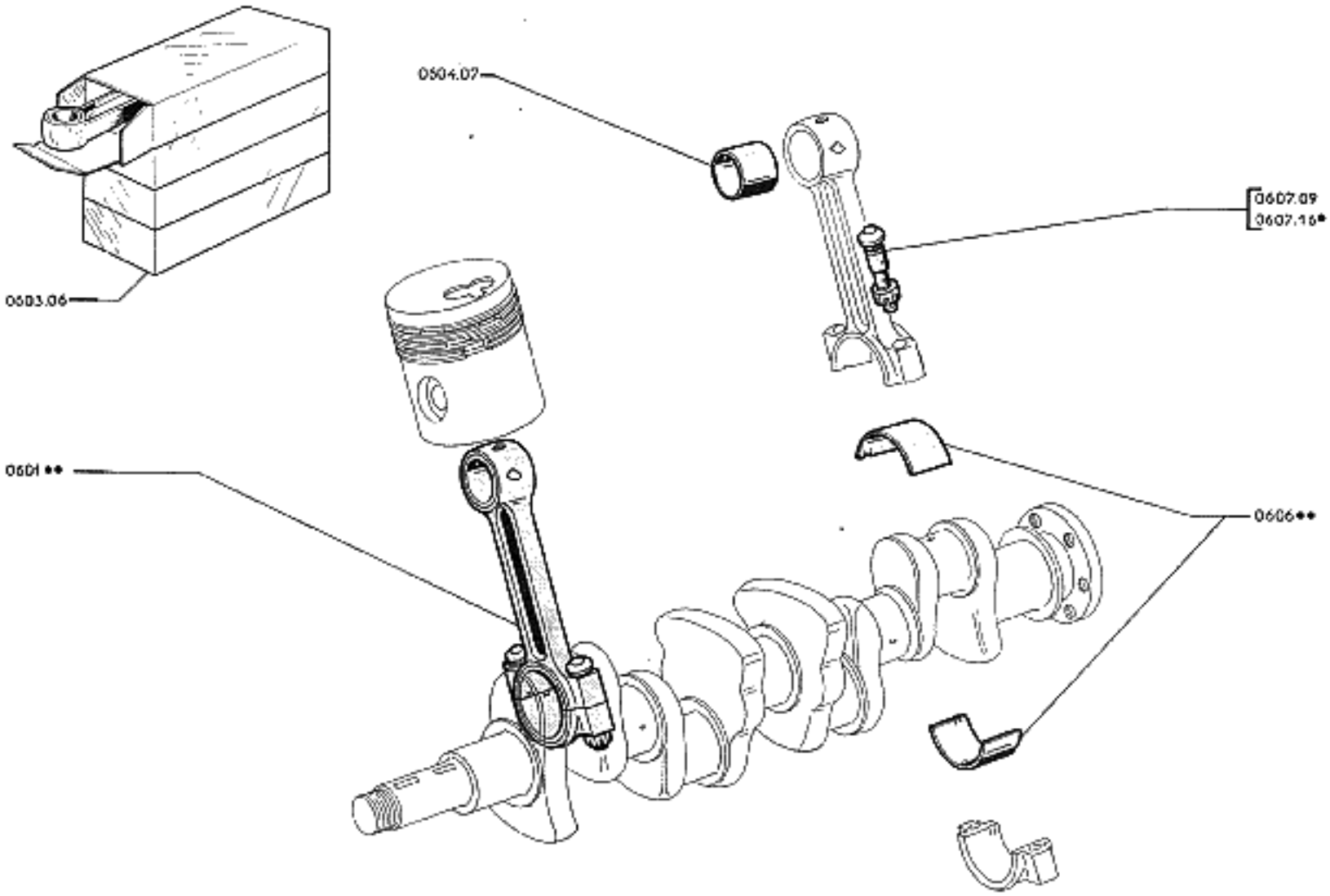
0603.06 JEU de 4 bielles avec douilles et chapeaux, sans coussinets, appariées par poids 1 1
0604.07 DOUILLE (cote normale Øextérieur 31,00) 4 4

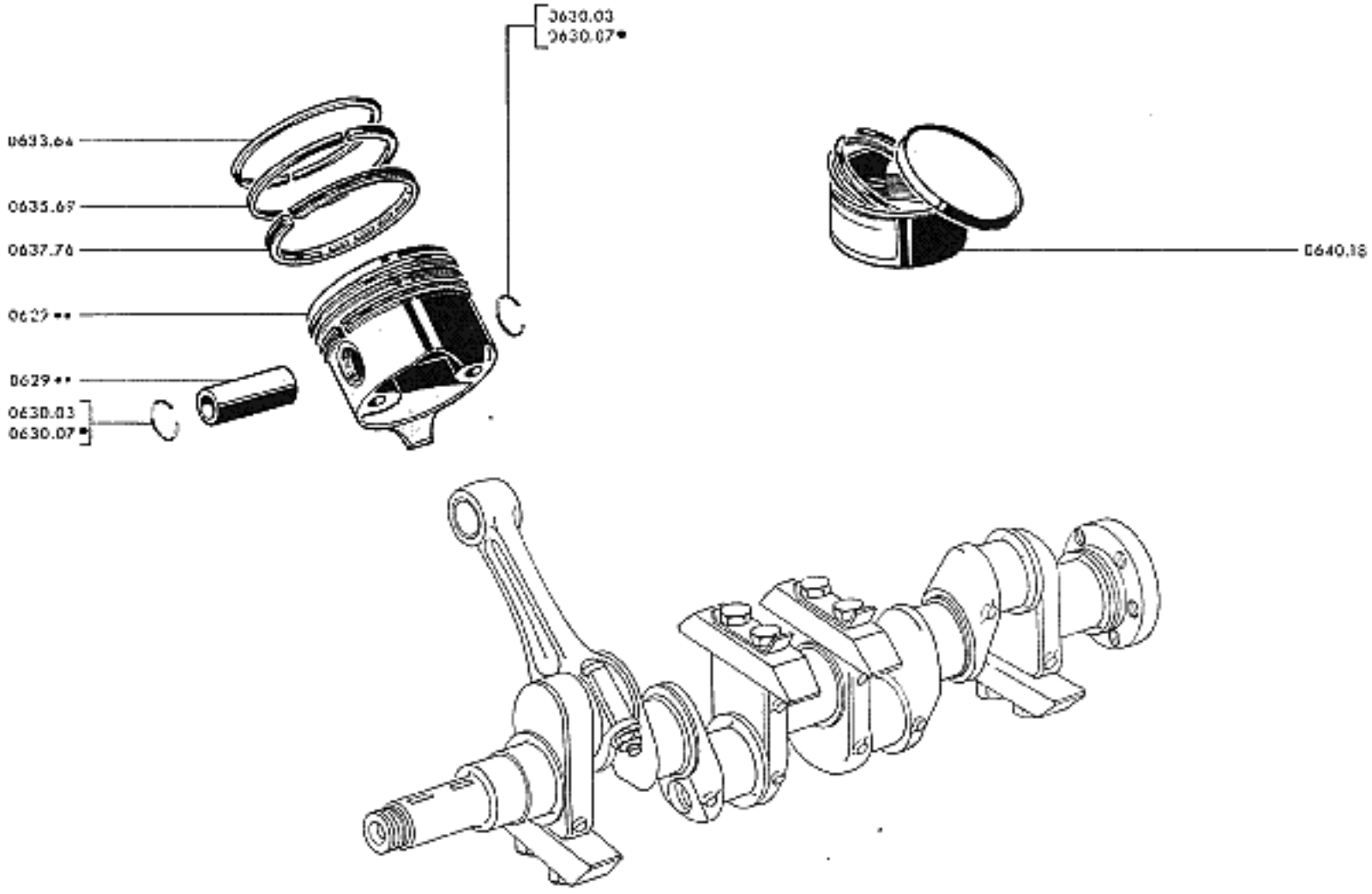
COUSSINET en 2 pièces :

Cote	Normale	Réparation 0,30	Réparation 0,50		
Pour maneton	Ø 49,984 à 50,000	Ø 49,684 à 49,700	Ø 49,484 à 49,500		
Numéro	0606.05	0606.06	0606.07	4	4

0607.09 BOULON de 10,25 x 66, fileté à 10, pas 1,25 8
0607.16 BOULON de 10,25 x 58, fileté à 10, pas 1,00 8

DIESEL


0604.07
0607.09
0607.16•
0603.06
0601 ••
0606••



Printed in France

A – →| 404/8 ◠ :6.905.095; ◠ :6.980.238; U6:4.780.652; U8:7.015.812 et toutes 404A8 ..... A
B – |→ 404/8 ◠ :6.905.096; ◠ :6.980.239; U6:4.780.653 et U8:7.015.813 →| Salon 1970 ..... B

PISTON avec axe et segments :

Repère	A	B	C	D	Applications	
Pour chemise	1 trait	2 traits	3 traits	4 traits		
Numéro	0622.85(a)	0622.86(a)			→| 404A8: 1.910.100 et U6: 4.739.299	4
	0622.85(a)	0622.86(a)	0622.75		|→ 404A8: 1.910.101 et U6: 4.739.300 →| 1.910.139 et 4.747.069	4
	0622.85	0622.86		0622.88	|→ 404A8: 1.910.140; 404/8 ◠ :6.900.001, ◠ :6.980.001; U6: 4.747.070 et U6: 7.010.001	4
		0623.22	0623.23	0623.24		 4

AXE de piston :

Cote	Normale Ø 22	Réparation Ø 22,05	Réparation Ø 22,10	
Numéro	0629.12	0629.13	0629.14	4
Cote	Normale Ø 23	Réparation Ø 23,05	Réparation Ø 23,10	
Numéro	0629.32	0629.33	0629.34	 4

0630.03 FREIN d'axe 8
0630.07 FREIN d'axe 8

SEGMENT :

0633.64	supérieur	4	4
0635.69	d'étanchéité	4	4
0637.76	racleur	4	4

0640.18 JEU de 12 segments (0633.64, 0635.69 et 0637.76) 1 1

a) Changer les 4

A — →| 404XC5:TW:5.072.368; TH:5.309.234; XC6:TW:5.092.740; TH:5.487.673, 4.537.191, 8.259.344; (GIA) :8.327.054, 8.329.795; C:4.670.741; LXC5:TW:7.000.551; LTH:4.883.171; LXC6:TW:4.942.248; LTH:6.837.770; U6A:1.933.597, 7.100.742; U10:7.069.870 et toutes Injection ..... A

B — |→ 404XC5:TW:5.072.369; TH:5.309.235; XC6:TW:5.092.741; TH:5.487.674, 8.259.345; (GIA) :8.327.055, 8.329.796; C:4.670.742; LXC5:TW:7.000.552; LTH:4.883.172; LXC6:TW:4.942.249; LTH:6.837.771; U6A:1.933.598, 7.100.743; U10: 7.069.871 et toutes 404U6S, U7 ..... B

PISTON avec axe et segments :

Repère	A	B	C	D	Applications	
Four chemise	1 trait	2 traits	3 traits	4 traits		
Numéros			0622.49	0622.50	Carburateur →| 404:4.082.648 et 4.503.159	4
			0622.79(a)	0622.62	Injection →| Salon 1964	4
			0622.79	0622.80	Injection |→ Salon 1964	4
			0622.91		Carburateur moteur XC5 |→ 404TW:4.082.649; TH:5.100.001, 4.503.160, 8.250.001; C:4.495.001, LTW:4.825.001; LTH:4.855.001; U6A:1.920.001; U10:7.060.001	4
				0622.90	Carburateur moteur XC6 |→ Salon 1966	4
	0623.17	0623.18	0623.19	0623.20	Carburateur moteur XC6 →| Salon 1970	 4
	0623.25	0623.26	0623.27	0623.28	Carburateur moteur XC5 →| Salon 1970	 4
	0623.37			0623.40	Carburateur moteur XM (404U6S)		 4

AXE de piston :

Cote	Normale Ø 22	Réparation Ø 22,05	Réparation Ø 22,10	
Numéros	0629.21	0629.22	0629.23	4
Cote	Normale Ø 23	Réparation Ø 23,05	Réparation Ø 23,10	
Numéros	0629.29	0629.30	0629.31	 4

0630.03 FREIN d'axe 8
0630.07 FREIN d'axe 8

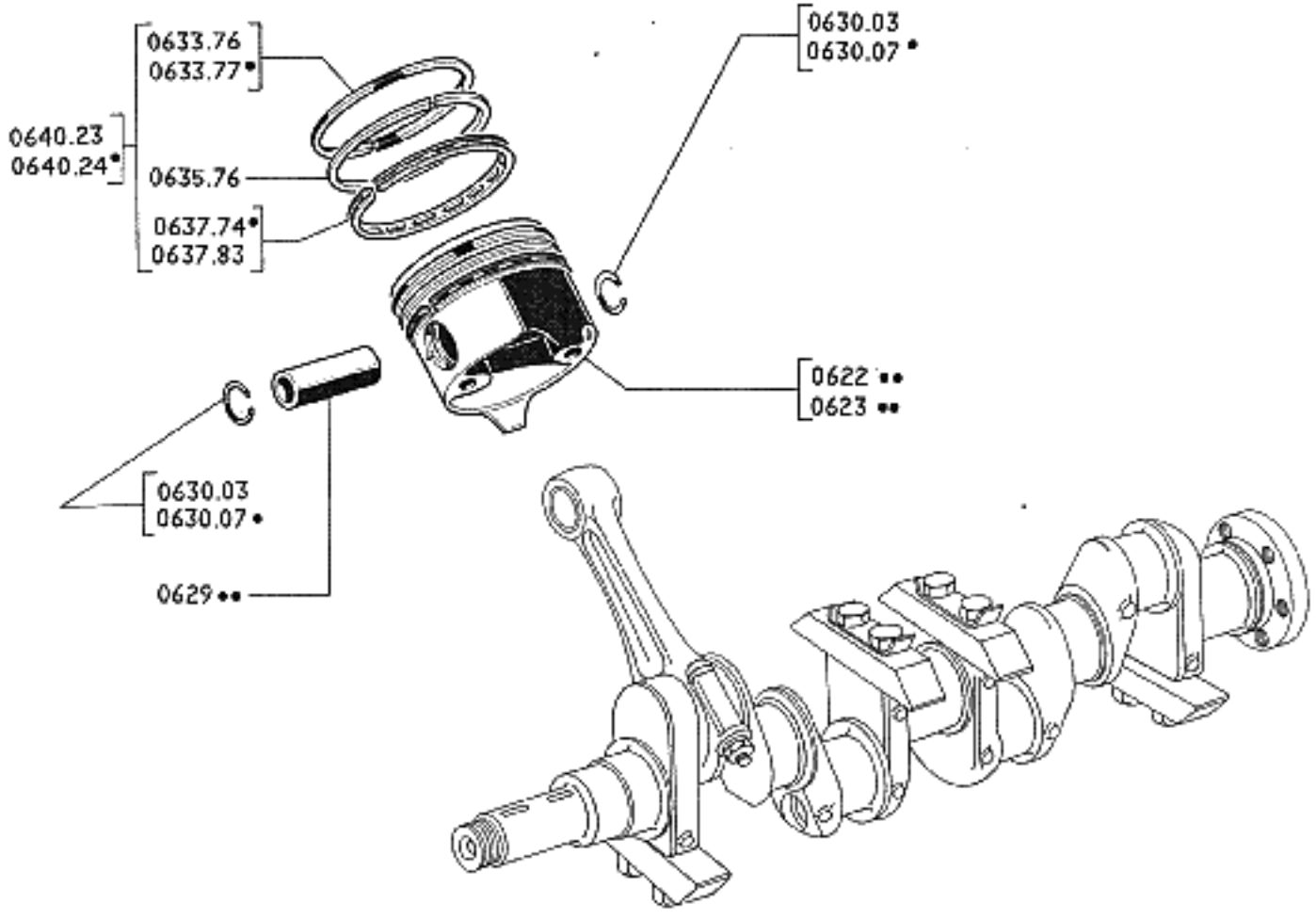
SEGMENT :

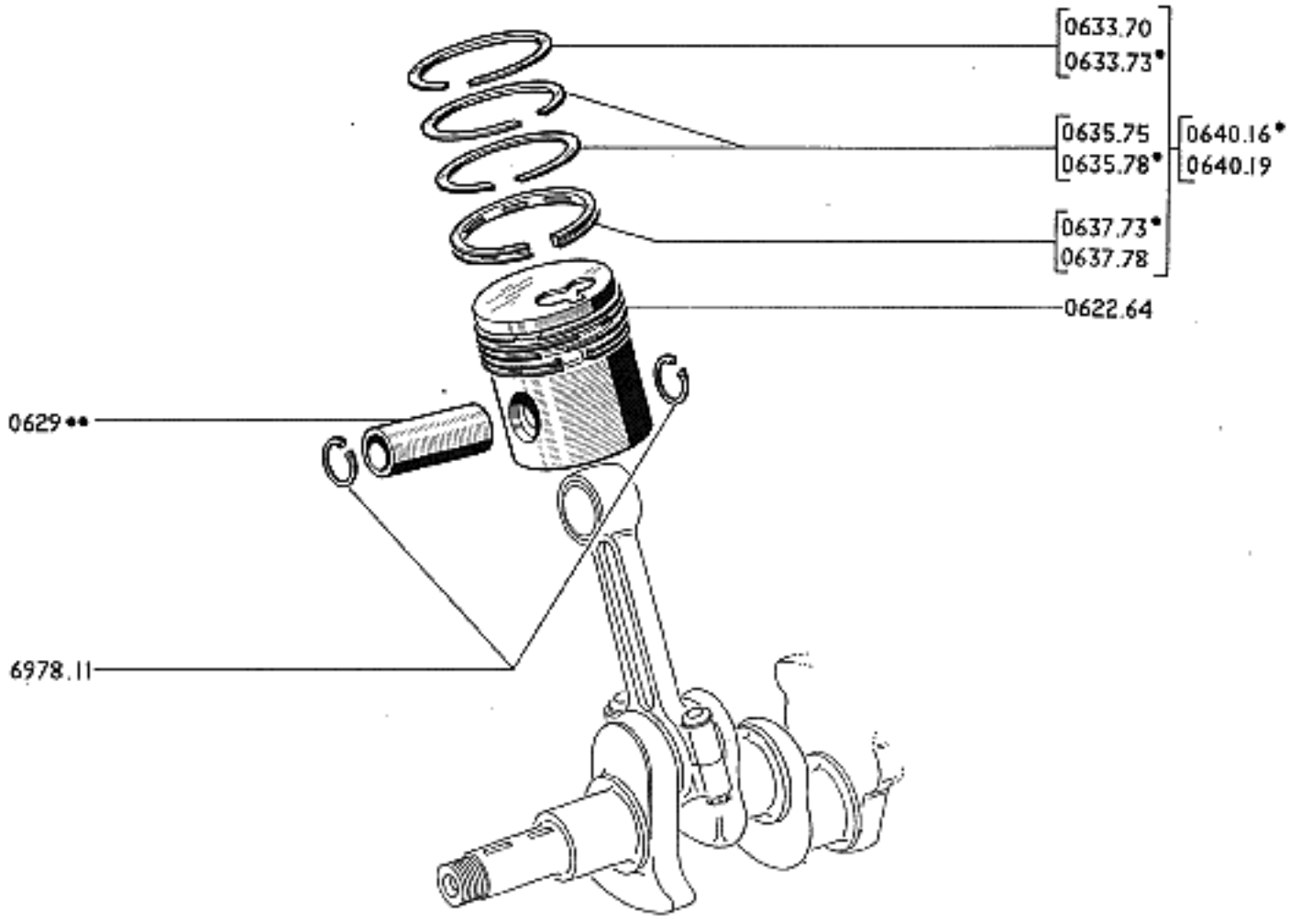
0633.76 supérieur (404 U6S) 4
0633.77 supérieur (sauf 404U6S) 4 4
0635.76 d'étanchéité 4 4
0637.74 racleur (sauf 404U6S) 4 4
0637.83 racleur (404U6S) 4

0640.23 JEU de 12 segments (0633.76, 0635.76 et 0637.83) (404U6S) 1
0640.24 JEU de 12 segments (0633.77, 0635.76 et 0637.74) (sauf 404 U6S) 1 1

a) Changer les 4

ESTEREF


0633.76
0633.77 •
0640.23
0640.24 •
0635.76
0637.74 •
0637.83
0630.03
0630.07 •
0622 ••
0623 ••
0630.03
0630.07 •
0629 ••



Printed in France

A — Moteur XD 85	Toutes 404 DA → 404 LD:4.980.000 et U6 D:4.909.500	A
B — Moteur XD 88	Toutes 404 D, U7 D, U8 D, U10 D → 404 LD:4.980.001 et U6 D:4.909.501	B

0622.64	PISTON avec axe et segments repère B, 2 traits	4	
	AXE :		
0629.18	cote normale ⌀ 28,00 (repère noir ou blanc)	4	4
0629.19	cote réparation ⌀ 28,05 (repère rouge)		
0629.20	cote réparation ⌀ 28,10 (repère vert)		
	SEGMENT :		
0633.70	chromé	4	
0633.73	chromé		4
0635.75	d'étanchéité	8	
0635.78	d'étanchéité		8
0637.73	racleur		4
0637.78	racleur	4	
0640.16	JEU de 16 segments (0633.73, 0635.78 et 0637.73)		1
0640.19	JEU de 16 segments (0633.70, 0635.75 et 0637.78)	1	

ARBRE A CAMES :

CARBURATEUR :

Numéro	Conditions	Observations
0801.27	monter 8 poussoirs 0942.11	→I 404XC5:TW:5.071.766; TH:5.308.609; XC6:TW:5.086.723; TH:5.427.044; 8.256.940; (USA):8.325.554, 8.328.072; 404/8:6.900.831; C:4.670.288; LXC5:TW:7.000.218; LTH:4.882.646; LXC6:TW:4.941.705; LTH:6.828.147; U6:4.775.149; U6A 1.932.740, 7.100.376; U8:7.011.724; U10:7.062.036 et toutes 404 Coupleur et A8
0801.23		→I 404XC5:TW:5.071.767; TH:5.308.810; XC6:TW:5.086.724; TH:5.427.045; 8.256.941; (USA):8.325.556, 8.328.073; 404/8:6.900.832; C:4.670.289; LXC5:TW:7.000.219; LTH:4.882.647; LXC6:TW:4.941.708; LTH:6.828.148; U6:4.775.150; U6A:1.932.741, 7.100.377; U8:7.011.725; U10:7.062.037
0801.25	◁ a	404 U6S

INJECTION :

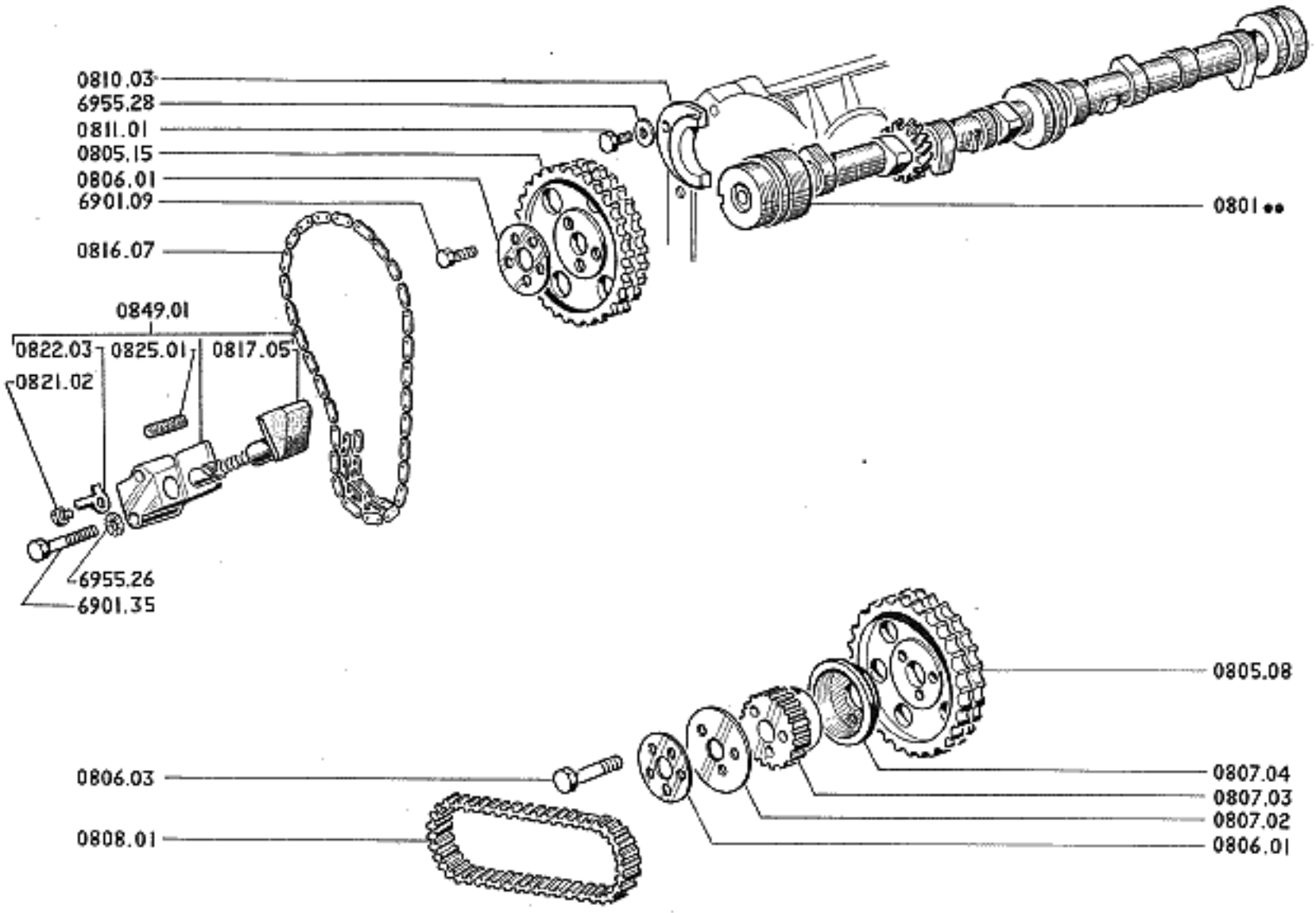
0801.24	monter 8 poussoirs 0942.11	→I 404:8.244.838; C:6.801.744
0801.23		→I 404 :8.244.839; C:6.801.745 →I Fin de série

0805.15	PIGNON de 38 ▲▲▲		1
0806.01	RONDELLE frein		1
0806.03	VIS de 8 x 42,5, de fixation de pignon	Injection	3
0807.02	FLASQUE extérieur		1
0807.03	PIGNON de 22 ▲▲▲ →I 404:4.554.124; C:4.591.423		1
0807.04	FLASQUE intérieur, adapter le montage PIGNON-FLASQUE		1
0808.01	COURROIE « SEDIS », 58 ▲▲▲		1
0810.03	BUTEE avant		1
0811.01	VIS de 8 x 19, de fixation de butée		1
0816.07	CHAINE de 58 maillons, à double rouleau		1
0817.05	PISTON complet avec patin		1
0821.02	VIS de 6 x 5 d'obturation		1
0822.03	FREIN de vis d'obturation		1
0825.01	FILTRE à huile		1
0849.01	***NECESSAIRE de réparation*** de tendeur de chaîne		1

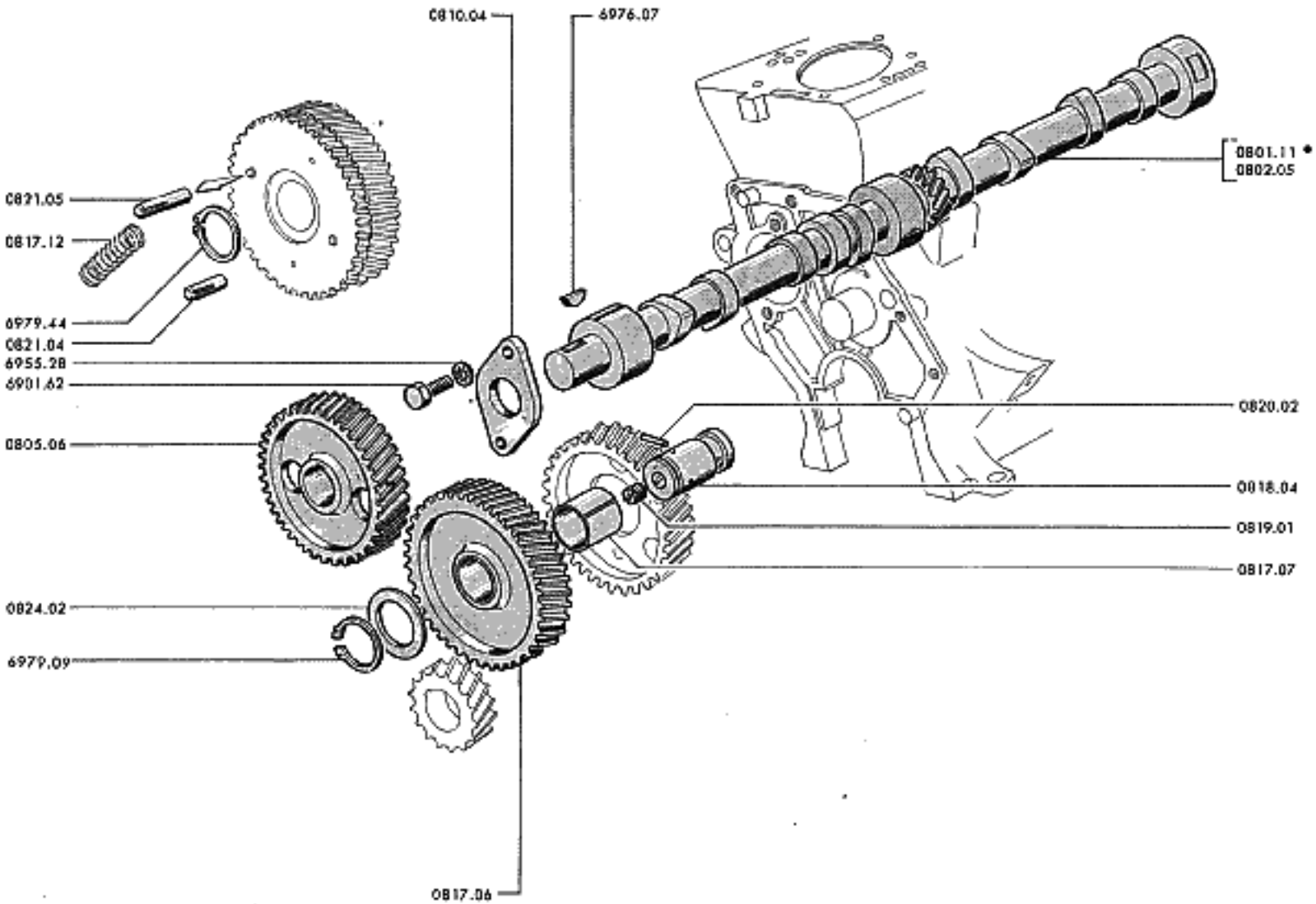
a - Monter 8 poussoirs 0942.11, 8 ressorts intérieurs 0952.21 et 8 ressorts extérieurs 0952.22

ESEVIC

Printed in France


0810.03
6955.28
0811.01
0805.15
0806.01
6901.09
0816.07
0849.01
0822.03
0825.01
0817.05
0821.02
6955.26
6901.35
0801 ••
0805.08
0806.03
0808.01
0807.04
0807.03
0807.02
0806.01

08 C - 404



Printed in France

0801.11	ARBRE à cames, seul	1
0802 05	ARBRE à cames avec butée avant et pignon	1
0805.06	PIGNON de 40▲▲▲	1
0810.04	BUTEE avant	1
0817.06	PIGNON intermédiaire de 44▲▲▲ , avec bague	1
0817 07	BAGUE de 28 x 30,9 x 27,2	1
0817.12	RESSORT ⟜ 404 D:4.627.814; LD:4.986.394; U6 D:4.917.173; U8 D:7.040.181 et U10 D:7.080.099	2
0818.04	AXE de 28 x 61,5, avec bouchon serti	1
0819.01	BOUCHON de 9, pas 1,00, d'axe	1
	GOUPILLE cannelée :	
0820.02	de 4 x 12, de fixation	1
0821.04	LGC-G05, de 6 x 16 ⟜ 404 D:4.627,814: LD:4.986.394; U6D:4.917.173; U8 D:7.040.181 et U10 D:7.080.099	1
0821.05	LGC-G02, de 6 x 22	1
0824.02	ENTRETOISE de 28,2 x 40 x 1,8	1

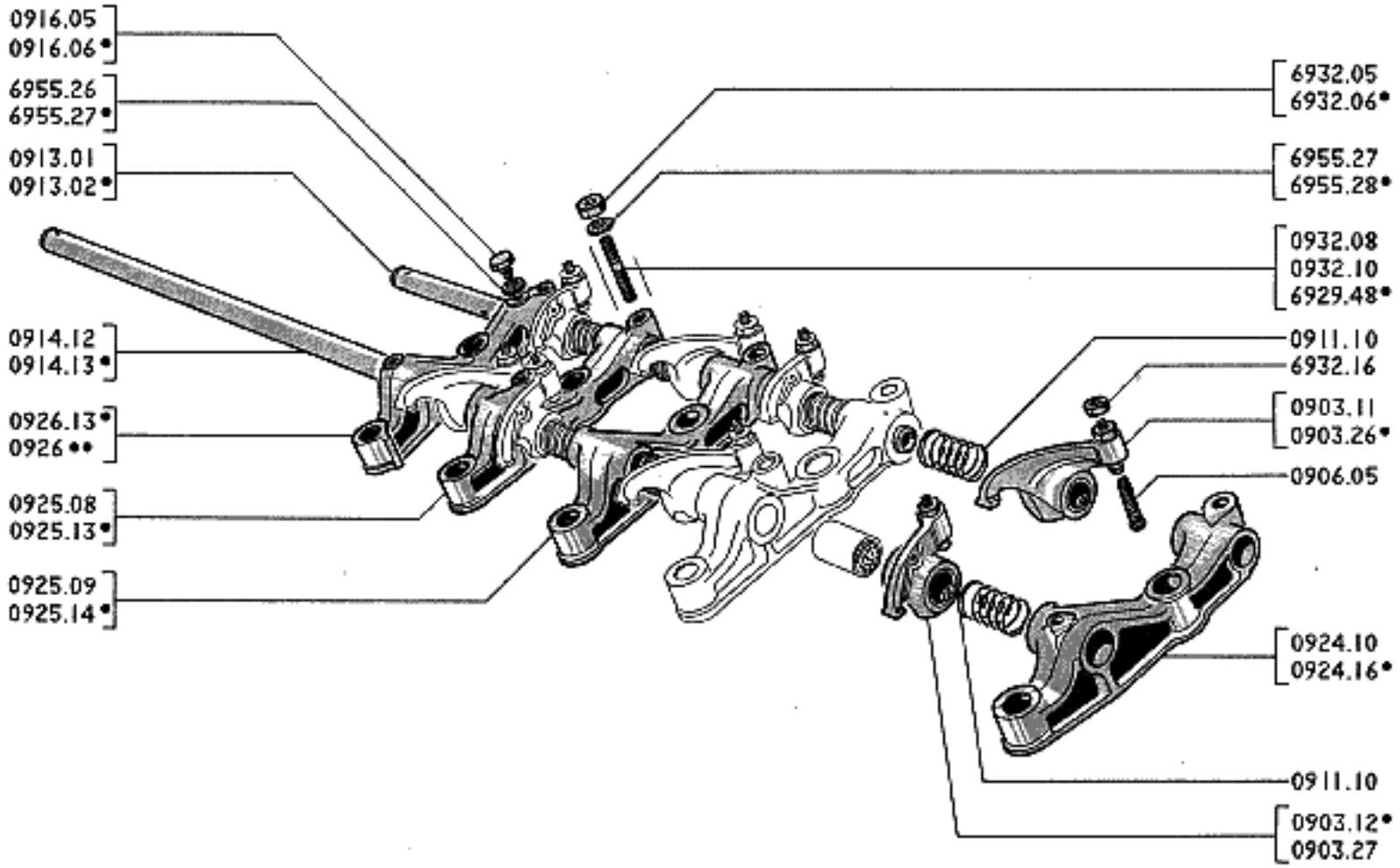
A – →| 404:4.072.799 et 4.502.799 ..... A

B – |→ 404:4.072.800, 4.502.800 et tous autres types →| 404 XC5:TW:5.071.766; TH:5.308.609; XC6:TW: 5.086.723; TH:5.427.044,4.537.191,8.256.940,8.244.838; (USA) 8.325.554,8.328.072; AB:1.910.525; 404/8:6.900.831; C:4.670.288,6.801.744; LXC5:TW:7.000.218; LTH:4.882.646; LXC6:TW:4.941.705; LTH:6.828.147; U6:4.775.149; U6A:1.932.740,7.100.376; U8:7.011.724 et U10:7.062.036 ..... B

C – |→ 404 XC5:TW:5.071.767; TH:5 308.610; XC6:TW:5.086.724; TH:5.427.045,8.256.941,8.244.839, (USA) :8.325.555,8.328.073; 404/8:6.900.832; C:4.670.289,6.801.745; LXC5:TW:7.000.219; LTH: 4.882.647; LXC6:TW:4.941.706; LTH:6.828.148; U6:4.775.150; U6A:1.932.741,7.100.377; U8: 7.011.725; U10:7.062.037 et toutes 404 U6S, U7 C

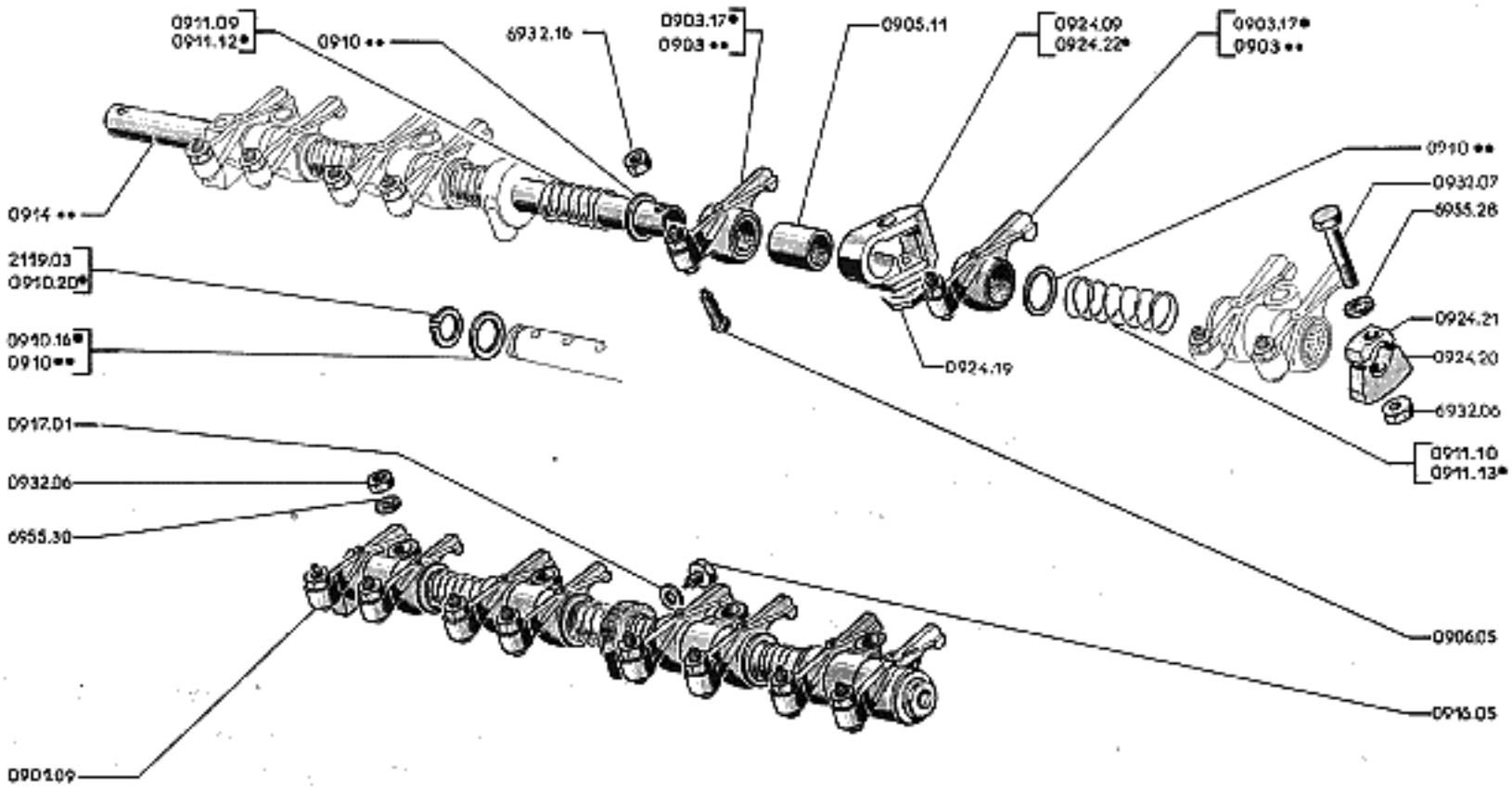
	CULBUTEUR avec bague, vis de réglage et écrou :			
0903.11	admission 2 et 4 et échappement 1 et 3	4	4	
0903.12	admission 1 et 3 et échappement 2 et 4	4	4	
0903.26	admission 2 et 4 et échappement 1 et 3] Changer les 4. [.....			4
0903.27	admission 1 et 3 et échappement 2 et 4]			4
0906.05	VIS de 7 x 27,5 de réglage	8	8	8
0911.05	(Voir 10 AB - 10 CD)			
0911.10	RESSORT d'appui	8	8	8
	AXE de 16 x 442, avec bouchons :			
0913.01	de culbuteurs admission	1		
0913.02	de culbuteurs admission		1	1
0914.02	de culbuteurs échappement	1		
0914.13	de culbuteurs échappement		1	1
0916.05	VIS de 6 x 10, d'orientation	3		
0916.06	VIS à téton de 7 x 8, d'orientation		3	3
	SUPPORT d'axe :			
0924.11	avant		1	
0924.16	avant			1
0925.08	intermédiaire	2	2	
0925.09	milieu	1	1	
0925.13	intermédiaire			2
0925.14	milieu			1
0926.09	arrière	1		
0926.10	arrière		1	
0926.13	arrière			1
0932.08	GOUJON de 8 x 38 x 16, de fixation de support	5	5	
0932.10	GOUJON épaulé de 7 x 16 x 38, de fixation de rampe (pour réparation)	5	5	

ESSENCE



Printed in France

09 C – 404



Printed in France

	404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U8D	404 U10D	
→|	3.060.687		4.980.000	4.917.963	7.040.868	7.080.479	A
|→		4.600.001	4.980.001				B
|→				4.917.964	7.040.869	7.080.480	C

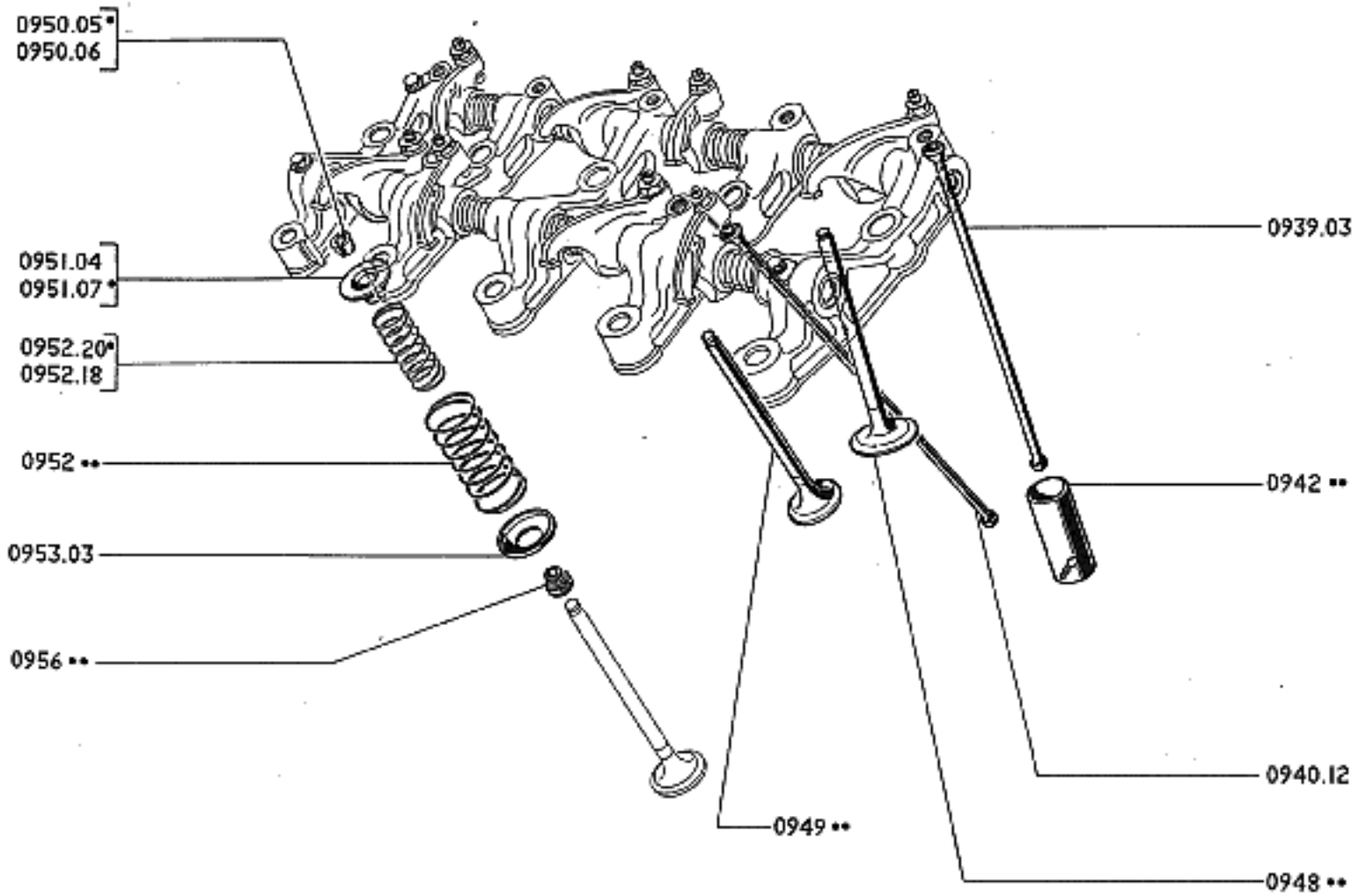
0901.09	RAMPE assemblée, avec culbuteurs et supports	1		
	CULBUTEUR avec bague, vis de réglage et écrou :			
0903.13		8		
0903.14	→| 404D:4.630.386 et LD:4.987.104		8	
0903.17	|→ 404D:4.630.387; LD:4.987.105 et tous modèles «C»		8	8
0905.11	BAGUE clévite de 15,6 x 18 x 21,4, de remboîtage	8		
0906.05	VIS de 7 x 27,5, de réglage	8	8	8
	RONDELLE d'appui :			
0910.14	de 16,25 x 25 x 1,6 : — de culbuteur	6		
	— de réglage d'axe			
0910.15	de 16,25 x 25 x 1,2, de réglage d'axe	2		
0910.16	de 16,25 x 25 x 2, de réglage d'axe			
0910.21	de 19,25 x 27 x 2,5, de réglage de culbuteurs			—
0910.22	de 19,25 x 27 x 2, de réglage de culbuteurs |→ 404D:4.630.387; LD:4.987.105 et tous modèles «C»		2	4
0910.23	de 19,25 x 27 x 1,5 : — de réglage de culbuteurs			—
	— de culbuteurs		6	
0910.24	de 19,25 x 27 x 3, de réglage de culbuteurs			—
0910.20	SEGMENT Seeger E 19 x 1,2, d'arrêt d'axe			2
	RESSORT d'appui de culbuteur :			
0911.09	d'admission	2		
0911.10	d'échappement	2		
0911.12	d'admission		2	2
0911.13	d'échappement		2	2
	AXE avec bouchons :			
0914.11	de 16 x 409,5	1		
0914.14	de 19 x 439 →| 404D:4.630.385 et LD:4.987.104		1	
0914.17	de 19 x 439 |→ 404D:4.630.386 et LD:4.987.105		1	
0914.18	de 19 x 410,5			1
2119.03	SEGMENT Seeger d'arrêt	2		
0916.05	VIS de 6 x 10, d'orientation	1	1	1
0917.01	JOINT cuivre de 6,2 x 10 x 1	1	1	1
	SUPPORT d'axe :			
0924.09		4		
0924.20	d'extrémités (monter 2 brides 0924.21 →| 404D:4.639.306 et LD:4.989.417)		2	
0924.22	intermédiaire (monter 2 cales aluminium 0924.19 →| 404D:4.639.306; LD:4.989.417)		4	
0924.19	CALE aluminium |→ 404D:4.639.307; LD:4.989.418		2	
0924.21	BRIDE supérieure |→ 404D:4.639.307; LD:4.989.418		2	
0932.06	ECROU de 10, de fixation	4	4	4
0932.07	VIS de 8 x 55, pas 1,25, de fixation		2	

DIESEL

	TIGE de commande de culbuteur :	
0939.03	d'admission, 6,75 x 181,1	4
0940.12	d'échappement, 6,75 x 215 repère rouge et jaune	4
	POUSSOIR :	
0942.04	cote réparation Ø24,20 → 404XC5:TW:5.071.766; TH:5.308.609; XC6:TW:5.086.723; TH:5.427.044, 4.537.191, 8.256.940, 8.244.838; (USA):8.325.554, 8.328.072; A8:1.910.500; 404/8:6.900.831; C:4.670.288, 6.801.744; LXC5:TW:7.000.218; LTH:4.882.646; LXC6:TW:4.941.705; LTH:6.828.147; U6:4.775.149; U6A:1.932.740, 7.100.376; U8:7.011.724 et U10:7.062.036	8
0942.05	cote normale Ø24 ...	
0942.11	cote normale Ø24 ← 404XC5:TW:5.071.767; TH:5.308.610; XC6:TW:5.086.724; TH:5.427.045, 8.256.941; (USA):8.325.555, 8.328.073; 404/8:6.900.832; C:4.670.289; LXC5:TW:7.000.219; LTH:4.882.647; LXC6:TW:4.941.706; LTH:6.828.148; U6:4.775.150; U6A:1.932.741, 7.100.377; U8:7.011.725; U10:7.062.037 sauf Injection et toutes U6S	
0942.09	cote réparation Ø24,20	
0942.11	cote normale Ø24 ... Injection ← 404:8.244.839; C:6.801.745	8
0942.12	cote réparation Ø24,20	
	SOUPAPE : queue Ø 8,5	
0948.21	d'admission... 404, Coupleur, Injection, C, L, U6A → Salon 1964 et → 404A8:1.910.525; U6:4.766.575 (monter 2 demi-cônes 0950.05, 1 cuvette 0961.07 → 404:4.463.894, 4.528.948, 4.560.831; C:4.497.323,	
0949.18	d'échappement 4.592.678; L:4.844.293; U6:4.728.792 et U6A:1.922.056)	4
	SOUPAPE : queue Ø 8	
0948.24	d'admission... 404, Coupleur, Injection, C, L, U6A ← Salon 1964 et toutes	
0949.21	d'échappement Automatique, U6B, U7, U8A et U10	
0948.25	d'admission... ← 404U6:4.766.576 → Salon 1970 et toutes 404/8, U8	
0949.22	d'échappement	
0948.29	d'admission... 404 U6S	
0949.27	d'échappement	
0950.06	DEMI-CONE ... → 404:4.463.894, 4.528.948, 4.560.831; C:4.497.323,	16
0951.04	CUVETTE de ressorts 4.592.678; L:4.844.293; U6:4.728.792 et U6A:1.922.056	8
0950.05	DEMI-CONE clavette ← 404XC5:TW:4.463.895; TH:5.100.001, 4.528.949, 8.250.001, 4.560.832; C:4.497.324, 4.592.679; LXC5:TW:4.844.294; LTH:4.855.001; U6:4.728.793; U6A:1.922.057, 7.100.001 et	16
0951.07	CUVETTE de ressorts toutes 404XC6, A8, 404/8, LXC6, U6S, U8, U10	8
	RESSORT :	
0952.12	extérieur (Injection)	8
0952.17	extérieur ... 404 U6S	8
0952.18	intérieur ...	8
0952.19	extérieur (sauf Injection et 404 U6S)	8
0952.20	intérieur (sauf 404 U6S)	8
0953.03	COUPELLE d'appui	8
0956.03	LARMIER de queue de soupape Carburateur → Salon 1963	8
0956.04	JOINT de 8,3 x 10,7, avec ressort et collier, Carburateur ← Salon 1963 → Salon 1964	8
0956.05	JOINT de 7,8 x 10,7, avec ressort et collier, Carburateur ← Salon 1964 et Injection ← 404:8.249.880 et C : 6.802.318	8

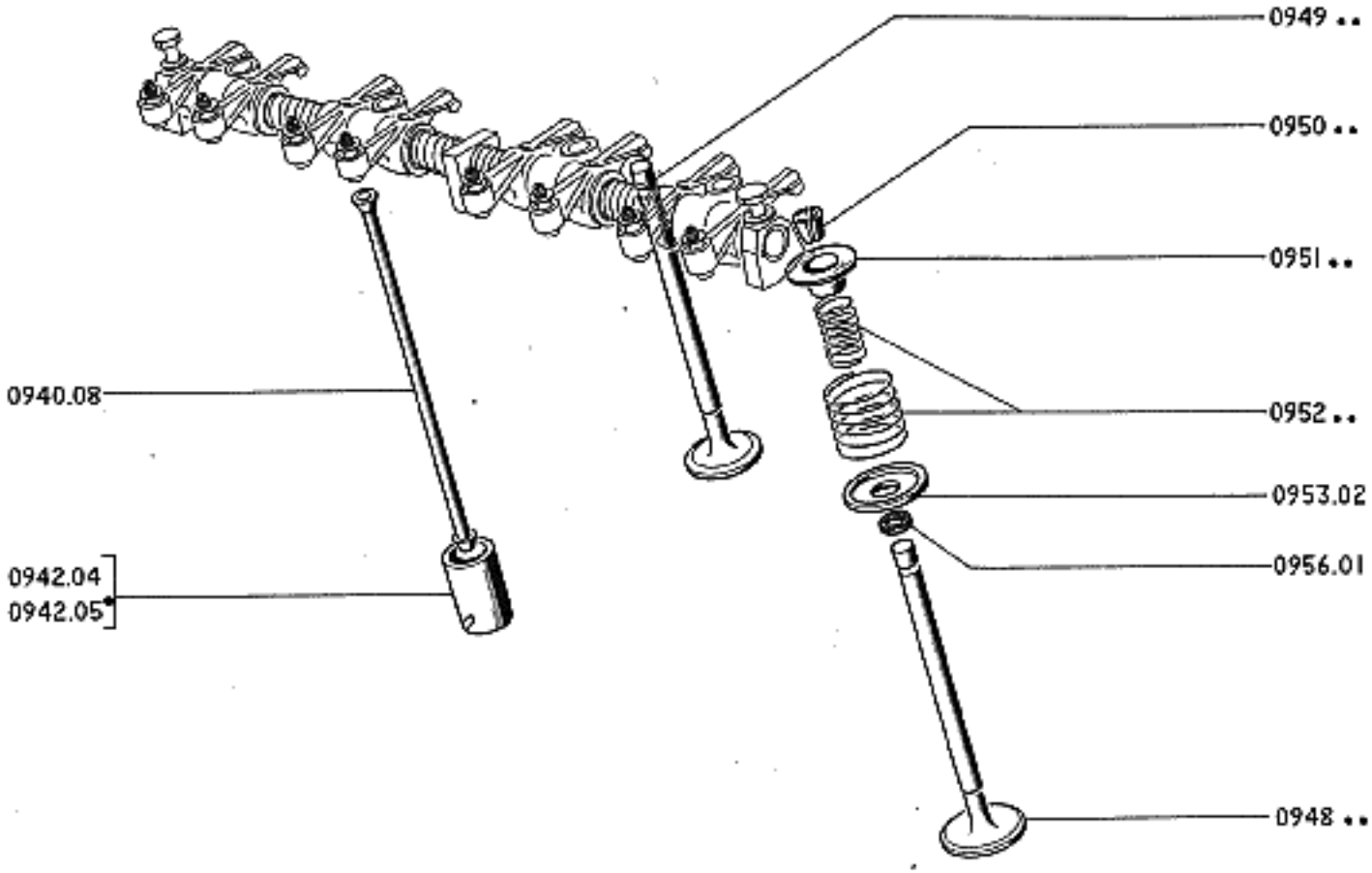
ESSENCE

Printed in France



Printed in France

09 G - 404



Printed in France

	404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D	
→|	3 060 687		4 980 000	4 909 500				A
|→		4 600 001	4 980 001	4 909 501		7 040 001	7 080 001	
→|		4 630 386	4 987 104	4 917 963		7 040 868	7 080 479	B
|→		4 630 387	4 987 105	4 917 964	7 390 001	7 040 869	7 080 480	C

0940.08	TIGE de 6,5 x 242,5, de commande	8	8	8
	POUSSOIR			
0942.04	cote réparation ⊙ 24,20	8	8	8
0942.05	cote normale ⊙ 24,00	8	8	8
	SOUPAPE :			
0948.18	d'admission	4		
0948.20	d'admission		4	
0948.27	d'admission			4
0949.17	d'échappement		4	
0949.20	d'échappement	4		
0949.25	d'échappement			4
	DEMI-CONE :			
0950.05				16
0950.06		16		
0950.07			16	
	CUVETTE de ressort :			
0951.05		8		
0951.06			8	
0951.08				8
	JEU de 2 ressorts intérieur et extérieur :			
0952.27		8		
0952.28			8	
0952.26				8
0953.02	COUPELLE d'appui	8	8	8
0956.01	JOINT caoutchouc de 7,5 x 14 x 3 (Voir 11 KL)	8	8	8

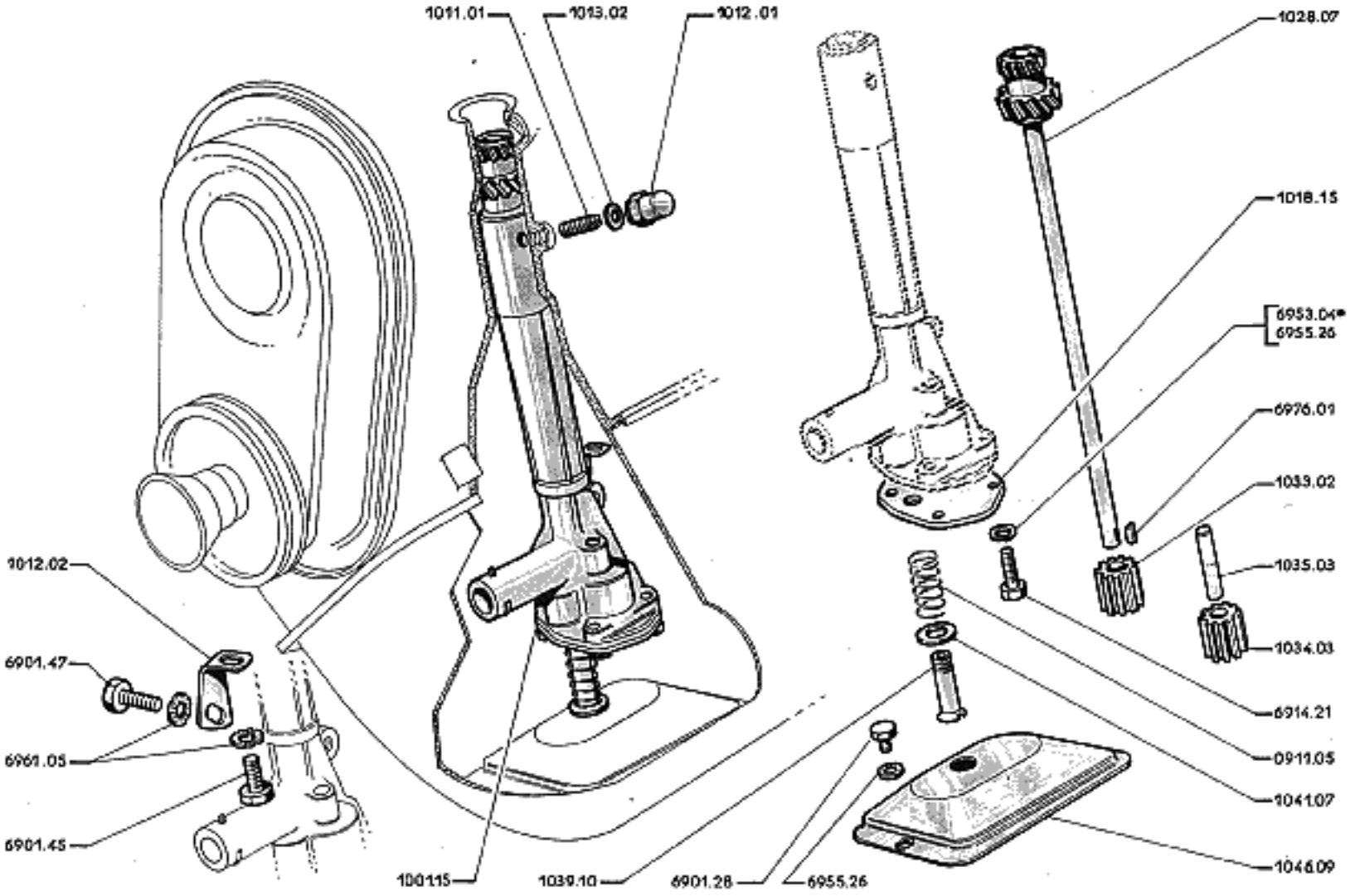
DIESEL

→ Salon 1963

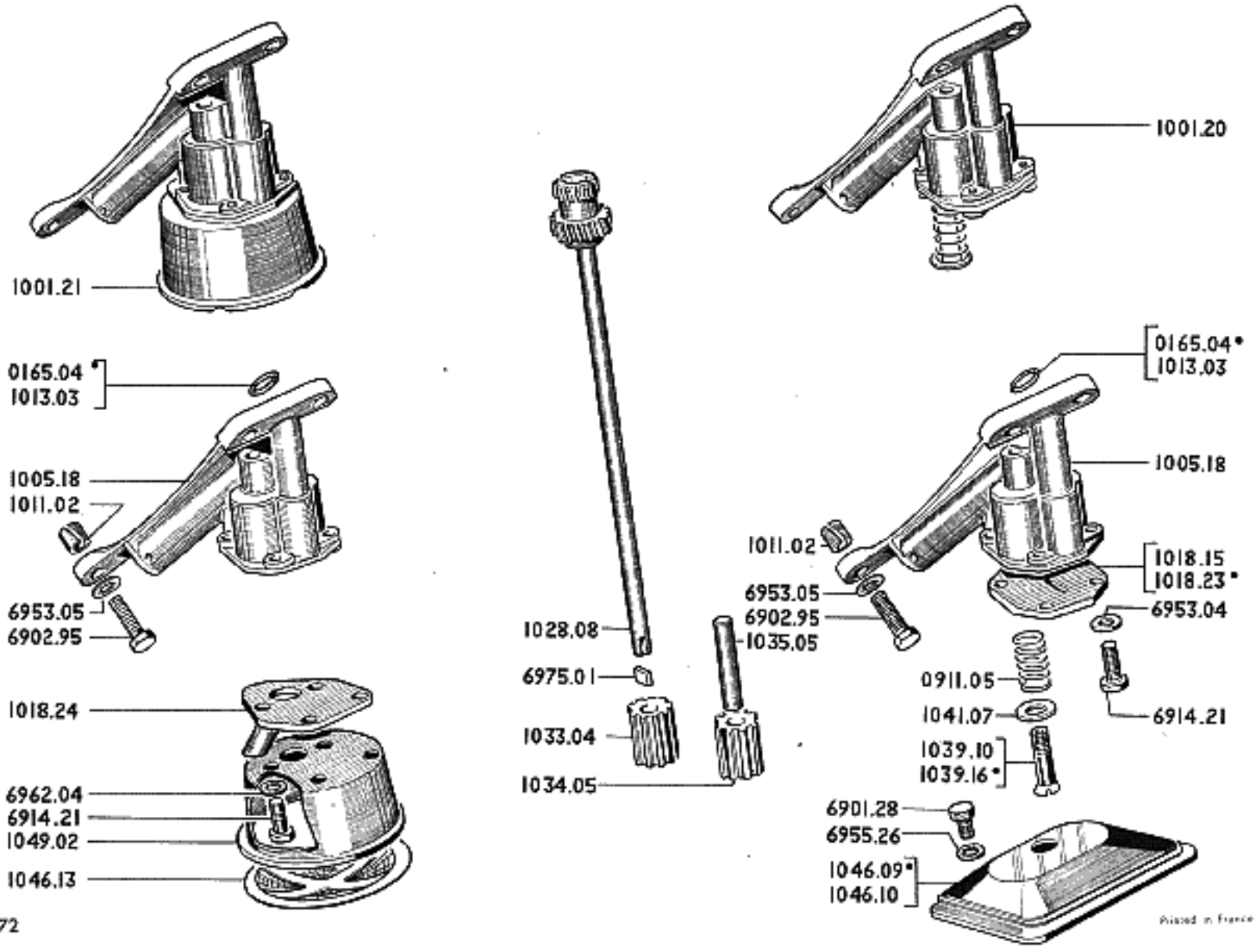
1001.15	POMPE, sans filtre	1
1011.01	VIS de 10 × 32,5	1
1012.02	PATTE de fixation sur bloc-cylindres (Injection ← 404 4.551.277 et C : 4.590.866)	1
1012.03	ECROU borgne de 10 (monter 1 vis d'arrêt 1011.03)	1
1013.02	RONDELLE cuivre de 10,2 × 15 × 1,5	1
1018.15	COUVERCLE	1
1028.07	ARBRE avec pignon de commande	1
1033.02	PIGNON claveté de 11▲▲▲	1
1034.03	PIGNON fou de 11▲▲▲	1
1035.03	AXE épaulé	1
1039.10	TUBE de 11 × 37,5	1
0911.05	RESSORT d'appui	1
1041.07	RONDELLE de 12 × 27 × 2, d'étanchéité	1
1046.09	FILTRE sur bac	1

ESSENCE

Printed in France


1011.01
1013.02
1012.01
1028.07
1018.15
6953.04*
6955.26
6976.01
1033.02
1035.03
1034.03
6914.21
0911.05
1041.07
1046.09
1012.02
6901.47
6901.05
6901.45
100115
1039.10
6901.28
6955.26

10C - 404


1001.21
0165.04 *
1013.03
1005.18
1011.02
6953.05
6902.95
1018.24
6962.04
6914.21
1049.02
1046.13
1028.08
6975.01
1033.04
1034.05
1001.20
0165.04 *
1013.03
1005.18
1011.02
6953.05
6902.95
1035.05
1018.15
1018.23 *
6953.04
0911.05
1041.07
6914.21
1039.10
1039.16 *
6901.28
6955.26
1046.09 *
1046.10

	404 XC5 TW	404 XC5 TH	404 XC6 TW	404 XC6 TH	404 Coupleur	404 Automatique	404 Injection	404 USA Classique	404 USA Automatique	404 AB	404/8	404 C	404 C Injection	
	4.400.001 4.495.000 5.000.001 5.070.230	5.100.001 5.307.820	5.075.001 5.077.408	5.311.008 5.338.143	4.528.001 4.537.191	8.250.001 8.252.790	4.557.001 4.590.000 8.200.001 8.227.880	4.400.001 4.495.000 5.000.001 5.338.143	8.250.001 8.252.790	1.910.001 1.910.382		4.497.001 4.499.686	4.592.001 4.599.630	A
	5.070.231 5.072.600 5.072.601 5.072.732	5.307.821 5.309.500	5.077.409 5.095.600 5.504.801 5.514.764	5.338.144 5.504.800		8.252.791 8.260.695	8.227.881 8.247.537	5.338.144 5.415.000 8.325.001 8.350.249	8.252.791 8.256.600 8.327.501 8.353.007	1.910.383 1.910.525	6.900.001 6.906.200 6.906.201 6.906.752	6.980.001 6.980.300	4.499.687 4.500.000 4.670.001 4.671.100	4.599.631 4.600.000 6.800.001 6.802.057	B
							8.247.538 8.303.300						6.802.058 6.803.500	C
	5.072.733		5.514.765			8.260.696		8.350.250	8.353.008		6.906.753			D

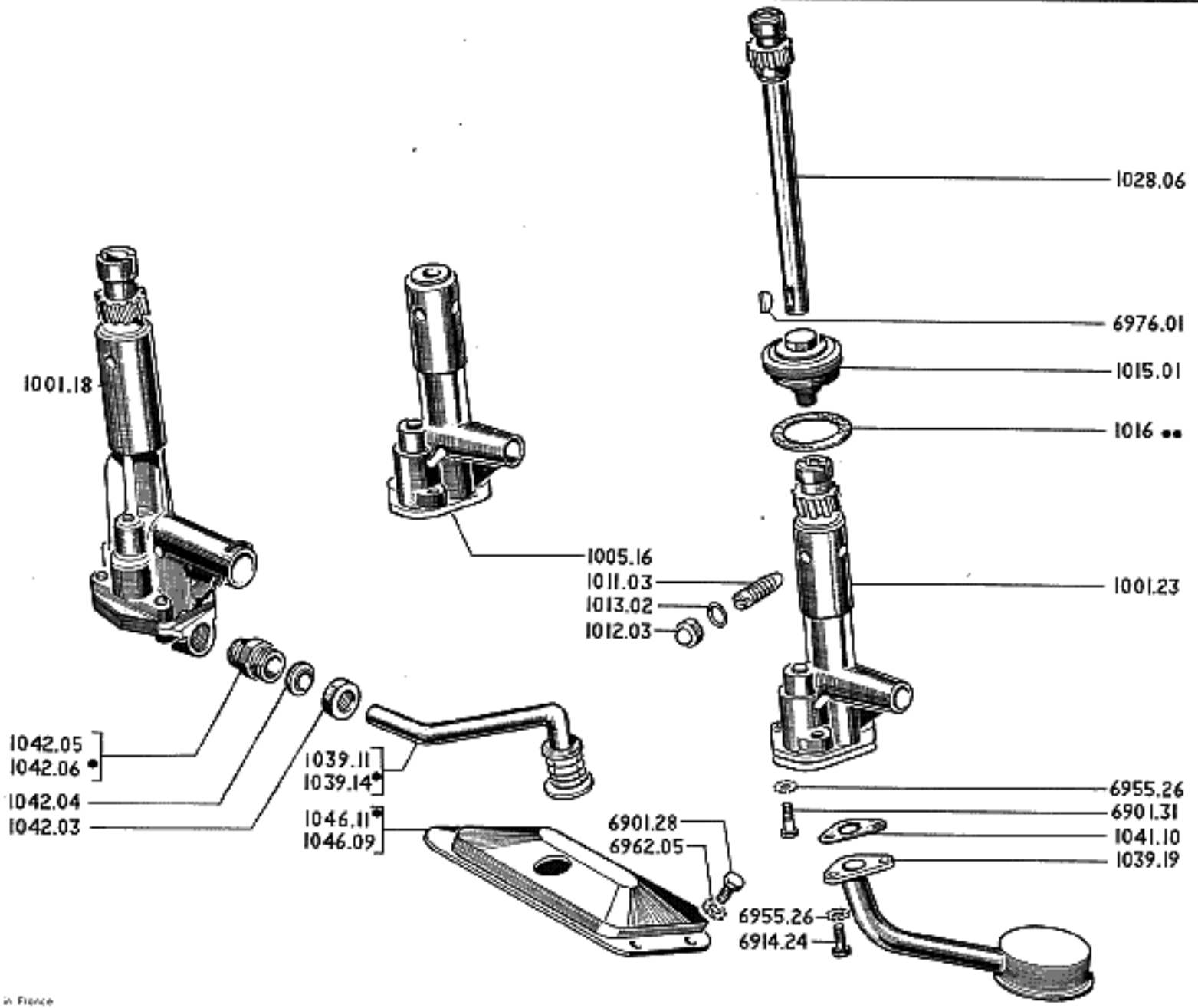
	4041 XC5 TW	4041 XC5 TH	4041 XC6 TW	4041 XC6 TH	404 U6	404 U7	404 U6A Classique	404 U6A Automatique	404 U6S Classique	404 U6S Automatique	404 U8	404 U10	
	4.838.001 4.855.000 4.895.001 4.898.950	4.855.001 4.882.140	4.940.001 4.940.444	4.884.001 4.888.505	4.720.001 4.766.252		1.921.001 1.928.866						A
	4.898.951 4.900.000 7.000.001 7.000.804	4.882.141 4.883.498	4.940.445 4.942.610	4.888.506 4.895.000 6.820.001 6.847.181	4.766.253 4.782.532		1.928.867 1.935.026	7.100.001 7.101.090			7.010.001 7.017.616	7.660.001 7.673.426	B
	7.000.805	4.883.499	4.942.611	6.847.182	4.782.533	7.350.001	1.935.027	7.101.091	7.160.001	7.162.001	7.017.617	7.673.427	D

		A	B	C	D
1001.20	POMPE sans filtre (pour colonne « A », monter le filtre 1046.09)	1	1		
1001.21	POMPE complète, avec filtre			1	1
1005.18	CORPS avec axe (monter 1 joint 0165.04 → colonne « C »; de plus: monter 1 couvercle 1018.23, 1 tube 1039.16 et 1 filtre 1046.09 pour colonne « A »)	1	1	1	1
1011.02	GOUPILLE élastique de 8 x 10 x 13 de positionnement	2	2	2	2
1013.03	JOINT caoutchouc torique de 12,5 épaisseur 2, d'étanchéité	1	1	1	
0165.04	JOINT caoutchouc torique de 14 x 18 x 2, d'étanchéité				1
1018.15	COUVERCLE	1			
1018.23	COUVERCLE		1		
1018.24	COUVERCLE			1	1
1026.03	CLAVETTE parallèle à bouts droits de 12,5 x 10 x 3	1	1	1	1
1028.08	ARBRE avec pignon de commande	1	1	1	1
1033.04	PIGNON claveté de 8 ▲▲▲	1	1	1	1
1034.05	PIGNON fou de 8 ▲▲▲	1	1	1	1
1035.05	AXE épaulé de pignon fou	1	1	1	1
1039.10	TUBE de 11 x 37,5, d'aspiration d'huile	1			
1039.16	TUBE de 11 x 40, d'aspiration d'huile		1		
0911.05	RESSORT d'appui	1	1		
1041.07	RONDELLE de 12 x 27 x 2, d'étanchéité	1	1		
1046.09	FILTRE		1		
1046.10	FILTRE	1			
1046.13	TOILE et CROISILLON assemblés			1	1
1049.02	SUPPORT de filtre			1	1

	A – →	404DA:3.060.687; D:4.613.910; LD:4.982.276; U6D:4.911.932	A	
	B – |→ 404D:4.613.911; LD:4.982.277; U6D:4.911.933; U8D:7.040.001; U10D:7.080.001 →| 404D:7.180.218; U8D:7.401.686; U10D:7.093.350	B	
	C –	→ 404D:7.180.219; U8D:7.401.687; U10D:7.093.351 et toutes 404U7D	C	
1001.18	POMPE, sans filtre ni tube (pour modèle A, monter 1 vis-raccord 1042 06)	1	1	
1001.23	POMPE complète avec couvercle			1
1005.16	CORPS, avec douille et axe		1	1
1011.03	VIS de 10 x 28, d'arrêt	1	1	1
1012.03	ECROU borgne de 10 pas, 1,50	1	1	1
1013.02	RONDELLE cuivre de 10,2 x 15 x 1,5 d'étanchéité	1	1	1
1015.01	BOUCHON	1	1	1
	CALE de réglage :			
1016.01	de 37 x 44 x 0,1			
1016.02	de 37 x 44 x 0,2			
1016.03	de 37 x 44 x 0,5	–	–	–
1016.04	de 37 x 44 x 1			
1028.06	ARBRE avec pignon de commande	1	1	1
1039.11	TUBE d'aspiration avec rondelles et ressort →| 404D:4.607.060; LD:4.980.282; U6D: 4.908.940 et toutes 404DA	1		
1039.14	TUBE d'aspiration avec rondelles et ressort |→ 404D:4.607.061; LD:4.980.283; U6D: 4.908.941 et toutes 404U8D, U10D	1	1	
1039.19	ENSEMBLE d'aspiration d'huile			1
1041.10	JOINT de bride d'aspiration d'huile			1
1042.03	ECROU acier de 20, de serrage	1	1	
1042.04	BAGUE biconique laiton de O 14, d'assemblage	1	1	
1042.05	VIS-RACCORD laiton double filetage	1		
1042.06	VIS-RACCORD double filetage			1
1045.09	FILTRE →| 404D:4.607.060; LD:4.980.282; U6D:4.908.940 et toutes 404DA	1		
1046.11	FILTRE |→ 404D:4.607.061; LD:4.980.283; U6D:4.908.941 et toutes 404U8D, U10D	1	1	

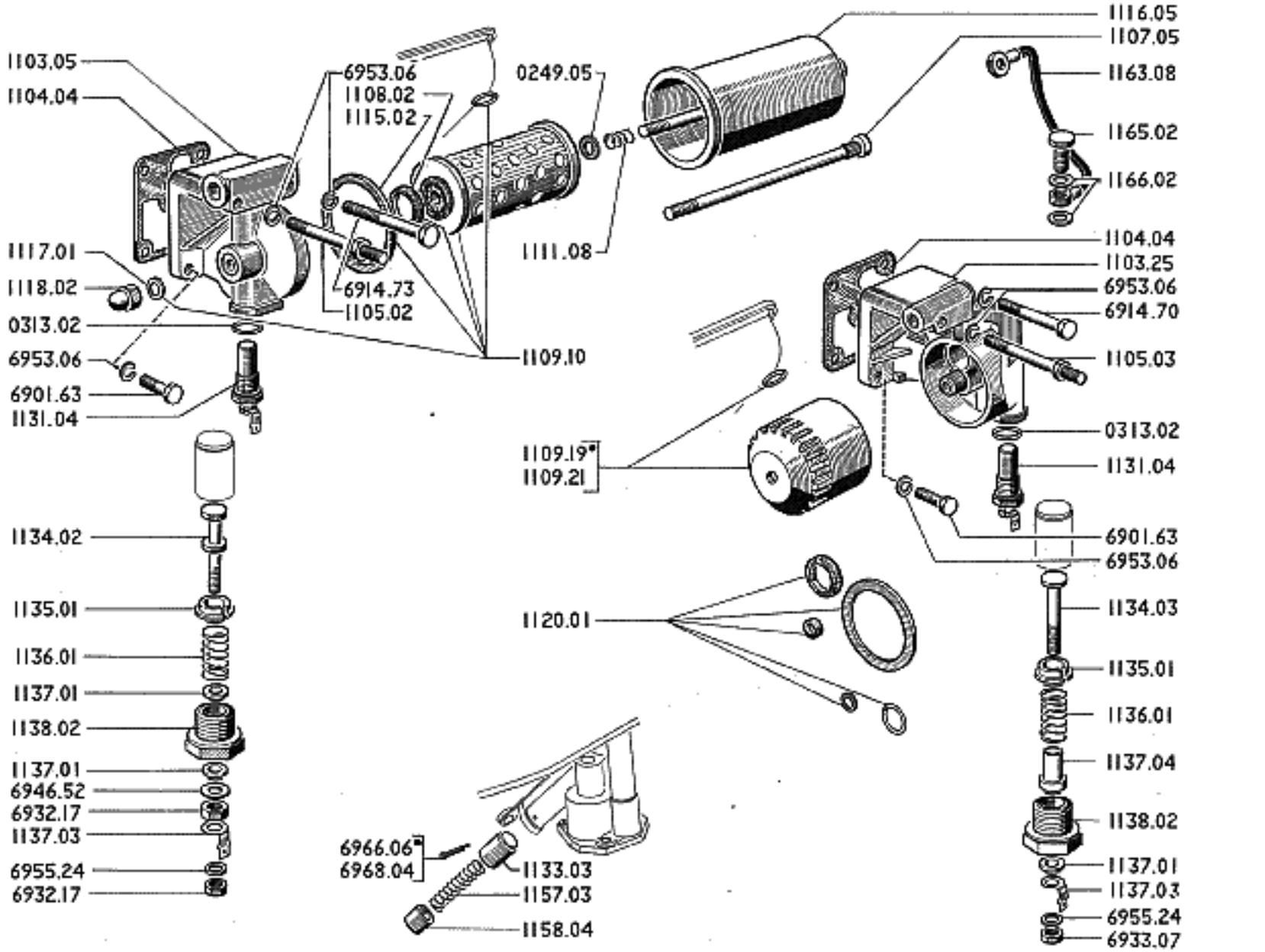
DIESEL

Imprimé en France



Printed in France

11 A - 404



Printed in France

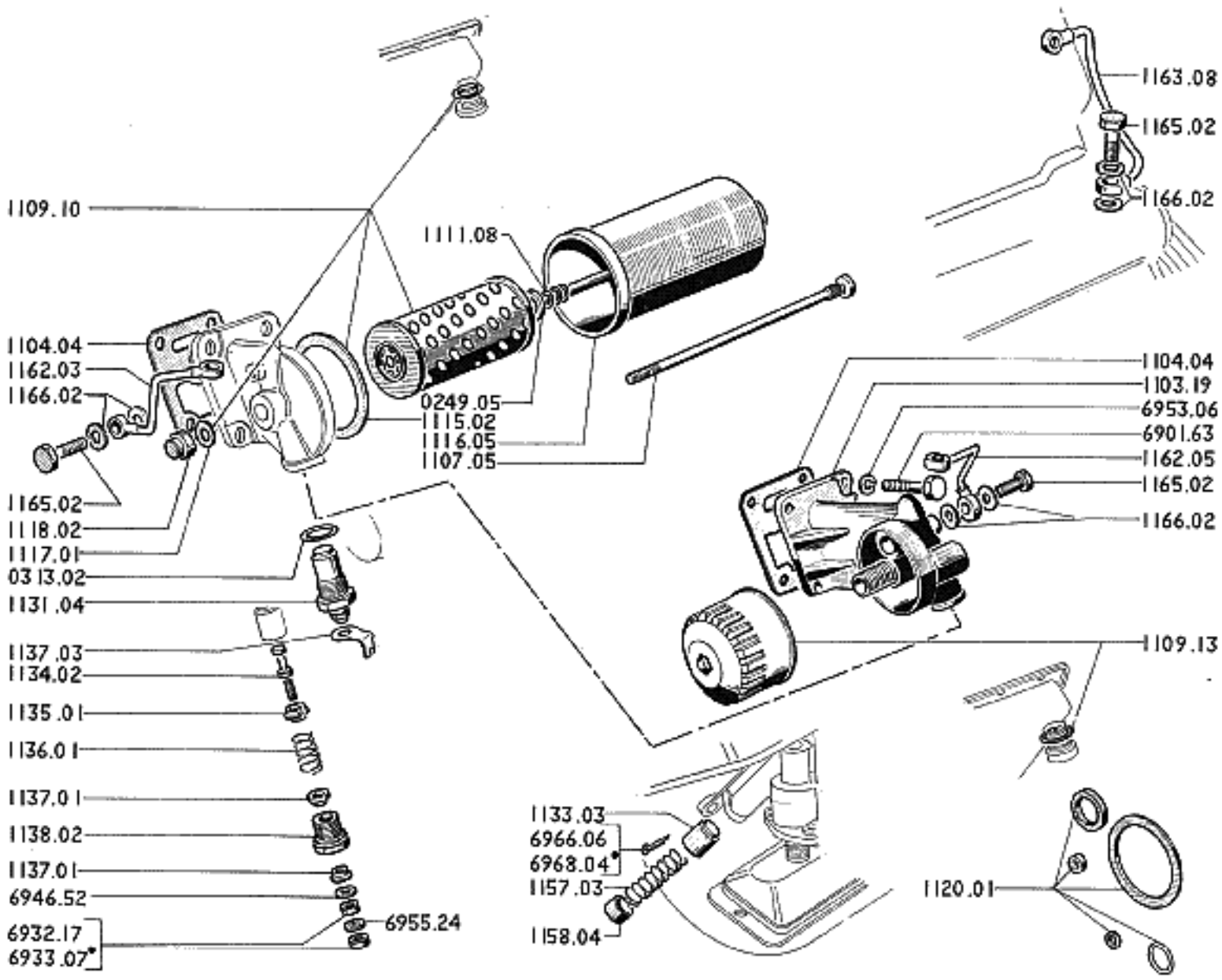
		A	B
	A – Cartouche papier	A	
	B – Cartouche EASY-CHANGE		B
1103.05	CORPS seul (404 (USA), A8, C et U6A (USA) → Salon 1966 et tous autres types)	1	
1105.02	VIS double de 8 x 85 x 12 (404 (USA), A8, C et U6A (USA) → Salon 1966 et tous autres types)	1	
1104.04	JOINT d'appui	1	1
1103.25	CORPS (monter 1 nécessaire 1109.13 pour colonne «A») (404 (USA), A8, C, U6A (USA) → Salon 1966, et toutes colonne «B»)	1	1
		1	1
1105.03	VIS double de 8 x 102 x 15 (404 (USA), A8, C, U6A (USA) → Salon 1966, et toutes colonne «B»)	1	1
1107.05	VIS de 8 x 204 d'assemblage	1	
1108.02	JOINT caoutchouc de 25,5 x 36 x 4 d'appui avant	1	
	NECESSAIRE de vidange :		
1109.10	***avec cartouche***	1	
1109.21	***avec élément filtrant*** → 404XC7:5 614 927,8 267 593;LXC7:TW:4 944 224,LTH: 6 880 653;U6B:7 240 289;U6S:7 160 655,7 162 602;U8A:7 270 162;U10:7 146 484 et tous autres types sauf 404 U7		1
1109.19	***avec élément filtrant*** → 404XC7:5 614 928,8 267 594;LXC7:TW:4 944 225,LTH: 6 880 654;U6B:7 240 290;U6S:7 160 656,7 162 603;U8A:7 270 163;U10:7 146 485 et toutes 404 U7		1
1111.08	RESSORT d'appui	1	
0249.05	JOINT caoutchouc de 7 x 16 x 5 d'appui arrière	1	
1115.02	JOINT indéchirable de 69 x 82 x 0,8 de cloche	1	
1116.05	CLOCHE avec vis	1	
1117.01	JOINT fibre de 8,5 x 16 x 2	1	
1118.02	ECROU borgne de 8, d'assemblage	1	
1120.01	POCHETTE de joints	1	
1131.04	MANOCONTACT complet avec piston	1	1
1133.03	PISTON de décharge	1	1
1134.02	TIGE (pas ISO) (monter 2 écrous 6933.07 pour pas SI) → 404XC5:5.072.744; XC6: 5.517.795, 8.260.746, (USA) :8.350.304, 8.353.103; 404/8:6.906.855; LXC5:TW:7.000.803; LTH:4.883.542; LXC6:TW:4.942.633, LTH:6.847.570; U6:4.782.664; U6A:1.935.119, 7.101.135; U8:7.017.704; U10:7.073.808 et tous autres types sauf 404U6S, U7	1	1
1134.03	TIGE (→ 404XC5:5.072.745;XC6:5.517.796,8.260.747; (USA):8.350.305, 8.353.104;404/8:6.906.856;LXC5:TW:7.000.804;LTH:4.883.543; LXC6:TW:4.942.634,LTH:6.847.571;U6:4.782.665;U6A:1.935.120, 7.101.136;U8:7.017.705;U10:7.073.809 et toutes 404U6S, U7)		1
1137.04	CENTRAGE isolant		1
1135.01	RONDELLE d'appui	1	1
1136.01	RESSORT	1	1
1137.01	RONDELLE isolante	–	–
1137.03	LANGUETTE → Salon 1966 (voir 12 CD - 12 KL)	1	1
1138.02	BOUCHON	1	1
0313.02	JOINT métalloplastique de 18,3 x 24 x 2	1	1
1157.03	RESSORT	1	1
1158.04	COUPELLE d'appui	1	1
1163.08	TUYAU de graissage de culbuteurs avec raccords	1	1
1165.02	VIS-RACCORD de 8 x 25	2	2
1166.02	JOINT cuivre de 8,2 x 14 x 1	4	4

CARBURATEUR

		A	B
	A – Cartouche papier ⟶ 404:8 247 537; C:6 802 057	A	
	B – Cartouche EASY-CHANGE ⟶ 404:8 247 538; C:6 802 058		B
1103 19	CORPS de filtre (monter 1 vis 6901 63, 1nécessaire 1109 13, 1 manocontact 1131 04, 1 joint 0313 02; de plus : monter 1 tuyau 1162 05 ⟶ 404:8 228 700; C:4 599 736 ⟶ colonne «A »)	1	1
1104 04	JOINT d'appui	1	1
1107 05	VIS de 8 x 204, d'assemblage	1	
	NECESSAIRE de vidange :		
1109.10	*avec cartouche*	1	
1109 13	*avec cartouche*		1
1111 08	RESSORT d'appui	1	
0249 05	JOINT caoutchouc de 7 x 16 x 5, d'appui arrière	1	
1115 02	JOINT indéchirable de 69 x 82 x 0,8, de cloche	1	
1116 05	CLOCHE avec vis	1	
1117 01	JOINT fibre de 8,5 x 16 x 2	1	
1118 02	ECROU borgne de 8, d'assemblage	1	
1120 01	POCHETTE de joints	1	
1131 04	MANOCONTACT complet avec piston	1	1
1133 03	PISTON de décharge	1	1
1134 02	TIGE (monter 2 écrous 6933 07 ⟶ 404:4 565 749; C:4 593 299)	1	1
1135 01	RONDELLE d'appui	1	1
1136 01	RESSORT	1	1
1137 01	RONDELLE isolante	2	2
1137 03	LANGUETTE ⟶ 404:8 224 863; C:4 599 272	1	1
1138 02	BOUCHON	1	1
0313 02	JOINT métalloplastique de 18,3 x 24 x 2	1	1
1157 03	RESSORT	1	1
1158 04	COUPELLE d'appui	1	1
	TUYAU de graissage, avec raccord :		
1162 03	de pompe	1	
1162 05	de pompe		1
1163 08	de culbuteurs	1	1
1165 02	VIS-RACCORD de 8 x 25 :		
	de fixation de tuyau de graissage	2	2
	de graissage de pompe	2	2
1166 02	JOINT cuivre de 8,2 x 14 x 1 :		
	de raccord	4	4
	de raccord de tuyau de graissage de pompe	4	4

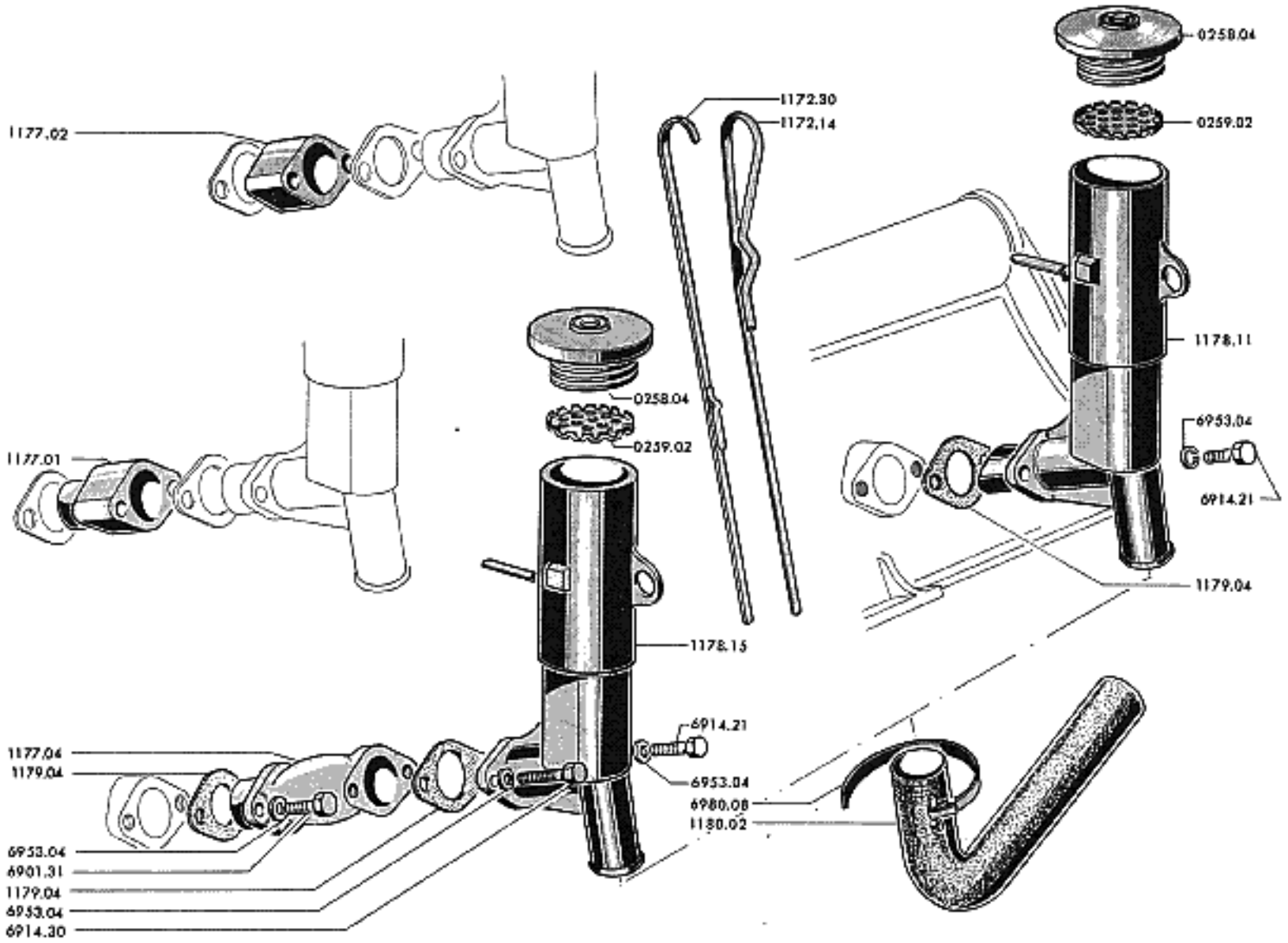
INJECTION

Printed in France



Printed in France

11E - 404



Printed in France

A – moteur 3 paliers →| Salon 1963 ..... A
B – moteur 5 paliers |→ Salon 1963 →| 404XC5 : TW : 5.064.050, TH : 5.233.668, 4.536.573, 8.206.162 ; (USA) : 4.471.431 ; A8 : 1.910.204 ; C : 4.498.875, 4.597.645 ; LXC5 TW : 4.896.959 ; LTH : 4.870.396 ; U6 : 4.754.946 et U6A : 1.922.207 ..... B

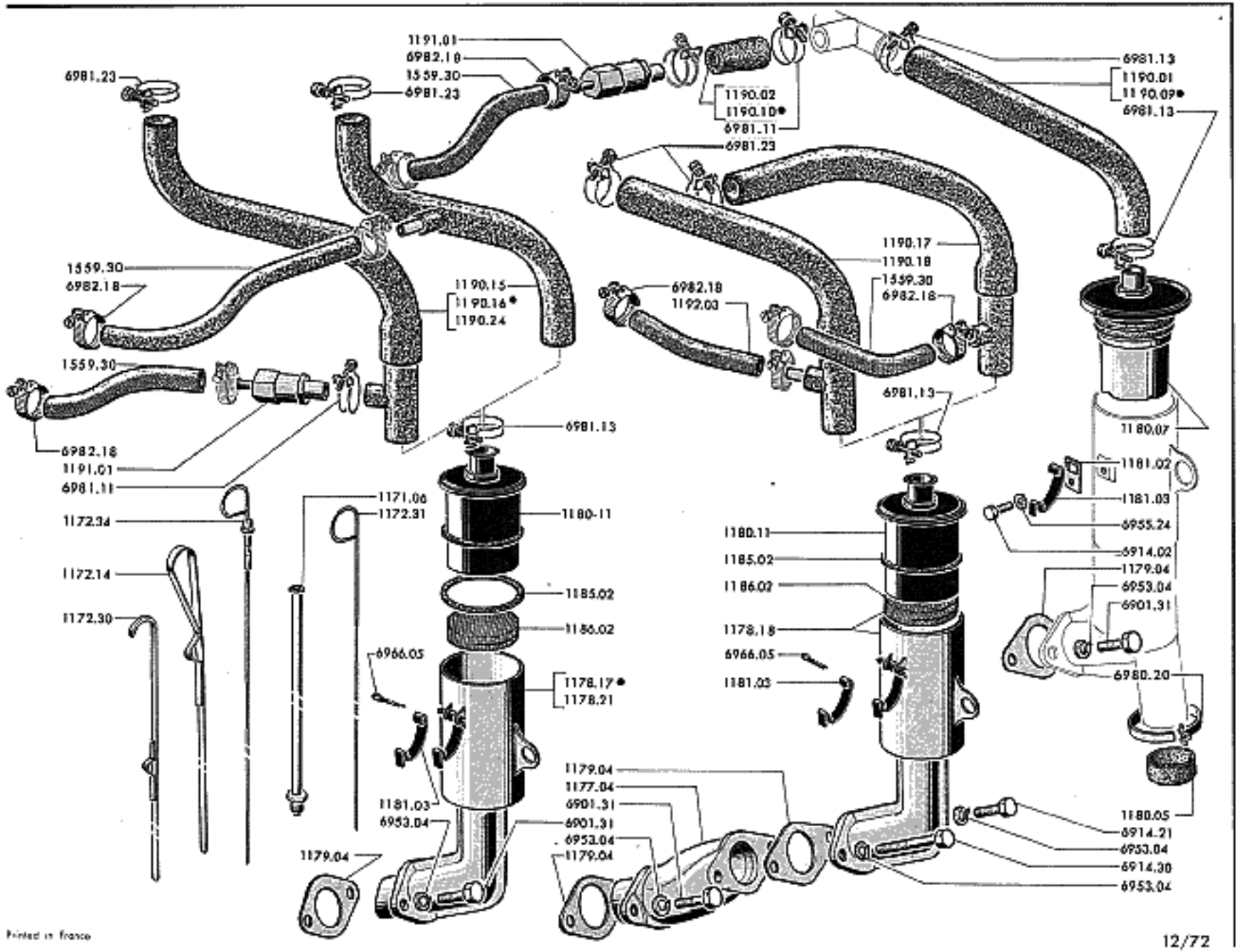
1172.14	JAUGE, longueur 230, peinte en jaune (carburateur)	1	1
1172 30	JAUGE, longueur 230, peinte en jaune (injection)	1	1
	ENTRETOISE :		
1177.01	.....	1	
1177.02	injection →| Salon 1964		1
1177.04	injection |→ Salon 1964		1
	TUBULURE :		
1178.11	Injection →| Salon 1964 et toutes Carburateur		1
1178.15	– Injection : Toutes colonne «A» et |→ Salon 1964 pour colonne «B»	1	1
	– Carburateur (monter 1 entretoise 1177.01)	1	
1179.04	JOINT :		
	Carburateur	1	1
	Injection	2	2
1180.02	TUYAU caoutchouc de rallonge	1	1
0258.04	BOUCHON de remplissage	1	1
0259.02	TAMIS de remplissage	1	1

EQUIPEMENT MOTEUR — JAUGE, TUBULURE DE REMPLISSAGE ET RECYCLAGE DES VAPEURS D'HUILE (MOTEUR A ESSENCE) (Suite)

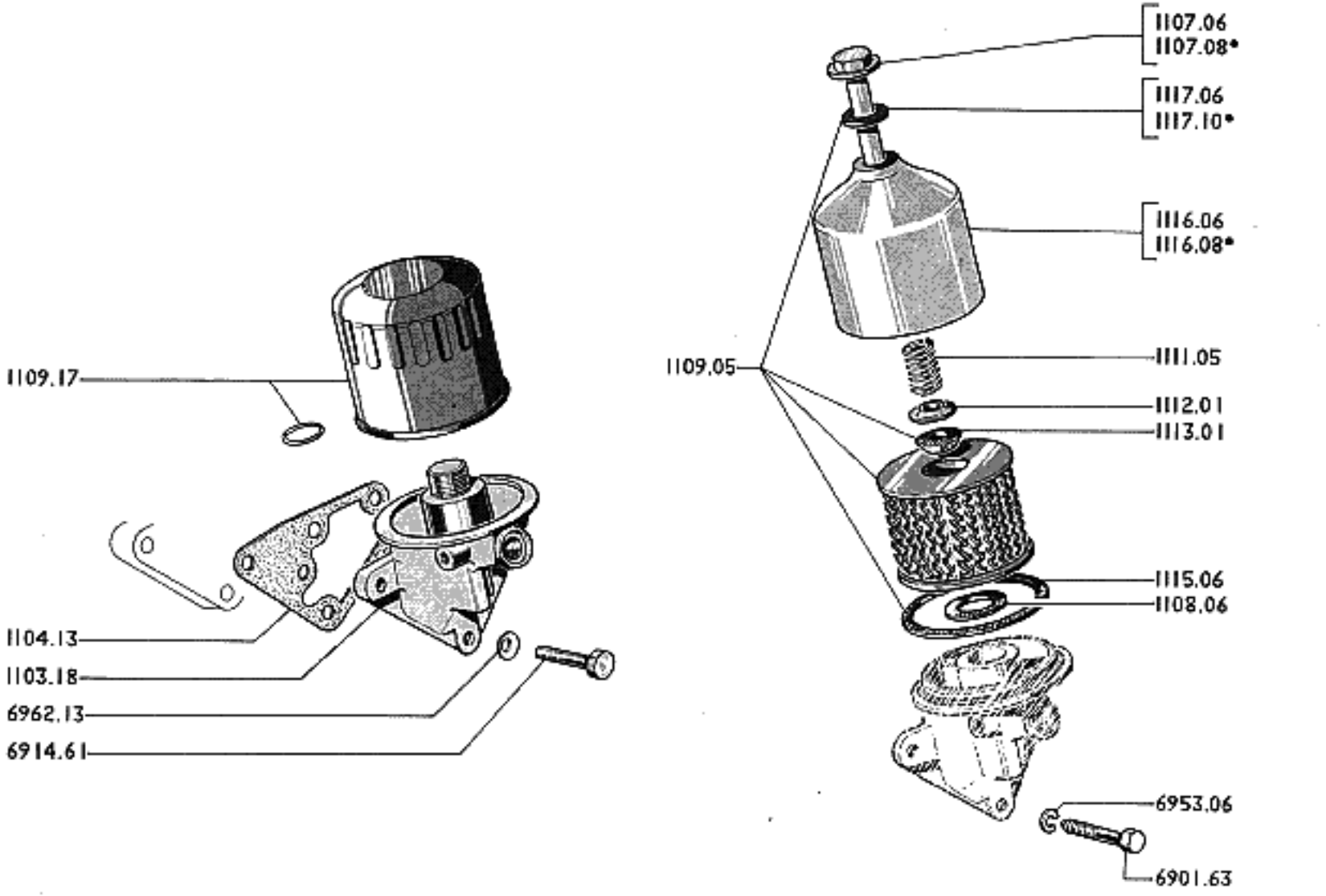
Carburateur	A – (USA) ⟼ 404:4.471.432 et U6A:1.922.208 ⟻ 5.231.494 et 1.925.454			A
Carburateur	B – ⟼ 404XC5:TW:5.064.051; TH:5.233.669, 4.536.574, 8.250.001; (USA):5.231.485, 8.250.001; C:4.498.876; AB:1.910.205; LXC5:TW:4.896.960; LTH:4.870.397;LXC6:TW:4.940.001; LTH:4.884.001; U6:4.754.947; U6A (USA) :1.925.455, 7.100.001 et toutes 404XC6, 404/8, U6S, U7, U8, U10			B
Injection	C – ⟼ 404:8.206.163; C:4.597.646 ⟻ fin de série			C
	JAUGE :			
1172.14	longueur 230, peinte en jaune ⟻ 404TW:5.067.663, TH:5.288.533, 8.250.478; A8:1.910.344; C:4.499.221; LTW:4.898.129; TH:4.878.874; U6:4.760.752; U6A:1.927.752 et toutes 404 Coupleur	1	1	
1172.30	longueur 230, peinte en jaune ⟻ 404:8.220.880 et C:4.598.925			1
1171.06	TUBE, avec vis-support — Carburateur ⟼ 404XC5:TW:5.067.664;TH:5.288.534,8.250.479; A8:1.910.345;C:4.499.222;LXC5:TW:4.898.130;TH:4.878.875; U6:4.760.753; U6A:1.927.753, 7.100.001 et toutes 404XC6, 404/8, LXC6, U8, U10	1	1	
1172.31	JAUGE, longueur 550, repère jaune (sauf U6S) — Injection ⟼ 404:8.220.881 et C:4.598.926 ⟻ 8.247.537 et 6.802.057	1	1	
1172.34	JAUGE d'huile, longueur 575 ⟼ 404:8.247.538 et C:6.802.058 et toutes U6S	1	1	
1177.04	ENTRETOISE			1
	TUBULURE :			
1178.17	sauf U6S	1	1	
1178.18				1
1178.21	U6S			1
1179.04	JOINT	1	1	2
	BOUCHON :			
1180.05	caoutchouc de 30, d'obturation	1		
1180.07	avec filtre et embout	1		
1180.11	assemblé, avec filtre, embout et joint		1	1
1181.02	PLAQUETTE	2		
1181.03	RESSORT	2	2	2
1185.02	JOINT caoutchouc de 50 x 58 x 2		1	1
1186.02	TAMPON filtre, métallique		1	1
	RACCORD caoutchouc			
1190.01	de 16 x 23, entre bouchon et silencieux ⟻ 404:5.150.942 et U6A:1.925.000	1		
1190.02	de 13 x 20 x 30, entre valve et silencieux ⟻ 404:5.150.942 et U6A:1.925.000	1		
1190.09	de 16x23x310, entre bouchon et silencieux ⟼ 404:5.150.943 et U6A:1.925.001	1		
1190.10	longueur 38, entre valve et silencieux ⟼ 404:5.150.943 et U6A:1.925.001	1		
1190.15	de 19 x 25, entre bouchon et raccord silencieux (filtre à air sec)		1	
1190.16	de 19 x 25, entre bouchon et valve (filtre à bain d'huile) (sauf U6S)		1	
1190.17	de 19 x 25, entre bouchon et raccord (filtre à air sec)			1
1190.18	de 19 x 25, entre bouchon et raccord (filtre à bain d'huile)			1
1190.24	de 19 x 25, entre bouchon et raccord (filtre à bain d'huile)		1	
1192.03	entoilé de 8 x 15 x 155, entre valve et tubulure (filtre à bain d'huile)(sauf U6S)		1	1
1559.30	de 7 x 13 x 1000 : – entre valve et tubulure	1		
	– entre réaspiration et tubulure (filtre à air sec)		1	
	– convient pour Injection, entre réaspiration et répartiteur — couper à longueur			1
1191.01	VALVE de réaspiration (filtre à bain d'huile) (sauf U6S)	1	1	

ESSENCE

Printed in France



Printed in France



Printed in France

CARTOUCHE		404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D	
papier	→|	3.060.687	4.614.345	4.982.408	4.912.132				A
	⊢→			4.614.346	4.982.409	4.912.133		7.040.001	7.080.001	
	→|		4.658.481	4.994.462	4.926.540		7.051.104	7.085.663	B
EASY-CHANGE	⊢→			4.658.482	4.994.463	4.926.541	7.380.001	7.051.105	7.085.664	C

1103.18	CORPS (monter 1 élément filtrant 1109.17 et 1 ensemble manocontact 1131.05 pour colonne «A» ou «B»	1	1	1
1104.13	JOINT amiante caoutchouc	1	1	1
1107.06	VIS de 12 x 88, pas 1,50, d'assemblage	1		
1107.08	VIS de 12 x 170, pas 1,50, d'assemblage		1	
1108.06	JOINT de 18 x 29 x 2, d'appui inférieur	1	1	
1109.05	CARTOUCHE filtrante L 126, avec joints	1	1	
1109.17	ELEMENT filtrant LS 127, avec joints			1
1111.05	RESSORT d'appui	1	1	
1112.01	COUPELLE	1	1	
1113.01	JOINT caoutchouc conique, d'appui supérieur	1	1	
1115.06	JOINT caoutchouc de 84 x 88,4 x 3	1	1	
1116.06	CLOCHE	1		
1116.08	CLOCHE		1	
1117.06	JOINT	1		
1117.10	JOINT		1	

DIESEL

	404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D
→|	3 060.667	4.621.089	4.984.508	4.914.984			
|→		4 621.090	4.984 509	4 914.985		7.040.001	7 080.001
→|		4 658 481	4 994 462	4 926 540		7 051.104	7.085.663
|→		4 658 482	4.994 463	4.926.541	7 360.001	7.051.105	7.085.864

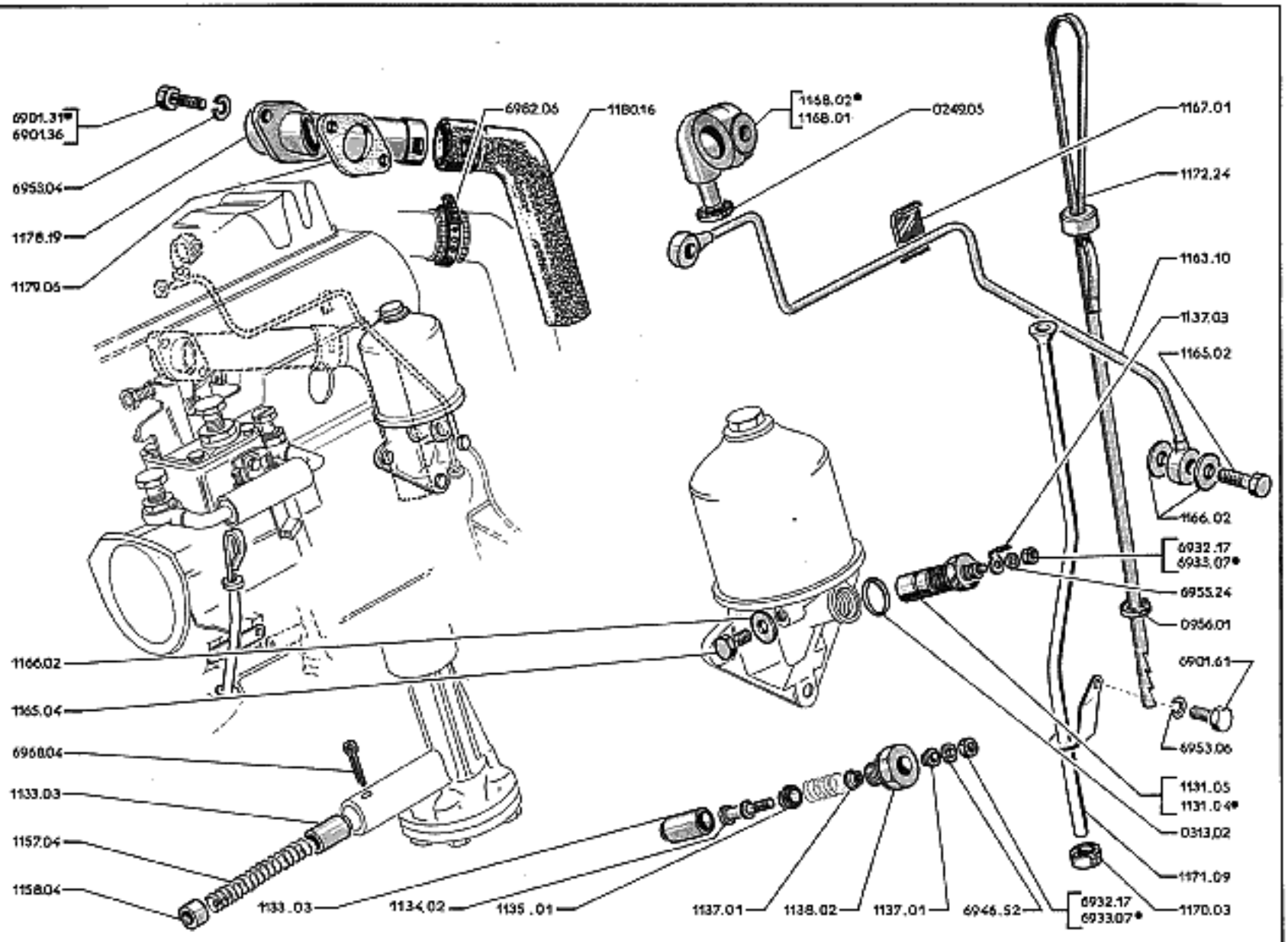
A

B

C

1131.04	MANOCONTACT complet avec piston	1	1	
1131.05	ENSEMBLE manocontact et indicateur de colmatage avec joint			1
1133.03	PISTON	2	2	
1134.02	TIGE (monter 2 écrous 6933.07 pour pas SI)	1	1	
1135.01	RONDELLE d'appui	1	1	
1137.01	RONDELLE isolante	2	2	
1137.03	LANGUETTE |→ 404D:4.619.853;LD:4.984.111;U6D:4.914.518 et toutes 404U7D, U8D, U10D	1	1	1
1138.02	BOUCHON	1	1	
0313.02	JOINT métalloplastique de 18,3 x 24 x 2	1	1	1
1157.04	RESSORT	1	1	1
1158.04	COUPELLE d'appui	1	1	1
1163.10	TUYAU de graissage	1	1	1
1165.02	VIS-RACCORD de 8 x 25, de fixation	2	2	2
1165.04	BOUCHON de 8, pas 1,25	1	1	1
1166.02	JOINT cuivre de 8,2 x 14 x 1 :			
	– de bouchon	1	1	1
	– de raccord	4	4	4
1167.01	PATTE d'attache	1	1	1
1168.01	RACCORD central →| 404LD:4.980.000;U6D:4.917.963;U8D:7.040.868;U10D:7.080.479 et toutes 404DA	1		
1168.02	RACCORD central |→ 404LD:4.980.001;U6D:4.917.964;U8D:7.040.869;U10D:7.080.480 et toutes 404D, U7D	1	1	1
0249.05	JOINT caoutchouc de 7 x 16 x 5	1	1	1
1170.03	JOINT caoutchouc de 7,5 x 15 x 12, de tube	1	1	
1170.05	(Voir 01 AA - AB)			
1171.09	TUBE avec patte d'attache	1	1	1
1172.24	JAUGE (repère rouge) longueur utile 320	1	1	1
0956.01	JOINT caoutchouc de 7,5 x 14 x 3, de jauge	1	1	1
1178.19	TUBULURE (monter 1 tuyau 1180.16 pour colonne «A»; de plus : monter 1 vis 6901.31 →| 404D:4.604.615;LD:4.978.936;U6D:4.908.056 et toutes 404DA)	1	1	1
1179.06	JOINT	1	1	1
1180.16	TUYAU d'écoulement des vapeurs d'huile	1	1	1

Printed in France


6901.31*
6901.36
6953.04
1178.19
1179.05
6962.05
1180.16
1168.02*
1168.01
0249.05
1167.01
1172.24
1163.10
1137.03
1165.02
1166.02
6932.17
6933.07*
6955.24
0956.01
6901.61
6953.06
1131.05
1131.04*
0313.02
1171.09
1170.03
1166.02
1165.04
6958.04
1133.03
1157.04
1158.04
1133.03
1134.02
1135.01
1137.01
1138.02
1137.01
6946.52
6932.17
6933.07*

① - 404

TABLE des TRANCHES de NUMEROS de CHASSIS

N° de châssis	Types	Période de fabrication		N° de châssis	Types	Période de fabrication	
		du	au			du	au
1.910.001 à 1.910.525	404 A8	10/1964	9/1967	5.612.501 à	404 XC7	7/1970	
1.920.001 à 1.925.000	404 U6A TW	2/1963	12/1965	6.800.001 à 6.803.500	404 C Injection	12/1966	8/1968
1.925.001 à 1.930.000	404 U6A TH	2/1965	6/1967	6.820.001 à 6.879.500	404 LXC6 TH	3/1967	7/1970
1.930.001 à 1.950.000	404 U6A TW	12/1965	5/1970	6.879.501 à 6.900.000	404 LXC7 TH	7/1970	7/1971
3.060.001 à 3.060.687	404 DA	2/1963	10/1963	6.900.001 à 6.906.200	404/8	5/1967	7/1968
4.000.001 à 4.234.233	404	4/1960	7/1962	6.906.201 à 6.980.000	404/8 et	7/1968	10/1969
4.260.001 à 4.495.000	404	7/1962	4/1964	6.980.001 à 6.980.300	404/8	5/1967	7/1968
4.495.001 à 4.500.000	404 C Carburateur	4/1962	5/1967	7.000.001 à 7.010.000	404 LXC5 TW	7/1967	7/1970
4.500.001 à 4.510.000	404 Coupleur TW	9/1960	7/1962	7.010.001 à 7.026.200	404 U8	3/1967	7/1970
4.525.001 à 4.527.038	404 Coupleur TW	7/1962	7/1963	7.040.001 à 7.060.000	404 U8 D	3/1967	5/1971
4.528.001 à 4.530.014	404 Coupleur TW	7/1963	3/1966	7.060.001 à 7.080.000	404 U10	3/1967	4/1969
4.535.001 à 4.537.191	404 Coupleur TH	7/1964	4/1966	7.080.001 à 7.100.000	404 U10 D	3/1967	9/1972
4.550.001 à 4.590.000	404 Injection	9/1962	7/1965	7.100.001 à 7.120.000	404 U6A Automatique	4/1967	5/1970
4.590.001 à 4.600.000	404 C Injection	4/1962	12/1966	7.120.001 à 7.130.000	404 LXC5 TH	3/1969	7/1970
4.600.001 à 4.670.000	404 D	1/1963	6/1970	7.130.001 à 7.160.000	404 U10	4/1969	5/1971
4.670.001 à 4.671.100	404 C Carburateur	5/1967	8/1968	7.160.001 à 7.160.746	404 U6S	1/1970	10/1970
4.700.001 à 4.793.553	404 U6	6/1962	7/1970	7.162.001 à 7.162.736	404 U6S Automatique	1/1970	10/1970
4.825.001 à 4.855.000	404 LXC5 TW	9/1962	2/1965	7.165.001 à	404 D	6/1970	
4.855.001 à 4.884.000	404 LXC5 TH	7/1964	3/1969	7.220.001 à	404 LD	9/1970	
4.884.001 à 4.895.000	404 LXC6 TH	7/1966	3/1967	7.240.001 à	404 U6B	7/1970	
4.895.001 à 4.900.000	404 LXC5 TW	2/1965	7/1967	7.270.001 à 7.278.458	404 U8A	7/1970	7/1972
4.900.001 à	404 U6D	8/1962		7.350.001 à 7.353.382	404 U7	4/1971	7/1972
4.940.001 à 4.944.200	404 LXC6 TW	7/1966	7/1970	7.380.001 à 7.383.961	404 U7D	4/1971	7/1972
4.944.201 à 4.975.000	404 LXC7 TW	7/1970	7/1971	7.400.001 à 7.406.816	404 U8D	5/1971	7/1972
4.975.001 à 5.000.000	404 LD	9/1962	9/1970	7.450.001 à	404 LXC7	7/1971	
5.000.001 à 5.072.600	404 XC5 TW	3/1964	7/1968	7.420.001 à 7.449.960	404 U10	5/1971	11/1972
5.072.601 à 5.075.000	404 XC5	8/1968	7/1970	8.200.001 à 8.250.000	404 Injection	7/1965	2/1968
5.075.001 à 5.095.600	404 XC6 TW	7/1966	7/1968	8.250.001 à	404 Automatique	11/1965	
5.100.001 à 5.309.500	404 XC5 TH	7/1964	7/1968	8.300.001 à 8.303.300	404 Injection	2/1968	7/1968
5.311.000 à 5.504.800	404 XC6 TH	7/1966	7/1968	8.325.001 à 8.327.500	404 USA	7/1967	7/1968
5.504.801 à 5.612.500	404 XC6	8/1968	7/1970	8.327.501 à 8.330.000	404 USA Automatique	7/1967	6/1968
				8.350.001 à 8.352.345	404 USA	7/1968	11/1969
				8.352.501 à 8.355.340	404 USA Automatique	6/1968	11/1969
				8.530.001 à	404 U10D, UXD	9/1972	
				8.400.001 à	404 U10	11/1972	

Printed in France

Modeles	BERLINE ESSENCE 404					
	9 CV - 1618 cm³					
	CARBURATEUR				AUTOMATIQUE	
	Toit ouvrant		Toit fixe		Toit fixe	
	9011	9000	9011	9010	9311	9310
Salon 1973	5.722.001				8.278.801	

Printed in France

Modèles	BERLINE						CABRIOLET et COUPE			
	DIESEL						ESSENCE			
	404 DA 7 CV - 1.816 cm³		404 D 8CV - 1.948 cm³				404 C 9CV - 1.618 cm³			
	Toit ouvrant	Toit fixe	Toit ouvrant		Toit fixe		CARBURATEUR		INJECTION	
							Cabriolet	Coupé	Cabriolet	Coupé
	9905	9915	9005	9004	9015	9014	9031	9041	9231	9241
1962							4 495 001		4 590 001	
-Salon 62-	3 060 001						4 495 609		4 590 307	
1963										
-Salon 63-	3 060 633		4.600.001				4.497 001		4 592 001	
	à									
1964	3.060.587									
-Salon 64	Fin de série		4 605.431				4.498.001		4.594.001	
1965										
-Salon 65-			4.611.950				4.498.709		4.597.001	
1966										
-Salon 66-			4.619.853				4 499.501		4.599.277	
1967							⟵ 4.500.000 ⟶ 4.670.001		⟵ 4.600.000 ⟶ 6.800.001	
-Salon 67-			4.629.001				4.670.201		6.801.501	
							à		à	
1968							4 671 100		6 803.500	
							Fin de série		Fin de série	
-Salon 68-			4.641.601							
1969										
-Salon 69-			4.656.301							
1970			⟵ 4.670.000 ⟶ 7.165.001							
-Salon 70-			7.167.001							
1971										
-Salon 71-			7.178.701							
-Salon 72-			7.187.501							
-Salon 73-			7 194.601							

Printed in France

(IV) - 404

MODELES	FAMILIALE							
	ESSENCE				DIESEL			
	404 L 9 CV 1618 cm³		404 L Super-Luxe 9 CV 1618 cm³		404 LD 7 CV 1816 cm³		404 LD 8 CV 1948 cm³	
	6511	6510	6621	6620	6515	6514	6515	6514
1962								
- Salon 62 -	4.825.001				4.975.001			
1963								
- Salon 63 -	4.838.001				4 977.069 à 4.980 000			
1964								
- Salon 64 -	TW:4 851 596		4.855.001		Fin de série		4.980 001	
1965	TW: → 4 855.000 ↦ 4 895.001 TH: ↦ 4.855 001							
- Salon 65 -	TW:4.895 931; TH:4 865.230		4.865 550				4 981 760	
1966								
- Salon 66 -	XC5:TW:4.898.901; TH:4 882.101 XC6:TW:4.940.001; TH:4.884.001		4.884.001 à 4 895 000				4.984 111	
1967	XC5:TW: → 4.900 000 ↦ 7 000 001 XC6:TH: → 4.895.000 ↦ 6 820 001		↦ 6.820.001					
- Salon 67 -	XC5:TW:7.000 101; TH:4 882.601 XC6 TW:4.941 601; TH:6.828.001		6.826 001				4.986.701	
1968								
- Salon 68 -	XC5:TW:7.000 801; TH:4.883.401 XC6:TW:4.942.501; TH:6.844.701		6.844.701				4.990.001	
1969	XC5:TH: → 4.884 000 ↦ 7.120 001							
- Salon 69 -	XC5:TW:7.001.101; TH:7 120.201 XC6:TW:4.943.201; TH:6.861.201		6.861.201				4.993.901	
1970	→							
	XC5:TW:7.001.184; TH:7.120.994 XC6:TW:4.943.963; TH 6.878.721							
- Salon 70 -	XC7:TW:4 944.201; XG7.TH:6.879 501		6.879.501				4 999 201	
1971	→ XC7:TW:4.945.094; XC7:TH:6.899.864						→ 5 000 000 ↦ 7 220 901	
- Salon 71 -	↦ LXC7:7 450 0[illegible]						7.223.001	
- Salon 72 -	7 462 601						7 224 701	
- Salon 73 -	7 474 001						7 225 401	

Printed in France

(V) - 404

MODELES	COMMERCIALE														
	ESSENCE										DIESEL				
	404 U6 8 CV 1468 cm³		404 U6A 9CV - 1618 cm³			404 U6S 10CV - 1796 cm³		404 U6B ** 9CV-1618cm³		404 U7 ** 9CV-1618cm³	404 U6D 7 CV 1816 cm³		404 U6D 8 CV 1948 cm³		404 U7D 8 CV 1948 cm³
			Classique		Automatique	Classique		Classique		Classique					
	6611	6610	6617 * 6611	6610	6611 6117 *	6617 *	6117 *	6611	6610	6711	6615	6614	6615	6614	6715
1962															
Salon 62	4 703 001		1 920 001								4 900 001				
1963															
Salon 63	4 720 301		1 921 001								4 904 202				
1964															
Salon 64	4 737 223		1 923 370								4 908 169 à 4 909 500		4 909 501 (Bosch)		
1965			TH: 1 925 001										4 911 001 (Roto-Diesel)		
Salon 65	4 750 780		TH: 1 925 950 TW: 1 924 800 à 1 925 000								Fin de série		4 911 217		
1966			TW: 1 930 001												
Salon 66	4 763 171		TW: 1 931 001 TH: 1 928 101 à 1 930 800		7 100 001								4 914 548		
1967															
Salon 67	4 774 001		TW: 1 932 301		7 100 101								4 917 501		
1968															
Salon 68	4 781 801		1 934 601		7 101 001								4 921 501		
1969															
Salon 69	4 787 801 à 4 793 553		1 937 401 à Fin de série		7 101 901 à Fin de série	7 160 601	7 162 001						4 925 701		
1970															
Salon 70	Fin de série					7 160 601	7 162 551	7 240 001					4 930 501		
1971						Fin de série	Fin de série			7 350 001					7 380 001
Salon 71								7 247 301		7 350 550			4 934 801		7 380 380
Salon 72								7 251 501		Fin de série			4 935 601		Fin de série
Salon 73								7 256 401					4 936 751		

* Les 404 Utilitaires des **U.S.A., de l'AFRIQUE et de l'AUSTRALIE** désignées commercialement par le type 404 U6A sont équipées du moteur 1618 cm³ de la Berline 404. Seules les pièces détachées de cet organe sont valables pour ces véhicules. Les symboles numériques des 404 U6A, U6S livrées aux U.S.A. sont **6617** boîte classique ou **6117** boîte automatique.

** Les 404 Utilitaires désignées commercialement par les types 404 U6B, U7 sont équipées du moteur XC7-1618cm³ de la Berline 404 et des organes de la 404 U6.

Printed in France

MODELES	CAMIONNETTE, PLATEAU CABINE													
	ESSENCE								DIESEL					
	404 U8 8 CV 1468 cm³		404 U8A 9 CV 1618 cm³		404 U10 9 CV 1618 cm³				404 U8D 8 CV 1948 cm³		404 U10D 8 CV 1948 cm³			
	camionnette bâchée	plateau cabine	camionnette bâchée	plateau cabine	camionnette bâchée		plateau cabine		camionnette bâchée	plateau cabine	camionnette bâchée		plateau cabine	
	6811	6911	6811	6911	6831	6830	6931	6930	6815	6915	6835	6834	6935	6934
1967	7.010.001				7.060.001				7.040.001		7.080.001			
- Salon 67 -	7.011.501				7.061.001				7.040.601		7.080.301			
1968														
- Salon 68 -	7.016.801				7.071.901				7.044.701		7.082.701			
1969					→ 7.080.000		→ 7.130.001							
- Salon 69 -	7.021.501				7.131.801				7.050.001		7.085.101			
1970	7.026.185													
- Salon 70	Fin de série		7.270.001		7.145.501				7.055.801		7.088.801			
									→ 7.060.001					
1971					→ 7.160.000		→ 7.420.001							
									→ 7.400.001					
- Salon 71 -			7.274.401		7.422.501				7.401.001		7.092.601			
- Salon 72 -			Fin de série		7.442.301				Fin de série		7.098.201			
1972					→ 7.449.960		→ 8.400.001				→ 7.100.000		→ 8.530.001	
- Salon 73 -					8.419.001						UXD 8 538.401			

NOTA : Les 404 Utilitaires désignées commercialement par le type 404 U8A sont équipées du moteur XC7-1618 cm³ de la Berline 404 et des organes de la 404 U8.

Printed in France

Les pièces sont répertoriées dans l'ordre de leurs numéros. La numérotation «**Pièces Détachées**» correspond à un classement idéologique par organe.

DEFINITION DES ORGANES

Le premier chiffre définit le groupe auquel appartient chaque pièce parmi les 10 groupes constituant le catalogue, dont la liste figure page Ⓒ.
Les deux premiers chiffres déterminent le sous-groupe. Ce numéro de sous-groupe complété d'une lettre, voire d'un indice est utilisé comme numéro de page.
La table des pages d'un groupe se trouve après l'intercalaire désignant le groupe (0, 1, 2 ...).

- **Exemple** : La coiffe caoutchouc de pédale de débrayage 2130.05 appartient au «sous-groupe» 21, et doit figurer à l'une des pages 21. Elle se trouve en effet dans le texte de la page 21 E et est dessinée page 21 F.

PIECES A PLUSIEURS UTILISATIONS

Des pièces peuvent être communes à plusieurs organes. Dans ce cas, à la page où la pièce est à son ordre numérique normal, le numéro est suivi de l'indication des pages des autres «sous-groupes» sur lesquelles on retrouve la pièce.

- **Exemple** : La coiffe caoutchouc de pédale de débrayage 2130.05 est utilisée aussi pour la pédale de frein. A la page 21 E (Commande de débrayage) le numéro est suivi de l'indication 45AB signifiant que l'on retrouve cette pièce page 45 A et 45 B (Pédale de freins).

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce montée sur la voiture, est indiqué selon les applications dans la colonne «coefficient».

LECTURE DES DESSINS

Toutes les variantes d'une pièce n'ont pas été dessinées. La pièce dessinée est, dans ce cas, repérée sur le dessin par son numéro suivi d'un point.

- **Exemple** : Page 21 F sur le dessin le numéro de pédale dessinée 2127.28• (est suivi d'un •) et celui de la pédale 2127.29 est seul.
- **Dans le texte** : La désignation des variantes permet l'identification de la pièce désirée.

Lorsqu'un choix est à faire sur plus de 2 numéros de même radical de 4 chiffres, ce dernier suivi de 2 points signifie qu'il faut se reporter au texte pour détermination du numéro complet.

- **Exemple** : Page 70 G - 7003•• sur le dessin nous trouvons pour le bloc avant assemblé qu'il faut se reporter au texte page 70 H pour choisir entre les différents blocs.

Pour simplifier l'identification des pièces et donc la faire à priori d'après le dessin, il est possible que les numéros y soient suivis des signes figurant au verso de cette feuille page Ⓑ.

BOULONNERIE STANDARD

Ces pièces figurent dans les illustrations avec les numéros qui commencent par les 2 chiffres 69..., elles ne sont pas répertoriées dans le texte, sauf exception, leurs désignations et particularités étant standard. Elles se trouvent sur le catalogue «**Boulonnerie Standard**».

MISE A JOUR

- **PAR ADDITIF** : Des corrections importantes ont motivé l'impression de nouvelles pages. Si les pages nouvelles ont le même numéro, elles remplacent les anciennes, si elles ont un numéro différent, elles s'y ajoutent.
- **PAR MODIFICATIF MENSUEL** : Pour les corrections ne nécessitant qu'un rapide travail de mise à jour, il suffit d'écrire les indications de ce modificatif sur les pages intéressées du catalogue. Vous pouvez également procéder par découpage et collage du modificatif sur les pages de catalogue.

TABLE des SIGNES

Direction à gauche	③ Troisième vitesse	(N) Norvège
Direction à droite	④ Quatrième vitesse	(SF) Finlande
Pièce Gauche	Ⓡ Marche arrière	(GB) Grande Bretagne
Pièce Droite	▲▲▲ Nombre de dents	TW Twinplex
A partir du N°	Voir	TH Thermostable
Jusqu'au N°	(D) Allemagne	GFr Grands Froids
Remplacé par	(USA) Etats Unis	Sur dessin AV AR
+ ... A condition de monter	(CH) Suisse	
⌀ Diamètre	(DK) Danemark	
① Première vitesse	(E) Espagne	
② Deuxième vitesse	(I) Italie	

Printed in France

D 404

BERLINE - FAMILIALE

Modèles	TISSUS						CUIR
1960 1962							Français Antique 2022
1962 1963	Bleu 2 tons 2016	Abricot 2 tons 2014	Rouge 2 tons 2018	Beige 2 tons 2029	Vert 2 tons 2048	Havane 2 tons 2051	Français Antique 2022
1963 1964	Bleu 2 tons 2016	Bleu 2 tons 2078	Rouge 2 tons 2018	Beige 2 tons 2029	Beige 2 tons 2084	Havane 2 tons 2051	Français Antique 2022
1964 1965							Anglais Beige 2076 / Français Antique Beige 2076 / Allemand Roser Beige 2076

Printed in France

BERLINE - FAMILIALE - COMMERCIALE

SIMILIS et PLASTIQUES

Modèles	BERLINE - FAMILIALE									
	TISSU					CUIR				
1965 1966	Bleu aviso 2123	Chamois 2125	Rouge pourpre 2121	Beige rose 2114	Bleu lavande 2116	Noir 2000	Vert foncé 2136	Anglais Beige 2076	Français Antique Beige 2076	Allemand Roser Beige 2076
1966 1967	Bleu aviso 2123	Chamois 2125	Rouge pourpre 2121	Beige 2153						

Années 1960 à 1965, voir page (D)

Printed in France

BERLINE - FAMILIALE - COMMERCIALE

SIMILI

Bleu Pervenche 3128

Chamois Clair 3127

Rouge Pourpre 3122

Ivoire 3008

Bleu 546

Basane 3087

Rouge 3103

Chamois 3126

Noir 3000

Bleu 3066

Grège 3131

Vert Fonce 3136

Bleu Aviso 3124

Beige 3076

Rouge 3019

Gris 3035

Bleu Nocturne 3133

Beige 3115

Bleu 3117

Rouge 3103

Bleu Pervenche 3128

Beige 3153

Bleu Nocturne 3133

Izard 3147

Bleu Aviso 3124

Noir 3000

Années 1960 à 1965, voir page (E)

Printed in France

(H) 404

Modèles	CABRIOLET				COUPE				
	CUIR				TISSU				SIMILI
1960 1965 1965 1966	Rouge 2043	Noir	Naturel 2034	Marron 2040	Bleu ciel 2059	Bleu foncé 2060	Beige 2063	Gris 2061	Noir
1966 1967	Rouge 2043	Noir	Marron 2040	Bleu ciel 2059	Bleu foncé 2060	Beige 2063	Gris 2061	Noir	

Printed in France

CABRIOLET

TAPIS MOQUETTE

Rouge 2044

Bleu 2036

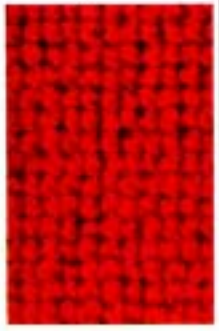
Bleu 2134

Rouge 2135

Beige 2035

Rouge 2044

Bleu 2134


Rouge 2135

Beige 2035

COUPE

TAPIS MOQUETTE

Bleu foncé 2064

Beige 2035

Bleu foncé 2064

Bleu 2134

Beige 2035

PAVILLON

Gris 3065

Gris 3065

Printed in France

CABRIOLET

TAPIS MOQUETTE

Rouge 2044

Bleu 2036

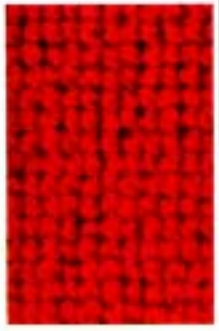
Bleu 2134

Rouge 2135

Beige 2035

Rouge 2044

Bleu 2134


Rouge 2135

Beige 2035

COUPE

TAPIS MOQUETTE

Bleu foncé 2064

Beige 2035

Bleu foncé 2064

Bleu 2134

Beige 2035

PAVILLON

Gris 3065

Gris 3065

Printed in France

BERLINE - FAMILIALE - COMMERCIALE

Modèles	PAVILLON		ACCESSOIRES MATIÈRE PLASTIQUE			TAPIS AVANT	TAPIS ARRIÈRE
						Caoutchouc	Moquette
1960 1962							
1962 1963	Beige 552	Gris 549	Ivoire 3008	Noir	Gris 539	Noir	Gris anthracite 0.553
1963 1965	Gris beige 3080		Ivoire 3008	Noir	Gris beige 3080	Noir	Gris anthracite 0.553

Printed in France

BERLINE - FAMILIALE - COMMERCIALE

Modèles	PAVILLON				ACCESSOIRES MATIERE PLASTIQUE		TAPIS AVANT Caoutchouc	TAPIS ARRIERE Moquette
1965 1966	Gris beige 3080		Bleu 3117	Beige 3115	Noir	Gris beige 3080	Noir	Gris anthracite 0553
1966 1967	Gris beige 3080				Noir	Gris beige 3080	Noir	Gris anthracite 0553

Années 1960 à 1965, voir page (J)

1967 / 1968

BERLINE - FAMILIALE COMMERCIALE CAMIONNETTE

TISSU

Turquoise 2172

Pain doré 2170

Rouge pourpre 2121

TAPIS

Caoutchouc Noir

Bleu Miami 2166

Fauve 2154

Gris 2174

PAVILLON

Blanc 3173

ACCESSOIRES PLASTIQUE

Noir

Blanc 3173

CUIR

Beige 2153

Noir 2000

SIMILI

Rouge 3103

Pain doré 3170

Turquoise 3172

Beige 3153

Noir 3000

Gris 3171

CABRIOLET

CUIR

Rouge 2043

Noir 2000

Marron 2040

TAPIS

Rouge 2044

Bleu 2134

Rouge 2135

Beige 2035

COUPE

TISSU

Bleu ciel 2059

Bleu foncé 2060

Beige 2063

Gris 2061

SIMILI

Noir 3000

TAPIS

Bleu foncé 2064

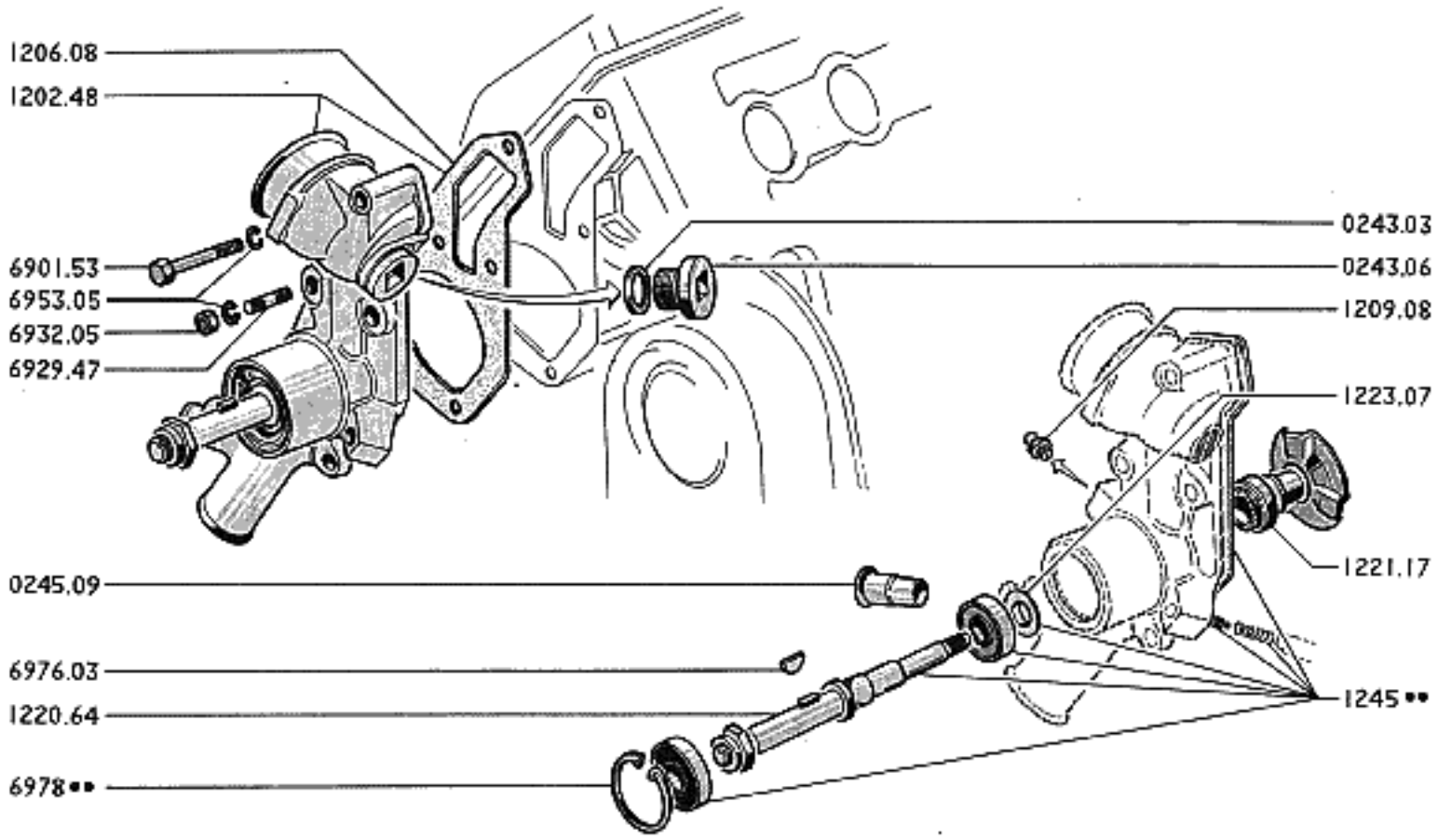
Bleu 2134

Beige 2035

PAVILLON

Gris 3065

Printed in France



Printed in France

A – → 404 8 ◠ .6.905.096, ◠ .6.980.239 → 6.906.200.6.980.300 et → ◠, ◠ :6.906.201, → 6.906.876; → 404XC5:5.072.736; XC6 .5.516.417 .8.260.721 (U14) .8.350.277, 8.353.065;LXC5 TW:7.000.802;LTH:4.883.523;LXC6 TW:4.942.629;LTH 6.847.422; U6A:1.935.106;7.101.119 et toutes 404 Couleur, Injection A8. C ..... A

B – → 404XC5:5.072.737, XC6 .5.516.418, 5.260.722, (U14) :8.350.278,8.353.065; 404 8:6.906.817;LXC5 TW:7.000.803;LTH:4.883.524;LXC6 TW:4.942.630;LTH:6.847.423; U6A:1.935.107 et 7.101.120 ..... B

POMPE à eau, sans poulie et charbon, au porte-charbon

1202.59 (montage thermocontact sur corps de pompe) .....
1202.60 (montage thermocontact sur radiateur) .....
◁ b pour colonne «A» de plus monter 1 poulie 1250.17 pour véhicules équipés de dynamo; et de plus: ◁ a → 404.4.079.240.4.503.037 et tous autres types → Salon 1964 environ ..... 1 ..... 1 1

1206.08 JOINT de pompe 1 1
1209.08 GRAISSEUR de 5, pas 0,80 ..... 1 1
0243.03 JOINT métalloplastique de 22,4 x 30 x 2, de bouchon 1 1
0243.06 BOUCHON d'obturation 1 1
0245.09 TUBE de 13 x 15,5 x 45, de retour de chauffage 1 1
1220.64 ARBRE avec écrou et clavette (◁ b → colonne «A») 1 1
1221.17 JOINT TURBINE 1 1
1223.07 DEFLECTEUR → 404XC5 TW:5.064.851;TH:5.249.787,4.536.880,8.250.001,8.211.207, (U14) :5.249.787,8.250.001,A8:1.910.301;C:4.499.023,4.598.054;LXC5 TW:4.897.501; LTH:4.372.945;U6A:1.927.085;7.100.001 et toutes 404XC6, LXC5 ..... 1 1

CIRCLIPS intérieur O 42

Epaisseur	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95		
Numéro	6978.06	6978.07	6978.08	6978.09	6978.10	1	1

NECESSAIRE de réparation :

1245.50 avec roulements
1245.51 sans roulements
◁ b → colonne «A» 1 1
..... 1 1

a) - Obturer le trou du contacteur avec 1 bouchon 0243 06 et 1 joint 0243 03
b) - Monter 1 écrou 1251 12

A – ⟶ 404.8 ◠ :6.905.096, ◠ :6 980 239 ⟶ 6 906.200.6.980.300 et ⟶ ◠ , ◠ 6 906.201 ⟶ 6.906 816; ⟶ 404XC5.5.072 736, XC6 : 5.516.417, 8 260 721, (USA) :8.350.277, 8.353.065;LXC5 TW:7.000 802;LTH:4.883.523;LXC6 TW.4.442.629;LTH:6 847 422;U6A: 1 935.106,7 101 119 et toutes 404 Coupleur, Injection, A8, C ..... A

B – ⟶ 404XC5:5.072.737; XC6 :5.516 418, 8 260.722; (USA) :8.350.278,8.353.066;404 8:6.906.817; LXC5 TW:7.000.803;LTH:4.883 524;LXC6 TW:4.942 630;LTH:6.847.423;U6A:1.935.107 et 7.101.120 ⟶ 404XC7.5.712.020,8.277 654;L:7 470.759 et tous autres types ..... B

C – ⟶ 404XC7:5.712.021,8 277.655;L:7 470 760 C

POULIE de pompe avec collecteur et électro-aimant :

1250 17 Injection ⟶ 404:4.589.000 et C:4.597.000
– Carburateur ⟶ 404 (USA):5.311.000,8.251.300;C:4.499.500;LXC5 TW:7.000.551, LTH:4.883.171,LXC6 TW:4.942.248,LTH:6.837.770;L SuperLuxe:6.834.785; U6A (USA) :1 928.100 et toutes 404A8,U6A (sauf (USA)) (404 ⟶ Salon 1968) 1

1250 21 Injection ⟶ 404 4.589.001 et C:4.597.001
– Carburateur ⟶ 404 (USA):5.311.001,8.251.301;C:4.499.501;LXC5 TW:7.000.552, LTH:4.883.172,LXC6 TW:4.942.249;LTH:6.837.771;L SuperLuxe:6.834.786; U6A (USA) :1 978.101,7.100.001 et toutes 404 8 (404 ⟶ Salon 1968) 1 1 1

6935 38 ECROU de 14, pas 1,50, hauteur 10,5 ..... 1 1 1

1251 11 RONDELLE de moyeu (pour remplacement du moyeu à 2 roulements) 1

1251 12 ECROU de 14, pas 1,50, hauteur 9 1

1254 12 VENTILATEUR plastique 6 pales 1 1

1254 20 VENTILATEUR plastique 6 pales 1

1259 03 MOYEU assemblé avec roulements et armature (Monter 1 rondelle 1251 11 et 1 écrou 1251 12 ⟶ colonne «A») 1 1

1259 08 MOYEU assemblé avec roulements et armature 1

1261 02 ROULEMENT double avec rondelle de réglage 1

1261 04 ROULEMENT de 15 x 35 – 20 1

CIRCLIPS intérieur Ø 35 :

Epaisseur	1,50	1,60	1,70	1,80	
Numéro	1263.01	1263.02	1263.03	1263.04	1
Epaisseur	1,55	1,65	1,75	1,85	
Numéro	1263.05	1263.06	1263.07	1263.08	1
Epaisseur	1,50	1,55	1,60	1,65	
Numéro	6978.01	6978.15	6978.16	6978.17	 1

1266.01 CHARBON frotteur 1 1 1

1266.02 RESSORT de charbon 1 1 1

1267.02 PORTE CHARBON avec fil ⟶ 404:4.079.239 et 4.503.036 1

1267.07 PORTE CHARBON avec fil ⟶ 404:4.079.240,4.503.037 et tous autres types (Monter 2 languettes 1137.03 ⟶ Salon 1966) 1 1 1

1137.03 LANGUETTE sur contacteur (pour réparation) ⟶ 404TW.4.079.240,TH.5.100.001, 4 503 037,8 250 001,4.550 001 et toutes 404A8, C, L, U6A ⟶ Salon 1966 2

CONTACTEUR :

0242 10 ⟶ 404 4 079 240,4 503 037 et tous autres types ⟶ Salon 1966 1

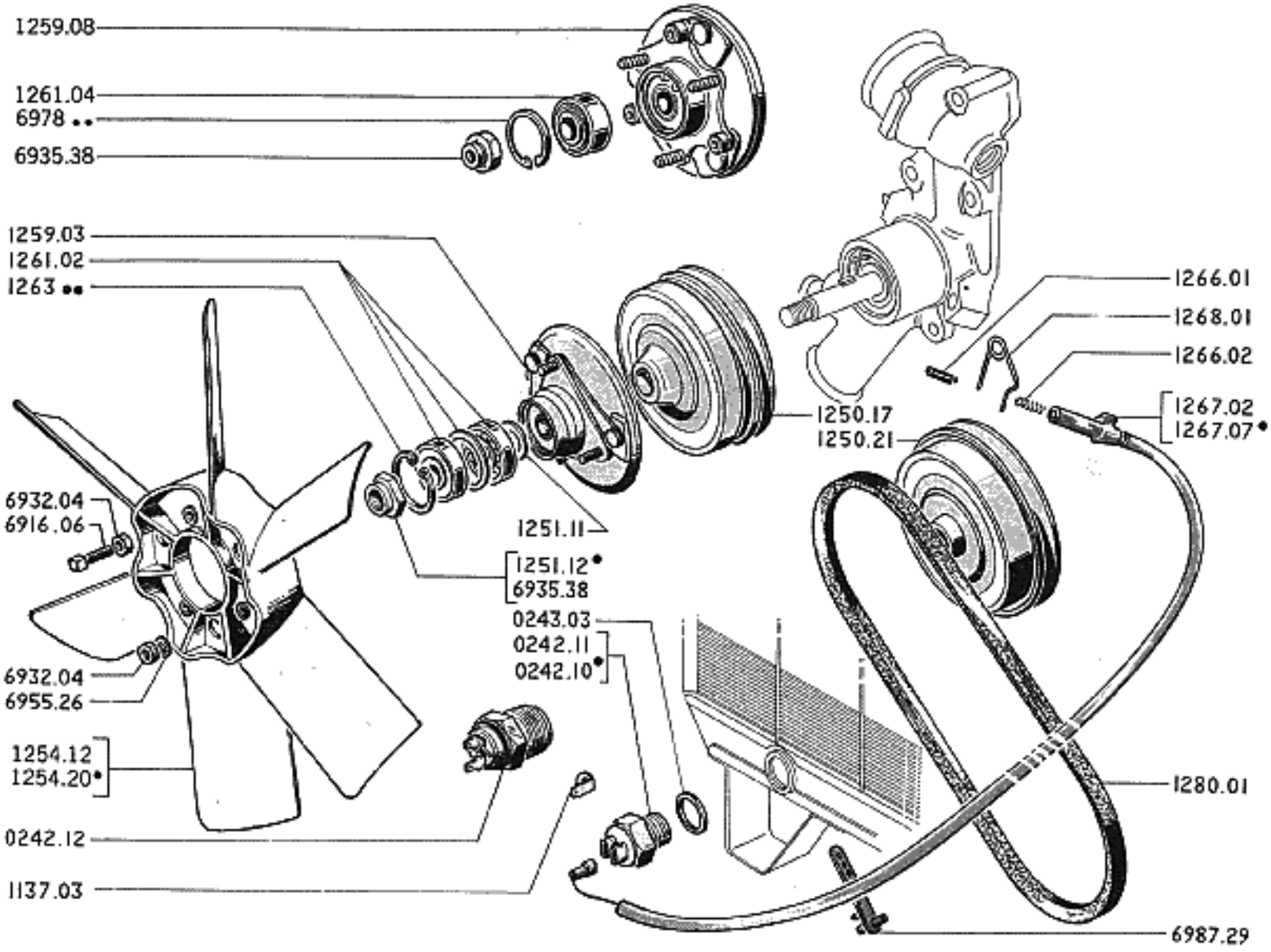
0242 11 ⟶ 404:4 079 239 et 4 503 036 1

0242.12 ⟶ Salon 1966 ..... 1 1 1

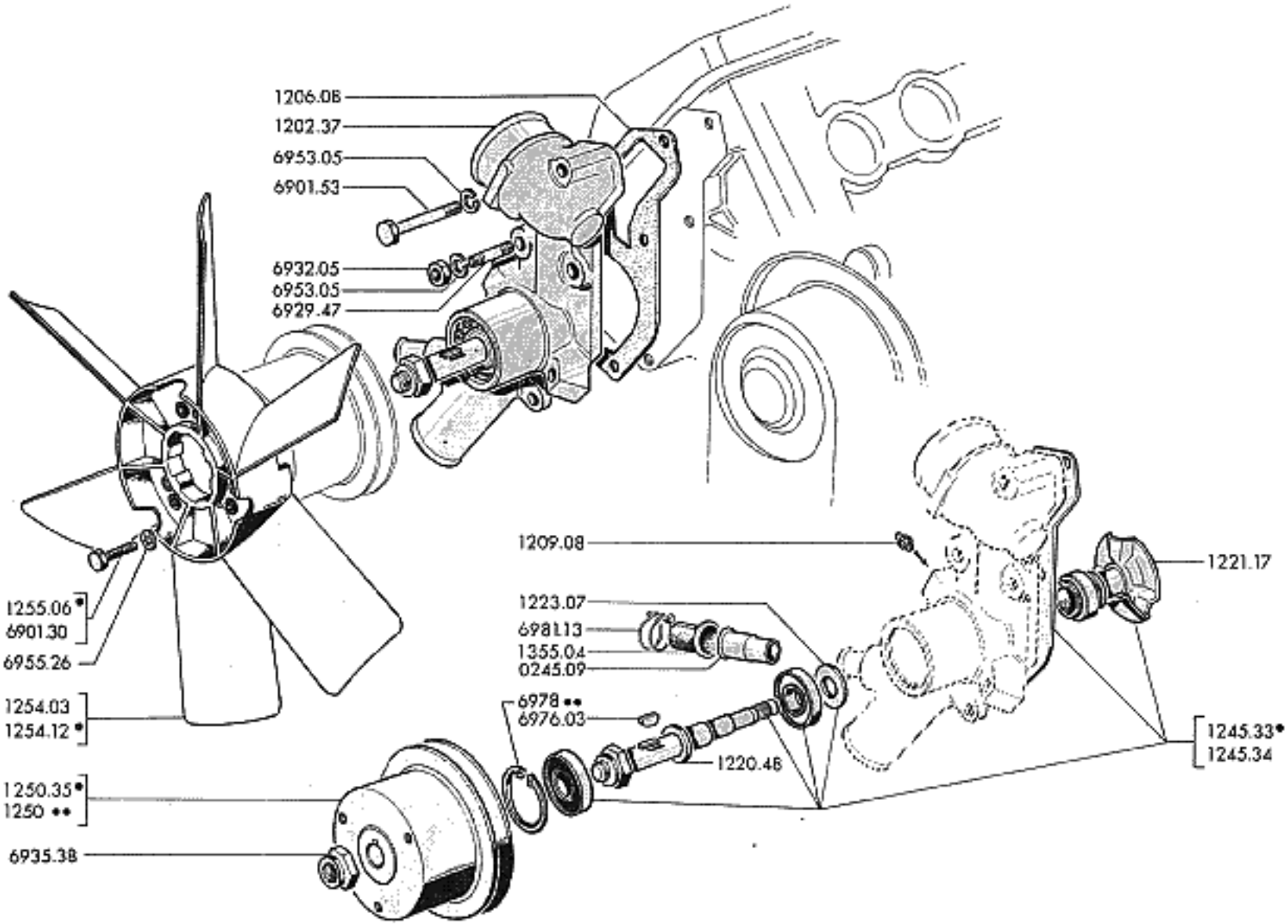
1268 01 RESSORT de fixation 1 1 1

0243 03 JOINT métalloplastique de 22,4 x 30 x 2 ..... 1 1 1

1280.01 COURROIE de commande, Injection ⟶ 404 4.589.001 et C:4.597.001 ⟶ 6 239 301 et 6 800.742 1


1259.08
1261.04
6978 ••
6935.38
1259.03
1261.02
1263 ••
1266.01
1268.01
1266.02
1267.02
1267.07 •
1250.17
1250.21
6932.04
6916.06
1251.11
1251.12 •
6935.38
0243.03
0242.11
0242.10 •
6932.04
6955.26
1254.12
1254.20 •
1280.01
0242.12
1137.03
6987.29

12 E - 404



Printed in France

A – →← 404XC5 : TW : 5.065.500, 5.255.808, 4.537.014, A8 : 1.910.300 ; LXC5 TW : 4.897.700, LTH : 4.873.598 ; U6 : 4.757.251 ; U6A : 1.927.324 ..... A

B – ←→ 404XC5 : TW : 5.065.501, 5.255.809, 4.537.015, A8 : 1.910.301 ; LXC5 : TW : 4.897.701, LTH : 4.873.599 ; U6 : 4.757.252 ; U6A : 1.927.325 et toutes 404XC6, 404/8, LXC6, U7, U8 et U10 ..... B

1202.37	POMPE, sans poulie (monter 1 poulie 1250.10 pour véhicules équipés d'un ventilateur 3 pales ; de plus, obturer le trou de contacteur avec 1 joint 0243.03 et 1 bouchon 0243.06 →← colonne « A »)	1	1
1206.08	JOINT de pompe	1	1
1209.08	GRAISSEUR de 5, pas 0,80	1	1
0245.09	TUBE de 13 × 15,5 × 45, de retour de chauffage	1	1
1220.48	ARBRE avec écrou et clavette	1	1
1221.17	JOINT-TURBINE	1	1
1223.07	DEFLECTEUR d'eau	1	

CIRCLIPS intérieur Ø 42 :

Epaisseur	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95		
Numéro	6978.06	6978.07	6978.08	6978.09	6978.10	 1	1

1245.33	***NECESSAIRE de réparation avec roulements***	1	1
1245.34	***NECESSAIRE de réparation sans roulements***	1	1
1250.10	POULIE (ventilateur 3 pales)	1	1
1254.03	VENTILATEUR 3 pales	1	1
6901.30	VIS de 6 × 12 (ventilateur 3 pales)	4	4

POULIE (ventilateur 6 pales) :

1250.16	→← 404/8 ◠ : 6.905.095, ◠ : 6.980.238 ; LXC5 : TW : 7.000.552, LTH : 4.883.171 ; LXC6 : TW : 4.942.248 ; LSL : 6.834.785 et toutes 404, U6, U8 et U10 →← Salon 1968	1	
1250.35	←→ 404/8 ◠ : 6.905.096, ◠ : 6.980.239 ; LXC5 : TW : 7.000.553, LTH : 4.883.172 ; LXC6 : TW : 4.942.249 ; LSL : 6.834.786 et toutes 404, U6, U7, U8 et U10 ←→ Salon 1968	1	
1254.12	VENTILATEUR plastique 6 pales	1	
1255.06	VIS H6 × 17 (ventilateur 6 pales)	3	

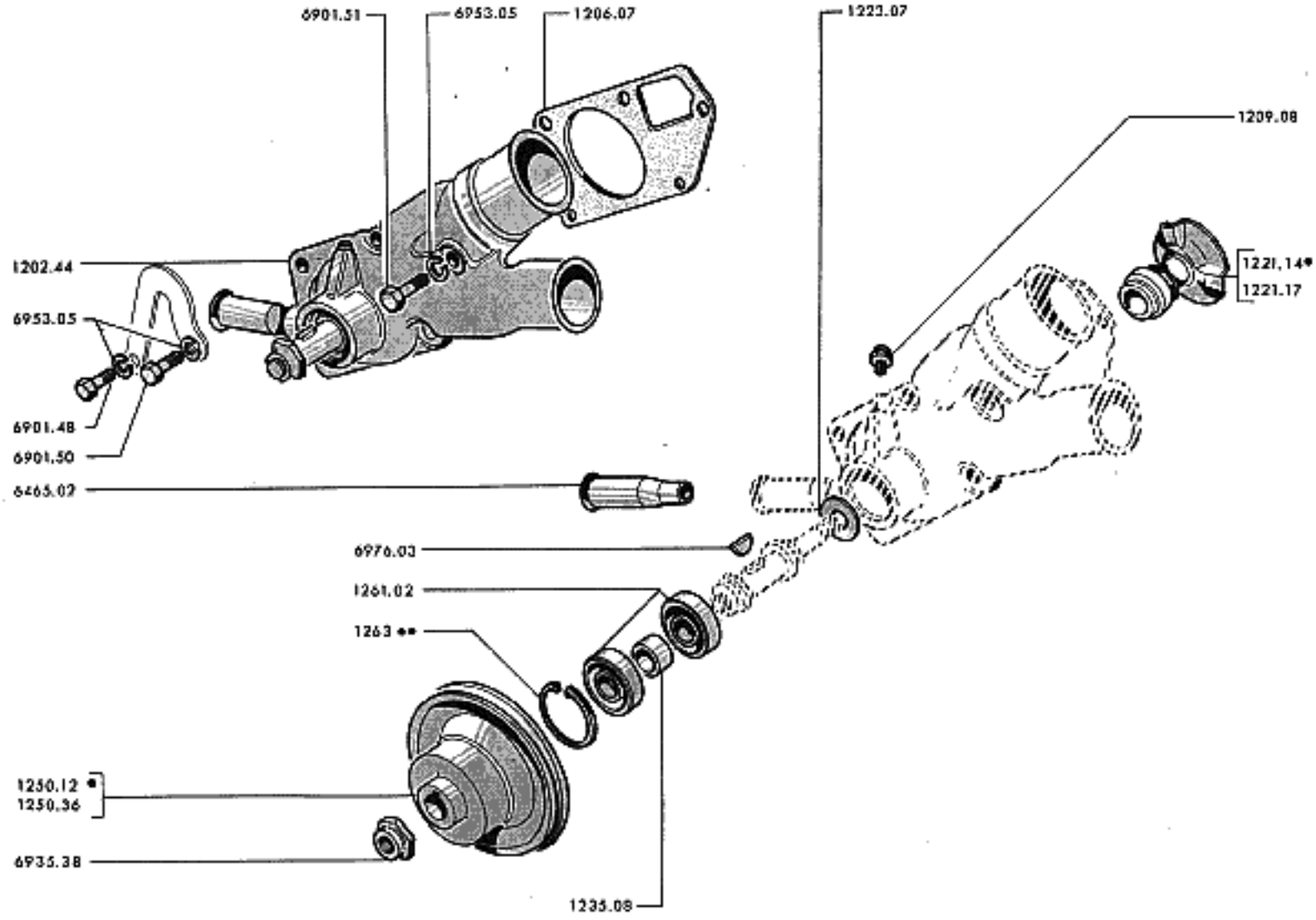
ESSENCE

	404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D	
→|	3.060.687	4.617.409	4.983.248	4.913.367				A
|→		4.617.410	4.983.249	4.913.368	7.380.001	7.040.001	7.080.001	..... B

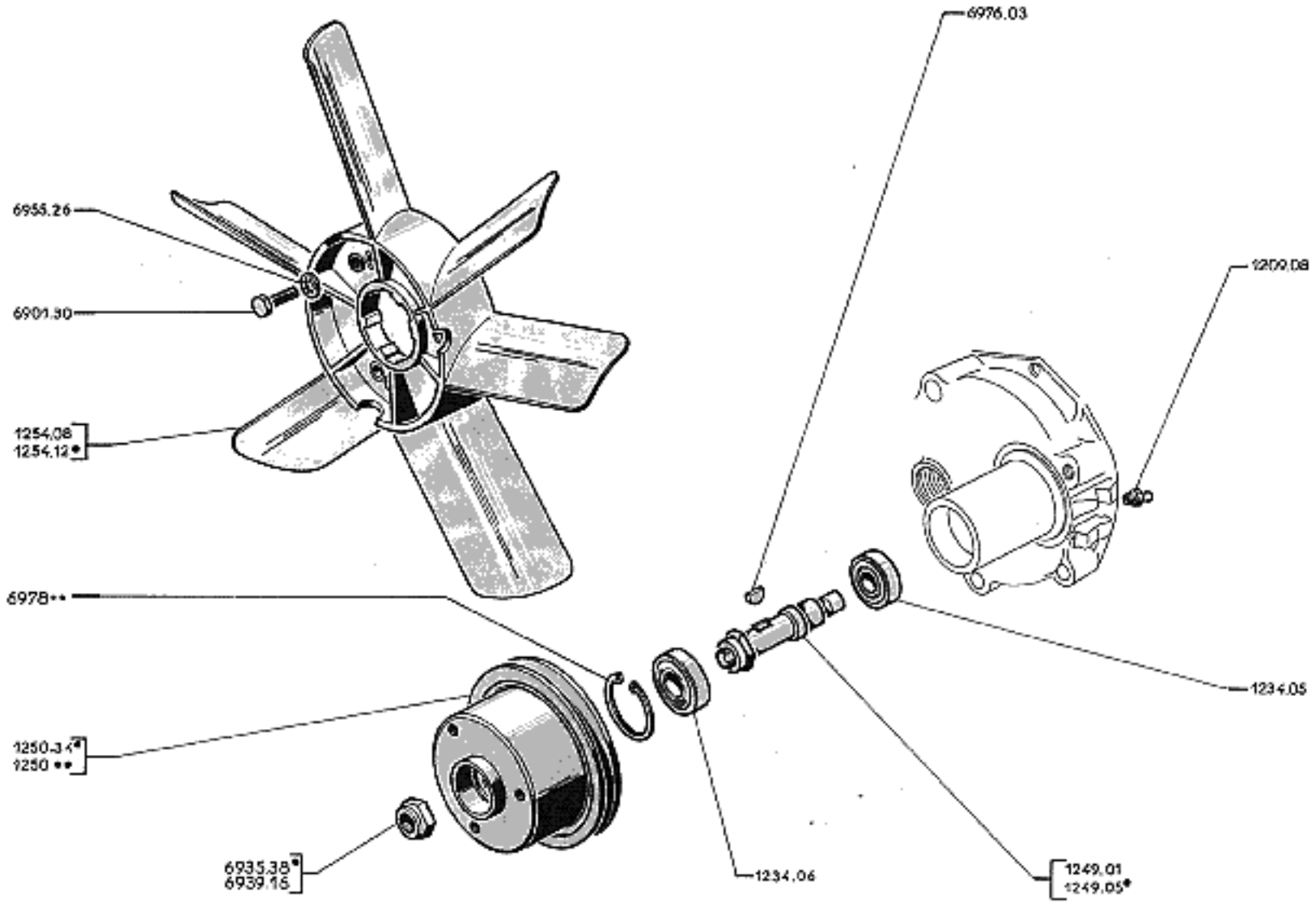
1202.44	POMPE sans poulie	1	1
6465.02	TUBE de retour	1	1
1206.07	JOINT de pompe	1	1
1209.08	GRAISSEUR de 5, pas 0,80 (sauf 404U8D et 404U10D)	1	1
1215.05	(Voir 18 CD - 18 EF)		
	JOINT-TURBINE :		
1221.14	→| 404D:4.632.027; LD:4.987.665; U6D:4.918.397; U8D:7.041.424; U10D:7.080.696 et toutes 404 U7D		1
1221.17	→| 404D:4.632.026; LD:4.987.664; U6D:4.918.396; U8D:7.041.423; U10D:7.080.697.	1	1
1223.07	DEFLECTEUR		1
1235.08	ENTRETOISE de 15,25 x 20 x 10	1	1
1250.12	POULIE (pour véhicules équipés de dynamo)	1	1
1250.36	POULIE (pour véhicules équipés d'alternateur)		1
1261.02	JEU de 2 roulements	1	1

CIRCLIPS intérieur Ø 35 :

Epaisseur	1,50	1,60	1,70	1,80		
Numéro	1263.01	1263.02	1263.03	1263.04	 1	1
Epaisseur	1,55	1,65	1,75	1,85		
Numéro	1263.05	1263.06	1263.07	1263.08	 1	1



Printed in France



Printed in France

	404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D	
→|	3.060.687		4.980.000	4.909.500				A
→		4.600.001	4.980.001	4.909.501	7.380.001	7.040.001	7.080.001	B

1209.08	GRAISSEUR de 5, pas 0,80 (sauf 404 U8D et U10D)	2	2
1234.05	ROULEMENT de 12 x 37 x 12, arrière, protégé d'un côté	1	1
1234.06	ROULEMENT de 15 x 42 x 13, avant, protégé d'un côté	1	1

CIRCLIPS intérieur ⌀ 42 :

Epaisseur...	1.75	1.80	1.85	1.90	1.95		
Numéro.....	6978.06	6978.07	6978.08	6978.09	6978.10	1	1

1249.01	ARBRE avec écrou et clavette	→| 404 D:4.632.026; LD:4.987.664; U6D:4.918.396;	1	1
1250.13	POULIE (◁ a)	U8 D:7.041.423 et U10 D:7.080.697	1	1
1254.08	VENTILATEUR acier, 6 pales		1	
1254.12	VENTILATEUR plastique, 6 pales			1
1249.05	ARBRE, avec écrou et clavette	→ 404D:4.632.027;LD: 4.987.665;U6D: 4.918.397;		1
1250.34	POULIE (pour dynamo)	U8 D:7.041.424; U10 D:7.080.698 et toutes U7 D		1
1250.38	POULIE (pour alternateur) 404 D et U6D (V.A.P. et export: 404 D)		1	1

a) Monter 1 ventilateur 1254.12 pour colonne " A "

DIESEL

1209.08 GRAISSEUR de 5, pas 0,80 1
1234.05 ROULEMENT de 12 x 37 x 12, arrière, protégé d'un côté 1
1234.06 ROULEMENT de 15 x 42 x 13, avant, protégé d'un côté 1

CIRCLIPS intérieur Ø 42 :

Epaisseur	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95
Numéro	6978.06	6978.07	6978.08	6978.09	6978.10

1

1249.07 ARBRE avec écrou et clavette 1

POULIE et électro-aimant pour véhicules :
1250.46 avec alternateur 1
1250.45 avec dynamo 1

6935.38 ECROU de 14, pas 1,50 → 404 D : 4.640.859 ; LD : 4.989.849 1
1251.09 ECROU Nylstop de 14, pas 1,50 ← 404D : 4.640.860 ; LD : 4.989.850 1
1251.11 RONDELLE de moyeu (Pour remplacement du moyeu à 2 roulements) 1

1254.12 VENTILATEUR 6 pales, plastique 1
1254.15 VENTILATEUR 8 pales, plastique 1

1259.03 MOYEU assemblé → Salon 1970 (monter 1 rondelle 1251.11 → 404D:4.640.859 ; LD : 4.989.849) 1
1259.05 MOYEU assemblé ← Salon 1970 1
1261.02 JEU de 2 roulements appariés avec rondelle de réglage → 404D : 4.640.859 ; LD : 4.989.849 1

CIRCLIPS intérieur Ø 35 :

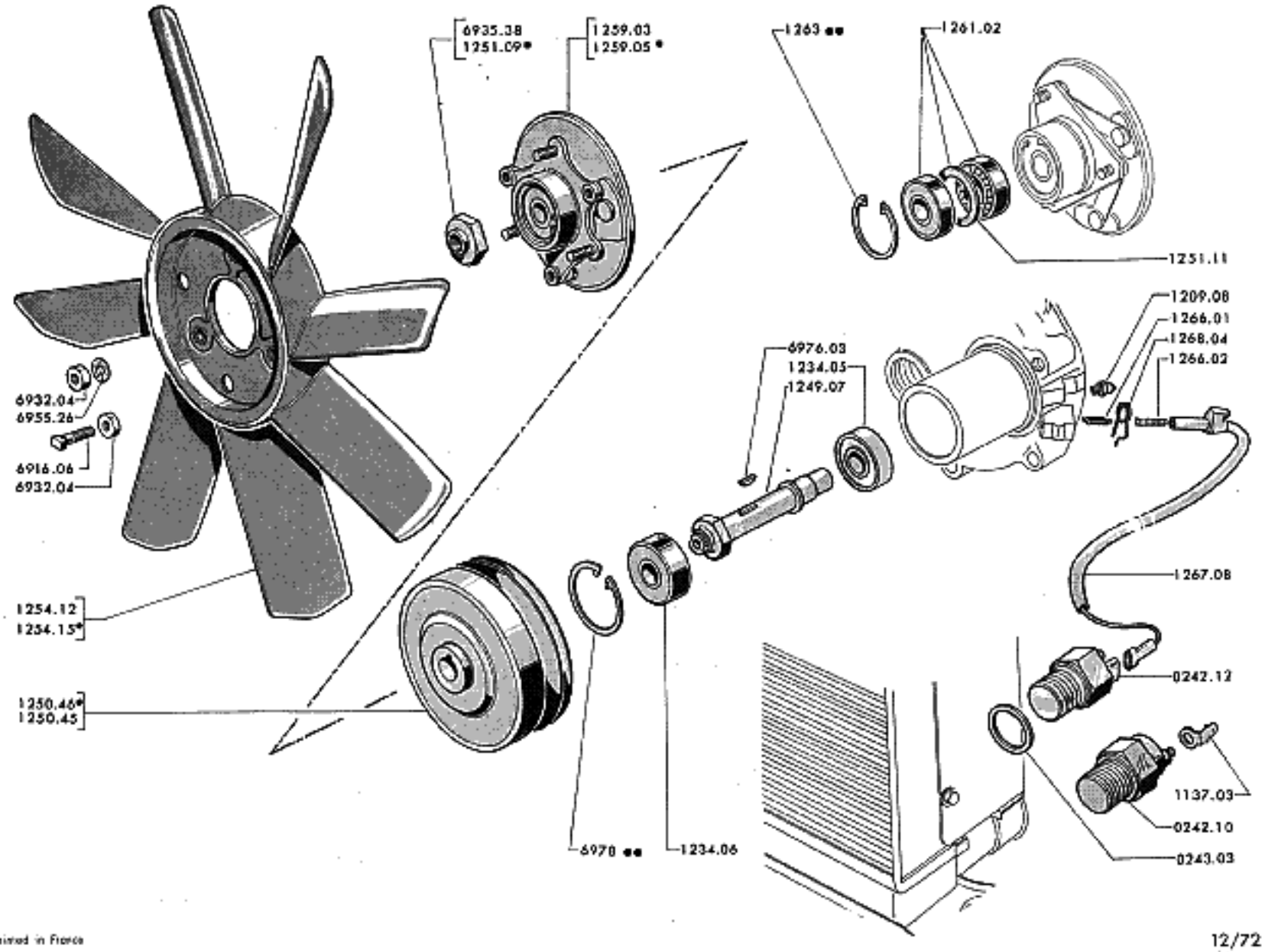
Epaisseur	1,50	1,60	1,70	1,80	→ 404D : 4.640.859 404LD : 4.989.849
Numéro	1263.01	1263.02	1263.03	1263.04	1
Epaisseur	1,55	1,65	1,75	1,85	
Numéro	1263.05	1263.06	1263.07	1263.08	1

1266.01 CHARBON frotteur 1
1266.02 RESSORT de charbon 1
1267.08 PORTE-CHARBON avec fil (monter 1 languette 1137.03 → 404 D : 4.619.852 ; LD : 4.984.110 et U6D : 4.914.547) 1
1268.04 RESSORT de fixation 1

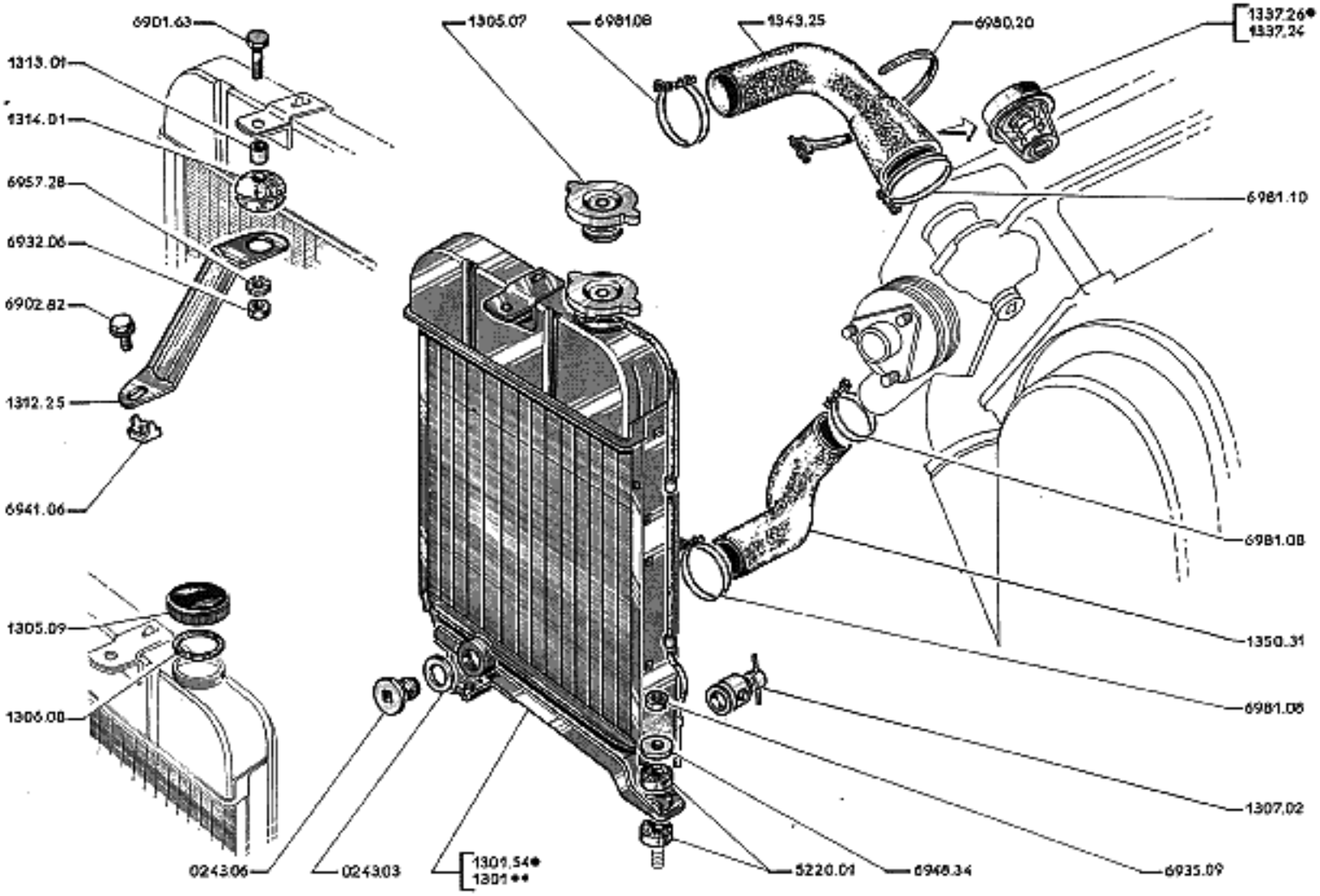
1137.03 LANGUETTE 2
0242.10 CONTACTEUR 1
→ 404D:4.619.852; LD:4.984.110 et U6D:4.914.547

0242.12 CONTACTEUR ← 404D:4.619.853; LD:4.984.111; U6D:4.914.546 et U8D:7.055.801 1
0243.03 JOINT métalloplastique de 22,4 × 30 × 2 1

Printed in France


6935.38
1251.09*
1259.03
1259.05 *
1263 **
1261.02
1251.11
1209.08
1266.01
1268.04
1266.02
6976.03
1234.05
1249.07
6932.04
6955.26
6916.06
6932.04
1254.12
1254.15*
1250.46*
1250.45
1267.08
0242.12
1137.03
0242.10
0243.03
6978 **
1234.06

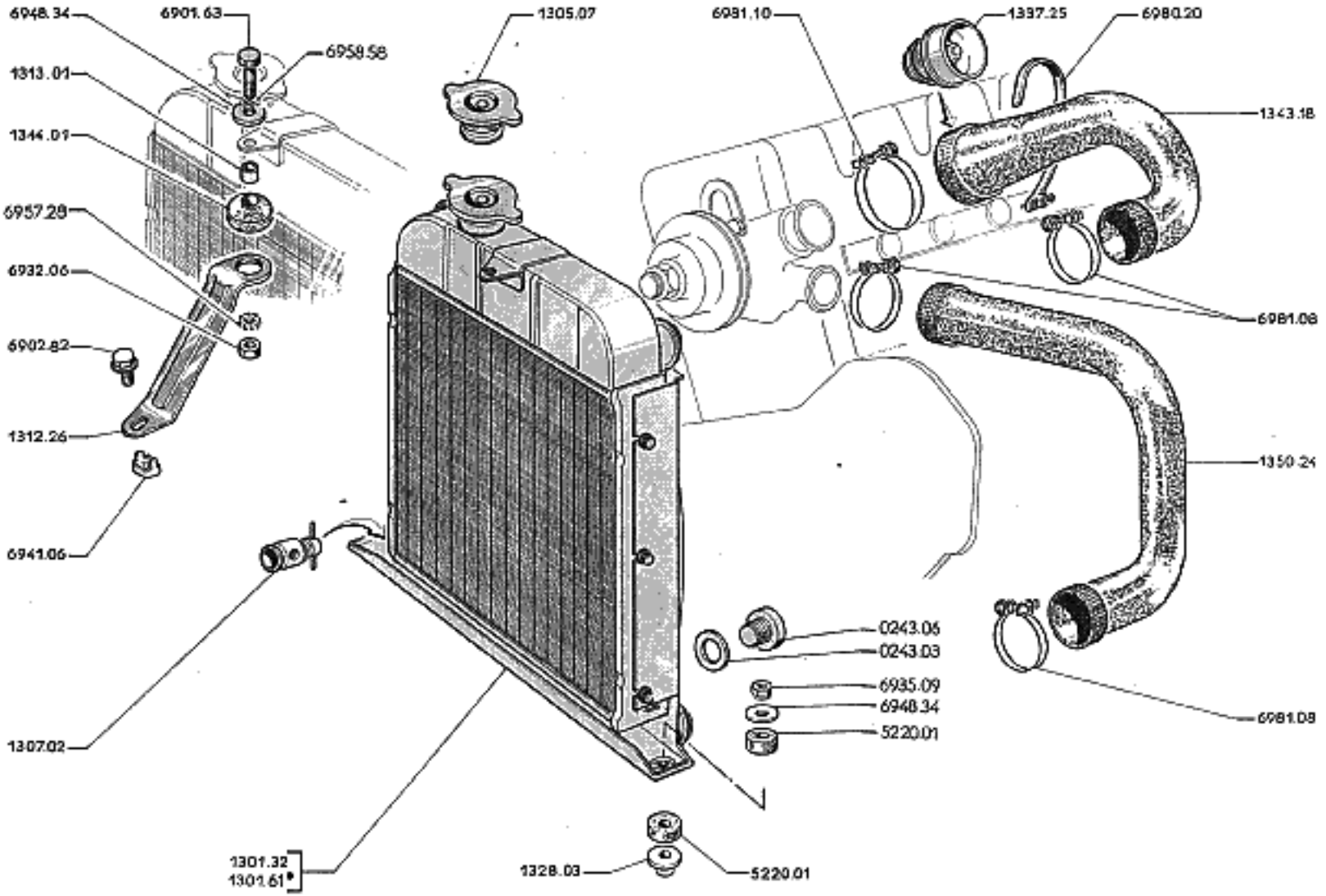
13 A - 404



Printed in France

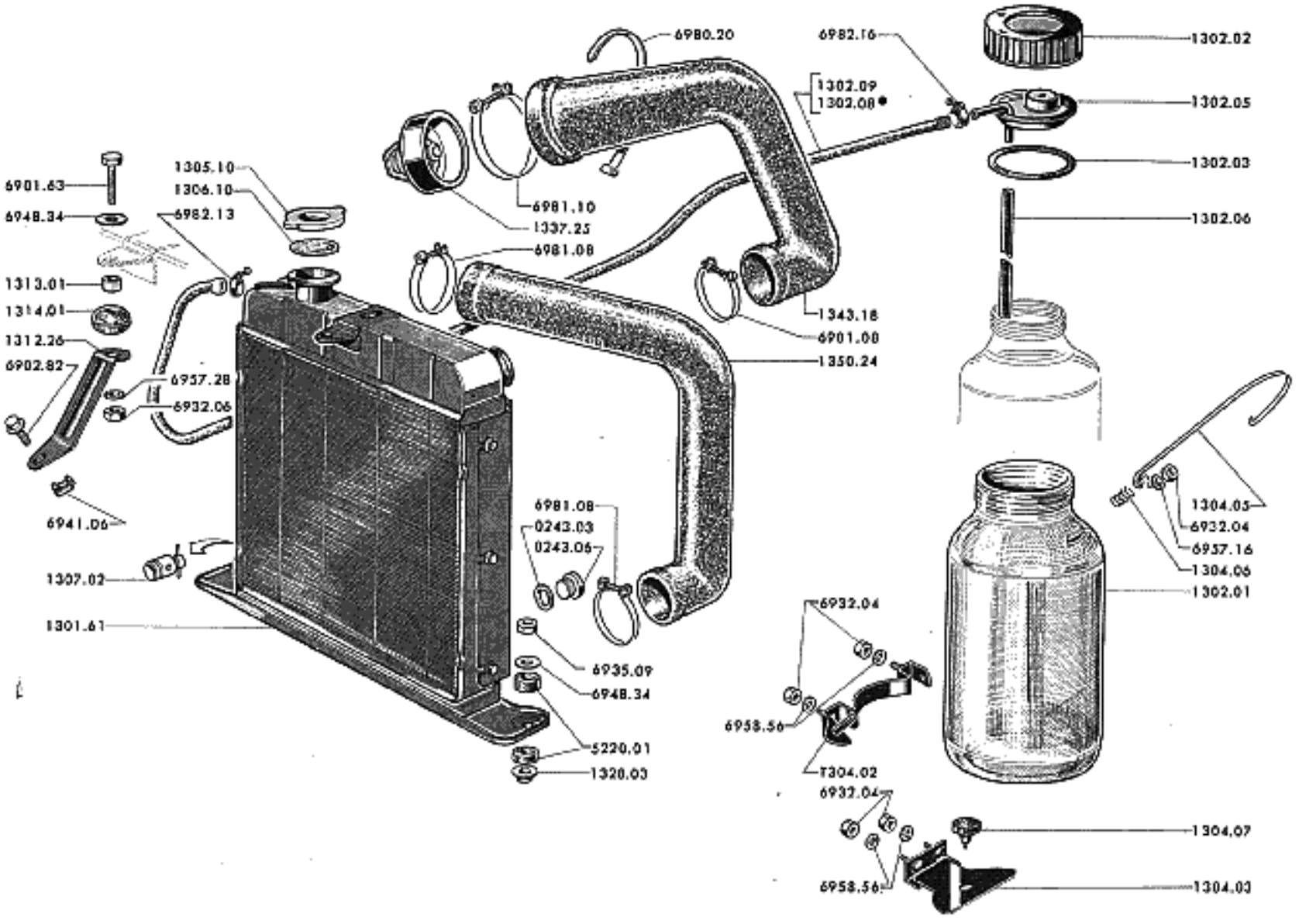
	RADIATEUR avec bouchon et robinet :	
1301.33	Injection et toutes 404C	1
1301.43	Carburateur sauf 404C; ⟶ 404 ◠ :8.265.378, ◠ :8.266.802; (BVA) Automatique : 8.354.750;U6A:7.101.794 (Monter 1 bouchon 0243.06 et 1 joint 0243.03 ⟶ 404:4.079.239 et 4.503.036	1
1301.54	RADIATEUR avec bouchon, robinet et circuit de refroidissement d'huile ⟶ 404 ◠ : 8.265.379, ◠ :8.266.803; (BVA) Automatique:8.354.751;U6A:7.101.795	1
1305.07	BOUCHON «pression-dépression» ⟶ 404XC5:TW:4.079.240,TH:5.100.001,4.503.037, 8.250.001,4.550.001 et toutes 404XC6,A8,404/8,C,L,U6,U8,U10	1
1305.09	BOUCHON avec joint ⟶ 404:4.079.239 et 4.503.036	1
1306.08	JOINT ⟶ 404:4.079.239 et 4.503.036	1
1307.02	ROBINET	1
1312.25	ARC-BOUTANT ⟶ 404XC5:TW:4.098.163,TH:5.100.001,4.503.752,8.250.001,4.550.001 et tous autres types	1
1313.01	ENTRETOISE de 8,5 x 11 x 10	1
1314.01	RONDELLE caoutchouc	1
5220.01	CAOUTCHOUC, d'attache inférieure	4
	CAPSULE thermostat :	
1337.24	(Grands Froids)	1
1337.26	(sauf Grands Froids)	1
	TUYAU caoutchouc :	
1343.25	d'entrée	1
1350.31	de sortie	1
0243.03	JOINT	1
0243.06	BOUCHON acier	1
1355.04	(Voir 02H - 02J - 14M - 14P - 16AH - 64V - 64W)	

ESSENCE



Printed in France

13 E - 404



Printed in France

⊢ 404D:4.668.474; LD:4.997.814; U6D:4.929.396; U8D:7.054.380; U10D:7.088.071 ⊣ Salon 1970

1301.61	RADIATEUR 400 x 380 sans bouchon	1
1302.01	BOCAL d'expansion	1
1302.02	COUVERCLE	1
1302.03	JOINT caoutchouc	1
1302.05	VALVE de sécurité	1
1302.06	TUYAU 8 x 12 x 330	1
1302.08	RACCORD caoutchouc	1
1302.09	RACCORD caoutchouc coudé	1
1304.02	SUPPORT du bocal	1
1304.03	EQUERRE support du bocal	1
1304.05	TIRANT fixation bocal	1
1304.06	RESSORT d'appui du tirant	1
1304.07	BUTEE caoutchouc d'appui vase	1
1305.10	BOUCHON remplissage sans joint	1
1306.10	JOINT caoutchouc Ø 57	1
1307.02	ROBINET	1
1312.26	ARC-BOUTANT	1
1313.01	ENTRETOISE de 8,5 x 11 x 10	1
1314.01	RONDELLE caoutchouc	1
5220.01	CAOUTCHOUC, d'attache inférieure	4
1328.03	CALE de fixation	1
1337.25	CAPSULE thermostat	1
	TUYAU néoprène :	
1343.18	d'entrée	1
1350.24	de sortie	1
1399.01	LOT de pièces pour adaptation	1
0243.03	JOINT	1
0243.06	BOUCHON acier	1

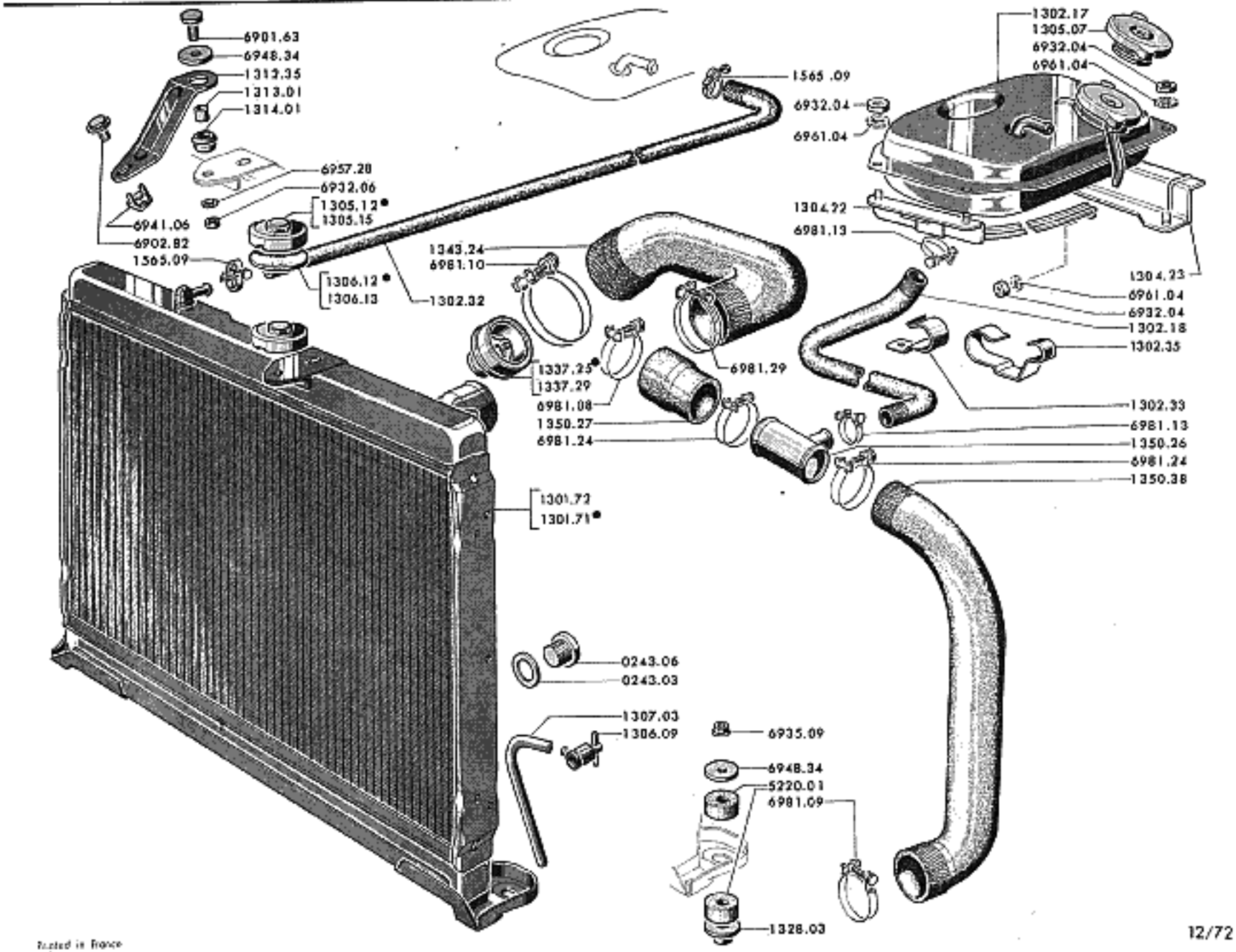
DIESEL

⟜ Salon 1970

	RADIATEUR 530 x 380 avec bouchon étanche :	
1301.71	(ailettes cuivre)	1
1301.72	(ailettes acier)	1
1302.17	BOITE de dégazage	1
1302.18	RACCORD de sortie d'eau	1
1302.32	RACCORD de dégazage	1
1302.33	BRIDE de maintien	1
1302.35	BRIDE support de raccord d'arrivée d'eau à la boîte	1
1304.22	SUPPORT avant boîte de dégazage	1
1304.23	SUPPORT arrière boîte de dégazage ↶	1
	BOUCHON :	
1305.07	«Pression-dépression» de boîte de dégazage	1
1305.12	de radiateur «Chausson»	1
1305.15	de radiateur «Ordonez»	1
1306.09	ROBINET	1
1306.12	JOINT de bouchon «Chausson» Ø 45, épaisseur 3	1
1306.13	JOINT de bouchon «Ordonez» Ø 45, épaisseur 3.5	1
1307.03	TUYAU de 7,5 x 9,5 x 240 (couper à longueur)	1
1312.35	ARC-BOUTANT supérieur	1
1313.01	ENTRETOISE de 8,5 x 11 x 10	1
1314.01	RONDELLE caoutchouc	1
1328.03	CALE de fixation	1
5220.01	CAOUTCHOUC d'attache inférieure	4
1337.25	CAPSULE thermostat (sauf Grands Froids)	1
1337.29	CAPSULE thermostat (Grands Froids)	1
1343.24	TUBULURE d'entrée	1
1350.26	EMBOUT métallique (3 voies)	1
1350.27	RACCORD caoutchouc	1
1350.38	TUBULURE de sortie	1
1565.09	COLLIER de tubulure de dégazage	2
0243.03	JOINT	1
0243.06	BOUCHON	1

DIESEL

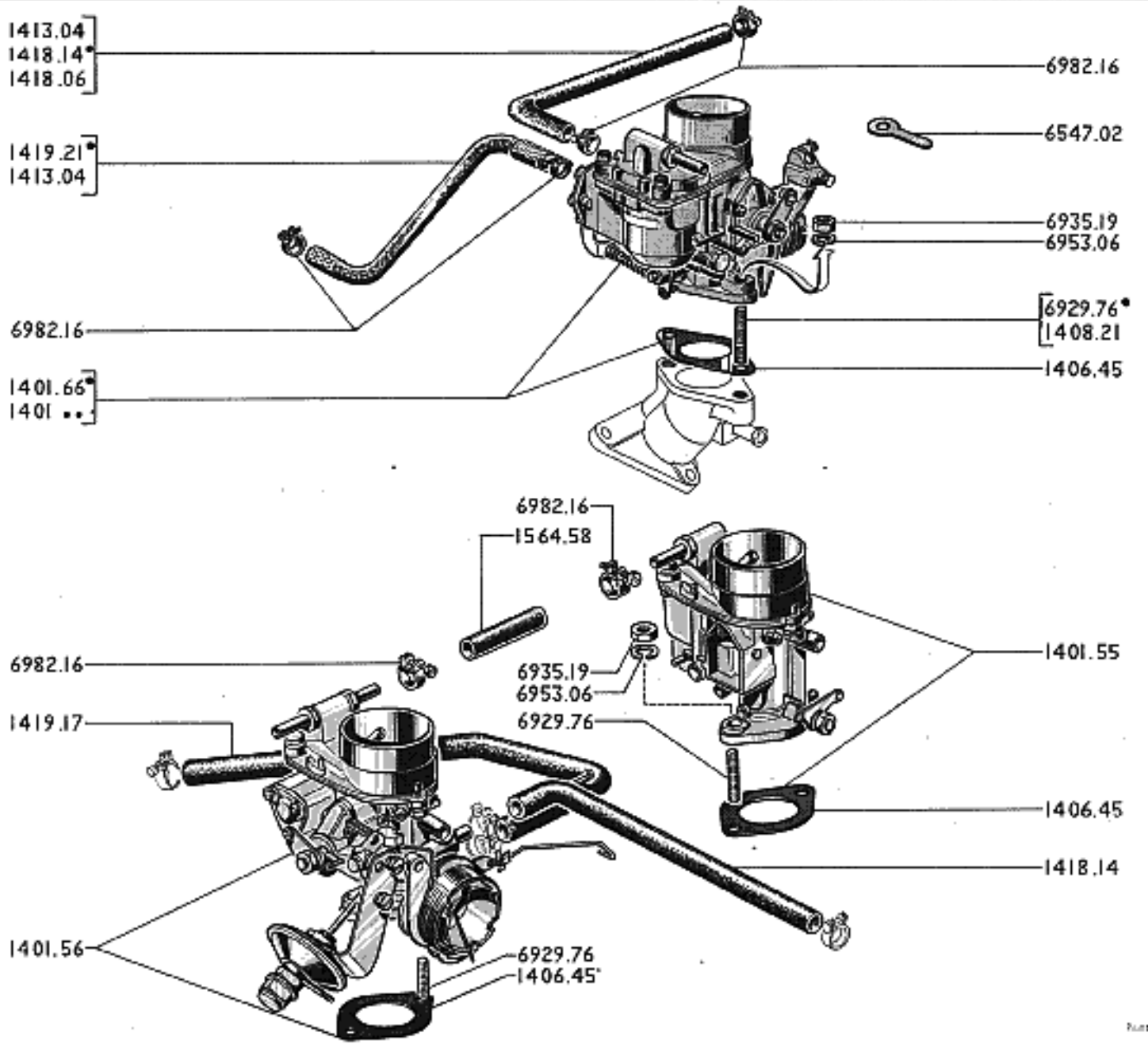
Printed in France



Printed in France

12/72

14 A - 404



Printed in France

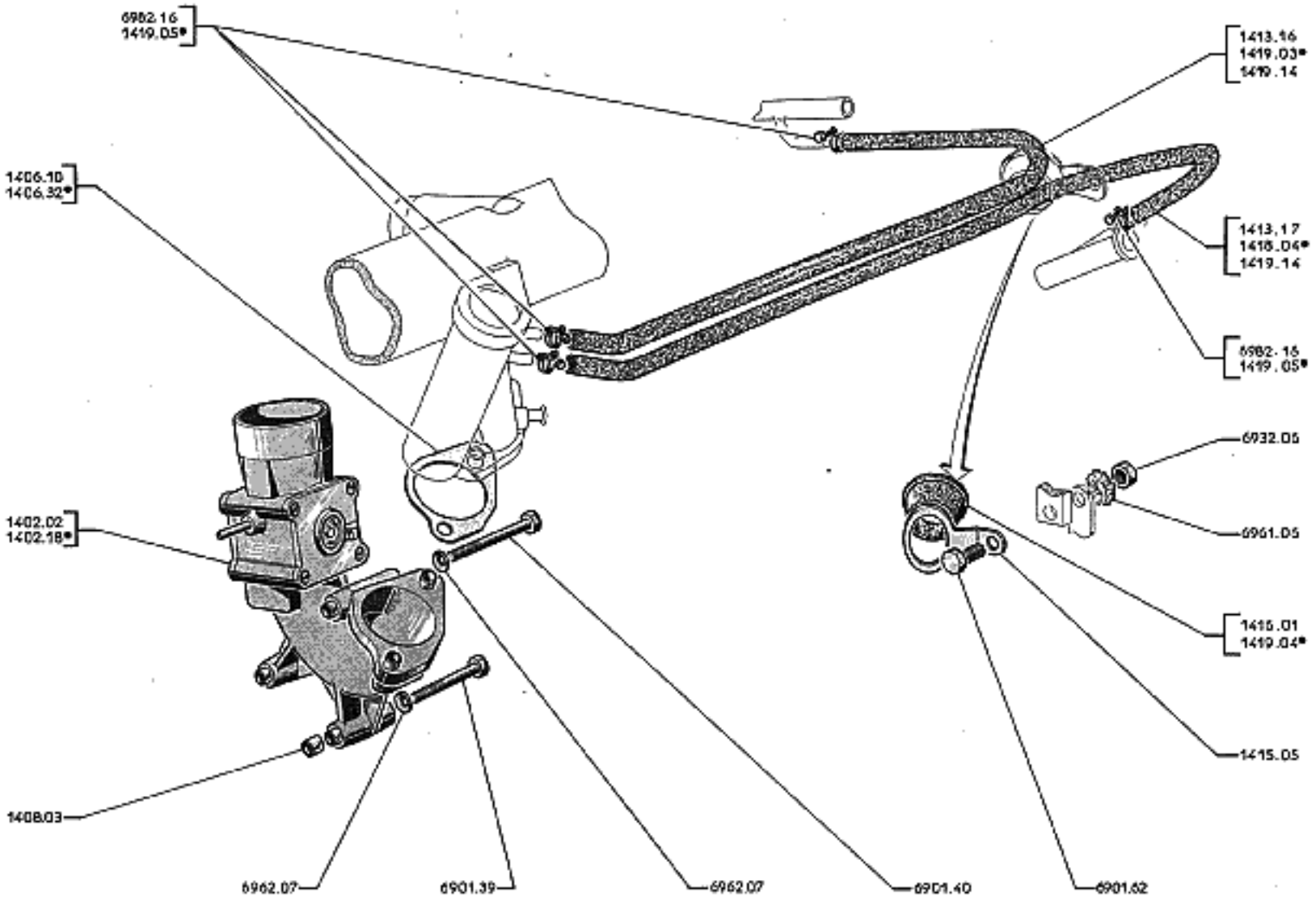
		A	B
	A – Sauf Automatique	A	
	B – Automatique		B
	CARBURATEUR SOLEX à réchauffage avec secteur de commande et ressort de rappel :		
1401.30	moteur XB5 (pour remplacement du carburateur ZENITH monter les tuyaux 1418.14 et 1423.31)	1	
1401.33	moteur XC6	1	
1401.37	moteur XC5 (a)		1
1401.40	moteur XC6 toute colonne "A" et colonne "B" ↦ 6 positions	1	1
1401.41	(avec Kick Down) moteur XC6 ⇥ 6 positions		1
1401.45	(avec système anti-pollution) USA ↦ Salon 1967	1	
1401.46	(avec système anti-pollution et Kick-Down) USA ↦ Salon 1967 ⇥ 6 positions		1
1401.51	(avec système anti-pollution) USA ↦ 6 positions		1
1401.55	Ø 34] montage double carburateur [	1	1
1401.56	Ø 32] moteur XM (404 U6S) [	1	1
1401.66	moteur XC7	1	
1401.67	moteur XC7		1
1402.16	(Voir 16 EF)		
1405.25	(Voir 16 EF)		
1406.45	JOINT	–	–
1408.19	(Voir 16 GL)		
1406.21	GOUJON de 8 x 27 x 12, de fixation USA sauf 404 U6S	2	2
	TUYAU caoutchouc (véhicules avec chauffage) :		
1413.04	de 7 x 12 x 300 – d'arrivée ⇥ 404:4.483.756, 4.529.193; C:4.497.401; L:4.846.196; U6:4.731.746 et U6A:1.922.334	1	
	– de retour ⇥ 404:4.013.377 et 4.500.399	1	
1418.06	coudé de 7 x 12, d'arrivée (pour véhicules équipés de carburateur ZENITH)	1	
1418.14	coudé de 7 x 12, d'arrivée (pour véhicules équipés de carburateur SOLEX) ↦ 404 XC5 TW: 4.483.757, TH:5.100.001, 4.529.194, 8.250.001; C:4.497.402; LXC5TW:4.846.196, LTH: 4.855.001; U6:4.731.747; U6A:1.922.335, 7.100.001 et toutes 404 A8, 404/8, U6S, U7, U8 et U10)	1	1
1419.17	de 7 x 12 de retour d'eau] 404 U6S [	1	1
1564.58	pour liaison Carburateurs (au mètre, couper à 57)] 404 U6S [	1	1
1419.21	de 7 x 12 x 28,5, de retour ↦ 404 XC5 TW:4.013.378, TH:5.100.001, 4.500.400, 8.250.001 et toutes 404 XC6, A8, 404/8, C, L, U6, U7, U8, U10	1	1
6547.02	BRIDE de maintien		1
1414.05	(Voir 02 GH)		

(a) convient pour , à condition de monter le secteur 1653.15
(b) récupérer le secteur de commande 1653.22 et la butée papillon 1656.12

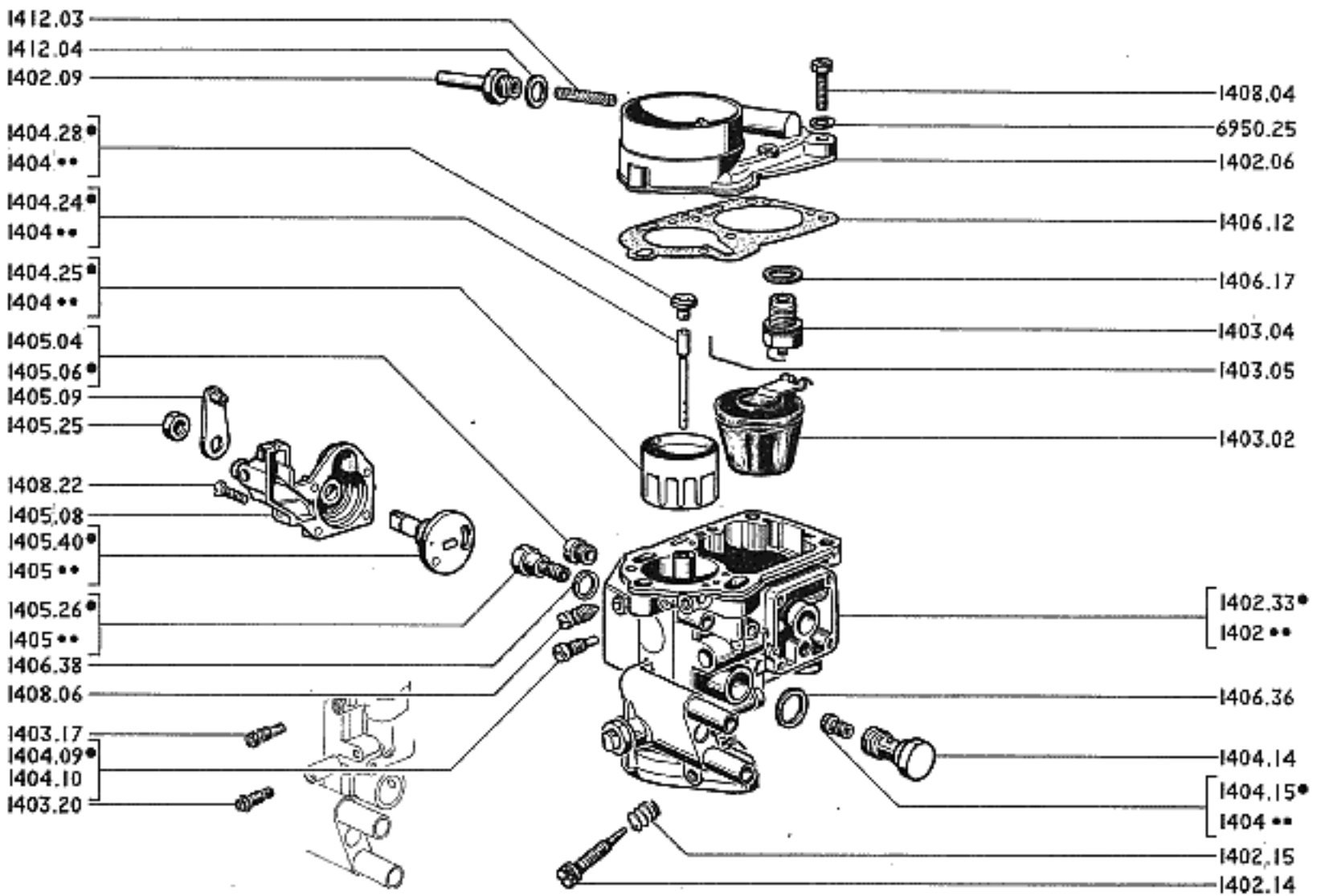
A – →| Salon 1964 ..... A
B – |→ Salon 1964 ..... B

1402.02	BOITIER assemblé avec couvercles, roulements, papillon et axe	1	
1402.18	BOITIER assemblé avec couvercles, roulements, papillon et axe		1
1406.10	JOINT papier indéchirable	1	
1406.32	JOINT papier indéchirable		1
1408.03	GOUPILLE élastique de 6,7 x 9,1 x 12	3	3
	TUYAU caoutchouc de réchauffage :		
1413.16	de 7 x 12 x 600, de sortie] |→ 404:4.562.368 et C:4.592.824 [.....	1	1
1413.17	de 7 x 12 x 490, d'arrivée] →| 8.206.162 et 4.597.645 [.....	1	1
1418.04	de 9 x 15 x 490, d'arrivée] |→ 404:8.206.163 et C:4.597.646 [.....		1
1419.03	de 9 x 15 x 570, de sortie] [.....			1
1419.14	de 7 x 12 (couper à 680) →| 404:4.562.367 et C:4.592.823	2	
1415.05	PATTE de maintien	1	1
1416.01	OEILLET caoutchouc |→ 404:4.562.368 et C:4.592.824 →| 8.206.162 et 4.597.645 ...	1	1
1419.04	OEILLET caoutchouc] |→ 404:8.206.163 et C:4.597.646 [.....		1
1419.05	COLLIER à vis Ø 15] [.....			4
1419.06	(Voir 02AB - 02GH)		

INJECTION


6982.16
1419.05*
1406.10
1406.32*
1402.02
1402.18*
1408.03
6962.07
6901.39
6962.07
6901.40
6901.62
1413.16
1419.03*
1419.14
1413.17
1416.04*
1419.14
6982.16
1419.05*
6932.05
6961.05
1415.01
1419.04*
1415.05

14 E - 404



Printed in France

A – 32 PBICA – ⟶ Salon 1964 (sauf 404/8, A8, U6, U8) ..... A
B – 34 PBICA – ⟼ Salon 1964 (sauf 404/8, A8, U6, U6S, ⟶ Salon 1970 ..... B
C – 32 PBICA – Toutes 404/8, A8, U6, U8 sauf U6S) ⟶ Salon 1970 C

	CORPS avec axe, papillon et bagues :			
1402.04	.....	1		1
1402.29	⟶ Salon 1966 et toutes 404XC5, LXC5 (monter 1 gicleur 1405.26 et 1 jeu de glace 1413.24 ⟶ 404 TW:5.062.500;TH:5.206.580,4.536.100;C:4.498.725;LTW:4.896.250,LTH:4.866.950 et U6A:1.926.100; de plus monter l'axe 1650.05 pour Automatique)		1	
1402.33	⟼ Salon 1966 (sauf 404 XC5 et LXC5), (USA) ⟼ Salon 1966 ⟶ Salon 1967 (monter 1 axe 1650.05 pour Automatique 5 positions)		1	
1406.12	JOINT de cuve	1	1	1
1402.06	DESSUS de cuve avec filtre, raccord et joint d'arrivée	1	1	1
1408.04	VIS de 6 x 20 pas 1,00	3	3	3
1408.05	RONDELLE Grower de 6	3	3	3
1412.03	FILTRE d'arrivée	1	1	1
1402.09	VIS-RACCORD d'arrivée	1	1	1
1406.14	JOINT de 10 x 14 x 1, de vis-raccord	1	1	1
1402.14	VIS-POINTEAU de réglage	1	1	1
1402.15	RESSORT (Voir 16 EF) (USA) ⟶ 404:8.326.799,8.329.599;U6A:1.933.599,7.100.749 et tous autres types ..	1	1	1
1403.02	FLOTTEUR 5,7 grammes	1	1	1
1403.04	POINTEAU attele, 1,7 mm., avec joint	1	1	1
1403.05	AXE	1	1	1
1403.17	VIS de réglage de by-pass (USA) 404, 404 Automatique, U6A, U6A Automatique ⟶ Salon 1967 ⟶ 8.326.799,8.329.599;1.933.599,7.100.499		1	
1403.20	VIS de réglage de by-pass avec joint (USA) ⟼ 404:8.326.800,8.329.600;U6A:1.933.600,7.100.750		1	
1406.17	JOINT de 12 x 6 x 1 de pointeau	1	1	1
1404.03	GICLEUR principal : – de 130	1		
1404.04	– de 122,5			1
1404.15	– de 137,5 (USA) ⟶ Salon 1967 et tous autres types		1	
1404.34	– de 135 (USA) ⟼ Salon 1967		1	
1404.06	TUBE d'émulsion : – de 19	1		1
1404.24	– de 28 (USA) ⟶ Salon 1967 et tous autres types		1	
1404.35	– de 17 (USA) ⟼ Salon 1967		1	
	AJUTAGE d'automaticité de :			
1404.07	170 (⟶ 404 Automatique:8.251.300;C:4.499.500;U6A:1.928.100 et toutes 404XC5, coupleur, LXC5)	1	1	
1404.08	175			1
1404.28	160 ⟼ Salon 1966 (sauf 404XC5 et LXC5); (USA) ⟼ Salon 1966 ⟶ Salon 1967		1	
1404.36	205 : (USA) ⟼ Salon 1967		1	
1404.09	GICLEUR de relenti de 45 : (USA) ⟶ Salon 67 et tous autres types		1	
1404.10	GICLEUR de relenti de 50 : (USA) ⟼ Salon 67 colonne « B » et tous modèles « A » et « C »	1	1	1
1404.12	BUSE d'air de : – 25	1		
1404.13	– 24			1
1404.25	– 26 (USA) ⟶ Salon 1967 et tous autres types		1	
1408.06	VIS-POINTEAU de 6 x 10 pas 1,00, de maintien	1	1	1
1404.14	PORTE-GICLEUR d'alimentation principale	1	1	1
1406.36	JOINT de 11 x 16 x 1, de porte-gicleur	1	1	1
1405.02	GICLEUR de starter de 105			1
1405.03	GICLEUR de starter de 110 ⟶ 104TW:5.062.500,TH:5.206.579,4.536.099;C:4.498.724;LTW:4.896.250, LTH:4.866.949 et U6A:1.926.099	1	1	
1405.26	GICLEUR de starter de 160 ⟼ 404XC5 TW:5.062.501;TH:5.206.580,4.536.100,8.250.001;C:4.498.725, LXC5 TW:4.896.251,LTH:4.866.950;U6A:1.926.100,7.100.001 et toutes 404XC6, LXC6, U10		1	
1406.38	JOINT de 9 x 13 x 1, de gicleur	1	1	1
1405.04	GICLEUR d'air de starter de 5,5			1
1405.06	GICLEUR d'air de 6,5	1		
1405.08	COUVERCLE de starter	1	1	1
1408.22	VIS tête bombée, fraisée à 60° de 4 x 10, pas 0,75	4	4	4
1405.09	LEVIER de commande de starter avec barillet	1	1	1
1405.25	ECROU de 8, pas 1,00	1	1	1
1405.11	JEU de glace ⟶ 404TW:5.062.500,TH:5.206.579,4.536.099;C:4.498.724;LTW:4.896.250,LTH:4.866.949; U6A:1.926.099 et toutes 404/8,A8,U6,U8	1	1	1
1405.41	JEU de glace (USA) ⟼ 404:8.352.050,8.354.751;U6A:1.937.150,7.101.795		1	
1405.40	JEU de glace ⟼ 404XC5 TW:5.062.501,TH:5.206.580,4.536.100,8.250.001;C:4.498.725;LXC5 TW:4.896.251 LTH:4.866.950;U6A:1.926.100,7.100.001 et toutes 404XC6,LXC6,U10 (USA) ⟶ 404:8.352.049, 8.354.750;U6A:1.937.149,7.101.794		1	

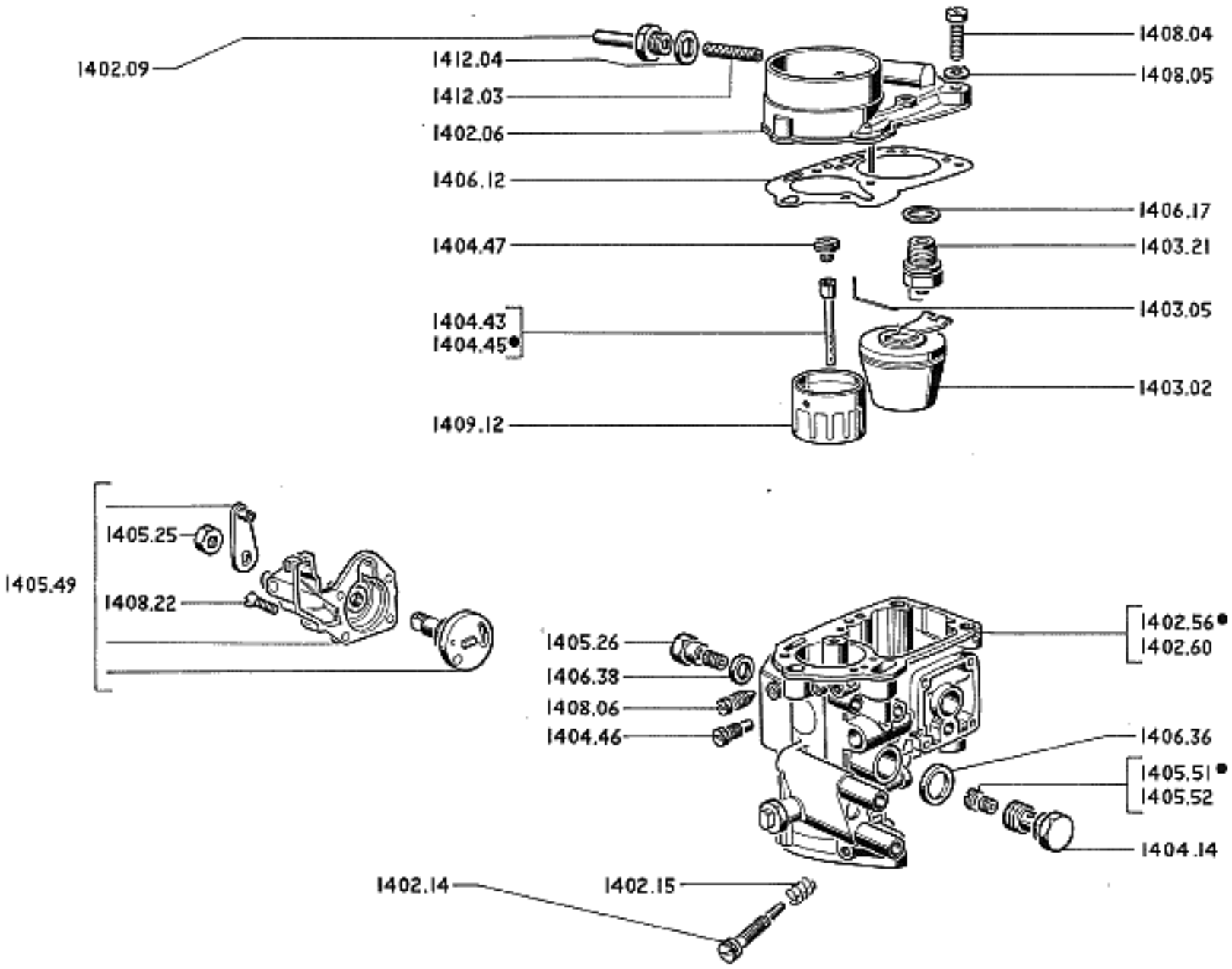
Reproduction interdite

EQUIPEMENT MOTEUR – CARBURATEUR SOLEX : CORPS, FILTRE, FLOTTEUR, GICLEURS, STARTER, JOINTS (Suite)

		A	B
	A – 34 PBICA ⟼ Salon 1970 (Sauf Automatique)	A	
	B – 34 PBICA ⟼ Salon 1970 (Automatique)		B
1402.06	DESSUS de cuve avec filtre,raccord et, joint d'arrivée	1	1
1402.09	VIS-RACCORD d'arrivée	1	1
1402.14	VIS-POINTEAU de réglage	1	1
1402.15	RESSORT	1	1
	CORPS-CUVE avec bagues, axe de papillon, vis, joints et prise de dépression :		
1402.56	....	1	
1402.60	....		1
1403.02	FLOTTEUR 5.7 grammes	1	1
1403.05	AXE	1	1
1403.21	POINTEAU attelé	1	1
	GICLEUR :		
1404.46	de ralenti	1	1
1405.51	d'alimentation	1	
1405.52	d'alimentation		1
1405.26	de starter	1	1
	TUBE d'émulsion :		
1404.43	....		1
1404.45	....	1	
1404.14	PORTE-GICLEUR d'alimentation	1	1
1404.47	AJUTAGE d'automaticité	1	1
1405.25	ECROU de 8 pas 1,00	1	1
1405.49	STARTER complet	1	1
	JOINT de :		
1406.12	cuve	1	1
1406.17	12 x 6 x 1 de pointeau	1	1
1406.36	11 x 16 x 1, de porte-gicleur	1	1
1406.38	9 x 13 x 1 de gicleur	1	1
1408.04	VIS de 6 x 20 pas 1,00	3	3
1408.05	RONDELLE Grower de 6	3	3
1408.06	VIS-POINTEAU de 6 x 10 pas 1,00	1	1
1408.22	VIS tête bombée, fraisée à 60° de 4 x 10, pas 0,75	4	4
1409.12	BUSE	1	1
1412.03	FILTRE d'arrivée	1	1
1412.04	JOINT de vis-raccord	1	1

REPARATEUR

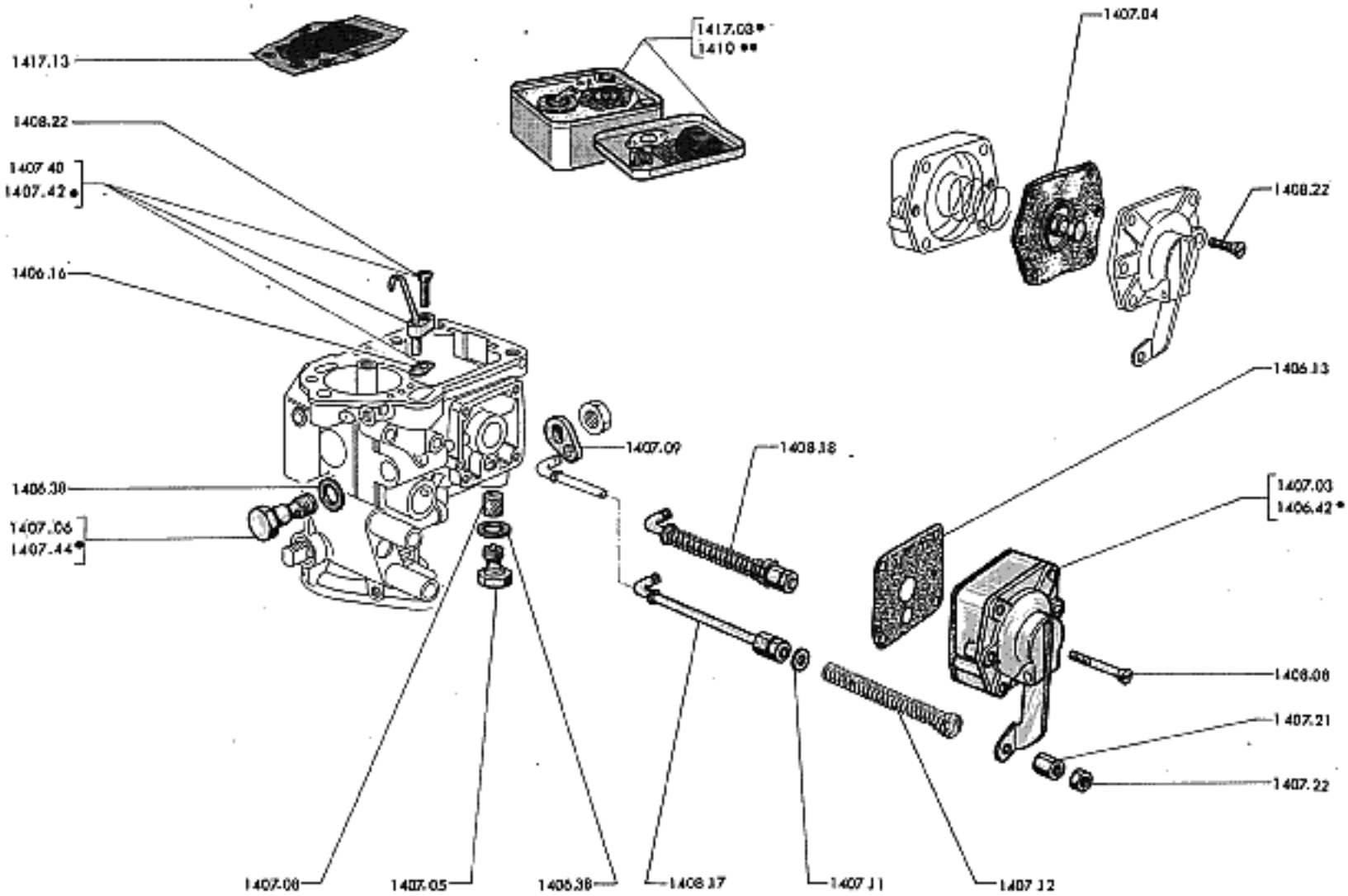
Printed in France

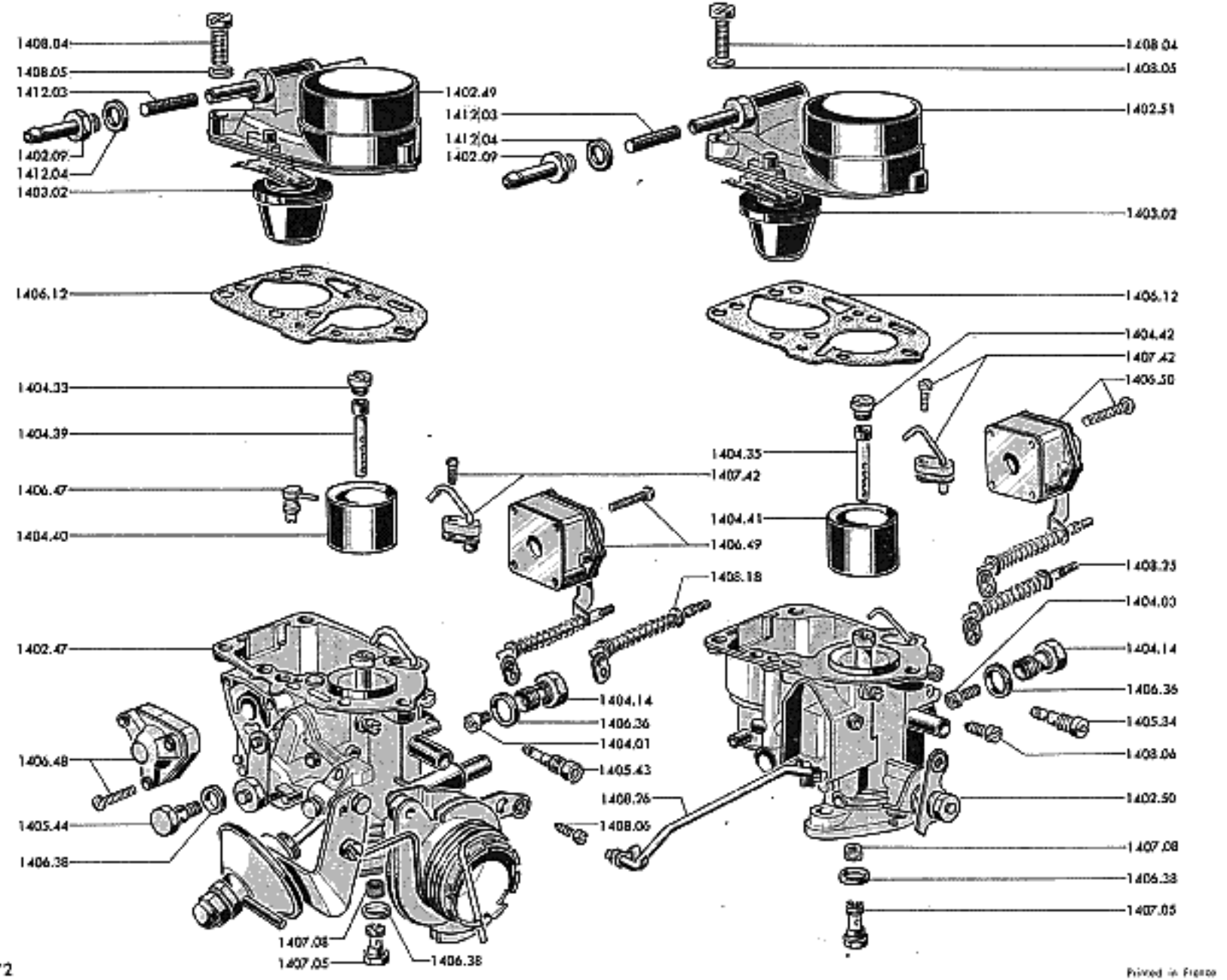

1402.09
1412.04
1412.03
1402.06
1406.12
1408.04
1408.05
1406.17
1404.47
1403.21
1403.05
1404.43
1404.45●
1403.02
1409.12
1405.49
1405.25
1408.22
1405.26
1406.38
1408.06
1404.46
1402.56●
1402.60
1406.36
1405.51●
1405.52
1404.14
1402.14
1402.15

1406.13	JOINT de pompe	1
1406.16	JOINT de tube-injecteur	1
1406.38	JOINT de 9 x 13 x 1 – de vis-clapet	1
	– de gicleur	1
1407.03	POMPE avec levier assemblé, joints et vis (USA) ⟞ Salon 1967 et tous autres types	1
1406.42	POMPE avec levier assemblé, joints et vis (USA) ⟝ Salon 1967	1
1407.04	MEMBRANES assemblées	1
1407.05	VIS-CLAPET à bille	1
1407.06	GICLEUR de pompe (USA) , ⟞ Salon 1967 et tous autres types ⟞ Salon 1970	1
1407.44	GICLEUR de pompe ⟝ Salon 1970	1
	TUBE-INJECTEUR :	
1407.40	(USA) ⟝ Salon 1967 ⟞ fin de série	1
1407.42	(USA) ⟞ Salon 1967, et tous autres types	1
1407.08	FILTRE de vis-clapet	1
1407.09	LEVIER intermédiaire avec coussinet plastique	1
1408.17	TRINGLE de commande avec écrous	1
1408.18	TRINGLE de commande, complète	1
1407.21	ECROU haut de 4, pas 0,75 de réglage	1
1407.22	CONTRE-ECROU de 4, pas 0,75 de réglage	1
	Dans le cas d'articulation filetée, changer les 4 pièces	
1407.11	RONDELLE de 4 x 8 x 0,5 de butée	1
1407.12	RESSORT	1
1408.22	VIS tête bombée, fraisée à 60° de 4 x 10 pas 0,75 – de couvercle	2
	– d'injecteur	1
1408.08	VIS tête bombée, fraisée à 60° de 4 x 22 pas 0,75, de fixation de pompe	4
1410.03	NECESSAIRE de réparation 32 PBICA, complet (Export) ⟞ 404:5.046.809,4.529.913; C:4.498.000 ,L:4.851.595 et U6A:1.923.369 (sauf 404A8 et U6)	1
1410.07	POCHETTE de joints	1
1410.08	NECESSAIRE de réparation 34 PBICA, complet (Export) ⟝ 404TW:5.046.810,TH:5.100.001; 4.529.914;C:4.498.001;LTW:4.851.596;LTH:4.855.001 et U6A:1.923.370 ⟞ 5.062.500, 5.206.579,4.536.099,4.498.724,4.896.250,4.866.949 et 1.926.099	1
1417.03	NECESSAIRE de réparation, simplifié (faire transformation suivant BS 221, classe 1 de juin 1961 ⟞ 404:4.068.228 et 4.502.545)	1

CARBURATEUR

Printed in France.


1417.13
1417.03 *
1410 **
1407.04
1408.22
1407.40
1407.42 *
1406.16
1408.22
1406.33
1407.09
1408.38
1406.30
1407.06
1407.44 *
1407.03
1406.42 *
1406.08
1407.21
1407.22
1407.08
1407.05
1406.38
1408.37
1407.11
1407.12



Printed in France

404U6S: 7.160.001, 7.162.001 → fin de série

1402.50	CORPS-CUVE complet	Carburateur Ø 34	1
1402.51	DESSUS de cuve complet		1
1404.41	BUSE d'air		1
1404.42	AJUTAGE d'automaticité		1
1404.03	GICLEUR principal de 130		1
1405.34	GICLEUR de ralenti de 50		1
1404.35	TUBE d'émulsion		1
1406.50	POMPE de reprise complète		1
1408.25	TRINGLE de commande de pompe		1
1402.47	CORPS-CUVE complet	Carburateur Ø 32	1
1402.49	DESSUS de cuve complet		1
1404.39	TUBE d'émulsion		1
1404.40	BUSE d'air		1
1404.33	AJUTAGE d'automaticité		1
1404.01	GICLEUR principal de 120		1
1405.43	GICLEUR de ralenti de 55		1
1406.44	GICLEUR de starter		1
1406.47	INJECTEUR d'enrichisseur		1
1406.48	ENRICHISSEUR		1
1406.49	POMPE de reprise		1
1408.18	TRINGLE complète		1
1402.09	VIS-RACCORD d'arrivée		3
1403.02	FLOTTEUR 5,7 grammes		2
1404.14	PORTE-GICLEUR d'alimentation principale		2
1406.12	JOINT de cuve		2
1406.36	JOINT de 11 x 16 x 1 de porte-gicleur		2
1406.38	JOINT de 9 x 13 x 1 – de gicleur		2
	– de vis-clapet		2
1407.05	VIS-CLAPET à bille		2
1407.08	FILTRE de vis-clapet		2
1408.04	VIS de 6 x 20, pas 1,00		6
1408.05	RONDELLE Grower de 6		6
1408.06	VIS-POINTEAU de 6 x 10, pas 1,00 de maintien		2
1407.42	TUBE injecteur		2
1408.26	TRINGLE liaison		1
1417.14	***NECESSAIRE de réparation***		1
1412.03	FILTRE d'arrivée		3
1412.04	JOINT de vis-raccord		3

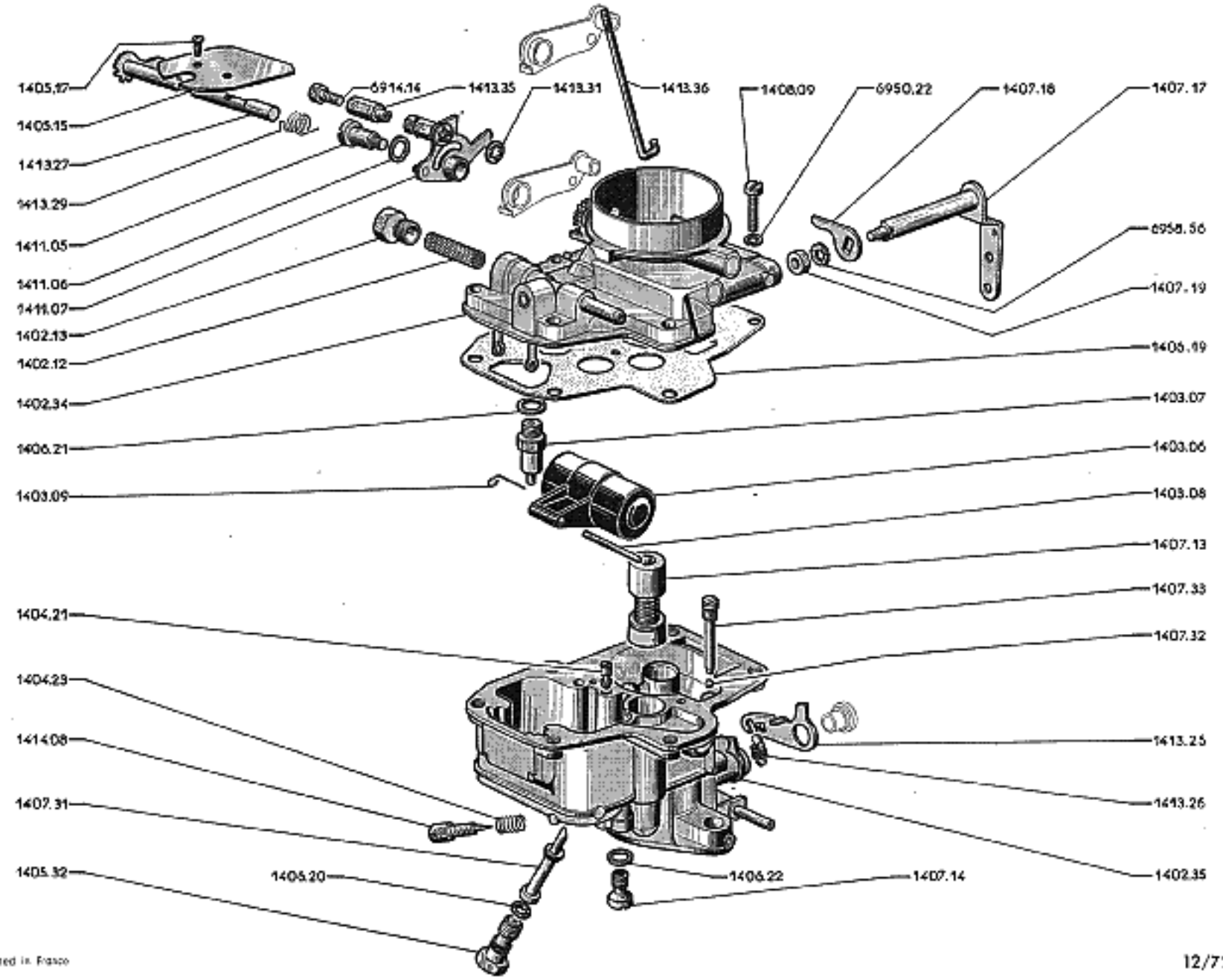
CARBURATEUR

EQUIPEMENT MOTEUR – CARBURATEUR ZENITH – CORPS, FILTRE, FLOTTEUR, GICLEURS, JOINTS (404/8, 404U6 et 404U8)

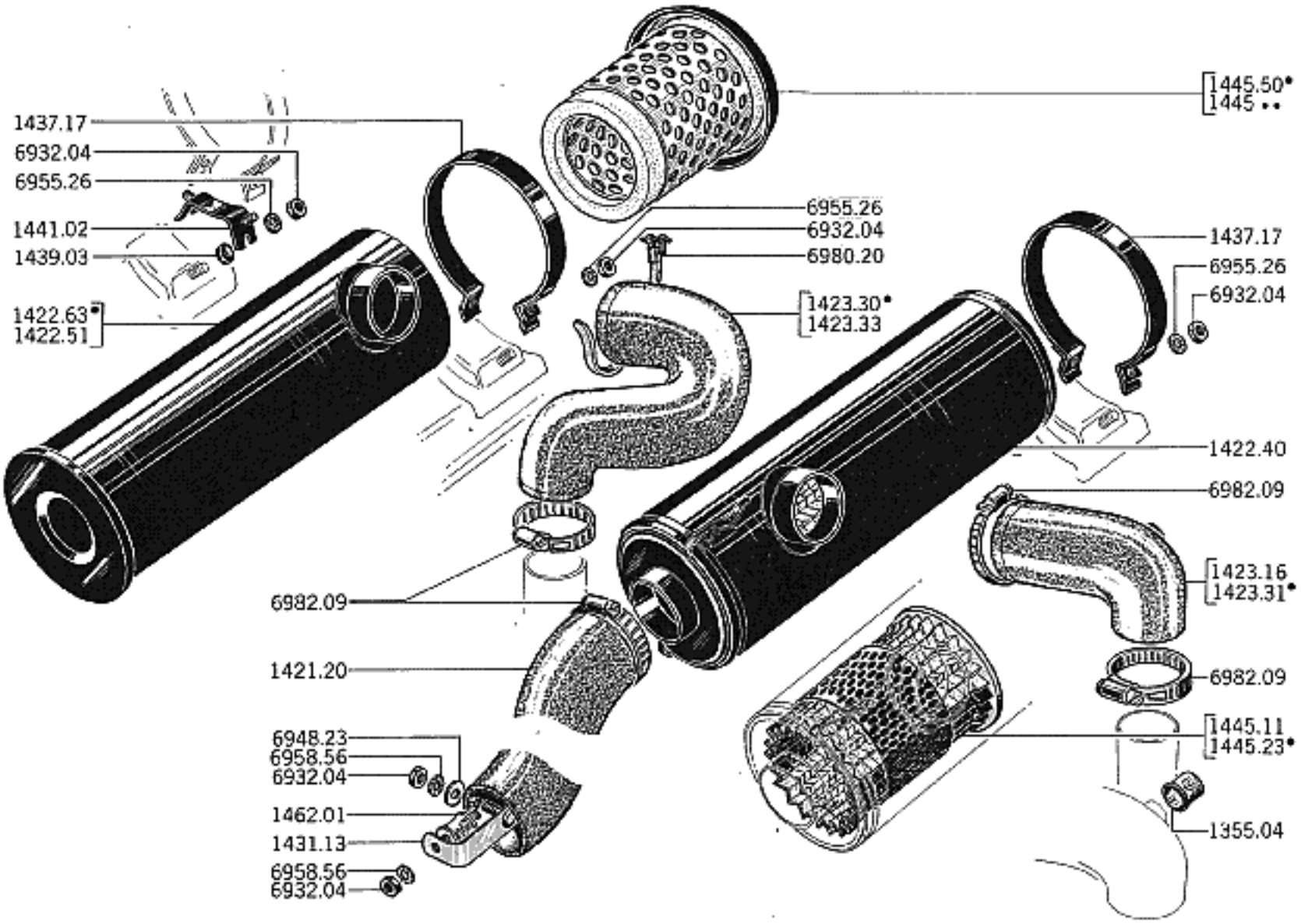
Toutes 404/8, 404U8 et ⟼ 404U6 : 4.764.793 ⟼| Salon 1970

1402.12	FILTRE d'arrivée	1
1402.13	BOUCHON porte-filtre d'arrivée	1
1402.34	COUVERCLE monté	1
1402.35	CORPS	1
1403.06	FLOTTEUR	1
1403.07	POINTEAU attelé et siège, de 1,75, d'arrivée	1
1403.08	AXE de 2,4 × 32, de basculement	1
1403.09	EPINGLE de liaison flotteur-pointeau	1
1404.21	GICLEUR d'essence de ralenti de 65	1
1404.23	RESSORT de vis de dosage de ralenti	1
1405.15	VOLET de starter	1
1405.17	VIS tête ronde de 4×6, pas 0,75, de fixation de volet	2
1405.32	GICLEUR principal de 135	1
1406.19	JOINT de cuve	1
1406.20	JOINT caoutchouc, torique de 9×2, de gicleur principal	1
1406.21	JOINT de 9,4×13,7×1,7, de pointeau	1
1406.22	JOINT de 8,4×11,1×0,8, de vis-clapet	1
1407.13	PISTON monté	1
1407.14	VIS-CLAPET d'aspiration	1
1407.17	LEVIER extérieur et AXE, montés	1
1407.18	LEVIER intérieur	1
1407.19	ECROU bas de 6, pas 1,00	1
	de pompe de reprise	
1407.31	PULVERISATEUR	1
1407.32	BILLE-CLAPET de refoulement	1
1407.33	VIS-BOUCHON de retenue	1
1408.09	VIS de 5×20, pas 0,90	6
1411.05	VIS-AXE de levier	1
1411.06	RONDELLE élastique d'axe	1
1411.07	CAME-LEVIER	1
	de volet d'air	
1413.25	LEVIER d'entrebâillement	1
1413.26	RESSORT de rappel	1
1413.27	AXE de volet d'air, monté	1
1413.29	RESSORT d'automaticité	1
1413.31	ANNEAU « self-locking » d'attache	2
1413.35	BORNE attache-câble	1
1413.36	BIELLETTE d'entrebâillement	1
1414.08	VIS de dosage de ralenti	1
1417.07	*POCHETTE de joints*	1
1417.08	*NECESSAIRE de réparation*	1

Printed in France

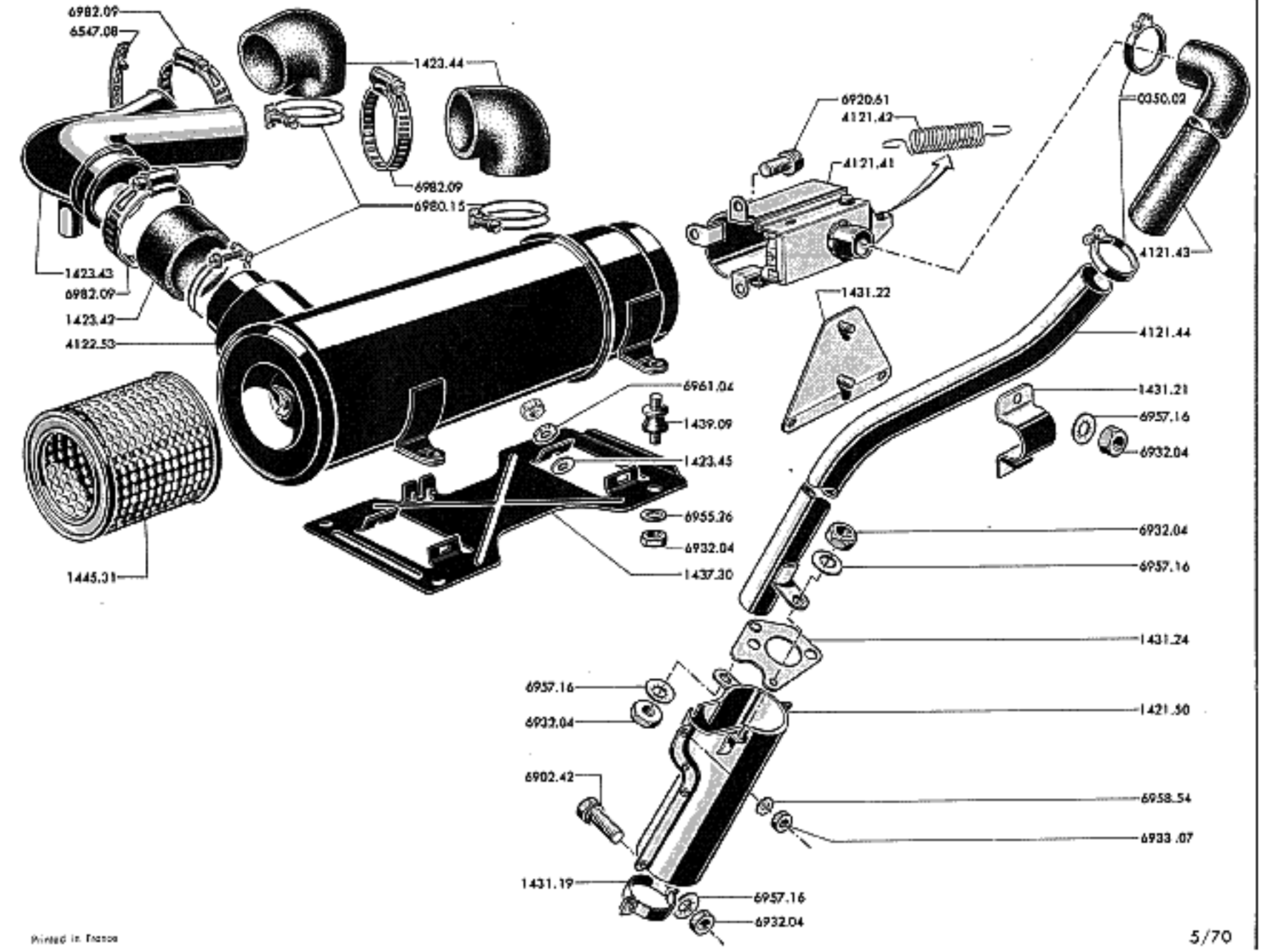

1405.17
1405.15
1413.27
1413.29
1411.05
1411.06
1411.07
1402.13
1402.12
1402.34
1406.21
1403.09
1404.21
1404.23
1414.08
1407.31
1405.32
6914.16
1413.35
1413.31
1413.36
1408.09
6950.22
1407.16
1407.17
6958.56
1407.19
1406.19
1403.07
1403.06
1403.08
1407.13
1407.33
1407.32
1413.25
1413.26
1402.35
1406.22
1407.14
1405.20

14 M - 404



Printed in France

	A – Carburateur	A	
	B – Injection	B	
1421.20	RACCORD d'arrivée au filtre	1	
	FILTRE :		
1422.40		1	
1422.51	(avec couvercle) →← 404:5.698.745, 8.276.101; L:7.466.384; U6B:7.252.949; U10:7.449.084 et tous autres types	1	
1422.63	(sans couvercle) ←→ 404:5.698.746, 8.276.102; L:7.466.385; U6B:7.252.950; U10:7.449.085	1	
	RACCORD caoutchouc :		
1423.16	→← Salon 1964	1	
1423.30	pour Carburateur SOLEX (monter 1 bouchon 1355.04 →← 404TW:5.064.050;TH:5.233.668; 4.536.573; A8:1.910.204; C:4.498.875; LTW:4.896.960; LTH:4.870.396 et U6:4.754.946)	1	
1423.31	←→ Salon 1964 (monter 1 bouchon 1355.04 →← 404:8.206.162 et C:4.597.645)	1	
1423.33	pour Carburateur ZENITH ←→ 404U6:4.764.793 et toutes 404/8, U8	1	
1355.04	BOUCHON caoutchouc d'obturation de prise de réaspiration →← 404TW:5.064.050; TH:5.233.668, 4.536.573, 8.206.162; A8:1.910.204; C:4.498.875, 4.597.645; LTW:4.896.960; LTH:4.870.396 et U6:4.754.946	1	1
1431.13	EQUERRE de fixation	1	
1437.17	BRIDE de fixation	2	2
1439.03	ENTRETOISE de 6,5 x 16 x 7,5 →← 404:4.232.416, 4.506.674 et U6:4.700.608	2	
1441.02	SUPPORT arrière →← 404:4.232.416, 4.506.674 et U6:4.700.608	1	
	ELEMENT filtrant pour filtre :		
1445.10	L745 ou L697	1	
1445.11	L965	1	
1445.23	L1276	1	
1445.30	L1275 ou 1274 (simple) →← 404:5.698.745, 8.276.101; L:7.466.384; U6B:7.252.949; U10:7.449.084 et tous autres types	1	
1445.50	L1621 (avec couvercle et joint) ←→ 404:5.698.746, 8.276.102; L:7.466.385; U6B:7.252.950; U10:7.449.085	1	
1462.01	COLONNETTE élastique	1	

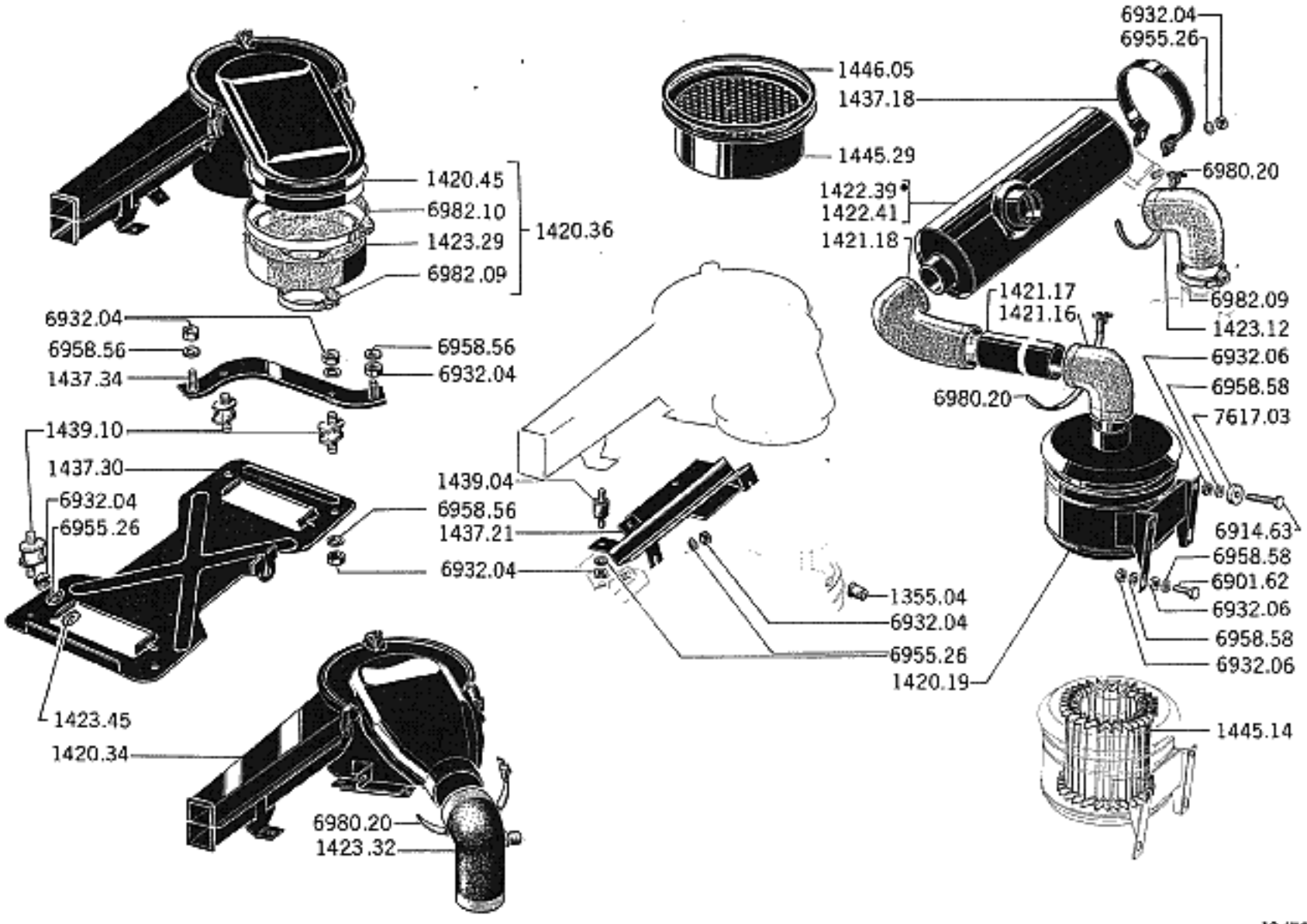


Printed in France

Carburateur	A – →| 404:TW:5.057.800,TH:5.155.354,4.535.549; (USA) :5.150.942;C:4.498.519;LTW:4.854.650, LTH:4.859.191;U6:4.749.899 et U6A:1.925.000	A
	B – |← 404XC5:TW:5.057.801,TH:5.155.355,4.535.550,LXC5:TW:4.854.851,LTH:4.859.192;U6:4.749.900; U6A:1.925.001,7.100.001 et toutes 404XC6, Automatique,404/8,A8,LXC6,U8,U10 (sauf U6S) |← 404 (USA) :5.150.943,8.250.001;C:4.498.520 →| fin de série Toutes ◠ →| 404XC5:5.074.091;XC6:5.601.835,8.266.211,LXC5:TH:4.668.564,LXC6:TW: 4.943.819,LTH:6.875.327;U6:4.792.648;U10:7.142.359	B
	C – Toutes ◠ |← 404XC5:5.074.092;XC6:5.601.836,8.266.212;LXC5:TH:4.668.565;LXC6:TW:4.943.820, LTH:6.875.328;U6:4.792.649;U10:7.142.360	C
Injection	D – |← Salon 1964 →| fin de série	D

1420.19	FILTRE avec support	1		
	FILTRE silencieux d'admission :			
1420.34				1
1420.45	(Agrandir à Ø 12 le trou de passage des vapeurs d'huile et monter le support 1437.30, 3 colonnettes 1439.10,1 cornière 1437.34, 4 rondelles 1423.45 →| colonne «B» de plus : monter 1 bouchon 1355.04 →| 404TW:5.064.050,TH:5.233.668,4.536.573;A8: 1.910.204;C:4.498.875,LTW:4.896.960,LTH:4.870.396;U6:4.754.946 et U6A:1.926.454 et de plus : monter 1 raccord 1190.16, 1 collier 6981.23, 1 tubulure d'admission 0343.27 et 1 raccord 1192.03 →| 404 (USA) :5.231.484;U6A (USA) :1.926.454)	1	1	
1420.36	LOT d'adaptation	1	1	1
1421.16	TUBULURE caoutchouc entre filtre et raccord	1		
1421.17	RACCORD acier	1		
1421.18	TUBULURE caoutchouc entre raccord et silencieux	1		
1422.39	SILENCIEUX d'admission →| 404 (USA):4.471.432,U6A:1.922.208 et toutes 404,L,U6	1		
1422.41	SILENCIEUX d'admission (USA) |← 404:4.471.433;U6A:1.922.209 →| 5.150.942 et 1.925.000	1		
	RACCORD caoutchouc :			
1423.12	entre silencieux et carburateur	1		
1423.29	entre filtre et carburateur	1	1	
1423.32	entre silencieux et boîtier de papillon (monter 1 bouchon 1355.04 →| 404:8.206.162 et C:4.597.645)			1
1423.45	RONDELLE fibre de 8,5 x 16 x 3 de fixation support	4		
1355.04	BOUCHON caoutchouc d'obturation de prise de réaspiration des vapeurs d'huile →| 404:TW:5.064.050,TH:5.233.668,4.536.573;A8:1.910.204;C:4.498.875;LTW: 4.896.960,LTH:4.870.396;U6:4.754.946 et U6A:1.926.454	1		
1437.18	BRIDE de fixation	2		
1437.21	SUPPORT	1		1
1437.30	SUPPORT		1	
1437.34	CORNIERE, de support de filtre		1	
1439.04	COLONNETTE élastique	3		3
1439.10	COLONNETTE élastique		3	
1445.14	ELEMENT filtrant	1		
1445.29	ELEMENT filtrant	1	1	1
1446.05	JOINT d'étanchéité supérieur	1	1	1
7617.03	ENTRETOISE |← 404:4.081.510 →| 5.155.354 et toutes 404 (USA) ,L,U6,U6A	1		

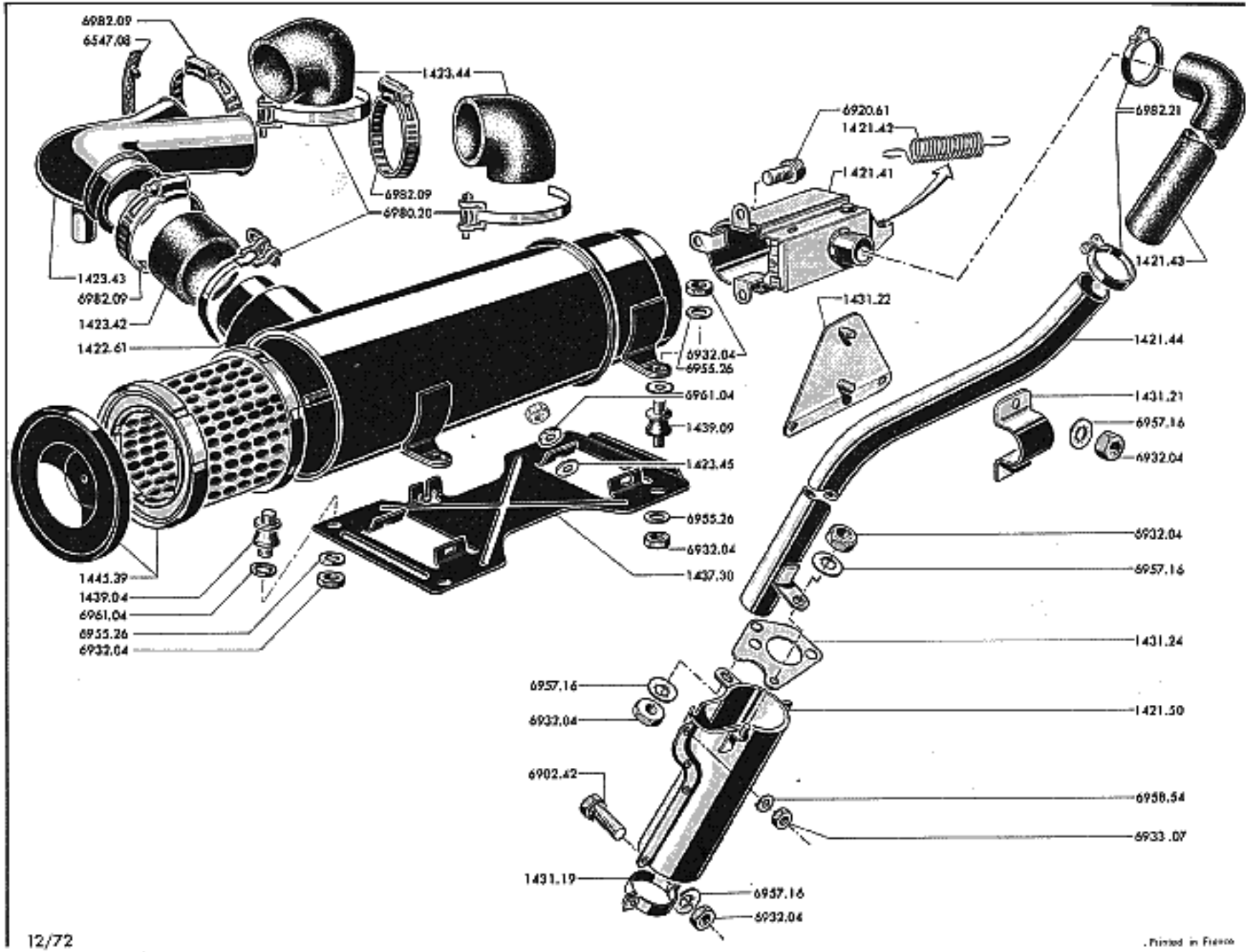
Printed in France



Printed in France

12/72

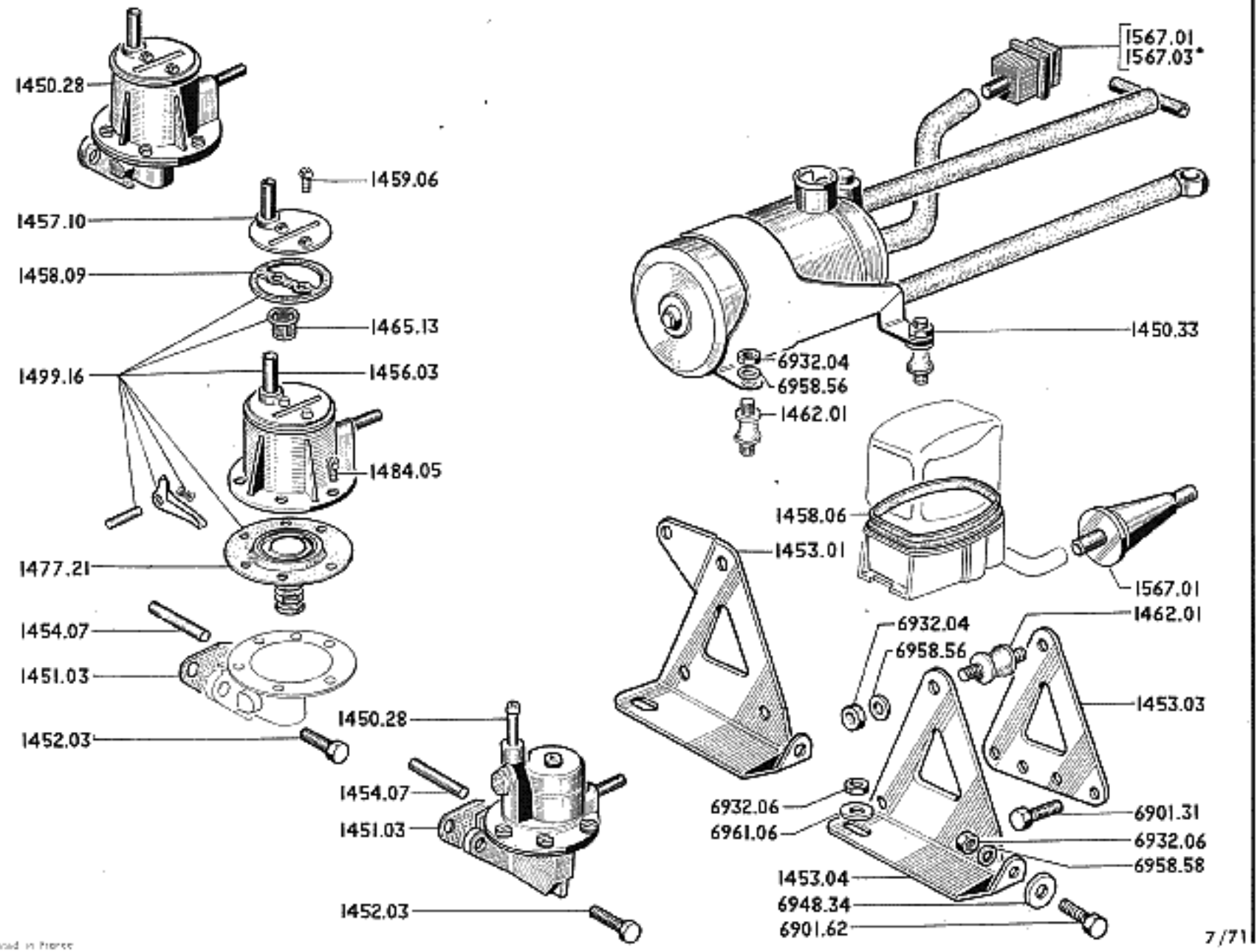
14 Q - 404



Printed in France

404 U6S et U6S Automatique ⟼ 7.160.001, 7.162.001 ⟼ fin de série

1421.41	MELANGEUR d'air	1
1421.43	RACCORD caoutchouc 32 x 39 arrivée d'air	1
1421.44	TUYAU 30 x 32 d'air chaud	1
1421.42	RESSORT papillon	1
1422.61	FILTRE à réchauffage d'air d'admission (monter 1 élément filtrant 1445.39)	1
1423.42	MANCHON caoutchouc 61 x 69 x 50 entre silencieux et raccord	1
1423.43	RACCORD polypropylène entre manchon et coudes	1
1423.44	COUDE caoutchouc entre raccord et carburateurs	2
1423.46	RONDELLE fibre 8.5 x 16 x 3	4
1431.21	COLLIER fixation tuyau sur plaque support	1
1431.22	PLAQUE support tuyau	1
1421.50	FOURREAU à air chaud	1
1431.19	COLLIER 2 pièces Ø 40 maintien fourreau	1
1431.24	PLAQUE support fourreau	1
1437.30	SUPPORT de filtre	1
1439.04	COLONNETTE élastique	2
1439.09	COLONNETTE élastique	2
6547.08	BRIDE tuyau réchauffage	1
1445.39	ELEMENT filtrant avec couvercle et joint	1


1450.28
1459.06
1457.10
1458.09
1465.13
1499.16
1456.03
1484.05
1477.21
1454.07
1451.03
1452.03
1450.28
1454.07
1451.03
1452.03
1567.01
1567.03*
1450.33
6932.04
6958.56
1462.01
1458.06
1453.01
1567.01
1462.01
6932.04
6958.56
1453.03
6932.06
6961.06
6901.31
6932.06
6958.58
1453.04
6948.34
6901.62

FILTRE		404 DA	404 D	404 LD	404U6D	404U7D	404U8D	404U10D	
sec	→←			4.975.709	4.901.657				A
à bain d'huile	⟼	3.060.001	4.600.001	4.975.710	4.901.658	7.380.001	7.040.001	7.080.001	..... B
sec	⟼		4.641.601	4.990.001	4.921.501	7.380.001	7.044.701	7.082.701	 C

FILTRE silencieux d'admission :

1420.24 (percer la doublure pour fixation inférieure, monter 1 col d'entrée d'air 1423.21, 1 collier 6982.09; souder sur la doublure le support 1431.14 et fixer avec boulonnerie standard →← 404D : 4.605.789; LD:4.980.064, U6D : 4.908.381 et toutes 404 DA) 1

1420.39 1

1422.36 1

1420.53 JOINT mousse d'élément filtrant 1

1423.17 RACCORD caoutchouc entre filtre et tubulure 1 1

1423.21 COL d'entrée ⟼ 404D: 4.605.790 ; LD:4.980.065 ; U6D:4.908.382 et toutes 404U7D, U8D et U10D 1

1423.22 RACCORD néoprène entre filtre et tubulure 1

1431.18 SUPPORT de col ⟼ 404D:4.605.790 ; LD:4.980.065 ; U6D:4.908.382 et toutes 404U7D, U8D et U10D 1

1432.02 SUPPORT de filtre ⟼ Salon 1968 1

1437.12 BRIDE 2

1437.20 ŒILLET caoutchouc inférieur →← 404D:4.605.789 ; LD:4.980.064; U6D:4.908.381 et toutes 404DA 1

1437.28 BRIDE 2

1440.03 SUPPORT 2

1441.03 SUPPORT 2

ELEMENT filtrant :

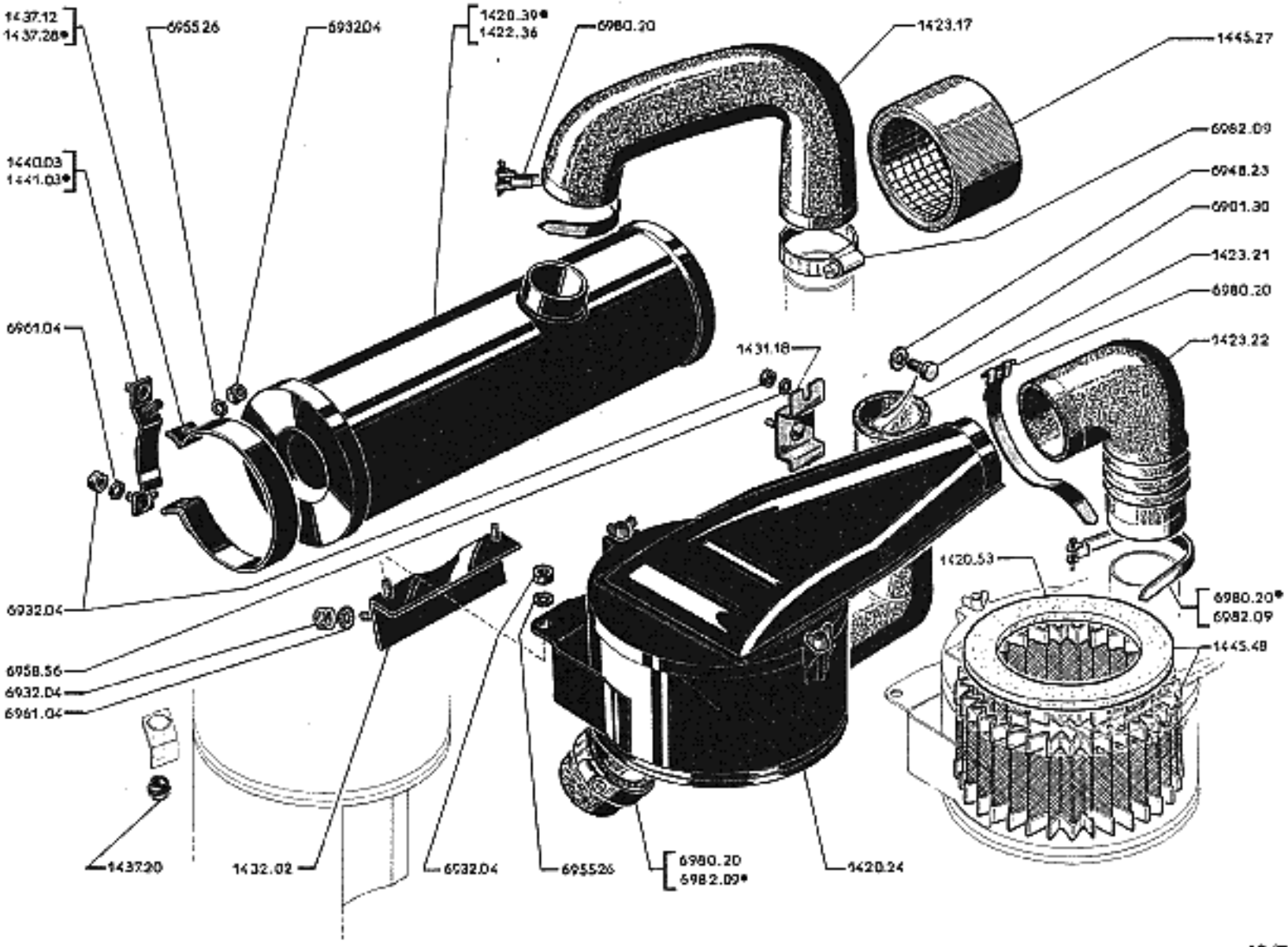
1445.48 avec joint 1

1445.27 ..... 1 1

DIESEL

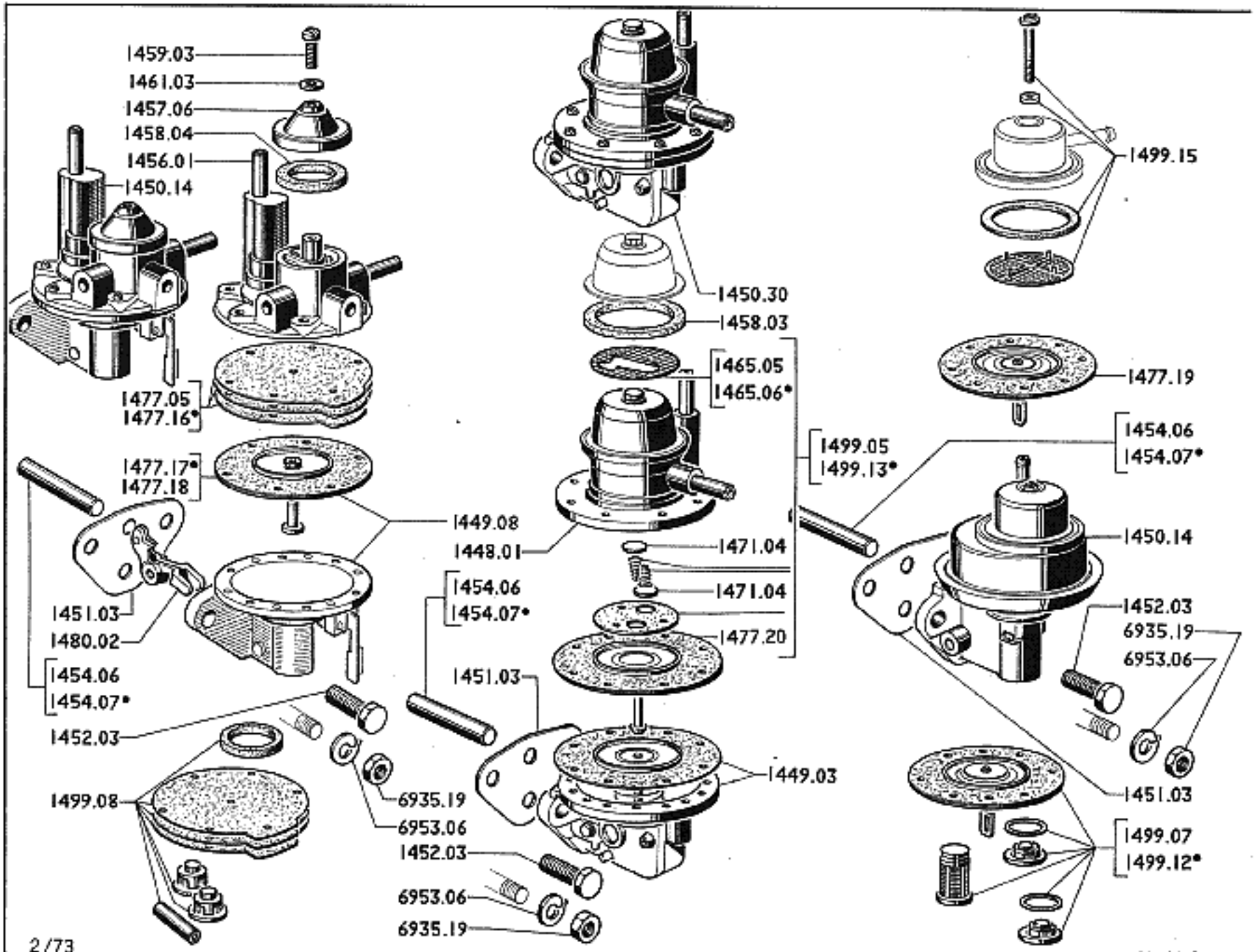
Montage		404DA	404P	404LC	404U6D	404U6D	404U10D	
SIMTO	⟶	3.060.687		4.981.000	4.989.500			A
ROTO-DIESEL	⟵				4.911.001	7.040.001	7.080.001	B
PUPELUX CP 30 ADE	⟵		3.630.765	4.987.260				C

1457.05	COUVERCLE supérieur	1		
1457.08	POMPE d'amorçage		1	
1458.05	JOINT torique de 16 x 20 x 2		1	
1458.07	JOINT torique de 20,35 x 23,9 x 1,8 (⟵ 404U6D : 4.917.173, U8D : 7.040.191 et U10D : 7.080.099)		1	
1460.01	ENTRETOISE		1	
1471.07	CLAPET primaire	1		1
1471.09	CLAPET secondaire	1		1
1471.09	CLAPET de pompe sur filtre		1	
	CLAPET anti-retour, sur sortie		1	
1471.10	ENSEMBLE bloc de dégazage			1
1472.05	JOINT	2		3
1473.02	ECROU de maintien	1		2
1474.04	JOINT de 20 x 25 x 1	1		2
1474.05	JOINT d'appui			8
1477.15	MEMBRANE	1		1
1478.06	RESSORT et coupelle	1		1


1437.12
1437.28*
6955.26
6932.04
1420.39*
1422.36
6980.20
1423.17
1445.27
1440.03
1441.03*
6982.09
6948.23
6981.30
1423.21
6980.20
1423.22
6961.04
1431.18
6932.04
6958.56
6932.04
6961.04
1420.53
6980.20*
6982.09
1445.48
1437.20
1432.02
6932.04
695526
6980.20
6982.09*
1420.24

12/72

14 U - 404



Printed in France

		A – SEV	B – AC	C – Guiot
1448.01	CORPS supérieur	1		
1449.03	CORPS inférieur	1		
1449.08	CARTER et MEMBRANE assemblés			1
	POMPE :			
1450.14		1		1
1450.30		1		
1451.03	JOINT (Voir 01 YZ)	1	1	1
1452.03	VIS de 8 x 23, pas 1,25 ⟼ Salon 1966 environ	2	2	2
	POUSSOIR :			
1454.06	de 8 x 50 ⟼ 404XC5:TW:5.067.663; TH:5.288.533, 4.537.191, 8.250.478; A8:1.910.344; C:4.499.221; LTW:4.898.129; LTH:4.878.874; U6:4.760.452 et U6A:1.927.752	1	1	1
1454.07	de 8 x 48,75 ⟼ 404XC5:TW:5.067.664; TH:5.288.534, 8.250.479; A8:1.910.345; C:4.499.222; LXC5:TW:4.898.130; LTH:4.878.875; U6:4.760.453; U6A:1.927.753, 7.100.001 et tous autres Carburateur	1	1	1
1456.01	CORPS de pompe UY 520 A			1
1457.06	COUPELLE			1
1458.04	JOINT liège de 24 x 31,5 x 4			1
1458.03	JOINT liège de 35,5 x 43,5 x 3	1		
1459.03	VIS CB de 5 x 15, pas 0,80 ⟼ 404XC5:TW:5.005.518; TH:5.100.001, 4.529.420, 8.250.001; C:4.497.448; LXC5:TW:4.847.476; LTH:4.855.001; U6:4.733.376; U6A:1.922.559, 7.100.001 et tous autres Carburateur			1
1461.03	JOINT de vis de coupelle			1
1465.05	FILTRE pour cloche basse ⟼ 404:4.013.574 et 4.500.400	1		
1465.06	FILTRE pour cloche haute ⟼ 404XC5:TW:4.013.575; TH:5.100.001, 4.500.401, 8.250.001 et tous autres Carburateur	1		
1471.04	CLAPET	2		
1477.05	JEU de 3 membranes, non montées, de pompe ULP 520			1
1477.16	JEU de membranes montées, de pompe UY 520 A			1
	MEMBRANE de pompe :			
1477.17	UY 520 A assemblée			1
1477.20		1		
1477.18	DIAPHRAGME ... pompe sans levier d'amorçage			1
1477.19	DIAPHRAGME ... pompe sans levier d'amorçage	1		
1480.02	LEVIER-POUSSOIR de pompe UY 520 A			1
	NECESSAIRE de réparation de pompe :			
1499.05	cloche basse, avec levier d'amorçage	1		
1499.07	avec levier d'amorçage	1		
1499.08	ULP 520			1
1499.12	sans levier d'amorçage	1		
1499.13		1		
1499.15	sertie	1		

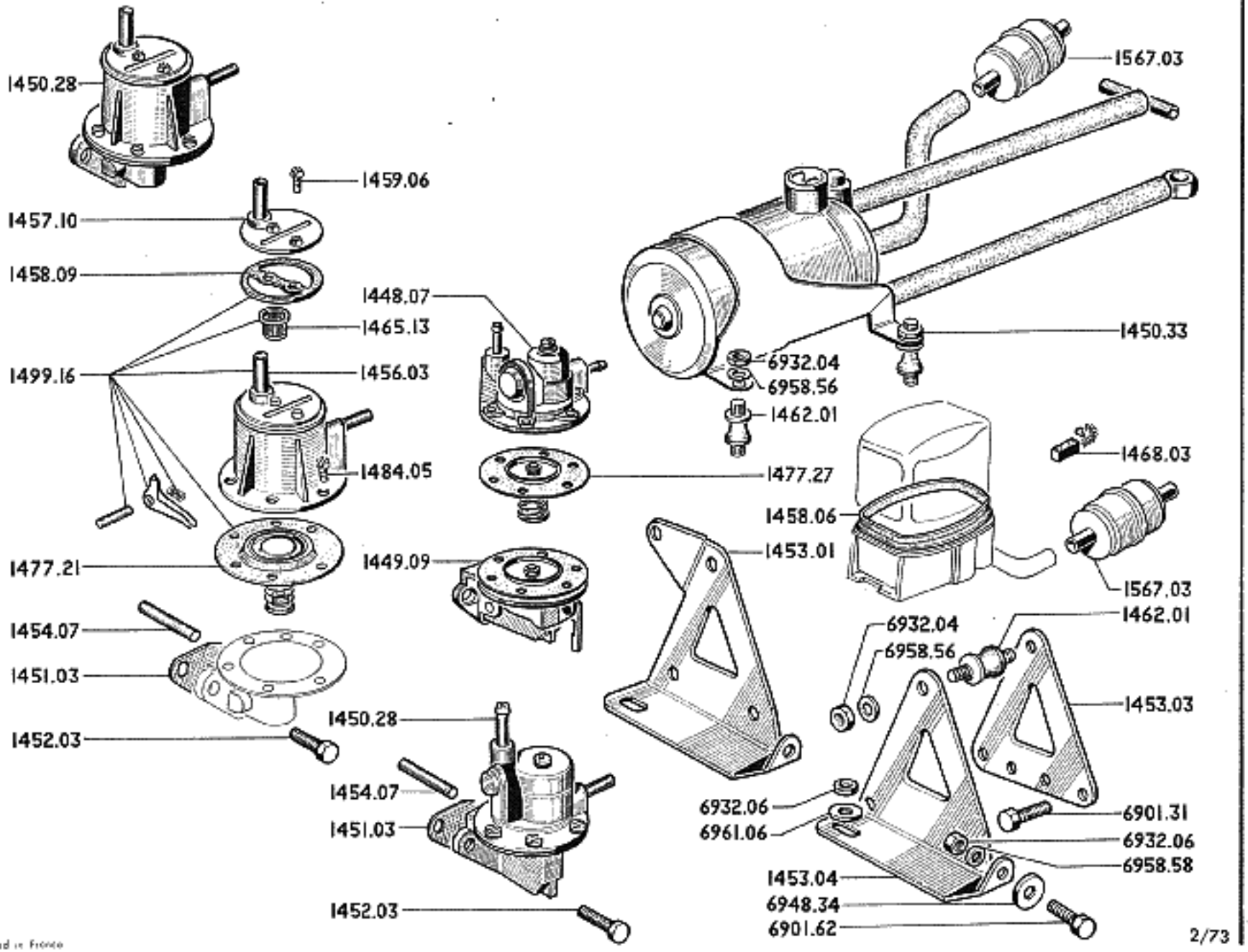
ESSENCE

INJECTION	A – BOSCH ou AEG	A
404 U6S	B – GUIOT	B
	C – SOFABEX	C

1448.07	CORPS supérieur assemblé	1	
1449.09	CARTER et MEMBRANE assemblés	1	
1450.28	POMPE	1	1
1450.33	NECESSAIRE d'adaptation BOSCH avec pompe	1	
1451.03	JOINT	1	1
1452.03	VIS de 8 x 23, pas 1,25	2	2
	SUPPORT :		
1453.01	de pompe et d'avertisseur → Salon 1966	1	
1453.03	de pompe (monter 2 vis 6901.31)	1	
1453.04	de pompe et d'avertisseur ← Salon 1966	1	
1454.07	POUSSOIR	1	1
1456.03	CORPS		1
1457.10	COUVERCLE		1
1458.06	JOINT de couvercle	1	
1458.09	JOINT de couvercle		1
1459.06	VIS de 5 x 15 avec rondelle de 5		2
1462.01	COLONNETTE élastique	3	
1465.13	FILTRE		1
1468.03	CHARBON (pour pompe AEG)	2	
1477.21	MEMBRANE assemblée		1
1477.27	MEMBRANE assemblée	1	
1484.05	VIS 4 x 10		6
1499.16	***NECESSAIRE***		1
1567.03	PREFILTRE (monter 1 raccord 1564.47, 1 raccord 1559.30 et 4 colliers 6982.18 → 404:4.582.527 et 4.595.860	1	

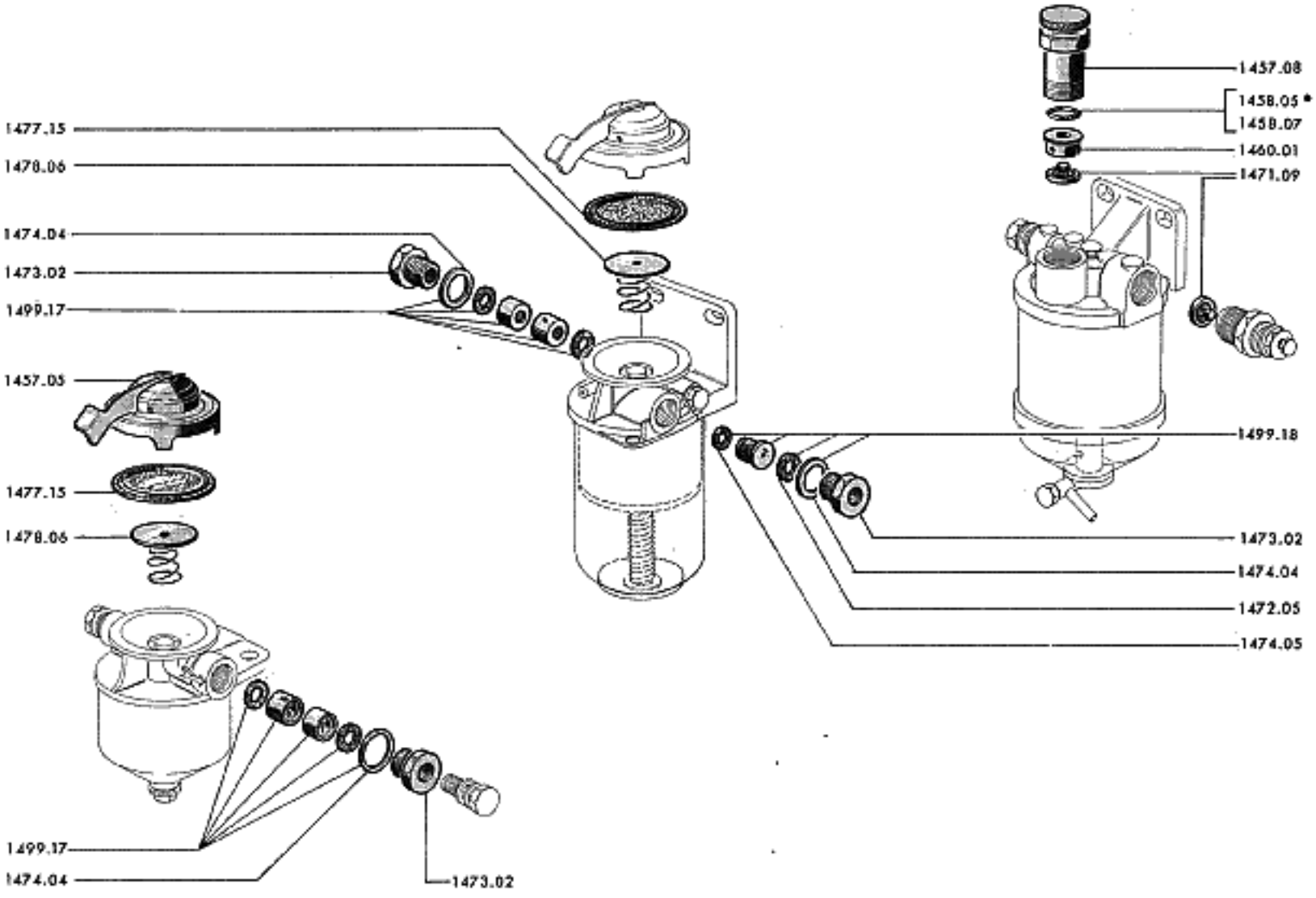
ESSENCE

Printed in France



Printed in France

14Y - 404



Printed in France

Montage		404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D	
SILTO	⟶|	3.960.687		4.980.000	4.909.500				A
ROTO-DIESEL	⟶					4.911.001	7.360.001	7.040.001	7.080.001	B
PURFLUX CP 30 ADK	⟶			4.630.766	4.987.260					C

1457.05	COUVERCLE supérieur	1		
1457.08	POMPE d'amorçage		1	
1458.05	JOINT torique de 16 x 20 x 2		1	
1458.07	JOINT torique de 20,35 x 23,9 x 1,8 ⟶ 404 U6D:4.917.173; U8D:7.040.181; U10D:7.080.099 et toutes 404U7D		1	
1460.01	ENTRETOISE		1	
1471.09	CLAPET – de pompe sur filtre		1	
	– anti-retour, sur sortie		1	
1472.05	JOINT	2		3
1473.02	ECROU de maintien	1		2
1474.04	JOINT de 20 x 25 x 1	1		2
1474.05	JOINT d'appui			1
1477.15	MEMBRANE	1		1
1478.06	RESSORT et coupelle	1		1
	NECESSAIRE :			
1499.17	de réparation des clapets	1		1
1499.18	de rechange bloc de dégazage			1

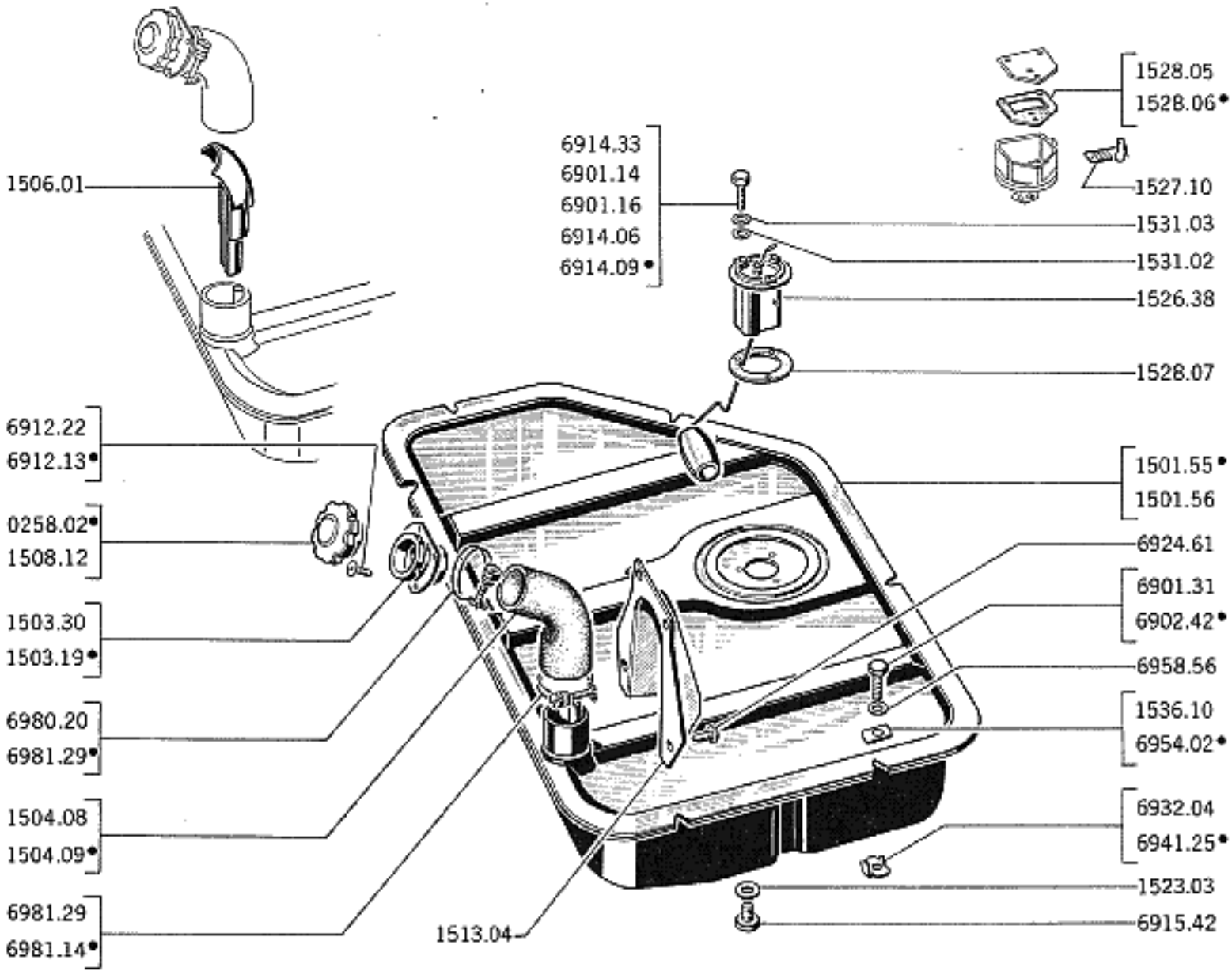
DIESEL

A – sauf 404 C
B – 404 C ..... → Salon 1966 [..... A
..... B

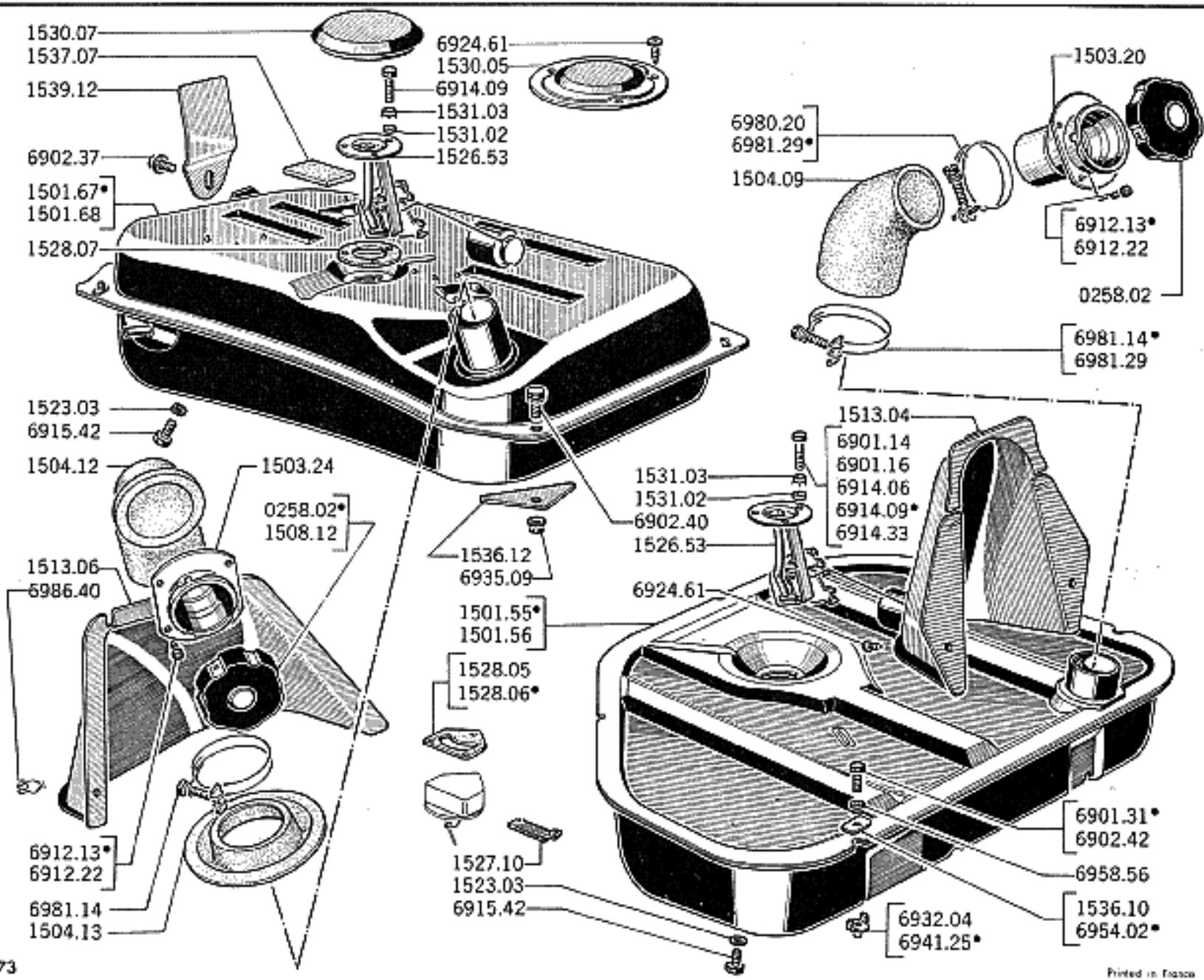
	RESERVOIR avec bouchon de vidange :		
1501.55	- Carburateur (◁ c → 404TW:5.005.517,4.529.419 et toutes 404C; de plus : ◁ b → 404TW:4.470.492,4.529.014 et C:4.497.501 et de plus : ◁ a → 404TW:4.062.215 et 4.502.311)	1	1
1501.56	- Injection et Diesel (◁ c → 404:4.563.666;D:4.602.605 et toutes 404C; de plus ◁ b → 404:4.561.228;D:4.601.188;C:4.593.158 et toutes 404 DA)	1	1
1503.19	EMBOUT	1	
1503.20	EMBOUT		1
1504.08	RACCORD caoutchouc → 404TW:4.062.215 et 4.502.311 (sauf USA) [.....	1	
1506.01	DEFLECTEUR d'air ...] [.....	1	
1504.09	RACCORD caoutchouc → 404TW:4.062.216,4.502.312 et tous autres types	1	1
1513.04	PROTECTEUR de tubulure	1	1
	BOUCHON :		
0258.02	de remplissage (sauf USA)	1	1
1508.12	de remplissage USA	1	
1523.03	JOINT métalloplastique de 8	1	1
1526.38	PUITS de jauge 161 mm. (monter 1 clip 6540.09 en remplacement de la cosse sur fil d'arrivée → 404:4.106.410 et 4.504.011)	1	1
1527.10	RESISTANCE de puits de jauge démontable, Jaeger	1	1
	JOINT caoutchouc :		
1528.05	de couvercle ED	1	1
1528.06	de couvercle, Jaeger	1	1
1528.07	de puits de jauge	1	
1531.02	JOINT caoutchouc de 4 x 7 x 1,5 de puits de jauge (monter la cuvette 1531.03 → 404TW:4.383.924,4.526.699,4.555.259;DA:3.060.499 et toutes 404C)	3	3
1531.03	CUVETTE → 404TW.4.383.925,4.526.700,4.555.260;DA:3.060.500 et toutes autres berlines	3	
1536.10	PLAQUETTE de fixation (Voir 15 CD - 90 KL)	5	5

a) - Monter 1 raccord 1504.09, 1 collier 6981.14, 1 protecteur 1513.04 et supprimer le déflecteur 1506.01
b) - Supprimer la calotte de jauge et 3 vis 6908.15.
c) - Monter 3 vis 6914.09 pour jauge Jaeger, ou 2 vis 6914.09 et 1 vis 6914.06 pour jauge E.D.

BERLINE COUPE


1506.01
6914.33
6901.14
6901.16
6914.06
6914.09•
1528.05
1528.06•
1527.10
1531.03
1531.02
1526.38
1528.07
6912.22
6912.13•
0258.02•
1508.12
1503.30
1503.19•
6980.20
6981.29•
1504.08
1504.09•
6981.29
6981.14•
1513.04
1501.55•
1501.56
6924.61
6901.31
6902.42•
6958.56
1536.10
6954.02•
6932.04
6941.25•
1523.03
6915.42

15 B[1] - 404



1/73

Printed in France

		A – sauf 404 C B – 404 C → Salon 1966	
	RESERVOIR avec bouchon de vidange :		
1501.55	Carburateur (◁ a)	1	
1501.56	Injection (◁ a)	1	
1501.67	Carburateur (monter 1 tuyau 1564.66 et ◁ b → 404XC5:TW:5.071.828;TH:5.308.654; XC6:TW:5.086.937;TH:5.434.110,8.257.171; USA :8.325.689;8.328.214;A8:1.910.500 et 404/8:6.901.967)	1	
1501.68	Injection et Diesel (◁ b → 404D:4.644.911 et toutes Injection; de plus monter 1 raccord 1559.30 → 404:8.245.939 et D:4.630.646)	1	
1503.20	EMBOUT	1	
1503.24	EMBOUT	1	
1504.09	RACCORD caoutchouc	1	
1504.12	RACCORD caoutchouc	1	
1504.13	JOINT caoutchouc de tubulure	1	
	BOUCHON :		
0258.02	de remplissage (sauf USA)	1	1
1508.12	de remplissage (USA)	1	
1513.04	PROTECTEUR de tubulure	1	
1513.06	PROTECTEUR plastique de tubulure	1	
1523.03	JOINT métalloplastique de 8	1	1
1526.53	PUITS de jauge de 161 mm	1	1
1527.10	RESISTANCE de puits de jauge démontable, Jaeger	1	1
	JOINT caoutchouc :		
1528.05	– de couvercle, ED	1	1
1528.06	– de couvercle, Jaeger	1	1
1528.07	– de puits de jauge	1	
1530.05	CALOTTE de protection → 404XC5:TW:5.072.482,TH:5.309.337;XC6:TW:5.094.276; TH:5.500.105,8.259.712,8.303.183; USA :8.327.282,8.252.502;404/8 :6.905.859, :6.980.275;D:4.640.855 et toute colonne "B"	1	1
1530.07	COUPELLE de protection → 404XC5:TW:5.072.483;TH:5.309.338;XC6:TW:5.094.277; TH:5.500.106,8.259.713,8.303.184; USA :8.327.283,8.362.503;404/8 :6.905.860; :6.980.276 et D:4.640.856	1	
1531.02	JOINT caoutchouc de 4 x 7 x 1,5 de puits de jauge	3	3
1531.03	CUVETTE	3	
1536.10	PLAQUETTE de fixation	5	
1536.12	PLAQUETTE de fixation	2	
1537.07	BUTEE caoutchouc	3	
1539.12	PATTE-SUPPORT avant ◁ → 404XC5:TW:5.072.934,TH:5.309.500;XC6:TW:5.095.600; TH:5.524.022,8.261.157, USA :8.350.717, 8.353.409 et 404/8:6.907.236	1	

a) monter 3 vis 6914.09 pour jauge Jaeger, ou 2 vis 6914.09 et 1 vis 6914.06 pour jauge E.D.

b) supprimer la patte-support 1539.12 sur renfort transversal de plancher arrière et percer 1 trou de Ø 17,5 sur le renfort et le support de barre stabilisatrice.

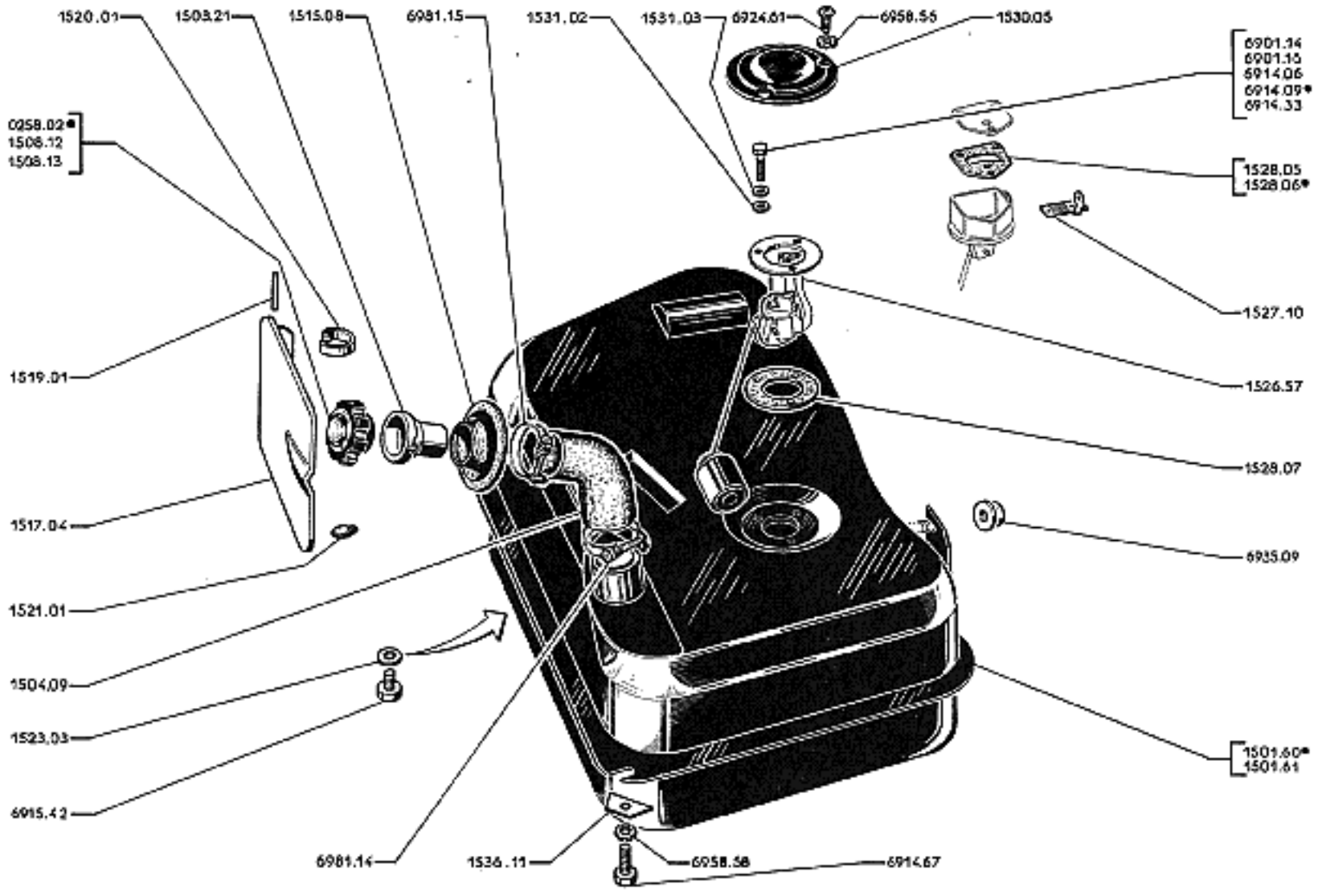
PEUGEOT

		A	B
	A – Toutes 404L, LD, U6, U6D, U7, U7D et U6A	A	
	B – 404 U6S		B
	RESERVOIR avec bouchon de vidange :		
1501.60	Carburateur (◁ a →| 404L:4.847.475;U6:4.733.375 et U6A:1.922.658)	1	
1501.61	Diesel (◁ a →| 404LD:4.978.374 et U6D:4.907.009)	1	
	Carburateur		1
1503.21	TUBULURE longueur 75	1	1
1504.09	RACCORD caoutchouc	1	1
	BOUCHON de remplissage :		
0258.02	(sauf USA)	1	
1508.12	(USA)	1	
1508.13	(USA)		1
1515.08	JOINT caoutchouc	1	1
1517.04	VOLET	1	1
1519.01	AXE	2	2
1520.01	RESSORT de tension	2	2
1521.01	BUTEE caoutchouc	2	2
1523.03	JOINT métalloplastique de 8, de bouchon de vidange	1	1
1526.57	PUITS de jauge (branchement par clip plat) (pour montage par clip rond monter 1 clip femelle de 6,35)	1	1
1527.10	RESISTANCE de puits de jauge démontable, Jaeger	1	1
1528.05	JOINT caoutchouc de couvercle, ED	1	1
1528.06	JOINT caoutchouc de couvercle de puits de jauge démontable, Jaeger	1	1
1528.07	JOINT caoutchouc de puits de jauge	1	1
1530.05	CALOTTE de protection	1	1
1531.02	JOINT caoutchouc de 4 x 7 x 1,5, de puits de jauge (monter la cuvette 1531.03 →| 404L:4.835.025;LD:4.976.869;U6:4.718.015 et U6D:4.903.752)	3	3
1531.03	CUVETTE →| 404LXC5:TW:4.836.026,TH:4.855.001;LD:4.976.870;U6:4.718.016; U6D:4.903.753 et tous autres types	3	3
1536.11	PLAQUETTE de fixation	2	2

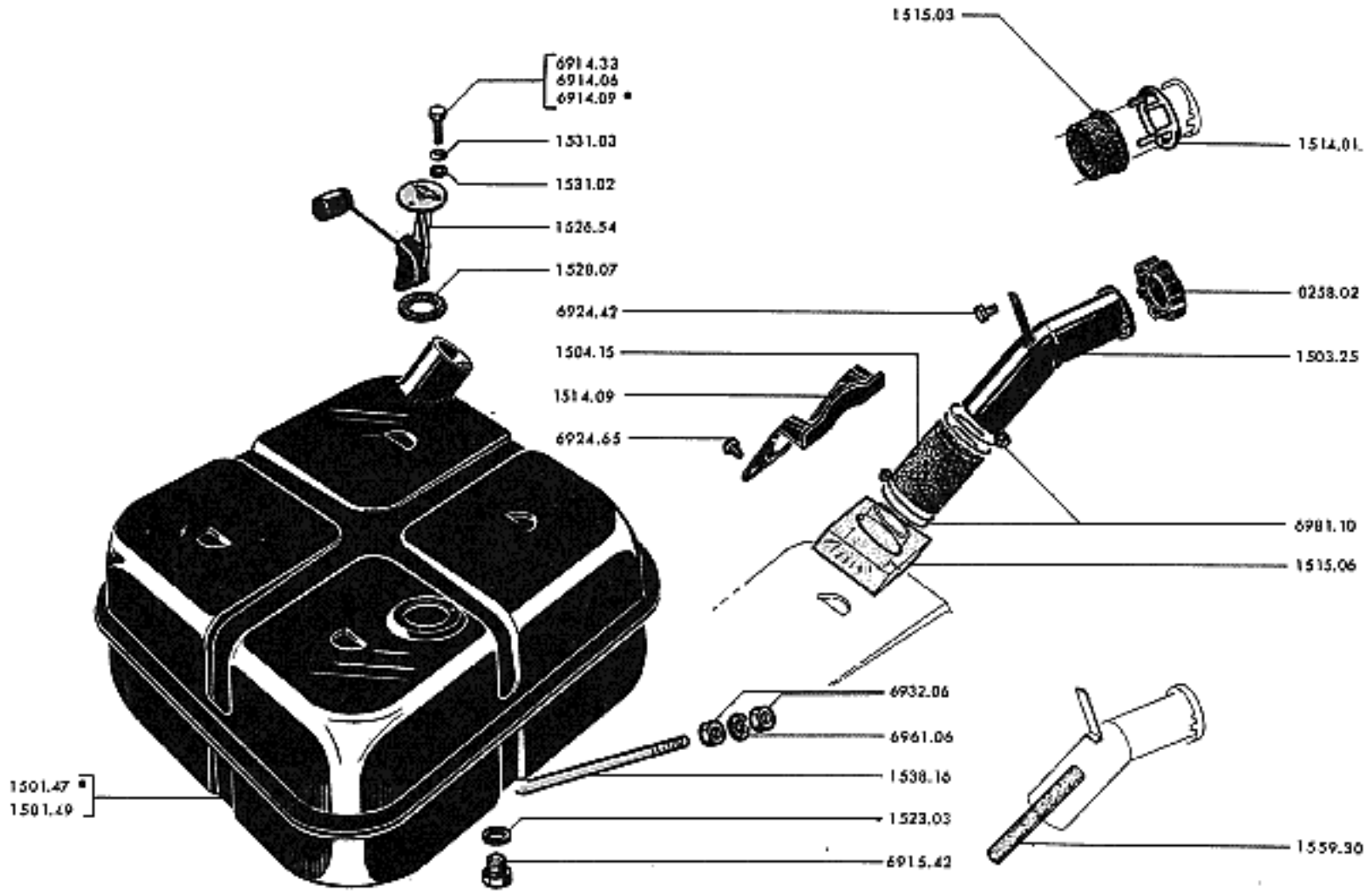
(a) Monter 3 vis 6914.09 pour jauge Jaeger ou 2 vis 6914.09 et 1 vis 6914.06 pour jauge E.D.

UTILITAIRES

Printed in France


1520.01
1503.21
1515.08
6981.15
1531.02
1531.03
6924.61
6958.55
1530.05
6901.14
6901.15
6914.06
6914.09*
6914.33
0258.02*
1508.12
1508.13
1528.05
1528.06*
1527.10
1519.01
1526.57
1528.07
1517.04
6935.09
1521.01
1504.09
1523.03
1501.60*
1501.61
6915.42
6981.14
1536.11
6958.58
6914.67

15 E - 404



Printed in France

	RESERVOIR avec bouchon de vidange :	
1501.47	(404U8 et U10)	1
1501.49	(404U8D et U10D)	1
1503.25	TUBULURE, mobile	1
1504.15	RACCORD caoutchouc	1
0258.02	BOUCHON de remplissage	1
1514.01	COLLERETTE de passage de tubulure	1
1514.09	COUVRE-JOINT de sortie de tubulure	1
1522.02	BOUCHON de 8, de vidange	1
	JOINT :	
1515.03	caoutchouc de tubulure	1
1515.06	plastique de tubulure sur réservoir	1
1523.03	métalloplastique de 8, de bouchon de vidange	1
1528.07	caoutchouc, de puits de jauge	1
1531.02	caoutchouc de 4 x 7 x 1,5 de puits de jauge	3
1526.54	PUITS de jauge	1
1531.03	CUVETTE	3
1538.16	ETRIER de fixation de réservoir	1
1559.30	TUYAU caoutchouc de 7 x 13 x 1000 de sortie d'air (couper à longueur)	1

TUYAU galvanisé entre raccord de pompe et de réservoir :

1556.35	de 4,5 x 6 x 3500 (sauf 404U8 et U10)	couper à longueur	1
1556.45	de 4,5 x 6 x 1920 (404U8 et U10)	couper à longueur	1

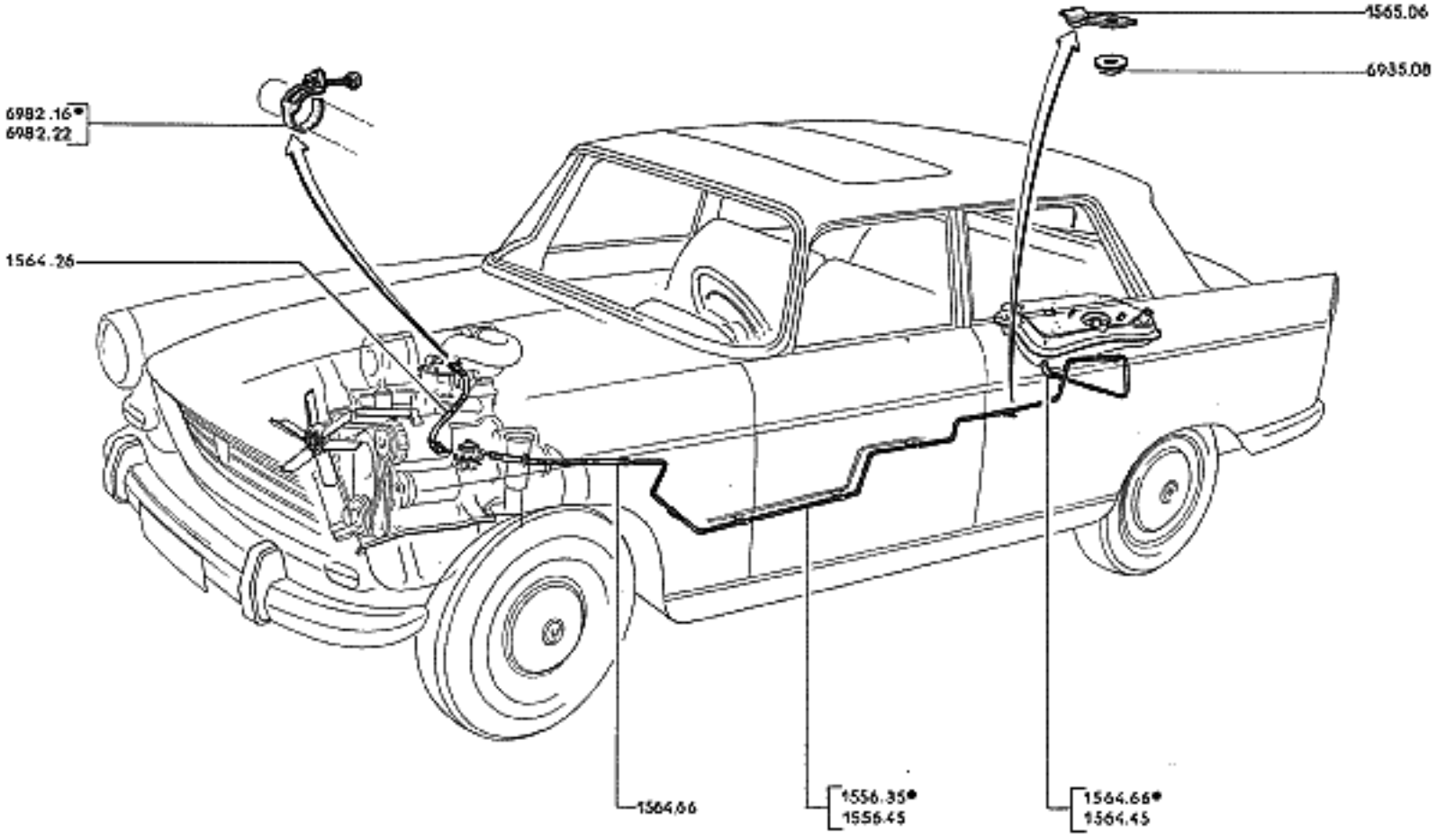
RACCORD caoutchouc de 5 x 12 :

1564.26	longueur 292 entre pompe et carburateur	1
1564.45	longueur 98, entre tuyau et réservoir, toutes Berlines ⟼ Salon 1966 ⟻ Salon 1967	1
1564.66	longueur 1 mètre (couper à longueur)	
	– entre tuyau et réservoir, Berlines ⟻ Salon 1966 et ⟼ Salon 1967 et toutes Utilitaires	1
	– entre tuyau et pompe	1

1565.06	BRIDE (voir 48AB -48EF - 48GH - 48KL - 48MN)	3

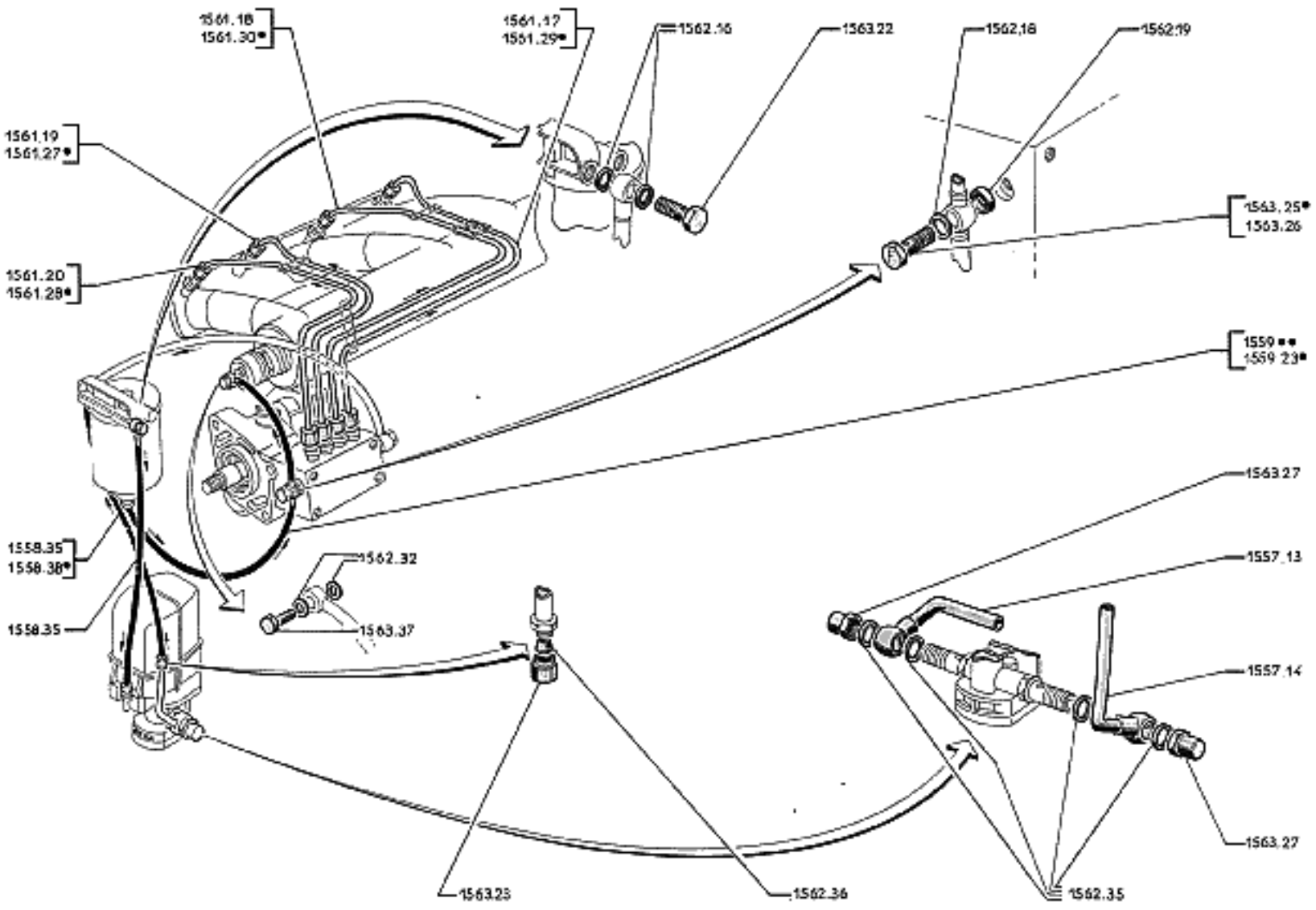
CARBURATEUR

Printed in France



Printed in France

15 I - 404



Printed in France

A – →| Salon 1964 ..... A
B – |→ Salon 1964 →| fin de série ..... B

1557.13	RACCORD orientable d'arrivée (monter 1 raccord 1564.40, 1 préfiltre 1567.03, 1 raccord 1564.41 et 2 colliers 1565.17 |→ 404:4.573.056 et C:4.594.666 →| 4.562.527 et 4.595.860)	1	1
1557.14	RACCORD orientable de sortie	1	1
1558.35	TUYAU rilsan de 8 x 11 x 425 – d'arrivée au filtre →| 404:8.242.389 et C:6.801.624	1	1
	– entre filtre et tuyau de retour	1	1
1559.09	TUYAU rilsan de 8 x 11 x 430, avec raccords, entre filtre et pompe	1	
1559.19	RACCORD flexible →| 404:8.242.389 et C:6.801.624		1
1558.38	TUYAU rilsan de 8 x 11 x 365, d'arrivée au filtre	|→ 404.8.242.390 et C:6.801.625	1
1559.23	RACCORD flexible de filtre à pompe et pulvérisateur		1

TUYAU de 2,5 x 6, d'injection :

au cylindre	1	2	3	4		
Numéro	1561.17	1561.18	1561.19	1561.20	1	
	1561.29	1561.30	1561.27	1561.28		1

JOINT :

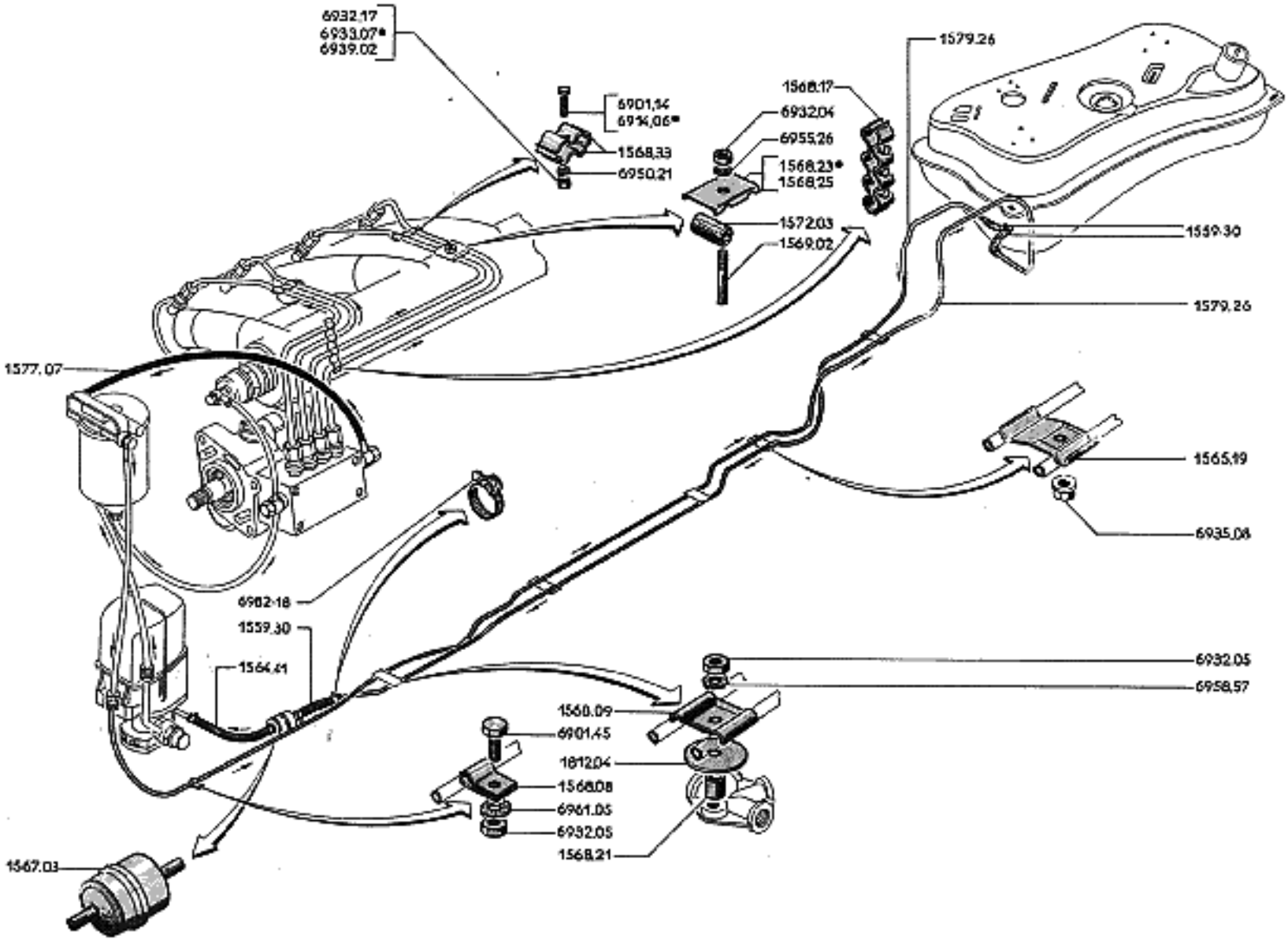
1562.18	cuivre de 12 x 16 x 1 de vis-raccord	2	2
1562.19	aluminium de 12 x 18,8 x 5, de raccord	2	2
1562.32	de 6 x 8 x 0,8, de vis-raccord	2	2
1562.35	de 12 x 16 x 1, de raccord	4	4
1562.36	BICONE	3	3
1563.22	VIS-RACCORD de 10 x 26, pas 1,50, sur filtre	3	3
1563.23	ECROU-RACCORD de 12, pas 1,50, de bicône	3	3
1563.25	VIS-RACCORD de 12 x 28, pas 1,50, de raccord d'arrivée	1	1
1563.26	VIS-RACCORD de 12 x 28, pas 1,50, de raccord de sortie	1	1
1563.27	ECROU borgne de 12, pas 1,50, de raccord	2	2
1563.37	VIS-RACCORD de 6 x 15, pas 1,00, de pulvérisateur	1	1

INJECTION

	RACCORD caoutchouc :	
1559.30	de 7 x 13 x 1000, (couper à longueur et monter 1 collier à chaque extrémité)	
	– entre tuyaux et réservoir	2
	– de tuyau d'arrivée	1
	– entre tuyaux et préfiltre	1
1564.41	coudé de 7 x 16, entre préfiltre et pompe ⟼ 404:4.582.528 et C:4.595.861	1
1565.19	BRIDE sous plancher avant (Voir 48 AB - 48 EF - 48 GH - 48 KL)	3
1567.03	PREFILTRE (Voir 14 WX)	1
	BRIDE :	
1568.08	de tuyau de retour	1
1568.09	sur raccord 4 voies et sous plancher arrière	3
1568.17	de maintien de 4 tuyaux, avec vis et écrou	1
1568.33	de maintien de 2 tuyaux, seule	4
1568.21	ENTRETOISE sur raccord 4 voies	1
1812.04	RONDELLE de 8,5 x 36 x 3, sur raccord 4 voies	1
1568.23	PLAQUETTE de tuyaux 1 et 2 ⟼ 404:4.570.001 et C:4.594.001	1
1568.25	PLAQUETTE de tuyaux 1 et 2 et de support de tirette ⟼ 404:4.570.000 et C:4.594.000	1
1569.02	GOUJON de 6 x 35, de tuyaux 1 et 2	1
1572.03	MANCHON caoutchouc de 6 x 14 x 20, aux cylindres 1 et 2 (Voir 48 AB)	2
1577.07	TUYAU rilsan de 8 x 11 x 365, de retour de pompe à filtre	1
1579.26	TUYAU de 6,5 x 8 x 3970, (couper à longueur)	
	– de retour au réservoir	1
	– d'arrivée à la pompe	1

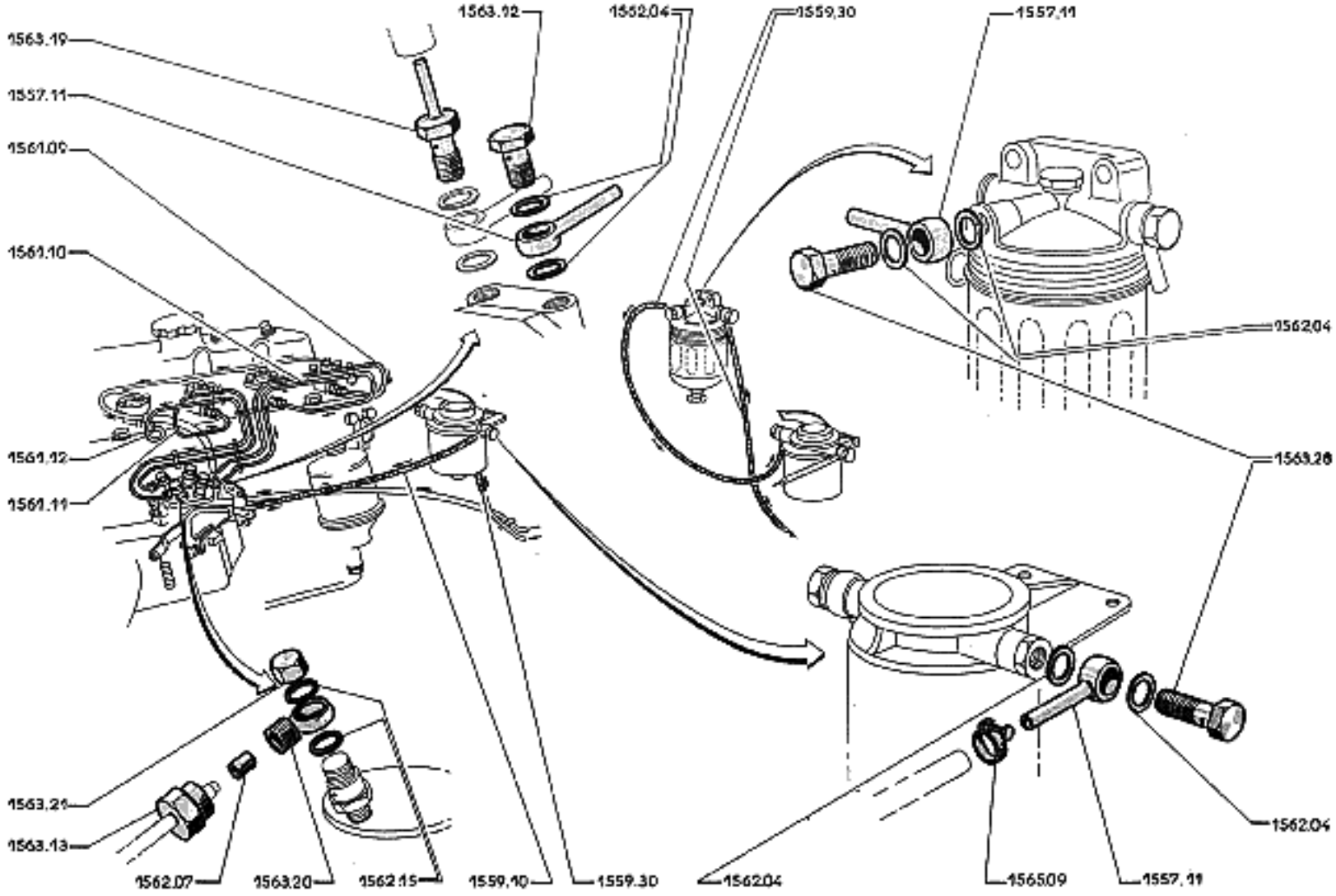
INJECTION

Printed in France



Printed in France

15M - 404



Printed in France

A – filtre à gas-oil
B – filtre décanteur
→ 404LD:4.980.000;U6D:4.909.500 et toutes 404 DA

		A	B
1557.11	RACCORD orientable, queue lisse de 6 x 8 :		
	– d'arrivée sur pompe	1	1
	– de sortie de pompe	1	1
	– d'arrivée et de sortie de filtre à gas-oil	2	2
	– d'arrivée sur filtre décanteur		1
	– de sortie sur filtre décanteur		1
	RACCORD caoutchouc :		
1559.30	de 7 x 13 x 1000 (couper à longueur) – d'arrivée sur filtre	1	1
	– de sortie de filtre (vers filtre à gas-oil)		1
1559.10	de 7 x 16 x 330, entre filtre et pompe	1	1
	TUYAU de 2 x 6 x 600, d'injection :		
1561.09	au cylindre 1	1	1
1561.10	au cylindre 2	1	1
1561.11	au cylindre 3	1	1
1561.12	au cylindre 4	1	1
1562.04	JOINT fibre de 12 x 17 x 1 : – de raccord sur pompe et sur filtre (PM)	8	8
	– de vis-raccord sur filtre décanteur (Bosch) (Voir 19 CD)		4
1562.07	BAGUE d'écrou-raccord (Ermeto)	8	8
1562.15	JOINT de raccord orientable, de départ aux injecteurs (PM)	8	8
1563.12	VIS-RACCORD de 12 x 21,5, pas 1,50, d'arrivée à la pompe (PM)	1	1
1563.13	ECROU-RACCORD de 14, pas 1,50, de tuyau d'injection	8	8
1563.19	VIS-RACCORD de 12 x 24, pas 1,50, de retour de fuites sur pompe avec arrivée de fuites d'injecteurs	1	1
1563.20	RACCORD orientable de départ aux injecteurs sur pompe (PM)	4	4
1563.21	ECROU borgne sur raccord de refoulement (PM)	4	4
1563.28	VIS-RACCORD de 12 x 24, pas 1,50 (PM) – sur filtre	2	2
	– d'arrivée sur filtre décanteur		1
	– de sortie sur filtre décanteur		1
1565.09	COLLIER à vis de 16 (Voir 03 EF) – de raccord	4	4
	– d'arrivée sur filtre décanteur		1
	– de sortie sur filtre décanteur		1

DIESEL

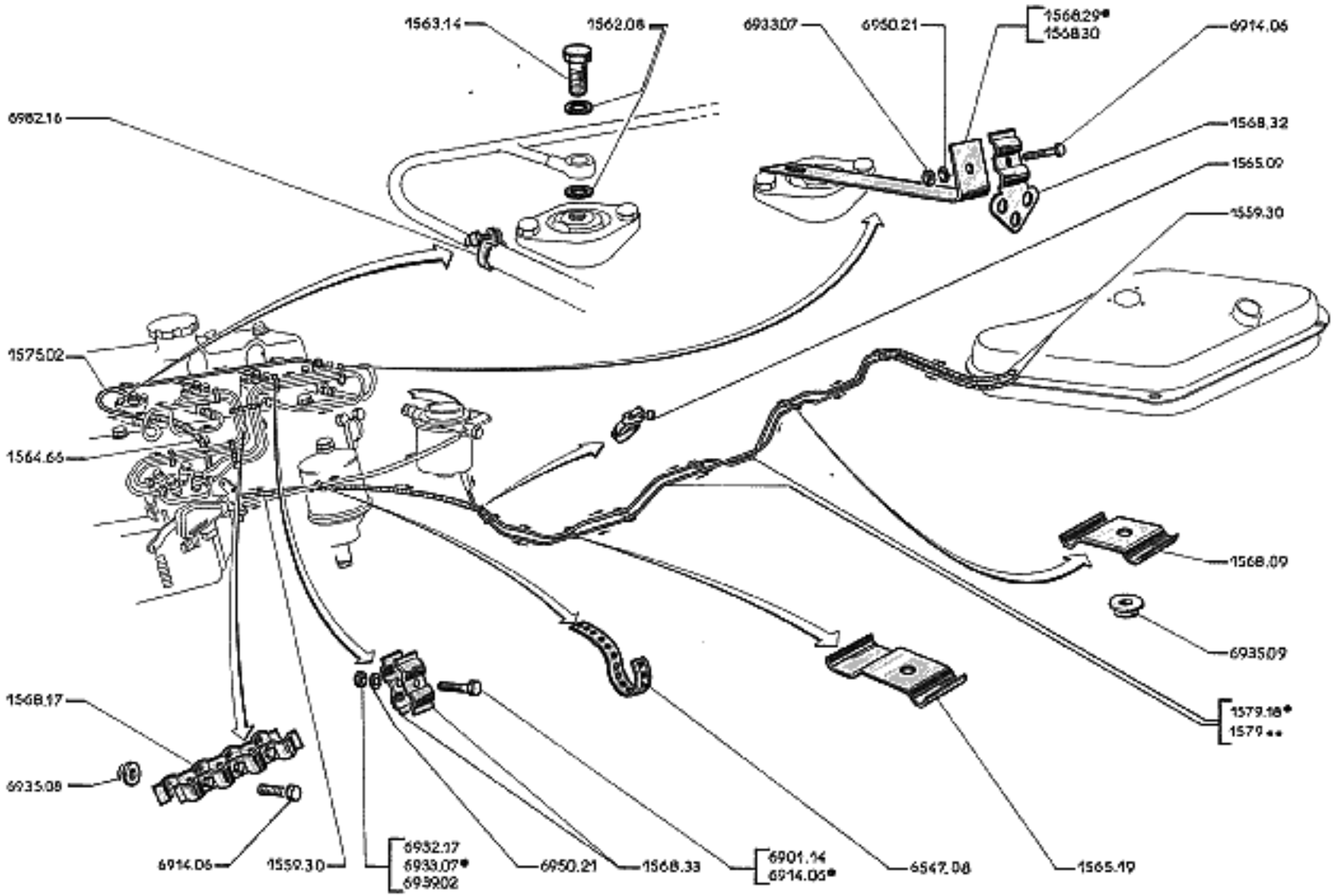
EQUIPEMENT MOTEUR – TUYAUTERIE GAS-OIL (SUITE) (MOTEUR DIESEL XD. 85) (MONTAGE SILTO)

Filtre à gas-oil / Filtre décanteur → 404LD:4 980.000;U6D:4.909.500 et toutes 404 DA.

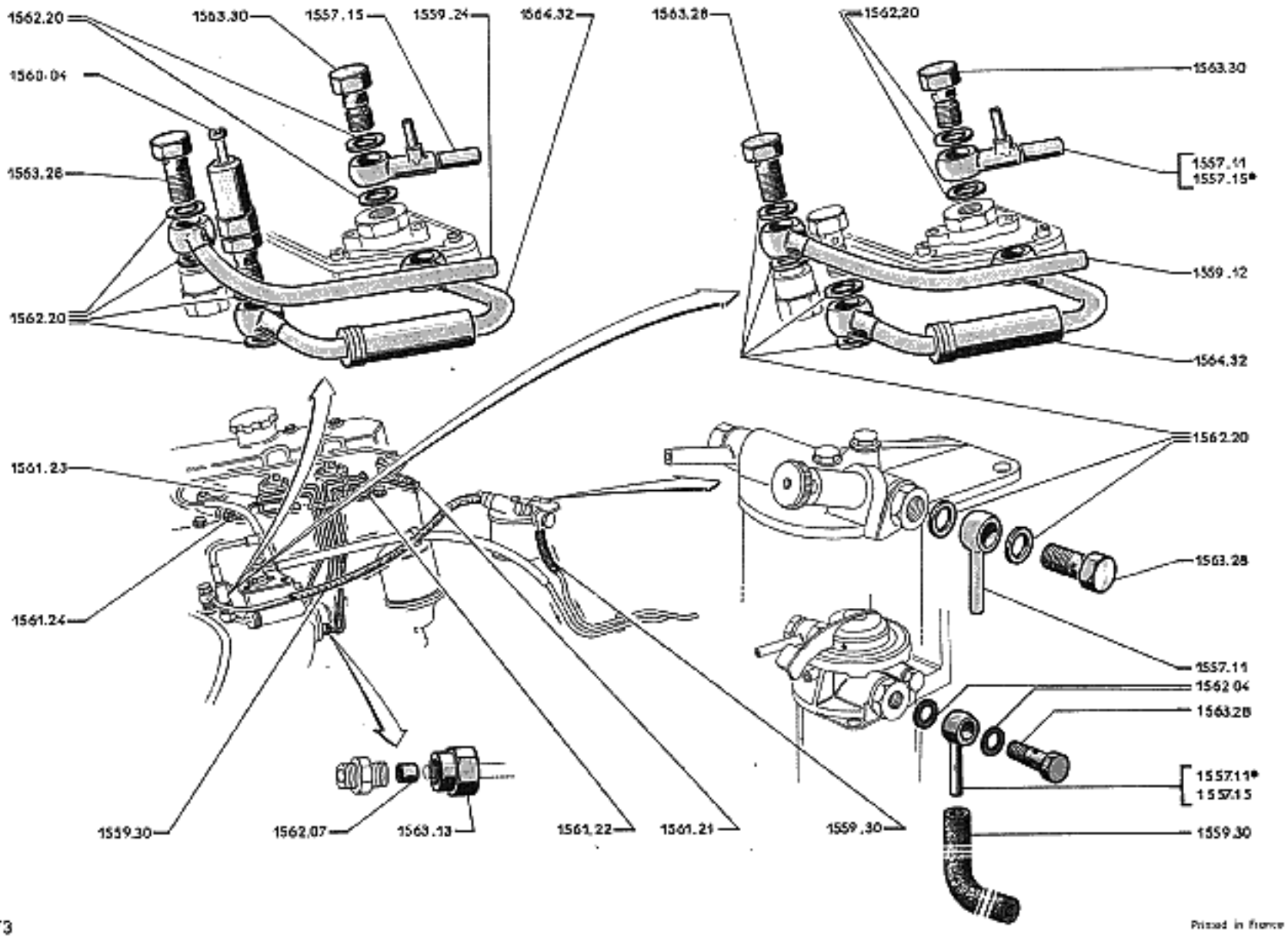
1562.08	JOINT cuivre de 8,2 x 12 x 1, de raccord de collecteur (Voir 19 MN)	8
1563.14	VIS-RACCORD de 8 x 16, de collecteur	4
1565.07	(Voir 57 KL - 57 MN - 65 KL)	
1565.09	COLLIER à vis de 16, de raccord de retour	2
	BRIDE :	
1565.19	de fixation de tuyaux sous plancher	3
1568.09	de fixation de tuyau sur tablier et plancher arrière	2
1568.17	de maintien de 4 tuyaux, avec vis et écrou	2
1568.33	de maintien de 2 tuyaux, seule	6
	SUPPORT de tuyaux d'injection :	
1568.29	– avant et arrière	2
	– avant	1
1568.30	– arrière	1
1568.32	– arrière, et de commande	1
6547.08	BRIDE perforée, chlorure de vinyle, de maintien de raccords	1
1575.02	COLLECTEUR de fuites	1
1564.66	RACCORD caoutchouc de 5 x 12 x 1000, entre collecteur et pompe (couper à longueur)	1
1559.30	RACCORD caoutchouc de 7 x 13 x 1000, (couper à longueur) :	
	– entre pompe et tuyau de retour	1
	– entre tuyau et réservoir	2
	TUYAU (couper à longueur) :	
1579.15	de 6,5 x 8 x 3500 – de retour au réservoir → 404LD:4.977.068 et U6D:4.904.201-	1
	– d'arrivée au filtre	1
1579.18	de 6,5 x 8 x 3595 – de retour au réservoir → 404LD:4.980.059;U6D:4.908.382	1
	– d'arrivée au filtre → 4.986.700, 4.917.500 et toutes 404DA	1
1579.26	de 6,5 x 8 x 3970 – de retour au réservoir → 404LD:4.977.069;U6D:4.904.201 → 4.980.058, 4.908.381 et	1
	– d'arrivée au filtre → 404LD:4.986.701, 4.917.501	1

DIESEL

Printed in France


1563.14
1562.06
6933.07
6950.21
1568.29*
1568.30
6914.06
6962.16
1568.32
1565.09
1559.30
1575.02
1564.65
1568.09
6935.09
1579.18*
1579.**
1568.17
6935.08
6914.06
1559.30
6932.17
6933.07*
6939.02
6950.21
1568.33
6901.14
6914.06*
6547.08
1565.19

15 Q - 404



Printed in France

	404 D	404 LD	404 U6D	
⊢►	4.600.001	4.980.001	4.909.501	
→⊣	4.630.765	4.987.259	4.911.000	..... A
⊢►	4.630.766	4.987.260		
→⊣	4.654.640	4.993.349		..... B

1557.11 RACCORD orientable de 6 x 8 (sauf 404 U6D) :
- de sortie (avec vis-raccord à canule) 1 1
- d'arrivée et de sortie de filtre [→⊣ 404 D : 4.610.363 et ⊢► 4.614.409 ; →⊣ 404 LD : 4.981.377 et ⊢► 4.982.427] 2 2

1557.16 RACCORD orientable de 6 x 8, de retour et de sortie (avec vis-raccord sans canule) 1 1

1559.30 TUYAU caoutchouc de 7 x 13 x/1000 (couper à longueur et monter 1 collier à chaque extrémité)
- d'arrivée au filtre 1 1
- entre filtre et pompe 1 1

1559.12 TUYAU acier de 6,5 x 8, avec raccord d'arrivée sur pompe (montage sans accumulateur) . 1 1

1559.24 TUYAU acier de 6,5 x 8, avec raccord d'arrivée sur pompe — montage avec accumulateur [1 1

1560.04 ACCUMULATEUR hydraulique de pompe ..... — montage avec accumulateur [1 1

TUYAU de 2 x 6 x 490, d'injection :

au cylindre	1	2	3	4		
Numéro	1561.21	1561.22	1561.23	1561.24	1	1

1562.04 JOINT fibre de 12,2 x 17 x 1, de raccord sur filtre 4
1562.07 BAGUE d'écrou-raccord 8 8
1562.20 JOINT cuivre de 12,2 x 15,9 x 1,5, de raccord :
- d'arrivée et de retour sur pompe 4 4
- d'élément filtrant sur pompe 4 4
- d'arrivée et de sortie sur filtre (sauf 404 U6D) [→⊣ 404 D : 4.610.363 et ⊢► 4.614.409 ; →⊣ 404 LD : 4.981.377 et ⊢► 4.982.427] 4
- d'arrivée et de sortie sur filtre 2

1563.13 ECROU-RACCORD de 14, pas 1,50, de tuyau d'injection 8 8
1563.28 VIS-RACCORD de 12 x 24, pas 1,50 :
- d'arrivée sur pompe 1 1
- d'entrée et de sortie de filtre (sauf 404 U6D) [→⊣ 404 D : 4.610.363 et ⊢► 4.614.409 ; →⊣ 404 LD : 4.981.377 et ⊢► 4.982.427] 2
- d'arrivée et de sortie sur filtre 2

1563.30 VIS-CLAPET de raccord de retour de fuites (monter 1 raccord orientable 1557.15 →⊣ 404 : 4.605.432 ..... 1 1

1564.32 ELEMENT filtrant de pompe 1 1

	404 D	404 LD	404 U6D
⊢►	4 600 001	4.980.001	4 909.501
►⊣	4.654 640	4.993.349	4 911 000

1562.21 JOINT cuivre de 8,2 x 11,4 x 1, de raccord sur porte-injecteurs 8
1563.29 VIS-RACCORD de ⌀ 8 x 16, pas 1,00, de collecteur sur porte-injecteurs 4

RACCORD caoutchouc :
1559.30 de 7 x 13 x 1000 (couper à longueur et monter 1 collier à chaque extrémité)
– entre pompe et tuyau de retour au réservoir 1
– de tuyaux sur réservoir ⊢► 404D:4.630.647 et tous autres types 2
1564.46 de 7 x 15, coudé de tuyaux sur réservoir ⊢► 404D:4.619.853 ►⊣ 4.630.646 2

1565.06 BRIDE de tuyauterie sur plancher arrière (404 D ⌓) 2
1565.09 COLLIER à vis de 16, de raccord 4

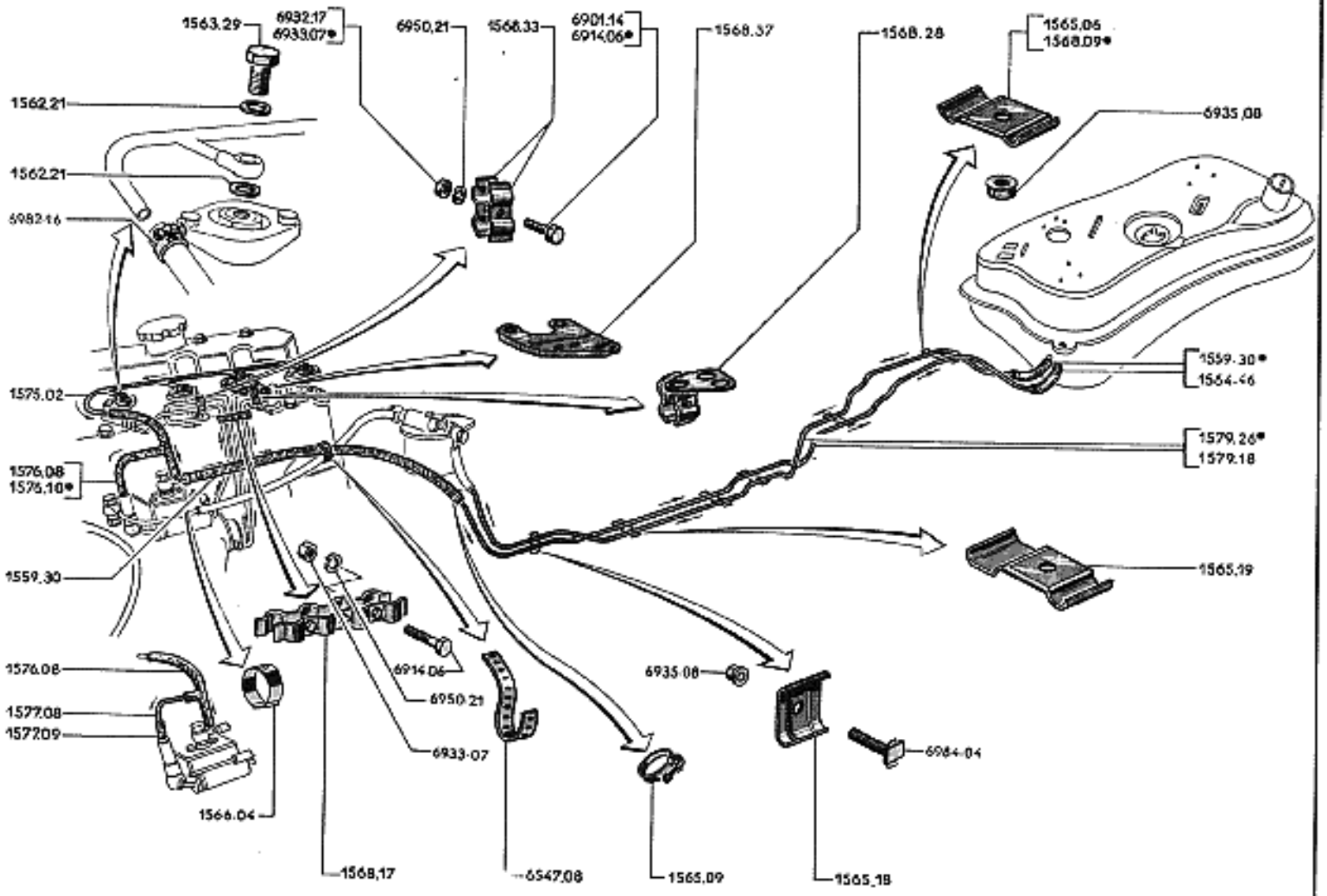
BRIDE :
1565.18 – de fixation de tuyauterie sur longeron avant ►⊣ (404 D, LD) 1
1565.19 – de fixation de tuyau sous plancher 3
1568.09 – de fixation de tuyau 2
6547.08 – perforée chlorure de vinyle de maintien de raccords 1
1568.28 – de maintien de tuyaux et support des commandes ►⊣ 404D:4.625.096;LD:4.985.657 et U6D:4.916.325 1
1568.33 – de fixation de 2 tuyaux, seule 3

1566.09 COLLIER ⌀ 17 2
1568 17 ENSEMBLE de colliers de 4 tuyaux avec vis et écrou 2
1568.37 SUPPORT des commandes ⊢► 404D:4.625.097;LD:4.985.658 et U6D:4.916.326 1
1575.02 COLLECTEUR de fuites 1
1576.08 RACCORD caoutchouc de 5 x 12 x 215, entre collecteur et pompe (montage sans accumulateur) 1
1577.08 TUBE coudé de 4 x 6, de fuites ..... } montage avec accumulateur ►⊣ 404D:4.612.748; 1
1577.09 RACCORD caoutchouc de 5 x 12 x 30 } LD:4.982.036 et U6D:4.911.000 1
1576.10 RACCORD caoutchouc de 5 x 12 x 215, en « Y » entre collecteur accumulateur et pompe (supprimer le tube 1577.08, le raccord 1577.09 et 2 colliers 6982.16 ►⊣ 404D:4.612.748; LD:4.982.036 et U6D:4.911.000) 1

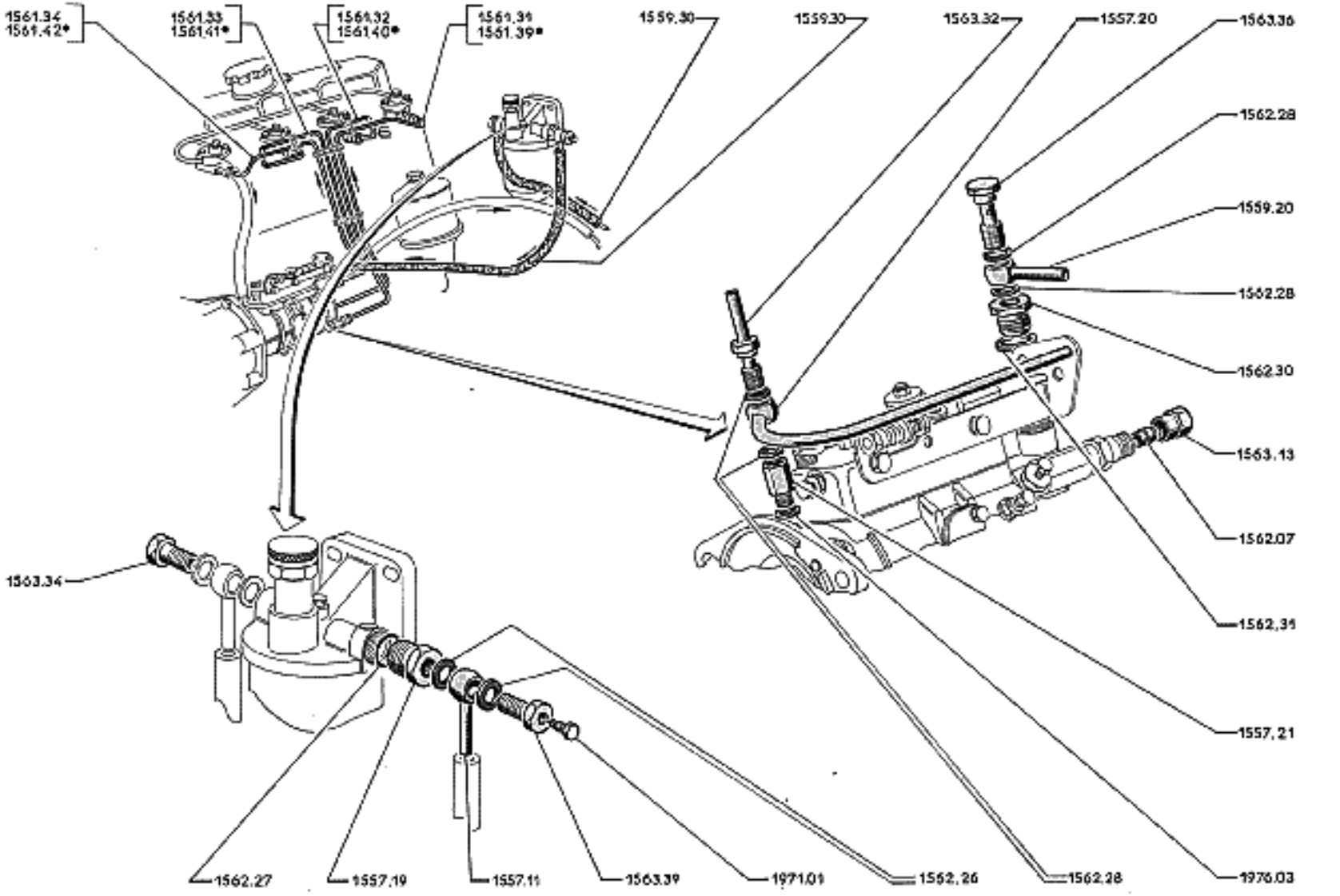
TUYAU de 6,5 x 8 : (couper à longueur)
1579.18 – de retour au réservoir } ►⊣ 404D:4.619.852 et 1
– d'arrivée au filtre ..... } ⊢► 404LD:4.980.059 et toutes 404 U6D 1
1579.26 – de retour au réservoir } ⊢► 404D:4.619.853 et 1
– d'arrivée au filtre ..... } ►⊣ 404LD:4.980.058 1

DIESEL

Printed in France


1563.29
6932.17
6933.07•
6950.21
1568.33
6901.14
6914.06•
1568.37
1568.28
1565.06
1568.09•
6935.08
1562.21
1562.21
6982.16
1575.02
1576.08
1576.10•
1559.30
1559.30•
1564.46
1579.26•
1579.18
1565.19
1576.08
1577.08
1577.09
1566.04
6914.06
6950.21
6933.07
6935.08
6984.04
1568.17
6547.08
1565.09
1565.18

15 U - 404



Printed in France

	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D
⟼	4.654.641	4.993.350	4.911.001	7.380.001	7.040.001	7.080.001

1557.11	RACCORD orientable de 6 x 8, d'arrivée et de sortie de filtre	2
1557.19	RACCORD support sur filtre	1
1557.20	TUYAU de retour et de sortie de combustible	1
1557.21	RACCORD de retour sur pompe	1
1559.20	RACCORD orientable d'arrivée à la pompe	1

TUYAU de 3 x 6 x 440, d'injection :

au cylindre	1	2	3	4	Application	
Numéro	1561.31	1561.32	1561.33	1561.34	⟼ 404U6D:4.912.611	1
	1561.39	1561.40	1561.41	1561.42	⟼ 404U6D:4.912.612 et tous autres types	1

1562.07	BAGUE d'écrou-raccord	8
	JOINT :	
1562.26	fibre de 12,5 x 21 x 2,25, de vis de raccord orientable	4
1562.27	torique d'étanchéité entre chapeau et raccord support	1
1562.28	cuivre de 12,7 x 16 x 1,9, de raccord – d'arrivée sur pompe	2
	– de sortie sur pompe	2
1976.03	RONDELLE-JOINT de raccord de sortie sur pompe	1
1562.30	RACCORD d'arrivée sur pompe	1
1562.31	RONDELLE-JOINT de raccord d'arrivée sur pompe	1
1563.13	ECROU-RACCORD de 14, pas 1,50, de tuyau d'injection	8
	VIS-CREUSE :	
1563.32	– d'arrivée de fuites et tuyau de retour	1
1563.34	– de raccord orientable d'arrivée au filtre	1
1563.36	– de raccord d'arrivée sur pompe	1
1563.39	– de purge, de raccord de sortie de filtre	1
1559.30	RACCORD caoutchouc de 7 x 13 x 1000 (couper à longueur et monter 1 collier à chaque extrémité) :	
	– entre filtre et pompe	1
	– d'arrivée au filtre	1
1971.01	VIS pointeau de purge d'air	1

DIESEL

EQUIPEMENT MOTEUR – TUYAUTERIE DE GAS-OIL (SUITE) (MOTEUR DIESEL XD.88) (MONTAGE ROTO-DIESEL)

	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D
⟶	4.654.641	4.993.350	4 911 001	7.380.001	7.040.001	7.080.001

1562.21 JOINT cuivre de 8.2 x 11.9 x 1, de raccord sur porte-injecteurs 8
1563.31 VIS-CREUSE de collecteur sur porte-injecteur 4
1564.34 RACCORD caoutchouc de 7 x 15 x 670, de tuyaux sur réservoir 2
1565.09 COLLIER à vis de 16, de raccords 4
1566.04 COLLIER à vis de 17, de raccords 2

1559.30 TUYAU de 7 x 1000 (couper à longueur et monter 1 collier à chaque extrémité) entre pompe et tuyau de retour 1

BRIDE :
1565.19 – de fixation de tuyau sous plancher 3
1568.09 – de fixation de tuyau de carburant (404 U6D) 2
6547.08 – perforée chlorure de vinyle de maintien de raccords 1
1568.28 – de maintien de tuyaux et support des commandes 1
1568.33 – de fixation de 2 tuyaux, seule 4

1568.17 ENSEMBLE de colliers de 4 tuyaux avec vis et écrou 2

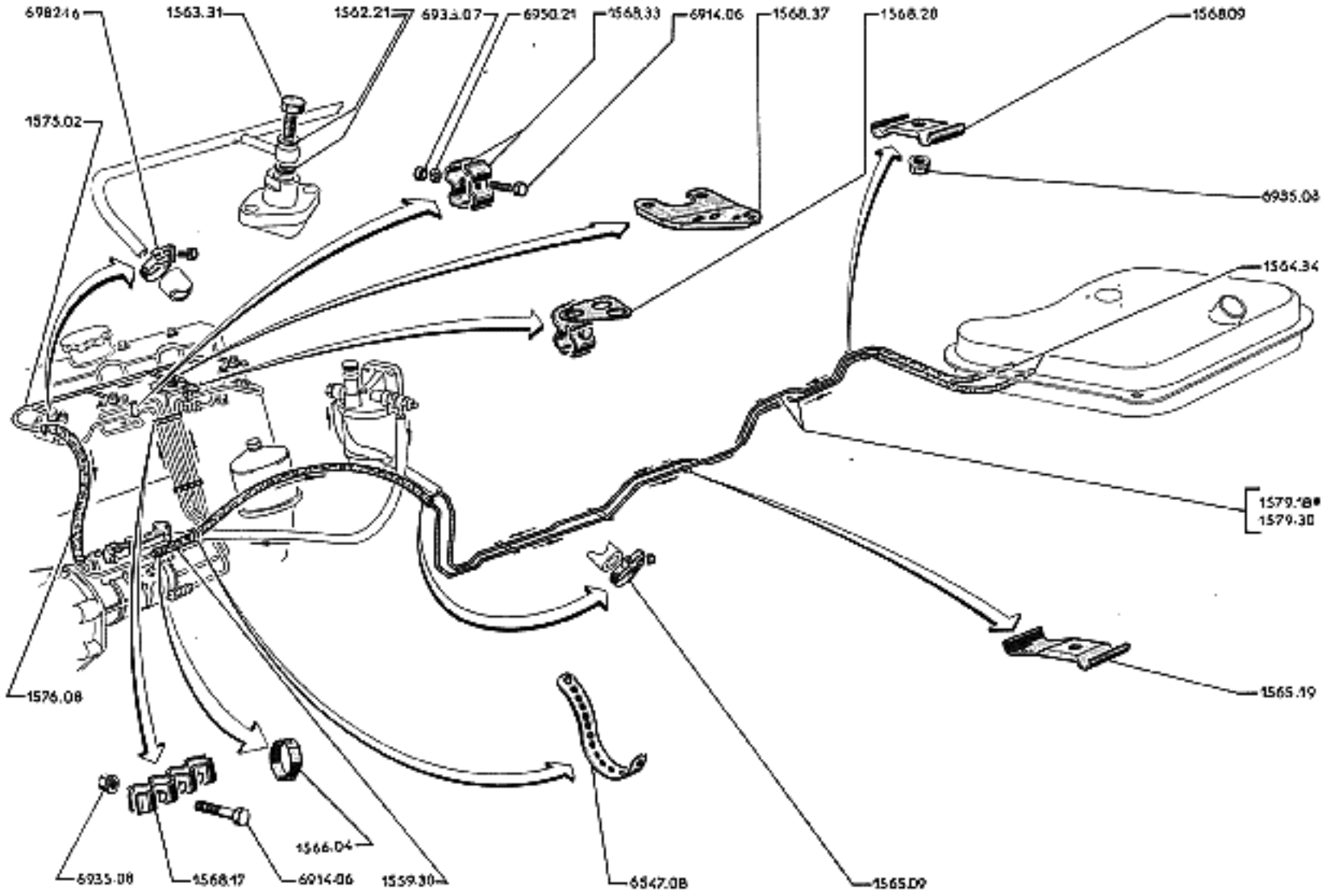
1568.37 SUPPORT de commandes (404 U8D et U10D) 1

1575.02 COLLECTEUR de fuites 1
1576.08 RACCORD caoutchouc de 5 x 12 x 215 entre collecteur et pompe 1

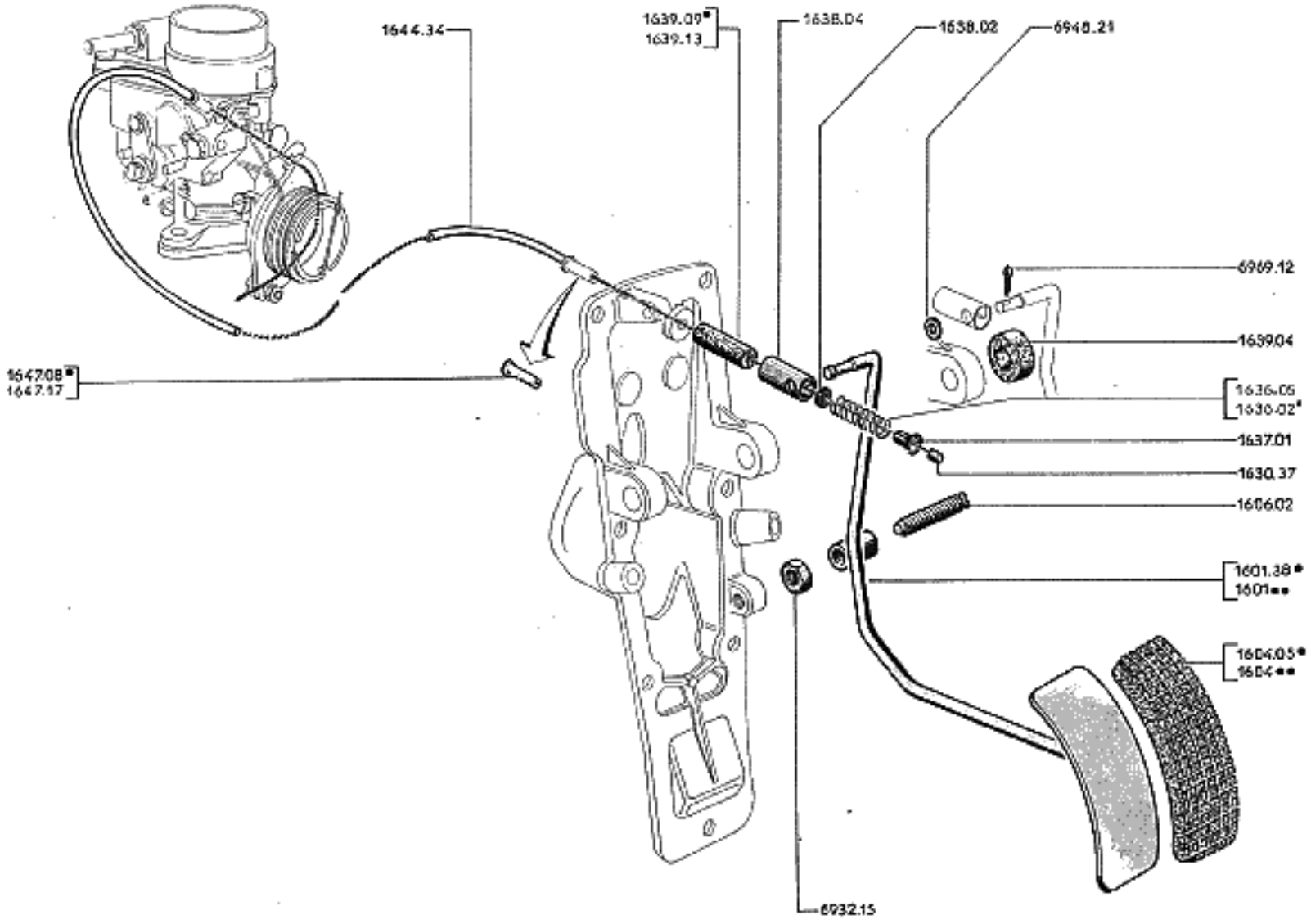
TUYAU de 6.5 x 8 : (couper à longueur)
1579.18 – de retour au réservoir 1
– d'arrivée au filtre ...] Sauf 404 U8D et U10D [..... 1
1579.30 – de retour au réservoir 1
– d'arrivée au filtre ...] Toutes 404 U8D et U10D [..... 1

DIESEL

Printed in France


6982.16
1563.31
1562.21
6933.07
6950.21
1568.33
6914.06
1568.37
1568.28
1568.09
1575.02
6935.08
1564.34
1579.08*
1579.30
1576.08
1565.19
1566.04
6935.08
1568.17
6914.06
1559.30
6547.08
1565.09

16 A - 404



Printed in France

	404 D	404 LD	404 U6D
⊢►	4.600.001	4.980.001	4.909.501
►⊣	4.654.640	4.993.349	4.911.000

COMMANDE de ralenti accéléré :

1661.39	avec bouton ivoire ►⊣ Salon 1965	couper à longueur	1
1661.40	avec bouton noir	couper à longueur	1
1661.49	avec bouton ivoire ►⊣ Salon 1965		1
1661.50	longueur 1120 avec bouton noir ►⊣ 404D:4.611.891; LD:4.981.188 et toutes 404D		1

8640.01 BOYAU caoutchouc de 6,5 x 9 (au mètre) sous planche de bord (couper à longueur) 1

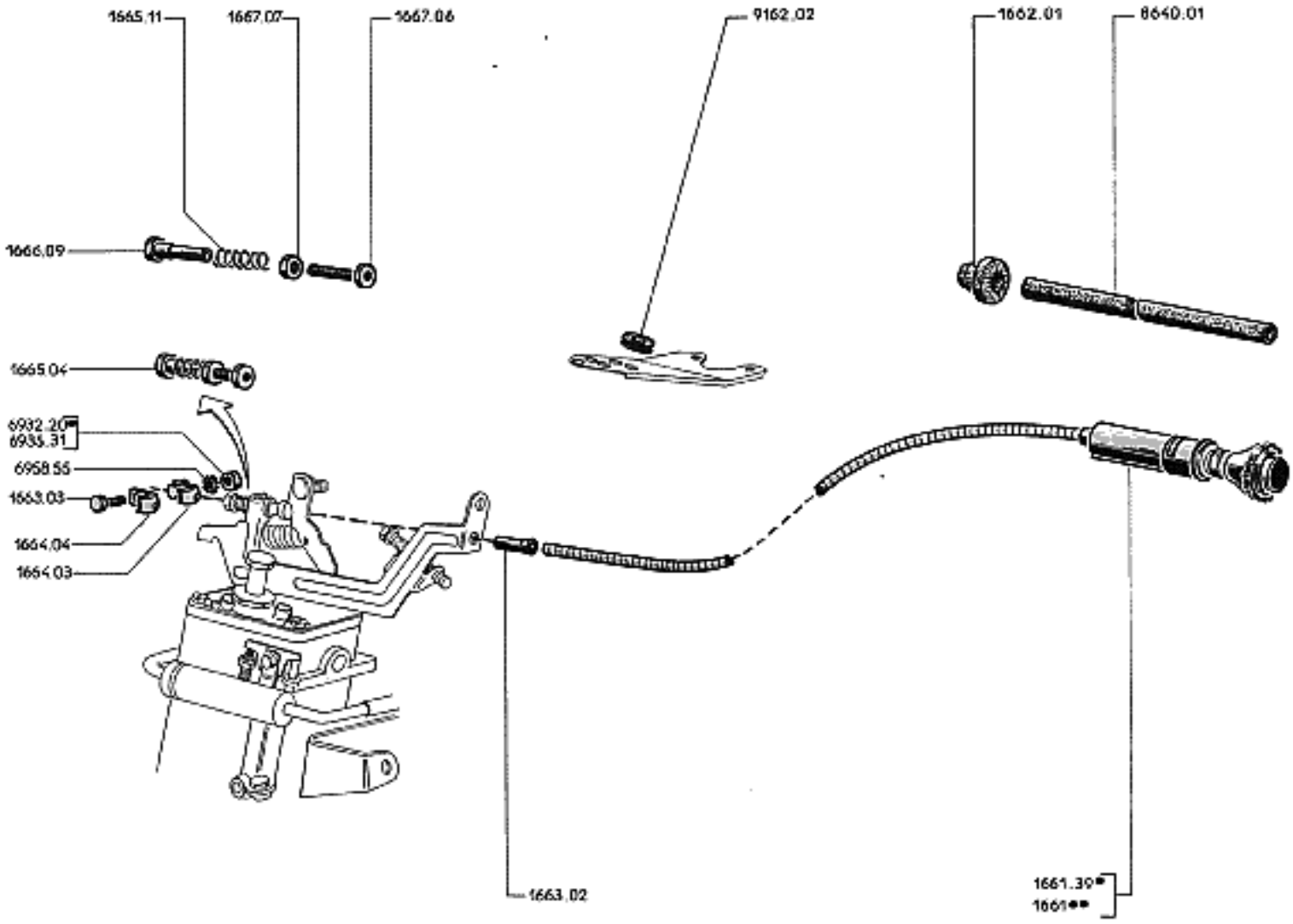
1662.01 ŒILLET caoutchouc 1

9162.02 ŒILLET caoutchouc sur bride 1
1663.02 EMBOUT nylon 1
1663.03 VIS de 5 x 10, pas 0,90 ►⊣ 404D:4.602.505 1
1664.03 SERRE-CABLE Zamak, assemblé 1
1664.04 SERRE-CABLE Zamak, seul 1

1665.04 ENSEMBLE butée 1
1665.11 RESSORT hélicoïdal 1
1666.09 DOUILLE filetée 1
1667.06 VIS 6 pans 1
1667.07 ECROU 6 pans 1

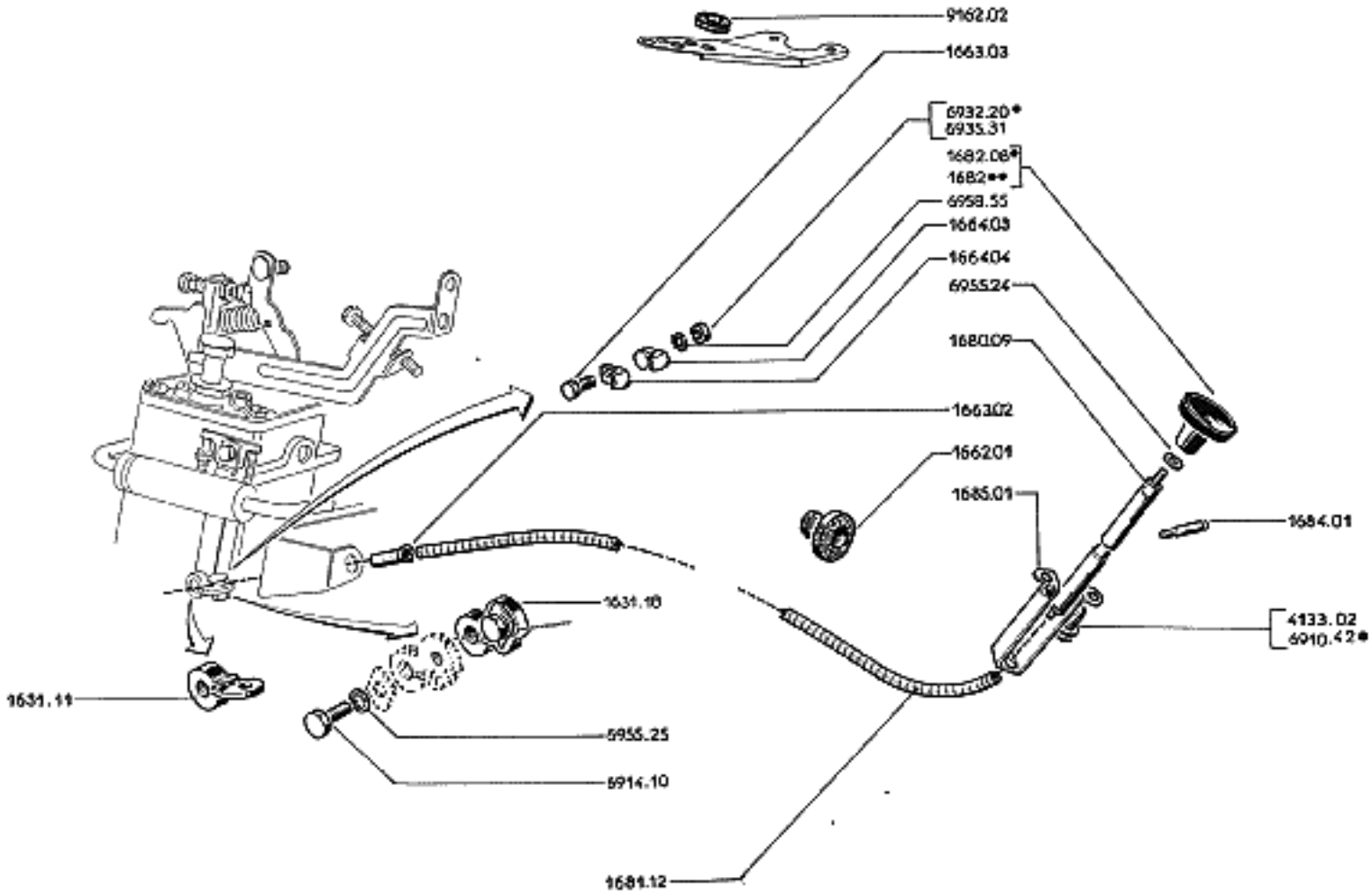
DIESEL

Printed in France



Printed in France

16 AC - 404



Printed in France

→ 404D 4.600.001;LD:4.980.001;U6D:4.909.501 → 4.663.905,4.995.987,4.911.000

1662.01	ŒILLET caoutchouc	1
9162.02	ŒILLET caoutchouc sur bride,	1
1663.02	EMBOUT nylon	1
1663.03	VIS de 5 x 10, pas 0,90 → 404D:4.602.505	1
1664.03	SERRE-CABLE «Zamak», assemblé	1
1664.04	SERRE-CABLE «Zamak», seul → 404D:4.611.891;LD:4.981.188 et U6D:4.911.000	1
1631.11	SERRE-CABLE (Montage sans plaquette)	1
1631.18	SERRE-CABLE (Montage avec plaquette)	1
1680.09	TIRETTE , longueur 1540 (convient pour à condition de couper à longueur après mise en place) (monter 1 bouton 1682.08 → 404D:4.603.006)	1
1681.12	GAINE, longueur 1350 (couper à longueur)	1
	BOUTON :	
1682.03	ivoire 3008 → 404D:4.603.006	1
1682.04	noir → 404D:4.603.006	1
1682.08	noir → 404D:4.603.007 et toutes 404LD, U6D	1
4133.02	VIS de 4 x 12, pas 0,75 → 404:4.603.006	2
1684.01	DOIGT de blocage	1
1685.01	SUPPORT de gaine	1

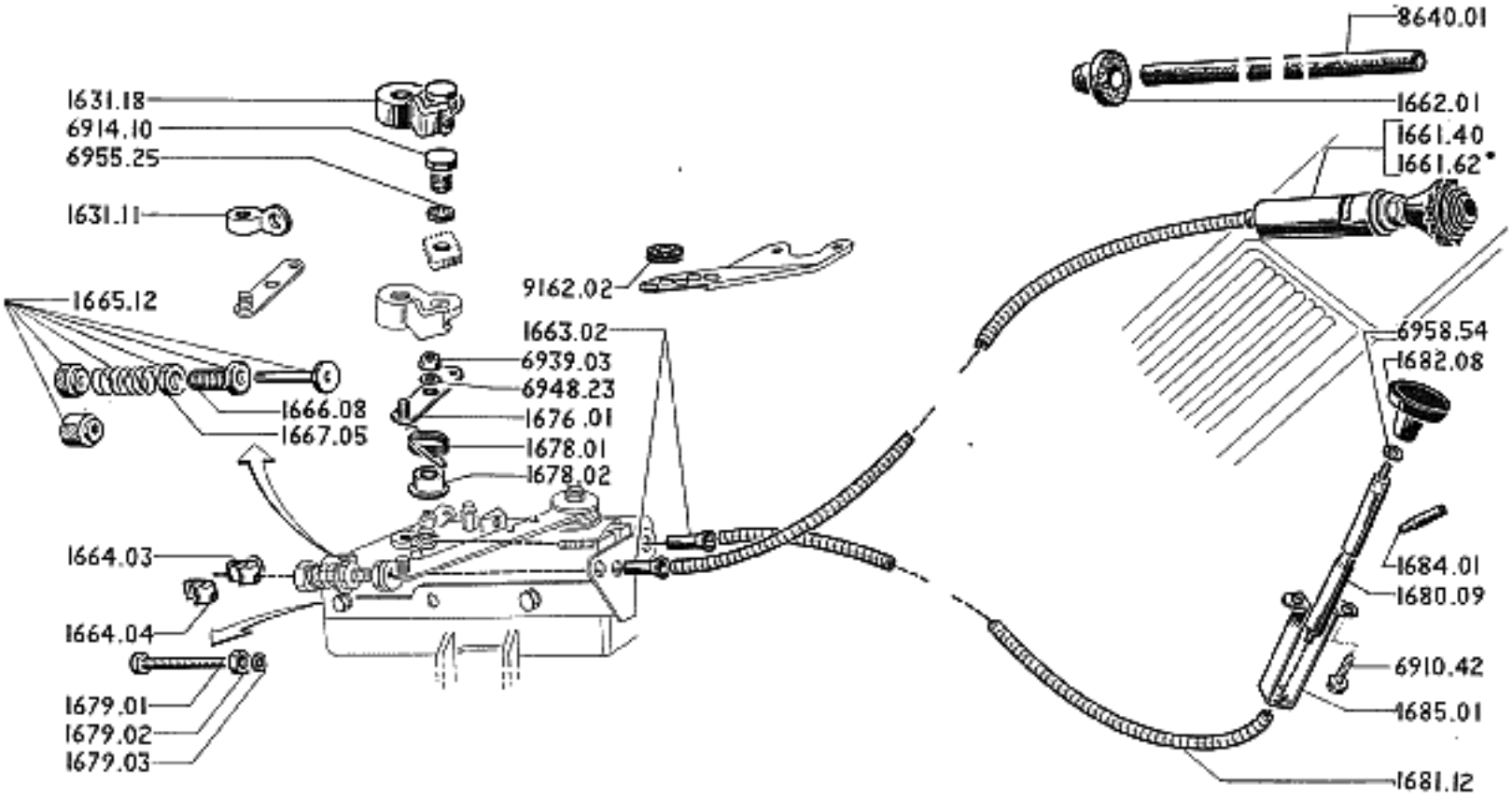
DIESEL

A – Commande de ralenti accéléré ⟼ 404D:4.654.641;LD:4.993.360;
U6D:4.911.001 et toutes 404U7D, U8D, U10D ..... A

B – Commande de stop ⟼ 404U6D:4.911.001;U8D:7.040.001;U10D:7.080.001
⟻ 4.928.032,7.052.749,7.087.073 ..... B

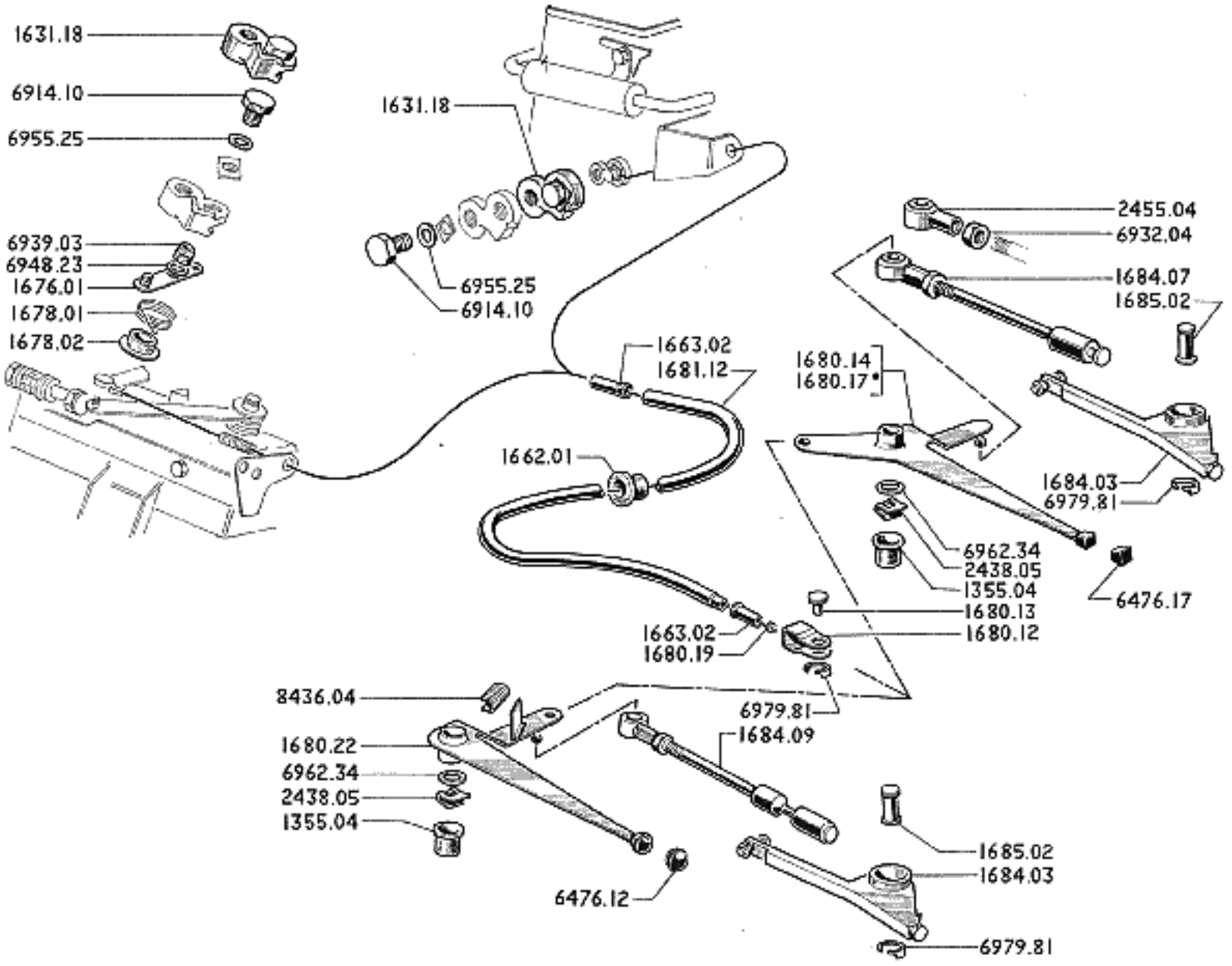
	COMMANDE avec bouton noir (couper à longueur) :		
1661.40	⟻ 404D:4.631.689;LD:4.987.587;U6D:4.918.328;U8D:7.040.605;U10D:7.080.665	1	
1661.62	⟼ 404D:4.631.690;LD:4.987.588;U6D:4.918.329;U8D:7.040.606;U10D:7.080.666 et toutes 404U7D	1	
8640.01	BOYAU caoutchouc de 6,5 x 9, sous planche de bord (couper à longueur)	1	
1662.01	OEILLET caoutchouc	1	1
9162.02	OEILLET caoutchouc sur bride – ◠	1	
	– ◠		1
1663.02	EMBOUT nylon	1	1
	SERRE-CABLE :		
1664.03	«Zamak», assemblé	1	
1664.04	«Zamak», seul	1	
1631.11	seul ⟻ 404U6D:4.919.907;U8D:7.043.048 et U10D:7.081.263		1
1631.18	assemblé		1
1665.12	ENSEMBLE butée de ralenti	1	
1666.08	GUIDE de piston	1	
1667.05	ECROU de guide	1	
1676.01	LEVIER de stop		1
1678.01	RESSORT de stop		1
1678.02	CHAPEAU pare-poussière		1
1679.01	VIS de 6,35 x 43 de butée anti-calage	1	
1679.02	ECROU de vis .. de butée anti-calage	1	
1679.03	JOINT de vis .. de butée anti-calage	1	
1680.09	TIRETTE de stop ◠, longueur 1540 (convient pour ◠) (couper à 1225)		1
1681.12	GAINE, longueur 1350 (couper à longueur)		1
1682.08	BOUTON noir		1
1684.01	DOIGT de blocage		1
1685.01	SUPPORT de gaine		1

Printed in France



Printed in France

16 AG - 404



Printed in France

	A – ⟼ 404D:4.663 906; LD:4 995.988; U6D:4 928.033; U7D:7.380 001; U8D:7 052.750; U10D:7.087.074 ⟼ 7.181 007, 7.223 196, 4.934 897, 7.380 576, 7 402.055, 7.093.594	A	
	B – ⟼ 404D:7.181.008; LD:7.223 197; U6D:4.934 898; U7D:7.380.577; U8D:7 402.056; U10D:7.093.595	B	
1631.15	PLAQUETTE, cadmiée de 11 x 11 x 1,5	1	1
1631 18	SERRE-CABLE, assemblé	1	1
1662.01	ŒILLET caoutchouc	1	1
1663.02	EMBOUT, nylon de gaine	2	2
1680.12	CHAPE de cable	1	1
1680.13	AXE 6 x 9,5 de chape	1	1
1680.14	LEVIER assemblé de commande d'arrêt ⟻ 404D:7.165.686; LD:4.998 400; U6D:4 930 001; U8D:7.055.076 et U10D:7 088.412	1	
1680.15	CABLE 1,5 x 1032 de commande	1	1
1680.17	LEVIER assemblé de commande d'arrêt sauf Ⓓ ⟼ 404D:7 165.687; LD:4 998 401; U6D:4 930.002; U7D:7.380 001; U8D:7.055.077 et U10D:7.088 413	1	
1680.22	LEVIER assemblé de commande d'arrêt – Ⓓ ⟼ 404D:7 165 687; LD:4.998 401; U6D:4 930 002; U7D:7 380 001; U8D:7.055.077; U10D:7 088.413	1	1
	– tous types sauf Ⓓ		1
1681.12	GAINE longueur 1350 (couper à 830)	1	1
1684.03	LEVIER assemblé de blocage	1	1
1684.07	BIELLETTE complète commande levier blocage	1	
1684.09	BIELLETTE complète commande levier blocage		1
1685.02	AXE 6 x 24,5 levier blocage	1	1
6476.12	BOUTON rilsan noir		1
6476.17	BOUTON plastique noir	1	
1355.04	BOUCHON caoutchouc de protection d'axe d'articulation	1	1
2438 05	AGRAFE de levier commande arrêt	1	1
2455.04	BOITE à rotule plastique de 8	1	1
1676.01	LEVIER de stop	1	1
1678 01	RESSORT	1	1
1678 02	CHAPEAU pare-poussières	1	1
8436 04	BANDE d'agrafage au mètre (couper à 26 mm) de butée de levier de commande		1

DIESEL

	PEDALE :	
1601.16	↷ →I 404:4.316.981;C:4.496.043;L:4.828.147 et U6:4.707.009 (monter la coiffe 1604.02 →I 404:4.001.650)	
1601.20	↷ I→ 404:4.316.982;C:4.496.044;L:4.828.148 et U6:4.707.010 →I 4.399.083, 4.497.121, 4.838.000 et 4.720.000	
1601.21	↷ →I 404:4.399.083;C:4.497.121;L:4.838.000 et U6:4.720.000 (monter la douille 1638.04 →I 404:4.316.981;C:4.496.043;L:4.828.147 et U6:4.707.009; de plus monter la coiffe 1604.02 →I 404:4.001.650)	
1601.32	↷ I→ 404XC5:TW:4.399.084, TH:5.100.001;C:4.497.122, LXC5:TW:4.838.001, TH:4.855.001; U6:4.720.001;U6A:1.920.001 et toutes 404XC6, 404/8, LXC6, U10 →I Salon 1968 (monter 1 butée 1639.09 et 1 embout 1647.08 →I 404XC5:TW: 5.064.100, TH:5.235.957;C:4.499.050,LXC5:TW:4.987.000, TH:4.870.798; U6:4.755.364 et U6A:1.926.636	1
1601.38	↷ I→ Salon 1968 (monter la coiffe 1604.05 I→ 404XC5:TW:4.399.084; TH: 5.100.001; C:4.497.122,L XC5:TW:4.838.001, TH:4.855.001;U6:4.720.001;U6A: 1.920.001 et toutes 404 XC6, A8, 404/8, LXC6, U8, U10 →I Salon 1968; de plus monter 1 butée 1639.09 et 1 embout 1647.08 →I 404XC5:TW:5.063.800; TH: 5.232.736;C:4.499.050;LXC5:TW:4.996.800;TH:4.970.665; U6:4.755.012; U6A: 1.926.638 et toutes 404 A8	
1601.39	↷ I→ Salon 1968	
	COIFFE :	
1604.01	caoutchouc, longueur 91 →I 404:4.001.650	
1604.02	caoutchouc, longueur 134 I→ 404XC5:TW:4.001.651, TH:5.100.001 et toutes 404XC6,A8,404/8,C,L,U6,U6A,U8,U10 →I Salon 1968	1
1604.05	caoutchouc, longueur 104 I→ Salon 1968	
1606.02	AXE de 10 x 57	1
1630.37	CABLE de commande des gaz, longueur 1160 (couper à longueur après mise en place sur véhicule)	1
1636.02	RESSORT (sauf U6S)	1
1636.05	RESSORT (404 U6S)	1
1637.01	COUPELLE	1
1638.02	RONDELLE celoron de 2 x 12 x 1,5 de guidage	1
1638.04	DOUILLE de ressort (sauf U6S)	1
1638.07	DOUILLE de ressort (404 U6S)	1
1639.04	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 32 x 12 →I 404XC5:TW:5.063.800, TH:5.232.736;C:4.499.050; LXC5:TW:4.896.800, TH:4.870.665;U6:4.755.012;U6A:1.926.638 et toutes 404 A8	1
1639.09	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 40 I→ 404XC5:TW:5.063.801,TH:5.232.737;C:4.499.051;LXC5:TW: 4.896.801,TH:4.870.666;U6:4.755.013;U6A:1.926.639 et toutes 404XC6,404/8,LXC6,U8,U10 (sauf U6S)	1
1639.13	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 27 (404 U6S)	1
1644.34	GAINE de commande (au mètre) (couper à longueur et monter 2 embouts 1647.08)	1
	EMBOUT nylon :	
1647.08	longueur 19	–
1647.17	longueur 29 ↷	–

CARBRATOR

A – Coupleur ..... A
B – Automatique : Toutes 404, 404 U6A et U6S
(USA) →I 404:8.256.600 et I→ 8.327.501 ..... B

PEDALE :

1601.16	→I 404:4.525.809		
1601.20	I→ 404:4.525.810 →I 4.527.033	1	
1601.21	→I 404:4.527.033 (monter la douille 1638.04 →I 404:4.525.809)		
1601.30	montée		1
1601.32	I→ 404:4.527.034 (monter 1 butée 1639.09 et 1 embout 1647.08)	1	
1601.38	I→ 404:4.527.034 (monter 1 coiffe 1604.05, 1 butée 1639.09 et 1 embout 1647.08)	1	
1604.02	COIFFE caoutchouc, longueur 134	1	
1604.05	COIFFE caoutchouc, longueur 104 (Voir 45GH-45IJ)		1
1606.02	AXE de 10 x 57	1	1

CABLE de commande des gaz et de conac, avec embout et arrêt :

1630.15	longueur 878 →I 404:4.527.033	couper à 755 pour	1
1630.31	longueur 878 I→ 404:4.527.034	couper à 688 pour	1
1630.37	CABLE de commande des gaz, longueur 1160 (couper à longueur après mise en place sur véhicule)		1
1636.02	RESSORT →I 404 Automatique : 8.255.352 et toutes coupleur	1	1
1636.05	RESSORT I→ 404 : 8.255.353 et U6A : 7.100.001		1
1637.01	COUPELLE	1	1
1638.03	RONDELLE celoron fendue de 2 x 12 x 1,5 de guidage	1	1
1638.04	DOUILLE →I 404 : 8.255.352	1	1
1638.07	DOUILLE I→ 404 : 8.255.353 et U6A : 7.100.001		1
1639.04	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 32 x 12	1	
1639.10	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 34 →I 404 : 8.255.352 ; (USA) I→ 404 : 8.354.751 et U6A : 7.101.795		1
1639.13	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 27 I→ 404 : 8.255.353 ; U6S : 7.162.001 ; (USA) →I 404 : 8.354.750 et U6A : 7.101.794		1

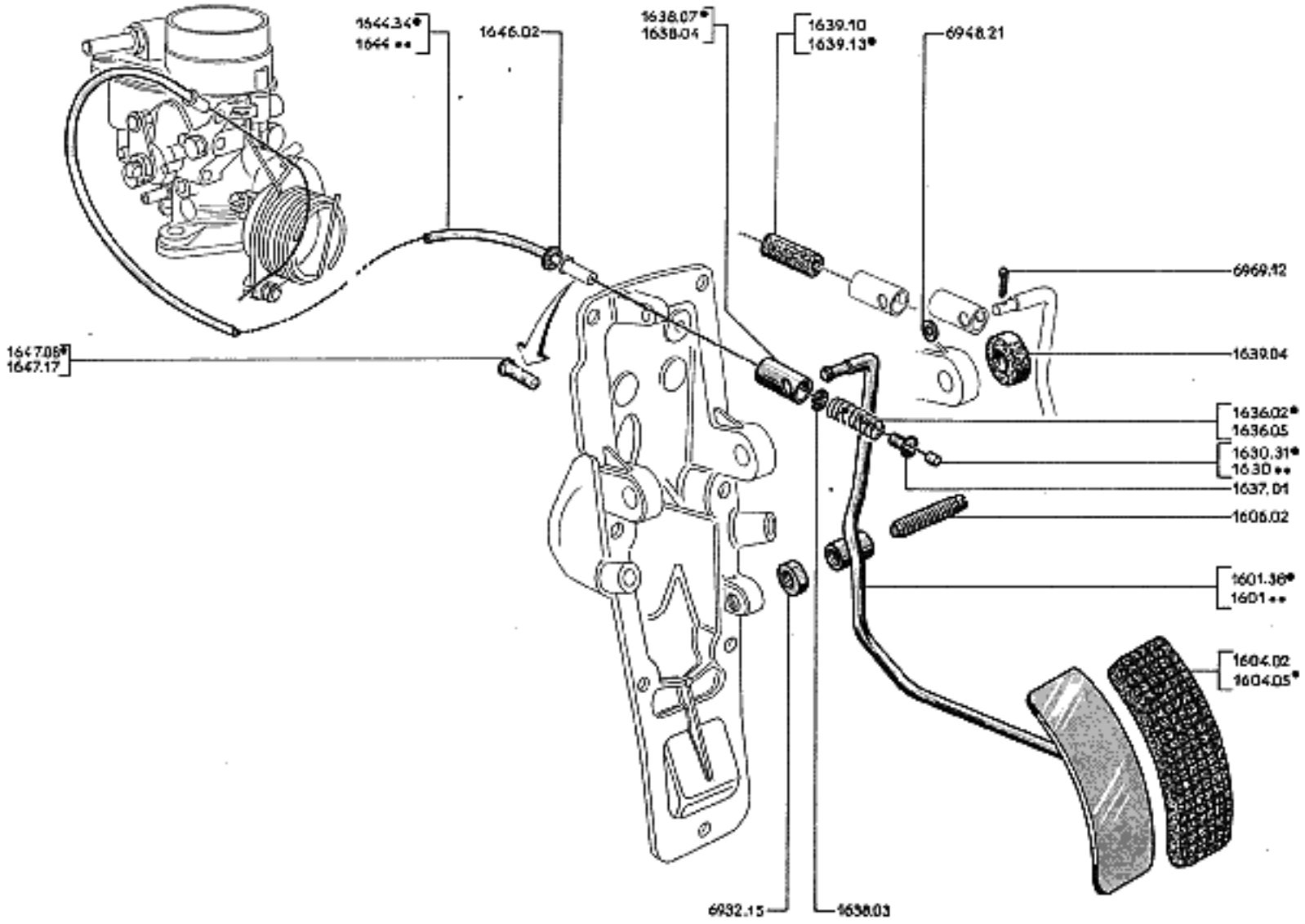
GAINE de commande :

1644.26	avec embout et enveloppe métallique, longueur 552 (USA) I→ Salon 1967		1
1644.27	avec embout et enveloppe métallique, longueur 430 (404 U6S)		1
1644.28	avec embout et enveloppe métallique, longueur 422 (sauf (USA))		1
1644.34	au mètre (couper à longueur et monter 1 embout 1647.08)	–	
1646.02	RONDELLE caoutchouc de 4 x 16 x 1,5 :	1	

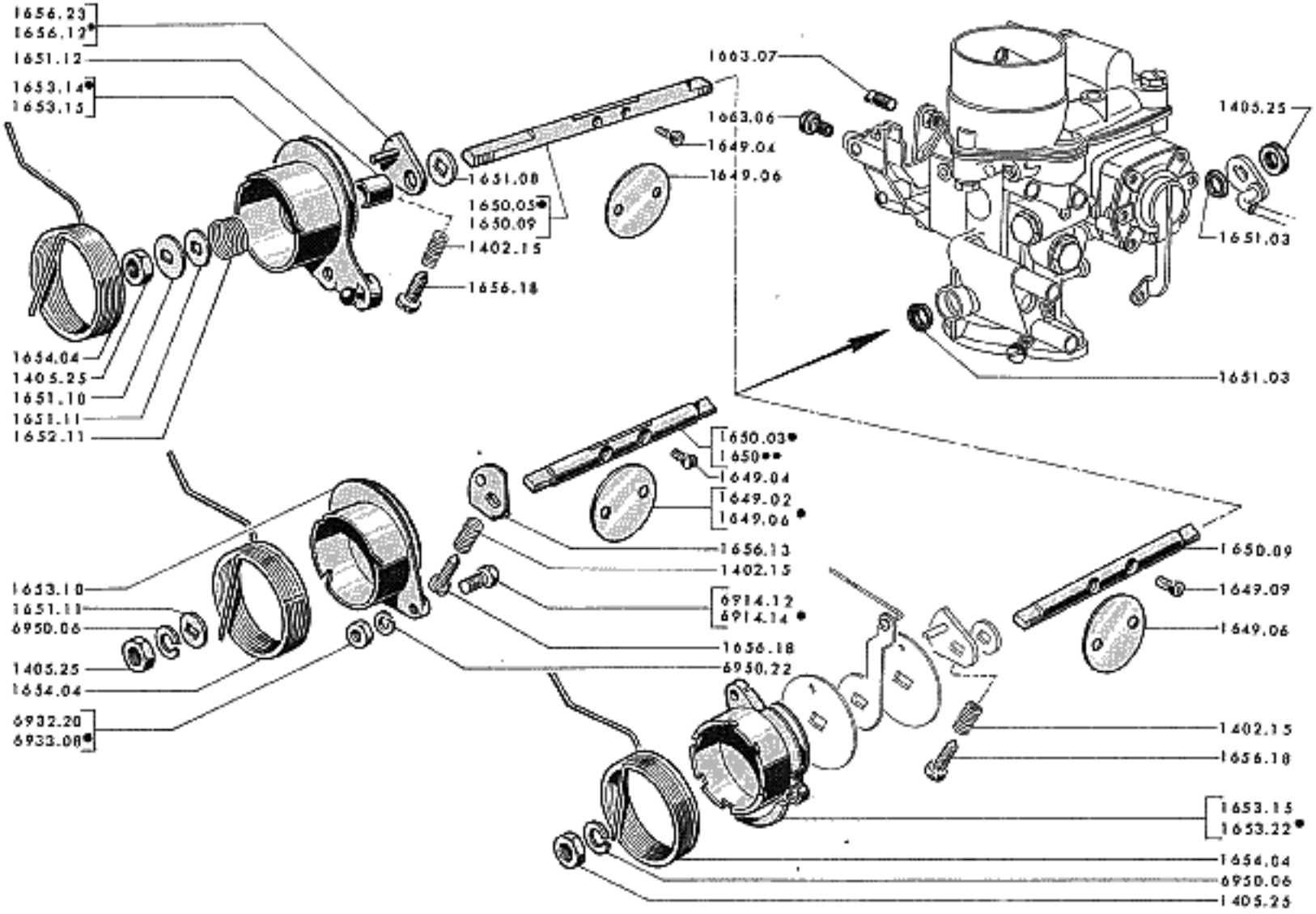
EMBOUT nylon :

1647.08	longueur 19	–	–
1647.17	longueur 29	–	–

Printed in France


1644.34*
1644 **
1646.02
1638.07*
1638.04
1639.10
1639.13*
6948.21
6969.12
1639.04
1636.02*
1636.05
1630.31*
1630 **
1637.01
1606.02
1601.36*
1601 **
1604.02
1604.05*
1647.06*
1647.17
6932.15
1638.03

16E - 404


1656.23
1656.12•
1651.12
1653.14•
1653.15
1651.08
1650.05•
1650.09
1402.15
1656.18
1654.04
1405.25
1651.10
1651.11
1652.11
1663.07
1663.06
1649.04
1649.06
1405.25
1651.03
1651.03
1650.03•
1650••
1649.04
1649.02
1649.06•
1656.13
1402.15
6914.12
6914.14•
1656.18
6950.22
1653.10
1651.11
6950.06
1405.25
1654.04
6932.20
6933.08•
1650.09
1649.09
1649.06
1402.15
1656.18
1653.15
1653.22•
1654.04
6950.06
1405.25

A – Boîte classique
B – Boîte automatique toutes 404 et 404 U6A (sauf USA)
C – Boîte automatique USA → 404:8.354.750;U6A:7.101.794 et toutes
D – Boîte automatique USA ← 404:8.354.751;U6A:7.101.795

		A	B	C	D
1649.02	PAPILLON → 404:5.046.809,4.529.913;C:4.498.000;L:4.851.595; U6A:1.923.369 et toutes 404/8, A8, U6, U8	1			
1650.01	AXE → 404:5.046.809,4.529.913;C:4.498.000;L:4.851.595; U6A:1.923.369 et toutes 404/8, A8, U6, U8	1			
1649.04	VIS tête bombée, fraisée à 60° de 4×7, pas 0,75	2	2	2	
1649.06	PAPILLON ← 404XC5TW:5.046.810,TH:5.100.001,4.529.914,8.250.001;C:4.498.001;LXC5TW:4.851.596, TH:4.855.001;U6A:1.923.370,7.100.001 et toutes 404XC6, LXC6, U10	1	1	1	1
1649.09	VIS tête cylindrique fendue de 4×6, pas 0,75				2
1650.03	AXE ← 404XC5TW:5.046.810,TH:5.100.001,4.529.914,C:4.498.001;LXC5TW:4.851.596, TH:4.855.001; U6A:1.923.370 et toutes 404 XC6,LXC6, U10 (sauf USA) USA ← Salon 1964 → Salon 1967 et ← 404 Automatique :8.265.379, :8.266.803	1	1		
1650.05	AXE → 404 Automatique :8.265.378; USA ← Salon 1967 et tous autres pays		1	1	
1650.07	AXE USA :				
	sauf Automatique ← Salon 1967	1			
	Automatique ← Salon 1967			1	
1650.09	AXE USA				1
1651.03	BAGUE d'étanchéité	2	2	2	2
1651.08	RONDELLE → 404 :8.266.802		1	1	
1651.10	FREIN d'écrou → 404 :8.266.802		1	1	
1405.25	ECROU bas de 8, pas 1,00 d'axe	2	2	2	2
1651.11	RONDELLE de butée USA colonne « A » et toutes colonnes « B » et « C » → 404 Automatique :8.266.802	1	1	1	
1651.12	BAGUE-ENTRETOISE → 404 Automatique :8.266.802		1	1	
1652.11	RESSORT de rappel de « KICK-DOWN » → 404 Automatique :8.266.802		1	1	
	SECTEUR de commande :				
1653.10	seul	1			
1653.14			1	1	
1653.15			1	1	1
1653.22	← 404 :8.265.379, :8.266.803		1		1
1654.04	RESSORT de rappel	1	1	1	1
1402.15	RESSORT	1	1	1	1
1656.12	BUTEE, avec axe monté → 404 :8.265.378, :8.266.802; USA :8.256.600 et tous autres types		1	1	
1656.13	BUTEE USA → Salon 1967 et tous autres types	1			
1656.18	VIS tête moletée, fendue, de 5×18 de butée	1	1	1	1
1656.23	BUTEE ← 404: :8.265.379, 8.266.803		1		
1663.05	VIS de 5×8, pas 0,75 de serrage de gaine	1	1	1	1
1663.07	VIS de 5×8, pas 0,75 de serrage de câble	1	1	1	1

CARBURATEUR

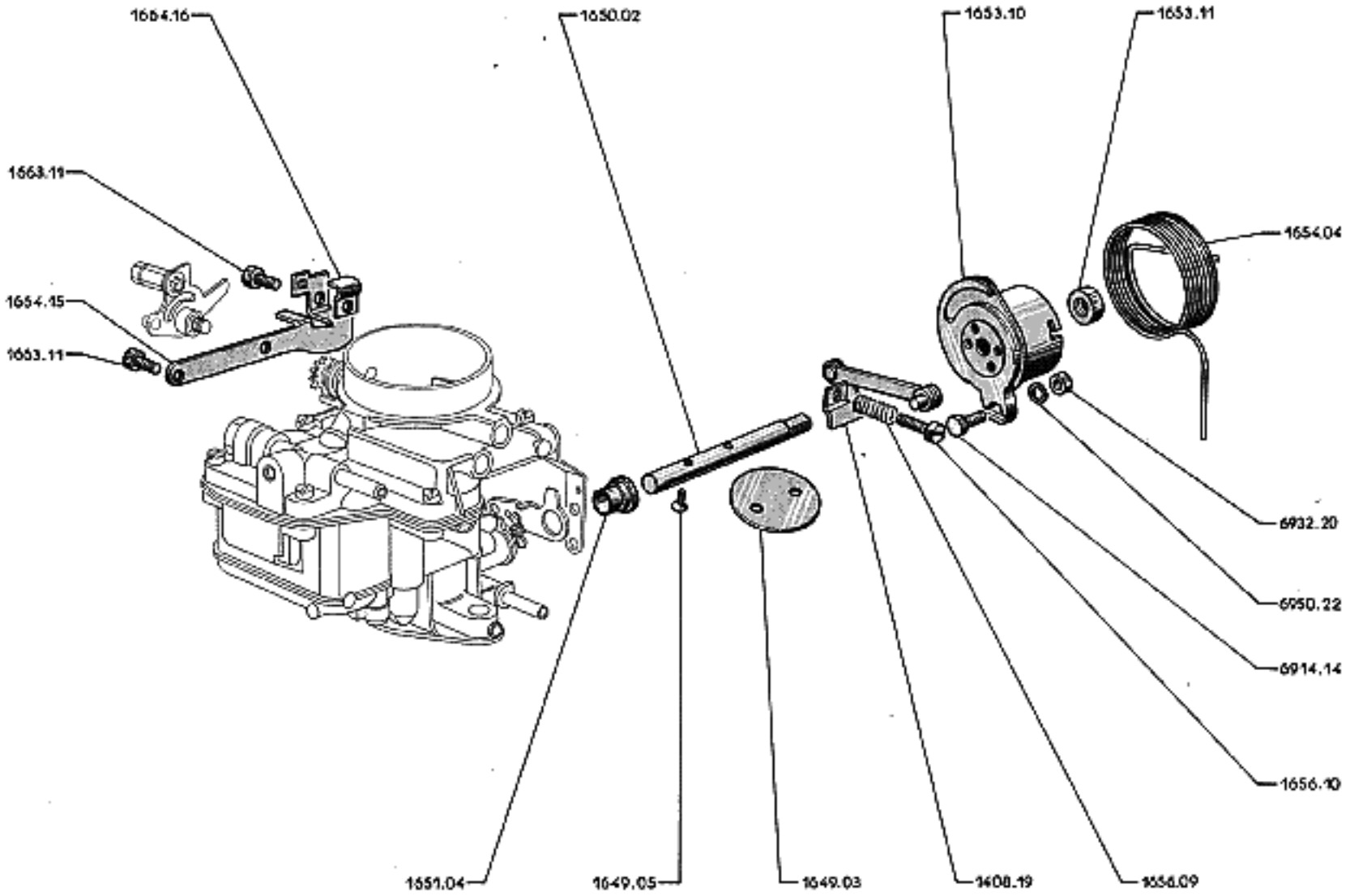
EQUIPEMENT MOTEUR — Commande d'accélération sur Carburateur ZENITH : secteur, papillon, axe, bague (404/8, 404U6 et 404U8)

→ 404 U6 : 4.764.793 et toutes 404/8, U8

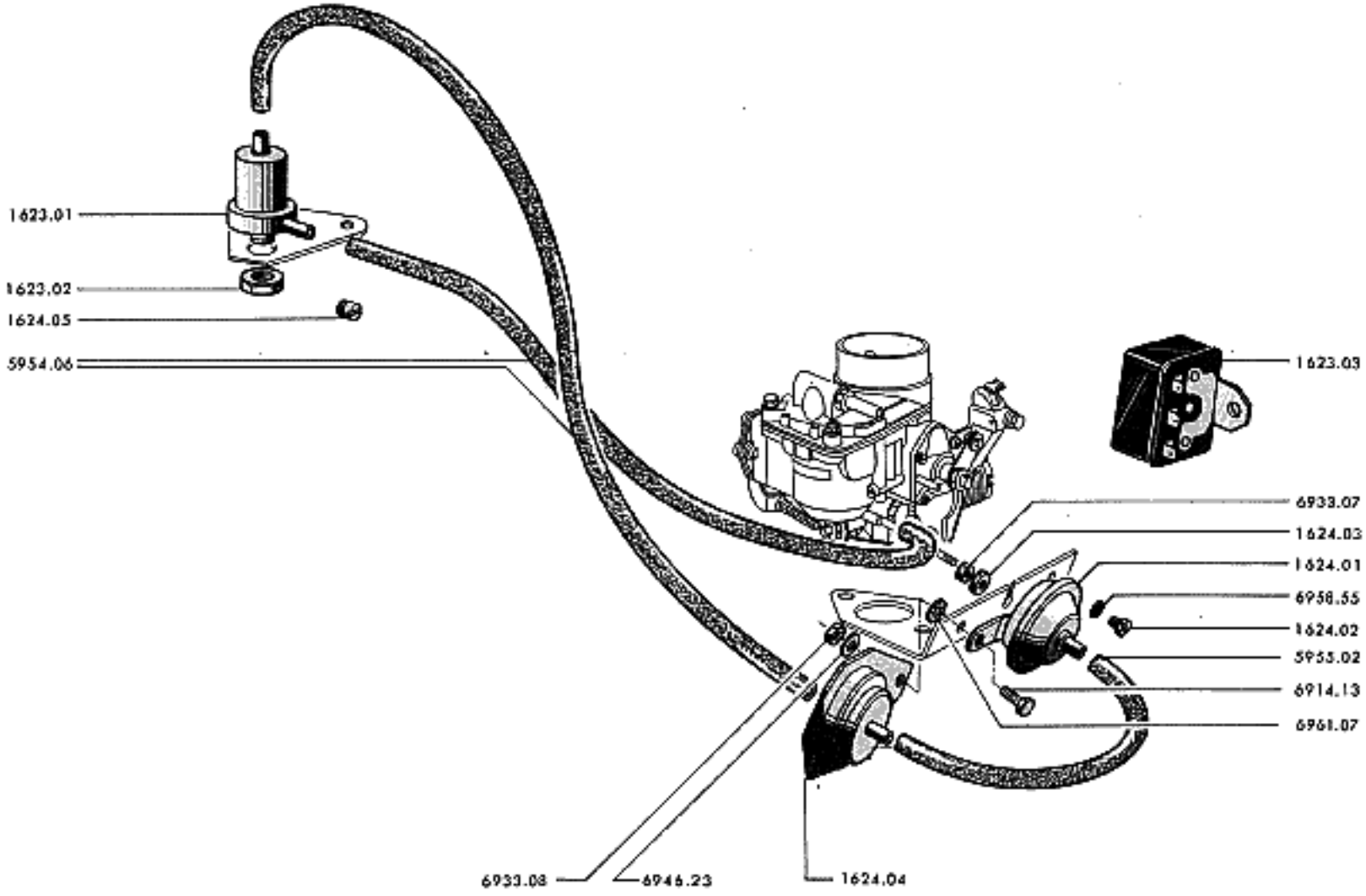
1649.03	PAPILLON	1
1649.05	VIS tête bombée, fraisée de 4 × 16, pas 0,75	2
1650.02	AXE	1
1651.04	BAGUE-MOYEU	1
1408.19	BUTEE et BIELLETTE de commande, montées	1
1653.10	SECTEUR de commande, seul	1
1653.11	ECROU de 8, pas 1.25	1
1654.04	RESSORT de rappel	1
1656.09	RESSORT	1
1656.10	VIS tête cylindrique, fendue, de 5 × 20, pas 0,90, de butée	1
1663.11	VIS de fixation de support et plaquette	2
1664.15	SUPPORT-BUTEE	1
1664.16	PLAQUETTE de serrage	1

CARBURATEUR

Printed in France


1654.16
1650.02
1653.10
1653.11
1653.11
1654.04
1654.15
1653.11
6932.20
6950.22
6914.14
1656.10
1651.04
1649.05
1649.03
1408.19
1656.09

16 I - 404



Printed in France

A – (USA) ⟼ 404: 8.325.001, 8.327.501
U6A ⟼ 1.932.301 et 7.100.101 ⟶| fin de série ..... A
B – U6S et U6S automatique ..... B

1623.01	ELECTRO-VANNE	1	1
1623.02	ECROU H 16, pas 1,50, de fixation	1	1
1623.03	RELAIS (⟶| selon 1968)	1	
1623.04	COFFRET électronique de commande électrovanne		1

1624.01	CAPSULE à dépression montée	1	
1624.02	VIS tête cylindrique, fendue, de 5x8, pas 0,80, de fixation	1	
1624.03	ECROU H 4, pas 0,70, de réglage	1	
1624.04	RESERVOIR à vide	1	1
1624.05	GICLEUR de 45, dans tuyau	1	1
1624.07	TIGE de commande de capsule	1	1

RACCORD caoutchouc :

1625.01	– 3,5 x 8 x 410 de carburateurs à électrovanne (couper à 360)		1
5955.02	– 3,5 x 8 x 200 de réservoir à capsule (couper à 180)	1	1
	– 3,5 x 8 x 200 d'électrovanne à réservoir		1
5954.06	– 3,5 x 8 x 305 de carburateurs à électro-vanne	1	
	– 3,5 x 8 x 305 d'électro-vanne à réservoir	1	

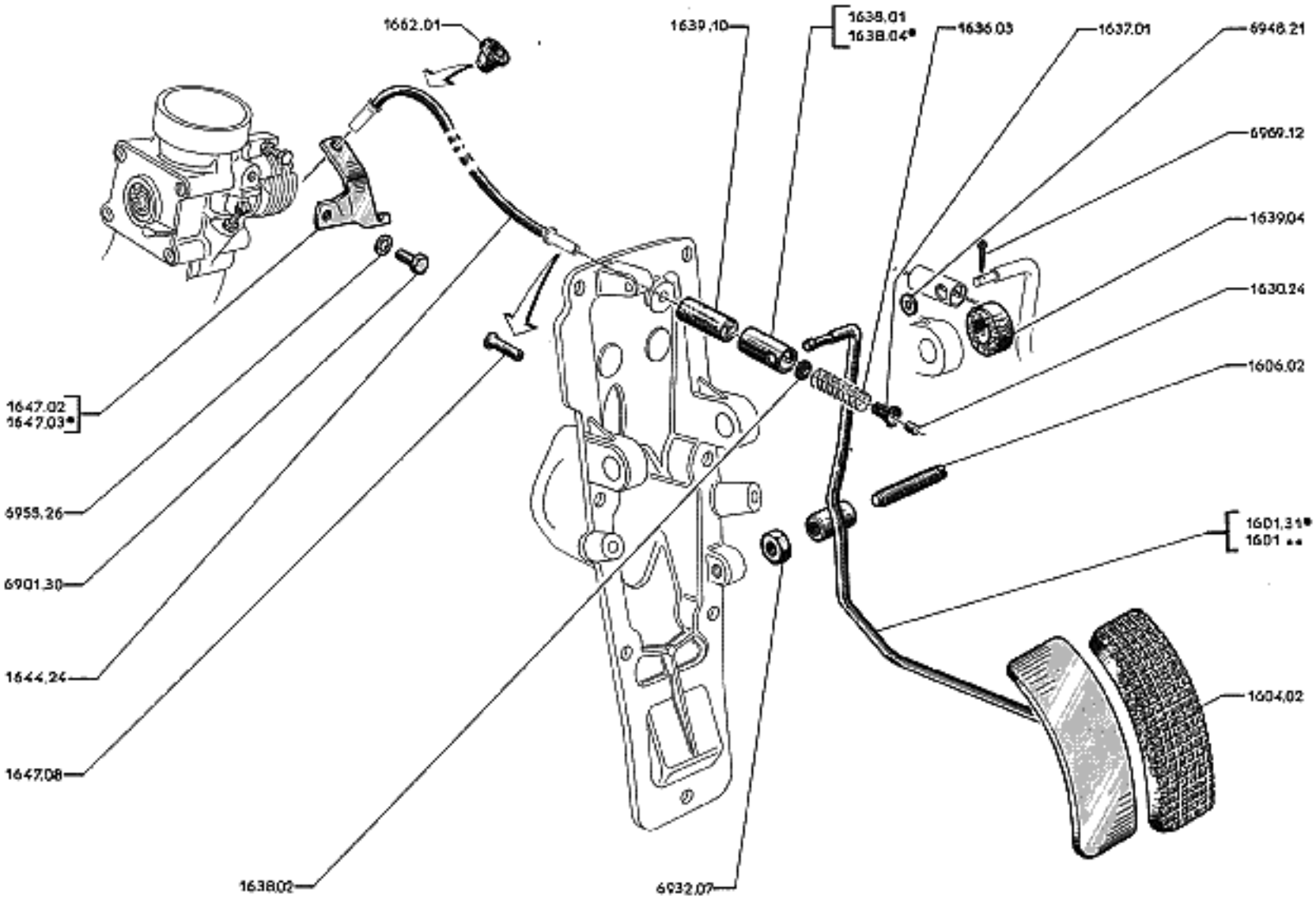
A — →| 404 : 4.570.000 et C : 4.594.000 ..... A

B — |→ 404 : 4.570.001 →| 4.590.000 et |→ 8.200.001
|→ 404C : 4.594.001 →| 4.600.000 et |→ 6.800.001 ..... B

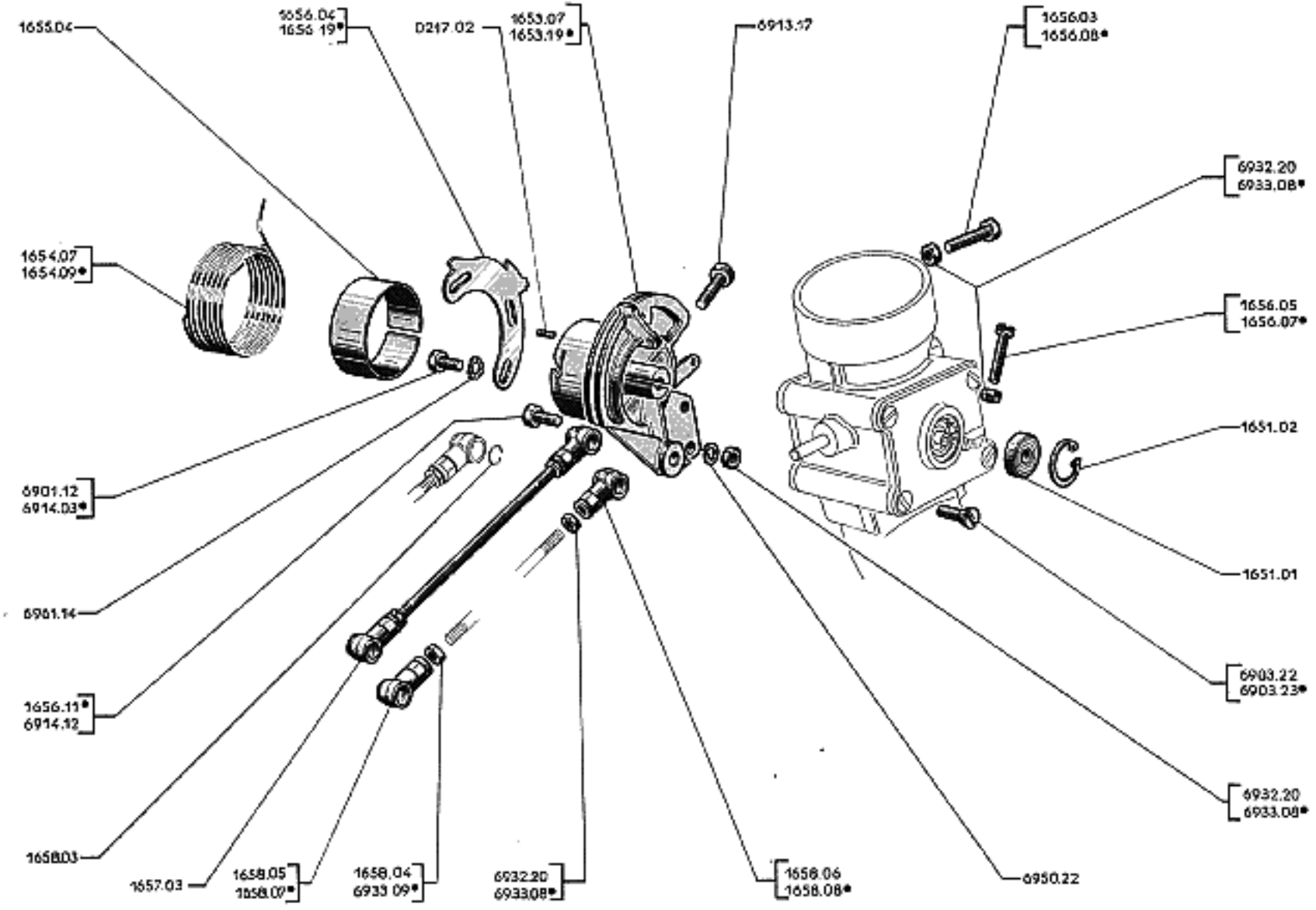
1601.16	PEDALE (|→| 404 : 4.551.591 et C : 4.591.352)	1	
1601.20	d° (|→ 404 : 4.551.592 et C : 4.591.353 →| 4.556.164 et 4.592.234)	1	
1601.31	d° (|→ 404 : 4.556.165 et C : 4.592.235) (monter 1 butée 1639.10 et 1 embout 1647.08 →| 404 : 8.206.142 et C : 4.598.133)	1	1
1601.32	d° (monter 1 butée 1639.10 et 1 embout 1647.08 →|404 : 8.206.792 et C : 4.598.133)	1	1
1604.02	COIFFE caoutchouc, longueur 134	1	1
1606.02	AXE de 10 x 57	1	1
1630.24	CABLE de commande des gaz avec embout, longueur 1,100 : (|→| et (|→	0,710	
	(|→		0,825
	(|→		0,885
1636.03	RESSORT (repère rouge)	1	1
1637.01	COUPELLE	1	1
1638.02	RONDELLE, calcaron de 2 x 12 x 1,5, de guidage	1	1
1638.04	DOUILLE	1	1
1639.04	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 32 x 12, de butée (→| 404 : 8.206.142 et C : 4.598.133)	1	1
1639.10	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 34 |→ 404 : 8.206.143 et C : 4.598.134)		1
1644.24	GAINE de commande, (au mètre) (monter 2 embouts 1647.08) : (|→|	0,509	
	(|→		0,552
	(|→		0,614
1647.02	PATTE d'arrêt de gaine de commande	1	
1647.03	PATTE d'arrêt de gaine et butée de ressort		1
1662.01	ŒILLET caoutchouc		1
1647.08	EMBOUT nylon	2	2

INJECTION

Printed in France


1662.01
1639.10
1638.01
1638.04*
1636.03
1637.01
6948.21
6969.12
1639.04
1630.24
1606.02
1647.02
1647.03*
6955.26
6901.30
1644.24
1647.08
1638.02
6932.07
1601.31*
1601 **
1604.02

16 M - 404



Printed in France

	A – →| Salon 1964	A	
	B – |→ Salon 1964 →| fin de série		B

1651.01	ROULEMENT à billes de 6 x 19 x 6	2	2
1651.02	CIRCLIPS intérieur ⌀ 19, d'arrêt	2	2
	SECTEUR assemblé, avec rotule :		
1653.07		1	
1653.19	(supprimer la goupille →| 404:8.231.077 et C:4.599.971)		1
1654.07	RESSORT de rappel	1	
1654.15	RESSORT de rappel		1
1655.04	BAGUE d'appui	1	1
1656.03	VIS 6 pans, de 5 x 25, pas 0,90, d'ouverture	1	
1656.19	SECTEUR de réglage	1	1
6909.40	VIS tête cylindrique moletée, fendue de 5 x 25, pas 0,90 de réglage	1	
1656.07	VIS tête cylindrique moletée, fendue de 5 x 25, pas 0,80 de réglage		1
1656.08	VIS 6 pans, de 5 x 25, pas 0,80, d'ouverture		1
1656.11	VIS 6 pans, de 5 x 12, de serre-câble		1
1657.03	BIELLETTE montée (régler les boîtes à rotule à longueur 175,5 à l'aide du calibre 80.112 D pour colonne A)	1	1
1658.03	JONC d'arrêt →| 404:4.559.202 et C:4.592.418	2	
1658.04	ECROU 6 pans de 5, pas à gauche	1	
0217.02	GOUPILLE de 3 x 10, sur secteur de commande |→ 404:8.231.078 et C:4.599.972		1
	BOITE à rotule, rilsan :		
1658.05	pas à gauche	1	
1658.06	pas à droite	1	
1658.07	pas à gauche		1
1658.08	pas à droite		1

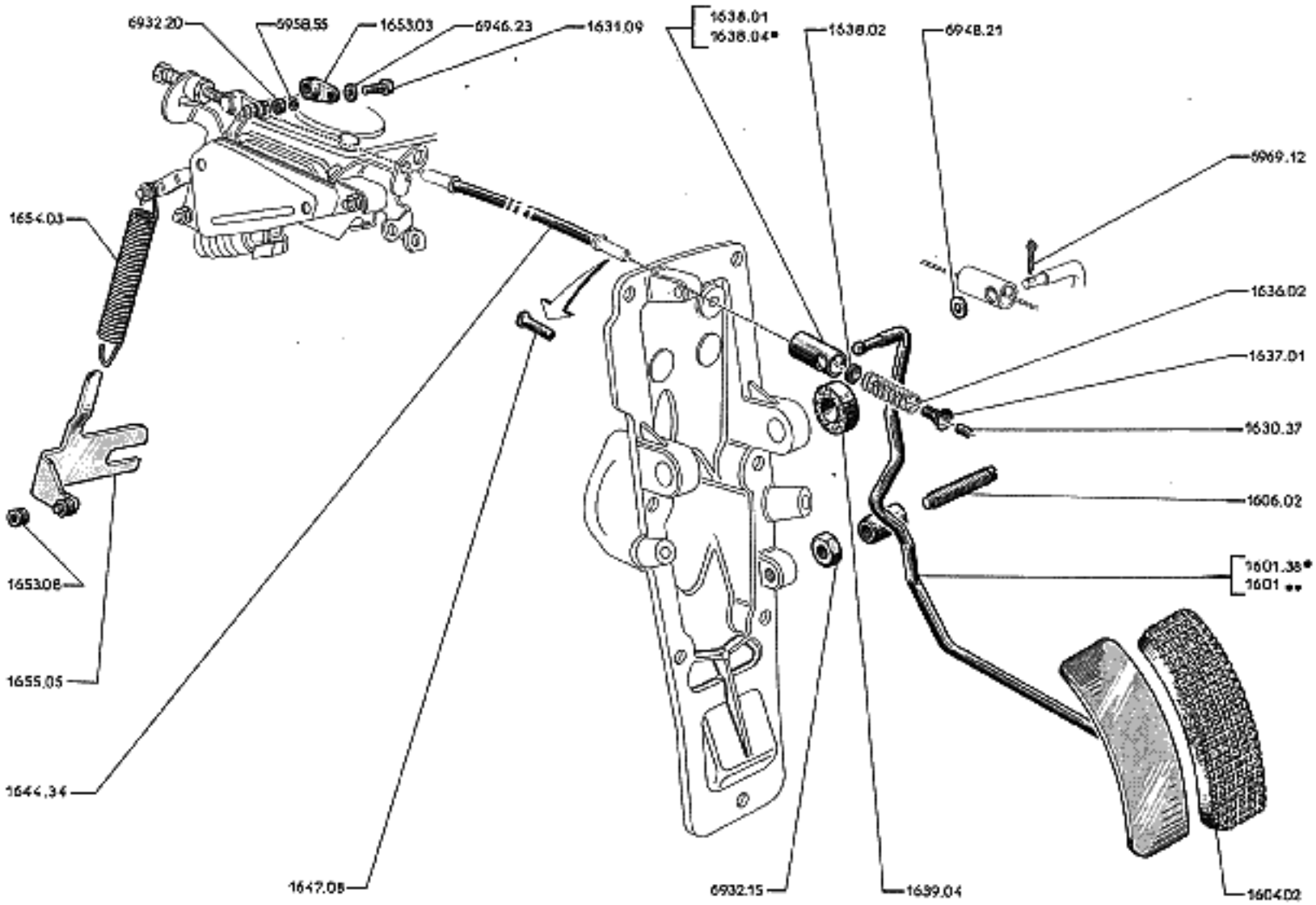
	404 DA	404 LD	404 U6D
→I	3.060.687	4.980.000	4.909.500

PEDALE :

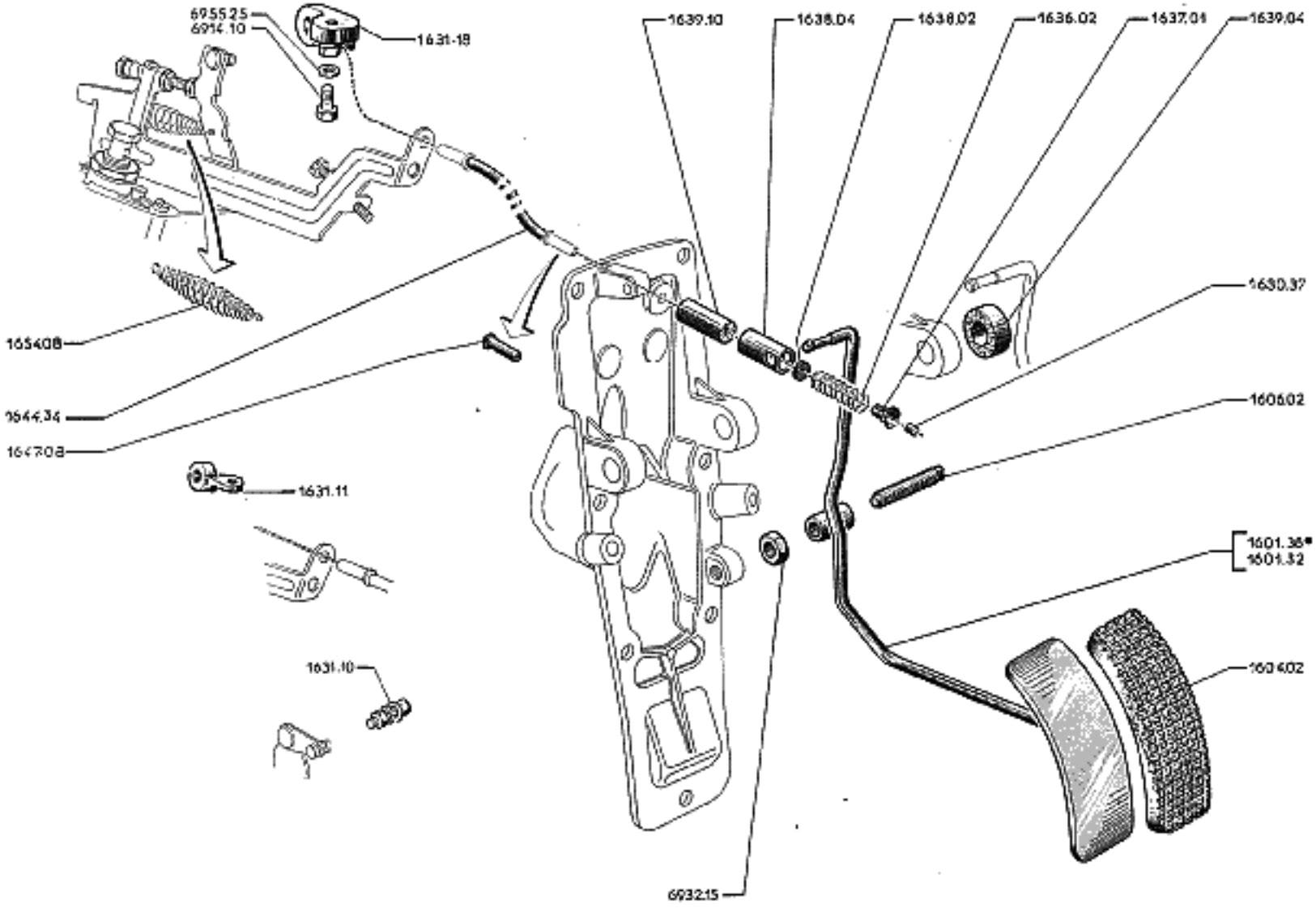
1601.16	– ◠ →I 404 LD : 4.975.615 et U6D : 4.901.505	
1601.20	– ◠ I→ 404 DA : 3.060.001 ; LD : 4.975.616 et U6D : 4.901.506 →I 3.060.632, 4.977.068 et 4.904.201	1
1601.21	– ◠ →I 404 DA : 3.060.632 ; LD : 4.977.068 et U6D : 4.904.201 (monter la douille 1638.04 →I 404 LD : 4.975.616 et U6D : 4.901.506)	
1601.38	– ◠ I→ 404 DA : 3.060.633 ; LD : 4.977.069 et U6D : 4.904.202 (monter 1 butée	1
1601.32	– ◠ 1639.10, 1 embout 1647.08 et 1 coiffe 1604.05)	1
1604.02	COIFFE caoutchouc, longueur 134	1
1606.02	AXE de 10 x 57	1
1630.37	CABLE longueur 1160 (couper à longueur)	1
1631.09	VIS serre-câble de 5 x 13 (PM)	1
1636.02	RESSORT	1
1637.01	COUPELLE	1
1638.01	DOUILLE →I 404 LD : 4.975.615 et U6D : 4.901.505	1
1638.02	RONDELLE celoron de 2 x 12 x 1,5, de guidage	1
1638.04	DOUILLE I→ 404 LD : 4.975.616 ; U6D : 4.901.506 et toutes 404 DA	1
1639.04	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 32 x 12, de butée	1
1644.34	GAINE (au mètre) (couper à longueur et monter 2 embouts 1647.08)	1
1647.08	EMBOUT nylon	2
1653.03	BIELLETTE (PM)	1
1654.03	RESSORT de rappel (PM)	1
1655.05	SUPPORT (PM)	1
1653.08	DIABOLO d'accrochage (PM) I→ 404 LD : 4.977.422 et U6D : 4.904.976	2

DIESEL

Printed in France


6932.20
6958.55
1653.03
6946.23
1631.09
1638.01
1638.04*
1638.02
6948.21
6969.12
1654.03
1636.02
1637.01
1630.37
1606.02
1601.38*
1601 **
1653.08
1655.05
1644.34
1647.08
6932.15
1639.04
1604.02

16 Q - 404



Printed in France

	404 D	404 LD	404 U6D
⟼	4.600.001	4.980.001	4.909.501
⟼|	4.654.640	4.993.349	4.911.000

1601.38	PEDALE, ◠ (monter 1 coiffe 1604.05) (◁ a ⟼| 404D:4.614.313;LD:4.982.420 et U6D:4.911.000)	1
1601.32	PEDALE, ◠ (◁ a ⟼| 404D:4.614.850;LD:4.982.512 et U6D:4.911.000)	1
1604.02	COIFFE caoutchouc, longueur 134	1
1606.02	AXE de 10 x 57	1
1630.37	CABLE, longueur 1160 (Couper à longueur)	1
	SERRE-CABLE :	
1631.10	seul ⟼| 404 D:4.611.691;LD:4.981.188 et U6D:4.911.000	1
1631.11	seul |⟼ 404D :4.611.692;LD:4.981.189	1
1631.18	assemblé	1
1636.02	RESSORT	1
1637.01	COUPELLE	1
1638.02	RONDELLE céloron de 2 x 12 x 1,5, de guidage	1
1638.04	DOUILLE	1
1639.04	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 32 x 12, de butée ⟼| 404D:4.614.313; LD:4.982.420 et U6D:4.911.000	1
1639.10	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 34 |⟼ 404D:4.614.314 et LD:4.982.421	1
1644.34	GAINE (au mètre) (couper à longueur et monter 2 embouts 1647.08)	1
1647.08	EMBOUT nylon	2
1654.08	RESSORT de rappel	1

(a) monter 1 butée 1639.10 et 1 embout 1647.08

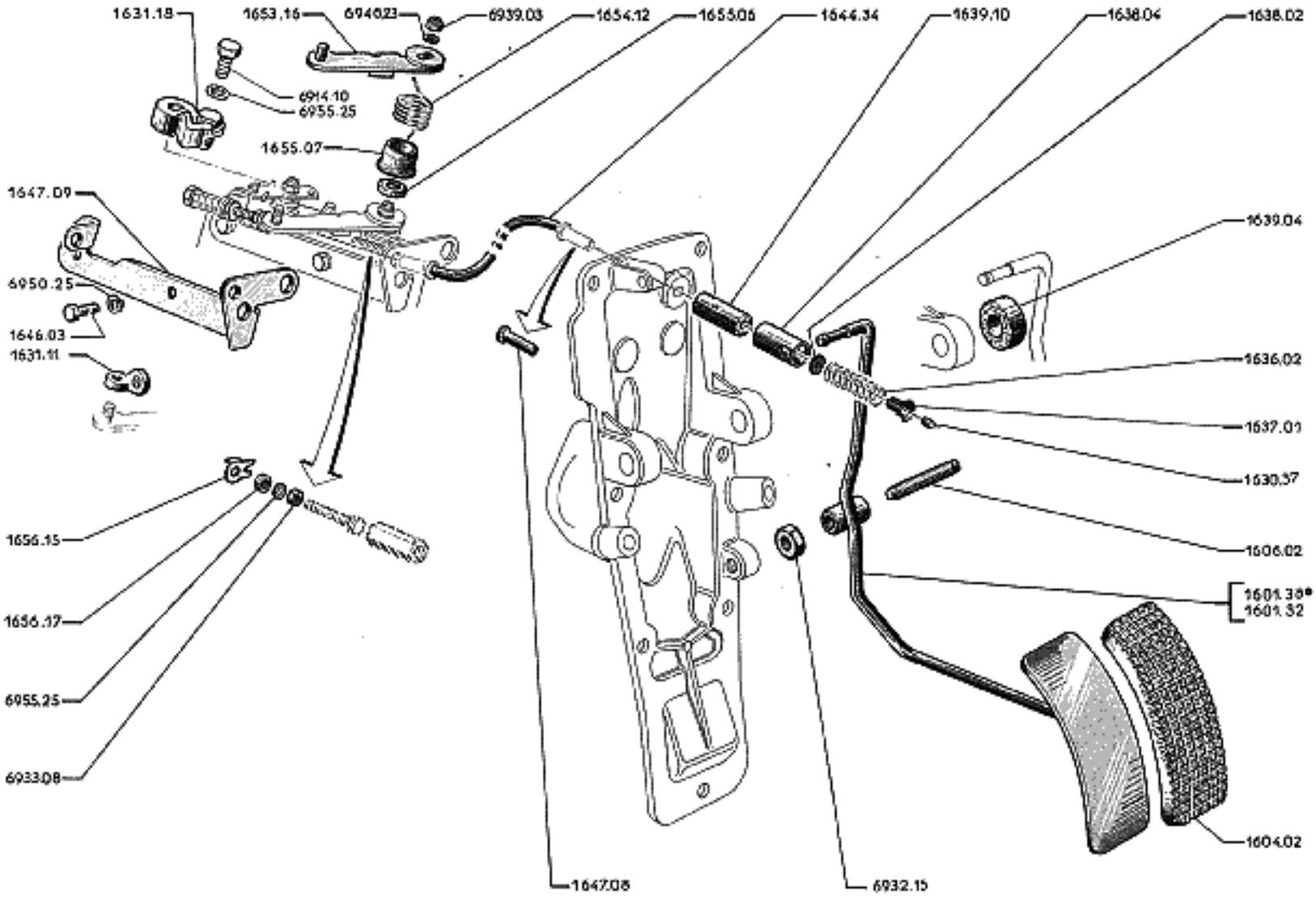
DIESEL

	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D
⊢►	4.654.641	4.893.350	4.911.001	7.380.001	7.040.001	7.080.001

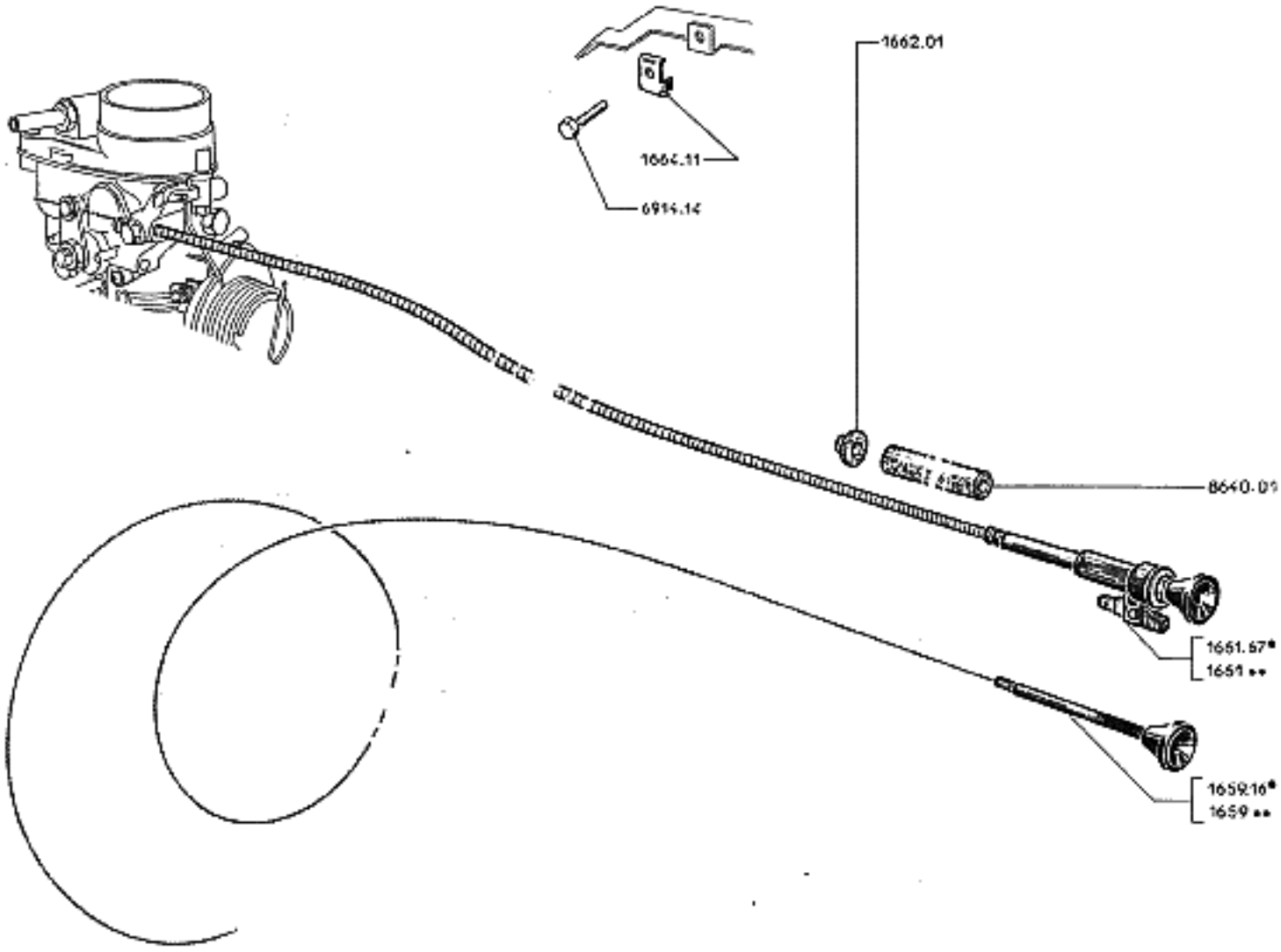
1601.38	PEDALE, ◠ (monter 1 coiffe 1604.05, 1 butée 1639.10 et 1 embout 1647.08 →⊣ 404U6D: 4.912.139)	1
1601.32	PEDALE, ◠ (monter 1 butée 1639.10 et 1 embout 1647.08 →⊣ 404 U6D: 4.912.340)	1
1604.02	COIFFE caoutchouc, longueur 134	1
1606.02	AXE de 10 x 57	1
1630.37	CABLE longueur 1160 (couper à longueur)	1
1631.11	SERRE-CABLE →⊣ 404U6D: 4.919.907; U8D: 7.043.048 et U10D: 7.081.263	1
1631.18	SERRE-CABLE assemblé	1
1636.02	RESSORT	1
1637.01	COUPELLE	1
1638.02	RONDELLE céloron de 2 x 12 x 1,5, de guidage	1
1638.04	DOUILLE	1
1639.04	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 32 x 12, de butée →⊣ 404U6D: 4.912.139	1
1639.10	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 34 ⊢► 404U6D: 4.912.140 et toutes 404 U7D, U8D et U10D)	1
1644.34	GAINE (au mètre) (couper à longueur et monter 2 embouts 1647.08)	1
1646.03	VIS de 6 x 15, pas 1,00	2
1647.08	EMBOUT nylon	2
1647.09	PLAQUETTE support (percer le trou de robinet pour pompe avec robinet de purge)	1
1653.16	LEVIER de vitesses	1
1654.12	RESSORT de rappel	1
1655.06	CHAPEAU pare-poussière, d'arbre	1
1655.07	COUPELLE de ressort	1
1656.15	PLAQUETTE-FREIN de vis	1
1656.17	ADAPTEUR de fourreau	1

DIESEL

Printed in France


1631.18
1653.16
6940.23
6939.03
1654.12
1655.06
1644.34
1639.10
1638.04
1638.02
6914.10
6955.25
1655.07
1647.09
6950.25
1646.03
1631.11
1639.04
1636.02
1637.01
1630.37
1606.02
1656.15
1656.17
6955.25
6933.08
1601.38*
1601.32
1604.02
1647.08
6932.15

16 U - 404



Printed in France

1659.07	CABLE, longueur 865, bouton ivoire → Salon 1965 (◁ a)			1
1659.15	CABLE, bouton noir (couper à longueur)	sauf USA →	Salon 1966	1
1661.65	COMMANDE de starter, noire (couper à longueur)	et USA ←	Salon 1967	1
1659.16	CABLE, bouton noir (Couper à longueur)	sauf USA →	Salon 1966	1
1661.67	COMMANDE de starter lumineux, noire (couper à longueur)	USA →	Salon 1967	1
		et toutes 404U6S		1
1661.46	COMMANDE de starter, ivoire 3008			1
1662.01	ŒILLET caoutchouc (Voir 58 EF - 58 GH - 61 AB - 61 CD - 64 KL - 65 KL - 79 AB - 79 CD -)			1
1664.11	PATTE d'attache de gaîne de commande de starter USA			1
8640.01	TUBE caoutchouc de 6,5 x 9 (au mètre) (Couper à longueur)			
	– sous planche de bord			1
	– sous capot → 404:4.134.942 et 4.504.805			1

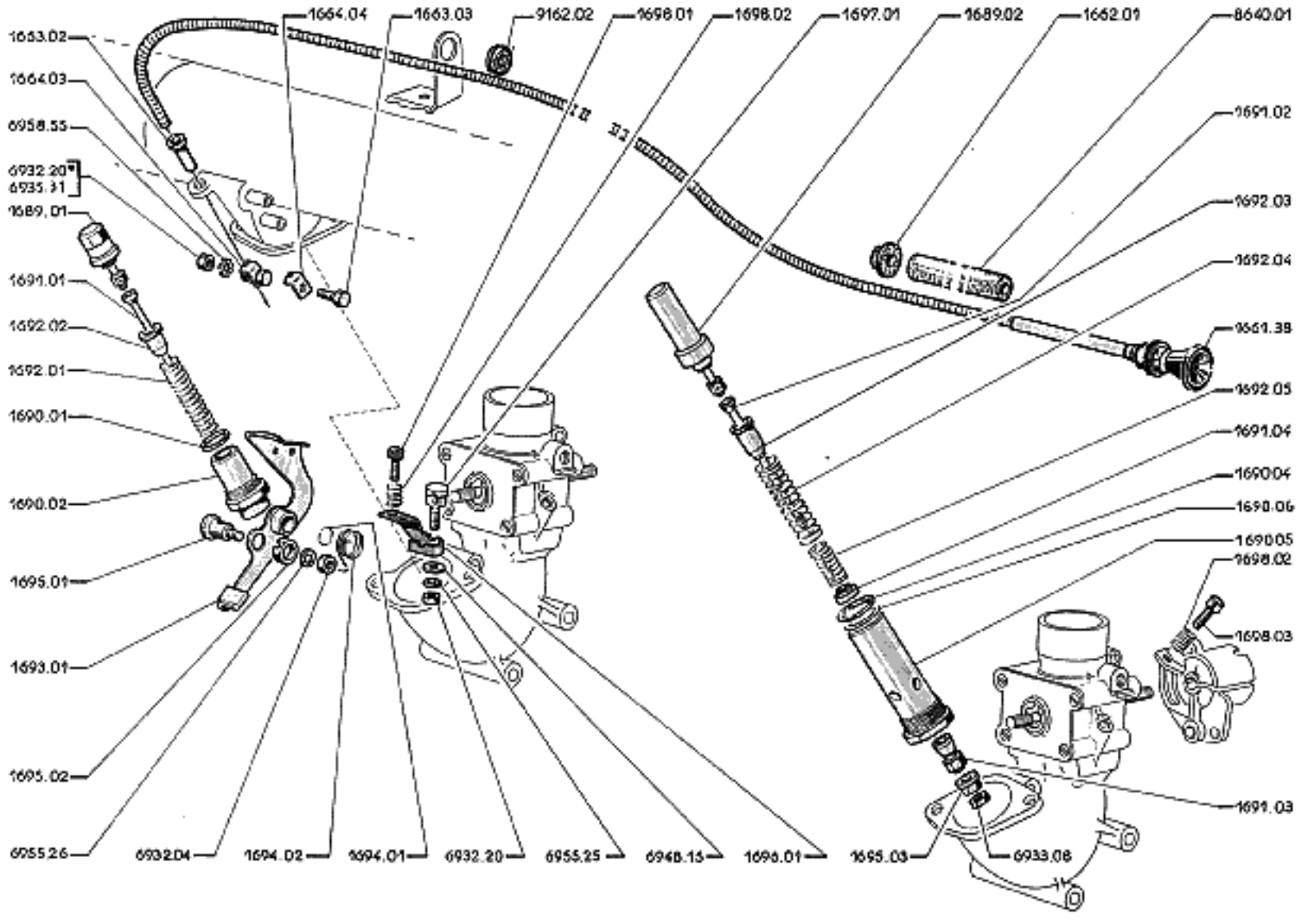
(a) couper à longueur après mise en place sur véhicule → 404:4.108.820 et 4.504.091

CARBURATEUR

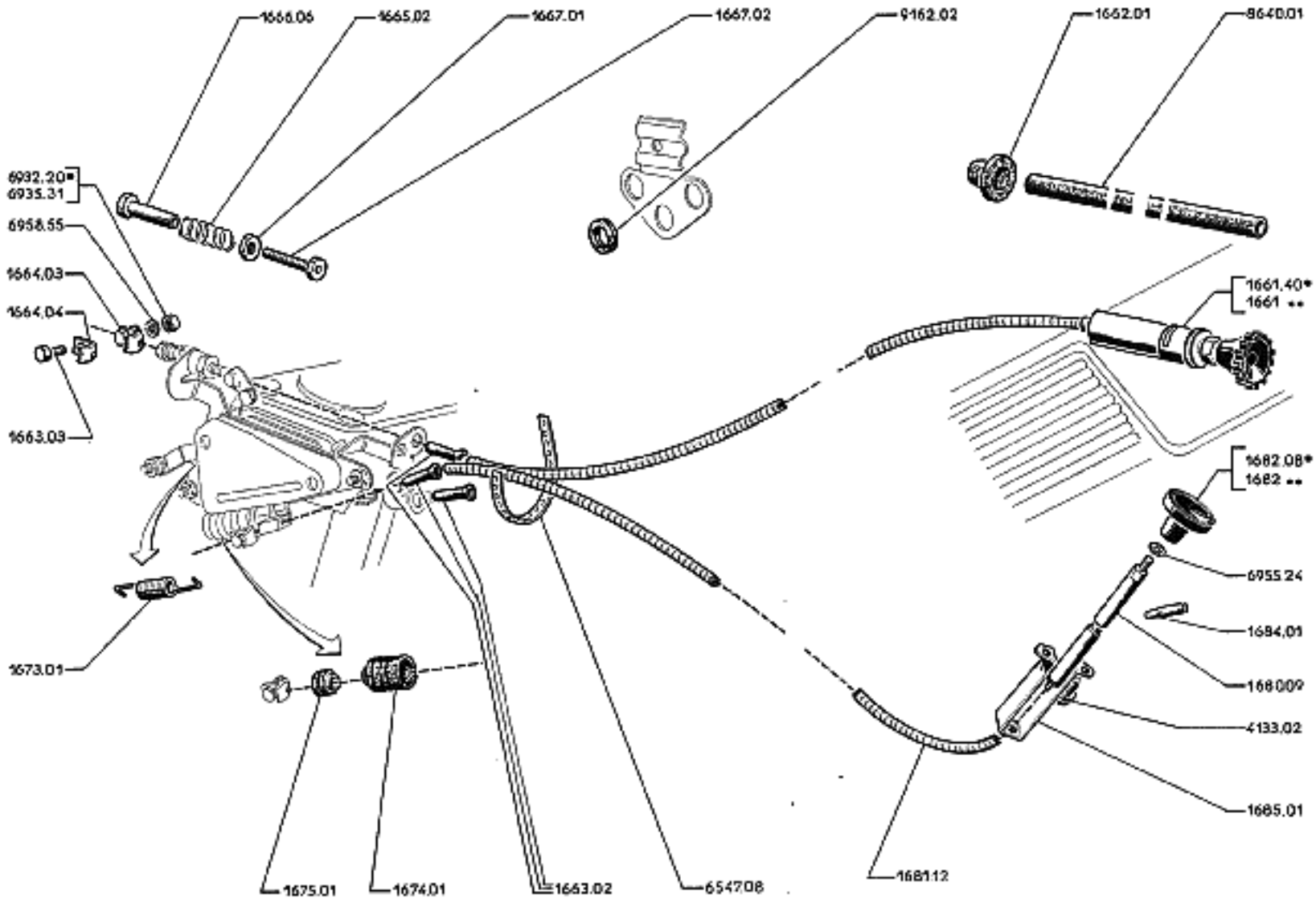
A — →| Salon 1964 ..... A
B — |→ Salon 1964 →| Fin de série ..... B

1661.38	TIRETTE			1
1662.01	OEILLET caoutchouc			1
9162.02	OEILLET caoutchouc de tuyaux 1 et 2 →404:4.550.671 et C:4.590.799			1
8640.01	TUBE caoutchouc de 6,5 x 9 (au mètre), sous planche de bord			0,300
1663.02	EMBOUT nylon, de gaine			1
1663.03	VIS de 5 x 10, pas 0,90			1
1664.03	SERRE-CABLE ZAMAK assemblé			1
1664.04	SERRE-CABLE ZAMAK seul			1
1689.01	ELEMENT thermostatique	de starter		1
1689.02	ELEMENT thermostatique	de starter		1
1690.01	JOINT torique de 16,9 x 22,3	de starter		1
1690.02	BOUCHON	de starter		1
1690.04	JOINT caoutchouc torique de 18,4 x 23,8	de starter		1
1690.05	BOUCHON (monter 1 rondelle 1690.06 →404:8.220.125 et C:4.598.806)	de starter		1
1690.06	RONDELLE de 14 x 23,8 x 0,5 d'appui	de starter		1
1691.01	TIGE de traction de ralenti			1
1691.02	TIGE de traction d'enrichissement			1
1691.03	SOUPAPE montée	de starter		1
1691.04	CLAPET nylon	de starter		1
1692.01	RESSORT	de starter		1
1692.02	COUPELLE d'appui	de starter		1
1692.03	COUPELLE d'appui	de starter		1
1692.04	RESSORT de starter			1
1692.05	RESSORT de clapet de starter			1
1693.01	LEVIER	de ralenti		1
1694.01	JONC d'arrêt intérieur	de ralenti		1
1694.02	RESSORT de maintien	de ralenti		1
1695.01	AXE d'articulation	de ralenti		1
1695.02	RONDELLE entretoise	de ralenti		1
1695.03	ECROU 6 pans de 5, pas 0,80, d'enrichissement			1
1696.01	BUTEE mobile	de ralenti		1
1697.01	VIS de 5, pas 0,90, de fixation de butée	de ralenti		1
1698.01	VIS de 5 x 16, pas 0,90, de réglage	de ralenti		1
1698.02	RESSORT sous vis, de réglage	de ralenti		1
1698.03	VIS de 5 x 16, pas 0,80, de réglage	de ralenti		1

Printed in France


1664.04
1663.03
9162.02
1698.01
1698.02
1697.01
1689.02
1662.01
8640.01
1663.02
1664.03
6958.55
6932.20
6935.31
1689.01
1691.01
1692.02
1692.01
1690.01
1690.02
1695.01
1693.01
1695.02
6955.26
6932.04
1694.02
1694.01
6932.20
6955.25
6948.15
1696.01
1695.03
6933.08
1691.02
1692.03
1692.04
9561.38
1692.05
1691.04
1690.04
1698.06
1690.05
1698.02
1698.03
1691.03

16 Y - 404



Printed in France

→ 404DA:3.060.687;LD:4.980.000;U6D:4.909.500

A – Pour commande de ralenti accéléré ..... A
B – Pour commande de surcharge ..... B
C – Pour commande de stop C

	COMMANDE de ralenti accéléré :			
1661.39	longueur 1060 avec bouton ivoire] pour ⌒ couper à 900 [.....	1		
1661.40	longueur 1060 avec bouton noir ..] pour ⌒ couper à 900 [.....	1		
8640.01	BOYAU caoutchouc de 6,5 x 9, (au mètre), sous planche de bord (couper à longueur)	1		
1662.01	OEILLET caoutchouc	1	1	1
9162.02	OEILLET caoutchouc, sur bride support, de ralenti ⌒, surcharge et stop ⌒	1	1	1
1663.02	EMBOUT nylon de gaine	1	1	1
1663.03	VIS de 5 x 10, pas 0,90 → 404LD:4.978.374;U6D:4.907.009 et toutes 404DA	1	1	1
1664.03	SERRE-CABLE Zamak, assemblé	1	1	1
1664.04	SERRE-CABLE Zamak, seul	1	1	1
1665.02	RESSORT de butée (PM)	1		
1666.06	FOURREAU de vis (PM)	1		
1667.01	ECROU (PM)	1		
1667.02	VIS de réglage (PM)	1		
1673.01	RESSORT de rappel (PM)		1	
1674.01	SOUFFLET (PM)		1	
1675.01	COUPELLE de maintien		1	
1680.09	TIRETTE (couper à longueur) (monter 1 bouton 1682.08 → 404LD:4.978.509; U6D:4.907.289 et toutes 404DA)			1
1681.12	GAINE de tirette (couper à longueur)			1
	BOUTON de tirette :			
1682.03	– ivoire 3008] → 404LD:4.978.509;U6D:4.907.289 et toutes 404DA [.....			1
1682.04	– noir .....] → 404LD:4.978.509;U6D:4.907.289 et toutes 404DA [.....			1
1682.08	– noir ↦ 404LD:4.978.510 et U6D:4.907.290			1
4133.02	VIS de 4 x 12, pas 0,75 → 404LD:4.978.509;U6D:4.907.289 et toutes 404DA			2
1684.01	DOIGT de blocage			1
1685.01	SUPPORT de gaine			1

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

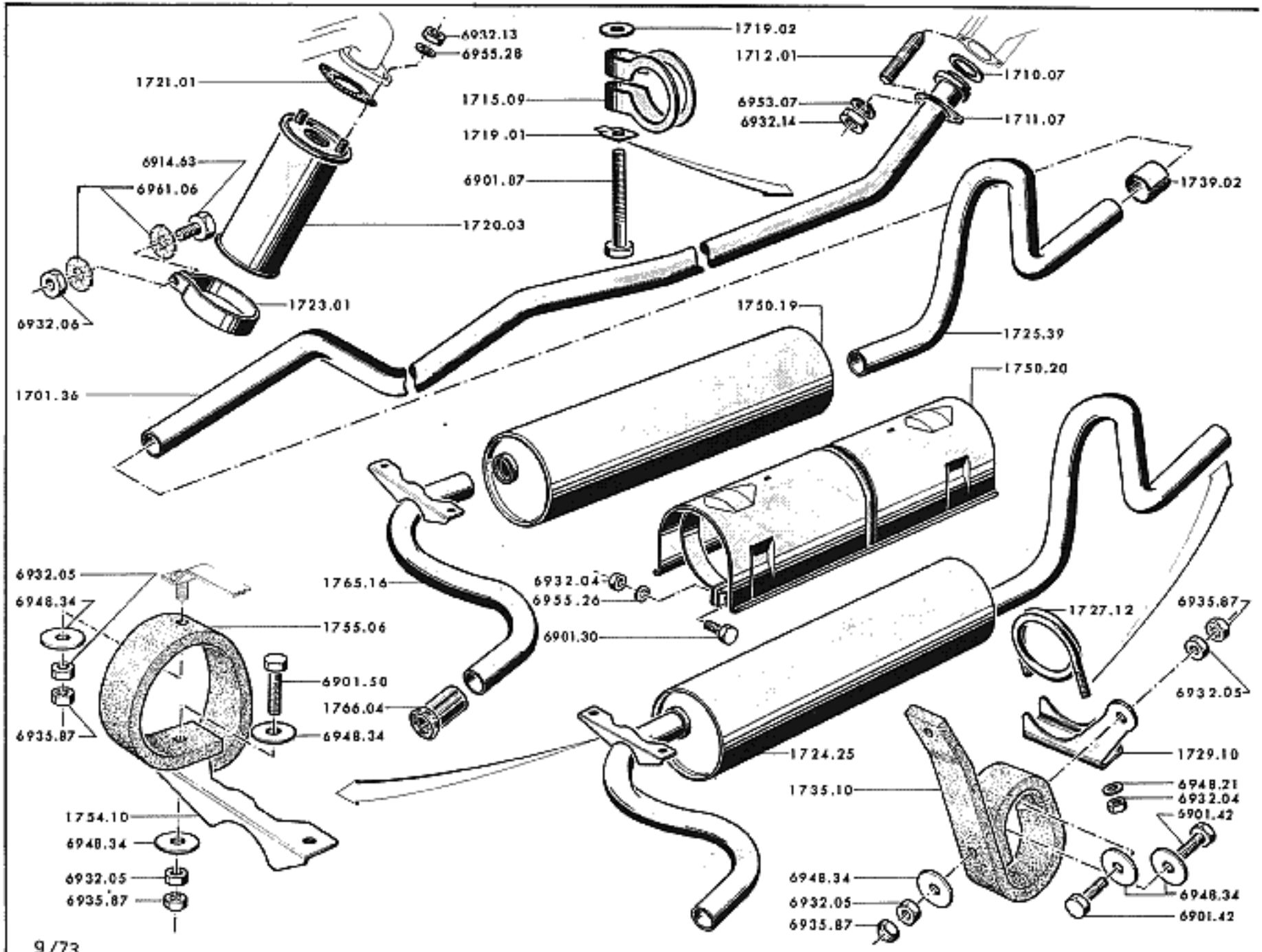
404 Coupleur - 404 C Carburateur - 404XC5:TW - 404XC5:TH

MONTAGE	1 pot de détente + 1 silencieux					
404 Coupleur →	... 4.500.001 ..	Coefficient	... 4.503.762 ...	Coefficient	.. 4.535.724 ...	Coefficient
404 Coupleur ←	... 4.503.761 ..		... 4.535.723 ...		.. 4.537.191 ...	
404 C Carburateur →	.....		... 4.495.001 ...		.. 4.498.567 ...	
404 C Carburateur ←	.....		... 4.498.566 ...		.. 4.499.500 ...	
404 XC5:TW →	... 4.000.001 ..		... 4.098.163 ...		.. 5.059.601 ...	
404 XC5:TW ←	.....		... 4.495.000 ...		.....	
404 XC5:TW →	.....		... 5.000.001 ...		.....	
404 XC5:TW ←	... 4.098.162 ..		... 5.059.600 ...		.. 5.070.000 ...	
404 XC5:TH →	.....		... 5.100.001 ...		.. 5.172.746 ...	
404 XC5:TH ←	.....		... 5.172.745 ...		.. 5.307.700 ...	
TUYAU avant	... 1701.36	1	.... 1701.36	1	.... 1701.36 ...	1
JOINT métalloplastique	... 1710.07	1	.... 1710.07	1	.... 1710.07 ...	1
BRIDE de tuyau	... 1711.07	1	.... 1711.07	1	.... 1711.07 ...	1
GOUJON de 10 x 32 x 15	... 1712.01	2	.... 1712.01	2	.... 1712.01 ...	2
COLLIER sur carter	... 1715.09	1	.... 1715.09	1	.... 1715.09 ...	1
FREIN de vis	... 1719.01	1	.... 1719.01	1	.... 1719.01 ...	1
RONDELLE plate	... 1719.02	1	.... 1719.02	1	.... 1719.02 ...	1
POT avant	... 1720.03	1	.... 1720.03	1	.... 1720.03 ...	1
JOINT	... 1721.01	1	.... 1721.01	1	.... 1721.01 ...	1
COLLIER fixation pot	... 1723.01	1	.... 1723.01	1	.... 1723.01 ...	1
TUYAUTERIE arrière : sauf Ⓔ	1724.25 (◁ a.b)	1	1724.25 (◁ a. b)	1	.... 1724.25 ...	1
Ⓔ	1724.26 (◁ b)	1	1724.26 (◁ b)	1	.... 1724.26 ...	1
TUYAUTERIE arrière partie avant	.....		.....		.... 1725.39 ...	1
COLLIER	... 1727.12	1	.... 1727.12	1	.... 1727.12 ...	1
BRIDE	... 1729.10	1	.... 1729.10	1	.... 1729.10 ...	1
SANGLE	... 1735.10	1	.... 1735.10	1	.... 1735.10 ...	1
BAGUE	... 1739.02	1	.... 1739.02	1	.... 1739.02 ...	1
SILENCIEUX	1750.19 (◁ b.c)	1	1750.19 (◁ b.c)	1	.... 1750.19 ...	1
TOLE pare-chaleur	.....		.....		.... 1750.20 ...	1
SUPPORT	... 1754.09	1	.... 1754.10	1	.... 1754.10 ...	1
SANGLE	... 1755.06	2	.... 1755.06	2	.... 1755.06 ...	2
TUYAU arrière : sauf Ⓒ	... 1765.15	1	.... 1765.16	1	.... 1765.16 ...	1
Ⓓ	.....		.... 1765.21	1	.... 1765.21 ...	1
ENJOLIVEUR	... 1766.04	1	.... 1766.04		.... 1766.04 ...	1
NECESSAIRE de suspension avant	... 1799.19	1	.... 1799.19	1	.... 1799.19 ...	1
NECESSAIRE de suspension arrière	... 1799.32	1	.... 1799.32	1	.... 1799.32 ...	1

a) Modifier pontet de fixation arrière à entr'axe 130 mm.
b) Monter 1 tôle pare chaleur 1750.20
c) Monter 2 vis 6901.30. 2 écrous 6932 04 et 1 tuyau 1725.39

Printed in France

17 AA - 404



Printed in France

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404A8

MONTAGE	1 pot de détente + 1 silencieux	
⟼	1.910.001	Coef.
⟼|	1.910.357	
TUYAU avant	1701.36	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1
GOUJON de 10 x 32 x 15	1712.01	2
COLLIER sur carter	1715.09	1
FREIN de vis	1719.01	1
RONDELLE plate	1719.02	1
POT avant	1720.03	1
JOINT métalloplastique	1721.01	1
COLLIER de fixation de pot	1723.01	1
TUYAUTERIE arrière	1724.25	1
TUYAU arrière partie avant	1725.39	1
COLLIER	1727.12	1
BRIDE	1729.10	1
SANGLE	1735.10	1
BAGUE de tuyau	1739.02	1
SILENCIEUX	1750.19	1
TOLE pare-chaleur	1750.20	1
SUPPORT	1754.10	1
SANGLE	1755.06	2
TUYAU partie arrière	1765.16	1
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.19	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.32	1

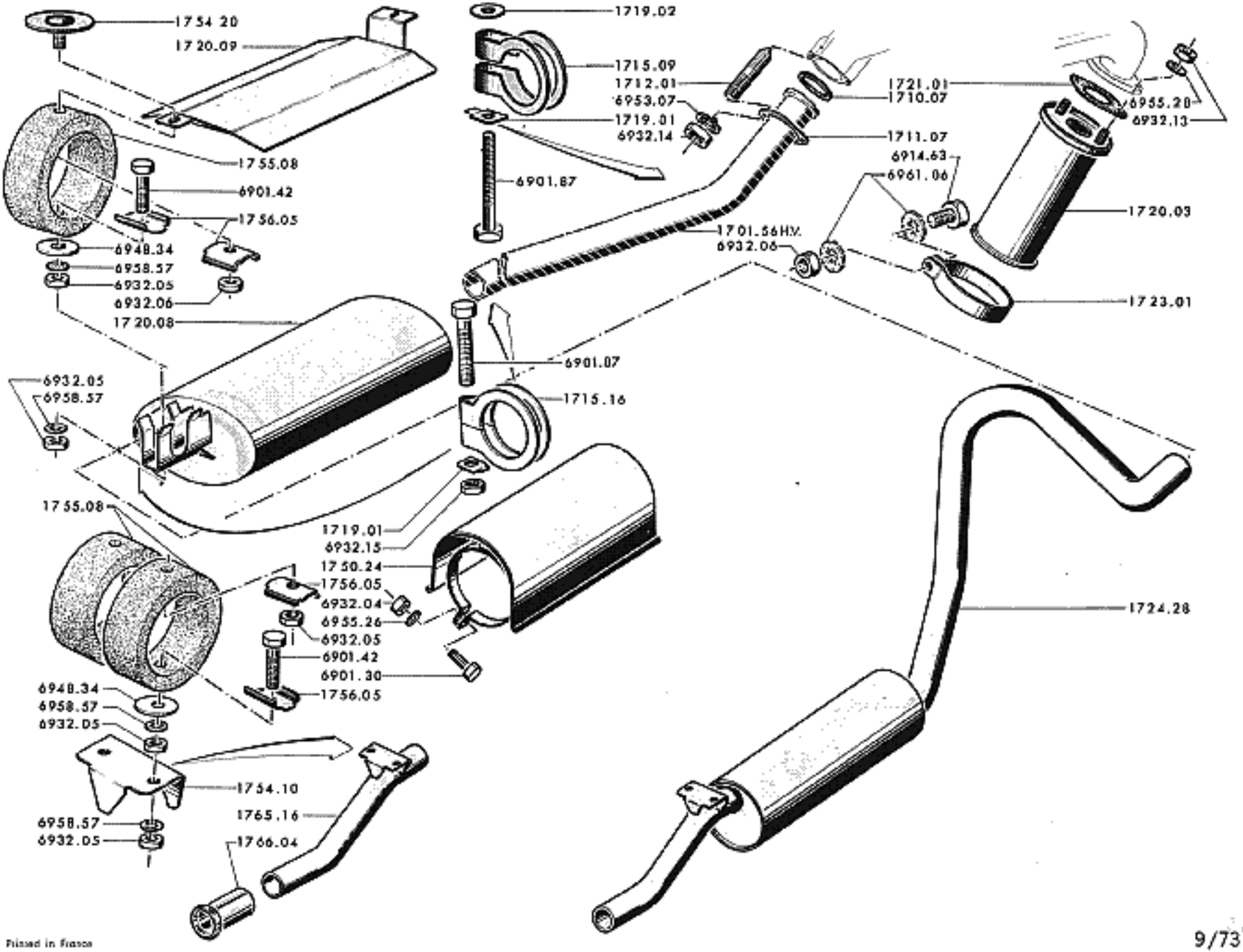
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 A8

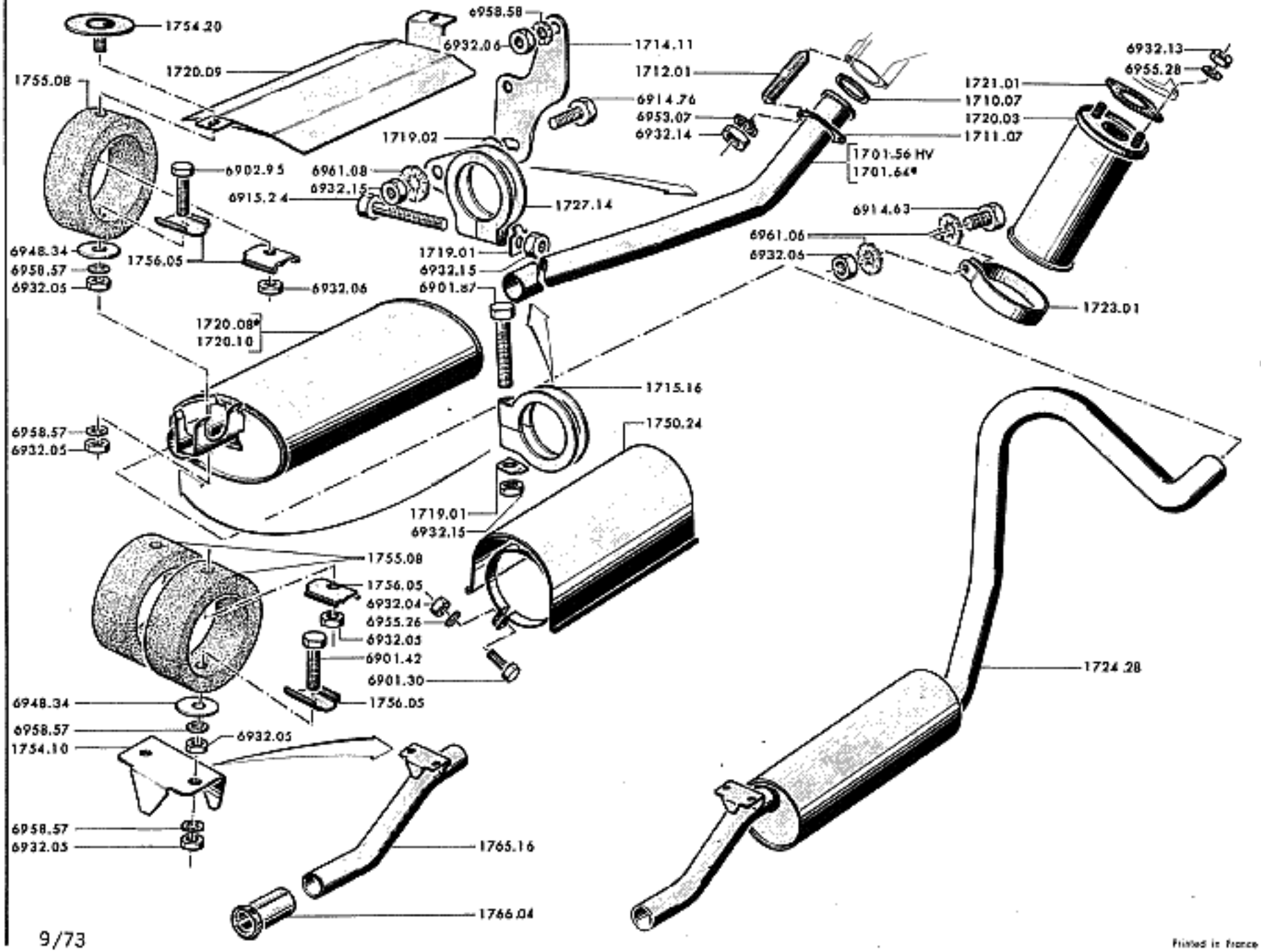
MONTAGE	1 pot de détente + 2 silencieux	
⊢►	1.910.358	Coef.
►⊣	1.910.525	
TUYAU avant	HV 1701.56 (◁ a)	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1
GOUJON de 10 x 32 x 15	1712.01	2
COLLIER sur carter	1715.09	1
COLLIER de silencieux	1715.16	2
FREIN de vis	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1
POT avant	1720.03	1
SILENCIEUX avant	1720.08	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1
JOINT métalloplastique	1721.01	1
COLLIER de fixation de pot	1723.01	1
PLAQUE-RENFORT	1754 20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1
SUPPORT	1754.10	1
SANGLE	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6
TUYAU partie arrière	1765.16	1
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.20	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1

(a) ►► 1701.64 + 1 silencieux 1720.10

Printed in France


1754.20
1720.09
1755.08
6901.42
1756.05
6948.34
6958.57
6932.05
6932.06
1720.08
6932.05
6958.57
1755.08
1719.02
1715.09
1712.01
6953.07
1719.01
6932.14
6901.87
1721.01
1710.07
6955.20
6932.13
1711.07
6914.63
6961.06
1720.03
1701.56H.V.
6932.06
1723.01
6901.07
1715.16
1719.01
6932.15
1750.24
1756.05
6932.04
6955.26
6932.05
6901.42
6901.30
1756.05
6948.34
6958.57
6932.05
1754.10
1765.16
6958.57
6932.05
1766.04
1724.28

17 AE - 404



Printed in France

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404/8

MONTAGE	1 pot de détente + 2 silencieux		1 pot de détente + 2 silencieux	
⊢	... 6.900.001	Coef.	... 6.900.701	Coef.
⊣	... 6.900.700		... 6.909.676	
TUYAU avant	HV 1701.56 (◁ a)	1	.....1701.64.....	1
JOINT métalloplastique	....1710.07.....	1	.....1710.07.....	1
BRIDE de tuyau	....1711.07.....	1	.....1711.07.....	1
GOUJON 10 x 32 x 15	....1712.01.....	3	.....1712.01.....	3
SUPPORT fixation	....1714.11.....	1	.....1714.11.....	1
COLLIER silencieux	....1715.16.....	2	.....1715.16.....	2
FREIN de vis	....1719.01.....	3	.....1719.01.....	3
RONDELLE plate	....1719.02.....	1	.....1719.02.....	1
POT avant	....1720.03.....	1	.....1720.03.....	1
SILENCIEUX avant	....1720.08.....	1		
TOLE pare-chaleur	....1720.09.....	1	.....1720.09.....	1
SILENCIEUX milieu	.....		.....1720.10.....	1
JOINT métalloplastique	....1721.01.....	2	.....1721.01.....	2
COLLIER de pot	....1723.01.....	1	.....1723.01.....	1
COLLIER	....1727.14.....	1	.....1727.14.....	1
PLAQUE-RENFORT	....1754.20.....	1	.....1754.20.....	1
TUYAUTERIE arrière	....1724.28.....	1	.....1724.28.....	1
TOLE pare-chaleur	....1750.24.....	1	.....1750.24.....	1
SUPPORT	....1754.10.....	1	.....1754.10.....	1
SANGLE	....1755.08.....	3	.....1755.08.....	3
PLAQUETTE	....1756.05.....	6	.....1756.05.....	6
TUYAU arrière, partie arrière	....1765.16.....	1	.....1765.16.....	1
ENJOLIVEUR	....1766.04.....	1	.....1766.04.....	1
NECESSAIRE de suspension avant	....1799.24.....	1	.....1799.24.....	1
NECESSAIRE de suspension arrière	....1799.33.....	1	.....1799.33.....	1

(a) ⊢ 1701.64 + 1 silencieux 1720.10

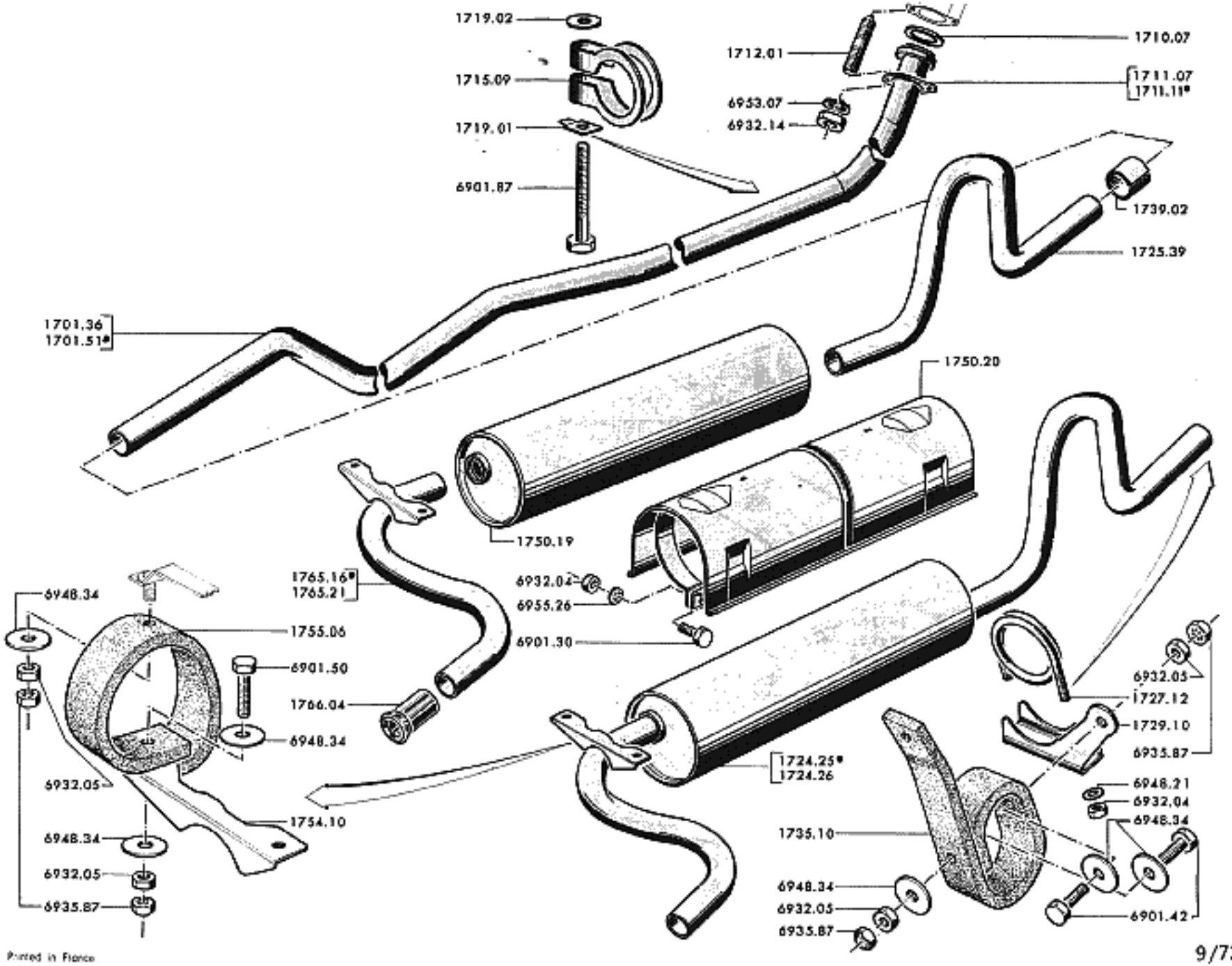
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Diesel

MONTAGE	Sortie de tubulure : arrière				Sortie de tubulure : centrale	
→	4.600.001	Coef.	4.610.240	Coef.	4.616.633	Coef.
→	4.610.239 et toutes 404DA		4.616.632		4.619.852	
TUYAU avant	1701.36	1	1701.36	1	1701.51	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1	1710.07	1	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1	1711.07	1	1711.11	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	2	1712.01	2	1712.01	2
COLLIER sur carter	1715.09	1	1715.09	1	1715.09	1
FREIN de vis	1719.01	1	1719.01	1	1719.01	1
RONDELLE plate	1719.02	1	1719.02	1	1719.02	1
TUYAUTERIE arrière	1724.25	1	1724.25	1	1724.25	1
TUYAUTERIE arrière (B)	1724.26	1	1724.26	1	1724.26	1
TUYAU arrière, partie avant			1725.39	1	1725.39	1
COLLIER	1727.12	1	1727.12	1	1727.12	1
BRIDE	1729.10	1	1729.10	1	1729.10	1
SANGLE	1735.10	1	1735.10	1	1735.10	1
BAGUE	1739.02	1	1739.02	1	1739.02	1
SILENCIEUX	1750.19 (◁ a)	1	1750.19	1	1750.19	1
TOLE parc-chaleur			1750.20	1	1750.20	1
SUPPORT	1754.10	1	1754.10	1	1754.10	1
SANGLE	1755.06	2	1755.06	2	1755.06	2
TUYAU arrière, partie arrière	1765.16	1	1765.16	1	1765.16	1
TUYAU arrière, partie arrière (B)	1765.21	1	1765.21	1	1765.21	1
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.19	1	1799.19	1	1799.19	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.32	1	1799.32	1	1799.32	1

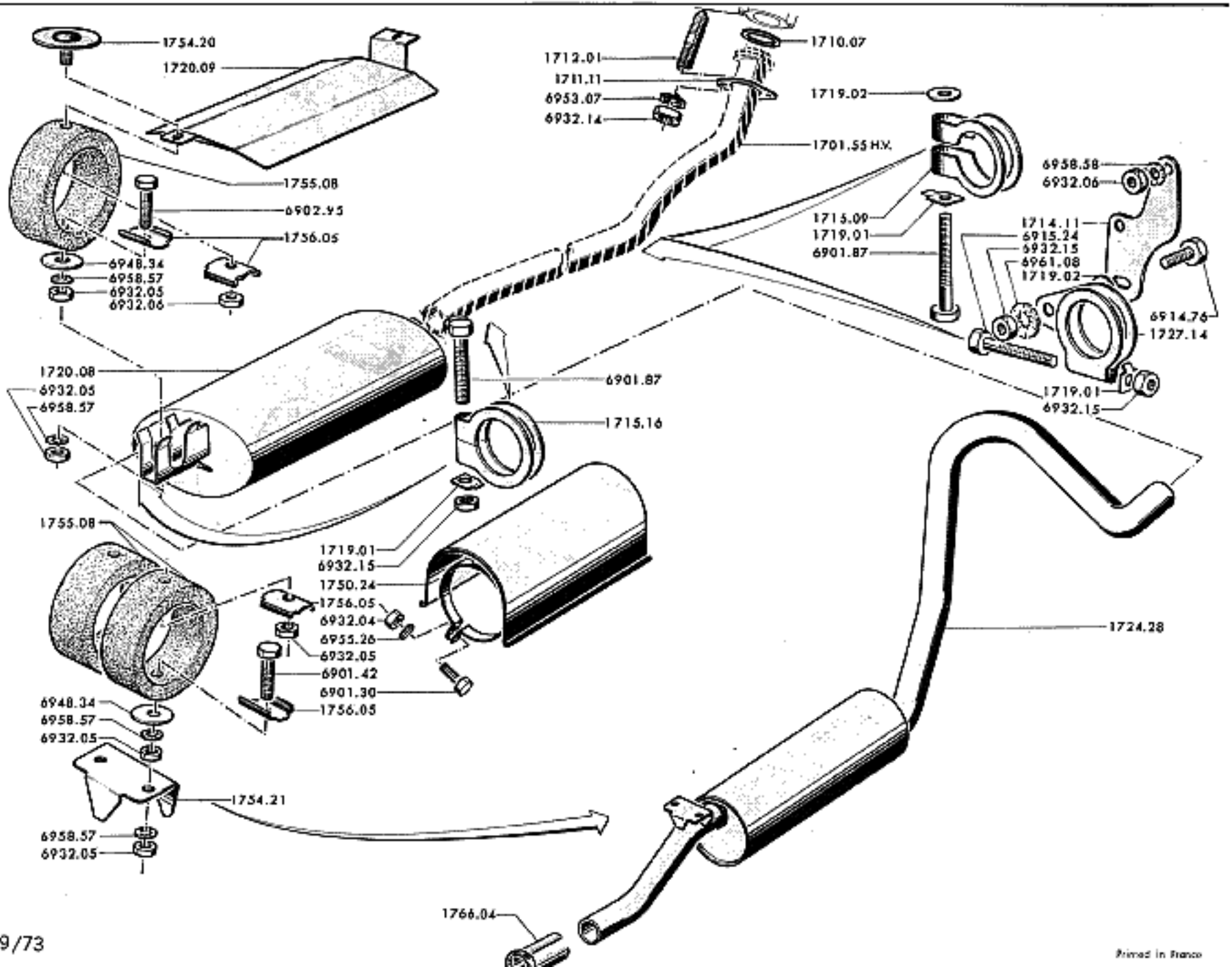
a) + 1 tôle 1750.20, 2 vis 6901.30, 2 écrous 6932.04, 1 tuyau 1725.39.

Printed in France



Printed in France

17 AI - 404



Printed in France

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Diesel (suite)

MONTAGE	2 silencieux Boite C3		2 silencieux Boite BA7	
⊢►	4.619.853	Coef.	4.629.001	Coef.
►⊣	4.629.000		4.630.187	
TUYAU avant	HV 1701.55 (◁ a)	1	HV 1701.55 (◁ a)	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.11	1	1711.11	1
GOUJON de 10 x 32 x 15	1712.01	2	1712.01	2
SUPPORT			1714.11	1
COLLIER sur carter	1715.09	1		
COLLIER de silencieux	1715.16	2	1715.16	2
FREIN de vis	1719.01	3	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1	1719.02	1
SILENCIEUX	1720.08	1	1720.08	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1	1720.09	1
COLLIER de tuyau			1727.14	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1	1754.20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.20	1	1799.24	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1	1799.33	1

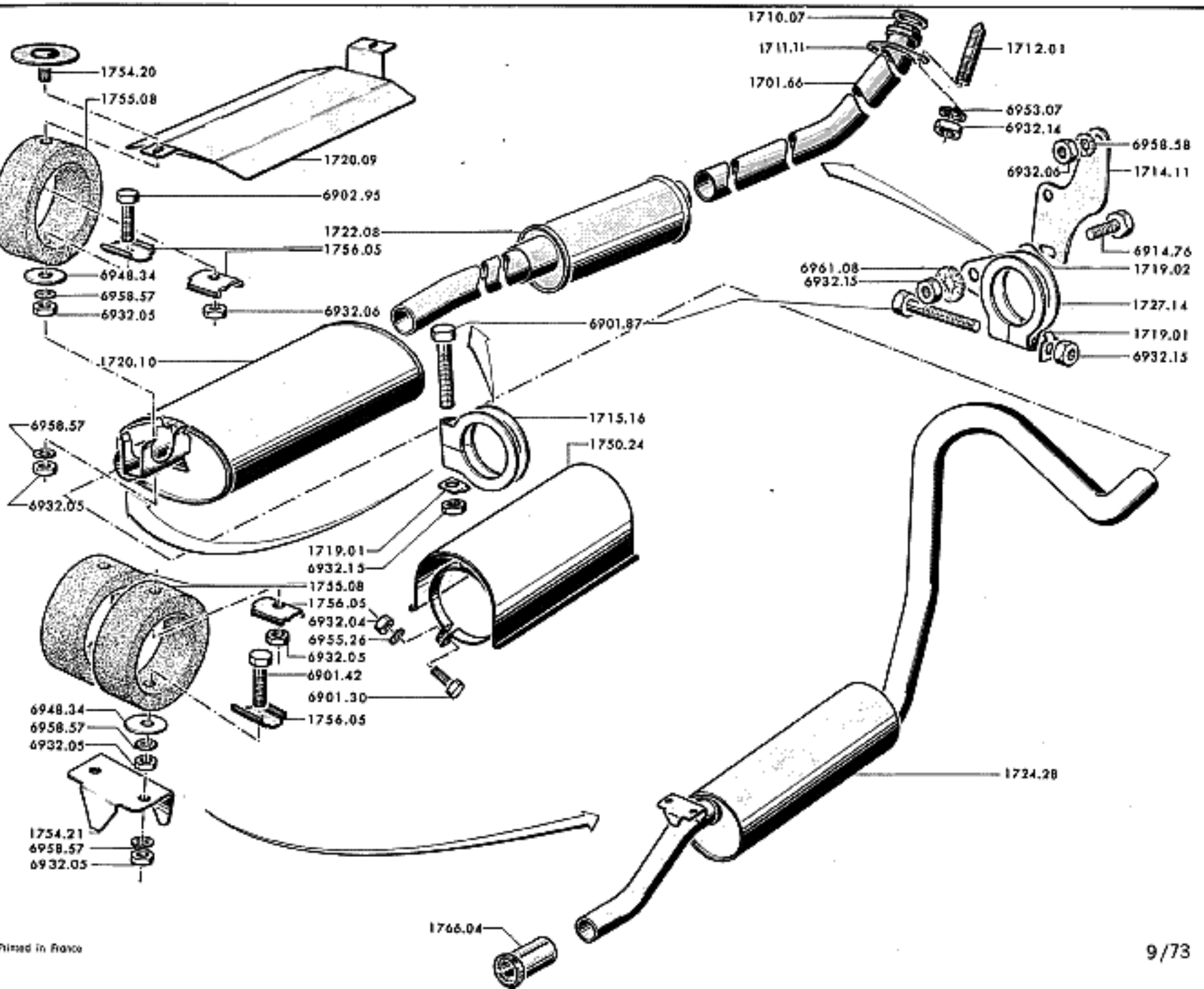
(a) ⊢► 1701.66 + 1 tuyau 1722.08, 1 silencieux 1720.10, 1 collier 1715.16, 1 frein 1719.01, 1 vis 6914.83, 1 écrou 6932.04.

Printed in France

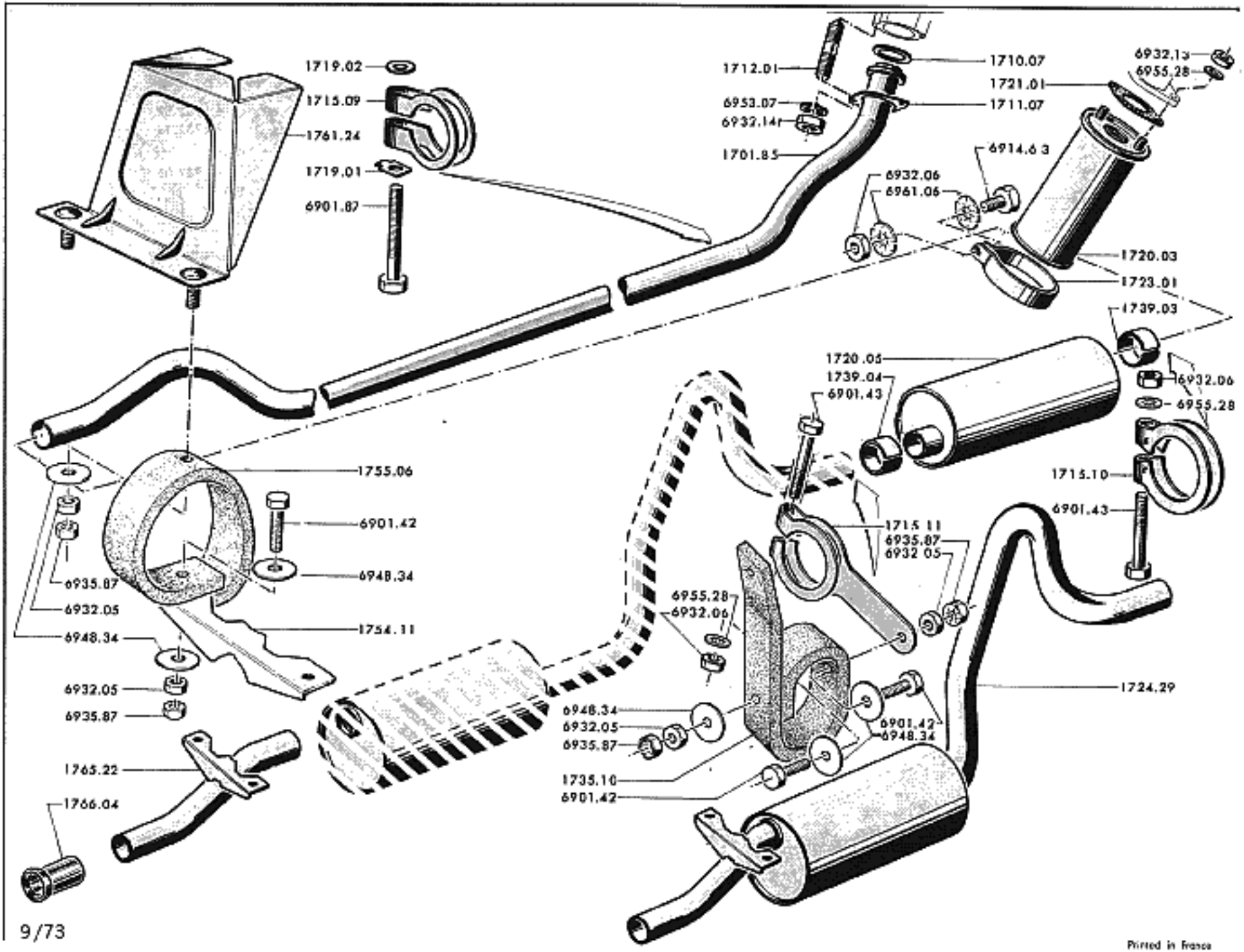
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Diesel (suite)

MONTAGE	3 silencieux	
⊢►	4.630.188	Coef.
⊢►⊣	4.670.000	
⊢►	7.165.001	
TUYAU avant	1701.66	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.11	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	2
SUPPORT	1714.11	1
COLLIER de silencieux	1715.16	3
FREIN de vis	1719.01	4
RONDELLE plate	1719.02	1
SILENCIEUX	1720.10	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1
TUYAU intermédiaire	1722.08	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1
COLLIER de tuyau	1727.14	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.24	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1


1710.07
1711.11
1701.66
1712.01
6953.07
6932.14
6958.58
6932.06
1714.11
6914.76
1719.02
6961.08
6932.15
1727.14
1719.01
6932.15
1722.08
6902.95
1756.05
6948.34
6958.57
6932.05
6932.06
6901.87
1720.09
1754.20
1755.08
1720.10
6958.57
6932.05
1715.16
1750.24
1719.01
6932.15
1755.08
1756.05
6932.04
6955.26
6932.05
6901.42
6901.30
1756.05
6948.34
6958.57
6932.05
1754.21
6958.57
6932.05
1724.28
1766.04

17 AM - 404



Printed in France

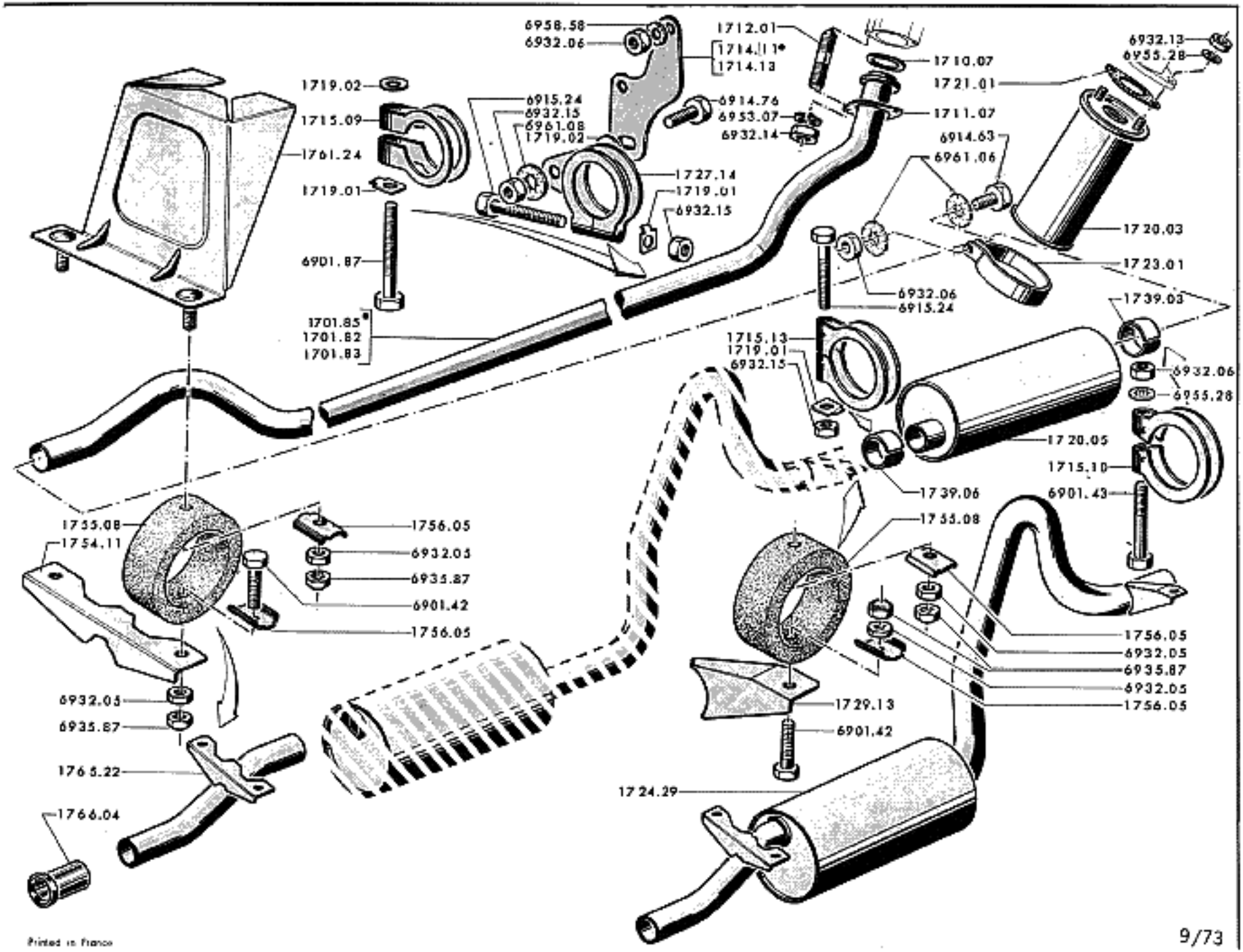
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404LXC5:TW - 404LXC5:TH - 404U6 - 404U6A

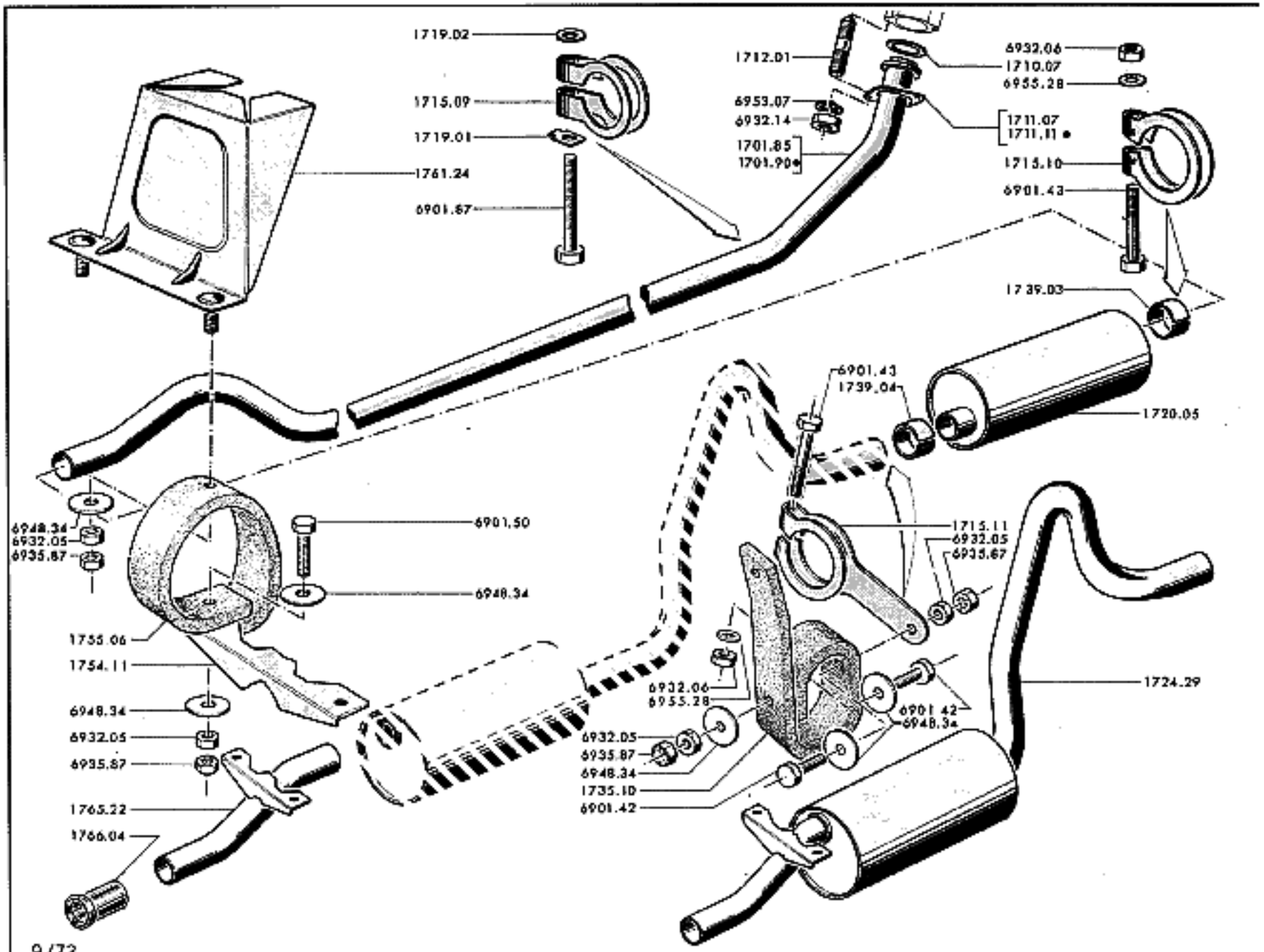
MONTAGE	Pont à vis Boîte C3	Coefficient
404 U6 →	4.700.001	
404 U6 ←	4.761.300	
404 U6A →	1.920.001	
404 U6A ←	1.927.900	
404 LXC5:TW →	4.825.001	
404 LXC5:TW ←	4.855.000	
404 LXC5:TW →	4.895.001	
404 LXC5:TW ←	4.898.400	
404LXC5 : TH →	4.855.001	
404LXC5 : TH ←	4.879.401	
TUYAU avant	1701.85	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1
GOUJON de 10 x 32 x 15	1712.01	1
COLLIER sur carter	1715.09	1
COLLIER de silencieux	1715.10	1
FREIN de vis	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1
POT avant	1720.03	1
COLLIER fixation pot	1723.01	1
SILENCIEUX	1720.05	1
JOINT métalloplastique	1721.01	1
BAGUE de silencieux	1739.03	1
COLLIER de silencieux	1715.11	1
TUYAUTERIE arrière complète	1724.29	1
SANGLE	1735.10	1
BAGUE de silencieux	1739.04	1
SUPPORT	1754.11	1
SANGLE	1755.06	2
GOUSSET	1761.24	1
TUYAU partie arrière	1765.22	1
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.21	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.35	1

MONTAGE	Pont hypoïde (Boîte C3)	Coefficient	Pont hypoïde (Boîte BA7)	Coefficient		Boîte 5 positions	Coefficient		Coefficient	Boîte 6 positions	Coefficient
404 U6 →	4.761.301 Salon 1967		Salon 1967		U6A →	7.100.001					
404 U6 ←					Automatique ←	7.100.100					
404 U7 →			7.350.001 fin de série								
404 U7 ←											
404 LXC5:TW →	4.898.401 Salon 1967		Salon 1967 7.001.101		U6A →	.....		7.100.101			
404 LXC5:TW ←					Automatique ←	.....		7.101 794			
404 LXC5:TH →	4.879.401 Salon 1967		Salon 1967 7.120.994								
404 LXC5:TH ←											
404 LXC6:TW →	4.940.001 Salon 1967		Salon 1967 4.943.963		U6A →	.....		.....		7.101.795 fin de série	
404 LXC6:TW ←					Automatique ←	.....		.....			
404 LXC6:TH →	4.884.001 Salon 1967		Salon 1967 6.876.721								
404 LXC6:TH ←											
404 U6A →	1.927.901 Salon 1967		Salon 1967 fin de série		U6S →	.....		.....		7.162.001 fin de série	
404 U6A ←					Automatique ←	.....		.....			
404 U6S →			7.160.001 fin de série								
404 U6S ←											
TUYAU avant (sauf U6S)	1701 85	1	1701 85	1		1701.82	1	1701.82	1	1701 82	1
(U6S)			1701.83	1							
JOINT métalloplastique	1710.07	1	1710.07	1		1710.07	1	1710.07	1	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1	1711.07	1		1711.07	1	1711.07	1	1711.07	1
GOUJON de 10 x 32 x 15	1712.01	2	1712.01	2		1712.01	2	1712.01	2	1712.01	2
COLLIER sur carter	1715.09	1				1715.09	1				
COLLIER de silencieux	1715.10	1	1715.10	1		1715.10	1	1715.10	1	1715.10	1
FREIN de vis	1719.01	3	1719.01	3		1719.01	3	1719.01	3	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1	1719.02	1		1719.02	1	1719.02	1	1719.02	1
POT avant	1720.03	1	1720.03	1		1720.03	1	1720.03	1	1720.03	1
SILENCIEUX	1720.05	1	1720.05	1		1720.05	1	1720.05	1	1720.05	1
JOINT métalloplastique	1721.01	1	1721.01	1		1721.01	1	1721.01	1	1721.01	1
SUPPORT			1714.11	1				1714.13 (a)	1	1714.13	1
COLLIER de pot	1723.01	1	1723.01	1		1723.01	1	1723.01	1	1723.01	1
COLLIER de tuyau			1727.14	1				1727.14	1	1727.14	1
BAGUE de silencieux	1739.03	1	1739.03	1		1739.03	1	1739.03	1	1739.03	1
COLLIER de silencieux	1715.13	1	1715.13	1		1715.13	1	1715.13	1	1715.13	1
TUYAUTERIE arrière	1724.29	1	1724.29	1		1724.29	1	1729.29	1	1724.29	1
TOLE support de fixation	1729.13	1	1729.13	1		1729.13	1	1729.13	1	1729.13	1
BAGUE de silencieux	1739.06	1	1739.06	1		1739.06	1	1739.06	1	1739.06	1
SUPPORT	1754.11	1	1754.11	1		1754.11	1	1754.11	1	1754.11	1
SANGLE	1755.08	3	1755.08	3		1755.08	3	1755.08	3	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6	1756.05	6		1756.05	6	1756.05	6	1756.05	6
GOUSSET	1761.24	1	1761.24	1		1761.24	1	1761.24	1	1761.24	1
TUYAU arrière, partie arrière	1765.22	1	1765.22	1		1765.22	1	1765.22	1	1765.22	1
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1		1766.04	1	1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension AV	1799.21	1	1799.22	1		1799.21	1	1799.22	1	1799.22	1
NECESSAIRE de suspension AR	1799.36	1	1799.36	1		1799.36	1	1799.36	1	1799.36	1

(a) montre 1 patte 2241.01


6958.58
6932.06
1712.01
1714.11*
1714.13
1710.07
1721.01
1711.07
6914.76
6953.07
6932.14
6932.13
6955.28
6914.63
6961.06
1720.03
1723.01
6932.06
6915.24
1739.03
1719.02
1715.09
1761.24
6915.24
6932.15
6961.08
1719.02
1719.01
6901.87
1727.14
1719.01
6932.15
1701.85*
1701.82
1701.83
1715.13
1719.01
6932.15
6932.06
6955.28
1720.05
1715.10
6901.43
1739.06
1755.08
1754.11
1756.05
6932.05
6935.87
6901.42
1756.05
6932.05
6935.87
1765.22
1766.04
1755.08
1729.13
6901.42
1724.29
1756.05
6932.05
6935.87
6932.05
1756.05

17 AQ - 404



Printed in France

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

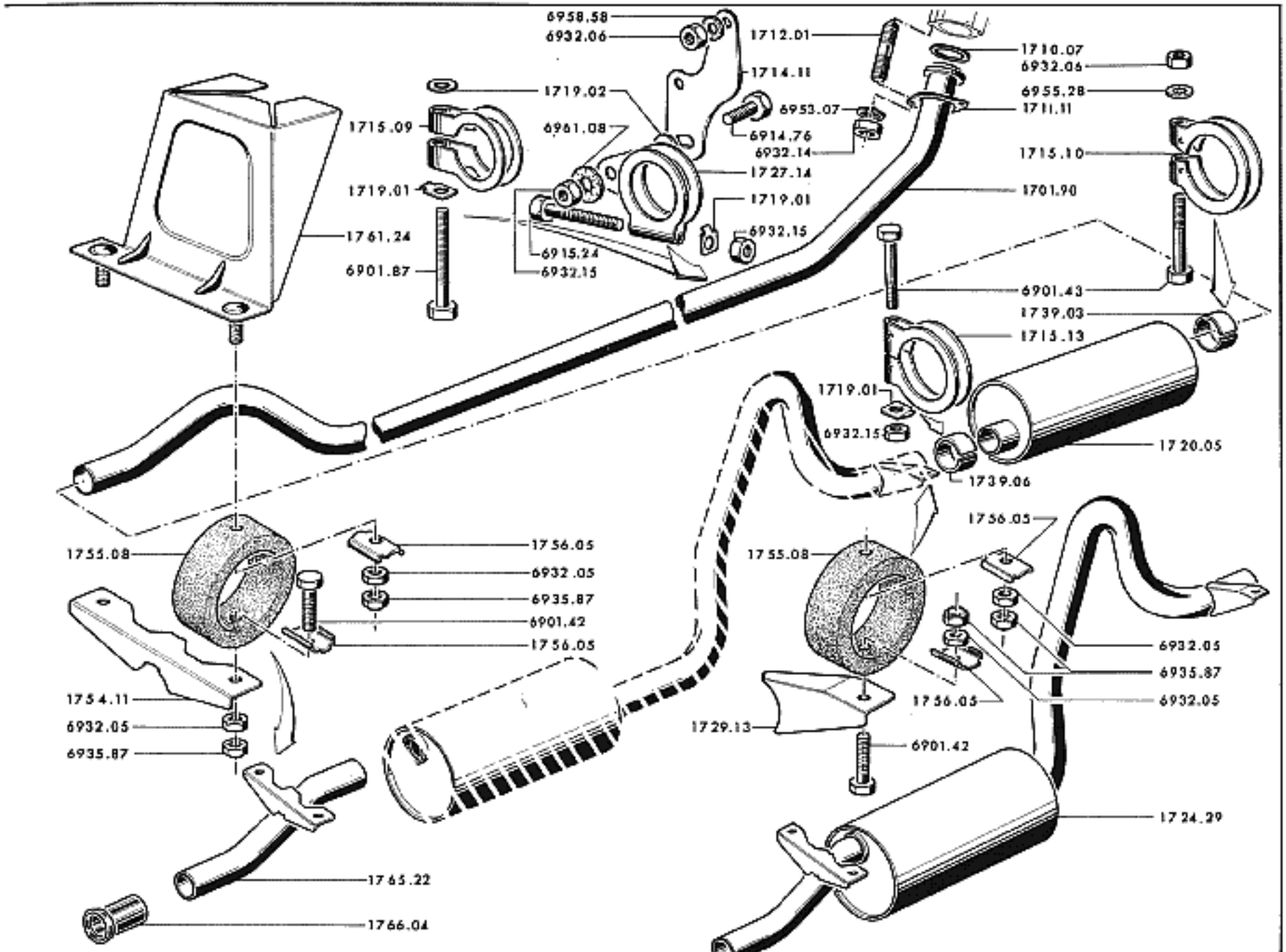
404LD – 404U6D

MONTAGE	Sortie de tubulure : arrière	Coef.	Sortie de tubulure : centrale	Coef.
404LD →	4.975.001		4.983.027	
404LD ←	4.983.026		4.983.800	
404U6D →	4.900.001		4.912.963	
404U6D ←	4.912.962		4.914.200	
TUYAU avant	1701.85	1	1701.90	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1	1711.11	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	2	1712.01	2
COLLIER sur carter	1715.09	1	1715.09	1
COLLIER de silencieux :				
sur tuyau avant	1715.10	1	1715.10	1
sur tuyau arrière	1715.11	1	1715.11	1
FREIN de vis	1719.01	3	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1	1719.02	1
SILENCIEUX	1720.05	1	1720.05	1
TUYAUTERIE arrière	1724.29	1	1724.29	1
SANGLE	1735.10	1	1735.10	1
BAGUE avant	1739.03	1	1739.03	1
BAGUE arrière	1739.04	1	1739.04	1
SUPPORT	1754.11	1	1754.11	1
SANGLE	1755.06	2	1755.06	2
GOUSSET	1761.24	1	1761.24	1
TUYAU arrière, partie arrière	1765.22	1	1765.22	1
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.21	1	1799.21	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.35	1	1799.35	1

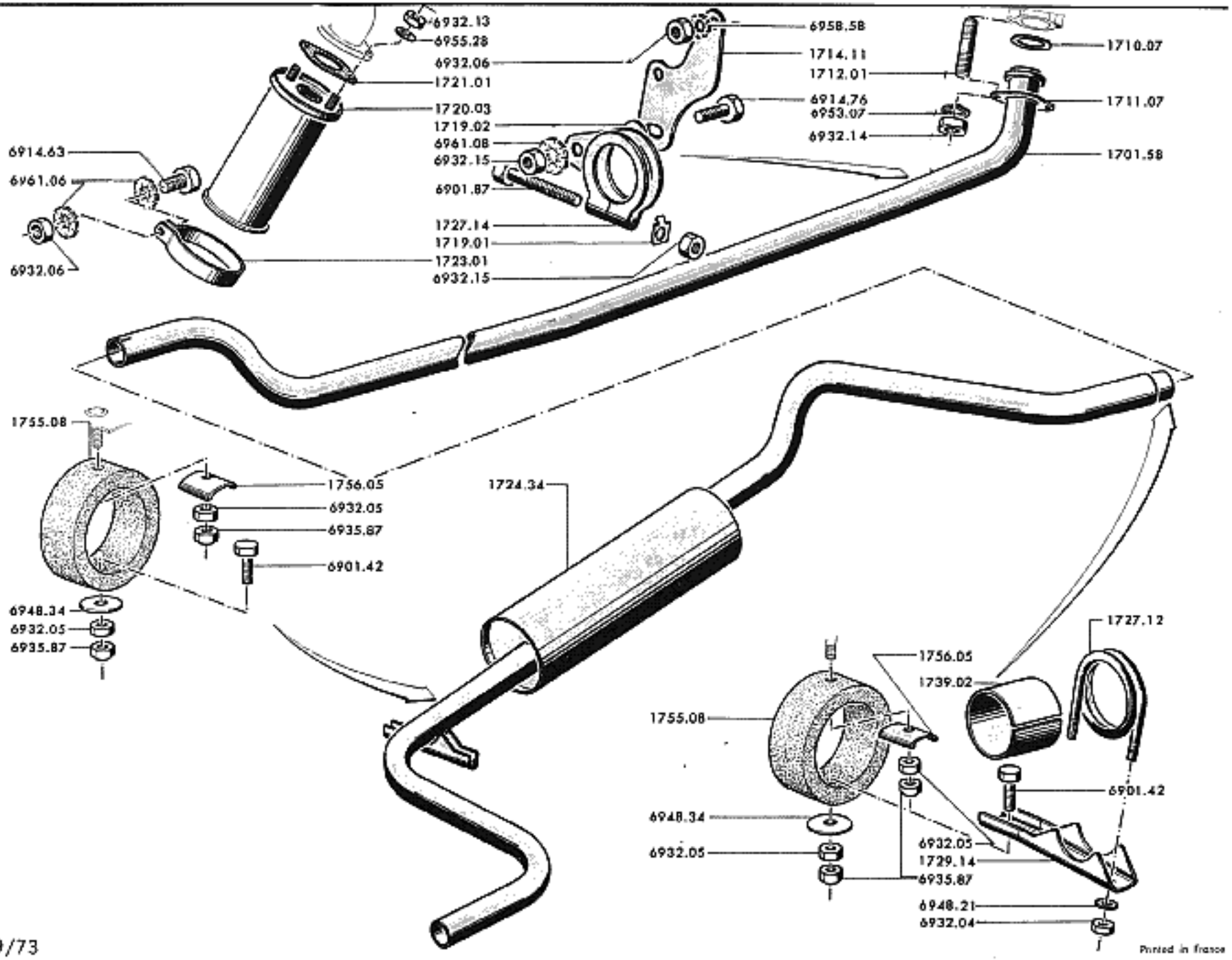
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404LD – 404U6D – 404U7D

MONTAGE	Boîte C3	Coef.	Boîte BA7	Coef.
404 LD ⟼	... 4.983.801 ...		.... 4.986.701	
⟻	... 4.986.700 ...			
404 U6D ⟼	... 4.914.201 ...		.... 4.917.501	
⟻	... 4.917.500 ...			
404 U7D ⟼	.....		.... 7.380.001	
⟻	.....		... Fin de série ...	
TUYAU avant	....1701.90.....	1	.....1701.90.....	1
JOINT métalloplastique	....1710.07.....	1	.....1710.07.....	1
BRIDE de tuyau	....1711.11.....	1	.....1711.11.....	1
GOUJON 10 x 32 x 15	....1712.01.....	2	.....1712.01.....	2
COLLIER sur carter	....1715.09.....	1		
COLLIER de silencieux :				
sur tuyau avant	....1715.10.....	1	.....1715.10.....	1
sur tuyau arrière	....1715.13.....	1	.....1715.13.....	1
FREIN de vis	....1719.01.....	3	.....1719.01.....	3
RONDELLE plate	....1719.02.....	2	.....1719.02.....	1
SILENCIEUX	....1720.05.....	1	.....1720.05.....	1
SUPPORT de fixation	.....		.....1714.11.....	1
TUYAUTERIE arrière	....1724.29.....	1	.....1724.29.....	1
COLLIER de tuyau	.....		.....1727.14.....	1
TOLE-SUPPORT	....1729.13.....	1	.....1729.13.....	1
BAGUE avant	....1739.03.....	1	.....1739.03.....	1
BAGUE arrière	....1739.06.....	1	.....1739.06.....	1
SUPPORT	....1754.11.....	1	.....1754.11.....	1
SANGLE	....1755.08.....	3	.....1755.08.....	3
PLAQUETTE	....1756.05.....	6	.....1756.05.....	6
GOUSSET	....1761.24.....	1	.....1761.24.....	1
TUYAU arrière, partie arrière	....1765.22.....	1	.....1765.22.....	1
ENJOLIVEUR	....1766.04.....	1	.....1766.04.....	1
NECESSAIRE de suspension avant	....1799.21.....	1	.....1799.22.....	1
NECESSAIRE de suspension arrière	....1799.36.....	1	.....1799.36.....	1


6958.58
6932.06
1712.01
1710.07
6932.06
1714.11
1719.02
6955.28
1711.11
6953.07
6914.76
6932.14
1715.09
6961.08
1727.14
1715.10
1719.01
1701.90
1719.01
6932.15
1761.24
6915.24
6932.15
6901.87
6901.43
1739.03
1715.13
1719.01
6932.15
1720.05
1739.06
1756.05
1755.08
6932.05
6935.87
6901.42
1756.05
1754.11
6932.05
6935.87
1765.22
1766.04
1756.05
1755.08
6932.05
6935.87
6932.05
1729.13
1756.05
6901.42
1724.29

17 AU - 404



Printed in France

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 U8 – 404 U10

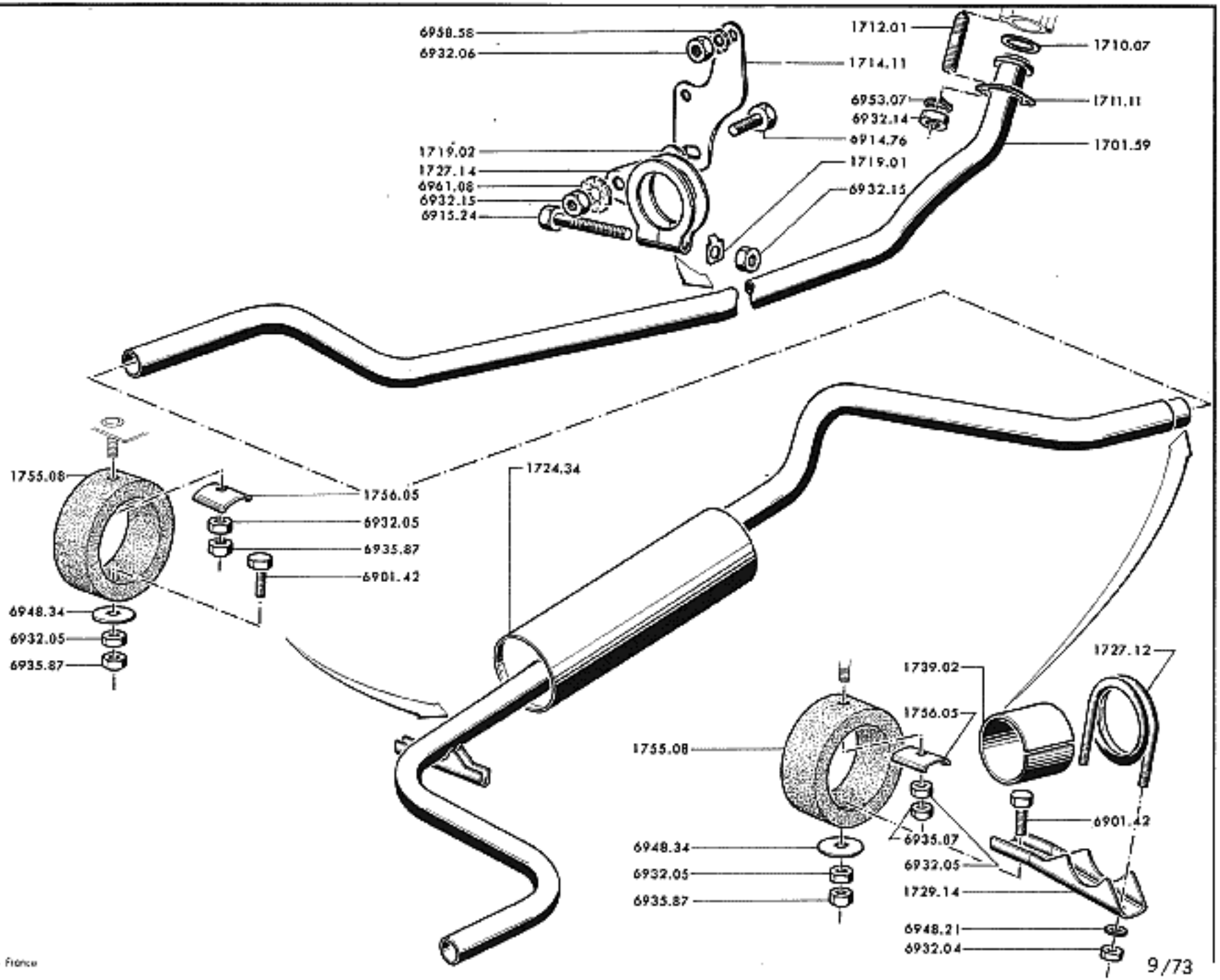
MONTAGE		1 pot de détente + 1 silencieux	Coef.
404 U8/U8A	→	7.010.001	
	←	fin de série	
404 U10	→	7.060.001	
	←	7.080.000	
	→	7.130.001	
TUYAU avant		1701.58	1
JOINT métalloplastique		1710.07	1
BRIDE de tuyau		1711.07	1
GOUJON 10 x 32 x 15		1712.01	2
SUPPORT fixation		1714.11	1
FREIN de vis		1719.01	1
RONDELLE plate		1719.02	1
POT avant		1720.03	1
JOINT métalloplastique		1721.01	1
COLLIER de pot		1723.01	1
COLLIER de tuyau		1727.14	1
TUYAUTERIE arrière		1724.34	1
COLLIER		1727.12	1
BRIDE-COLLIER		1729.14	1
BAGUE		1739.02	1
SANGLE		1755.08	3
PLAQUETTE		1756.05	3
NECESSAIRE de suspension avant		1799.25	1
NECESSAIRE de suspension arrière		1799.37	1

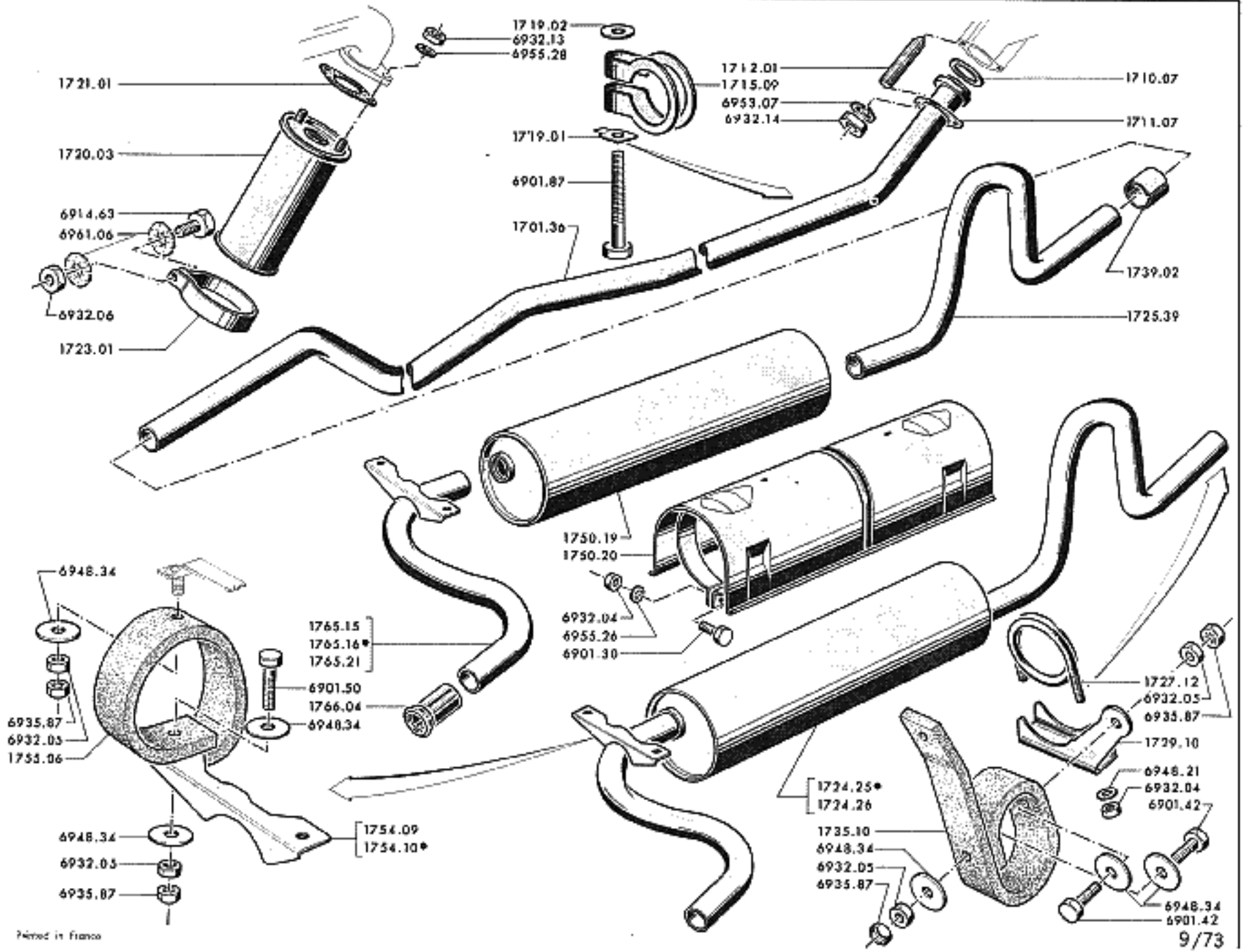
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 U8D – 404 U10D

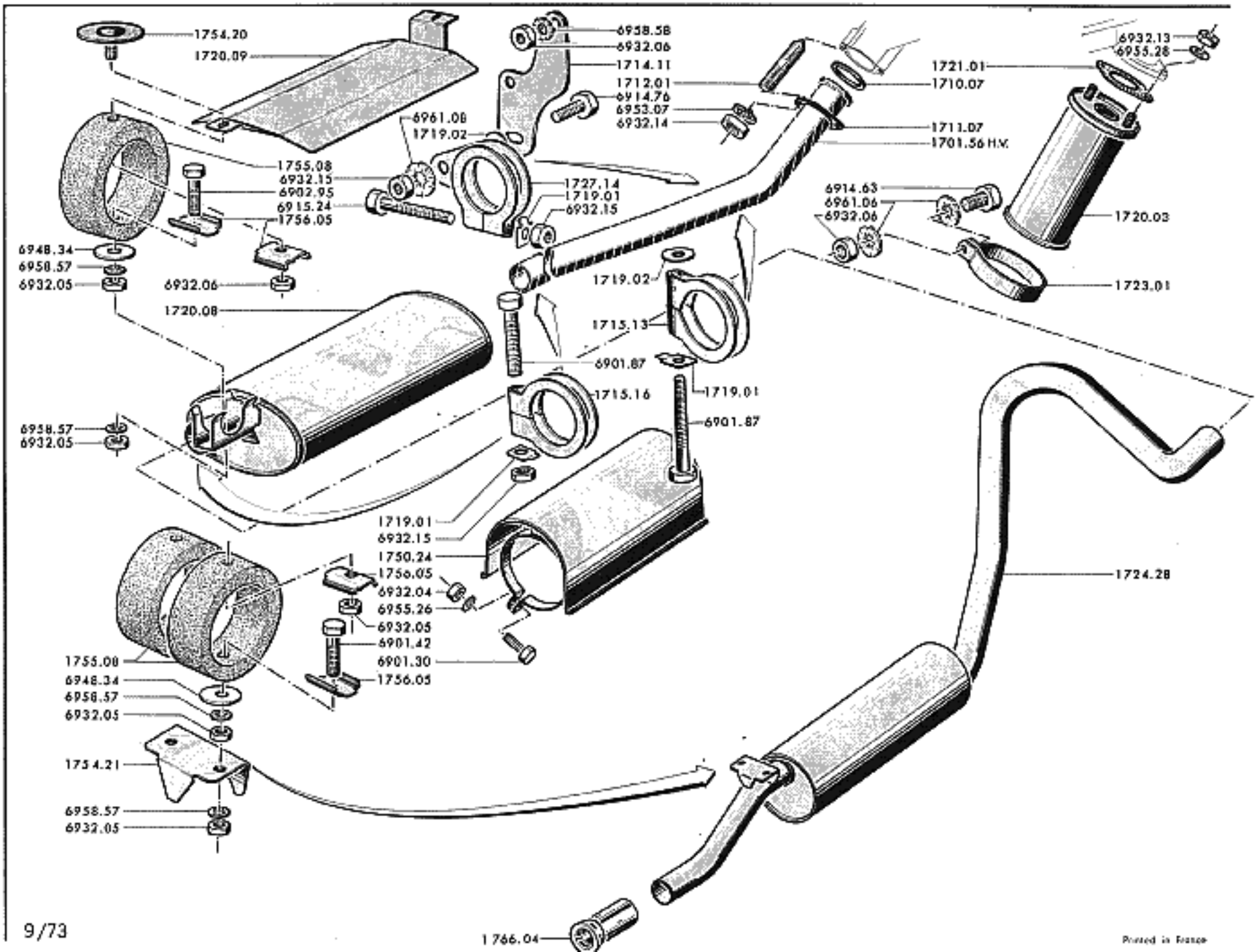
MONTAGE		Sortie tubulure : centrale	Coef.
404 U8D	⊢	7.040.001	
	⊣	7.060.000	
	⊢	7.400.001	
	⊣	Fin de série	
404 U10D	⊢	7.080.001	
	⊣	7.100.000	
	⊢	8.530.001	
TUYAU avant		1701.59	1
JOINT métalloplastique		1710.07	1
BRIDE de tuyau		1711.11	1
GOUJON 10 x 32 x 15		1712.01	2
FREIN de vis		1719.01	1
SUPPORT de fixation		1714.11	1
RONDELLE plate		1719.02	1
TUYAUTERIE arrière		1724.34	1
COLLIER de tuyau arrière		1727.12	1
COLLIER de tuyau avant		1727.14	1
BRIDE-COLLIER		1729.14	1
BAGUE arrière		1739.02	1
SANGLE		1755.08	3
PLAQUETTE		1756.05	3
NECESSAIRE de suspension avant		1799.25	1
NECESSAIRE de suspension arrière		1799.37	1

Printed in France


6958.58
6932.06
1714.11
1719.02
1727.14
6961.08
6932.15
6915.24
1712.01
1710.07
6953.07
6932.14
1711.11
6914.76
1701.59
1719.01
6932.15
1724.34
1755.08
1756.05
6932.05
6935.87
6901.42
6948.34
6932.05
6935.87
1739.02
1727.12
1756.05
1755.08
6901.42
6935.87
6948.34
6932.05
6935.87
1729.14
6948.21
6932.04


1719.02
6932.13
6955.28
1721.01
1712.01
1715.09
6953.07
6932.14
1710.07
1711.07
1720.03
1719.01
6901.87
6914.63
6961.06
1701.36
1739.02
6932.06
1723.01
1725.39
1750.19
1750.20
6948.34
6932.04
6955.26
6901.30
1765.15
1765.16*
1765.21
1727.12
6932.05
6935.87
6901.50
1766.04
6948.34
6935.87
6932.03
1755.06
1739.10
6948.21
6932.04
6901.42
1724.25*
1724.26
1735.10
6948.34
6932.05
6935.87
1754.09
1754.10*
6948.34
6932.05
6935.87
6948.34
6901.42
Printed in France
9/73

17 C - 404



Printed in France

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 XC5 : TW – 404 XC5 : TH

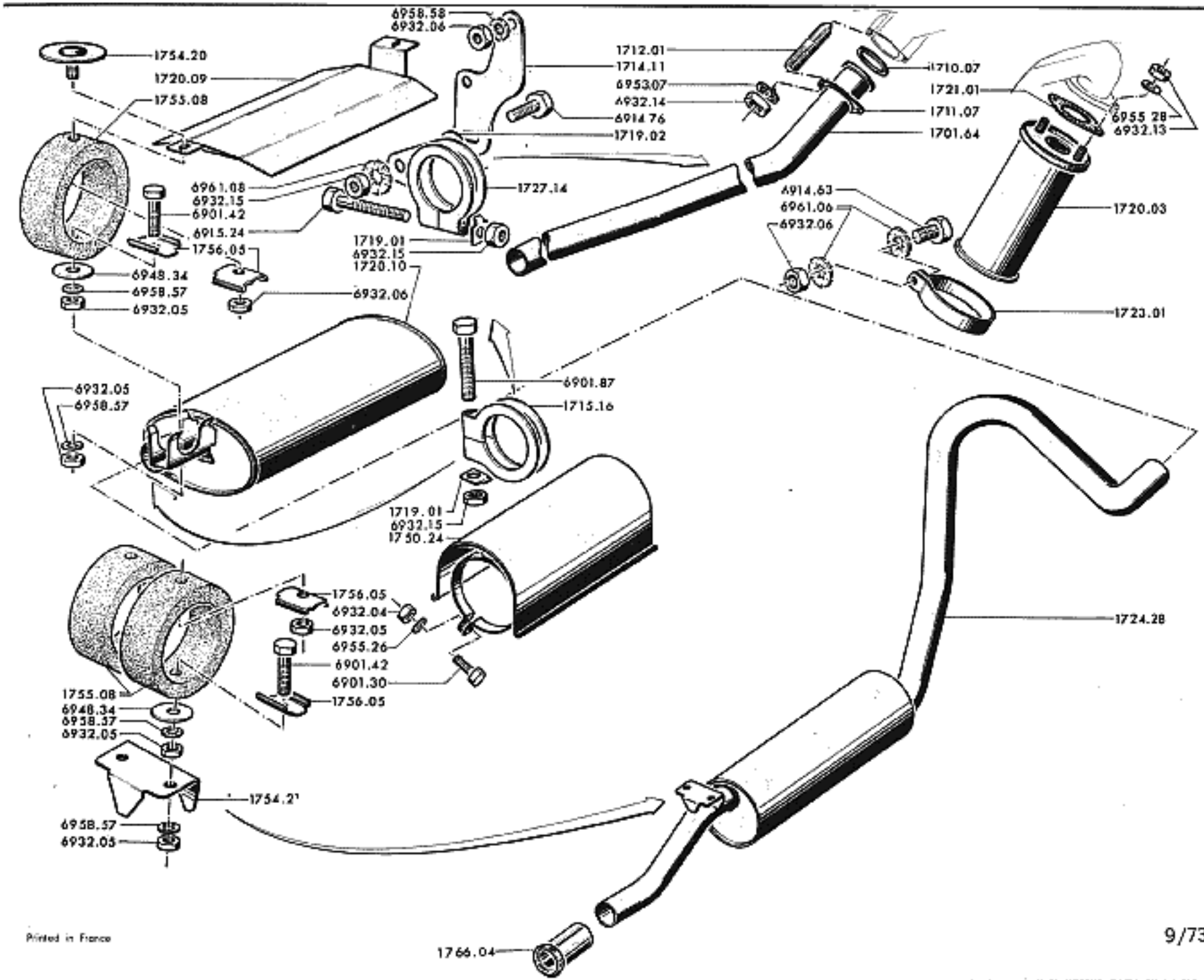
MONTAGE	1 pot de détente + 2 silencieux			
404XC5 : TW →	5.070.001	Coef.	5.071.601	Coef.
404XC5 : TW ←	5.071.600		5.071.763	
404XC5 : TH →	5.307.701		5.308.501	
404XC5 : TH ←	5.308.500		5.308.608	
TUYAU avant	HV 1701.56 | ◁ a1	1	HV 1701.56 | ◁ a1	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1	1711.07	1
GOUJON de 10 x 32 x 15	1712.01	2	1712.01	2
SUPPORT			1714.11	1
COLLIER	1715.13	1		
FREIN de vis	1719.01	4	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1	1719.02	1
POT avant	1720.03	1	1720.03	1
JOINT	1721.01	1	1721.01	1
COLLIER fixation pot	1723.01	1	1723.01	1
COLLIER	1715.16	3	1715.16	2
SILENCIEUX	1720.08	1	1720.08	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1	1720.09	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1	1754.20	1
COLLIER			1727.14	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.23	1	1799.24	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1	1799.33	1

(a) → 1701.64 + 1 silencieux 1720.10

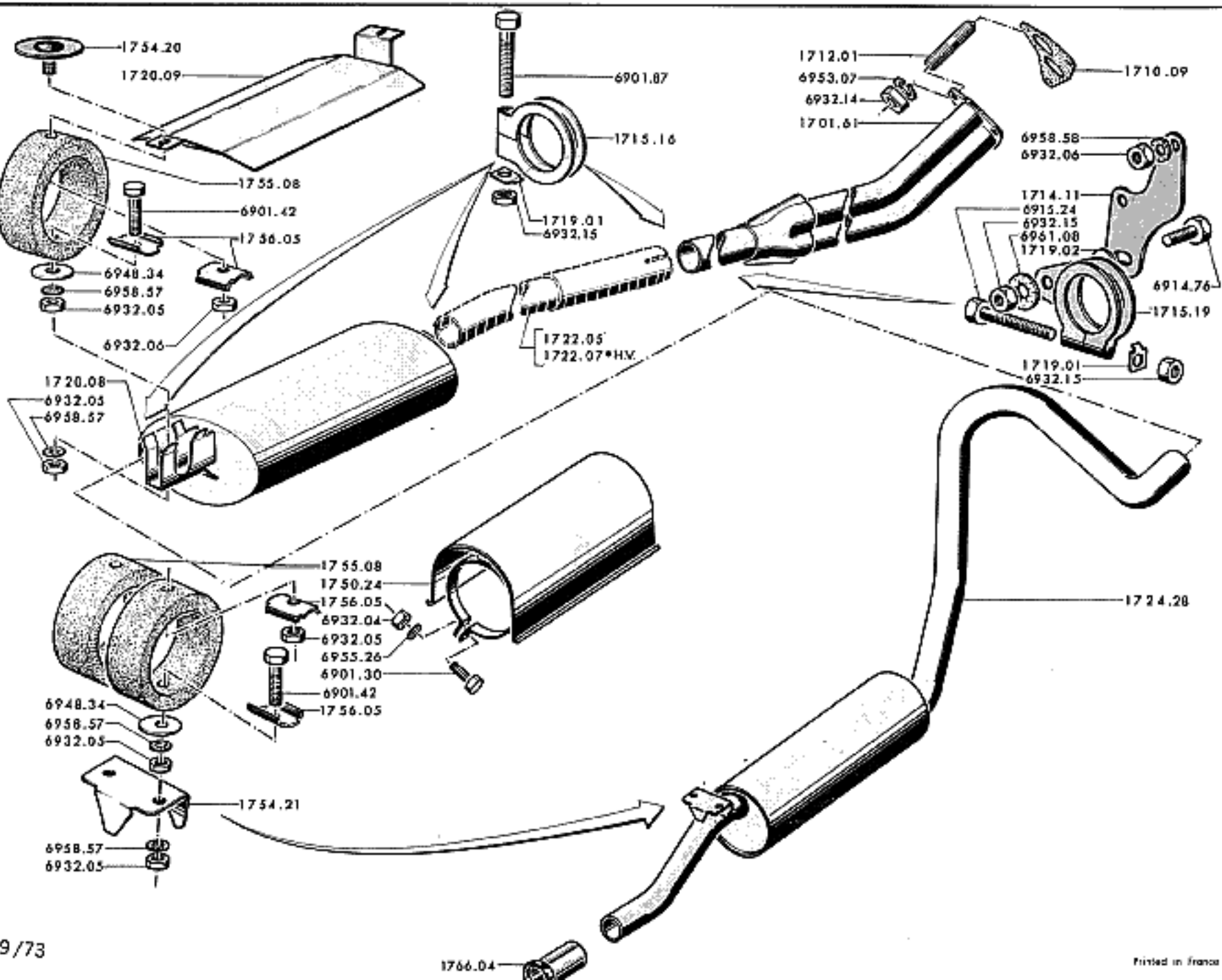
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404XC5:TW et TH - 404XC6 - 404XC7

MONTAGE	1 pot de détente + 2 silencieux	Coefficient
404XC5 : TW →	5.071.764	
←	5.074.251	
404XC5 : TH →	5.308.609	
←	5.309.500	
404XC6 →	5.566.001	
←	5.610.412	
404XC7 →	5.612.601	
TUYAU avant	1701.64	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	2
SUPPORT	1714.11	1
FREIN de vis	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1
POT de détente	1720.03	1
JOINT	1721.01	1
COLLIER fixation de pot	1723.01	1
COLLIER	1715.16	2
SILENCIEUX	1720.10	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1
COLLIER	1727.14	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.24	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1


6958.58
6932.06
1754.20
1720.09
1755.08
1712.01
1714.11
6953.07
6932.14
6914.76
1719.02
1710.07
1721.01
1711.07
1701.64
6955.28
6932.13
6961.08
6932.15
6901.42
6915.24
1727.14
1719.01
6932.15
1720.10
6914.63
6961.06
6932.06
1720.03
1723.01
1756.05
6948.34
6958.57
6932.05
6932.06
6932.05
6958.57
6901.87
1715.16
1719.01
6932.15
1750.24
1756.05
6932.04
6932.05
6955.26
6901.42
6901.30
1756.05
1755.08
6948.34
6958.37
6932.05
1754.21
6958.57
6932.05
1724.28
1766.04

17 G - 404



Printed in France

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 XC6 : TW – 404 XC6 : TH

MONTAGE	2 silencieux Boîte C3	Coef.	2 silencieux Boîte BA7	Coef.
404 XC6 : TW ⟼	5.075.001		5.085.001	
⟻	5.086.000		5.086.745	
404 XC6 : TH ⟼	5.311.008		5.415.001	
⟻	5.415.000		5.428.415	
TUYAU avant	1701.61	1	1701.61	1
JOINT métalloplastique	1710.09	1	1710.09	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	3	1712.01	3
SUPPORT de fixation			1714.11	1
COLLIER			1715.19	1
COLLIER	1715.16	3	1715.16	2
FREIN de vis	1719.01	3	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1	1719.02	1
SILENCIEUX	1720.08	1	1720.08	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1	1720.09	1
TUYAU intermédiaire	1722.05	1	HV 1722.07 (◁ a)	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1	1754.20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.26	1	1799.27	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1	1799.33	1

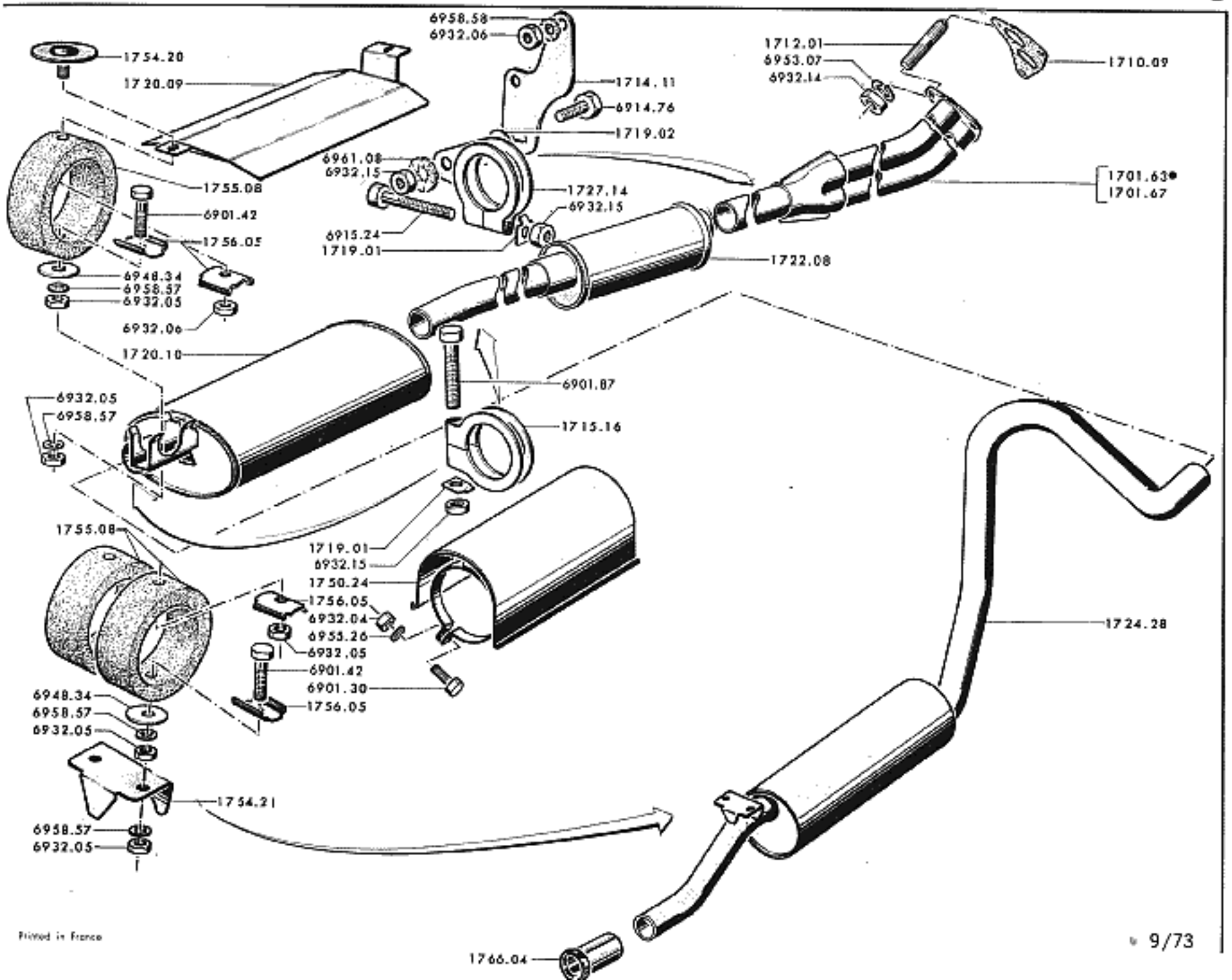
(a) ⟼ 1722.08 + 1 tuyau 1701.63, 1 collier 1727.14, 1 silencieux 1720.10, 1 collier 1715.16, 1 frein 1719.01

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

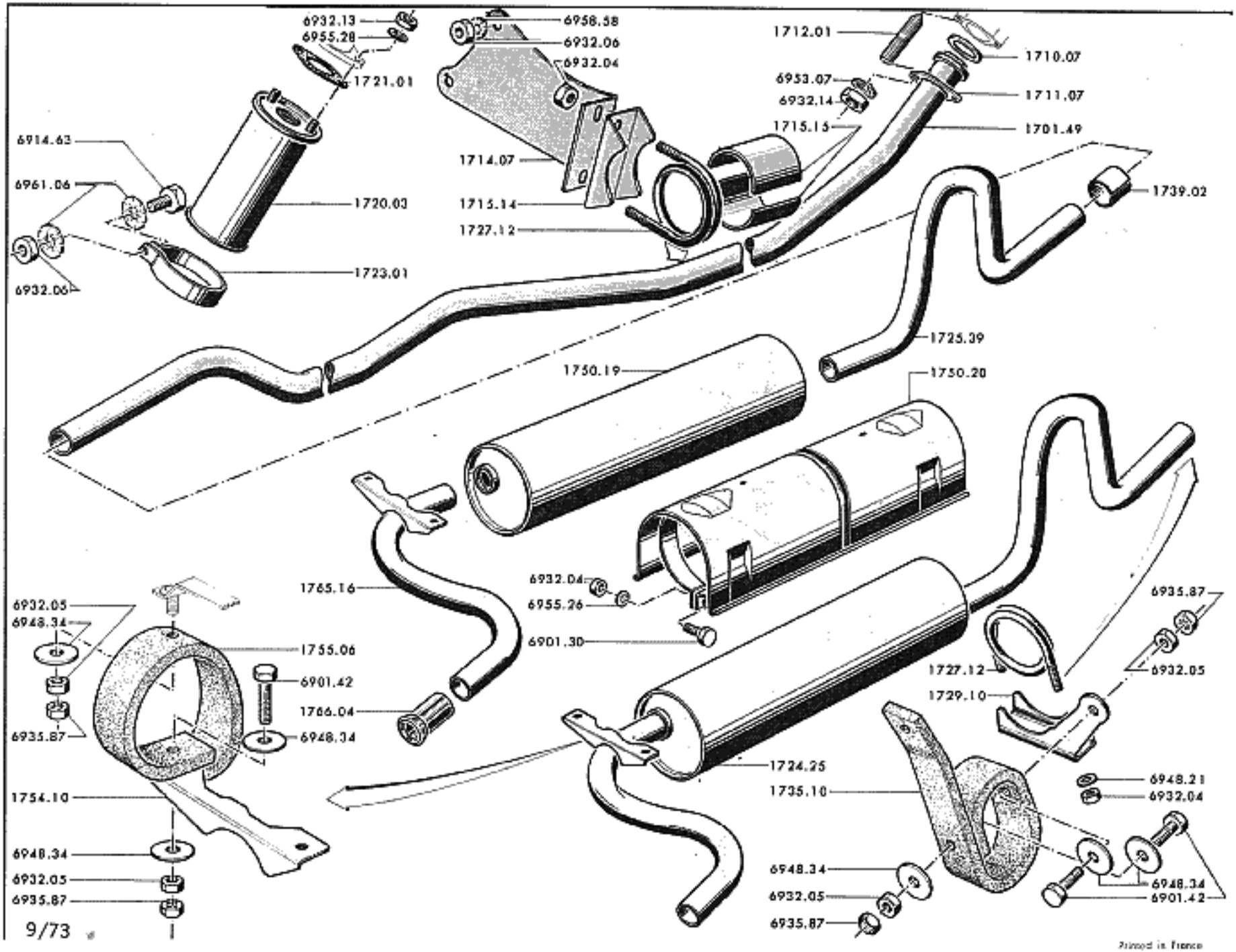
404XC6:TW - 404XC6:TH

MONTAGE	3 silencieux	Coefficient
404XC6 : TW →	5.086.746	
404XC6 : TW ⊣	5.095.600	
404XC6 : TW →	5.504.801	
404XC6 : TW ⊣	5.566.000	
404XC6 : TH →	5.428.416	
404XC6 : TH ⊣	5.566.000	
TUYAU avant	1701.63	1
	1701.67	1
JOINT métalloplastique	1710.09	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	3
SUPPORT de fixation	1714.11	1
COLLIER	1715.16	3
FREIN de vis	1719.01	4
RONDELLE plate	1719.02	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1
SILENCIEUX	1720.10	1
TUYAU intermédiaire et silencieux	1722.08	1
COLLIER de fixation	1727.14	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1
TUYAUTERIE	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.29	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1

Printed in France


6958.58
6932.06
1754.20
1720.09
1714.11
6914.76
1719.02
1712.01
6953.07
6932.14
1710.09
6961.08
6932.15
1727.14
6932.15
6915.24
1719.01
1701.63●
1701.67
1722.08
1755.08
6901.42
1756.05
6948.34
6958.57
6932.05
6932.06
1720.10
6901.87
6932.05
6958.57
1715.16
1755.08
1719.01
6932.15
1750.24
1756.05
6932.04
6953.26
6932.05
6901.42
6901.30
1756.05
6948.34
6958.57
6932.05
1754.21
6958.57
6932.05
1724.28
1766.04

17 K - 404



Printed in France

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Automatique – Tous pays

MONTAGE	1 pot de détente + 1 silencieux	
→	8.250.001	Coef.
→|	8.251.300	
TUYAU avant	1710.49	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	2
BRIDE-SUPPORT	1714.07	1
CALE de serrage	1715.14	1
DEMI-BAGUE	1715.15	2
POT avant de détente	1720.03	1
JOINT métalloplastique	1721.01	1
COLLIER de pot de détente	1723.01	1
COLLIER de serrage	1727.12	2
TUYAUTERIE arrière	1724.25	1
TUYAU arrière, partie avant	1725.39	1
BRIDE	1729.10	1
SANGLE	1735.10	1
BAGUE	1739.02	1
SILENCIEUX	1750.19	1
TOLE pare-chaleur	1750.20	1
SUPPORT	1754.10	1
SANGLE	1755.06	2
TUYAU arrière, partie arrière	1765.16	1
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.28	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.32	1

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

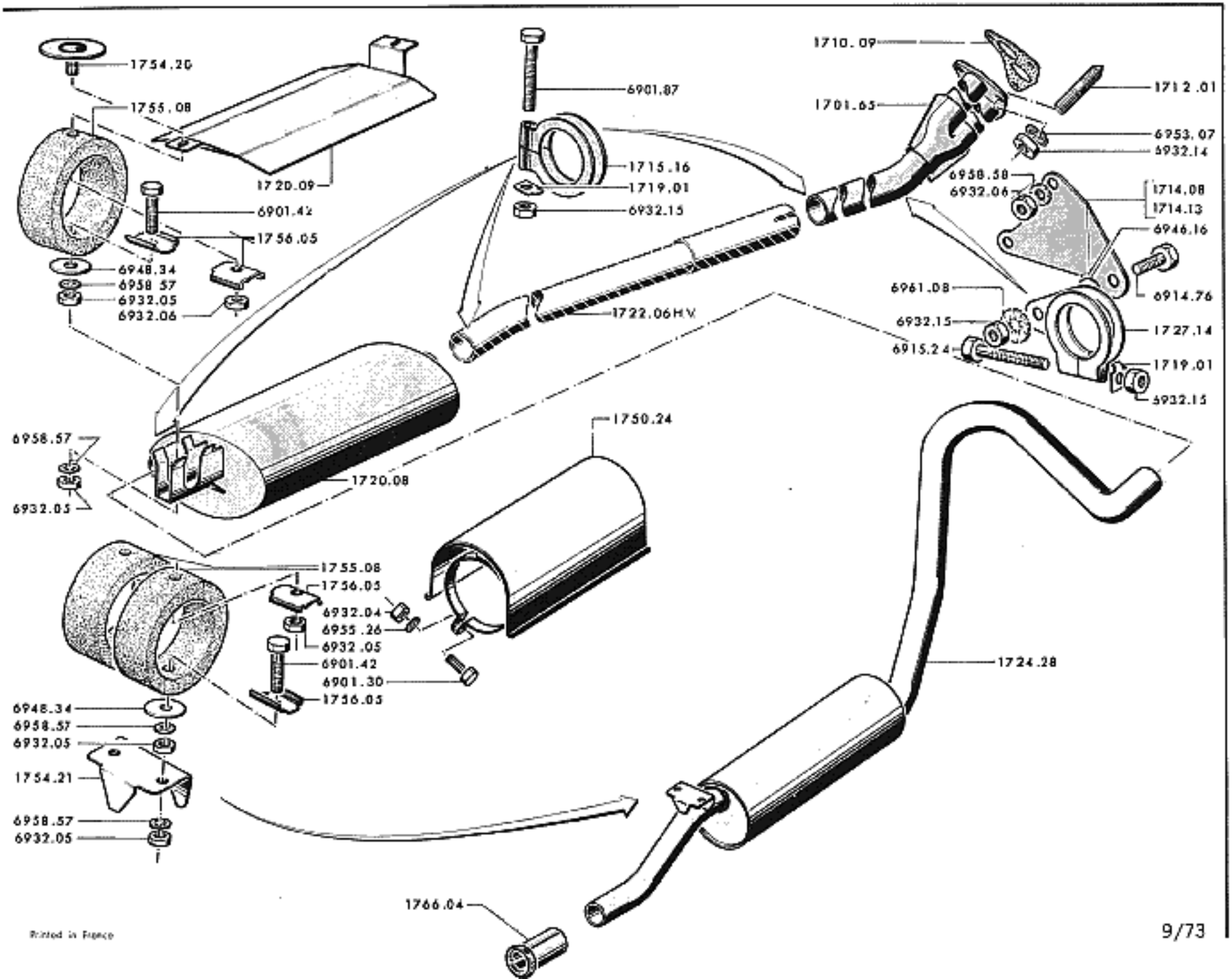
404 Automatique - Tous pays

MONTAGE	Double sortie + 2 silencieux					
	Tous pays		Sauf (USA)		(USA)	
⟶	.. 8.251.301 ...	Coef.	... 8.256.601 ...	Coef.	.. 8.327.501 ...	Coef.
⟵	.. 8.256.600 ...		... 8.256.974 ...		.. 8.328.100 ...	
TUYAU avant	... 1701.65	1	... 1701.65 ...	1	... 1701.65 ...	1
JOINT métalloplastique	... 1710.09	1	... 1710.09 ...	1	... 1710.09 ...	1
GOUJON 10 x 32 x 15	... 1712.01	3	... 1712.01 ...	3	... 1712.01 ...	3
SUPPORT fixation	... 1714.08	1	... 1714.08 ...	1	. 1714.13 (◁ b).	1
COLLIER	... 1715.16	3	... 1715.16 ...	3	... 1715.16 ...	3
FREIN de vis	... 1719.01	4	... 1719.01 ...	4	... 1719.01 ...	4
SILENCIEUX	... 1720.08	1	... 1720.08 ...	1	... 1720.08 ...	1
TOLE pare-chaleur	... 1720.09	1	... 1720.09 ...	1	... 1720.09 ...	1
TUYAU intermédiaire	HV1722.06 (◁ a)	1	HV1722.06 (◁ a)	1	HV1722.06 (◁ a)	1
COLLIER de serrage	... 1727.14	1	... 1727.14 ...	1	... 1727.14 ...	1
PLAQUE-RENFORT	... 1754.20	1	... 1754.20 ...	1	... 1754.20 ...	1
TUYAUTERIE arrière	... 1724.28	1	... 1724.28 ...	1	... 1724.28 ...	1
TOLE pare-chaleur	... 1750.24	1	... 1750.24 ...	1	... 1750.24 ...	1
SUPPORT	... 1754.21	1	... 1754.21 ...	1	... 1754.21 ...	1
SANGLE	... 1755.08	3	... 1755.08 ...	3	... 1755.08 ...	3
PLAQUETTE	... 1756.05	6	... 1756.05 ...	6	... 1756.05 ...	6
ENJOLIVEUR	... 1766.04	1	... 1766.04 ...	1	... 1766.04 ...	1
NECESSAIRE de suspension avant	... 1799.29	1	... 1799.29 ...	1	... 1799.29 ...	1
NECESSAIRE de suspension arrière	... 1799.33	1	... 1799.33 ...	1	... 1799.33 ...	1

a) ⟶⟵ 1722 08 : 1 tuyau 1701 65. 1 support 1714 13. 1 silencieux 1720 10

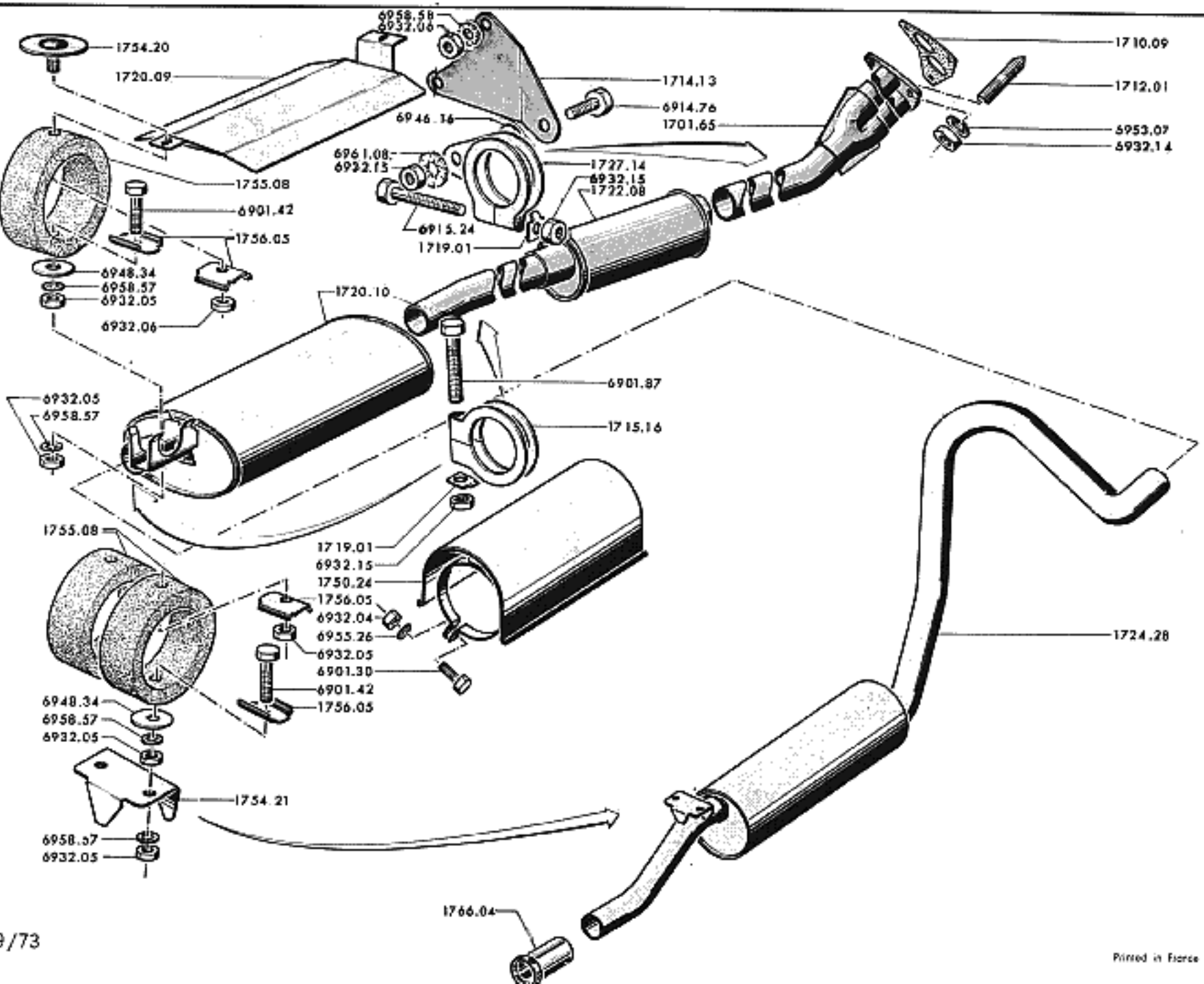
b) monter 1 patte 2241 01

Printed in France



Printed in France

17 0 - 404



Printed in France

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Automatique (sauf USA)

MONTAGE	Doublure sortie + 3 silencieux	
→	..... 8.256.975	Coef.
→|	.....	
TUYAU avant	..... 1701.65	1
JOINT métalloplastique	..... 1710.09	1
GOUJON 10 x 32 x 15	..... 1712.01	3
SUPPORT de fixation	..... 1714.13	1
COLLIER	..... 1715.16	3
FREIN de vis	..... 1719.01	4
SILENCIEUX	..... 1720.10	1
TOLE pare-chaleur	..... 1720.09	1
TUYAU intermédiaire	..... 1722.08	1
COLLIER de serrage	..... 1727.14	1
PLAQUE-RENFORT	..... 1754.20	1
TUYAUTERIE arrière	..... 1724.28	1
TOLE pare-chaleur	..... 1750.24	1
SUPPORT	..... 1754.21	1
SANGLE	..... 1755.08	3
PLAQUETTE	..... 1756.05	6
ENJOLIVEUR	..... 1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	..... 1799.29	1
NECESSAIRE de suspension arrière	..... 1799.33	1

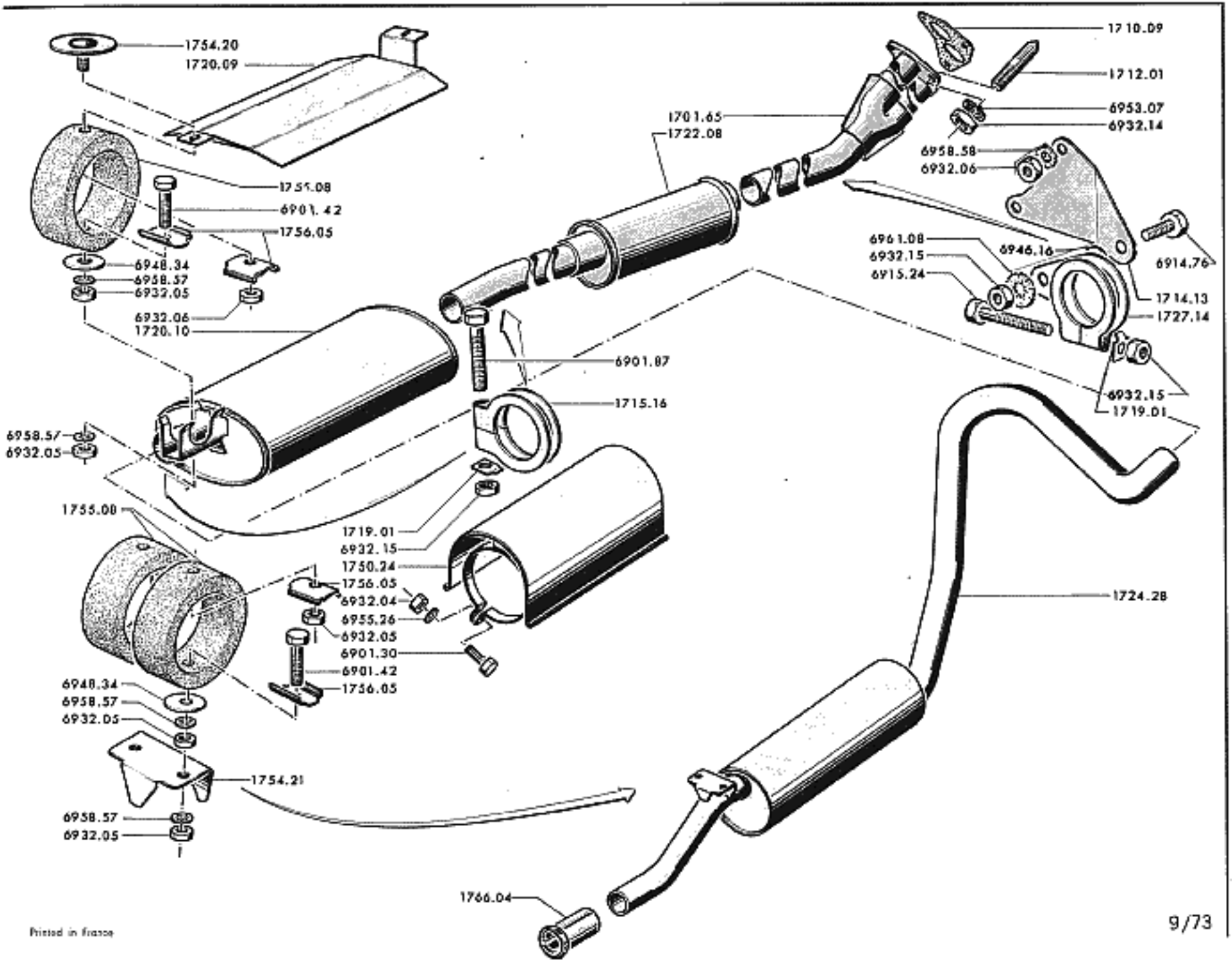
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Automatique

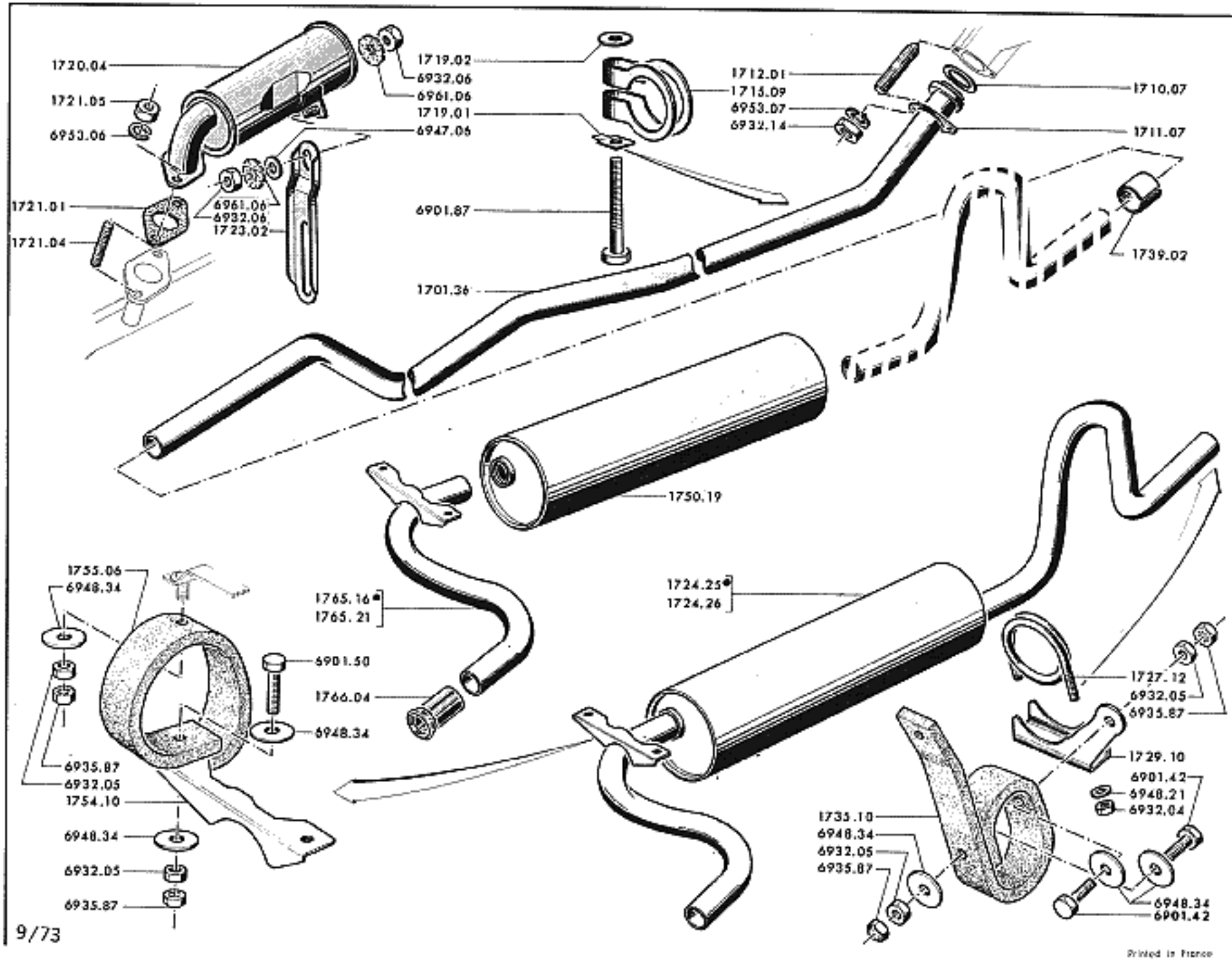
MONTAGE	Double sortie + 3 silencieux			
⟼	.... 8.238.101 ...	Coef.	.... 8.354.751	Coef.
⟶	.... 8.330.000		....	
⟼	.... 8.352.501			
⟶	.... 8.354.750		.... 8.355.340 .... Fin de série	
TUYAU avant	.....1701.65.....	1	.....1701.65.....	1
JOINT métalloplastique	.....1710.09.....	1	.....1710.09.....	1
GOUJON 10 x 32 x 15	.....1712.01.....	3	.....1712.01.....	3
SUPPORT de fixation	. 1714.13 (◁ a)	1	.....1714.13.....	1
COLLIER	.....1715.16.....	3	.....1715.16.....	3
FREIN de vis	.....1719.01.....	4	.....1719.01.....	4
SILENCIEUX	.....1720.10.....	1	.....1720.10.....	1
TOLE pare-chaleur	.....1720.09.....	1	.....1720.09.....	1
TUYAU intermédiaire	.....1722.08.....	1	.....1722.08.....	1
COLLIER de serrage	.....1727.14.....	1	.....1727.14.....	1
PLAQUE-RENFORT	.....1754 20.....	1	.....1754 20.....	1
TUYAUTERIE arrière	.....1724.28.....	1	.....1724.28.....	1
TOLE pare-chaleur	.....1750.24.....	1	.....1750.24.....	1
SUPPORT	.....1754.21.....	1	.....1754.21.....	1
SANGLE	.....1755.08.....	3	.....1755.08.....	3
PLAQUETTE	.....1756.05.....	6	.....1756.05.....	6
ENJOLIVEUR	.....1766.04.....	1	.....1766.04.....	1
NECESSAIRE de suspension avant	.....1799.29.....	1	.....1799.29.....	1
NECESSAIRE de suspension arrière	.....1799.33.....	1	.....1799.33.....	1

(a) monter 1 patte 2241.01

Printed in France


1754.20
1720.09
1755.08
6901.42
1756.05
6948.34
6958.57
6932.05
6932.06
1720.10
6958.57
6932.05
1755.08
1719.01
6932.15
1750.24
1756.05
6932.04
6955.26
6932.05
6901.30
6901.42
1756.05
6948.34
6958.57
6932.05
1754.21
6958.57
6932.05
1766.04
1710.09
1712.01
6953.07
6932.14
1701.65
1722.08
6958.58
6932.06
6961.08
6932.15
6915.24
6946.16
6914.76
1714.13
1727.14
6901.87
1715.16
6932.15
1719.01
1724.28

17 S - 404



Printed in France

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Injection – 404 C Injection

MONTAGE	1 pot de détente + 1 silencieux	Coef.
404 Injection →	4.550.001	
404 Injection ←	4.570.000	
404 C Injection →	4.590.001	
404 C Injection ←	4.594.000	
TUYAU avant	1701.36	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1
GOUJON de 10 x 32 x 15	1712.01	2
COLLIER	1715.09	1
FREIN de vis	1719.01	1
RONDELLE plate	1719.02	1
POT avant	1720.04	1
JOINT métalloplastique	1721.01	1
GOUJON de 8 x 37,5	1721.04	2
ECROU laiton de 8	1721.05	2
PATTE à coulisse	1723.02	1
TUYAUTERIE arrière : Berline sauf ⓓ	1724.25	1
ⓓ et 404C	1724.26 (△ a)	1
COLLIER	1727.12	1
BRIDE	1729.10	1
SANGLE	1735.10	1
BAGUE	1739.02	1
SILENCIEUX	1750.19 (△ b)	1
SUPPORT	1754.10	1
SANGLE	1755.06	2
TUYAUTERIE partie arrière : Berline sauf ⓒ	1765.16	1
ⓒ et 404 C	1765.21	1
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.19	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.32	1

(a) Monter 1 tôle 1750.20

(b) Monter 1 tôle 1750.20, 2 vis 6901.30, 2 écrous 6932.04 et 1 tuyau 1725.39

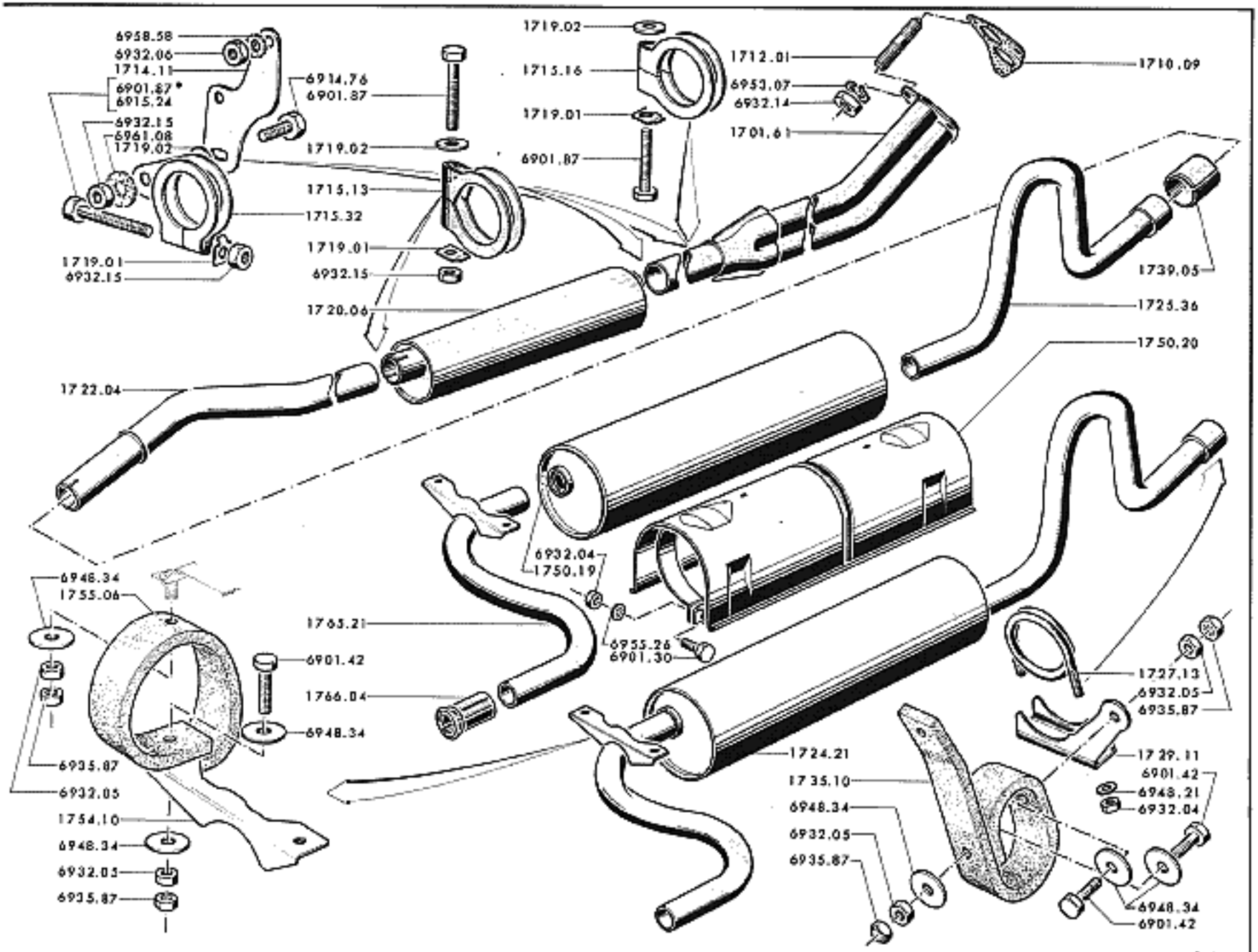
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 C Carburateur – 404 Injection – 404 C Injection

MONTAGE		Double sortie Boîte C3		Double sortie Boîte BA7	
404 C Carburateur	⊢►	4.499.501	Coef.	4.670.201	Coef.
	►⊣	4.500.000			
	⊢►	4.670.001		4.671.100	
	►⊣	4.670.200			
404 C Injection	⊢►	4.594.001		6.801.501	
	►⊣	4.600.000			
	⊢►	6.800.001		6.803.500	
	►⊣	6.801.500			
404 Injection	⊢►	4.570.001			
	►⊣	4.590.000			
	⊢►	8.200.001			
	►⊣	8.224.862			
TUYAU avant		1701.61 (◁ a)	1	1701.61	1
JOINT métalloplastique		1710.09	1	1710.09	1
GOUJON 10 x 32 x 15		1712.01	3	1712.01	3
COLLIER de silencieux		1715.13	2	1715.13	1
SUPPORT de fixation				1714.11	1
COLLIER (404C)		1715.16	2	1715.32 (◁ b)	1
FREIN de vis		1719.01	4	1719.01	4
RONDELLE plate		1719.02	2	1719.02	1
SILENCIEUX avant		1720.06	1	1720.06	1
TUYAU intermédiaire		1722.04	1	1722.04	1
TUYAUTERIE arrière		1724.21	1	1724.21	1
TUYAU partie avant		1725.36	1	1725.36	1
COLLIER		1727.13	1	1727.13	1
BRIDE		1729.11	1	1729.11	1
SANGLE		1735.10	1	1735.10	1
BAGUE		1739.05	1	1739.05	1
SILENCIEUX		1750.19	1	1750.19	1
TOLE pare-chaleur		1750.20	1	1750.20	1
SUPPORT		1754.10	1	1754.10	1
SANGLE		1755.06	2	1755.06	2
TUYAU partie arrière		1765.21	1	1765.21	1
ENJOLIVEUR		1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant		1799.30	1	1799.31	1
NECESSAIRE de suspension arrière		1799.34	1	1799.34	1

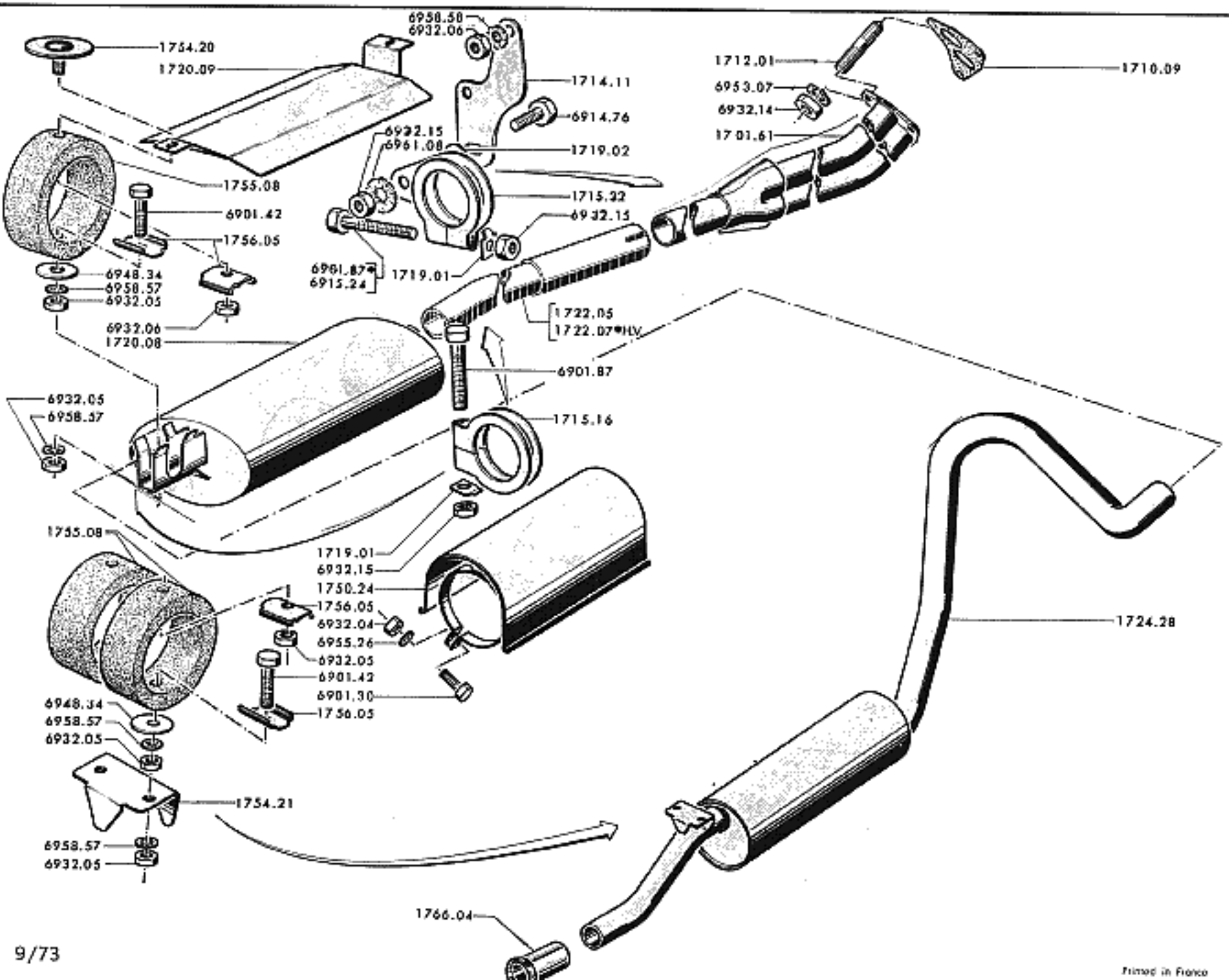
(a) Reccourcir la partie arrière de 20 mm.
(b) Monter 1 vis 6901.87

Printed in France



Printed in France

17W - 404



Printed in France

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Injection

MONTAGE	Double sortie Boîte C3		Double sortie Boîte BA7	
404 Injection →	8.224.863	Coef.	8.243.001	Coef.
404 Injection ←	8.243.000		8.244.975	
TUYAU avant	1701.61 (◁ a)	1	1701.61	1
JOINT métalloplastique	1710.09	1	1710.09	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	3	1712.01	3
SUPPORT de fixation			1714.11	1
COLLIER de tuyau avant			1715.32 (◁ c)	1
COLLIER	1715.16	3	1715.16	2
FREIN de vis	1719.01	3	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1	1719.02	1
SILENCIEUX avant	1720.08	1	1720.08	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1	1720.09	1
TUYAU intermédiaire	1722.05	1	HV 1722.07 (◁ b)	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1	1754.20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.26	1	1799.27	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1	1799.33	1

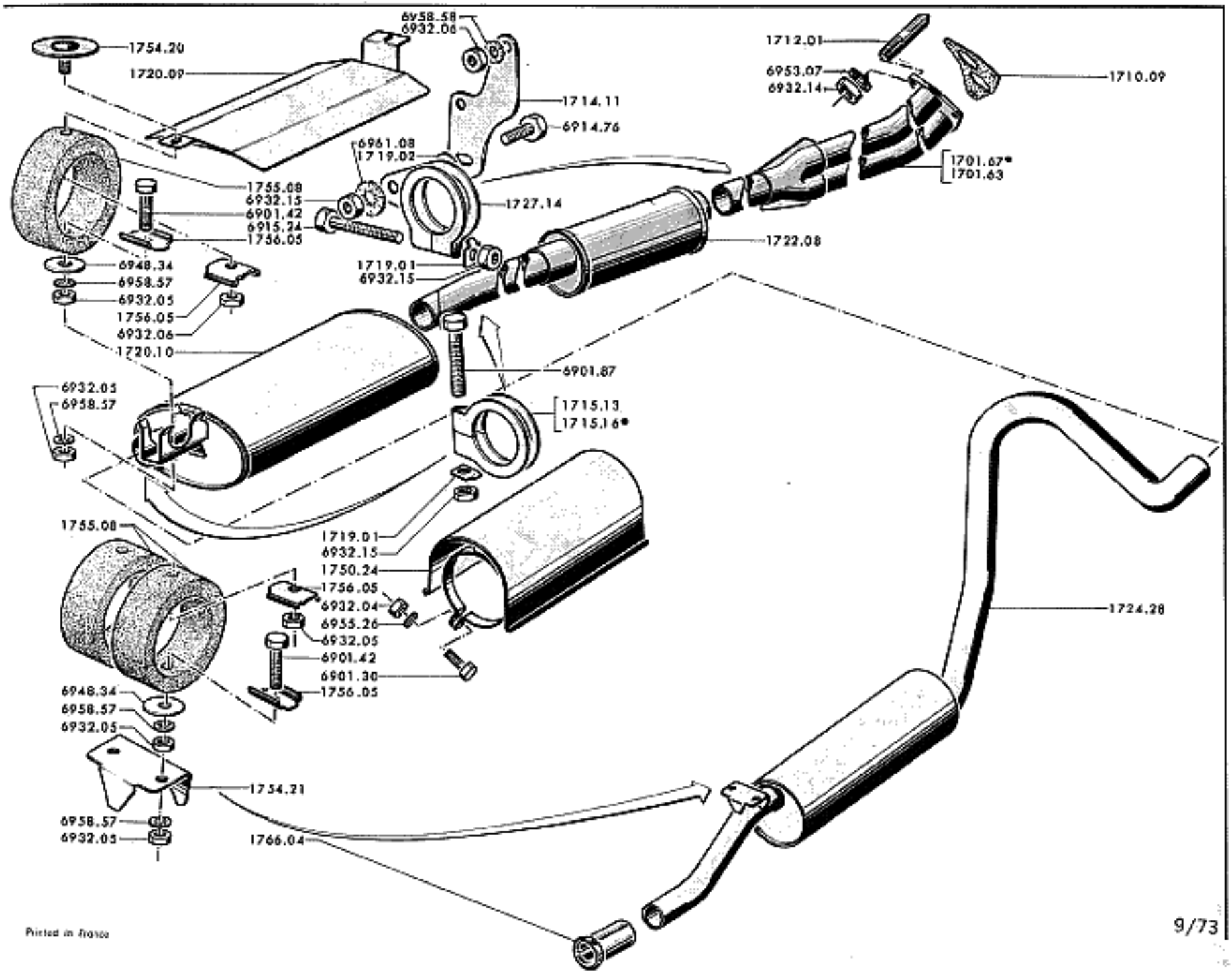
a) Raccourcir la partie arrière de 20mm
b) →→ 1722.08 - 1 tuyau avant 1701.63, 1 collier 1727.14, 1 silencieux 1720.10, 1 collier 1715.16, 1 frein 1719.01, 1 vis 6914.62, 1 écrou 6932.07
c) Monter 1 vis 6901.87

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

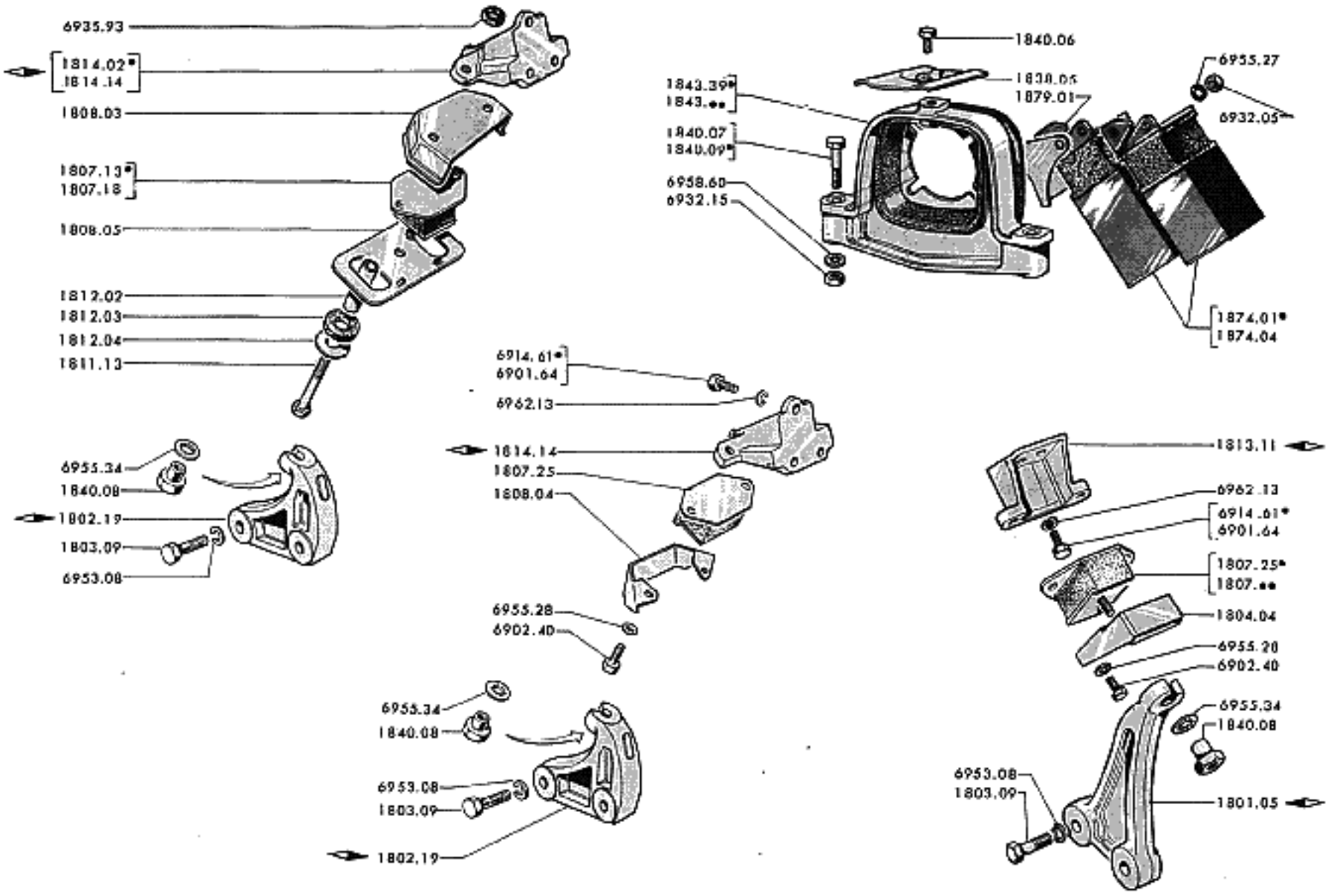
404 Injection

MONTAGE	3 silencieux	Coefficient
404 Injection →	8.244.976	
→|	8.250.000	
404 Injection →	8.300.001	
→|	8.303.300 (fin de série)	
TUYAU avant	1701.63	1
	1701.67	1
JOINT métalloplastique	1710.09	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	3
SUPPORT de fixation	1714.11	1
COLLIER de silencieux	1715.13	2
COLLIER de tuyau avant	1715.16	3
FREIN de vis	1719.01	4
RONDELLE plate	1719.02	1
SILENCIEUX milieu	1720.10	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1
TUYAU intermédiaire	1722.08	1
COLLIER de tuyau avant	1727.14	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.29	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1

Printed in France


6v58.58
6932.06
1754.20
1720.09
1714.11
6914.76
1712.01
6953.07
6932.14
1710.09
6961.08
1719.02
1755.08
6932.15
6901.42
6915.24
1756.05
1727.14
1701.67*
1701.63
1722.08
6948.34
6958.57
6932.05
1756.05
6932.06
1719.01
6932.15
1720.10
6901.87
6932.05
6958.57
1715.13
1715.16*
1719.01
6932.15
1755.08
1750.24
1756.05
6932.04
6955.26
6932.05
6901.42
6901.30
1756.05
6948.34
6958.57
6932.05
1724.28
1754.21
6958.57
6932.05
1766.04

18 A - 404


6935.93
1814.02*
1814.14
1808.03
1807.13*
1807.18
1808.05
1812.02
1812.03
1812.04
1811.13
6955.34
1840.08
1802.19
1803.09
6953.08
1840.06
1838.06
1879.01
6955.27
6932.05
1843.39*
1843.**
1840.07
1840.09*
6958.60
6932.15
1874.01*
1874.04
6914.61*
6901.64
6962.13
1814.14
1807.25
1808.04
6955.28
6902.40
6955.34
1840.08
6953.08
1803.09
1802.19
1813.11
6962.13
6914.61*
6901.64
1807.25*
1807.**
1804.04
6955.28
6902.40
6955.34
1840.08
6953.08
1803.09
1801.05

A – → 404XC5:5.074.106;XC6:5.604.883,8.266.769;LXC5:TW:7.001.101,LTH:7.120.943;LXC6:TW:4.943.876, LTH:6.876.640;U6:4.792.947;U6S:7.160.497,7.162.460, U8:7.025.547; U10:7.143.736 et toutes 404 Coupleur, Injection, (USA), A8,404/8, U6A ..... A

B – ← 404XC5:5.074.107;XC6:5.604.884,8.266.770;LXC5:7.120.944,LXC6:TW:4.943.877,LTH:6.876.641; U6:4.792.948;U6S:7.160.498,7.162.461;U8:7.025.548; U10:7.143.737 et toutes 404 (USA) et U6A ..... B

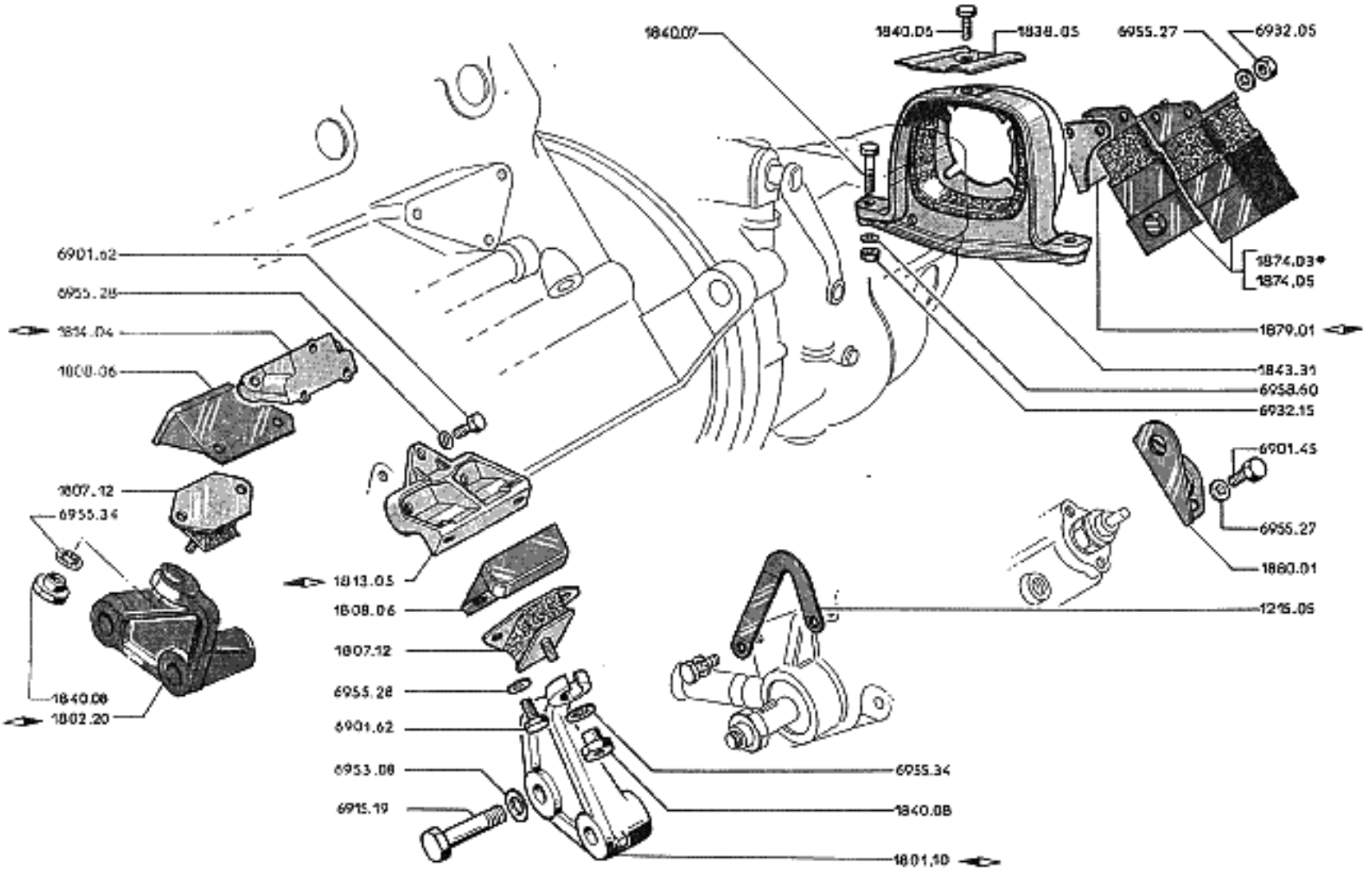
1801.05	SUPPORT avant ◄	1	1
1802.19	SUPPORT avant ◄ (monter les 2 cales 1807.13 → 404:4.149.980 et 4.505.163)	1	1
1803.09	VIS de 12 x 47, pas 1,50, de fixation	4	4
	CALE :		
1807.13	– ← 404XC5:TW:4.232.417,TH:5.100.001,4.506.675,U6:4.700.609 – Afrique → 404L:TW:4.895.350,TH:4.862.397 et U6:4.748.727 – (→ 404:4.232.416,4.506.674 et U6:4.700.608 changer les 2)	2	
1807.18	– Afrique ← 404LXC5:TW:4.895.351,TH:4.862.398;U6:4.748.728 et toutes 404LXC6	2	2
1807.25	–		2
1808.03	TOLE pare-chaleur avant ◄	1	
1808.04	LIMITEUR de sécurité avant : ◄	1	
	◄ et ◄		2
1808.05	TOLE limiteur avant ◄	1	
1840.08	ECROU canon de 10, pas 1,50	2	2
1811.13	VIS de 8 x 75, avant ◄, de fixation	2	
1812.02	ENTRETOISE de 8,5 x 12 x 42,5, avant ◄	2	
1812.03	BUTEE caoutchouc de 12,2 x 36 x 6, de rondelle	2	
1812.04	RONDELLE de 8,5 x 36 x 3, d'appui (Voir 15KL)	2	
	SUPPORT intermédiaire avant :		
1813.11	◄ (Monter 1 support 1814.14, 2 cales 1807.25 et 2 limiteurs 1808.04 pour colonne «A», de plus:monter la vis 6901.62 → 404:4.044.652 et 4.501.892)	1	1
1814.02	◄ → 404XC5:TW:5.071.766,TH:5.308.609;XC6:TW:5.086.723,TH:5.427.044,4.537.191, 8.256.940,8.244.838; (USA) :8.325.554,8.328.072;404/8:6.900.831;C:4.670.288,6.801.744, LXC5:TW:7.000.218,LTH:4.882.646;LXC6:TW:4.941.705,LTH:6.828.147;U6:4.775.149; U6A:1.932.740,7.100.376;U8:7.011.724;U10:7.062.036 et toutes 404A8 (monter la vis 6901.62 → 404:4.044.652 et 4.501.892)	1	
1814.14	◄ ← 404XC5:TW:5.071.767,TH:5.308.610;XC6:TW:5.086.724,TH:5.427.045,8.256.941 8.244.839; (USA) :8.325.555,8.328.073;404/8:6.900.832;C:4.670.289,6.801.745;LXC5: TW:7.000.219,LTH:4.882.647;LXC6:TW:4.941.706,LTH:6.828.148,U6:4.775.150;U6A: 1.932.741,7.100.377,U8:7.011.725 et U10:7.062.037 (monter 1 support 1813.11, 2 cales 1807.25, 2 limiteurs 1808.04 et la vis 6902.40 pour colonne «A»)	1	1
1838.05	RENFORT arrière	1	1
3566.03	(Voir 35CD)		
	VIS de fixation arrière :		
1840.06	– de 10 x 18, supérieure	1	1
1840.07	– de 10 x 34,5 inférieure → 404L:TW:4.898.400,LTH:4.879.400;U6:4.761.300;U6A: 1.927.900 et toutes 404,404A8,404/8,C	2	
1840.09	– de 10 x 42, inférieure ← 404LXC5:TW:4.898.401,LTH:4.879.401;U6:4.761.301;U6A: 1.927.901,7.100.001 et toutes 404LXC6,U8,U10	2	2
	SUPPORT arrière assemblé :		
1843.29	– (USA) → Salon 1967 et → 404,LTW:4.898.400,LTH:4.879.400;U6:4.761.300;U6A: 1.927.900 et toutes 404,404A8,404/8,C	1	
1843.38	– (USA) ← Salon 1967	1	1
1843.39	– ← 404LXC5:TW:4.898.401,LTH:4.879.401,U6:4.761.301,U6A:1.927.901,7.100.001 et toutes 404LXC6,U6S,U8et U10	1	1
1874.01	ENSEMBLE de batteurs monoblocs ◄ et ◄, appariés (sauf Utilitaire)	1	1
1874.04	ENSEMBLE de batteurs monoblocs ◄ et ◄, appariés (Utilitaire)	1	1
1879.01	TOLE pare-chaleur ◄, arrière	1	1

Printed in France

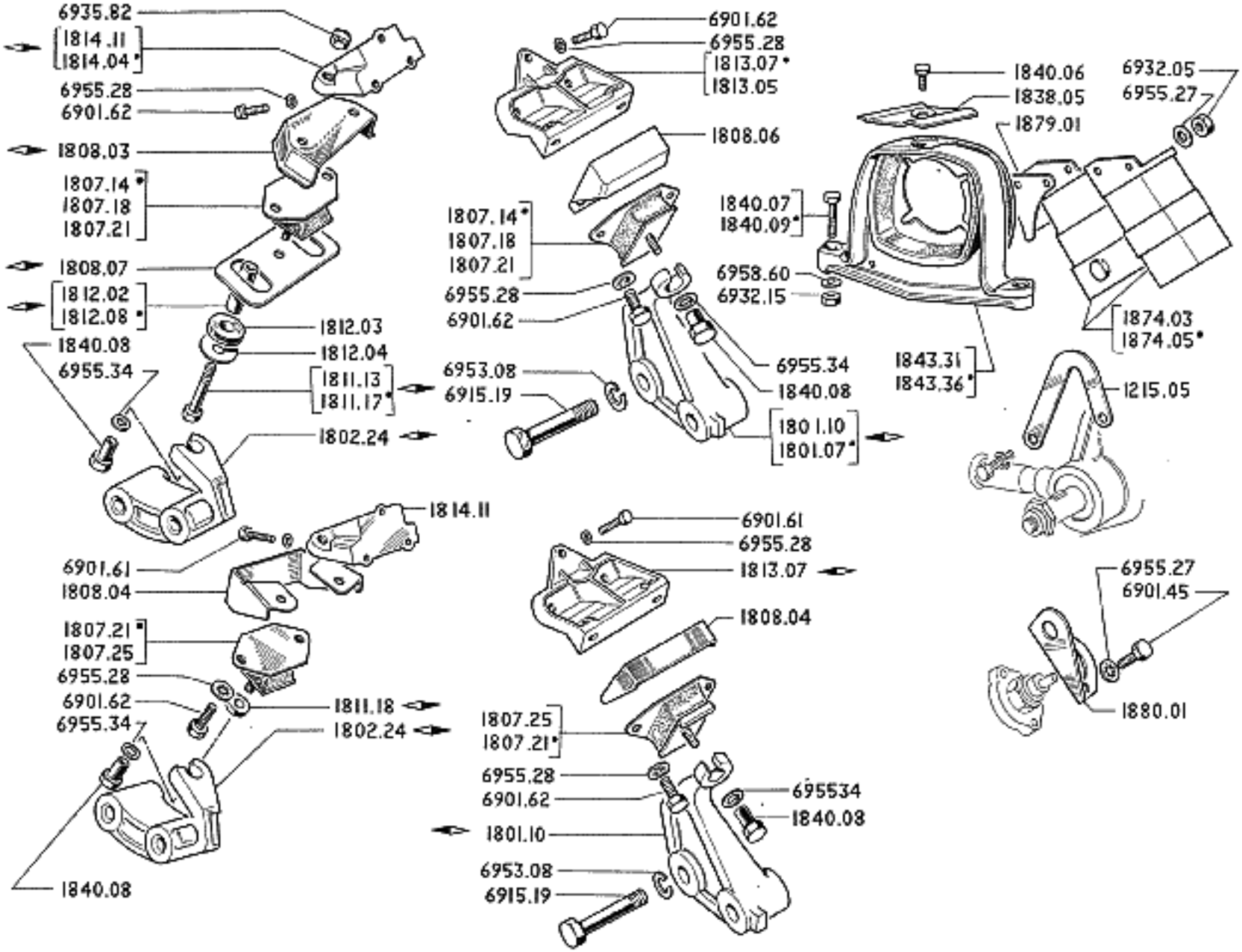
→ 404LD:4.977.830;U6D:4.906.071 et toutes 404DA

1801.10	SUPPORT avant ◄► (monter les supports 1802.24, 1813.07,1814.11, 2 cales 1807.21, 2 tubes 1812.08 et 2 vis 1811.17)	1
1802.20	SUPPORT avant ◄►	1
1807.12	CALE support avant	2
1808.06	PROTECTEUR	2
1840.08	ECROU canon de 10, de fixation	2
1813.05	SUPPORT aluminium intermédiaire avant ◄►	1
1814.04	SUPPORT aluminium intermédiaire avant ◄►	1
1838.05	RENFORT arrière	1
1840.06	VIS de 10 x 18, de fixation supérieure, arrière	1
1840.07	VIS de 10 x 32, de fixation inférieure, arrière	2
1843.31	SUPPORT arrière assemblé	1
	ENSEMBLE de batteurs monoblocs ◄► et ◄►, appariés :	
1874.03	404DA	1
1874.05	404LD et U6D	1
1879.01	TOLE pare-chaleur ◄►, arrière	1
1215.05	CROCHET de manutention avant	1
1880.01	TOLE d'accrochage arrière	1

Printed in France


1840.07
1840.05
1838.05
6955.27
6932.05
1874.03*
1874.05
1879.01
1843.31
6958.60
6932.15
6901.45
6955.27
1860.01
1215.05
6901.62
6955.28
1814.04
1808.06
1807.12
6955.34
1840.08
1802.20
1813.05
1808.06
1807.12
6955.28
6901.62
6955.34
6953.08
6915.19
1840.08
1801.10

18 E - 404



Printed in France

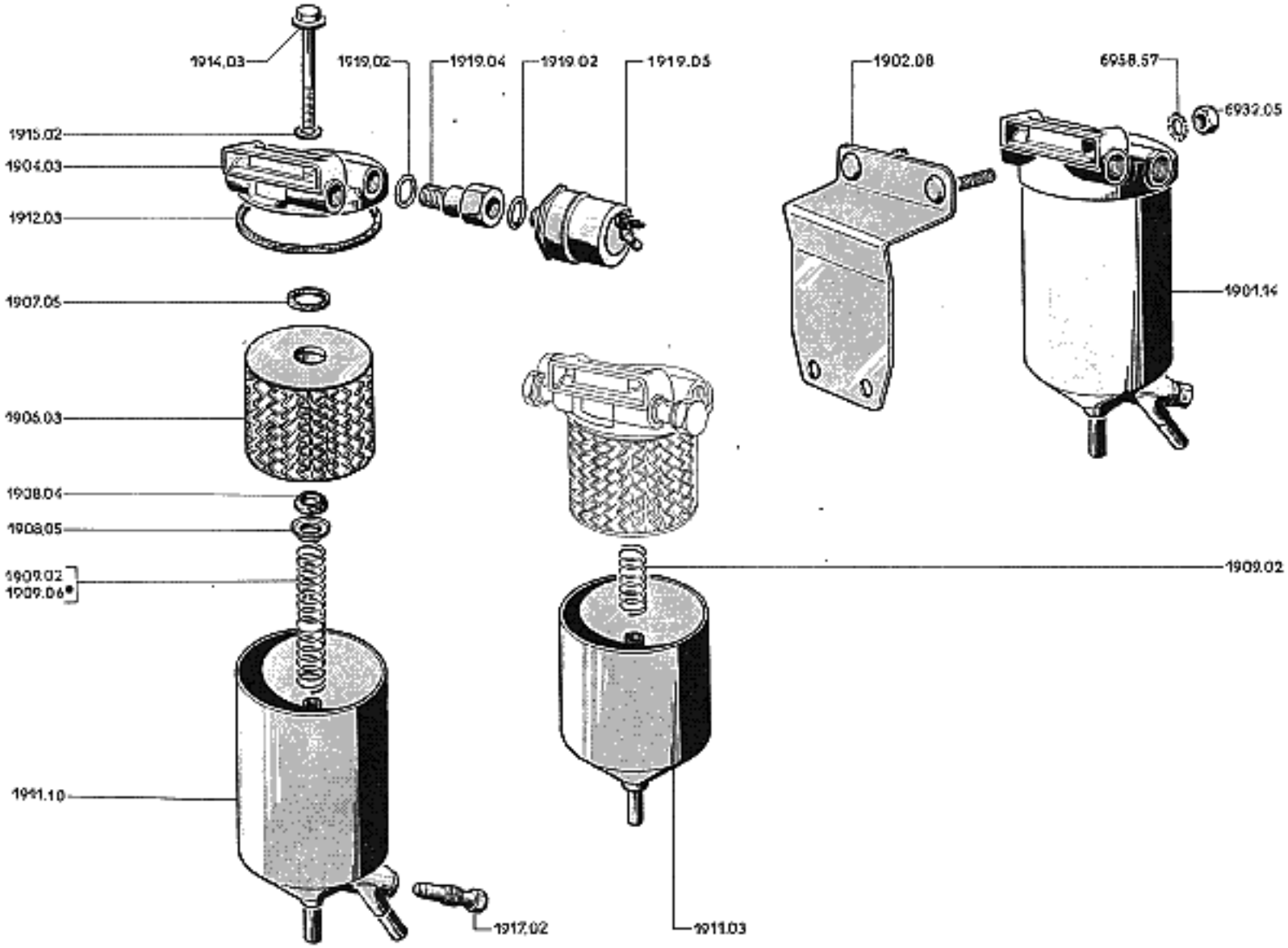
A – ⊢► 404D:4.600.001;LD:4.977.831 et U6D:4.906.072 ⟶⊣ 4.614.078, 4.982.330 et 4.912.019		A		
B – ⊢► 404D:4.614.079;LD:4.982.331 et U6D:4.912.020 ⟶⊣ 4.623.156, 4.985.031 et 4.915.573			B	
C – ⊢► 404D:4.623.157;LD:4.985.032; U6D:4.915.574 et toutes 404U7D, U8D, U10D				C
	SUPPORT avant :			
1801.07	◄►	1		
1801.10	◄►		1	1
1802.24	◄► (supprimer sur coté ◄► 1 tôle 1808.07, 1 butée 1812.03, 1 rondelle 1812.04, 1 écrou 6935.82 et monter 1 support 1813.07, 1 support 1814.11, 2 cales 1807.21, 2 entretoises 1812.08, 1 vis 1811.17, 1 support 1801.10, 6 vis 6901.61, 1 tôle 1808.03, 2 vis 6901.62, 2 rondelles 6955.28 pour colonne «A»)	1	1	1
1803.05	VIS de 12 x 70, pas 1,50	4	4	4
	CALE :			
1807.14	Tous types et Afrique ⟶⊣ 404LD:4.981.417	2		
1807.18	Afrique ⊢► 404LD:4.981.418 et U6D:4.900.001	2	2	
1807.25	Afrique (404 LD et U6D)			2
1807.21	Sauf Afrique (supprimer sur côté ◄► 1 tôle 1808.07, 1 butée 1812.03, 1 rondelle 1812.04, 1 vis 1811.17, 1 écrou 6935.82 et monter 1 tôle 1808.03 à l'aide de 2 vis 6901.62, 2 rondelles 6955.28 et 1 rondelle 1811.18 pour colonne «B»)		2	2
1808.03	TOLE pare-chaleur avant ◄►	1	1	
1808.04	LIMITEUR			2
1808.06	PROTECTEUR	1	1	
1808.07	TOLE limiteur avant ◄►	1	1	
1840.08	ECROU canon de 10, de fixation	2	2	2
1811.13	VIS de 8 x 75, avant ◄►	2		
1811.17	VIS de 8 x 69, avant ◄►		2	
1811.18	RONDELLE entretoise de 10,5 x 35 x 4,5, avant ◄►			1
1812.02	ENTRETOISE de 8,5 x 12 x 42,5, avant ◄►	2		
1812.03	BUTEE caoutchouc de 12,2 x 36 x 6, de rondelle	2	2	
1812.04	RONDELLE de 8,5 x 36 x 3, d'appui	2	2	
1812.08	ENTRETOISE de 8,5 x 12 x 36,5, avant ◄►		2	
	SUPPORT intermédiaire avant :			
1813.05	◄►	1		
1813.07	◄►		1	1
1814.04	◄►	1		
1814.11	◄► (monter 3 vis 6901.61 ⟶⊣ 404D:4.656.785; LD:4.993.992; U6D:4.925.768; U8D:7.050.102; U10D:7.085.159)		1	1
1838.05	RENFORT, arrière	1	1	1
1840.06	VIS de 10 x 18, de fixation supérieure arrière	1	1	1
1840.07	VIS de 10 x 32, de fixation arrière ⟶⊣ 404LD:4.983.800; U6D:4.914.200	2	2	2
1843.31	SUPPORT arrière, assemblé ... et toutes 404 D	1	1	1
1840.09	VIS de 10 x 42, de fixation inférieure arrière ⊢► 404LD:4.983.801; U6D:4.914.201		2	2
1843.36	SUPPORT arrière, assemblé ... et toutes 404U7D, U8D, U10D		1	1
	ENSEMBLE de batteurs monoblocs ◄► et ◄► appariés :			
1874.03	Toutes 404 D et ⟶⊣ 404LD:4.976.967; U6D:4.903.982	1	1	1
1874.05	Toutes 404U7D, U8D, U10D et ⊢► 404LD:4.976.968; U6D:4.903.983	1	1	1
1879.01	TOLE pare-chaleur ◄► arrière	1	1	1
1215.05	CROCHET de manutention avant	1	1	1
1880.01	TOLE d'accrochage arrière	1	1	1

Diesel

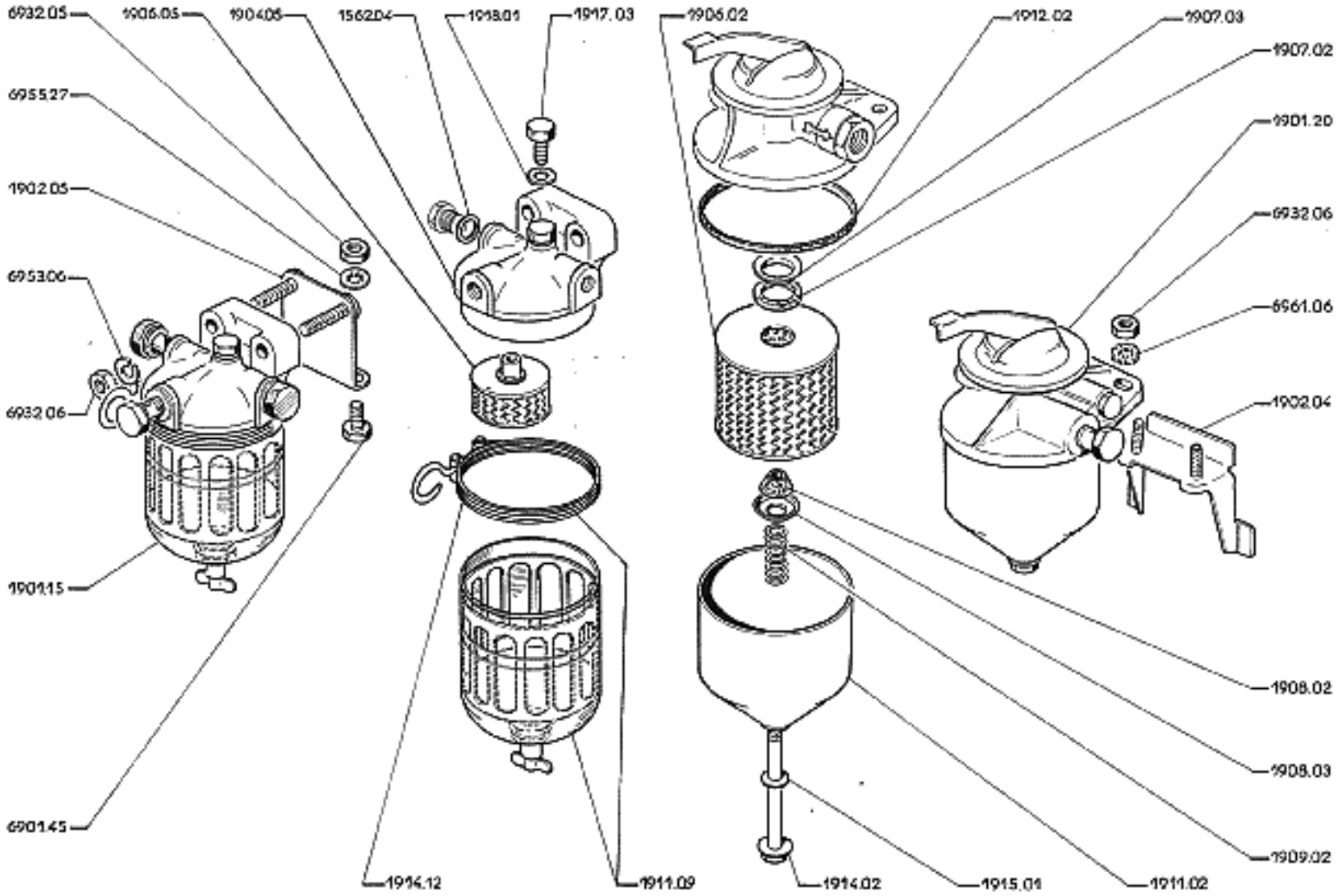
1901.14	FILTRE CP 15 DE	1
1902.08	SUPPORT	1
1904.03	CHAPEAU assemblé	1
1906.03	CARTOUCHE C 113	1
1907.05	JOINT de 15 x 19 x 4, supérieur	1
1908.04	JOINT conique	1
1908.05	COUPELLE de joint conique	1
1909.02	RESSORT d'appui ⟶ 404 : 4.560.317 et C : 4.592.597	1
1911.03	CUVE assemblée ⟶ 404 : 4.560.317 et C : 4.592.597	1
1909.06	RESSORT d'appui ⟶ 404 : 4.560.318 et C : 4.592.598	1
1911.10	CUVE assemblée ⟶ 404 : 4.560.318 et C : 4.592.598	1
1912.03	JOINT caoutchouc de 56,5 x 60,5 x 2, de cuve	1
1914.03	VIS de 6 x 48, d'assemblage	1
1915.02	JOINT de 6 x 14 x 1, de vis	1
1917.02	VIS de purge d'eau ⟶ 404:4.560.318 et C:4.592.598	1
1919.02	JOINT cuivre de 10,2 x 15 x 2 : ⟶ 404:4.550.492 et C:4.590.666	1
	⟶ 404:4.550.493 et C:4.590.667	2
1919.04	ENTRETOISE ⟶ 404:4.550.493 et C:4.590.667	1
1919.05	MANOCONTACT de pression (monter 1 clip 6540.14 ⟶ Salon 1966; de plus : monter 1 entretoise 1919.04 et 1 joint 1919.02 ⟶ 404:4.550.492 et C:4.590.666)	1

INJECTION

Printed in France


1914.03
1919.02
1919.04
1919.02
1919.05
1902.08
6958.57
6932.05
1915.02
1904.03
1912.03
1907.05
1901.14
1905.03
1908.04
1908.05
1909.02
1909.06
1909.02
1911.10
1917.02
1911.03

19 C – 404



Printed in France

→ 404LD:4.980.000;U6D:4.909.500 et toutes 404DA

A – Filtre à gas-oil ..... A
B – Filtre décanteur ..... B

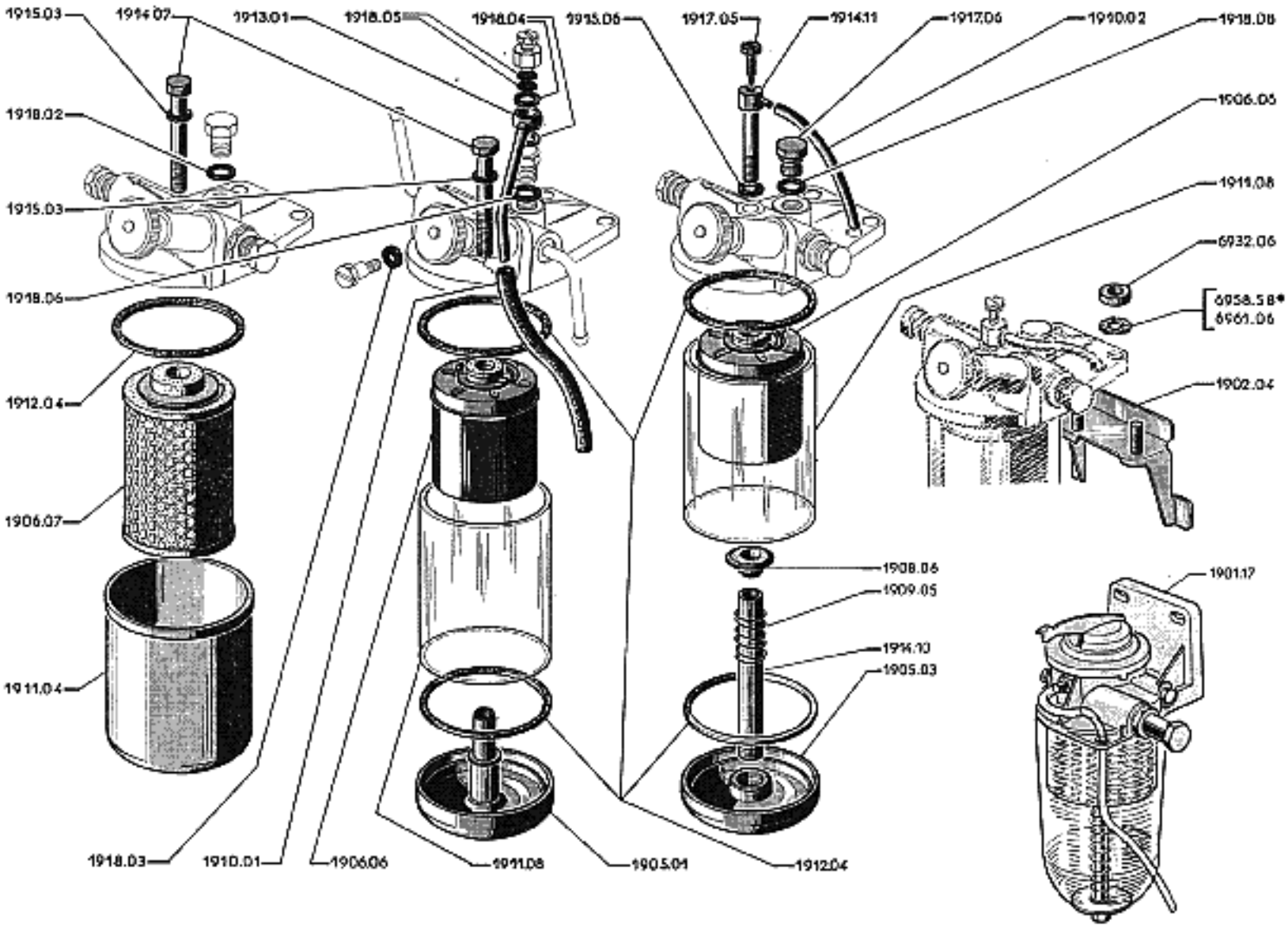
1901.15	FILTRE PP 50 DN	1
1901.20	FILTRE CP 30 A	1
1902.04	SUPPORT	1
1902.05	SUPPORT	1
1904.05	CHAPEAU, assemblé	1
1906.02	CARTOUCHE (PM)	1
1906.05	CARTOUCHE CN 101	1
1907.02	JOINT de 18 x 25 x 5, supérieur	1
1907.03	COUPELLE de joint supérieur	1
1908.02	JOINT conique d'appui inférieur	1
1908.03	COUPELLE de joint conique	1
1909.02	RESSORT d'appui	1
1911.02	CUVE	1
1911.09	CUVE assemblée	1
1912.02	JOINT caoutchouc de 73 x 77 x 3	1
1914.02	VIS de 7 x 90, pas 1,00, d'assemblage	1
1914.12	COLLIER de serrage	1
1917.03	VIS de purge d'air	1
1562.04	JOINT fibre de 12 x 17 x 1, de vis-bouchon	1
1915.01	JOINT de 8 x 14 x 2, de vis d'assemblage	1
1918.01	JOINT de 8 x 13,5 x 2, de vis de purge	1

DIESEL

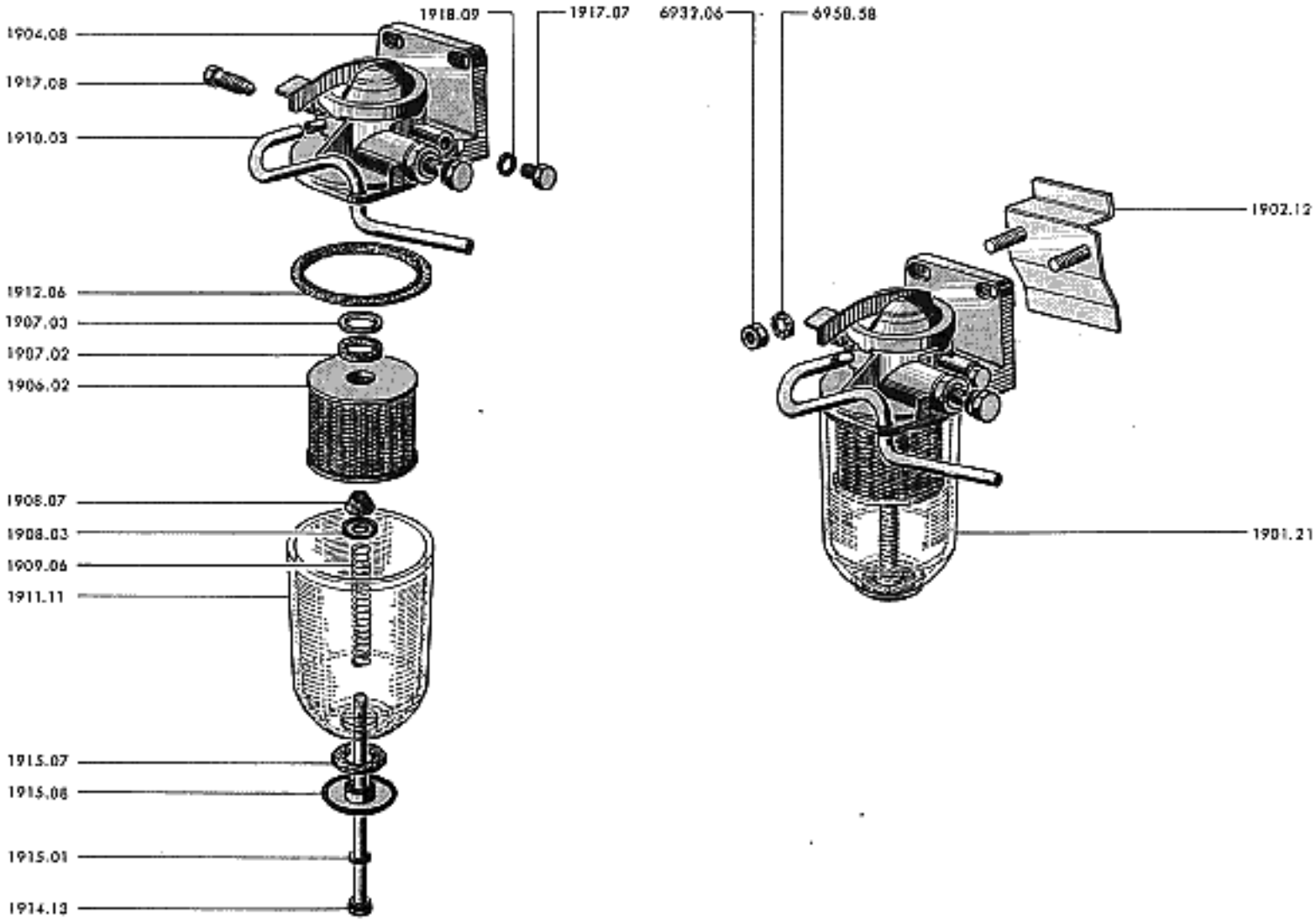
Filtre à gas-oil		404 D	404 LD	404 U6D	
seul	→←	4.600.001	4.980.001		A
	→|	4.610.363	4.981.377		
avec décanteur à canules	→←	4.610.364	4.981.378	4.909.501	..... B
	→|	4.614.408	4.982.426	4.911.000	
à raccords orientables	→←	4.614.409	4.982.427		 C
	→|	4.630.765	4.987.260		

1901.17	FILTRE à gas-oil (monter 1 support 1902.09 pour colonnes « A » et « C » ou 1 tuyau 1557.11 pour colonne « B » et 2 écrous 6932.06, 2 rondelles 6958.58, 1 raccord 1564.31)	1	1	1
1902.04	SUPPORT	1	1	1
1905.01	FOND de cuve décantation	1		
1905.03	FOND de cuve			1
1906.06	CARTOUCHE de filtre décanteur	1	1	
1906.07	CARTOUCHE de filtre	1		
1908.06	COUPELLE avec joint			1
1909.05	RESSORT d'appui			1
1910.01	RACCORD caoutchouc de 5 x 7 x 350	1		
1910.02	RACCORD de 3,5 x 6 x 300			1
1911.04	CUVE de filtre	1		
1911.08	CUVE de décantation	1	1	
1912.04	JOINT caoutchouc de 75 x 83 x 3	1	2	2
1913.01	RACCORD orientable	1		
1914.07	VIS de 8 x 80, pas 1,25	1	1	
1914.10	TIGE creuse de 14 x 108, d'assemblage			1
1914.11	VIS creuse de 10 x 50, de purge et d'assemblage			1
1917.05	VIS pointeau de 6 x 24, de purge d'eau			1
1917.06	VIS de 14 x 10, de purge d'air			1
	JOINT :			
1915.03	– fibre de 13 x 8 x 1,5, de vis de cuve	1	1	
1915.06	– fibre de 10 x 14 x 0,8, de vis d'assemblage			1
1918.02	– de 14,2 x 17,9 x 1,5, de vis de purge	1		
1918.03	– fibre de 6 x 10 x 1, de vis de purge	1		
1918.04	– cuivre de 10,2 x 13,9 x 1, de raccord	2		
1918.05	– cuir de 6 x 9 x 2, de robinet-pointeau	2		
1918.06	– fibre de 12 x 16 x 1, entre robinet et filtre	1		
1918.08	– fibre de 14 x 18 x 1, de vis de purge d'air			1

Printed in France


1915.03
1914.07
1913.01
1918.05
1918.04
1915.06
1917.05
1914.11
1917.06
1910.02
1918.06
1918.02
1915.03
1918.06
1912.04
1906.07
1911.04
1906.05
1911.08
6932.06
6958.58*
6961.06
1902.04
1908.06
1909.05
1914.10
1905.03
1901.17
1918.03
1910.01
1906.06
1911.08
1905.01
1912.04

19 G - 404



Printed in France

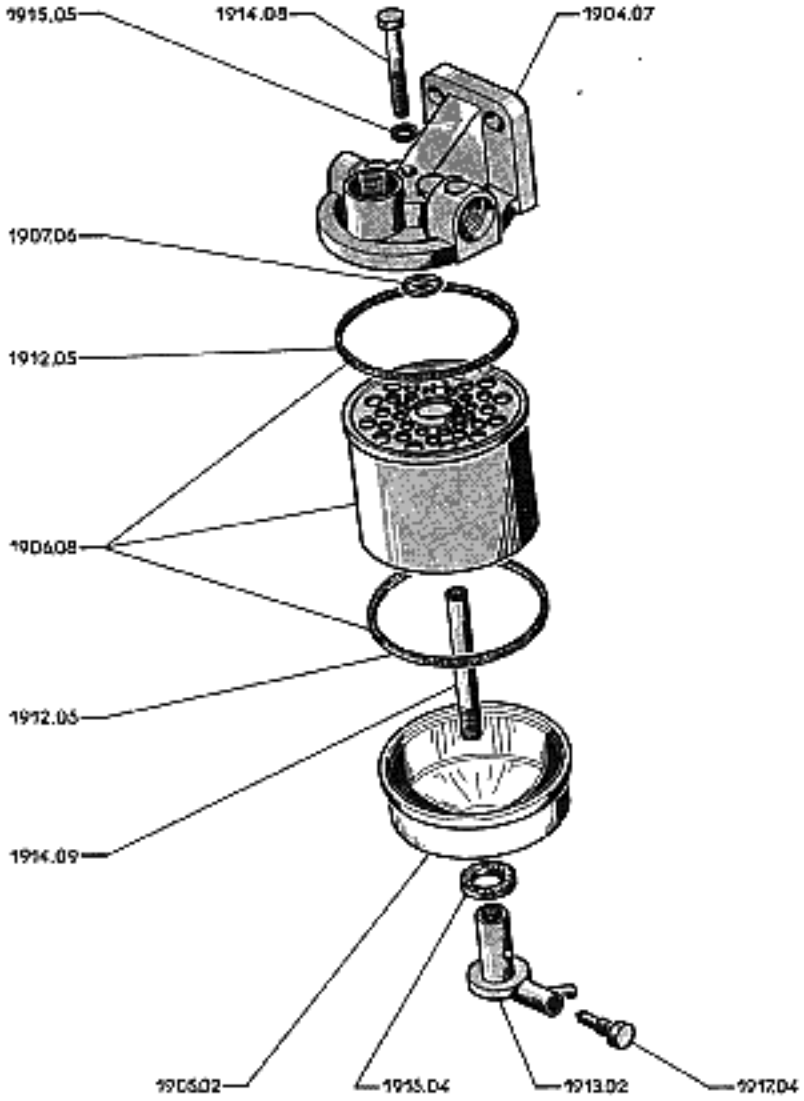
	404 D	404 LD
⟶	4.630.766	4.987.260
⟶	4.654.640	4.993.349

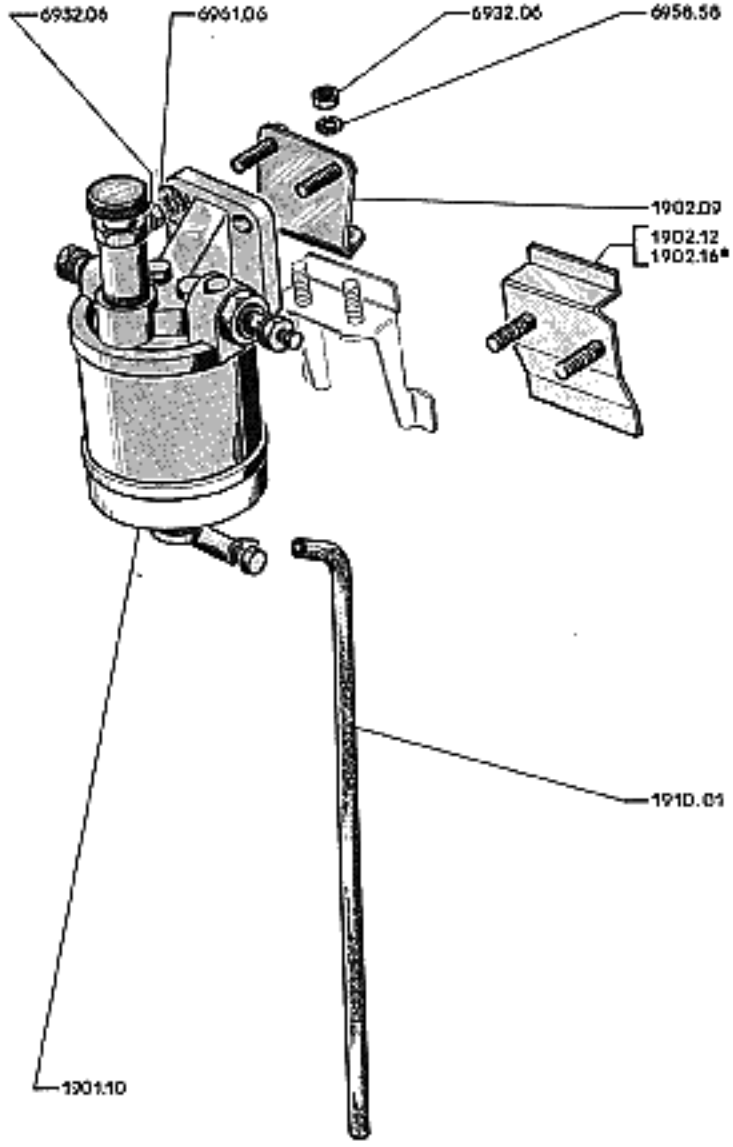
1901.21	FILTRE CP 30 ADK	1
1902.12	SUPPORT assemblé	1
1904.08	CHAPEAU assemblé	1
1906.02	CARTOUCHE	1
1907.02	JOINT de 18 x 25 x 5, supérieur	1
1907.03	COUPELLE de joint supérieur	1
1908.03	COUPELLE de joint conique	1
1908.07	JOINT conique d'appui inférieur	1
1909.06	RESSORT d'appui	1
1910.03	RACCORD d'évacuation d'eau	1
1911.11	CUVE	1
1912.06	JOINT de cuve	1
1914.13	TIGE d'assemblage	1
1915.01	JOINT de 8 x 14 x 2, sous vis	1
1915.07	JOINT sur cuve	1
1915.08	COUPELLE	1
1917.07	VIS de purge d'air	1
1917.08	VIS de purge d'eau	1
1918.09	JOINT de vis de purge d'air	1

	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10 D
⊢	4.654.641	4.993.350	4.911.001	7.380.001	7.040.001	7.080.001

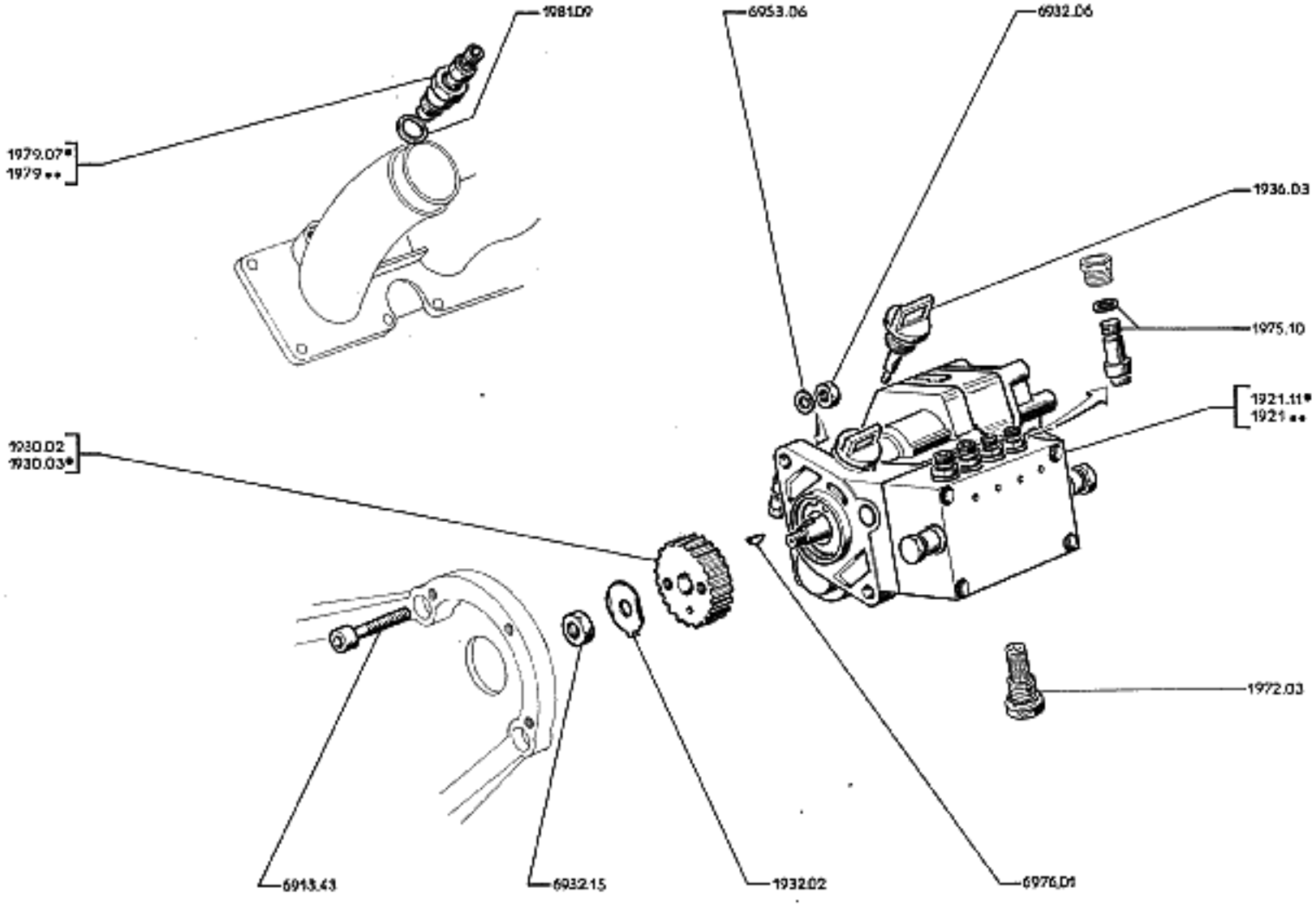
1901.10	FILTRE avec vis et joints	1
1902.09	EQUERRE	1
1902.12	SUPPORT assemblé ⊣ 404D:7.169.441; LD:5.000.001; U6D:4.931.196; U8D:7.056.418; U10D:7.089.572	1
1902.16	SUPPORT assemblé ⊢ 404D:7.169.442; LD:7.220.001; U6D:4.931.197; U8D:7.056.419; U10D:7.089.573	1
1904.07	CHAPEAU	1
1905.02	FOND transparent	1
1906.08	CARTOUCHE avec joint	1
1907.06	JOINT torique de cartouche	1
1910.01	RACCORD caoutchouc de 4 x 8 x 350	1
1912.05	JOINT caoutchouc de cuve	2
1913.02	ECROU d'embase	1
1914.08	VIS de 6 x 54, pas 1,25	1
1914.09	GOUJON central de 9,5 x 80	1
1915.04	JOINT caoutchouc de fond de cuve	1
1915.05	RONDELLE joint de 7 x 13,5 x 1,2	1
1917.04	BOUCHON de vidange	1

Printed in France


1915.05
1914.09
1904.07
1907.06
1912.05
1906.08
1912.05
1914.09
1905.02
1915.04
1913.02
1917.04


6932.06
6961.06
6932.06
6956.56
1902.09
1902.12
1902.16*
1910.01
1901.10

19 K - 404



Printed in France

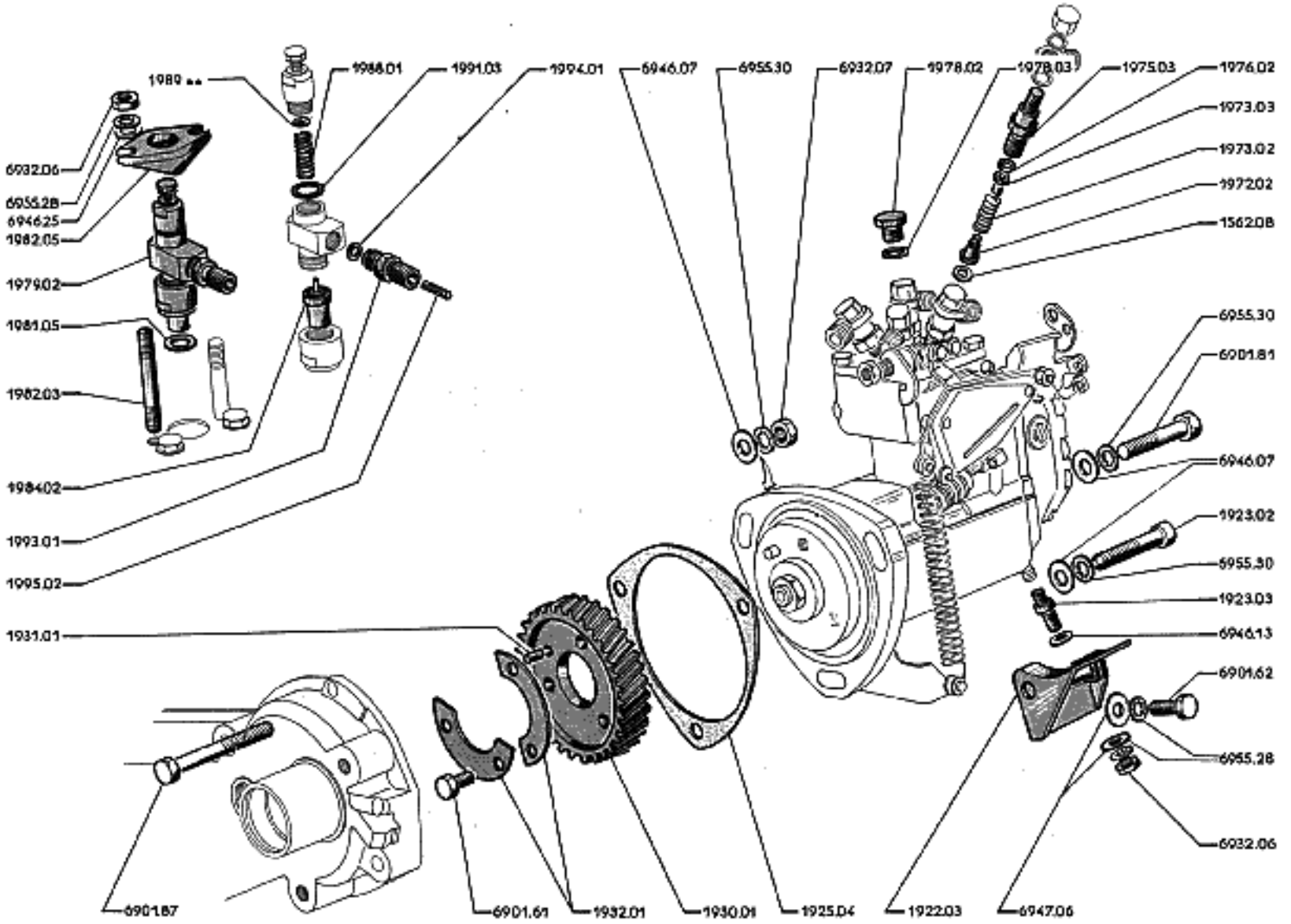
Toutes Injection → Fin de série

Echange-vente	Neuf			
1921.09	1921.08	POMPE d'injection (Kugelfischer)	→ Salon 1964	1
	1930.02	PIGNON 22 ▲▲▲		1
1921.12	1921.11	POMPE d'injection (Kugelfischer)	← Salon 1964	1
	1930.03	PIGNON 22 ▲▲▲		1
	1932.02	FREIN de 10,5 d'écrou		1
	1936.03	BOUCHON de remplissage		1
	1972.03	CLAPET d'aspiration avec filtre et joint		4
	1975.10	SOUPAPE de refoulement avec bague		4
1979.05		PORTE-INJECTEUR complet avec injecteur DL 020 → environ 404:4.579.742 et C:4.595.579		4
1979.08	1979.07	PORTE-INJECTEUR complet avec injecteur DL 020B (échange-vente ← environ 404:4.579.742 et C:4.595.579)		4
	1981.09	JOINT cuivre de 16,2 x 20 x 1		4

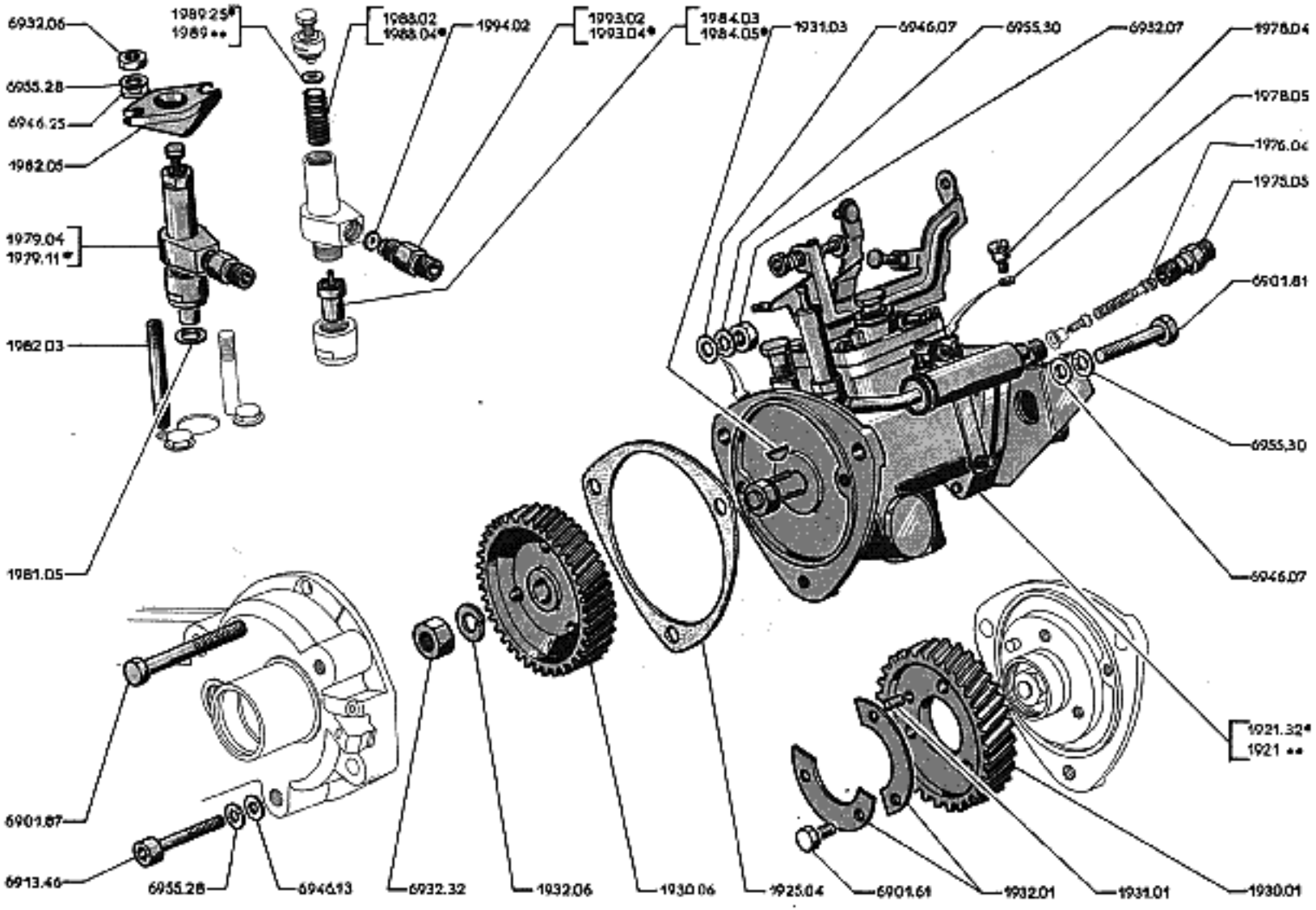
→ 404 LD: 4.980.000; U6D: 4.909.500 et toutes 404 DA

Echange-vente	Neuf		
HV 1921.06	HV 1921.04	POMPE (ne fournissons plus) (Livrons : pour Echange-vente le lot d'adaptation 1921.27; pour neuf : pompe Bosch 1921.26 + pièces détachées d'adaptation)	1
	1922.03	SUPPORT arrière	1
	1923.02	VIS 6 pans creux, de 10 x 45, de fixation sur carter de distribution	1
	1923.03	GOUJON de 8, de fixation sur support arrière	1
	1925.04	JOINT entre carter et pompe	1
	1930.01	PIGNON de 40▲▲▲	1
	1931.01	PLOT de 6 x 12	1
	1932.01	FREIN double de vis	2
	1972.02	ENSEMBLE clapet de réaspiration	4
	1973.02	RESSORT	4
	1973.03	BUTOIR	4
	1562.08	JOINT cuivre de 8,2 x 12 x 1, de clapet de réaspiration	4
	1975.03	RACCORD de refoulement	4
	1976.02	JOINT de 9 x 11 x 1	4
	1978.02	VIS de calage sur tête hydraulique	1
	1978.03	JOINT de vis de calage	1
	1979.02	PORTE-INJECTEUR avec injecteur, sans joint	4
	1981.05	JOINT cuivre de 15,6 x 21,2 x 2,2	4
	1982.05	BRIDE de fixation	4
	1982.03	GOUJON de 8 x 16 x 63 — monter 2 rondelles 6946.25	8
	1984.02	INJECTEUR OGD 230, sans joint	4
	1988.01	RESSORT de porte-injecteur	4
	1989.02	RONDELLE de 4,8 x 9,5 x 0,10	–
	1989.03	RONDELLE de 4,8 x 9,5 x 0,20	–
	1989.04	RONDELLE de 4,8 x 9,5 x 0,50	–
	1989.05	RONDELLE de 4,8 x 9,5 x 1	–
		de réglage de porte-injecteur	–
	1991.03	JOINT cuivre de 16,3 x 20 x 1, de chapeau	4
	1993.01	RACCORD d'arrivée de gas-oil au porte-injecteur	4
	1994.01	JOINT cuivre de 5,5 x 11,5 x 2, de raccord d'arrivée	4
	1995.02	FILTRE de porte-injecteur	4

Printed in France


1980 **
1988.01
1991.03
1994.01
6946.07
6955.30
6932.07
1978.02
1978.03
1975.03
1976.02
1973.03
1973.02
1972.02
1562.08
6932.06
6955.28
6946.25
1982.05
1979.02
1981.05
1982.03
1984.02
1993.01
1995.02
1931.01
6955.30
6901.81
6946.07
1923.02
6955.30
1923.03
6946.13
6901.62
6955.28
6932.06
6901.87
6901.61
1932.01
1930.01
1925.04
1922.03
6947.06

19 O - 404



Printed in France

	404 D	404 LD	404 U6D
⟼	4.600.001	4.980.001	4.909.501
⟼	4.654.640	4.993.349	4.911.000

POMPE :

1921 24 AR7 (404 U6D), avec plateau porte-pignon (pour pompe AR5, monter 2 serre-câbles 1631 11, 2 vis 1631.12, 2 rondelles 6955.25 et 2 écrous 6933 08) 1

1921 32 AR8 (404 D et LD) 1

1921 34 AR7 (404 D et LD), sans plateau porte-pignon (monter 2 serre-câbles 1631 11, 2 vis 1631 12 2 rondelles 6955 25, 2 écrous 6933,08; ⟼ 404D:4.611.891 et LD:4.981.188, de plus monter 1 raccord 1575.10, 1 tuyau 1559.24, 1 collier 6982.16 pour remplacement de pompe sans accumulateur, de plus : monter 1 raccord 1557 15 pour remplacement de pompe avec vis clapet à canule) 1

1925 04 JOINT entre carter et pompe 1

1930.01 PIGNON de 40 ▲▲▲ 1
1931.01 PLOT de 6 x 12 1
1932 01 FREIN double de vis 2
} pour pompes AR5 et AR7

1930.06 PIGNON de 40 ▲▲▲ (monter 1 pignon intermédiaire 0817.06 ⟼ 404D:4.627.814 et LD:4.986.394) 1
1931.03 CLAVETTE disque 1
1932.06 RONDELLE "Grower" de 12 1
} pour pompe AR8

1975.05 RACCORD de refoulement 4

1976.04 DOUILLE nylon de raccord de refoulement 4

1978.04 VIS de purge 1

1940.01 JOINT cuivre de 6,2 x 9,9 x 1 1

PORTE-INJECTEUR avec injecteur, sans joint :

1979.04 pour pompes AR5 et AR7 4

1979.11 pour pompe AR8 4

1981 05 JOINT cuivre de 15,5 x 21,2 x 2,2 4

1982 03 GOUJON de 8 x 16 x 63 8
1982.05 BRIDE de fixation 4
} monter 2 rondelles 6946.25

1984.03 INJECTEUR sans joint pour pompes AR5 et AR7 4

1988.02 RESSORT de porte-injecteur pour pompes AR5 et AR7 4

1984.05 INJECTEUR sans joint pour pompe AR8 4

1988.04 RESSORT de porte-injecteur pour pompe AR8 4

RONDELLE acier de 6,7 x 13,5 de réglage de porte-injecteur :

Epaisseur mm	Numéro	Epaisseur mm	Numéro	Epaisseur mm	Numéro
1	1989.06	1,35	1989.13	1,70	1989.20
1,05	1989.07	1,40	1989.14	1,75	1989.21
1,10	1989.08	1,45	1989.15	1,80	1989.22
1,15	1989.09	1,50	1989.16	1,85	1989.23
1,20	1989.10	1,55	1989.17	1,90	1989.24
1,25	1989.11	1,60	1989.18	1,95	1989.25
1,30	1989.12	1,65	1989.19		

..... 1

RACCORD d'arrivée de gas-oil au porte-injecteur :

1993.02 avec filtre (pour pompes AR5 et AR7) 4

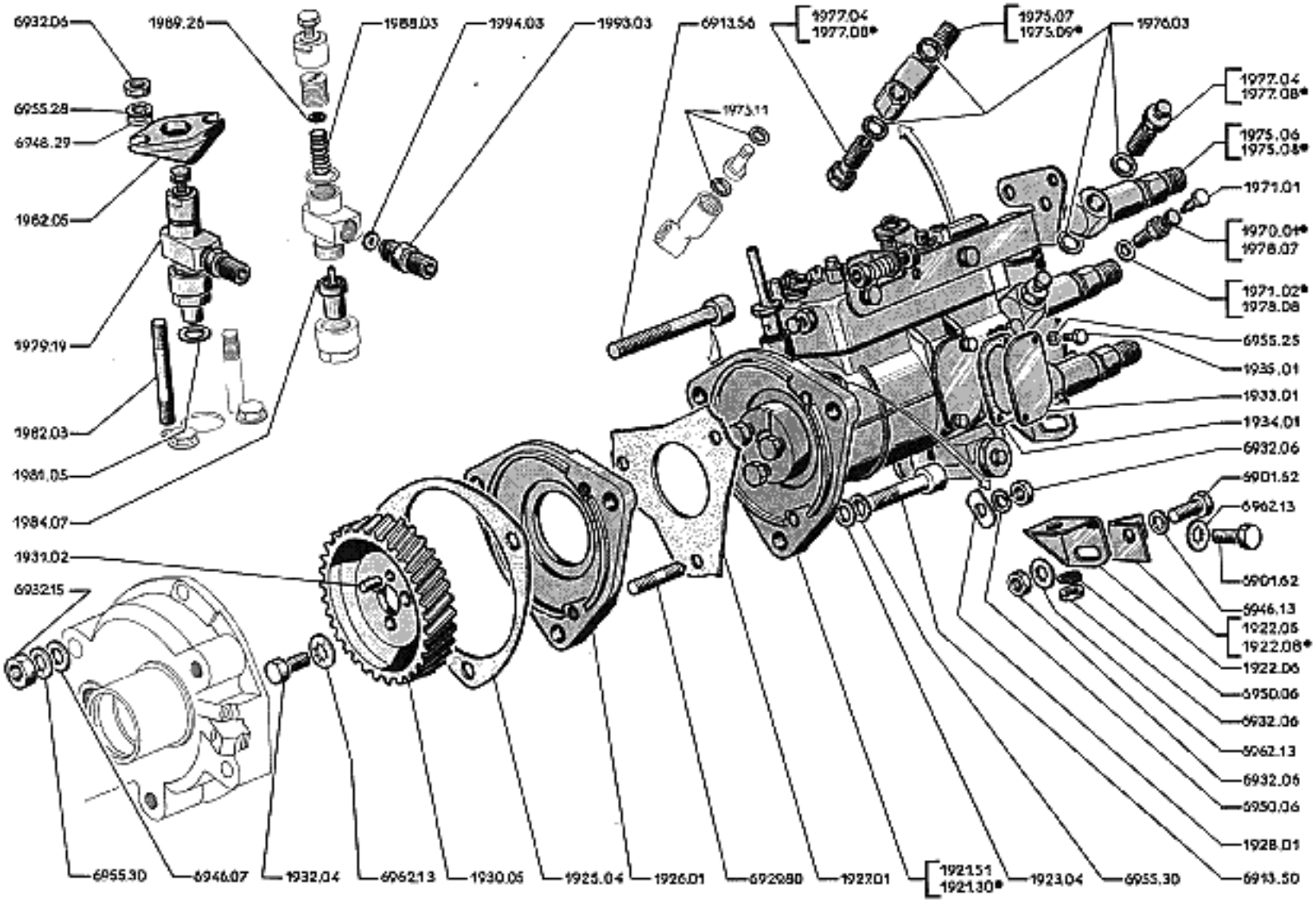
1993.04 sans filtre (pour pompe AR8) 4

1994.02 JOINT acier de 6,5 x 12 x 1 4

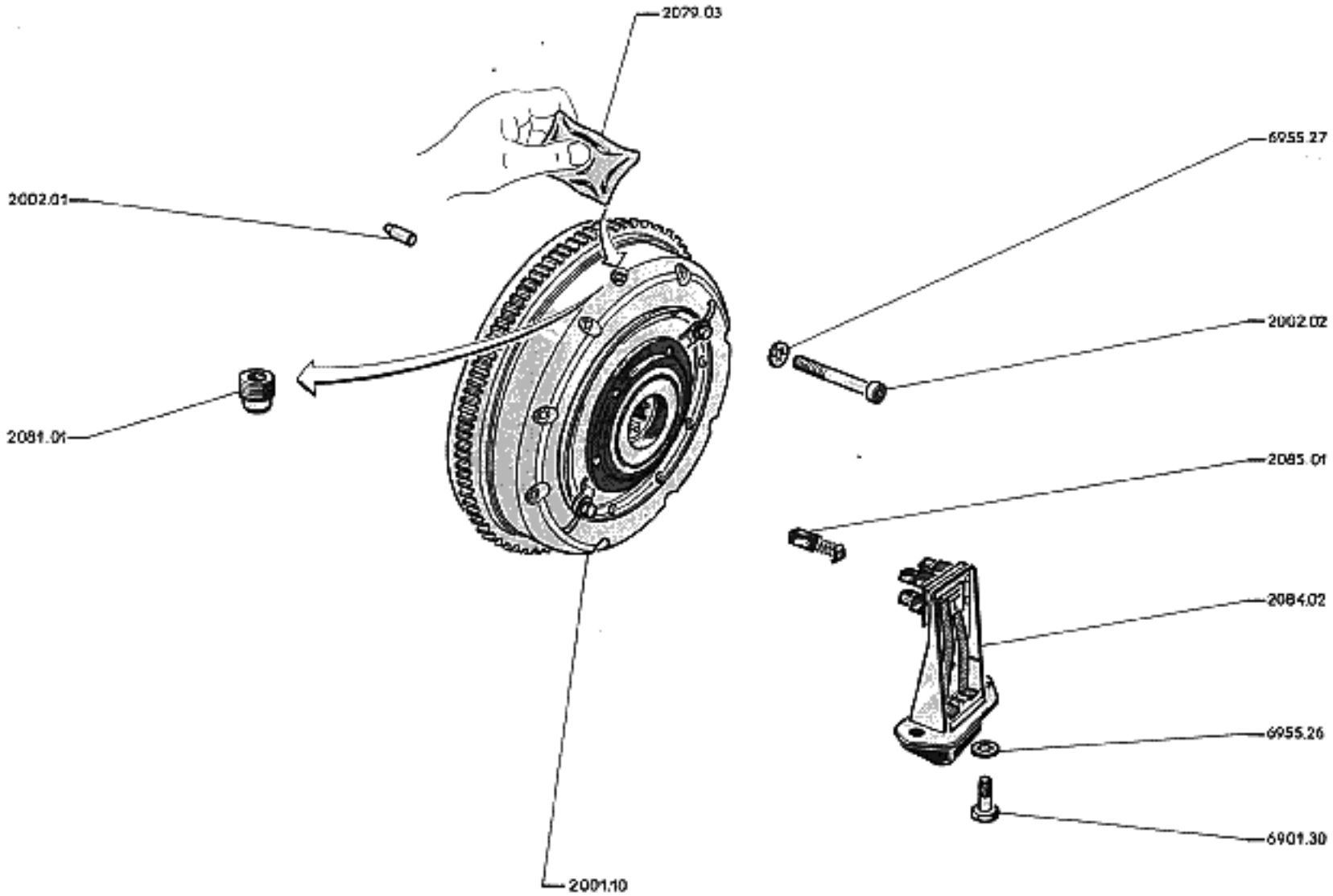
	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D
⟼	4 654 641	4 893 350	4 911 001	7 380 001	7 040 001	7 080 001

1921.30	POMPE (sauf 404D et LD) (Adapter les tubes d'injection ⟼ 404U6D:4.912.611)	1
1921.51	POMPE 4500 tours/m. (404D et 404LD)	1
1922.05	SUPPORT ⟼ 404U6D:4.917 963;U8D:7.040.868 et U10D:7.080 479	1
1922.06	SUPPORT arrière	1
1922.08	SUPPORT ⟼ 404U6D:4 917.964;U8D:7.040.869;U10D:7.080.480 et toutes 404D,LD,U7D	1
1923.04	RONDELLE plate de 10,25 x 16,5 x 1,5	2
1925.04	JOINT entre carter et pompe	1
1926.01	PLAQUE d'adaptation sans goujons	1
1927.01	JOINT	1
1928.01	PLAQUETTE de serrage	3
1930.05	PIGNON 40 ▲▲▲ (monter 1 pignon intermédiaire 0817.06)	1
1931.02	PLOT de 6,35 x 10	1
1932.04	VIS de 8 x 17	3
1933.01	PLAQUE de visite	1
1934.01	JOINT liège de plaque de visite	1
1935.01	VIS de 5 x 10, pas 0,80	2
1970.01	ROBINET de purge	1
1971.01	VIS pointeau de purge : – sur carter (Voir 15 UV)	1
	– sur capot (Voir 15UV)	1
1971.02	RONDELLE-JOINT de 8 x 13 x 1,5	1
1975.06	BANJO avec raccord aux cylindres : – 2-3 ou 4 ⟼ 404U6D:4.912.611	3
1975.07	BANJO avec raccord au cylindre : – 1 ⟼ 404U6D:4.912.611	1
1977.04	ENSEMBLE de vis ⟼ 404U6D:4.912.611	–
1975.11	JEU de 2 rondelles de clapets de réaspiration	4
1976.03	RONDELLE-JOINT (Voir 15UV)	8
1975.08	BANJO avec raccord aux cylindres : – 2-3 ou 4 ⟼ 404U6D:4.912.612 et toutes 404D,LD,U7D, U8D, U10D	3
1975.09	BANJO avec raccord au cylindre : – 1 ⟼ 404U6D:4.912.612 et toutes 404D,LD,U7D, U8D, U10D	1
1977.08	ENSEMBLE de vis ⟼ 404U6D:4.912.612 et toutes 404D,LD,U7D, U8D, U10D	–
1978.07	ROBINET de purge sur capot de pompe	1
1978.08	RONDELLE de 7 x 12 x 1 (pour pompe avec robinet de purge)	1
1979.19	PORTE-INJECTEUR avec injecteur	4
1981.05	JOINT cuivre de 15,6 x 21,2 x 2,2	4
1982.03	GOUJON de 8 x 63 x 16 monter 2 rondelles 6946.25	8
1982.05	BRIDE de fixation ... monter 2 rondelles 6946.25	4
1984.07	INJECTEUR	4
1988.03	RESSORT	4
1989.26	RONDELLE	4
1993.03	RACCORD d'arrivée	4
1994.03	JOINT de raccord	4

Printed in France

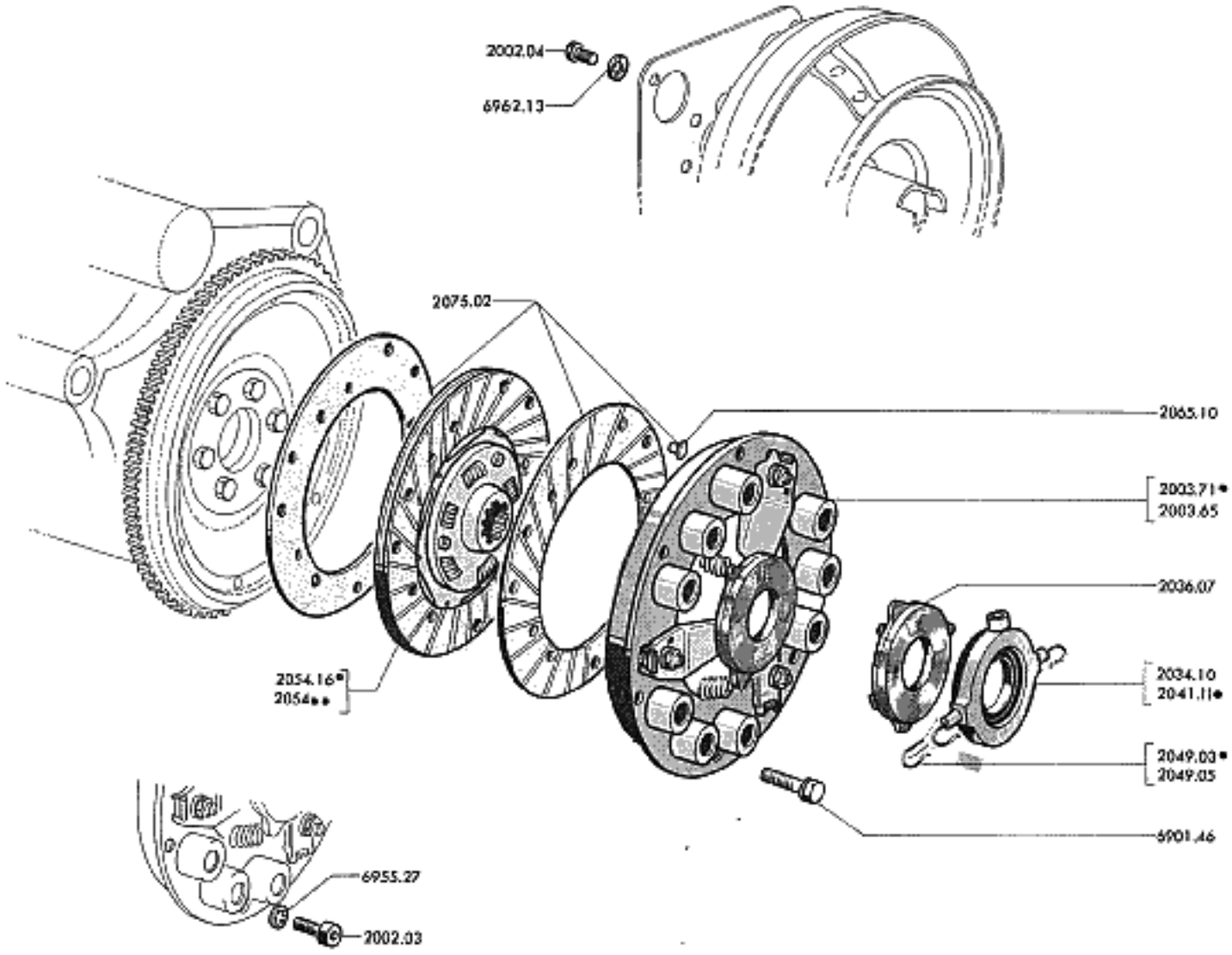

6932.06
1989.26
1988.03
1994.03
1993.03
6913.56
1977.04
1977.08*
1975.07
1975.09*
1976.03
6955.28
6948.29
1962.06
1973.11
1977.04
1977.08*
1975.06
1975.08*
1971.01
1970.04*
1978.07
1971.02*
1978.08
1979.19
1962.03
1981.05
1984.07
6955.25
1935.01
1933.01
1934.01
6932.06
5901.52
6962.13
1931.02
693215
5901.62
5946.13
1922.05
1922.08*
1922.06
5950.06
6932.06
6962.13
6932.06
5950.06
1928.01
6913.50
6955.30
6946.07
1932.04
6962.13
1930.05
1925.04
1926.01
692980
1927.01
1921.51
1921.30*
1923.04
6955.30

Echange-Vente Neuf			
	2001.10	COUPLEUR assemblé, avec couronne et volant, sans poudre	1
	2002.01	GOUPILLE de 6 x 14, de centrage	2
	2002.02	VIS de 7 x 58, de fixation	6
	2079.03	SACHET rouge de 115 grammes de poudre métallique	1
	2081.01	BOUCHON de remplissage	1
2084.03	2084.02	PORTE-BALAIS Subal avec balais	1
	2085.01	JEU de 4 balais	1



Printed in France

20 C - 404



Printed in France

		404				404 coupleur	404 injection	404 (USA)	404 A8	404 DA	404 D	404 C	404 C injection
		XC5		XC6									
		TH	TW	TH	TW								
Berlines	⟶|		4.495.000				4.590.000	4.495.000				4.500.000	4.600.000
	|⟶	5.100.001	5.000.001	5.311.008	5.075.001	4.500.001	8.200.001	5.000.001	1.910.001	3.060.001	4.600.001	4.670.001	6.800.001
	|⟶|	5.308.500	5.071.600	5.415.000	5.085.000	4.537.191	8.243.000	5.415.000	1.910.500	3.060.687	4.629.000	4.670.200	6.801.500

		404 L				404 LD	404 U6	404 U6D	404 U6A
		XC5		XC6					
		TH	TW	TH	TW				
Utilitaires	⟶|		4.855.000	4.895.000					
	|⟶	4.855.001	4.895.001	6.820.001	4.940.001	4.975.001	4.700.001	4.900.001	1.920.001
	|⟶|		4.900.000						
	T⟶		7.000.001						
	|⟶	4.882.600	7.000.100	6.826.000	4.941.600	4.986.700	4.774.000	4.917.500	1.932.300

2002.03 VIS 6 pans creux de 7 x 20 (Diesel) 6
2002.04 VIS H8 9, pas 1,25 (404 automatique) 4

MECANISME d'embrayage (avec retour de la pièce usagée)

2003.65 Injection ⟶ 404: 4.570.001 et C: 4.594.001 1
2003.71 Injection ⟶\| 404: 4.570.000; C: 4.594.000 et toutes carburateur et Diesel 1

2034.10 BUTEE à billes avec 2 crampons 1
2041.11 BUTEE graphitée avec auget de graissage et 2 crampons 1

Pour Diesel ◁ documentation atelier XD85 n° 760, page 2.03.01

2036.07 BAGUE de débrayage 1

2049.03 CRAMPON de butée (⟶ 404XC5 TH: 5.100.001, TW: 4.069.051, 4.550.001 et toutes 404XC6, A8, C, L, U6, U6A, tous Diesel) 2
2049.05 CRAMPON de butée (⟶\| 404: 4.069.050) 2

Echange-vente	Neuf
2054.19	2054.15
2054.21	2054.16

FRICTION complète Ø 215 :

⟶\| 404: 4.104.575; DA: 3.060.262; LD: 4.976.443 et U6D: 4.902.930
⟶ 404 XC5: TH: 5.100.001, TW: 4.104.576, 4.550.001; DA: 3.060.263; LD: 4.976.444; U6D: 4.902.931 et toutes 404XC6, A8, D, C, L, U6 et U6A 1

2065.10 RIVET de 4 x 5,3 12
2075.02 POCHETTE de 2 garnitures et 12 rivets (Ferodo) 1

Berlines		404				404 injection	404 (USA)	404 / 6	404 D	404 C	404 C injection
		XC5		XC6							
		TH	TW	TH	TW						
	⟶	5.308.501	5.071.601	5.415.001	5.035.201	8.243.001	8.325.001	6.900.001	4.679.001	4.670.201	6.801.501

Utilitaires		404 L				404 LD	404 U6	404 U6D	404 U6A	404 U6S	404 U8	404 U8D	404 U10	404 U10D
		XC5		XC6										
		TH	TW	TH	TW									
	⟶	4.882.601	7.000.101	6.826.001	4.941.601	4.986.701	4.774.001	4.917.501	1.932.331	7.160.001	7.010.001	7.040.001	7.060.001	7.080.001

2002.05 VIS tête cylindrique, 6 pans creux, de 7 x 17 6

MECANISME d'embrayage (avec retour de la pièce usagée) :

2003.73 – sauf U6S 1

2003.75 – U6S 1

2041.14 BUTEE à billes 1

Echange-vente	Neuf
2054.38	2054.37
2054.44	2054.43

FRICTION O 215

– sauf U6S 1

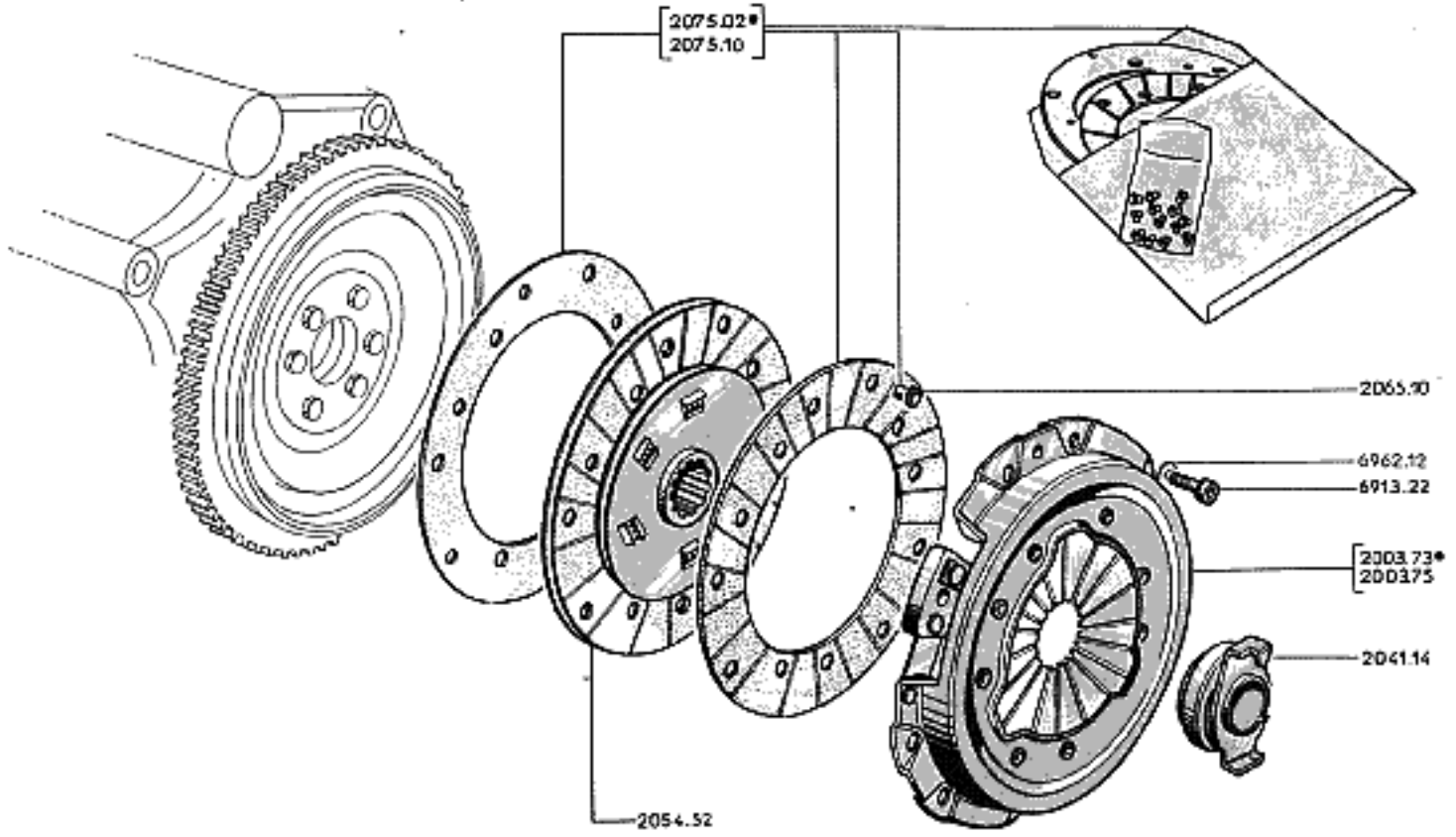
– U6S 1

2065.10 RIVET de 4 x 5,3 12

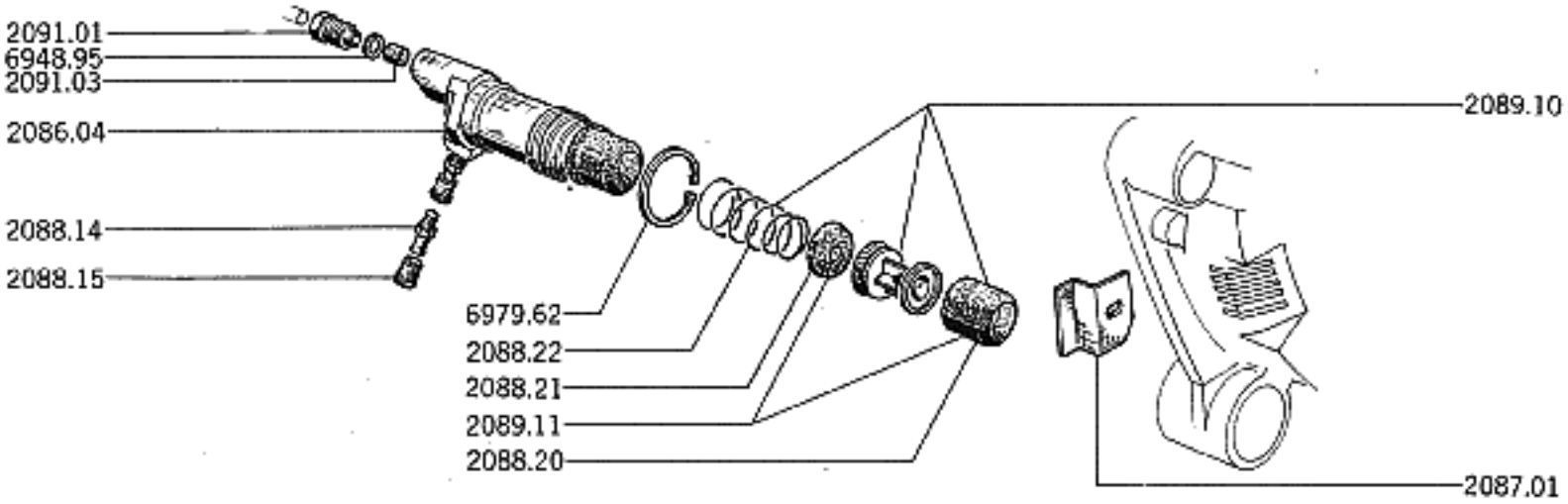
2075.02 POCHETTE de 2 garnitures et 12 rivets (Ferodo) sauf U6S 1

2075.10 POCHETTE de 2 garnitures et 12 rivets (Ferodo) U6S 1

Printed in France


2075.02*
2075.10
2065.90
6962.12
6913.22
2003.73*
2003.75
2041.14
2054.52

20 G - 404



Printed in France

⟜ Salon 1967 « grille européenne »

2086.04	CYLINDRE récepteur Ø 1" 1/8	1
2087.01	TOLE frein ⟜ 404XC5:TW:5.072.051, TH:5.308.777; XC6 : TW : 5.088.797, TH : 5.462.766, 8.249.158 ; USA : 8.326.123 ; 404/8 : 6.904.384 ; D : 4.633.324 ; C : 4.670.528, 6.802.255, LXC5:TW:7.000.404 ; LTH:4.882.932 ; LXC6 TW : 4.942.006 ; LTH : 6.833.562 ; LD : 4.988.076 ; U6 : 4.777.548 ; U6D : 4.918.837 ; U6A: 1.933.230, U8 : 7.013.370 ; U8D : 7.041.855 ; U10 : 7.065.100 et U10D : 7.080.906	1
2088.14	VIS de purge	1
2088.15	CAPUCHON	1
2088.20	CAPUCHON	1
2088.21	COUPELLE (monter 1 ressort 2088.22 ⟝ 404XC5 TW:5.073.075 ; TH:5.309.500 ; XC6 TW : 5.095.600 ; TH : 5.535.083, 8.303.300, USA : 8.351.214 ; 404/8 : 6.907.827 ; D : 4.647.584 ; C : 4.671.100, 6.803.500 ; LXC5 TW : 7.000.900 ; LTH : 4.883.764 ; LXC6 TW : 4.942.784 ; LTH : 6.852.434 ; LD : 4.991.786 ; U6 : 4.784.546 ; U6D : 4.923.400 ; U6A:1.935.805 ; U8 : 7.019.122 ; U8D:7.046.716 ; U10 : 7.076.616 ; U10D:7.083.699)	1
2088.22	RESSORT ⟜ 404XC5 : 5.073.076 ; XC6 : 5.535.084 ; USA : 8.351.215 ; 404/8 : 6.907.828 ; D : 4.647.585 ; LXC5 TW : 7.000.901 ; LTH: 4.883.765 ; LXC6 TW : 4.942.785 ; LTH:6.852.435; LD : 4.991.787 ; U6 : 4.784.547 ; U6D:4.923.410; U6A:1.935.806 ; U8:7.019.123 ; U8D : 7.046.717 ; U10:7.076.617 ; U10D : 7.083.700 et toutes 404XC7, U7, U7D	1
	NECESSAIRE de réparation :	
2089.10	*normal*	1
2089.11	*simplifié* ⟜ 404XC5 :5.073.076 ; XC6 : 5.535.084 ; USA : 8.351.215 ; 404/8 : 6.907.828 ; D : 4.647.585 ; LXC5 : TW : 7.000.901, LTH : 4.883.765 ; LXC6 : TW : 4.942.785 ; LTH: 6.852.435; LD: 4.991.787 ; U6 : 4.784.547 ; U6D : 4.923.410 ; U6A : 1.935.806 ; U8 : 7.019.123 ; U8D : 7.046.717 ; U10 : 7.076.617 ; U10D : 7.083.700 et toutes 404XC7, U7, U7D	1
2091.01	VIS-RACCORD de 12 × 14,7 pas 1,00	1
2091.03	BAGUE caoutchouc de 6,5 × 10,2 × 7,5	1

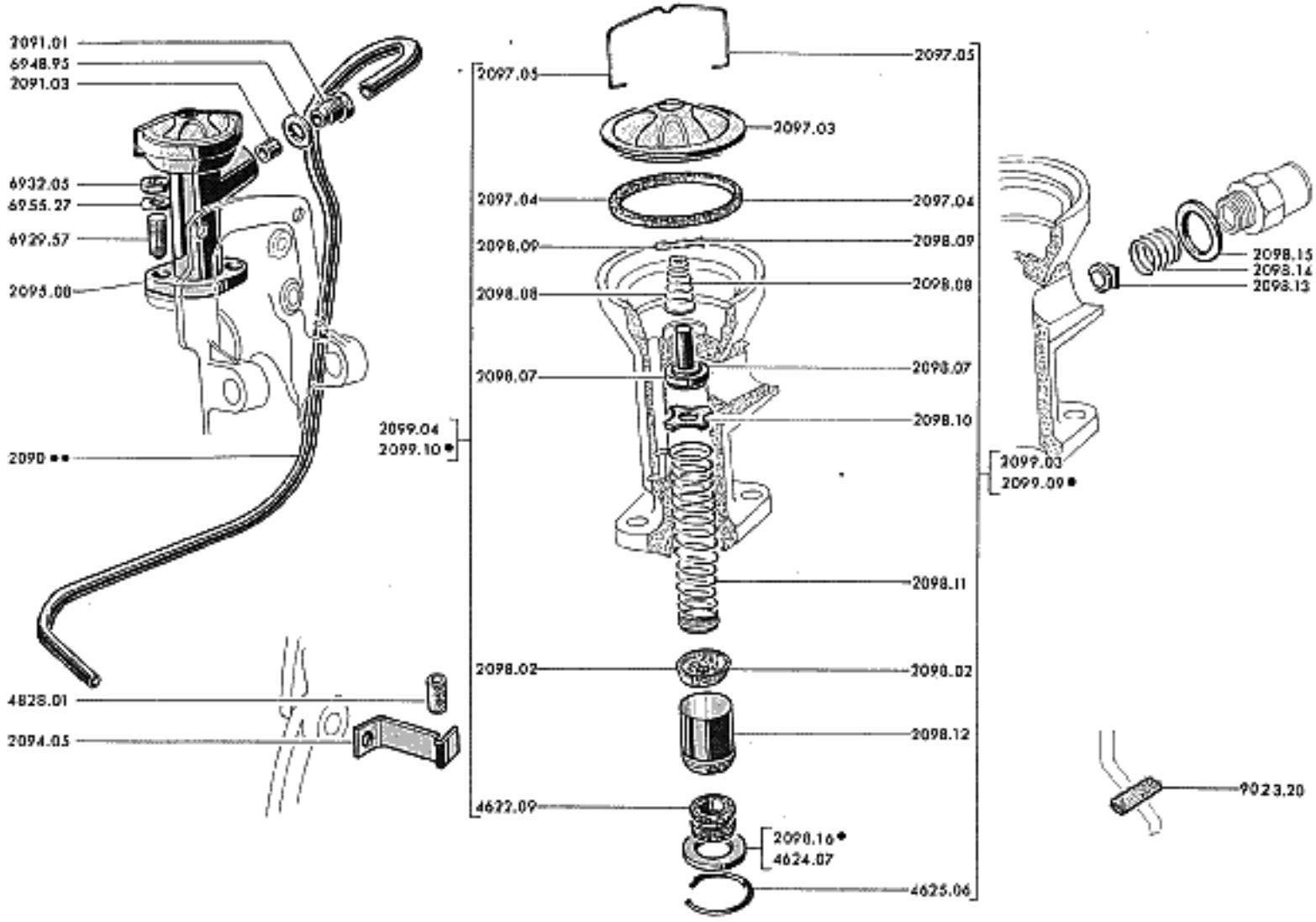
CAPTIVE

A – ⟼ Salon 1967 (grille «européenne») ⟞ 404XC5:TW:5.073.154;TH:5.309.500;XC6:TW:5.095.600; TH:5.539.661,8.303.500; USA :8.351.424;404/8:6.908.078:D:4.649.072:C:4.671.100,6.803.500;LXC5: TW:7.000.905;LTH:4.883.895;LXC6:TW:4.942.867;LTH:6.853.918;LD:4.992.123;U6:4.784.959;U6 D: 4.923.768;U6A:1.936.174;U8:7.019.457;U8D:7.046.882;U10:7.077.707 et U10D:7.083.863 ..... A

B – ⟼ 404XC5:5.073.155;XC6:5.539.662; USA :8.351.425:404/8:6.908.079;D:4.649.073;LXC5:TW:7.000.906; LTH:4.883.896;LXC6:TW:4.942.868;LTH:6.853.919;LD:4.992.124;U6:4.784.960;U6D:4.923.769, U6A:1.936.175;U8:7.019.458;U8D:7.046.883;U10:7.077.708;U10D:7.083.864 et toutes 404XC7,U6S,U7 ..... B

	TUYAU nylon de 4 x 7 avec embouts :			
2090.06	◠		1	
2090.12	◠			1
2090.13	◠		1	1
2094.05	BRIDE de maintien ◠	⟼ 404XC5:TW:5.072.185,TH:5.308.850;XC6:TW:5.089.700, TH:5.460.990,8.300.325;404/8:6.980.190;D:4.634.600; LXC5:TW:7.000.470,LTH:4.883.035;LXC6:TW:4.942.120, LTH:6.835.130;LD:4.986.420;U6:4.778.165;U6D:4.919.280 U6A:1.933.410;U8:7.013.890;U8D:7.042.215;U10: 7.066.210 et U10D:7.081.075	1	1
4628.01	ANNEAU caoutchouc fendu de 6 x 8 x 20 ◠		1	1
2095.08	EMETTEUR (monter 1 rondelle 2098.10, 1 tuyau 2090.12 pour ◠ ou 1 tuyau 2090.13 pour ◠ pour colonne «A»)		1	1
2097.03	BOUCHON complet		1	1
2097.04	JOINT caoutchouc de 46 x 54,2 x 2,5		1	1
2097.05	ETRIER de fixation		1	1
2098.02	COUPELLE primaire		1	1
4622.09	COUPELLE secondaire		1	1
4624.07	RONDELLE de 14 x 24 x 2,5		1	
2098.16	RONDELLE de 14 x 24 x 2			1
4625.06	JONC d'arrêt		1	1
2098.07	SOUPAPE complète de réalimentation		1	1
2098.08	RESSORT de soupape		1	1
2098.09	JONC d'arrêt		1	1
2098.10	RONDELLE de butée		1	1
2098.11	RESSORT avec embout		1	1
2098.12	PISTON Ø 19, avec coupelle		1	1
2098.13	SOUPAPE complète de pression résiduelle		1	
2098.14	RESSORT de soupape		1	
2098.15	JOINT cuivre de raccord de sortie		1	
9023.20	PROFILE protection de tuyau nylon ◠ (Diesel) (au mètre, couper à longueur)			1
	NECESSAIRE de réparation :			
2099.03	normal		1	
2099.04	simplifié		1	
2099.09	normal			1
2099.10	simplifié			1
2091.01	VIS-RACCORD de 12 x 14,7 pas 1,00		1	1
2091.03	BAGUE caoutchouc de 6,5 x 10,2 x 7,5		1	1

Printed in France


2091.01
6948.95
2091.03
6932.05
6955.27
6929.57
2095.00
2090 ••
4828.01
2094.05
2097.05
2097.05
2097.03
2097.04
2097.04
2098.09
2098.09
2098.08
2098.08
2098.07
2098.07
2098.10
2099.04
2099.10•
2098.11
2098.02
2098.02
2098.12
4622.09
2098.16•
4624.07
4625.06
2098.15
2098.14
2098.13
2099.03
2099.09•
9023.20

A = Essence : → Salon 1967 «ancienne grille» et toutes Automatique ..... A
B = Diesel : → Salon 1967 «ancienne grille» ..... B

CARTER d'embrayage seul

2102.43 – 404 Coupleur (monter 1 cache-trou 7518.12 → 4.505.455)
– ⌒ et ⌒ toutes 404, 404A8, C, L, U6, U6A (sauf Automatique) monter 1 tôle 2107.16, 2 rondelles 6955.26 et 2 vis 6901.28
→ 404 : 5.048.136, 4.570.797 ; C : 4.498.023, 4.594.093 ; L : 4.851.595 ; U6 : 4.738.103 et U6A : 1.923.369
De plus :
– monter 2 bagues 2121.05, 1 arbre 2120.21 pour ⌒ ou 2120.22 pour ⌒, 1 ressort 2119.05, 1 rondelle 2121.06, 1 rondelle 2121.07, 1 coupelle 2121.08 et 1 anneau 6979.41.
→ 404 : 4.157.274 1

2102.49 1

7518.12 CACHE-TROU plastique, pour trou de 17,5 → 404 Coupleur 4.505.456 1

2106.03	BOUCHON fileté de 18 (Voir 22 EF)	Automatique	 3
2106.04	JOINT de 18 × 22 (Voir 22 EF - 22 GH)		 3
2106.05	BOUCHON fileté de 10		 1
2106.06	JOINT de 10 × 13,5		 1

TOLE de fermeture :

2107.16 – inférieure → 404 : 4.035.482 et ← 404XC5 : TH : 5.100.001, TW : 5.048.137, 4.570.798 ; C : 4.498.024, 4.594.094 ; LXC5 : TH : 4.855.001, LTW : 4.851.596 ; LD : 4.976.799 ; U6 : 4.738.104 ; U6D : 4.903.650 ; U6A : 1.923.370 et toutes 404XC6, 404A8, DA, D, 404LXC6 ..... 1 1

2107.21 – ⌒ → 404 Automatique 8.274.411 et toute colonne «A» 1

2107.44 – ⌒ ← 404 Automatique 8.274.412 1

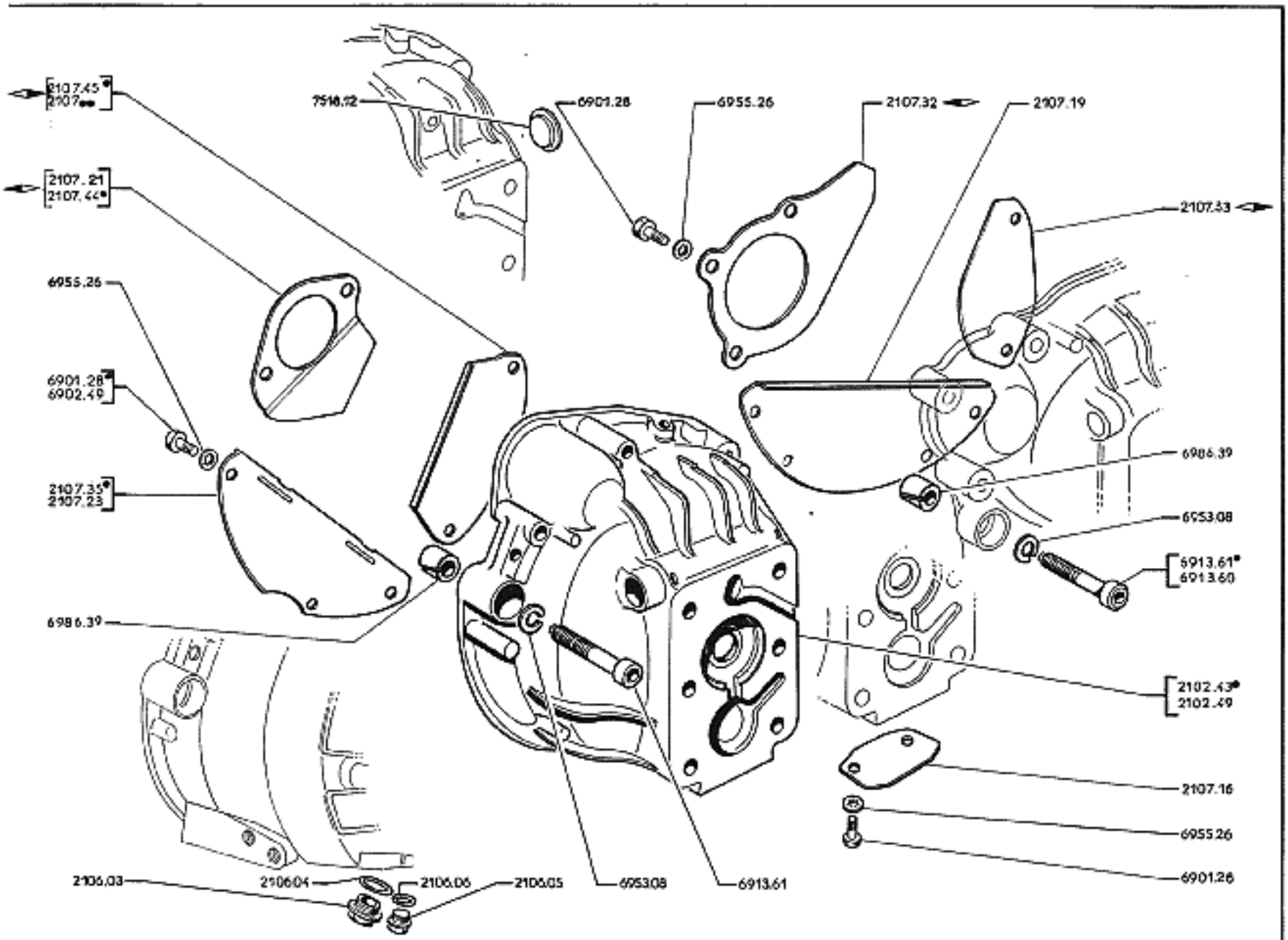
2107.22	– ⌒	Automatique 5 positions et tous autres types	 1
2107.23	– milieu		 1

2107.34	– ⌒ → 8.274.411	Automatique 6 positions	 1
2107.45	– ⌒ ← 8.274.412		 1
2107.35	– milieu		 1

2107.19 – milieu 1
2107.32 – ⌒ 1
2107.33 – ⌒ 1

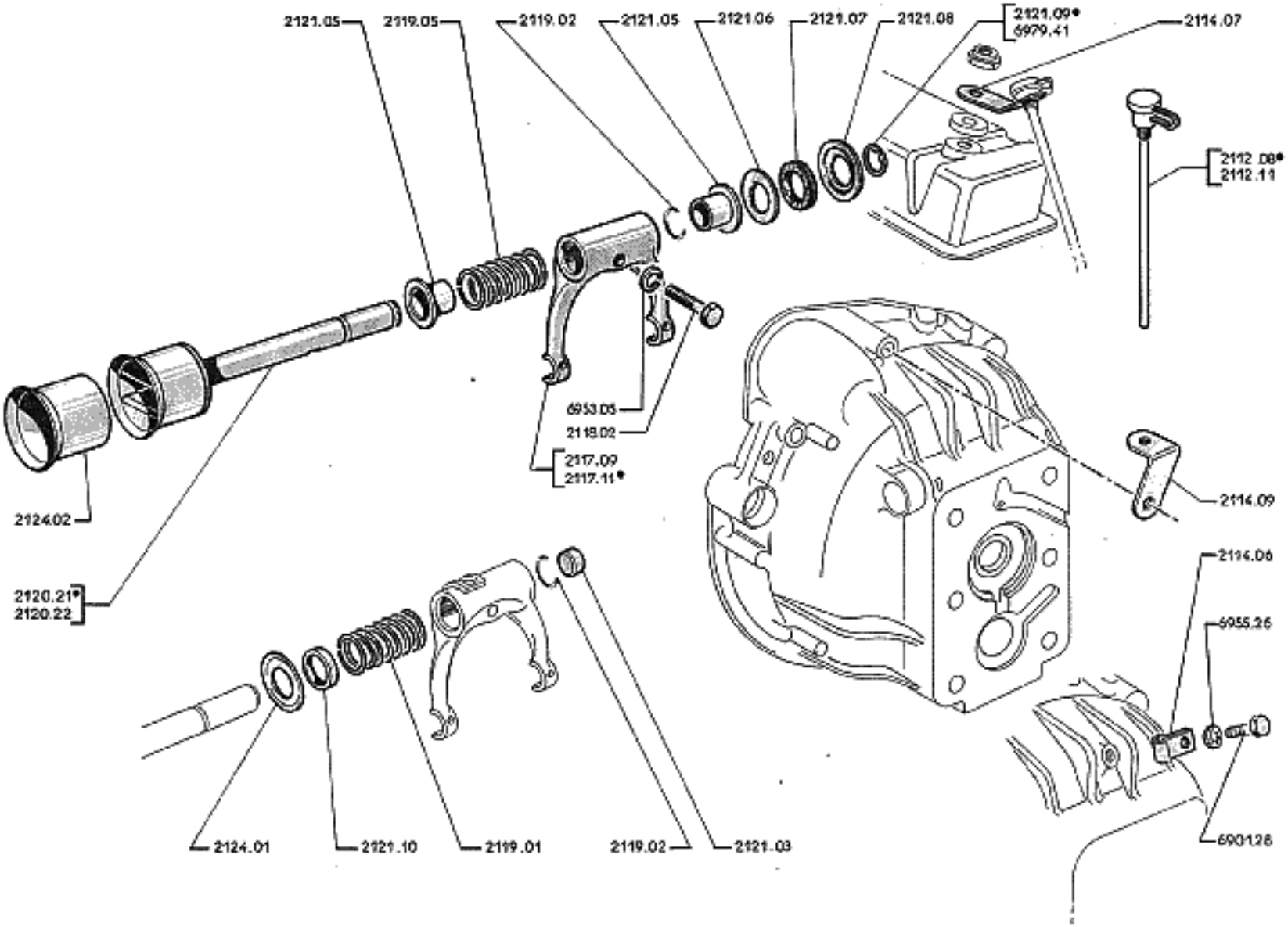
2173.02 (Voir 24 S)

Printed in France



Printed in France

21 C – 404



Printed in France

→ Salon 1967 (ancienne grille)

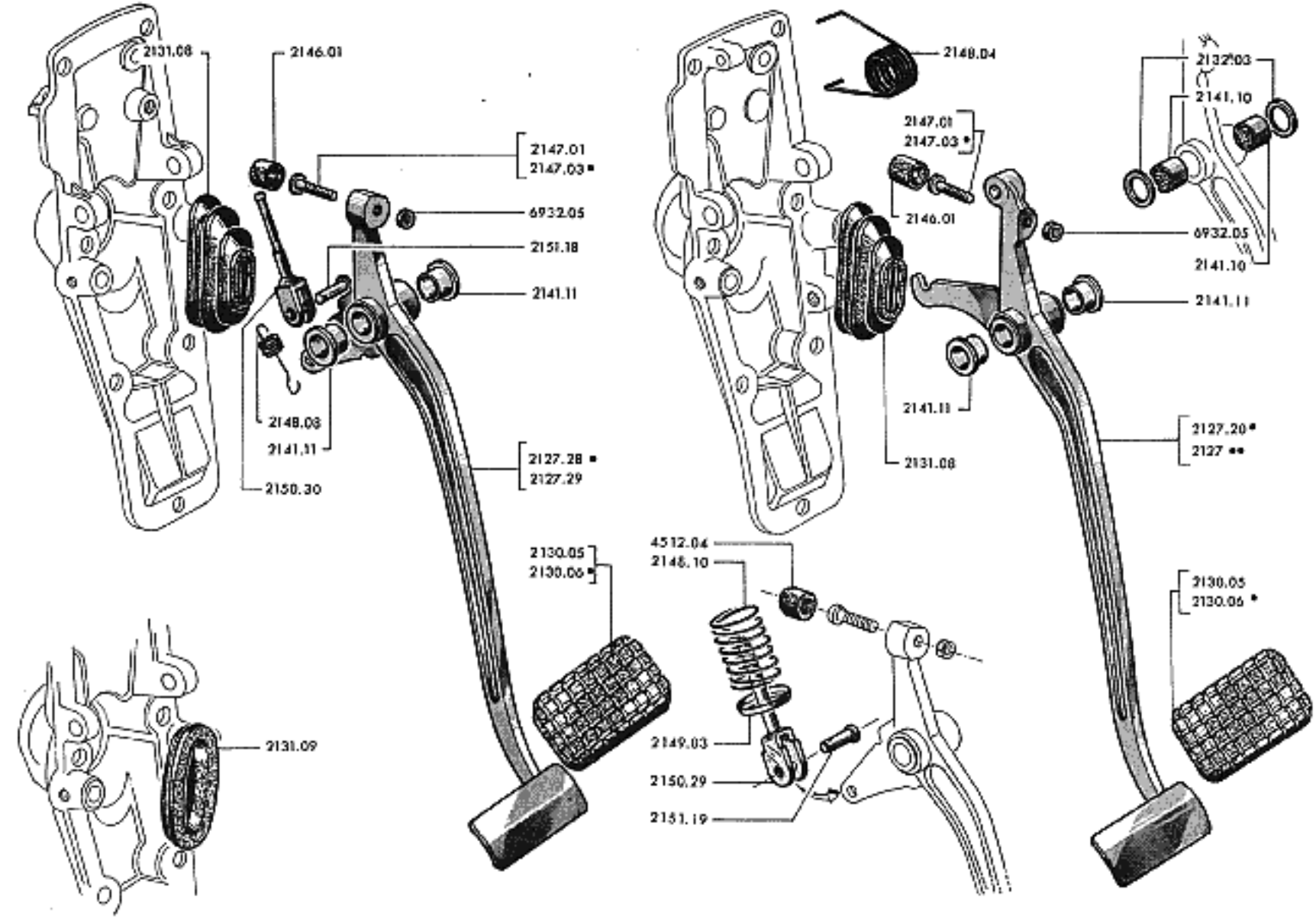
2112.11	GRAISSEUR nylon de butée (Essence) (sauf 404 U6A)	1
2114.06	PATTE de tuyau de graissage ↦ 404 LD: 4.975.288; U6D: 4.900.851 → 4.976.798, 4.903.649 et toutes Essence jusqu'à juillet 1964 (sauf 404 DA, D et U6A)	1
2112.08	GRAISSEUR nylon de butée] ↦ 404 LD: 4.975.288; U6D: 4.900.851 → 4.976.798 [	1
2114.07	SUPPORT] et 4.903.649 (sauf 404 DA et D) [	1
2114.09	SUPPORT (Essence) (sauf 404 U6A)	1
2117.09	FOURCHETTE → 404 LD: 4.976.798; U6D: 4.903.649 et toutes Essence (sauf 404 DA, D, U6A)	1
2117.11	FOURCHETTE ↦ 404 LD: 4.976.799; U6D: 4.903.650 et toutes 404 DA, D et U6A	1
2118.02	VIS de 7 x 27, de blocage	1
2119.01	RESSORT d'appui → 404: 4.157.274	1
2119.02	JONC butée	1
2119.03	(Voir 09 CD)	
2119.05	RESSORT d'appui ↦ 404: 4.157.275 et tous autres types	1
2120.21	ARBRE, avec manchon → 404: 4.232.416; C: 4.495.556, 4.590.273 et U6: 4.700.608 (◁ a)	1
2120.22	ARBRE, avec manchon ↦ 404: 4.157.275; U6: 4.700.601 → 4.232.416 et 4.700.608 (◁ a)	1
2121.03	BOUCHON, sur carter → 404 4.157.274	1
2121.05	BAGUE épaulée de 16 x 18 x 20]	2
2121.06	RONDELLE de 16 x 28 x 0,5, d'arrêt] ↦ 404.4.157.275 et tous autres types [	1
2121.07	RONDELLE caoutchouc de 16 x 26 x 5, d'arrêt]	1
2121.08	COUPELLE d'arrêt]	1
2121.09	ANNEAU d'arrêt ↦ 404: 4.157.275 → 4.232.416 et → 404 C: 4.495.555, 4.590.272 et U6: 4.700.608	1
2121.10	ENTRETOISE de 19,3 x 25 x 7 (pour réparation)] → 404: 4.157.274 [	1
2124.01	RONDELLE de butée]	1
2124.02	MANCHON	1
2125.01	*NECESSAIRE de réparation* d'arbre (aléser au ⌀ 18, le palier opposé à la commande du carter d'embrayage → 404: 4.157.274)	1

(a) Monter 1 anneau 6979.41; de plus: monter 1 ressort 2119.05, 3 rondelles 2121.06, 1 garniture 2121.07, 1 rondelle 2121.08, 1 bague 2121.05 → 404: 4.157.274.

Boite	Montage avec douilles	Applications		
C 3	«clévite»	→ 404:4.267.777, 4.550.078; C:4.495.623, 4.590.387; L:4.825.067; LD:4.975.004; U6:4.701.016 et U6D:4.900.218	ancienne grille	A
	«rilsan»	↦ 404:4.267.778, 4.550.079; DA:3.060.001; C:4.495.624, 4.590.388; L:4.825.068; LD:4.975.005; U6.4.701.017; U6D:4.900.219 et U6A:1.920.001 → 4.399.083, 4.556.165, 3.060.632, 4.497.121, 4.592.234, 4.838.000, 4.977.068, 4.720.000, 4.904.201 et 1.921.000		B
	«rilsan» Habitabilité augmentée	↦ 404XC5:TW:4.399.084, TH:5.100.001;XC6:TW:5.075.001, TH:5.311.008, 4.566.166; A8:1.910.001; DA:3.060.633; D:4.600.001; C:4.497.122, 4.592.235; LXC5TW:4.838.001, LTH:4.855.001; LXC6 TW: 4.940.001, LTH:4.884.001;LD:4.977.069; U6:4.720.001; U6D:4.904.202 et U6A:1.932.300 → Salon 1967		C
BA 7	«rilsan»	↦ Salon 1967 (grille européenne)		D

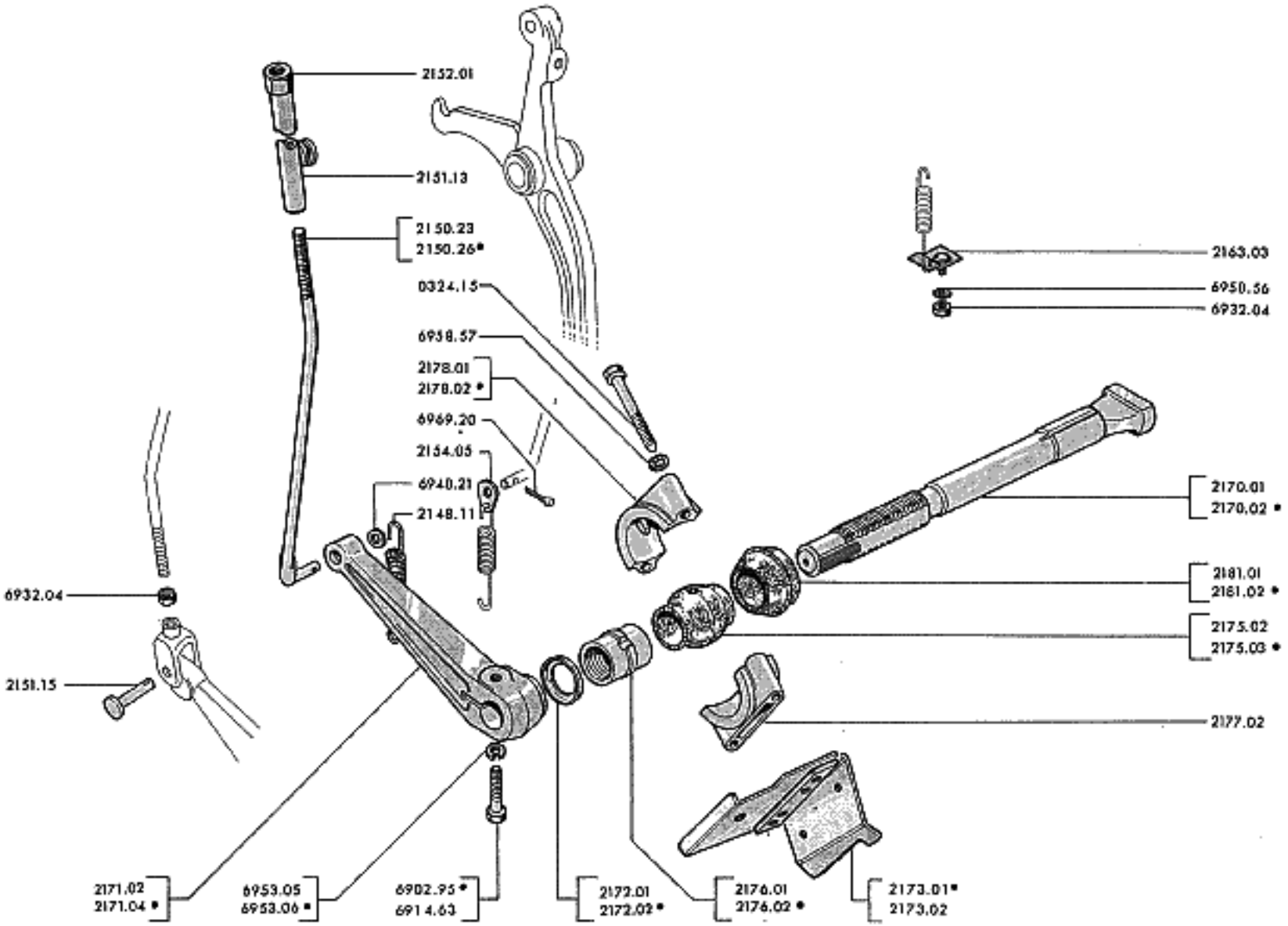
		A	B	C	D
	PEDALE avec douilles :				
2127.18			1		
2127.20				1	
2127.22	(monter 2 rondelles 2132.03) (monter la coiffe 2130.06 → 404:4.001.650)	1			
2127.28					1
2127.29					
2130.05	COIFFE caoutchouc longueur 66 → 404:4.001.650 (Voir 45 AB)	1			
2130.06	COIFFE caoutchouc longueur 74 ↦ 404:4.001.651, 4.550.001; C:4.495.001, 4.590.001 et tous autres types (Voir 45AB-45CD-45EF-45GH-45IJ)	1	1	1	1
2131.08	SOUFFLET caoutchouc	1	1	1	1
2131.09	BOUCHON caoutchouc sur carter support (Coupleur et Automatique)	1	1	1	
2132.03	RONDELLE acier de 14,4 x 22 x 1	2			
2141.07	(Voir 24 EF- 24 ST)				
2141.09	(Voir 24 EF- 24 ST)				
2141.10	DOUILLE clévite de 14 x 16,2 x 12 (Voir 45 AB)	2			
2141.11	DOUILLE rilsan de 14 x 16,2 x 15 (Voir 45 AB- 45 CD - 45 EF - 45 GH - 45 IJ)		2	2	2
2146.01	BUTOIR caoutchouc (USA) : 404 et 404 U6A → Salon 1967; 404/8 et tous autres types → Salon 1968 (Voir 45 AB - 45 CD - 45 GH)	1	1	1	1
4512.04	BUTOIR caoutchouc (USA) : 404, 404U6A et 404/8 ↦ Salon 1967 et 404 , 404/8 ↦ Salon 1968				1
2147.01	VIS de 7 x 31 (Essence → Salon 1964 et toutes 404 DA, D, LD, U6, U6D, U7 et U7D) (Voir 45 AB - 45 CD - 45 EF)	1	1	1	1
2147.03	VIS de 7 x 34 (Essence ↦ Salon 1964 et toutes 404 U8D, U10 D) (sauf 404 U6, U7) (Voir 45 GH - 45 IJ)			1	1
2148.04	RESSORT de rappel	1	1	1	
2148.10	RESSORT de rappel				1
2149.03	COUPELLE d'appui	404 ↦ Salon 1968 et toutes			1
2150.29	TIGE de poussée	404 (USA) , 404/8			1
2151.19	AXE de 8 x 18 de chape de tige				1
2148.08	RESSORT de rappel				1
2150.30	TIGE de poussée d'émetteur	Tous types → Salon 1968 (sauf 404 (USA) et 404/8)			1
2151.18	AXE de 8 x 21 de chape de tige				1

Printed in France



Printed in France

21G - 404



Printed in France

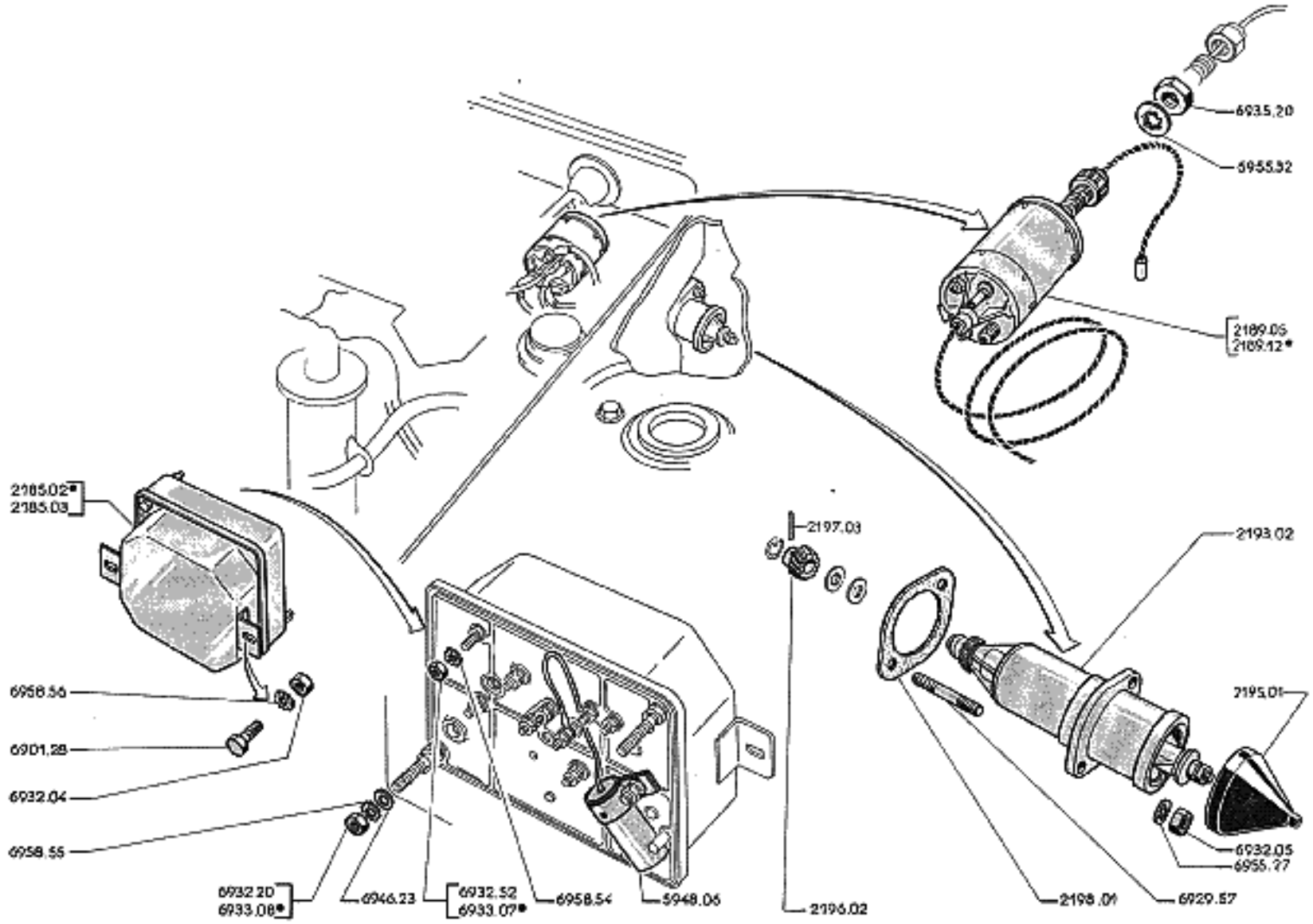
A – →| 404TW:5.030.291, 4.566.036; USA:5.030.291; DA:3.060.687; D:4.603.965; C:4.497.542; 4.593.373 LTW:4.849.806; LD:4.978.743; U6:4.736.071; U6D:4.907.759; U6A:1.923.026 ..... A

B – |→ 404TW:5.030.292, 4.566.037; USA:5.090.292; D:4.603.966; C:4.497.543, 4.593.374; LTW: 4.849.807; LD:4.978.744; U6:4.736.072; U6D:4.907.760; U6A:1.923.027 et tous autres types →| Salon 1967 ..... B

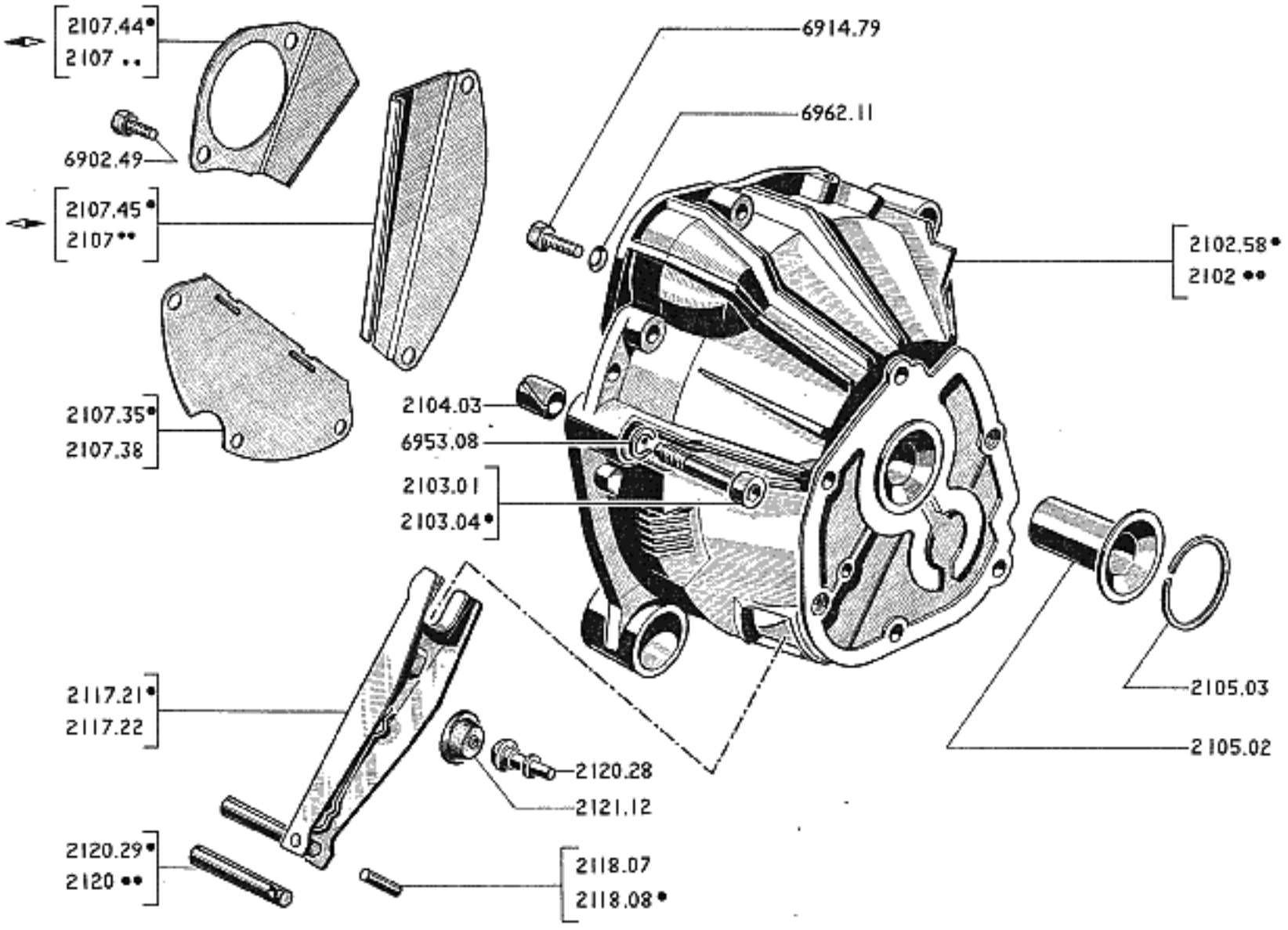
2150.23	TRINGLE	1	1
2150.26	TRINGLE (pour Taxi, monter le levier 2171.02)	1	1
2151.13	DOUILLE d'accrochage	1	1
2151.15	AXE de 6 x 24,5 (Taxi)	1	1
2152.01	ECROU de 6, de réglage	1	1
2154.04	(Voir 25 AB)		
2154.05	TOLE d'accrochage	1	1
2148.11	RESSORT d'appui	1	1
2163.03	PATTE d'accrochage (404 injection |→ 4.574.601 et toutes)		1
2170.01	ARBRE	1	
2170.02	ARBRE		1
2171.02	LEVIER (pour Taxi, monter la tringle 2150.26)	1	
2171.04	LEVIER		1
2172.01	RONDELLE	1	
2172.02	RONDELLE d'étanchéité		1
2173.01	SUPPORT de palier de débrayage	1	1
2173.02	SUPPORT de palier de débrayage	1	1
2175.02	COUSSINET élastique	1	
2175.03	COUSSINET élastique		1
2176.01	BAGUE	1	
2176.02	BAGUE		1
2177.02	PALIER	1	1
2178.01	CHAPEAU	1	
2178.02	CHAPEAU		1
0324.15	VIS de 7 x 58, pas 1,00 de fixation	2	2
2181.01	PROTECTEUR caoutchouc d'articulation	1	
2181.02	PROTECTEUR d'articulation		1

Echange-vente	Neuf		
2185.03	2185.02	BOITE de jonction «Corel»	1
	5948.06	CONDENSATEUR «Ducellier»	1
		CONTACTEUR double «Conac», avec câble :	
	2189.05	, longueur 878	
	2189.12	, longueur 878 assemblé	Couper à longueur pour → 404:4.527.033 ..... 1 / → 404:4.527.034 1
	2193.02	CONTACTEUR centrifuge «Governor»	1
	2195.01	CAPUCHON de contacteur «Governor»	1
	2196.02	PIGNON épaulé de 17 ▲▲▲	→ 404:4.500.240 1
	2197.03	GOUPILLE d'arrêt (voir 22 AB)	→ 404:4.500.240 1
	2198.01	JOINT papier «Curty»	1

Printed in France


6935.20
5955.32
2189.05
2189.12•
2185.02•
2185.03
2197.03
2193.02
6958.56
6901.28
6932.04
6958.55
2195.01
6932.05
6955.27
6932.20
6933.08•
6946.23
6932.52
6933.07•
6958.54
5948.06
2196.02
2198.01
6929.57

21K - 404



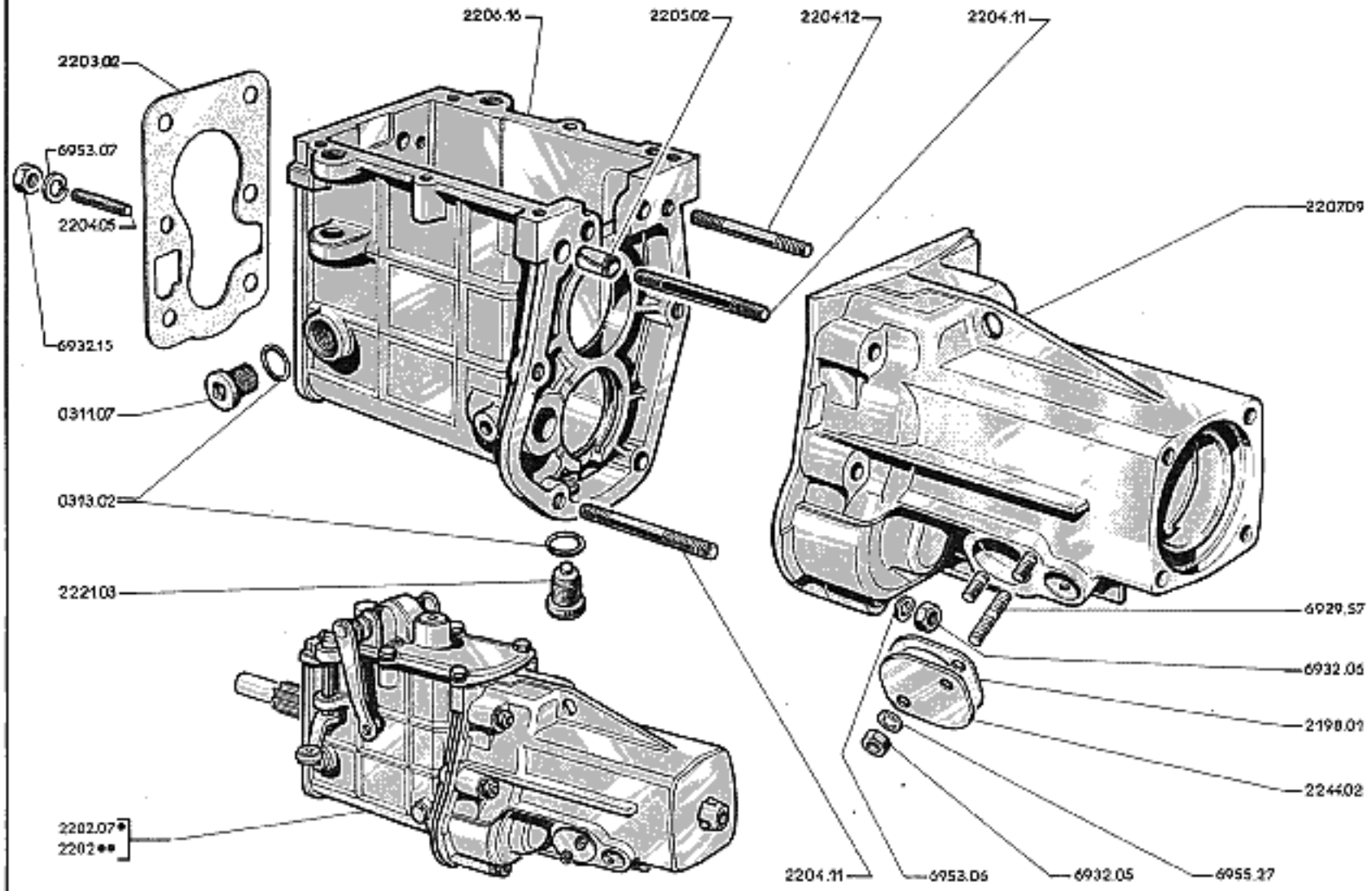
Printed in France

«Grille européenne»		
Essence	A – ⊢► Salon 1967 ⟶ 404XC5:TW:5.072.231,TH:5.303.920;XC6:TW:5.090.719,TH:5.469.255,8.301.298; (VEA) :8.326.549;404/8 :6.904.933, :6.980.254;C:4.670.629,6.802.571;LXC5:TW:7.000.499 LTH:4.883.098;LXC6:TW:4.942.168,LTH:6.836.672;U6:4.778.955;U6A:1.933.395;U8:7.014.512 et U10:7.067.270	A
	B – ⊢► 404XC5:TW:5.072.232,TH:5.303.921;XC6:TW:5.090.720,TH:5.469.256,8.301.299; (VEA):8.326.550; 404/8 :6.904.934, :6.980.255;C:4.670.630,6.802.572;LXC5:TW:7.000.500,LTH:4.883.099; LXC6:TW:4.942.169,LTH:6.836.673;U6:4.778.956;U6A:1.933.396;U8:7.014.513;U10:7.067.271 et toutes 404U7	B
Diesel	C – ⊢► Salon 1967 ⟶ 404D:4.658.475;LD:4.994.567;U6D:4.926.652;U8D:7.051.355;U10D:7.085.884	C
	D – ⊢► 404D:4.658.476;LD:4.994.568;U6D:4.926.653;U7D:7.380.001;U8D:7.051.356;U10D:7.085.885	D

	CARTER d'embrayage avec rotule, douille et anneau d'arrêt :					
2102.58		1	1			
2102.59				1		
2102.67						1
2103.01	VIS 6 pans creux de 12 x 64, pas 1,50	3	3	2	2	
2103.04	VIS 6 pans creux de 12 x 59, pas 1,50			1	1	
2104.03	GOUPILLE élastique de 13,5 x 20 x 20 de centrage	2	2	2	2	
2105.02	DOUILLE de guidage de butée	1	1	1	1	
2105.03	ANNEAU d'arrêt	1	1	1	1	
	TOLE de fermeture :					
2107.21	– ◄◄ ⟶ 404:5.680.505;L:7.459.876;U6B:7.352.742;	1	1			
2107.34	– ◄◄ U7:7.352.741;U8:7.277.679;U10:7.437.840	1	1			
2107.44	– ◄◄ ⟶ 404:5.680.506;L:7.459.877;U6B:7.352.743;			1		
2107.45	– ◄◄ U7:7.352.742;U8:7.277.680;U10:7.437.841			1		
2107.35	milieu	1	1			
2107.36	◄◄			1	1	
2107.37	◄◄			1	1	
2107.38	milieu			1	1	
	FOURCHETTE et BIELLETTE assemblées :					
2117.21		1	1			1
2117.22				1		
2118.07	AXE de 6 x 30, d'attache ⟶ 404D:4.635.877;LD:4.988.694;U6D:4.919.594; U8D:7.042.668;U10D:7.081.196 et toute colonne «A»	1		1		
2118.08	AXE de 6 x 28,5, d'attache ⟶ 404D:4.635.878;LD:4.988.695;U6D:4.919.595; U7D:7.380.001;U8D:7.042.669;U10D:7.081.197 et toute colonne «B»		1	1	1	
	BIELLETTE de commande :					
2120.26		1				
2120.27	⟶ 404D:4.635.877;LD:4.988.694;U6D:4.919.594;U8D:7.042.668 et U10D:7.081.196			1		
2120.29			1			1
2120.30	⟶ 404D:4.635.878;LD:4.988.695;U6D:4.919.595;U8D:7.042.669 et U10D:7.081.197			1		
2120.28	ROTULE d'appui	1	1	1	1	
2121.12	COUPELLE caoutchouc, d'étanchéité	1	1	1	1	

Peugeot

22 A – 404



Printed in France

→| Salon 1967 (ancienne grille)

Echange-vente	Neuf		
		CHANGEMENT de vitesses, sans carter ni cardan ◠ :	
	2202.07	(monter la commande de compteur 2639.22 ⊢► 404C:4.495.012, 4.590.000 →| 4.495.279, 4.590.051)	1
2202.09		→| la boite J 39.999 (sauf XC 6, Coupleur, Injection et Diesel)	1
2202.18		⊢► la boite J 40.000 (sauf Coupleur)	1
	2203.02	JOINT de carter	1
	2204.05	GOUJON de 10 x 35, de fixation de carter d'embrayage	6
	2204.11	GOUJON de 8 x 76, sur centrage	3
	2204.12	GOUJON de 8 x 68, de fixation de carter arrière	3
	2205.02	GOUPILLE élastique de 8,5 x 12 x 15	2
	2198.01	JOINT papier	1
	2244.02	PLAQUE de fermeture	1
		CARTER :	
	2206.16	avant ◠	1
	2207.09	arrière, avec goujons (pour les véhicules à embrayage, monter 1 plaque 2244.02, 1 joint 2198.01, 2 rondelles 6355.27 et 2 écrous 6932.05, de plus : monter 1 rondelle 2374.15 →| la boite J 39.999)	1
	0311.07	BOUCHON de 18 de remplissage d'huile et de niveau	1
	2221.03	BOUCHON aimanté de vidange (voir 03 AB - 30 EF)	1
	0313.02	JOINT métalloplastique de 18,3 x 24 x 2	2

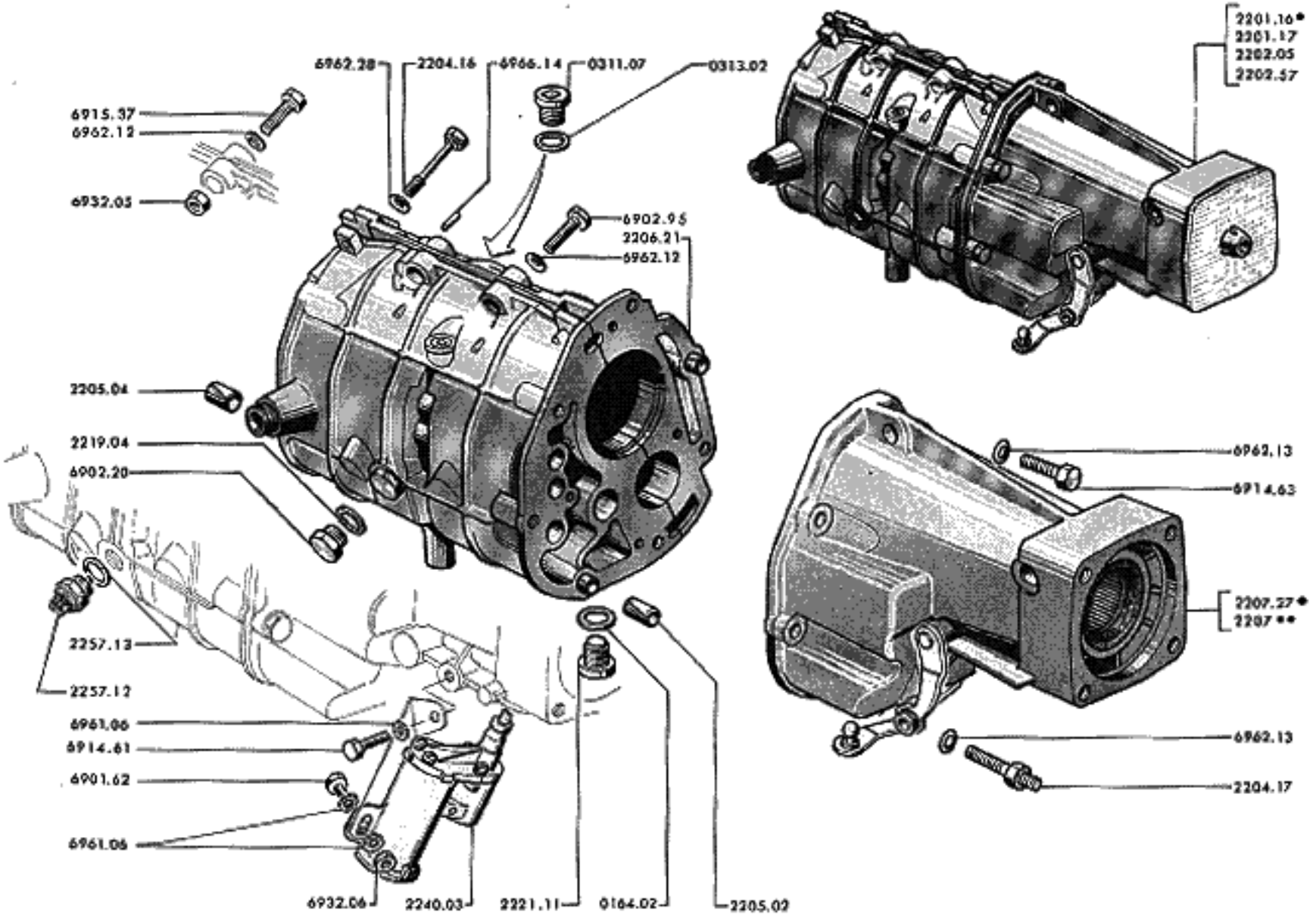
→ Salon 1967 «grille européenne»

A – → 404XC7:5.715.481;D:7.193.411;L:7.472.093;LD:7.225.208;U6B:7.255.189; U6D:4.936.440;U10:8.412.408;U10D:8.536.463 et tous autres types ..... A

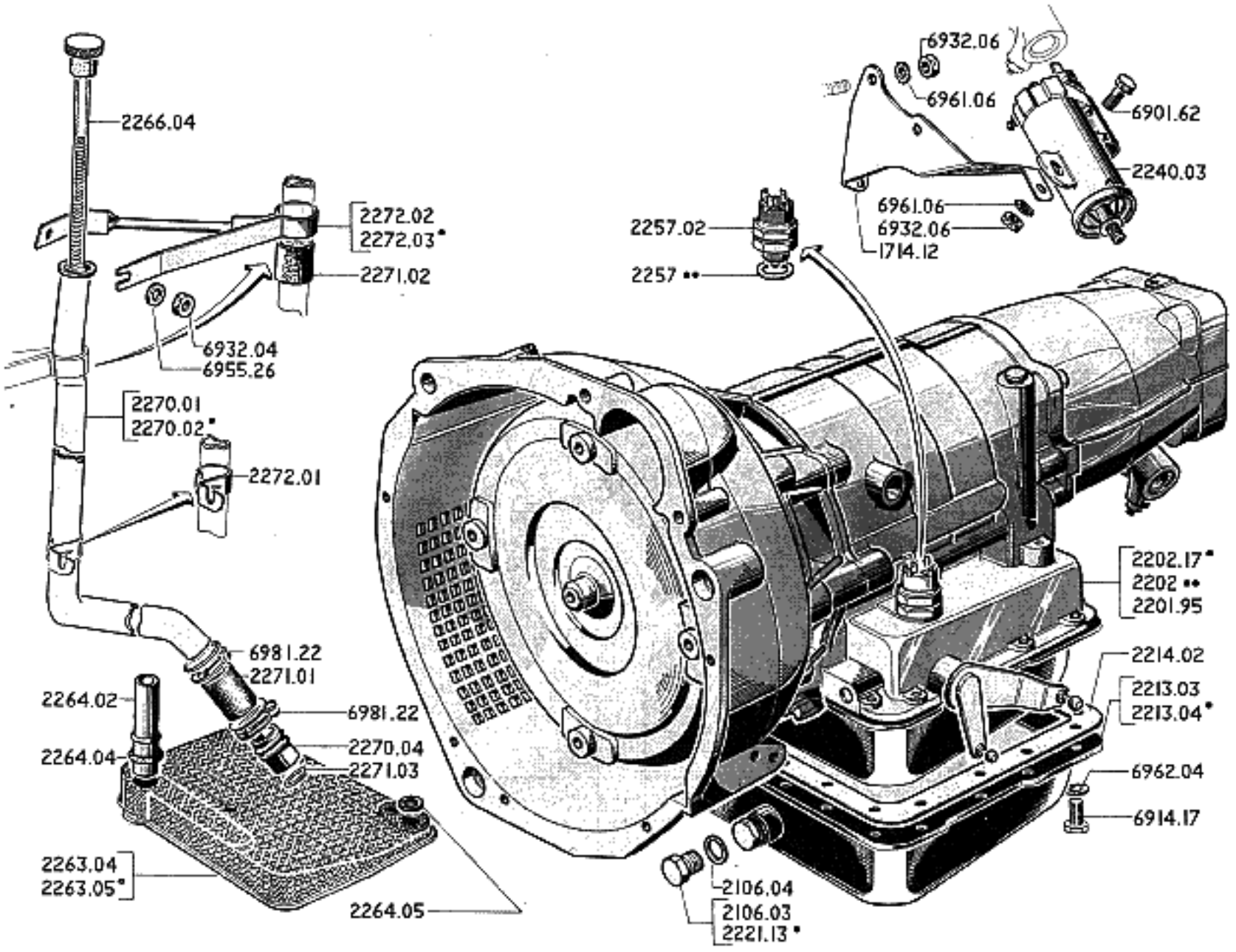
B – → 404XC7.5.715.482;D:7.193.412;L:7 472 094;LD:7 225 209;U6B:7 225 190: U6D:4 936 441;U10:8 412 409;U10D:8 356 464 ..... B

Echange-Vente	Neuf			
		CHANGEMENT de vitesses, sans cardan ni carter d'embrayage :		
	2202.05	(sauf 404U6S)	1	
2202.57		(sauf USA)	1	
2201.17	2201.16	.....		1
	2204.16	VIS H8 x 64, pas 1,25, d'assemblage d'extrémité des demi-carters avant	4	4
	2204.17	VIS double, de 8 x 35 x 14, de fixation de carter arrière	3	3
	2205.02	GOUPILLE élastique de 8,5 x 12 x 15, de centrage de carter arrière	2	2
	2205.04	GOUPILLE élastique de 11 x 14 x 15, de centrage de carter d'embrayage	2	2
		CARTER :		
	2206.21	avant appariés, assemblés (pour monter 1 support 2451.10)	1	1
	2207.14	arrière, assemblé	1	1
	2207.15	arrière, assemblé (sauf U6S)	1	
	2207.23	arrière, assemblé (404U6S)	1	
	2207.27	arrière, assemblé		1
	2208.09	(Voir 25 CD)		
	0311.07	BOUCHON de 18 de remplissage d'huile et de niveau	1	1
	2221.11	BOUCHON aimanté de vidange (Voir 30 EF)	1	1
	0164.02	JOINT métalloplastique de 16,3 x 22 x 2, de bouchon de vidange	1	1
	0313.02	JOINT métalloplastique de 18,3 x 24 x 2, de bouchon de remplissage	1	1
	2219.04	JOINT métalloplastique de 14,3 x 19 x 1 → Salon 1969 pour toutes Berline	1	
	2240.03	CONTACTEUR centrifuge «Governor» (USA)	1	
	2257.12	CONTACTEUR de phare de recul sur carter — 404SL, USA, U6A USA et toutes autres Berlines → Salon 1969	1	1
	2257.13	JOINT cuivre de 15 x 21 x 1, de contacteur — 404SL, USA, U6A USA et toutes autres Berlines → Salon 1969	1	1

Printed in France


6962.28
2204.16
6966.14
0311.07
0313.02
6915.37
6962.12
6932.05
6902.95
2206.21
6962.12
2205.04
2219.04
6902.20
2257.13
2257.12
6961.06
6914.61
6901.62
6961.06
6932.06
2240.03
2221.11
0164.02
2205.02
2201.16 •
2201.17
2202.05
2202.57
6962.13
6914.63
2207.27 •
2207 ••
6962.13
2204.17

22 E - 404



Printed in France

5 positions → 404 ↶ :8.265.378; ↷ 8.266.802; USA :8.354.750;U6A:7.101.794

Echange-Vente Neuf

CHANGEMENT de vitesses complet ↶ :

2201.95 → 404:8.259.715 et USA :8.256.600 1
2202.06 Toutes 404U6A et USA ↦ 8.327.501 1
2202.17 ↦ 404:8.259.716 (sauf USA) 1
2202.65 ◁ a – sans commande de compteur ni correcteur de charge, ni cardan (sauf 404 USA et U6A) 1
2202.42 CHANGEMENT de vitesses complet ↷ ↦ 404:8.259.716 1
2213.03 CARTER d'huile → 404:8.251.300 1
2213.04 CARTER d'huile ↦ 404:8.251.301 et toutes 404U6A 1
2214.02 JOINT 1
2106.03 BOUCHON de vidange → 404;8.251.300 1
2221.13 BOUCHON de 18 aimanté ↦ 404:8.251.301 et toutes 404U6A 1
2106.04 JOINT de 18 x 22 1
1714.12 SUPPORT de fixation ..... USA ↦ 404:8.327.501 1
2240.03 CONTACTEUR centrifuge «Governor» ..... et U6A:7.100.101 1
2257.02 CONTACTEUR de verrouillage de démarreur et de phare de recul 1

JOINT :

Epaisseur	0,8	1,0	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2
Numéro	2257.10	2257.11	2257.07	2257.08	2257.05	2257.14	2257.15

1

2257.16 POCHETTE de joints d'étanchéité 1
2263.04 TAMIS assemblé → 404:8.252.971 (monter 1 joint 2264.04) 1
2263.05 TAMIS assemblé ↦ 404:8.252.972 et toutes 404U6A 1
2264.02 TUBE 1
2264.04 JOINT de tube ..... ↦ 404:8.252.972 1
2264.05 JOINT de retour d'huile ..... et toutes 404U6A 1
2266.04 JAUGE, assemblée 1

TUBE :

2270.01 → 404:8.256.979; USA :8.328.099 et U6A:7.100.119 1
2270.02 ↦ 404:8.256.980; USA :8.328.100 et U6A:7.100.120 1
2270.04 sur carter avant 1
2271.01 RACCORD caoutchouc de 19 x 26 x 40 1
2271.02 BAGUE caoutchouc de maintien 1
2271.03 JOINT torique 19 x 3 1

BRIDE de maintien :

2272.01 sur carter 1
2272.02 sur couvercle → 404:8.256.979; USA :8.328.099 et U6A:7.100.119 1
2272.03 sur couvercle ↦ 404:8.256.980; USA :8.328.100 et U6A:7.100.120 1

2299.06 LOT d'adaptation de radiateur de refroidissement d'huile 1

a) Monter 1 cardan 2619.16 et 1 commande de compteur 2639.36 → 8.259.715

CHANGEMENT DE VITESSES – BOITE AUTOMATIQUE 6 POSITIONS (ENSEMBLE)

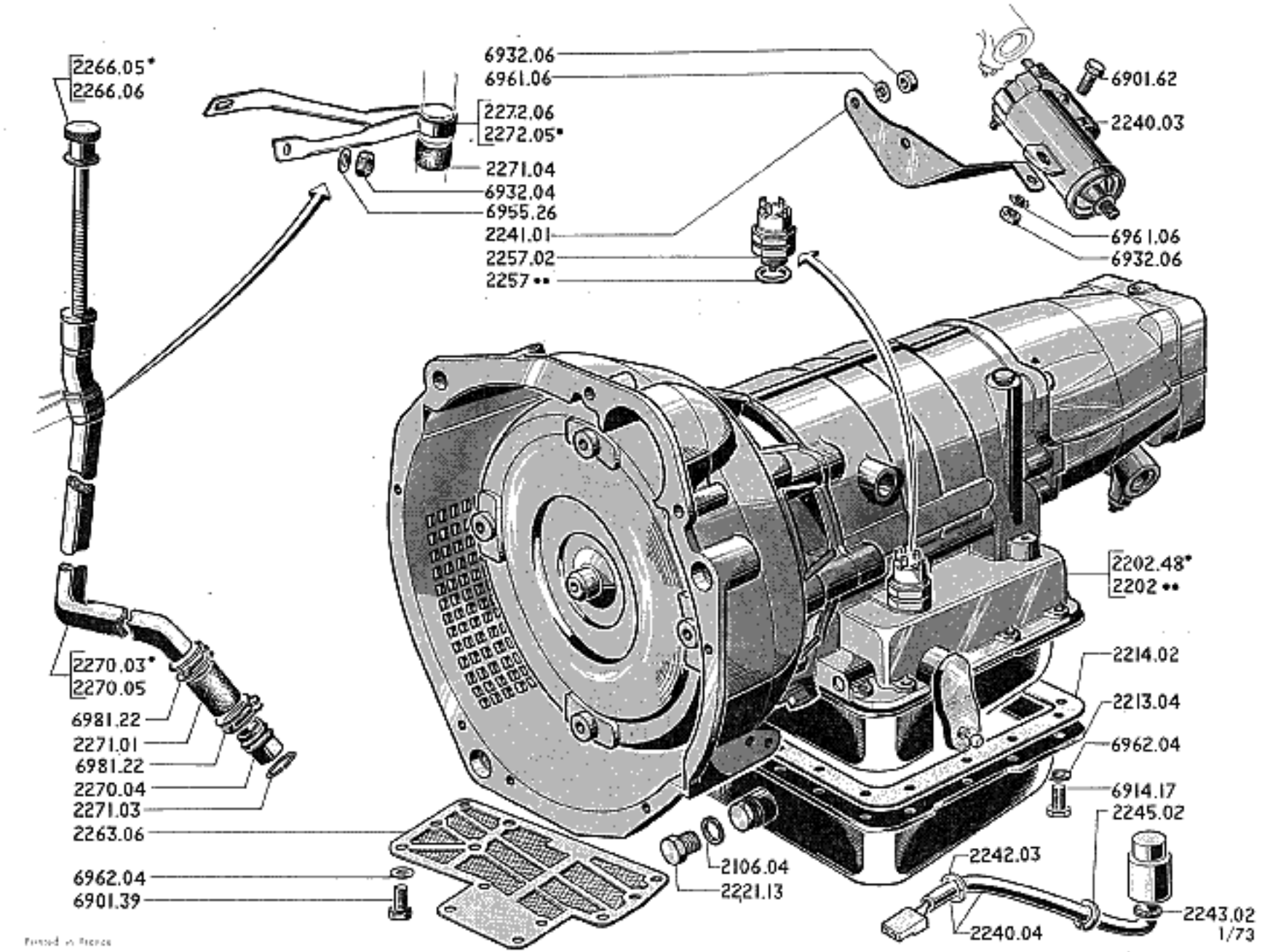
6 positions	A – → 404 ⌒ :8.265.379; ⌒ :8.266.803; (USA) :8.354.751; U6A:7.101.795 . A
	B – (USA) → 404U6S:7.162.001 → fin de série . . . . . B

Echange-Vente	Neuf			
		CHANGEMENT de vitesses complet ⌒ :		
	2202.22	→ 404:8.266.084 et tous autres types (pour U6A monter une commande de compteur 2639.40)	1	
	2202.40	. . . . .	1	
	2202.48	→ 404:8.266.085	1	
2202.67		sans commande de compteur, ni correcteur de charge, ni carden (sauf 404 (USA) et U6A) . . .	1	
	2202.43	CHANGEMENT de vitesses complet ⌒	1	
	2213.04	CARTER d'huile	1	1
	2214.02	JOINT	1	1
	2221.13	BOUCHON de 18 aimanté	1	1
	2106.04	JOINT de 18 × 22	1	1
	2240.03	CONTACTEUR centrifuge] » Governor » (USA) [.	1	
	2241.01	PATTE support . . . . .] [.	1	
	2240.04	CAPTEUR de proximité complet	1	
	2242.03	RONDELLE élastique fendue 14,3 × 25,7 × 0,2	1	
	2243.02	JOINT caoutchouc torique 26 × 2,5	1	
	2245.02	CIRCLIPS intérieur	1	
	2267.02	CONTACTEUR de verrouillage de démarreur et de phare de recul	1	1
		JOINT :		

Epaisseur	0,8	1,0	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2
Numéro	2257.10	2257.11	2257.07	2257.08	2257.06	2257.14	2257.15

	. . . . .	1	1	
2257.16	POCHETTE de joints d'étanchéité	1	1	
2263.06	TAMIS assemblé	1	1	
2266.05	JAUGE, assemblée ⌒	1	1	
2266.06	JAUGE, assemblée ⌒	1		
	TUBE :			
2270.03	. . . . .	1		
2270.04	sur carter avant	1	1	
2270.05	. . . . .		1	
2271.01	RACCORD, caoutchouc de 19 × 26 × 40	1	1	
2271.03	JOINT torique 19 × 3	1	1	
2271.04	BAGUE caoutchouc fendue 16 × 20 × 25 de maintien	2	2	
2272.05	BRIDE de maintien sur couvercle	1		
2272.06	BRIDE de maintien sur couvercle		1	

Printed in France

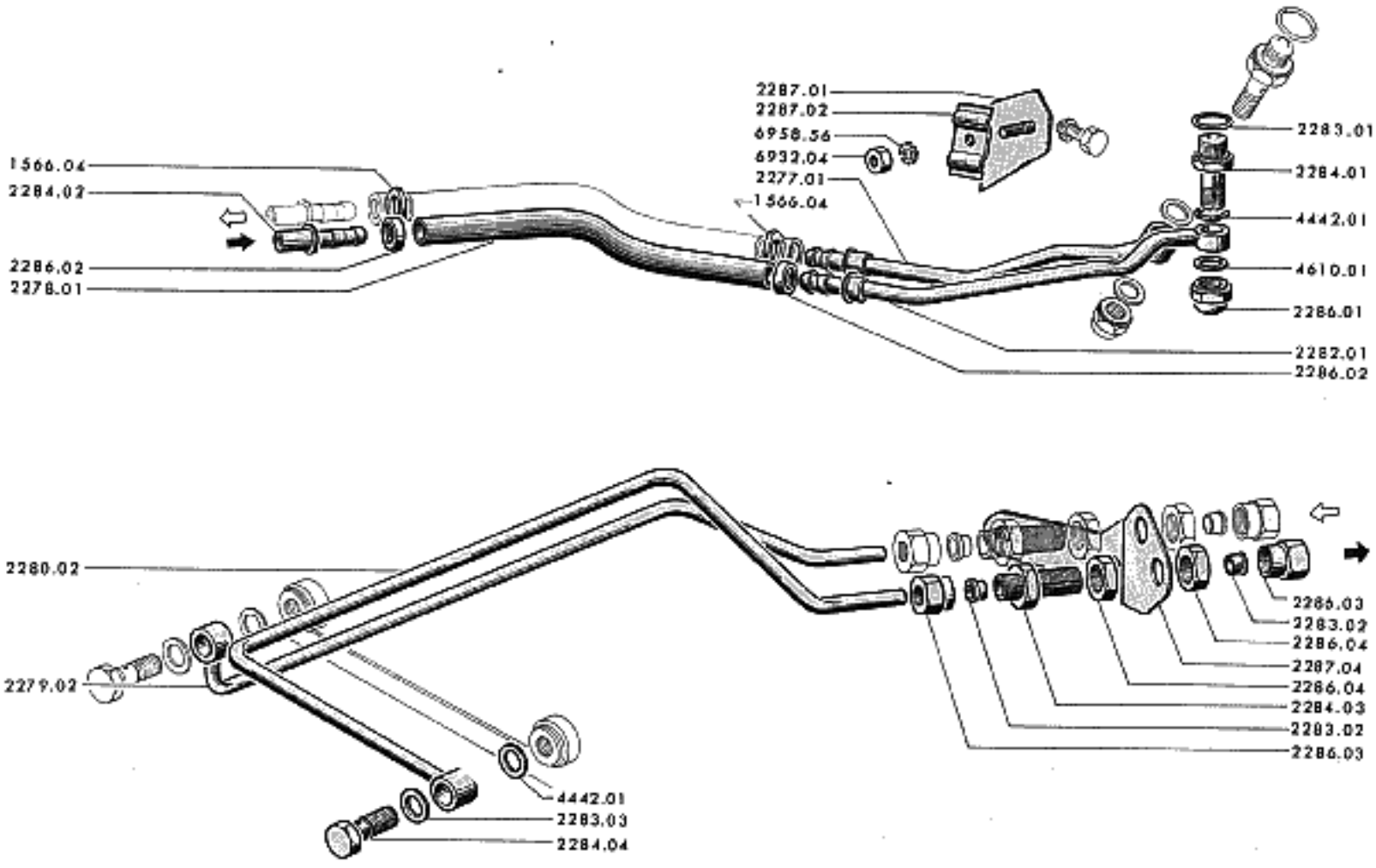

2266.05*
2266.06
6932.06
6961.06
6901.62
2240.03
2272.06
2272.05*
2271.04
6932.04
6955.26
2241.01
2257.02
2257 **
6961.06
6932.06
2202.48*
2202 **
2214.02
2213.04
6962.04
6914.17
2245.02
2270.03*
2270.05
6981.22
2271.01
6981.22
2270.04
2271.03
2263.06
6962.04
6901.39
2106.04
2221.13
2242.03
2240.04
2243.02
1/73

6 Positions	↦ 404 ◠ :8.265.379; ◠ :8.266.803; U6S 8.354.761;U6A:7.101.795; U6S:7.162.001

TUYAU :

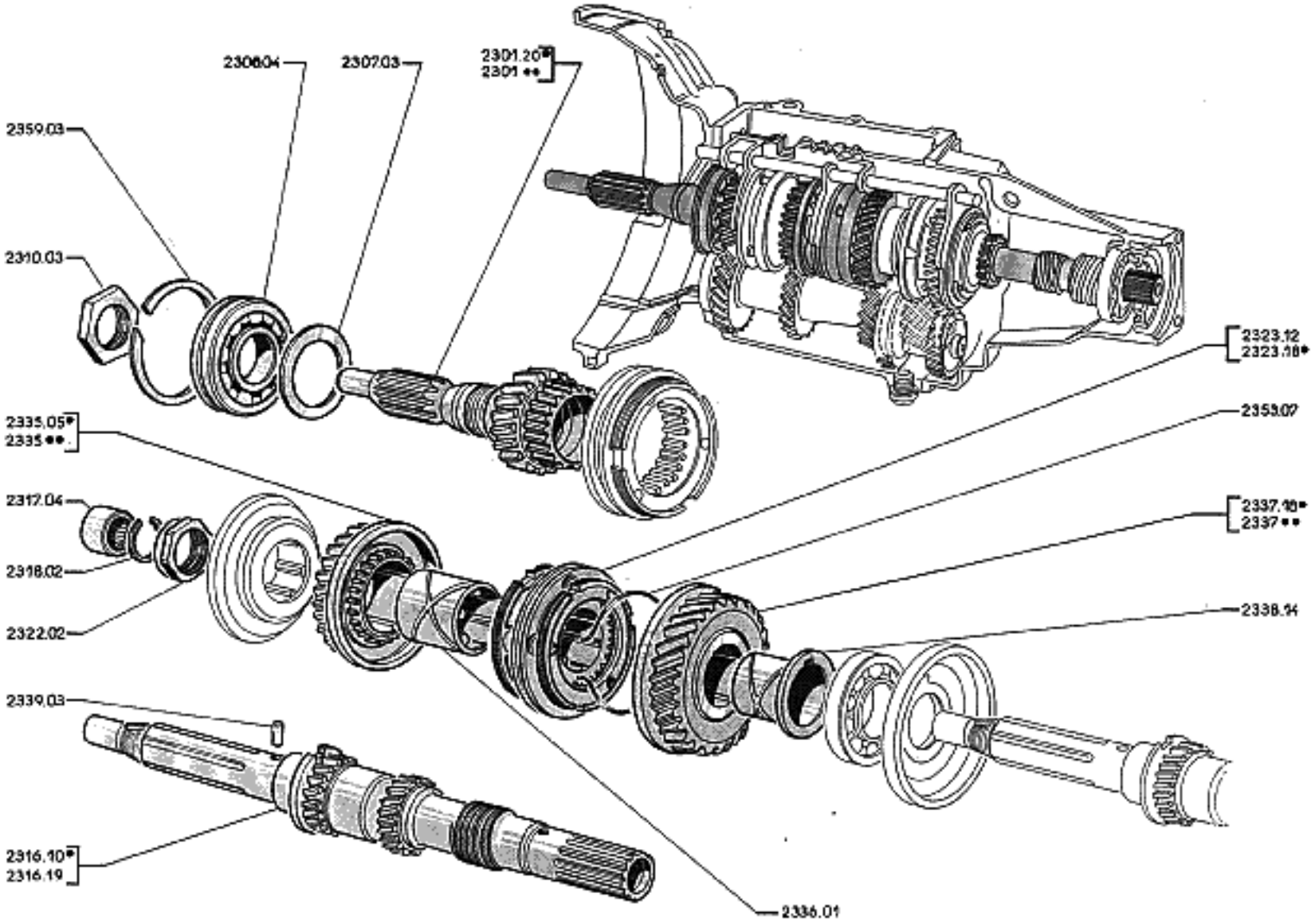
2277.01	métallique départ sur carter convertisseur	1
2278.01	souple 9,5 x 15,1 x 270 intermédiaire : – au radiateur	1
	– carter convertisseur	1
2279.02	métallique arrivée sur radiateur	1
2280.02	métalique sortie sur radiateur	1
2282.01	métallique retour sur carter convertisseur	1
0243.01	JOINT cuivre 18,4 x 23 x 1,2 sur carter convertisseur	2
2283.02	BAGUE étanchéité sur traverse	4
2283.03	JOINT cuivre 14,2 x 22 x 1,2 sous vis-raccord	2
2284.01	VIS-RACCORD sur carter convertisseur	2
2284.02	DOUILLE cannelée, tuyau intermédiaire	2
2284.03	UNION-DOUBLE, raccordement	2
4442.01	JOINT cuivre 15,3 x 21 x 1,2 : – sur carter convertisseur	2
	– sur radiateur	2
2284.04	VIS-RACCORD 14 x 30, pas 1,50 sur radiateur	2
4610.01	JOINT 13,3 x 21 x 1,2 de vis-raccord sur carter	2
2286.02	COUPELLE de tuyau intermédiaire	4
2286.03	ECROU de 16, pas 1,50 d'union-double	4
2286.04	CONTRE-ECROU de 16, pas 1,50 d'union-double	4
2287.01	SUPPORT avec vis sur carter convertisseur	1
2287.02	BRIDE de support (sauf U6S)	1
2287.04	SUPPORT sur traverse	1

Printed in France



Printed in France

23 A – 404



Printed in France

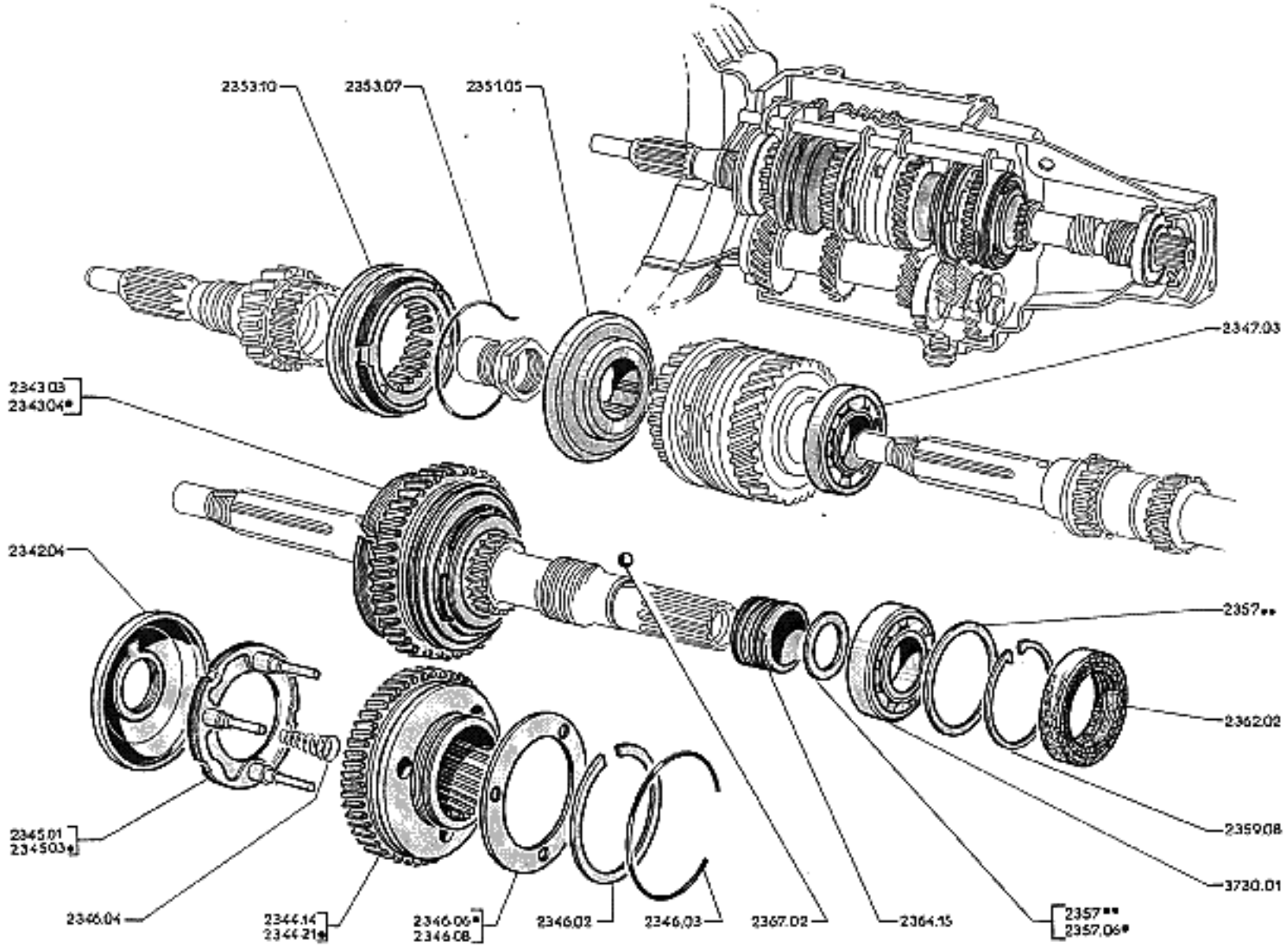
→ Salon 1967 «ancienne grille»

2301.19	ARBRE moteur de 19 et 21 ▲▲▲ (→ boîte A.99.999)		1
2301.20	ARBRE moteur de 23 et 21 ▲▲▲ (← boîte B.00.001)		1
2307.03	RONDELLE de 36×64×0,15, de protection		1
2308.04	ROULEMENT de 35×72×17		1
2310.03	ECROU de 32, pas 1,50		1
	ARBRE récepteur de 20▲▲▲		
2316.10	– Injection (monter 1 vis 2636.02 → 404:4.553.461; C:4.591.233)		1
2316.19	– Carburateur (monter 1 vis 2636.02 → 404:4.348.099, 4.526.365, DA:3.060.206; C:4.495.980; L:4.832.250; LD:4.976.351; U6:4.713.296 et U6D:4.902.770)		1
2317.04	ROULEMENT avant de 16,4×22,4×20, avec jonc	d'arbre récepteur	1
2318.02	JONC		1
2322.02	ECROU de 25, pas 1,50		1
	PIGNON, avec cône synchroniseur :		
2335.01	de 21 et 23 ▲▲▲, de ③	→ boîte A.99.999	1
2337.14	de 21 et 28 ▲▲▲, de ②	→ boîte A.99.999	1
2335.02	de 21 et 28 ▲▲▲, de ③	← boîte B.00.001 → 404XC5:TW:5.061.200, TH:5.198.480, 4536.069, 4.589.241; A8:1.910.174; D:4.611.939; C:4.498.684,4.596.771, LXC5:TW:4.895.900, TH:4.865.963; LD:4.981.752; U6:4.750.936; U6D: 4.911.209; U6A:1.925.993 et toutes 404DA	1
2337.15	de 21 et 29 ▲▲▲, de ②	← boîte B.00.001 → 404XC5:TW:5.061.200, TH:5.198.480, 4536.069, 4.589.241; A8:1.910.174; D:4.611.939; C:4.498.684,4.596.771, LXC5:TW:4.895.900, TH:4.865.963; LD:4.981.752; U6:4.750.936; U6D: 4.911.209; U6A:1.925.993 et toutes 404DA	1
2323.12	SYNCHRONISEUR de ② et ③ apparié avec moyeu 21▲▲▲		1
2323.18	SYNCHRONISEUR de ② et ③ apparié avec moyeu 21▲▲▲	← boîte B.00.001 → 404XC5:TW:5.061.201, TH:5.198.481, 4.536.070, 4.589.242; A8:1.910.175; D:4.611.940; C:4.498.685, 4.596.772; LXC5:TW:4.895.901, TH:4.865.964; LD:4.981.753; U6:4.750.937; U6D: 4.911.210; U6A:1.925.994 et toutes 404XC6, 404LXC6	1
2335.05	PIGNON de 21 et 28▲▲▲, de ③	avec cône synchroniseur	
2337.18	PIGNON de 21 et 29▲▲▲, de ②	avec cône synchroniseur	
2336.01	BAGUE de pignon de ③		1
2338.14	BAGUE de pignon de ②		1
2339.03	GOUPILLE de 4×6		1
2353.07	RESSORT de synchroniseur de ② et ③		1
2359.03	SEGMENT d'arrêt		1

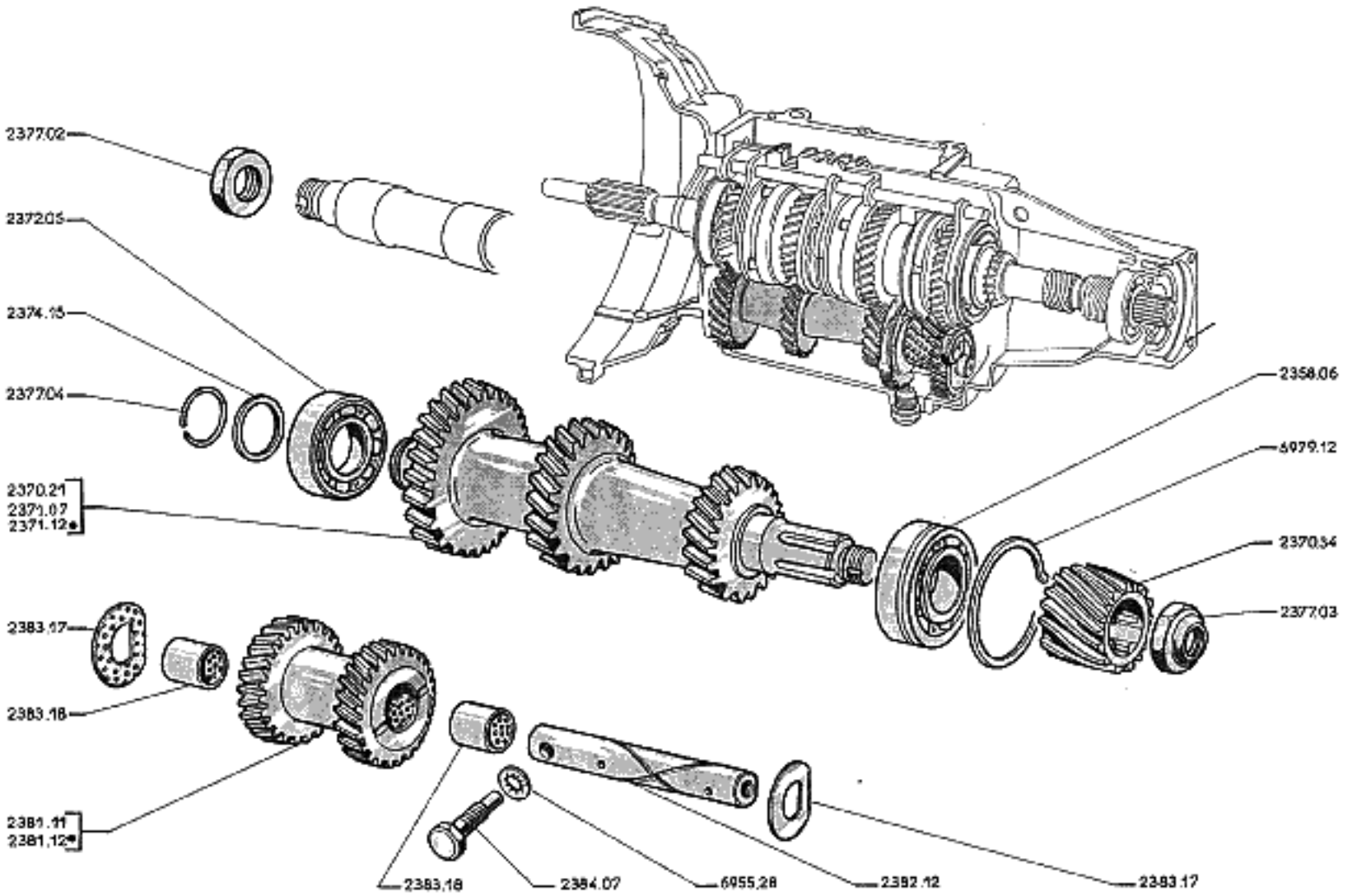
→ Salon 1957 «ancienne grille»

2342.04	CONE synchroniseur de ①	1
2343.03	SYNCHRONISEUR de ① , monté	1
2344.14	BALADEUR de 20 et 46▲▲▲, de ① et ⑧	1
2345.01	ANNEAU synchroniseur de ① , monté avec barreaux, → boîte J 39.999	1
2343.04	SYNCHRONISEUR de ① , monté	1
2344.21	BALADEUR de 20 et 46▲▲▲, de ① et ⑧	1
2345.03	ANNEAU synchroniseur de ① , monté avec barreaux → boîte J 40.000	1
2346.06	RONDELLE de centrage de 58 × 80 × 1,8	1
2346.08	RONDELLE de centrage de 56 × 80 × 2,2 → 404XC5:TW:5.060.320, TH:5,184.847, 4.535.890, 4.586.720; A8 : 1.910.160 ; D : 4.611.156 ; C : 4,498.636, 4.596.479 ; LXC5:TW:4.895.500, TH : 4.863.786; LD : 4.981.529 ; U6 : 4.749.179 ; U6D : 4.910.266 ; U6A : 1.925.717 et toutes XC6	1
2346.02	SEGMENT d'arrêt	1
2346.03	JONC de retenue	1
2346.04	RESSORT de synchroniseur de ①	3
2347.03	ROULEMENT milieu de 30 × 62 × 16, d'arbre récepteur	1
2351.05	ANNEAU de 21▲▲▲ de crabotage de ④ , avec cône synchroniseur	1
2353.07	RESSORT de synchroniseur de ④ (voir 23 AB)	1
2353.10	SYNCHRONISEUR de ⑧ , monté	1
2357.05	CALE de réglage de 25,5 × 35 × 0,15	–
2357.06	CALE de réglage de 25,5 × 35 × 0,50 d'arbre récepteur	–
	RONDELLE entretoise de roulement arrière d'arbre récepteur :	
2357.12	de 55 × 61,9 × 1,9	
2357.13	de 55 × 61,9 × 2	
2357.14	de 55 × 61,9 × 2,1	
2357.15	de 55 × 61,9 × 1,94	
2357.16	de 55 × 61,9 × 2,04	1
3730.01	ROULEMENT arrière de 25 × 62 × 17, d'arbre récepteur	1
2357.35	CALE de réglage de 25,5 × 35 × 1, d'arbre récepteur	–
2358.06	(voir 23 EF)	
2359.08	JONC d'arrêt d'arbre récepteur	1
2362.02	JOINT de 35 × 62 × 10 ou 12, d'étanchéité	1
2364.15	VIS 8 filets de commande de compteur (monter la commande de compteur 2639.22 ou 2639.27 → 404C : 4,495.013 et 4.590.001 → 4.495.279, 4.590.051)	1
2367.02	BILLE de 5, d'arrêt de vis	1

Printed in France


2353.10
2353.07
2351.05
2347.03
2343.03
2343.04*
2342.04
2357**
2362.02
2359.08
3730.01
2345.01
2345.03*
2346.04
2344.14
2344.21*
2346.06*
2346.08
2346.02
2346.03
2367.02
2364.15
2357**
2357.06*

23 E – 404



Printed in France

→ Salon 1967 « ancienne grille »

PIGNON :

2370.21	de 27 et 23▲▲▲ de renvoi de ③ .....] 404 → boîte A.99.999 [	1
2371.07	intermédiaire de 18▲▲▲ .....] ..... [	1
2370.34	de 16▲▲▲ de ① et ⑱	1
2371.12	intermédiaire monobloc de 32, 27 et 18▲▲▲ (monter 1 rondelle 2374.15 et 1 jonc 2377.04 ⟷ de la boîte B 00.001 → la boîte B 99.999)	1
2372.05	ROULEMENT avant de 20×52×15	1
2358.06	ROULEMENT arrière de 25×62×17	1
2374.15	RONDELLE de 20,2×28×1, d'appui avant de pignon intermédiaire monobloc (404 ⟷ de la boîte C00.001)	1
2377.02	ECROU de 18, pas 1,50, de blocage de pignon de renvoi de ③ (404 → la boîte B99.999)	1
2377.03	ECROU de 18, pas 1,50, de blocage de pignon de ① et ⑱	1
2377.04	JONC d'arrêt avant de pignon intermédiaire monobloc (404 ⟷ de la boîte C 00.001)	1
2381.11	PIGNON de 27 et 25▲▲▲, de renvoi de ⑯ (→ la boîte J 39.999)	1
2381.12	PIGNON de 27 et 25▲▲▲, de renvoi de ⑱ (⟷ de la boîte J 40.000)	1
2382.12	AXE de 20×116	1
2383.17	RONDELLE alvéolée	2
2383.18	BAGUE alvéolée de 20×22,2×22	2
2384.07	VIS de 8×25, d'arrêt	1
2399.02	***NECESSAIRE de réparation*** (sans roulements)	1
2399.06	***NECESSAIRE de réparation*** (avec roulements)	1

→ Salon 1967 « grille européenne »

ARBRE moteur de 24 et 21 ▲▲▲, avec cône synchroniseur ③ et ④ :

NUMERO	IDENTIFICATION	APPLICATION
2301.25	Ø extérieur pignon de 4ème 58,00	→I 404XC5TW:5.072.309 : TH: 5.308.936 : XC6 : TW : 5.090.739, TH : 5.472.644, 8.301.597; (USA) :8.326.579, 404/8 : 6.904.936, : 6.980.234 : D:4.636.329 ; C:4.670.647, 6.802.643 ; LXC5:TW:7.000.536, LTH:4.883.125, LXC6:TW:4.942.221 ; LTH:6.837.107 ; LD:4.988.796 ; U6:4.779.174 ; U6D : 4.919.731 ; U6A:1.933.557 ; U8:7.014.670 ; U8D:7.042.916 ; U10:7.067.511, U10D:7.081.247
2301.31	Ø extérieur pignon de 4ème 58,75	→ 404XC5:TW:5.072.310, TH:5.308.937 ; XC6 : TW : 5.090.740, TH : 5.472.645, 8.301.598; (USA) : 8.326.580, 404/8 : 6.904.937 ; : 6.980.235 : D : 4.636.330 ; C : 4.670.648 ; 6.802.644 ; LXC5 : TW : 7.000.537, LTH : 4.883.126 ; LXC6 : TW : 4.942.222 ; LTH : 6.837.108 ; LD:4.988.797 ; U6 : 4.779.175 : U6D : 4.919.732 ; U6A : 1.933.558 ; U8 : 7.014.671 : U8D : 7.042.917 ; U10 : 7.067.512 et U10D : 7.081.248 → 5.072.795, 5.309.500, 5.095.600, 5.519.731, 8.303.300, 8.326.581, 6.906.977, 6.980.300, 4.664.070, 7.000.850 : 4.883.629, 4.942.685, 6.849.691, 4.990.696, 4.783.437, 4.922.260, 1.935.597, 7.018.292, 7.045.533, 7.075.162 et 7.083.198
2301.40	Logement de cage à aiguilles Ø 28	→ 404XC5 : 5.072.796 , XC6 : 5.519.732 ; (USA) : 8.350.973, 404/8 : 6.905.978 : D : 4.644.071 ; LXC5 : TW : 7.000.851, LTH : 4.883.650 ; LXC6 : TW : 4.942.686, LTH : 6.849.692 ; LD : 4.990.697 : U6 : 4.783.438 : U6D : 4.922.261 : U6A : 1.935.598 ; U8 : 7.018.293 ; U8D : 7.045.534 ; U10 : 7.075.163 et U10 D : 7.083.199 (monter 1 cage à aiguilles 2317.22 pour véhicules équipés d'arbre avec logement Ø 24)

1

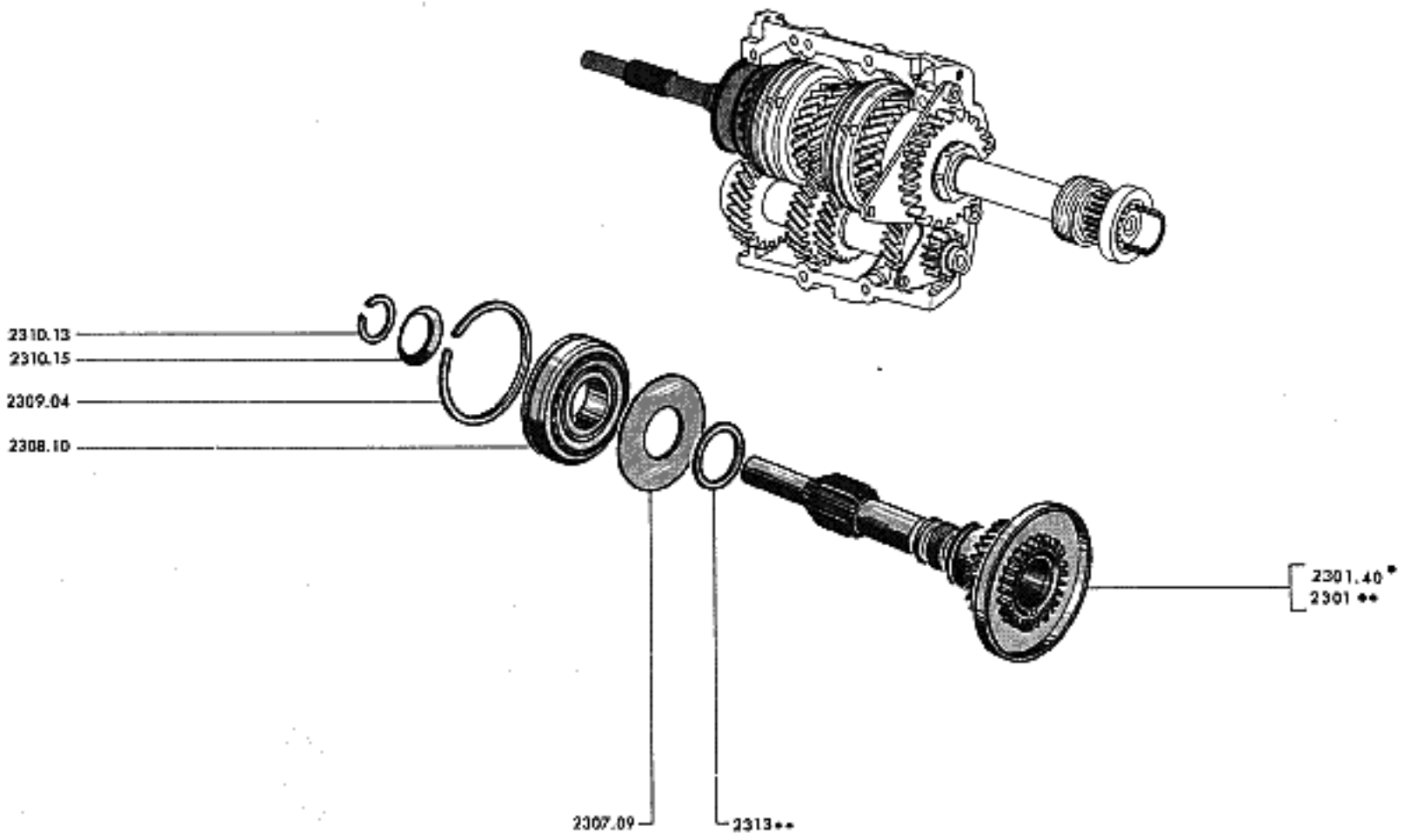
2307.09 RONDELLE de 36×68×0,15, de protection 1
2308.10 ROULEMENT de 35×75×20, d'arbre 1

CALE de 37,2×42, de réglage :

EPAISSEUR	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35
NUMERO	2313.16	6948.86	6948.87	6948.88	2313.20

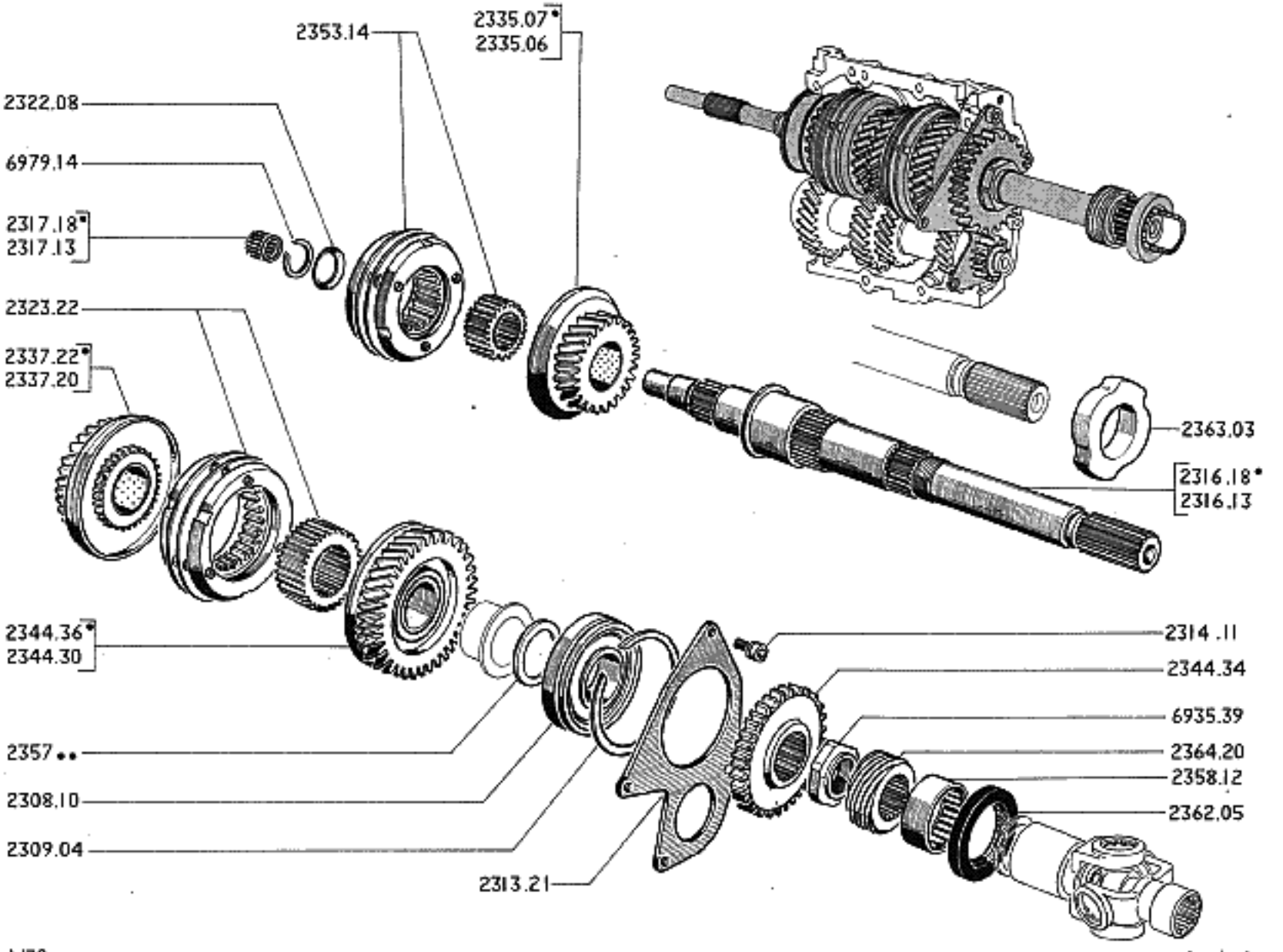
1

Printed in France



Printed in France

23 I - 404



Printed in France

A – ⟼ Salon 1957 ⟶ 404XC5:TW:5.072.309,TH:5.308.936;XC6:TW:5.090.739,TH:5.472.644,8.301.597; (USA) :8.326.579;404/8 (◠) :6.904.936, (◠) :6.980.234;D:4.636.329;C:4.670.647,6.802.643;LXC5:TW: 7.000.536,LTH:4.883.125;LXC6:TW:4.942.221,LTH:6.837.107;LD:4.988.796;U6:4.779.174;U6D: 4.919.731;U6A:1.933.557;U8:7.014.670;U8D:7.042.916;U10:7.067.511 et U10D:7.081.247 ..... A

B – ⟼ 404XC5:TW:5.072.310,TH:5.308.937;XC6:TW:5.090.740,TH:5.472.645,8.301.598; (USA) : 8.326.580;404/8 (◠) :6.904.937, (◠) :6.980.235;D:4.636.330;C:4.670.648,6.802.644;LXC5:TW: 7.000.537,LTH:4.883.126;LXC6:TW:4.942.222,LTH:6.837.108;LD:4.988.797;U6:4.779.175;U6D: 4.919.732;U6A:1.933.558;U8:7.014.671;U8D:7.042.917;U10:7.067.512;U10D:7.081.248 ⟶ 404XC5: 5.074.251;XC6:5.605.375;D:7.165.879;LXC5:TW:7.001.100,LTH:7.120.971;LD:4.998.439;U6: 4.793.286;U6S:7.160.567;U6D:4.930.065;U8:7.025.889;U8D:7.055.179;U10:7.144.383;U10D: 7.088.446 et toutes 404 (USA) , Injection, 404/8, C, L et U6A ..... B

2308.10	ROULEMENT à billes de 35 x 75 x 20, d'arbre	1	1
2309.04	SEGMENT d'arrêt de roulement	1	1
2313.21	PLAQUE d'arrêt	1	1
2314.11	VIS tête cylindrique, 6 pans creux de 7 x 17 avec rondelle Blocfor	4	4
2316.13	ARBRE récepteur ..... ⟼ 404XC5:5.072.795;XC6:5.519.731; (USA) :8.350.972; 404/8:6.906.977;D:4.644.070;LXC5:TW:7.000.850,LTH: 4.883.629;LXC6:TW:4.942.685,LTH:6.849.691;LD:4.990.696; U6:4.783.437,U6D:4.922.260;U6A:1.935.597;U8:7.018.292; U8D:7.045.533;U10:7.075.162;U10D:7.083.198 et toutes	1	1
2317.13	ROULEMENT à aiguilles de 18 x 24 x 21 ..... Injection, 404C	1	1
2316.18	ARBRE récepteur .. ⟼ 404XC5:5.072.796;XC6:5.519.732; (USA) :8.350.973;404/8: 6.906.978;D:4.644.071;LXC5:TW:7.000.851,LTH:4.883.630;LXC6:TW: 4.942.686,LTH:6.849.692;LD:4.990.697;U6:4.783.438;U6D:4.922.261; U6A:1.935.593;U8:7.018.293;U8D:7.045.534;U10:7.075.163;U10D: 7.083.199		1
2317.18	CAGE à aiguilles de 18 x 26 x 15,8		1
2322.08	RONDELLE élastique de 28,3 x 39 x 1,1	1	1
2323.22	SYNCHRONISEUR de ① et ② monté apparié avec moyeu	1	1
	PIGNON récepteur :		

Identification	26▲▲▲ de ⑤, avec cône synchroniseur 24▲▲▲ et bague	29▲▲▲ de ②, avec cône synchroniseur 28▲▲▲ et bague	35▲▲▲ de ①, avec cône synchroniseur 28▲▲▲, cage à aiguilles et entretoise	
Numéro	2335.06	2337.20	2344.30	1
	2335.07	2337.22	2344.36 ◁ a	 1

2344.34	PIGNON récepteur 31▲▲▲ de ⑧ (monter 1 pignon 2370.31, 1 pignon 2381.17 ⟼ 404XC5: 5.072.795;XC6:5.519.731; (USA) :8.350.972;404/8:6.906.977;D:4.644.070;LXC5:TW:7.000.850, LTH:4.883.629;LXC6:TW:4.942.685,LTH:6.849.691;LD:4.990.696;U6:4.783.437;U6D:4.922.260; U6A:1.935.597;U8:7.018.293;U8D:7.045.533;U10:7.075.162, U10D: 7.083.198 et toutes Injection, 404C	1	1
2353.14	SYNCHRONISEUR de ③ et ④ monté, apparié avec moyeu	1	1
	CALE de 35,2 x 46 de réglage :		

Epaisseur	0,15	0,25	0,30	0,35	0,40	0,50	0,60		
Numéro ...	2357.31	2357.33	2357.44	2357.45	2357.46	2357.34	2357.47	.....	1 1

2358.12	DOUILLE à aiguilles de 40 x 48 x 20	1	1
2362.05	JOINT de 38,8 x 58,2 x 10 d'étanchéité	1	1
2363.03	BAGUE de détection de capteur de proximité (404 U6S)		1
2364.20	VIS 10 filets de commande de compteur	1	1

(a) - Monter 1 cale de réglage 35,2 x 52 suivant épaisseur pour véhicules équipés de pignon récepteur avec entretoise épaulée

↦ 404XC5:5.074.252;XC6:5.605.376;D:7.165.880;LXC5:TW:7.001.101,LTH:7.120.972; LD:4.998.440;U6:4.793.287;U6S:7.160.568;U6D:4.930.066,U8:7.025.890;U8D:7.055.180; U10:7.144.384;U10D:7.088.447 et toutes 404U7,U7D

2308.10	ROULEMENT à billes de 35 x 75 x 20, d'arbre	1
2309.04	SEGMENT d'arrêt de roulement	1
2313.21	PLAQUE d'arrêt	1
2314.11	VIS tête cylindrique, 6 pans creux de 7 x 17 avec rondelle Blocfor	4
2316.18	ARBRE récepteur	1
2317.22	CAGE à aiguilles 18 x 28 x 15,8	1
2322.08	RONDELLE élastique de 28,3 x 39 x 1,1	1
2323.22	SYNCHRONISEUR de ⑤ et ⑥ monté apparié avec moyeu	1
	PIGNON récepteur :	
2335.07	26▲▲▲ de ③, avec cône synchroniseur 24 ▲▲▲ et bague	1
2237.22	29▲▲▲ de ②, avec cône synchroniseur 28 ▲▲▲ et bague	1
2344.34	31▲▲▲ de ⑥	1
2344.36	35▲▲▲ de ① avec cône synchroniseur 28 ▲▲▲, cage à aiguilles et entretoise non épaulée (monter 1 cale de 35,2 x 52 suivant épaisseur pour véhicules équipés de pignon recepteur avec entretoise épaulée)	1
2353.14	SYNCHRONISEUR de ③ et ④ monté apparié avec moyeu	1

CALE de 35,2 x 46 de réglage : (pour entretoise épaulée)

Epaisseur	0,15	0,25	0,30	0,35	0,40	0,50	0,60
Numéro	2357.31	2357.33	2357.44	2357.45	2357.46	2357.34	2357.47

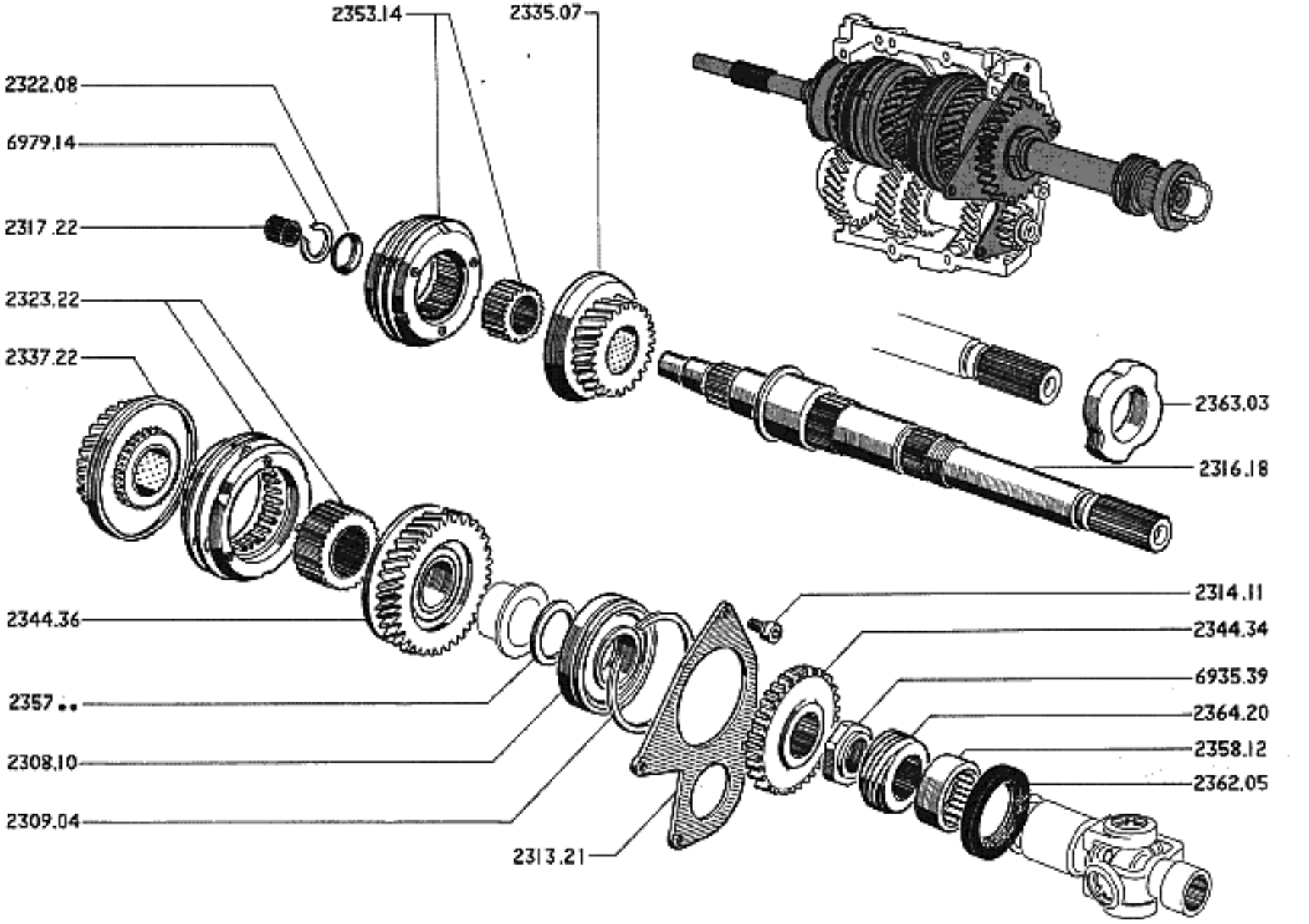
1

CALE de 35,2 x 52 de réglage:(pour entretoise non épaulée)

Epaisseur	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85
Numéro	2357.54	2357.55	2357.56	2357.57	2357.58	2357.59	2357.60	2357.61	2357.62	2357.63
Epaisseur	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40
Numéro	2357.64	2357.65	2357.66	2357.67	2357.68	2357.69	2357.70	2357.71	2357.72	2357.73	2357.74

1

2358.12	DOUILLE à aiguilles de 40 x 48 x 20	1
2362.05	JOINT de 38,8 x 58,2 x 10 d'étanchéité	1
2363.03	BAGUE de détection de capteur de proximité (404 U6S)	1
2364.20	VIS 10 filets de commande de compteur	1



Printed in France

A – ⟼ salon 1967 ⟼ 404XC5:TW:5.072.795,TH:5.309.500;XC5:TW:5.095.600,TH:5.519.731,8.303.300; (USA) :8.350.972;404/8:6.906.977;D:4.644.070;C:4.671.100,6.803.500;LXC5:TW:7.000.850, LTH:4.883.629;LXC6:TW:4.942.685,LTH:6.849.691;LD:4.990.696;U6:4.783.437;U6D:4.922.260; U6A:1.935.597;U8:7.018.292;U8D:7.045.533;U10:7.075.162 et U10D:7.083.198 ..... A

B – ⟼ 404XC5: 5.072.796, XC6:5 519 732; (USA) :8 350 973;404/8:6 906 978;D:4 644 071;LXC5:TW: 7.000.851,LTH:4 883 630;LXC6:TW:4 942 686,LTH:6.849 692;LD:4.990 697;U6:4 783 438; U6D:4.922.261;U6A:1.935.596;U8:7.018.293;U8D:7.045 534;U10:7 075 163 et U10D:7 083.199 ..... B

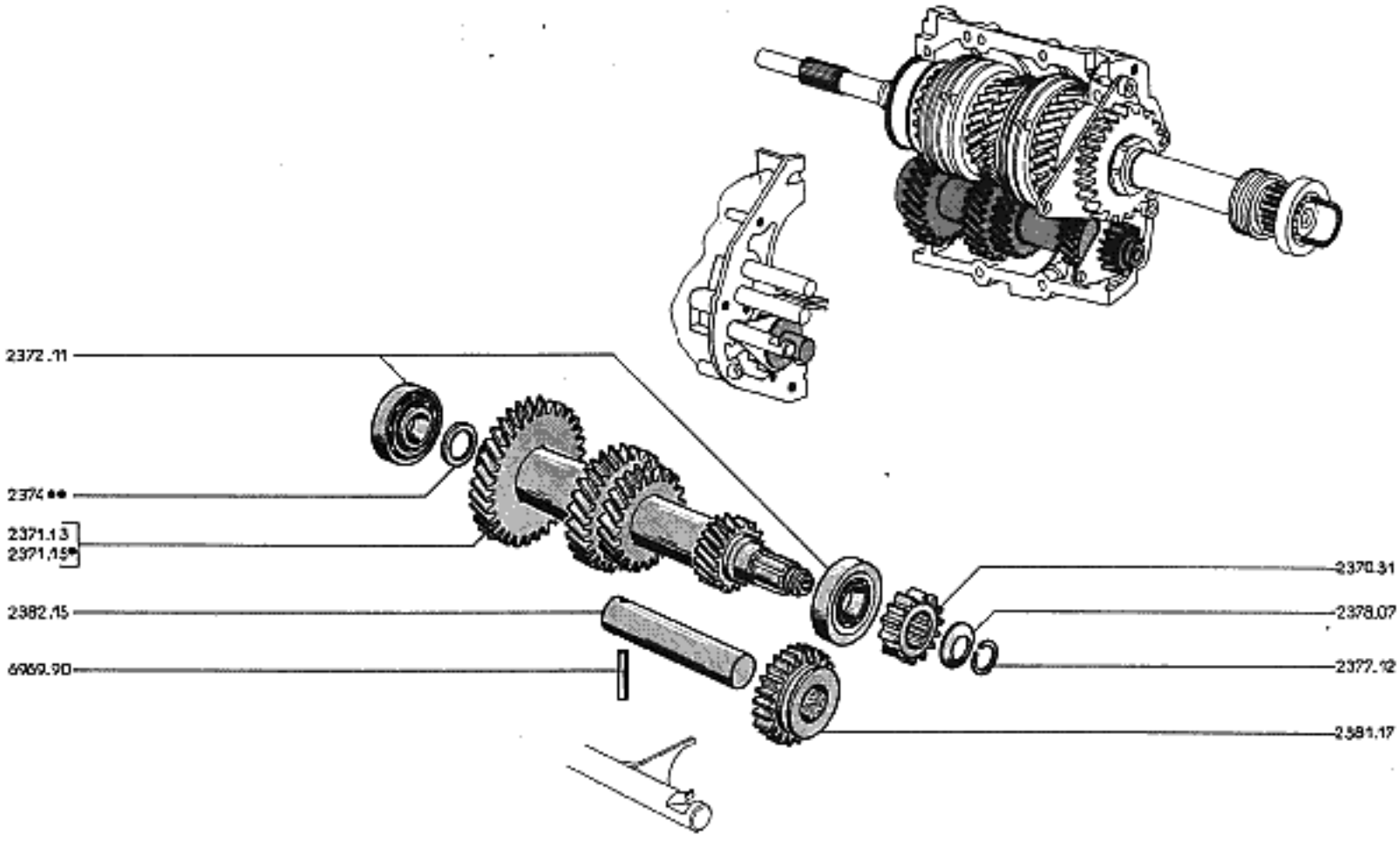
2370.31	PIGNON 13 ▲▲▲ de commande de ® (monter 1 pignon 2344.34, 1 pignon 2381.17 ⟼ colonne A)	1	1
2371.13	ARBRE intermédiaire de 15-21-29-33 ▲▲▲ ⟼ 404XC5:TW:5.072.309,TH:5.308.936;XC5:TH: 5.472.644,TW:5.090.739; 8.301.597, (USA) :8.326.579;404/8: ◠ :6.904.936, ◠ : 6.980.234;D:4.636.329;C:4.670.647,6.802.643;LXC5:TW:7.000.536,LTH:4.883.125;LXC6: TW:4.942.221,LTH:6.837.107;LD:4.988.796;U6:4.779.174;U6D:4.919.731;U6A:1.933.557; U8:7.014.670;U8D:7.042.916;U10:7.067.511;U10D:7.081.247	1	
2371.15	ARBRE intermédiaire de 15-21-29-33 ▲▲▲ ⟼ 404XC5:TW:5.072.310,TH:5.308.937;XC6:TH: 5.472.645,TW:5.090.740; 8.301.598, (USA) :8.326.580;404/8: ◠ :6.904.937, ◠ : 6.980.235;D:4.636.330;C:4.670.648,6.802.644;LXC5:TW:7.000.537,LTH:4.883.126;LXC6: TW:4.942.222,LTH:6.837.108;LD:4.988.797;U6:4.779.175;U6D:4.919.732;U6A:1.933.558; U8:7.014.671;U8D:7.042.917;U10:7.067.512;U10D:7.081.248	1	1
2372.11	JEU de roulements à galets coniques de 21,6 x 47 x 15,25	1	1

RONDELLE de 21,6 x 28 de réglage :

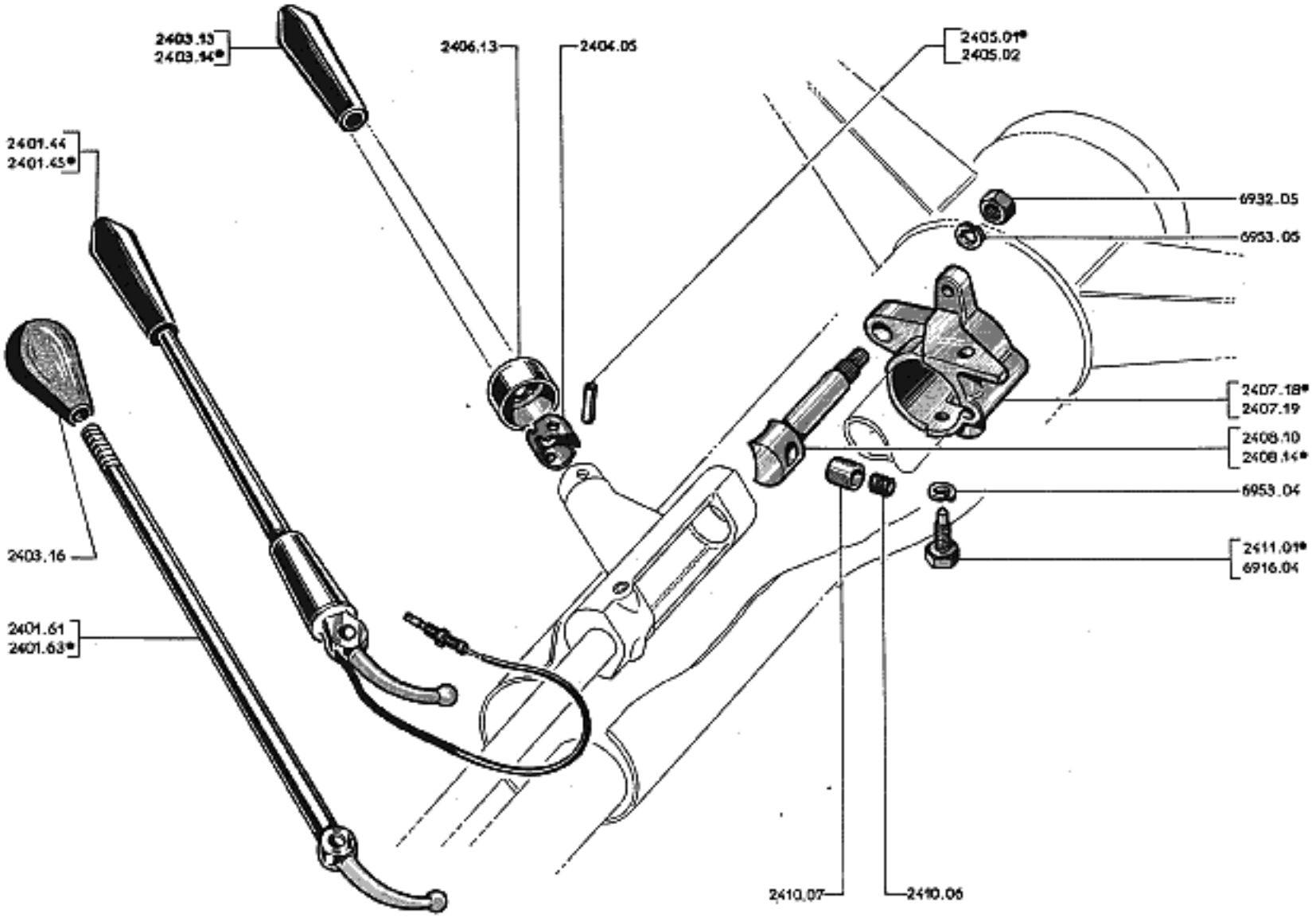
Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro		
2,25	2374.17	2,50	2374.22	2,75	2374.27	3,00	2374.32	3,25	2374.37		
2,30	2374.18	2,55	2374.23	2,80	2374.28	3,05	2374.33	3,30	2374.38		
2,35	2374.19	2,60	2374.24	2,85	2374.29	3,10	2374.34	3,35	2374.39	1	1
2,40	2374.20	2,65	2374.25	2,90	2374.30	3,15	2374.35	3,40	2374.40		
2,45	2374.21	2,70	2374.26	2,95	2374.31	3,20	2374.36				

2377.12	SEGMENT d'arrêt	1	1
2378.07	RONDELLE élastique de 17,3 x 27 x 1,2 de pignon de ®	1	1
2381.17	PIGNON 19 ▲▲▲ de renvoi de ® avec bague alvéolée (monter 1 pignon 2344.34, 1 pignon 2370.31 ⟼ colonne A)	1	1
2382.15	AXE de 20 x 90	1	1
	NECESSAIRE de réparation :		
2399.10	***sans roulements***	1	1
2399.11	***avec roulements***	1	
2399.15	***avec roulements*** (Pour arbre moteur avec logement de cage à aiguilles ⊙ 26)	1	
2399.20	***avec roulements*** (Pour arbre moteur avec logement de cage à aiguilles ⊙ 28)	1	

Etabliss


2372.11
2374 ●●
2371.13
2371.15*
2382.15
6969.90
2378.31
2378.07
2377.12
2381.17

24 A – 404



Printed in France

Boîte C 3	A – sauf Coupleur B – Coupleur	→ Salon 1967 « ancienne grille »	A B
Boîte BA7	C – Tous types	→ Salon 1967 « grille européenne »	C

LEVIER :

2401.44 avec contacteur électrique Pogel II et poignée ivoire 3008 → Salon 1965 (monter 1 ressort 2418.06, 2 rondelles 2420.06 → 404 : 4.525.860) 1

2401.45 avec contacteur électrique Pogel II et poignée noire (monter 1 ressort 2418.06, 2 rondelles 2420.06 → 404:4.525.860)

2401.61 (USA) ..... (monter une poignée noire 2403.16 pour colonne « A » de plus : monter 1 ressort 2418.06, 2 rondelles 2420.06 → 404:4.210.186, C : 4.495.393 et 4.590.087) 1 1

2401.63 sauf (USA) 1 1

POIGNEE :

2403.13 ivoire 3008 → salon 1965 1

2403.14 noire 1

2403.16 noire 1

2404.05 BAGUE antibruit 1 1 1

2405.01 AXE de 6 × 23,6 ..... 1 1

2405.02 AXE de 6 × 25 ..... d'articulation 1

2406.13 COIFFE polie de support 1 1

BRIDE support de commutateurs et d'axe de guidage de barre :

2407.18 (monter 3 vis 4133.03 ◁ a)

2407.19 (monter 3 vis 4133.03 ◁ a)

2408.10 AXE de guidage (monter 1 doigt 2410.07 ◁ b)

2411.01 VIS de 6 × 13 de positionnement .....

→ 404XC5:5.073.946, XC6:5.587.988 ; D:4.663.905 ; LXC5:TW:7.120.621, LXC6 : TW:4.943.584, LTH:6.869.511, LD : 4.995.987, U6:4.790.768, U6D:4.928.032, U8:7.023.983, U8D:7.052.749, U10 : 7.137.629, U10D : 7.087.073 et tous autres types → fin de série 1 1 1

2410.07 DOIGT seul, de rattrapage de jeu (monter 1 axe 2408.10 ◁ b) 1 1 1

2410.06 RESSORT de doigt 1 1 1

2408.14 AXE de guidage : → 404XC5:5.073.947, XC6:5.587.989, D:4.663.906, LXC5:TW:7.120.622, LXC6:TW:4.943.585, LTH:6.869.512, LD:4.995.988, U6:4.790.769, 7.162.001, U6D:4.928.033, U8:7.023.894, U8D:7.052.750, U10:7.137.630, U10D : 7.087.074 1

a) → 404:5.014.499, 4.529.543, 4.564.862, D:4.603.006, C:4.497.447, 4.592.943, L:4.848.168 ; LD:4.978.509 ; U6:4.734.433 ; U6D : 4.907.289 et U6A:1.922.599

b) → 404XC5:TW:5.064.820, TH: 5.250.548 ; A8: 1.910.300; D:4.616.165 ; C:4.499.020, 4.598.042 ; LXC5:TW:4.897.600, TH:4.872.945 ; LD:4.982.868; U6:4.756.607; U6D : 4.912.846 ; U6A : 1.927.062 et toutes Coupleur, 404 DA.

→ Salon 1967 «ancienne grille»

BARRE :
2414.12 – coupleur 1
2414.18 – embrayage (monter 1 écrou 0907.02 pour) 1

2415.01 (Voir 25 AB)
2415.03 RONDELLE de 12,25 x 18 x 5, d'arrêt 1

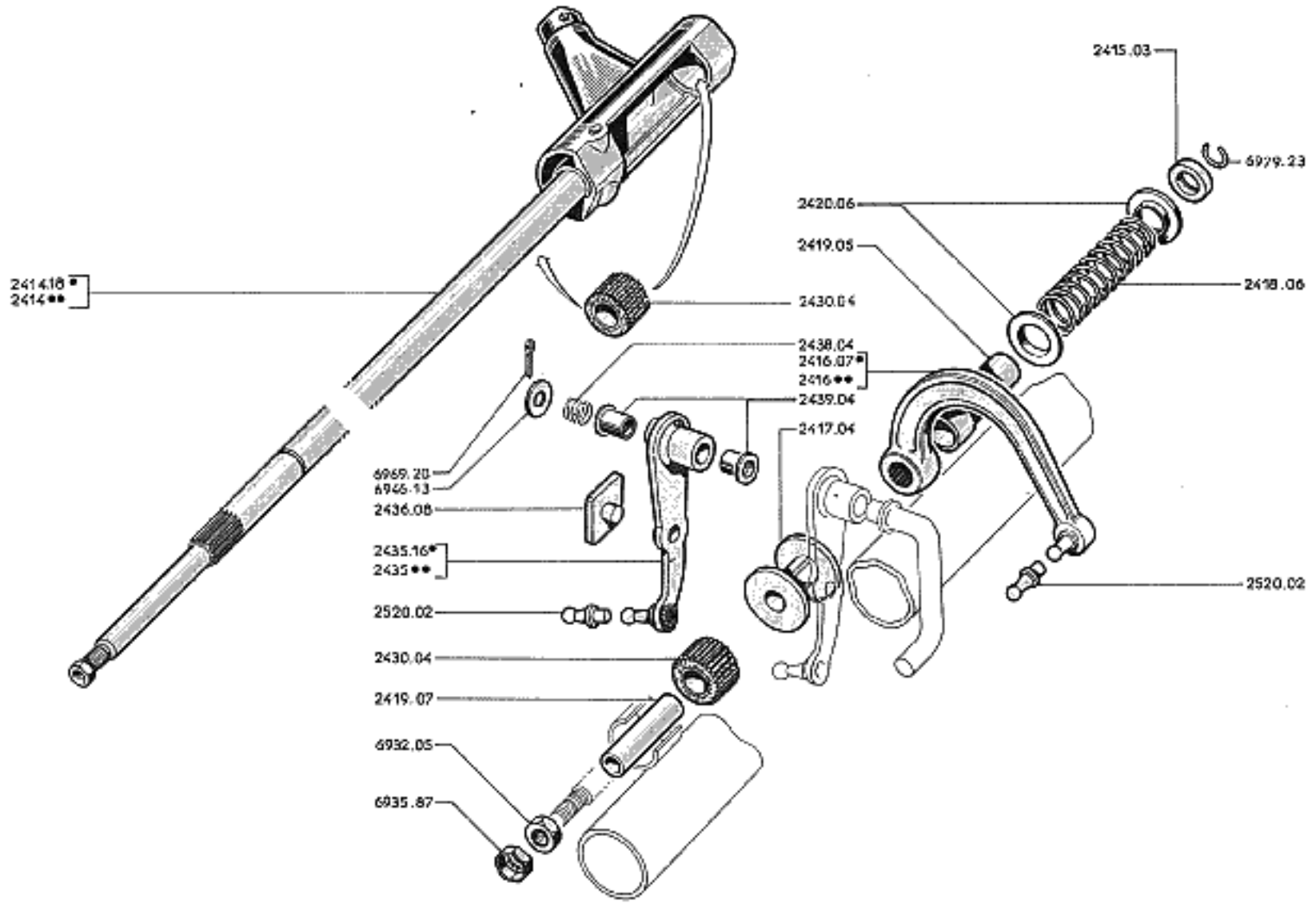
LEVIER inférieur de barre, avec rotule :
2416.05 2416.06 → 404XC5:TW:4.300.583,4.525.859; C:4.495.784;4.590.814; LXC5:TW:4.826.815;LD:4.975.292;U6:4.704.339 et U6D:4.900.882 1
2416.07 2416.08 ↦ 404XC5:TW:4.300.584;TH:5.100.001,4.525.860;C:4.495.785,4.590.815; LXC5:TW:4.826.816,TH:4.855.001;LD:4.975.293;U6:4.704.340; U6D:4.900.883 et toutes 404XC6, 404 inj., A8,DA,LXC6,U6A 1
2520.02 ROTULE : – de levier inférieur de barre 1
– de levier de renvoi 1

2417.04 BOBINETTE d'entraînement 1
2418.06 RESSORT de mécanisme inférieur (monter 2 rondelles 2420.06 → 404:4.411.989,4.528.316; 4.557.641,D:4.600.123;C:4.497.121,4.592.234;L:4.839.098;LD:4.977.395;U6:4.721.420; U6D:4.904.835 et U6A:1.921.139) 1
2419.05 ENTRETOISE supérieure 1
2419.07 ENTRETOISE de 9,5 x 12 x 40, inférieure 1
2420.06 RONDELLE épaulée nylon de 15,5 x 28 x 4, d'appui (monter 1 ressort 2418.06 → 404:4.411.989,4.528.316,4.557.641;D:4.600.123;C:4.497.121;4.592.234;L:4.839.098; LD:4.977.395;U6:4.721.420;U6D:4.904.835 et U6A:1.921.139) 2

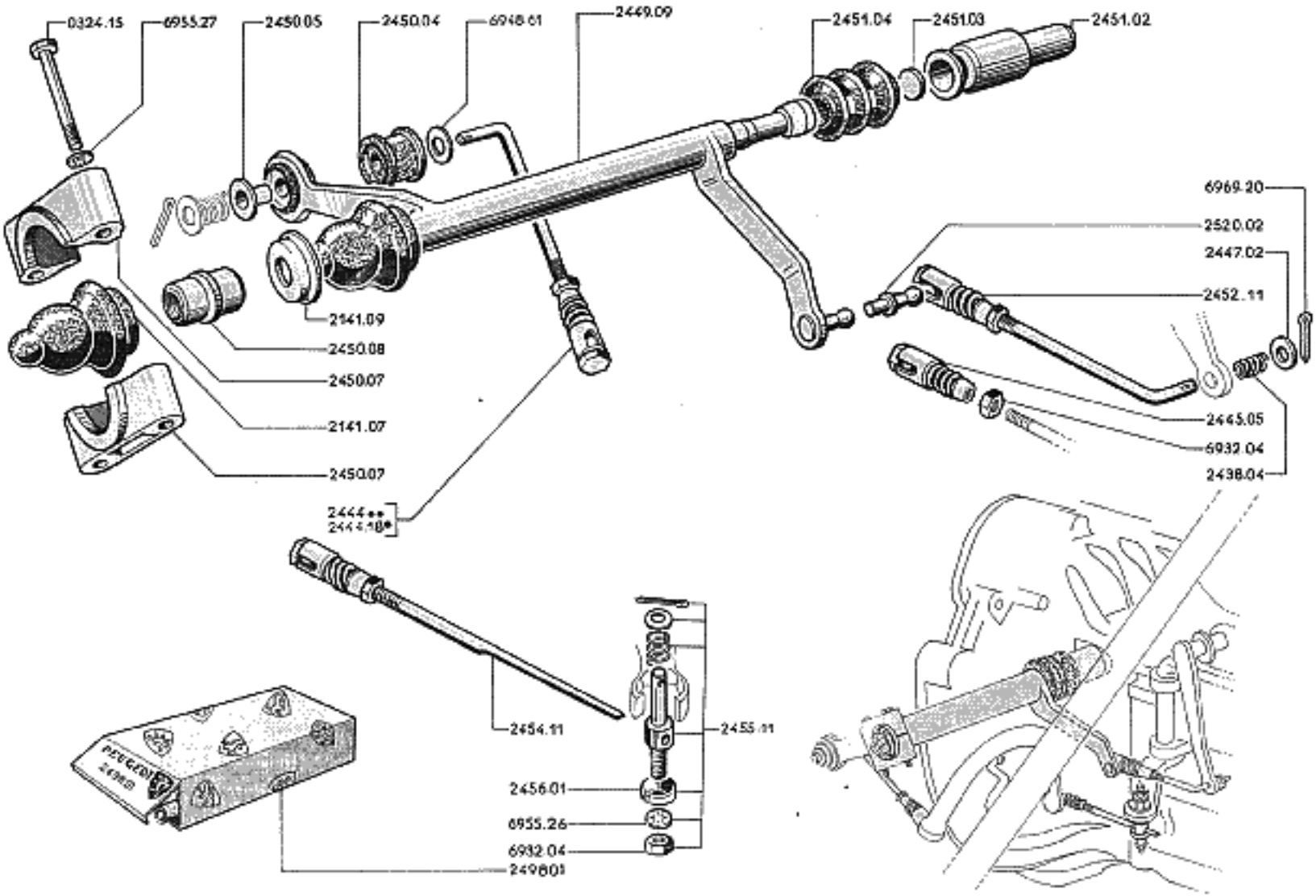
2430.04 PALIER de barre, avec bague : supérieur 2
inférieur 1

LEVIER de renvoi sélecteur, avec rotule :
2435.10 2435.11 → 404:4.013.540 et 4.500.741 1
2435.12 – ↦ 404XC5:TW:4.013.541;TH:5.100.001,4.500.742;A8:1.910.001;D:4.600.001; C:4.495.001,4.590.001;LXC5:TH:4.855.001;LD:4.975.001;U6:4.700.001; U6D:4.900.001 et U6A:1.920.001 → 5.068.091,5.293.144,4.537.191, 1.910.350,4.619.178,4.499.258,4.599.015,4.879.695,4.983.839,4.761.500, 4.914.267,1.927.914 et toutes 404 DA 1
– 404 Injection → 4.590.000 et ↦ 8.200.001 → 8.221.654;
2435.13 – 404L XC5:TW: → 4.855.000 et ↦ 4.895.001 → 4.898.406 1
2435.16 ↦ 404XC5:TW:5.068.092;TH:5.293.145,8.221.655; 1
2435.17 A8:1.910.351;D:4.619.179;C:4.499.259,4.599.016; 1
2439.04 DOUILLE rilsan épaulée de 8 x 10 x 10 LXC5:TW:4.898.407;LTH:4.879.696;LD:4.983.840; U6:4.761.501;U6D:4.914.268;U6A:1.927.915 et toutes XC6 2
2436.02 (Voir 25 AB)
2436.08 DE nylon d'entraînement 1
2438.04 RESSORT de rattrapage de jeu (voir 24 GH) 1

Printed in France


2414.18 *
2414 **
2430.04
2438.04
2416.07 *
2416 **
2439.04
2417.04
6969.20
6946.13
2436.08
2435.16 *
2435 **
2520.02
2430.04
2419.07
6932.05
6935.87
2415.03
6979.23
2420.06
2419.05
2418.06
2520.02

24 E - 404



Printed in France

	BIELLETTE de commande, avec boîte à rotule :	
2444.16	→| 404:4.525.038	1
2444.17	|→ 404:4.525.039 →| 4.525.859	1
2444.18	|→ 404:4.525.860	1
2445.05	BOITE à rotule, sans rotule	3
2438.04	RESSORT d'articulation	3
2447.02	RONDELLE de 6,5 x 14 x 0,6, d'appui	3
2449.09	ARBRE de renvoi, avec rotule et bague élastique,	1
2450.04	BAGUE élastique	1
2450.05	ŒILLET	1
2450.07	DEMI-PALIER d'arbre	2
2450.08	BAGUE de palier	1
2141.07	COUSSINET élastique	1
2141.09	COUPELLE d'appui	1
2520.02	ROTULE d'arbre	1
2451.02	SUPPORT d'arbre, sur carter	1
2451.03	BOUCHON de support	1
2451.04	PROTECTEUR de caoutchouc	1
2452.11	BIELLETTE de commande de vitesses, avec boîte à rotule	1
2454.11	BIELLETTE de commande de sélecteur, avec boîte à rotule	1
2455.11	AXE d'articulation assemblé	1
2456.01	COUPELLE de serrage	1
0324.15	VIS de 7 x 58, pas 1,00, de fixation	2
2498.01	*NECESSAIRE de réparation* |→ 404:4.500.742 →| 4.537.191	1

→| Salon 1967 «ancienne grille»

BIELLETTE de commande, avec boîte à rotule :

2444.16 →| 404:4.262.348 1

2444.17 |→ 404:4.262.349,4.550.001;C:4.495.001,4.590.001;L:4.825.001;LD:4.975.001; U6:4.700.001 et U6D:4.900.001 →| 4.300.583,4.550.906,4.495.784,4.590.814,4.826.815, 4.975.292,4.704.339 et 4.900.882 1

2444.18 |→ 404,4.300.584;4.590.907,C:4.495.785,4.590.815;L:4.826.816;LD:4.975.293; U6:4.704.340;U6D:4.900.883 et toutes 404A8,DA,D,U6A 1

2445.05 BOITE à rotule, sans rotule 3

2438.04 RESSORT d'articulation 3

RENVOI de commande, avec bague élastique :

2449.33 2449.35 ↶ →| 404:5.030.291,4.566.036;D:4.603.965;C:4.497.542,4.593.373;L:4.849.806; LD:4.978.743;U6:4.736.071;U6D:4.907.759;U6A:1.923.026 et toutes 404DA (◁ a) 1

2449.15 2449.16 ↶ |→ 404:5.030.292;4.566.037;D:4.603.966;C:4.497.543,4.593.374; L:4.849.807;LD:4.978.744;U6:4.736.072;U6D:4.907.760 et U6A:1.923.027 1

2450.04 BAGUE élastique (Voir 25AB - 25CD) 1

2450.05 ŒILLET (Voir 25AB - 25CD) 1

2451.01 ROTULE sur renvoi 1

4521.01 GRAISSEUR droit de 8 →| 404:4.383.924,4.555.621;DA:3.060.632;C:4.496.180,4.591.700; L:4.836.025;LD:4.976.870;U6:4.718.015;U6D:4.903.752 et U6A:1.920.025 1

3655.02 GRAISSEUR coudé de 8 |→ 404:4.383.925;4.555.662;DA:3.060.633;C:4.496.181,4.591.701; L:4.836.026;LD:4.976.871;U6:4.718.016;U6D:4.903.753;U6A:1.920.026 et toutes 404A8,D . 1

2452.11 BIELLETTE de commande de vitesses avec boîte à rotule 1

2454.11 BIELLETTE de commande de sélecteur, avec boîte à rotule 1

2455.11 AXE d'articulation assemblé 1

2456.01 COUPELLE de serrage 1

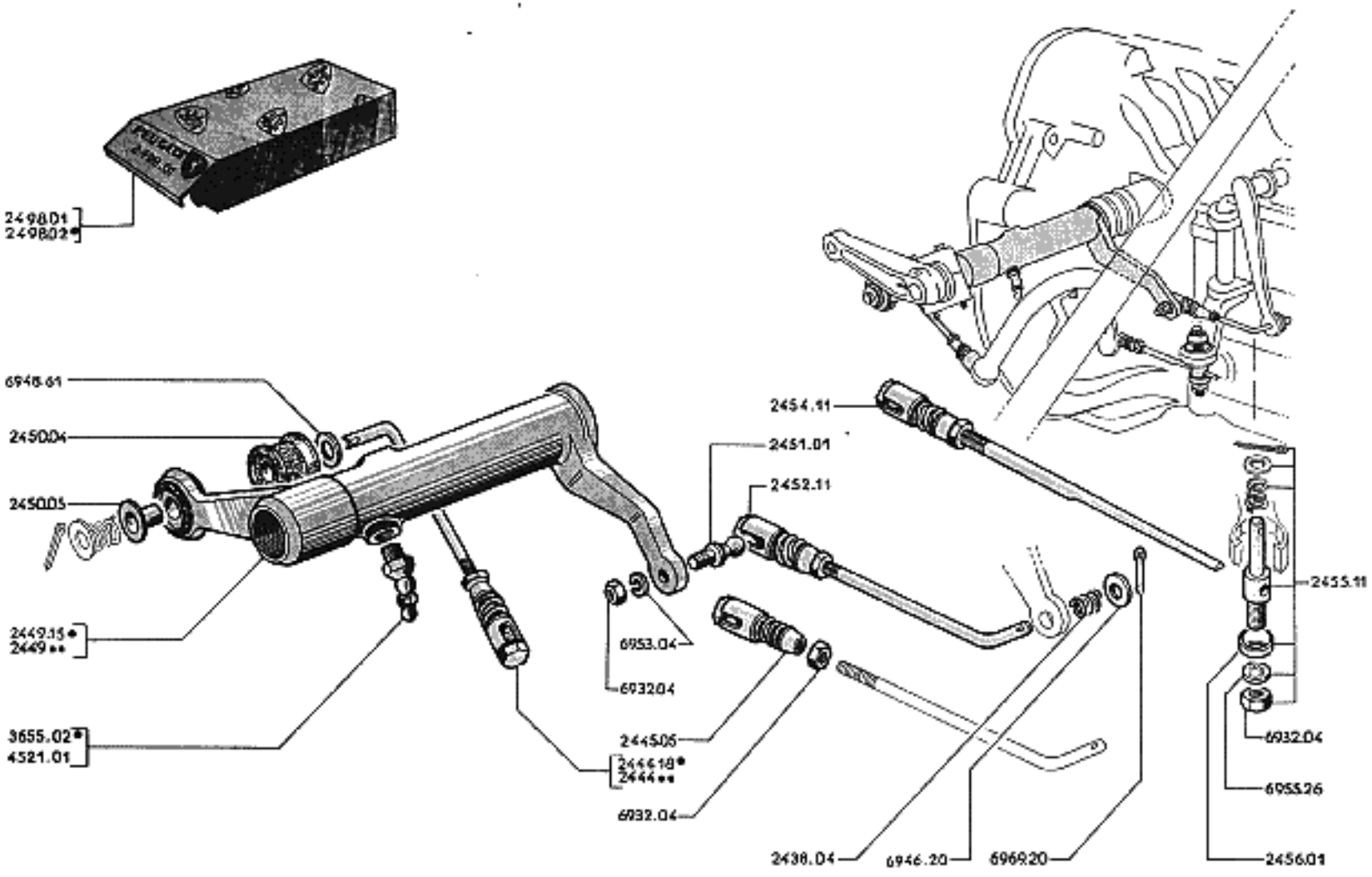
2498.01 ***NECESSAIRE de réparation*** ↶ |→ 404TW:4.013.541 et tous autres types →| 404TW:5.068.091,TH:5.293.144,8.221.654;A8:1.910.350,D:4.619.178;C:4.499.258,4.599.015; LTW:4.898.406,LTH:4.879.695,LD:4.983.839,U6:4.671.500;U6D:4.914.267;U6A:1.927.914 et toutes 404DA (◁ b) 1

2498.02 ***NECESSAIRE de réparation*** ↶ |→ 404TW:5.068.092;404TH:5.293.145,8.221.655;A8:1.910.351; D:4.619.179;C:4.499.259,4.599.016;LTW:4.898.407;LTH:4.879.696;LD:4.983.840; U6:4.761.501;U6D:4.914.268 et U6A:1.927.915 1

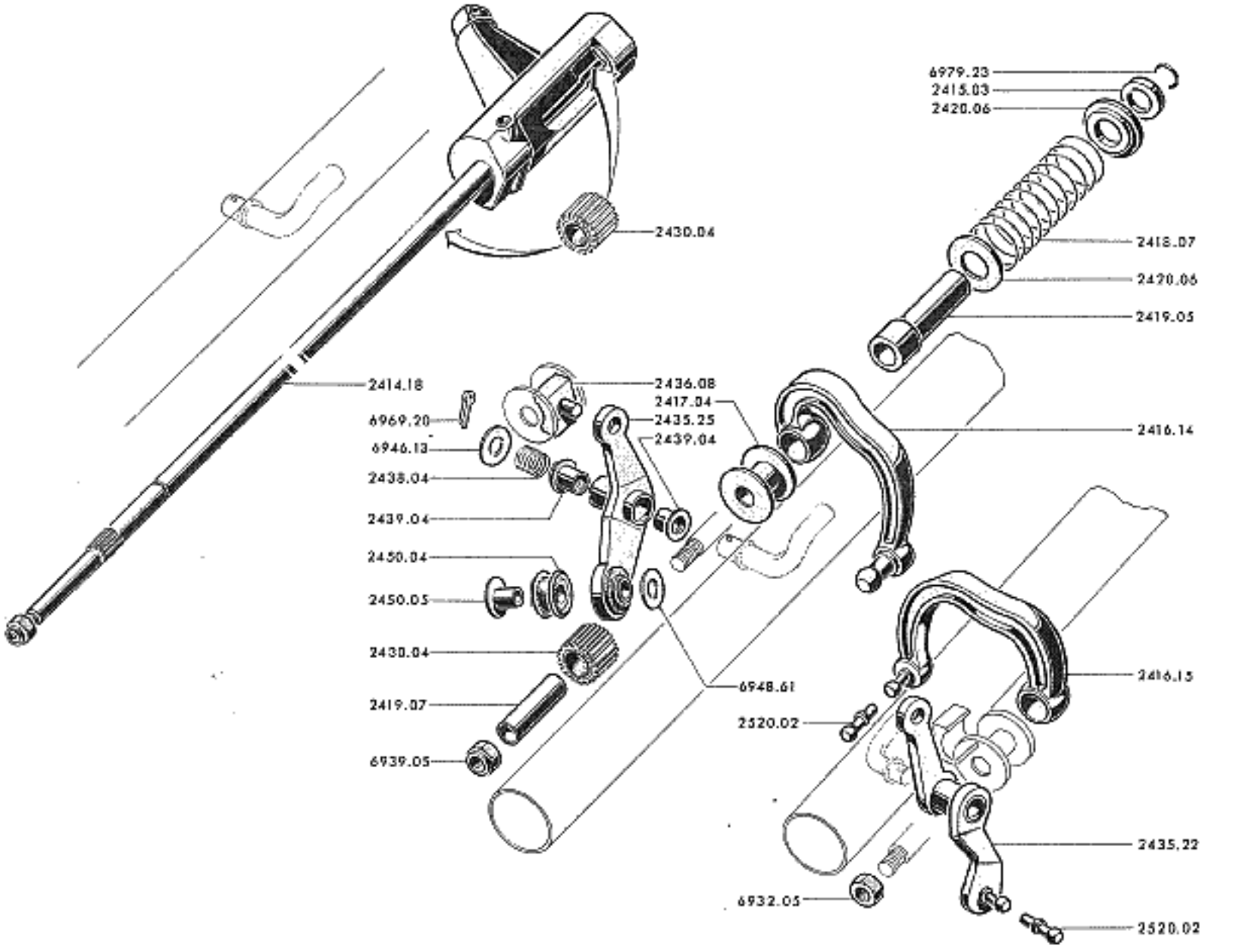
(a) Monter le graisseur 3655.02 →| 404:4.383.924,4.555.621;DA:3.060.632;C:4.496.180, 4.591.700;L:4.836.025;LD:4.976.870;U6:4.718.015;U6D:4.903.752 et U6A : 1.920.025

(b) Monter 1 axe 2408.10 →| 404:TW:5.065.000;404:TH:5.250.549,8.211.073;A8:1.910.301; D:4.616.166;C:4.499.021,4.598.043;LTW:4.697.500,LTH:4.872.946;LD:4.982.869; U6:4.756.608;U6D:4.912.848 et U6A:1.927.063

Printed in France


2498.01
2498.02*
6946.01
2450.04
2450.05
2449.15*
2449**
3655.02*
4521.01
6953.04
6932.04
2445.05
2446.18*
2444**
6932.04
2454.11
2451.01
2452.11
2455.11
6932.04
6955.26
2456.01
2438.04
6946.20
6969.20

241 - 404



Parapd in France

→ Salon 1967 «grille européenne»

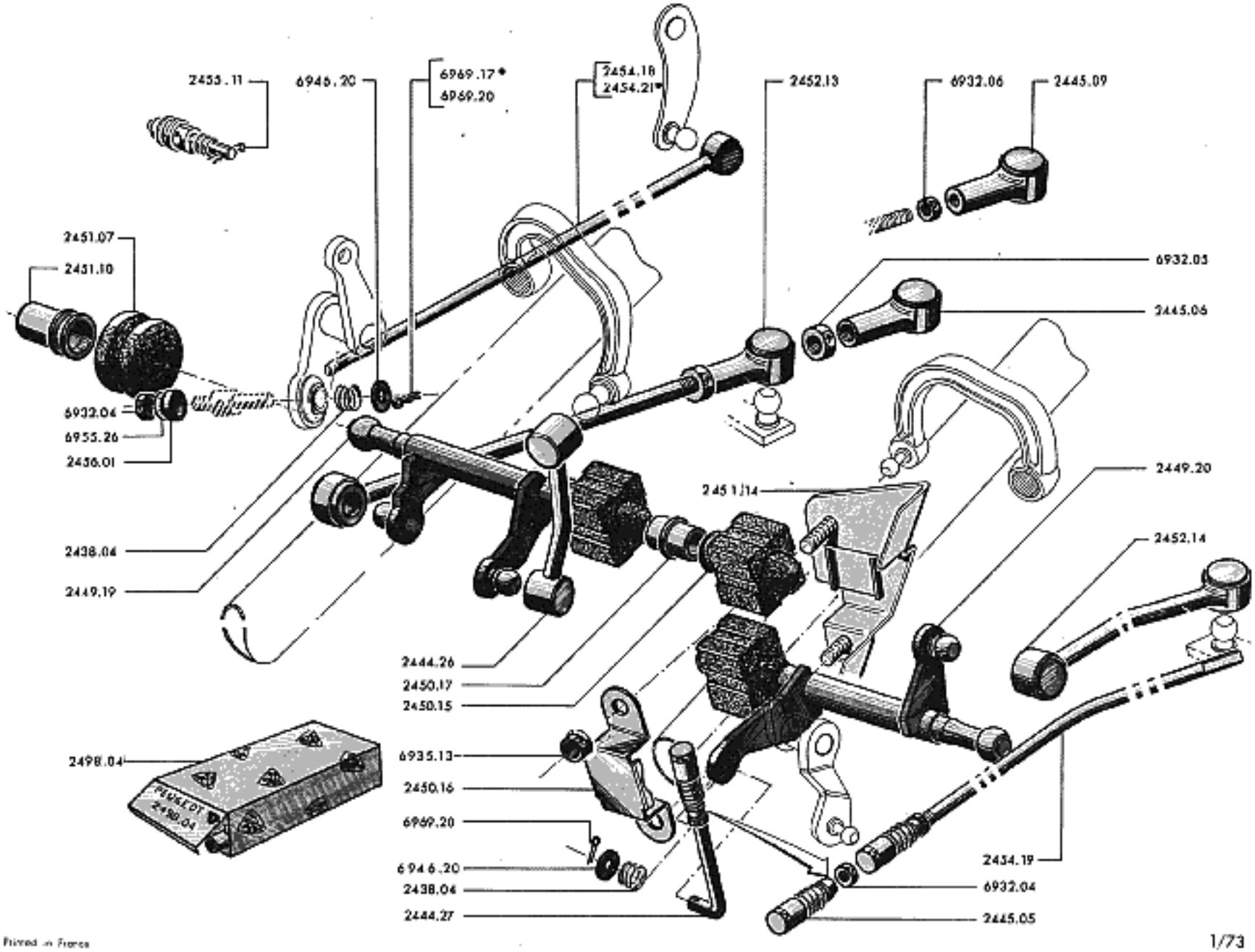
2414.18	BARRE, avec écrou (monter 1 écrou 0907.02 pour)	1
2415.03	RONDELLE de 12,25 x 18 x 5, d'arrêt	1
2416.14	LEVIER inférieur de barre, avec rotule,	1
2416.15	LEVIER inférieur de barre, avec rotule,	1
2417.04	BOBINETTE d'entraînement	1
2418.07	RESSORT de rappel	1
2419.05	ENTRETOISE supérieure	1
2419.07	ENTRETOISE de 9,5 x 12 x 40, inférieure	1
2420.06	RONDELLE épaulée nylon de 15,5 x 28 x 4, d'appui	2
2430.04	PALIER de barre, avec bague – supérieur	2
	– inférieur	1
2435.22	LEVIER de renvoi de sélecteur, avec rotule,	1
2435.25	LEVIER de renvoi de sélecteur, avec bague élastique,	1
2436.05	(Voir 25 CD)	
2436.08	DE nylon d'entraînement	1
2438.04	RESSORT de rattrapage de jeu	1
2438.05	(Voir 16 AG - AH - 45 IJ)	
2439.04	DOUILLE rilsan épaulée de 8 x 10 x 10	2
2450.04	BAGUE élastique, (Voir 25 CD)	1
2450.05	ŒILLET de bague, (Voir 25 CD)	1
2520.02	ROTULE de levier – de renvoi,	1
	– inférieur de barre,	1

CLASSIQUE

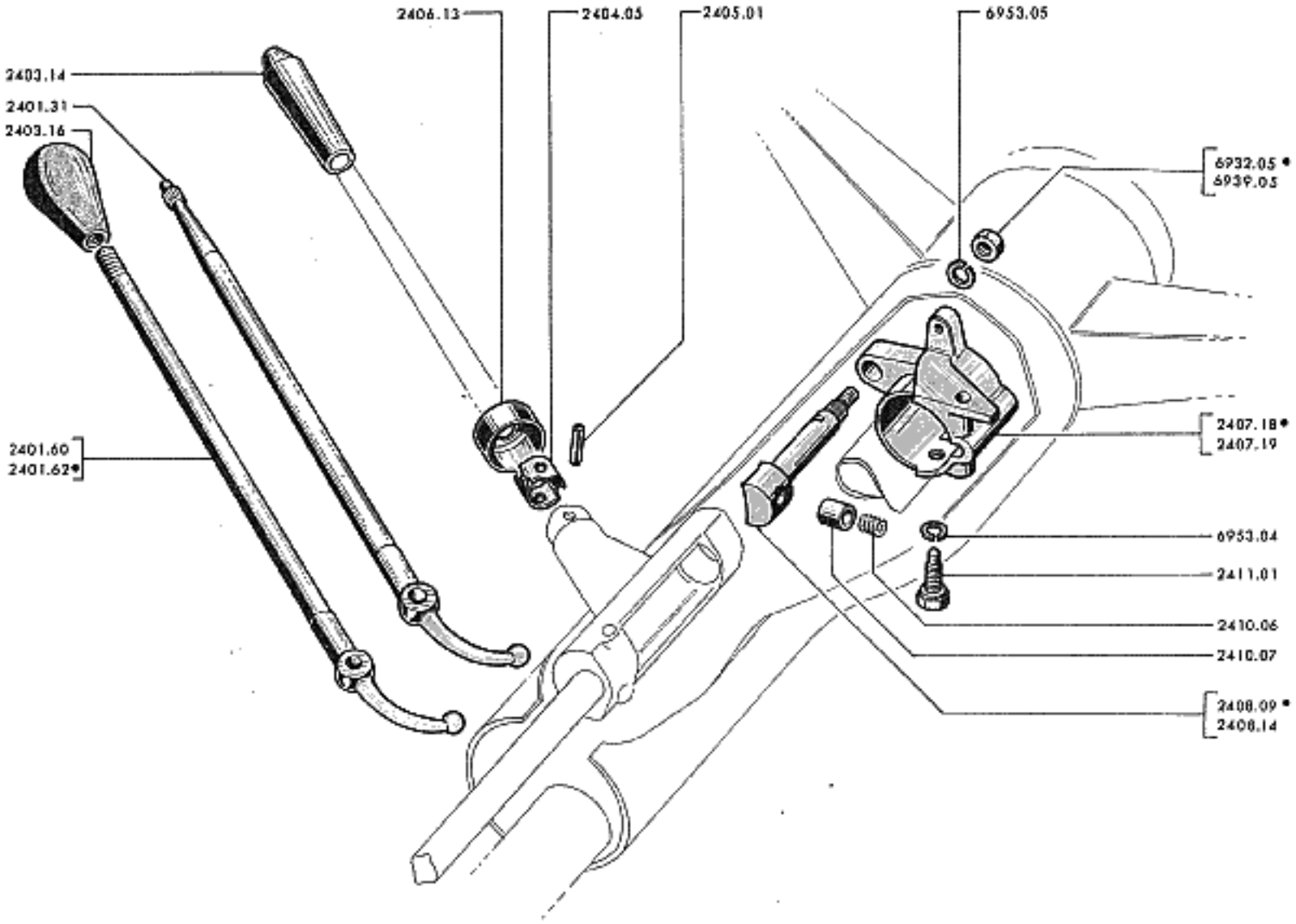
→ Salon 1967 « grille européenne »

2438.04	RESSORT d'articulation : – de commande de sélecteur	1
	– supérieure de commande de renvoi	1
2444.26	BIELLETTE supérieure de commande, avec boîte à rotule.	1
2444.27	BIELLETTE supérieure de commande, avec boîte à rotule.	1
2445.05	BOITE à rotule de biellette : – de commande de sélecteur.	1
	– supérieure de commande de renvoi	1
2445.06	ARTICULATION à rotule Ø 13 (pour biellette Ø 8)	1
2445.09	ARTICULATION à rotule Ø 13 (pour biellette Ø 6)	1
2449.19	ARBRE de renvoi, assemblé,	1
2449.20	ARBRE de renvoi, assemblé,	1
2450.15	COUSSINET élastique	1
2450.16	ETRIER de fixation	1
2450.17	BAGUE de palier	1
2451.10	SUPPORT	1
2451.07	PROTECTEUR caoutchouc	1
2451.14	SUPPORT fixation renvoi	1
	BIELLETTE de commande :	
2452.13	des vitesses.	1
2452.14	des vitesses.	1
2454.18	de sélecteur, avec boîte à rotule, → 404XC5:TW:5.071.999, TH:5.308.749; XC6:TW:5.086.999;TH:5.439.999,8.246.999; (USA):8.325.999;404/8:6.902.999;D:4.931.499; C:4.670.499,6.801.999;LXC5:TW:7.000.299;LTH:4.882.799;LXC6:TW:4.941.799; LTH:6.830.999;LD:4.987.499;U6:4.775.999;U6D:4.917.999;U6A:1.933.199;U8:7.012.499; U8D:7.040.999;U10:7.063.499 et U10D:7.080.599	1
2454.19	de sélecteur, avec boîte à rotule	1
2454.21	de sélecteur, avec boîte à rotule → 404XC5:TW:5.072.000,TH:5.308.750; XC6:TW:5.087.000;TH:5.440.000,8.247.000, (USA):8.326.000;404/8:6.903.000;D:4.631.500; C:4.670.500;6.802.000;LXC5:TW:7.000.300;LTH:4.882.800;LXC6:TW:4.941.800; LTH:6.831.000;LD:4.987.500;U6:4.776.000;U6D:4.918.000;U6A:1.933.200;U8:7.012.600; U8D:7.041.000;U10:7.063.500;U10D:7.080.600 et toutes U6S, U7, U7D	1
2455.11	AXE d'articulation assemblé	1
2456.01	COUPELLE de serrage	1
2498.04	*NECESSAIRE de réparation.*	1

Printed in France


2455.11
6946.20
6969.17*
6969.20
2454.18
2454.21*
2452.13
6932.06
2445.09
2451.07
2451.10
6932.03
2445.06
6932.04
6955.26
2456.01
2438.04
2449.19
2451.14
2449.20
2452.14
2444.26
2450.17
2450.15
2498.04
6935.13
2450.16
6969.20
6946.20
2438.04
2444.27
2434.19
6932.04
2445.05
PEUGEOT
2498.04

24 M - 404



Printed in France

A – → 404:8.256.000; VEA :8.256.000;U6A VEA :7.100.100 ..... A
B – ← 404:8.256.601; VEA :8.327.501;U6A VEA :7.100.101 et toutes U6S ..... B

	LEVIER :		
2401.31	.....	1	
2401.60	VEA		1
2401.62	(sauf VEA)		1
2403.14	POIGNEE noire	1	
2403.16	POIGNEE noire		1
2404.05	BAGUE antibruit	1	1
2405.01	AXE de 6 x 23,6, d'articulation	1	1
2406.13	COIFFE polie de support d'articulation	1	1
2407.18	BRIDE, support de commutateurs et d'axe de guidage (sauf 404 U6S)	1	1
2407.19	BRIDE, support de commutateurs et d'axe de guidage	1	1
2408.09	AXE de guidage (monter 1 doigt 2410.07 → 404:8.250.126) (sauf 404 U6S)	1	1
2408.14	AXE de guidage (404 U6S)		1
2410.07	DOIGT seul, de rattrapage de jeu (monter l'axe 2408.09 → 404:8.250.126)	1	1
2410.06	RESSORT de doigt	1	1
2411.01	VIS de 6 x 13, de positionnement (sauf 404 U6S)	1	1

AUTOMATIQUE

BARRE :

2414.20	404:8.265.378 et toutes 404 USA, U6A	1
2414.31	404:8.265.379 et toutes 404 U6S	1

2415.03	RONDELLE de 12,25 x 18 x 5, d'arrêt –	1
	–	2

LEVIER inférieur de barre :

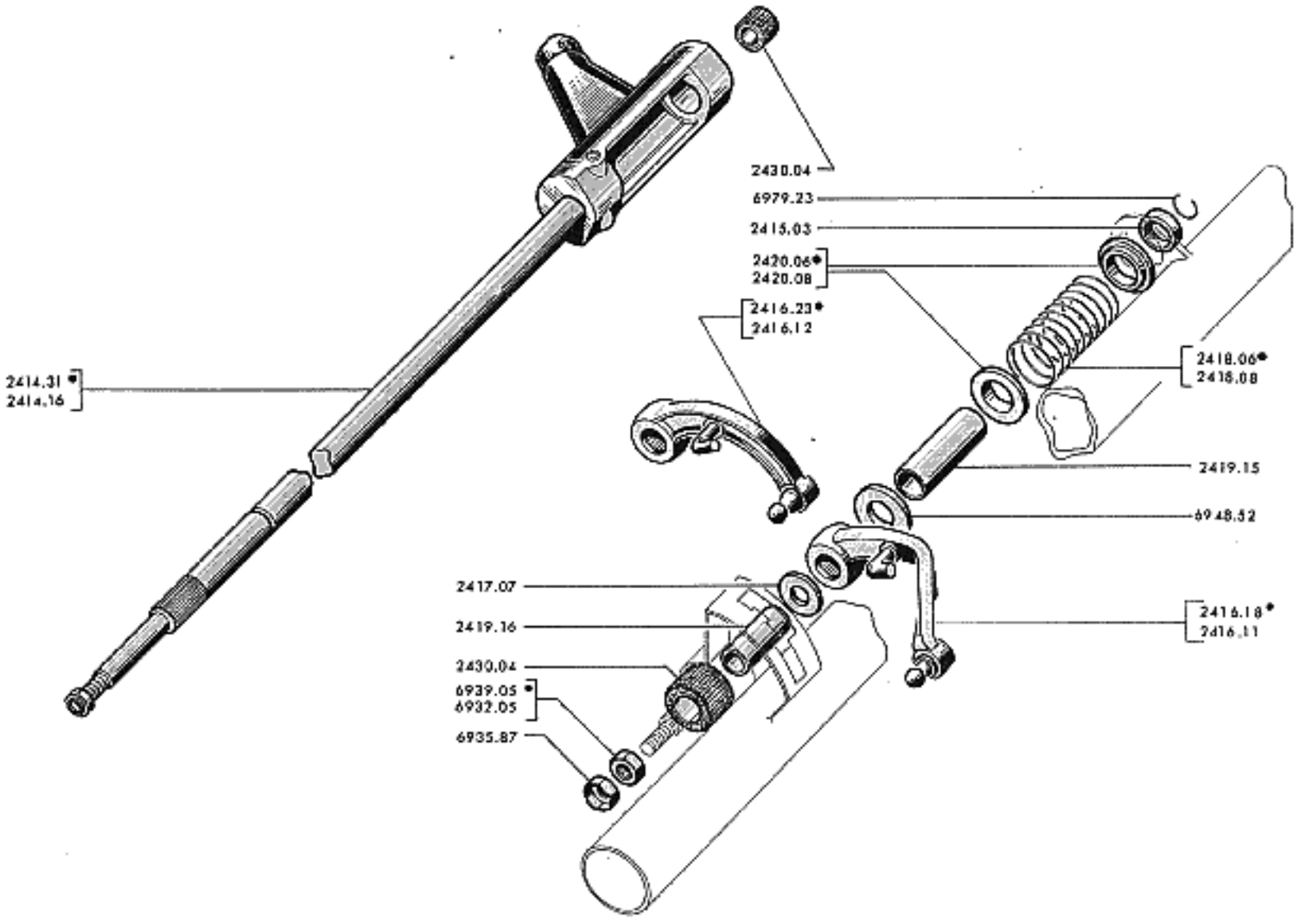
2416.11	404:8.265.378; USA :8.256.600	1
2416.12		1
2416.18	404 USA :8.327.501;U6A:7.100.101 → 6 positions	1
2416.23	6 positions	1

2417.07	RONDELLE de 9,5 x 18 x 2, d'appui, sur levier	1

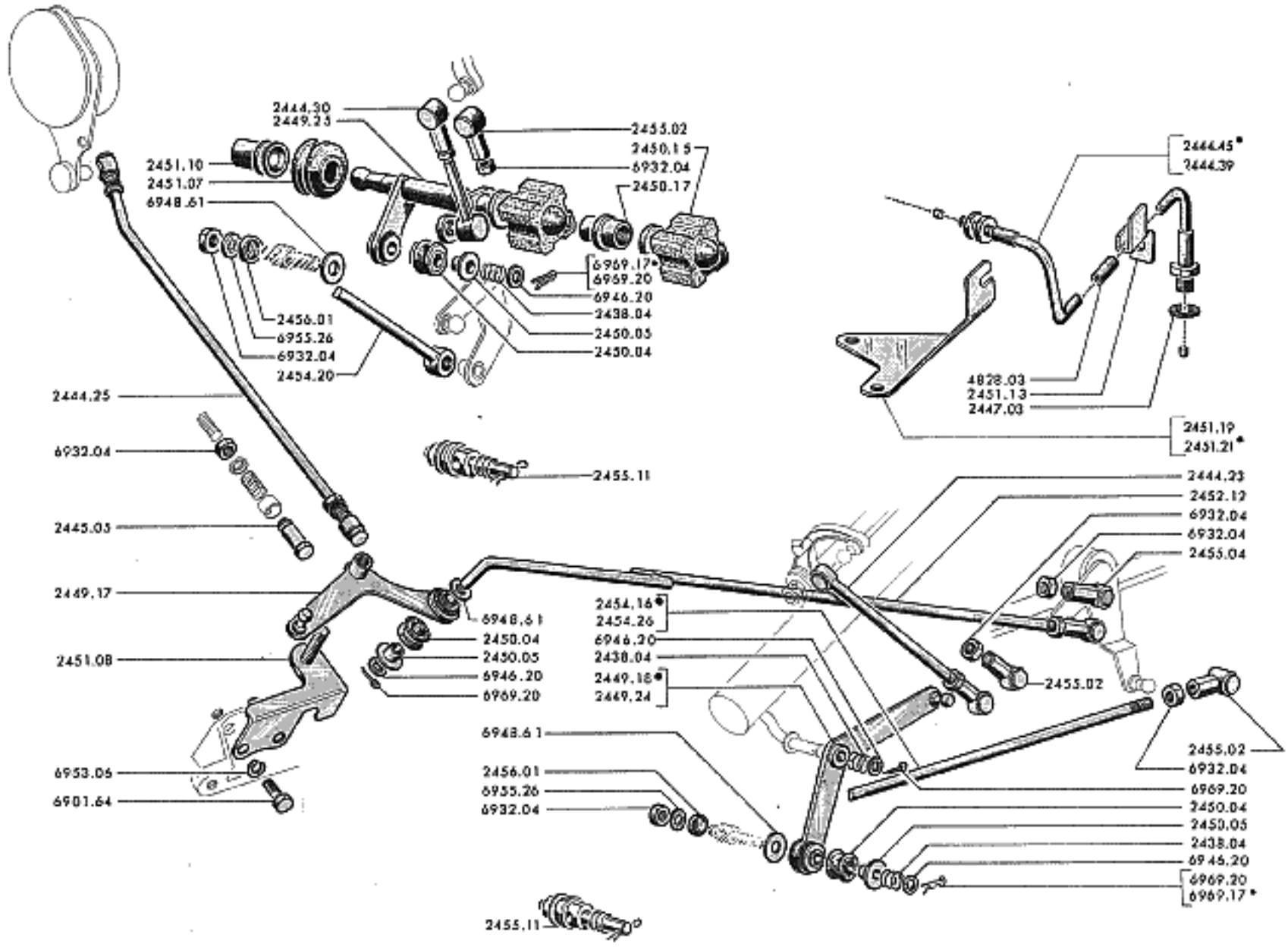
2418.06	RESSORT de mécanisme inférieur	1
2418.08	RESSORT de mécanisme.	1
2419.15	ENTRETOISE de 12,5 x 15 x 40, de ressort,	1
2419.16	ENTRETOISE de 9,5 x 12 x 31, inférieure,	1
2420.06	RONDELLE épaulée nylon de 15,5 x 28 x 4, d'appui	2
2420.08	RONDELLE nylon de 12,2 x 18 x 1,5, d'appui de ressort	2

2430.04	PALIER de barre, avec bague – supérieur	1
	– inférieur	1

Printed in France


2430.04
6979.23
2415.03
2420.06 •
2420.08
2416.23 •
2416.12
2414.31 •
2414.16
2418.06 •
2418.08
2419.15
6948.52
2417.07
2419.16
2430.04
6939.05 •
6932.05
6935.87
2416.18 •
2416.11

24 Q - 404



Printed in France

5 Positions	A – → 404 :8.265.378; USA :8.354.750;U6A:7.101.794	A		
6 Positions	B – ↦ 404 :8.265.379; USA :8.354.751;U6A:7.101.795		B	
	C – ↦ 404U6S:7.162.001 → fin de série			C
2438.04	RESSORT de rattrapage de jeu : – d'articulation de levier → 404 USA :8.256.600	1		
	– d'axe d'articulation de biellette	1	1	1
	BIELLETTE :			
2444.23	de commande : – → 404 USA :8.256.600 et toutes 404	1		
	– Tous types		1	1
2444.25	assemblée	1		
2444.30	de commande ↦ 404 USA :8.327.501 et toutes 404U6A	1		
	CABLE et GAINE de commande :			
2444.39				1
2444.45			1	
2445.05	BOITE à rotule	1		
2447.03	JOINT de 10 x 13,5 aimanté		1	1
2449.17	RELAIS assemblé	1		
2449.18	LEVIER de renvoi avec rotule et bague élastique	1		
2449.24	LEVIER de renvoi		1	1
2449.25	ARBRE de renvoi de commande ↦ 404 USA :8.327.501 et toutes 404U6A	1		
2450.04	BAGUE élastique : – de levier de renvoi	1		
	– de relais	1		
2450.05	OEILLET : – de levier de renvoi	1		
	– de relais	1		
2450.15	COUSSINET élastique de palier	1		
2450.17	BAGUE de palier ↦ 404 USA :8.327.501 et toutes 404U6A	1		
2451.07	PROTECTEUR caoutchouc	1		
	SUPPORT :			
2451.08	assemblé de relais	1		
2451.10	d'arbre sur carter de convertisseur ↦ 404 USA :8.327.501 et toutes 404U6A	1		
2451.13	de gaine de commande		1	1
2451.19	d'arrêt de gaine			1
2451.21	de commande sur tubulure d'admission		1	
4828.03	ANNEAU caoutchouc 4,5 x 8 x 20 de gaine		1	1
	BIELLETTE :			
2452.12	assemblée	1		
2454.16	de commande → 404 USA :8.256.600 et toutes 404	1		
2454.20	de commande ↦ 404 USA :8.327.501 et toutes 404U6A	1		
2454.26	de commande		1	1
2455.11	AXE d'articulation de biellette de commande assemblé	1	1	1
2455.02	BOITE à rotule ⊙ 10 : – de biellette de levier	1		
	– de biellette de commande	1		
2455.04	BOITE à rotule ⊙ 8, de biellette 2452.12	1		
2456.01	COUPELLE de serrage d'axe d'articulation	1	1	1

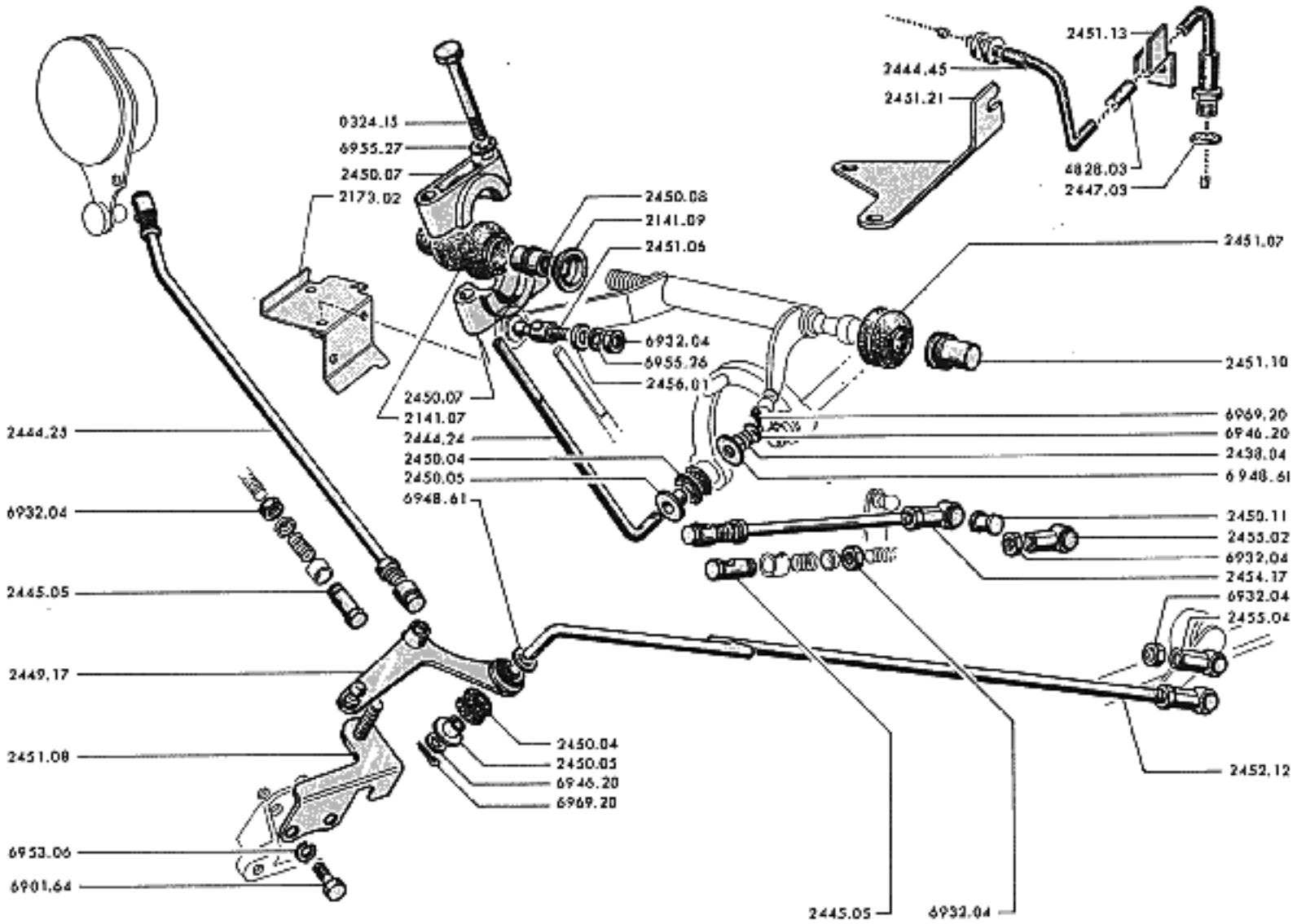
CHANGEMENT DE VITESSES – BIELLETTES ET RENVOI DE COMMANDE (BOITE AUTOMATIQUE)

5 Positions	→ 404 : 8.266.802	A
6 Positions	↦ 404 : 8.266.803	B

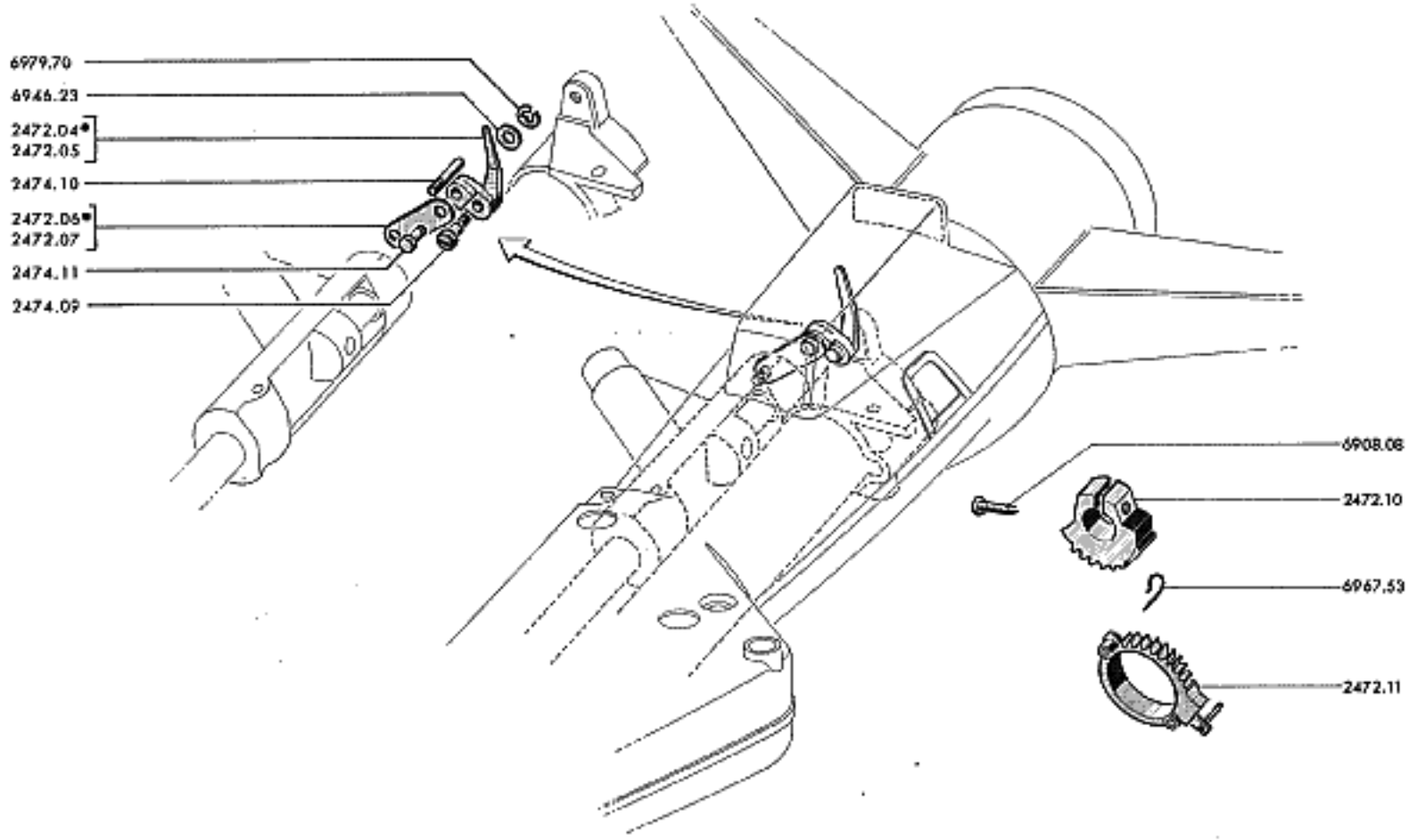
2438.04	RESSORT de rattrapage de jeu d'articulation de biellette	1	1
	BIELLETTE :		
2444.24	de commande	1	1
2444.25	assemblée	1	
2444.45	CABLE et GAINE de commande		1
2445.05	BOITE à rotule – de biellette côté relais	1	
	– de biellette de commande	1	1
2447.03	JOINT de 10 x 13,5 aimanté		1
2449.17	RELAIS assemblé	1	
2450.04	BAGUE élastique – de relais	1	
	– de levier inférieur	1	1
2450.05	OEILLET – de relais	1	
	– de levier inférieur	1	1
2450.07	DEMI-PALIER d'arbre	2	2
2450.08	BAGUE de palier	1	1
2141.07	COUSSINET élastique	1	1
2141.09	COUPELLE d'appui	1	1
2173.02	SUPPORT de palier de l'arbre de renvoi	1	1
2450.11	BOITE à rotule	1	1
0324.15	VIS de 7 x 58, pas 1,00 de fixation	2	2
2451.06	AXE d'articulation de biellette de renvoi	1	1
2451.07	PROTECTEUR caoutchouc	1	1
	SUPPORT :		
2451.08	assemblé de relais	1	
2451.10	d'arbre sur carter de convertisseur	1	1
2451.13	de gaine de commande		1
2451.21	de commande sur tubulure d'admission		1
	BIELLETTE :		
2452.12	assemblée	1	
2454.17	de commande, avec boite de rotule	1	1
2455.02	BOITE à rotule Ø 10, de biellette de commande	1	1
2455.04	BOITE à rotule Ø 8, de biellette assemblée	1	
2456.01	COUPELLE de serrage de biellette de renvoi	1	1
4828.03	ANNEAU caoutchouc 4,5 x 8 x 20 de gaine		1

AUTOMATIQUE

Printed in France


2451.13
2444.45
2431.21
4828.03
2447.03
0324.15
6955.27
2450.07
2173.02
2450.08
2141.09
2451.06
2451.07
6932.04
6955.26
2456.01
2451.10
2450.07
2141.07
2444.24
2450.04
2450.05
6948.61
6969.20
6946.20
2438.04
6948.61
2444.23
6932.04
2445.05
2449.17
2451.08
6953.06
6901.64
2450.11
2455.02
6932.04
2454.17
6932.04
2455.04
2450.04
2450.05
6946.20
6969.20
2452.12
2445.05
6932.04

24 U - 404



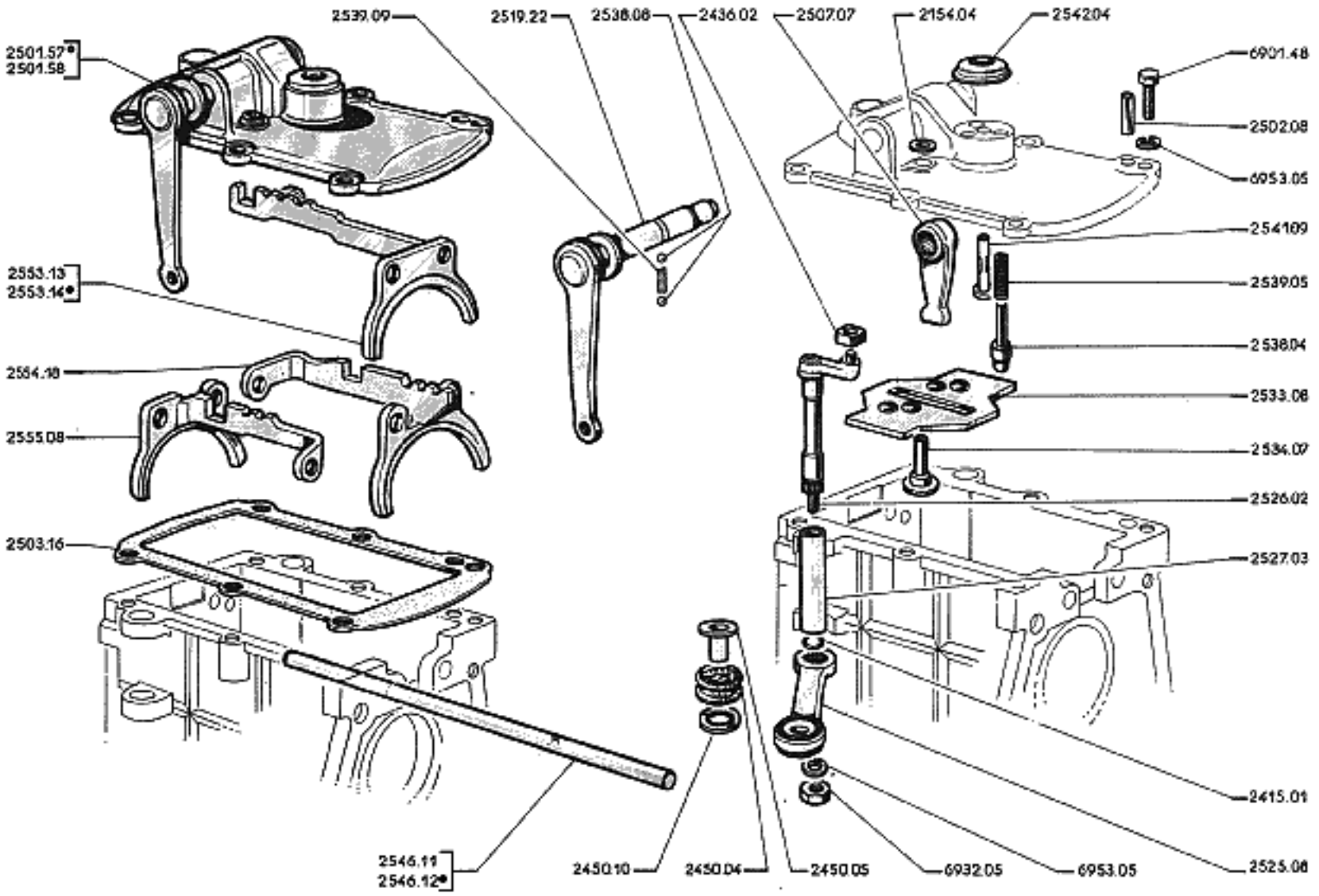
Printed in France

5 Positions	→ 404: 8.265.378; (USA): 8.354.750; U6A: 7.101.794	A
6 Positions	→ 404 (USA): 8.354.751; U6A: 7.101.795	B
6 Positions	→ 404: 8.265.379; U6S: 7.162.001	C

2472.04	AIGUILLE		1	1
2472.05	AIGUILLE		1	1
2472.06	BIELLE de commande	404 (USA): 8.256.600 et toutes Berlines colonne A	1	1
2472.07	BIELLE de commande	→ 404 (USA): 8.327.501 et toutes 404 U6A	1	
2472.10	PIGNON-SECTEUR		1	
2472.11	SECTEUR monté		1	
2474.09	VIS de 4, pas 0,70 d'articulation et de fixation		1	1
2474.10	PLOT de 4 x 25 de fixation		1	1
2474.11	AXE d'articulation et de fixation		1	1
2474.12	CAVALIER de maintien		1	

AUTOMATIQUE

25 A - 404



Printed in France

→| Salon 1967 «ancienne grille»

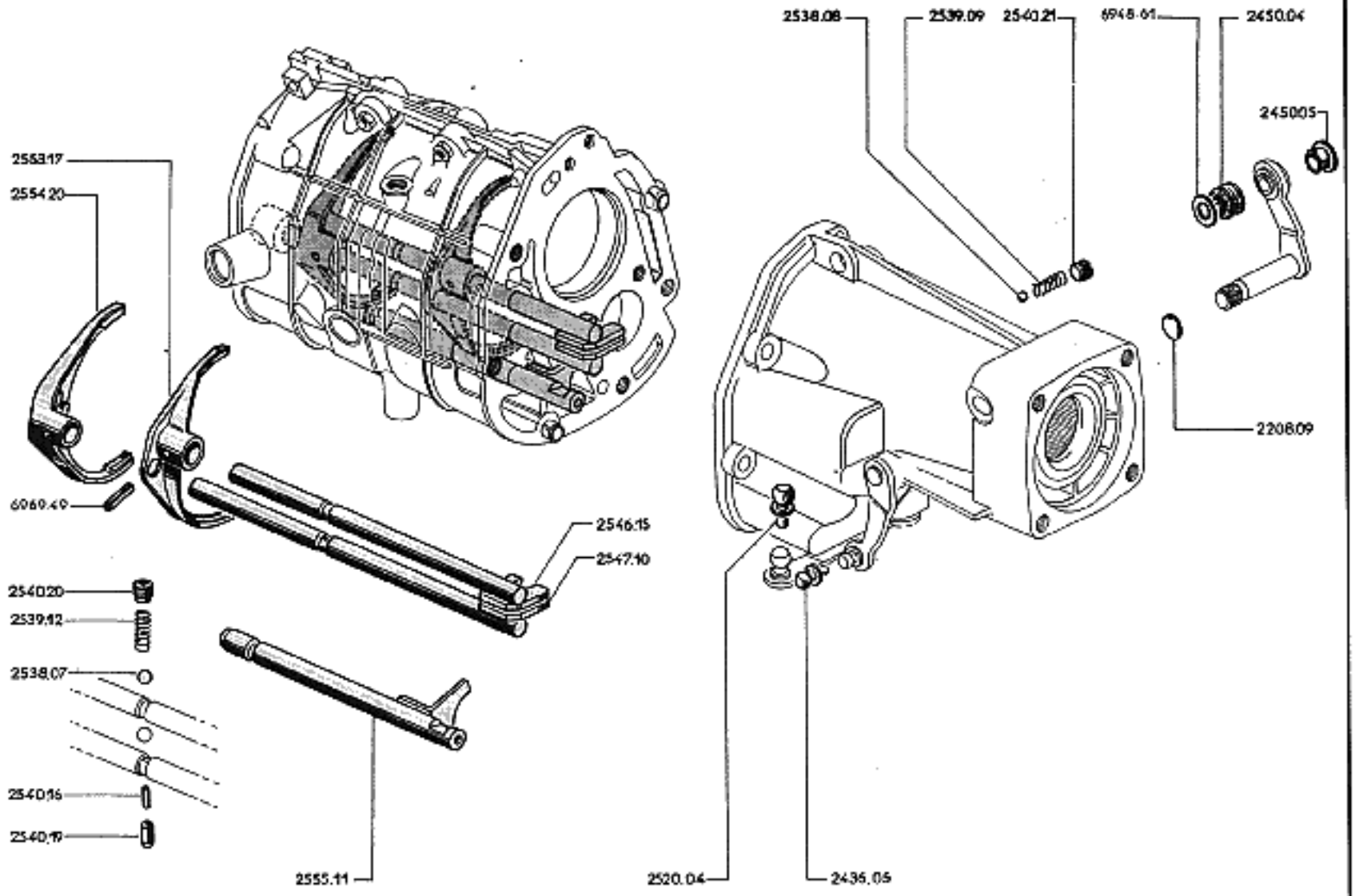
2501.57 2501.58	COUVERCLE supérieur, monté COUVERCLE supérieur, monté	1
2502.08	GOUPILLE élastique de 5 x 8 x 18, de centrage	1
2503.16	JOINT indéchirable	1
2507.07	DOIGT de commande	1
2520.02	(Voir 24J)	
2525.08	LEVIER de sélection, avec bague élastique	1
2450.04	BAGUE élastique	1
2450.05	ŒILLET	1
2526.02	AXE	1
2527.03	TUBE de 12,2 x 14 x 68	1
2415.01	JONC d'arrêt	1
2436.02	DE d'entraînement de bobinette	1
2533.08	GRILLE de verrouillage, avec contreplaques	1
2534.07	RIVET de 6 x 21, de fixation	4
2154.04	RONDELLE plate de 6 x 12 x 1,5	4
2538.04	DOIGT de verrouillage	3
2538.08	BILLE de Ø 6, de positionnement → 404XC5:TW:4.348.100,TH:5.100.001,4.526.366, 4.553.388;DA:3.060.193;C:4.495.981,4.591.234; LXC5:TW:4.832.251,TH:4.855.001;LD:4.976.296; U6:4.713.297;U6D:4.902.720 et toute 404XC6, A8,D,LXC6,U6A	2
2539.09	RESSORT de positionnement	1
2539.05	RESSORT de verrouillage	3
2541.09	AXE de 6 x 36, de maintien	1
2542.04	CUVETTE de protection	1
2546.11	AXE de 11 x 269 →| la boîte J : 39.999	2
2546.12	AXE de 11 x 270 |← de la boîte J : 40.000	2
	FOURCHETTE de commande :	
2553.13	de ① et ⑧ →| la boîte J : 39.999	1
2553.14	de ① et ⑧ |← de la boîte J : 40.000	1
2554.18	de ② et ③ (monter les fourchettes 2553.13 et 2555.08 →| 404:4.193.316,4.505.993; C:4.495.208 et 4.590.016)	1
2555.08	de ④	1

CLASSIQUE

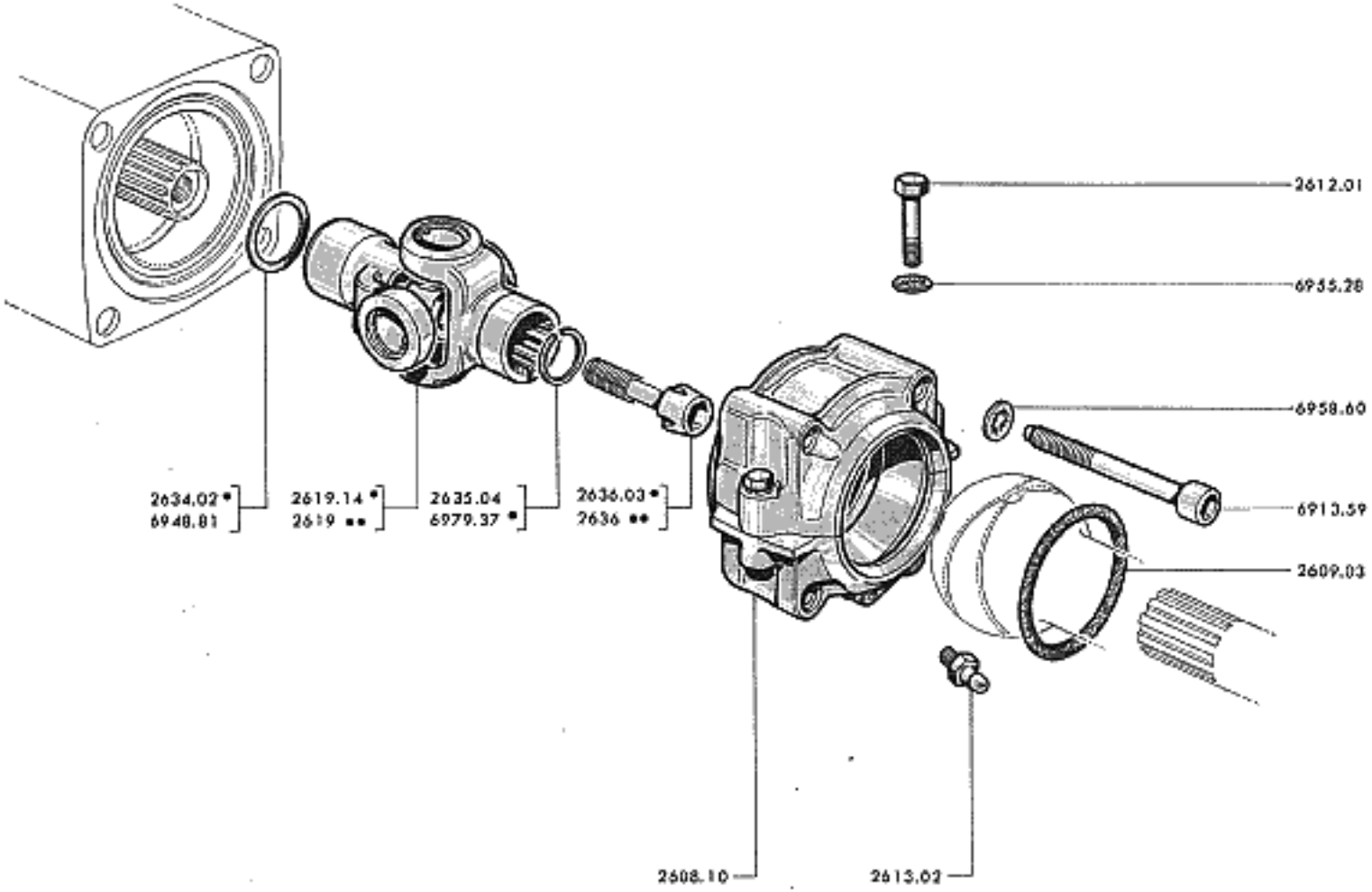
→ Selon 1967 «grille européenne»

2520.04	ROTULE ⌀ 13 (voir 24IJ - 24KL)	1
2208.09	BOUCHON expansible ⌀ 16, d'arbre,	1
2436.05	ROTULE de 10, à queue lisse de 7,5,	1
2538.07	BILLE de 8, de verrouillage	4
2538.08	BILLE de 6, de levier	1
2539.09	RESSORT	1
2539.12	RESSORT de verrouillage	3
2540.16	AIGUILLE de 4 x 11,9, d'interdiction de ①, ② et Ⓡ	1
2540.19	DOIGT de 8 x 17,8, d'interdiction de ③, ④ et Ⓡ	1
2540.20	BOUCHON de ressort de verrouillage	2
2540.21	BOUCHON de verrouillage de levier	1
2546.15	AXE de fourchette de ① et ②, avec noix	1
2547.10	AXE de fourchette de ③ et ④, avec noix	1
2450.04	BAGUE élastique	1
2450.05	ŒILLET,	1
	FOURCHETTE :	
2553.17	de ① et ②	1
2554.20	de ③ et ④	1
2555.11	de Ⓡ, avec axe	1

Printed in France


2538.08
2539.09
2540.21
6948.01
2450.04
245005
2208.09
2553.17
2554.20
6060.49
2546.15
2547.10
2540.20
2539.12
2538.07
2540.16
2540.19
2555.11
2520.04
2436.05

26 A - 404



Printed in France

A – →| Salon 1967 (Sauf 404U8,U8D et U10,U10D) ..... A
B – |→ Salon 1967 et toutes 404U8,U8D,U10,U10D ..... B

2608.10	COUVERCLE, assemblé, avec vis	1	1
2609.03	GARNITURE caoutchouc	1	1
2612.01	VIS de 8 x 36, d'assemblage	2	2
2613.02	GRAISSEUR droit de 8 (Voir 38AB - 40CD)	1	1
2613.03	(Voir 28AB -40CD)		
	CARDAN centré assemblé :		
2619.11	→| 404:4.135.627 et 4.504.833	1	
2619.14	|→ 404:4.135.628,4.504.834 et tous autres types sauf Automatique colonne «A» ...	1	
2619.15	avec jonc, Automatique →| 404:8.259.715; USA :8.256.600,U6A:7.100.100	1	1
2619.16	Automatique |→ 404:8.259.716; USA :8.327.501;U6A:7.100.101 et tous autres types	1	
2634.02	RONDELLE bronze de 25,5 x 34 x 0,3, d'appui (404 Automatique →| 8.259.715 et tous autres types colonne «A»)	1	1
2635.04	JONC d'arrêt →| 404:4.135.627 et 4.504.833	1	
2636.01	VIS de 12 x 35, pas 1,50 de fixation →| 404 C:4.495.980,4.591.233;L:4.832.250;LD:4.976.351;U6:4.713.296 et U6D:4.902.770 ...	1	
2636.02	VIS de 10 x 35, pas 1,50, de fixation |→ 404XC5:TW:4.348.100,TH:5.100.001,4.526.366; 4.553.462;DA:3.060.207;C:4.495.981;4.591.234;LXC5:TW:4.832.251,TH:4.855.001; LD:4.976.362;U6:4.713.297;U6D:4.902.771 et toutes 404XC6,404/8,A6,D;LXC6,U6A (sauf Automatique)	1	
	Automatique →| 404:8.259.715; USA :8.256.600 et U6A:7.100.100	1	1
2636.03	VIS de 8 x 37,5, de fixation-Automatique |→ 404:8.259.716; USA :8.327.501;U6A: 7.100.101 et tous autres types	1	

COUPLE	COMMANDE	PIGNON nylon	APPLICATIONS
8 x 17	2639.22	2648.66 rouge (◁ a)	Berline (sauf Automatique) et Cabriolet, Coupé →I Salon 1967 Berline Automatique →I 8.259.715.404LD et U6D I→ Salon 1964
8 x 19	2639.24	2648.70 ambre	Utilitaire : 404LD,U6D →I Salon 1964 et →I 404LXC5:TW:4.348.400 LTH:4.879.400,U6:4.671.300;U6A:TW:1.930.600,TH:1.927.900
8 x 18	2639.31	2648.68 noir	Utilitaire : I→ 404LXC5:TW:4.998.401;LTH:4.879.401;LXC6:TW:4.940.001;U6:4.767.301;U6A:TW:1.930.601;TH:1.927.901,7.100.001 →I Salon 1967

2641.41 DOUILLE ....] I→ 404C:4.495.013,4.590.001 [..... 1
2648.74 PIGNON acier] →I :4.495.279,4.590.051 [..... 1

2645.01 ANNEAU caoutchouc d'étanchéité 1
2646.03 VIS de 7 x 27, de positionnement 1

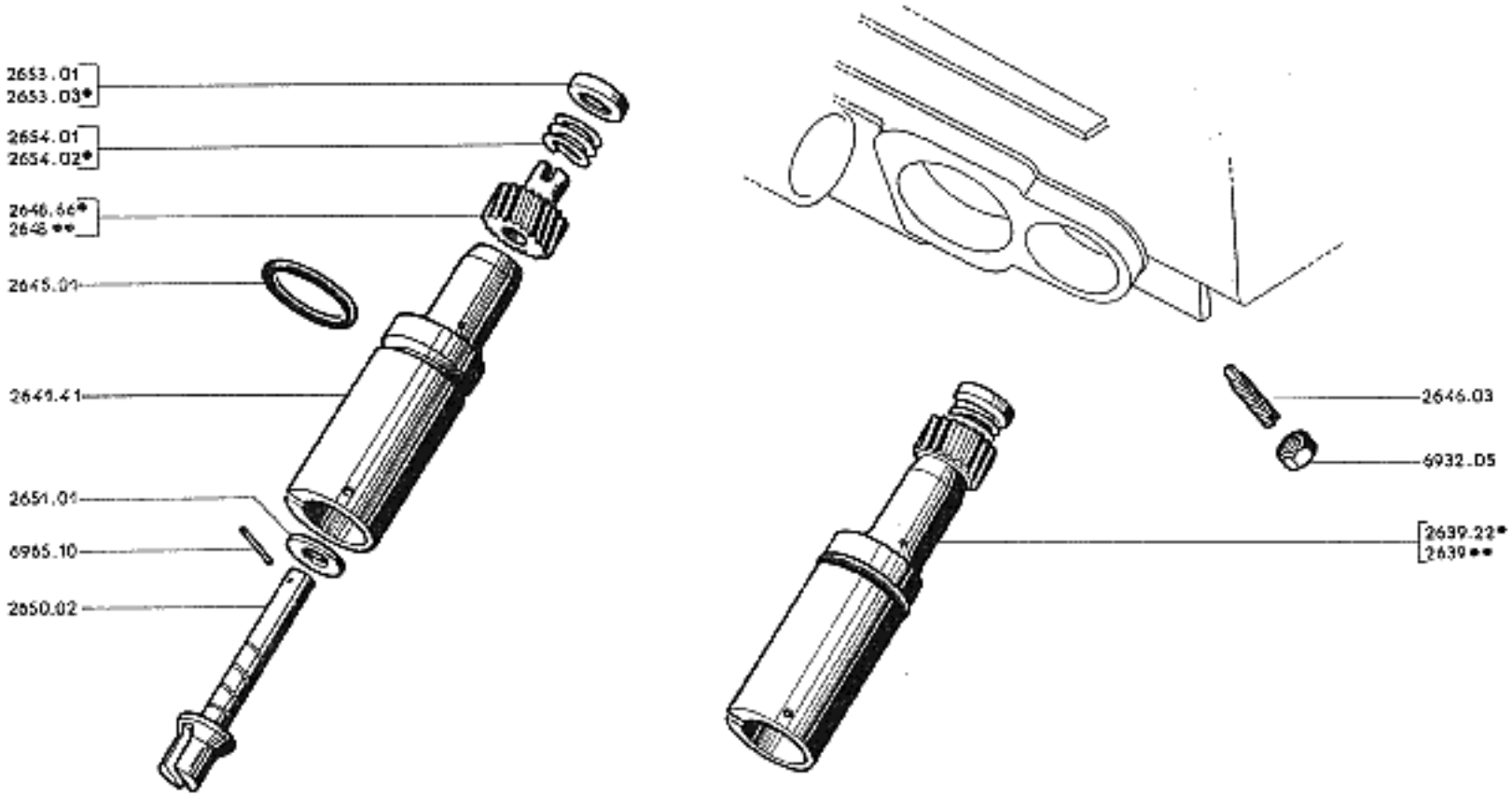
2650.02 AXE 1
2651.01 RONDELLE de 7 x 14 x 1,5, d'étanchéité (sauf (USA) Automatique) 1

2653.01 COUPELLE d'appui] →I 404:4.010.408 et 4.500.319 [..... 1
2654.01 RESSORT d'appui .] [..... 1

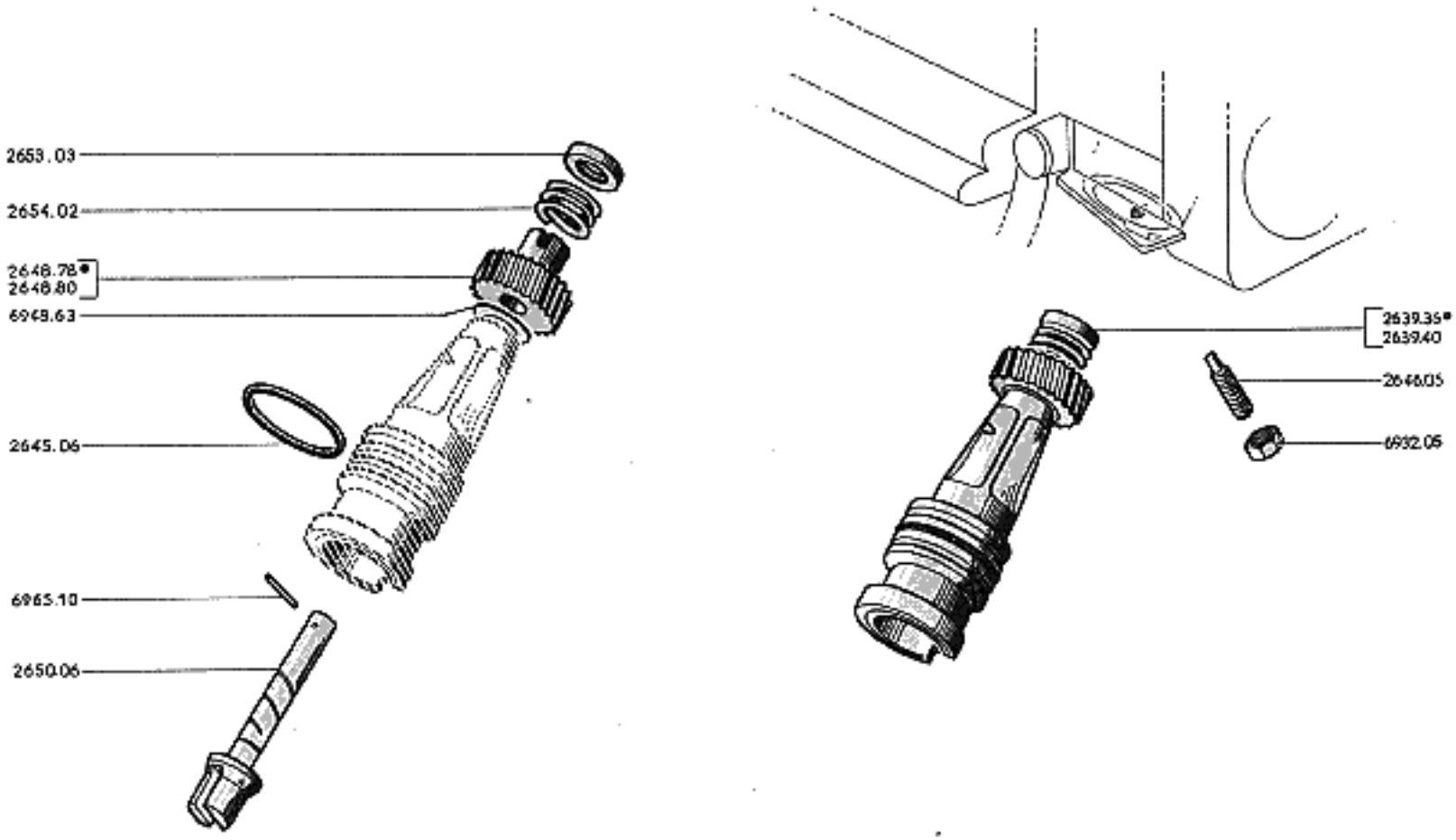
2653.03 COUPELLE d'appui] I→ 404XC5:TW:4.010.409,TH:5.100.001,4.500.320,8.250.001, [..... 1
4.550.001;C:4.495.001,4.590.001 et toutes 404XC6,404/8,
2654.02 RESSORT d'appui .] A8,DA:D,L,LD,U6,U6D,U6A [..... 1

a) Monter 1 ressort 2654.02 et 1 coupelle 2653.03 →I 404:4.010.408 et 4.500.319

Printed in France


2653.01
2653.03*
2654.01
2654.02*
2646.66*
2648**
2645.01
2646.41
2651.01
6965.10
2650.02
2646.03
6932.05
2639.22*
2639**

26 E - 404



Printed in France

COUPLE	COMMANDE	PIGNON nylon	APPLICATIONS
10 x 21	2639.36	2648.78	Toutes Berline (sauf Automatique) et Cabriolet, Coupé → Selon 1967. Automatique : → 404:8.259.716; USA :8.327.501 Utilitaire : Toutes 404LD, U6D, U7D et U6S
10 x 23	2639.40	2648.80	Utilitaire : Toutes 404L, U6, U6A, U7, U8, U8D, U10 et U10D

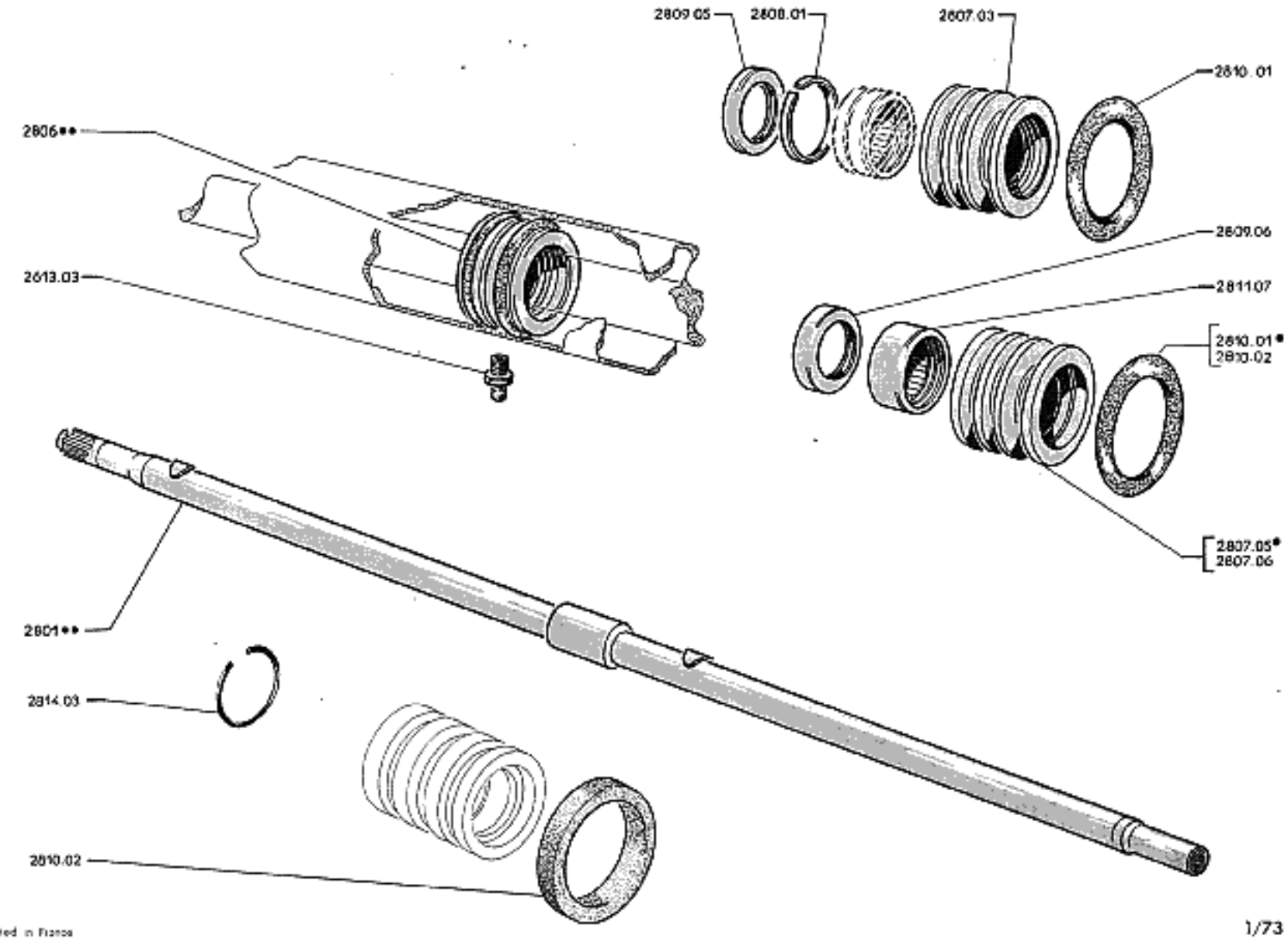
2645.06 ANNEAU caoutchouc d'étanchéité 1
2646.05 VIS de 7 x 32, de positionnement 1

2650.06 AXE 1
2652.03 GOUPILLE de 2.5 x 14,5 1
2653.03 COUPELLE d'appui 1
2654.02 RESSORT d'appui 1

Berline et Cabriolet, Coupé	A – ARBRE Ø 31 – →I 404:4.135.627 et 4.504.833 ..... A B – ARBRE Ø 37 – I→ 404:4.135.628,4.504.834 et tous autres types ..... B
Utilitaire	C – ARBRE Ø 37 – →I 404U8:7.022.564;U8D:7.051.143;U10:7.134.075; U10D:7.065.675 et tous autres types ..... C D – ARBRE Ø 42 – I→ 404U8:7.022.565;U8D:7.051.144;U10:7.134.076 et U10D:7.065.676 ..... D

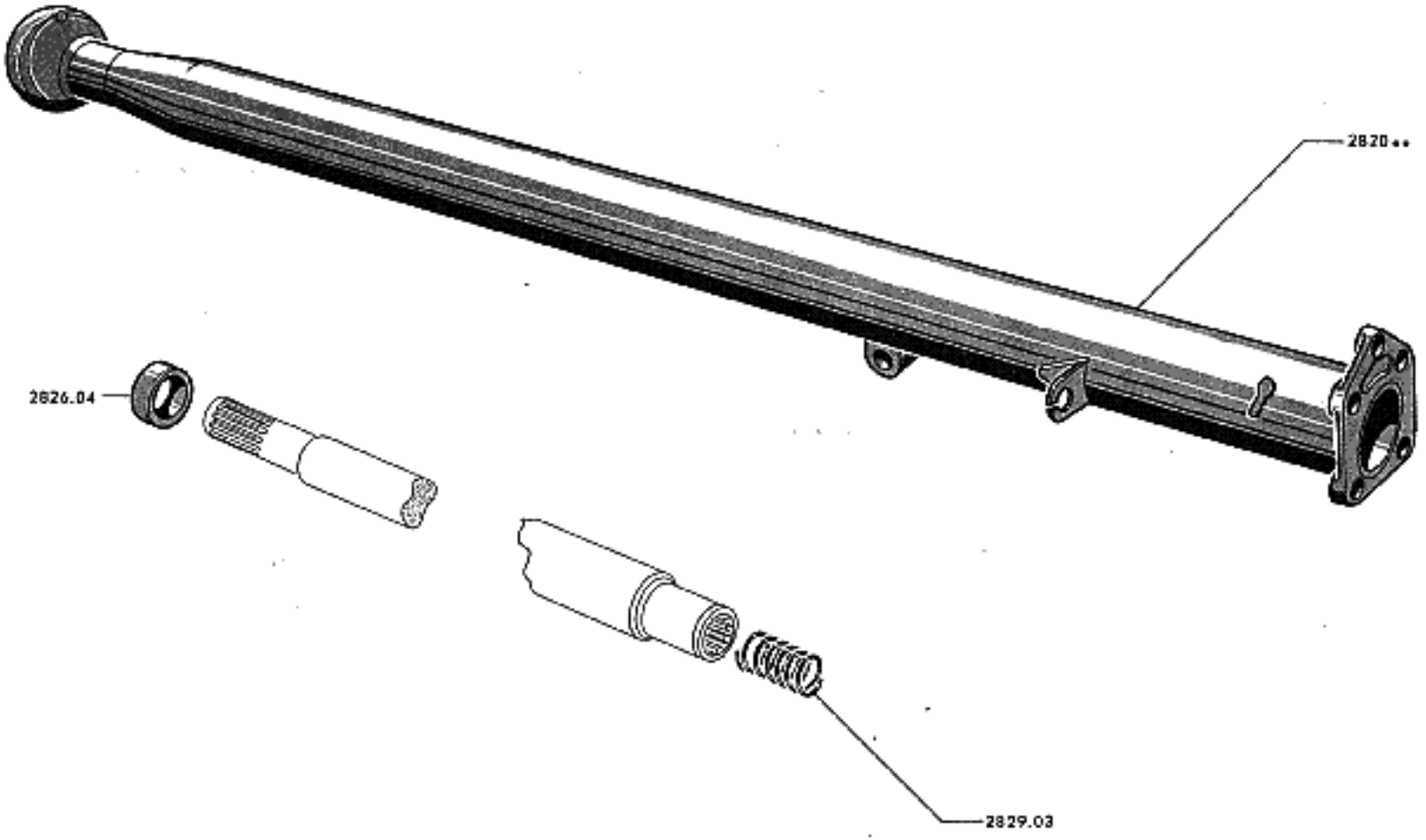
	ARBRE :				
2801.34	avec jonc d'arrêt	1			
2801.36	sans jonc d'arrêt		1		
2801.40	complet →I 404LXC5:TW:4.898.400,LTH:4.879.400,LD:4.980.000;U6:4.671.300,U6D: 4.909.500 et U6A:1.927.900.			1	
2801.44	complet I→ 404LD:4.980.001;U6D:4.909.501 →I 4.983.800,4.914.200			1	
2801.45	complet I→ 404LXC5:TW:4.898.401,LTH:4.879.401,LD:4.983.801;U6:4.761.301;U6D: 4.914.201;U6A:1.927.901,7.100.001 et toutes 404LXC6,LXC7,U6S,U7,U7D			1	
2801.49	complet 404U8,U8D,U10 et U10D (monter 1 palier 2806.08, 1 soufflet 2829.06 pour colonne « C »)			1	1
	CAGE de roulement milieu :				
2806.02	avec roulement et garnitures	1			
2806.06	avec roulement et garnitures		1		
2806.07	avec roulement et garnitures			1	
2806.08	avec roulement et garnitures				1
2807.03	seule	1			
2807.05	seule		1		
2807.06	seule			1	
2808.01	ENTRETOISE	1			
	CUVETTE d'arrêt :				
2809.05	.....	1			
2809.06	.....		1	1	
2810.01	GARNITURE caoutchouc	2	2	2	
2810.02	GARNITURE caoutchouc				2
2811.07	DOUILLE à aiguilles		1	1	
2814.03	JONC d'arrêt de douille				1
2613.03	GRAISSEUR droit de 8	1	1	1	1

Printed in France



Printed in France

28 C - 404



Printed in France

TUBE DE POUSSEE :

Carburateur :

Cage		Arbre	Pont		Applications											
					404							504 (PEUGEOT)				
					XC5		XC6									
Avec	Sans	O	entr'axe		TW	TH	TW	TH	404 coupleur	404 Super Luxe	504 automatique	classique	automatique	404 A8	401 / 8	404 C
2820.36	2821.13	31	95,25	⟶|	4.135.627				4.304.833	4.135.627		4.135.627				
2820.53	2821.14	37	95,25	⟶| ⟶|	4.135.628 5.045.497				4.501.834 4.529.909	4.135.628 4.414.913		4.135.628 5.045.497			6.900.001 6.906.200	4.495.001 4.495.819
2820.51		37	101,06	⟶ ⟶| ⟶	5.045.498	5.100.001	5.075.001	5.311.008	4.529.910	4.414.914	8.250.001	5.045.498 5.415.000 8.325.001	8.250.001 8.256.600 8.327.501	1.910.001	6.906.201	4.495.820 4.500.000 4.670.001

Injection et Diesel :

Cage		Arbre	Pont		Applications			
Avec	Sans	O	entr'axe		404 injection	404 DA	504 D	404 C injection
2820.53	2821.14	37	95,25	⟶ ⟶|	4.550.001 4.551.335			4.590.001 4.590.865
2820.51		37	101,06	⟶ ⟶| ⟶	4.551.336 4.590.000 8.200.001	8.060.001 8.060.637	4.600.001	4.590.866 4.600.000 6.800.001

2826.04 BAGUE de 27 x 38 x 10, d'arrêt d'huile (⟶\| 404 TW: 5.069.552; TH: 4.305.593, 4.537.191; Super Luxe: 5.304.326, 8.251.022, 8.224.424; A8: 1.910.357; D: 4.619.749 et toutes 404 DA) 1

2829.03 RESSORT arrière 1

BERLINES BCC

TUBE DE POUSSEE (PONT A VIS) :

CAGE		Applications
Avec	Sans	
2820.46	2821.17	→← 404LXC5:TW:4.831.728; LD:4.976.244; U6:4.712.752; U6D:4.902.627
2820.46	2821.19	←→ 404LXC5:TW:4.831.729; LTH:4.855.001; LD:4.976.245; U6:4.712.753; U6D:4.902.628; U6A:1.920.001

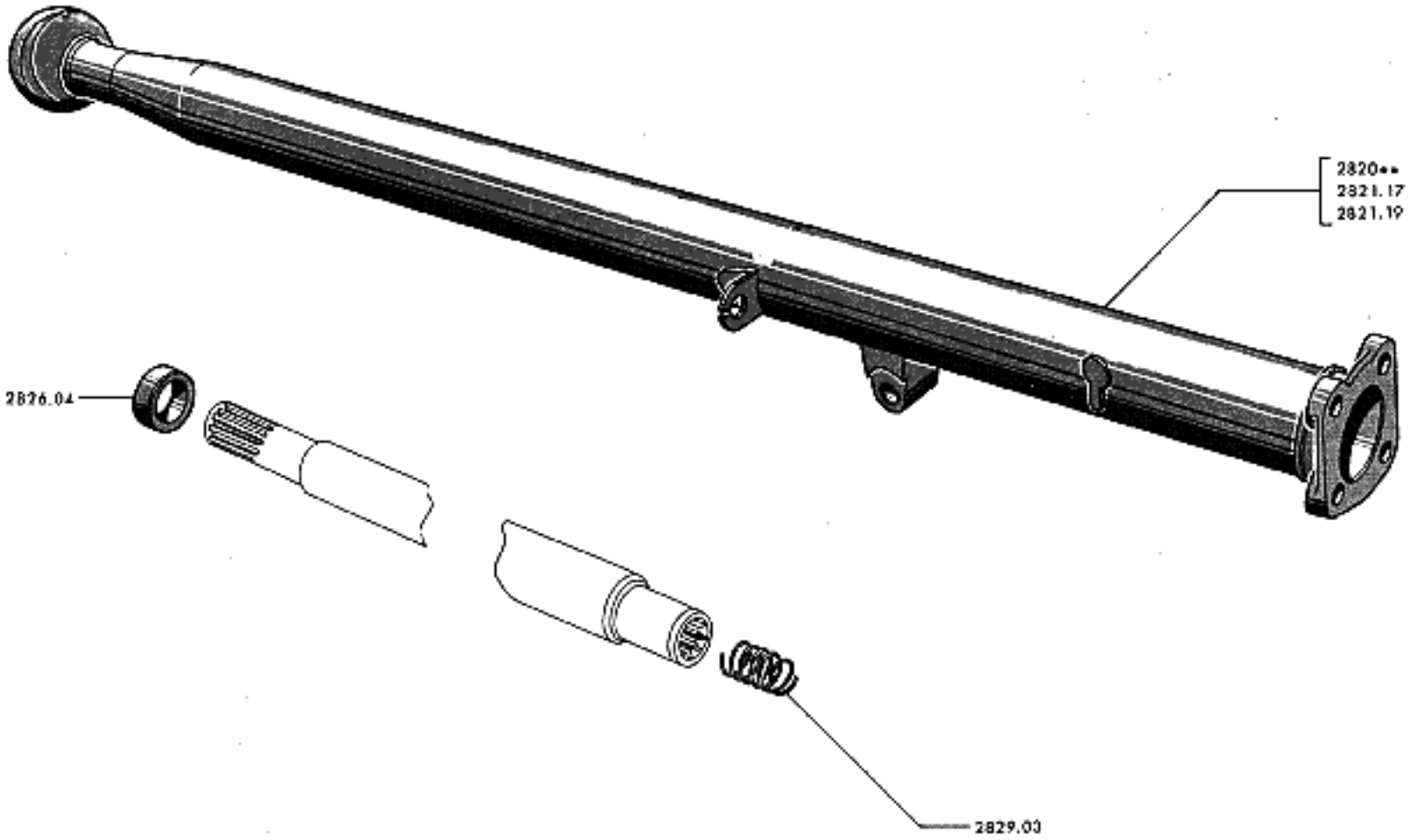
TUBE DE POUSSEE (PONT HYPOIDE) avec cage :

Numéro	Applications	Conditions
2820.59	→← 404LXC7:TW:4.944.867; LTH:6.894.687; LD:7.222.289; U6B:7.245.447; U6D:4.933.996 et toutes U6A, U6S	monter 1 support de joint 3203.11, 1 joint 3206.11, 1 joint 3206.10 et les goujons 3014.11 →← 404LXC5:TW:7.001.300; LTH:7.120.352; LXC6:TW:4.943.400; LTH:6.864.116; LD:4.994.434; U6:4.788.808; U6D:4.926.557; U6A:1.938.201, 7.102.000
2820.60	→← 404U8A:7.273.318; U8D:7.059.502; U10:7.157.445; U10D:7.091.719	monter 1 arbre 2801.49, 1 support 3203.11, 1 soufflet 2829.06, 1 joint 3206.10, 1 joint 3206.11 et les goujons 3014.11 →← 404U8:7.022.584; U8D:7.051.143; U10:7.134.075; U10D:7.085.675
2820.64	←→ 404LXC7:TW:4.944.868; LTH:6.894.688; LD:7.222.290; U6B:7.245.448; U6D:4.933.997 et toutes 404 U7	
2820.65	←→ 404U8A:7.273.319; U8D:7.059.503; U10:7.157.446; U10D:7.091.720	

2826.04 BAGUE de 27 x 38 x 10 d'arrêt d'huile (Pont à vis) 1
2829.03 RESSORT arrière 1
2829.06 SOUFFLET arrière d'arbre (404U8, U8D, U10, U10D) 1

UTILITAIRES

Printed in France



Printed in France.

PONT ARRIERE – (A VIS) - CARTER, BOUCHONS, TUBES DE PONT (404, 404C)

Pont entr'axe 95,25	A – → 404:5.045.497,SL:4.414.913,4.529.909;4.551.335; (USA) :5.045.497;404/8:6.906.200, C:4.495.819,4.590.865	A
Pont entr'axe 101,6	B – → 404XC5:TW:5.045.498;TH:5.100.001,SL:4.414.914 Coupleur:4.529.910, Coupleur SL:4.535.001 4.551.336; (USA) :5.045.498;A8:1.910.001,DA:3.060.001,D:4.600.001;C:4.495.820,4.590.866 → 5.069.812,5.306.431,5.136.029,4.537.191,4.535.278,4.570.000,5.133.859,1.910.357, 3.060.687;4.605.178,4.498.352,4.594.000	B
	C – → 404XC5:TW:5.069.813,TH:5.306.432,SL:5.136.030, Coupleur SL:4.535.279,8.250.001,4.570.001, (USA) 5.133.860,8.250.001,A8:1.910.358,404/8:6.906.201,D:4.605.179,C:4.498.353,4.594.001 et toutes XC6, XC7	C

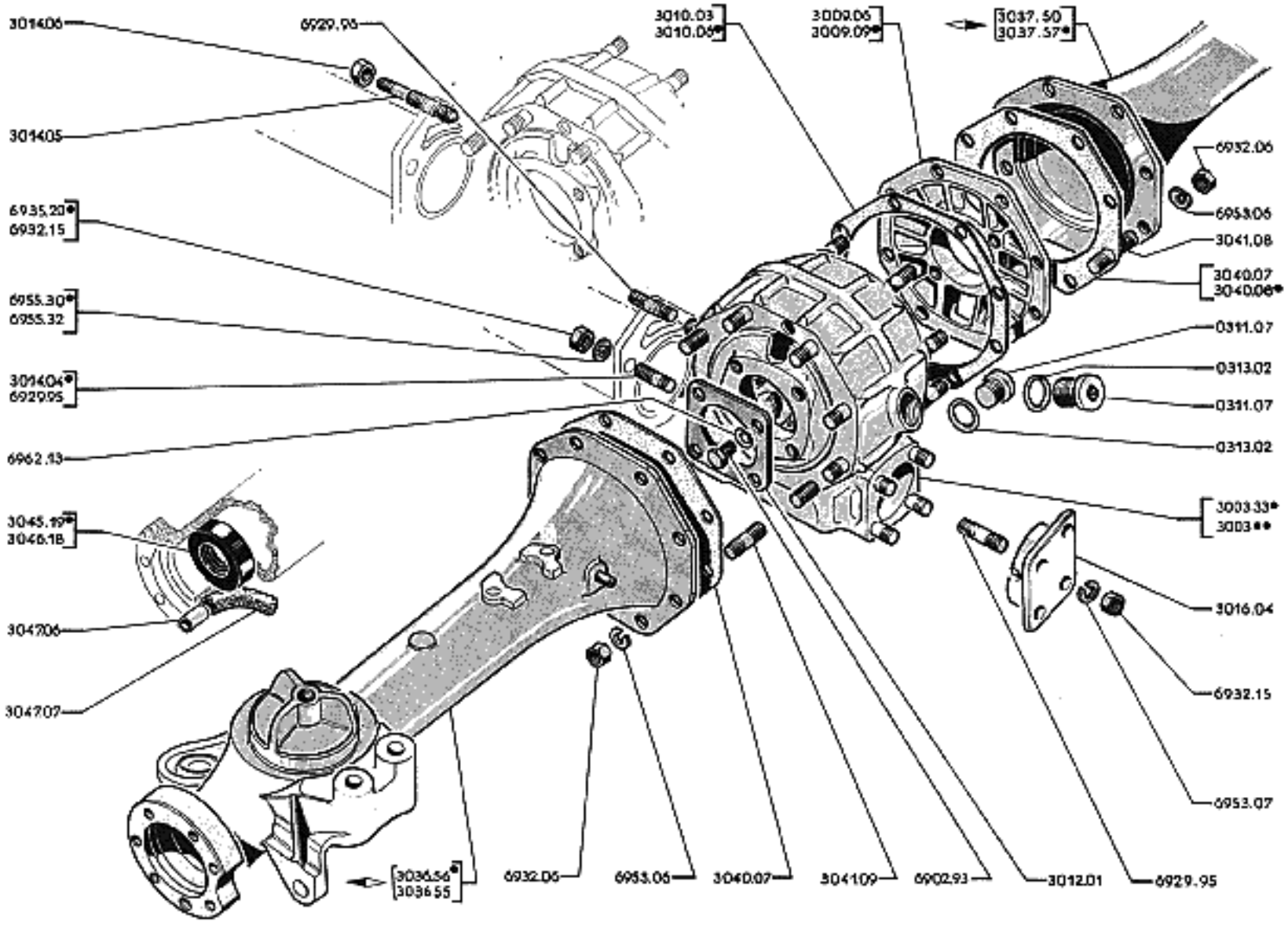
CARTER	DEMULTIPLICATION 6 x 21		COUVERCLE	
	COMPLET	SEUL		
lisse	3003.27	3003.24	3009.06	–
nervuré	3003.32	3003.33	3009.09	–
nervuré	3003.37 (a)	3003.33	3009.09	–

(a) monter 1 goujon 3014.05 pour fixation supérieure de tube de poussée → 404C: 4.498.433 et 4.595.631

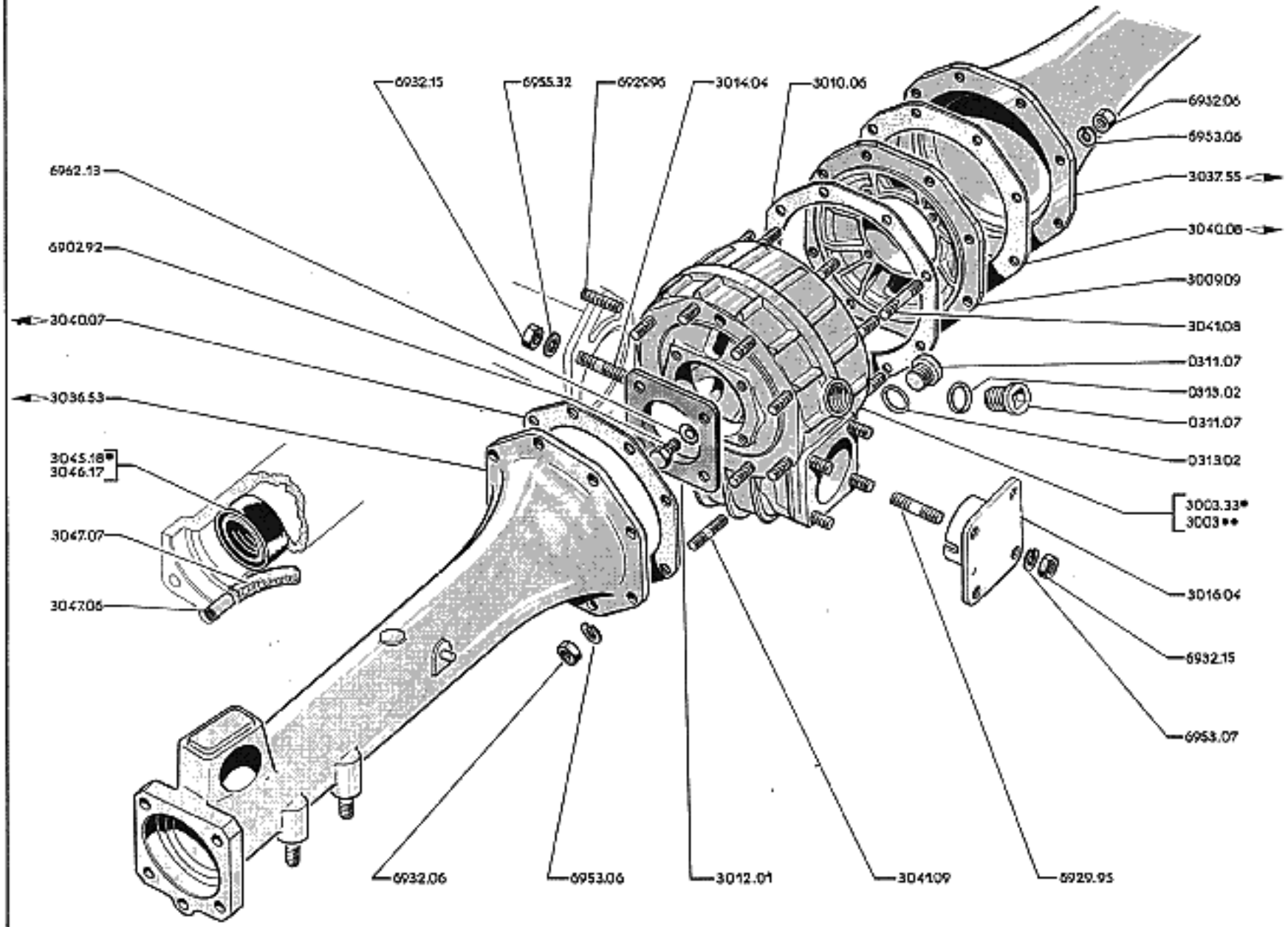
3010.03	JOINT	1		
3010.06	JOINT		1	1
3012.01	PLAQUE de roulement	2	2	2
6962.13	RONDELLE de plaque d'appui	8	8	8
3014.04	GOUJON de 12 x 50		4	4
3014.05	GOUJON, supérieur → 404C:4.498.433 et 4.595.631		1	1
3014.06	ECROU entretoise → 404C:4.498.433 et 4.595.631		1	1
3016.04	BOUCHON arrière	1	1	1
0311.07	BOUCHON ⌀ 18, pas 1,50 de remplissage et de vidange	2	2	2
0313.02	JOINT métalloplastique de 18,3 x 24 x 2	2	2	2
	TUBE de pont complet :			
3036.55	◀▶ → Salon 1966 (◁ a)	1	1	1
3036.56	◀▶ → Salon 1966			1
3037.50	◀▶ (◁ a)	1		
3037.57	◀▶		1	1
3040.07	JOINT : – ◀▶ et ◀▶	2		
	– ◀▶		1	1
3040.08	JOINT ◀▶		1	1
3041.08	GOUJON de 8 x 13 x 32 de tube ◀▶	8	8	8
3041.09	GOUJON de 8 x 13 x 25 de tube ◀▶	8	8	8
3045.19	BAGUE de 35,1 x 50 x 15 de tube ◀▶	1	1	1
3046.18	BAGUE de 35,1 x 50 x 15 de tube ◀▶	1	1	1
3047.06	EMBOUT → 404XC5:TW:4.013.926,4.500.470,4.550.001, 8.250.001 et tous autres types	2	2	2
3047.07	TUYAU caoutchouc → 404XC5:TW:4.013.926,4.500.470,4.550.001, 8.250.001 et tous autres types	2	2	2

a) monter 1 embout 3047.06 et 1 tuyau 3047.07 → 404:4.013.926 et 4.500.470

Printed in France


3014.06
6929.95
3014.05
6935.20*
6932.15
6955.30*
6955.32
3014.04*
6929.95
6962.93
3045.19*
3046.18
304706
304707
3036.54*
3036.55
6932.06
6955.06
3040.07
304109
6902.93
3012.01
6929.95
3010.03
3010.06*
3009.06
3009.09*
3037.50
3037.57*
6932.06
6955.06
3041.08
3040.07
3040.06*
0311.07
0313.02
0311.07
0313.02
3003.33*
3003**
3016.04
6932.15
6955.07

30 C – 404



Printed in France

	404 L : XC5		404 LD	404 U6	404 U6D	404 U6A
	TW	TH				
→I I→ →I	4.855.000 4.895.001 4.898.400	4.855.001 -4.879.400	4.983.900	4.761.300	4.914.200	1.927.500

CARTER et COUVERCLE :

Démultiplication	Complet	Seul	Couvercle	Applications
5 x 21	3003.37	3003.33	3009.09	404 U6D →I 4.909.501 et toutes 404 LD
4 x 19	3003.38	3003.33	3009.09	404 U6D →I 4.909.500 et toutes 404 L, U6, U6 A

3010.06	JOINT	1
3012.01	PLAQUE de roulement	2
3014.04	GOUJON de 12 x 50	4
3016.04	BOUCHON arrière	1
0311.07	BOUCHON ⌀ 18, pas 1,50, de remplissage et de vidange	2
0313.02	JOINT métalloplastique de 18,3 x 24 x 2	2
3036.53	TUBE de pont ◁, sans articulation élastique (monter une articulation élastique 5248.12 →I 404 L:4.852.163; LD:4.980.058; U6:4.738.854; U6D:4.908.381 et U6A:1.923.439)	1
3037.55	TUBE de pont ◁, (monter 1 tuyau 4822.24 →I 404L:4.859.144; LD:4.981.019; U6:4.745.998; U6D:4.909.572 et U6A:1.925.000)	1
3040.07	JOINT ◁	1
3040.08	JOINT ◁	1
3041.08	GOUJON de 8 x 13 x 32	8
3041.09	GOUJON de 8 x 13 x 25	8
3045.18	BAGUE de 40,20 x 61,12 x 20	1
3046.17	BAGUE de 40,20 x 61,12 x 20	1
	de tube ◁	
	de tube ◁	
	de tube ◁	
	de tube ◁	
3047.06	EMBOUT	2
3047.07	TUYAU caoutchouc	2

ETAI-ES

Printed in France

PONT ARRIERE — (Hypoïde) — CARTER, BOUCHONS, TUBES DE PONT (UTILITAIRE)

	LXC5:TW	LXC5:TH	LXC6:TW	LXC6:TH	LD	U6	U6D	U6A	U6A Auto.	U8	U8D	U10	U10D	
⟷	4.898.401		4.940.001		4.983.801	4.761.301	4.914.201							
⟷	4.899.762		4.941.176		4.985.215	4.771.636	4.916.999							A
⟷	4.899.763	4.879.401	4.941.177	4.884.001	4.985.216	4.771.637	4.917.000	1.927.901	7.100.001	7.010.001	7.040.001	7.060.001	7.080.001	
⟷	4.900.000			4.895.000										
⟷	7.000.001			6.820.001										
⟷	7.000.950	4.883.626	4.942.682	6.849.590	4.991.089	4.783.386	4.922.689	1.935.404	7.101.288	7.018.283	7.045.969	7.075.101	7.083.395	B
⟷	7.000.951	4.883.627	4.942.683	6.849.591	4.991.090	4.783.387	4.922.690	1.935.405	7.101.289	7.018.284	7.045.970	7.075.102	7.083.396	
⟷		4.884.000										7.080.000		
⟷		7.120.001										7.130.001		
⟷	7.001.300	7.120.352	4.943.400	6.864.116	4.994.434	4.788.808	4.926.557	1.938.201	7.102.000	7.022.664	7.051.143	7.134.076	7.085.675	C
⟷	7.001.301	7.120.353	4.943.401	6.864.117	4.994.435	4.788.809	4.926.558	1.938.202	7.102.001	7.022.665	7.051.144	7.134.076	7.085.676	
	et toutes 404LXC7, U6B, U7, U7D, U6S et U8A													D

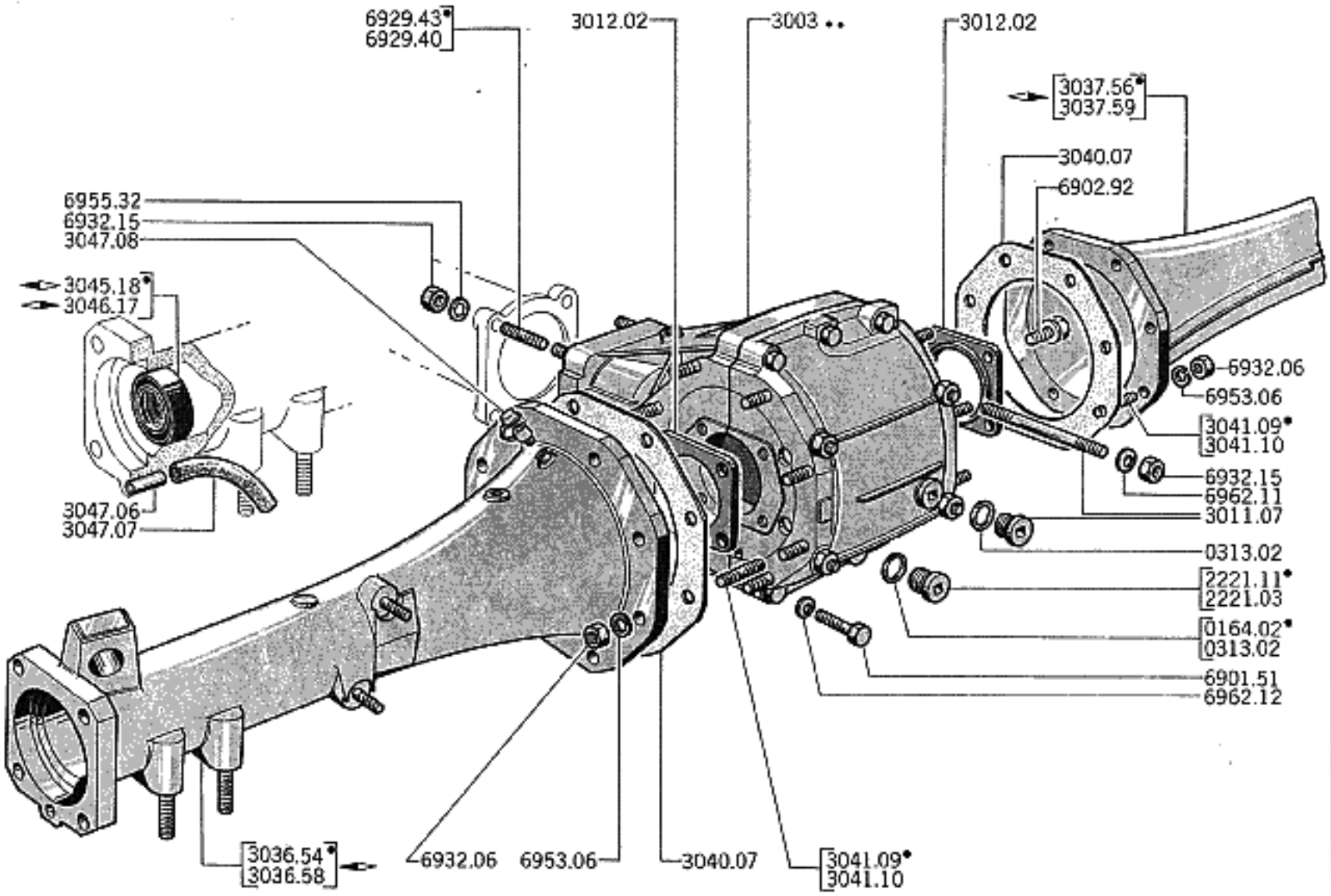
		A	B	C	D
3003.58	CARTER et COUVERCLE appariés, avec goupille de centrage et goujons (◁ a pour colonne « A »)	1	1	1	1
	CARTER assemblé avec couple :				
3003.59	– 8 x 39 (404U8, U8D, U10 et U10D) (◁ b ⟷ colonne « C »)			1	1
3003.60	– 8 x 37 (404L, U6, U7 et U6A) (◁ b ⟷ colonne « C »; de plus : ◁ a pour colonne « A »)	1	1	1	1
3003.61	– 9 x 38 (404LD, U6D, U7D et U6S1) (◁ b ⟷ colonne « C »; de plus : ◁ a pour colonne « A »)	1	1	1	1
	BOUCHON :				
2221.03	aimanté de vidange Ø 18	1	1		
2221.11	aimanté de vidange Ø 16			1	1
0311.07	de remplissage	1	1	1	1
0313.02	JOINT métalloplastique de 18,3 x 24 x 2				
	– de remplissage	1	1	1	1
	– de vidange	1	1		
0164.02	JOINT métalloplastique de 16,3 x 22 x 2 de vidange			1	1
3011.07	GOUJON de 10 x 25 x 103 de fixation de couvercle	4	4	4	4
3012.02	PLAQUE d'appui de roulement	2	2	2	2
	TUBE de pont complet :				
3036.54	◁ pour freins non assistés monter 1 vis 6901.78 (Sauf 404U8, U8D, U10 et U10D)	1	1	1	1
3036.58	◁ 404U8, U8D, U10 et U10D		1	1	1
3037.56	▷ Sauf 404U8, U8D, U10 et U10D	1	1	1	1
3037.59	▷ 404U8, U8D, U10 et U10D		1	1	1
3040.07	JOINT	2	2	2	2
3041.09	GOUJON de 8 x 13 x 25 ⟷ 404U8:7.019.398; U8D:7.046.818; U10:7.077.451; U10D:7.083.830 et tous autres types	16	16	16	16
3041.10	GOUJON de 8 x 14 x 26 ⟷ 404U8:7.019.399; U8D:7.046.819; U10:7.077.452 et U10D:7.083.831			16	16
3045.18	BAGUE de rejet d'huile ◁	1	1	1	1
3046.17	BAGUE de rejet d'huile ▷	1	1	1	1
3047.06	EMBOUT	2	2	2	2
3047.07	TUYAU caoutchouc	2	2	2	2
3047.08	BOUCHON plastique	1	1	1	1

a) Percer et tarauder à 10, pas 1,50 sur tube de pont ◁, lamer et monter 1 tuyau 4802.22, 1 tuyau 4823.21, 1 tuyau 4822.27 et 1 vis 6901.78

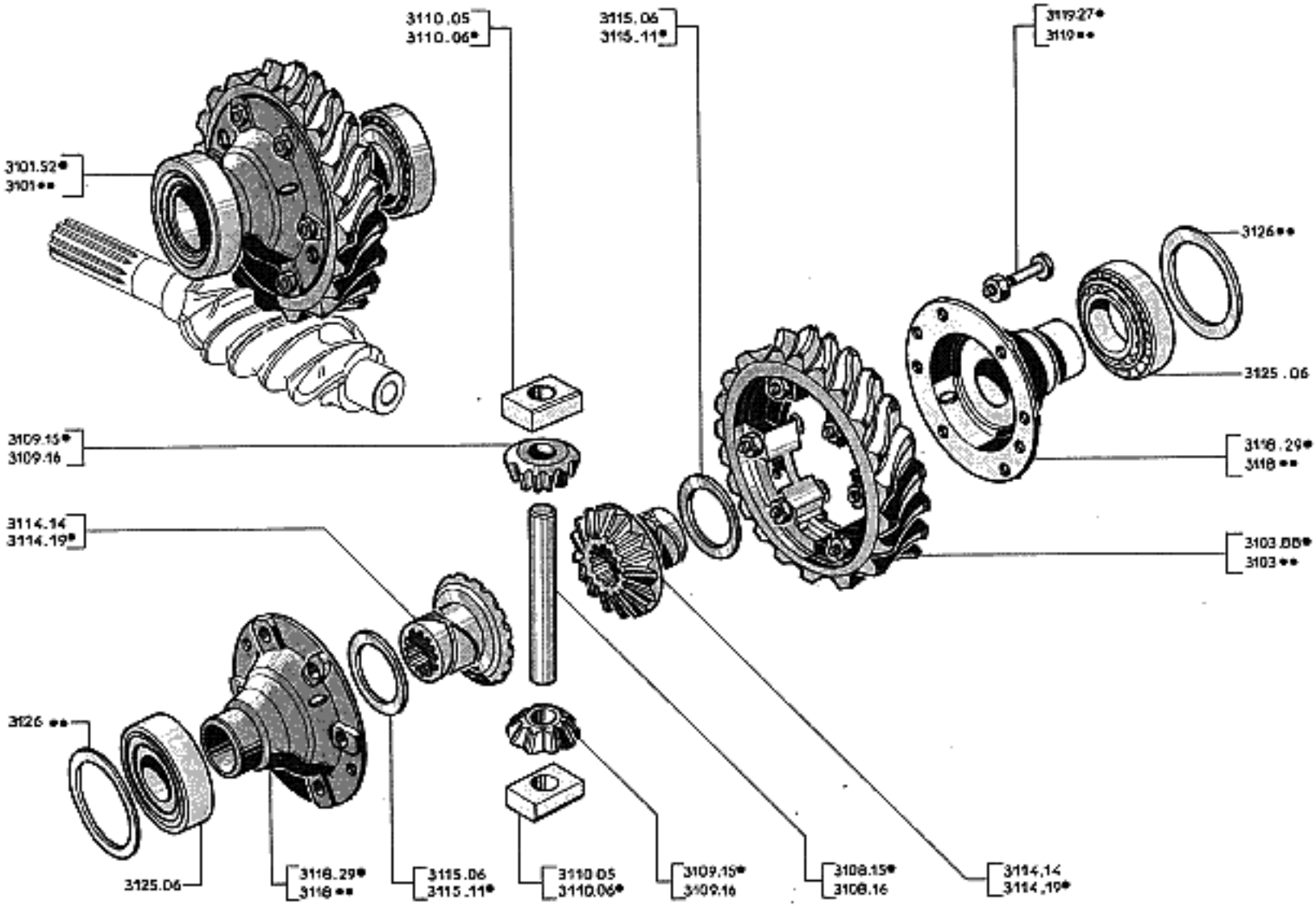
b) Démonter le support 3203.11 et monter le support 3203.10 et les joints 3206.06, 3206.08

UTILITAIRE

Printed in France


6929.43•
6929.40
3012.02
3003 ••
3012.02
3037.56•
3037.59
3040.07
6902.92
6955.32
6932.15
3047.08
3045.18•
3046.17
6932.06
6953.06
3041.09•
3041.10
6932.15
6962.11
3011.07
0313.02
2221.11•
2221.03
0164.02•
0313.02
6901.51
6962.12
3047.06
3047.07
3036.54•
3036.58
6932.06
6953.06
3040.07
3041.09•
3041.10

31 A - 404



Printed in France

PONT entr'axe 95,25	A	→ 404:4.071.371, 4.502.735 ..... A
	B	← 404:4.071.372, 4.502.736 et tous autres types → 404:5.045.497; SL:4.414.913, 4.529.909, 4.551.335; (USA):5.045.497; 404/8:6.906.200; C:4.495.819, 4.590.865 ..... B
PONT entr'axe 101,6	C	← 404XC5:TW:5.045.498; TH:5.100.001; SL:4.414.914, 4.529.910; Coupleur SL:4.535.001, 4.551.336; (USA):5.045.498; A8:1.910.001; DA:3.060.001; D:4.600.001; C:4.495.820, 4.590.866 → 5.069.812, 5.306.431, 5.136.029, 4.537.191, 4.535.278, 4.570.000, 5.133.859, 1.910.357, 3.060.687, 4.605.178, 4.498.352, 4.594.000 C
	D	← 404SL:5.136.030; Coupleur SL:4.535.279, 4.570.001; (USA):5.133.860; D:4.606.179; C:4.498.353, 4.594.001 → 5.140.409, 4.535.457, 4.578.362, 5.140.409, 4.608.776, 4.498.413, 4.595.522 ..... D
	E	← 404XC5:TW:5.069.813; TH:5.306.432; SL:5.140.410; Coupleur SL:4.535.458, 4.578.363; (USA):5.140.410; A8:1.910.358; 404/8:6.906.201; D:4.608.777; C:4.498.414, 4.595.523 et toutes 404XC6, XC7, Automatique ..... E

COQUILLES	BOULONS	DEMULTIPLICATION 5 x 21			
		DIFFERENTIEL	ROUE	Pour VIS	
lisses 3118.18	3119.18	3101.43	3103.76	3201.57	–
lisses 3118.21	3119.16	3101.43		3201.57	... –
lisses 3118.21	3119.16	3101.49	3103.82	3201.65	..... –
renforcées 3118.29 + 6 boulons 3119.27	3119.24	3101.52	3103.85	3201.65	..... –
renforcées 3118.29	3119.27	3101.52	3103.88	3201.65	..... –

3108.16	AXE de 15 x 98	1	1	1		
3108.15	AXE de 15 x 107				1	1
	PIGNON satellite 10 ▲▲▲ :					
3109.15	(monter 1 axe 3108.15 → 404XC5:TW:5.068.349; TH:5.296.299, 4.537.191, 8.250.699, 8.222.529; A8:1.910.357; D:4.619.279; C:4.499.279, 4.599.089 et (USA):5.296.299, 8.250.699)				2	2
3109.16	(monter 1 axe 3108.16)	2	2	2		
3110.05	DE	2	2	2		
3110.06	DE				2	2
3114.14	PIGNON planétaire 16 ▲▲▲	2	2	2		
3114.19	PIGNON planétaire 16 ▲▲▲				2	2
3115.06	RONDELLE céloron de 35 x 52 x 1.5	2	2	2		
3115.11	RONDELLE céloron de 45 x 63 x 1.5				2	2
3125.06	ROULEMENT à rouleaux de 40 x 80 x 20	2	2	2	2	2

RONDELLE de réglage de 66 x 79,5 :

Epaisseur ...	0,10	0,30	0,40	0,05	0,95
Numéro	3125.08	3126.15	3126.16	3126.17	3126.18

– – – – –

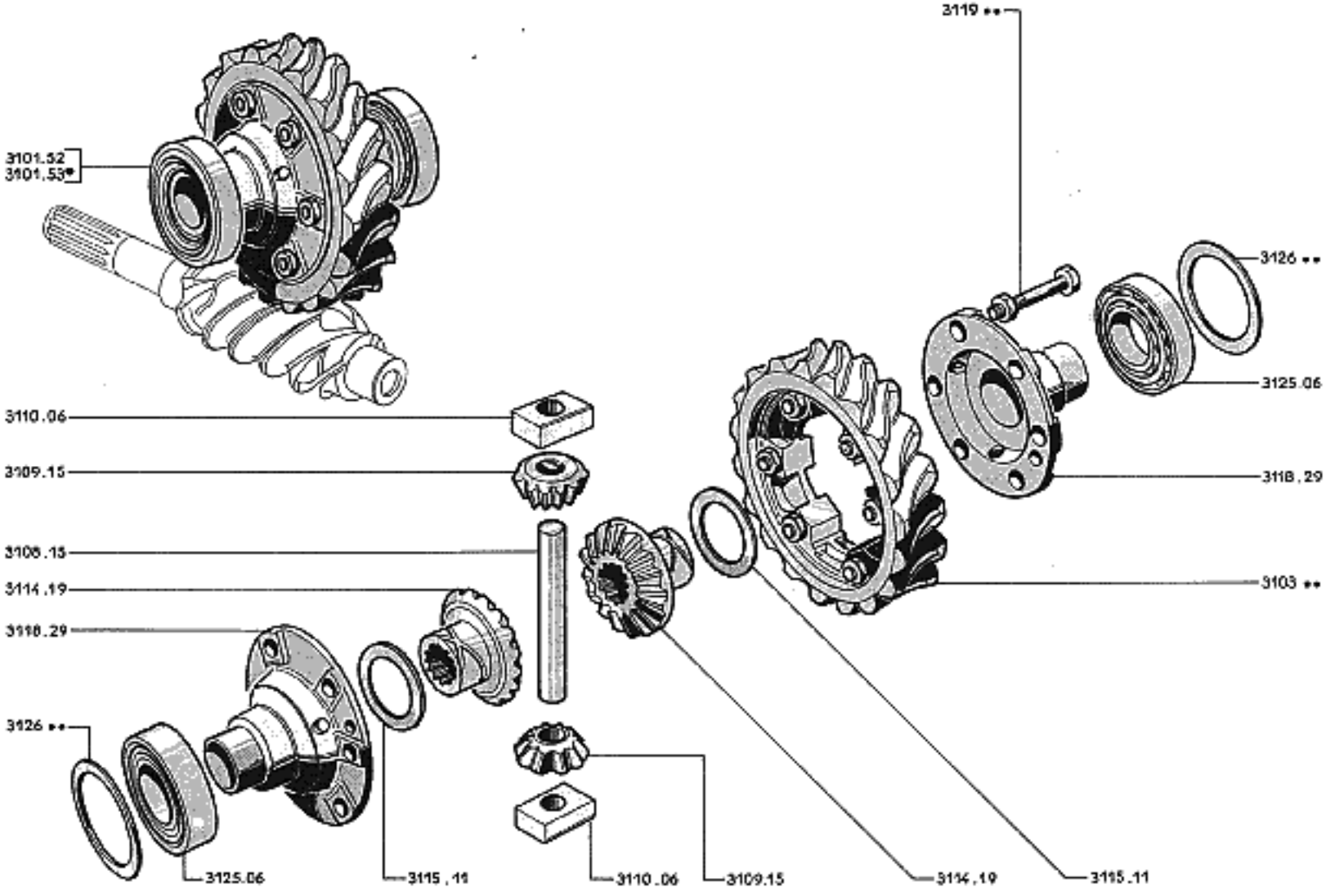
COQUILLES	DEMULTIPLICATION								CARBURATEUR					DIESEL	
	boulons	4 x 19			5 x 21				404 L		404U6	404U6A		404LD	404U6D
		différentiel	roue	pour vis	différentiel	roue	pour vis		non AS	AS		non AS	AS		
renforcées 3118.29 + 6 boulons 3119.27	3119.21	3101.53	3103.80	3201.63				→	4.854.646	4.855.001 4.857.892	4.745.143	1.924.027		4.980.000	4.909.443
	3119.24				3101.52	3103.85	3201.65	→						4.980.001 4.980.706	
renforcées 3118.29	3119.27	3101.53	3103.89	3201.63				→	4.854.647 4.855.000 4.895.001 4.898.400	4.857.893 4.879.400	4.745.144 4.761.300	1.924.028 1.925.000 1.930.001 1.930.600	1.925.001 1.927.900		4.909.444 4.909.500
					3101.52	3103.88	3201.65	→						4.980.787 4.983.800	4.909.501 4.914.200

3108.15	AXE de 15 x 107	1
3109.15	PIGNON satellite 10 ▲▲▲ (monter 1 axe 3108.15)	2
3110.06	DE d'axe	2
3114.19	PIGNON planétaire 16 ▲▲▲	2
3115.11	RONDELLE céloron de 45 x 63 x 1,5	2
3125.06	ROULEMENT à rouleaux de 40 x 80 x 20	2

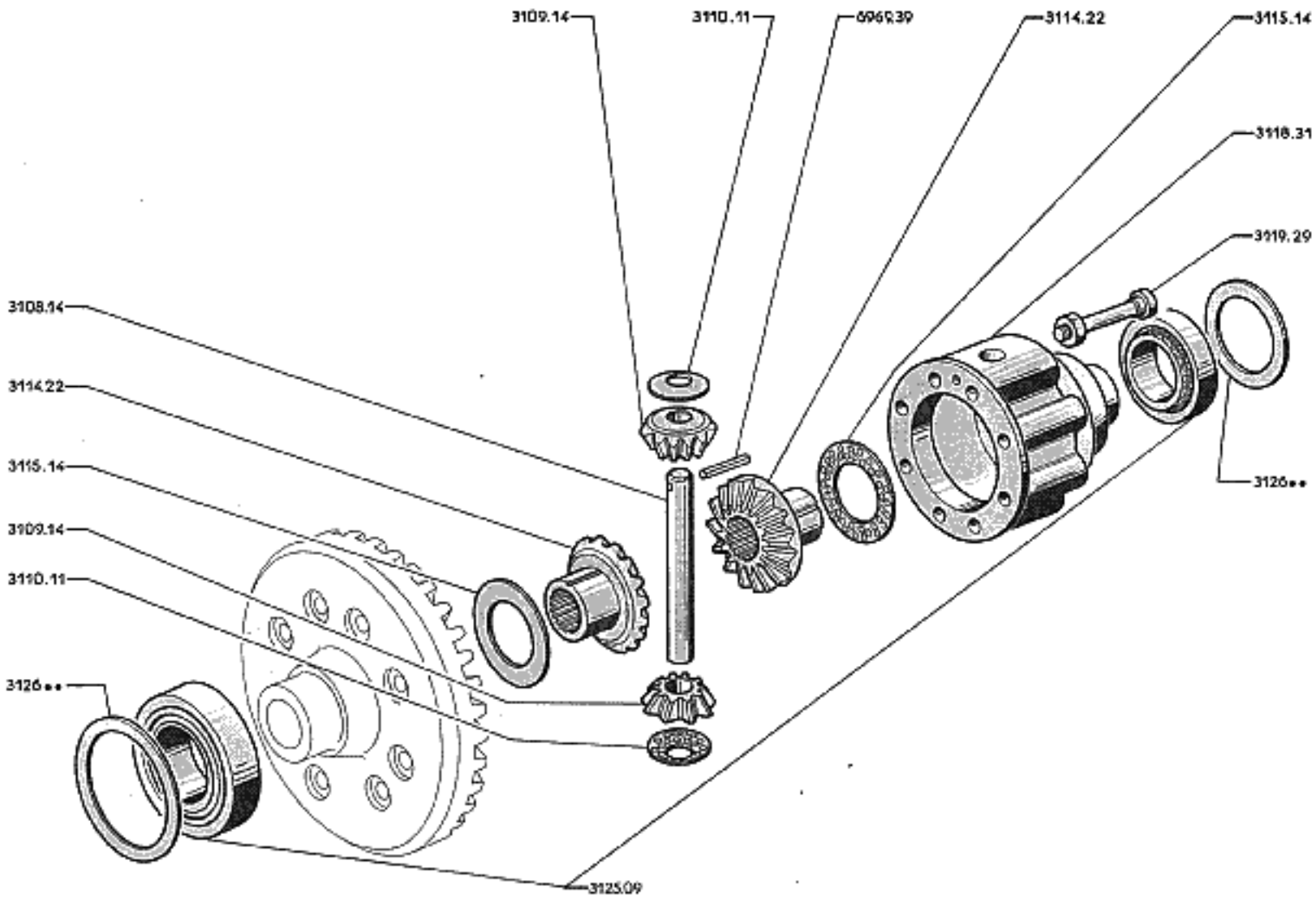
RONDELLE de réglage de 66 x 79,5 :

Epaisseur	0,10	0,30	0,40	0,05	0,95
Numéro	3126.08	3126.15	3126.16	3126.17	3126.18

Printed in France


3101.52
3101.53*
3110.06
3109.15
3108.15
3114.19
3118.29
3126 **
3125.06
3115.11
3110.06
3109.15
3114.19
3115.11
3119 **
3126 **
3125.06
3118.29
3103 **

31 E - 404



Printed in France

	404 L				404LD	404U6	404U6D	404 U6A			404U8	404U8D	404U10	404U10D
	XC5		XC8					TW	TH	Automatique				
	TW	TH	TW	TH										
→	4.898.401	4.879.401	4.940.001	4.884.001	4.983.801	4.761.301	4.914.201	1.930.601	1.927.901	7.100.001	7.010.001	7.040.001	7.060.001	7.080.001
	et toutes 404LXC7, U6B, U7, U7D, U6S, U8A													

3108.14	AXE de 15 x 121	1
3109.14	PIGNON satellite 10 ▲▲▲	2
3110.11	RONDELLE concave de 15,2 x 36	2
3114.22	PIGNON planétaire 16 ▲▲▲	2
3115.14	RONDELLE de 48 x 67 x 1	2
3118.31	COQUILLE	1
3119.29	BOULON de 11 x 72, pas 1,50	8
3125.09	JEU de 2 roulements à rouleaux coniques de 45,2 x 77,7	1

RONDELLE de réglage de 67 x 77,6 :

Epaisseur	0,05	0,1	0,2	0,4	0,5	1
Numéro	3126.31	3126.32	3126.33	3126.34	3126.35	3126.36

PONT ARRIERE — (à vis) — COUPLE (BERLINE, CABRIOLET, COUPE)

PONT entr'axe 95.25	A	→| 404:4.071.371, 4.502.735	A
	B	|→ 404:4.071.372, 4.502.736 et tous autres types →| 404:5.045.497; SL:4.414.913, 4.529.909, 4.551.335; (USA):5.045.497; 404/8:6.906.200; C:4.495.819, 4.590.865	B
PONT entr'axe 101,6	C	|→ 404XC5:TW:5.045.498; TH:5.100.001; SL:4.414.914, 4.529.910; Coupleur SL:4.535.001, 4.551.336; (USA):5.045.498; A8:1.910.001; DA:3.060.001; D:4.600.001; C:4.495.820, 4.590.866 →| 5.069.812, 5.306.431, 5.136.029, 4.537.191, 4.535.278, 4.570.000, 5.133.859, 1.910.357, 3.060.687, 4.605.178, 4.498.352, 4.594.000	G
	D	|→ 404SL:5.136.030; Coupleur SL:4.535.279, 4.570.001; (USA):5.133.860; D:4.605.179; C:4.498.353, 4.594.001 →| 5.140.409; 4.535.457, 4.578.362, 5.140.409, 4.608.776, 4.498.413, 4.595.522	D
	E	|→ 404XC5:TW:5.069.813; TH:5.306.432; SL:5.140.410; Coupleur SL:4.535.458, 4.578.363; (USA):5.140.410; A8:1.910.358; 404/8:6.906.201; D:4.608.777; C:4.498.414, 4.595.523 et toutes 404XC6, XC7, Automatique	E

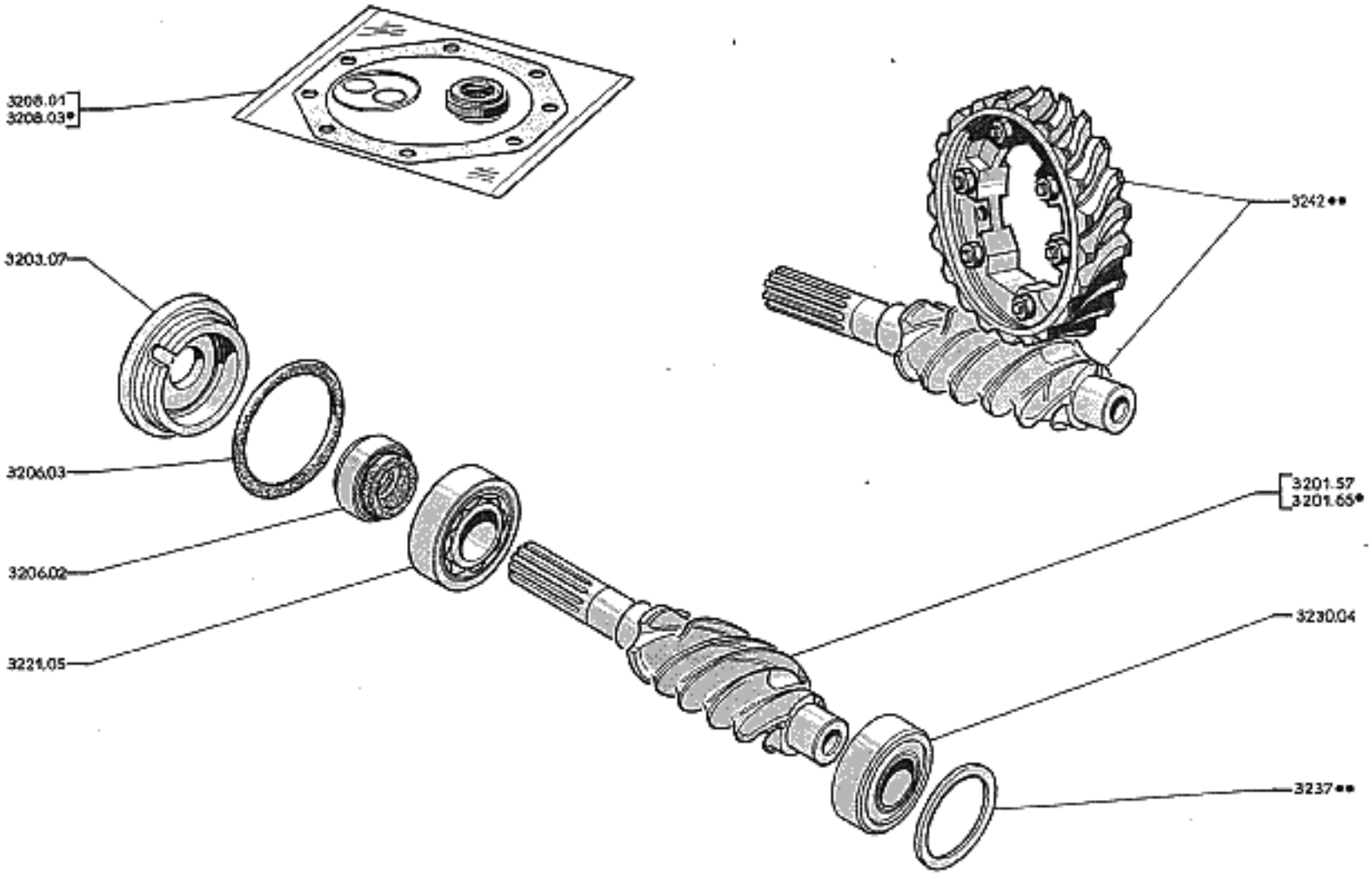
Pour montage avec COQUILLES	DEMULTIPLICATION 5 x 21			POCHETTE de JOINTS	
	COUPLE	VIS	Pour ROUE		
lisses 3118.18	3242.24	3201.57	3103.76	3298.01	—
lisses 3118.21	3242.18	3201.57		3298.01	—
lisses 3118.21	3242.31	3201.65	3103.82	3298.03	—
renforcées 3118.29 + 6 boulons 3119.27	3242.39	3201.65	3103.65	3298.03	—
renforcées: 3118.29	3242.41	3201.66	3103.88	3298.03	—

3203.07	BUTEE avant	1	1	1	1	1
3206.02	JOINT AD	1	1	1	1	1
3206.03	JOINT caoutchouc	1	1	1	1	1
	ROULEMENT :					
3221.05	de 30 x 72 x 19, avant	1	1	1	1	1
3230.04	de 25 x 62 x 17, arrière	1	1	1	1	1

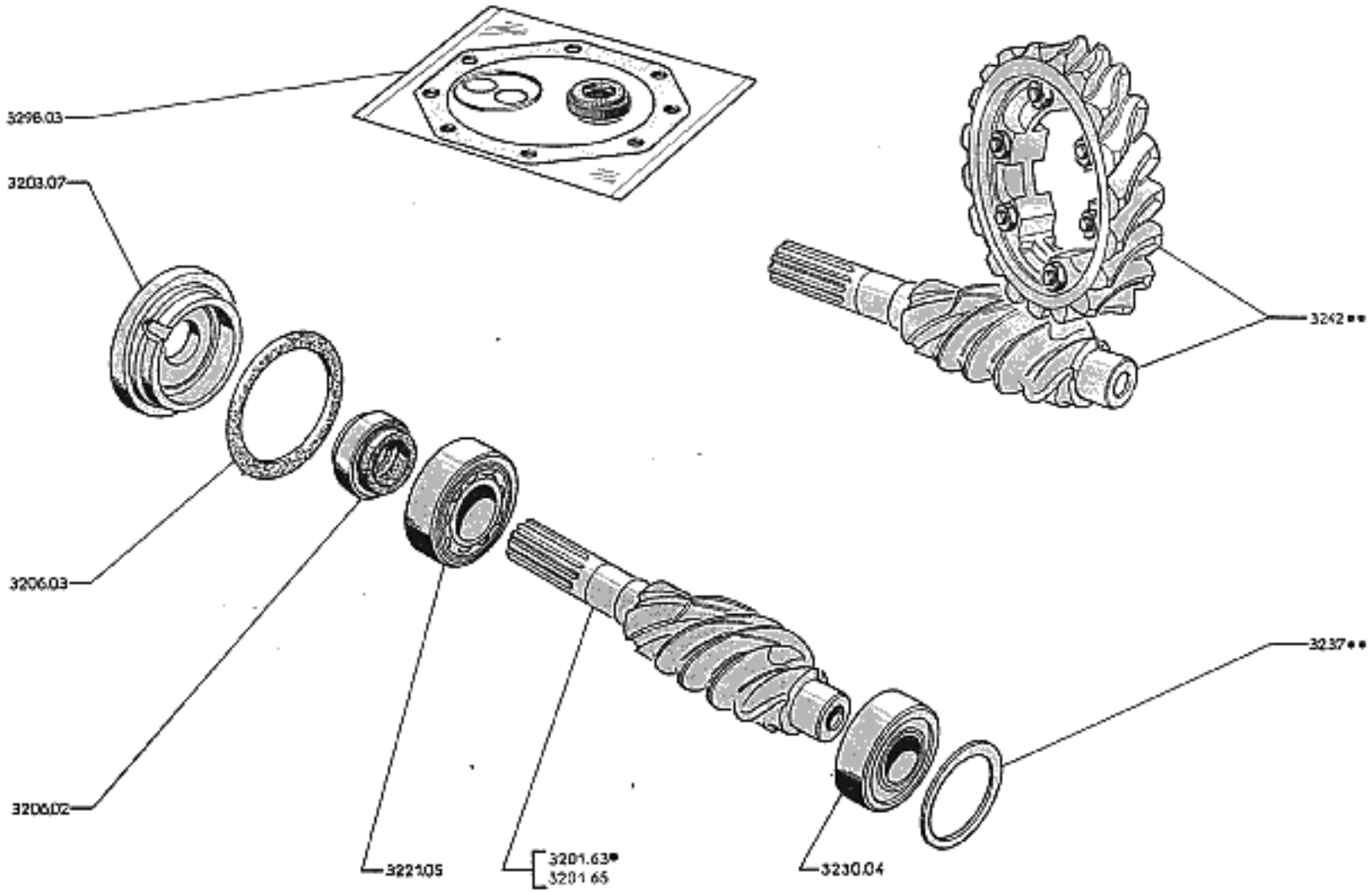
RONDELLE de réglage de 52 x 60 :

Epaisseur	0,10	0,05	0,30	0,40	0,075
Numéro	3237.02	3237.05	3237.06	3237.07	3237.08

Printed in France


3208.01
3208.03•
3203.07
3206.03
3206.02
3221.05
3242••
3201.57
3201.65•
3230.04
3237••

32 C – 404



Printed in France

PONT ARRIERE — (à vis) — COUPLE (404 L, 404 U6)

COQUILLES	DEMULTIPLICATION						Pochette de joints		CARBURATEUR					DIESEL	
	4 x 19			5 x 21					404 L		404 UG	404 U6A		404 LD	404 U6D
	couple	vis	pour roue	couple	vis	pour roue			non AS	AS		non AS	AS		
renforcées 3118.29 + 6 boulons 3119.27	3242.28	3201.63	3103.80				3298.03	→ →	4.854.646	4 855 001 4.857.892	4.745.143	1.924.027		4.980.000 4.980.001 4.980.786	4.909.443
				3242.39	3201.65	3103.85	3298.03	→ →							
renforcées 3118.29	3242.42	3201.63	3103.89				3298.03	→ → → →	4.854.647 4.855.000 4.895.001 4.898.400	4.857.893 4.879.400	4.745.144 4.761.300	1.924.028 1.925.000 1.930.001 1.930.600	1.925.001 1.927.900		4.909.444 4.909.500
				3242.41	3201.65	3103.88	3298.03	→ →						4.980.787 4.983.800	4.909.501 4.914.200

3203.07 BUTEE avant 1
3206.02 JOINT AD 1
3206.03 JOINT caoutchouc 1

ROULEMENT :
3221.05 de 30 x 72 x 19, avant 1
3230.04 de 25 x 62 x 17, arrière 1

RONDELLE de réglage de 52 x 60 :

Epaisseur	0.10	0.05	0.30	0,40	0,075
Numéro	3237.02	3237.05	3237.06	3237.07	3237.08

MILITAIRES

PONT ARRIERE — (Hypoide) — COUPLE (UTILITAIRE)

	404 L				404 LD	404 U6	404 U6D	404 U6A			404 U8	404 U8D	404 U10	404 U10D	
	XC5		XC6					TW	TH	Automatique					
	TW	TH	TW	TH											
⊢→	4.898.401	4.879.401	4.940.001	4.884.001	4.963.801	4.761.301	4.914.201	1.930.601	1.927.901	7.100.001	7.010.001	7.040.001	7.080.001	7.080.001	
⊢⊣	4.900.000	4.894.000		4.895.000					1.930.000				7.080.000		
⊢→	7.000.001	7.120.001		6.820.001									7.130.001		
→⊣	7.001.300	7.120.352	4.943.400	6.864.116	4.994.434	4.788.808	4.926.557	1.938.201		7.102.000	7.022.564	7.051.143	7.134.075	7.085.675	A
⊢→	7.001.301	7.120.353	4.943.401	6.864.117	4.994.435	4.788.809	4.926.558	1.938.202		7.102.001	7.022.565	7.051.144	7.134.076	7.085.676	B
et toutes 404 LXC7, U6B, U7, U7D, U6S, U8A															

		A	B
3203.10	SUPPORT de joint	1	
3203.11	SUPPORT de joint		1
	JOINT caoutchouc d'étanchéité :		
3206.06	de 27 x 45,2 x 8	1	
3206.08	torique de 72 x 78 x 3	1	
3206.10	de 28 x 45 x 8		1
3206.11	JOINT papier entre carter et support		1
3221.06	JEU de 2 roulements à rouleaux coniques	1	1
3225.04	ENTRETOISE de 35,5 x 44 x 40,5, de roulement	1	1

ENTRETOISE de réglage de 33,6 x 41 :

Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro
6,04	3226.02	6,25	3226.12	6,46	3226.23	6,67	3226.33	6,88	3226.44	7,09	3226.54	7,30	3226.65
6,07	3226.03	6,28	3226.14	6,49	3226.24	6,70	3226.35	6,91	3226.45	7,12	3226.56	7,33	3226.66
6,10	3226.05	6,31	3226.15	6,52	3226.26	6,73	3226.36	6,94	3226.47	7,15	3226.57		
6,13	3226.06	6,34	3226.17	6,55	3226.27	6,76	3226.38	6,97	3226.48	7,18	3226.59		
6,16	3226.08	6,37	3226.18	6,58	3226.29	6,79	3226.39	7,00	3226.50	7,21	3226.60		
6,19	3226.09	6,40	3226.20	6,61	3226.30	6,82	3226.41	7,03	3226.51	7,24	3226.62		
6,22	3226.11	6,43	3226.21	6,64	3226.32	6,85	3226.42	7,06	3226.53	7,27	3226.63		

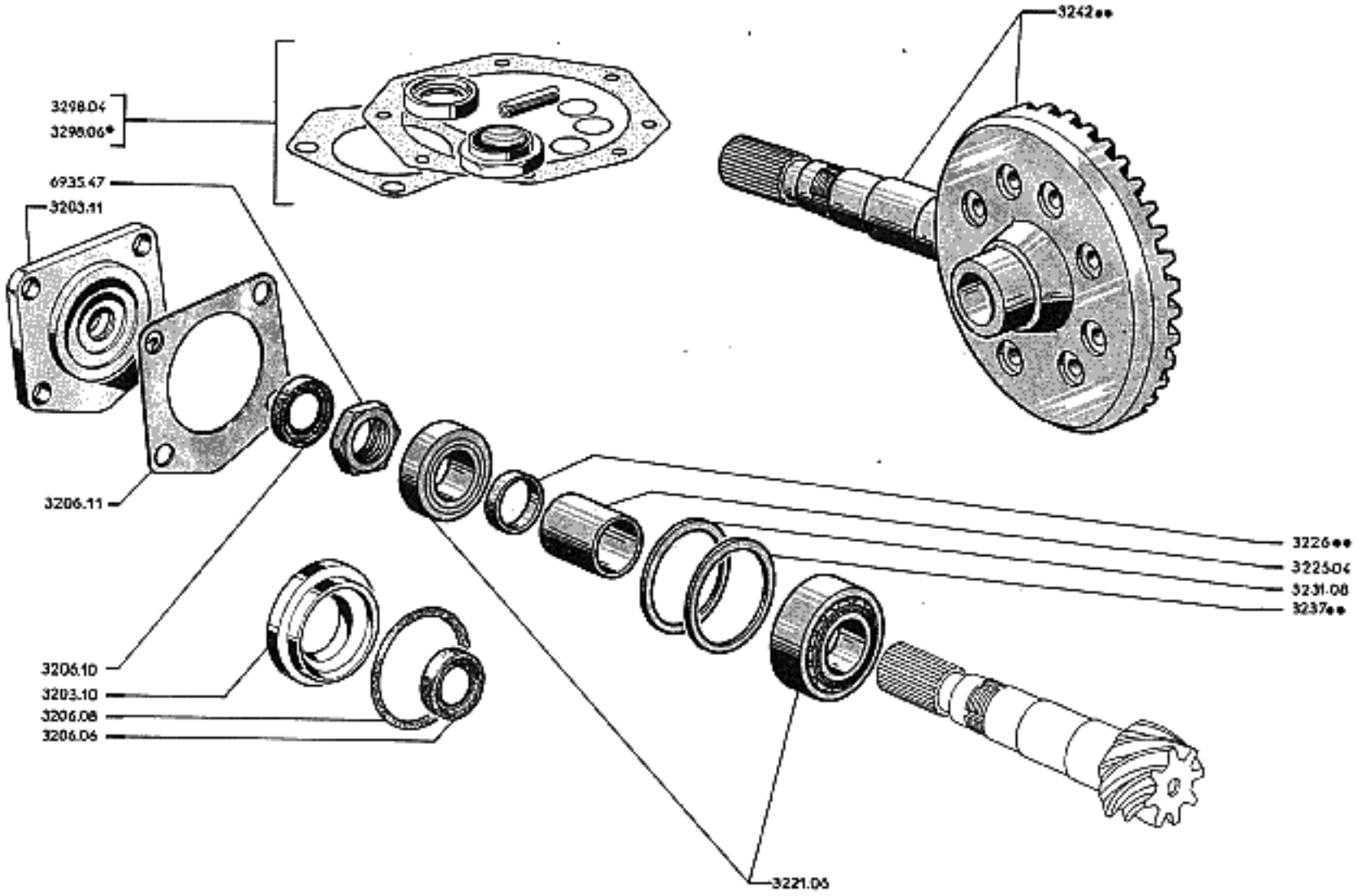
						A	B
3231.08	RONDELLE de 62 x 75,8 x 1,5, d'appui					1	1

RONDELLE de réglage de 62 x 75,8 :

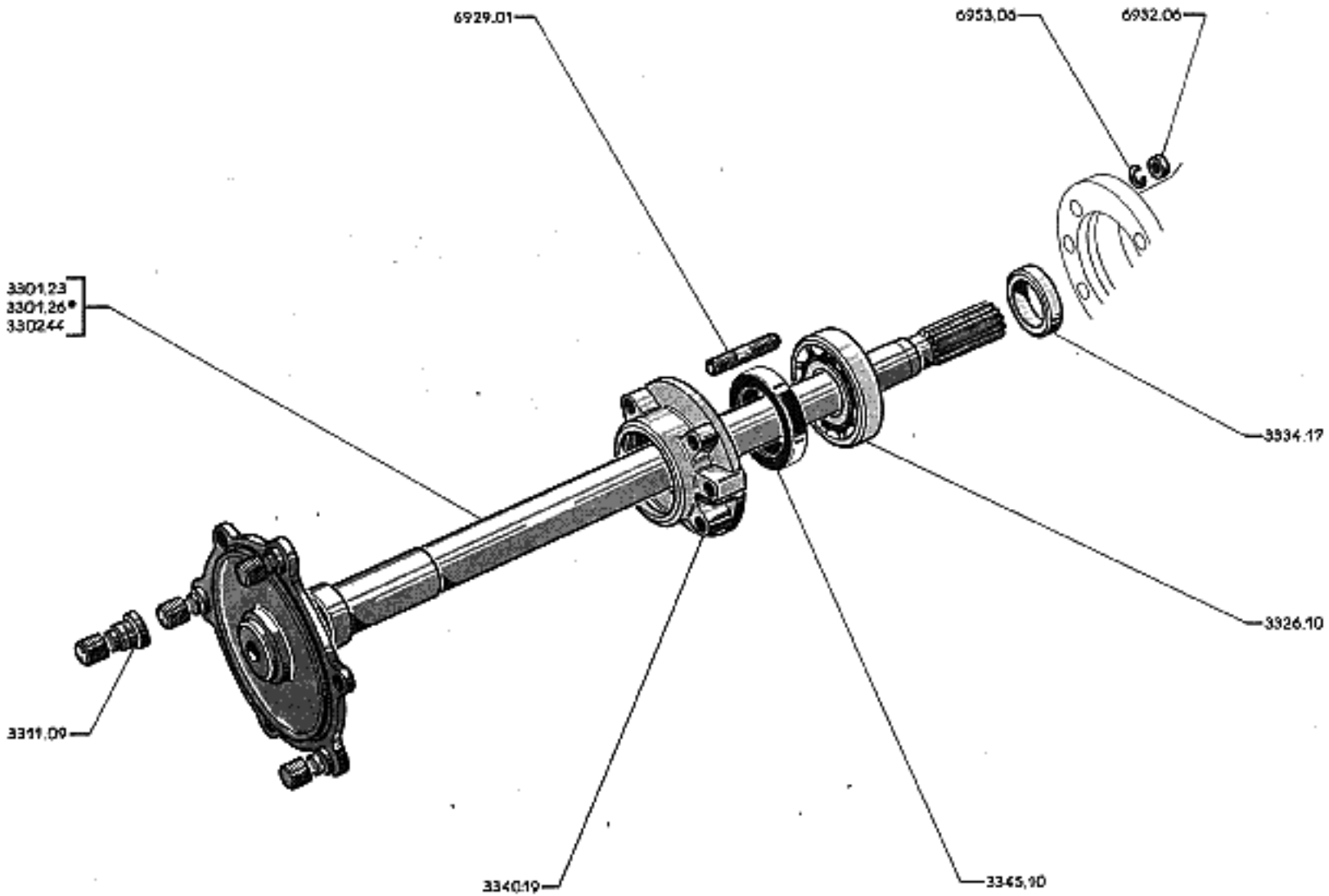
Epaisseur	0,05	0,1	0,2	0,4	0,5
Numéro	3237.09	3237.10	3237.11	3237.12	3237.13

	COUPLE :		
3242.43	6 x 37, apparié (404L, U6, U6A, U7)	1	1
3242.44	9 x 38, apparié (404LD, U6D, U7D, U6S)	1	1
3242.46	8 x 39, apparié (404U8, U8D, U10, U10D)	1	1
	NECESSAIRE de réparation :		
3298.04		1	
3298.06			1

Printed in France


3242••
3298.04
3298.06*
6935.47
3203.11
3206.11
3206.10
3203.10
3206.08
3206.06
3226••
3225.04
3231.08
3237••
3221.05

33 A – 404



Printed in France

	CARTER de pont non nervuré																
	404				404 SuperLuxe	404 Coupleur	404 Coupleur SuperLuxe	404 (91A)		404 Automatique	404 Injection	404A8	404/8	404DA	404D	404C	404C Injection	
	XC5		XC6					Classique	Automatique									
	TW	TH	TW	TH														
→	5.069.812	5.306.431			5.136.029	4.537.191	4.535.278	5.133.859			4.570.000	1.910.357	6.906.200	3.060.687	4.605.178	4.498.352	4.594.000	A
	CARTER de pont nervuré																	
→	5.069.813	5.306.432	5.075.001	5.311.008	5.136.030		4.535.279	5.133.860	8.250.001	8.250.003	4.570.001	1.910.358	6.906.201		4.605.179	4.498.353	4.594.001	
								et toutes 404 XC7										B

		A	B
	ARBRE avec axes :		
3301.23	avec roulement et bride (monter 2 joints 4222.06)	2	
3301.26	avec roulement et bride		2
3302.44		2	
3311.09	AXE de 12, pas 1,25 (Voir 37 AB)	6	6
3326.10	ROULEMENT de 35 x 72 x 17	2	2
3334.17	BAGUE-FRETTE de 35 x 48 x 10	2	2
3340.19	BRIDE (monter 2 joints 4222.06)	2	2
3345.10	JOINT de 45 x 62 x 12	2	2

	404 L				404 LD	404 U6	404 U6D	404 U6A		404 U8	404 U8D	404 U10	404 U10D
	XC5		XC6					classique	Auto-matique				
	TW	TH	TW	TH									
→	4.825.001	4.855.001	4.940.001	4.884.001	4.975.001 et toutes LXC7, U6B, U7, U7D, U6S, U6A	4.700.001	4.900.001	1.920.001	7.100.001	7.010.001	7.040.001	7.060.001	7.080.001

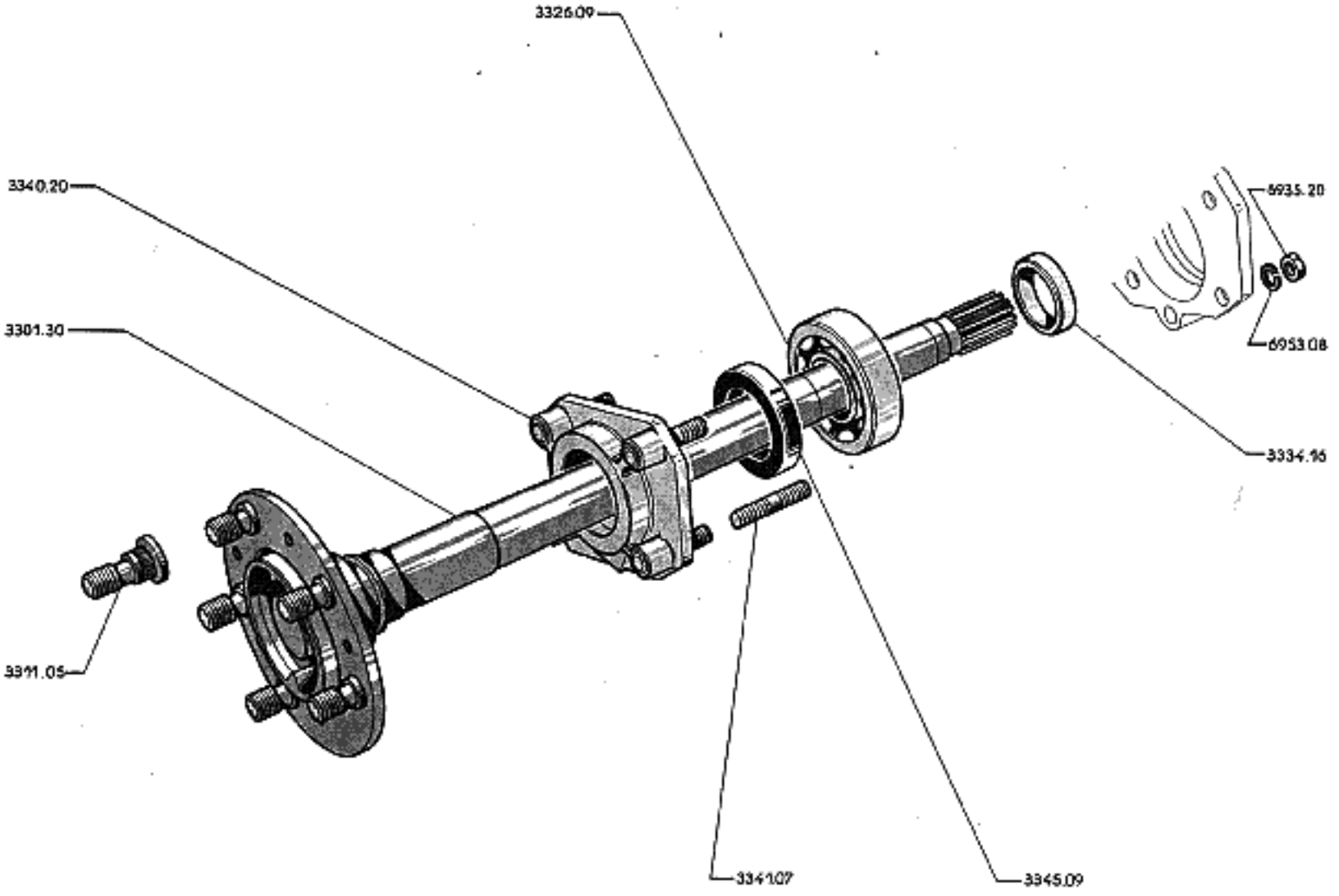
3301.30 ARBRE avec axes, roulement et bride (monter 1 poulie 4246.44 et 2 joints 4222.07 → 404LXC5:TW:7.000.570;LTH:4.883.210;LXC6:TW:4.942.366;LTH:6.840.213; LD:4.989.235;U6:4.780.320;U6D:4.920.511;U6A:1.933.943,7.100.833;U8:7.015.526; U8D:7.043.671;U10:7.069.442 et U10D:7.081.383) 2

3311.05 AXE de 16, pas 1,50 (Voir 37 AB) 10
3326.09 ROULEMENT de 40 x 90 x 23 2
3334.16 BAGUE-FRETTE de 40 x 53 x 10 2

3340.20 BRIDE avec goujons (monter 2 joints 4222.07) 2
3341.07 GOUJON de 12 x 72, pas 1,50 8
3345.09 JOINT de 52 x 75 x 12 2

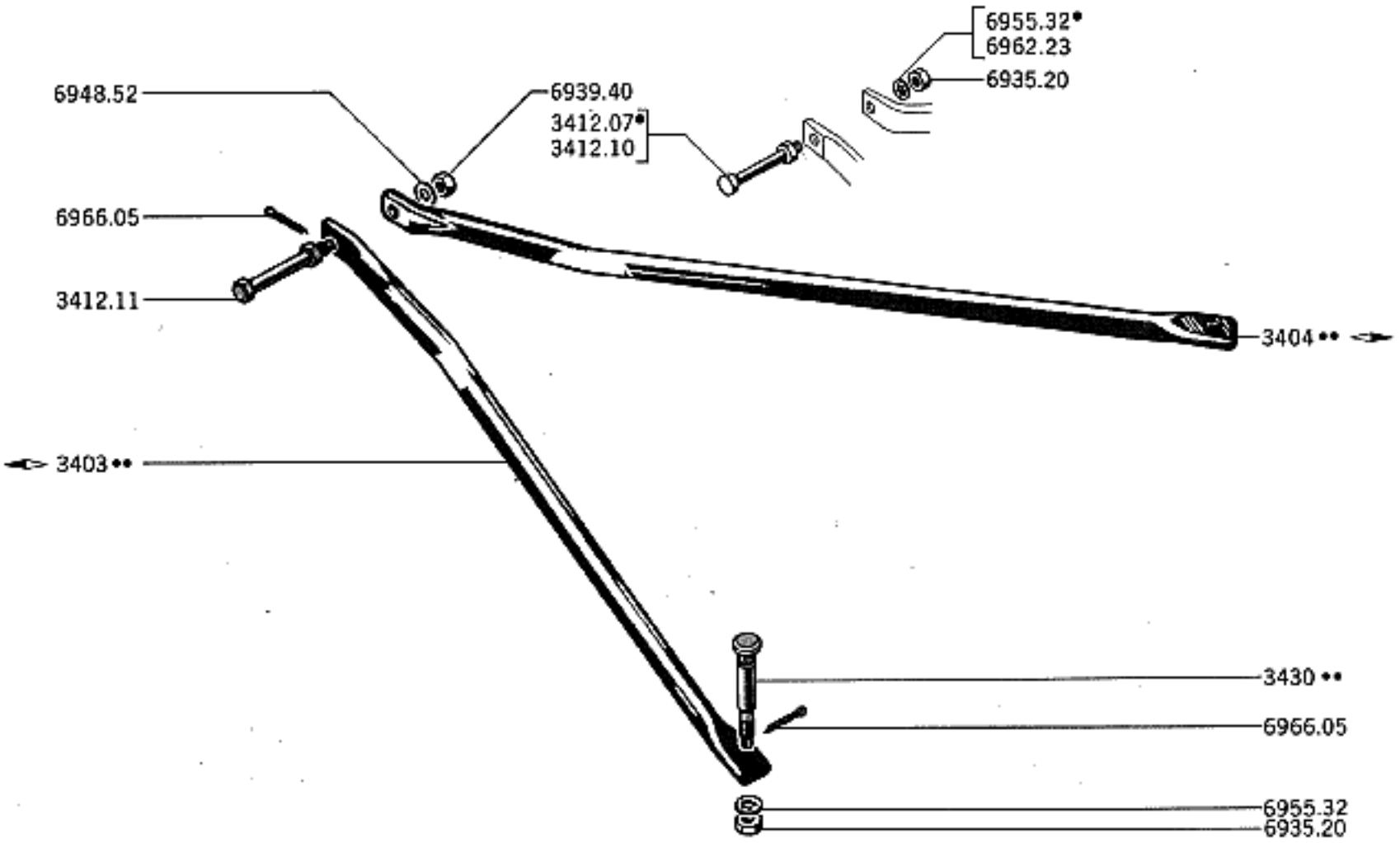
UTILITAIRES

Printed in France



Printed in France

34 A - 404



Printed in France

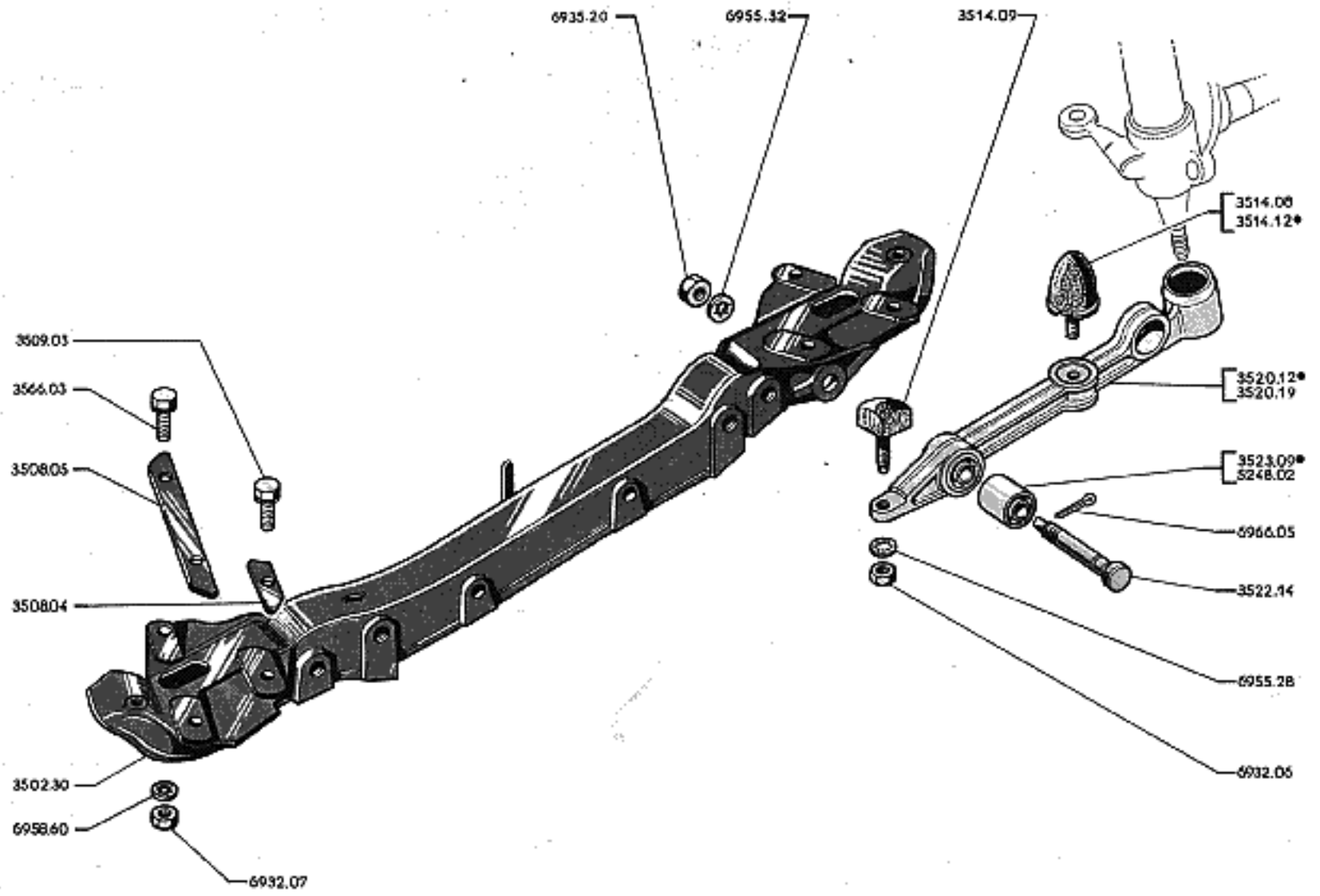
A – Pont à vis ..... A
B – Pont hypoïde ..... B

BRAS de triangle		FIXATION avant		FIXATION arrière		Applications	A	B
◄	►	BOULON (1)	ECROU (1)	AXE (2)	ECROU (2)			
3403.22	3404.15	3412.07	3431.01	3430.14	3431.01	Berline, Cabriolet et Coupé	1	
3403.23	3404.16	3412.07	3431.01	3430.15	3431.01	Utilitaire (404L - U6)	1	
3403.24	3404.17	3412.10	3431.01	3430.15	3431.01	Utilitaire (404L - U6) ⟶ 404LXC7:TW:4.944.867; LTH:6.894.687; LD:7.222.289; U6B:7.245.447; U6D:4.933.996 et toutes 404 U6A, U6S		1
3403.25	3404.18	3412.10	3431.01	3430.13	3431.01	Utilitaire (404U8 - U10) ⟶ 404U8A:7.273.318; U8D:7.059.502; U10:7.157.445; U10D:7.091.719		1
3403.28	3404.21	3412.11	6939.40	3430.15	3431.01	Utilitaire (404L - U6 - U7) ⟶ 404LXC7:TW:4.944.869; LTH:6.894.688; LD:7.222.290; U6B:7.245.448; U6D:4.933.997 et toutes 404 U7 - U7D		1
3403.29	3404.22	3412.11	6939.40	3430.13	3431.01	Utilitaire (404U8 - U10) ⟶ 404U8A:7.273.319; U8D:7.059.503; U10:7.157.446; U10D:7.091.720		1

3431.01 (Voir 21 IJ - 30 AB - 33 CD - 35 AB - 35 CD - 38 AB - 51 AB - 51 CD - 51 EF - 51 GH - 52 GH - 74 AC - 74 CD - 74 EF - 74 GH)

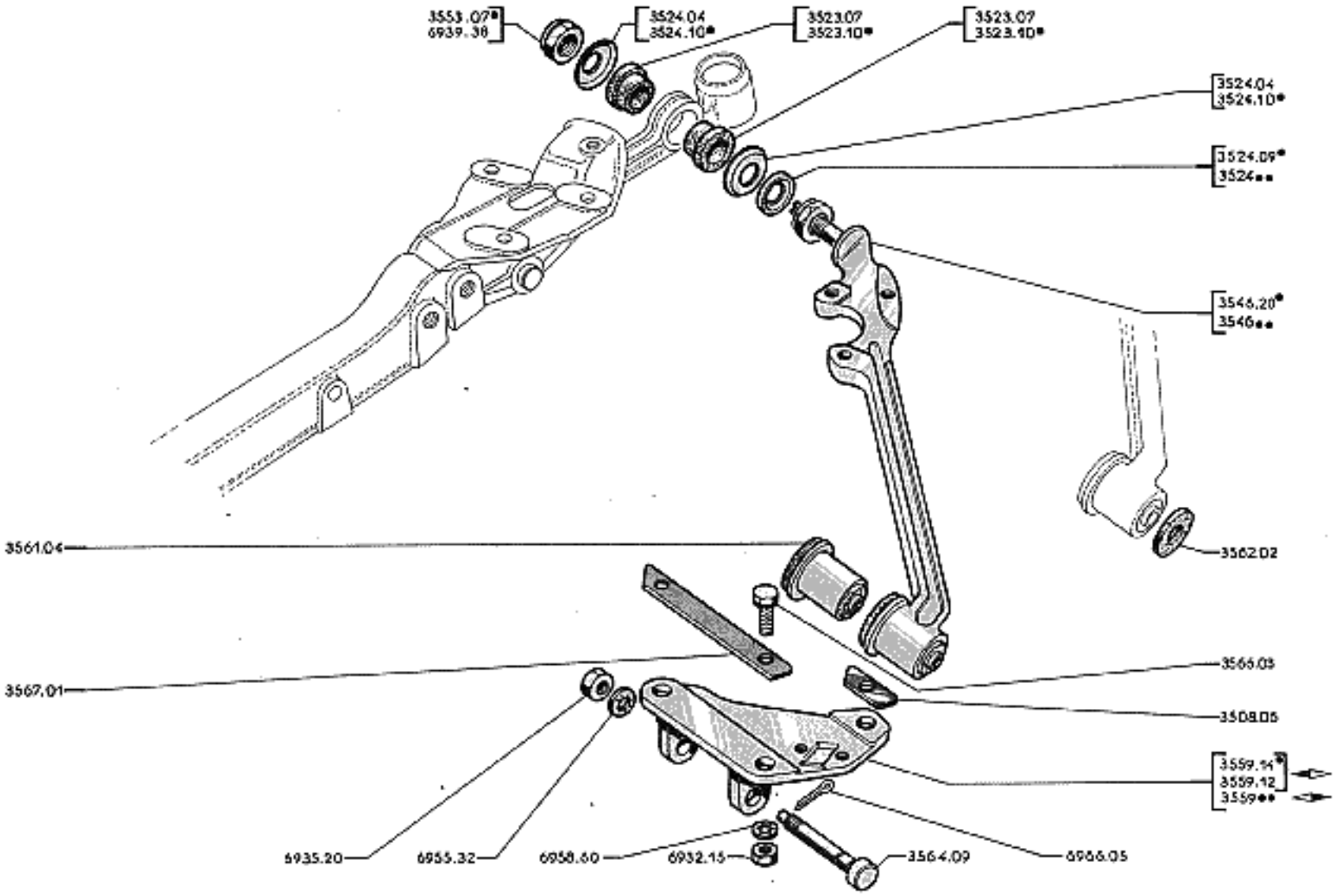
3502.30	TRAVERSE (monter 1 vis 4812.02 en Injection ou 1 vis 6901.49 en Carburateur et Diesel →I 404XC5:TW:5.058.880; TH:5.168.192, 4.535.662, 4.583.371; A8:1.910.135; D:4.609.973; C:4.498.553, 4.596.061; LXC5:TW:4.895.147; TH:4.861.215; LD:4.981.274; U6:4.747.366; U6D:4.909.950; U6A:1.925.333 et toutes 404DA)	1
3566.03	VIS de 10 x 35 de fixation	4
3508.04	CONTREPLAQUE de fixation intérieure	2
3508.05	CONTREPLAQUE de fixation extérieure	2
3508.06	(Voir 35 CD)	
3509.03	VIS de 10 x 65, pas 1,50 avec rondelle DE 10, de fixation	2
	BUTEE :	
3514.08	de talonnage →I 404:4.247.929, 4.525.221, 4.550.149; C:4.495.641, 4.590.524; L:4.825.229; LD:4.975.035; U6:4.701.324 et U6D:4.900.279	2
3514.09	de détente (raccourcir la vis de fixation avant moteur de 5 mm. →I 404:4.299.190, 4.525.563, 4.550.832; C:4.495.777, 4.590.776; L:4.826.697; LD:4.975.272; U6:4.704.137 et U6D:4.900.806)	4 2
3514.12	de talonnage I→ 404:4.247.930, 4.525.222, 4.550.150; C:4.495.642, 4.590.525; L:4.825.230; LD:4.975.036; U6:4.701.325; U6D:4.900.280 et tous autres types	2
	BRAS arrière, avec articulation élastique :	
3520.19	→I 404:4.211.714 et 4.506.349 (monter 1 écrou 3633.08 et 1 graisseur 3655.04)	2
3520.12	I→ 404XC5:TW:4.211.715, 4.506.350 et tous autres types (monter 1 butée 3514.09, 1 rondelle 6955.28, 1 écrou 6932.06, 1 vis 1803.04 (pour essence) ou 1 vis 1803.05 (pour Diesel) →I 404:4.299.190, 4.525.563, 4.550.832; C:4.495.777, 4.590.776; L:4.826.697; LD:4.975.272; U6:4.704.137; U6D:4.900.806 - de plus : changer également le bras arrière opposé et monter 2 butées 3514.12, 2 butées 3514.09, 4 articulations 3523.10, 2 rondelles 3524.09, 4 coupelles 3524.10, 2 bras 3546.20, 2 vis 5087.04, 2 écrous 3553.07, 1 barre 5081.02, 2 chapes 5082.03, 1 bielle◄=►5087.02, 1 bielle◄=►5087.03 et 2 écrous 5091.01 →I 404C:4.495.418 et 4.590.110	2
5248.02	ARTICULATION élastique de 12 x 25 x 35 x 38 →I 404:4.211.714 et 4.506.349	2
3523.09	ARTICULATION élastique de 12 x 28 x 32 x 38 I→ 404:4.211.715 et 4.506.350 et tous autres types (changer l'articulation des 2 côtés →I 404C:4.495.129	2
3522.14	AXE de 12 x 81	2
3431.01	ECROU de 12, pas 1.50	2

Printed in France



Printed in France

35 C - 404



Printed in France

A – →404 : 4.211.714, 4.506.349 ; C : 4.495.418 et 4.590.110 ..... A

B – ←404 : 4.211.715, 4.506.350, U6A (USA) : 1.920.001, U8 : 7.010.001 ; U8D : 7.040.001 ; U10 : 7.060.001 ; U10D : 7.080.001 →4.234.333 ; 4.506.712, 1.928.100, 7.024.959, 7.053.798, 7.140.847, 7.087.691 et toutes 404/8, U6, U7, U6A sauf (USA), L et LD Afrique ..... B

C – ←404XC6TW : 4.260.001, TH : 5.100.001, 4.525.001, B.250.001 ; C : 4.495.419 ; 4.590.111, U6A (USA) : 1.928.101, 7.100.001 ; U8 : 7.024.960 ; U8D : 7.053.799 ; U10 : 7.140.848 ; U10D : 7.087.692 et toutes 404XC6, XC7, Injection, (USA), A8, DA, D, L et LD (sauf Afrique) C

3523.07	ARTICULATION élastique « Articône »	4		
3523.10	ARTICULATION élastique « Articône »	4	4	
3524.04	COUPELLE de 14,2 × 35	4		
3524.10	COUPELLE de 16,2 × 38	4	4	
	RONDELLE d'appui :			
3524.06	de 14,25 × 27 × 3,5 →404 : 4.067.681, 4.502.531 et ←404 : 4.070.092, 4.502.665 ; C : 4.495.001, 4.590.001	2		
3524.08	de 14,20 × 33 × 3 ←404 : 4.067.682 et 4.502.532 →4.070.091 et 4.502.664	2		
3524.09	de 16,25 × 27 × 3,5	2	2	
	BRAS avec articulation élastique :			
3546.16	(404) (supprimer la rondelle 3562.02)	2		
3546.18	◄ (404 C)	1		
3546.20	.....			2
3546.21	.....	2		
3553.07	ECROU de 16, pas 1,50	2	2	
	CHAPE support avant :			
3559.12	◄ .....] sauf 404 C [.....	1	1	
3559.13	► .....] sauf 404 C [.....	1	1	
3559.14	◄ .....] 404C et tous colonne « C » [.....	1		1
3559.15	► .....] 404C et tous colonne « C » [.....	1		1
3561.04	ARTICULATION élastique (supprimer la rondelle 3562.02 →404 : 4.145.984 et 4.505.085) .	2	2	2
3562.02	RONDELLE caoutchouc, de 16,5 × 42 × 2,5, d'appui →404 : 4.145.984 et 4.505.085	2		
3564.09	AXE de 12 × 89	2	2	2
3567.01	CONTREPLAQUE de fixation intérieure	2	2	2
3568.06	CONTREPLAQUE de fixation extérieure	2	2	2
3566.03	VIS de 10 × 35 (voir 18 A8)	6	6	6

FUSEE avant, avec levier de connexion et écrous :

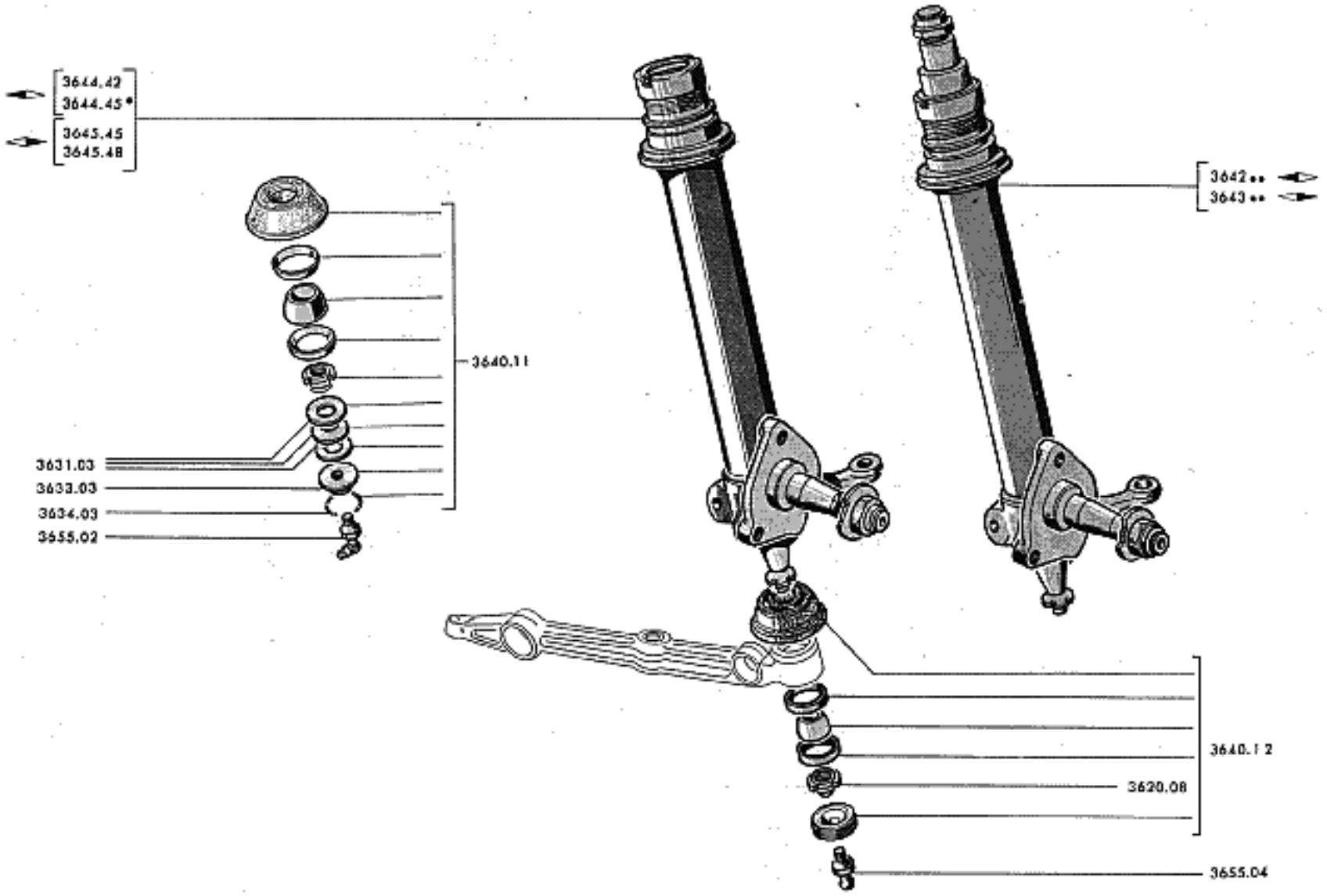
◄	►		APPLICATIONS
3642.01	3643.01	Avec amortisseur	→| 404:4.234.233, 4.510.000; (USA):4.234.233
3642.04	3643.04		|→ 404:4.260.001, 4.525.001; (USA):4.260.001 et toutes autres types →| 404XC5:TW:5.047.268; TH:5.100.022, 4.529.915, 4.570.595; (USA):5.100.022; DA:3.060.687; D:4.605.479; C:4.497.653, 4.594.064
3642.07	3643.07		|→ 404XC5:TW:5.047.269; TH:5.100.023, 4.529.916, 8.250.001, 4.570.596; (USA):5.100.023, 8.250.001; A8:1.910.001; D:4.605.480 →| Salon 1966 et |→ 404C:4.497.654, 4.594.065 →| fin de série
3642.08	3643.08		|→ Salon 1966 (sauf 404/8)
3642.12	3643.12		404/8 sauf Afrique
3644.42	3645.45	Sans amortisseur	→| 404XC5:TW:5.047.268; TH:5.100.022, 4.529.915, 4.570.595; (USA):5.100.022; DA:3.060.687; D:4.605.479; C:4.497.653, 4.594.064
3644.45	3645.48		|→ 404XC5:TW:5.047.269; TH:5.100.023, 4.529.916, 4.570.596; (USA):5.100.023; D:4.605.480; C:4.497.654, 4.594.065 et tous autres types

3620.08 ECROU →| Salon 1968 2
3630.04 DEMI-COUSSINET nylon, inférieur 2
3631.03 RONDELLE Belleville de 15 6
3633.03 RONDELLE de fermeture ..... →| 404:4.211.714 et 4.506.349 2
3634.03 JONC d'arrêt 2

NECESSAIRE de réparation :

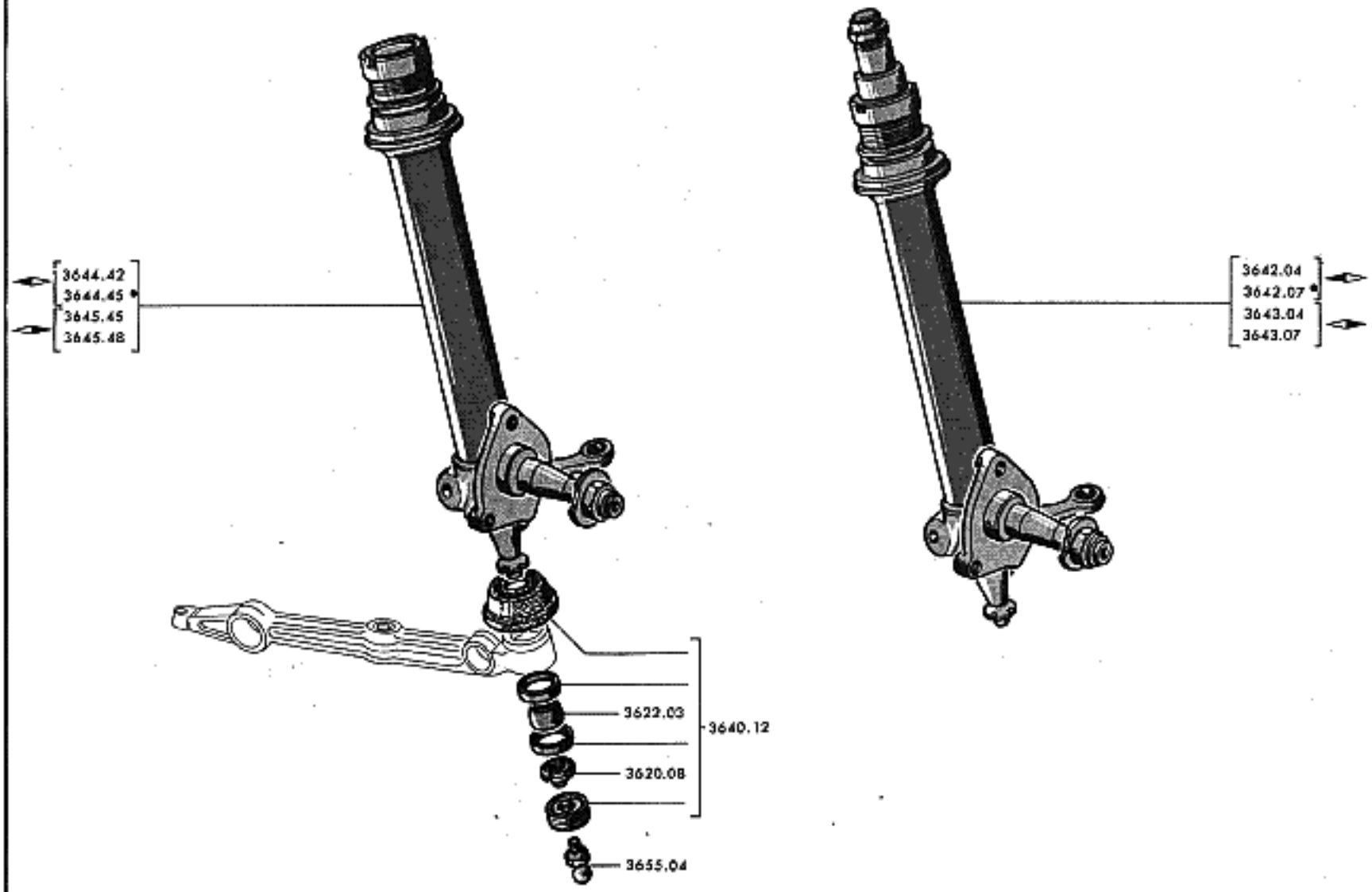
3640.11 →| 404:4.211.714 et 4.506.349 2
3640.12 |→ 404XC5:TW:4.211.715, 4.506.350, 8.250.001, 4.550.001 et toutes 404XC5:TH, 404XC6, A8, 404/8, DA, D, C 2
3655.02 GRAISSEUR coudé de 8 →| 404:4.211.714 et 4.506.349 (Voir 24 GH) 2
3655.04 GRAISSEUR droit |→ 404XC5:TW:4.211.715, 4.506.350, 8.250.001, 4.550.001 et toutes 404XC5:TH, 404XC6, A8, 404/8, DA, D, C (Voir 38 AB) 2

Printed in France



Printed in France

36 C - 404



Printed in France

3620.08 ECROU 2
3622.03 ROTULE 2

3640.12 ***NECESSAIRE de réparation*** 2
3655.04 GRAISSEUR droit (Voir 38 AB) 2

FUSEE avant, avec levier de connexion et écrous;

AVEC AMORTISSEUR		SANS AMORTISSEUR		APPLICATIONS
◀▶	◁▶	◀▷	◁▷	
3642.04	3643.04	3644.42	3645.45	→← 404L:4.851.758;LD:4.980.000;U6:4.737.895; U6D:4.908.257;U6A:1.923.363
3642.07 (a)	3643.07 (a)	3644.45	3645.48	←→ 404L:4.851.759;LD:4.980.001;U6:4.737.900; U6D:4.908.258;U6A:1.923.364 et tous autres Utilitaire

a – **Véhicules AFRIQUE** →← 404LXC5 TW:4.895.400,TH:4.862.397;LD:4.961.417 et U6:4.748.727

UTILITAIRES

MOYEU avant avec axes :

3701.22	→ 404 : 4.388.565, 4.526.884 et DA : 3.060.542	2
3701.25	USA et 404/8 ← salon 1967 → salon 1968 — Freins à disque	2
3701.29	404, 404 USA et 404/8 ← salon 1968 — Freins à disque	2

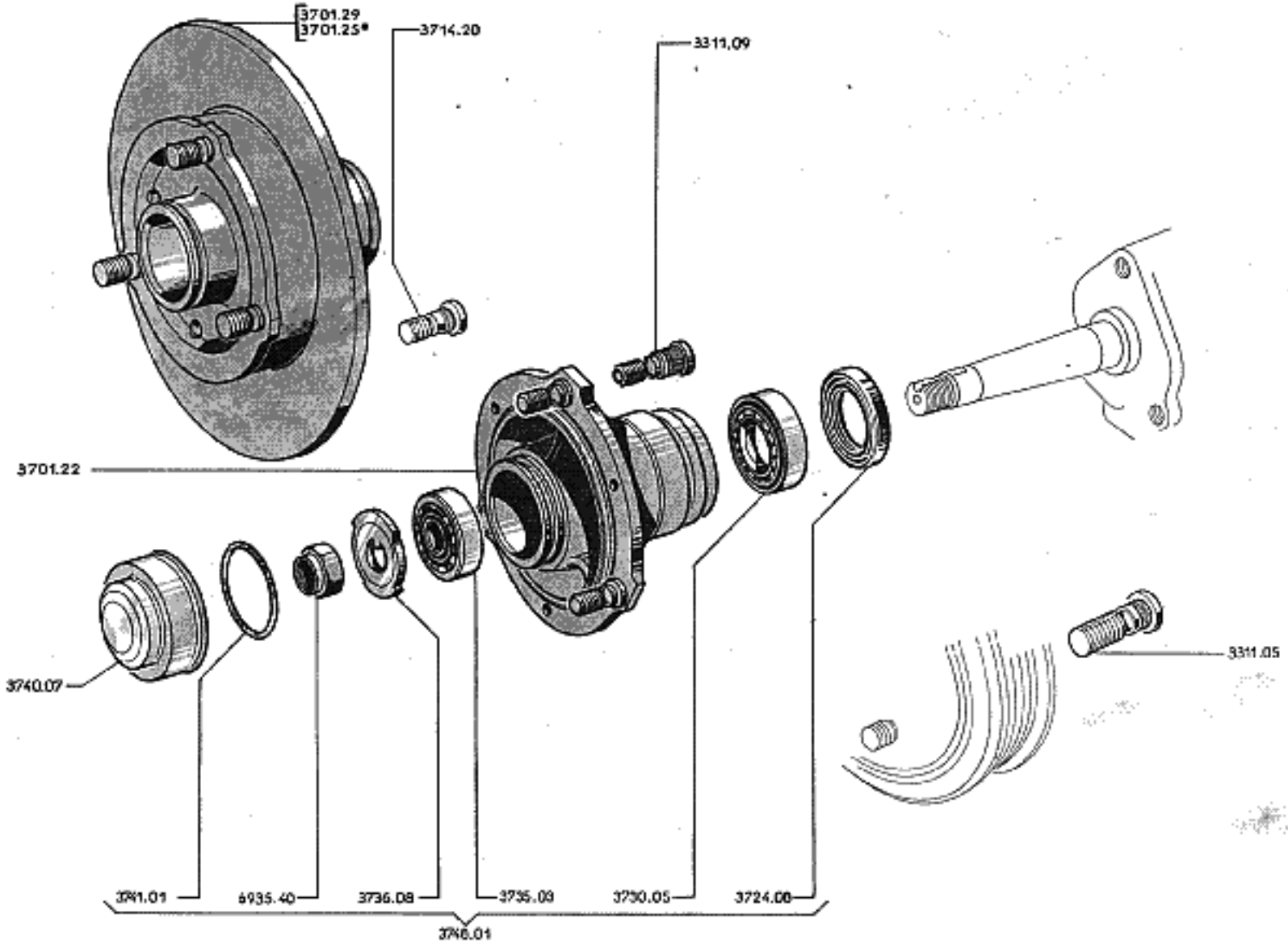
AXE de fixation :

3311.05	de 16 pas 1,50, Utilitaire	10
3311.09	de 12 pas 1,25 404 USA →salon 1967 ; 404 → salon 1968 et toutes 404C (sauf 404/8)	6
3714.20	de 12 pas 1,25 404, 404/8 ← salon 1968 et toutes 404/8 (404 USA ← salon 1967)	6

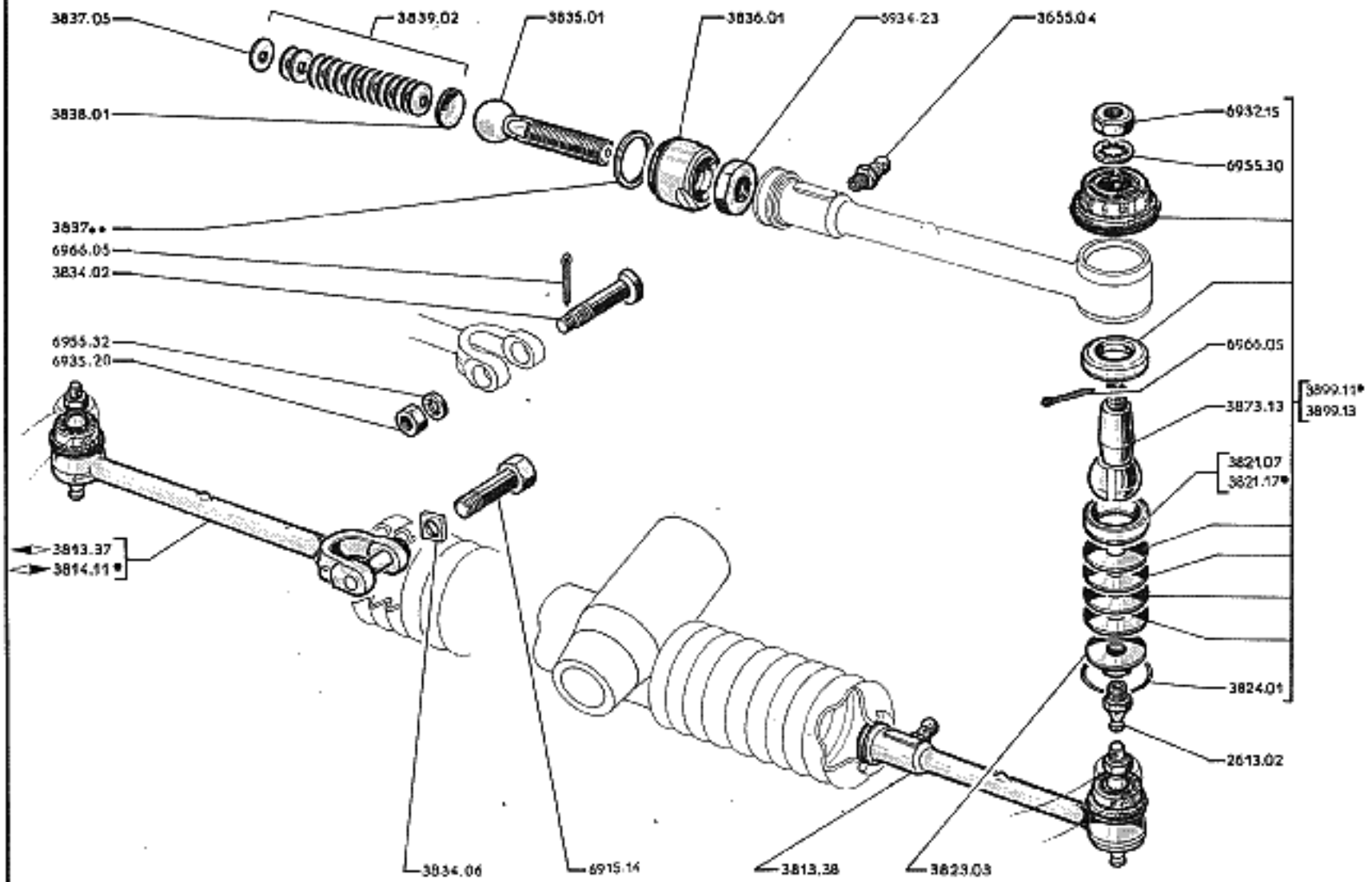
3724.08	JOINT de 42×62×10	2
3730.01	(Voir 23 CD)	
3730.05	ROULEMENT de 30×52×17,25 intérieur	2
3735.03	ROULEMENT de 20×52×15 extérieur	2
3736.08	RONDELLE de sécurité	2
3740.07	BOUCHON	2
3741.01	JOINT caoutchouc	2
3748.01	*NECESSAIRE de réparation*	2

Pour tous autres moyeux montés avec poulie, voir pages du sous-groupe 42
(Livrés assemblés pour raison d'équilibrage)

Printed in France


3701.29
3701.25*
3714.20
3311.09
3701.22
3740.07
3311.05
3741.01
6935.40
3736.08
3735.09
3730.05
3724.00
3746.01

38 A - 404



Printed in France

A – →| 404XC5:5.074.061;XC6:5.597.681,8.266.013;D:4.666.950;LXC5:TW:7.001.300; LTH:7.120.801;LXC6:TW:4.943.773;LTH:6.873.685;LD:4.997.171 ;U6:4.792.191; U6S:7.160.220;7.162.259;U6D:4.929.004;U8:7.024.984;U8D:7.053.837;U10:7.141.024 U10D:7.087.715 et toutes 404 Coupleur, Injection, (USA),404/8, DA, C et U6A ..... A

B – |→ 404XC5:5.074.062;XC6:5.597.682,8.266.014;D:4.666.951;LXC5:TW:7.001.301; LTH:7.120.802;LXC6:TW:4.943.774;LTH:6.873.686;LD:4.997.172;U6:4.792.192; U6S:7.160.221,7.162.260;U6D:4.929.005;U8:7.024.985;U8D:7.053.838;U10:7.141.025; U10D:7.087.716 ..... B

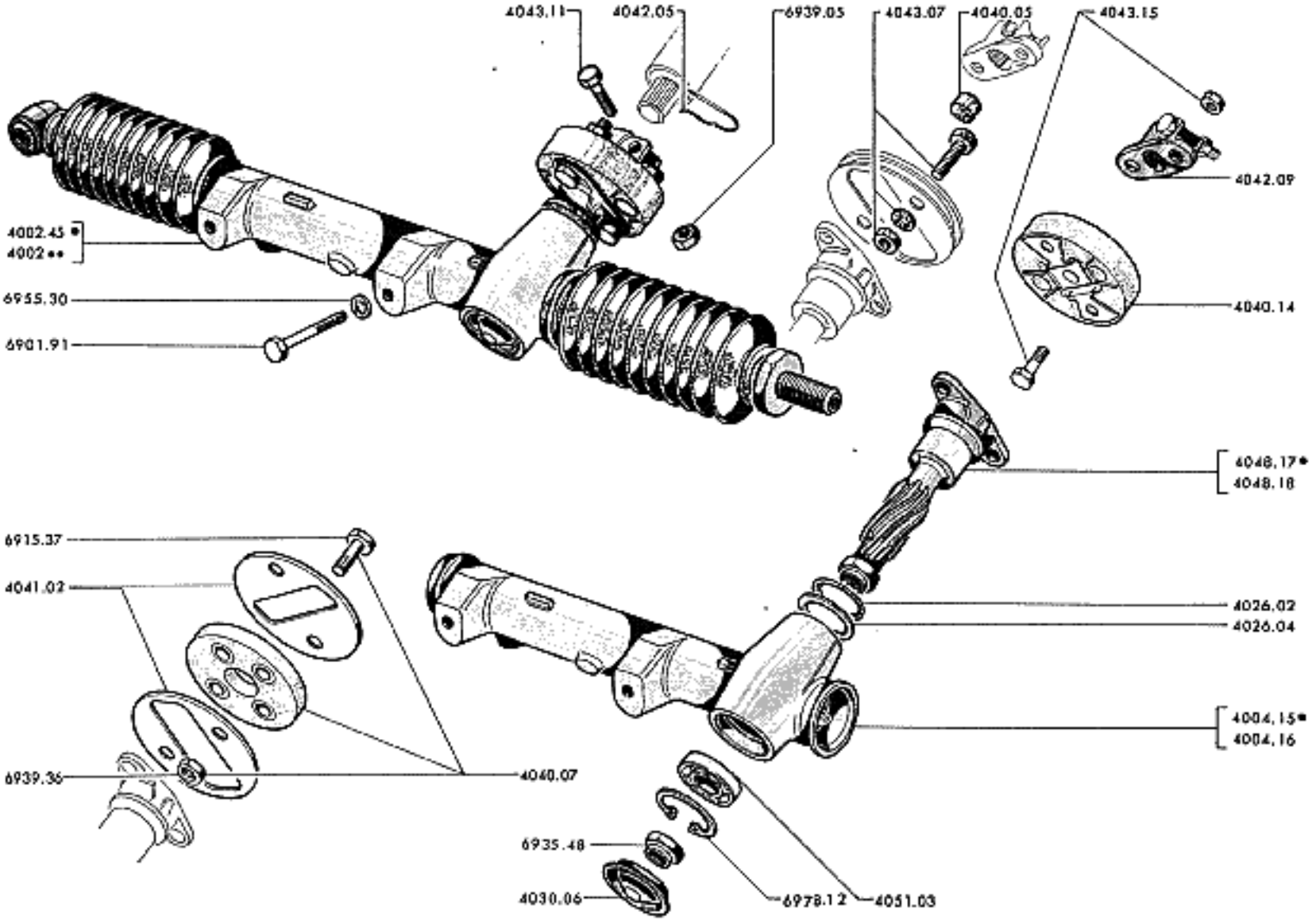
	BIELLE :		
3813.37	◄ avec rotule et boulon	1	1
3813.38	côté direction	1	1
3814.11	► avec rotule et boulon	1	1
	DEMI-COUSSINET :		
3821.07	– nylon, inférieur (épaisseur : 6,5)	1	
3821.17	– nylon, inférieur (épaisseur : 8)		1
3823.03	RONDELLE de fermeture	2	2
3824.01	JONC d'arrêt	2	2
3834.02	VIS de 12 x 62,5, pas 1,50 — côté opposé à la direction →| 404XC5:5.072.744; XC6:5.517.795,8.260.746; (USA):8.350.304,8.353.103; 404/8:6.906.855;D:4.642.499;LXC5:TW:7.000.803; LTH:4.883.642;LXC6:TW:4.942.633;LTH:6.847.570; LD:4.990.599;U6:4.782.664;U6D:4.922.099;U6A:1.935.119, 7.101.135;U8:7.017.704;U8D:7.045.349;U10:7.073.808; U10D:7.083.099 et toutes 404 Coupleur, Injection, A8, DA, C	1	
3834.06	FREIN de vis — côté opposé à la direction |→ 404XC5:5.072.745; XC6:5.517.796,8.260.747; (USA):8.350.305,8.353.104; 404/8:6.906.856;D:4.642.500;LXC5: TW:7.000.804; LTH:4.883.643;LXC6:TW:4.942.634,LTH:6.847.571; LD:4.990.600;U6:4.782.665;U6D:4.922.100;U6A:1.935.120; 7.101.136;U8:7.017.705;U8D:7.045.350;U10:7.073.809 et U10D:7.083.100	1	1
3835.01	ROTULE de crémaillère, côté direction	1	1
3836.01	BOITIER, côté direction	1	1

RONDELLE de réglage de boîtier, côté direction de 23,5 x 28 :

Epaisseur	0,1	0,2	0,5	0,15		
Numéro	3837.01	3837.02	3837.03	3837.04	–	–

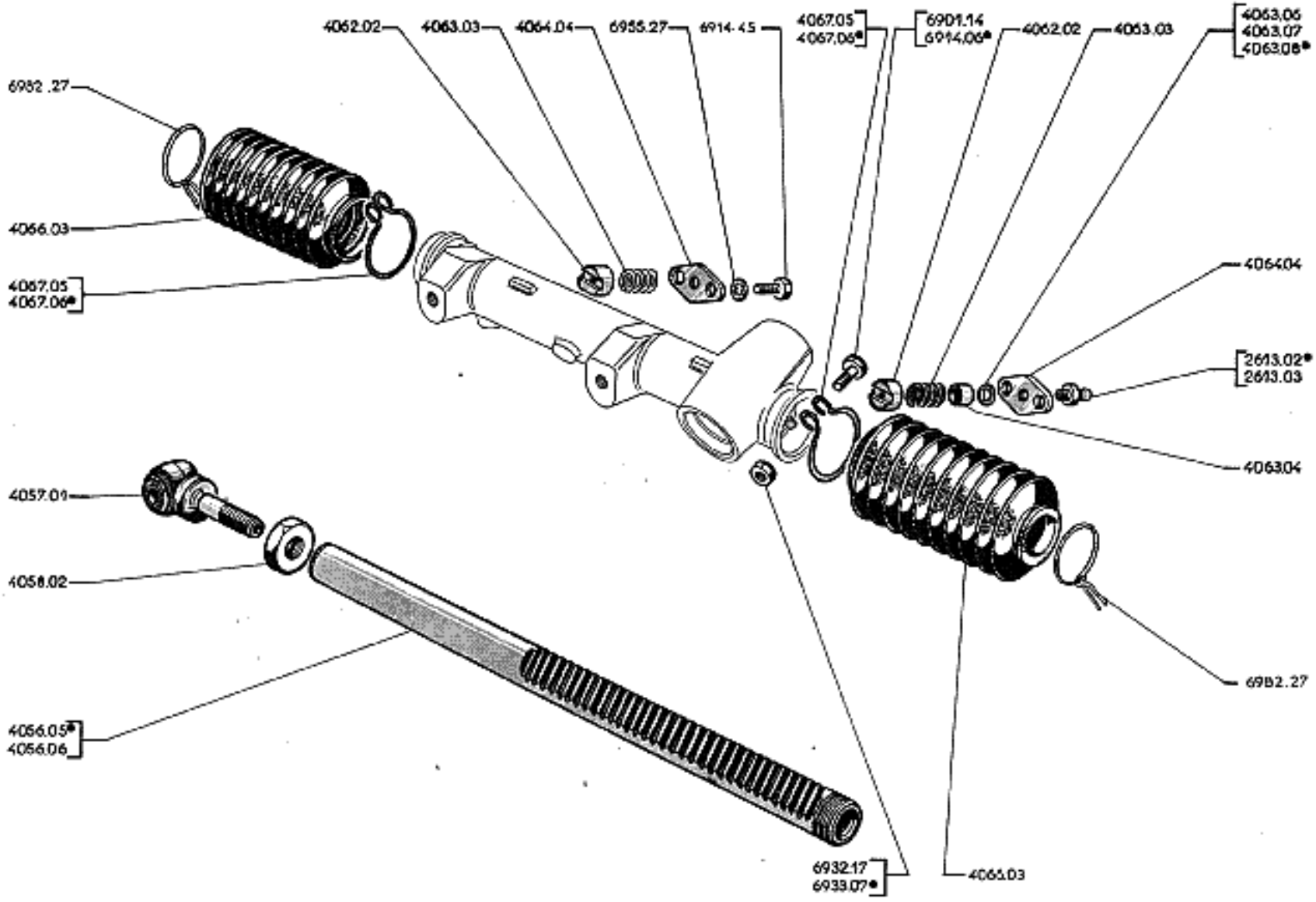
3837.05	RONDELLE de 10 x 15,2 x 0,5 de réglage de rotule, côté direction	1	1
3833.01	CALOTTE, côté direction	1	1
3839.02	JEU préréglé de rondelles « Belleville et de réglage », côté direction	1	1
3873.13	ROTULE de levier	2	2
2613.02	GRAISSEUR droit de 8	2	2
3655.04	GRAISSEUR droit de 8	1	1
3899.11	***NECESSAIRE de réparation*** d'une rotule	1	
3899.13	***NECESSAIRE de réparation*** d'une rotule		1

	CARTER :	
4002.17	assemblé, complet	1
4002.18	assemblé, complet	1
4002.45	assemblé, complet	1
4002.46	assemblé, complet	1
4004.15	seul	1
4004.16	seul	1
4026.02	GARNITURE caoutchouc de 28 x 5, d'étanchéité	1
4026.04	RONDELLE clinquant de 28,1 x 40 x 0,2	1
4030.06	COUPELLE de fermeture	1
4040.05	BUTEE caoutchouc de 20,5 x 13 : – → 404XC5 TW:4.262.348,4.525.038;C:4.496.608 et 4 590 306 – ↦ 404XC5 TW:5.071 601,TH:5.308.501;XC6 TW:5 085 001,TH:5.415 001,8.256 601, 8.243.001; GLE :8.325.001,8.327.501;D:4.629.001;C:4.670.201,6.801 501; LXC5 TW:7 000.101,TH:4.882.601;LXC6 TW:4.941.601,TH:6.826 001;LD:4.986 701; U6A:1.932.301 et 7.100 101	1
4040.07	FLECTOR avec boulons et rondelles → Salon 1973	1
4041.02	RONDELLE	2
4040.14	FLECTOR avec vis et écrous ↦ Salon 1973	1
4043.15	BOULON	4
4042.09	COLLIER assemblé	1
4042.05	EPINGLE de maintien ↦ 404XC5 TW:5.056.360,TH:5.139.925,4.535.336,4 577.771; D:4.608.521;C:4.498.405,4.595.491;LXC5 TW:4.854.585,LTH:4.857.001;LD:4 980.695; U6:4.744.738;U6D:4.909.398 et U6A:1.924.031 → 5.060.320,5 187.363,4.535.924, 4.587.065,4.611.155;4.498.640,4.596.607,4.895.520,4.863.964,4.981.528,4 749.473, 4.910.265 et 1.925.751	1
4043.11	VIS de 7 x 38, pas 1,00 de serrage	1
4043 07	VIS de 8 x 30, d'attache, avec rondelle et écrou → Salon 1973	4
4048 17	PIGNON 8 ▲▲▲, avec écrou , monter 1 crémaillère 4056.05 → 404:4.025 422 et 4 501 172	1
4048.18	PIGNON 8 ▲▲▲, avec écrou , monter 1 crémaillère 4056-06 → 404:4.025 422 et 4 501 172	1
4051.03	ROULEMENT de 17 x 40 x 12 (Voir 57 E, F)	1



Printed in France

40 C - 404



Printed in France

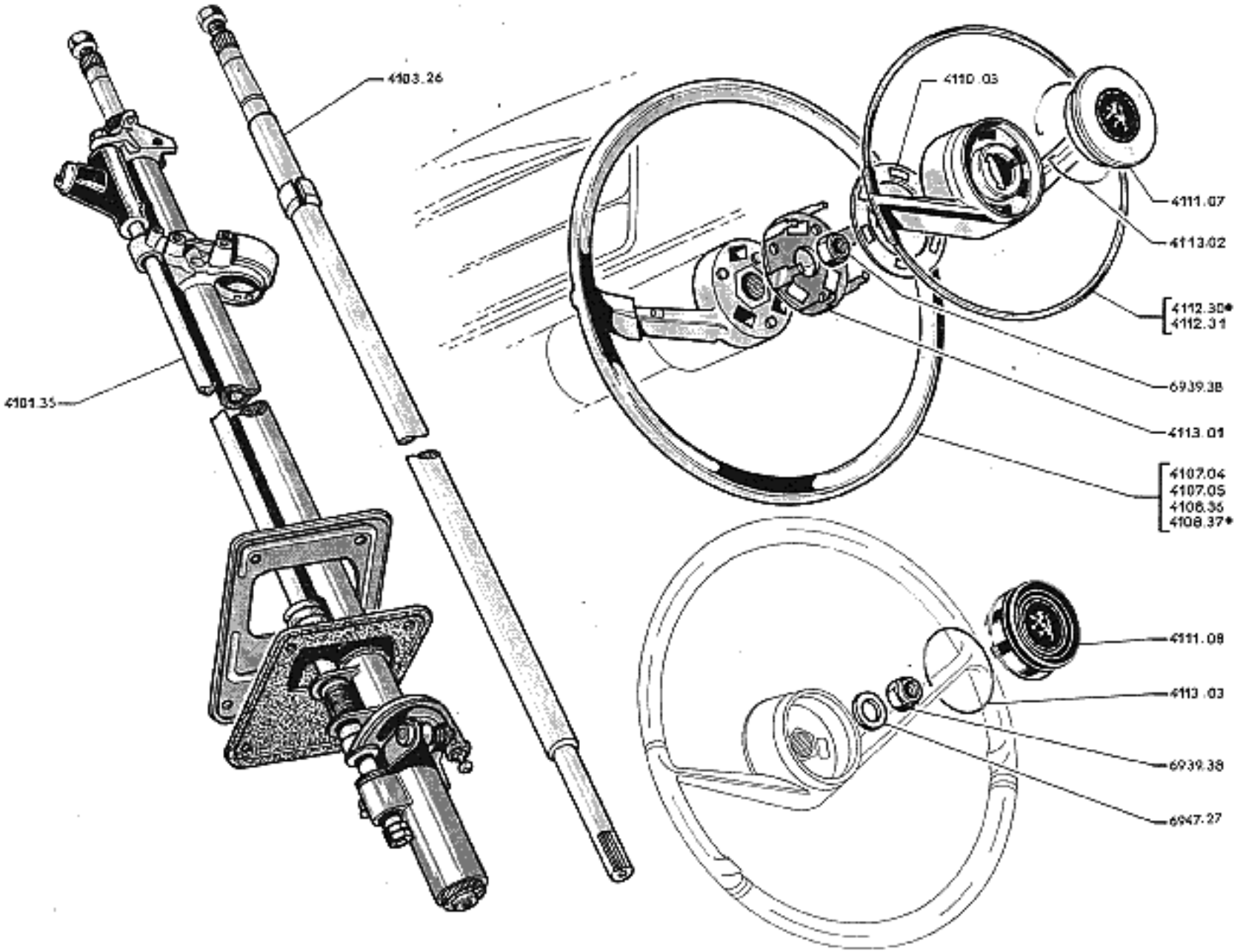
CREMAILLERE de direction, 32 ▲▲▲ seule :

4056.05	(monter le pignon 4048.17 → 404:4.025.422 et 4.501.172)	1
4056.06	(monter le pignon 4048.18 → 404:4.025.422 et 4.501.172)	1
4057.01	OEIL, avec articulation élastique	1
4062.02	POUSSOIR	2
4063.03	RESSORT d'appui	2
4063.04	ENTRETOISE nylon de 8 x 16 x 13,2, de butée	1
4063.06	RONDELLE de 8,25 x 16 x 0,1, de réglage	-
4063.07	RONDELLE de 8,25 x 16 x 0,2, de réglage	-
4063.08	RONDELLE de 8,25 x 16 x 0,5, de réglage	-
4064.04	BRIDE tôle de retenue	2
2613.02	GRAISSEUR droit de 8, de direction, long. 19,5	2
2613.03	GRAISSEUR droit de 8, de direction, long. 22,5	1
4066.03	PROTECTEUR caoutchouc	2
4067.05	COLLIER à ressort ⌀ 45, de fixation intérieure → 404:4.008.046 et 4.500.186	2
4067.06	COLLIER à ressort ⌀ 49, de fixation intérieure ← 404:4.008.047, 4.500.187 et tous autres types (voir 52 EF)	2
4068.01	COLLIER ⌀ 31, de fixation extérieure	2

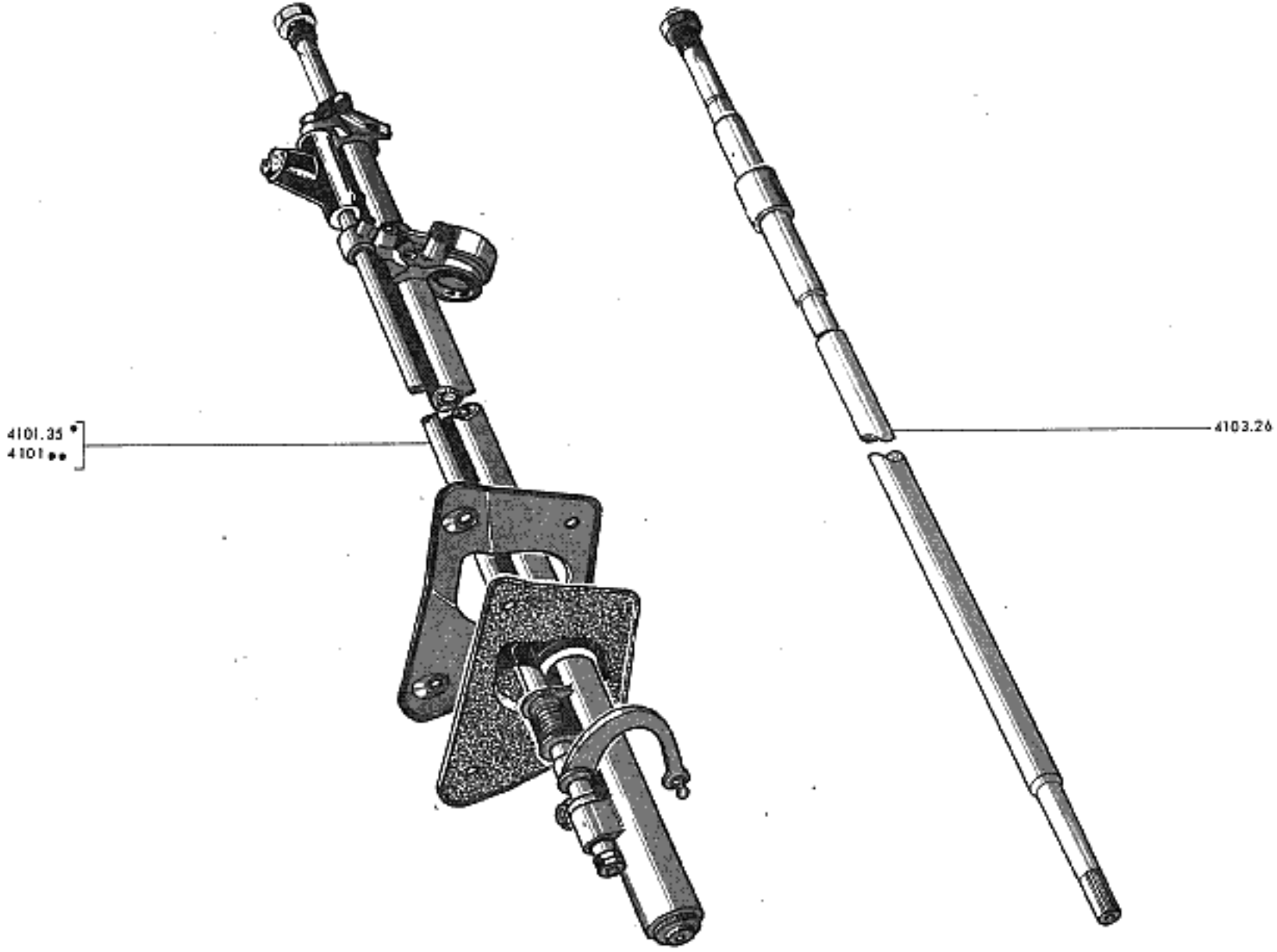
A – →	404:4.262.348 et 4.525.038		A
B – →	404C:4.495.608 et 4.590.306		B

4101.35	ENSEMBLE de colonne de direction, avec barre de commande des vitesses sans levier (monter la biellette 2444.18, les gaines 4130.27 ou 4130.28, 7 vis 6910.42 et 1 doigt 2410.07)		1	1
4103.26	COLONNE de direction		1	1
	VOLANT :			
4107.04	noir, avec cercle et enjoliveur	monter 1 plateau 6255.07, 1 plaque 4113.04 1 ressort 6262.04, 1 coupelle 6261.04, 1 jonc 4113.05 et 1 rondelle 4110.05	1	1
4107.05	ivoire 3008, avec cercle et enjoliveur		1	
4108.36	ivoire 3008, seul		1	
4108.37	noir, seul			
4110.03	RONDELLE papier de 51 x 79 x 0,2, d'insonorisation		1	
4111.07	ENJOLIVEUR de cercle		1	
4111.08	ENJOLIVEUR de volant			1
4112.31	CERCLE de volant, noir		1	
4113.01	PLAQUE d'assemblage		1	
4113.02	JONC de maintien de cercle		1	
4113.03	JONC de maintien de l'enjoliveur			1

Printed in France


4103.26
4101.35
4110.03
4111.07
4113.02
4112.30*
4112.31
6939.38
4113.01
4107.04
4107.05
4108.36
4108.37*
4111.08
4113.03
6939.38
6947.27

41 C - 404



Printed in France

ENSEMBLE de colonne, avec barre de commande, sans levier, ⟲ :

Numéro	Types	APPLICATIONS
4101.34	DIESEL	→ 404DA:3.060.632;LD:4.977.068 et U6D:1.904.201 (monter 1 doigt 2410.07 de plus : monter la biellette 2444.18 et les gaînes 4130.31 ou 4130.32 → 404LD:4.975.292 et U6D:4.900.882)
4101.30		← 404DA:3.060.633;D:4.600.001;LD:4.977.069;U6D:4.904.202 → 3.060.687, 4.629.000,4.986.700,4.917.500
4101.35	ESSENCE (Sauf Coupleur)	→ 404:4.399.083,4.556.165;C:4.497.121,4.592.234;L:4.838.006;U6:4.720.034 et U6A:1.921.000 (monter 1 doigt 2410.07 de plus : monter la biellette 2444.18 et les gaînes 4130.27 ou 4130.28 → 404:4.300 583,4.550.906; C:4.495.784,4.590.814;L:4.826.815 et U6:4.704.339)

COLONNE de direction avec écrou :

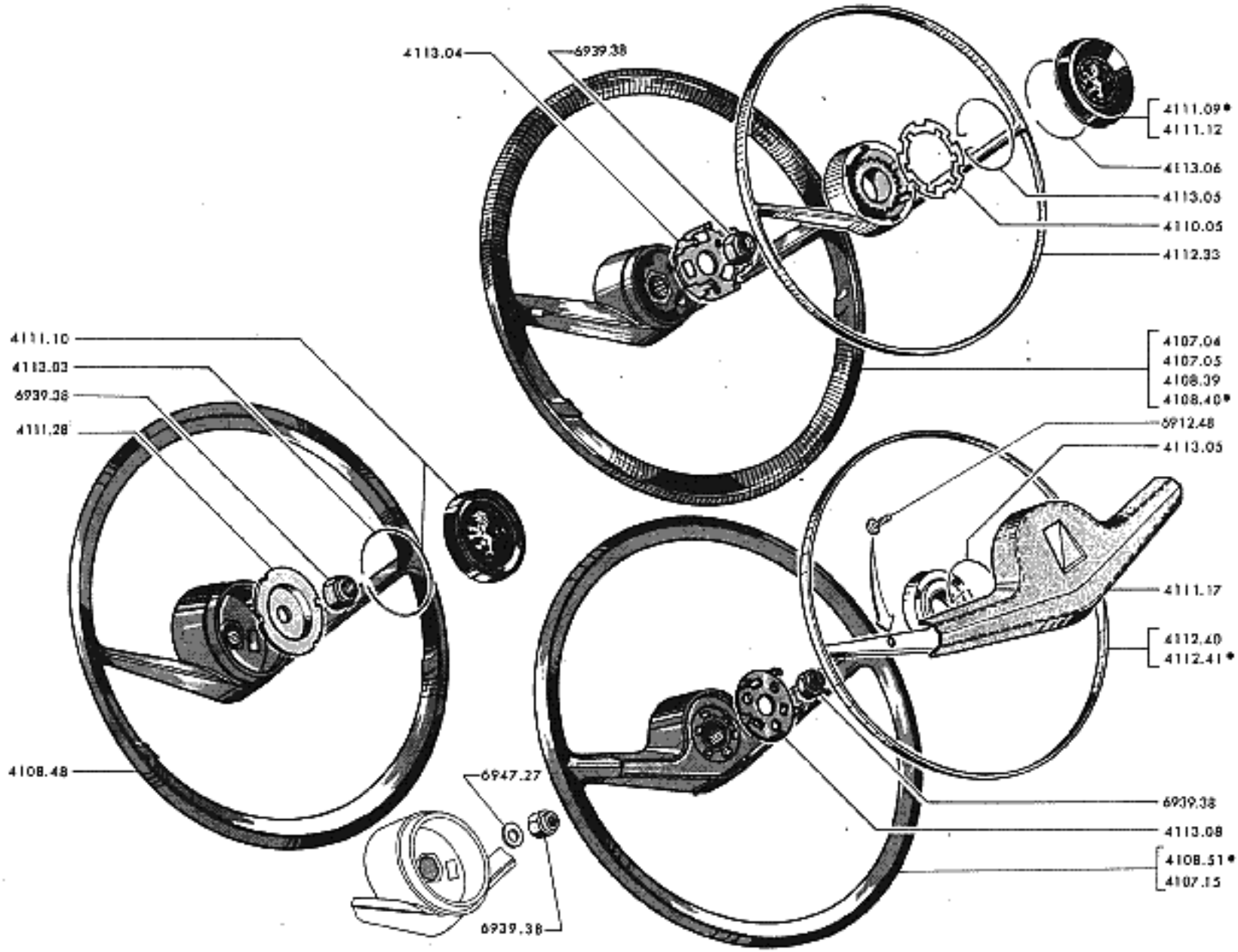
4103.26 (USA) → Salon 1967 et sauf (USA) → 404:5.073.946;XC6:5.587.988,8.265.378;D:4.663.905; LXC5 TW:7.120.621;LXC6 TW:4.943.584,LTH:6.869.511;LD:4.995.987;U6:4.790.768;U6D: 4.928.032;U8:7.023.893;U8D:7.052.749;U10:7.137.629;U10D:7.087.073 et toutes Coupleur, Injection, A8, 404/8, DA, C, LXC5 TH, U6A 1

4103.27 ← 404XC5:5.073.947;XC6:5.587.989,8.265.379;D:4.663.906;LXC5 TW:7.120.621; LXC6 TW:4.943.585,LTH:6.869.512;LD:4.995.988;U6:4.790.769;U6D:4.928.033;U8:7.023.894; U8D:7.052.750;U10:7.137.630;U10D:7.087.074 et toutes 404U6S, U7 1

Boîte C3 «ancienne grille»	A – Tous types	A
Boîte BA7 «grille européenne»	B – Sauf 404/8,U6,U6D,U7,U7D,U8,U8D,U10 et U10D	B
	C – Toutes 404/8,U6,U6D,U7,U7D,U8,U8D et 404U10,U10D (S) →← Salon 1973	C
	D – Toutes 404U10,U10D (S) →← Salon 1973	D

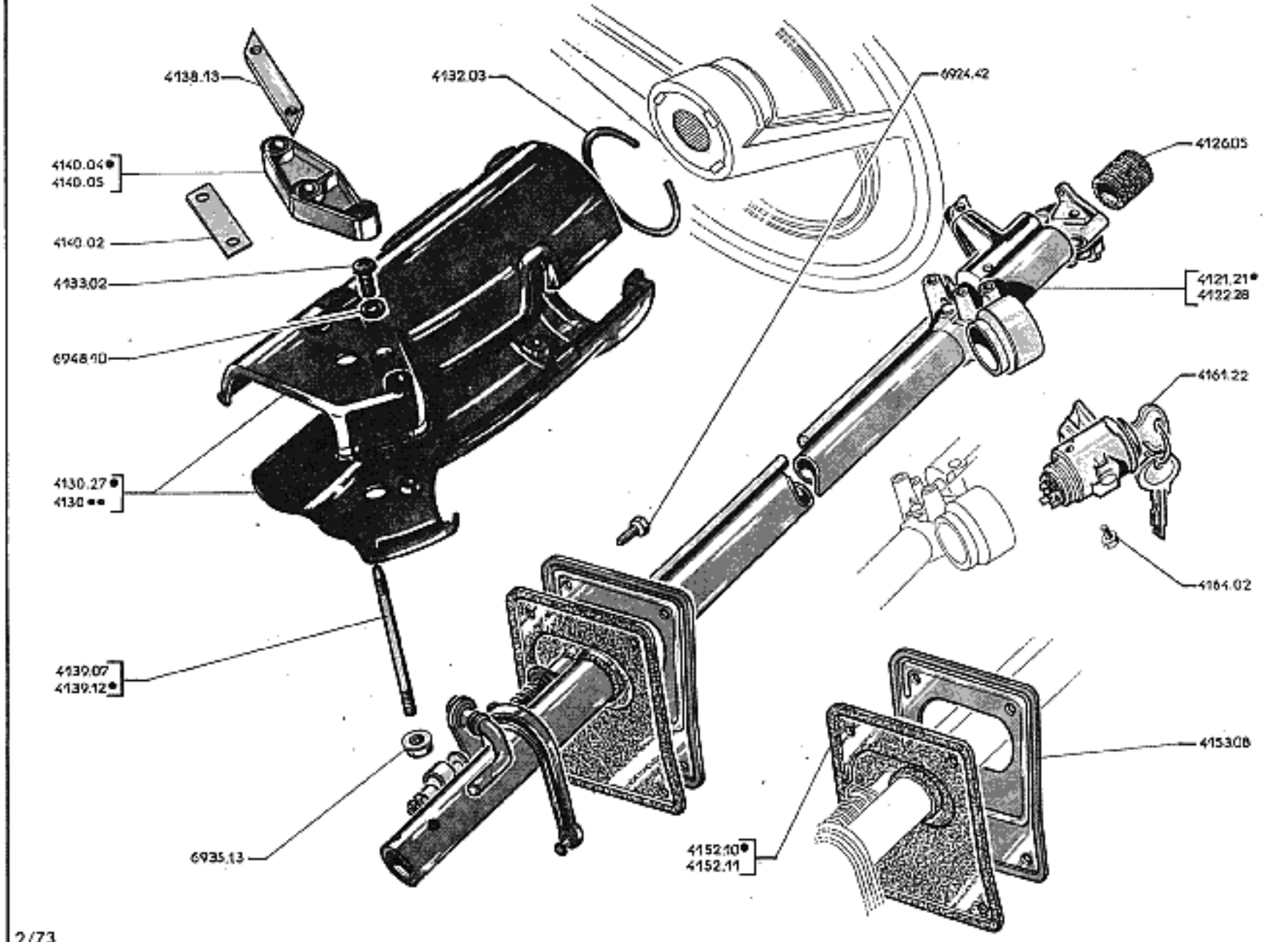
	VOLANT :			
4107.04	noir, avec cercle et enjoliveur	1		
4107.05	ivoire 3008, avec cercle et enjoliveur →← Salon 1965	1		
4107.15	noir, avec cercle et coussin (sauf (USA))	1		
4108.39	ivoire 3008, seul →← Salon 1965	1		
4108.40	noir, seul	1		
4108.48	noir, seul		1	
4108.51	noir, seul	1		1
4110.05	RONDELLE papier de 50 x 68,5 x 0,2, d'insonorisation	1		
4111.09	ENJOLIVEUR de cercle de volant, ivoire 3008 →← Salon 1965	1		
4111.10	ENJOLIVEUR de volant avec jonc, noir, de commande d'avertisseurs		1	
4111.12	ENJOLIVEUR de cercle de volant, noir	1		
4111.17	COUSSIN de volant, noir	1		1
4111.28	COUPELLE de capuchon d'enjoliveur ←→ 404U6:4.790.769;U6D:4.928.033; U8:7.023.894;U8D:7.052.750;U10:7.137.630;U10D:7 087.074	1		
4112.33	CERCLO métallique	1		
4112.40	CERCLO métallique (Toutes (USA) et colonne «D»)	1		1
4112.41	CERCLO métallique (sauf (USA))	1		
4113.03	JONC de maintien		1	
4113.04	PLAQUE d'assemblage	1		
4113.05	JONC de maintien de cercle	1	1	1
4113.06	JONC Ø 75, de maintien	1		
4113.08	PLAQUE d'assemblage de cercle	1		1

Printed in France



Printed in France

41 G - 404


4138.13
4132.03
6924.42
4126.05
4140.04●
4140.05
4140.02
4133.02
4121.21●
4122.28
6948.10
4161.22
4130.27●
4130●●
4164.02
4139.07
4139.12●
4153.08
6935.13
4152.10●
4152.11

→ 404:4.399.083,4.527.033.4.556.165;C:4.497.121.4.592.234 L:4.838.000;U6:4.720.000 et U6A:1.921.000

TUBE enveloppe monté

4121.21 avec commande des vitesses, joint caoutchouc et plaque tôle de fixation (◠ pour embrayage) (monter le doigt 2410.07 et 7 vis 4133.03) (monter la biellette 2444.18 → 404 4.300.533,4.550.906;C:4.495.784, 4.590.814;L:4.826.815;U6:4.704.339 et U6A:1.920.001; de plus : monter la gaîne 4130.27 ou 4130.28 → 404:4.106.232) 1

4122.48 sans commande des vitesses, ni joint caoutchouc ni plaque tôle de fixation ◠ (monter 4 vis 4133.03, 1 levier 2435.16, 2 douilles 2439.04, 1 rondelle 6948.28 et 1 goupille 6969.20) (monter 1 gaîne 4130.27 ou 4130.28 → 404:4.106.232; de plus:monter 1 levier 2435.12 et 1 de nylon 2436.08 → 404:4.013.540 et 4.500.741) 1

4126.05 BAGUE de 19 x 28 x 30, de guidage 2

GAINES, appariées :

4130.27 ivoire 3008 ◠
4130.28 noir ◠ ....
4130.29 ivoire 3008 ◠
4130.30 noir ◠ 1

4132.03 JONC de maintien de gaînes 1

4138.13 ROMAINE de fixation 1

4139.07 GOUJON de 7 x 12 x 75, de fixation → 404:4.262.348 et 4.525.038 2

4139.12 GOUJON de 7 x 12 x 91, de fixation → 404:4.262.349,4.525.039,4.550.001 et toutes 404C, L,U6 et U6A 2

4140.02 TOLE d'appui de fixation → :404.4.262.348 et 4.525.038 1

4140.04 ENTRETOISE de fixation, noir
4140.05 ENTRETOISE de fixation, ivoire 3008 → 404:4.262.349,4.525.039,4.550.001 et toutes 404L,U6 et U6A 1

4152.10 JOINT caoutchouc ◠
4152.11 JOINT caoutchouc ◠ 1

4153.08 PLAQUE de fixation ◠ 1

4161.22 ANTIVOL sur direction à pène incliné avec commande de démarreur et 2 clés (monter 1 clip plat 6540.14 sur fil d'arrivée) 1

4164.02 VIS H 3,5 x 6,5 pas 0,60 de fixation d'antivol de direction 1

Habitabilité augmentée	Boîte C3 «ancienne grille»	A — → 404TW:4.399.084,TH:5.100.001,4.527.034,4.556.166; (USA) .4.399.084, 8.250.001;A8:1.910.001;C:4.497.122,4.592.235;LTW:4.838.001,LTH: 4.855.001;U6:4.720.001;U6A:1.921.001,7.100.001 et toutes XC6, Automatique, LXC6 ..... A
	Boîte BA7 «grille européenne»	B — → 404XC5:5.073.946,XC6:5.587.988,8.265.378,404/8:6.909.676; C:4.671.100,6.803.500;LXC5:TW:7.120.621;LXC6:TW:4.943.584,LTH: 6.869.511,U6:4.790.768;U8:7.023.893;U10:7.137.629 et toutes 404 Injection, (USA) , LXC5 TH,U6A ..... B
		C — → 404XC5:5.073.947,XC6:5.587.989,8.265.379,LXC5:TW:7.120.622, LXC6:TW:4.943.585,LTH:6.869.512,U6:4.790.769;U8:7.023.894 U10:7.137.630 et toutes 404U65, U7 C

TUBE enveloppe monté avec commande des vitesses, joint caoutchouc et plaque tôle de fixation | ◠ pour embrayage) (sauf Automatique):

4121.18 (monter 1 doigt 2410.07 → 404XC5:TW:5.064.900,TH:5.250.548,8.211.072; A8:1.910.300;C:4.499.020,4.598.042;LXC5:TW:4.897.600,LTH:4.872.945;U6:4.756.607 et U6A:1.927.062; de plus : monter 7 vis 4133.03 ◁ a) 1

4121.24 (sauf (USA)) 1

4121.27 1

TUBE enveloppe monté ◠ , sans commande des vitesses, joint caoutchouc ni plaque tôle de fixation

4122.48 (sauf Automatique) (monter 1 levier 2435.16, 2 douilles 2439.04, 1 rondelle 6948.28 et 1 goupille 6969.20 → 404XC5:TW:5.068.091,TH:5.293.144,8.221.654; A8:1.910.350;C:4.499.258,4.599.015;LXC5:TW:4.898.406,LTH:4.879.695;U6:4.761.500 et U6A:1.927.914; de plus : monter 4 vis 6910.42 ◁ a) 1

4122.54 (sauf (USA) et Automatique) 1

4122.56 avec joint caoutchouc (Automatique) 1

4122.59 avec joint caoutchouc (Automatique sauf (USA)) 1

4122.63 (Automatique) .....] (tube scié) [..... 1

4122.68 (sauf Automatique) .....] [..... 1

4122.70 TUBE enveloppe monté ◠ , sans commande de vitesses , joint caoutchouc, ni plaque tôle de fixation (sauf Automatique) 1 1

4126.05 BAGUE de 19 x 28 x 30, de guidage, partie supérieure 1 1

4126.08 BAGUE de 19 x 30 x 19, de guidage, partie supérieure 1

4127.05 BAGUE de guidage, partie inférieure 1 1 1

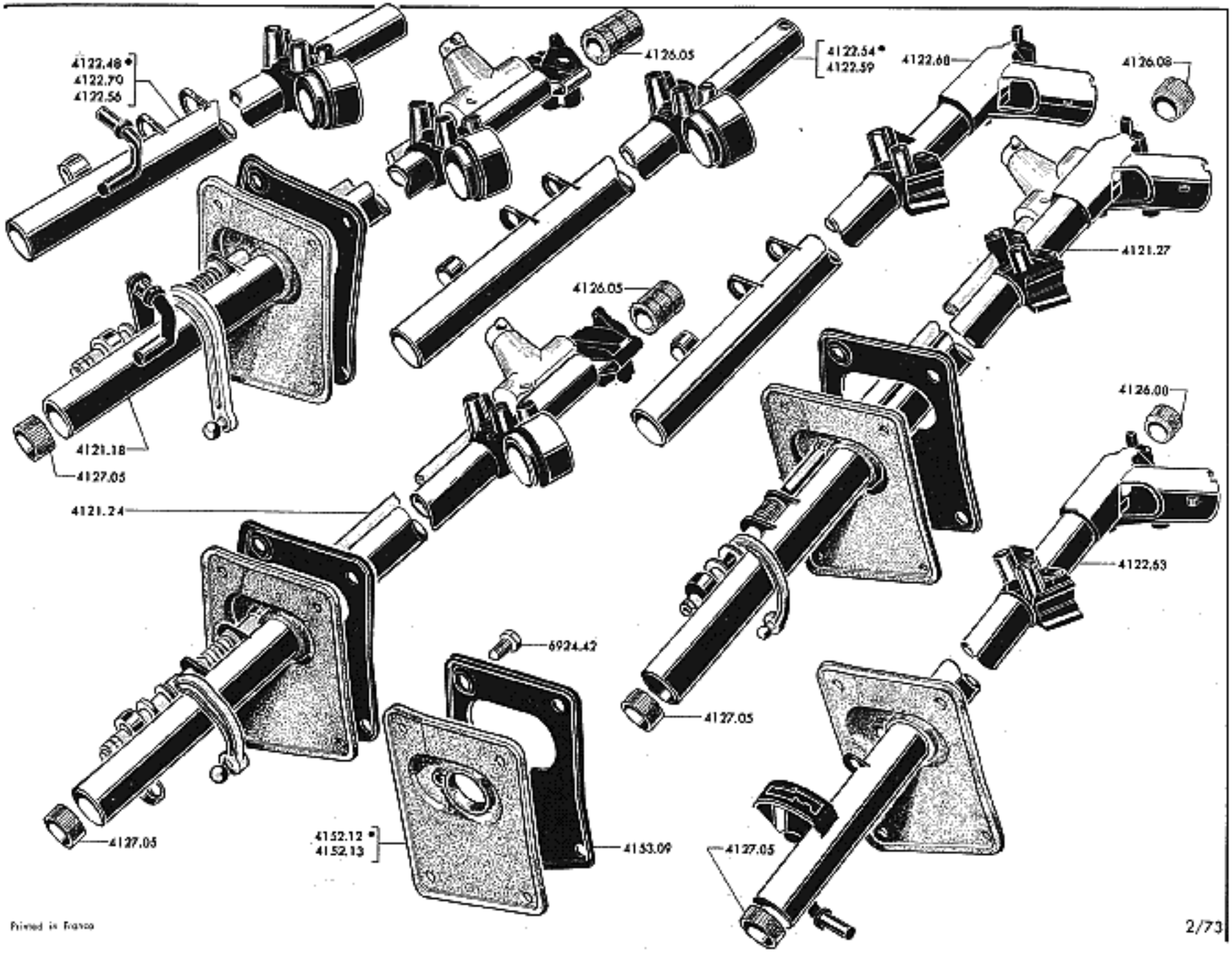
4152.12 JOINT caoutchouc de tube ◠ 1 1 1

4152.13 JOINT caoutchouc de tube ◠ 1 1 1

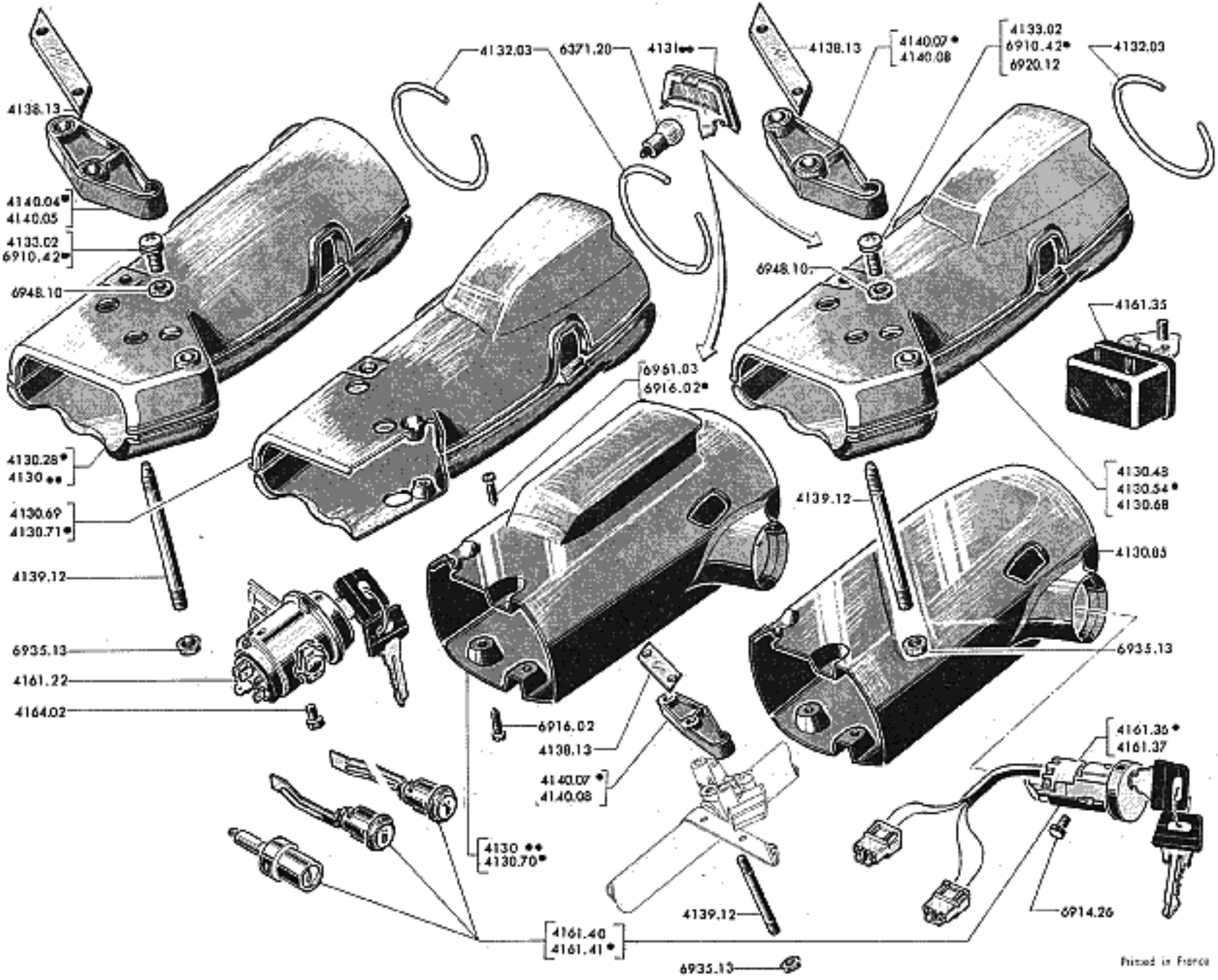
4153.09 PLAQUE de fixation de joint ◠ 1 1 1

(a) → 404:5.014.499,4.529.543,4.564.662;C:4.497.447,4.592.943;L :4.848.168; U6:4.734.433 et U6A:1.922.599

Printed in France


4122.48 •
4122.70
4122.56
4126.05
4122.54 •
4122.59
4122.60
4126.08
4121.27
4126.05
4121.18
4127.05
4121.24
4126.00
4122.53
6924.42
4127.05
4127.05
4152.12 •
4152.13
4153.09
4127.05

41K - 404



Printed in France

A – ⟼ 404:4.399.084,4.527.034,4.556,166;C:4.497.122,4.592.235;L:4.838.001;U6:4.720.001 et U6A:1.921.001 ⟼ 5.014.499,4.529.543,4.564.662,4.497.447,4.592.943,4.848.168, 4.734.433,1.922.599

B – ⟼ 404XC5:TW:5.014.500 ;TH:5.100.001 ;XC6:TW:5.311.008,TH:5.075.001,4.529.544,8.250.001, 4.564.663;A8:1.910.001;C:4.497.448,4.592.944;LXC5 TW:4.848.169,LTH:4.855.001; LXC6 TW:4.940.001,LTH:4.884.001;U6:1.734.434;U6A:1.922.600 ⟼ Salon 1967

C – ⟼ Salon 1967 ⟼ 404XC5:5.073.946;XC6:5.587.988,8.265.378;LXC5 TW:7.160.621; LXC6 TW:4.943.584,LTH:6.869.511;U6:4.790.768;U8:7.023.893;U10:7.137.629 et toutes 404 Injection, (USA) C

D – ⟼ 404XC5:5.073.947,XC6:5.587.989,8.265.379,LXC5TW:7.160.622;LXC6 TW:4.943.585, LTH:6.869.512;U6:4.790.769;U6S:7.160.001,7.162.001;U8:7.023.894;U10:7.137.630 et toutes 404U7

		A	B	C	D
	GAINES appariées :				
4130.27	ivoire 3008, ⟼ Salon 1965	1	1		
4130.28	noir (sauf boite automatique)				
4130.29	ivoire 3008, ⟼ Salon 1965				
4130.30	noir (sauf boîte automatique)				
4130.48	noir , avec support de lampe, cadran, réflecteur (Automatique) (sauf (USA))		1		
4130.50	noir (sauf Automatique et (USA))			1	
4130.51				1	1
4130.54	Automatique (sauf (USA))			1	
4130.68	noir (USA) Automatique	1	1		
4130.69	noir (USA) et U6A Automatique ⟼ 8.354.750,7.101.794			1	
4130.70	noir (Automatique)				1
4130.71	noir (USA) et U6A Automatique ⟼ 8.354.752,7.101.795			1	
4130.85	noir (sauf Automatique)				1
4130.87	Automatique ⟼ 404:8.266.802			1	1
4130.88	Automatique ⟼ 404:8.266.803				1
	GLACE avec encadrement de gaine :				
4131.04	, Automatique sauf (USA)	1	1	1	
4131.05	, (USA) Automatique	1	1		
4131.06	, (USA) et U6A Automatique ⟼ 8.354.750,7.101.794			1	
4131.08	, (USA) et U6A Automatique ⟼ 8.354.751,7.101.795			1	
4132.03	JONC de maintien	1	1	1	
4133.02	VIS de 4 x 12, pas 0,75, empreinte cruciforme, de fixation (Voir 16 YZ - 16 AC - AD - 62 IJ)	5			
4138.13	ROMAINE	1	1	1	1
4139.12	GOUJON de 7 x 12 x 91	2	2	2	2
	ENTRETOISE de colonne de direction :				
4140.04	noire	1	1		
4140.05	ivoire 3008 ⟼ Salon 1965	1	1		
4140.07	noire			1	1
4140.08	noire			1	1
4161.35	VIBREUR témoin de clé de contact (USA)				1
	ANTIVOL sur direction, avec 2 clés :				
4161.22	à pène incliné avec commande de démarreur (monter 1 clip 6540.14 ⟼ 404XC5 TW: 5.070.000,TH:5.307.700,8.251.300,8.224.862;A8:1.910.357;C:4.499.500,4.599.271; LXC6 TW:4.898.900,TH:4.882.100;U6:4.763.170;U6A:1.928.100) et toutes 404XC6, Coupleur, LXC6, 404/8, U8, U10	1	1	1	1
	– 404 (USA) et U6A (USA)		1		
4161.36	sauf (USA)				1
4161.37	(USA)				1
4161.40	avec verrous de portes				1
4161.41	avec verrous de portes et de coffre (Berline)				1
4164.02	VIS H 3,5 x 6,5 pas 0,60 de fixation d'antivol de direction	1	1	1	1
6371.20	LAMPE culot BA 9 s, 1 filament, 12 V - 2 W, d'éclairage de cadran (Automatique)		1	1	1

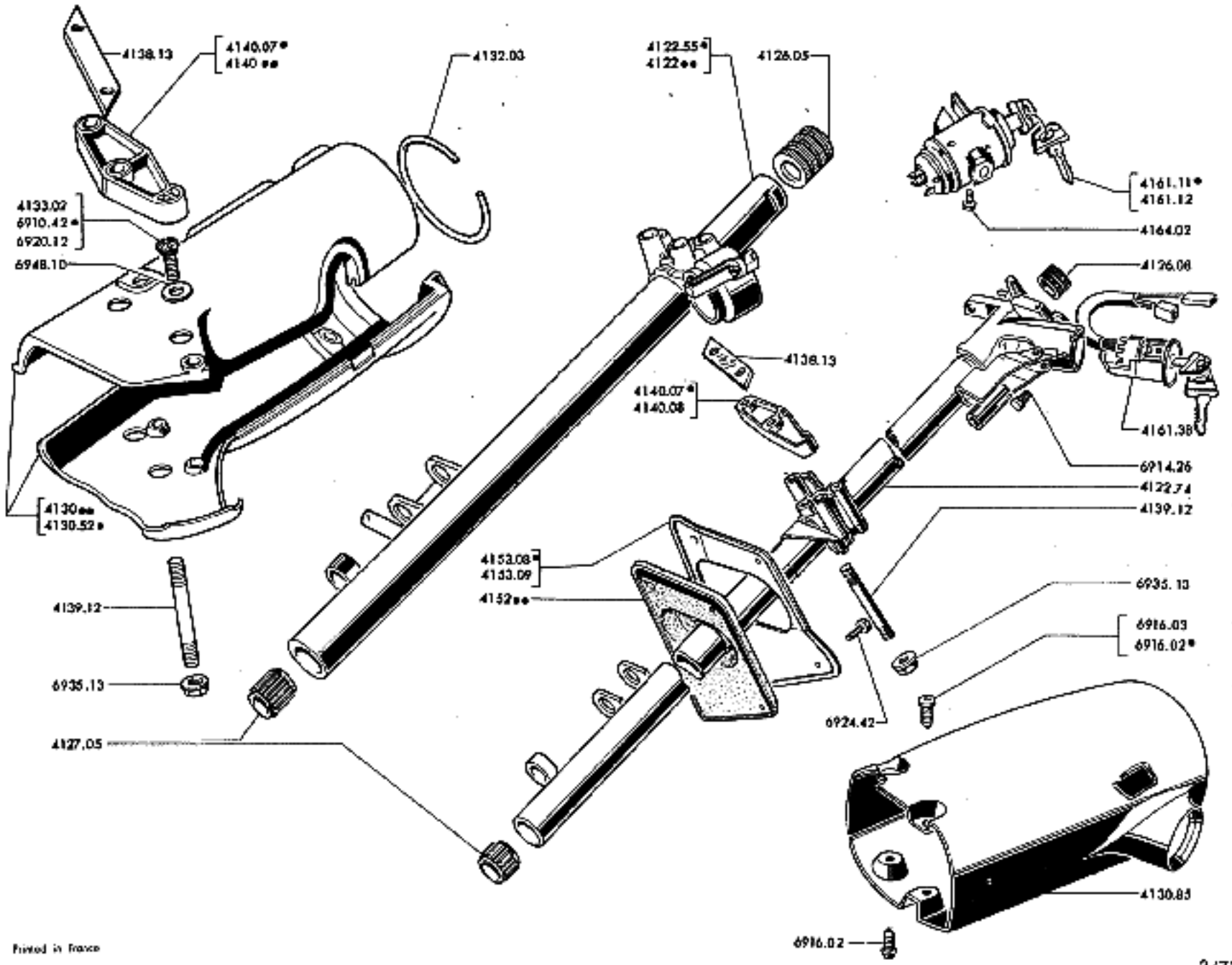
ESSENCE

A – →| Salon 1963 ..... A
B – |→ Salon 1963 →| 404DA:3.060.687;D:4.603.006;LD:4.978.509;U6D:4.907.289 ..... B
C – |→ 404D:4.603.007;LD:4.978.510;U6D:4.907.290 →| Salon 1967 C
D – |→ Salon 1967 →| 404D:4.663.905,LD:4.995.987,U6D:4.928.032,U8D:7.052.749,U10D:7.087.073 ..... D
E – |→ 404D:4.663.906,LD:4.995.988,U6D:4.928.033;U8D:7.052.750,U10D:7.087.074 et toutes 404U7D ..... E

	TUBE enveloppe monté ◠, sans commande de vitesses, joint caoutchouc ni plaque tôle de fixation :						
4122.50	(monter 1 levier 2435.16, 2 douilles 2439.04, 1 rondelle 6948.28 et 1 goupille 6969.20 →| 404D:4.619.178;LD:4.983.839 et U6D:4.914.267; de plus : monter 4 vis 4133.03 pour pour colonnes «A et B»)	1	1	1			
4122.55						1	
4122.74	(scié) (monter 1 levier 1680.22, 1 biellette 1684.09, puis coller une bande 8436.04 sur patte support de levier →| 404D:7.181.007, LD:7.223.197;U6D:4.934.897;U7D: 7.380.575;U8D:7.402.055 et U10D:7.095.594)						1
4126.05	BAGUE de 19 x 28 x 30 de guidage partie supérieure	1	1	1	1	1	
4126.08	BAGUE de 19 x 30 x 19 de guidage partie supérieure						1
4127.05	BAGUE de guidage partie inférieure	1	1	1	1	1	
	GAINES appariées :						
4130.31	ivoire 3008, ◠, →| Salon 1965						
4130.32	noir ◠						
4130.33	ivoire 3008, ◠, →| Salon 1965	1	1	1			
4130.34	noir ◠						
4130.52	noir ◠					1	
4130.53	noir ◠					1	1
4130.85	noir ◠						1
4132.03	JONC de maintien	1	1	1	1		
4133.02	VIS de 4 x 12 pas 0,75 empreinte cruciforme de fixation	5	5				
4138.13	ROMAINE	1	1	1	1	1	
4139.12	GOUJON de 7 x 12 x 91	2	2	2	2	2	
	ENTRETOISE de colonne de direction :						
4140.04	noire						
4140.05	ivoire 3008 →| Salon 1965	1	1	1			
4140.07	noire ◠					1	1
4140.08	noire ◠					1	1
	JOINT caoutchouc de tube :						
4152.10	◠						
4152.11	◠	1					
4152.12	◠						
4152.13	◠			1	1	1	1
4153.08	PLAQUE de fixation de joint, ◠	1					
4153.09	PLAQUE de fixation de joint, ◠			1	1	1	1
	ANTIVOL sur direction :						
4161.11	◠ à rappel automatique	1	1	1	1		
4161.12	◠ (monter 1 clips 6540.14 →| 404D:4.619.852;LD:4.984.110 et U6D:4.914.547)	1	1	1	1		
4161.38	avec 2 clés						1
4164.02	VIS 3,5 x 6,5 pas 0,60 de fixation d'antivol de direction	1	1	1	1		

DIESEL

Printed in France


4138.13
4140.07*
4140 **
4132.03
4122.55*
4122**
4126.05
4161.11*
4161.12
4164.02
4133.02
6910.42*
6920.12
6948.10
4126.06
4138.13
4140.07*
4140.08
4161.38
6914.26
4122.74
4139.12
4130**
4130.52*
4153.08*
4153.09
4152**
6935.13
6916.03
6916.02*
4139.12
6935.13
6924.42
4127.05
4130.83
6916.02
Printed in France
2/73

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

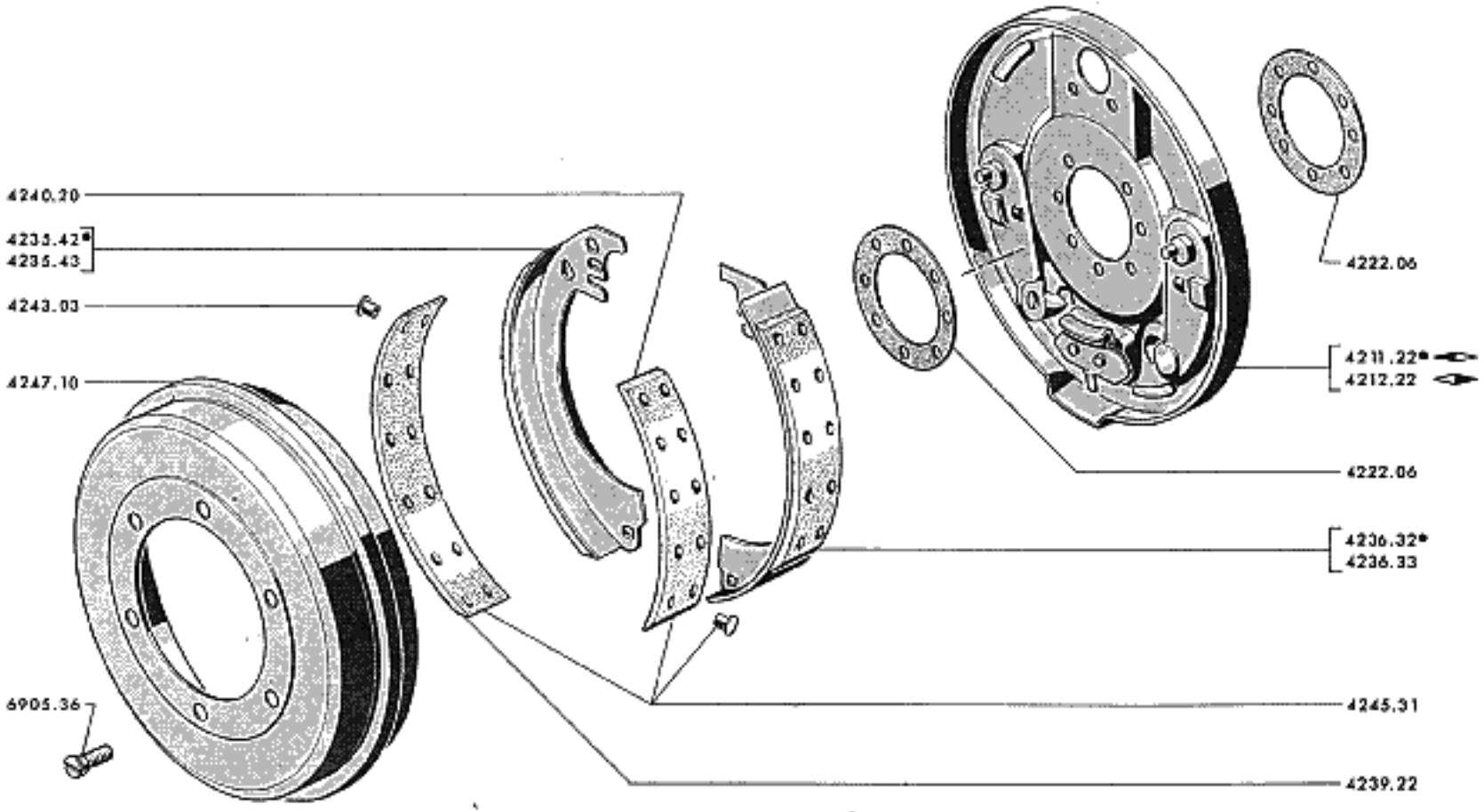
Berline

DIAMETRE FREIN :	255			255			255			280		
GARNITURE de :	267 x 50 x 5			267 x 60 x 5			267 x 60 x 5			280 x 65 x 5		
404XC5 TW	4.000.001 Salon 1960 4.108.664		Coefficient	4.108.665 4.315.776		Coefficient	4.315.777 4.388.565		Coefficient	4.388.566 5.072.600 Salon 1968		Coefficient
404 Coupleur TW	4.500.001 4.504.085			4.504.086 4.525.791			4.525.792 4.526.883			4.526.884 4.530.014 fin de série		
404 USA Classique	4.000.001 4.108.664			4.108.665 4.315.776			4.315.777 4.388.565			4.388.566 5.100.000 Salon 1965		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :												
◄		4209.28 a	1		4209.29	1		4209.29	1		4209.31	1
◄		4210.19 a	1		4210.20	1		4210.20	1		4210.22	1
COUPELLE de rejet d'huile		4221.17	2		4221.17	2		4221.17	2		4221.17	2
SEGMENT :												
garni	4235.30	4235.19	4	4235.34	4235.26	4	4235.34	4235.26	4	4235.35	4235.27	4
garni (pour cote réparation 0,5)		4235.95	4		4235.97	4		4235.97	4			
GARNITURE 4 Z de :												
segment		4239.13	4		4239.18	4		4239.18	4		4239.19	4
segment (pour cote réparation 0,5)		4239.32	4		4239.34	4		4239.34	4		4239.35	4
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	–		4243.03	–		4243.03	–		4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.21	1		4245.29	1		4245.29	1		4245.26	1
POULIE		4246.28	2		4246.29	2		4246.33	2		4246.35	2

a monter la coupelle 4221.17 ◄ 404 : 4.000.510

Printed in France

42AA - 404



Printed in France

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Berline (suite)

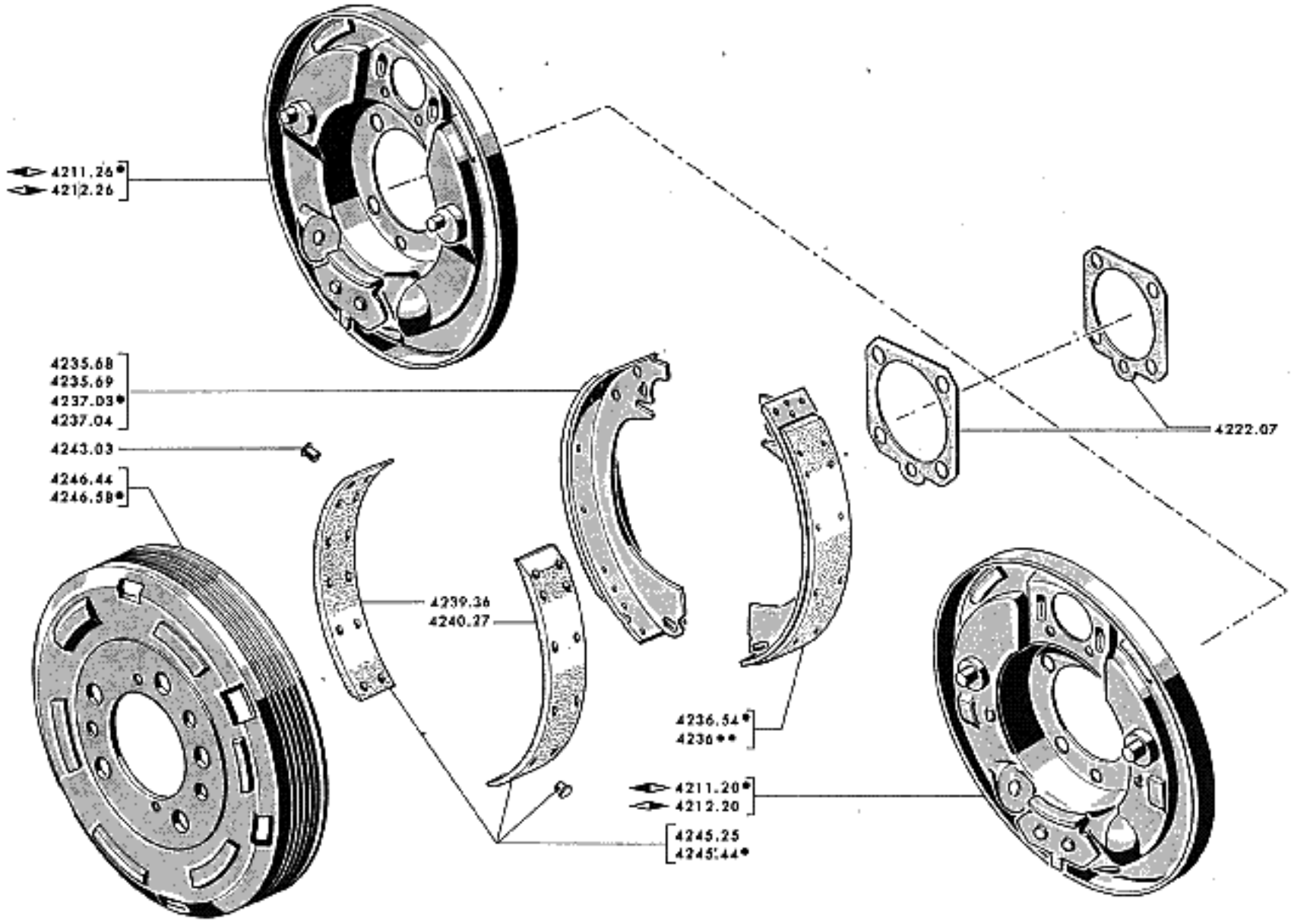
DIAMETRE FREIN :	255,				255		
GARNITURE de :	267 x 44 x 5 comprimé 219 x 44 x 5 tendu				267 x 44 x 5, comprimé 219 x 44 x 5 tendu		
404 XC5	5.072.601 Salon 1968 5.074.251 Salon 1970			404 (USA) Automatique	8.250.001 Salon 1965 8.256.600 8.327.501 8.355.340 fin de série		
404 XC6	5.504.801 Salon 1968 5.610.412 Salon 1970			404/8	6.900.001 Salon 1967 6.906.200 Salon 1968		
404 XC7	5.612.501 Salon 1970			404/8 et	6.906.201 Salon 1968 6.906.676 fin de série		
404 Automatique	8.259.901 Salon 1968			404 C Carburateur	4.498.001 Salon 1964 4.671.100 fin de série		
404 (USA) Classique	5.100.001 5.415.000 8.325.001 8.352.345 fin de série			404 C Injection	4.594.001 Salon 1964 4.600.000 6.800.001 6.803.500 fin de série		
404 AB	1.910.101 1.910.525 fin de série						
	Echange-Vente	Neuf	Coefficient		Echange-Vente	Neuf	Coefficient
PLATEAU :							
		4211.22	1			4211.22	1
		4212.22	1			4212.22	1
JOINT papier d'étanchéité		4222.06	4			4222.06	4
SEGMENT :							
comprimé garni	4235.43	4235.42	2		4235.43	4235.42	2
tendu garni	4236.33	4236.32	2		4236.33	4236.32	2
GARNITURE :							
segment comprimé		4239.22	2			4239.22	2
segment tendu		4240.20	2			4240.20	2
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	–			4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.31	1			4245.31	1
POULIE		4247.10	2			4247.10	2

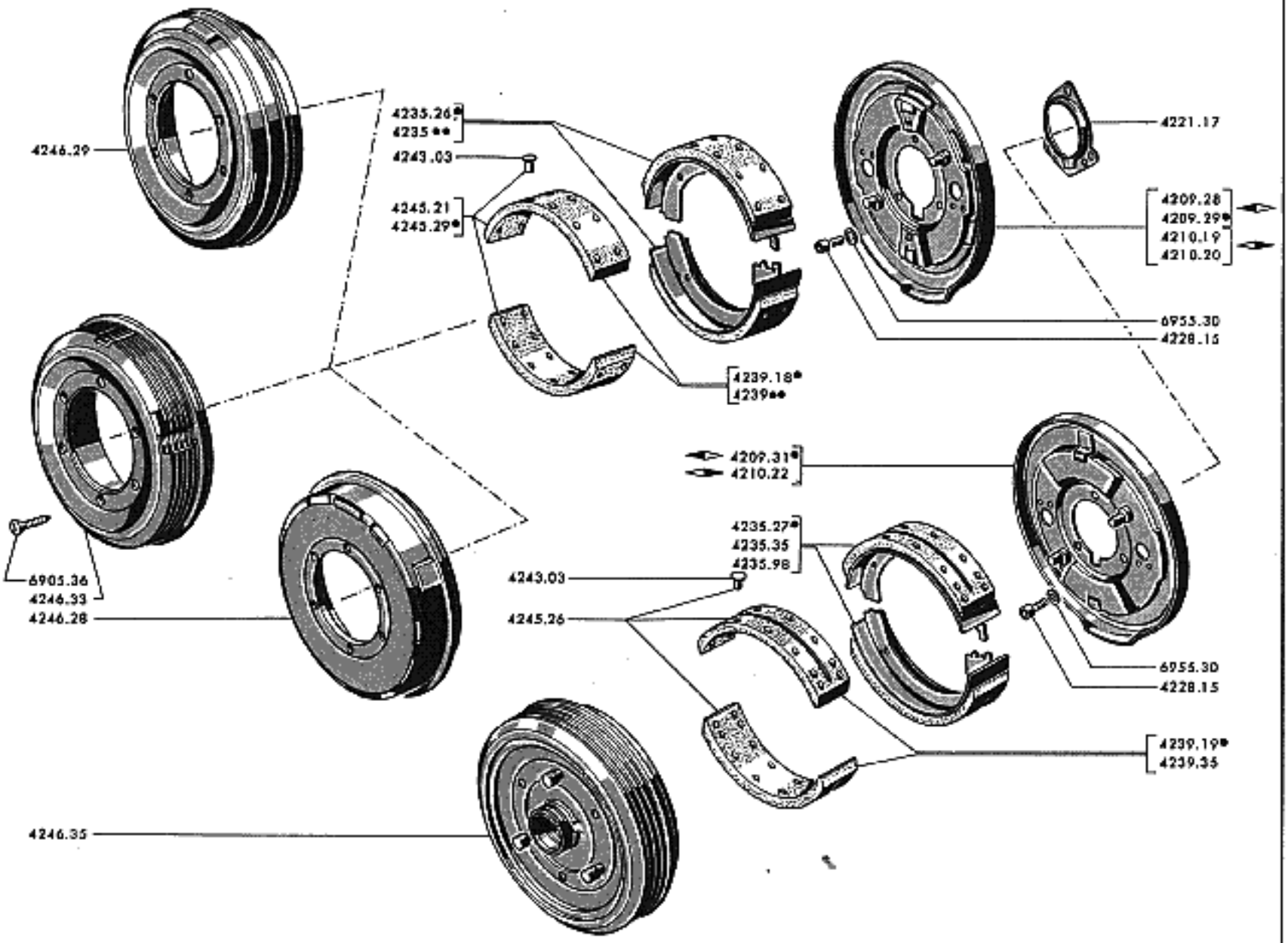
PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Familiale - Commerciale

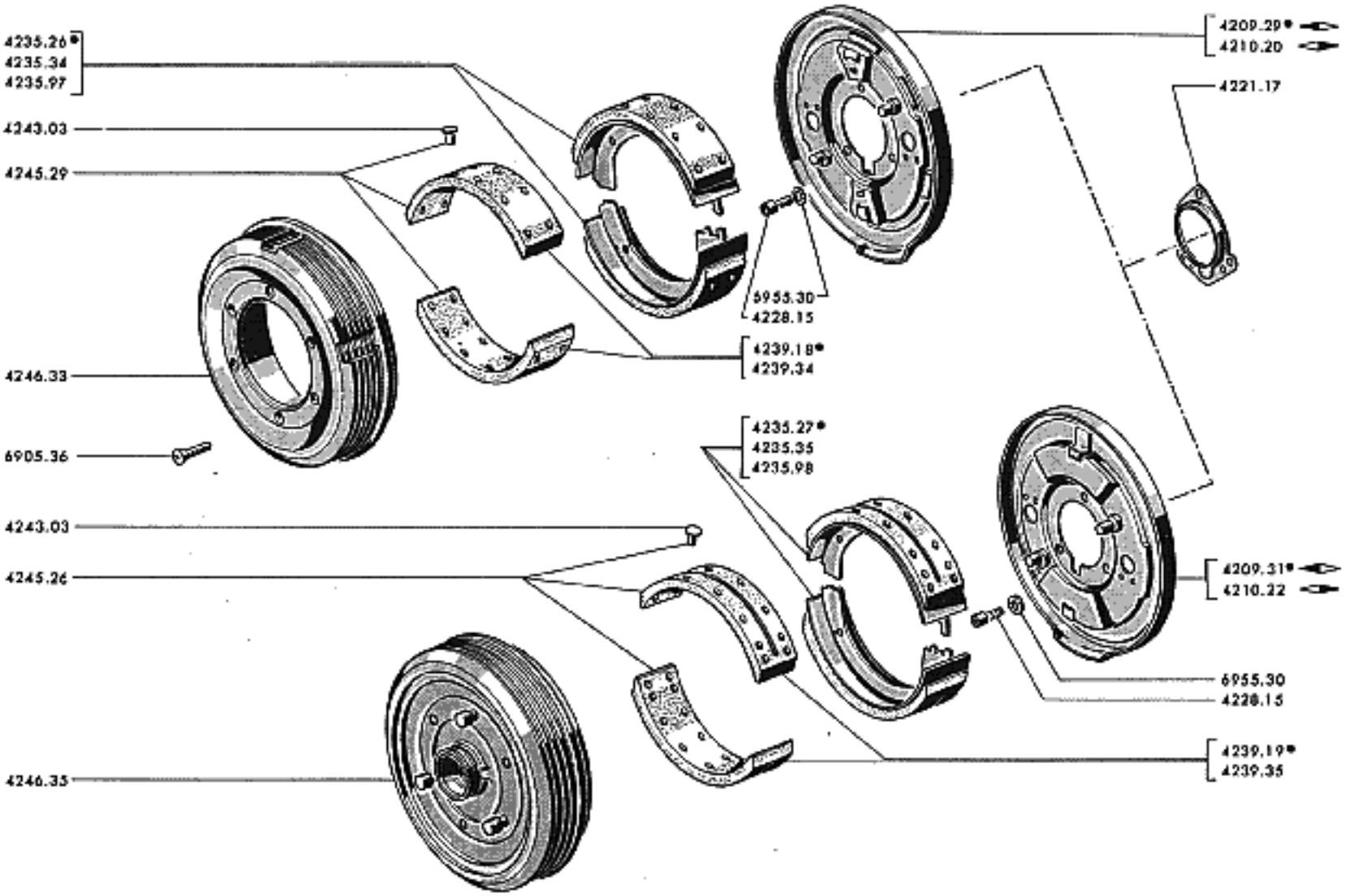
DIAMETRE FREIN :	280			280		
GARNITURE de :	280 x 49 x 5 comprimé 248 x 49 x 5 tendu			280 x 60 x 6 comprimé 248 x 60 x 6 tendu		
404 LXC5 TH	4.855.001 4.884.000 7.120.001 7.120.350		Coefficient	7.120.351 7.120.994 Salon 1970		Coefficient
404 LXC6 TH	4.804.001 4.895.000 6.820.001 6.864.000			6.864.001 6.878.721 Salon 1970		
404 LXC7 TH				6.879.501 Salon 1970		
404 U6A (USA)	1.925.001 1.932.300 Salon 1967					
404 U6A sauf (USA)	1.925.001 1.939.200			1.938.201 1.938.216 fin de série		
404 U6A (USA) Automatique	7.100.001 7.100.100					
404 U6A sauf (USA) Automatique	7.100.001 7.102.000			7.102.001 7.102.015 fin de série		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :						
◄		4211.20	1		4211.26	1
◄		4212.20	1		4212.26	1
JOINT papier d'étanchéité		4222.07	4		4222.07	4
SEGMENT :						
comprimé garni	4235.69	4235.68	2	4237.04 ◄a	4237.03	2
tendu garni	4236.44	4236.43	2	4236.55 ◄a	4236.54	2
GARNITURE :						
segment comprimé					4239.36 ◄a	2
segment tendu					4240.27 ◄a	2
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	-		4243.03	-
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.25	1		4245.44 ◄a	1
POULIE		4246.44	2		4246.58	2

a Livrés avec ressorts de latéral et ancrages


4211.26*
4212.26
4235.68
4235.69
4237.03*
4237.04
4243.03
4246.44
4246.58*
4239.36
4240.27
4222.07
4236.54*
4236**
4211.20*
4212.20
4245.25
4245.44*


4246.29
4235.26*
4235**
4243.03
4245.21
4245.29*
4239.18*
4239**
4221.17
4209.28
4209.29*
4210.19
4210.20
6955.30
4228.15
4209.31*
4210.22
6905.36
4246.33
4246.28
4235.27*
4235.35
4235.98
4243.03
4245.26
6955.30
4228.15
4239.19*
4239.35
4246.35

42C - 404



Printed in France

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Berline (suite) et Cabriolet-Coupé

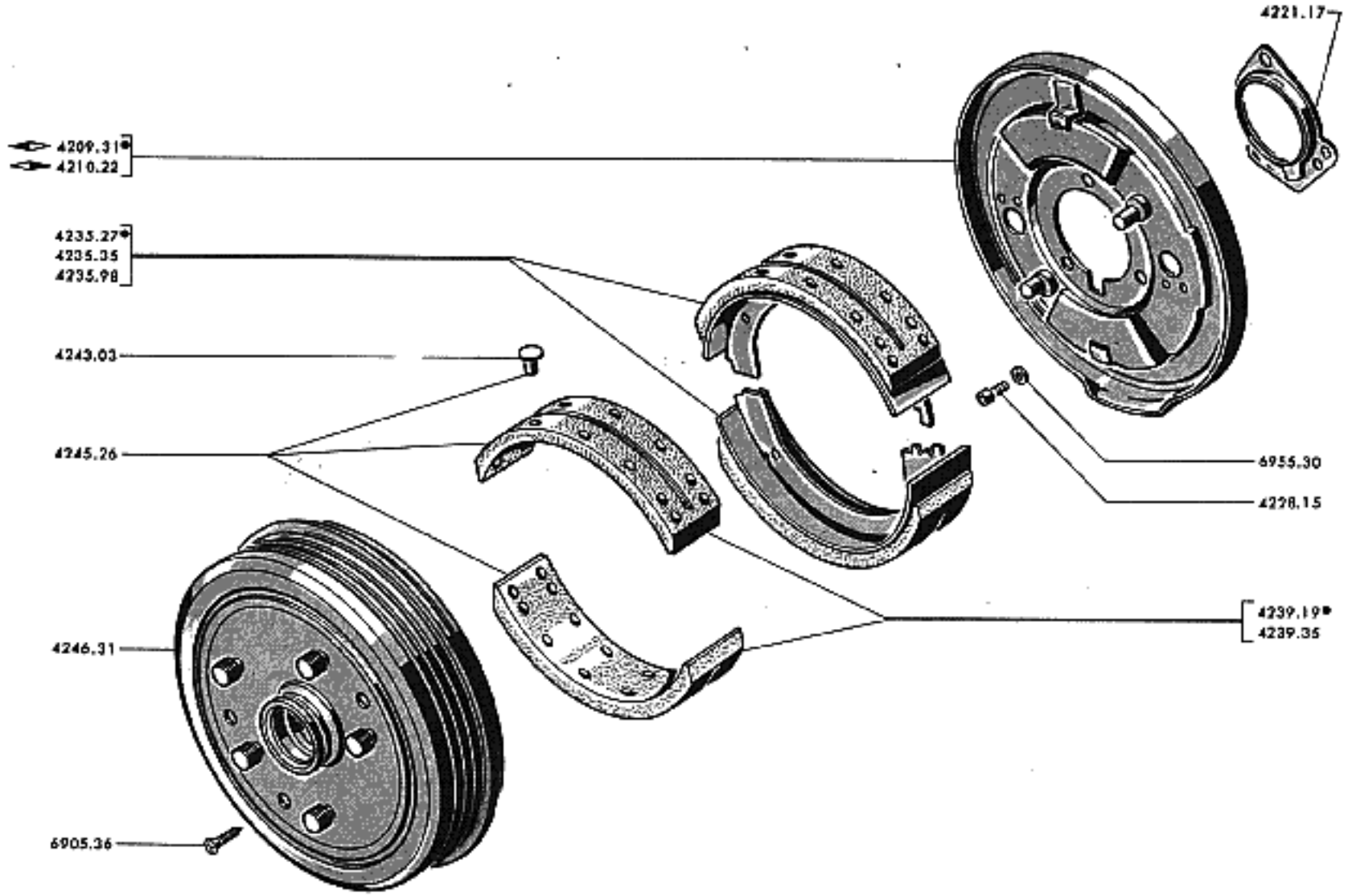
DIAMETRE FREIN :	255			280			280				280		
GARNITURE de :	267 x 60 x 5			280 x 65 x 5			280 x 65 x 5				280 x 65 x 5		
404 DA	3.060.001 3.060.542		Coefficient	3.060.543 3.060.687 fin de série		Coefficient			Coefficient	404 XC6 TW	5.095.001 5.095.600 selon 1960		Coefficient
404 D				4.600.001 4.670.000			7.165.001			404 A8	1.910.001 1.910.100		
404 Injection				4.550.001 4.570.000 selon 1964						404/8	6.980.001 6.980.300 selon 1968		
404 C Injection				4.590.001 4.594.000 selon 1964						404 C Carburateur	4.495.001 4.498.000 selon 1964		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :													
◄►		4209.29	1		4209.31	1		4209.31	1			4209.31	1
◄►		4210.20	1		4210.22	1		4210.22	1			4210.22	1
COUPELLE de rejet d'huile		4221.17	2		4221.17	2		4221.17	2			4221.17	2
VIS 6 pans intérieurs de 10 x 25,5		4228.15	6		4228.15	6		4228.15	6		(sauf 404/8)	4228.15	6
SEGMENT :													
garni	4235.34	4235.26	4	4235.35	4235.27	4	4235.35	4235.27	4		4235.35	4235.27	4
garni (pour cote réparation 0,5)		4235.97	4		4235.98	4		4235.98	4			4235.98	4
GARNITURE 4 Z de :													
segment		4239.18	4		4239.19	4		4239.19	4			4239.19	4
segment (pour cote réparation 0,5)		4239.34	4		4239.35	4		4239.35	4			4239.35	4
RIVET laiton de 4 x 8 de fixation		4243.03	–		4243.03	–		4243.03	–			4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.29	1		4245.26	1		4245.26	1			4245.26	1
POULIE		4246.33	2		4246.35	2		4246.35	2			4246.35	2

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

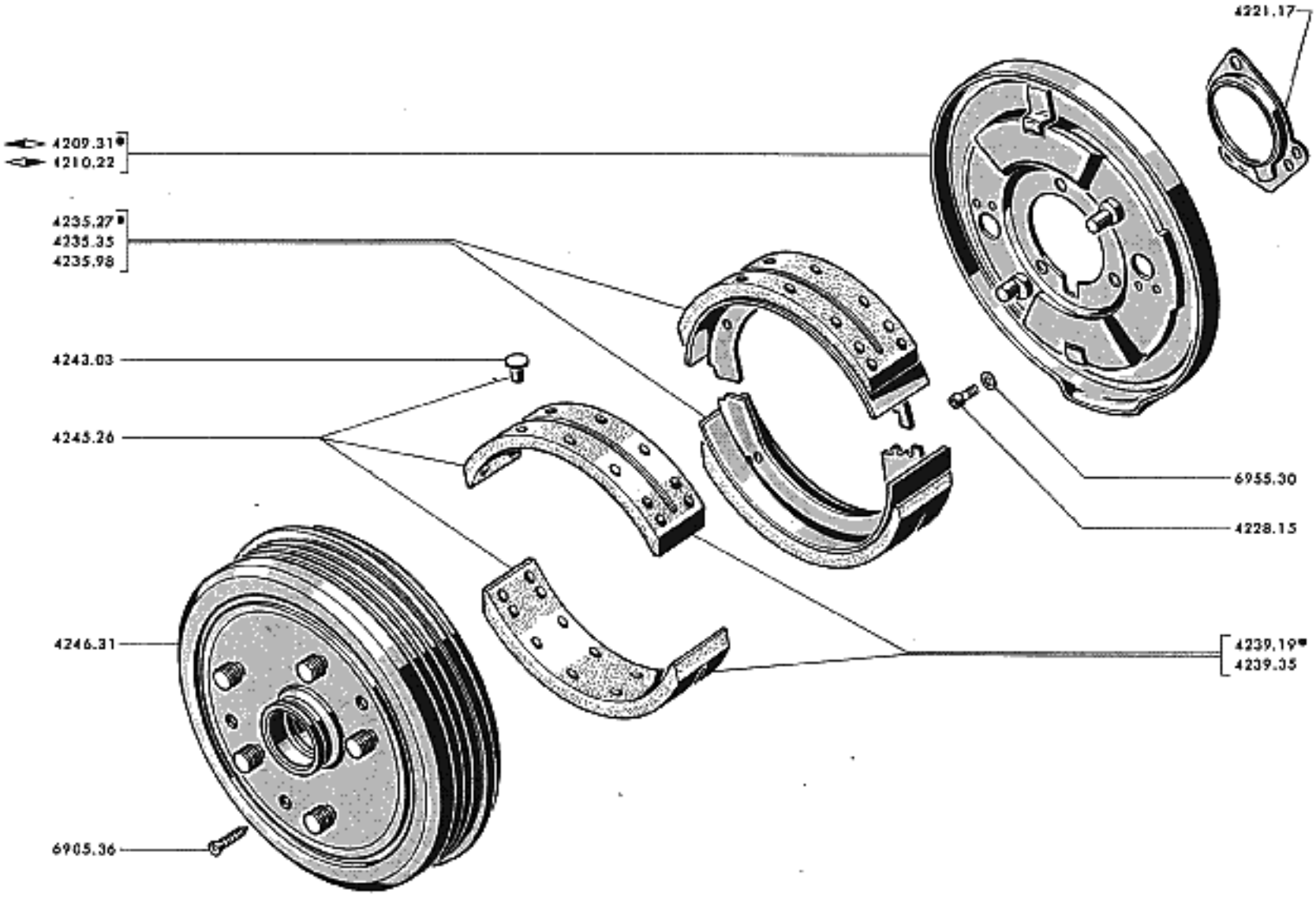
Familiale - Commerciale

DIAMETRE FREIN :	280				280		
GARNITURE de :	280 x 65 x 5				280 x 65 x 5		
404 LXC5 TW	4.825.001 4.900.000 7.000.001 7.001.184 Salon 1970		Coefficient	404 LXC7 TW	4.944.201		Coefficient
404 LXC6 TW	4.940.001 4.943.963 Salon 1970			404 LD	4.975.001		
404 U6	4.700.001 4.793.553 Salon 1970			404 U6B	7.240.001		
				404 U6D	4.900.001		
	Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :							
◀		4209.31	1			4209.31	1
▶		4210.22	1			4210.22	1
COUPELLE de rejet d'huile		4221.17	2			4221.17	2
VIS 6 pans intérieurs de 10 x 25,5		4228.15	6			4228.15	6
SEGMENT :							
garni	4235.35	4235.27	4		4235.35	4235.27	4
garni (pour cote réparation 0,5)		4235.98	4			4235.98	4
GARNITURE 4 Z de :							
segment		4239.19	4			4239.19	4
segment (pour cote réparation 0,5)		4239.35	4			4239.35	4
RIVET laiton de 4 x 8 de fixation		4243.03	–			4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.26	1			4245.26	1
POULIE		4246.31	2			4246.31	2

Printed in France


4221.17
4209.31*
4210.22
4235.27*
4235.35
4235.98
4243.03
4245.26
6955.30
4228.15
4239.19*
4239.35
4246.31
6905.36

42G - 404



Printed in France

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Commerciale (suite) et Camionnette

DIAMETRE FREIN :	280			280				280		
GARNITURE de :	280 x 65 x 5			280 x 65 x 5				280 x 65 x 5		
404 U6A (USA)	1.920.001 1.925.000		Coefficient	1.932.301 1.938.216 fin de série		Coefficient	404 U6S	7.160.001 7.160.746 fin de série		Coefficient
404 U6A sauf (USA)	1.920.001 1.925.000						404 U6S Automatique	7.162.001 7.162.736 fin de série		
404 U6A Automatique	7.100.101 7.102.000			7.102.001 7.102.015 fin de série			404 U8D	7.040.001		
404 U8	7.010.001 7.025.185 Selon 1970						404 U10	7.060.001		
404 U8A				7.270.001 Selon 1970			404 U10D	7.080.001		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :										
◀		4209.31	1		4209.31	1			4209.31	1
▶		4210.22	1		4210.22	1			4210.22	1
COUPELLE de rejet d'huile		4221.17	2		4221.17	2			4221.17	2
VIS 6 pans intérieurs de 10 x 25,5		4228.15	6		4228.15	6			4228.15	6
SEGMENT :										
garni	4235.35	4235.27	4	4235.35	4235.27	4		4235.35	4235.27	4
garni (pour cote réparation 0,5)		4235.98	4		4235.98	4			4235.98	4
GARNITURE 4 Z de :										
segment		4239.19	4		4239.19	4			4239.19	4
segment (pour cote réparation 0,5)		4239.35	4		4239.35	4			4239.35	4
RIVET laiton de 4 x 8 de fixation		4243.03	–		4243.03	–			4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.26	1		4245.26	1			4245.26	1
POULIE		4246.31	2		4246.31	2			4246.31	2

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

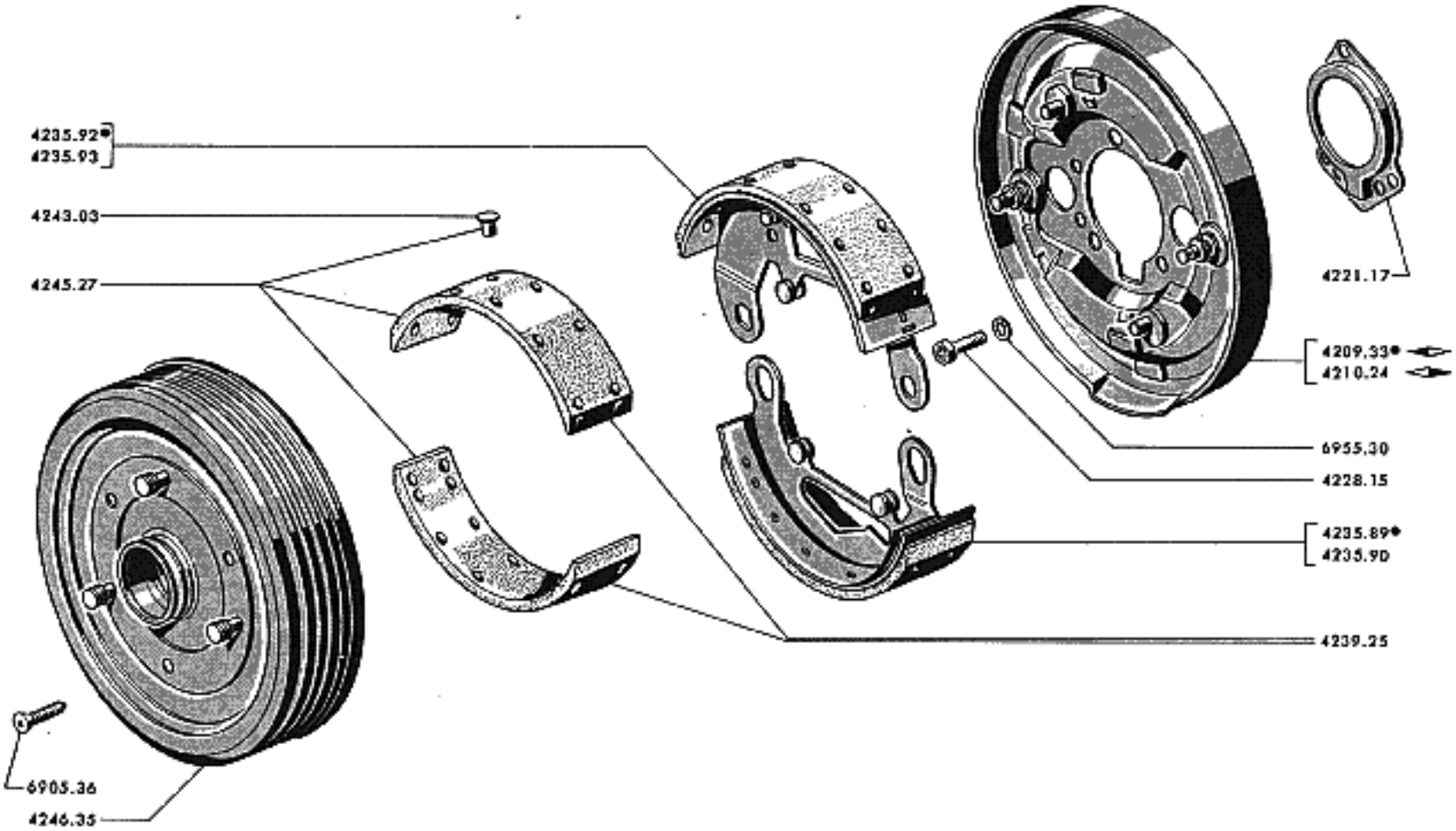
Berline et Cabriolet-Coupé

DIAMETRE FREIN :	280				280		
GARNITURE de :	298 x 65 x 7				298 x 65 x 7		
404 XC5 TH	5.100.001 5.309.500 Salon 1968		Coefficient	404 XC6 TH	5.311.008 5.504.800 Salon 1968		Coefficient
404 Coupleur TH	4.535.001 4.537.191 fin de série			404 (USA) Classique	5.100.001 5.415.000 Salon 1967		
404 Injection	4.570.001 4.590.000 8.200.001 8.303.300 fin de série			404 (USA) Automatique	8.250.001 8.256.600 Salon 1967		
404 C Carburateur	4.498.001 Salon 1964 4.671.100 fin de série			404 Automatique	8.250.001 8.259.900 Salon 1968		
404 C Injection	4.594.001 Salon 1964 6.803.500 fin de série			404 A8	1.910.101 1.910.525 fin de série		
	Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :							
◀		4209.33	1			4209.33	1
▶		4210.24	1			4210.24	1
COUPELLE de rejet d'huile		4221.17	2			4221.17	2
VIS 6 pans intérieurs de 10 x 25,5		4228.15	6			4228.15	6
SEGMENT :							
garni ◀ a + b	4235.90	4235.89	2		4235.90	4235.89	2
garni ▶ a + b	4235.93	4235.92	2		4235.93	4235.92	2
GARNITURE		4239.25	4			4239.25	4
RIVET laiton de 4 x 8 de fixation		4243.03	–			4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.27	1			4245.27	1
POULIE		4246.35	2			4246.35	2

a–monter les ressorts 4375.21 et 4375.22 → 404 XC5: 5.307.921; XC6: 5.352.374, 8.253.714, 8.234.142; (USA): 8.253.714; C: 4.499.762, 6.800.236

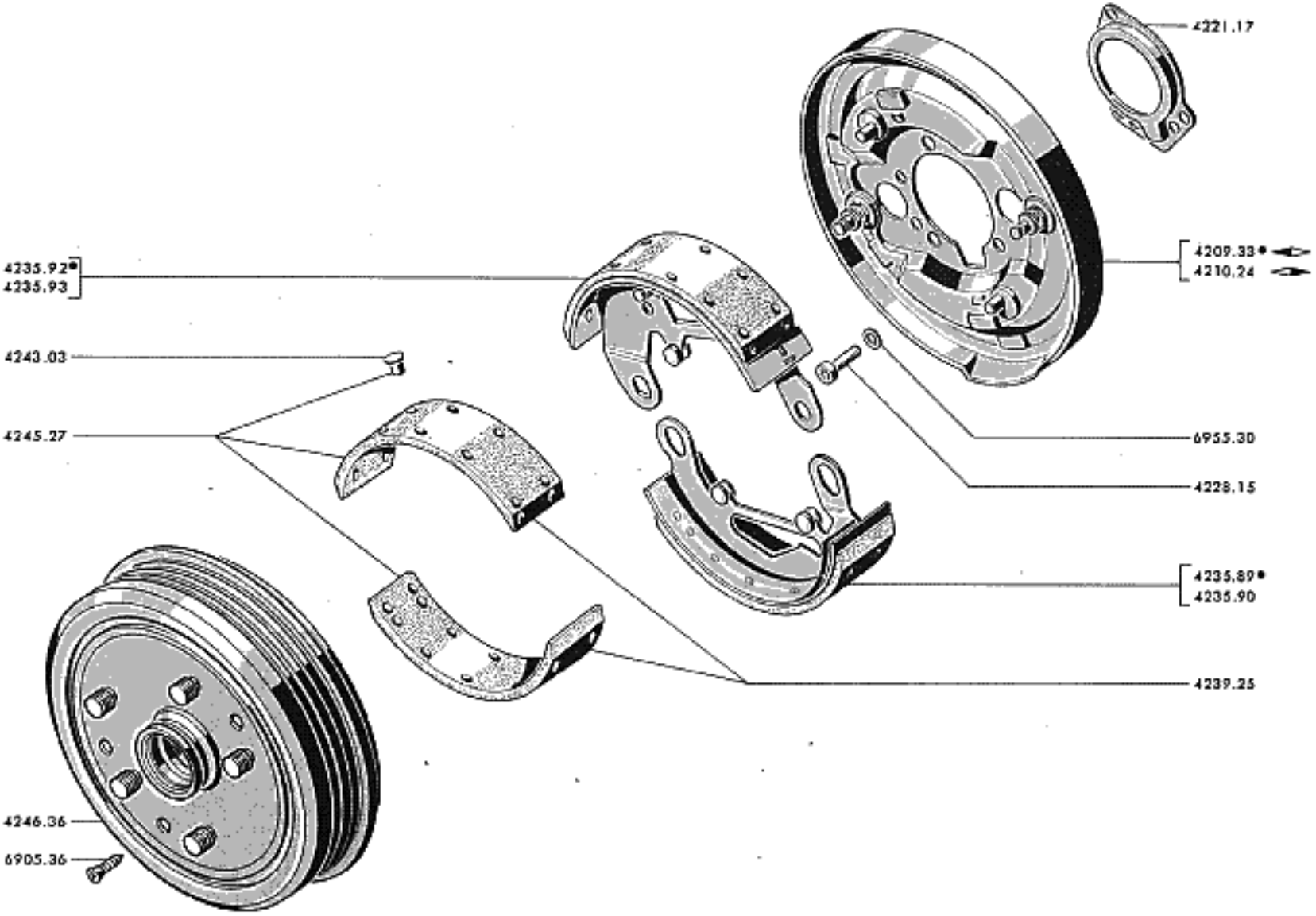
b–changer simultanément 2 segments ◀ 4235.89 et 2 segments ▶ 4235.92 → 404 XC5: 5.247.918, 4.536.857, 8.210.395; C: 4.499.019, 4.597.974 et toutes 404 A8.

Printed in France



Printed in France

42K - 404



Printed in France

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Familiale - Commerciale

DIAMETRE FREIN :	280		
GARNITURE de :	298 x 65 x 7		
404 LXC5 TH	4.855.001 4.884.000 7.120.001 7.120.994 Salon 1970		Coefficient
404 LXC6 TH	4.884.001 4.895.000 6.820.001 6.878.721 Salon 1970		
404 LXC7 TH	6.879.501 Salon 1970		
404 U6A (USA)	1.925.001 1.932.300 Salon 1967		
404 U6A sauf (USA)	1.925.001 1.938.216 fin de série		
404 U6A (USA) Automatique	7.100.001 7.100.100		
404 U6A sauf (USA) Automatique	7.100.001 7.102.015 fin de série		
	Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :			
◀		4209.33	1
▶		4210.24	1
COUPELLE de rejet d'huile		4221.17	2
VIS 6 pans intérieure de 10 x 25,5		4228.15	6
SEGMENT :			
garni ◀ ◁ a + b	4235.90	4235.89	2
garni ▶ ◁ a + b	4235.93	4235.92	2
GARNITURE		4239.25	4
RIVET laiton de 4 x 8 de fixation		4243.03	-
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.27	1
POULIE		4246.36	2

a=monter les ressorts 4375.21 et 4375.22 → 404 LXC5:4.882.273; LXC6:4.980.725 et U6A:1.929.137

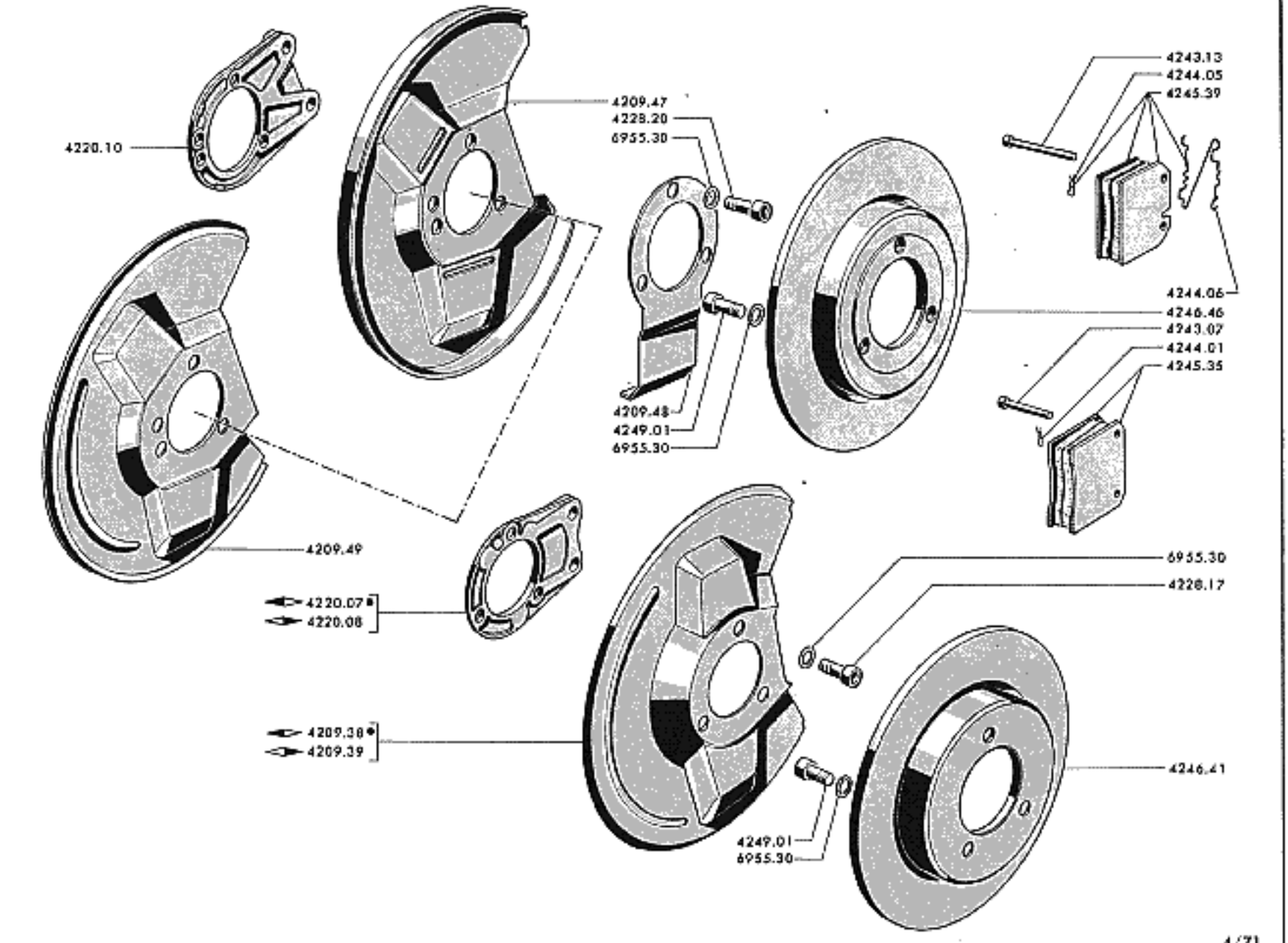
b=changer simultanément 2 segments ◀ 4235.89 et 2 segments ▶ 4235.92 → 404 LXC5:4.872.767 et U6A:1.927.009

PROTECTEURS – SUPPORTS – DISQUES

Berline

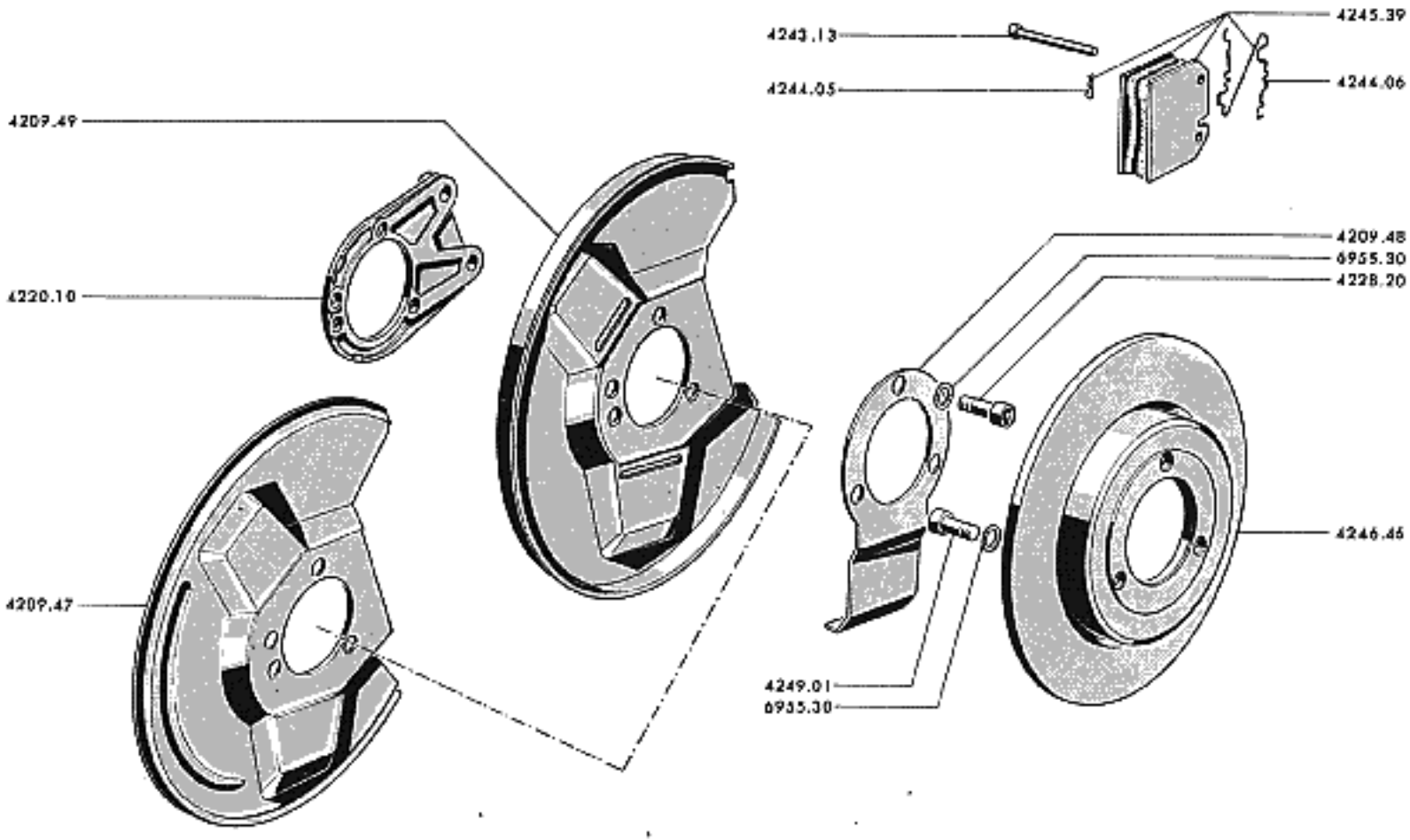
			Coefficient			Coefficient			Coefficient
404 (USA) Classique	8.325.001 Salon 1967 8.327.500 Salon 1968			8.350.001 8.351.577			8.351.578 8.352.345 fin de série		
404 (USA) Automatique	8.327.501 Salon 1967 8.352.700 Salon 1968			8.352.701 8.354.248			8.354.249 8.355.340 fin de série		
404/8	6.900.001 Salon 1967 6.906.200 Salon 1968								
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf	
PROTECTEUR :									
◄		4209.38	1						
►		4209.39	1						
de graisseur					4209.48	2		4209.48	2
FLASQUE protecteur					4209.47	2		4209.49	2
SUPPORT d'étrier :									
◄		4220.07	1						
►		4220.08	1						
					4220.10	2		4220.10	2
VIS de 10 x 31, pas 1,50		4228.17	6						
VIS de 10 x 34, pas 1,50					4228.20	6		4228.20	6
AXE de 6,3 x 67		4243.07	4						
AXE de 5 x 69					4243.13	4		4243.13	4
EPINGLE d'arrêt		4244.01	4		4244.05	4		4244.05	4
RESSORT anti-vibratoire					4244.06	2		4244.06	2
JEU de 4 garnitures		4245.35	1		4245.39	1		4245.39	1
DISQUE		4246.41	2		4246.46	2		4246.46	2
VIS de 10 x 30, pas 1,50		4249.01	6		4249.01	6		4249.01	6

Printed in France



Printed in France

420 - 404



Printed in France

PROTECTEURS – SUPPORTS – DISQUES

Berline (suite)

			Coefficient			Coefficient
404 XC5	5.072.601 Salon 1968 5.073.200			5.073.201 5.074.251 Salon 1970		
404 XC6	5.504.801 Salon 1968 5.543.989			5.543.990 5.610.412 Salon 1970		
404 XC7				5.612.501 Salon 1970		
404 Automatique	8.259.901 Salon 1968 8.262.637			8.262.638		
404/8 et	6.906.201 Salon 1968 6.908.292			6.908.293 6.909.676 fin de série		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf	
PROTECTEUR de graisseur		4209.48	2		4209.48	2
FLASQUE protecteur		4209.47	2		4209.49	2
SUPPORT d'étrier		4220.10	2		4220.10	2
VIS de 10 x 34, pas 1,50		4228.20	6		4228.20	6
AXE de 5 x 69		4243.13	4		4243.13	4
EPINGLE d'arrêt		4244.05	4		4244.05	4
RESSORT anti-vibratoire		4244.06	2		4244.06	2
JEU de 4 garnitures		4245.39	1		4245.39	1
DISQUE		4246.46	2		4246.46	2
VIS de 10 x 30, pas 1,50		4249.01	6		4249.01	6

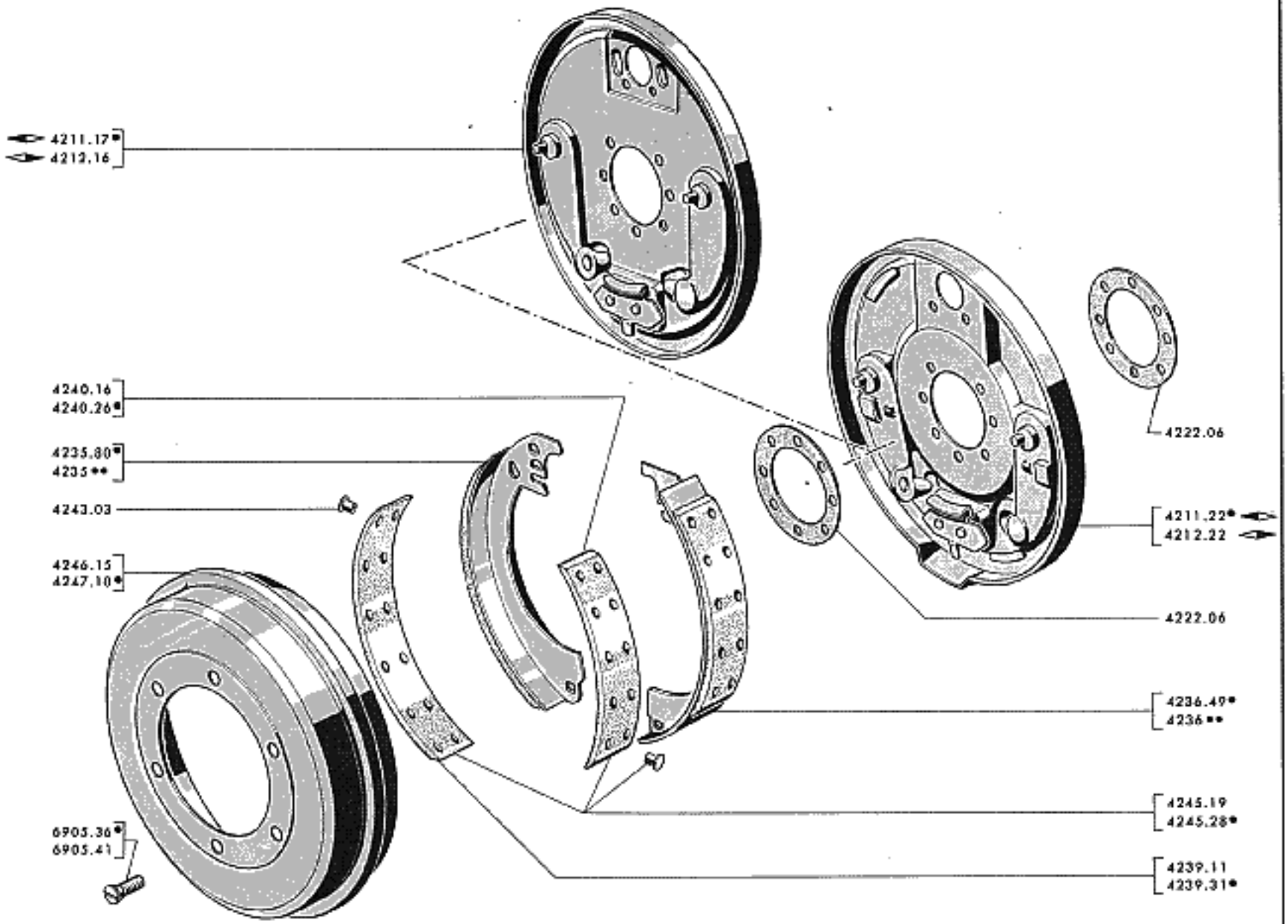
PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Berline

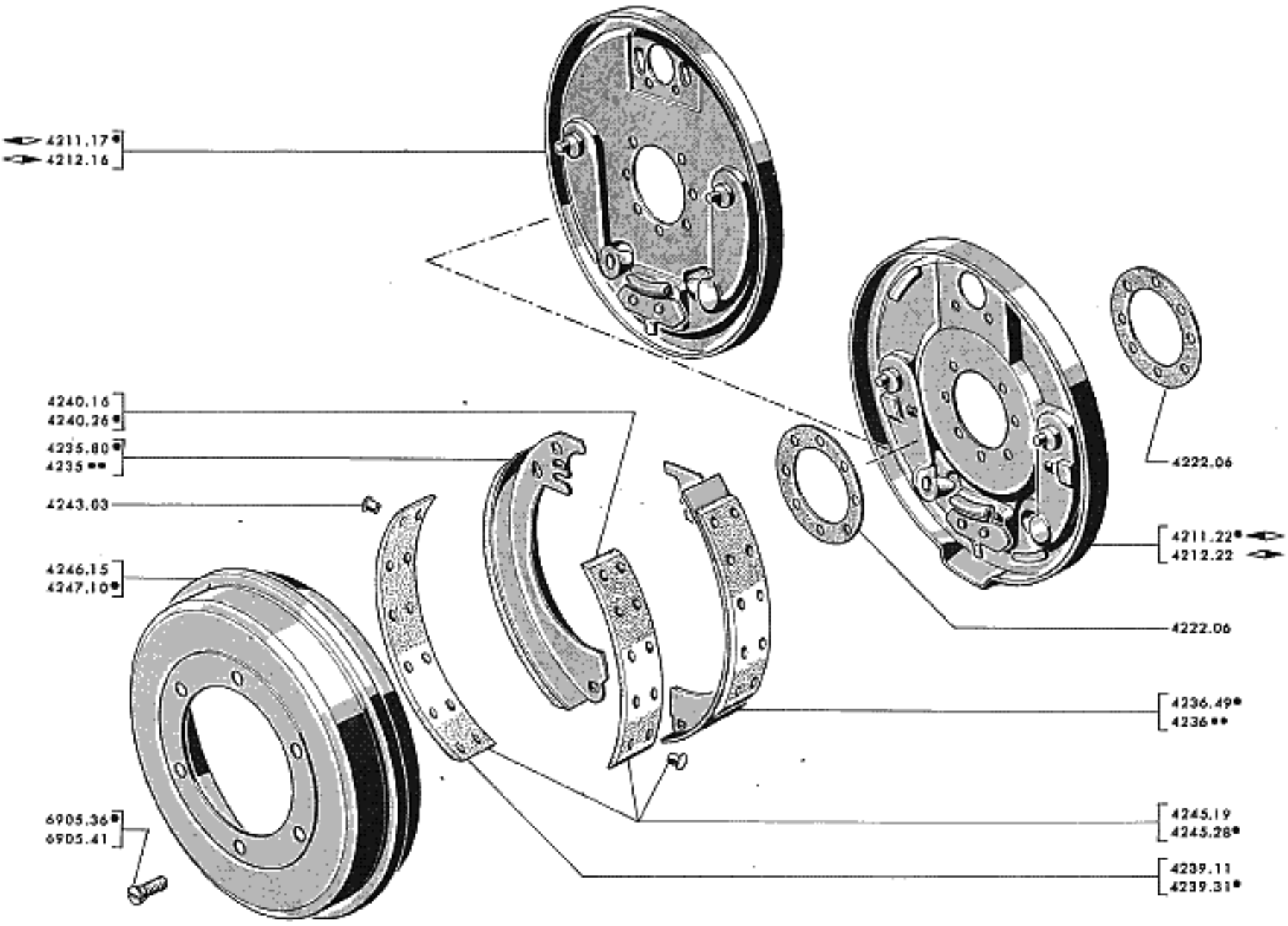
DIAMETRE FREIN :	255			255		
GARNITURE de :	267 x 35 x 5 comprimé 219 x 35 x 5 tendu			267 x 45 x 5 comprimé 219 x 45 x 5 tendu		
404 XC5 TW ⟷	4.000.001 5.057.592		Coefficient	5.057.593 5.072.600 Salon 1968		Coefficient
404 Coupleur TW ⟷	4.500.001 4.530.000			4.530.001 4.530.014 fin de série		
404 (USA) Classique ⟷	4.000.001 5.100.000 Salon 1965					
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :						
◀		4211.17	1		4211.22	1
▶		4212.16	1		4212.22	1
JOINT papier d'étanchéité ◁ a		4222.06	4		4222.06	4
SEGMENT :						
comprimé garni	4235.33	4235.23	2	4235.81	4235.80	2
tendu garni	4236.29	4236.24	2	4236.50	4236.49	2
GARNITURE 4 Z de :						
segment comprimé		4239.11	2		4239.31	2
segment tendu		4240.16	2		4240.26	2
RIVET laiton de 4 x 8 de fixation		4243.03	–		4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.19	1		4245.28	1
POULIE		4246.15	2		4247.10	2

a = monter 2 rondelles 3337.01 ⟷ 404:4.445.195, 4.528.631

Printed in France


4211.17*
4212.16
4240.16
4240.26*
4235.80*
4235**
4243.03
4246.15
4247.10*
6905.36*
6905.41
4222.06
4211.22*
4212.22
4222.06
4236.49*
4236**
4245.19
4245.28*
4239.11
4239.31*

42 S - 404



Printed in France

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Berline (suite) et Cabriolet-Coupé

DIAMETRE FREIN :	255			255				255		
GARNITURE de :	267 x 35 x 5 comprimé 219 x 35 x 5 tendu			267 x 45 x 5 comprimé 219 x 45 x 5 tendu				267 x 35 x 5 comprimé 219 x 35 x 5 tendu		
404 XC6 TW			Coefficient	5.075.001 5.095.600 Salon 1968		Coefficient	404 A8	1.910.001 1.910.100		Coefficient
404/8				6.980.001 6.980.300 Salon 1968			404 DA	3.060.001 3.060.687 fin de série		
404 D	4.600.001 4.609.342			4.609.343			404 C Injection	4.590.001 4.594.000 Salon 1964		
404 Injection	4.550.001 4.570.000 Salon 1964						404 C Carburateur	4.495.001 4.498.000 Salon 1964		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :										
		4211.17	1		4211.22	1			4211.17	1
		4212.16	1		4212.22	1			4212.16	1
JOINT papier d'étanchéité a		4222.06	4		4222.06	4			4222.06	4
SEGMENT :										
comprimé garni	4235.33	4235.23	2	4235.01	4235.80	2		4235.33	4235.23	2
tendu garni	4236.29	4236.24	2	4236.50	4236.49	2		4236.29	4236.24	2
GARNITURE 4 Z de :										
segment comprimé		4239.11	2		4239.31	2			4239.11	2
segment tendu		4240.16	2		4240.26	2			4240.16	2
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	–		4243.03	–			4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.19	1		4245.28	1			4245.19	1
POULIE		4246.15	2		4247.10	2			4246.15	2

a = monter 2 rondelles 3337.01 → 404:4.559.574; D:4.600.483; C:4.497.246, 4.592.453

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

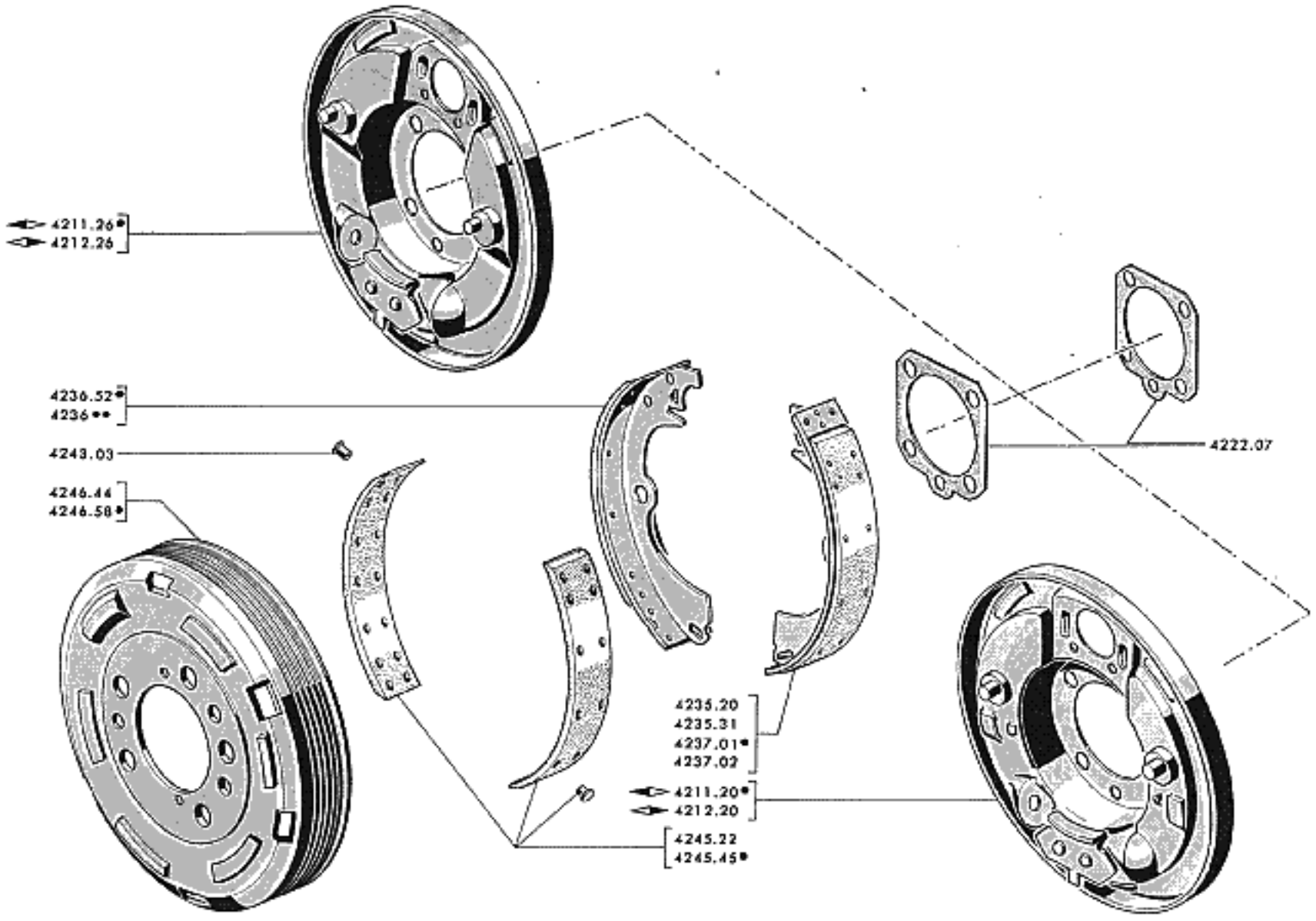
Familiale - Commerciale - Fourgonnette

DIAMETRE FREIN :	280			280				280		
GARNITURE de :	280 x 50 x 5 comprimé 248 x 50 x 5 tendu			280 x 60 x 6 comprimé 248 x 60 x 6 tendu				280 x 60 x 6 comprimé 248 x 60 x 6 tendu		
404 LXC5 TW ⟵ ⟷ ⟵ ⟷	4.825.001 4.900.000 7.000.001 7.001.184 Salon 1970		Coefficient				404 LXC7 TW ⟵ ⟷ ⟵ ⟷	4.944.201 4.945.094 7.450.001		Coefficient
404 LXC6 TW ⟵ ⟷	4.940.001 4.943.400			4.943.401 4.943.963 Salon 1970			404 U6B ⟵ ⟷	7.240.001		
404 LD ⟵ ⟷	4.975.001 4.994.400			4.994.401			404 U7 ⟵ ⟷	7.350.001 7.353.382 fin de série		
404 U6 ⟵ ⟷	4.700.001 4.788.800			4.788.801 4.793.553 Salon 1970			404 U7D ⟵ ⟷	7.380.001 7.383.961 fin de série		
404 U6D ⟵ ⟷	4.900.001 4.926.500			4.926.501						
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :										
⟵		4211.20	1		4211.26	1			4211.26	1
⟵		4212.20	1		4212.26	1			4212.26	1
JOINT papier d'étanchéité ◁ a		4222.07	4		4222.07	4			4222.07	4
SEGMENT :										
comprimé garni	4235.31	4235.20	2	◁b 4237.02	◁b 4237.01	2		◁b 4237.02	◁b 4237.01	2
tendu garni	4236.28	4236.23	2	◁b 4236.53	◁b 4236.52	2		◁b 4236.53	◁b 4236.52	2
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	–		4243.03	–			4243.03	–
GARNITURE : ◁ b										
segment comprimé					4239.38	2			4239.38	2
segment tendu					4240.29	2			4240.29	2
JEU de 4 garnitures avec rivets ◁ b		4245.22	1		4245.45	1			4245.45	1
POULIE		4246.44	2		4246.58	2			4246.58	2

a - monter 2 rondelles 3337.03 ⟷ 404LXC5:4.843.344, LD:4.977.752; U6 :4.727.288 et U6D:4.905.872

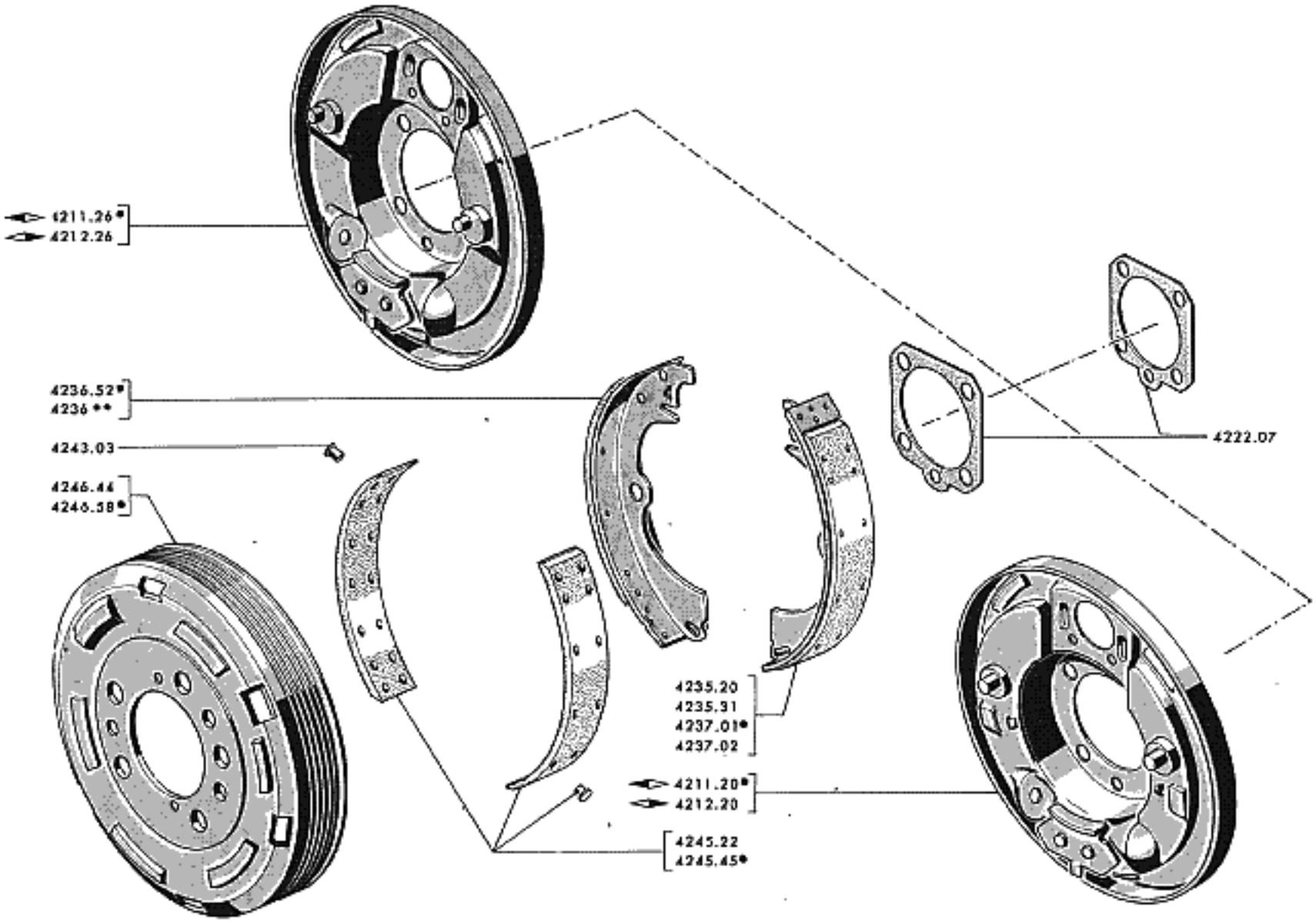
b - livrés avec ressorts de latéral et ancrages

Printed in France



Printed in France

42W - 404



Printed in France

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Commerciale (suite) et Camionnette

DIAMETRE FREIN :	280			280				280			280		
GARNITURE de :	280 x 50 x 5 comprimé 248 x 50 x 5 tendu			280 x 60 x 6 comprimé 248 x 60 x 6 tendu				280 x 50 x 5 comprimé 248 x 50 x 5 tendu			280 x 60 x 6 comprimé 248 x 60 x 6 tendu		
404 U6A (USA)	1.920.001 1.925.000 1.932.301 1.936.200		Coefficient	1.938.201 1.938.216 fin de série		Coefficient	404 U8	7.010.001 7.022.500		Coefficient	7.022.501 7.025.185 Salon 1970		Coefficient
404 U6A sauf (USA)	1.920.001 1.925.000						404 U8A				7.270.001 Salon 1970		
404 U6A (USA) Automatique	7.100.101 7.102.000			7.102.001 7.102.015 fin de série			404 U8D	7.040.001 7.051.100			7.051.101		
404U6S				7.160.001 7.160.746 fin de série			404 U10	7.060.001 7.133.900			7.133.901		
404 U6S Automatique				7.162.001 7.162.736 fin de série			404 U10D	7.080.001 7.085.650			7.085.651		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :													
◄		4211.20	1		4211.26	1			4211.20	1		4211.26	1
►		4212.20	1		4212.26	1			4212.20	1		4212.26	1
JOINT pupitre d'étanchéité ◄ a		4222.07	4		4222.07	4			4222.07	4		4222.07	4
SEGMENT :													
comprimé garni	4235.31	4235.20	2	b 4237.02	b 4237.01	2		4235.31	4235.20	2	b 4237.02	b 4237.01	2
tendu garni	4236.28	4236.23	2	b 4236.53	b 4236.52	2		4236.28	4236.23	2	b 4236.53	b 4236.52	2
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	-		4253.03	-			4243.03	-		4243.03	-
GARNITURE :													
segment comprimé					b 4239.38	2						b 4239.38	2
segment tendu					b 4240.29	2						b 4240.29	2
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.22	1		b 4245.45	1			b 4245.22	1		b 4245.45	1
POULIE		4246.44	2		4246.58	2			4246.44	2		4246.58	2

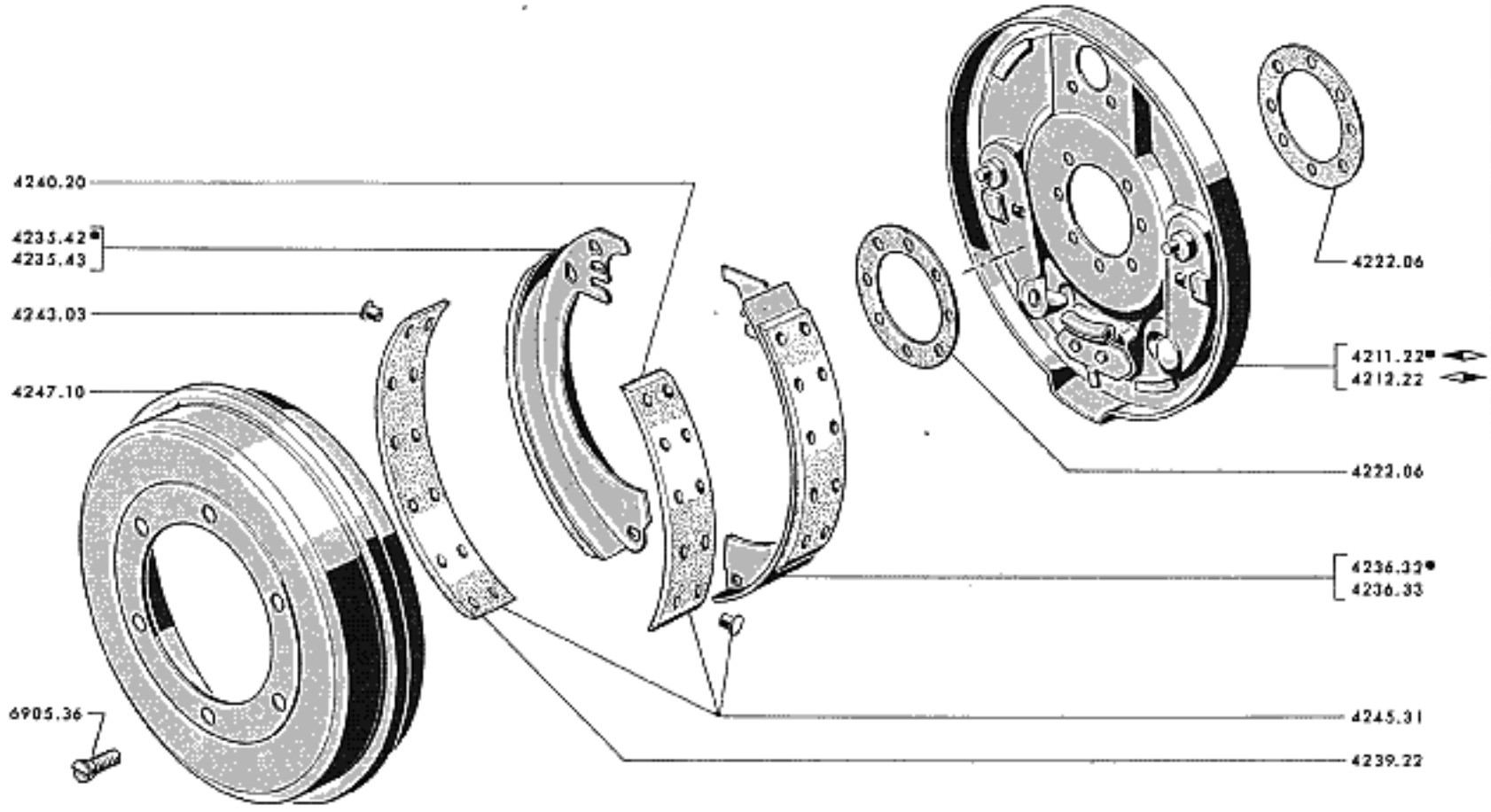
a – monter 2 rondelles 8337.03 ► 404 U6A: 1.921.874
b – livrés avec ressorts de latéral et ancrages

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

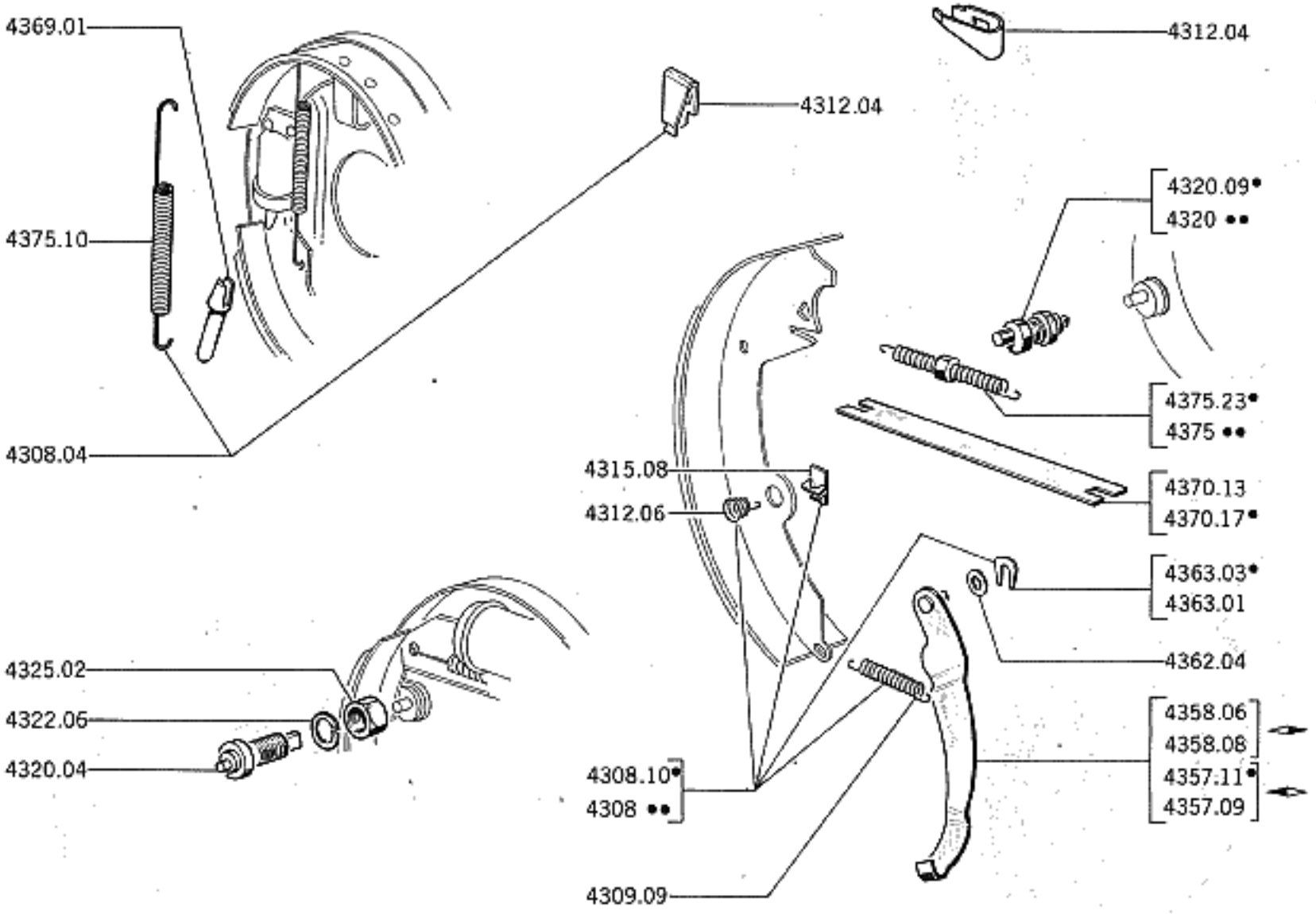
Berline

DIAMETRE FREIN :	255		
GARNITURE de :	267 x 44 x 5 comprimé 219 x 44 x 5 tendu		
404 XC5 TH →	5.100.001 5.309.500 Salon 1968		Coefficient
404 XC6 TH →	5.311.008 5.504.800 Salon 1968		
404 Coupleur TH →	4.535.001 4.537.191 fin de série		
404 Automatique →	8.250.001 8.259.900 Salon 1968		
404 Injection →	4.570.001 4.590.000 8.200.001 8.303.300 fin de série		
	Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :			
◄►		4211.22	1
◄►		4212.22	1
JOINT papier d'étanchéité		4222.06	4
SEGMENT :			
comprimé garni	4235.43	4235.42	2
tendu garni	4236.33	4236.32	2
GARNITURE :			
segment comprimé		4239.22	2
segment tendu		4240.20	2
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.31	1
POULIE		4247.10	2

Printed in France


4240.20
4235.42 ●
4235.43
4243.03
4247.10
6905.36
4222.06
4211.22 ●
4212.22
4222.06
4236.32 ●
4236.33
4245.31
4239.22

43A - 404



Printed in France

A – → 404XC5 TW:5.072.600;XC6 TW:5.095.600,4.530.014,4.570.000;404/8 :6.980.300; AB:1.910.100;C:4.498.000;LXC5 TW:7.001.184;LXC6 TW:4.943.400;LD:4.994.000; U6:4.788.800;U6A sauf :1.925.000;U6A :1.938.200;U6A Automatique:7.102.000;U6D:4.926.500;U8:7.022.500;U8D:7.051.100;U10:7.133.900; U10D:7.085.650 et toutes 404DA, D ..... A

B – → 404LXC7 TW:4.944.201;LXC6 TW:4.943.401;LD:4.999.401;U6:4.788.801;U6D:4.926.501; U6A :1.938.201,7.102.001;U8:7.022.501;U8D:7.051.101;U10:7.133.901; U10D:7.085.651 et toutes 404U6S, U7 et U7D ..... B

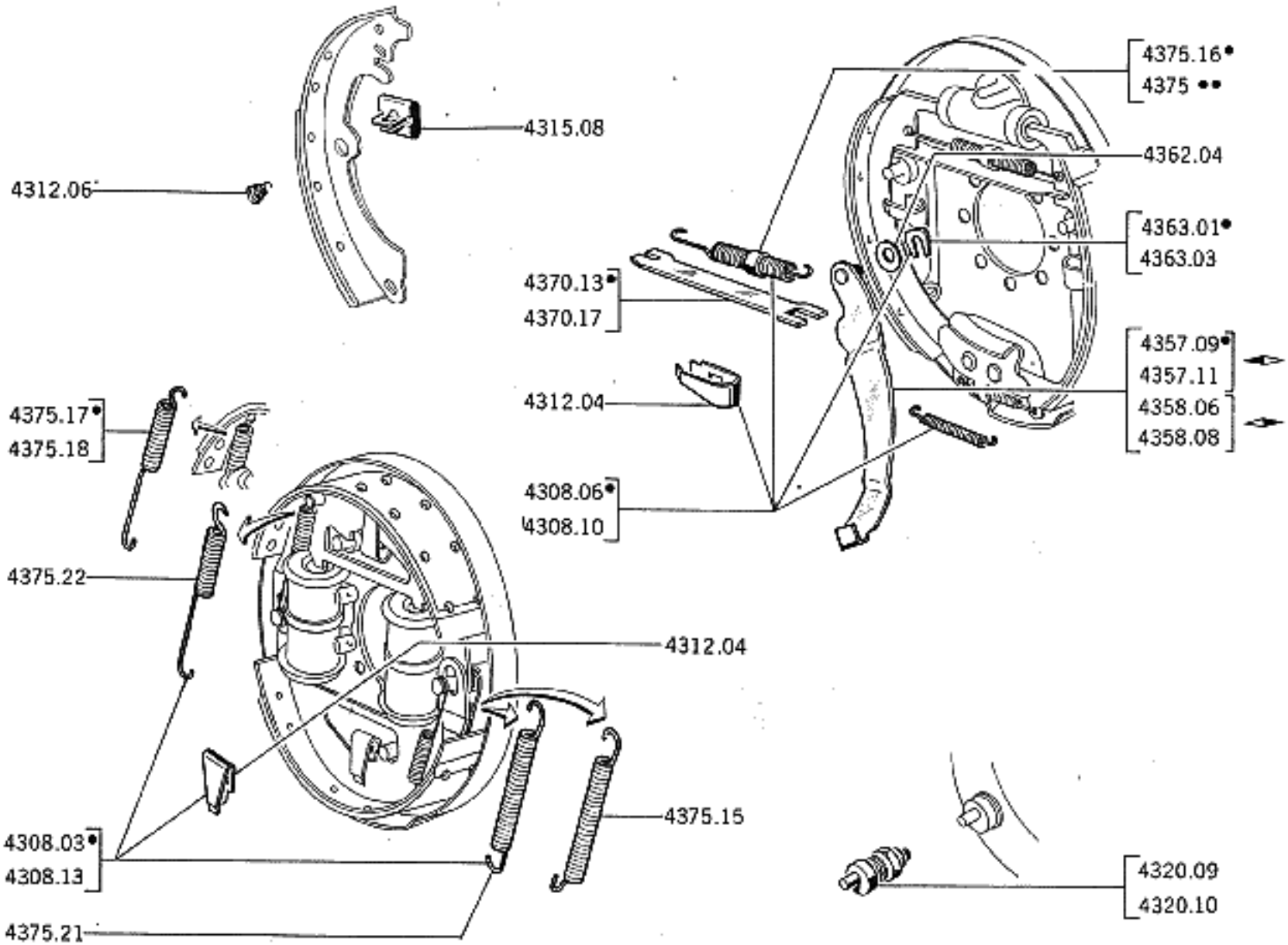
	COLLECTION de ressorts de freins :		
4308.04	– avant	1	1
4308.05	– arrière (Utilitaire)	1	
4308.10	– arrière		1
	RESSORT :		
4309.09	– de rappel de segments de frein arrière	2	2
4312.04	– de latéral – avant	4	4
	– arrière	4	
4312.06	– de latéral arrière		4
4315.08	ANCRAGE de ressort		4
4320.03	ENSEMBLE d'excentrique pour réparation de frein arrière		
4320.04	EXCENTRIQUE seul, pour réparation de frein arrière .... → environ 404:4.026.300 et 4.500.200	–	
4322.06	RONDELLE «Grower de 14»	–	
4325.02	ECROU de 14	–	
	ENSEMBLE d'excentrique pour réparation :		
4320.08	avant		
4320.09	arrière → environ 404:4.026.300,4.500.200 et tous autres types	–	–
	LEVIER de commande de frein arrière :		
4357.09	sauf Utilitaire	1	
4358.06	sauf Utilitaire	1	
4357.11	Utilitaire	1	1
4358.08	Utilitaire	1	1
4362.04	RONDELLE flexible de 10 x 19 x 0,5, d'axe	2	2
4363.01	JONC d'arrêt	2	
4363.03	JONC d'arrêt		2
	BIELLETTE de commande de frein :		
4369.01	avant	4	4
4370.13	arrière	2	
4370.17	arrière		2
	RESSORT de rappel :		
4375.10	de segment de frein avant 404 → Salon 1968 et tous autres types	4	4
4375.13	avec douille caoutchouc, de segments de frein arrière Berline , 404C (supprimer la douille sur la biellette, si elle en comporte une)	2	2
4375.14	avec douille caoutchouc, de segments de frein arrière (Utilitaire)	2	
4375.23	avec douille caoutchouc, de segments de frein arrière (Utilitaire)		2

a) accrochage du ressort sur segment comprimé par lumière en boutonnière ou lumière triangulaire
b) accrochage du ressort sur segment comprimé par trou cylindrique

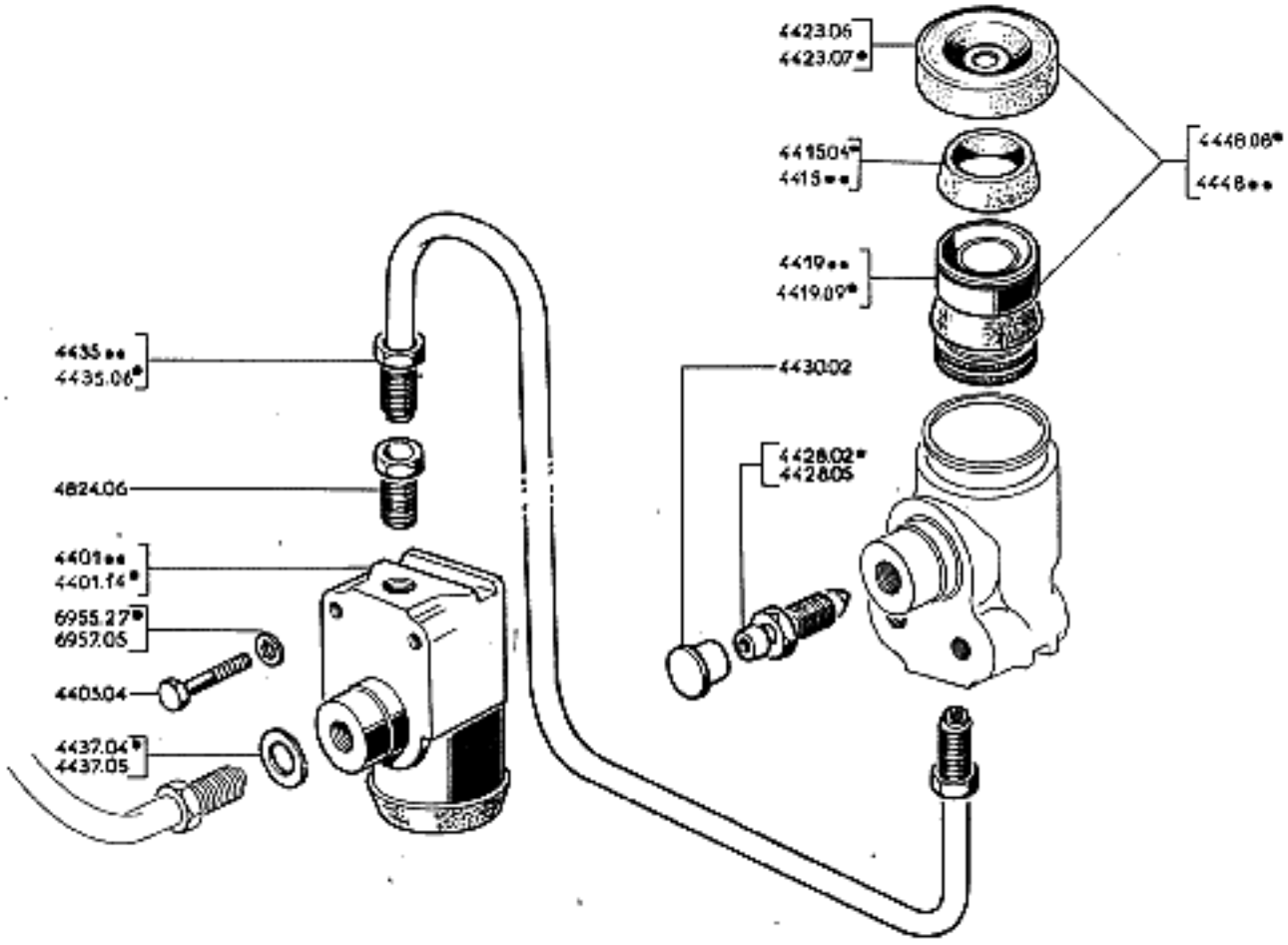
A – ⊢►	404XC5 TH:5.100.001;XC6 TH:5.311.008,4.535.001,8.250.001,4.570.001; (USA) :5.100.001, 8.250.001;A8:1.910.101;C:4.498.001,4.594.001;LXC5 TH:4.855.001;LXC6 TH:4.884.001; U6A sauf (USA) :1.925.001 ⊢► 5.307.921,5.352.374,4.537.191,8.253.714,8.234.142, 5.352.374,8.253.714,1.910.382,4.499.762,6.800.236,4.882.273,4.890.725,1.929.137	A		
B – ⊢►	404XC5 TH:5.307.922;XC6 TH:5.352.375,8.234.143; (USA) :5.352.375,8.253.715; U6A (USA) :1.925.001,7.100.001 ⊢► 404/8:6.900.001;A8:1.910.383;C:4.499.763,6.800.237; LXC5 TH:4.882.274;LXC6 TH:4.890.726;U6A sauf (USA) :1.929.138,7.100.001 ⊢► 6.909.676, 1.910.525,4.671.100,6.803.500,7.120.350,6.864.000,1.938.200,7.102.000	B		
C – ⊢►	404LXC5 TH:7.120.351;LXC6 TH:6.864.001;U6A sauf (USA) :1.938.201,7.102.001 et toutes LXC7 TH			C

	COLLECTION de ressorts de freins :			
4308.03	– avant		1	1
4308.06	– arrière (Berline, Cabriolet et Coupé)	1	1	
4308.10	– arrière			1
4308.13	– avant	1		
	RESSORT de latéral :			
4312.04	– avant	4	4	4
	– arrière	4	4	
4312.06	– arrière			4
4315.08	ANCRAGE de ressort			4
	ENSEMBLE d'excentrique pour réparation :			
4320.09	– arrière	–	–	–
4320.10	– avant	–	–	–
	LEVIER de commande de frein arrière :			
4357.09	◄ Berline, Cabriolet et Coupé	1	1	
4358.06	◄► Berline, Cabriolet et Coupé	1	1	
4357.11	◄ Utilitaire	1	1	1
4358.08	◄► Utilitaire	1	1	1
4362.04	RONDELLE flexible de 10 x 19 x 0,5, d'axe	2	2	2
4363.01	JONC d'arrêt	2	2	
4363.03	JONC d'arrêt			2
4370.13	BIELLETTE de commande de frein arrière	2	2	
4370.17	BIELLETTE de commande de frein arrière			2
	RESSORT de rappel :			
4375.13	avec douille caoutchouc, de segments de frein arrière (supprimer la douille sur la biellette, si elle en comporte une)			2
4375.15	intérieur de segment de frein avant	4		
4375.16	avec douille caoutchouc, de segments de frein arrière (Berline, Cabriolet et Coupé)	2	2	
4375.17	extérieur de segment de frein avant ◄	2		
4375.18	extérieur de segment de frein avant ◄►	2		
4375.20	avec douille caoutchouc, de segments de frein arrière (Utilitaire)	2	2	
4375.21	intérieur de segment de frein avant		4	4
4375.22	extérieur de segment de frein avant		4	4
4375.23	avec douille caoutchouc de segments de frein arrière (Utilitaire)		2	

Printed in France


4315.08
4312.06
4375.16•
4375 ••
4362.04
4363.01•
4363.03
4370.13•
4370.17
4357.09•
4357.11
4358.06
4358.08
4312.04
4375.17•
4375.18
4308.06•
4308.10
4375.22
4312.04
4375.15
4308.03•
4308.13
4375.21
4320.09
4320.10

44A - 404



Printed in France

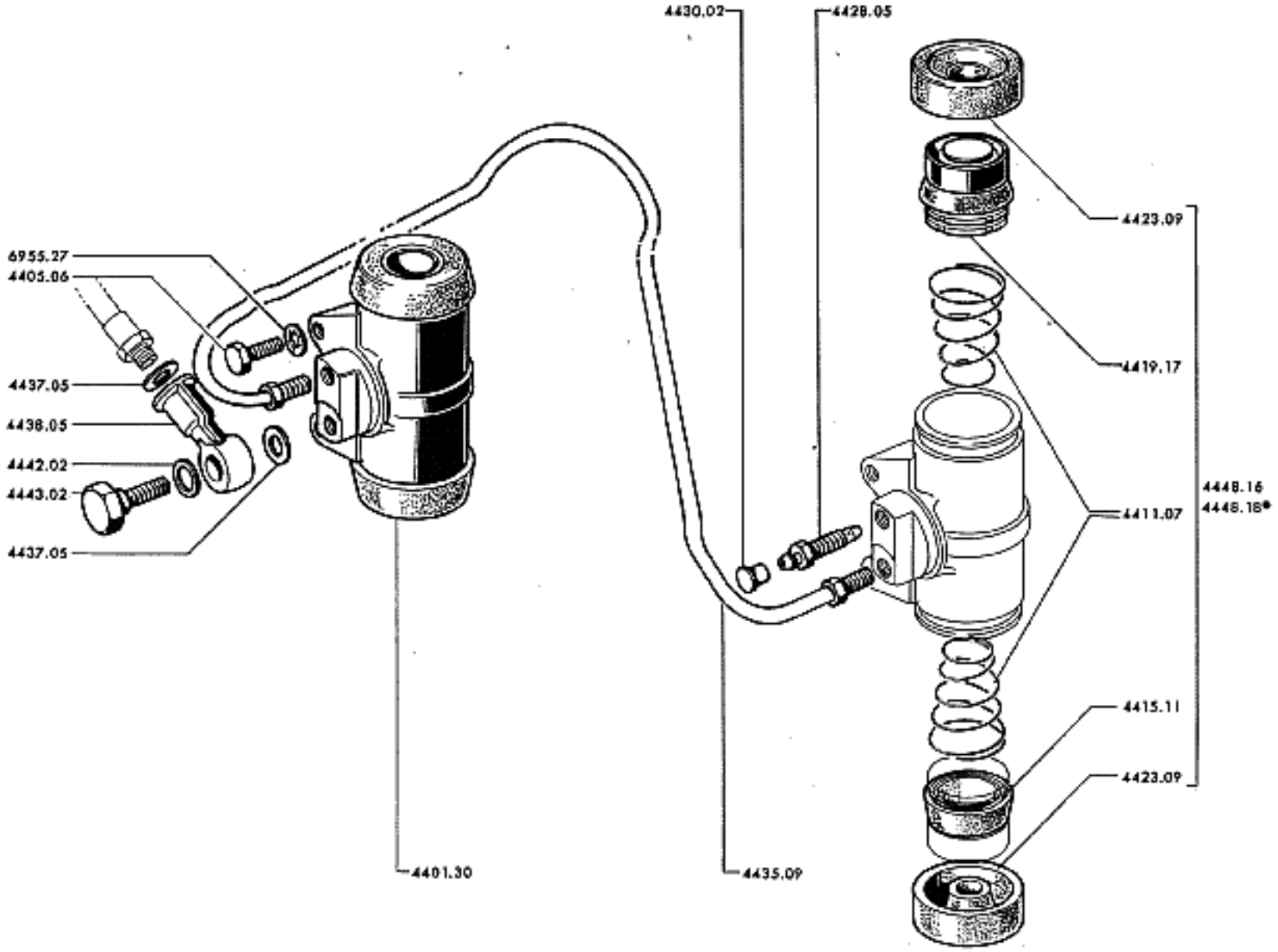
Tuyaux Ø 4,85 x 6,35	Cylindres de	1" 1/8 – A – → 404:4.012.423 et 4.500.312	A
		1" 1/8 et 1" 1/4 – B – → 404:4.012.424 et 4.500.313 → 4.108.664 et 4.504.085	B
		30 mm. – C – → 404:4.108.665,4.504.086 et DA:3.060.001 → 4.388.565, 4.526.883 et 3.060.542	
		→ 404L:4.854.909;LD:4.981.019;U6.4.745.998;U6D:4.909.572 et U6A:1.925.000	C
		1" 1/8 – D – → 404A8:1.910.100 et D:4.609.342	
		→ 404:4.388.566,4.526.884,4.550.001;DA:3.050.543;C:4.495.001 et 4.590.001	
		→ 5.057.592,4.530.001,4.570.000,3.060.687,4.498.000 et 4.594.000	D
Tuyaux Ø 3,34 x 4,76	Cylindre de	30 mm – E – → 404XC5:5.057.593 et XC6:5.075.001 → Salon 1968	
		→ 404D:4.609.343;LXC5:4.854.910;LD:4.981.020;U6:4.745.999; U6D:4.909.573;U6A USA :1.932.301,7.100.101 et toutes 404LXC6,LXC7,U7,U7D,U6S,U8,U8D,U10,U10D	
		→ 404 coupleur:4.530.002 → 4.535.000	E

4401.14	CYLINDRE 1" 1/8	4	2		4		
4401.19	CYLINDRE 1" 1/4 sans vis de purge		2				
4401.20	CYLINDRE de 30 mm			4			
4401.24	CYLINDRE de 30 mm						4
4405.04	VIS de 7 x 33 de fixation	8	8	8	8	8	
4415.04	COUPELLE de cylindre 1" 1/8	4	2		4		
4415.07	COUPELLE de cylindre de 30 mm			4			4
4416.08	COUPELLE de cylindre 1" 1/4		2				
4419.09	PISTON avec coupelle de cylindre 1" 1/8	4	2		4		
4419.11	PISTON avec coupelle de cylindre 1" 1/4		2				
4419.12	PISTON avec coupelle de cylindre de 30 mm			4			4
4423.06	CAPUCHON de cylindre de 1" 1/4 et de 30 mm		2	4			4
4423.07	CAPUCHON de cylindre 1" 1/8	4	2		4		
4428.02	VIS de purge	2	2	2	2		
4428.05	VIS de purge						2
4430.02	CAPUCHON de vis de purge de cylindre de roue	2	2	2	2	2	
4435.04	TUBE de liaison avec vis raccords (404 Utilitaire colonne «C» et toute colonne «D»)			2	2		
4435.06	TUBE de liaison avec vis raccords → 404 carburateur :4.388.565,4.526.883 et DA:3.060.542	2	2	2			
4435.08	TUBE de liaison avec vis raccords						2
4824.06	VIS raccord	4	4	4	4		
4437.04	JOINT de 11,5 x 19 x 2 de flexible	2	2	2	2		
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 de flexible (Voir 45KL - 45MN - 45OP - 46GH - 48IJ - 48KL)						2
4438.04	(Voir 46AB - 46CD)						
4442.01	(Voir 45KL - 45MN - 46AB - 46CD - 46EF - 46GH)						
	NECESSAIRE de réparation :						
4448.06	***simplifié*** pour cylindre 1" 1/8	4	2		4		
4448.08	***normal*** pour cylindre 1" 1/8						
4448.09	***normal*** pour cylindre 1" 1/4		2				
4448.11	***normal*** pour cylindre de 30 mm			4			4
4448.12	***simplifié*** pour cylindre de 30 mm						
4448.13	***simplifié*** pour cylindre 1" 1/4		2				

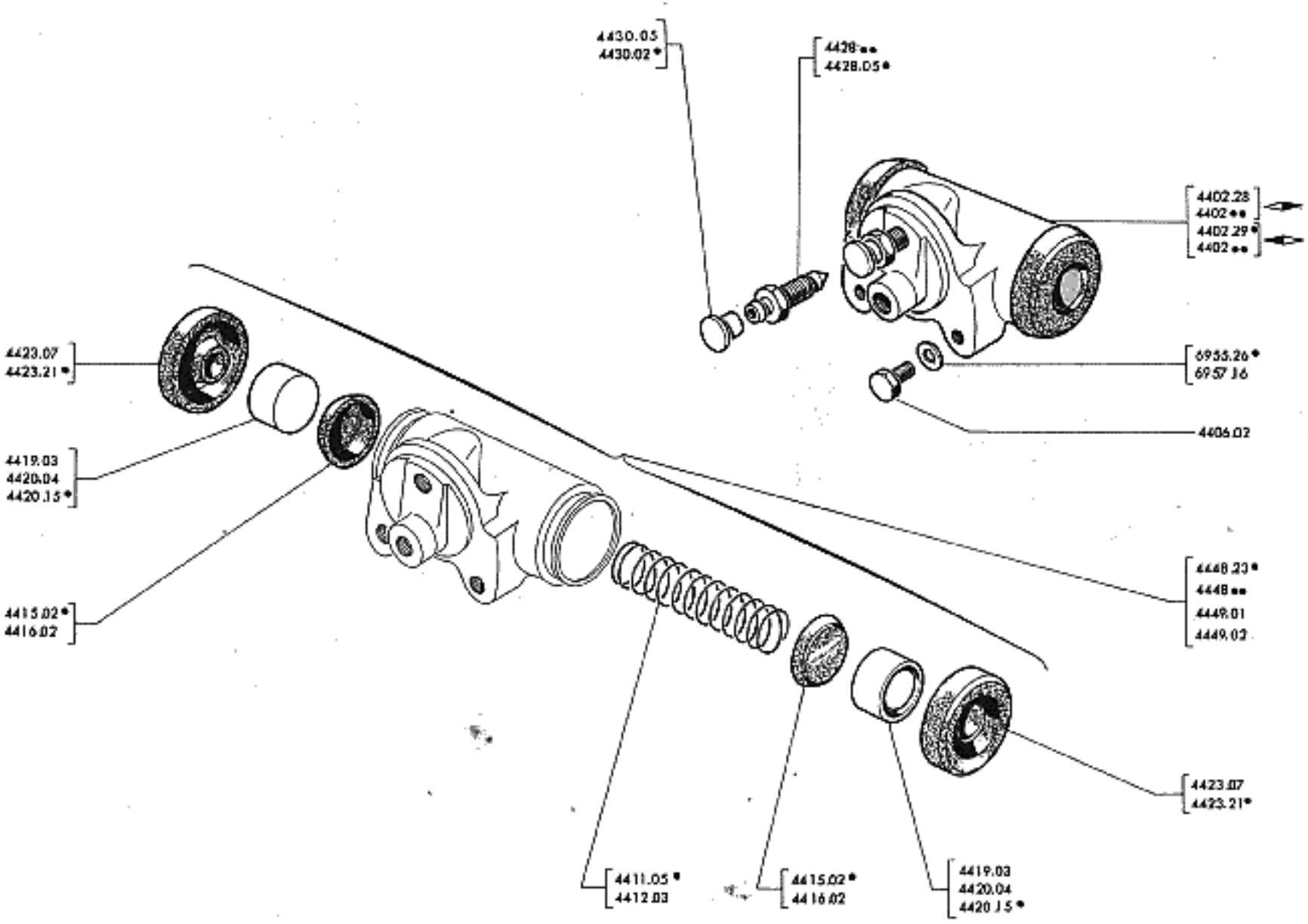
→ 404XC5:TH:5.100.001;XC6:TH:5.311.008;4.535.001,8.250.001;4.570.001, USA :5.100.001, 8.250.001;A8:1.910.101,C:4.498.001,4.594.001,LXC5:TH:4.855.001,LXC6:TH:4.884.001,U6A: 1.925.001,7.100.001

4401.30	CYLINDRE 1" 3/8	4
4405.06	VIS de 7 x 15 de fixation	8
4411.07	RESSORT	8
4415.11	COUPELLE	8
4419.17	PISTON avec coupelle	8
4423.09	CAPUCHON de cylindre	8
4428.05	VIS de purge	2
4430.02	CAPUCHON de vis	2
4435.09	TUBE de liaison avec vis raccords	2
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 – de flexible sur raccord	2
	– de raccord sur cylindre	2
4438.05	RACCORD orientable	2
4442.02	JOINT de 12,3 x 16 x 1,2, de vis-raccord (Voir 46GH - 48KL)	2
4443.02	VIS-RACCORD de raccord (Voir 46GH)	2
	NECESSAIRE de réparation :	
4448.16	simplifié	4
4448.18	normal	4

Printed in France


4430.02
4428.05
4423.09
4419.17
4411.07
4448.16
4448.18*
4415.11
4423.09
6955.27
4405.06
4437.05
4436.05
4442.02
4443.02
4437.05
4401.30
4435.09

44E - 404



Printed in France

TUYAUX ⌀ 4.85 x 6.35	A – toutes 404 DA →| 404:5.057.592,4.530.001,4.570.000;A8:1.910.100;C:4.498.000,4.594.000 et D:4.609.342	A					
	B – →| 404L:4.854.909;LD:4.981.019;U6:4.745.998;U6D:4.909.572 et U6A:1.925.000		B				
TUYAUX ⌀ 3.34 x 4.76	C – |→ 404XC5:5.057.593;XC6:5.075.001 et 404/8 :6.980.001 →| Salon 1968 |→ 404D:4.609.343 |→ 404Coupleur:4.530.002 →| 4.535.000			C			
	D – |→ 404LXC5 4.854.910,LXC6:4.940.001;LD:4.981.020,U6:4.745.999;U6D:4.909.573; U6A: :1.932.301,7.100.101;U8:7.010.001;U8D:7.040.001;U10:7.060.001; U10D:7.080.001 →| 7.001.300,4.943.400,4.994.400,4.788.800;4.926.500; 1.938.200; 7.102.000;7.022.500;7.051.100;7.133.900;7.085.650					D	
	E – |→ 404LXC5:7.001.301;LXC6:4.943.401;LD:4.994.401;U6:4.788.801;U6D:4.926.501; U6A:1.938.201,7.102.001,U8:7.022.501,U8D:7.051.101;U10:7.133.901;U10D:7.085.651						E

	CYLINDRE :							
4402.09	1"	2						
4402.10	1" 1/8 →		1					
4402.11	1" 1/8 ←		1					
4402.15	1"			2				
4402.16	1" 1/8 →				1			
4402.17	1" 1/8 ←				1			
4402.28	1" 1/8 →					1		
4402.29	1" 1/8 ←					1		
4406.02	VIS de 6 x 12 de fixation	4	4	4	4	4		
4411.05	RESSORT		2		2	2		
4412.03	RESSORT	2		2				
4415.02	COUPELLE		4		4	4		
4416.02	COUPELLE	4		4				
4419.03	PISTON		4		4			
4420.04	PISTON	4		4				
4420.15	PISTON					4		
4423.07	CAPUCHON de cylindre	4	4	4	4			
4423.21	CAPUCHON de cylindre					4		
	VIS de purge :							
4428.02	(pas anglais)	2	2					
4428.05	(pas anglais)			2	2	2		
4428.08	(pas métrique)					2		
4430.02	CAPUCHON de vis (pas anglais)	2	2	2	2	2		
4430.05	CAPUCHON de vis (pas métrique)					2		
	NECESSAIRE de réparation :							
4448.01	***normal*** pour cylindre 1" 1/8		2		2			
4448.02	***simplifié*** pour cylindre 1" 1/8							
4448.23	***normal*** pour cylindre 1" 1/8					2		
4448.24	***simplifié*** pour cylindre 1" 1/8							
4449.01	***normal*** pour cylindre 1"	2		2				
4449.02	***simplifié*** pour cylindre 1"							

A – ⊢ 404XC5:5.100.001,4.535.001,8.250.001,4.570.001;A8:1.910.101;C:4.498.001, 4.594.001;LXC5:4.855.001 et U6A:1.925.001 → 5.265.261,4.537.062,8.250.126, 8.212.061,1.910.310,4.671.100,6.803.500,4.879.400 et 1.927.900 ..... A

B – ⊢ 404XC5:5.265.262;XC6:5.311.008,4.537.063,8.250.127,8.212.062 et A8:1.910.311 → Salon 1968

⊢ 404: USA 5.265.262 et 8.250.127 → Salon 1967 ..... B

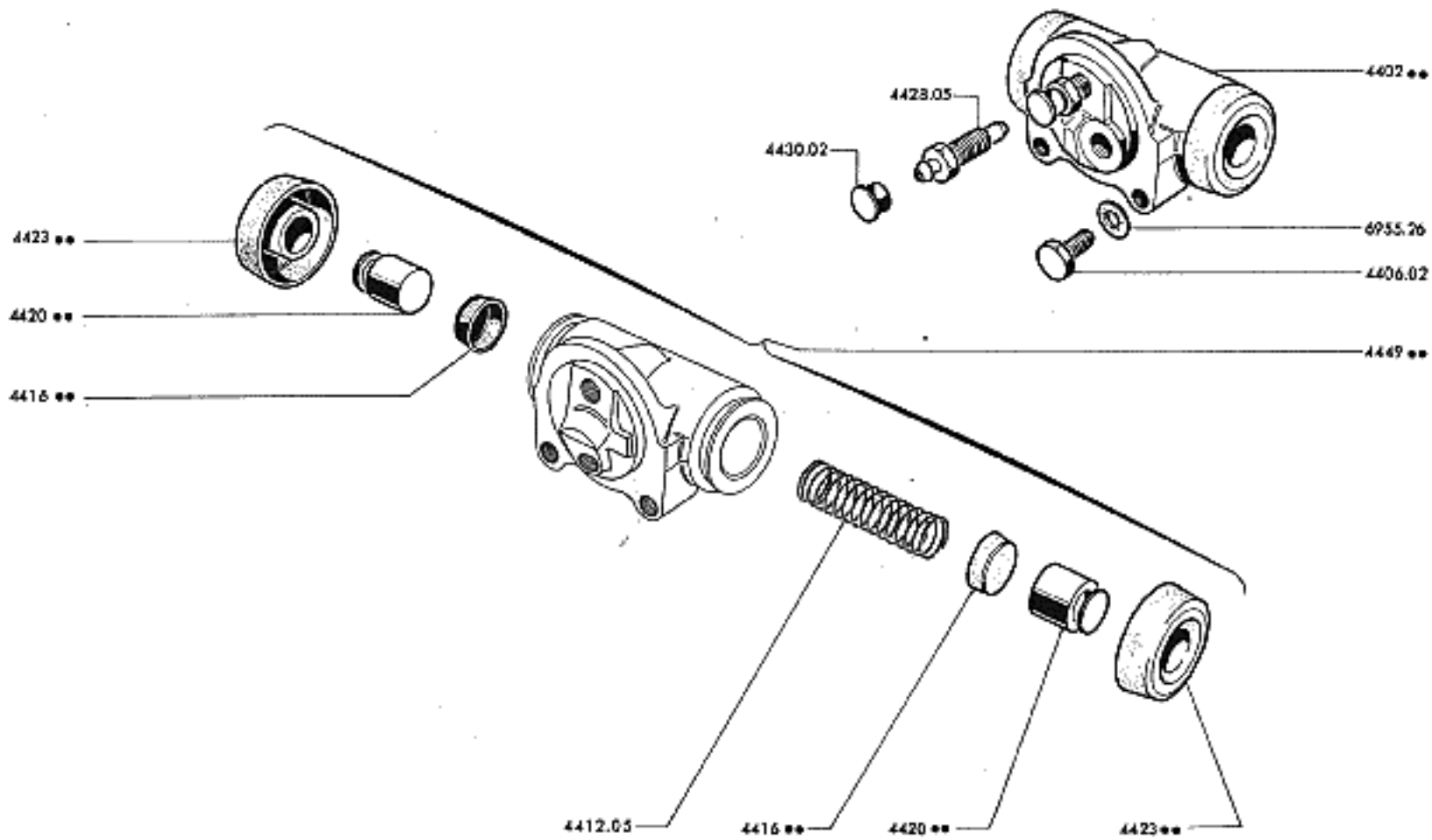
C – 404 USA et 404/8 ⊢ Salon 1967 → Salon 1968

⊢ 404LXC5 4.879.401;LXC6:4.884.001;U6A sauf USA :1.927.901 et 7.100.001

⊢ 404U6A USA :1.927.901 et 7.100.001 → Salon 1967 C

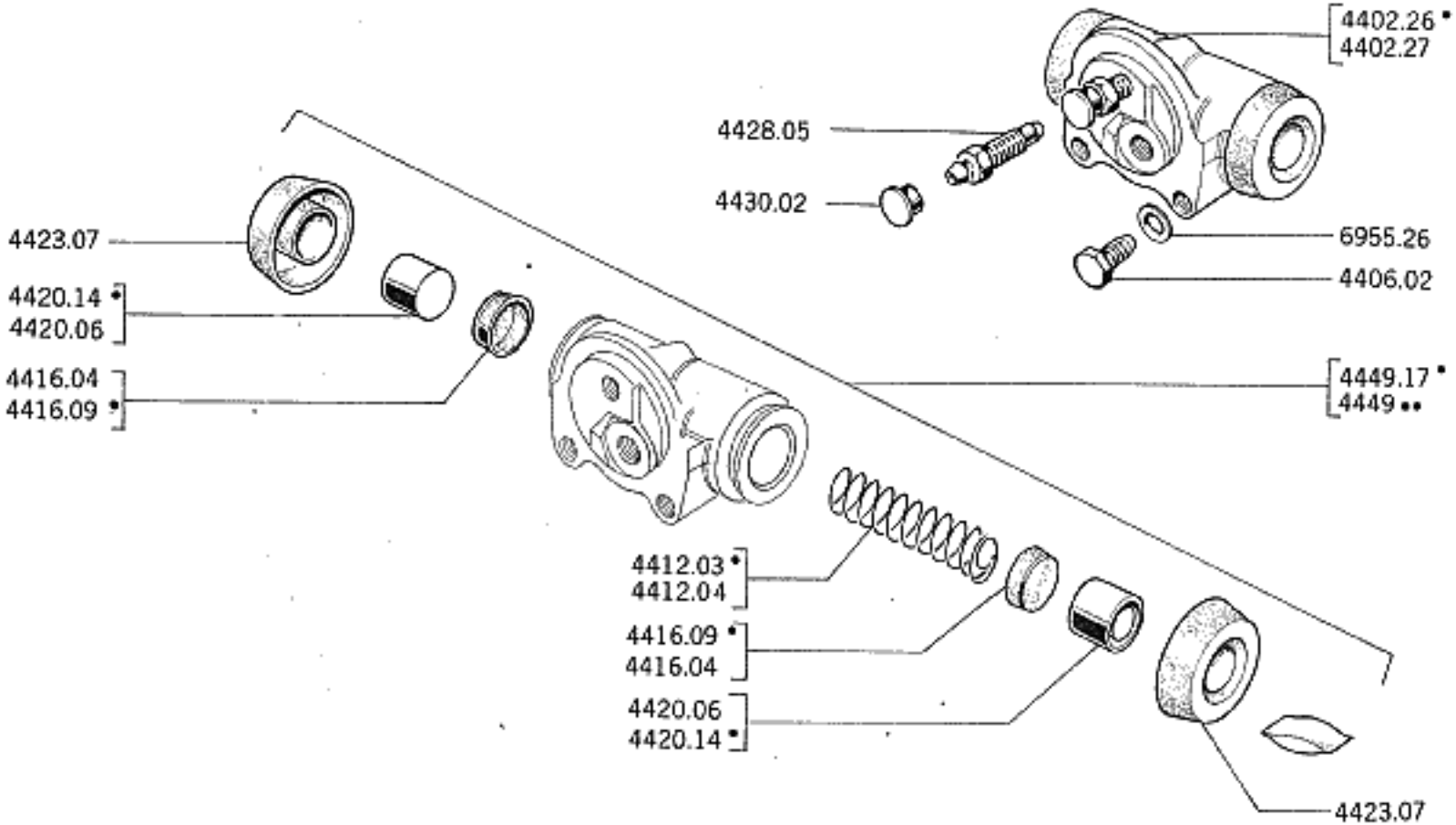
	CYLINDRE :			
4402.14	de 16 mm., 404, 404 A8 et C	2		
4402.19	◄ de 17,5 mm.] 404L et U6A [.....	1		
4402.20	◄ de 17,5 mm.] [.....	1		
4402.21	de 19 mm.		2	
4402.22	◄ de 20,6 mm.] → 404LXC5:7.120.350,LXC6:6.864.000 [.....			1
4402.23	◄ de 20,6 mm.] et toute colonne « C » [.....			1
4402.30	◄ de 20,6 mm.] ⊢ 404LXC5:7.120.351;LXC6:6.864.001 [.....			1
4402.31	◄ de 20,6 mm.] [.....			1
4406.02	VIS de 6 x 12	4	4	4
4412.05	RESSORT	2	2	2
	COUPELLE :			
4416.05	404,404 A8 et C	4		
4416.06	404 L et U6A	4		
4416.07	.....		4	
4416.08	.....			4
	PISTON :			
4420.07	404,404 A8,et C	4		
4420.08	404 L et U6A	4		
4420.09	.....		4	
4420.11	.....			4
	CAPUCHON :			
4423.08	.....	4		
4423.13	Lockheed → 404LXC5:7.120.350, LXC6:6.864.000 et toutes colonnes « B » et « C »		4	4
4423.22	Lockheed ⊢ 404LXC5:7.120.351, LXC6:6.864.001			4
4428.05	VIS de purge	2	2	2
4430.02	CAPUCHON de vis	2	2	2
	NECESSAIRE de réparation :			
4449.05	***normal*** pour cylindre de 16 mm.] 404,404 A8 et C	2		
4449.06	***simplifié*** pour cylindre de 16 mm.] [			
4449.07	***normal*** pour cylindre de 17,5 mm.] 404L et U6A	2		
4449.08	***simplifié*** pour cylindre de 17,5 mm.] [			
4449.09	***normal*** pour cylindre de 19 mm.] [			
4449.10	***simplifié*** pour cylindre de 19 mm.] [.....		2	
4449.13	***normal*** pour cylindre de 20,6 mm.] → 404LXC5:7.120.350,LXC6:6.864.000 [			
4449.14	***simplifié*** pour cylindre de 20,6 mm.] et toutes colonne « C » [.....			2
4449.19	***normal*** pour cylindre de 20,6 mm.] ⊢ 404LXC5:7 120 351, LXC6:6.864.001 [.....			2
4449.20	***simplifié*** pour cylindre de 20,6 mm.] [			

Printed in France



Printed in France

441 - 404



Printed in France

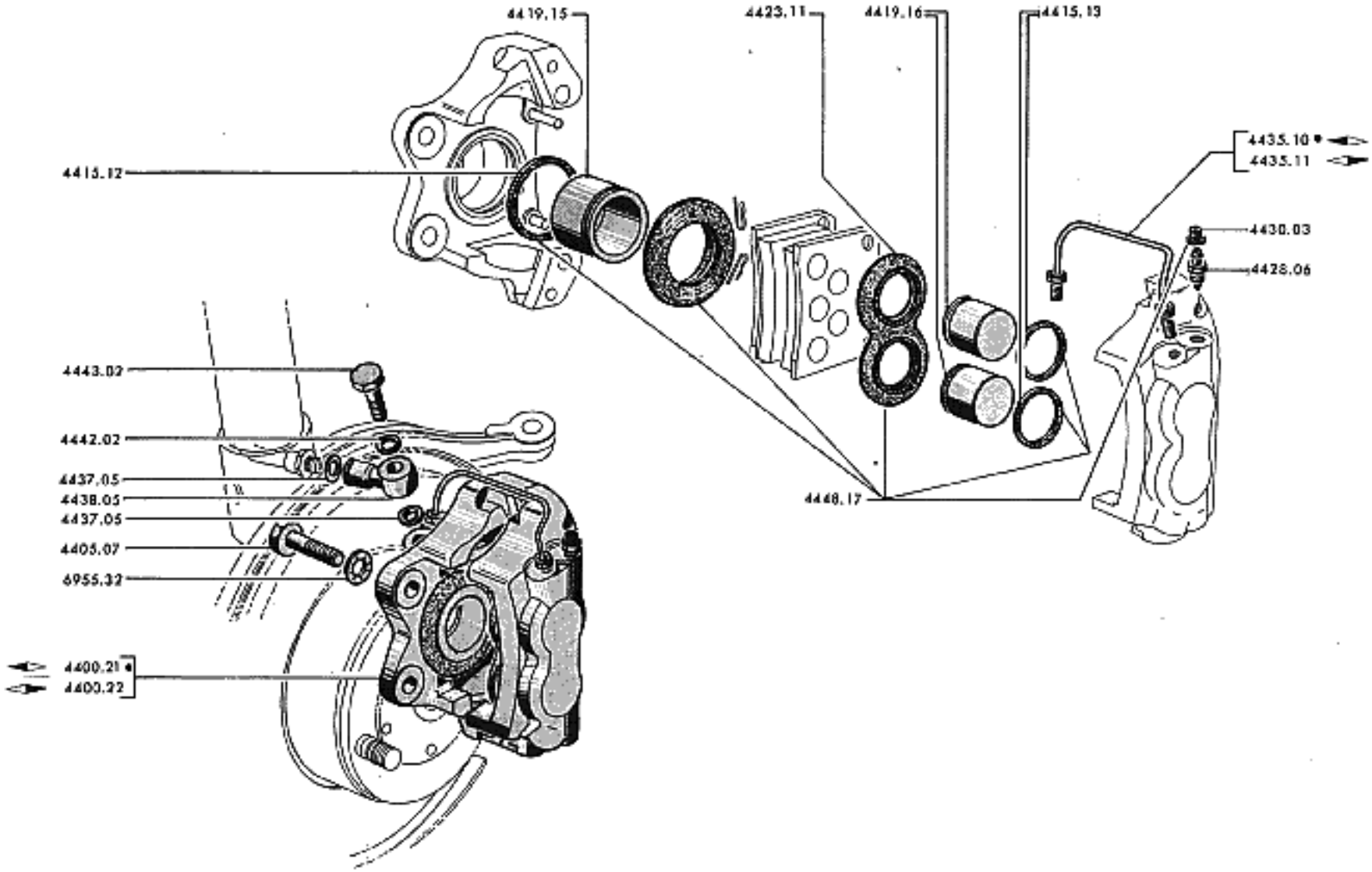
A – 404, 404 (114) et 404/8 ⟵ Salon 1968 ⟶ 404XC5:5.073.004,XC6:5.530.711, 8 261.666; (114) :8.350.928,8.353.680 et 404/8:6.907.574 ..... A
B – ⟵ 404XC5:5.073.005,XC6:5.530.712,8.261.667; (114) :8.350.929,8.353.681 et 404/8:6.907.575 ..... B

	CYLINDRE :		
4402.24	◀ de 22 mm.	1	
4402.25	▶ de 22 mm.	1	
4402.26	◀ de 23,8 mm.	1	
4402.27	▶ de 23,8 mm.	1	
4406.02	VIS de 6 x 12	4	4
4412.03	RESSORT	2	
4412.04	RESSORT	2	
	COUPELLE :		
4416.04	.....	4	
4416.09	.....	4	
	PISTON :		
4420.06	.....	4	
4420.14	.....	4	
4423.07	CAPUCHON	4	4
4428.05	VIS de purge	2	2
4430.02	CAPUCHON de vis	2	2
	NECESSAIRE de réparation :		
4449.04	*simplifié* pour cylindre de 22 mm.	2	
4449.16	*normal* pour cylindre de 22 mm.		
4449.17	*normal* pour cylindre de 23,8 mm.	2	
4449.18	*simplifié* pour cylindre de 23,8 mm. ...		

404 (USA) et 404/8 ↶ ⟼ Salon 1967 ⟼| Salon 1968

4400.21	FREIN ◄	Monter 1 jeu de garnitures 4245.35, 2 axes 4243.07 et 2 épingles 4244.01	1
4400.22	FREIN ►		1
4405.07	VIS de 12 x 34, pas 1,50		4
4415.12	JOINT caoutchouc de 48,4 x 54,4 x 3,2, de piston intérieur		2
4415.13	JOINT caoutchouc de 34,2 x 40,2 x 3,2, de piston extérieur		4
4419.15	PISTON intérieur Ø 48,1		2
4419.16	PISTON extérieur Ø 33,9		4
4423.11	PROTECTEUR caoutchouc de piston extérieur		2
4428.06	VIS de purge de 3/8"		2
4430.03	CAPUCHON caoutchouc		2
4435.10	TUBE de liaison ◄		1
4435.11	TUBE de liaison ►		1
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2		2
4438.05	RACCORD orientable		2
4442.02	JOINT de 12,3 x 16 x 1,2		2
4443.02	VIS-RACCORD		1
4448.17	*NECESSAIRE de réparation*		2

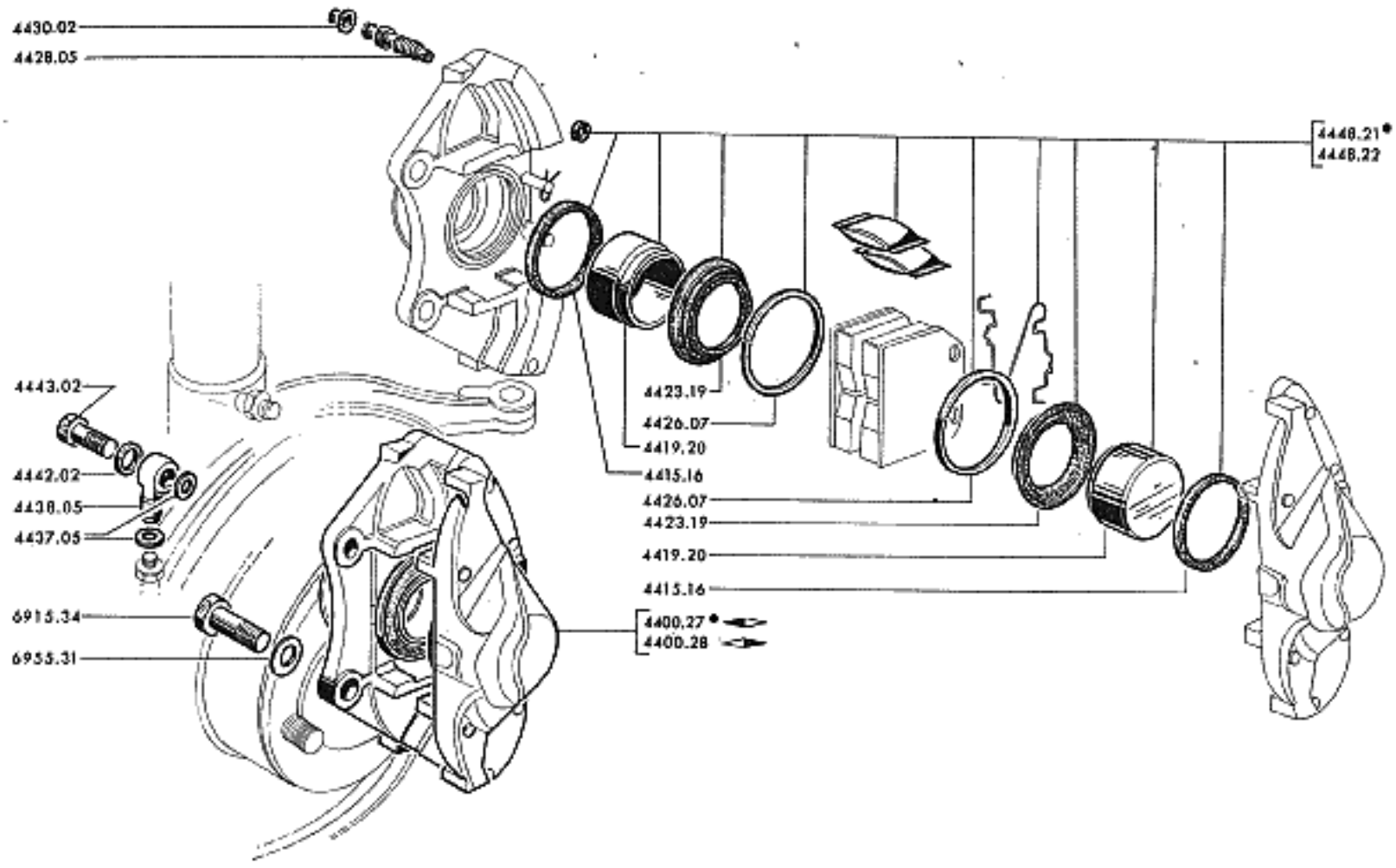
Printed in France



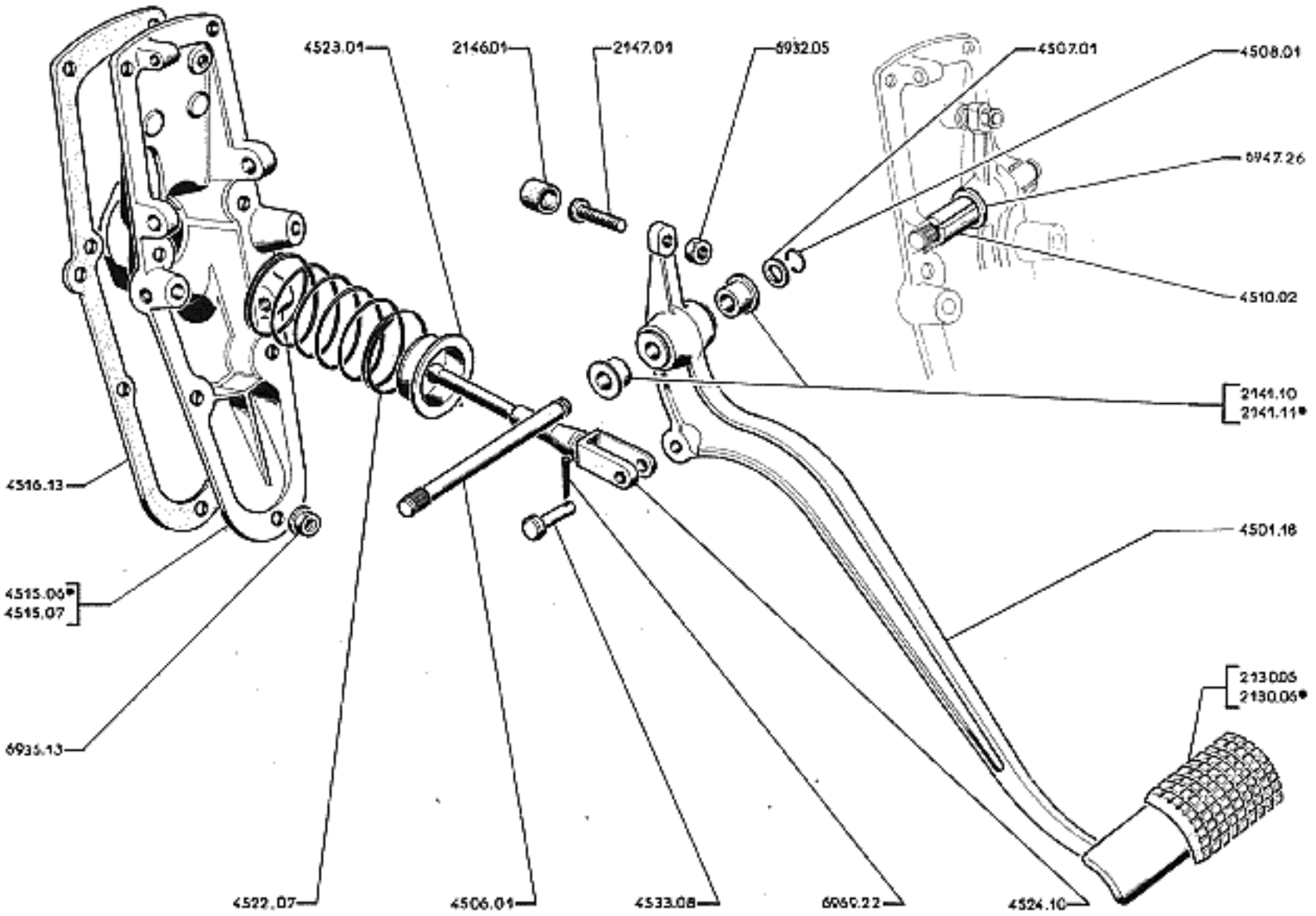
Printed in France

Toutes 404, 404 , 404/8 et Salon 1968

4400.27	FREIN	Monter 1 jeu de garnitures 4245.39	1
4400.28	FREIN		1
4415.16	JOINT caoutchouc de pistons		4
4419.20	PISTON Ø 48		4
4423.19	PROTECTEUR caoutchouc de piston		4
4426.07	JONC		4
4428.05	VIS de purge		2
4430.02	CAPUCHON		2
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2		2
4438.05	RACCORD orientable		2
4442.02	JOINT de 12,3 x 16 x 1,2		2
4443.02	VIS-RACCORD		1
4448.21	*NECESSAIRE normal de réparation*		2
4448.22	*NECESSAIRE simplifié de réparation*		2


4430.02
4428.05
4448.21*
4448.22
4443.02
4423.19
4426.07
4419.20
4415.16
4442.02
4438.05
4437.05
4426.07
4423.19
4419.20
4415.16
6915.34
6955.31
4400.27*
4400.28

45 A - 404



Printed in France

	Montage	APPLICATIONS	
Habitabilité Non augmentée	Avec douilles «clévite»	→ 404:4.267.777,4.525.117,4.550.078;C:4.495.623,4.590.387; L:4.825.067;LD:4.975.004;U6:4.701.016 et U6D:4.900.218	A
	Avec douilles «rilsan»	← 404:4.267.778,4.525.118,4.550.079;DA:3.060.001;C:4.495.624, 4.590.388;L:4.825.068;LD:4.975.005;U6:4.701.017;U6D:4.900.219 et U6A:1.920.001 → 4.399.083,4.527.033,4.556.165;3.060.632; 4.497.121,4.592.234,4.838.000,4.977.068,4.720.000,4.904.201 et 1.921.000	B

4501.18	PEDALE de frein avec douilles (monter 1 pédale de débrayage 2127.18 → colonne «A»; de plus : monter la coiffe 2130.06 → 404:4.001.650)	1	1
2130.05	COIFFE caoutchouc longueur 66 → 404:4.001.650	1	
2130.06	COIFFE caoutchouc, longueur 74 ← 404:4.001.651,4.500.001,4.550.001 et toutes 404DA C,L,LD,U6,U6D et U6A	1	1
4506.01	AXE de pédale	1	1
4507.01	RONDELLE de 14,5 x 22 x 2, d'arrêt d'axe	1	1
4510.02	ENTRETOISE (monter 1 rondelle 6947.26 → 404 Coupleur 4.525.117)	1	1
4508.01	ANNEAU d'arrêt Ø 11,5	1	1
2141.10	DOUILLE clévite de 14 x 16,2 x 12	2	
2141.11	DOUILLE rilsan de 14 x 16,2 x 15		2
2146.01	BUTOIR	1	1
2147.01	VIS de 7 x 31, de réglage	1	1
	CARTER support pour :		
4515.06	embrayage	1	1
4515.07	coupleur	1	1
4516.13	JOINT caoutchouc	1	1
4519.02	(Voir 84AB)		
4521.01	(Voir 24GH)		
4522.07	RESSORT de rappel	1	1
4523.01	COUPELLE	1	1
4524.10	TIGE de poussée	1	1
4533.08	AXE de 8 x 25, de chape de tige	1	1

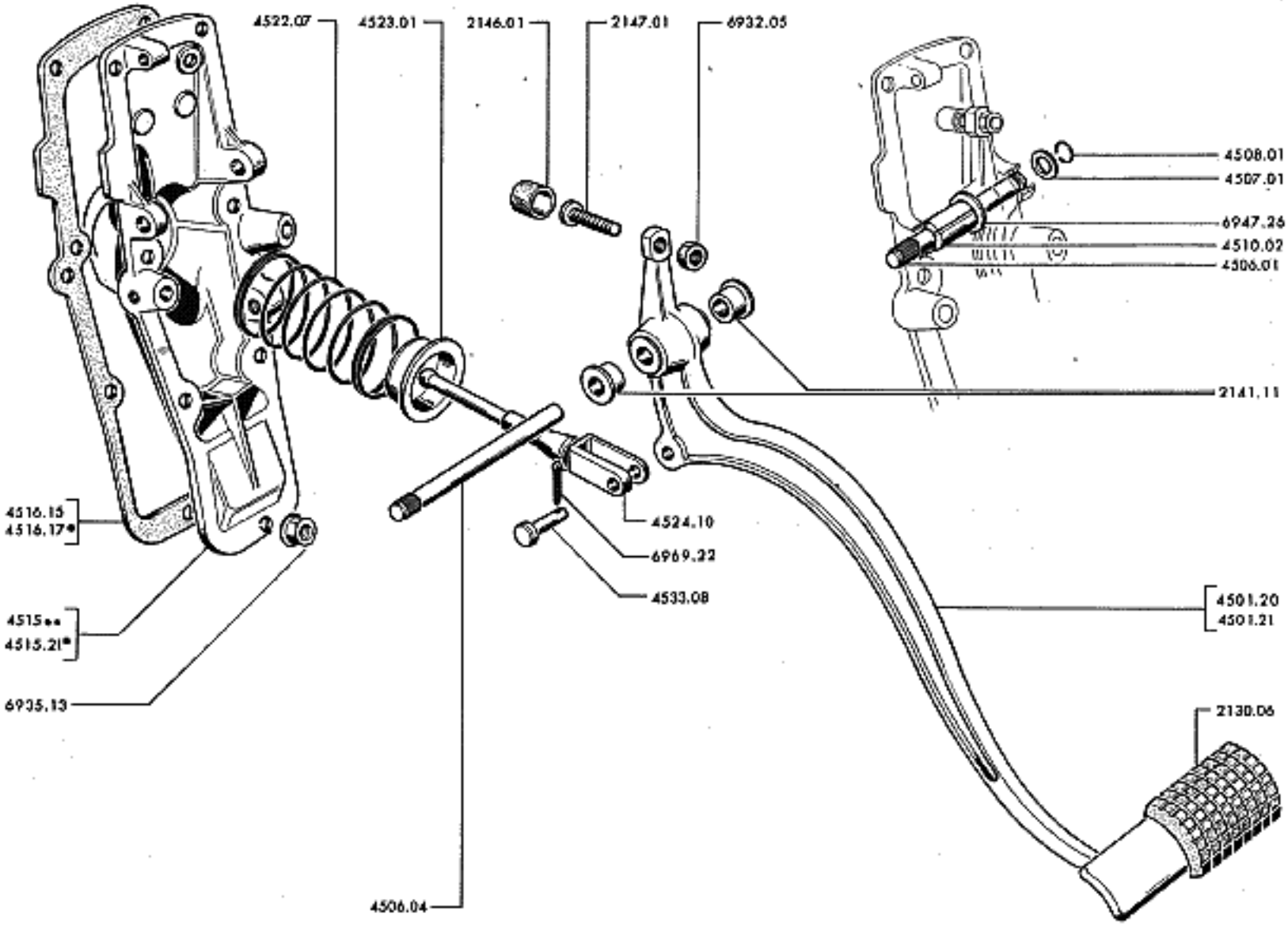
CLASSIQUE

FREINS — PEDALE (FREINS NON ASSISTES) (BOITE CLASSIQUE C3) (Suite)

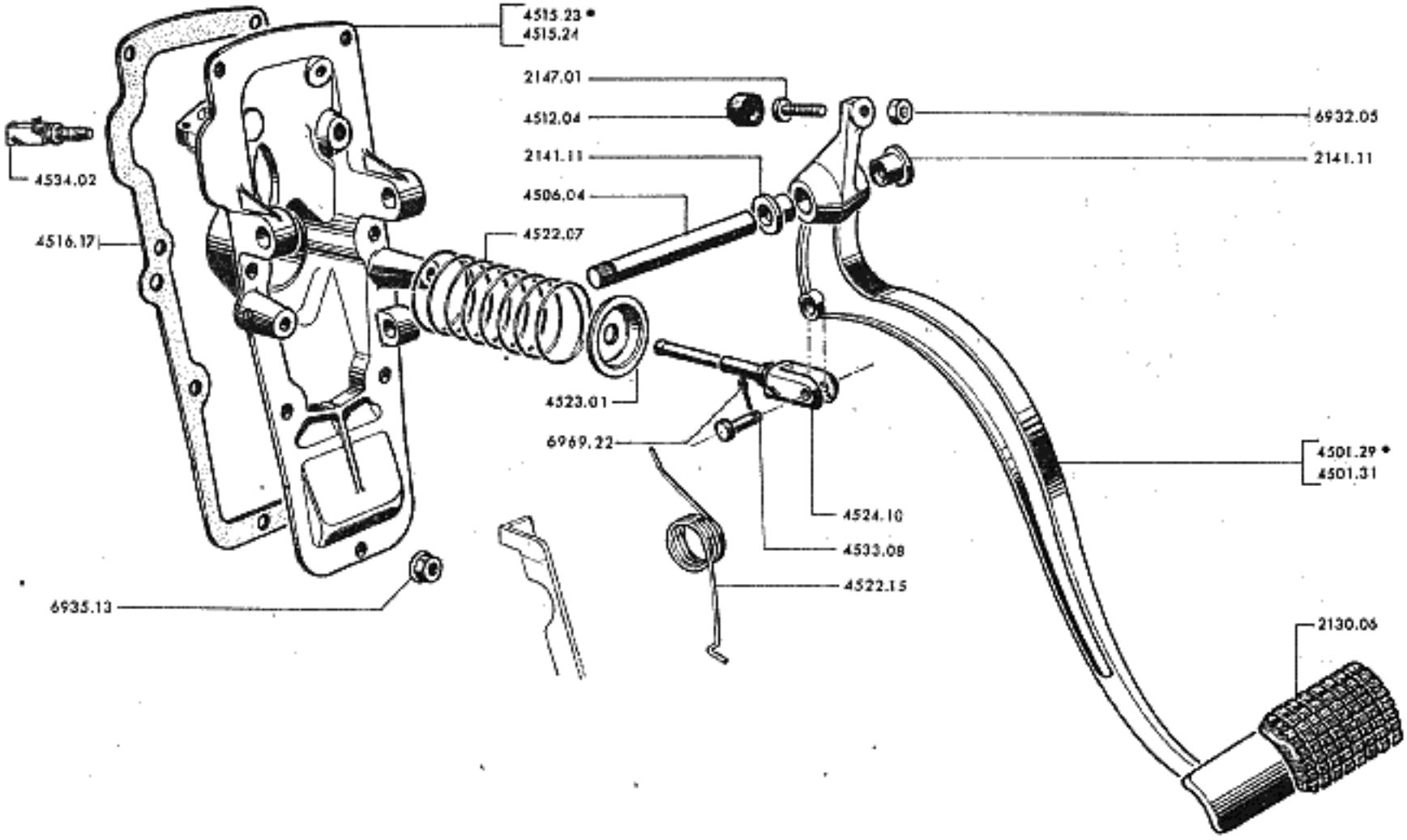
Habitabilité augmentée (montage avec douille rilsan)	A — → 404XC5:TW:4.399.084;XC6:TW:5.075.001,4.527.034,4.556.166,A8:1.910.001,DA:3.060.633, D:4.600.001;C:4.497.122,4.592.235;LXC5:TW:4.838.001;XC6:TW:4.940.001;LD:4.977.069; U6:4.720.001;U6D:4.904.201;U6A:1.921.001 →	5.070.411, 5.078.518, 4.535.000, 4.570.001, 1.910.001,3.060.687,4.623.496,4.498.000,4.594.000,4.899.243,4.940.697,4.985.175, 4.767.754,4.915.719,1.925.000	A
	B — → 404XC5:TW:5.070.412,XC6:TW:5.078.519,D:4.623.497;LXC5:TW:4.899.244, LXC6:TW:4.940.698; LD:4.985.176; U6:4.767.755; U6D:4.915.720 →	Salon 1967	B

4501.20	PEDALE de frein avec douilles		1	1
4501.21	PEDALE de frein avec douilles		1	1
2130.06	COIFFE caoutchouc, longueur 74		1	1
4506.01	AXE de pédale	→| 404 5 064 051,4.535.000,4.570.000;A8:1.910.100	1	
4507.01	RONDELLE de 14,5 x 22 x 2, d'arrêt	D:4.614.313;C:4.498.000,4.594.000,L:4.896.980; LD:4.982.420;U6:4.755.012;U6D:4.912.139;	1	
4508.01	ANNEAU d'arrêt ⌀ 11,5	U6A:1 925.000 et toutes 404DA	1	
4506.04	AXE de pédale → 404XC5:5.064.052;D:4.614.314;LXC5:4.896.981;LD:4.982.421; U6:4.755.013;U6D:4.912.140 et toutes 404XC6,404LXC6		1	1
4510.02	ENTRETOISE (Coupleur)		1	
2141.11	DOUILLE rilsan de 14 x 16,2 x 15		2	2
2146.01	BUTOIR		1	1
2147.01	VIS de 7 x 31, de réglage		1	1
	CARTER support pour :			
4515.18	Coupleur		1	
4515.19	Coupleur		1	
4515.21	Embrayage		1	1
4515.22	Embrayage		1	1
4516.15	JOINT caoutchouc		1	
4516.17	JOINT caoutchouc			1
4522.07	RESSORT de rappel		1	1
4523.01	COUPELLE		1	1
4524.10	TIGE de poussée		1	1
4533.08	AXE de 8 x 25, de chape de tige		1	1

Printed in France


4522.07
4523.01
2146.01
2147.01
6932.05
4508.01
4507.01
6947.26
4510.02
4506.01
2141.11
4516.15
4516.17*
4524.10
6969.22
4533.08
4515**
4515.21*
6935.13
4501.20
4501.21
2130.06
4506.04

45 E -404



Printed in France

↦ 404XC5:TW:5.071.601;XC6:TW:5.085.001,404/8 ⌒ :6.980.001 ↤ Salon 1968 et ↦ 404D:4.629.001, LXC5: TW:7.000.101; LXC6:TW:4.941.601; LD:4.986.701; U6:4.774.001; U6D:4.917.501; U6A (USA) :1.932.301, 7.100.101; U8:7.010.001; U8D:7.040.001; U10:7.060.001; U10D:7.080.001 et toutes 404U6S, U7

2130.06	COIFFE caoutchouc longueur 74	1
4501.29	PEDALE de frein avec douilles ⌒	1
4501.31	PEDALE de frein avec douilles ⌒	1
4506.04	AXE de pédale	1
2141.11	DOUILLE rilsan de 14 x 16,2 x 15	2
4512.04	BUTOIR (Voir 21EF)	1
2147.01	VIS de 7 x 31 de réglage	1
4515.23	CARTER support de pédale ⌒	1
4515.24	CARTER support de pédale ⌒	1
4516.17	JOINT caoutchouc	1
4522.07	RESSORT de rappel de pédale	1
4522.15	RESSORT de rappel de témoin de course (Suède) 404 D, U10 et U10D ↦ Salon 1972	1
4523.01	COUPELLE	1
4524.10	TIGE de poussée	1
4533.08	AXE de 8 x 25 de chape de tige	1
4534.02	CONTACTEUR avec écrou :	
	de stop	1
	de témoin de course (Suède) 404D,U10 et U10D ↦ Salon 1972	1

AUTOMATIQUE

Habitabilité augmentée (montage avec douilles «rilsan»)	Boîte Classique C3 → Salon 1967 «ancienne grille» et Boîte Automatique → Salon 1967

PEDALE de frein avec douilles :

4501.20	sauf Automatique	1
4501.21	sauf Automatique	1
4501.25	Automatique	1
1604.05	COIFFE caoutchouc, longueur 104 (Automatique)	1
2130.06	COIFFE caoutchouc, longueur 74 (sauf Automatique)	1
4506.01	AXE de pédale → 404XC5:5.232.736,8.206.142;A8:1.910.280 (environ);C:4.499.050,4.598.133;LXC5:4.870.665; U6A:1.926.638 et toutes Coupleur (sauf Automatique)	1
4507.01	RONDELLE de 14,5 x 22 x 2, d'arrêt	1
4508.01	ANNEAU d'arrêt Ø 11,5	1
4506.04	AXE de pédale → 404XC5:5.232.737;XC6:5.311.008,8.206.143;A8:1.910.280 (environ); C:4.499.051,4.598.134;LXC5:4.870.666;LXC6:4.884.001;U6A:1.926.639 et toutes Automatique (sauf Coupleur)	1
4510.02	ENTRETOISE Coupleur	1
	ENTRETOISE Automatique	1
2141.11	DOUILLE rilsan de 14 x 16,2 x 15	2
2146.01	BUTOIR	1
2147.03	VIS de 7 x 34, de réglage	1

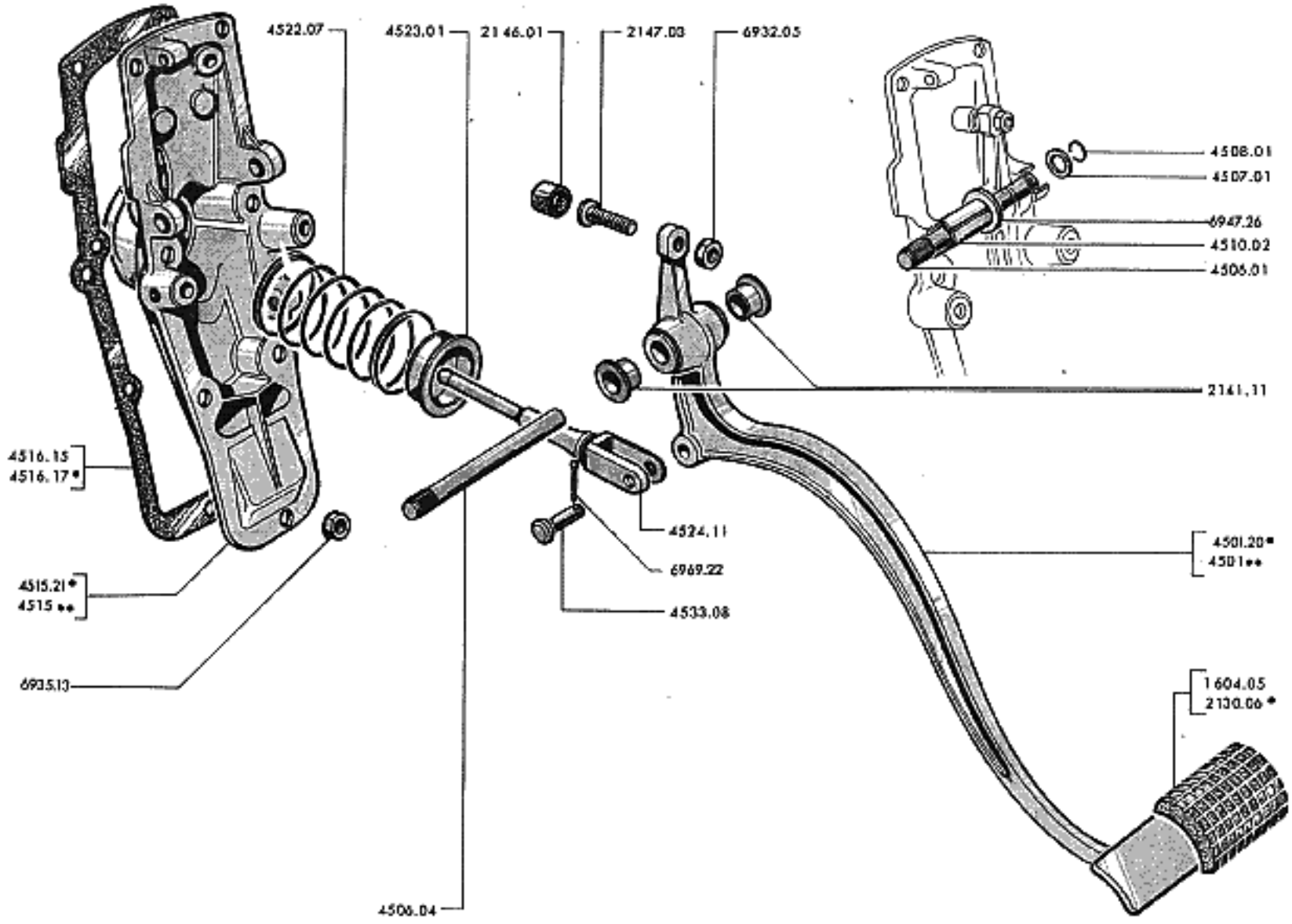
CARTER support pour :

4515.18	Coupleur	1
4515.19	Coupleur	1
4515.21	Embrayage et Automatique	1
4515.22	Embrayage et Automatique	1

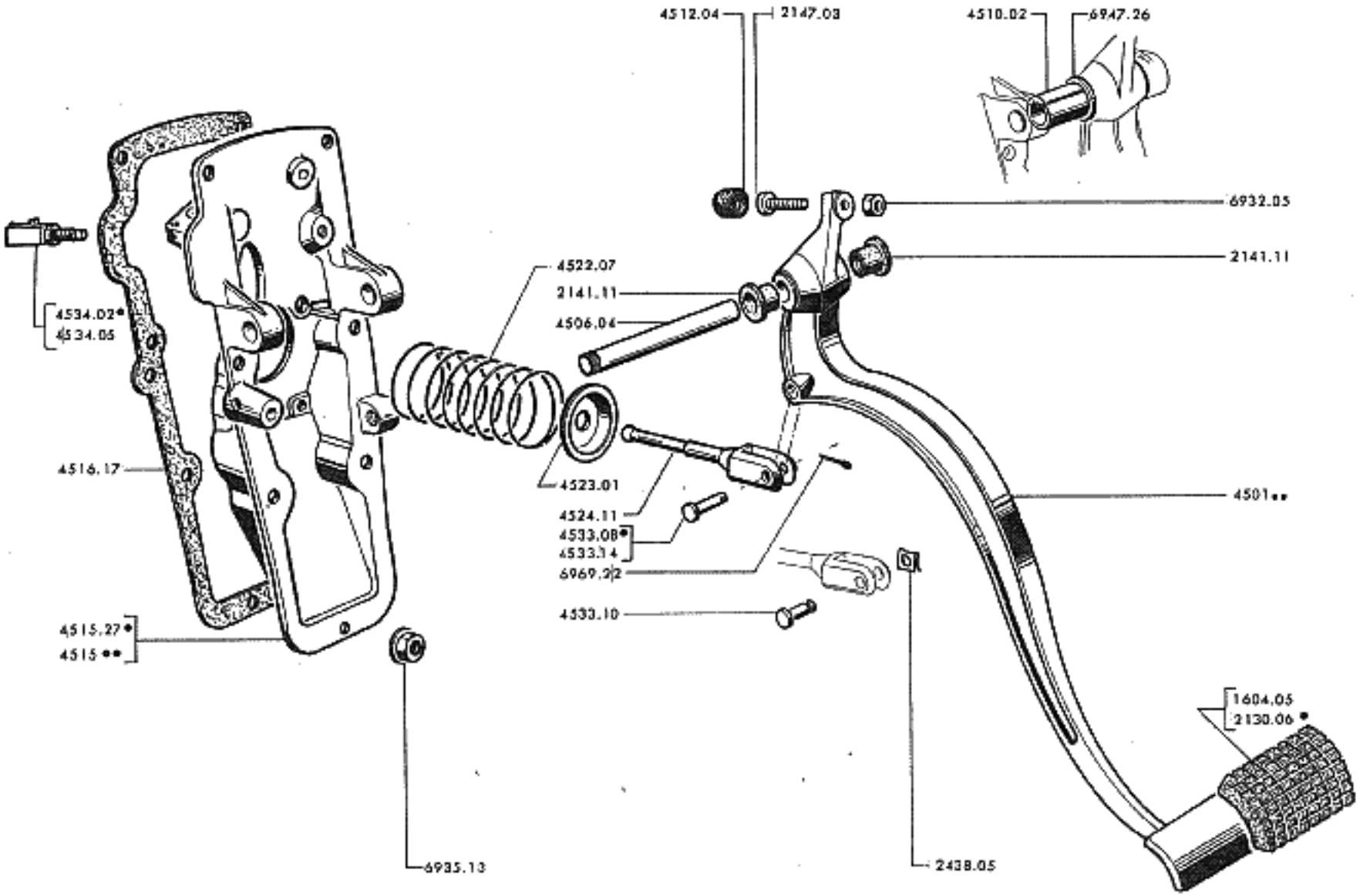
JOINT caoutchouc :

4516.15	→ 404XC5:5.307.932;XC6:5.352.612,8.253.642,8.234.168, USA :5.352.612,8.253.642; A8:1.910.382;C:4.499.859,6.800.752;LXC5:4.882.275;LXC6:4.890.187;U6:1.929.141 et toutes 404 Coupleur	1
4516.17	→ 404XC5:5.307.933;XC6:5.352.613,8.253.643,8.234.169; USA :5.352.613,8.253.643; A8:1.910.383;C:4.499.860,6.800.753;LXC5:4.882.276;LXC6:4.890.188;U6:1.929.142, 7.100.100	1
4522.07	RESSORT de rappel	1
4523.01	COUPELLE	1
4524.11	TIGE de poussée	1
4533.08	AXE de 8 x 25, de chape de tige	1

Printed in France


4522.07
4523.01
2146.01
2147.03
6932.05
4508.01
4507.01
6947.26
4510.02
4506.01
2141.11
4516.15
4516.17 *
4524.11
6969.22
4533.08
4501.20 *
4501 **
4515.21 *
4515 **
6935.13
1604.05
2130.06 *
4506.04

45 I - 404



Printed in France

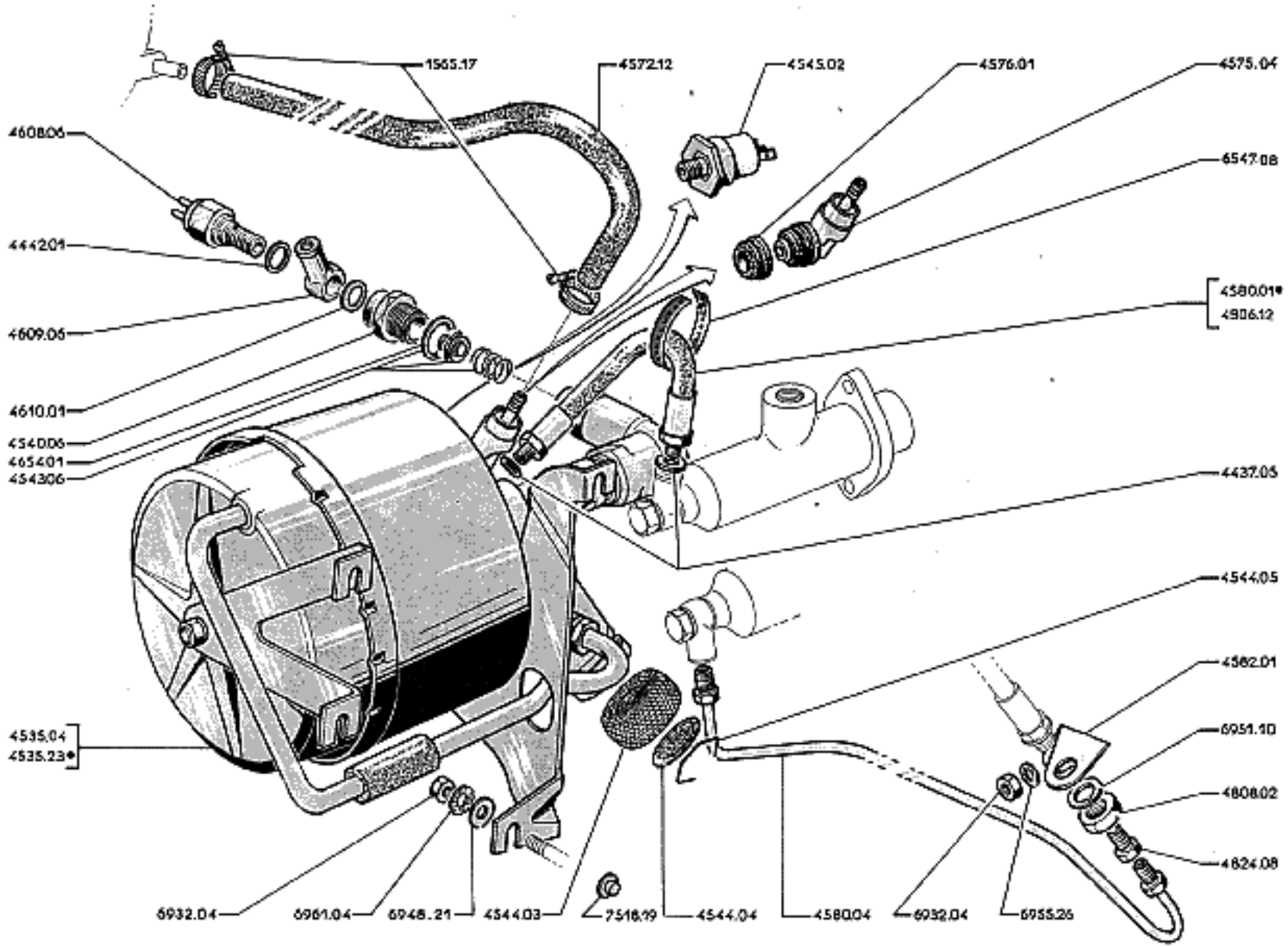
Identification		404 XC5	404 XC6	404 Automatique	404 Injection	404 (USA) classique	404 (USA) Automatique	404/8	404C	404C Injection	404L XC5	404L XC6	404 U6A (sauf USA) classique	404 U6A (sauf USA) Automatique	
Hydrovac	→	5.308.501	5.415.001	8.256.601	8.243.001		8.327.501	6.906.201	4.670.201	6.801.501	4.882.601	6.826.001	1.932.301	7.100.101	A
	→				8.250.000										
	→				8.300.001										
	→	5.309.500	5.504.800	8.259.900	8.303.300		8.352.700		4.671.100	6.903.500					
Mastervac	→	5.072.601	5.504.801	8.259.901		8.325.001	8.352.701	6.900.001							B

		A	B
	PEDALE de frein avec douilles :		
4501.29	(sauf Automatique)	1	
4501.30	(Automatique → Salon 1968)	1	
4501.31		1	
4501.33	(sauf Automatique)		1
4501.36	(Automatique)		1
1604.05	COIFFE caoutchouc, longueur 104 (Automatique)	1	1
2130.06	COIFFE caoutchouc, longueur 74 (sauf Automatique)	1	1
4506.04	AXE de pédale	1	1
4510.02	ENTRETOISE (Automatique)	1	1
2141.11	DOUILLE rilsan de 14 x 16,2 x 15	2	2
4512.04	BUTOIR caoutchouc	1	
2147.03	VIS de 7 x 34, de réglage (sauf 404/8)	1	1
	CARTER support :		
4515.23	toute colonne « A » sauf Automatique et U6A Automatique → Salon 1969	1	
4515.24	(sauf Automatique)	1	
4515.25	(Automatique) toutes Berlines et U6A → Salon 1969	1	
4515.27			1
4516.17	JOINT caoutchouc	1	1
4522.07	RESSORT de rappel	1	
4522.14	RESSORT témoin de course de pédale (Suède → Salon 1972)	1	
4523.01	COUPELLE	1	
4524.11	TIGE de poussée	1	
4533.08	AXE de 8 x 25, de chape de tige	1	
4533.10	AXE de 8 x 20,5, de chape de tige		1
2438.05	AGRAFE à ressort d'axe		1
4534.02	CONTACTEUR de stop	1	1
4534.05	CONTACTEUR inversé, avec écrou (404 Suède → Salon 1972)		1

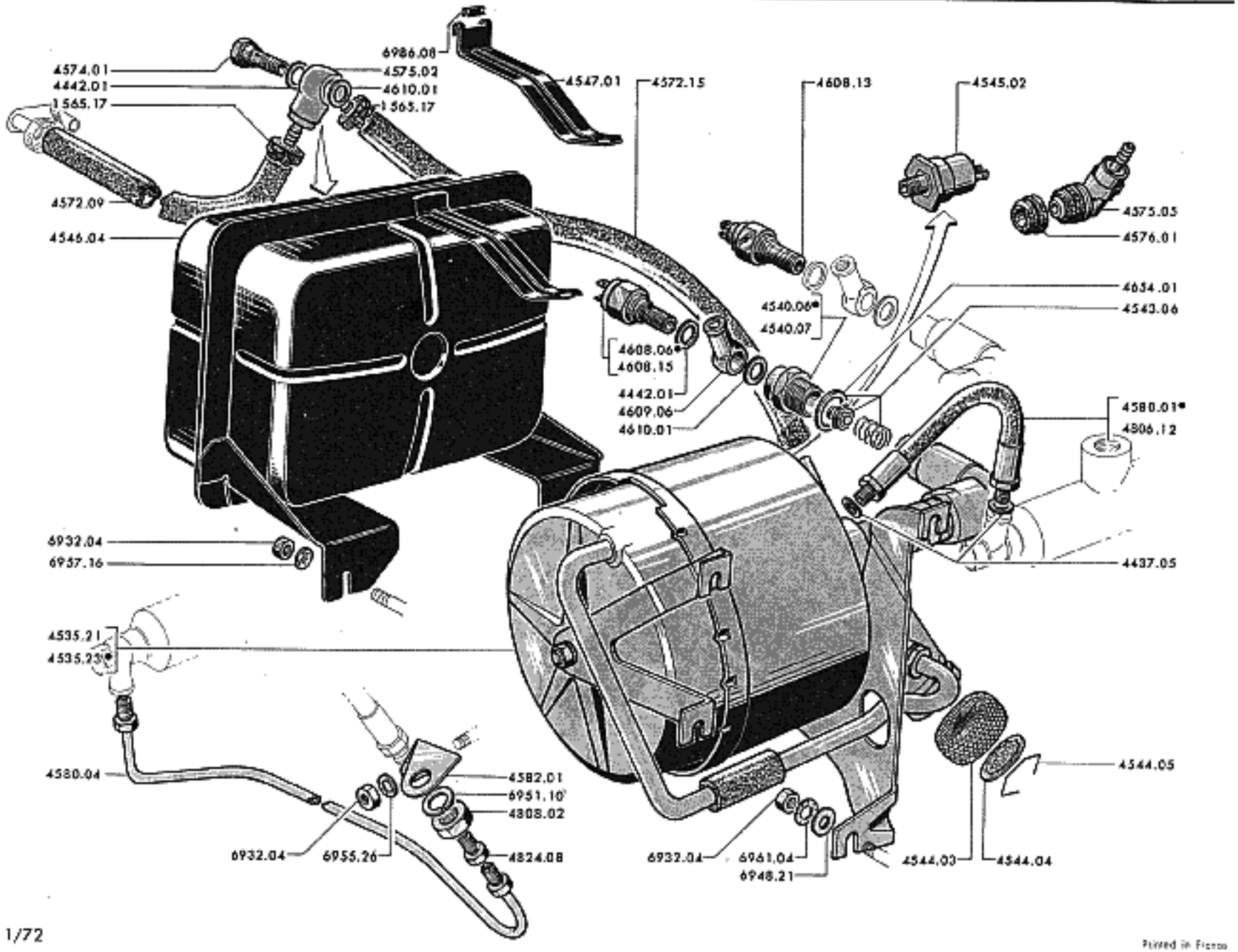
Sans réservoir à vide		404	404 Coupleur	404 Injection	404 A8	404 C	404C Injection
	⟼	5.100.001	4.535.001	4.570.001	1.910.101	4.498.001	4.594.001
	⟼	5.129.373	4.535.239	4.575.647	1.910.110	4.498.343	4.595.134

Echange-Vente	Neuf		
4535.04	4535.23	HYDROVAC sans contacteur (monter 1 ensemble 4543.06, 1 bouchon 4546.04, 1 embout-clapet 4575.04, 4572.15, 1 vis-raccord 4574.01, 1 joint 4610.01, 1 joint 4442.01, 1 raccord 4572.15, 1 raccord 4572.09 et 1 collier 6982.18)	1
	4608.06	CONTACTEUR	1
	7518.19	CACHE-TROU plastique : – sur doublure (Diesel)	3
		– sur tablier (Diesel)	1
	4540.06	BOUCHON de soupape de pression résiduelle	1
	4654.01	JOINT cuivre de 22,5 x 26,2 x 1,2	1
	4543.06	ENSEMBLE de soupape	1
	4544.03	ELEMENT filtrant polyéthylène	1
	4544.04	GRILLE	1
	4544.05	JONC d'arrêt	1
	4545.02	MANOCONTACT (supprimer le clip 6540.14)	1
	4572.15	RACCORD caoutchouc entoilé de 9,5 x 17 x 1000 (couper à longueur)	1
	6547.08	BRIDE chlorure de vinyle	1
	4575.04	EMBOUT-CLAPET sur hydrovac, avec joint	1
	4576.01	OEILLET caoutchouc d'embout	1
		TUYAU flexible de commande d'hydrovac :	
	4580.01	longueur 270	1
	4806.12	longueur 373 (Carburateur)	1
	4808.02	ECROU de 5/8 ", de tuyau	1
	4580.04	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 840	1
	4824.08	VIS-RACCORD de 3/8 ", de tuyau	2
	4582.01	SUPPORT de tuyau	1
	4609.06	RACCORD orientable d'alimentation	1
	4610.01	JOINT de 13 x 21 x 1,2, de raccord sur hydrovac	1
	4442.01	JOINT de 15 x 21 x 1,2, de raccord sur hydrovac	1
	4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 : – sur raccord de maître-cylindre	1
		– sur hydrovac	1
	4599.04	*NECESSAIRE de réparation* (Export)	1

Printed in France


1565.17
4572.12
4545.02
4576.01
4575.04
4608.06
6547.08
444201
4609.06
4580.01*
4906.12
4610.01
454006
465401
454306
4437.05
4544.05
4562.01
4535.04
4535.23*
6951.10
4808.02
4824.08
6932.04
6961.04
6948.21
454403
7516.19
4544.04
458004
6932.04
6955.26

45 M - 404



Printed in France

Avec réservoir à vide

	404		404 Coupleur	404 Automatique	404 Injection	404 (USA)		404 A8	404 C	404 C Injection	404 L		404 U6A		
	XC5	XC6				Classique	Automatique				XC5	XC6	Classique	Automatique	
→	5.129.374		4.535.240	8.250.001	4.575.648	5.129.374	8.250.001	1.910.111	4.498.344	4.595.135	4.855.001		1.925.001		A
→					4.590.000										
→					8.200.001										
→	5.307.700		4.537.191	8.251.300	8.224.862	5.307.700	8.251.300	1.910.357	4.499.500	4.599.271	4.882.100		1.928.100		
→	5.307.701	5.311.008		8.251.301	8.224.863	5.307.701	8.251.301	1.910.358	4.499.501	4.599.272	4.882.101	4.894.001	1.928.101	7.100.001	B
→									4.500.000	4.600.000		4.895.000			
→									4.670.001	6.800.001		6.820.001			
→	5.308.500	5.415.000		8.256.600	8.243.000	5.415.000	8.256.600	1.910.500	4.670.200	6.801.500	4.882.600	6.826.000	1.932.300	7.100.100	
→	5.308.501	5.415.001		8.256.601	8.243.001				4.670.201	6.801.501	4.882.601	6.826.001	1.932.301	7.100.101	C
→	5.309.500	5.504.800		8.259.900	8.303.300				4.671.100	6.803.500			(sauf (USA))		

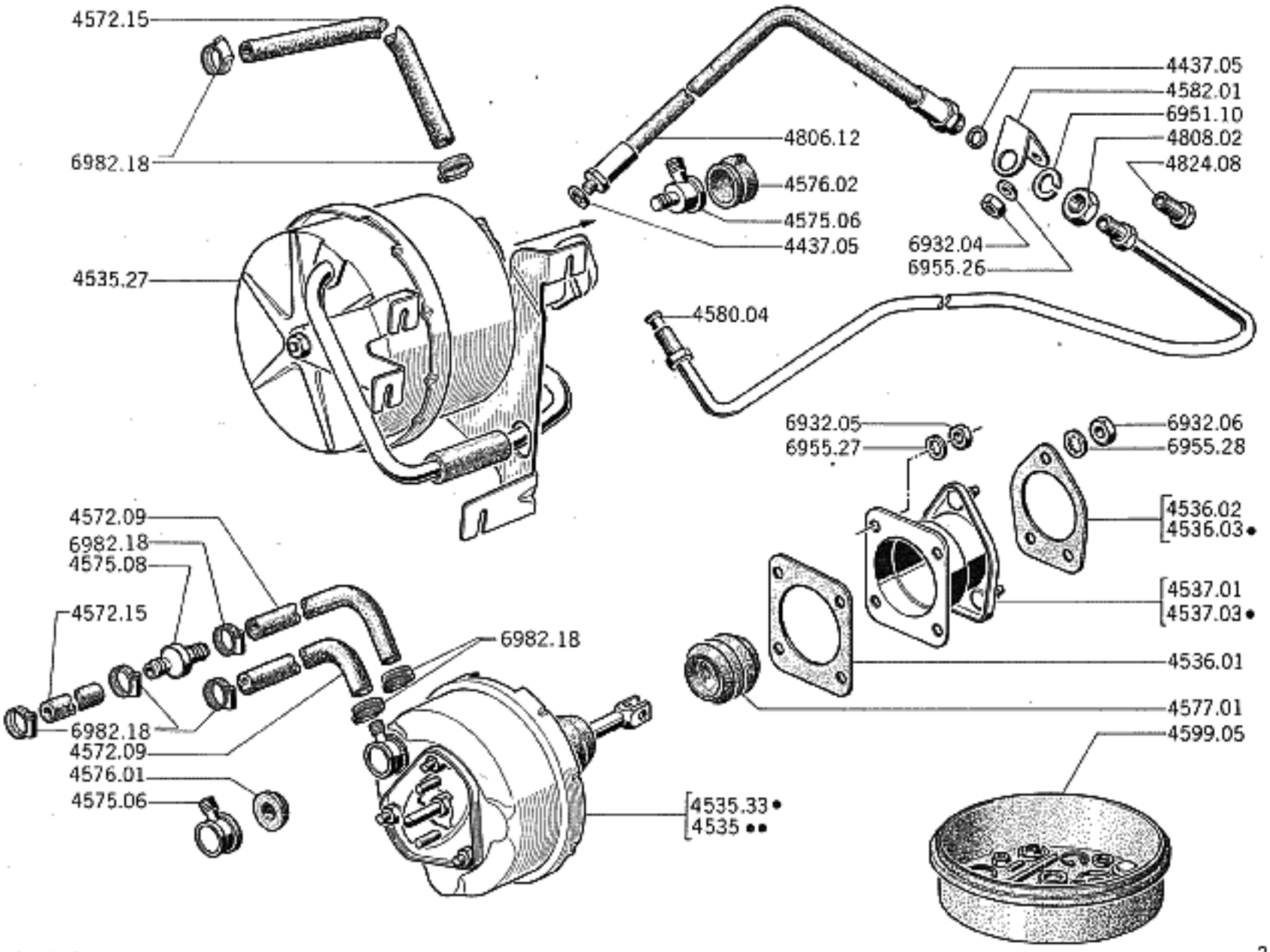
Echange-Vente Neuf 4535.21

			A	B	C
4535.23	HYDROVAC assemblé (monter 1 ensemble de soupape 4543.06 et 1 bouchon 4540.06 pour colonne A et B ou 1 bouchon 4540.07 pour colonne C, de plus: supprimer la languette de manocontact pour colonne A)		1	1	1
4608.06	CONTACTEUR		1		
4608.13	CONTACTEUR (D) (monter 1 clip 6540.15 et supprimer le raccord → 404: 5.278.990 et toute colonne A)		1	1	
4608.15	CONTACTEUR			1	
4540.06	BOUCHON de soupape		1	1	
4540.07	BOUCHON de soupape				1
4654.01	JOINT cuivre de 22,5 x 26,2 x 1,2		1		1
4543.06	ENSEMBLE de soupape		1	1	1
4544.03	ELEMENT filtrant polyéthylène		1	1	1
4544.04	GRILLE		1	1	1
4544.05	JONC d'arrêt		1	1	1
4545.02	MANOCONTACT (pour colonne A, supprimer la languette)		1	1	1
4546.04	RESERVOIR de vide (pour 404 Coupleur, adapter la fixation du réservoir Lockheed)		1	1	1
4547.01	PATTE de fixation supérieure → 404 XC5: 5.307.831; XC6: 5.334.463, 8.252.491, 8.229.329; A8: 1.910.383; C: 4.499.671, 4.599.616; LXC5: 4.882.166; LXC6: 4.887.992 et U6A: 1.928.828		1	1	
4572.09	RACCORD caoutchouc entoilé de 9,5 x 17 x 380, de tubulure		1	1	1
4572.15	RACCORD caoutchouc entoilé de 9,5 x 17 x 1000 de réservoir (couper à longueur)		1	1	1
4574.01	VIS-RACCORD d'embout		1	1	1
4575.02	EMBOUT-CLAPET sur réservoir		1	1	1
4575.05	EMBOUT d'arrivée sur Hydrovac, avec joint (Véhicules en avant série)		1		
4576.01	ŒILLET caoutchouc d'embout (Véhicules en avant série)		1		
4580.01	TUYAU flexible, longueur 270 (Carburateur ◠ et Injection)	de commande d'Hydrovac	1	1	1
4806.12	TUYAU flexible, longueur 373 (Carburateur ◠)				
4808.02	ECROU de 5/8 ", de tuyau ◠		1	1	1
4580.04	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 840 ◠		1	1	1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8", de tuyau ◠		2	2	2
4582.01	SUPPORT de tuyau ◠		1	1	1
4609.06	RACCORD orientable d'alimentation		1	1	
4610.01	JOINT de 13 x 21 x 1,2 : - de raccord sur Hydrovac		1	1	
	- d'embout-clapet sur réservoir		1	1	1
4442.01	JOINT de 15 x 21 x 1,2 : - de contacteur de stop sur Hydrovac		1	1	
	- d'embout-clapet sur réservoir		1	1	1
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 : - sur raccord de maître-cylindre		1	1	1
	- sur Hydrovac		1	1	1
4599.04	*NECESSAIRE de réparation (Export)*		1	1	1

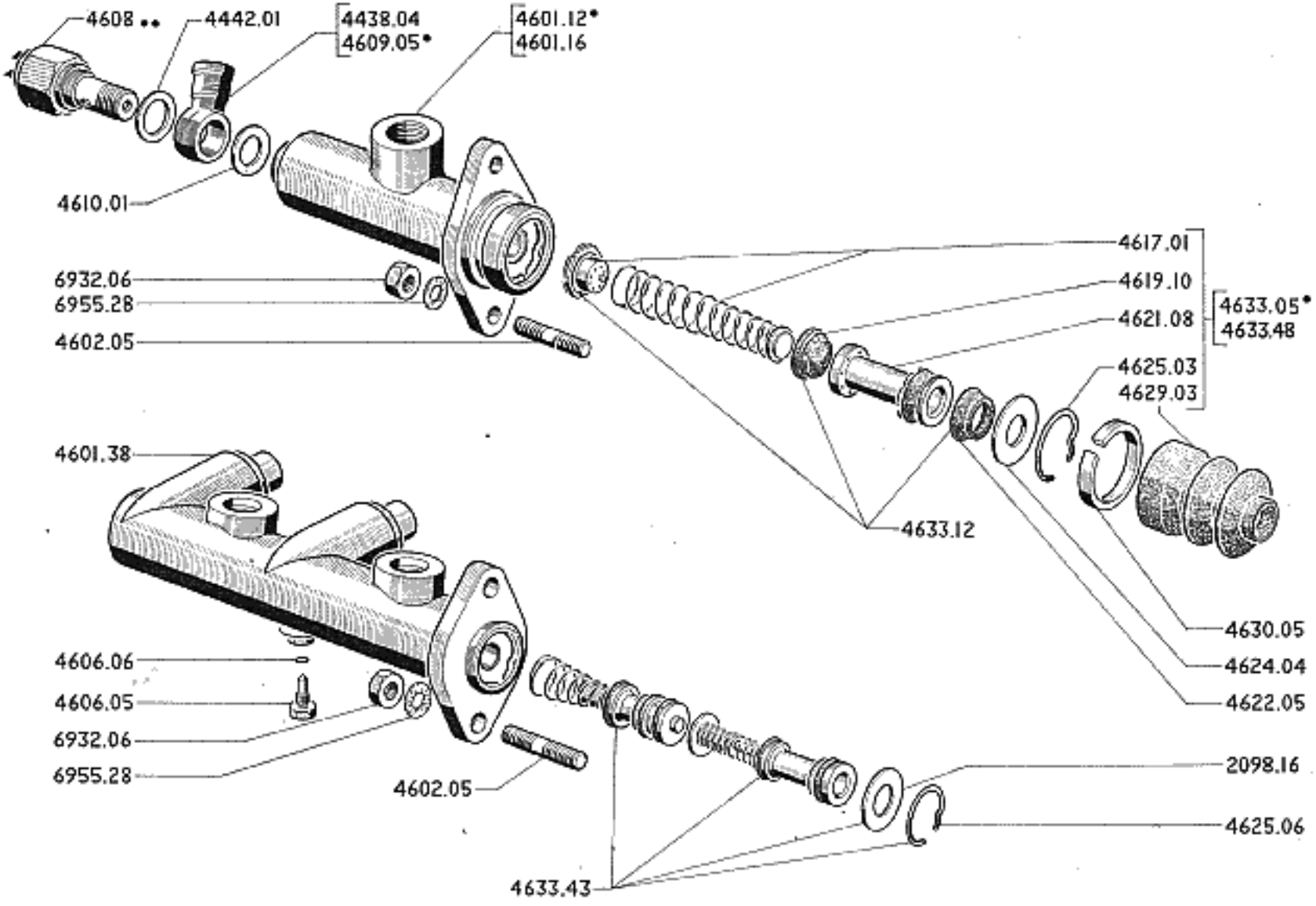
MASTERVAC	A – 404 (USA) et 404/8 ⟼ Salon 1967 ⟶ Salon 1968 ..... A B – 404 (USA) ⟼ Salon 1968 – 404 et 404/8 (CH) ⟼ Salon 1968 ..... B
HYDROVAC	C – 404 et 404/8 (CH) ⟼ Salon 1968 C

	MASTERVAC :			
4535.18	404/8	1		
4535.20	404 (USA)	1		
4535.33	sauf (USA) ⟶ Salon 1971 pour (CH), Norvège - Suède			1
4535.34	(USA) et ⟼ Salon 1971 pour (CH), Norvège - Suède			1
4535.27	HYDROVAC assemblé			1
	JOINT caoutchouc :			
4536.01	.....	1		
4536.02	.....	1	1	
4536.03	.....			1
4537.01	SUPPORT assemblé	1		
4537.03	SUPPORT assemblé			1
4572.09	RACCORD caoutchouc entoilé de 9,5 x 17 x 380	1	1	
4572.15	RACCORD caoutchouc entoilé de 9,5 x 17 x 1000 (couper à longueur) :			
	– sur embout-clapet			1
	– entre tubulure d'admission et clapet	1	1	
4575.08	CLAPET anti-retour sur raccord entre tubulure et Mastervac ..... ⟶ 404XC7:5.621.174; Automatique:8.268.500 et tous autres types	1	1	
4575.06	EMBOUT-CLAPET de prise de dépression	1	1	1
4576.01	OEILLET caoutchouc	1	1	
4576.02	PROTECTEUR caoutchouc			1
4577.01	SOUFFLET de piston	1	1	
4806.12	TUYAU flexible longueur 373			1
4808.02	ECROU de 5/8"			1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8"			2
4580.04	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 840 (404/8)			1
4582.01	SUPPORT - (404/8)			1
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 : – sur raccord de maître-cylindre			1
	– sur Hydrovac			1
4599.05	*NECESSAIRE de réparation* d'hydrovac			1

Printed in France


4572.15
6982.18
4535.27
4806.12
4576.02
4575.06
4437.05
4437.05
4582.01
6951.10
4808.02
4824.08
6932.04
6955.26
4580.04
6932.05
6955.27
6932.06
6955.28
4536.02
4536.03•
4537.01
4537.03•
4536.01
4577.01
4599.05
4572.09
6982.18
4575.08
4572.15
6982.18
6982.18
4572.09
4576.01
4575.06
4535.33•
4535••

46 A - 404



Printed in France

	A – Simple circuit	A	
	B – Double circuit (Diesel : Suède, Norvège, (S) ⊢ Salon 1971)	B	
	MAITRE-CYLINDRE Ø 22 :		
4601.12	Toutes 404, 404A8, 404/8, D ◠, C et D ◠ ⊢ 4.641.601	1	
4601.16	Toutes 404DA et D ◠ ⊣ 4.641.600	1	
4601.38	Tandem		1
4602.05	GOUJON de 8 x 15 x 19 de fixation	2	2
4606.05	VIS de butée		1
4606.06	JOINT caoutchouc 4,9 x 1,9		1
	CONTACTEUR de stop :		
4608.03	à bornes ⊣ 404:4.106.410 et 4.504.011		
4608.06	à clips : ⊢ 404:4.106.411 et D:4.600.001 ⊣ Salon 1966 ⊢ 404 Coupleur:4.504.012, 4.550.001 et toutes 404A8, DA, et C (Voir 45 KL-45 MN)		
4608.13	à fiche plate (D) ⊣ Salon 1967 pour toutes 404XC5, XC6, D et toutes 404 Coupleur, Injection, A8, DA, C (monter 2 clips 6540.15 et supprimer le raccord ⊣ 404XC5:5.070.000; D:4.619.852 et toutes 404 Coupleur, Injection, A8, DA, C) (Voir 45 MN)	1	
4608.15	à fiche plate ⊢ Salon 1966 pour toutes 404XC5, XC6, D ⊣ Salon 1967 (Voir 45 MN)		
4534.02	(Voir 45 EF)		
	RACCORD orientable :		
4438.04	⊣ 404:5.057.592, 4.530.001, 4.570.000; D:4.609.342 et 404 A8, DA, C	1	
4609.05	⊢ 404:5.057.593, 4.530.002 et D:4.609.343	1	
4442.01	JOINT de 15 x 21 x 1,2	1	
4610.01	JOINT de 13 x 21 x 1,2 (Voir 45 KL-45 MN)	1	
4617.01	ENSEMBLE soupape et ressort	1	
4619.10	COUPELLE principale	1	
4621.08	PISTON avec coupelle secondaire	1	
4622.05	COUPELLE secondaire	1	
4624.04	RONDELLE de butée	1	
2098.16	RONDELLE de butée		1
4625.03	JONC d'arrêt	1	
4625.06	JONC d'arrêt		1
4629.03	SOUFFLET	1	
4630.05	COLLIER	1	
	NECESSAIRE de réparation :		
4633.05	*normal*	1	
4633.12	*simplifié* Lockheed	1	
4633.43	*normal*		1
4633.48	*simplifié* Stop	1	

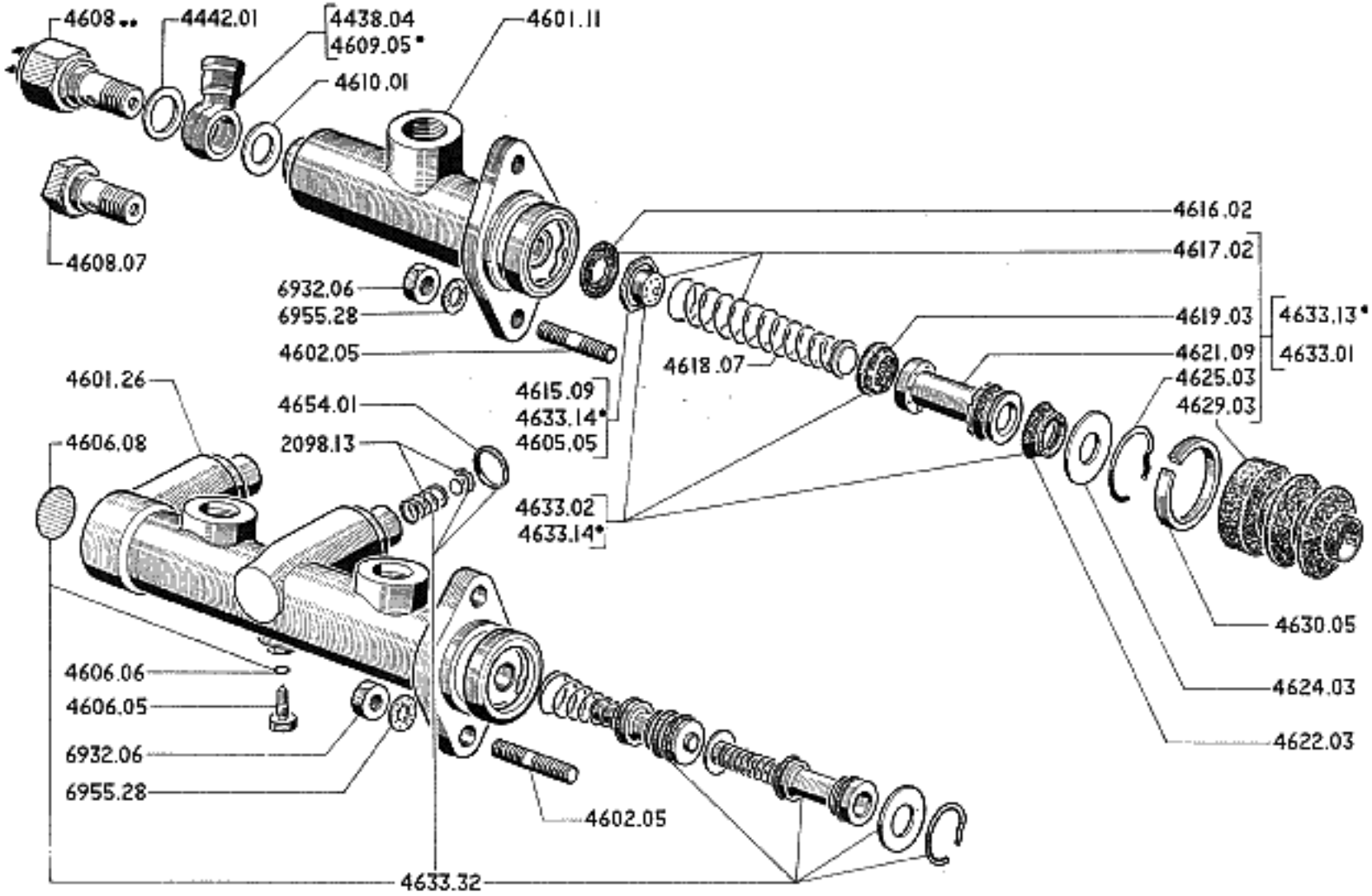
Printed in France

Maître-cylindre Ø 1" (25,4)	Simple circuit	Sortie en bout	A – Toutes 404 LXC5, LXC6, U6, U7, U8, U10 et → 404 U6A:1.925.000 Toutes Diesel ⟳ et ⟳ → Salon 1968 environ	A
		Sortie côté droit	B – Toutes Diesel ⟳ → Salon 1968 environ	B
	Double circuit		C – → 404U6A (USA) :1.932.301, 7.100.101 et toutes 404U10, U10D	C

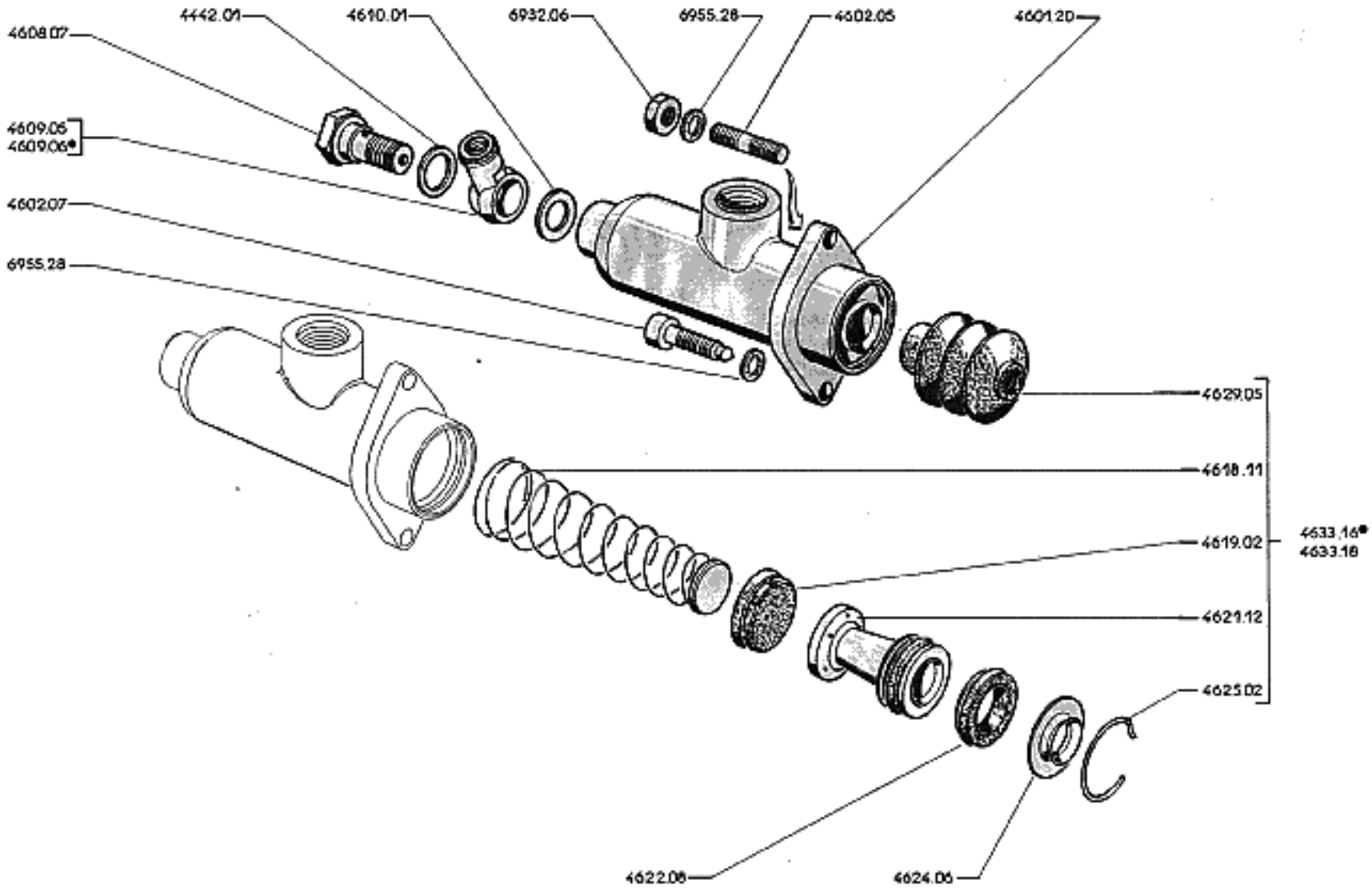
	MAITRE-CYLINDRE :			
4601.11		1	1	
4601.26	tandem Ø 1"			1
4602.05	GOUJON de 8 x 15 x 19, de fixation	2	2	2
4606.05	VIS de butée piston secondaire			1
4606.06	JOINT caoutchouc 4,9 x 1,9			1
4608.05	CONTACTEUR de stop → 404L:4.898.900; LD:4.984.110; U6:4.763.170; U6D:4.914.547 et U6A:1.925.000	1	1	
4608.07	VIS de raccord orientable → Salon 1967 et toutes 404U8, U8D, U10, U10D	1	1	
4608.13	CONTACTEUR de stop (D) → Salon 1967 (monter 2 clips 6540.15 et supprimer le raccord → Salon 1966).	1	1	
4608.15	CONTACTEUR de stop → 404LXC5:4.898.901; LXC6:4.940.001; LD:4.984.111; U6:4.763.171; U6D:4.914.548 et U6A:1.920.001 → 7.000.100, 4.941.600, 4.966.700, 4.774.000, 4.917.500 et 1.925.000	1	1	
4438.04	RACCORD orientable → 404L:4.854.909; LD:4.981.019; U6:4.745.998; U6D:4.909.572 et toutes 404 U6A colonne «A»	1	1	
4609.05	RACCORD orientable → 404LXC5:4.854.910; LD:4.981.020; U6:4.745.999; U6D:4.909.573 et toutes 404 LXC6, 404 U8, U8D, U10, U10D	1	1	
4442.01	JOINT de 15 x 21 x 1,2	1	1	
4610.01	JOINT de 13 x 21 x 1,2	1	1	
4605.05	SOUPAPE (Lockheed)	1		
4606.08	JOINT cuivre de bouchon de fermeture			1
4615.09	SOUPAPE (Lockheed)		1	
2098.13	SOUPAPE complète			1
4616.02	JOINT	1		
4617.02	ENSEMBLE soupape et ressort	1		
4618.07	RESSORT (Lockheed)	1	1	
4619.03	COUPELLE principale	1	1	
4621.09	PISTON avec coupelle secondaire	1	1	
4622.03	COUPELLE secondaire	1	1	
4624.03	RONDELLE de butée	1	1	
4625.03	JONC d'arrêt	1	1	
4629.03	SOUFFLET	1	1	
4630.05	COLLIER	1	1	
4654.01	JOINT cuivre 22,5 x 26,2 x 1,2 de raccord			1
	NECESSAIRE de réparation :			
4633.01	*normal*	1		
4633.02	*simplifié*			
4633.13	*normal*		1	
4633.14	*simplifié*			
4633.32	*normal*			1

U-TILITAIRES

Printed in France


4608 ••
4442.01
4438.04
4609.05 •
4601.11
4610.01
4608.07
6932.06
6955.28
4602.05
4616.02
4617.02
4619.03
4633.13 •
4621.09
4633.01
4618.07
4625.03
4629.03
4601.26
4654.01
4615.09
4633.14 •
4605.05
2098.13
4606.08
4633.02
4633.14 •
4630.05
4624.03
4622.03
4606.06
4606.05
6932.06
6955.28
4602.05
4633.32

46 E - 404



Printed in France

		401		404 coupleur	404 automatique	404 injection	404 USA classique	404 USA automatique	404 A8	404 C	404 C injection	404 L		404 U6A	
		XC5	XC6									XC5	XC6	classique	automatique
Maître-cylindre Ø 1" 1/4 (31,75)	→	5.100.001	5.311.008	4.535.001 4.537.191	8.250.001	4.570.001	5.100.001	8.250.001	1.910.101	4.498.001	4.594.001	4.855.001	4.884.001	1.925.001	7.100.001
	→					4.590.000	5.415.000	8.256.600	1.910.525	4.500.000	4.600.000		4.895.000		
	→					8.200.001				4.670.001	6.800.001		6.020.001	(a)	(a)
	→					8.250.000				4.671.100	6.803.500				
	→					8.300.001									
	→	5.309.500	5.504.800		8.259.900	8.303.300									

4601.20	MAITRE-CYLINDRE	1
4602.05	GOUJON de 8 x 15 x 19 de fixation supérieure	1
4602.07	VIS 6 pans creux de 8 x 30, pas 1,25 de fixation inférieure	1
4608.07	VIS de raccord orientable	1
4609.05	RACCORD orientable	1
4609.06	RACCORD orientable (Voir 45 KL - 45 MN)	1
4442.01	JOINT de 15 x 21 x 1,2	1
4610.01	JOINT de 13 x 21 x 1,2	1
4618.11	RESSORT	1
4619.02	COUPELLE principale	1
4621.12	PISTON avec coupelle secondaire	1
4622.08	COUPELLE secondaire	1
4624.06	RONDELLE de butée	1
4625.02	JONC d'arrêt	1
4629.05	SOUFFLET	1
4633.16	NECESSAIRE normal de réparation	1
4633.18	NECESSAIRE simplifié de réparation	

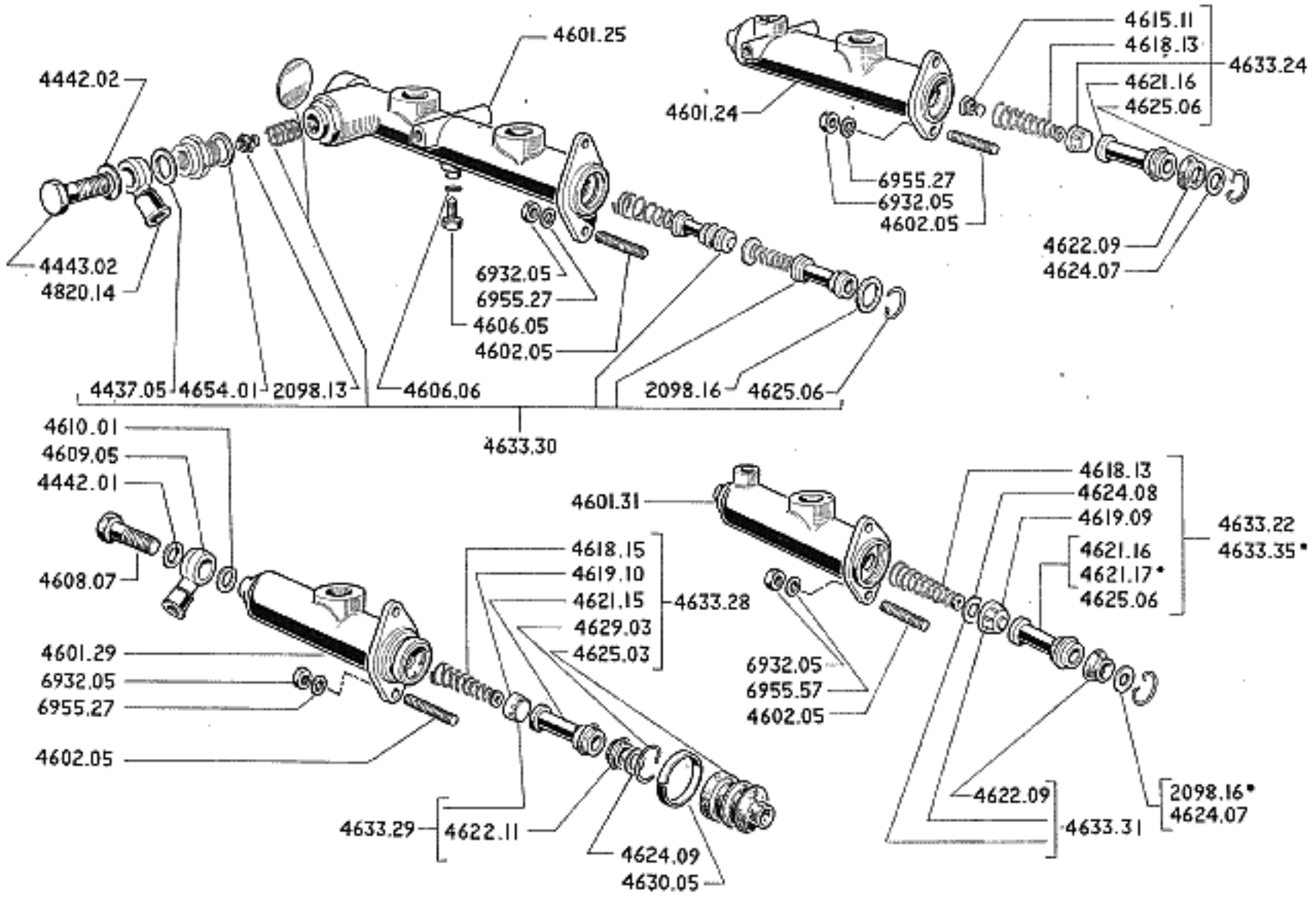
(a) 404 U6A USA → 1.932.200 et 7.100.100

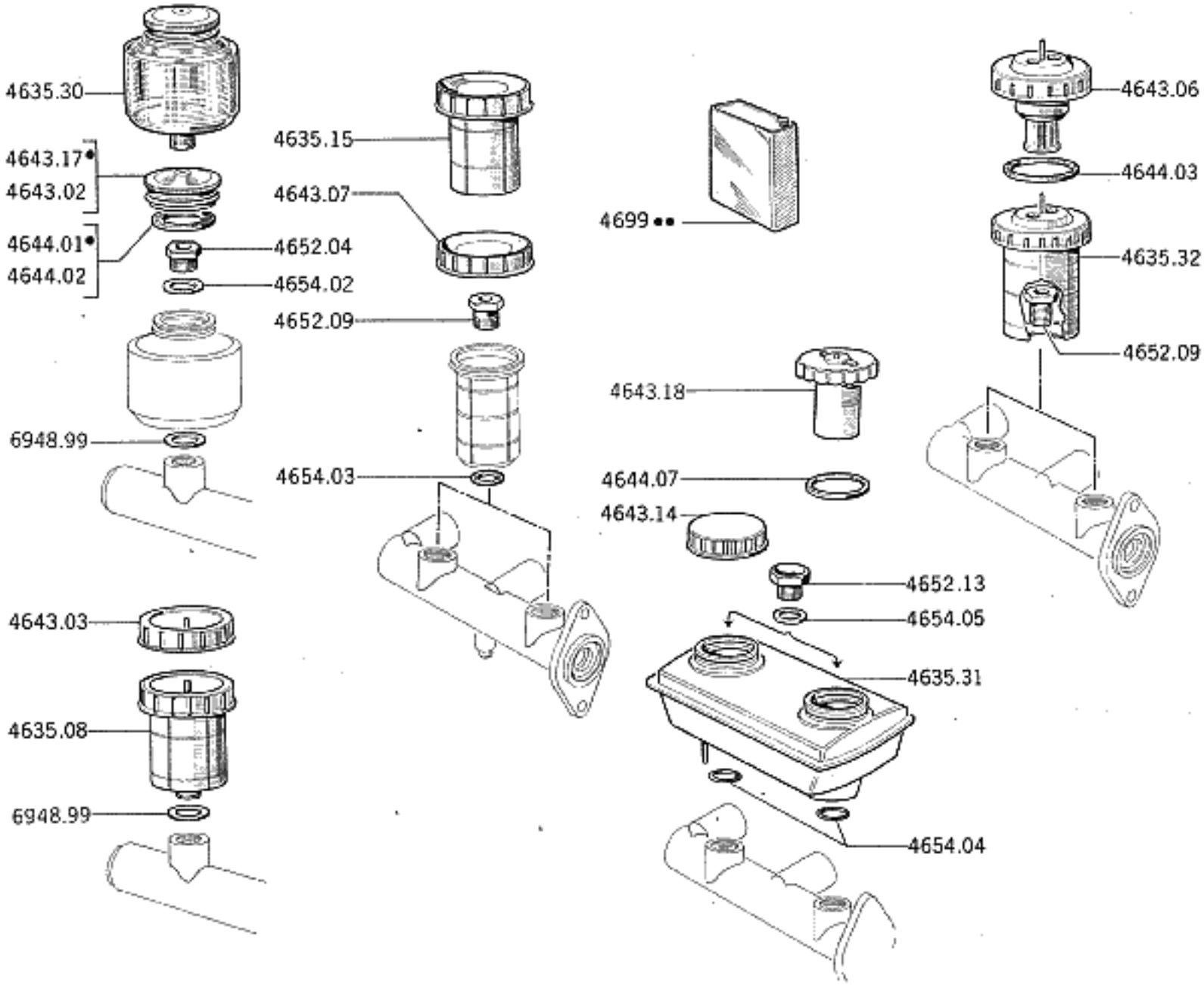
Maître-cylindre			
	Ø 19	A – 404 (USA) ⊢ Salon 1967 et 404 (CH), Norvège, Suède ⊢ Salon 1971	A
		B – 404/8 ⊢ Salon 1967 ⊣ Salon 1968	B
		C – 404, 404/8 ⊢ Salon 1968 ⊣ Salon 1969	C
	Ø 22	D – 404, 404/8 ⊢ Salon 1968	D
	Ø 19	E – 404 ⊢ Salon 1969 et 404 (CH), Norvège, Suède ⊣ Salon 1971	E

	MAITRE-CYLINDRE :						
4601.24					1		
4601.25	tandem	1					
4601.29						1	
4601.31				1			1
4602.05	GOUJON de 8 x 15 x 19	2	1	1	1	1	
4606.05	VIS de butée	1					
4606.06	JOINT 4,9 x 1,9	1					
2098.16	RONDELLE 14 x 24 x 2	1					1
4820.14	RACCORD orientable	1					
4442.02	JOINT de 12,3 x 16 x 1,2	1					
4443.02	VIS-RACCORD	1					
4609.05	RACCORD orientable					1	
4608.07	VIS de raccord					1	
4442.01	JOINT de 15 x 21 x 1,2					1	
4610.01	JOINT de 13 x 21 x 1,2					1	
2098.13	SOUPAPE complète	1					
4654.01	JOINT de 22,5 x 26,2 x 1,2	1					
4615.11	SOUPAPE complète avec joint				1		
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2	1					
4618.13	RESSORT complet				1	1	1
4618.15	RESSORT complet					1	
4619.09	COUPELLE principale (sauf 404/8)					1	1
4619.10	COUPELLE principale					1	
	PISTON complet :						
4621.15						1	
4621.16					1	1	
4621.17							1
4622.09	COUPELLE secondaire (voir 20 IJ)				1	1	1
4622.11	COUPELLE secondaire					1	
4624.07	RONDELLE de 14 x 24 x 2,5 (voir 20 IJ)				1	1	
4624.08	DISQUE de sécurité (sauf 404/8)					1	1
4624.09	RONDELLE					1	
4625.03	JONC d'arrêt					1	
4625.06	JONC d'arrêt (voir 20 IJ)	1	1	1			1
4629.03	SOUFFLET					1	
4630.05	COLLIER					1	
	NECESSAIRE de réparation :						
4633.22	***normal***					1	
4633.24	***normal***				1		
4633.28	***normal***					1	
4633.29	***simplifié***					1	
4633.30	***normal tandem***	1					
4633.31	***simplifié***					1	
4633.35	***normal***						1

BERLINES

Printed in France


4442.02
4601.25
4443.02
4820.14
4437.05
4654.01
2098.13
4606.06
6932.05
6955.27
4606.05
4602.05
2098.16
4625.06
4633.30
4601.24
4615.11
4618.13
4633.24
4621.16
4625.06
6955.27
6932.05
4602.05
4622.09
4624.07
4610.01
4609.05
4442.01
4608.07
4601.29
6932.05
6955.27
4602.05
4618.15
4619.10
4621.15
4629.03
4625.03
4633.28
4633.29
4622.11
4624.09
4630.05
4601.31
4618.13
4624.08
4619.09
4621.16
4621.17*
4625.06
4633.22
4633.35*
6932.05
6955.57
4602.05
4622.09
4633.31
2098.16*
4624.07



Printed in France

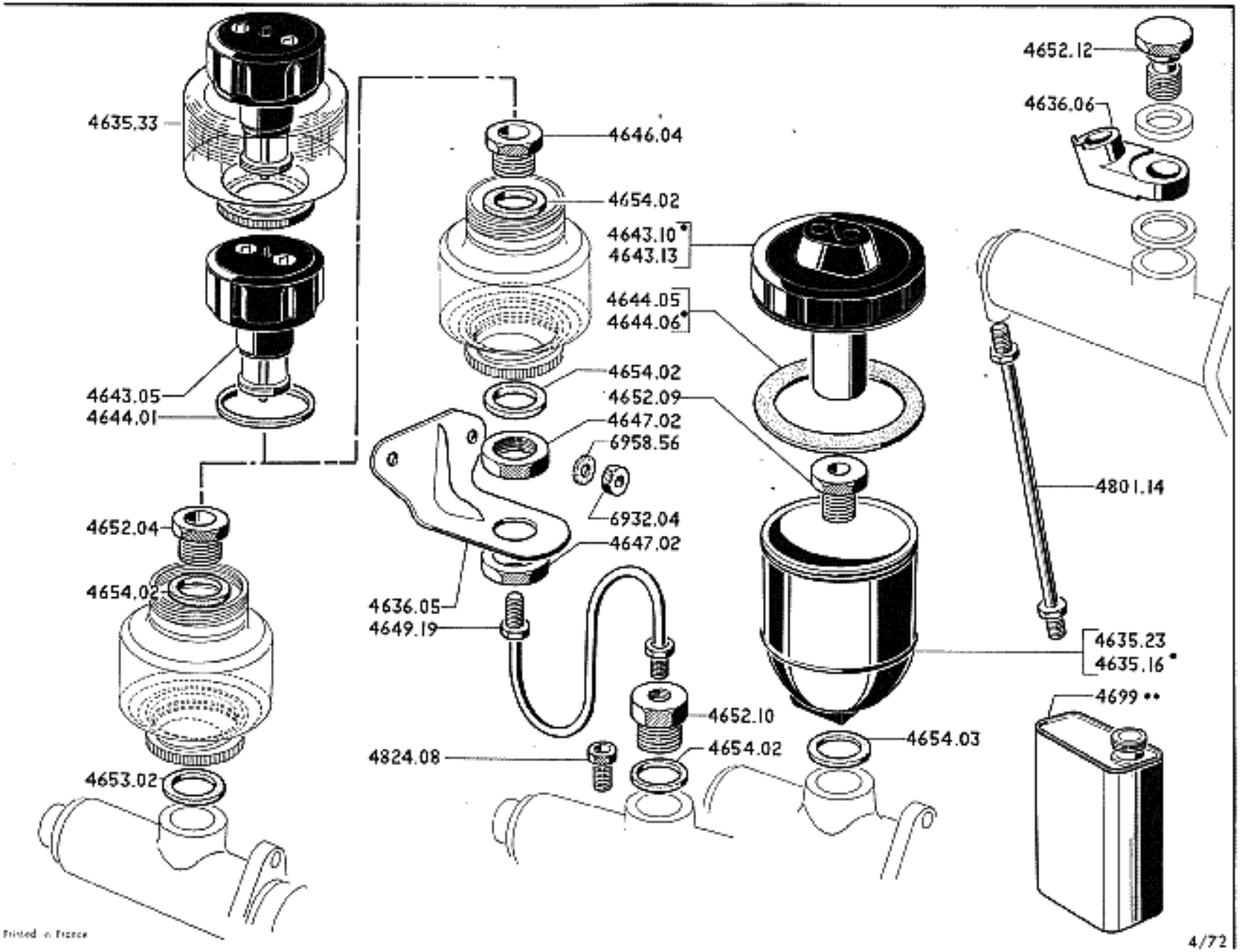
Simple circuit A – ..... A

Double circuit B – (GB :404U6A et U6S) ..... B
C – (Suède, Norvège, CH :404D,U10,et U10D ⟶ Salon 1971) C

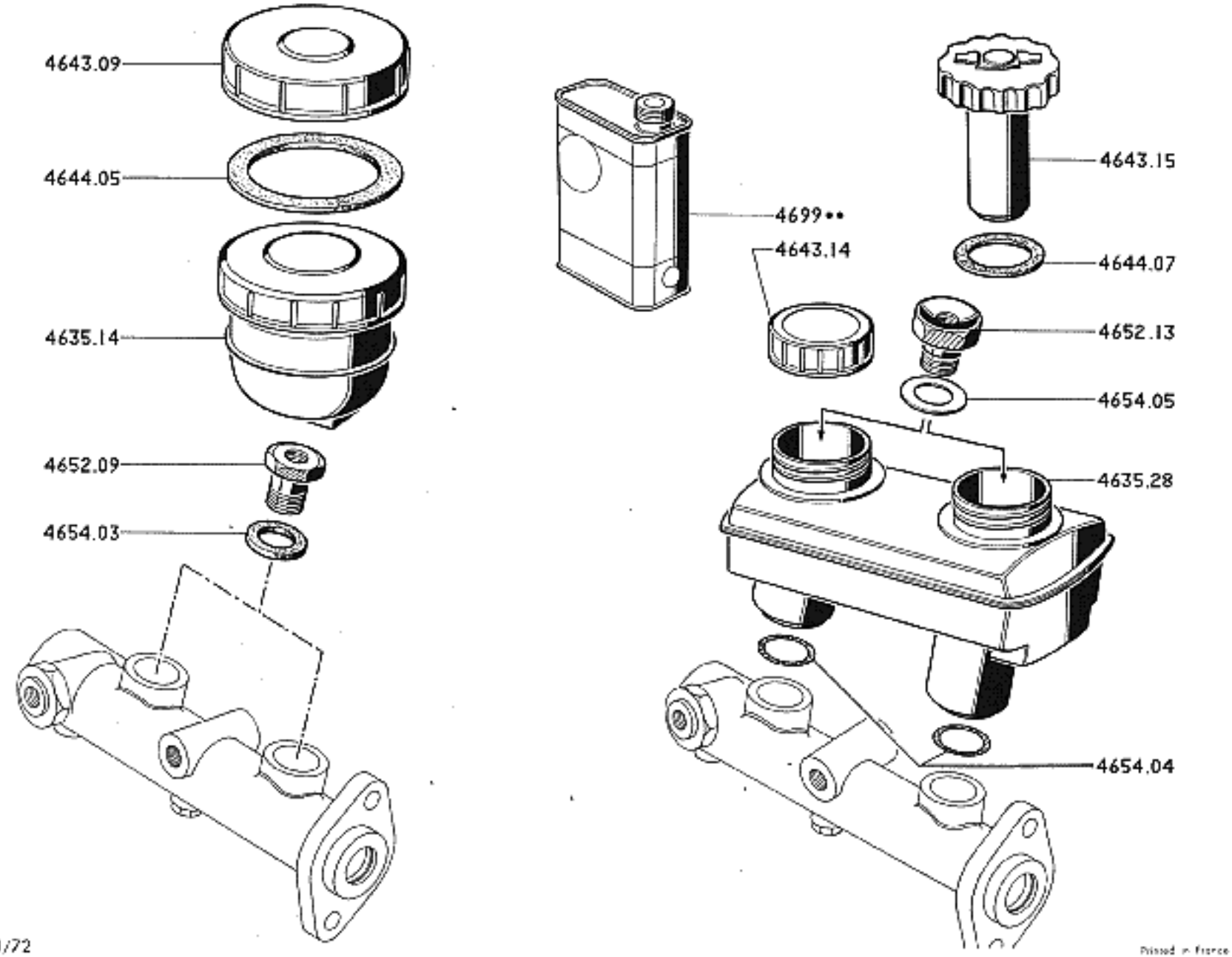
	RESERVOIR complet avec bouchon :			
4635.08	stop (sauf Diesel)	1		
4635.15	Lockheed		2	
4635.30	Lockheed	1		
4635.32	Jauge « Nivocode » Lockheed (sauf 404D)			2
4635.31	CORPS plastique de réservoir (404D)			1
	BOUCHON :			
4643.02	sans joint caoutchouc Lockheed	1		
4643.03	stop	1		
4643.07	Lockheed		2	
4643.17	avec joint caoutchouc Lockheed	1		
4643.06	jauge « Nivocode » Lockheed (sauf 404D)			2
4643.14	..... de corps plastique (404D)			1
4643.18	jauge « Nivocode » de corps plastique (404D)			1
	JOINT de bouchon :			
4644.01	Lockheed	1		
4644.02	stop	1		
4644.03	jauge « Nivocode » Lockheed (sauf 404D)			2
4644.07	jauge « Nivocode » (404D)			1
	VIS-CREUSE de fixation :			
4652.04	.....	1		
4652.09	(sauf 404D)		2	2
4652.13	(404D)			2
4654.05	RONDELLE de vis de réservoir (404 D)	2		
4654.01	(voir 45KL - 45MN)			
	JOINT de vis de réservoir :			
4654.02	de 19,3 x 24 x 1,2	1		
4654.03	de 17,5 x 23 x 3		2	
4654.04	de 18 x 23 x 2,5 (404D)			2
	LIQUIDE de freins (Lockheed HD 31 ou stop HD 65) :			
4699.04	demi-bidon (1/2 litre) ⟶ 404:5.040.511,4.529.765,4.567.161;D:4.604.645;			
4699.05	bidon (1 litre) C:4.497.595,4.593.522;L:4.850.672;LD:4.978.948;			
4699.06	double-bidon (2 litres) U6:4.736.909;U6D;4.908.070;U6A:1.923.224 et toutes 404DA	–		
	LIQUIDE de freins (Lockheed 55 ou NAFIC FN3) :			
4699.11	demi-bidon (1/2 litre) ⟶ 404XC5:5.040.512;XC6:5.075.001,4.529.766;			
4699.12	bidon (1 litre) 4.567.162;A8:1.910.001;D:4.604.646;C:4.497.596,			
4699.14	grand-bidon (5 litres) 4.593.523;LXC5:4.850.673;XC6:4.940.001;LD:4.978.949;	–	–	–
4699.16	fût de 60 litres ..... U6:4.736.910;U6D:4.908.071,U6A:1.923.225,7.100.101 et toutes LXC7,U6S			

Simple circuit	A – Toutes 404, 404C (sauf USA et 404/8) → Salon 1968 404 USA → Salon 1967 et toutes 404LXC5,LXC6,LXC7,U6A	A		
	B – 404/8 → Salon 1968		B	
	C – Toutes 404 et → Salon 1968			C
4635.33	RESERVOIR complet avec bouchon-jauge «Nivocode» et vis-creuse montée	1		
	CORPS plastique :			
4635.16			1	1
4635.23	Suède → Salon 1971			1
	SUPPORT :			
4636.05	→ 404 Coupleur 4.535.240	1		
4636.06				1
	BOUCHON-JAUGE «Nivocode» :			
4643.05		1		
4643.10			1	1
4643.13	Suède → Salon 1971			1
	JOINT :			
4644.01		1		
4644.05	→ 404/8 :6.905.609		1	
4644.06	→ 404/8 :6.905.610 et tous modèles C		1	1
4646.04	VIS-RACCORD de réservoir → 404 Coupleur 4.535.240	1		
4647.02	ECROU de 19, pas 1,50, de fixation → 404 Coupleur 4.535.240	2		
	VIS-CREUSE :			
4652.04	→ 404 Coupleur : 4.535.239 et tous modèles A	1		
4652.09			1	1
	VIS-RACCORD :			
4652.10	sur maître-cylindre → 404 Coupleur 4.535.240	1		
4652.12	sur maître-cylindre			1
4654.02	JOINT de 19,3 x 24 x 1,2 – de vis de réservoir	1		
	– sur maître-cylindre → 404 Coupleur 4.535.240	1		
4654.03	JOINT caoutchouc de 17,5 x 23 x 3		1	1
4649.19	TUYAU de 3,34 x 4,76 d'alimentation → 404 Coupleur 4.535.240	1		
4801.14	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 245 d'alimentation → 404 Coupleur 4.535.240	1		
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8" de tuyaux → 404 Coupleur 4.535.240	2		
	LIQUIDE de freins :			
4699.09	double-bidon (2 litres) (Lockheed HD43 «étoilé»)	–	–	–
4699.11	demi-bidon (1/2 litre) Lockheed 55 ou NAFIC FN3	–	–	–
4699.12	bidon (1 litre) Lockheed 55 ou NAFIC FN3	–	–	–
4699.14	grand-bidon (5 litres) Lockheed 55 ou NAFIC FN3	–	–	–
4699.16	fût de 60 litres Lockheed 55 ou NAFIC FN3	–	–	–

Printed in France


4635.33
4643.05
4644.01
4652.04
4654.02
4653.02
4646.04
4654.02
4643.10 *
4643.13
4644.05
4644.06 *
4654.02
4652.09
4647.02
6958.56
6932.04
4647.02
4636.05
4649.19
4824.08
4652.10
4654.02
4654.03
4652.12
4636.06
4801.14
4635.23
4635.16 *
4699 **
Printed in France
4/72

46M - 404



Printed in France

Double circuit	A – 404 (USA) ⟼ Salon 1967	A
	B – 404XC7, Automatique : Suède, Norvège, (CH) ⟼ Salon 1971	B

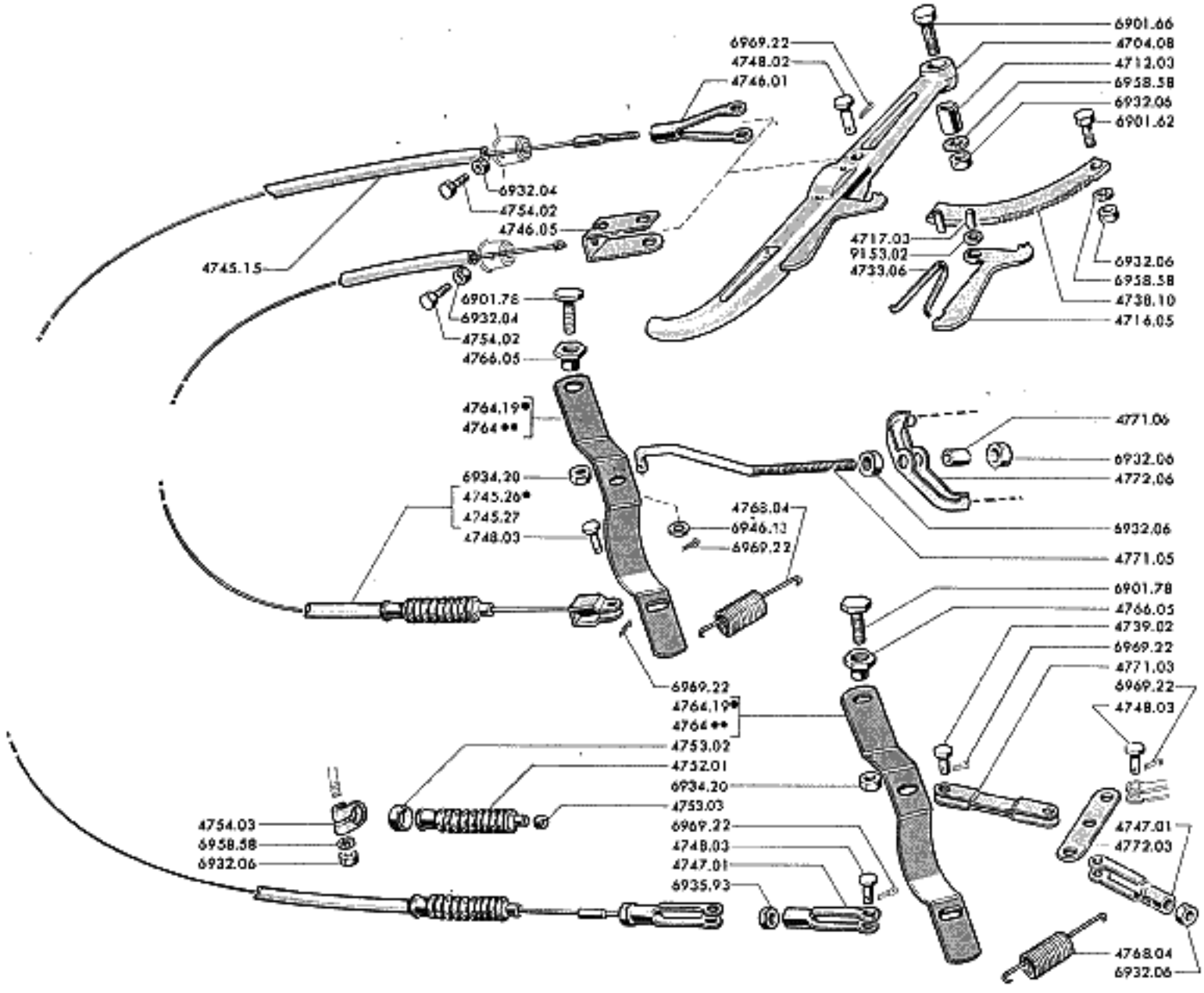
4635.14	RESERVOIR complet	2	
4635.28	CORPS plastique		1
	BOUCHON :		
4643.09	assemblé	2	
4643.14	simple		1
4643.15	BOUCHON-JAUGE « Nivocode » (sauf Suède)		1
4643.18	BOUCHON-JAUGE « Nivocode » (Suède)		1
	JOINT :		
4644.05		2	
4644.07	de bouchon-jauge		1
	VIS-CREUSE :		
4652.09		2	
4652.13			2
	JOINT caoutchouc de :		
4654.03	17,5 x 23 x 3	2	
4654.04	18 x 23 x 2,5		2
4654.05	RONDELLE de 19,2 x 27 x 0,5		2
	LIQUIDE de freins :		
4699.09	double-bidon (2 litres) (Lockheed HD 43 « étoilé »)	–	–
4699.11	demi-bidon (1/2 litre)	–	–
4699.12	bidon (1 litre) — Lockheed 55 ou NAFIC FN3	–	–
4699.14	grand-bidon (5 litres)	–	–
4699.16	fût de 60 litres	–	–

A – →| 404XC5:5.073.666;XC6:5.570.281,8.264.221, (USA) :8.352.279,8.355.199;D:4.657.243; LXC5:TW:7.001.148,LTH:7.120.241;LXC6:TW:4.943.247;LTH:6.862.371;LD:4.494.149; U6:4.788.224;U6D:4.926.022,U6A:1.937.830,7.101.963;U8:7.021.760;U8D:7.050.542; U10:7.132.806;U10D:7.085.323 et toutes Coupleur,Injection,A8.404/8,DA,404C →fin de série .. A

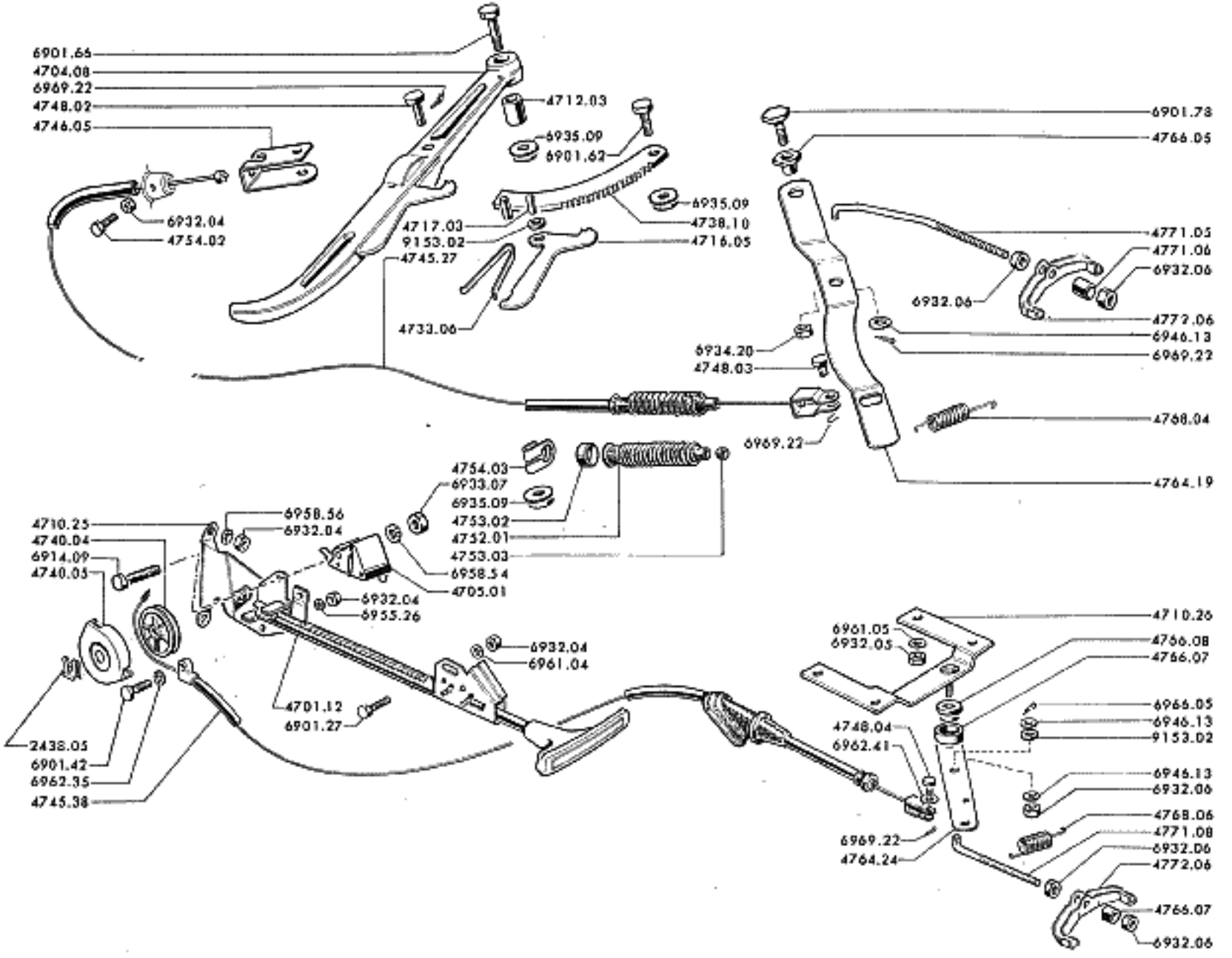
B – |→ 404 Automatique:8.264.222, (USA) :8.352.280,8.355.200;D:4.657.244;LD:4.494.150; U6:4.788.225;U6D:4.926.023;U6A:1.937.831,7.101.964;U8:7 021 761 U8D 7 050 543; U10:7.132.807;U10D:7.085.324 →|8.268.571,8.352.345;8.355.340,7.170.929,7.220.627,7.241.932, 4.931.667;1.938.216;7.102.015,7.271.130,7.057.126,7.148.918,7.090.019 et toutes U6S
|→ 404XC5:5.073.667,XC6:5.570.282 →| 404XC7:5.621.817
|→ 404LXC5:TW:7.001.149,LTH:7.120.242;LXC6:TW:4.943.248,LTH:6.862.372
→| 404LXC7:TW:4.944.394;LTH:6.884.960 ..... B

4704.08	LEVIER avec axe d'appui de secteur et gâchette	1	1
4712.03	ENTRETOISE de 9 x 11,8 x 26, de fixation	1	1
4716.05	GÂCHETTE	1	1
4717.03	AXE de 6 x 20, d'appui de secteur et de fixation de gâchette	2	2
9153.02	RONDELLE élastique de 8,2 x 19 x 0,3, entre gâchette et levier	1	1
4733.06	RESSORT d'appui de gâchette	1	1
4734.03	(Voir 63QR - 82CD - 82KL - 82MN - 67CD)		
4738.10	SECTEUR cranté de levier	1	1
4739.02	AXE de 8 x 16,5, d'attache de chape de palonnier	2	
	CONDUIT avec câble de commande :		
4745.15	(monter 1 ressort d'appui 2159.08 →| 404:5.039.931,4.529.879,4.567.084, A8:1.910.100;DA:3.060.687;D:4.604.611;C:4.498.000,4.594.000;L:4.850.621; LD:4.978.935;U6:4.736.859;U6D:4.908.052 et U6A:1.923.197)	1	
4745.26	complet		1
4745.27	complet (pour toutes colonne «A» monter 1 chape 4746.05)	1	1
	CHAPE de fixation de câble :		
4746.01	au levier de frein à main	1	
4746.05	sur levier de commande		1
4747.01	et de réglage au levier de freins arrière et au palonnier	3	
4748.02	AXE de 8 x 28,5, de fixation de chape de câble au levier	1	1
4748.03	AXE de 8 x 18,5, d'attache de chape de réglage	–	–
4752.01	MANCHON de protection	1	1
4753.02	COLLIER de fixation sur conduit	1	1
4753.03	COLLIER de fixation sur câble	1	1
4754.02	VIS de 6 x 17, de maintien	1	1
4754.03	COLLIER de fixation inférieur de conduit	1	1
	LEVIER de commande de freins arrière :		
4764.15	→| 404LXC5:TW:4.898.400,TH:4.880.800;LD:4.983.800;U6:4.761.300;U6D:4.914.200; U6A:1.927.900 et toutes autres 404 Berline, 404C (sauf 404/8)	1	1
4764.19	|→ 404LXC5:TW:4.898.401,TH:4.880.801;LD:4.983.801;U6:4.761.301;U6D:4.914.201; U6A:1.927.901,7.100.001 et toutes 404/8,U8,U8D,U10,U10D (sauf 404 (D) et Suède)	1	1
4764.22	404 (P) et Suède	1	1
4766.05	ECROU de 10, de fixation	1	1
4768.04	RESSORT de rappel	1	1
4771.03	CHAPE de commande	1	
4771.05	TIGE d'accrochage de palonnier		1
4771.06	ENTRETOISE de palonnier		1
4772.03	PALONNIER de commande	1	
4772.06	PALONNIER de commande		1

Printed in France


6901.66
6969.22
4704.08
4748.02
4712.03
4746.01
6958.58
6932.06
6901.62
6932.04
4754.02
4746.05
4745.15
4717.03
9153.02
4733.06
6932.06
6958.58
4738.10
4716.05
6901.78
6932.04
4754.02
4766.05
4764.19*
4764**
4771.06
6932.06
4772.06
6934.20
4745.26*
4745.27
4748.03
4768.04
6946.13
6969.22
6932.06
4771.05
6901.78
4766.05
4739.02
6969.22
4771.03
6969.22
4748.03
6969.22
4764.19*
4764**
4753.02
4752.01
6934.20
4753.03
4754.03
6958.58
6932.06
6969.22
4748.03
4747.01
6935.93
4747.01
4772.03
4768.04
6932.06

47 C - 404



Printed in France

	XC7	Automatique	D	LXC7:TW	LXC7:TH	LD
→	5.621.818	8.268.572	7.170.930	4.944.395	6.894.961	7.220.528
	U6B	U6D	U8A	U8D	U10	U10D
→	7.241.933	4.931.668	7.271.131	7.057.127	7.148.919	7.090.020

A – Toutes 🚗 ..... A
B – Toutes 🚗 ..... B

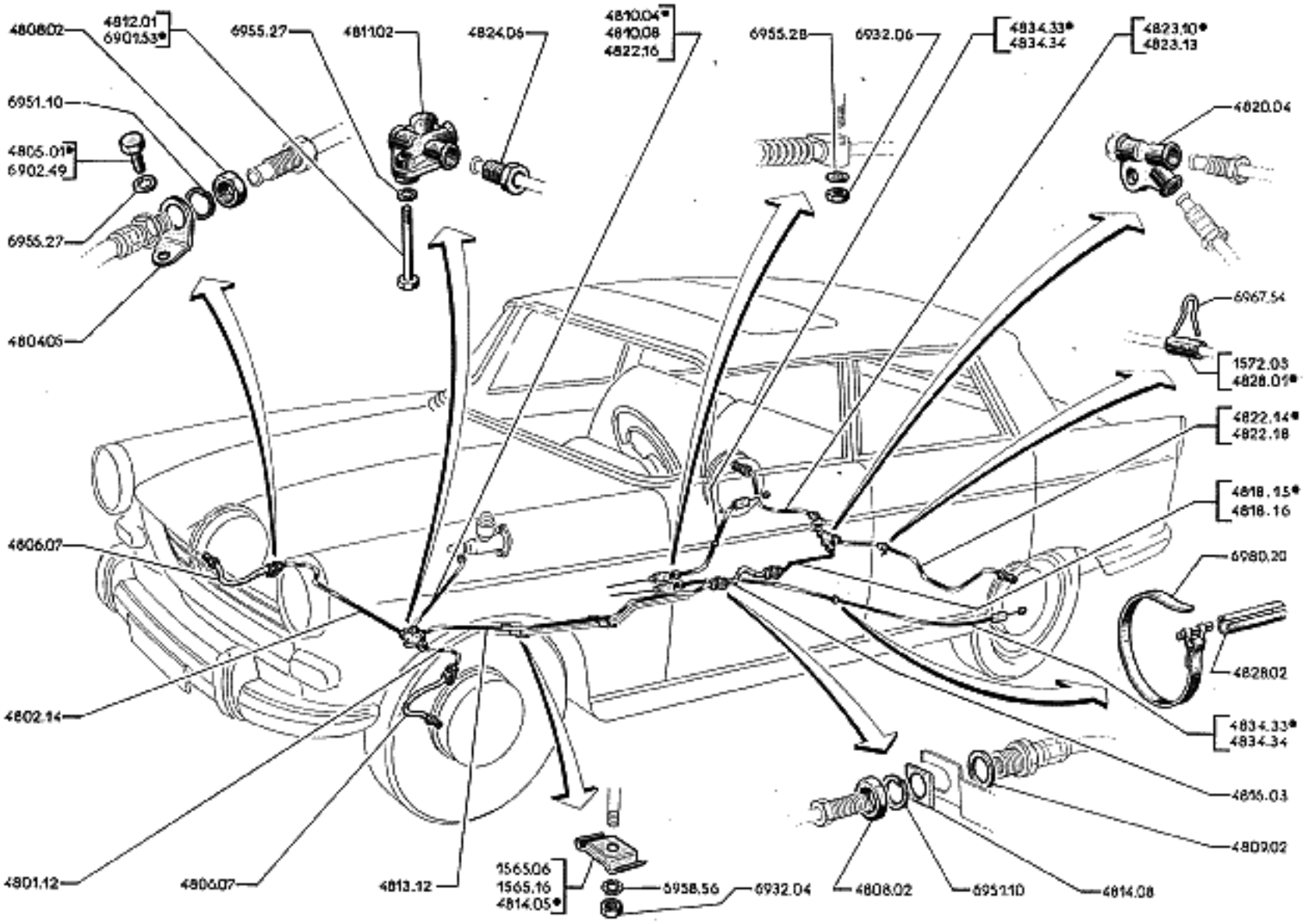
4701.12	POIGNEE	1	
4704.08	LEVIER avec axe d'appui		1
4705.01	RUPTEUR (Suède)	1	
4710.25	SUPPORT de poignée	1	
4710.26	SUPPORT d'articulation de levier	1	
4712.03	ENTRETOISE de 9 x 11 x 26 de fixation		1
4716.05	GACHETTE		1
4717.03	AXE de 6 x 20, d'appui de secteur et de fixation de gachette		2
4733.06	RESSORT d'appui de gâchette		1
4738.10	SECTEUR cranté de levier		1
4740.04	POULIE plastique	1	
4740.05	BOITIER plastique	1	
4745.27	CONDUIT complet avec câble de commande		1
4745.38	CONDUIT primaire	1	
4746.05	CHAPE de fixation de câble		1
4748.02	AXE de 8 x 28,5 de fixation de chape		1
4748.04	AXE de 6 x 15,5 de levier	1	
4748.03	AXE de 8 x 18,5, d'attache de chape de réglage		1
4752.01	MANCHON de protection		1
4753.02	COLLIER de fixation sur conduit		1
4753.03	COLLIER de fixation sur câble		1
4754.02	VIS de 6 x 17, de maintien		1
4754.03	COLLIER de fixation inférieur de conduit		1
	LEVIER de commande de freins arrière :		
4764.19	(sauf 404 (D) et Suède)		1
4764.22	404 (D) et Suède		1
4764.24		1	
4766.05	ECROU de 10 de fixation		1
4766.07	ENTRETOISE de levier	1	
4766.08	BAGUE de levier	1	
	RESSORT de rappel :		
4768.04			1
4768.06		1	
4771.05	TIGE d'accrochage de palonnier		1
4771.06	ENTRETOISE		1
4771.08	TIGE d'accrochage de palonnier	1	
4772.06	PALONNIER de commande	1	1
2438.05	AGRAFE	1	
9153.02	RONDELLE élastique de 8,2 x 19 x 0,3	1	1

FREINS NON ASSISTES – (Tuyaux ⌀ 4,85 x 6,35) TUYAUX, RACCORDS ET CABLES ARRIERE

A – → 404:5.057.592,4.530.001,4.570.000;A8:1.910.100;D:4.609.342;C:4.498.000, 4.594.000 et toutes 404DA
B – → 404L:4.854.909;LD:4.981.019;U6:4.745.998;U6D:4.909.572 et U6A:1.925.000

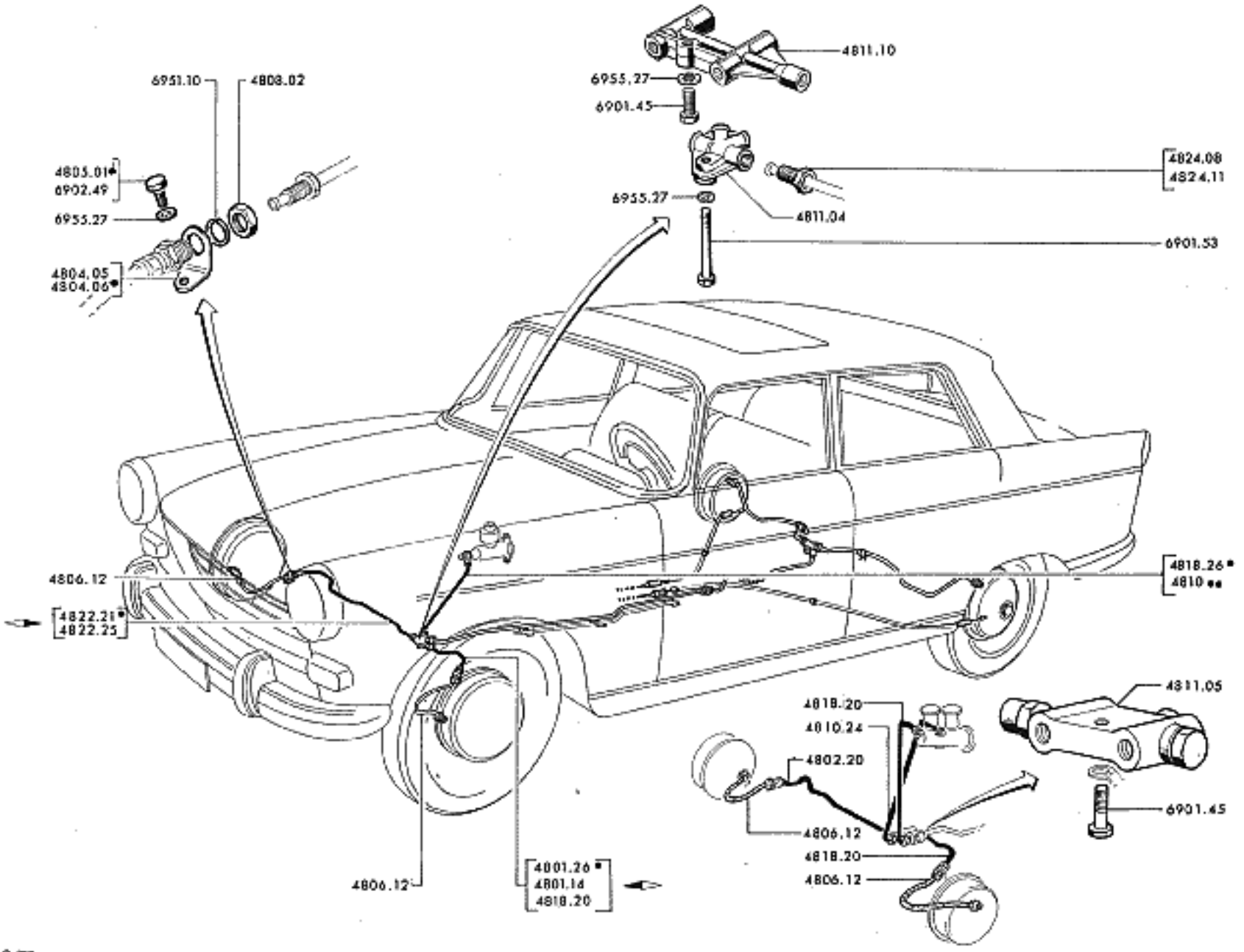
		A	B
4801.12	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 245, avant ◄►, complet	1	1
4802.14	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 775, avant ◄►, complet	1	1
4804.05	SUPPORT	2	2
4805.01	VIS de 7 x 13, de fixation	2	2
4806.07	TUYAU flexible avant, longueur 354	2	2
4808.02	ECROU de 5/8", avant et arrière (Voir 45K, 45MN, 45OP)	4	4
4809.02	RONDELLE plate de 16,3 x 24 x 2, d'appui, arrière	1	1
4810.04	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 340, d'alimentation générale, complet (Essence) (◠)	1	1
4810.08	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 407, d'alimentation générale, complet (Diesel) (◠)	1	1
1565.06	BRIDE de fixation ◠	2	2
4811.02	RACCORD 4 voies, avant	1	1
4812.01	VIS 6 pans de 7 x 80, pas 1,00, de fixation (Injection)	1	
4813.12	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 1.860, d'alimentation générale arrière, complet	1	1
4814.06	BRIDE de fixation de tuyaux arrière et de carburant (toutes 404,404A8,DA,D,C,L,U6,U6A) (sauf Injection)	3	3
4814.08	TOLE de retenue arrière	1	1
1565.16	BRIDE de fixation de tuyaux arrière et de carburant (404LD,U6D et 404,404 C Injection)	3	3
4816.03	TUYAU flexible, longueur 478	1	1
4818.15	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 375, intermédiaire arrière	1	
4818.16	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 567, intermédiaire arrière		1
1572.03	MANCHON caoutchouc de 6 x 14 x 20 → 404L:4.831.728;LD:4.976.244;U6:4.712.752 et U6D:4.902.627		1
4820.04	RACCORD 3 voies, arrière	1	1
	TUYAU de 4,85 x 6,35 :		
4822.14	longueur 665, arrière ◄►, complet	1	
4822.16	longueur 1085, d'alimentation générale complet ◠ (404,404L,LD,U6 et U6D)	1	1
4822.18	longueur 780, arrière, ◄►, complet		1
4823.10	longueur 690, arrière, ◄►, complet	1	
4823.13	longueur 805, arrière, ◄►, complet		1
4824.06	VIS-RACCORD de 7/16" (Voir 44AB)	14	14
4828.01	ANNEAU caoutchouc fendu de 6 x 8 x 20 (Voir 20 GH) — de tuyau arrière	2	2
	ANNEAU caoutchouc fendu de 6 x 8 x 20 (Voir 20 GH) — de tuyau intermédiaire arrière → 404L:4.831.729;LD:4.976.245;U6:4.712.753;U6D:4.902.628 et toutes 404U6A	1	
4828.02	TUBE plastique fendu de 9 x 12 x 40, de protection arrière	2	4
4834.33	CABLE et conduit arrière, longueur 1.818	2	
4834.34	CABLE et conduit arrière, longueur 1.978		2

Printed in France



Printed in France

48C - 404



Printed in France

	A – Tous types sauf 404 U6A (USA) → Salon 1971 pour (CH), Norvège, Suède		A
	B – Toutes 404 U6A (USA) et → Salon 1971 pour (CH), Norvège, Suède		B
	TUYAU de 3,34 x 4,76 d'alimentation avec vis-raccord :		
4801.14	◄► → Salon 1968	1	
4801.26	◄► ► Salon 1968	1	
4802.20	◄► → Salon 1968		1
4822.21	◄► ► Salon 1968		1
4822.25	◄►	1	1
4804.05	SUPPORT → Salon 1968	2	2
4818.20	TUYAU de 3,34 x 4,76 – d'alimentation ◄► → Salon 1968		1
	– d'alimentation générale, circuit arrière		1
4804.06	PATTE-SUPPORT ► Salon 1968	2	2
4805.01	VIS de 7 x 13, de fixation (sauf U8, U8D, U10, U10D)	2	2
4806.12	TUYAU, flexible, longueur 373 (Voir 45KL,45MN,45OP)	2	2
4808.02	ECROU de 5/8"	2	2
	TUYAU de 3,34 x 4,76 d'alimentation :		
4810.10	générale Diesel → Salon 1968	1	
	complet ◄► ► Salon 1968		1
4810.11	générale ◠	1	
4810.24	générale, circuit avant		1
4818.26	générale ◠ Toutes Essence et Diesel ► Salon 1968	1	
4811.04	RACCORD 4 voies	1	
4811.05	RACCORD-INDICATEUR de chute de pression		1
4811.10	RACCORD 5 voies		1
4824.11	VIS-RACCORD de 1/2" sauf (USA)		1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8" (Voir 45KL,45MN,45OP,46KL)	–	–

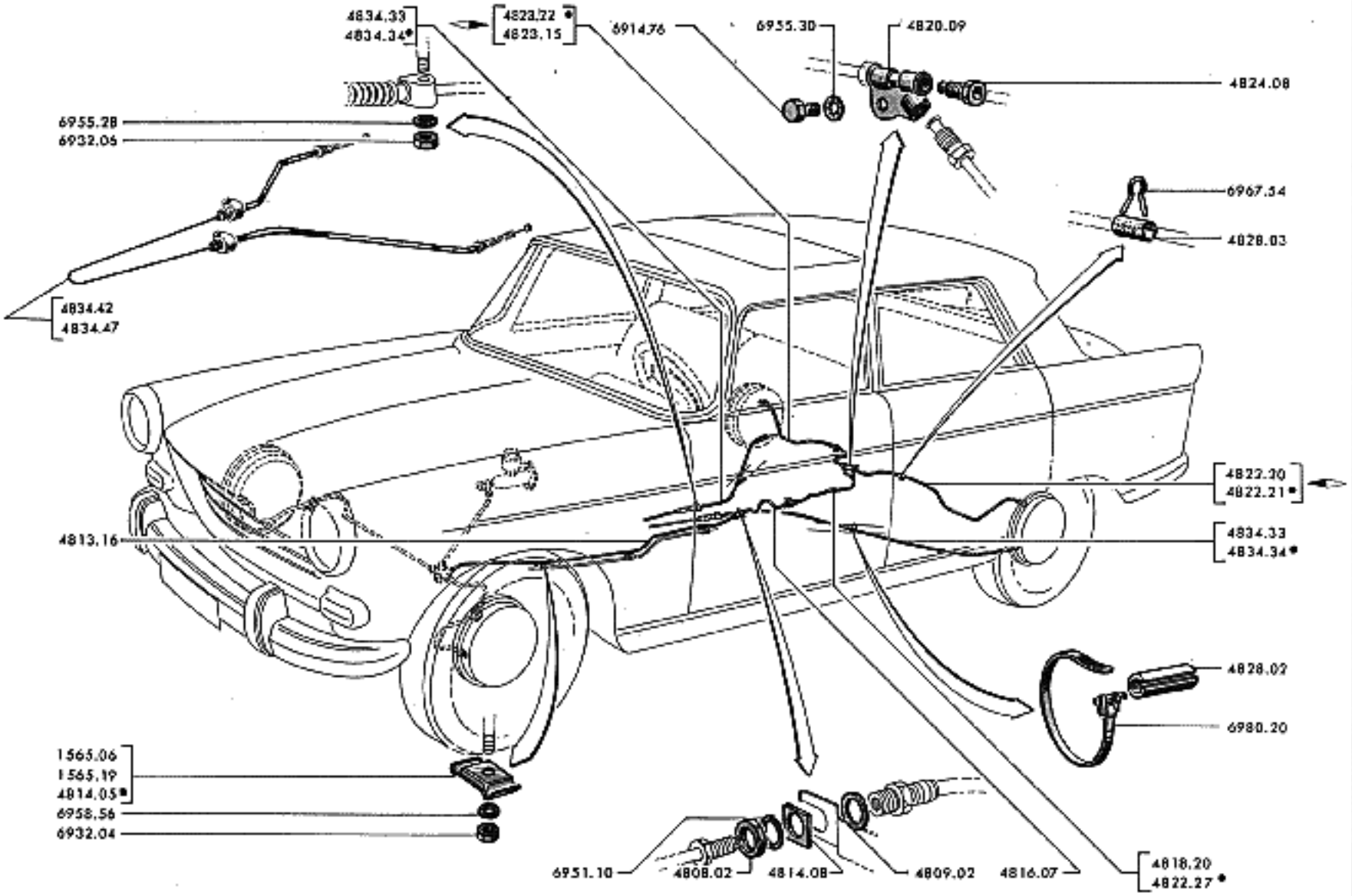
48 E - 404

FREINS NON ASSISTES (Tuyaux ⌀ 3,34 x 4,76) — TUYAUX, RACCORDS ET CABLES (ARRIERE)

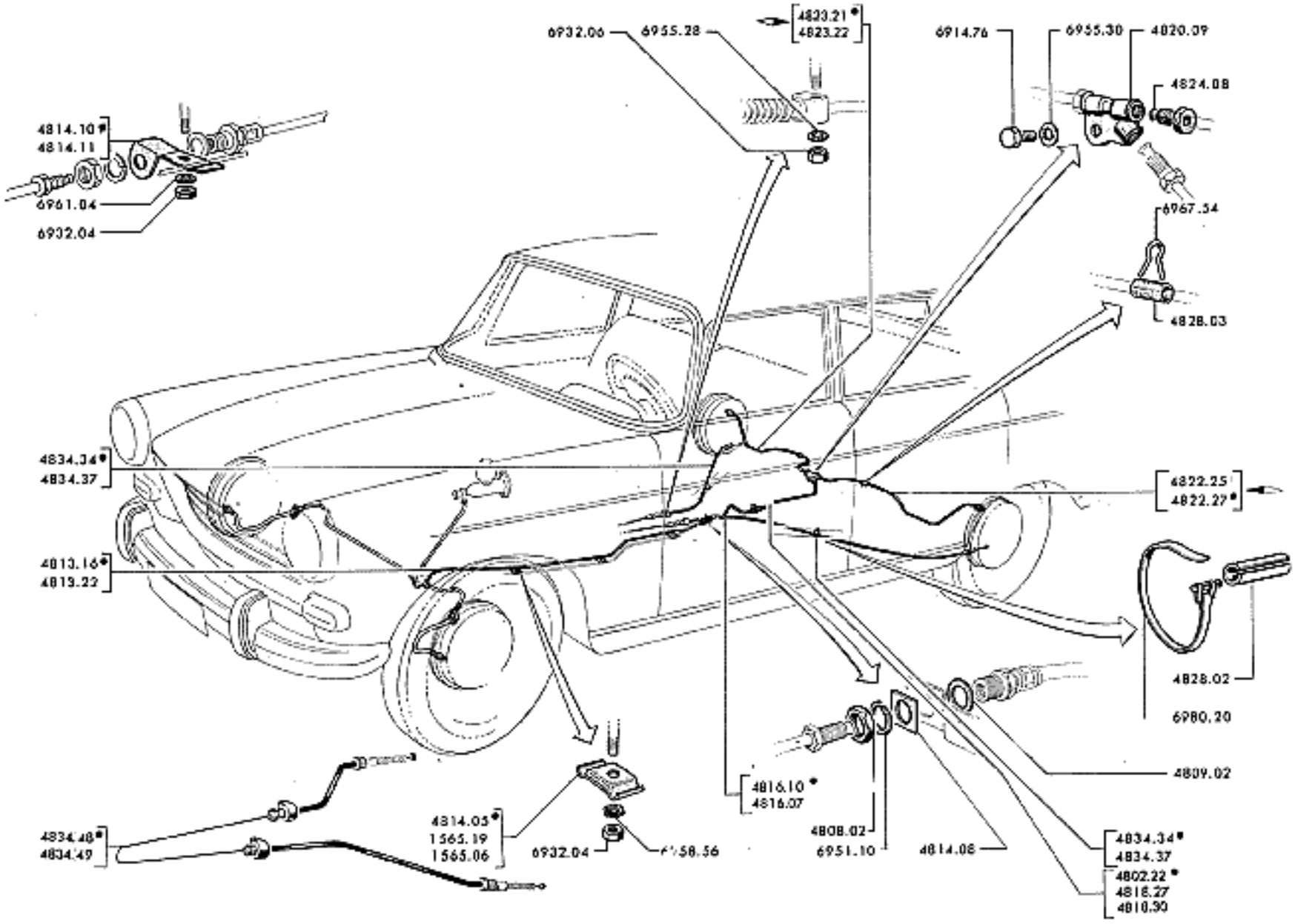
PONT		404 XC5	404 XC6	404 Coupleur	404 (USA)	404 D	404 L XC5	404 LD	404 U6	404 U6D	
à VIS	⊢► ►⊣	5.057.593 5.072.600	5.075.001 5.095.600	4.530.002 4.535.000	5.057.593 5.085.000	4.609.343					A
	⊢► ►⊣ ⊢► ►⊣						4.854.910 4.855.000 4.895.001 4.898.400	4.981.020 4.983.800	4.745.999 4.761.300	4.909.573 4.914.200	B

4808.02	ECROU de 5/8"	2	2
4809.02	RONDELLE plate, de 16,3 x 24 x 2, d'appui	1	1
1565.06	BRIDE de fixation	2	2
4814.05	BRIDE de fixation de tuyaux de frein et de carburant	3	3
4814.08	TOLE de retenue	1	1
1565.19	BRIDE de fixation de tuyaux de frein et de carburant	3	3
4820.09	RACCORD 3 voies	1	1
4816.07	TUYAU flexible, longueur 478	1	1
	TUYAU de 3,34 x 4,76, de frein, longueur :		
4813.16	1860, d'alimentation générale	1	1
4818.20	375, intermédiaire	1	
4822.27	575, intermédiaire		1
4822.20	680 ◄⊢	1	
4822.21	780 ◄⊢		1
4823.15	705 ⊢►	1	
4823.22	1025 ⊢►		1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8"	8	8
4828.02	TUBE plastique fendu, de 9 x 12 x 40, de protection	2	4
4828.03	ANNEAU caoutchouc fendu, de 4,5 x 8 x 20 – de tuyau sur tube de pont	2	4
	– de tuyau intermédiaire		1
	CABLE et conduit, longueur :		
4834.33	1818 ⊢► 404D:4.657.243 et tous autres types colonne « A »	2	
4834.34	1978		2
4834.42	3708 ⊢► 404D:4.657.244 ►⊣ 7.170.929	1	
4834.47	3628 ⊢► 404D:7.170.930	1	

Printed in France


4834.33
4834.34*
4823.22 *
4823.15
6914.76
6955.30
4820.09
4824.08
6955.28
6932.06
6967.34
4828.03
4834.42
4834.47
4822.20
4822.21*
4813.16
4834.33
4834.34*
4828.02
6980.20
1565.06
1565.19
4814.05*
6958.56
6932.04
6951.10
4808.02
4814.08
4809.02
4816.07
4818.20
4822.27*

48 G - 404



Printed in France

FREINS NON ASSISTES (Tuyaux ⌀ 3,34 x 4,76) – TUYAUX, RACCORDS ET CABLES (ARRIERE) (Suite)

		404 L		404 LD	404 U6	404 U6D	404 U7	404 U7D	404 U6A (USA)		404 U8	404 U8D	404 U10	404 U10D
		XC5	XC6						Classique	Automatique				
PONT HYPOÏDE	⊢►	4.898.401		4.983.801	4.761.301	4.914.201	7.350.001	7.380.001	1.932.301	7.100.101	7.010.001	7.040.001	7.060.001	7.080.001
	⊣►	4.900.000							1.936.216	7.102.015				
	⊢►	7.000.001	4.940.001											
	⊣►	7.001.184	4.943.963											
		XC7							404 U6S					
									Classique	Automatique				
	⊢►	4.944.201							7.160.001	7.162.001				

4808.02	ECROU de 5/8"	2
4809.02	RONDELLE plate de 16,3 x 24 x 2 d'appui	2
4813.22	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 1415 d'alimentation générale (404U8,U8D,U10,U10D)	1
1565.06	BRIDE de fixation ◠ (sauf 404U8,U8D,U10,U10D)	2
4814.05	BRIDE de fixation de tuyau et de carburant	3
4814.08	TOLE de retenue	1
4814.10	SUPPORT de tuyaux de freins et d'essence sur plancher (404U8 et U10)	1
4814.11	SUPPORT de tuyaux de freins et de gas-oil sur plancher (404U8D et U10D)	1
1565.19	BRIDE de fixation de tuyau et carburant (sauf 404U8, U8D, U10, U10D)	3
4820.09	RACCORD 3 voies	1
4816.07	TUYAU flexible longueur 478 (404U8, U8D, U10, U10D)	1
4816.10	TUYAU flexible longueur 399	1
	TUYAU de 3,34 x 4,76 de frein, longueur :	
4813.16	1860 d'alimentation générale	1
4818.27	610 ⊣► 404LXC5TW:4.899.762;XC6TW:4.941.176; LD:4.986.215;U6:4.771.636 et U6D:4.916.999	1
4802.22	900 ⊢► 404LXC5TW:4.899.763;XC6TW:4.941.177; LD:4.986.216;U6:4.771.637;U6D:4.917.000 et toutes 404U6A (USA) (sauf 404U8,U8D,U10,U10D)	1
4818.30	1275 (404U8, U8D, U10, U10D)	1
4822.25	815 ◄▱► ⊣► 404LXC5TW:4.899.762;XC6TW:4.941.176;LD:4.986.215;U6:4.771.636 et U6D:4.916.999	1
4822.27	575 ◄▱► ⊢► 404LXC5TW:4.899.763;XC6TW:4.941.177;LD:4.986.216;U6:4.771.637; U6D:4.917.000 et toutes 404U6A (USA) ,U8,U8D,U10,U10D	1
4823.21	1160 ◄▱► ⊢► 404LXC5TW:4.899.763;XC6TW:4.941.177;LD:4.986.216;U6:4.771.637; U6D:4.917.000 et toutes 404U6A (USA) (sauf 404U8,U8D,U10,U10D)	1
4823.22	1025 ◄▱► ⊣► 404LXC5TW:4.899.762;XC6TW:4.941.176;LD:4.986.215;U6:4.771.636 et U6D:4.916.999 et toutes 404U8,U8D,U10,U10D	1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8"	1
4828.02	TUBE plastique fendu de 9 x 12 x 40 de protection	8
4828.03	ANNEAU caoutchouc fendu de 4,5 x 8 x 20 – de tuyau sur tube de pont	4
	– de tuyau intermédiaire	4
	CABLE et conduit, longueur :	1
4834.34	1978 ⊣► 404LXC5:7.001.148;LXC6:4.943.247;LD:4.994.149;U6:4.788.224;U6D:4.926.022 et toutes (USA)	2
4834.37	2035 ⊣► 404U8:7.021.760;U8D:7.050.542;U10:7.132.806;U10D:7.085.323	2
4834.48	3948 ⊢► 404LXC5:7.001.149;LXC6:4.943.248;LD:4.994.150;U6:4.788.225;U6D:4.996.023 et toutes 404LXC7, U7	1
4834.49	4062 ⊢► 404U8:7.021.761;U8D:7.050.513;U10:7.132.807;U10D:7.085.324	1

A – ⊢ 404XC5:5.100.001;XC6:5.311.008,4.535.001,8.250.001,4.570.001;A8:1.910.101 C:4.498.001,4.594.001,LXC5:4.855.001;LXC6:4.884.001 → Salon 1968 (USA) ⊢ 404:5.100.001,8.250.001;U6A:1.925.001,7.100.001 → Salon 1967 ..... A

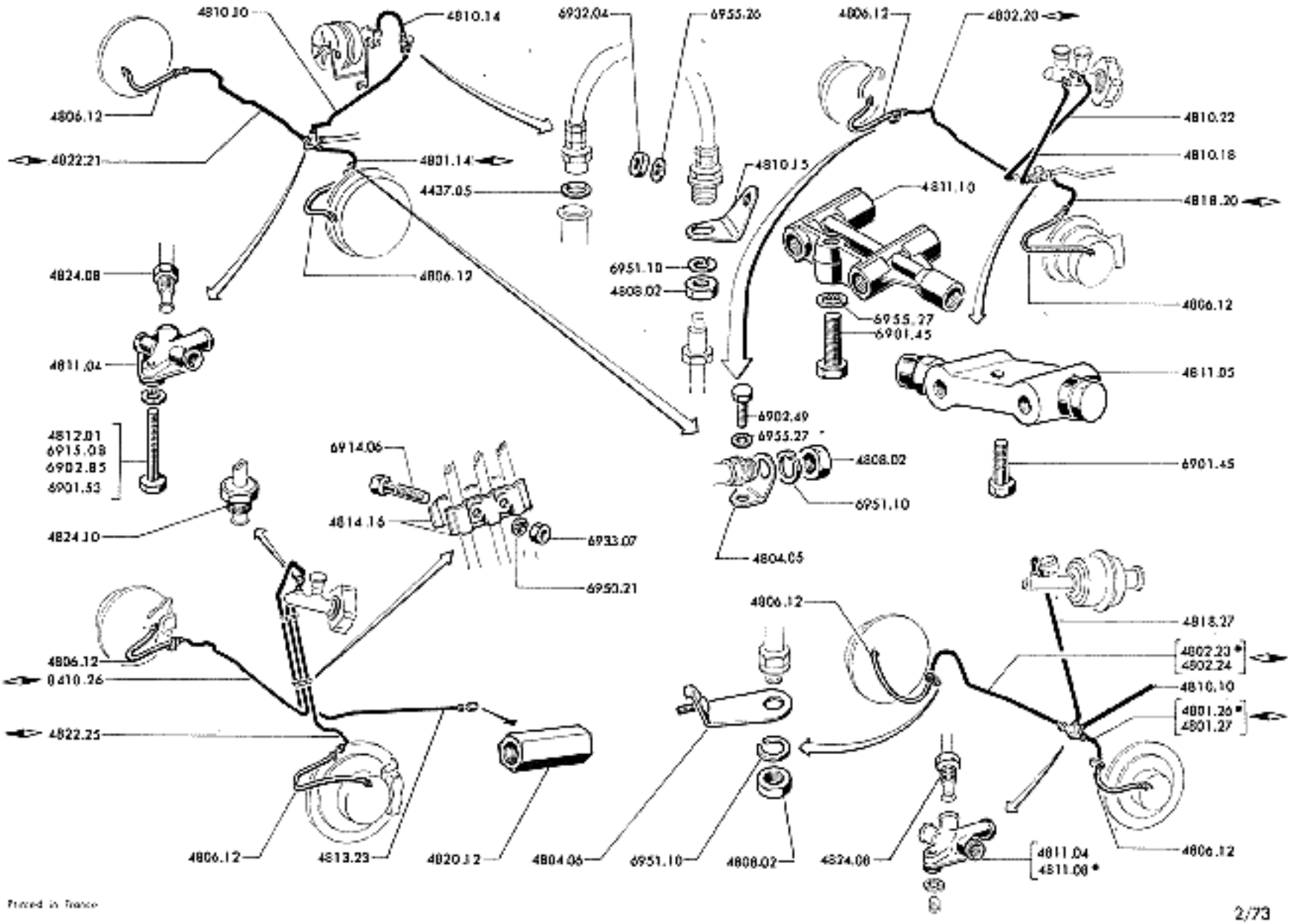
B – 404 (USA) et U6A sauf (USA) ⊢ Salon 1967 → Salon 1968 et ⊢ Salon 1971 pour (CH), Norvège, Suède ..... B

C – 404/8 ⊢ Salon 1967 → Salon 1968 C

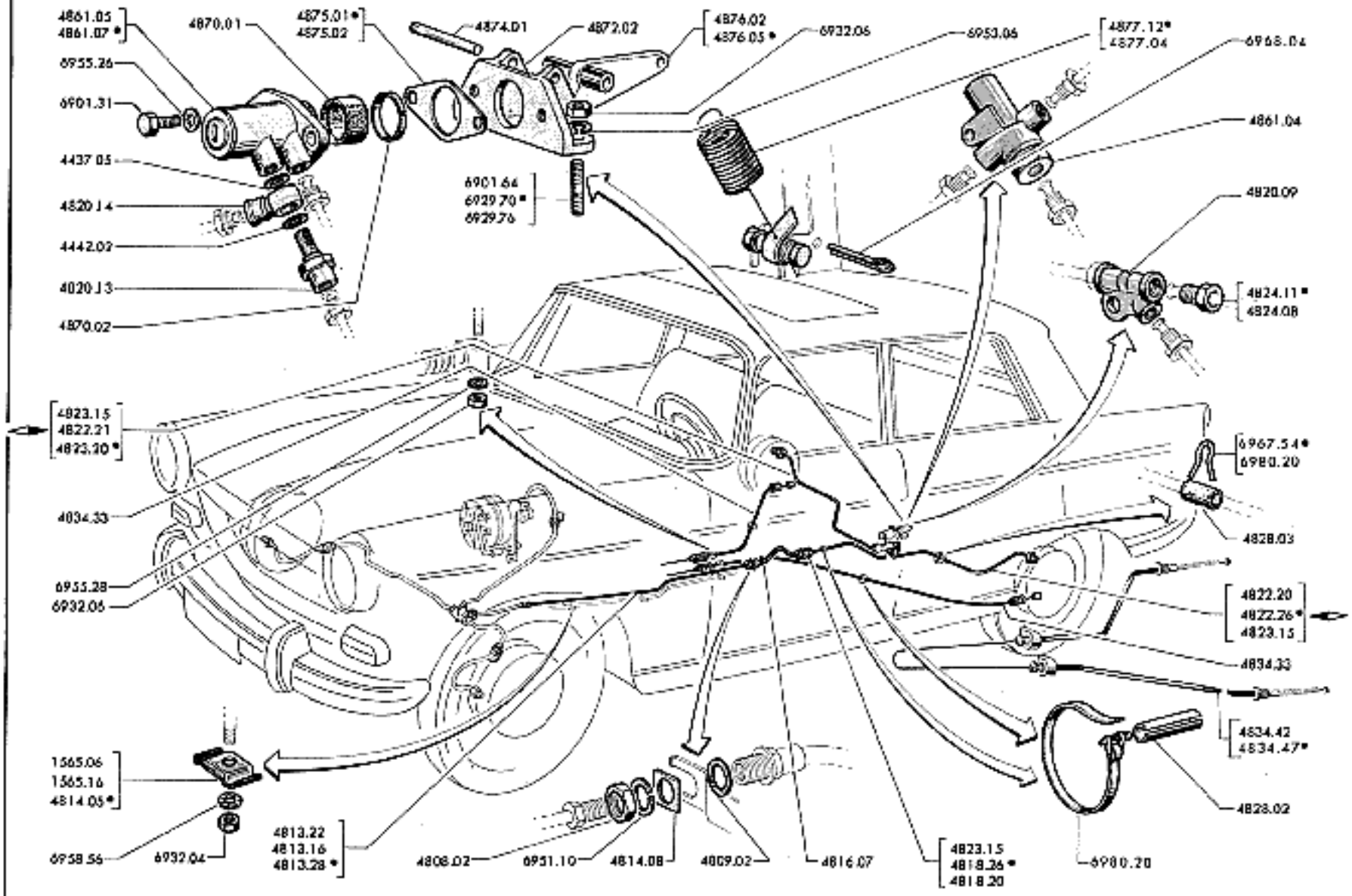
D – ⊢ Salon 1968 sauf U6A (USA) → Salon 1971 pour (CH), Norvège, Suède ..... D

	TUYAU de 3,34 x 4,76, d'alimentation complet :				
4801.14	longueur 245	1			
4801.26	(sauf (USA) et U6A)				1
4801.27	((USA) et U6A)				1
4802.20	longueur 725		1		
4802.23	(sauf (USA) et U6A)				1
4802.24	((USA) et U6A)				1
4818.20	longueur 375		1		
4822.21	longueur 780	1			
4822.25	longueur 615			1	
4810.26	longueur 1200			1	
4804.05	SUPPORT	2	2	2	
4804.06	PATTE-SUPPORT				2
4806.12	TUYAU flexible longueur 373	2	2	2	2
4808.02	ECROU de 5/8" – avant (sauf (USA))	2		2	2
	– d'alimentation générale (sauf 404/8)	1	1		1
	TUYAU d'alimentation générale :				
4810.14	flexible longueur 300 (404 ⊢ → Salon 1968) (404/8 ⊢ ⊢ Salon 1968 et tous autres types)	1			1
4810.18	de 3,34 x 4,76 x 500 circuit arrière		1		1
4810.22	de 3,34 x 4,76 x 515 circuit avant		1		1
4813.23	de 3,34 x 4,76 x 1010			1	
4816.27	de 3,34 x 4,76 x 600 ⊢				1
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 (sauf 404/8)	1	1		1
4810.10	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 418 complet (404 ⊢ → Salon 1968 et tous autres types)	1			1
4810.15	SUPPORT	1			1
4811.04	RACCORD 4 voies (404 → Salon 1968 et tous autres types sauf 404/8)	1			1
4811.05	RACCORD-INDICATEUR de chute de pression ((USA) et U5A)		1		1
4811.08	RACCORD 4 voies (404,404/8 ⊢ Salon 1968)				1
4811.10	RACCORD 5 voies (sauf (USA))		1		
4812 01	VIS 6 pans de 7 x 80, pas 1,00 (Injection → 404:4.583.871 et C:4.596.061)	1			
4814.16	BRIDE de maintien, sur doublure avant			4	
4820.12	RACCORD laiton de liaison			1	
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8" (sauf 404/8)	6	6		6
4824.10	VIS-RACCORD de 7/16" (404/8)			1	

Printed in France


4810.30
4810.14
6932.04
6955.26
4806.12
4802.20
4806.12
4822.21
4801.14
4437.05
4810.15
4811.10
4810.22
4810.18
4818.20
4824.08
4806.12
6951.10
4808.02
6955.27
6901.45
4806.12
4811.04
4811.05
4812.01
6915.08
6902.85
6901.53
6902.49
6955.27
4808.02
6951.10
6901.45
6914.06
4814.16
6933.07
6950.21
4824.10
4804.05
4806.12
4818.27
4806.12
0410.26
4802.23 *
4802.24
4810.10
4822.25
4801.26 *
4801.27
4806.12
4813.23
4820.12
4804.06
6951.10
4808.02
4824.08
4811.04
4811.08 *
4806.12

48 K - 404



Printed in France

Compensateur		XC5	XC6	Coupleur	Automatique	Injection	USA	USA Automatique	A8	404/8	C	C Injection
sans	→	5.100.001		4.535.001	8.250.001	4.570.001	5.100.001	8.250.001	1.910.101		4.498.001	4.594.001
	←	5.265.261		4.537.062	8.250.126	8.212.061	5.265.251	8.250.126	1.910.310		4.671.130	6.603.300
avec	→	5.265.262	5.311.038	4.537.063	8.250.127	8.212.062	5.265.262	8.250.127	1.910.311	6.900.001		
	←	5.072.600 et toutes XC7	5.504.810	4.537.191		8.303.300	8.352.345	8.355.340	1.910.525			

		A	B
4808.02	ECROU de 5/8"	2	2
4809.02	RONDELLE plate de 16,3 x 24 x 2 d'appui	1	1
1565.06	BRIDE de fixation	1	1
	TUYAU de 3,34 x 4,76 :		
4813.16	– 1870 complet → Salon 1968 (sauf 404/8)	1	1
4813.22	– 1415 → Salon 1968 (404/8)		1
4813.28	– 1844 complet ← Salon 1968		1
4814.05	BRIDE de fixation (Carburateur)	3	3
4814.08	TOLE de retenue	1	1
1565.16	BRIDE de fixation (Injection)	3	
4816.07	TUYAU flexible, longueur 478	1	1
4818.20	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 375, intermédiaire → 404C 4.498.432,4.595.630 et toute colonne « A »	1	
4818.26	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 350, intermédiaire ← 404C:4.498.433 et 4.595.631	1	
4820.09	RACCORD 3 voies → 404C:4.498.432, 4.595.630 et toute colonne « A »	1	
4820.13	VIS-RACCORD avec ajutage		1
4820.14	RACCORD orientable (Voir 46 GH)		1
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 entre compensateur et raccord		1
4442.02	JOINT de 12,3 x 16 x 1,2, entre raccord et vis-raccord (sauf 404/8)		1
	TUYAU de 3,34 x 4,76 :		
4822.20	690 complet → 404C 4.498.432, 4.595.630 et toute colonne « A »	1	
4822.21	780 ← 404C:4.498.433 et 4.595.631	1	
4822.26	475 avec vis-raccord		1
4823.15	700 complet ← 404C:4.498.433 et 4.595.631	1	
	– complet → 404C:4.498.432, 4.595.630 et toute colonne « A »	1	
	– intermédiaire (sauf 404/8)		1
4823.20	950 avec vis-raccord		1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8" → Salon 1968		1
4824.11	VIS-RACCORD de 1/2" ← Salon 1968 — Sauf 404/8	8	
4828.02	TUBE plastique fendu de 9 x 12 x 40 de protection		1
4828.03	ANNEAU caoutchouc fendu de 4,5 x 8 x 20 – de tuyau de frein	2	2
	– de tuyau intermédiaire (sauf 404C)	8	2
4834.33	CABLE et conduit de commande, longueur 1818 → 404XC5:5.073.666;XC6:5.570.281,8.264.221, USA :8.352.279,8.355.199 et toutes Coupleur, Injection, A8, 404/8 et C	1	1
4834.42	CABLE et conduit de commande, longueur 3709 ← 404XC6:5.073.667;XC6:5.570.282,8.264.222, USA :8.352.280,8.355.200 → 404XC7:5.621.817,8.268.571; USA :8.352.345,8.355.340	2	2
4834.47	CABLE et conduit de commande, longueur 3628 ← 404XC7:5.621.819,8.268.572		1
4861.04	LIMITEUR ← 404C 4.498.433 et 4.595.631		1
4861.05	COMPENSATEUR USA → Salon 1967 (autres types → Salon 1968)	1	
4861.07	COMPENSATEUR USA ← Salon 1967 (autres types ← Salon 1968 et toutes 404/8)		1
4870.01	CAPUCHON		1
4870.02	COLLIER		1
4872.02	SUPPORT		1
4874.01	GOUPILLE cannelée d'articulation		1
4875.01	CALE de réglage, épaisseur 0,5 → Salon 1968		–
4875.02	CALE de réglage, épaisseur 1 → Salon 1968		–
4876.02	LEVIER assemblé → 404XC5:5.073.633;XC6:5.567.463,8.264.008 USA :8.352.915,8.355.117 et 404/8:6.909.666		1
4876.05	LEVIER assemblé ← 404XC5:5.073.005,XC6:5.530.712,8.261.667, USA :8.350.929,8.353.681 et 404/8:6.907.575. (monter 1 levier 4876.05 → 404XC5:5.073.633; XC6:5.567.463,8.264.008 USA :8.352.915,8.355.117)		1
4877.12	RESSORT et NOIX assemblés		
4877.04	RESSORT et NOIX assemblés → 404XC5:5.073.005;XC6:5.530.711,8.261.666; USA :8.350.928, 8.353.680,404/8:6.907.574		1

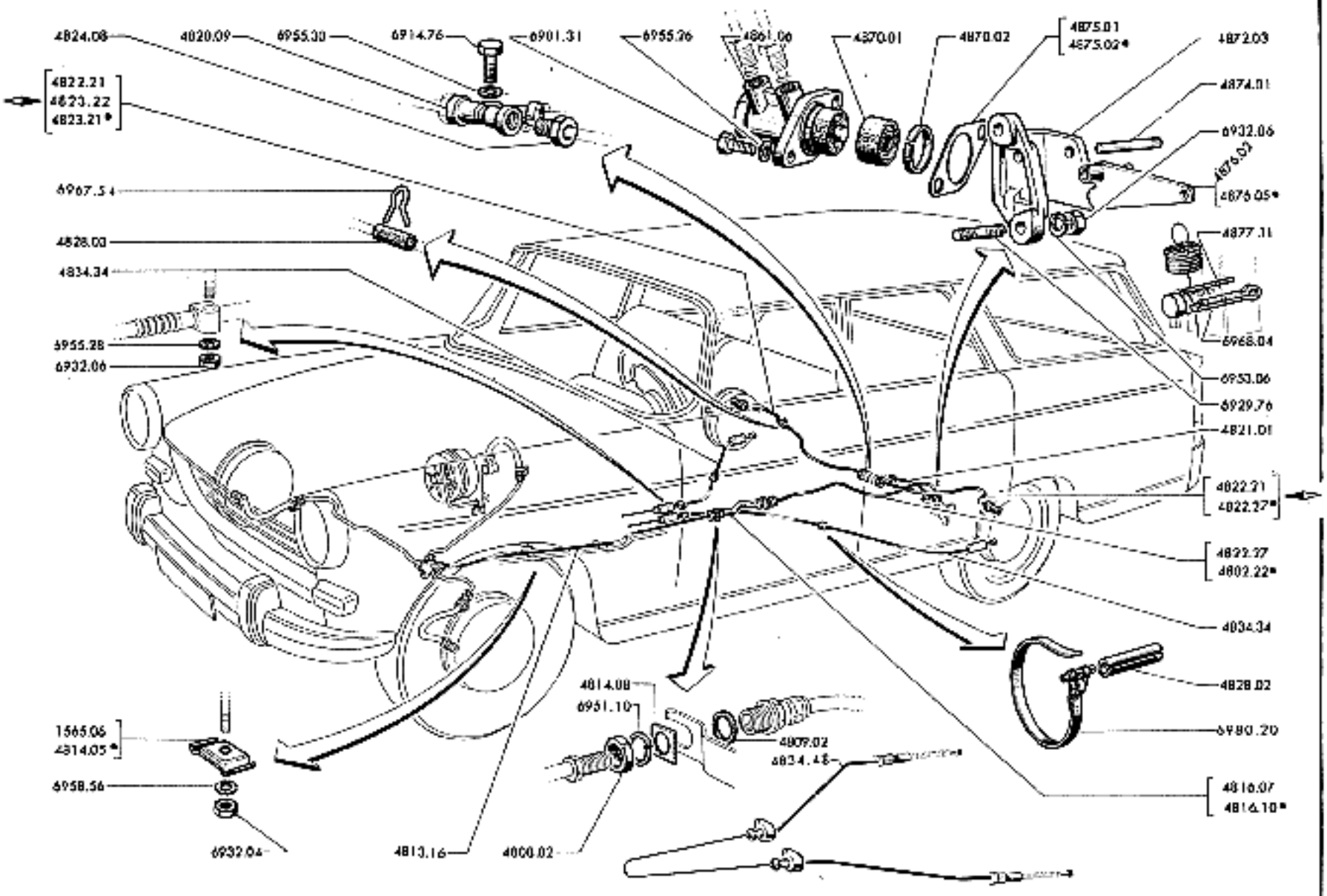
FREINS (ASSISTES) – TUYAUX, RACCORDS ET CABLES (ARRIERE) (404 L et 404 U6A)

Pont	Compensateur		404 L		404 U6A		
			XC5	XC6	Classique	Automatique	
à vis	sans	→	4.856.001		1.925.001		A
		←	4.879.400		1.927.900		
Hypoïde	avec	→	4.879.401	4.884.001	I ◁ a)		
		←	4.884.000	4.895.000			
		→	7.120.001	6.820.001	1.927.901	7.100.001	
		←	7.120.994	6.878 721	1.938.216	7.102.015	
		et toutes LXC7					B

4808.02	ECROU de 5/8"	2	2
4809.02	RONDELLE plate de 16,3 x 24 x 2, d'appui	1	1
1565.06	BRIDE de fixation	1	1
4813.16	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 1870, complet	1	1
4814.05	BRIDE de fixation	3	3
4814.08	TOLE de retenue	1	1
4820.09	RACCORD 3 voies	1	1
	TUYAU :		
4816.07	flexible, longueur 478	1	
4816.10	flexible, longueur 399		1
4802.22	de 3,34 x 4,76 x 900 intermédaire		1
4821.01	de 3,34 x 4,76 x 100, de sortie		1
4822.21	de 3,34 x 4,76 x 780 – ◁	1	
	– ◁ → 404LXC5:4.859.144	1	
4822.27	de 3,34 x 4,76 x 575 – ◁		1
	– intermédiaire	1	
4823.22	de 3,34 x 4,76 x 1000, ◁ → 404LXC5:4.859.145 et toutes 404LXC6, LXC7, U6A	1	
4823.21	de 3,34 x 4,76 x 1160 ◁		1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8"	8	8
4828.02	TUBE plastique fendu, de 9 x 12 x 40, de protection	4	4
4828.03	ANNEAU caoutchouc fendu de 4,5 x 8 x 20 :		
	– de tuyau de frein → 404LXC5 4.859.144 et toutes 404 U6A	2	2
	– de tuyau de frein ← 404LXC5:4.859.145 et toutes 404LXC6, LXC7	4	4
	– de tuyau intermédiaire	1	1
4834.34	CABLE et CONDUIT de commande, longueur 1978 → 404LXC5TH:7.120.241; LXC6TH:6.862.371; U6:4.788.224; U6A:1.937.830, 7.101.963	2	2
4834.48	CABLE et CONDUIT de commande, longueur 3948 ← 404LXC5TH:7.120.242; LXC6TH:6.862.372;U6:4.788.225;U6A 1.937.831,7.101.964 et toutes 404LXC7		1
4861.06	COMPENSATEUR		1
4870.01	PROTECTEUR		1
4870.02	COLLIER		1
4872.03	SUPPORT		1
4874.01	GOUPILLE cannelée		1
4875.01	CALE de réglage de 0,5		–
4875.02	CALE de réglage de 1		–
4876.02	LEVIER assemblé → 404LXC5TH:7.120.239;LXC6TH:6.862.060		1
4876.05	LEVIER assemblé ← 404LXC5TH:7.120.240;LXC6TH:6.862.061 et toutes 404LXC7		1
4877.11	RESSORT et NOIX assemblés (monter 1 levier 4876.05 → 404LXC5TH:7.120.239; LXC6TH:6.862.060)		1

a – → 404U6A (VIN) 1.932.300, 7.100.100

Printed in France


4824.08
4020.09
6955.30
6914.76
6901.31
6955.26
4861.06
4870.01
4870.02
4875.01
4875.02*
4872.03
4874.01
6932.06
4876.03
4876.05*
4822.21
4823.22
4823.21*
6967.54
4828.03
4834.34
4877.11
6968.04
6955.28
6932.06
6953.06
6929.76
4821.01
4822.21
4822.27*
4822.27
4802.22*
4834.34
4828.02
6980.20
4814.08
6951.10
4809.02
4834.48
4816.07
4816.10*
1565.06
4814.05*
6958.56
6932.04
4813.16
4800.02

A — ⟶| 404 : 4.234.233 et 4.506.712 . . . . . A

B { ⟶| 404 U6 : 4.737.899 ; U6D : 4.908.257 ; U6A et U6A (TA) : 1.923.363 (sauf 404 L superluxe)
Afrique ⟶| 404 L : 4.851.758 et LD : 4.980.000 . . . . . B

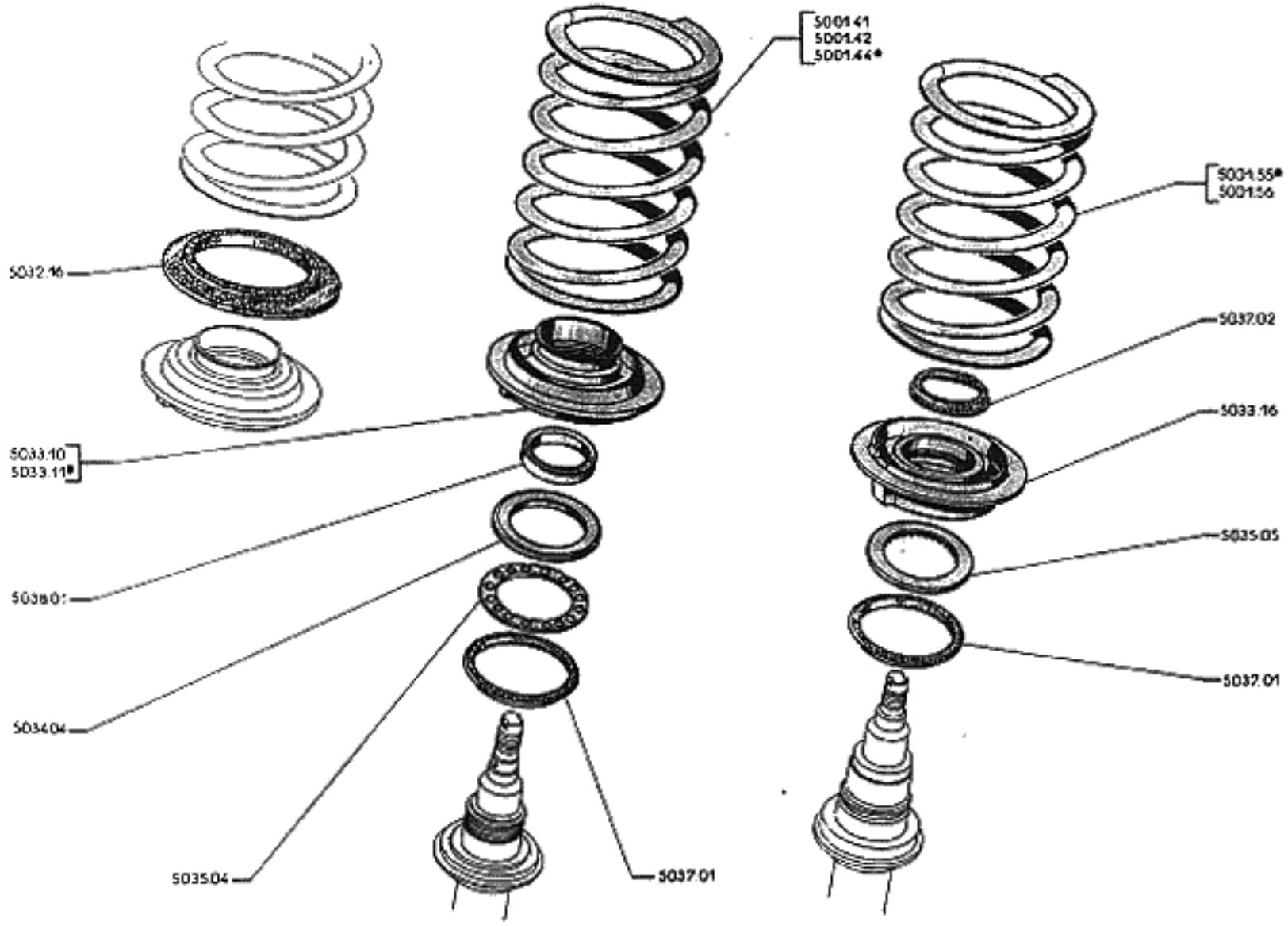
C { |⟶ 404 U6 : 4.737.900 ; U6D : 4.908.258 et U6A : 1.923.364 (sauf 404 L superluxe et U6A (TA))
404 U6A (TA) |⟶ 1.923.364 ⟶| 1.928.100
Afrique |⟶ 404 L : 4.851.759 ; LD : 4.980.001 et toutes 404 L superluxe) C

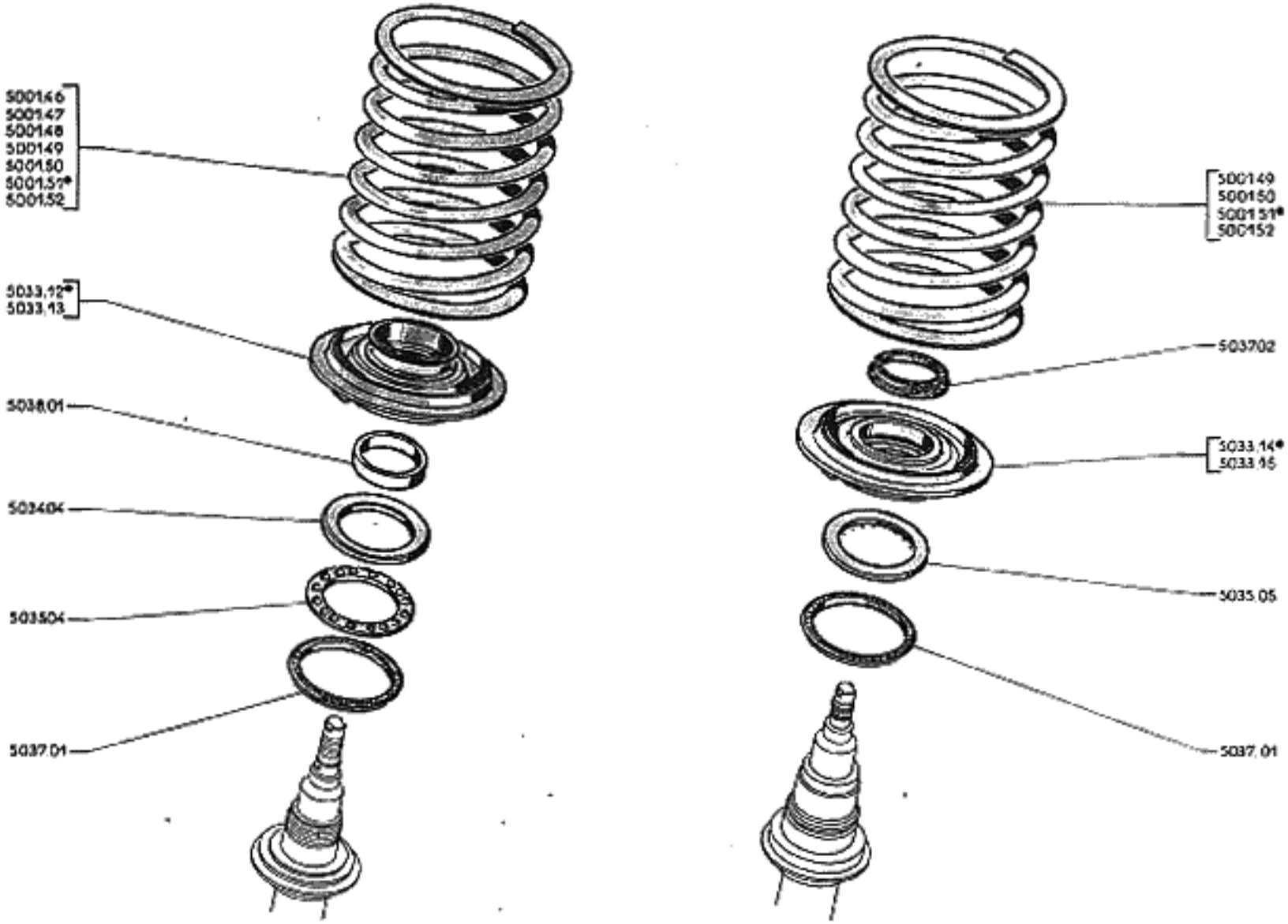
RESSORT hélicoïdal :

5001.41	1 repère rouge, ou jaune et bleu	◠ , sauf Argentine	2		
5001.42	1 repère blanc, ou blanc et rouge				
5001.44	1 repère bleu et vert, ou jaune et vert	404 ◠ et |⟶ 404 U6 : 4.700.001 ; U6D : 4.900.001 ; U6A : 1.920.001 ⟶| 4.738.854, 4.908.361 et 1.923.439 ; Argentine : 404 ◠ ; Afrique : ⟶| 404 L : 4.852.163 et LD : 4.980.058	2	2	2
5001.55	2 repères bleus	⟶ 404 U6 : 4.738.855 ; U6D : 4.908.382 et U6A : 1.923.440.			2
5001.56	2 repères jaunes.	Afrique ⟶ 404 L : 4.852.164 ; LD : 4.980.059 et toutes 404 L superluxe . . .			2

5032.16	APPUI butyl, inférieur (⟶	404 : 4.022.807 et 4.501.029)	2	
	COUPELLE d'appui inférieur :			
5033.10	avec chemin supérieur de butée à billes (◠) (sauf Argentine) (supprimer l'appui 5032.16 ⟶	404 : 4.022.807 et 4.501.029)	2	
5033.11	avec chemin supérieur de butée à billes (◠ 404) (◠ et ◠ 404 C, U6, U6D ; Argentine 404 et Afrique 404 L et LD)	2	2	
5033.16	pour butée à aiguilles			2

5034.04	CHEMIN supérieur de butée et de coupelle	2	2	
5035.04	CAGE avec 20 billes	2	2	
● 5035.05	BUTEE à aiguilles de 60,1 x 85 x 3,6			2
● 5037.01	JOINT caoutchouc de butée	2	2	2
● 5037.02	JOINT caoutchouc d'étanchéité supérieur			2
5038.01	ENTRETOISE nylon de 50,8 x 60,5 x 9, de sécurité	2	2	


5001.41
5001.42
5001.44*
5001.55*
5001.56
5032.16
5037.02
5033.16
5033.10
5033.11*
5035.05
5038.01
5037.01
5034.04
5035.04
5037.01



Printed in France

RESSORTS hélicoïdaux avant :

Numéros	Repères	Flexibilité en mm pour 100kg	APPLICATIONS					
			carburateur	injection	carburateur	Diesel	carburateur	
5001.46	2 rouges	80	→404 C : 4.497.226	→404 : 4.559.382 →404 C : 4.592.428	→404 : 4.442.214 →coupleur : 4.528.596	→404 LD : 4.976.397	→404 L : 4.842.516	
			(Sauf 404 Super-luxe carburateur, 404 DA, D et familiales «Afrique»)					
5001.47 5001.48	2 bleus 2 jaunes	100	→404 Superluxe : 4.440.829 →404 L : 4.843.901 (sauf Afrique)					
5001.49 5001.50	1 bleu 1 jaune	65				Toutes 404 DA et D →404 LD : 4.976.398		2
5001.51 5001.52	1 blanc 1 jaune 1 blanc 1 bleu	85	Toutes 404 AB →404 C : 4.497.227	→404 : 4.559.383 →404 C : 4.592.429	Toutes 404 L Super-luxe et automatique →404 : 4.442.215 →coupleur : 4.528.597 →404 Superluxe : 4.440.830 →404 L : 4.843.902 (sauf Afrique) →404 U6A (U6A) 8.928.101			

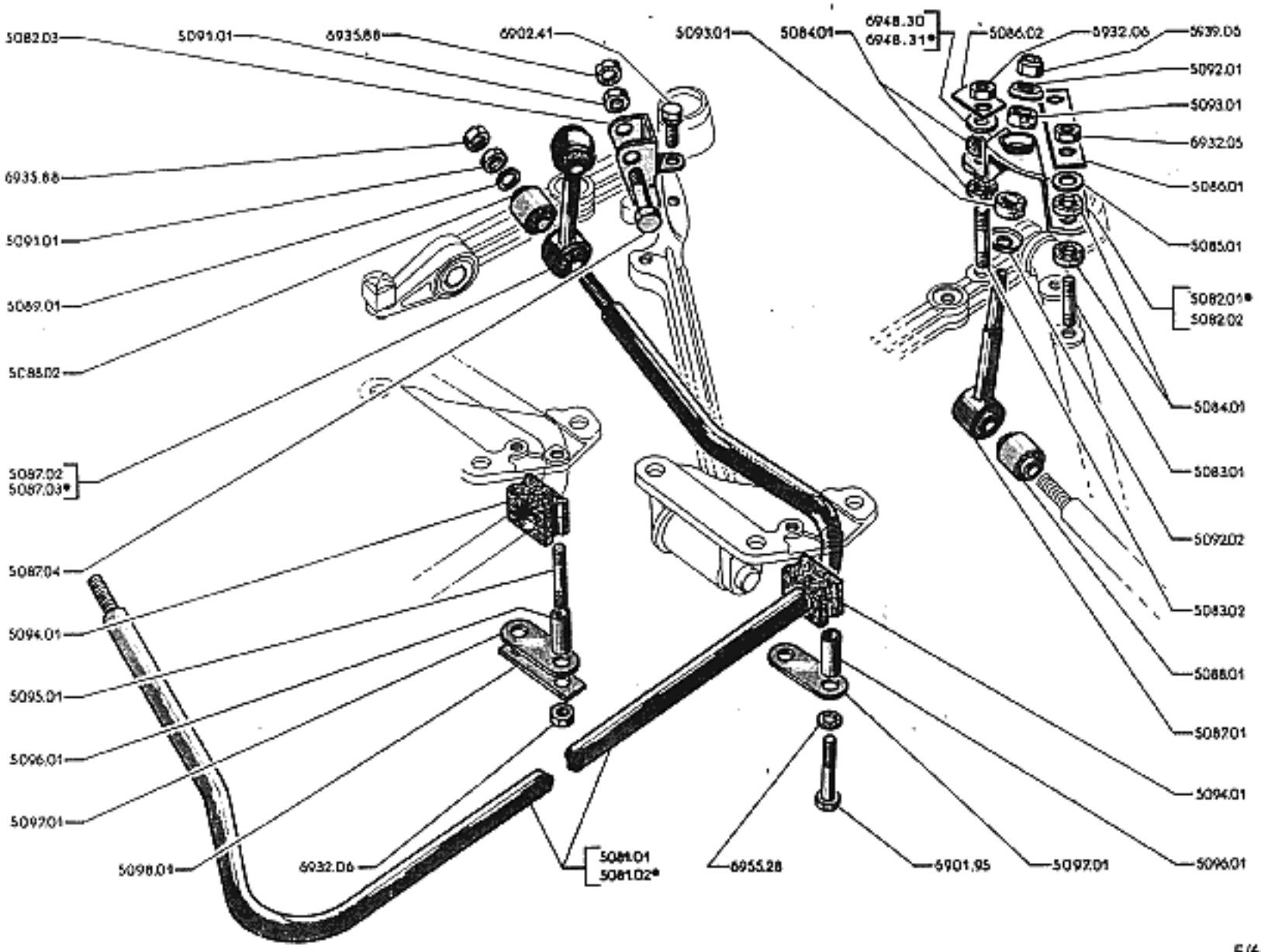
		404	404 D	404 C	404 L	404 LD	404 U6A (U6A)	
A	→ ←	4.260.001, 4.525.001, 4.550.001 5.047.268, 4.529.915, 4.570.595	4.600.001 4.605.479	4.495.001, 4.590.001 4.497.653, 4.594.064	4.825.001 4.851.758	4.975.001 4.980.000		A
	Toutes 404 DA (sauf 404 L et LD Afrique)							
B	→	5.047.269, 4.529.916, 4.570.596	4.605.480	4.497.654, 4.594.065	4.851.759	4.980.001	8.928.101	B
	Toutes 404 AB, automatique et L Super-luxe (sauf 404 L et LD Afrique)							

	COUPELLE d'appui inférieur :	
5033.12	avec chemin supérieur de butée à billes (404, 404 DA et C)	2
5033.13	avec chemin supérieur de butée à billes (404 L et LD)	2
5033.14	(Injection →404 : 4.590.000 et →8.200.001→8.209.499; C : 4.597.911; toutes 404, 404 C carburateur et 404 D)	2
5033.15	(Injection →404 : 8.209.500; C : 4.597.912 et toutes 404 L, LD, L Super-luxe)	2
5034.04	CHEMIN supérieur de butée à billes	2
5035.04	CAGE avec 20 billes de butée	2
5035.05	BUTEE à aiguilles de 60,1 x 85 x 3,6, de coupelle	2
5037.01	JOINT caoutchouc de butée	2 2
5037.02	JOINT caoutchouc d'étanchéité supérieur	2
5038.01	ENTRETOISE nylon de 50,8 x 60,5 x 9, de sécurité	2

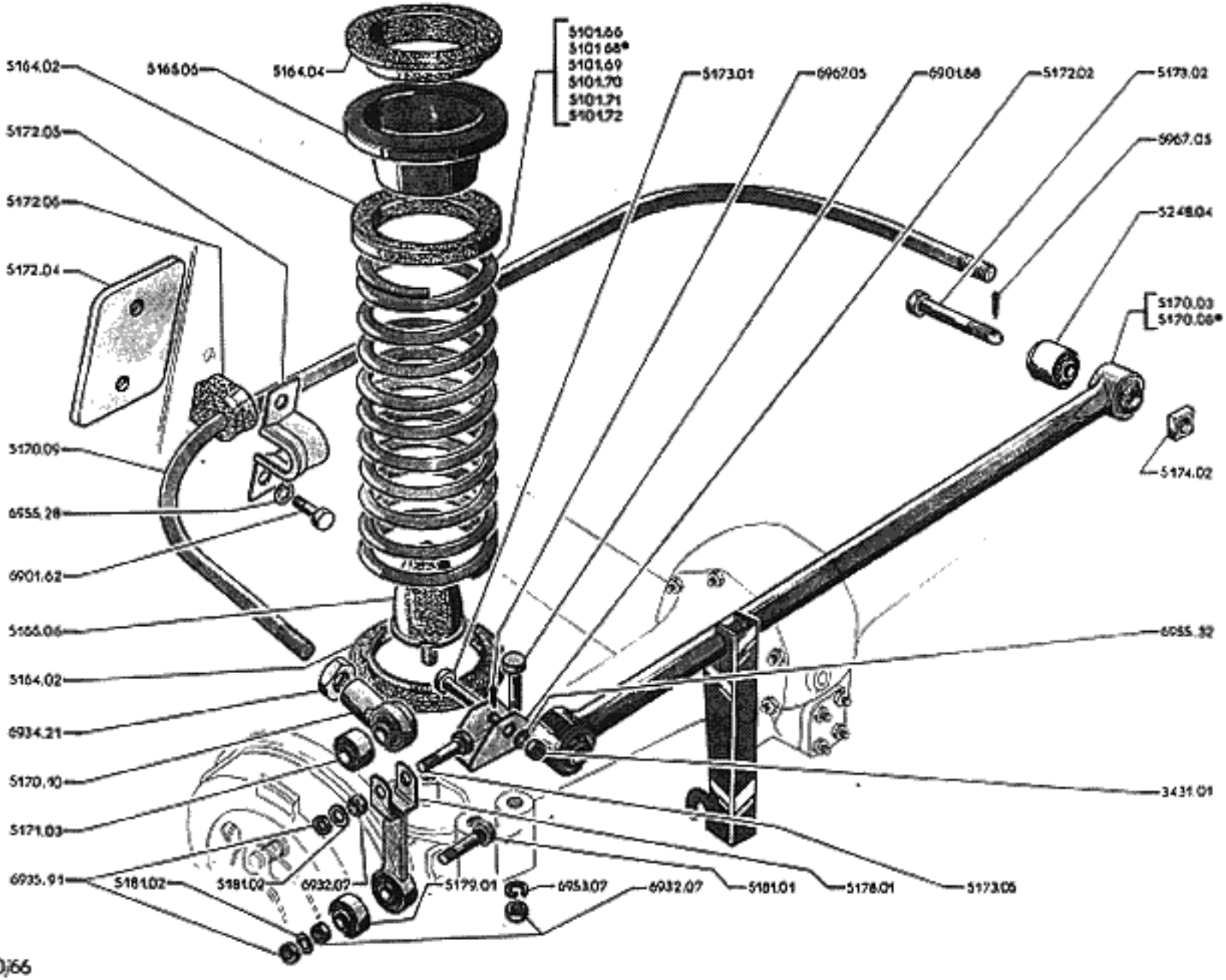
A — → 404 C : 4.495.418 et 4.590.110 ..... A

B — Toutes 404 automatique, A8, DA, D, L, LD (Sauf 404 L et LD Afrique) → 404 : 4.260.001, 4.525.001, 4.550.001; C : 4.495.419, 4.590.111 et U6A (PH) : 1.928.101 ..... B

	BARRE :		
5081.01	.....	1	
5081.02	→ 404 TW : 5.070.000; 404 TH : 5.307.700, 8.251.300, 8.224.862; A8 : 1.910.357; D : 4.619.852 et toutes 404 C colonne B, 404 L, LD		1
5081.03	⊢ 404 TW : 5.070.001; 404 TH : 5.307.701, 8.251.301, 8.224.863; A8 : 1.910.358 et D : 4.619.853		1
5082.01	ETRIER support →	1	
5082.02	ETRIER support →	1	
5082.03	CHAPE support		2
5083.01	GOUJON de 7 x 29,5, sur bras avant	4	
5083.02	GOUJON de 8 x 32,3, sur bras arrière	2	
5084.01	RONDELLE élastique de 7,5 x 22 x 3 .. sur bras avant	8	
	sur bras arrière	4	
5085.01	RONDELLE de 7,5 x 22 x 1,5, de fixation d'étrier avant	4	
5086.01	FREIN d'écrou sur bras avant	2	
5086.02	FREIN d'écrou sur bras arrière	2	
5087.01	BIELLE de liaison	2	
5087.02	BIELLE → de liaison, avec articulations élastiques		1
5087.03	BIELLE → de liaison, avec articulations élastiques		1
5087.04	VIS de 14 x 44, pas 1,50, de fixation		2
5088.01	ARTICULATION élastique de 14 x 30 x 15 x 20	2	
5088.02	ARTICULATION élastique de 14 x 25 x 27 x 17		4
5089.01	RONDELLE de 14,5 x 20 x 2, de fixation	2	2
5091.01	ECROU de 14, pas 1,50, de fixation de barre anti-dévers	2	2
	de bielle de liaison		2
5092.01	COUPELLE d'attache de 8,3 x 31, sous écrou	2	
5092.02	COUPELLE d'attache de 10,5 x 31,5	2	
5093.01	RONDELLE caoutchouc de 10 x 25 x 11	4	
5094.01	PALIER élastique (→ 404 TW : 5.070.000; 404 TH : 5.307.700, 8.251.300, 8.224.862; A8 : 1.910.357; D : 4.619.852 et toutes 404 C colonne B, 404 L, LD)	2	2
5094.02	PALIER élastique (⊢ 404 TW : 5.070.001; 404 TH : 5.307.701, 8.251.301, 8.224.863; A8 : 1.910.358 et D : 4.619.853)		2
5095.01	GOUJON de 8 x 55 (→ 404 : 5.263.999, 4.537.079; A8 : 1.910.310; D : 4.616.899; C : 4.499.059, 4.598.339; L : 4.875.099; LD : 4.983.149 et toutes 404 DA) (404 injection → 4.590.000 et ⊢ 8.200.001 → 8.215.199)	4	4
		4	4
5096.01	ENTRETOISE de 8,5 x 10,5 x 31	2	2
5097.01	BRIDE de serrage		
5098.01	FREIN d'écrou de fixation (→ 404 : 5.263.999, 4.537.079; A8 : 1.910.310; D : 4.616.899; C : 4.499.059, 4.598.339; L : 4.875.099; LD : 4.983.149 et toutes 404 DA) (404 injection → 4.590.000 et ⊢ 8.200.001 → 8.215.199)	2	2
6901.95	VIS à pans, de 8 x 45, pas 1,25 (⊢ 404 : 5.264.000, 4.537.080, 8.215.200; A8 : 1.910.311; D : 4.616.900; C : 4.499.060, 4.598.340; L : 4.875.100; LD : 4.983.150 et toutes automatique)		4


5082.03
5091.01
6935.68
6902.41
5093.01
5084.01
6948.30
6948.31*
5086.02
6932.06
5939.06
5092.01
5093.01
6932.05
5086.01
5085.01
5082.01*
5082.02
5084.01
5083.01
5092.02
5083.02
5088.01
5087.01
5094.01
5096.01
6935.68
5091.01
5089.01
5088.02
5087.02
5087.03*
5087.04
5094.01
5095.01
5096.01
5097.01
5098.01
6932.06
5081.01
5081.02*
6955.28
6901.95
5097.01

51 A - 404


5164.02
5165.05
5164.04
5101.66
5101.68*
5101.69
5101.70
5101.71
5101.72
5173.01
6967.05
6901.68
5172.02
5173.02
5172.05
5172.06
5172.04
5967.05
5248.04
5170.03
5170.08*
5170.09
5174.02
6955.28
6901.62
5165.06
6955.32
5164.02
6934.21
5170.10
3431.01
5171.03
6935.91
5181.02
5181.02
6932.07
5179.01
6953.07
6932.07
5181.01
5178.01
5173.05

10/66

Sans barre anti-dévers — A — ⟶ 404 (non assistés) : 5.070.000 ; 404 (assistés) : 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300 ; A8 : 1.910.357 ; D : 4.619.852 ; U6A : 1.928.100 et toutes 404 DA, CI . . . . . A

Avec barre anti-dévers — B — ⟷ 404 (non assistés) : 5.070.001 ; 404 (assistés) : 5.307.701, 8.251.301 ; A8 : 1.910.358 ; D : 4.619.853 et U6A : 1.928.101 . . . . . B

		RESSORT hélicoïdal :			
	5101.66	(1 repère bleu ou 2 repères verts)	404	2	2
	5101.68	(1 repère vert)	404		
	5101.69	(1 repère bleu et rouge)	404 C	2	
	5101.70	(1 repère jaune et rouge)			
	5101.71	(1 repère jaune)			
	5101.72	(1 repère bleu)			
✱	5164.02	APPUI caoutchouc de ressort		4	4
×	5164.04	APPUI butyl de coupelle		2	2
	5165.06	COUPELLE supérieure		2	2
✱	5166.05	BUTEE de talonnage arrière, hauteur 78 (changer la paire ⟶ 404 : 4.000.316)		2	2
×	5170.03	BARRE stabilisatrice avec articulations élastiques (⟶ 404 : 5.265.261, 4.537.062, 8.250.126 ; A8 : 1.910.310 et toutes 404 DA, D, CI (404 injection ⟶ 4.590.000 et ⟷ 8.200.001 ⟶ 8.212.060)		1	1
	5170.08	BARRE stabilisatrice avec crochet et articulations élastiques (⟷ 404 : 5.265.262, 4.537.063, 8.212.061 ; 8.250.127 et A8 : 1.910.311)		1	1
	5170.09	BARRE anti-dévers			1
	5170.10	ŒIL, avec articulation			2
	5171.03	ARTICULATION élastique de 10 x 24 x 22 x 18			2
✱	5248.04	ARTICULATION élastique de 12 x 30 x 30 x 24		2	2
✱	5172.02	CHAPE de fixation		1	1
	5172.04	RENFORT de fixation			2
	5172.05	BRIDE de fixation, sur caisse			2
	5172.06	PALIER caoutchouc			2
✱	5173.01	VIS de 12 x 54, pas 1.50, sur chape		1	1
×	5173.02	VIS de 12 x 63, pas 1.50, sur carrosserie		1	1
	5173.05	AXE de 10 x 41, pas 1.50, de barre			2
×	5174.02	ECROU de 12, pas 1.50, sur carrosserie		1	1
◊ ● □ ✱	3431.01	ECROU de 12, pas 1.50, sur chape		1	1
	5178.01	BIELLE de liaison, avec articulation élastique			2
	5179.01	ARTICULATION élastique de 10 x 32 x 20 x 15			2
	5181.01	AXE de 10 x 53, pas 1.50, de bielle			2
	5181.02	RONDELLE de 10.2 x 17 x 1			4

→I 404 L : 4.852.163 ; LD : 4.980.058 ; U6 : 4.738.654 ; U6D : 4.908.381 et U6A : 1.923.439.

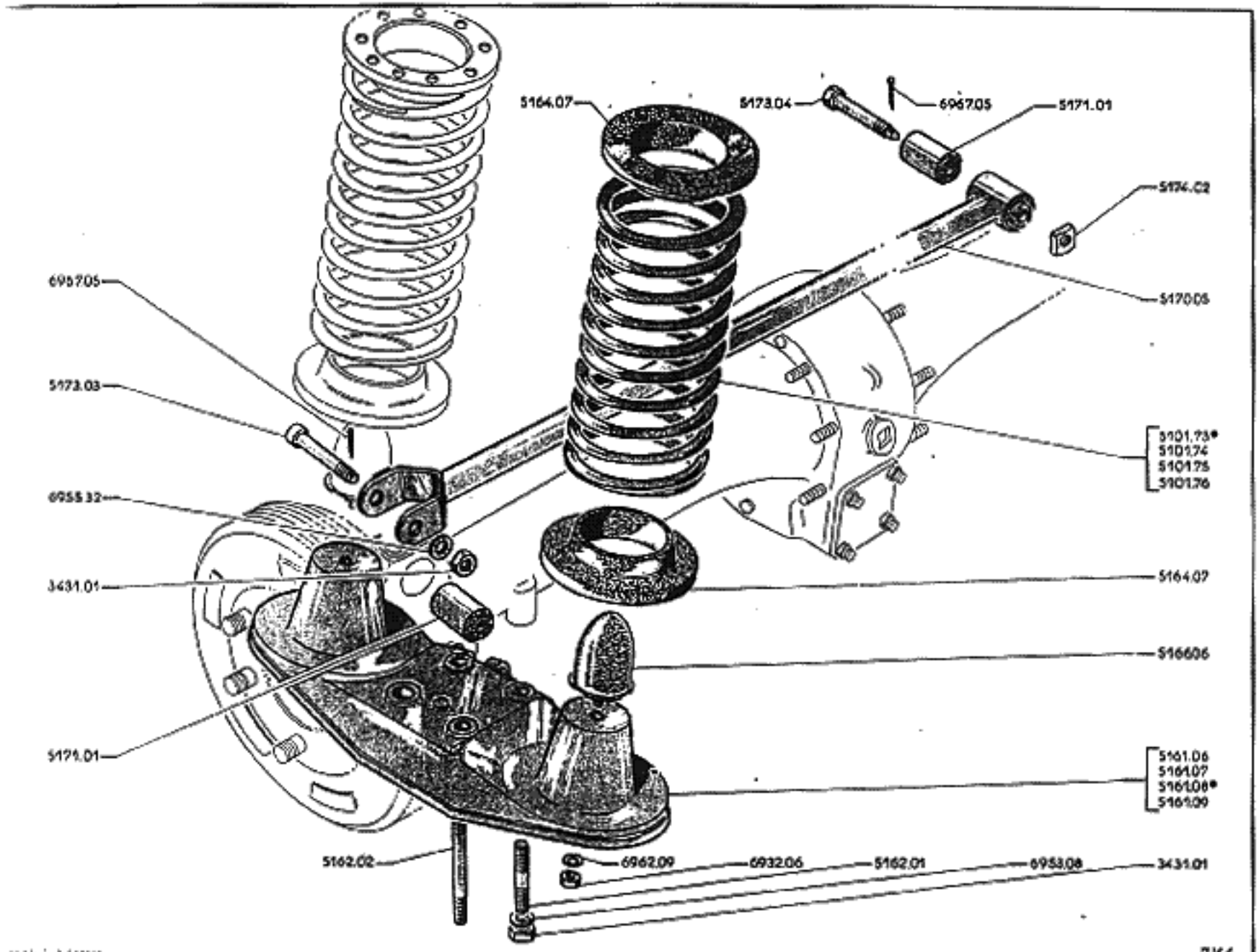
RESSORT hélicoïdal :

5101.73	(1 repère rouge et blanc)	(404 L et LD) Sauf Afrique.	...	4
5101.74	(1 repère bleu et jaune)			
5101.75	(1 repère rouge)	et (404 U6, U6D et U6A)		
5101.76	(1 repère blanc)	(404 L et LD) 404 L et LD Afrique.		

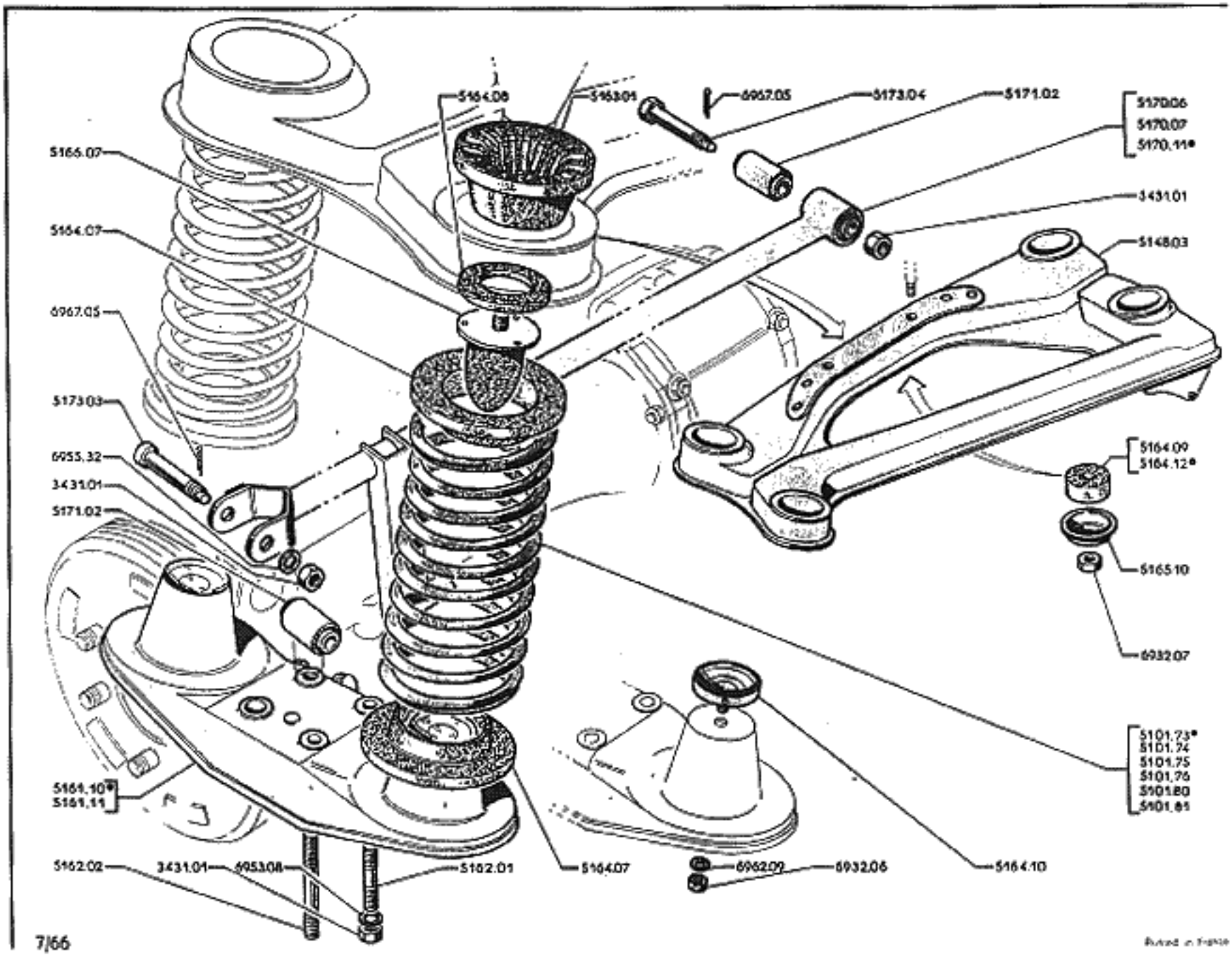
SUPPORT de ressorts et amortisseur :

5161.06	avec articulation élastique	→I 404 L : 4.847.242 : LD : 4.978.354 : U6 : 4.733.116 ;	...	1
5161.07	avec articulation élastique	U6D : 4.906.965 et U6A : 1.922.552	...	1
5161.08		I→ 404 L : 4.847.243 : LD : 4.978.355 ; U6 : 4.733.117 ;	...	1
5161.09		U6D : 4.906.966 et U6A : 1.922.553	...	1
5162.01	GOUJON de 12 x 24 x 41 de fixation			4
5162.02	GOUJON de 12 x 24 x 85 de fixation			2
5164.07	APPUI butyl alvéolé (supprimer la rondelle, qui n'est plus fournie →I 404 L : 4.836.045 : LD : 4.977.215 : U6 : 4.721.205 ; U6D : 4.904.486 et U6A : 1.921.116).			6
✳ 5166.08	BUTEE de talonnage arrière, hauteur 78			4

	5170.06	BARRE stabilisatrice (monter l'articulation élastique 5171.01)		1
	5171.01	ARTICULATION élastique de 12 x 30 x 36 x 42	sur carrosserie	1
			sur tube de pont	1
	5173.03	VIS de 12 x 69, pas 1,50, sur tube de pont		1
	5173.04	VIS de 12 x 77, pas 1,50, sur carrosserie		1
X	5174.02	ECROU de 12, pas 1,50, sur carrosserie		1
◊ ● □ ✳	3431.01	ECROU de 12, pas 1,50	sur tube de pont	1
			de support	6


5164.07
5173.04
695705
5171.01
5174.02
695705
5170.05
5173.03
5101.73*
5101.74
5101.75
5101.76
6955.32
3431.01
5164.07
5166.06
5171.01
5161.06
5161.07
5161.08*
5161.09
5162.02
6962.09
6932.06
5162.01
6953.08
3431.01

51 E – 404


5164.08
5163.01
6957.05
5173.04
5171.02
5170.06
5170.07
5170.11*
5166.07
5164.07
3431.01
5148.03
6957.05
5173.03
6955.32
3431.01
5171.02
5164.09
5164.12*
5165.10
6932.07
5101.73*
5101.74
5101.75
5101.76
5101.80
5101.81
5161.10*
5161.11
5162.02
3431.01
6953.08
5162.01
5164.07
6962.09
6932.06
5164.10

→ 404 L XC5 TW : 4.852.164; TH : 4.855.001; LD : 4.980.059; U6 : 4.738.855; U6D : 4.908.382; U6A et U6A (V34) : 1.923.440 et toutes 404 L XC6

RESSORT hélicoïdal :

5101.73	1 repère rouge et blanc	(●) → 404 U6A (V34) : 1.928.101 et toutes 404 L, LD, L Super Luxe (sauf Afrique)	4
5101.74	1 repère bleu et jaune		
5101.75	1 repère rouge	(●) et (●) (404 U6, U6D et U6A) (Afrique → 404 U6 : 4.748.727) 404 U6A (V34) → 1.928.100	
5101.76	1 repère blanc	(●) (404 L et LD) (Afrique → 404 L XC5 TH : 4.862.397 et LD : 4.981.417)	
5101.80	1 repère bleu	Afrique → 404 L XC5 TH : 4.862.398; LD : 4.981.418 et U6 : 4.748.728	
5101.81	1 repère jaune		

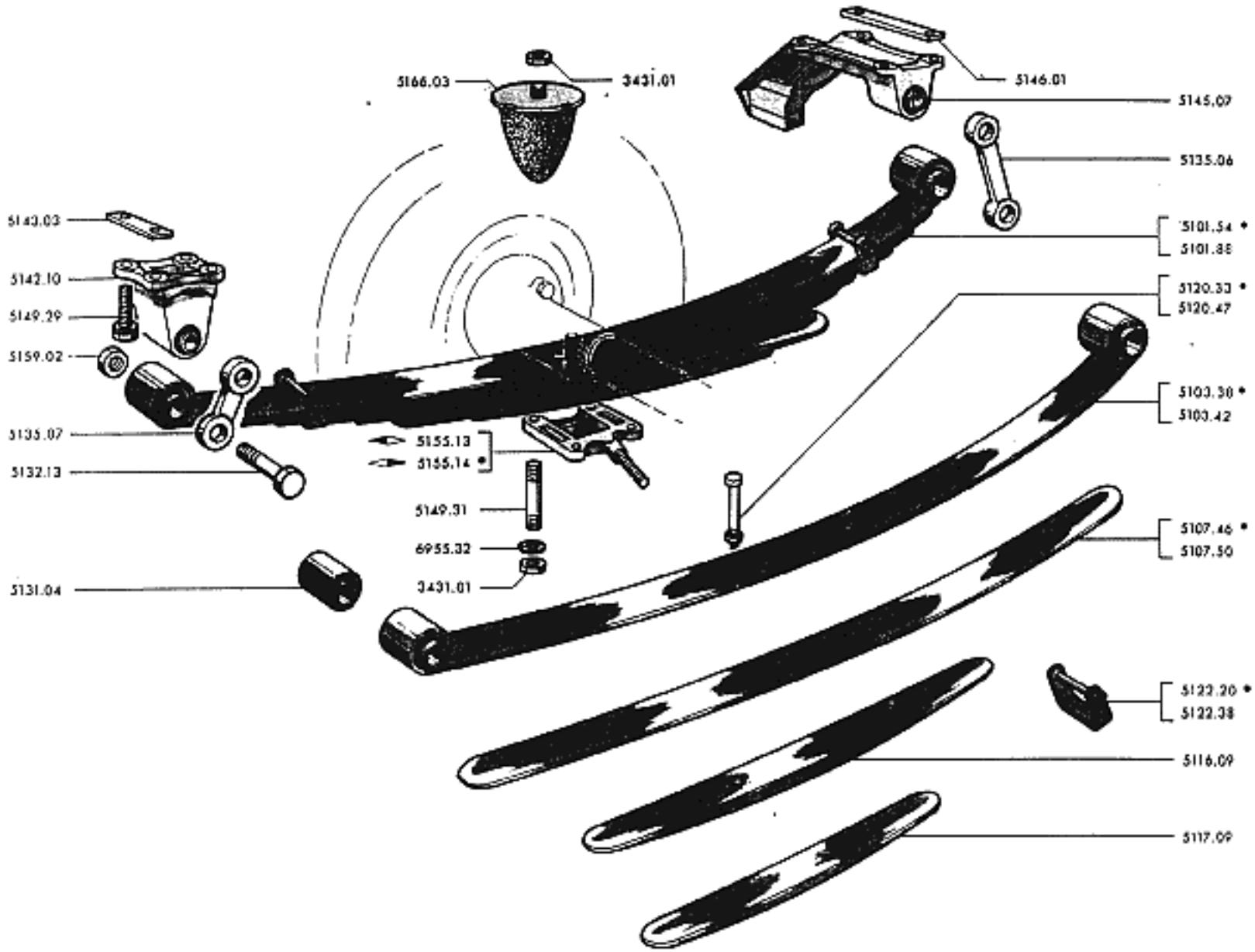
5148.03	TRAVERSE (agrandir les 2 trous de fixation au plancher de 5mm. vers l'axe de la voiture → 404 L XC5 TH : 4.855.338; TW : 4.895.135; LD : 4.980.549; U6 : 4.743.661; U6D : 4.909.277 et U6A : 1.923.852)	1
5161.10	SUPPORT ◀	1
5161.11	SUPPORT ▶	1
5162.01	GOUJON de 12 x 24 x 41	4
5162.02	GOUJON de 12 x 24 x 85	2
5163.01	APPUI butyl de traverse	4
5164.07	APPUI butyl de ressort	8
5164.08	APPUI caoutchouc de traverse	4
5164.09	BAGUE butyl, de 12 x 42 x 15 (→ 404 L XC5 TH : 4.855.338, LD : 4.980.549; U6 : 4.743.661; U6D : 4.909.277 et U6A : 1.923.852) (404 L XC5 : TW : → 4.855.000 ⊢ 4.895.001 → 4.895.135)	2
5164.10	BUTOIR O 62 (pour réparation)	4
5164.12	BAGUE de 12 x 38 x 15 (⊢ 404 L XC5 TH : 4.855.339; TW : 4.895.136; LD : 4.980.550; U6 : 4.743.662, U6D : 4.909.278, U6A : 1.923.853 et toutes 404 L XC6)	2
5165.10	COUPELLE de retenue (montage bague 5164.12 → 404 L XC5 TH : 4.855.338; LD : 4.980.549, U6 : 4.743.661; U6D : 4.909.277 et U6A : 1.923.852) (404 L XC5 TW : → 4.855.000 ⊢ 4.895.001 → 4.895.135)	2
5166.07	BUTEE de talonnage, hauteur 78	4

BARRE stabilisatrice :

5170.06	sans articulation élastique : – (→ 404 LD : 4.983.800; U6 : 4.761.300; U6D : 4.914.200 et U6A : 1.927.900) – (404 L XC5 TW : → 4.855.000 ⊢ 4.895.001 → 4.898.400) – (⊢ 404 L XC5 TH : 4.855.001 → 4.879.400)	1
5170.07	avec articulation élastique (⊢ 404 L XC5 TW : 4.898.401; LD : 4.983.801; U6 : 4.761.301; U6D : 4.914.201 et toutes 404 L XC6 TW)	
5170.11	avec crochet et articulation élastique (⊢ 404 L XC5 TH : 4.879.401; U6A : 1.927.901 et toutes 404 L XC6 TH	
5171.02	ARTICULATION, élastique de 12 x 30 x 42 x 36 — sur traverse de pont — sur tube de pont	1 1
5173.03	VIS de 12 x 69, pas 1,50, sur tube de pont	1
5173.04	VIS de 12 x 77, pas 1,50, sur traverse	1
♦●□× 3431.01	ECROU de 12, pas 1,50 — de barre : sur traverse — sur tube de pont — de support et amortisseur	1 1 6

			A	B
		A = Toutes 404 U8, U8D	A	
		B = Toutes 404 U10, U10D		B
×	5101.54	RESSORT, 8 lames, avec articulations élastiques	2	
	5101.88	RESSORT, 8 lames, avec articulations élastiques		2
	5103.38	LAME-MAITRESSE avec articulations élastiques	2	
	5103.42	LAME-MAITRESSE avec articulations élastiques		2
		LAME :		
×	5107.46	2ème	2	
	5107.50	2ème		2
×	5116.09	7ème	2	
×	5117.09	8ème	2	
*	5120.33	BOULON de 8 x 73, d'assemblage	2	
	5120.47	BOULON de 8 x , d'assemblage		2
*	5122.20	BRIDE avec boulon	4	
	5122.38	BRIDE avec boulon		4
•	5131.04	ARTICULATION, élastique, de 16 x 54 x 32 x 50	4	4
•	5132.13	AXE de 16 x 104, pas 1,50, d'attache de biellette	8	8
♦□●*	3431.01	ECROU de 12, pas 1,50 — de fixation milieu de ressort	8	8
		ECROU de 12, pas 1,50 — de fixation de butee de talonnage	2	2
×	5135.06	BIELLETTE arrière	4	4
×	5135.07	BIELLETTE avant	4	4
+	5143.03	PLAQUE taraudée de fixation avant	4	4
+	5146.01	PLAQUE, taraudée de fixation arrière	4	4
+	5149.29	VIS de 8 x 35, avec rondelle DE 8, de fixation de support	16	16
✓	5149.31	GOUJON de 12 x 34 x 93, pas 1,50, de fixation milieu	8	8
*	5142.10	SUPPORT avant de ressort avec articulation élastique	2	2
*	5145.07	SUPPORT arrière de ressort avec articulation élastique	2	2
×	5155.13	BRIDE de fixation milieu de ressort ◄	1	1
×	5155.14	BRIDE de fixation milieu de ressort ◄	1	1
♦•	5159.02	ECROU de 16, pas 1,50, d'attache de biellette	16	16
*	5166.03	BUTEE de talonnage	2	2

Printed in France


5166.03
3431.01
5146.01
5145.07
5135.06
5143.03
5101.54 •
5101.88
5142.10
5149.29
5159.02
5120.33 •
5120.47
5103.30 •
5103.42
5135.07
5155.13
5155.14 •
5132.13
5149.31
6955.32
3431.01
5107.46 •
5107.50
5131.04
5122.20 •
5122.38
5116.09
5117.09

A – →| 404 : 4.234.233 et 4.506.712 ..... A

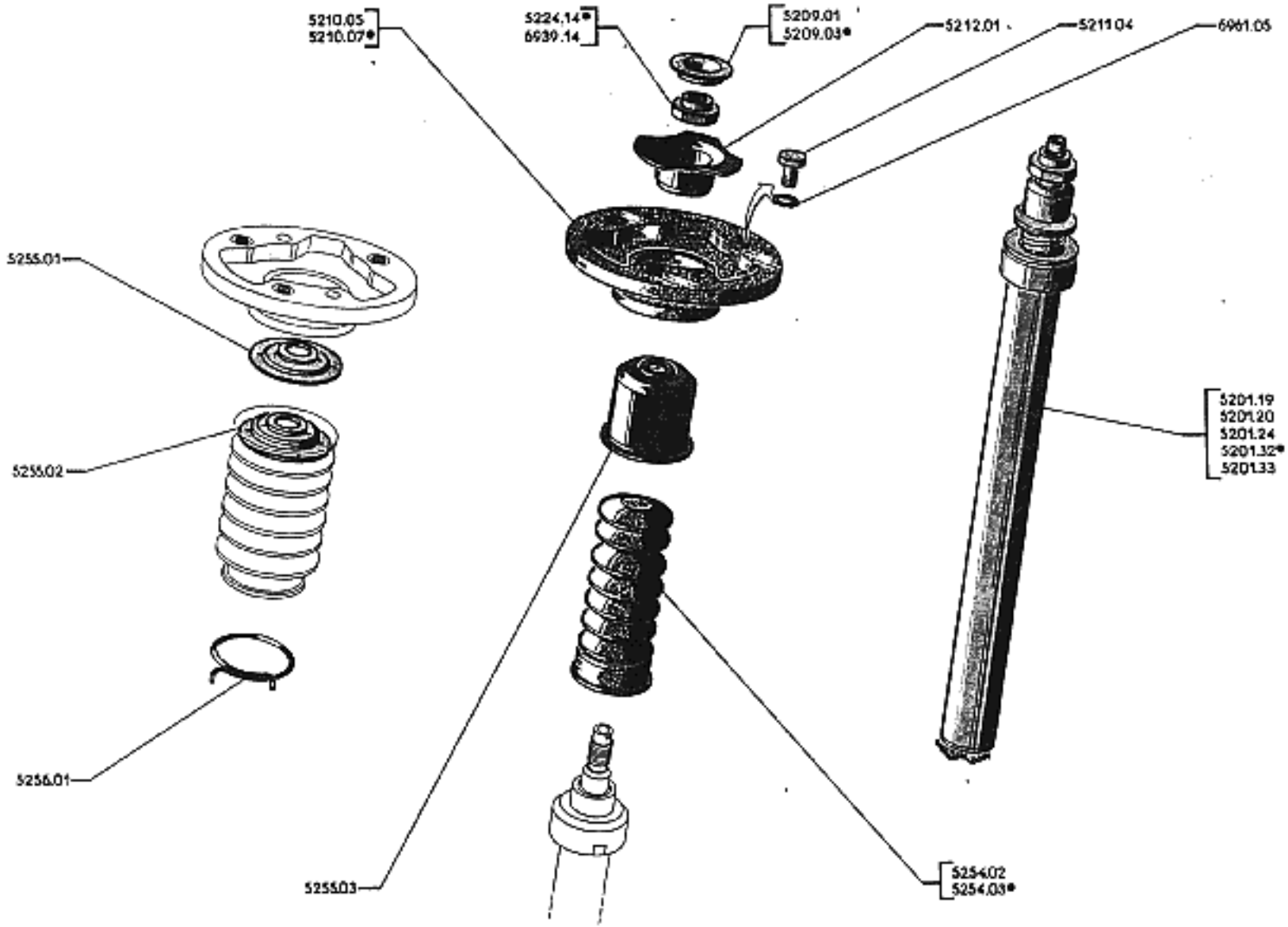
B – |→ 404 : 4.260.001, 4.525.001, 4.550.001 ; D : 4.600.001 ; C : 4.495.001 et 4.590.001
→| 5.047.268, 4.529.915, 4.570.595, 4.605.480, 4.497.653, 4.594.064 et toutes 404 DA ..... B

C → |→ 404 XC5 TW : 5.047.269 ; TH : 5.100.001 ; XC6 TW : 5.075.001 ; TH : 5.311.008, 4.529.916, 8.250.001, 4.570.596 ; D : 4.605.481 ; C : 4.497.654, 4.594.065 et toutes 404 AB C

ENSEMBLE de mécanisme :

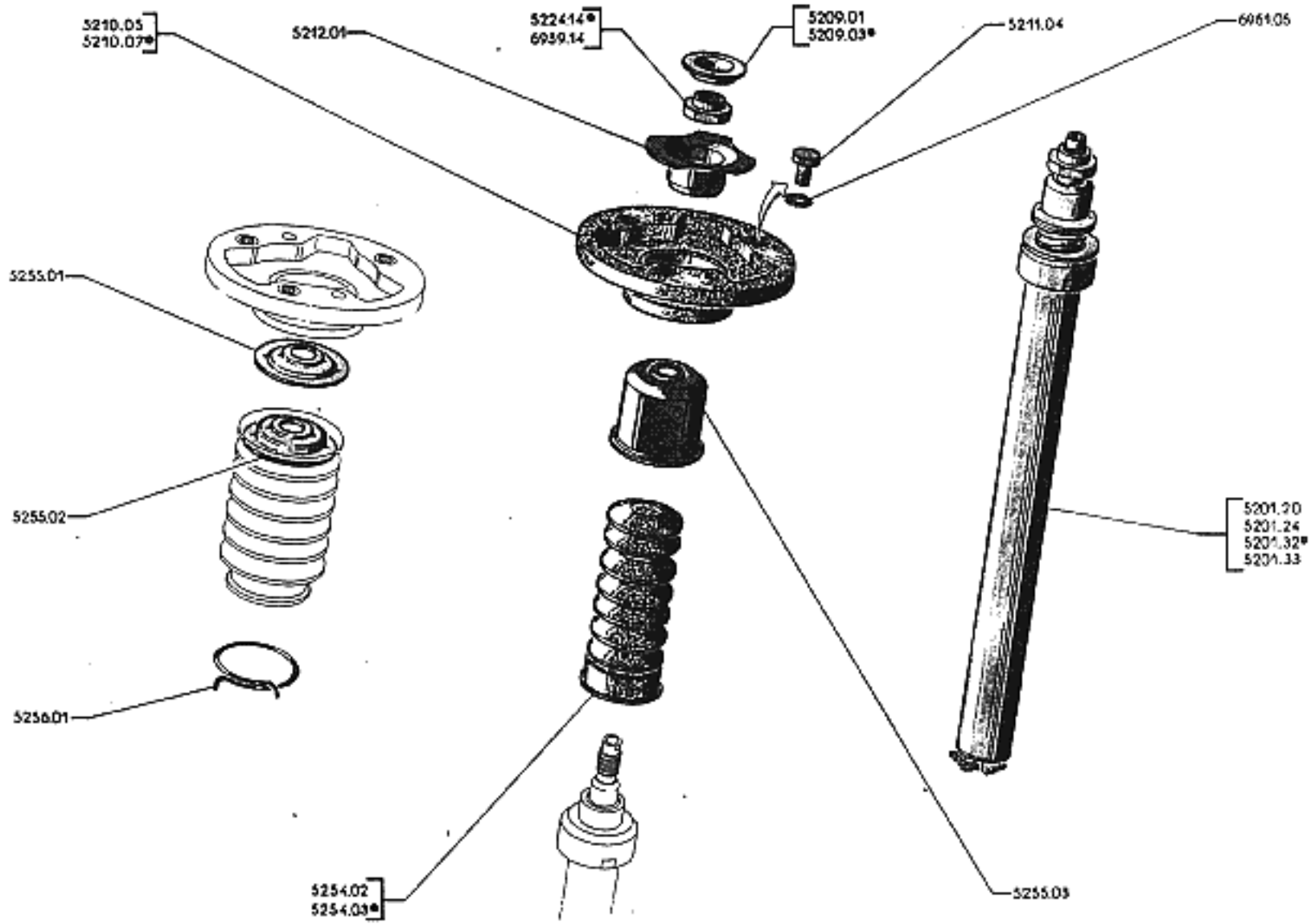
		5201.19	.....	2		
		5201.20	.....		2	
		5201.32	–(→| 404 XC5 TW : 5.070.000 ; TH : 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300 ; AB : 1.910.357 et D : 4.619.852) –(404 injection →| 4.590.000 et |→ 8.200.001 →| 8.224.862) –(404 C |→ 4.497.654 et 4.594.065) –(monter 1 déflecteur 5255.03 →| 404 XC5 TW : 5.065.743 ; TH : 5.263.945, 4.537.076, 8.250.140, 8.215.315 ; AB : 1.910.310 ; D : 4.616.890 ; C : 4.499.093 et 4.598.325)			2
		5201.34	[|→ 404 XC5 TW : 5.070.001 ; TH : 5.307.701, 8.251.301, 8.224.863 ; AB : 1.910.358 ; D : 4.619.853 et toutes 404 XC6)			
		5209.03	BOUCHON chlorure de vinyle	2	2	2
		5210.05	SUPPORT	2		
		5210.07	SUPPORT		2	2
		5211.04	VIS de 7 x 15	6	6	6
		5212.01	COUPELLE de sécurité	2	2	2
		6939.14	ECROU « ELBE » H 80 x 60, pas 1,50 : –(→| 404 XC5 TH : 5.263.945 ; TW : 5.065.743, 4.537.076, 8.250.140 ; AB : 1.910.310 ; D : 4.616.890, C : 4.499.093, 4.598.325 et toutes 404 DA) –(404 injection →| 4.590.000 et |→ 8.200.001 →| 8.215.315)	2	2	2
53 AB	•	5224.14	ECROU de 14, pas 1,50, (|→ 404 XC5 TH : 5.263.946 ; TW : 5.065.744, 4.537.077, 8.250.141, 8.215.316 ; AB : 1.910.311 ; D : 4.616.891 ; C : 4.499.094, 4.598.326 et toutes 404 XC6)			2
35 AB 40 CD 51 AB	□ *	5248.02 5248.04				
		5254.02	PROTECTEUR caoutchouc	2	2	
	•	5254.03	PROTECTEUR caoutchouc			2
		5255.01	COUPELLE supérieure	2	2	
		5255.02	COUPELLE inférieure	2	2	
		5255.03	DEFLECTEUR supérieur (|→ 404 XC5 TH : 5.263.946 ; TW : 5.065.744, 4.537.077, 8.250.141, 8.215.316 ; AB : 1.910.311 ; D : 4.616.891 ; C : 4.499.094 , 4.598.326 et toutes 404 XC6)			2
		5256.01	COLLIER à ressort	2	2	

Printed in France



Printed in France

52 C – 404



Printed in France

A — →| 404 L : 4.851.758 ; LD : 4.980.000 ; U6 : 4.737.899 ; U6D : 4.908.257 et U6A : 1.923.363 . . . . . A

B — |→ 404 L : 4.851.759 ; LD : 4.980.001 ; U6 : 4.737.900 ; U6D : 4.908.258 et U6A : 1.923.364
→| 4.875.059, 4.983.135, 4.758.099, 4.913.133 et 1.927.378. . . . . B

C — |→ 404 L : 4.875.060 ; LD : 4.983.136 ; U6 : 4.758.100 ; U6D : 4.913.134 et U6A : 1.927.379 C

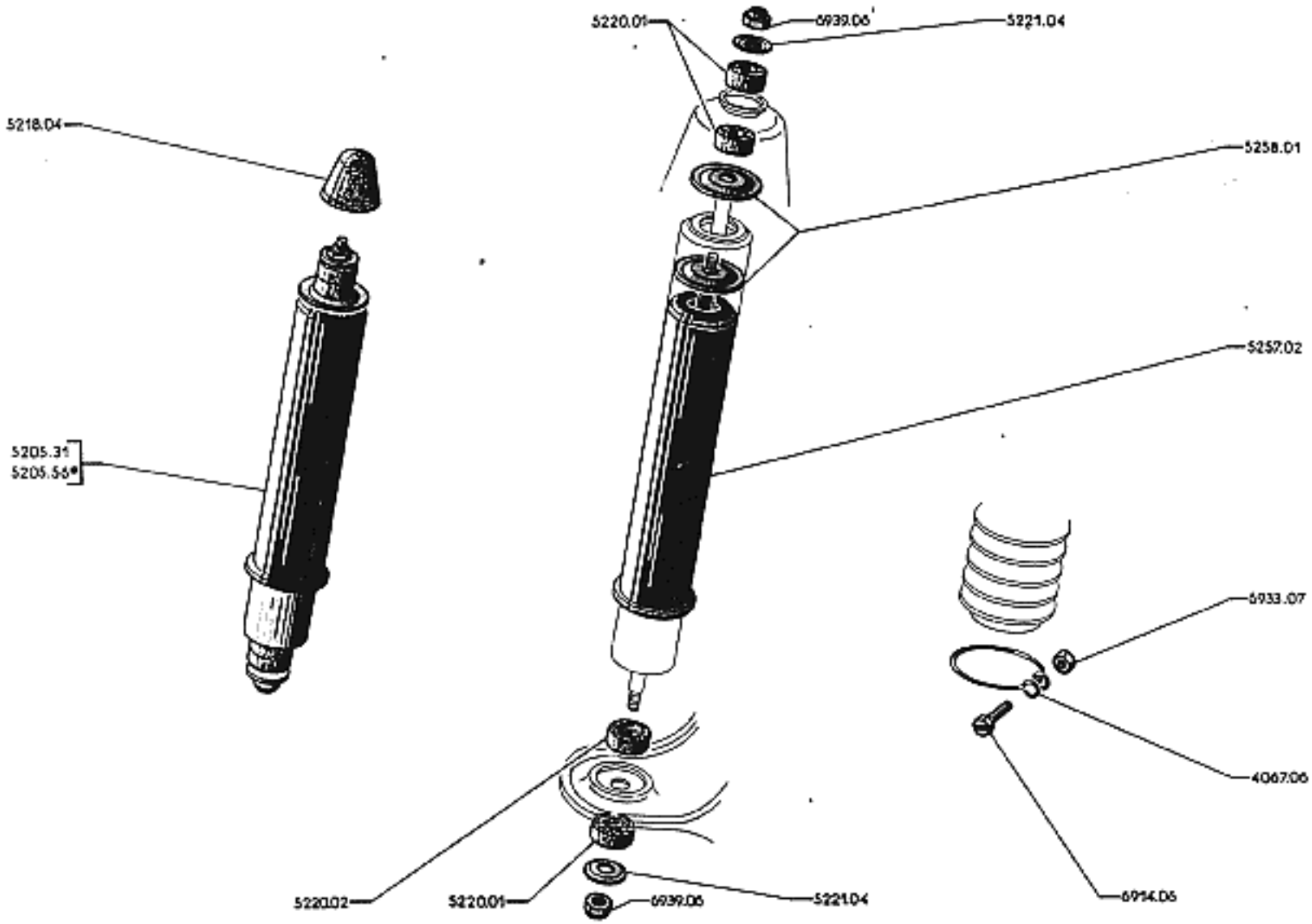
ENSEMBLE de mécanisme :

	5201.20	. . . . .	2		
	5201.24	404 L, LD, U6, U6D et U6A		2	
		Afrique : →| 404 L : 4.867.397 ; LD : 4.981.417 et U6 : 4.748.727	2	2	
	5201.29	Afrique : |→ 404 L : 4.862.398 ; LD : 4.981.418 ; U6 : 4.748.728 et U6D : 4.900.001		2	
	5201.32	Sauf Afrique.			2
	5201.33	Afrique			2
	5209.01	BOUCHON chlorure de vinyle.	2		
	5209.03	BOUCHON chlorure de vinyle.		2	2
	5210.05	SUPPORT (404 U6 et U6D) (Afrique 404 L, LD et L superluxe).	2	2	2
	5210.07	SUPPORT (404 L, LD et L superluxe) (sauf Afrique)	2	2	2
	5211.04	VIS de 7 × 15	6	6	6
	5212.01	COUPELLE de sécurité	2	2	2
	6939.14	ECROU « ELBE » H 80 × 16, pas 1,50	2	2	
SAAB ●	5224.14	ECROU de 14, pas 1,50			2
	5254.02	PROTECTEUR caoutchouc	2		
●	5254.03	PROTECTEUR caoutchouc		2	2
	5255.01	COUPELLE supérieure	2		
	5255.02	COUPELLE inférieure	2		
	5256.03	DEFLECTEUR supérieur.			2
	5256.01	COLLIER à ressort.	2		

A — ⟶| 404 : 4.234.233 et 4.506.712 . . . . . A
B — |⟶ 404 : 4.260.001, 4.525.001, 8.250.001, 4.550.001 et toutes 404 AB, DA, D et C . . . . . B

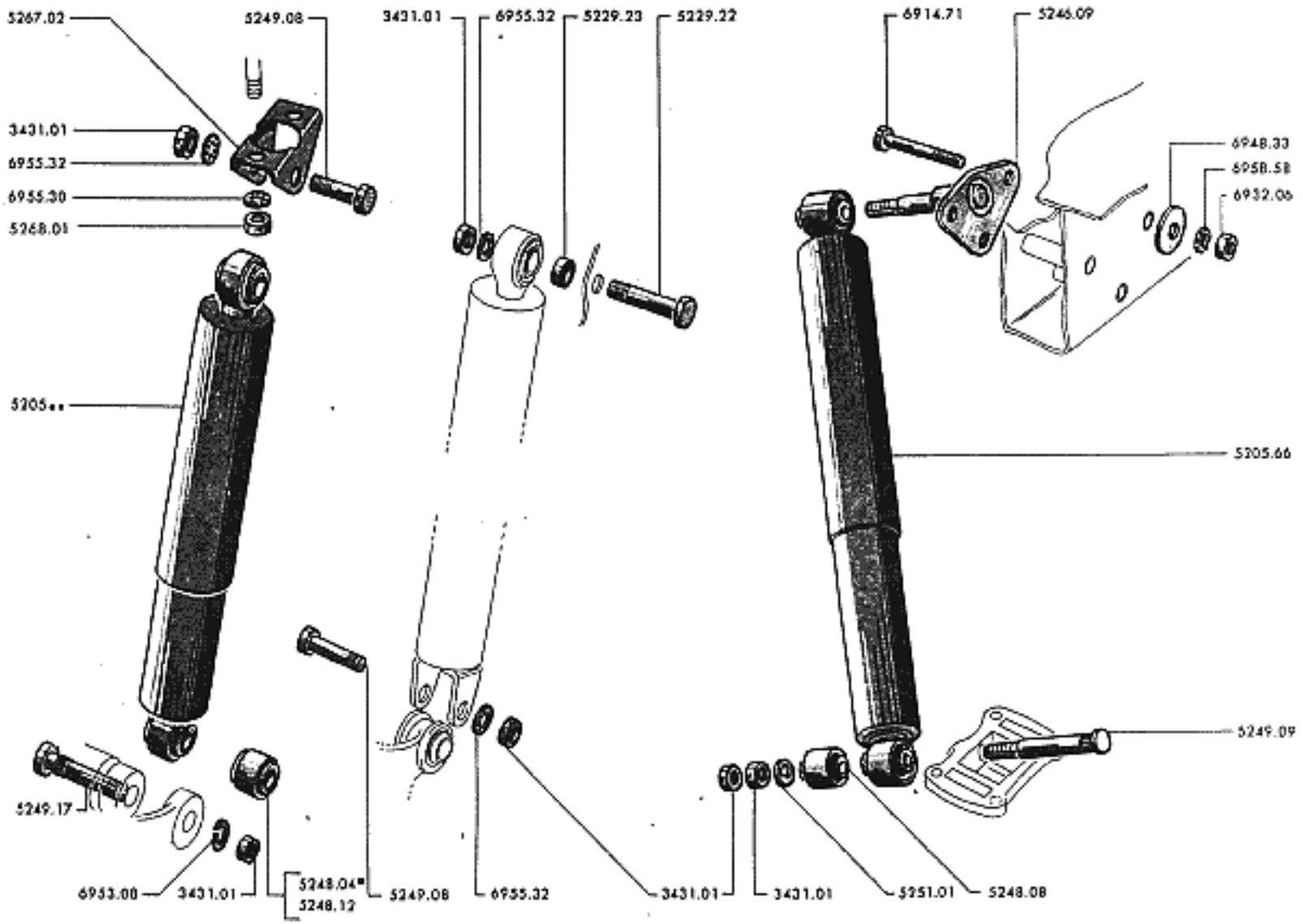
AMORTISSEUR télescopique :

	X	5205.31	. . . . .	2	
	X	5205.56	. . . . .		2
	X	5218.04	CAPUCHON caoutchouc	2	2
13 AB / 13 CD	◊ ☒	5220.01	CAOUTCHOUC d'attache :		
			— ⟶| 404 : 4.180.375 et 4.505.749	6	
			— |⟶ 404 : 4.180.376, 4.505.750, 4.550.001 et toutes 404 automatique, AB, DA, D, C	6	6
	X	5220.02	CAOUTCHOUC d'attache (|⟶ 404 : 4.180.376, 4.505.750, 4.550.001 et toutes 404 automatique, AB, DA, D, C)	2	2
	X	5221.04	COUPELLE de 8.5 x 32 x 2, d'attache supérieure et inférieure	4	4
	◊ X	5257.02	PROTECTEUR plastique	2	2
	◊ X	5258.01	COUPELLE	4	4
	·	4067.06	COLLIER de serrage inférieur (monter 1 vis 8914.08 et 1 écrou 6933.07) (⟶| 404 : 4.004.210 et 4.500.060) .	2	



Printed in France

52 G - 404


5267.02
5249.08
3431.01
6955.32
6955.30
5268.01
5205..
5249.17
6953.00
3431.01
5248.04*
5248.12
5249.08
6955.32
3431.01
6955.32
5229.23
5229.22
6914.71
5246.09
6948.33
6958.58
6932.06
5205.66
5249.09
3431.01
3431.01
5251.01
5248.08

sans traverse arrière
- A – → 404 L : 4.847.242; LD : 4.978.354; U6 : 4.733.116; U6D : 4.906.965 et U6A : 1.922.552 — A
- B – → 404 L : 4.847.243; LD : 4.978.355; U6 : 4.733.117; U6D : 4.906.966 et U6A : 1.922.553 → 4.852.163, 4.980.058, 4.738.854, 4.908.381 et 1.923.439 — B

avec traverse arrière
- C – → 404 L-XC5 : TW : 4.852.164, TH : 4.855.001; XC6 : TW : ; 4.940.001, TH : 4.884.001; LD : 4.980.059; U6 : 4.738.855; U6D : 4.908.382 et U6A : 1.923.440. — C
- D – Toutes 404 U8, U8D, U10 et U10D — D

		AMORTISSEUR télescopique avec articulations élastiques :					
	5205.35	avec chape	2			
	5205.36			2		
	5205.44				2	
·	5205.66					2
	5229.22	VIS de 12 x 64, pas 1,50	2	2		
	5229.23	ENTRETOISE de 12 x 20 x 8	2	2		
♦●□+	3431.01	ECROU de 12, pas 1,50 — supérieur	2	2	2	4
		ECROU de 12, pas 1,50 — inférieur	2	2	2	4
×	5246.09	ATTACHE supérieure				2
		ARTICULATION élastique supérieure et inférieure :				
10 CD-51 AB+	5248.04	de 12 x 30 x 30 x 24			4	
	5248.08	de 14 x 30 x 30 x 25				4
	5248.12	de 12 x 30 x 30 x 24	4	4		
+	5249.08	VIS de 12 x 50, pas 1,50 — inférieure	2			
		VIS de 12 x 50, pas 1,50 — supérieure			2	
·	5249.09	AXE d'attache				4
	5249.17	AXE de 12, pas 1,50, inférieur		2	2	
×	5251.01	RONDELLE de 12,5 x 24 x 2, d'appui d'articulation				4
	5267.02	CHAPE, supérieure sur traverse			2	
	5268.01	ECROU de 10, pas 1,50			4	

Butée à billes

A – →| 404 : 5.047.268, 4.529.915, 4.570.595; D : 4.605.479; C : 4.497.653, 4.594.064; L : 4.851.758; LD : 4.980.000; U6 : 4.737.899; U6D : 4.908.257; U6A : 1.923.363 et toutes 404 DA ..... A

Butée à aiguilles

B – |→ 404 XC5 TW : 5.047.269; TH : 5.100.001, 4.529.916, 8.250.001; A8 : 1.910.001; D : 4.605.480; C : 4.497.654, 4.594.065; L XC5 TH : 4.855.001; LD : 4.980.001; U6 : 4.737.900; U6D : 4.908.258 et U6A : 1.923.364 →| 5.070.000, 5.307.700, 4.537.191, 8.251.300, 1.910.357, 4.619.852, 4.499.500, 4.599.271, 4.882.100, 4.984.110, 4.763.170, 4.914.547 et 1.928.100

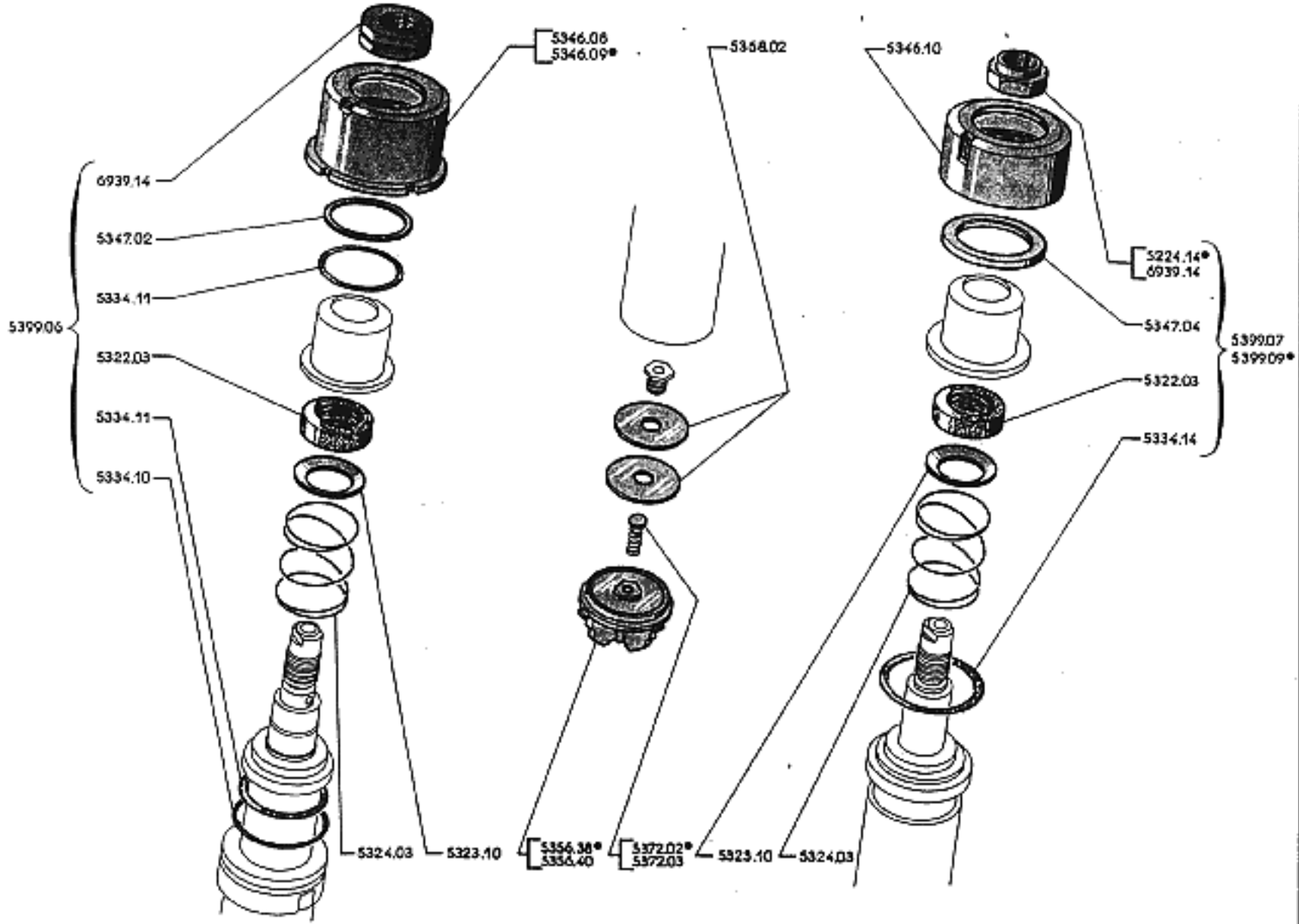
404 injection |→ 4.570.596 →| 4.590.000 et |→ 8.200.001 →| 8.224.862

404 L XC5 TW : |→ 4.851.759 →| 4.855.000 et |→ 4.895.001 →| 4.898.900 ..... B

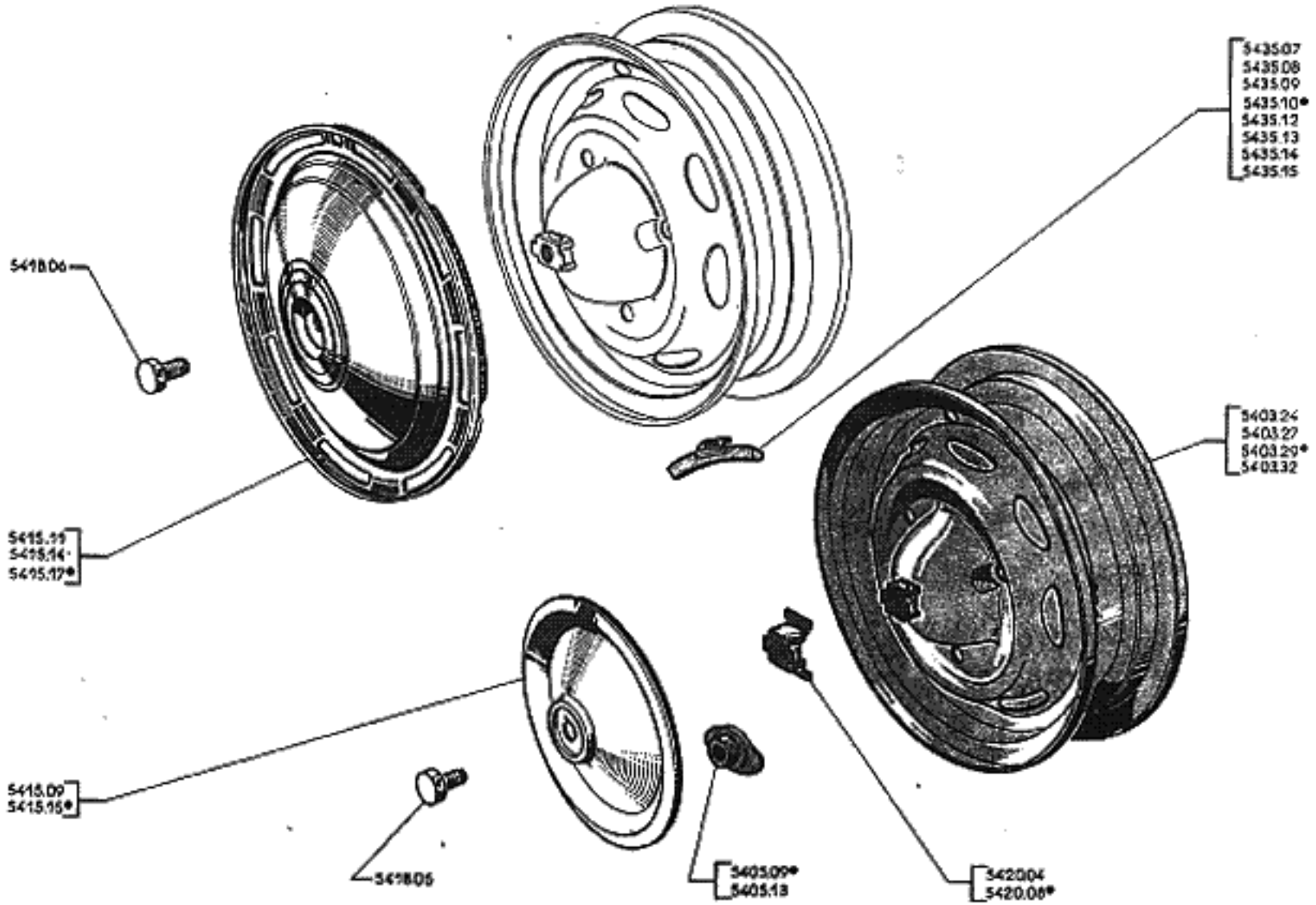
C – |→ 404 XC5 TW : 5.070.001; TH : 5.307.701; XC6 TW : 5.075.001, TH : 5.311.000; 8.251.301, 8.224.863; A8 : 1.910.358; D : 4.619.853; C : 4.499.501, 4.599.272; L XC5 TW : 4.898.901; TH : 4.882.101; XC6 TW : 4.940.001; TH : 4.884.001; LD : 4.984.111; U6 : 4.763.171; U6D : 4.914.548; U6A : 1.928.101 et toutes U8, U8D, U10, U10D C

•	5322.03	JOINT de tige	2	2	2
•	5323.10	RONDELLE d'appui, de ressort	2	2	2
•	5324.03	RESSORT, supérieur	2	2	2
	5334.10	JOINT sur entretoise	2		
	5334.11	JOINT de palier	4		
•	5334.14	JOINT caoutchouc torique de 37,3 x 44,5, de palier		2	2
	5346.08	ECROU de fermeture (→| 404 : 4.016.996 et 4.500.607)	2		
	5346.09	ECROU de fermeture (|→ 404 : 4.016.997, 4.500.608, 4.550.001 et toutes 404DA, D, C, L, LD, U6, U6D et U6A)	2		
•	5346.10	ECROU de fermeture		2	
•	5346.13	ECROU de fermeture			2
	5347.02	RONDELLE d'appui, d'écrou	2		
•	5347.04	RONDELLE de 33,2 x 45 x 3, sous écrou		2	
♦ •	5368.02	CLAPET de 10 x 33 x 0,12, de retour d'huile	4	4	4
	5356.38	SUPPORT de clapets — 404, 404 A8, DA, D →| colonne B et toutes 404 C, L, LD, U5, U6D, U6A, U8, U8D, U10, U10D	2	2	2
•	5372.02	RESSORT et clapet montés — Afrique →| 404 L : 4.862.397; LD : 4.981.417 et U6 : 4.748.727	2	2	2
	5356.40	SUPPORT de clapets			2
	5372.03	RESSORT et clapet montés — Afrique |→ 404 L : 4.862.398; LD : 4.981.418; U6 : 4.748.728 et toutes 404U6D		2	2
	5356.42	SUPPORT de clapets			2
♦	5372.04	RESSORT et clapet montés — Toutes 404, 404 A8 et D			2
	6939.14	ECROU « ELBE » H 80 x 60, pas 1,50 :			
		–(→| 404 XC5 TH : 5.263.945; TW : 5.065.743, 4.537.076, 8.250.140; A8 : 1.910.310; D : 4.616.890; C : 4.499.093, 4.598.325; L XC5 : TH : 4.875.059; LD : 4.983.135; U6 : 4.758.099; U6D : 4.913.133; U6A : 1.927.378 et toutes 404 DA)			
		–(404 injection →| 4.590.000 et |→ 8.200.001 →| 8.215.315)			
		–(404 L XC5 : TW →| 4.855.000 |→ 4.895.001 →| 4.897.799)			
•	5224.14	ECROU de 14, pas 1,50 (|→ 404 XC5 TH : 5.263.946; TW : 5.065.744, 4.537.077, 8.250.141, 8.215.316; A8 : 1.910.311; D : 4.616.891; C : 4.499.094, 4.598.326; L XC5 : TW : 4.897.800; TH : 4.875.060; LD : 4.983.136; U6 : 4.758.100; U6D : 4.913.134; U6A : 1.927.379 et toutes 404 XC6, 404 L XC6, U8, U8D, U10, U10D)	2	2	
		NECESSAIRE de réparation :		2	2
	5399.06	(1er montage avec écrou 4052.03) (2ème et 3ème montage avec écrou 3553.07)			
	5399.07	–(→| 404 XC5 TH : 5.263.945; TW : 5.065.743, 4.537.076, 8.250.140; A8 : 1.910.310; D : 4.616.890; C : 4.499.093, 4.598.325; L : 4.875.059; LD : 4.983.135; U6 : 4.758.099; U6D : 4.913.133 et U6A : 1.927.378)			
		–(404 injection →| 4.590.000 et |→ 8.200.001 →| 8.215.315)			
		–(404 L XC5 : TW →| 4.855.000 et |→ 4.895.001 →| 4.897.799)		–	
	5399.09	–(|→ 404 XC5 TH : 5.263.946; TW : 5.065.744, 4.537.077, 8.250.141, 8.215.316; A8 : 1.910.311; D : 4.616.891; C : 4.499.094, 4.598.326; L XC5 : TW : 4.897.800; TH : 4.875.060; LD : 4.983.136; U6 : 4.758.100; U6D : 4.913.134; U6A : 1.927.379 et toutes 404 XC6, 404 L XC6, U8, U8D, U10, U10D) (ne pas monter la rondelle 5347.04 pour colonne C)	–	–	–

Printed in France


5346.06
5346.09•
5358.02
5346.10
6939.14
5347.02
5334.11
5399.06
5322.03
5334.11
5334.10
5224.14•
6939.14
5347.04
5322.03
5334.14
5399.07
5399.09•
5324.03
5323.10
5356.38•
5356.40
5372.02•
5372.03
5323.10
5324.03

54 A - 404



Printed in France

ROUE de 155 x 380, 3 trous (sauf freins assistés) :

	5403.21	Michelin, avec écrou soudé († 5403.27)	5
	5403.24	Dunlop, avec cage à écrou	5
	5403.27	Michelin, avec cage à écrou	5
	5403.32	Michelin, avec cage à écrou (⟷ 404 : 5.058.859 et D : 4.610.008)	5

(→| 404 : 5.058.858 ; D : 4.610.007 et toutes 404 couleur, 404 injection, AB, DA et C)

	5403.29	ROUE à crevés de 155 x 380, 3 trous, avec cage à écrou (freins assistés)	5
● ✳	5405.09	ECROU de 12, pas 1,25, de roue Michelin	12
		ECROU de 12, pas 1,25, de roue Dunlop (freins assistés)	12
✳	5405.13	ECROU de 12, pas 1,25, de roue Dunlop (sauf freins assistés)	12

ENJOLIVEUR, avec joint :

	5415.09	→| 404 : 5.046.809, 4.529.913 ; D : 4.605.430 et toutes 404 DA	4
	5415.11	→| 404 superluxe : 4.556.165 ; 404 (914) : 4.399.083 ; C : 4.497.000 et 4.592.000	4
	5415.14	6 trous (⟷ 404 superluxe : 4.556.166 ; 404 (914) : 4.399.084 ; C : 4.497.001 et 4.592.001 →| environ : 4.572.170, 5.105.000, 4.498.100 et 4.594.400)	4
	5415.15	⟷ 404 : 5.046.810, 4.529.914 et D : 4.605.431	4
	5415.17	8 trous (⟷ environ : 404 superluxe : 4.572.170 ; 404 (914) : 5.105.000 ; C : 4.498.100 et 4.594.400)	4
✳	5418.06	VIS de 12 x 14, 6 pans de 19	4
✳	5420.04	ECROU à souder de 12 (→| 404 : 4.198.432, 4.506.088 et C : 4.495.257)	5
X	5420.08	CAGE à écrou montée (⟷ 404 : 4.198.433, 4.506.089, 4.550.001 ; C : 4.495.258, 4.590.001 et toutes 404 DA, D)	5

MASSELOTTE avec ressort d'équilibrage :

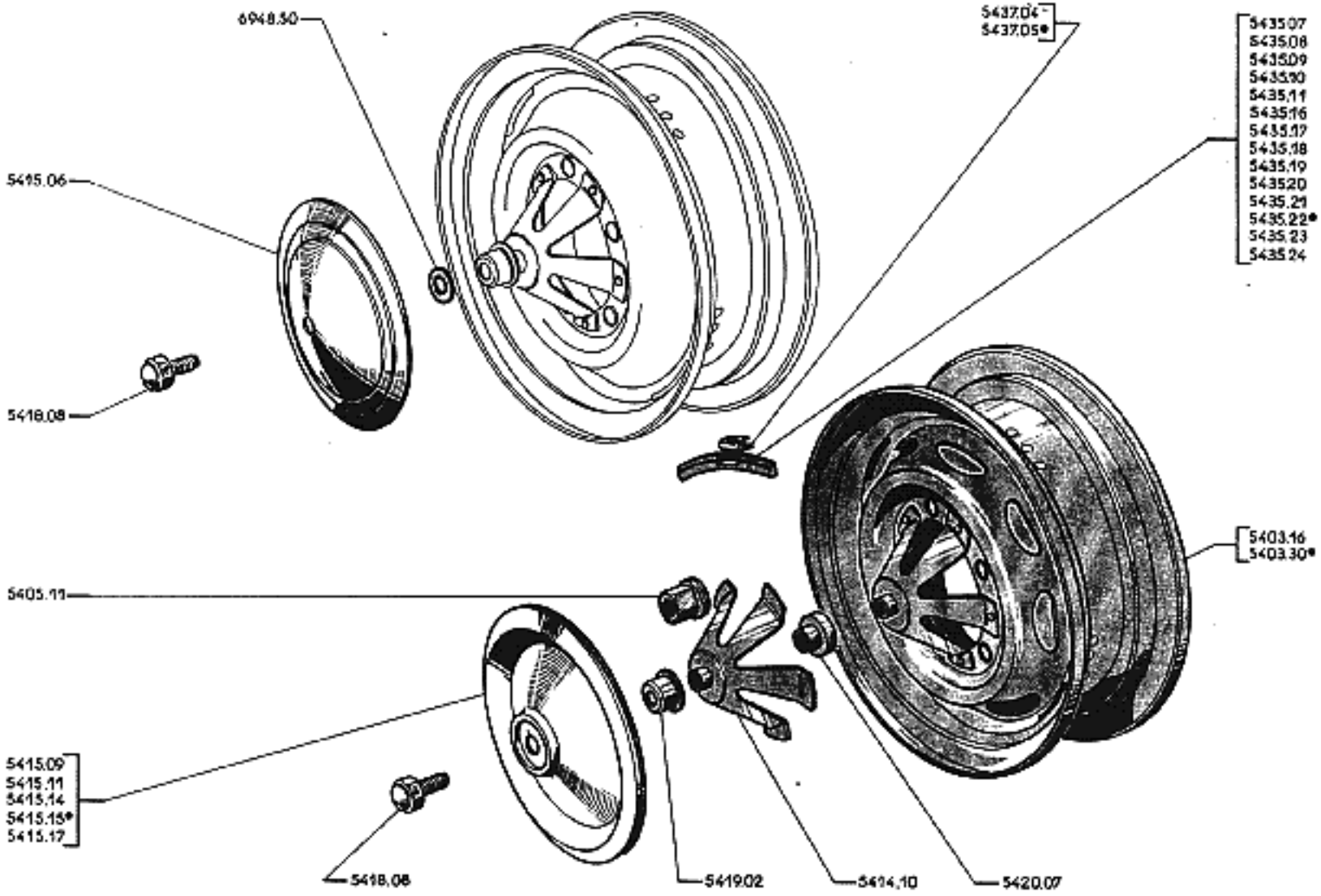
✳	5435.07	20 gr.	–
✳	5435.08	40 gr.	–
✳	5435.09	60 gr.	–
✳	5435.10	80 gr.	–
	5435.12	10 gr.	–
	5435.13	30 gr.	–
	5435.14	50 gr.	–
	5435.15	70 gr.	–

POUR 404 L ET 404 U6, VOIR PAGES 54 C ET 54 D

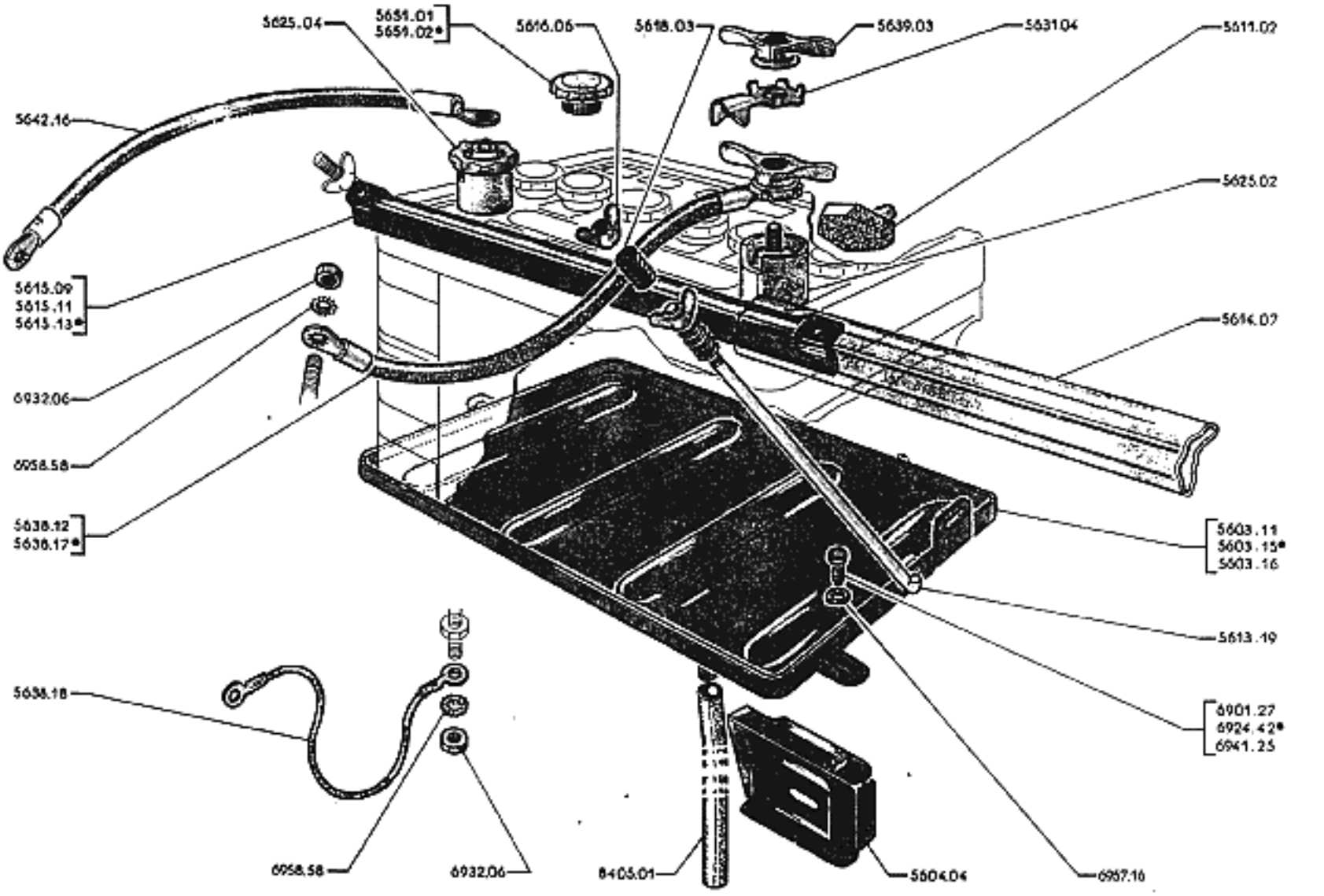
X	5403.16	ROUE de 165 x 380, 5 trous, avec support (⟶ 404 L : 4.855.000 : U6A : 1.924.000 et toutes 404 LD, U6, U6D)	5
	5403.30	ROUE à crevés de 165 x 380, 5 trous, avec support (⟷ 404 L : 4.855.001 et U6A : 1.924.001)	5
◊ □ ✱	5405.11	ECROU de 18, pas 1,50	20
X	5414.10	SUPPORT, avec écrou	5
		ENJOLIVEUR :	
✱	5415.06	404 U6 et U6D	
	5415.09	avec joint (⟶ 404 L : 4.851.530 et LD : 4.980.000)	
	5415.11	avec joint (⟶ 404 U6A : 1.921.000)	
	5415.14	avec joint, 6 trous (⟷ 404 U6A : 1.921.001 ⟶ environ : 1.923.500)	4
	5415.15	avec joint (⟷ 404 L : 4.851.531 et LD : 4.980.001)	
	5415.17	avec joint, 8 trous (⟷ 404 L superluxe : 4.855.001 et U6A : 1.923.500 environ)	
X	5418.08	VIS de 12 x 25, 6 pans de 23	4
X	5419.02	ENTRETOISE	4
X	5420.07	ECROU de 12, pas 1,75	5
		MASSELOTTE avec ressort d'équilibrage :	
✱	5435.07	20 gr.	
✱	5435.08	40 gr.	
✱	5435.09	60 gr.	⟶ environ : 404 L : 4.825.400 ; LD : 4.975.000 : U6 : 4.701.700 et U6 D : 4.900.300 —
✱	5435.10	80 gr.	
✱	5435.11	100 gr.	
		MASSELOTTE sans ressort d'équilibrage :	
●	5435.16	10 gr.	
● X	5435.17	20 gr.	
●	5435.18	30 gr.	
● X	5435.19	40 gr.	
●	5435.20	50 gr.	
● X	5435.21	60 gr.	⟷ environ : 404 L : 4.825.400 ; LD : 4.975.000 ; U6 : 4.701.700 ; U6D : 4.900.300 et toutes 404 U6A —
●	5435.22	70 gr.	
● X	5435.23	80 gr.	
X	5435.24	100 gr.	
● X	5437.04	RESSORT de masselotte de 10 à 20 gr.	—
● X	5437.05	RESSORT de masselotte de plus de 20 gr.	—

POUR 404 ET 404 C, VOIR PAGES 54 A ET 54 B

Printed in France


6948.50
5437.04
5437.05•
5435.07
5435.08
5435.09
5435.10
5435.11
5435.16
5435.17
5435.18
5435.19
5435.20
5435.21
5435.22•
5435.23
5435.24
5415.06
5418.08
5403.16
5403.30•
5405.11
5415.09
5415.11
5415.14
5415.15•
5415.17
5418.08
5419.02
5414.10
5420.07

56 A - 404



Printed in France

			Essence	Diesel
		BAC support :		
	5603.11	→ 404 : 4.011.609 et 4.500.285	1	
	5603.15	plastifié (404 L U6 et U6A) [→ 404 : 4.011.610, 4.500.286, 4.550.001 et toutes 404 C, (monter 1 tuyau 8405.01)]	1	
	5503.15			1
	5804.04	SUPPORT avant [→ 404 : 4.011.610, 4.500.286, 4.550.001 et toutes 404 C]	1	
● ✱	8405.01	TUYAU caoutchouc de 12 x 17 (au mètre)	0.100	0.280
◊ ● ✱	5611.02	BUTEE caoutchouc	2	2
◊ ✕	5613.19	TIRANT plastifié, avec ressort et écrou	2	2
◊ ✱	5614.07	TUBE chlorure de vinyle de 28 x 30 (au mètre)		
		– → 404 : 4.011.609 et 4.500.285	0.310	
		– → 404 L : 4.845.612 ; U6 : 4.730.909 et U6A : 1.922.237	0.255	
		– → 404 : 4.011.610, 4.500.286, 4.550.001 et toutes 404 DA, D, C	0.255	0.360
✕	5615.09	CORNIERE [→ 404 : 4.011.609 et 4.500.285]	1	
◊ ✕	5615.11	CORNIERE		1
◊ ✕	5615.13	CORNIERE plastifiée (404 L U6 et U6A) [→ 404 : 4.011.610, 4.500.286, 4.550.001 et toutes 404 C, (supprimer le tube 5614.07)]	1	
◊ ● ✱	5616.06	ECROU à oreilles de 6, bakélite	2	2
◊ ● ✱	5616.03	RESSORT plastifié	2	2
◊ ● ✕	5626.04	BORNE positive avec protecteur et chapeau, rouges	1	1
● ✕	5625.02	BORNE négative avec protecteur vert	1	1
◊ ● □ ✱	5631.04	COSSE	1	1
✕	5638.12	CABLE de batterie à masse, longueur 370, avec cosse et écrou		1
	5638.17	CABLE de batterie à masse, longueur 230, avec cosse et écrou (repère 22)	1	
✕	5638.18	CABLE de masse	1	1
◊ ● □ ✱	5639.03	ECROU à oreilles de 8, bakélite	1	1
	5642.16	CABLE de batterie à démarreur, longueur 390 (repère 21)	1	1
65 CD ● ✕	5644.01			
◊ ✱	5651.01	BOUCHON ⌀ 28		6
◊ ● ✕	5651.02	BOUCHON ⌀ 20	6	

	404	Coupleur	Injection	404 USA	404 SL	404 C		404 L	404 U6	404 U6A
						Carburateur	Injection			
⊣	4.423.900	4.537.191	4.558.140	4.417.358	4.380.120	4.497.121	4.592.234	4.840.529	4.723.548	1.921.404

DYNAMO sans régulateur avec poulie :

5701.25 3 balais (Coupleur) 1
5701.37 2 balais (sauf Coupleur) 1

5703.06 AXE de 12 x 99 1
5704.05 RONDELLE de 12,5 x 24 x 0,1 de réglage ..... Injection [..... -
5704.06 RONDELLE de 12,5 x 24 x 0,2 de réglage ..... Injection [..... -
5704.07 RONDELLE entretoise de 12,5 x 23 x 2,5 ..... Injection [..... 1

PATTE à coulisse :

5708.09 Carburateur 1
5708.10 Injection 1
5716.02 (Voir 58 EF - 58 GH)

5720.14 INDUCTEUR 1

5721.11 INDUIT 1
4051.03 ROULEMENT de 17 x 40 x 12 côté commande 1
5724.01 COUSSINET graphité de 17 x 21 x 20 côté collecteur 1
5724.11 JEU de pièces de protection de dynamos 7210G et 7229G 1
5727.01 BALAI auxiliaire (Coupleur) 1
5728.28 JEU de balais 1

5733.03 JEU de pièces de borne d'excitation 1

5740.13 POULIE 1
5745.02 GRAISSEUR 1
5746.03 JEU de pièces de fixation poulie 1
5747.01 ECROU de 16 pas 1,25 1

COURROIE :

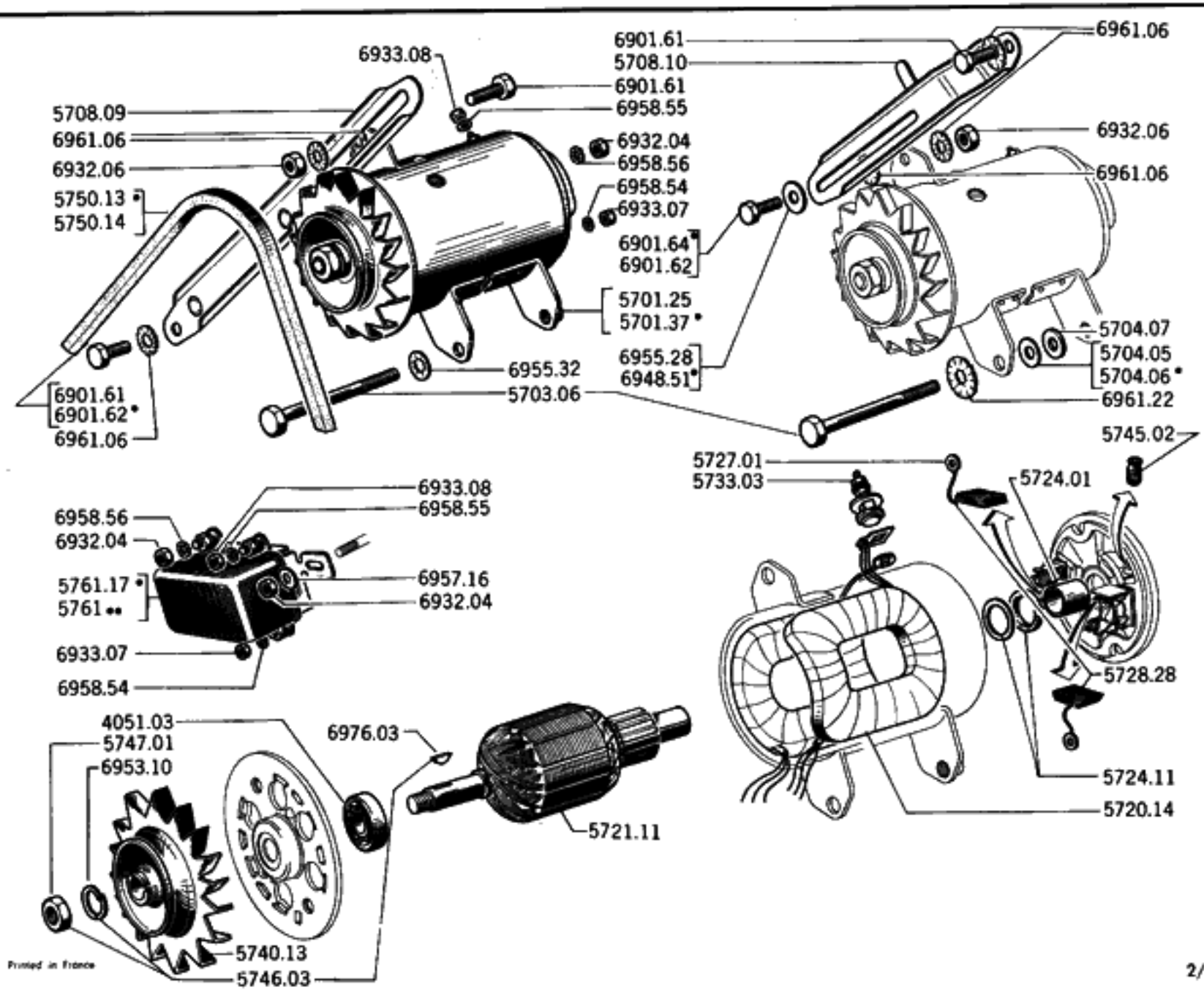
5750.13 Carburateur 1
5750.14 Injection 1

REGULATEUR de tension :

5761.13 18 A (Grands froids, 404 U6 et toutes Injection) 1
5761.17 16 A (Sauf Grands froids et 404 Coupleur) 1
5761.19 20 - 22A à 2éléments (Coupleur) 1

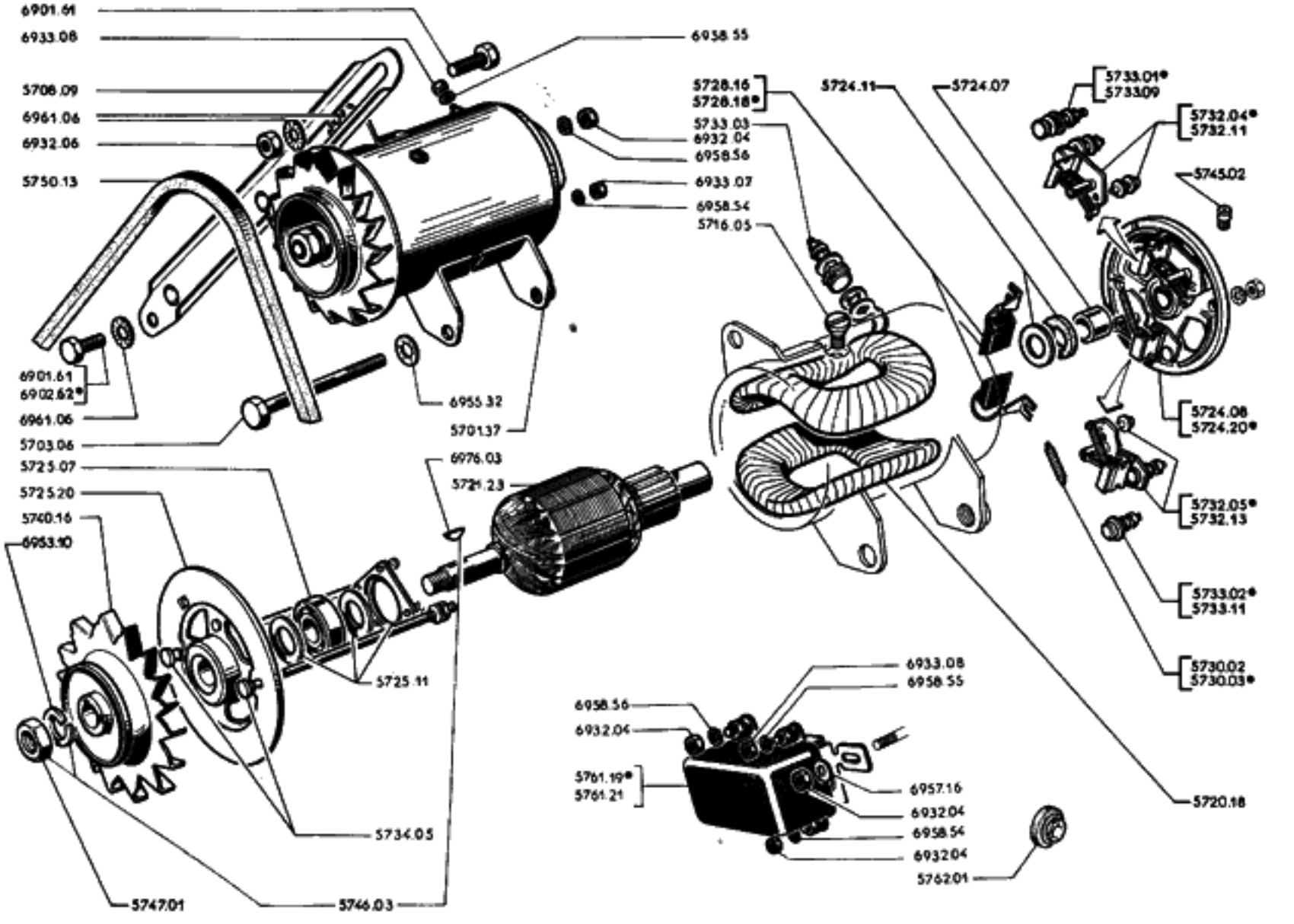
ESSENCE

Printed in France



Printed in France

57 C - 404



Printed in France

	404				404 Super-Luxe	404 Automatique	404 USA		404A8	404/8		404C
	XC5 TW	XC5TH	XC6TW	XC6TH			Classique	Automatique				
⊢	4.423.901	5.100.001	5.075.001	5.311.008	4.380.121	8.250.001	4.417.359	8.250.001	1.910.001	6.900.001	6.980.001	4.497.122
⊣	Salon 1968						Salon 1966		1.910.525	6.905.095	6.980.238	Salon 1966

	404L					404U6	404U6A sauf USA		404U6A USA	404U8	404U10
	XC5 TW	XC5TH	XC6TW	XC6TH	Super-Luxe		Classique	Automatique			
⊢	4.840.530	4.855.001	4.940.001	4.884.001	4.855.001	4.723.549	1.921.405	7.100.001	1.921.405	7.010.001	7.060.001
⊣	7.000.551	4.883.171	4.942.248	6.837.770	6.834.785		Salon 1968		Salon 1966	Salon 1968	

5701.37	DYNAMO 2 balais, sans régulateur, avec poulie	1
5703.06	AXE de 12 x 99	1
5708.09	PATTE à coulisse	1
5716.05	VIS de masse	2
5720.18	INDUCTEUR	1
5721.23	INDUIT	1
5724.07	COUSSINET graphité de 17 x 21 x 18 côté collecteur	1
5724.08	PALIER complet côté collecteur de dynamo 7274G/H	1
5724.11	JEU de pièces de protection	1
5724.20	PALIER complet côté collecteur de dynamo 7274A	1
5725.07	ROULEMENT de 17 x 40 x 12 côté commande	1
5725.11	JEU de pièces de montage de roulement	1
5725.20	PALIER complet côté commande	1
5728.16	JEU de balais de dynamos 7274G/H	1
5728.18	JEU de balais de dynamo 7274A	1
5730.02	RESSORT de balai de dynamos 7274G/H	2
5730.03	RESSORT de balai de dynamo 7274A	2
	JEU de pièces de :	
5732.04	porte-balai de prise de dynamo 7274A	1
5732.05	porte-balai de masse de dynamo 7274A	1
5732.11	porte-balai de prise de dynamos 7274G/H	1
5732.13	porte-balai de masse de dynamos 7274G/H	1
5733.01	borne de prise de dynamo 7274A	1
5733.02	borne de masse de dynamo 7274A	1
5733.03	borne d'excitation (sauf 404/8,U8 et U10)	1
5733.09	borne de prise de dynamos 7274G/H	1
5733.11	borne de masse de dynamos 7274G/H	1
5734.05	tige d'assemblage	1
5740.16	POULIE :	1
5745.02	GRAISSEUR	1
5746.03	JEU de pièces de fixation de poulie	1
5747.01	ECROU de 16 pas 1,25	1
5750.13	COURROIE	1
	REGULATEUR de tension :	
5761.19	20 - 22A, à 2 éléments, Cabriolet ⊢ 4.498.708 et tous Carburateur	1
5761.21	24 - 26A, à 3 éléments, Cabriolet ⊣ 4.498.707	1
5762.01	SILENTBLOC de régulateur, 3 éléments	3

ESSENCE

ELECTRICITE — ALTERNATEUR MONOPHASE DUCELLIER (MOTEUR A ESSENCE)

	404			404/8		404 L			
	XC 5	XC 6	XC 7			XC 5 TW	XC 5 TH	XC 6 TW	XC 6 TH
→	Salon 1968		Salon 1970	6.905.096	6.980.239	7.000.552	4.883.172	4.942.249	6.837.771
←	Salon 1970			fin de série		Salon 1970			

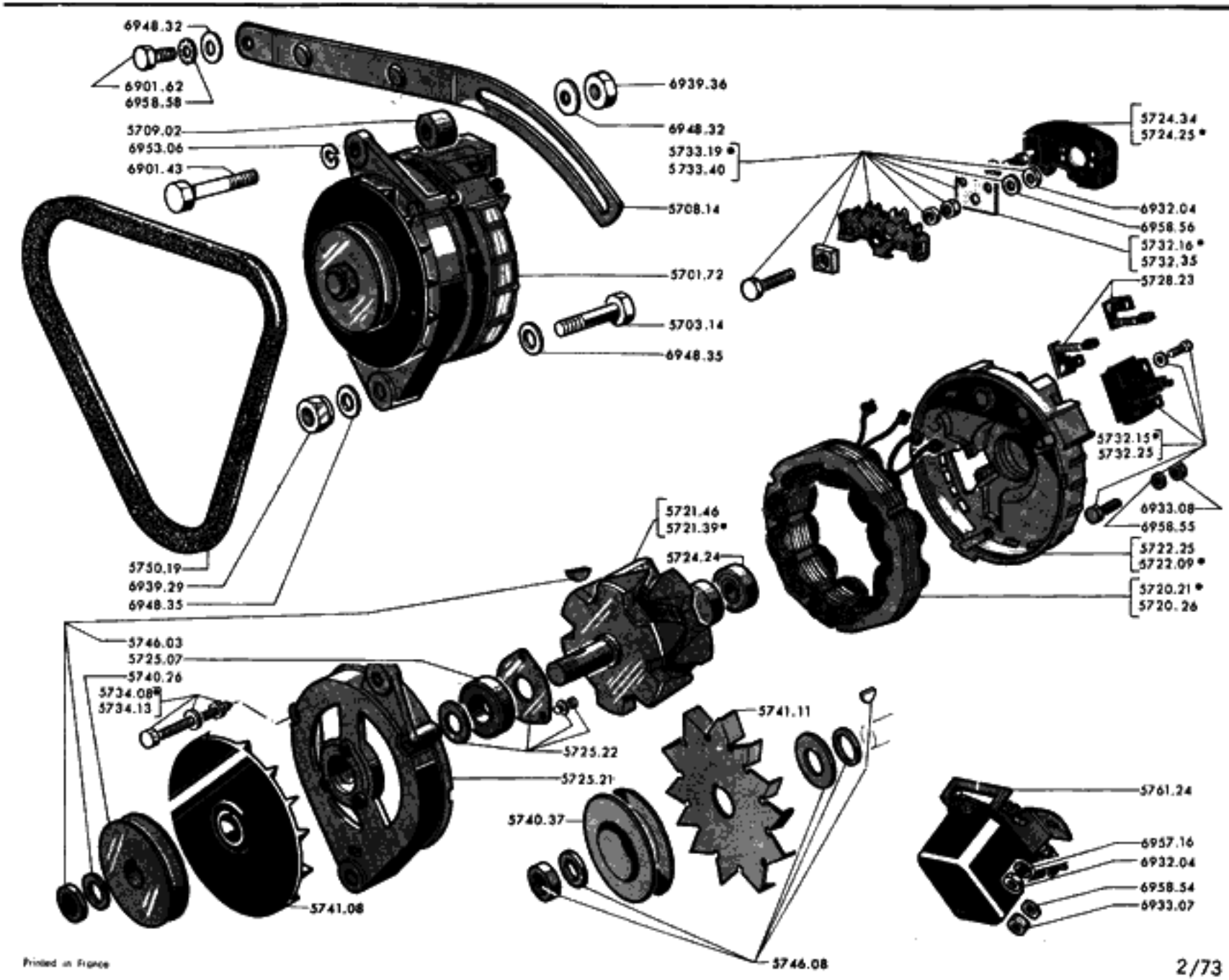
	404 L			404 U6	404 U6A sauf (VSA)		404 U7	404 U8	404 U10
	Super Luxe	XC 7 TW	XC 7 TH		Classique	Automatique			
→	6.834.786	Salon 1970		Salon 1968			7.350.001	Salon 1968	
←	fin de série						fin de série		

A – Alternateur 7529 et 7556 A
B – Alternateur 7556 B

		A	B
5701.72	ALTERNATEUR avec poulie	1	1
5703.14	AXE de 10 x 103, pas 1,50	1	1
5708.14	PATTE à coulisse	1	1
5709.02	ENTRETOISE de 8,5 x 23 x 19,1	1	1
	STATOR :		
5720.21		1	
5720.26			1
	ROTOR :		
5721.39		1	
5721.46			1
5722.09	PALIER porte-diodes, complet	1	
5722.25	PORTE-DIODES		1
5724.24	ROULEMENT de 12 x 32 x 10, côté collecteur	1	1
	CAPOT arrière :		
5724.25		1	
5724.34			1
5725.07	ROULEMENT de 17 x 40 x 12, côté commande	1	1
5725.21	PALIER monté	1	1
5725.22	JEU de pièces de fixation de roulement	1	1
5732.15	PORTE-BALAIS	1	
5732.16	FUSIBLE	1	
5732.25	PORTE-BALAIS		1
5732.35	FUSIBLE		1
5733.19	JEU de pièces de borne prise	1	
5733.40	ENSEMBLE de protection		1
	JEU de pièces de tiges d'assemblage :		
5734.08		1	
5734.13			1
5740.26	POULIE (hauteur 14,6)	1	1
5740.37	POULIE (hauteur 16)	1	
5741.08	VENTILATEUR plastique	1	
5741.11	VENTILATEUR tôle	1	1
5746.03	JEU de pièces de fixation de poulie (hauteur 14,6)	1	1
5746.08	JEU de pièces de fixation de poulie (hauteur 16)	1	1
5750.19	COURROIE	1	1
5761.24	REGULATEUR	1	1

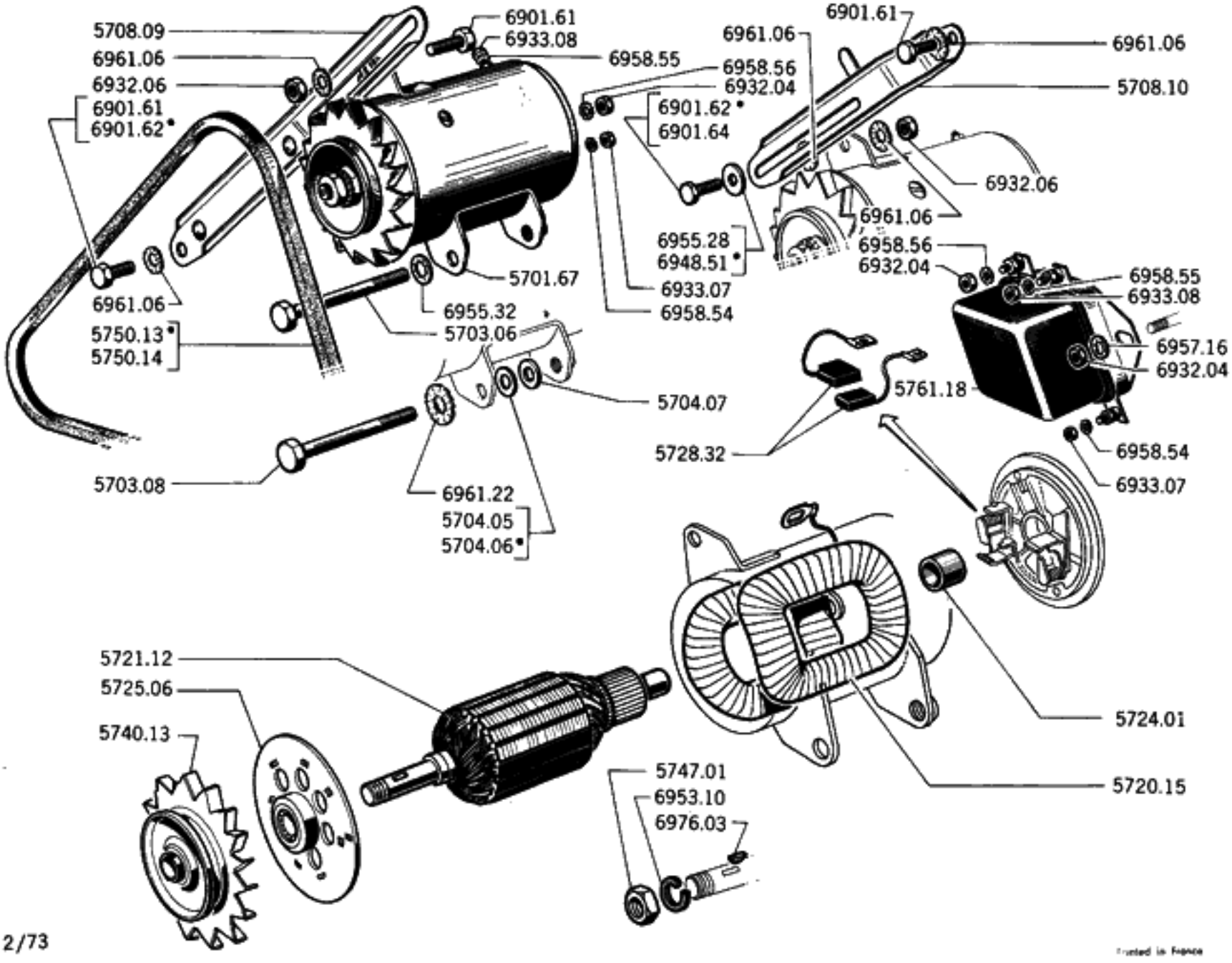
ESSENCE

Printed in France



Printed in France

57 G - 404



Printed in France

	404	Injection	404 (VSA)	404SL	404C		404L	404U6	404U6A
					Carburateur	Injection			
→	4.423.900	4.558.140	4.417.358	4.380.120	4.497.121	4.592.234	4.840.529	4.723.548	1.921.404

5701.67 DYNAMO 2 balais sans régulateur avec poulie 1

AXE :
5703.06 de 12 x 99 (Carburateur) 1
5703.08 de 12 x 100 (Injection) 1

RONDELLE :
5704.05 de 12,5 x 24 x 0,1 de réglage
5704.06 de 12,5 x 24 x 0,2 de réglage } Injection ..... –
5704.07 entretoise de 12,5 x 23 x 2,5 1

PATTE :
5708.09 à coulisse (Carburateur) 1
5708.10 à coulisse (Injection) 1

5720.15 INDUCTEUR 1
5721.12 INDUIT 1
5724.01 COUSSINET de 17 x 21 x 20 côté collecteur 1

5725.06 PALIER complet côté commande 1
5728.32 JEU de balais 1
5740.13 POULIE 1
5747.01 ECROU de 16 pas 1,25 1

COURROIE :
5750.13 (Carburateur) 1
5750.14 (Injection) 1

5761.18 REGULATEUR de tension 16A (sauf Grands Froids) (Carburateur) 1

ESSENCE

ELECTRICITE – DYNAMO PARIS-RHONE (Suite) (MOTEUR A ESSENCE)

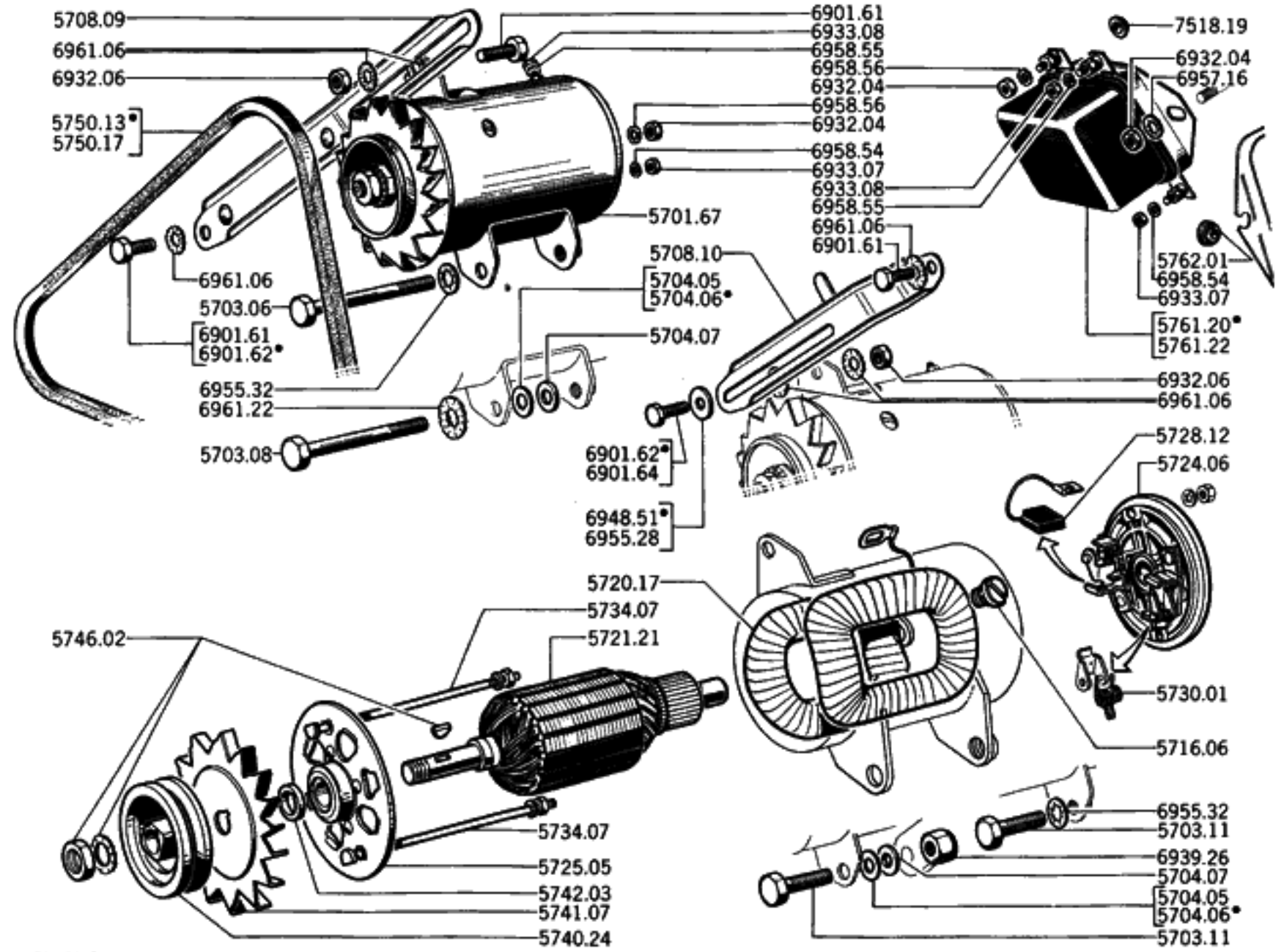
	404				Injection	404 Super Luxe	404 Automatique	404 (GPL)		404 A8	404/8	
	XC5 TW	XC5 TH	XC6 TW	XC6 TH				Classique	Automatique			
⟼	4.423.901	5.100.001	5.075.001	5.311.008	4.558.141	4.380.121	8.250.001	4.417.359	8.250.001	1.910.001	6.900.001	6.980.001
⟼	Salon 1968				4.589.000	Salon 1968		Salon 1966		1.910.525	6.905.095	6.980.238

	404 C		404 L					404 U6	404 U6A sauf (GPL)		404 U6A (GPL)	404 U8	404 U10
	Carburateur	Injection	XC5 TW	XC5 TH	XC6 TW	XC6 TH	Super Luxe		Classique	Automatique			
⟼	4.497.122	4.592.235	4.840.530	4.855.001	4.940.001	4.884.001	4.855.001	4.723.549	1.921.405	7.100.001	1.921.405	7.010.001	7.060.001
⟼	4.499.500	4.597.000	7.000.551	4.883.171	4.942.248	6.837.770	6.834.785	Salon 1968				Salon 1968	

5701.67	DYNAMO 2 balais sans régulateur, avec poulie	1
	AXE :	
5703.06	de 12 x 99 (Carburateur)	1
5703.08	de 12 x 100 (Injection ⟼ 404:4.575.663 et C:4.595.181)	1
5703.11	de 12 x 34 pas 1,75 (Injection ⟼ 404:4.575.664 et C:4.595.182)	2
	RONDELLE :	
5704.05	de 12,5 x 24 x 0,1 de réglage	–
5704.06	de 12,5 x 24 x 0,2 de réglage	–
5704.07	entretoise de 12,5 x 23 x 2,5	1
	PATTE à coulisse :	
5708.09	Carburateur	1
5708.10	Injection	1
5716.06	VIS de masse	2
5720.17	JEU d'inducteur	1
5721.21	INDUIT	1
	PALIER complet :	
5724.06	côté collecteur	1
5725.05	côté commande	1
5728.12	BALAI	2
5730.01	RESSORT de porte-balais	2
5734.07	TIGE d'assemblage complète	2
5740.24	POULIE seule	1
5741.07	VENTILATEUR tôle de dynamo G10 C27 (Montage ventilateur pince)	1
5742.03	BAGUE entretoise	1
5746.02	JEU de pièces de fixation de poulie	1
	COURROIE :	
5750.13	Carburateur	1
5750.17	Injection	1
	REGULATEUR de tension :	
5761.20	20 - 22 A à 2 éléments - Cabriolet ⟼ 4.498.708 et tous autres types (sauf Injection)	1
5761.22	24 - 26 A à 3 éléments - Cabriolet ⟼ 4.498.707 et toutes Injection	1
5762.01	SILENTBLOC de régulateur 3 éléments	3
7518.19	CACHE-TROU plastique pour trou de Ø 6,3, de régulateur à 2 éléments (Injection)	2

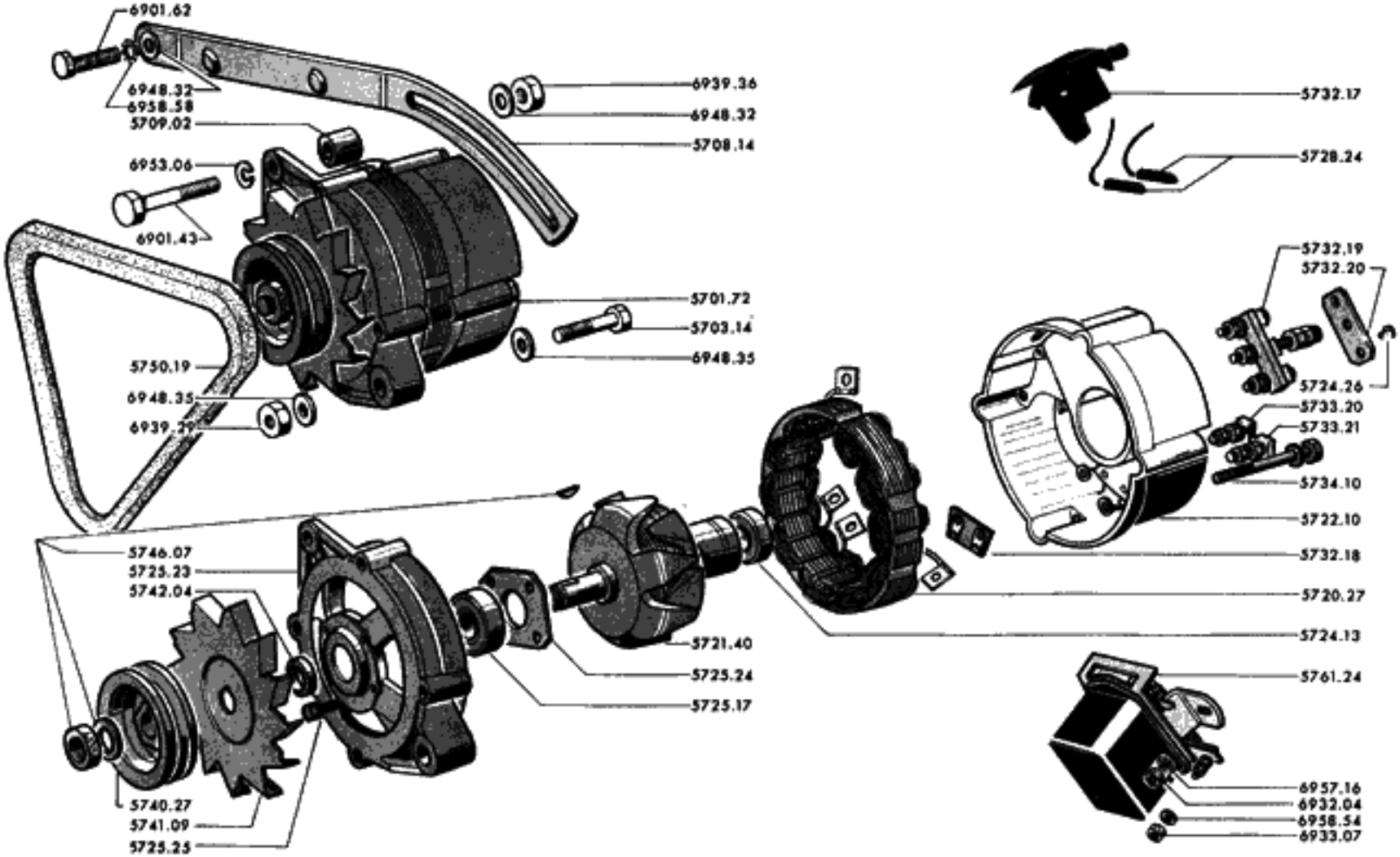
ESSENCE

Printed in France



Printed in France

57K - 404



Printed in France

ELECTRICITE — ALTERNATEUR MONOPHASE PARIS-RHONE (MOTEUR A ESSENCE)

	404			404/8		404 L			
	XC 5	XC 6	XC 7			XC 5 TW	XC 5 TH	XC 6 TW	XC 6 TH
→	Salon 1968		Salon 1970	6.905.096	6.980.239	7.000.552	4.883.172	4.942.249	6.837.771
←	Salon 1970			fin de série			Salon 1970		

	404 L			404 U6	404 U6A (sauf USA)		404 U7	404 U8	404 U10
	Super-Luxe	XC 7 TW	XC 7 TH		Classique	Automatique			
→	6.834.786	Salon 1970		Salon 1968			7.350.001	Salon 1968	
←	fin de série						fin de série		

5701.72	ALTERNATEUR avec poulie	1
5703.14	AXE de 10 x 103, pas 1,50	1
5708.14	PATTE à coulisse	1
5709.02	ENTRETOISE de 8,5 x 23 x 19,1 de serrage	1
5720.27	STATOR	1
5721.40	ROTOR	1
5722.10	PALIER complet, côté collecteur	1
5724.13	ROULEMENT de 12 x 32 x 10 arrière	1
5724.26	BOUCHON plastique de palier	1
5725.17	ROULEMENT avant	1
5725.23	PALIER complet, côté commande	1
5725.24	RONDELLE de fermeture	1
5725.25	JEU de pièces	1
5728.24	JEU de 2 balais	1
5732.17	SUPPORT de porte-balais, complet	1
5732.18	CONDENSATEUR	1
5732.19	SUPPORT de fusible	1
5732.20	FUSIBLE	1
5733.20	BORNE relais ⌀ 5, complète	1
5733.21	BORNE positive ⌀ 6, complète	1
5734.10	JEU de 4 vis d'assemblage	1
5740.27	POULIE	1
5741.09	VENTILATEUR tôle	1
5742.04	ENTRETOISE acier	1
5746.07	JEU de pièces de fixation	1
5750.19	COURROIE	1
5761.24	REGULATEUR de tension	1

ESSENCE

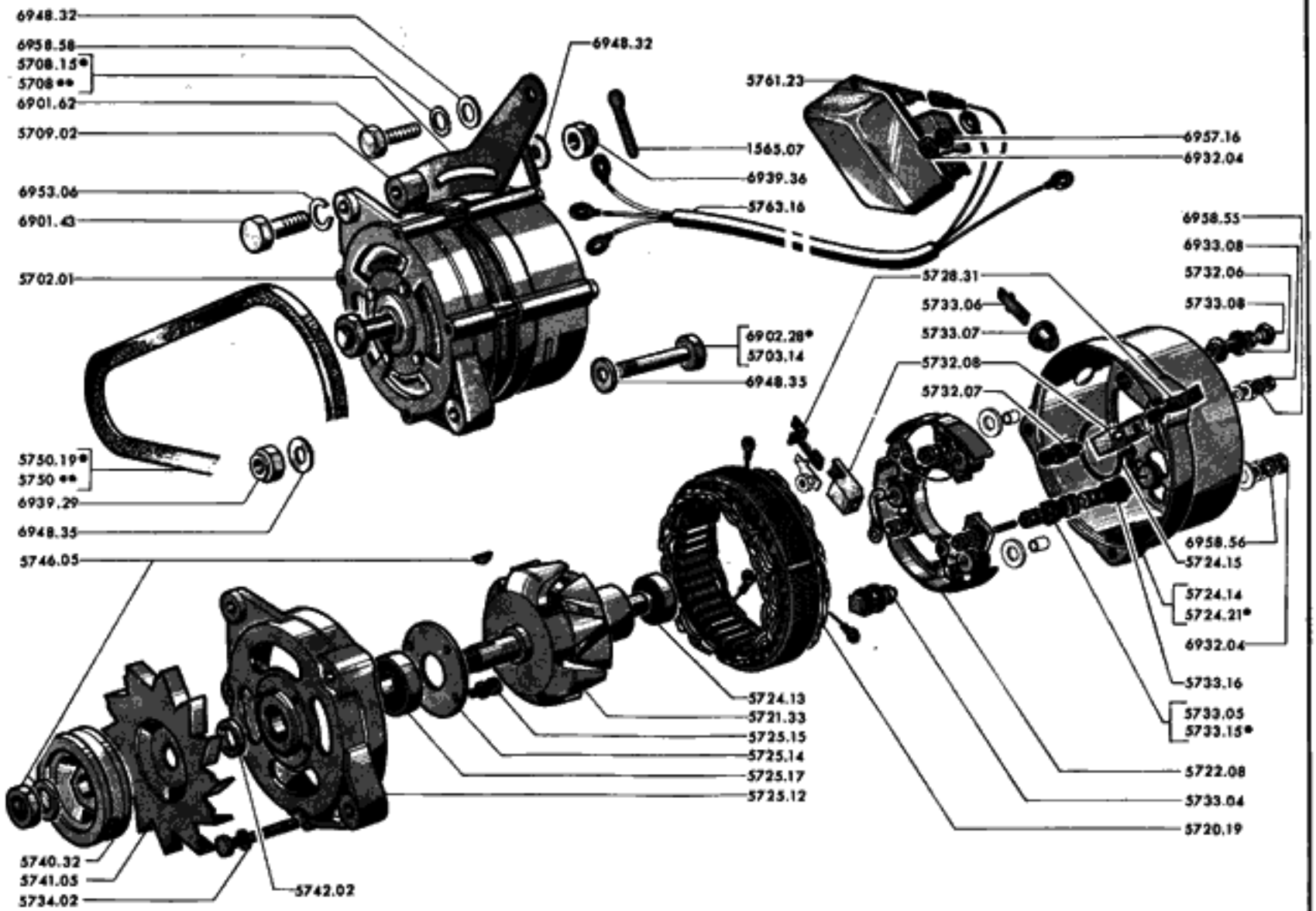
ELECTRICITE – ALTERNATEUR TRIPHASE PARIS-RHONE (MOTEUR A ESSENCE)

	404	404C		404 (USA)		404U6A (USA)	
	Injection	Carburateur	Injection	Classique	Automatique	Classique	Automatique
⟼	4.589.001	4.499.501	4.597.001	5.311.001	8.251.301	1.928.101	7.100.001
⟼		Fin de Série		8.352.200	8.355.100	1.937.400	7.101.900

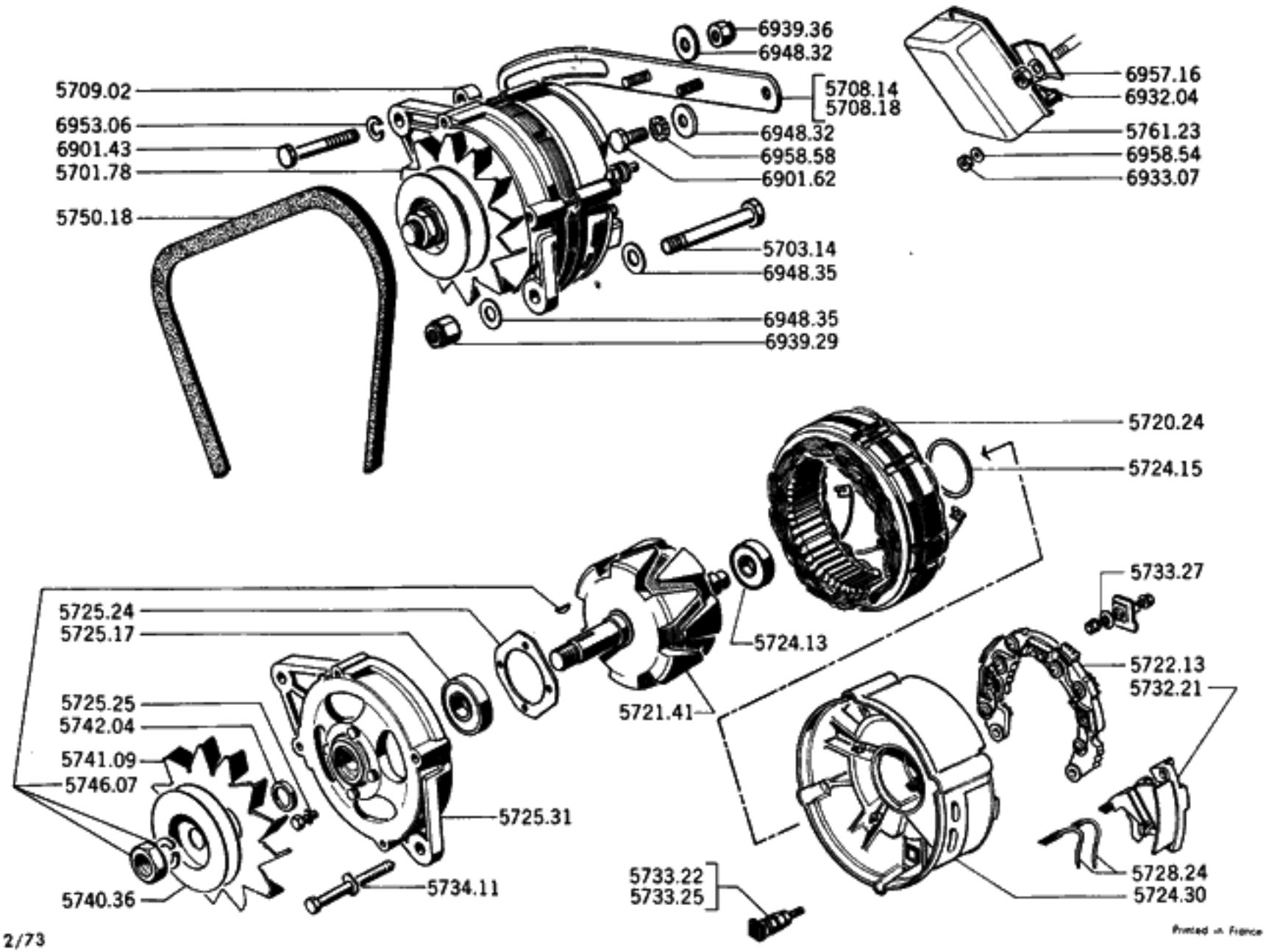
5702.01	ALTERNATEUR (monter 1 poulie 5740.36 et 1 ventilateur 5741.09)	1
5703.14	AXE de 10 x 103, pas 1,50 (Carburateur)	1
	PATTE à coulisse :	
5708.13	Injection ⟼| 404:8.239.301 et C:6.800.742	1
5708.14	Carburateur	1
5708.15	Injection ⟼ 404:8.239.302 et C:6.800.743	1
5709.02	ENTRETOISE de 8,5 x 23 x 19,1 de serrage	1
5720.19	STATOR équipé	1
5721.33	ROTOR équipé	1
5722.08	SUPPORT de diodes, équipé	1
5724.13	ROULEMENT arrière	1
5724.14	PALIER arrière, équipé, sans roulement	1
5724.15	JOINT	1
5724.21	PALIER arrière, seul, sans roulement	1
5725.12	PALIER, avec roulement (côté commande)	1
5725.14	RONDELLE de fermeture (côté commande)	1
5725.15	JEU de pièces de fixation (côté commande)	1
5725.17	ROULEMENT (côté commande)	1
5728.31	JEU de balais	1
5732.06	JEU de pièces de fixation de porte-balai positif	1
5732.07	JEU de pièces de fixation de porte-balai négatif	1
5732.08	PORTE-BALAI	2
5733.04	BORNE positive Ø 6 complète	1
5733.05	BORNE relais Ø 5	–
5733.06	LANGUETTE de borne «EXC»	1
5733.07	ŒILLET plastique	1
5733.08	CAPUCHON de borne «EXC»	1
5733.15	BORNE relais «R» complète (Injection ⟼ 404:8.213.583;C:4.598.225 et toutes 404C Carburateur, (USA))	1
5733.16	CAPUCHON de borne «R» (Injection ⟼ 404:8.213.583;C:4.598.225 et toutes 404C Carburateur, (USA))	1
5734.02	JEU de vis d'assemblage	1
5740.32	POULIE	1
5741.05	VENTILATEUR	1
5742.02	ENTRETOISE	1
5746.05	JEU de pièces de fixation	1
	COURROIE :	
5750.18	Injection ⟼| 404:8.239.301 et C:6.800.742	1
5750.19	Carburateur	1
5750.20	Injection ⟼ 404:8.239.302 et C:6.800.743	1
5761.23	REGULATEUR 30A, 1 élément	1
5763.16	FAISCEAU alternateur - régulateur 3 fils (Injection)	1
1565.07	BRIDE de maintien (Injection)	1

RESERVE

Printed in France


6948.32
6958.58
5708.15*
5708**
6901.62
5709.02
6953.06
6901.43
5702.01
5750.19*
5750**
6939.29
6948.35
5746.05
5740.32
5741.05
5734.02
5742.02
6948.32
1565.07
6939.36
5763.16
6902.28*
5703.14
6948.33
5761.23
6957.16
6932.04
6958.55
6933.08
5732.06
5733.08
5728.31
5733.06
5733.07
5732.08
5732.07
6958.56
5724.15
5724.14
5724.21*
6932.04
5733.16
5733.05
5733.15*
5722.08
5733.04
5720.19
5724.13
5721.33
5725.15
5725.14
5725.17
5725.12

570 - 404



Printed in France

	404 (Y4A)		404U6A (Y4A)		404U6S	
	Classique	Automatique	Classique	Automatique	Classique	Automatique
→	8.352.201	8.355.101	1.937.401	7.101.901	7.160.001	7.162.001
→	Fin de Série		Fin de Série		Fin de Série	

5701.78	ALTERNATEUR	1
5703.14	AXE de 10 x 103, pas 1,50	1
5708.14	PATTE à coulisse (sauf 404U6S)	1
5708.18	PATTE à coulisse (404U6S)	1
5709.02	ENTRETOISE de 8,5 x 23 x 19,1	1
5720.24	STATOR	1
5721.41	ROTOR	1
5722.13	SUPPORT diodes	1
5724.13	ROULEMENT 12 x 32 x 10	1
5724.15	JOINT	1
5724.30	PALIER arrière complet	1
5725.17	ROULEMENT	1
5725.24	RONDELLE	1
5725.25	JEU pièces de fixation	1
5725.31	PALIER, commande avec roulement	1
5728.24	JEU de 2 balais	1
5732.21	SUPPORT PORTE-BALAIS	1
5733.22	BORNE Ø 6	1
5733.25	BORNE «M» Ø 5	1
5733.27	BORNE-RELAIS Ø 5	3
5734.11	JEU de vis	1
5740.36	POULIE	1
5741.09	VENTILATEUR tôle	1
5742.04	ENTRETOISE	1
5746.07	JEU de pièces de fixation	1
5750.18	COURROIE	1
5761.23	REGULATEUR	1

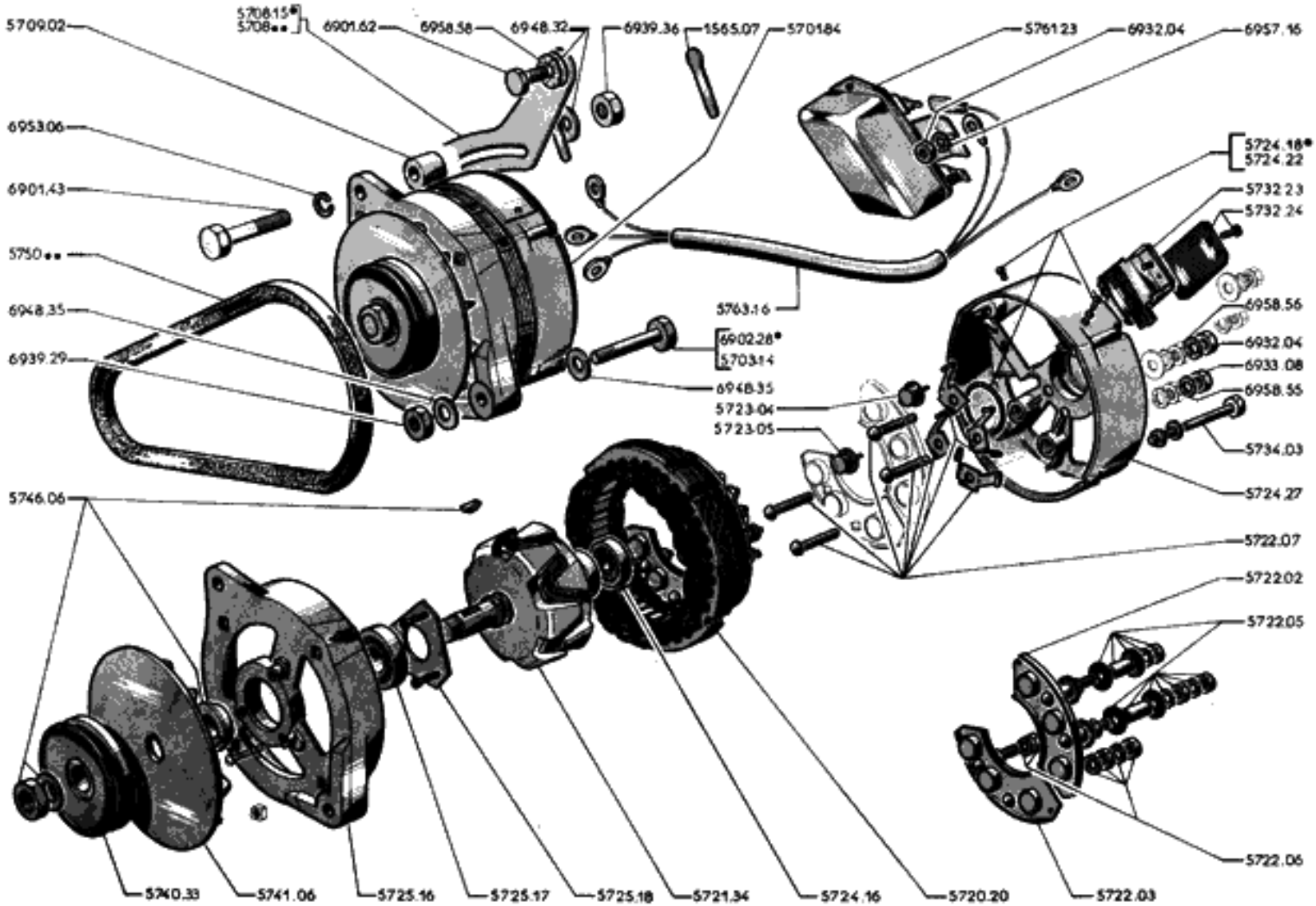
ESSENCE

	404	404 C	
	Injection	Carburateur	Injection
⟼	4.589.001	4.499.501	4.597.001
⟼|	fin de série		

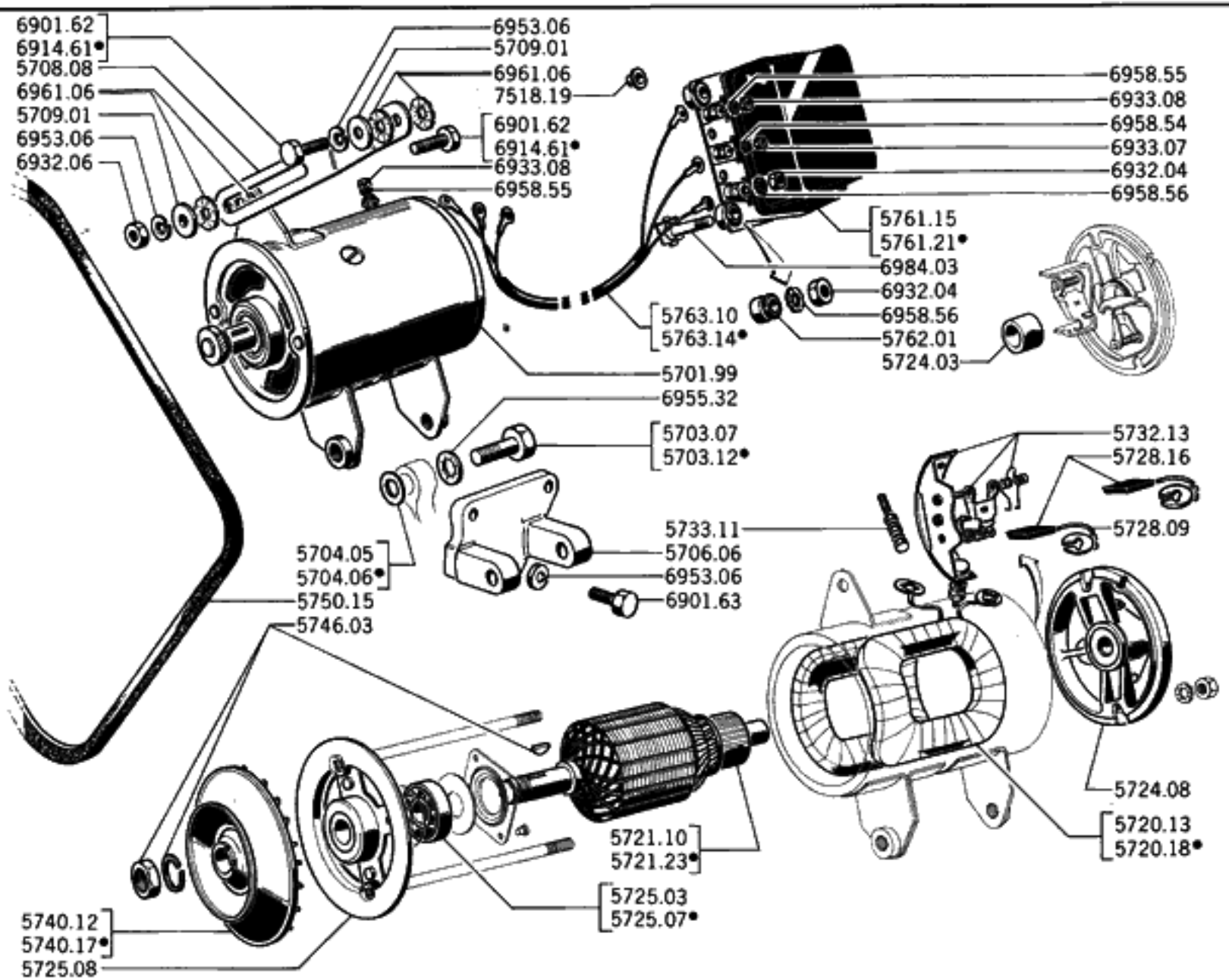
5701.84	ALTERNATEUR (sauf Export)	1
5703.14	AXE de 10 x 103, pas 1,50 (Carburateur)	1
	PATTE à coulisse :	
5708.13	Injection ⟼| 404:8.239.301 et C:6.800.742	1
5708.14	Carburateur	1
5708.15	Injection ⟼ 404:8.239.302 et C:6.800.743	1
5709.02	ENTRETOISE de 8,5 x 23 x 19,1 de serrage	1
5720.20	STATOR équipé	1
5721.34	ROTOR équipé	1
	PORTE-DIODES :	
5722.02	positives, équipé	1
5722.03	négatives, équipé	1
	JEU de pièces :	
5722.05	d'isolation, de porte-diodes positives	1
5722.06	de fixation, de porte-diodes négatives	1
5722.07	de fixation, de porte-diodes pour vis crantée	1
	JEU de DIODES :	
5723.04	positives	1
5723.05	négatives	1
5724.16	ROULEMENT arrière	1
	JEU de pièces pour flasque arrière avec logement :	
5724.18	roulement non débouché (Injection)	1
5724.22	roulement débouché	1
	FLASQUE :	
5724.27	arrière, équipé	1
5725.16	avant	1
5725.17	ROULEMENT avant	1
5725.18	JEU de pièces de fixation	1
5732.23	PORTE-CHARBONS équipé	1
	JEU de pièces :	
5732.24	de fixation	1
5734.03	d'assemblage	1
5740.33	POULIE	1
5741.06	VENTILATEUR	1
5746.06	JEU de pièces de fixation	1
	COURROIE :	
5750.18	Injection ⟼| 404:8.239.301 et C:6.800.742	1
5750.19	Carburateur	1
5750.20	Injection ⟼ 404:8.239.302 et C:6.800.743	1
5761.23	REGULATEUR 30 A, 1 élément	1
5763.16	FAISCEAU alternateur, régulateur 3 fils (Injection)	1
1565.07	BRIDE de maintien (Injection)	1

ESSENCE

Printed in France


5709.02
5708.15•
5708••
6901.62
6958.58
6948.32
6939.36
1565.07
570184
5761.23
6932.04
6957.16
6953.06
6901.43
5750••
6948.35
6939.29
5724.18•
5724.22
5732.23
5732.24
5763.16
6902.28•
570314
6948.35
6958.56
6932.04
6933.08
6958.55
5723.04
5723.05
5734.03
5724.27
5746.06
5722.07
5722.02
5722.05
5722.06
5740.33
5741.06
5725.16
5725.17
5725.18
5721.34
5724.16
5720.20
5722.03

57 S - 404



Printed in France

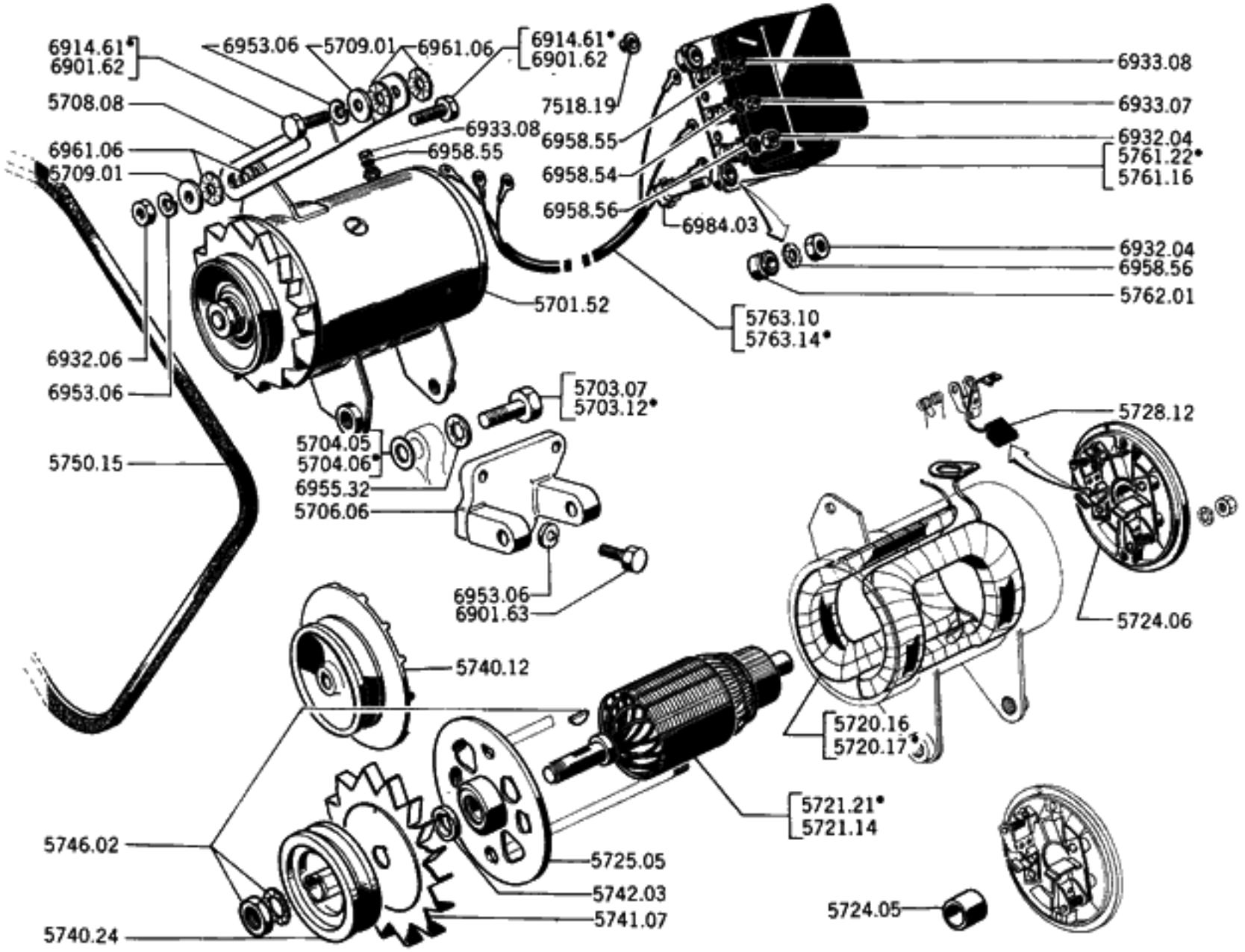
	404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U8D	404 U10D	
→|	3.060.687		4.977.789	4.905.948			A
⊢→			4.600.001	4.977.790	4.905.949	7.040.001	7.080.001	
→⊣				Salon 1970		7.058.497	7.091.024	B

5701.99	DYNAMO 2 balais, sans régulateur ni poulie, (monter 1 poulie 5740 17; de plus pour colonne «A» monter 2 axes 5703.12)	1	1
5703.07	AXE de 12 x 27, pas 1,50	2	
5703.12	AXE de 12 x 32,5, pas 1,75		2
5704.05	RONDELLE de 12,5 x 24 x 0,1 de réglage	–	–
5704.06	RONDELLE de 12,5 x 24 x 0,2 de réglage	–	–
5706.06	SUPPORT de dynamo (spécial pour bloc-cylindres sans pattes support)	1	1
5708.08	PATTE à coulisse	1	1
5709.01	RONDELLE plate de 8 x 25 x 3 :		
	– sur dynamo ⊢→ 404DA:3.060.582;LD:4.976.987;U6D:4.904.028	1	1
	– sur culasse et toutes 404D, U8D, U10D	1	1
5720.13	INDUCTEUR	1	
5720.18	INDUCTEUR		1
5721.10	INDUIT	1	
5721.23	INDUIT		1
5724.03	COUSSINET graphité de 12 x 15 x 18, côté collecteur	1	
5724.08	PALIER complet, côté collecteur de dynamo 7271 H		1
5725.03	ROULEMENT de 15 x 35 x 11	1	
5725.07	ROULEMENT de 17 x 40 x 12 côté commande		1
5725.08	PALIER complet		1
5728.09	BALAI	2	
5728.16	JEU de balais de dynamo 7271 H		1
5732.13	JEU de pièces de porte-balai de masse de dynamo 7271 H		1
5733.11	JEU de pièces de borne de masse de dynamo 7271 H		1
5740.12	POULIE	1	
5740.17	POULIE		1
5746.03	JEU de pièces de fixation		1
5750.15	COURROIE de 10 x 8, longueur 1166	1	1
	REGULATEUR 3 éléments :		
5761.15	23 A	1	
5761.21	24 A - 26 A		1
5762.01	SILENTBLOC	3	3
5763.10	FAISCEAU à 3 fils →⊣ 404LD:4.977.663;U6D:4.905.619 et toutes 404DA	1	
5763.14	FAISCEAU à 3 fils ⊢→ 404LD:4.977.664;U6D:4.905.620 et toutes 404D, U8D, U10D	1	1
7518.19	CACHE-TROU plastique, pour trou de Ø 6,3 de régulateur à 2 éléments – ◠		3
	– ◉		2

	404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U8D	404 U10D	
→	3.060.687		4.975.726	4.901.694			A
↦		4.600.001	4.975.727	4.901.695	7.040.001	7.080.001	
→			Salon 1970		7.058.497	7.091.024	B

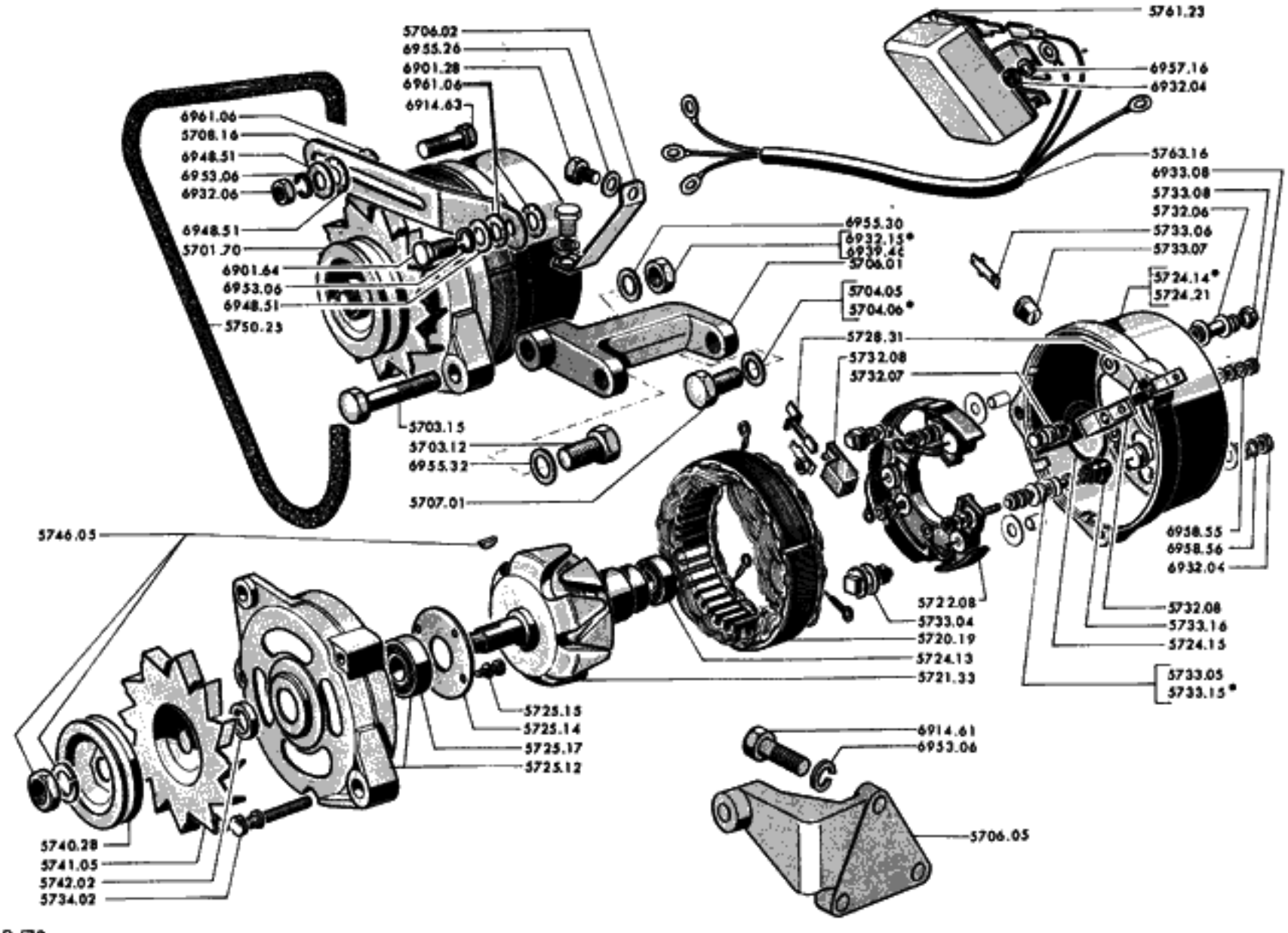
5701.52	DYNAMO 2 balais, sans régulateur avec poulie (monter 2 axes 5703.12 → 404D:4.600.641;LD:4.977.789;U6D:4.905.948 et toutes 404DA; de plus monter 1 poulie 5740.24, 1 ventilateur 5741.07 et 1 bague 5742.03 pour colonne « A »)	1	1
	AXE de :		
5703.07	12 x 27 pas 1,50 → 404D:4.600.641;LD:4.977.789;U6D:4.905.948 et toutes 404DA	2	2
5703.12	12 x 32,5 pas 1,75 ↦ 404D:4.600.642;LD:4.977.790;U6D:4.905.949 et toutes 404U8D, U10D		2
	RONDELLE :		
5704.05	de 12,5 x 24 x 0,1 de réglage	–	–
5704.06	de 12,5 x 24 x 0,2 de réglage	–	–
5706.06	SUPPORT de dynamo (spécial pour bloc-cylindres sans pattes support)	1	1
5708.08	PATTE à coulisse	1	1
5709.01	RONDELLE plate de 8 x 25 x 3 :		
	– sur dynamo ↦ 404DA:3.060.582;LD:4.976.987;U6D:4.904.028 et	1	1
	– sur culasse toutes 404D, U8D, U10D	1	1
5720.16	INDUCTEUR	1	
5720.17	INDUCTEUR		1
5721.14	INDUIT	1	
5721.21	INDUIT		1
5724.05	COUSSINET graphité de 15 x 19 x 15, côté collecteur	1	
5724.06	PALIER complet, côté collecteur		1
5725.05	PALIER complet, côté commande	1	1
5728.12	BALAI	2	2
5740.12	POULIE	1	
5740.24	POULIE seule	1	1
5741.07	VENTILATEUR tôle de dynamo G10, C22, montage ventilateur pincé	1	1
5742.03	BAGUE-ENTRETOISE	1	1
5746.02	JEU de pièces de fixation		1
5750.15	COURROIE de 10 x 8, longueur 1166	1	1
	REGULATEUR 3 éléments :		
5761.16	23 A → 404LD:4.977.663;U6D:4.905.619 et toutes 404DA	1	1
5761.22	24 A - 26 A ↦ 404D:4.600.001;LD:4.977.664;U6D:4.905.620;U8D:7.040.001 et U10D:7.080.001 → 4.634.598,4.988.418;4.919.269,7.042.210 et 7.081.073		1
5762.01	SILENTBLOC	3	3
	FAISCEAU à 3 fils :		
5763.10	→ 404LD:4.977.663;U6D:4.905.619 et toutes 404DA	1	1
5763.14	↦ 404LD:4.977.664;U6D:4.905.620 et toutes 404D, U8D, U10D		1
7518.19	CACHE-TROU plastique, pour trou de Ø 6,3 de régulateur à 2 éléments –		3
	–		2

Printed in France



Printed in France

57W - 404



Printed in France

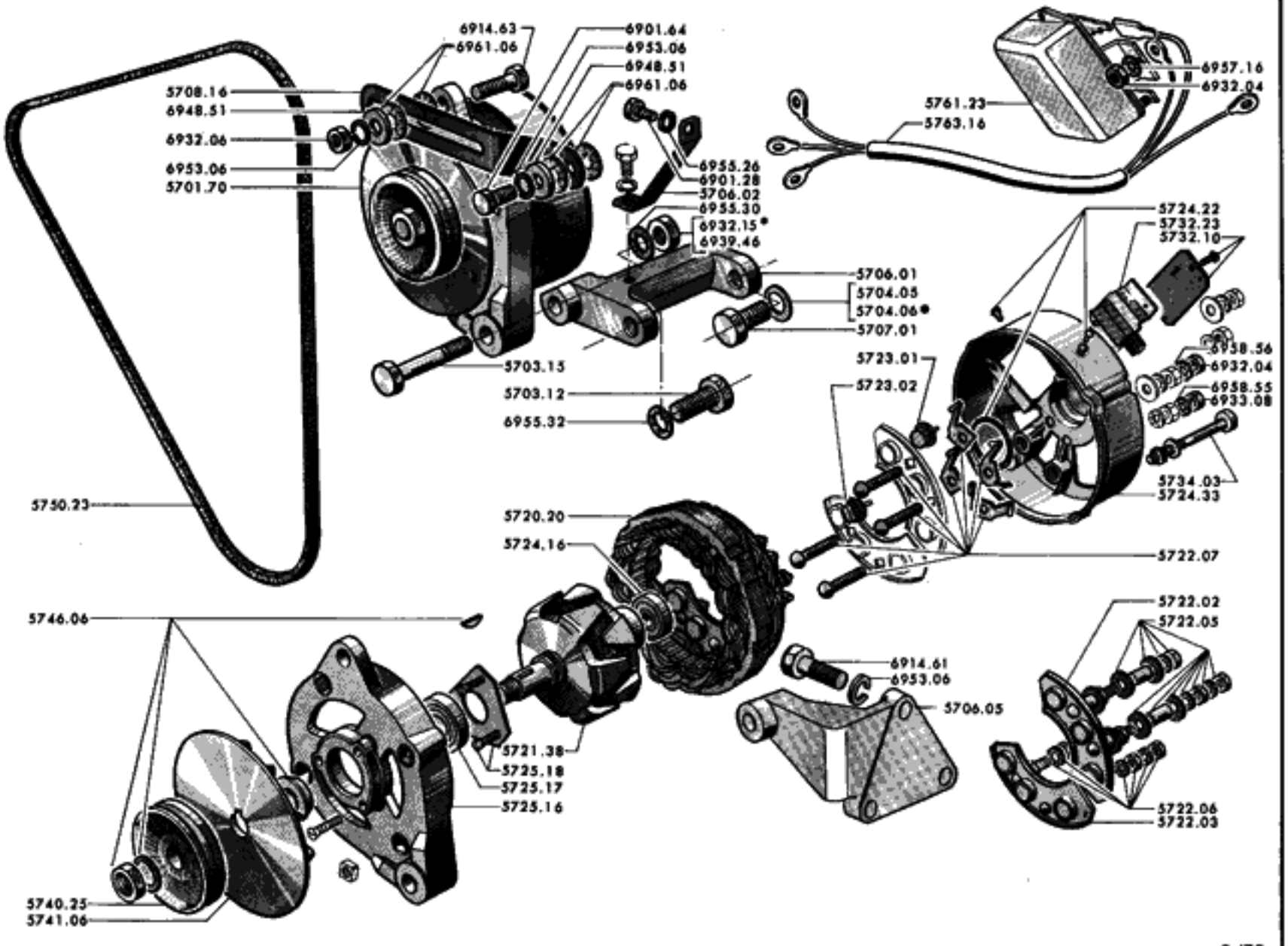
5701.70	ALTERNATEUR avec poulie	1
5703.12	VIS de 12 x 32,5 x 1,75 de fixation avant de support	1
5703.15	VIS TH de 10 x 71 pas 1,50 de fixation sur support	1
5704.05	RONDELLE de 12,5 x 24 x 0,1 de réglage de support	–
5704.06	RONDELLE de 12,5 x 24 x 0,2 de réglage de support	–
5706.01	SUPPORT d'alternateur	1
5706.02	PATTE de positionnement de support	1
5706.05	SUPPORT d'alternateur (pour adaptation sur bloc-cylindres sans pattes support)	1
5707.01	VIS TH de 12 x 27,5 pas 1,75 de fixation arrière de support	1
5708.16	PATTE à coulisse	1
5720.19	STATOR équipé	1
5721.33	ROTOR équipé	1
5722.08	SUPPORT de diodes, équipé	1
5724.13	ROULEMENT arrière *	1
5724.14	PALIER arrière, équipé, sans roulement	1
5724.15	JOINT	1
5724.21	PALIER arrière, seul, sans roulement	1
5725.12	PALIER, avec roulement	1
5725.14	RONDELLE de fermeture	1
5725.15	JEU de pièces de fixation	1
5725.17	ROULEMENT	1
5728.31	JEU de balais	1
5732.06	JEU de pièces de fixation de porte-balai positif	1
5732.07	JEU de pièces de fixation de porte-balai négatif	1
5732.08	PORTE-BALAIS	2
5733.04	BORNE positive Ø 6, complète	1
5733.05	BORNE relais Ø 5	1
5733.06	LANGUETTE de borne «EXC»	1
5733.07	ŒILLET plastique	1
5733.08	CAPUCHON de borne «EXC»	1
5733.15	BORNE-RELAIS «R» complète	1
5733.16	CAPUCHON de borne «R»	1
5734.02	JEU de vis d'assemblage	1
5740.28	POULIE	1
5741.05	VENTILATEUR	1
5742.02	ENTRETOISE	1
5746.05	JEU de pièces de fixation	1
5750.23	COURROIE	1
5761.23	REGULATEUR 30 A	1
5763.16	FAISCEAU alternateur à régulateur 3 fils	1

côté commande

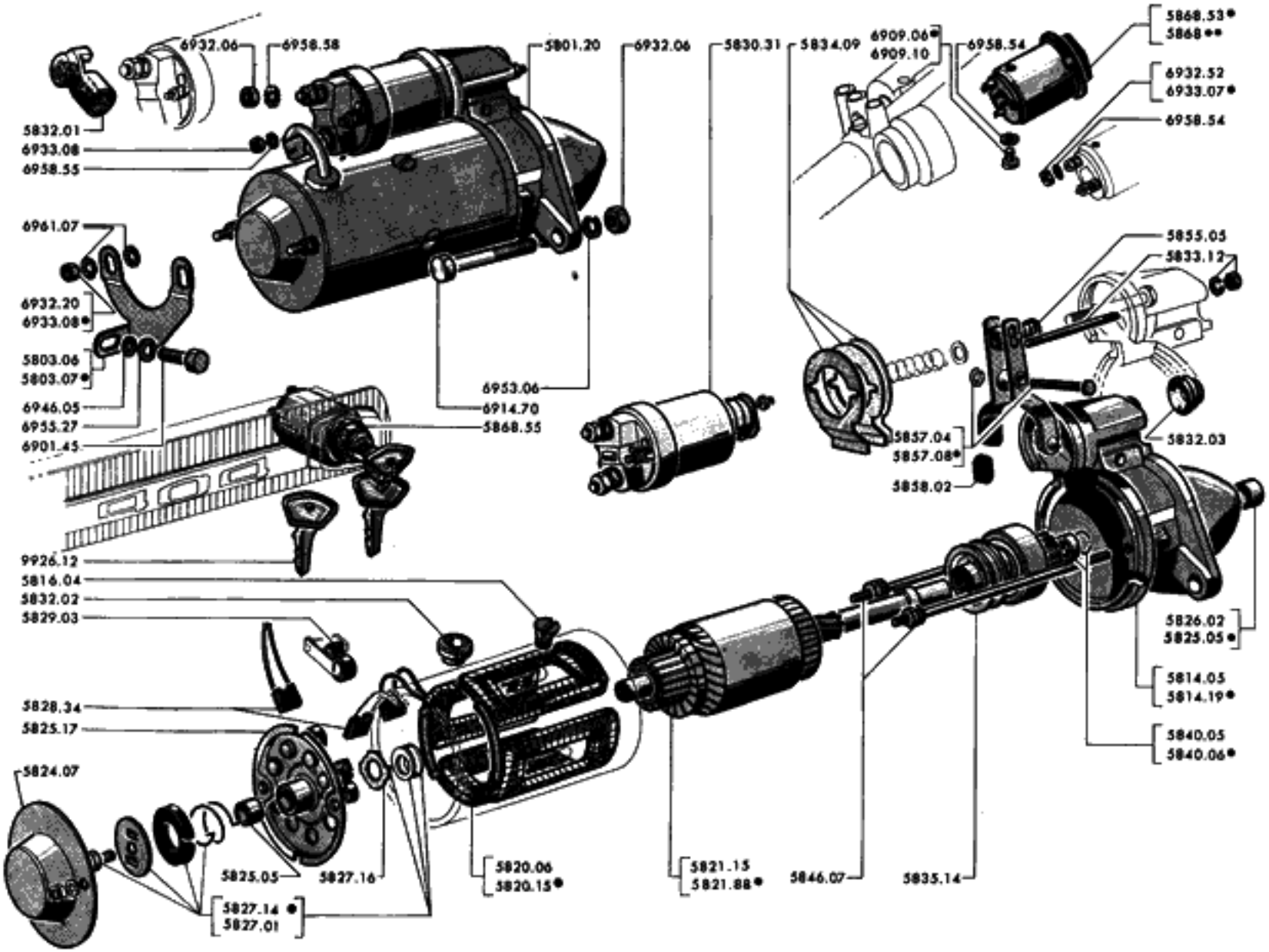
5701.70	ALTERNATEUR avec poulie	1
5703.12	VIS de 12 x 32,5, pas 1,75 de fixation avant de support	1
5703.15	VIS TH de 10 x 71, pas 1,50 de basculement sur support	1
5704.05	RONDELLE de 12,5 x 24 x 0,1 de réglage de support	–
5704.06	RONDELLE de 12,5 x 24 x 0,2 de réglage de support	–
5706.01	SUPPORT	1
5706.02	PATTE de positionnement de support	1
5706.05	SUPPORT d'alternateur(pour adaptation sur bloc-cylindres sans pattes support)	1
5707.01	VIS de 12 x 27,5 pas 1,75 de fixation arrière de support	1
5708.16	PATTE à coulisse	1
5720.20	STATOR	1
5721.38	ROTOR	1
5722.02	PORTE-DIODES positives	1
5722.03	PORTE-DIODES négatives	1
	JEU de pièces :	
5722.05	d'isolation de porte-diodes positives	1
5722.06	d'isolation de porte-diodes négatives	1
5722.07	de fixation de porte-diodes pour vis cranté	1
5723.01	JEU de diodes positives	1
5723.02	JEU de diodes négatives	1
5724.16	ROULEMENT arrière	1
5724.22	JEU de pièces de roulement arrière	1
5724.33	FLASQUE arrière	1
5725.16	FLASQUE avant	1
5725.17	ROULEMENT avant	1
5725.18	JEU de pièces de fixation de roulement avant	1
5732.23	PORTE-CHARBON équipé	1
5732.10	JEU de pièces de fixation de porte-charbons	1
5734.03	JEU de pièces d'assemblage	1
5740.25	POULIE de 63 pour courroie de 8	1
5741.06	VENTILATEUR	1
5746.06	JEU de pièces de fixation de poulie	1
5750.23	COURROIE longueur 1220	1
5761.23	REGULATEUR 30 A	1
5763.16	FAISCEAU alternateur à régulateur	1

DIESEL

Printed in France


6914.63
6961.06
6901.64
6953.06
6948.51
6961.06
5708.16
6948.51
6932.06
6953.06
5701.70
6955.26
6901.28
5706.02
6955.30
6932.15*
6939.46
5706.01
5704.05
5704.06*
5707.01
5703.15
5703.12
6955.32
5750.23
6957.16
6932.04
5761.23
5763.16
5724.22
5732.23
5732.10
6938.56
6932.04
6958.55
6933.08
5734.03
5724.33
5723.01
5723.02
5722.07
5720.20
5724.16
5746.06
5721.38
5725.18
5725.17
5725.16
6914.61
6953.06
5706.05
5722.02
5722.05
5722.06
5722.03
5740.25
5741.06

58A - 404



Printed in France

→404XC5:5.072.624;XC6:5.508.289;404/8:6.906.385;LXC5 TW:7.000.801,LTH:4.883.419; LXC6 TW:4.942.527,LTH:6.845.519;U6:4.782.053;U8:7.016.905;U10:7.072.461 et toutes 404 Coupleur, Automatique, Injection, GPL, A8 C, U6A

5801.20	DEMARREUR Ø 85 à solénoide	1
5803.06	TOLE de maintien →I Salon 1963	1
5803.07	TOLE de maintien I← Salon 1963	1
5814.05	SUPPORT de lanceur (6081 A/B/C)	1
5814.19	SUPPORT de lanceur (6081 D/E)	1
5816.04	VIS de 10 x 12, pas 1,50, de masse (6081 A/B/C/D)	4
5820.06	INDUCTEUR (6081 A/B/C)	1
5820.15	INDUCTEUR (6081 D/E)	1
5821.15	INDUIT (6081 A/B/C)	1
5821.88	INDUIT (6081 D/E)	1
5824.07	CAPOT de palier (6081 C/D/E)	1
5825.05	COUSSINET de 12 x 15 x 15 – côté commande (6081 D/E)	1
	– côté collecteur	1
5825.17	PALIER complet, côté collecteur (6081 C/D/E)	1
5826.02	COUSSINET de 10 x 13 x 12, côté commande (6081 A/B/C)	1
5827.01	JEU de pièces de freinage d'induit (6081 A)	1
5827.14	JEU de pièces de freinage d'induit (6081 C/D/E)	1
5827.16	RONDELLE de friction d'induit (6081 C/D/E)	1
5828.34	JEU de balais	1
5829.03	RESSORT de balai	2
5830.31	SOLENOIDE	1
5832.01	CAPUCHON caoutchouc, Injection →I 404:8.220.880;C:4.598.925 et toutes Automatique	1
5832.02	PASSE-CABLE (6081 A/B/C/D/E)	1
5832.03	BOUCHON de solénoïde (6081 A/B/C/D/E)	1
5833.12	JEU de pièces de tige d'assemblage du solénoïde	1
5834.09	JEU de pièces joint de solénoïde	1
5835.14	LANCEUR (6081 A/B/C/D/E)	1
5840.05	JEU de pièces de butée de lanceur (6081 A/B/C)	1
5840.06	JEU de pièces de butée de lanceur (6081 D/E)	1
5846.07	JEU de pièces de tige d'assemblage (6081 C/D/E)	1
5855.05	FOURCHETTE avec 2 patins (6081 A/B/C/D/E)	1
5857.04	AXE (6081 A/B/C/D/E)	1
5857.08	JEU de pièces, d'axe de fourchette	1
5858.02	PATIN vert (6081 A/B/C/D/E)	2
	INTERRUPTEUR de contact et démarreur :	
5868.28	bouton ivoire 3008] →I 404:4.106.232 et 4.504.005	
5868.29	bouton noir] →I 404:4.106.232 et 4.504.005	
5868.41	bouton ivoire 3008, I← 404XC5 TW:4.106.233,TH:5.100.001,4.504.006,4.550.001 et toutes 404A8, L, U6 →I Salon 1965	1
5868.53	bouton noir, I← 404XC5 TW:4.106.233,TH:5.100.001,4.504.006,8.250.001,4.550.001 et toutes 404XC6; 404A8, 404/8, L, U6, U8, U10 →I Salon 1969 (monter 1 clip 6540.14 →I Salon 1966)	
5868.55	CONTACTEUR à clé] GPL I← 404:8.325.001,8.327.501; [	1
9926.12	CLE (préciser le N° de combinaison)] U6A:1.952.301 et 7.100.101 [	1

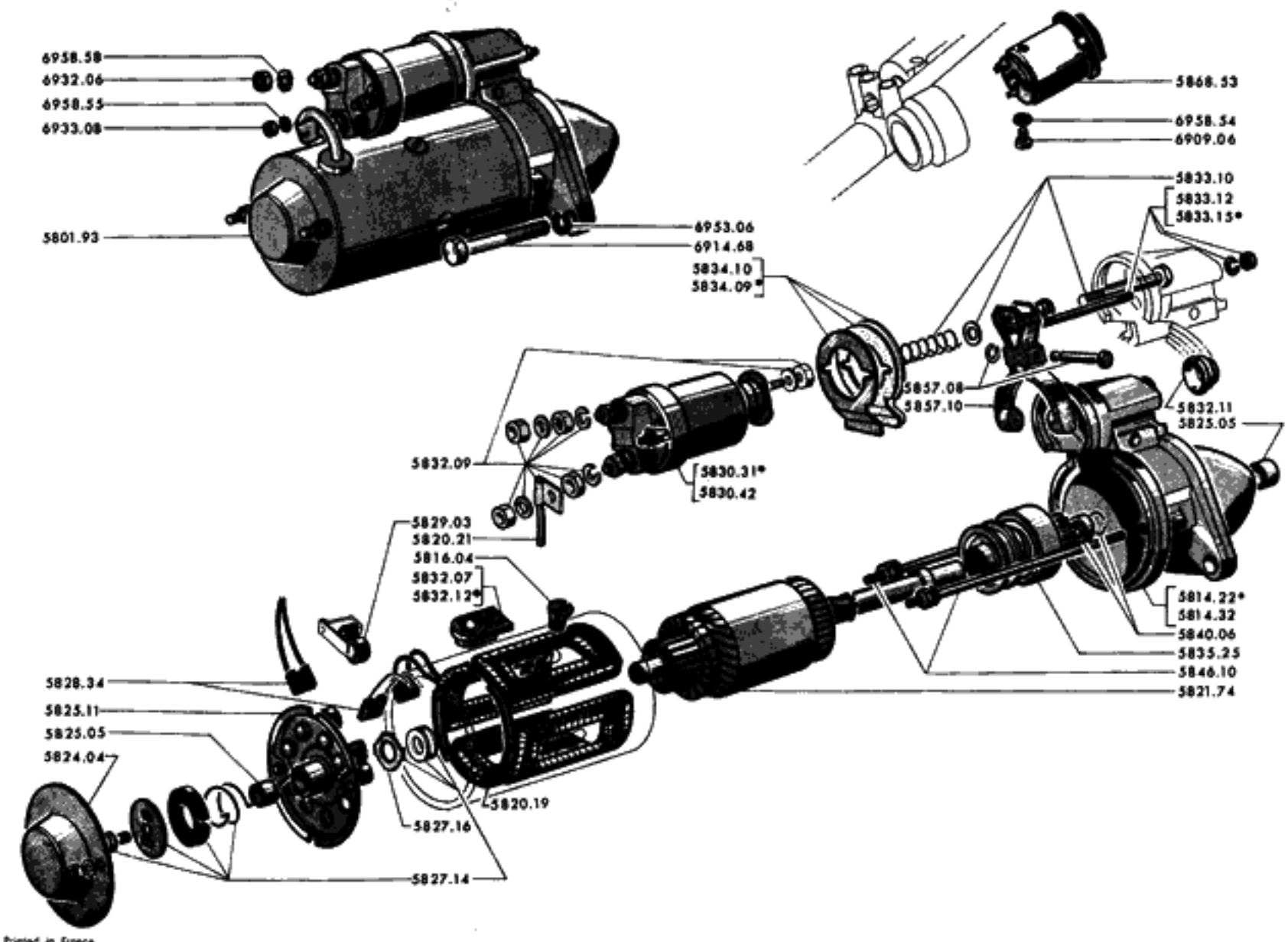
REFERENCE

→ 404XC5:5.072.625; XC6:5.508.290; 404/8:6.906.386; LXC5:TW:7.000:802; LTH:4.883.420; LXC6:TW:4.942.528; LTH:6.845.519; U6:4.782.054; U6S:7.160.001; U7:7.350.001; U8:7.016.906; U10:7.072.462 et toutes Automatique 6 positions sauf (VEA)

5801.93	DEMARREUR Ø 89 à solenoïde	1
5814.22	PALIER côté commande (6189 A, B, C, D, E)	1
5814.32	PALIER côté commande (6189 F)	1
5816.04	VIS de 10 x 12, pas 1,50 de masse	4
5820.19	INDUCTEUR	1
5820.21	CONNEXION	1
5821.74	INDUIT	1
5824.04	CAPOT	1
5825.05	COUSSINET de 12 x 15 x 15	2
5825.11	PALIER côté collecteur	1
5827.14	JEU de pièces de freinage d'induit	1
5827.16	RONDELLE de friction d'induit	1
5828.34	JEU de balais	1
5829.03	RESSORT de balai	2
5830.31	SOLENOIDE (fixation 2 tiges - 6189 A, B, C, D, E)	1
5830.42	SOLENOIDE (fixation 4 tiges - 6189 F)	1
5832.07	PASSE-CABLE (6189 A)	1
5832.12	PASSE-CABLE (6189 B, C, D, E, F)	1
5832.11	BOUCHON de solenoïde	1
	JEU de pièces de :	
5832.09	borne prise	1
5833.12	tige d'assemblage de solenoïde (6189 A, B, C, D, E)	1
5833.15	tige d'assemblage de solenoïde (6189 F)	1
5833.10	tige de réglage de solenoïde	1
5834.09	JOINT de solenoïde (6189 A, B, C, D)	1
5834.10	JEU de pièces, joint de solenoïde (6189 E/F)	1
5835.25	LANCEUR	1
	JEU de pièces :	
5840.06	butée de lanceur	1
5846.10	tige d'assemblage	1
5857.08	d'axe fourchette	1
5857.10	de fourchette	1
5868.53	INTERRUPTEUR de contact et demarreur → Salon 1969	1

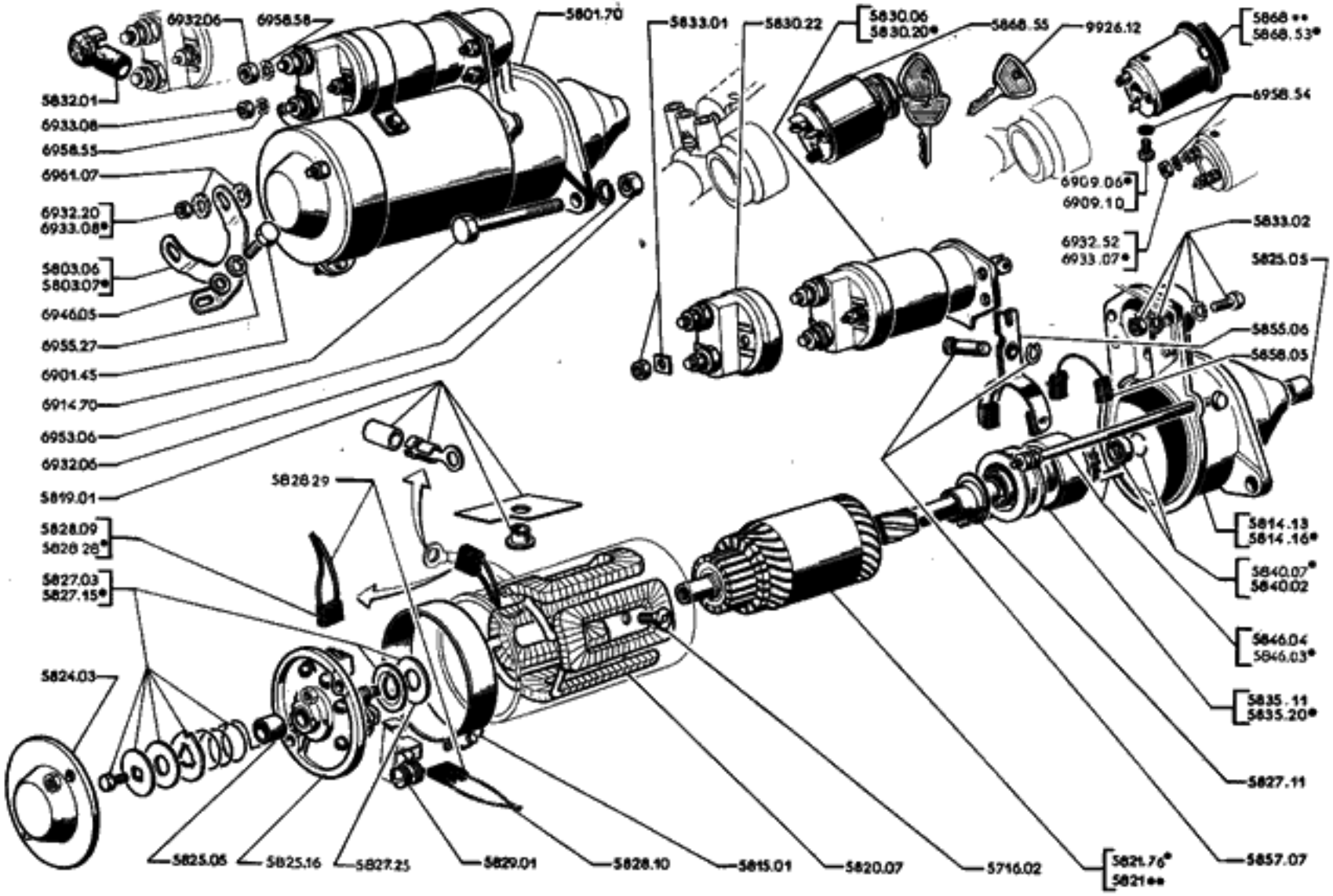
ESSENCE

Printed in France



Printed in France

58 E - 404



Printed in France

→ 404XC5:5.072.624; XC6:5.508.289; USA :8.350.082; 404/8:6.906.385; LXC5:TW:7.000.881; LTH:4.883.419; LXC6:TW:4.942.527; LTH:6.845.518; U6:4.782.053; U6A:1.934.669; U8:7.016.905; U10:7.072.461 et toutes 404 Coupleur, Automatique 5 positions, Injection, A8 et C

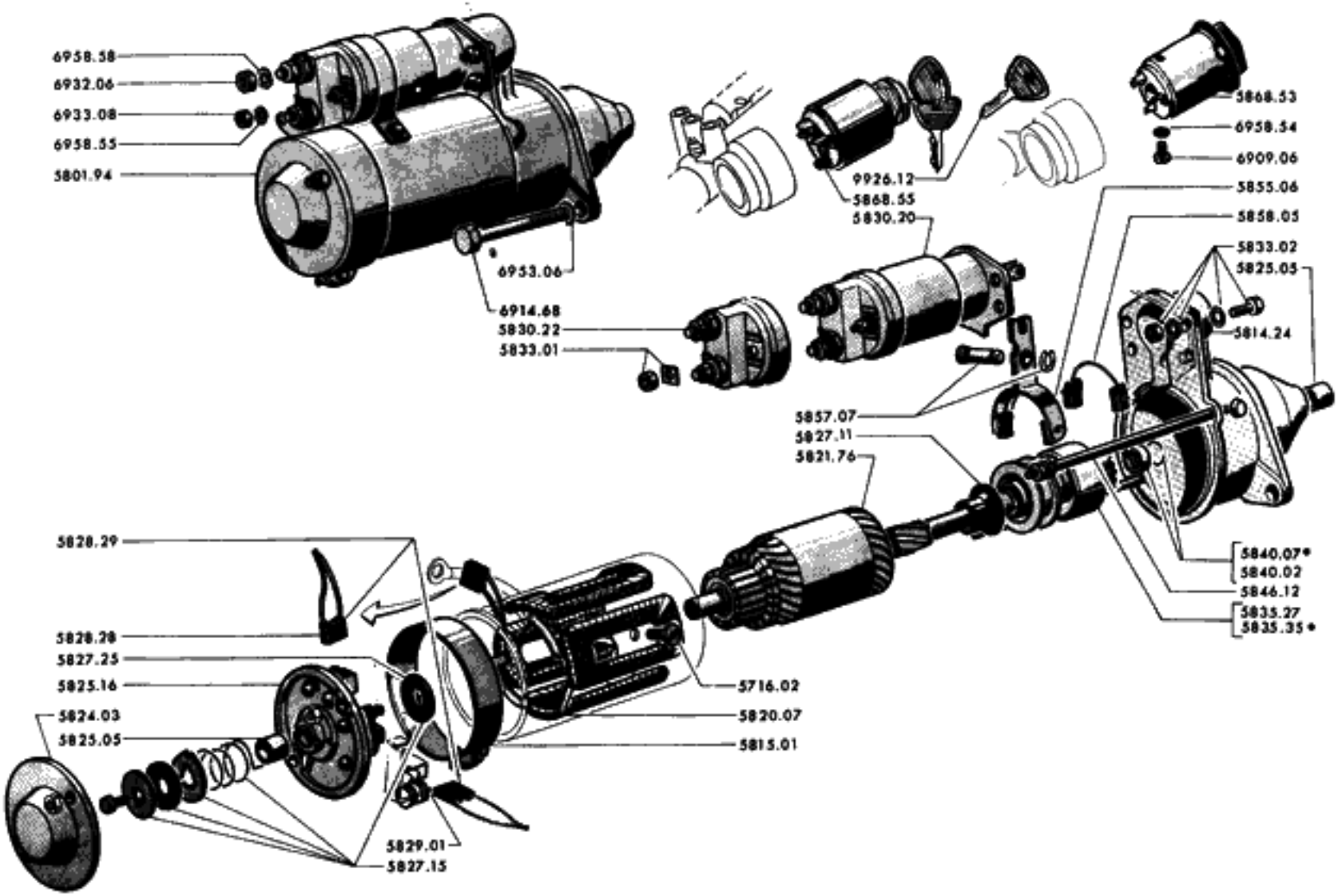
5801.70	DEMARREUR ⊙ 85 à solénoïde	1
5803.06	TOLE de maintien →Salon 1963	1
5803.07	TOLE de maintien ↦Salon 1963	1
5716.02	VIS de masse D8E31, D8E57 et D8E98	4
5814.13	SUPPORT de lanceur D8E31	1
5814.16	SUPPORT de lanceur D8E57 et D8E98	1
5815.01	COLLIER de fermeture D8E31, D8E57 et D8E98	1
5819.01	JEU d'isolants D8E57 et D8E98	1
5820.07	INDUCTEUR	1
	INDUIT :	
5821.12	D8E31	1
5821.61	D8E57	1
5821.76	D8E98	1
5824.03	CAPOT côté collecteur D8E57 et D8E98	1
5825.05	COUSSINET de 12 x 15 x 15	2
5825.16	PALIER complet côté collecteur D8E57 et D8E98	1
5827.03	PATIN de freinage d'induit D8E31 et D8E98	1
5827.41	BAGUE de butée D8E57 et D8E98	1
5827.15	JEU de pièces de freinage d'induit D8E57 et D8E98	1
5827.25	RONDELLE de frein d'induit D8E98	1
5828.09	BALAI isolé D8E31 et D8E57	1
5828.28	BALAI isolé D8E98	1
5828.29	JEU de 2 balais D8E31, D8E57 et D8E98	1
5829.01	RESSORT de porte-balai D8E31, D8E57 et D8E98	2
5830.06	SOLENOIDE D8E31	1
5830.20	SOLENOIDE D8E57 et D8E98	1
5830.22	CAPOT complet de contacteur D8E57	1
5832.01	CAPUCHON caoutchouc Injection →404:8.220.880; C:4.598.925 et toutes Automatique	1
5833.01	JEU de pièces de fixation de capot D8E57	1
5833.02	JEU de pièces de fixation de contacteur D8E57 et D8E98	2
5835.11	LANCEUR D8E31	1
5835.20	LANCEUR D8E57 et D8E98	1
5840.02	BAGUE avec demi-joncs de butée de lanceur	1
5840.07	JEU de pièces pour butée de lanceur D8E98	1
5846.03	TIGE d'assemblage complète D8E98	2
5846.04	TIGE d'assemblage complète D8E57	2
5855.06	FOURCHETTE avec 2 patins	1
5857.07	AXE avec virole (agrandir le trou de logement des cannelures à ⊙ 8 →404:4.218.437 et 4.506.057)	1
5858.05	JEU de 2 patins	1
	INTERRUPTEUR de contact et démarreur :	
5868.28	bouton ivoire 3008 →404:4.106.232 et 4.504.005	
5868.29	bouton noir →404:4.106.232 et 4.504.005	
5868.41	bouton ivoire 3008 ↦404XC5:TW:4.106.233, TH:5.100.001, 4.504.005, 4.550.001 et toutes 404 A8, L, U6 →Salon 1965	1
5868.53	bouton noir ↦404XC5:TW:4.106.233, TH:5.100.001, 4.504.006, 8.250.001, 4.550.001 et toutes 404XC6, A8, 404/8, L, U6, U8, U10 (monter 1 clip 6540.14 →Salon 1966)	
5868.55	CONTACTEUR à clé USA ↦404:8.325.001, 8.327.501; U6A:1.932.301 et 7.100.101	1
9926.12	CLE (préciser le n° de la combinaison)	1

ESENCE

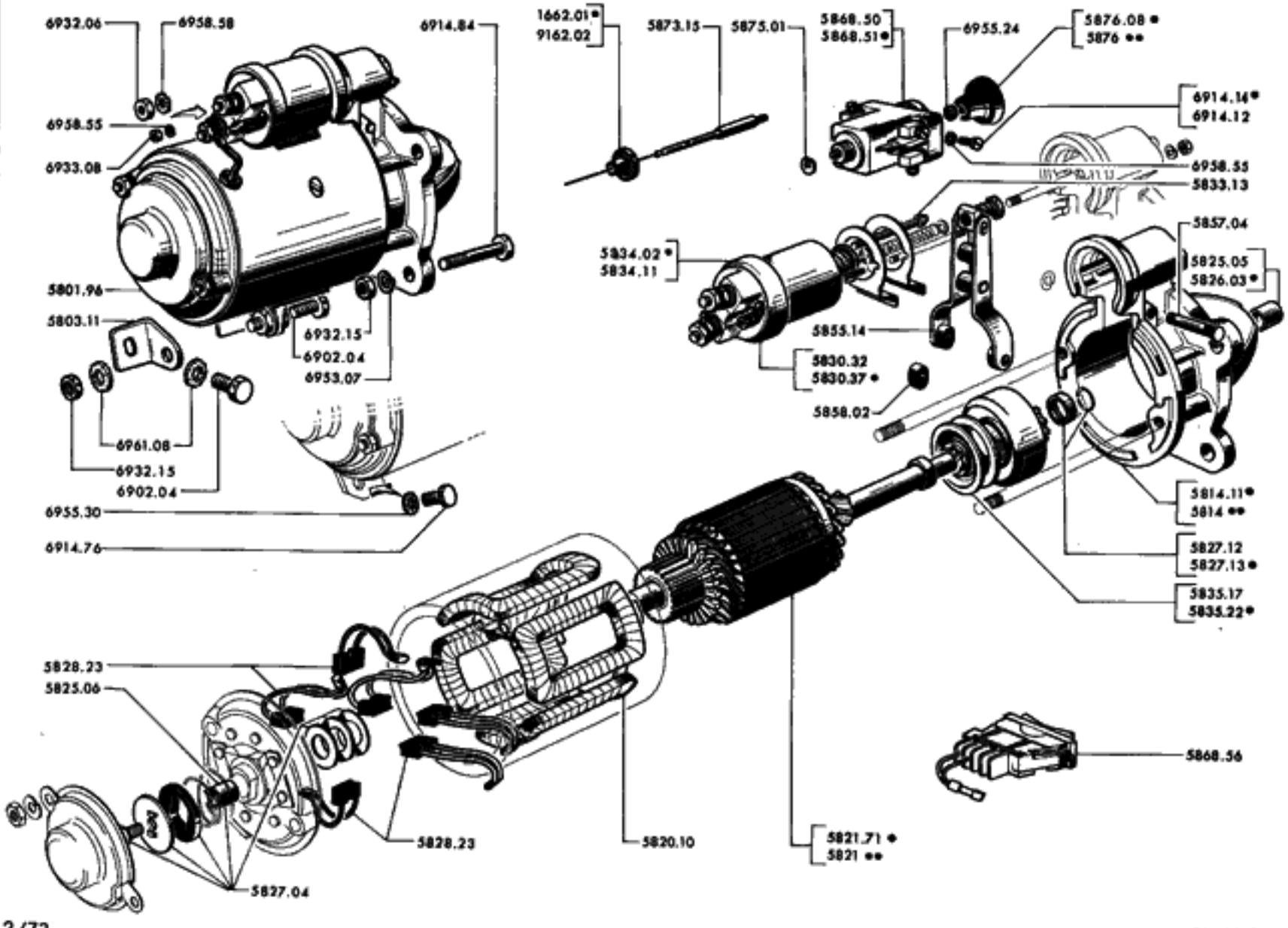
→ 404XC5:5.072.625; XC6:5.508.290; (Y45) :8.350.083; 404/8:6.906.386; LXC5:TW:7.000.882; LTH:4.883.420; LXC6:TW:4.942.528; LTH:6.845.519; U6:4.782.054; U6A:1.934.670; U7:7.350.001; U8:7.016.906; U10:7.072.462 et toutes Automatique 6 positions sauf 404U6S

5801.94	DEMARREUR Ø 85 à solenoïde	1
5814.24	SUPPORT de lanceur	1
5815.01	COLLIER de fermeture	1
5716.02	VIS de masse	4
5820.07	INDUCTEUR	1
5821.76	INDUIT	1
5824.03	CAPOT côté collecteur	1
5825.05	COUSSINET de 12 x 15 x 15	2
5825.16	PALIER complet côté collecteur	1
5827.11	BAGUE de butée	1
5827.15	JEU de pièces de freinage	1
5827.25	RONDELLE frein d'induit	1
5828.28	BALAI isolé	1
5828.29	JEU de balais	1
5829.01	RESSORT de porte-balai	2
5830.20	SOLENOIDE	1
5830.22	CAPOT complet de contacteur	1
5833.01	JEU de pièces de fixation de capot	1
5833.02	JEU de pièces de fixation de contacteur	2
5835.27	LANCEUR (D8E 76)	1
5835.35	LANCEUR (D8E96)	1
5840.02	BAGUE avec demi-joncs, de butée de lanceur (D8E 76)	1
5840.07	JEU de pièces de butée de lanceur (D8E96)	1
5846.12	TIGE d'assemblage	2
5855.06	FOURCHETTE avec 2 patins	1
5857.07	AXE avec virole	1
5858.05	JEU de 2 patins	1
5868.53	INTERRUPTEUR de contact et démarreur → Salon 1969	1
5868.55	CONTACTEUR à clé (Y14)	1
9926.12	CLE (préciser le n° de combinaison) (Y14)	1

Printed in France


6958.58
6932.06
6933.08
6958.55
5801.94
6953.06
6914.68
5830.22
5833.01
9926.12
5868.55
5830.20
5868.53
6958.54
6909.06
5855.06
5858.05
5833.02
5825.05
5814.24
5857.07
5827.11
5821.76
5828.29
5828.28
5827.25
5825.16
5824.03
5825.05
5829.01
5827.15
5716.02
5820.07
5815.01
5840.07*
5840.02
5846.12
5835.27
5835.35*

581 - 404



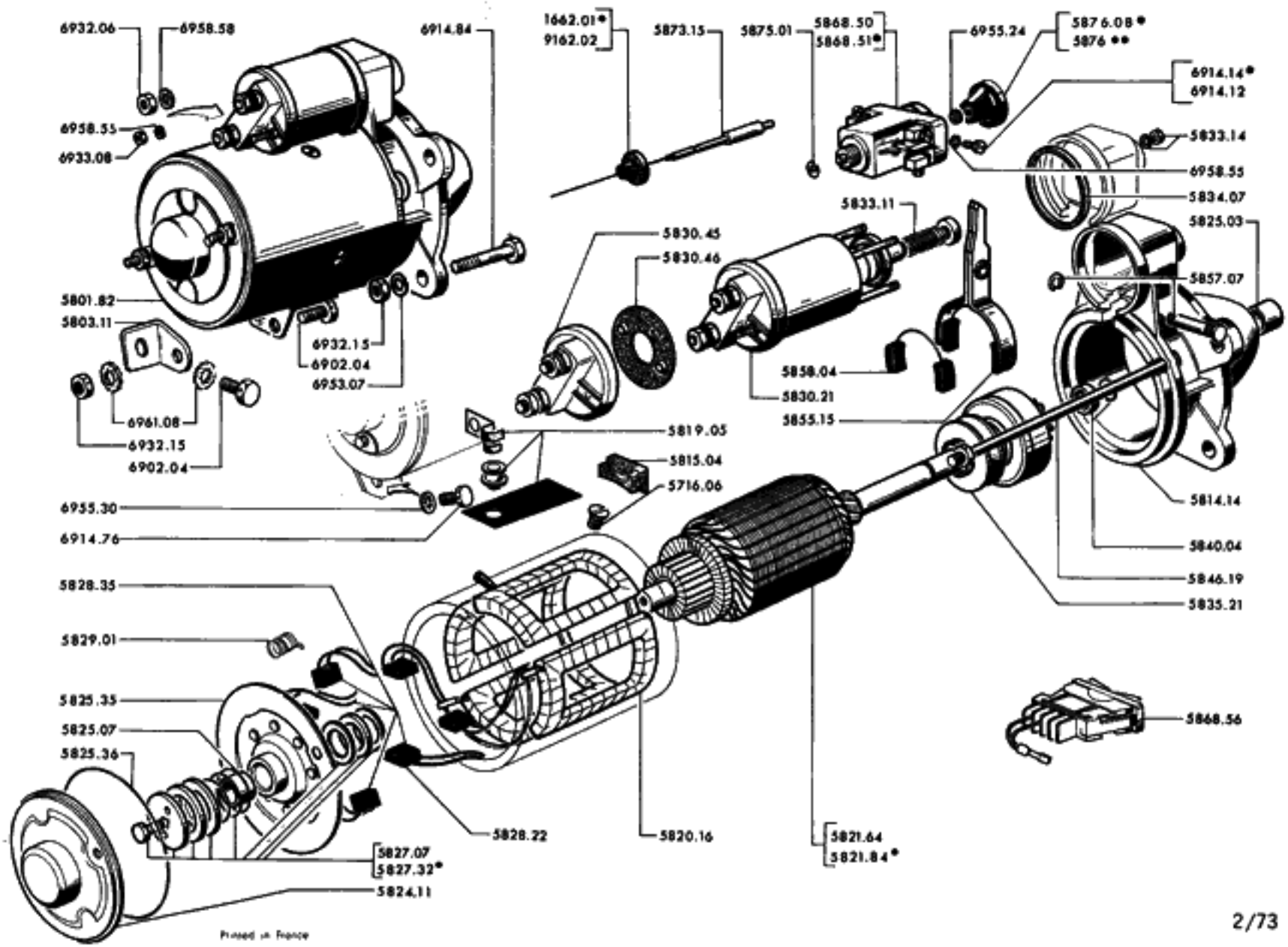
Printed in France

5801.96	DEMARREUR Ø 115 à solenoïde	1
5803.11	TOLE de maintien	1
	SUPPORT de lanceur :	
5814.08	(6109A)	1
5814.10	(6109B/C)	1
5814.11	(6109D/E/F - 6192A)	1
5820.10	INDUCTEUR	1
	INDUIT :	
5821.31	(6109A/B/C)	1
5821.58	(6109D)	1
5821.71	avec jeu de pièces de butée de lanceur (6109E/F - 6192A)	1
	COUSSINET :	
5825.05	graphité de 12 x 15 x 15, côté support (6109A/B/C)	1
5825.06	graphité de 16,3 x 19 x 15, côté collecteur	1
5826.03	de 14 x 18 x 18, côté support (6109D/E/F - 6192A)	1
	JEU :	
5827.04	de pièces de freinage d'induit	1
5827.12	de pièces de butée de lanceur (6109A/B/C)	1
5827.13	de pièces de butée de lanceur (6109D/E/F - 6192A)	1
5828.23	de balais	2
5830.32	SOLENOIDE (6109A)	1
5830.37	SOLENOIDE (6109B/C/D/E/F - 6192A)	1
	JEU de pièces :	
5833.13	de solenoïde (6109C/D/E/F - 6192A)	1
5834.02	joint de solénoïde (6192A)	1
5834.11	joint de solénoïde (6109B/C/D/E/F)	1
5835.17	LANCEUR (6109A/B/C/D)	1
5835.22	LANCEUR (6109E/F - 6192A)	1
5855.14	FOURCHETTE avec 2 patins, ressort et axe	1
5857.04	AXE	1
5858.02	PATIN vert	2
5868.50	CONTACTEUR (pour ◠ couper la gaîne à longueur 885) → 404LD:4.980.000;U6D:4.909.500 et toutes 404DA(◁ a → 404LD:4.978.374; U6D:4.907.009 et toutes 404DA)	1
5873.15	CABLE, sans gaîne ni bouton	1
5868.51	CONTACTEUR ↦ 404LD:4.980.001;U6D:4.909.501 et toutes 404D,U8D,U10D → 404D: 4.663.905;LD:4.995.987;U6D:4.928.032;U8D:7.052.749 et U10D:7.087.073 pour ◠ et toutes ◠ :(◁ a → 404D:4.602.505)	1
5868.56	INTERRUPTEUR de préchauffage-démarrage ◠ ↦ 404D:4.663.906;LD:4.995.988;U6D: 4.928.033;U7D:7.380.001;U8D:7.052.750 et U10D:7.087.074, convient → Salon 1970 à condition de rallonger le fil n°46 de 60 mm.	1
9162.02	ŒILLET caoutchouc ◠ → 404LD:4.980.000;U6D4.909.500	1
1662.01	ŒILLET caoutchouc ◠ et toutes 404DA	1
5875.01	CIRCLIPS d'arrêt de ressort	1
	BOUTON de contacteur :	
5876.03	ivoire 3008 → 404D:4.602.505;LD:4.978.374 et toutes 404DA	1
5876.04	noir → 404D:4.602.505LD:4.978.374;U6D:4.907.009 et toutes 404DA	1
5876.07	ivoire 3008 ↦ 404D:4.602.506 et LD:4.978.375 → Salon 1965	1
5876.08	noir ↦ 404D:4.602.506;LD:4.978.375;U6D:4.907.010 et toutes 404U8D, U10D → 4.663.905,4.995.987,4.928.032,7.052.749,7.087.073 pour ◠ et toutes ◠ a) monter 1 bouton ivoire 5876.07 ou noir 5876.08	1

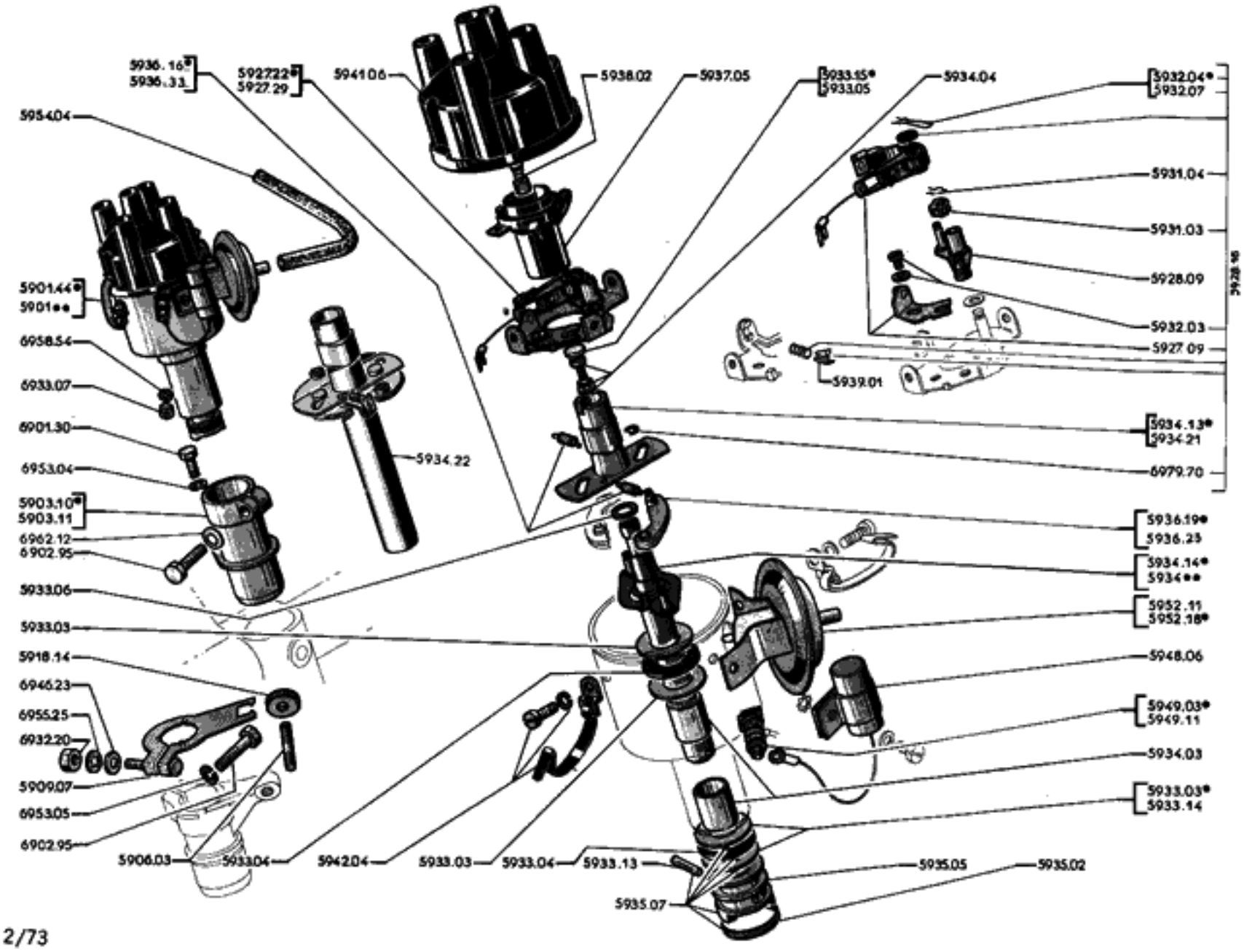
5801.82	DEMARREUR Ø 115 à solenoïde (monter 1 tôle 5803.11, 2 vis 6902.04, 2 écrous 6932.15 et 2 rondelles 6961.08 → 404D:4.626.114;LD:4.985.951;U6D:4.916.686 et toutes 404DA)	1
5716.06	VIS de masse polaire	4
5803.11	TOLE de maintien	1
5814.14	SUPPORT de lanceur	1
5815.04	JOINT caoutchouc entre culasse et support (D11E 142)	1
5819.05	JEU d'isolants (D11E 142)	1
5820.16	INDUCTEUR	1
5821.64	INDUIT (D11E 109)	1
5821.84	INDUIT (D11E 142)	1
5824.11	CAPOT de palier (D11E 142)	1
5825.03	COUSSINET de 14 x 18 x 20, côté support	1
5825.07	COUSSINET de 16,3 x 19 x 15, côté collecteur	1
5825.35	PALIER côté collecteur (D11E 142)	1
5825.36	JOINT entre capot et palier (D11E 142)	1
5827.07	JEU de pièces de freinage d'induit (D11E 109)	1
5827.32	JEU de pièces de freinage d'induit (D11E 142)	1
5828.35	JEU de 4 balais (D11E 109, D11E 142)	1
5829.01	RESSORT de porte-balai (D11E 142)	4
5830.21	SOLENOIDE	1
5830.45	CAPOT complet de solenoïde (D11E 142)	1
5830.46	JOINT de capot (D11E 142)	1
5833.11	CONTACT mobile de solenoïde (D11E 142)	1
5833.14	VISSERIE fixation solenoïde sur support (D11E 142)	1
5834.07	JOINT caoutchouc entre support et solenoïde (D11E 142)	1
5835.21	LANCEUR	1
5840.04	BAGUE avec jonc	1
5846.19	TIGE d'assemblage (D11E 142)	2
5855.15	FOURCHETTE avec 2 patins	1
5857.07	AXE avec virole	1
5858.04	JEU de patins	1
5868.50	CONTACTEUR (pour ↶ couper la gaine à longueur 885) → 404LD:4.980.000; U6D:4.909.500 et toutes 404DA (△ a → 404LD:4.978.374; U6D:4.907.009 et toutes 404DA)	1
5873.15	CABLE, sans gaine ni bouton	1
5868.51	CONTACTEUR → 404LD:4.980.001; U6D:4.909.501 et toutes 404D, U8D, U10D → 404D:4.663.905; LD:4.995.987; U6D:4.928.032; U8D:7.052.749 et U10D:7.087.073 pour ↶ et toutes ↷ △ a → 404D:4.602.505)	1
5868.56	INTERRUPTEUR de préchauffage-démarrage ↶ → 404D:4.663.906; LD:4.995.988; U6D:4.928.033; U7D:7.380.001; U8D:7.052.750 et U10D:7.087.074 convient → Salon 1970 à condition de rallonger le fil n°46 de 60 mm.	1
9162.02	ŒILLET caoutchouc	1
1662.01	ŒILLET caoutchouc → 404LD:4.980.000; U6D:4.909.500 et toutes 404DA	1
5875.01	CIRCLIPS d'arrêt de ressort	1
	BOUTON de contacteur :	
5876.03	ivoire 3008 → 404D:4.602.505; LD:4.978.374 et toutes 404DA	1
5876.04	noir → 404D:4.602.505; LD:4.978.374; U6D:4.907.009 et toutes 404DA	1
5876.07	ivoire 3008 → 404D:4.602.506 et LD:4.978.375 → Salon 1965	1
5876.08	noir → 404D:4.602.506; LD:4.978.375; U6D:4.907.010 et toutes 404U8D, U10D → 4.663.905, 4.995.987, 4.928.032, 7.052.749, 7.087.073 pour ↶ et toutes ↷	1

a) - monter 1 bouton ivoire 5876.07 ou noir 5876.08

Printed in France


6932.06
6958.58
6914.84
6958.55
6933.08
1662.01*
9162.02
5873.15
5875.01
5868.50
5868.51*
6955.24
5876.08*
5876 **
6914.14*
6914.12
5833.14
6958.55
5834.07
5825.03
5833.11
5830.45
5830.46
5857.07
5801.82
5803.11
6932.15
6902.04
6953.07
5858.04
5830.21
5855.15
6961.08
6932.15
6902.04
5819.05
5815.04
5716.06
6955.30
6914.76
5814.14
5840.04
5846.19
5835.21
5828.35
5829.01
5825.35
5825.07
5825.36
5868.56
5828.22
5820.16
5821.64
5821.84*
5827.07
5827.32*
5824.11
Printed in France
2/73

59 A - 404



Printed in France

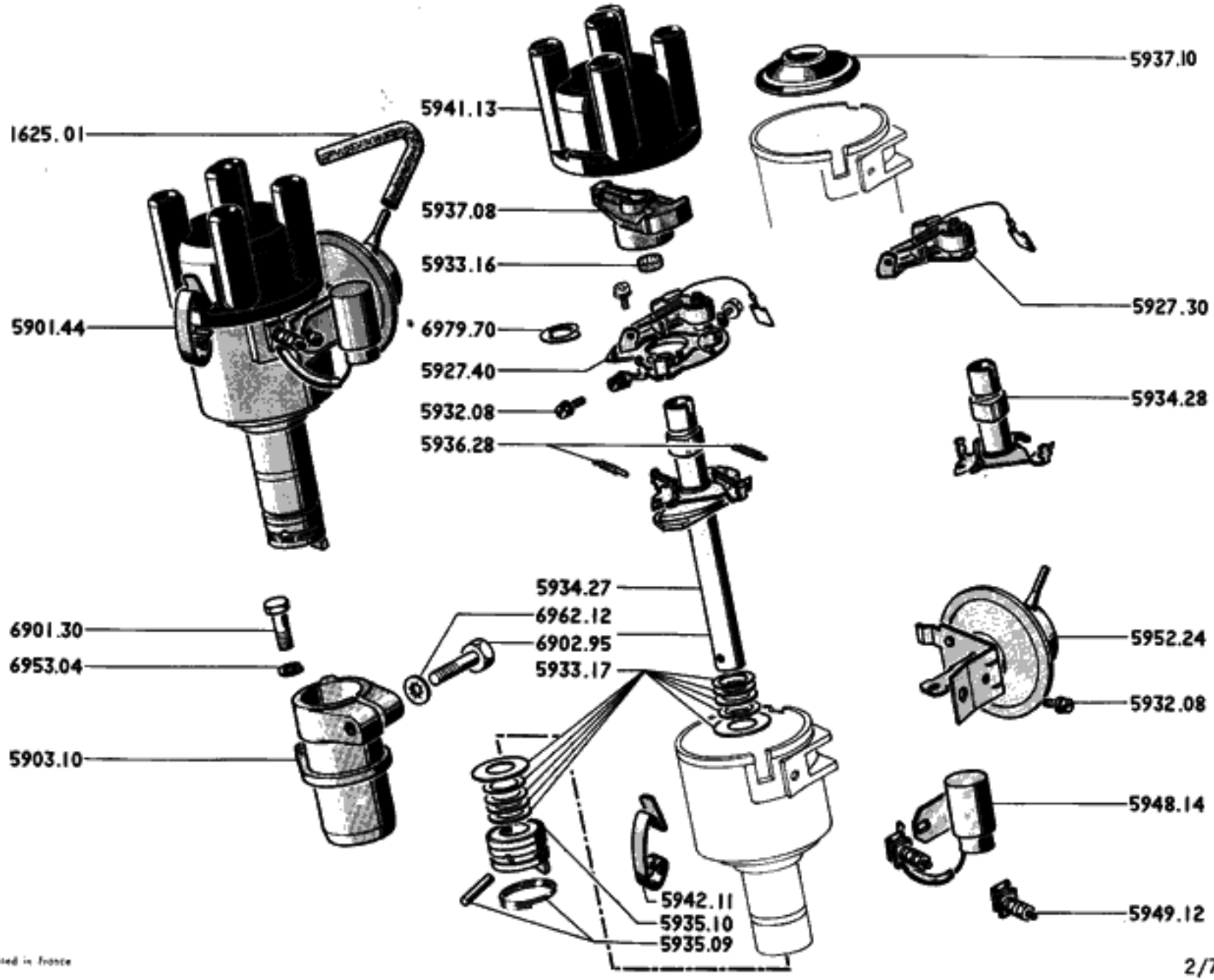
	ALLUMEUR :	
5901.44	M48 à correction d'avance à dépression (VEA), 404 et 404U6A → Salon 1967 et tous autres types	1
5901.48	M48 US; sans correction d'avance à dépression (VEA) :404 et 404U6A → Salon 1967	1
5901.51	M69 sans correction d'avance à dépression, U6S	1
5903.10	SUPPORT → Salon 1963	1
5903.11	SUPPORT (supprimer goujon 5906.03, levier 5909.07 et écrou 5918.14) → Salon 1963	1
5906.03	GOUJON de 6 x 9 x 20 → Salon 1963	1
5909.07	LEVIER → Salon 1963	1
5918.14	ECROU moleté de 6 → Salon 1963	1
5927.09	JEU de contacts	1
5927.22	RUPTEUR monté, allumeurs 3916A/B/C/D et 4161A/B	1
5927.29	RUPTEUR monté, allumeurs 4207A, 4300A	1
5928.09	LEVIER d'avance, allumeurs 3916A/B/C/D et 4161A/B	1
5928.16	JEU de pièces de montage de rupteur	1
5931.03	EXCENTRIQUE	1
5931.04	EPINGLE de capsule	1
5932.03	VIS support de contact, allumeurs 3916A/B/C/D, 4161A/B et 4207A	1
5932.04	EPINGLE, allumeurs 3916A/B/C/D, 4161A/B	1
5932.07	EPINGLE, allumeurs 4207A, 4300A	1
5933.03	RONDELLE de friction, allumeurs 4161A/B et 4207A	4
5933.04	RONDELLE textolite, allumeurs 4161A/B et 4207A	2
5933.05	FEUTRE de came, allumeurs 4161A/B, 4207A et 4300A	1
5933.06	RONDELLE entre axe et came, allumeurs 3916A/B/C/D, 4161A/B et 4207A	1
5933.13	GOUPILLE, allumeurs 3916A/B/C/D, 4161A/B, 4207A et 4300A	1
5933.14	RONDELLE de toc, allumeurs 3916A/B/C/D	1
5933.15	FEUTRE de came, allumeurs 3916A/B/C/D	1
5934.03	BAGUE graphitée, allumeurs 3916A/B/C/D, 4161A/B et 4207A	2
5934.04	JEU de pièces de fixation, allumeurs 4161A/B et 4207A	1
	ARBRE :	
5934.13	à cames, allumeur 4161A	1
5934.14	de commande, allumeur 4161A	1
5934.18	de commande, allumeurs 4161B et 4207A, 404U8 et U10	1
5934.21	à cames allumeur 4107A	1
5934.22	complet, monté allumeur 4300A	1
5935.02	RESSORT de toc, allumeurs 3916A/B/C/D, 4161A/B et 4207A	1
5935.05	TOC allumeurs 3916A/B/C/D et 4161A/B	1
5935.07	JEU pièces d'entraînement 4207A et 4300A	1
5936.33	JEU de ressorts, allumeurs 3916A/B/C/D	1
5936.16	JEU de ressorts, allumeurs 4161A/B et 4207A	1
5936.19	MASSE d'avance, allumeur 4161A	2
5936.23	MASSE d'avance, allumeurs 4161B -(404U8 et U10) 4207A -(VEA)	2
5937.05	ROTOR	1
5938.02	ENSEMBLE charbon, allumeurs 3916A/B/C/D, 4161A/B, 4207A et 4300A	1
5939.01	POUSSOIR, allumeur 4207A	1
5941.06	TETE	1
5942.04	JEU de pièces, pattes de fixation, tête d'allumeurs 3916A/B/C/D, 4161A/B et 4300A	1
5948.06	CONDENSATEUR, allumeurs 4161A/B, 4207A et 4300A (Voir 21 IJ)	1
5949.03	BORNE complète sauf 4300 A	1
5949.11	BORNE complète allumeur 4300A	1
5952.11	CAPSULE à dépression, allumeurs 3916A/B/C/D	1
5952.18	CAPSULE à dépression, allumeurs 4161A/B	1
5954.04	RACCORD caoutchouc de 3,5 x 8 x 105, (VEA) :404 et 404U6A → Salon 1967 et tous autres types	1
5955.02	(Voir 16IJ)	

COUPLATEUR

5901.44	ALLUMEUR	1
5903.10	SUPPORT	1
5927.30	JEU de contacts	1
5927.40	RUPTEUR complet	1
5932.08	JEU de 3 vis	1
5933.16	MECHE de graissage (jeu de 10)	1
5933.17	JEU de rondelles	1
5934.27	ARBRE de commande avec came	1
5934.28	CAME complète	1
5935.09	JEU goupille et jonc	1
5935.10	TOC d'entraînement	1
5936.28	JEU de ressorts	1
5937.08	ROTOR	1
5937.10	CACHE anti-poussière	1
5941.13	TETE de distributeur	1
5942.11	RESSORT de fixation du distributeur	2
5948.14	CONDENSATEUR	1
5949.12	BORNE complète	1
5952.24	CAPSULE à dépression	1
1625.01	RACCORD caoutchouc (couper à longueur)	1

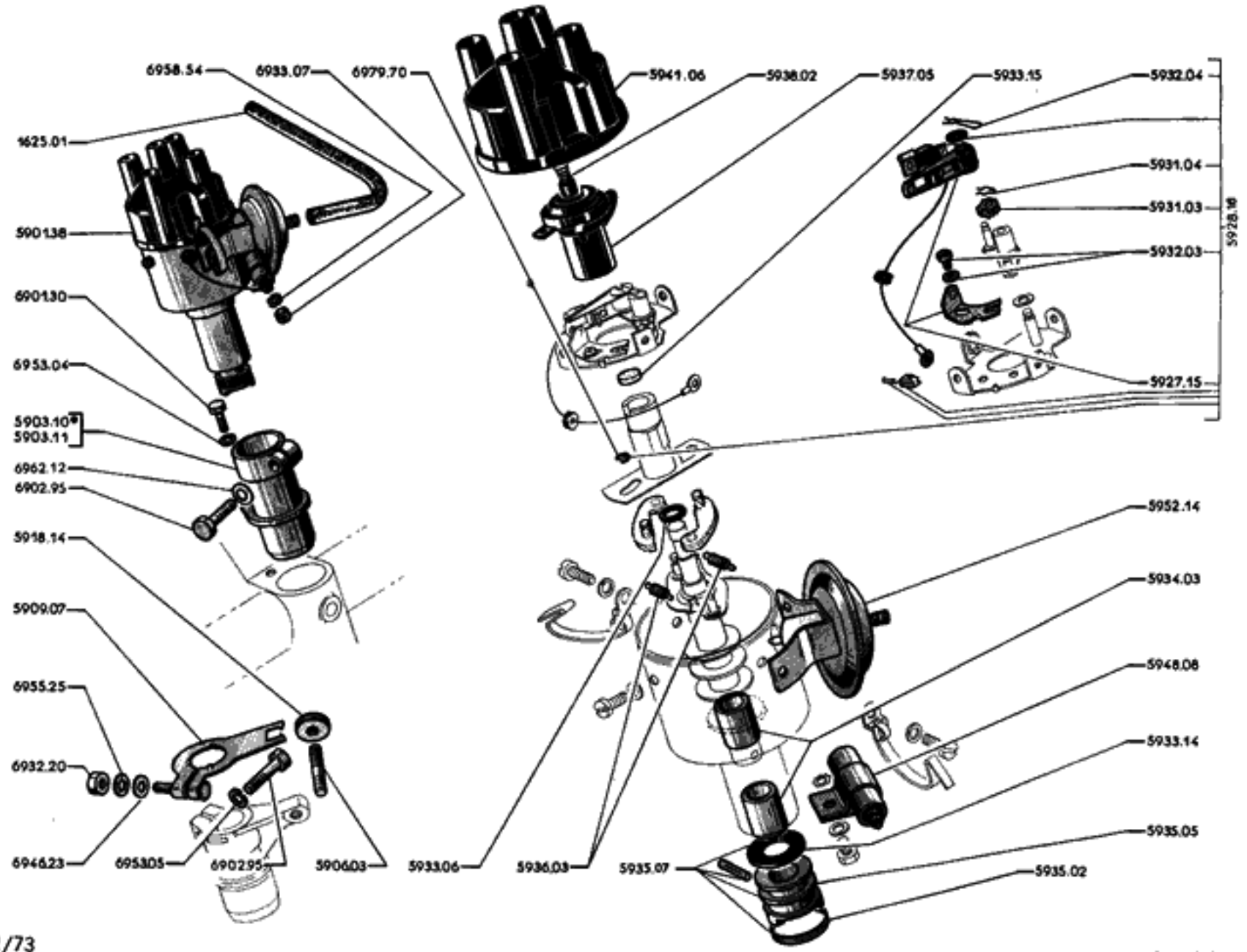
CARBURATEUR

Printed in France



Printed in France

59 E - 404



Printed in France

→ Salon 1964

5901.38	ALLUMEUR M 36 à correcteur d'avance à dépression	1
5903.10	SUPPORT → 404:4.557.001 et C:4.592.001	1
5903.11	SUPPORT (supprimer goujon 5906.03, levier 5909.07 et écrou 5918.14)	1
5906.03	GOUJON de 6 x 9 x 20	1
5909.07	LEVIER	1
5918.14	ECROU moleté de 6	1
5927.15	JEU de contacts, d'allumeur 4083 B	1
5931.03	EXCENTRIQUE	1
5931.04	EPINGLE de capsule	1
5932.03	VIS support de contact, pour allumeur 4083 B	1
5932.04	EPINGLE pour allumeur	1
5928.16	JEU de pièces de montage	1
5933.06	RONDELLE entre axe et came, pour allumeur 4083 B	1
5933.14	RONDELLE de toc d'allumeur 4083 B	1
5933.15	FEUTRE de came, d'allumeur 4083 B	1
5934.03	BAGUE graphitée, d'allumeur 4083 B	2
5935.02	RESSORT de toc, d'allumeur 4083 B	1
5935.05	TOC, d'allumeur 4083 B	1
5935.07	JEU de pièces d'entraînement	1
5936.33	JEU de ressorts	1
5937.05	ROTOR	1
5938.02	ENSEMBLE charbon, d'allumeur 4083 B	1
5941.06	TETE	1
5948.08	CONDENSATEUR, d'allumeurs 4083 A/B	1
5952.14	CAPSULE à dépression, d'allumeur 4083 A	1
1625.01	RACCORD caoutchouc (couper à longueur)	1

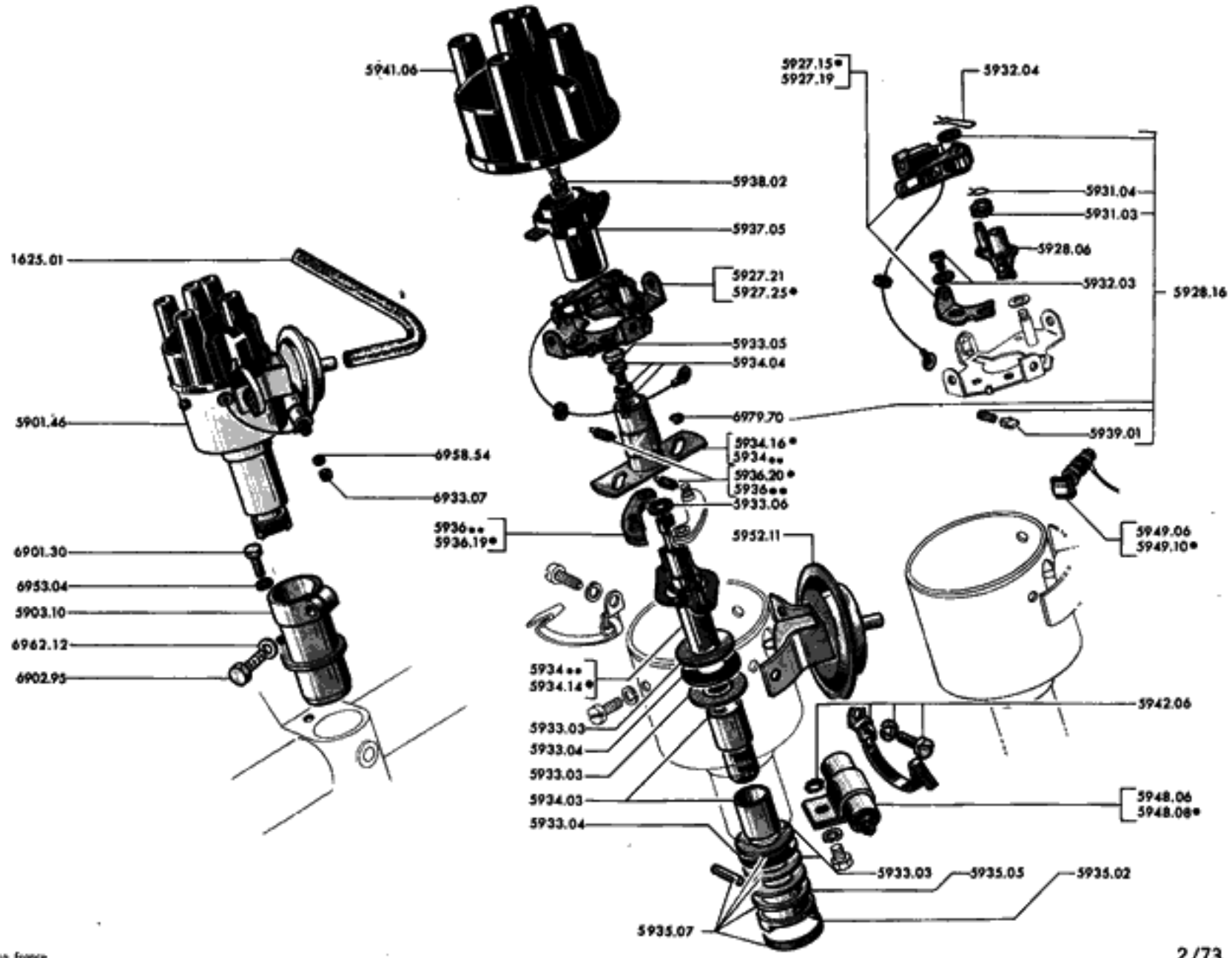
SPECIMEN

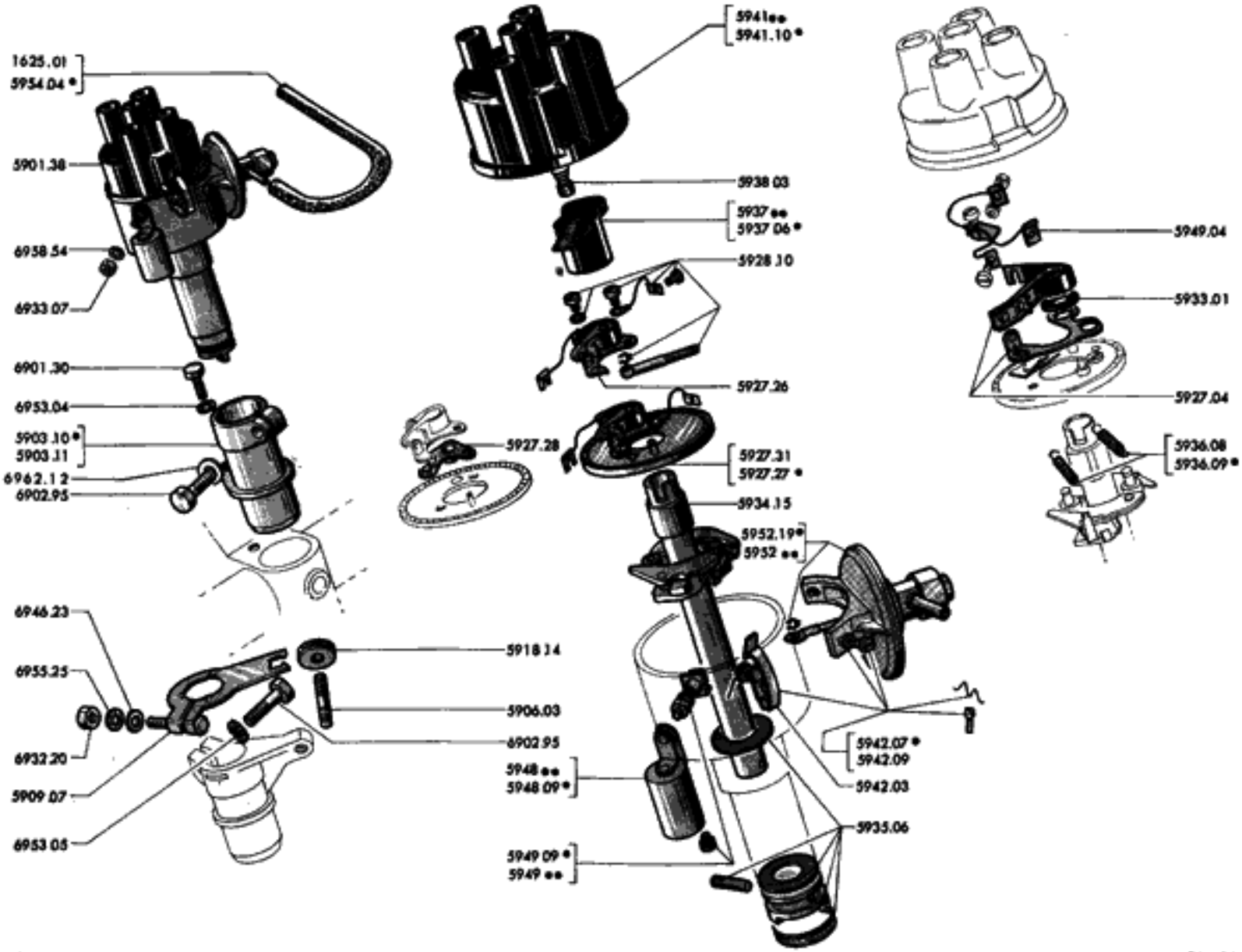
Salon 1964

5901.46	ALLUMEUR M 50 à correction d'avance à dépression	1
5903.10	SUPPORT	1
5927.15	JEU de contacts, d'allumeurs 4132 A/C	1
5927.19	JEU de contacts, d'allumeurs 4132 B et 4182 A	1
5927.21	RUPTEUR monté, pour allumeurs 4132 B et 4182 A	1
5927.25	RUPTEUR monté, pour allumeur 4132 C	1
5928.06	LEVIER d'avance	1
5928.16	JEU de pièces de montage	1
5931.03	EXCENTRIQUE	1
5931.04	EPINGLE de capsule	1
5932.03	VIS support de contact	1
5932.04	EPINGLE pour allumeur	1
5933.03	RONDELLE de friction	4
5933.04	RONDELLE textolite	2
5933.05	FEUTRE de came	1
5933.06	RONDELLE entre axe et came	1
5934.01	ARBRE à came, d'allumeur 4132 A	1
5934.02	ARBRE de commande, d'allumeur 4132 A	1
5934.03	BAGUE graphitée	2
5934.04	JEU de pièces de fixation de came	1
5934.08	ARBRE à came, d'allumeur 4132 B	1
5934.09	ARBRE de commande, d'allumeur 4132 B	1
5934.14	ARBRE de commande, d'allumeurs 4182 A et 4132 C	1
5934.16	ARBRE à came, d'allumeurs 4182 A et 4132 C	1
5934.18	ARBRE de commande, d'allumeur 4182 B	1
5935.02	RESSORT de toc	1
5935.05	TOC d'allumeurs	1
5935.07	JEU de pièces d'entraînement	1
5936.13	JEU de ressorts de masse, d'allumeurs 4132 A/B	1
5936.18	MASSE d'avance, d'allumeurs 4132 A/B	2
5936.19	MASSE d'avance, d'allumeurs 4182 A et 4132 C	2
5936.20	JEU de ressorts de masse, d'allumeurs 4182 A et 4132 C	1
5936.22	JEU de ressorts de masse, d'allumeur 4132 C	1
5936.23	MASSE d'avance, d'allumeur 4182 B	2
5937.05	ROTOR	1
5938.02	ENSEMBLE charbon	1
5939.01	POUSSOIR	1
5941.06	TETE	1
5942.06	JEU de pièces, pattes de fixation, tête d'allumeur	1
5948.06	CONDENSATEUR, d'allumeurs 4132 B et 4182 A	1
5948.08	CONDENSATEUR, d'allumeurs 4132 A/C	1
5949.06	BORNE complète, d'allumeurs 4132 A/B	1
5949.10	BORNE complète, d'allumeur 4182 A	1
5952.11	CAPSULE à dépression, d'allumeurs 4132 B/C et 4182 A	1
1625.01	RACCORD caoutchouc (couper à longueur)	1

FACTICE

Printed in France


5941.06
5938.02
5937.05
5927.21
5927.25•
5933.05
5934.04
6979.70
5934.16•
5934••
5936.20•
5936••
5933.06
5936••
5936.19•
5952.11
5934••
5934.14•
5933.03
5933.04
5933.03
5934.03
5933.04
5933.03
5935.05
5935.02
5935.07
1625.01
5901.46
6958.54
6933.07
6901.30
6953.04
5903.10
6962.12
6902.95
5927.15•
5927.19
5932.04
5931.04
5931.03
5928.06
5932.03
5928.16
5939.01
5949.06
5949.10•
5942.06
5948.06
5948.08•

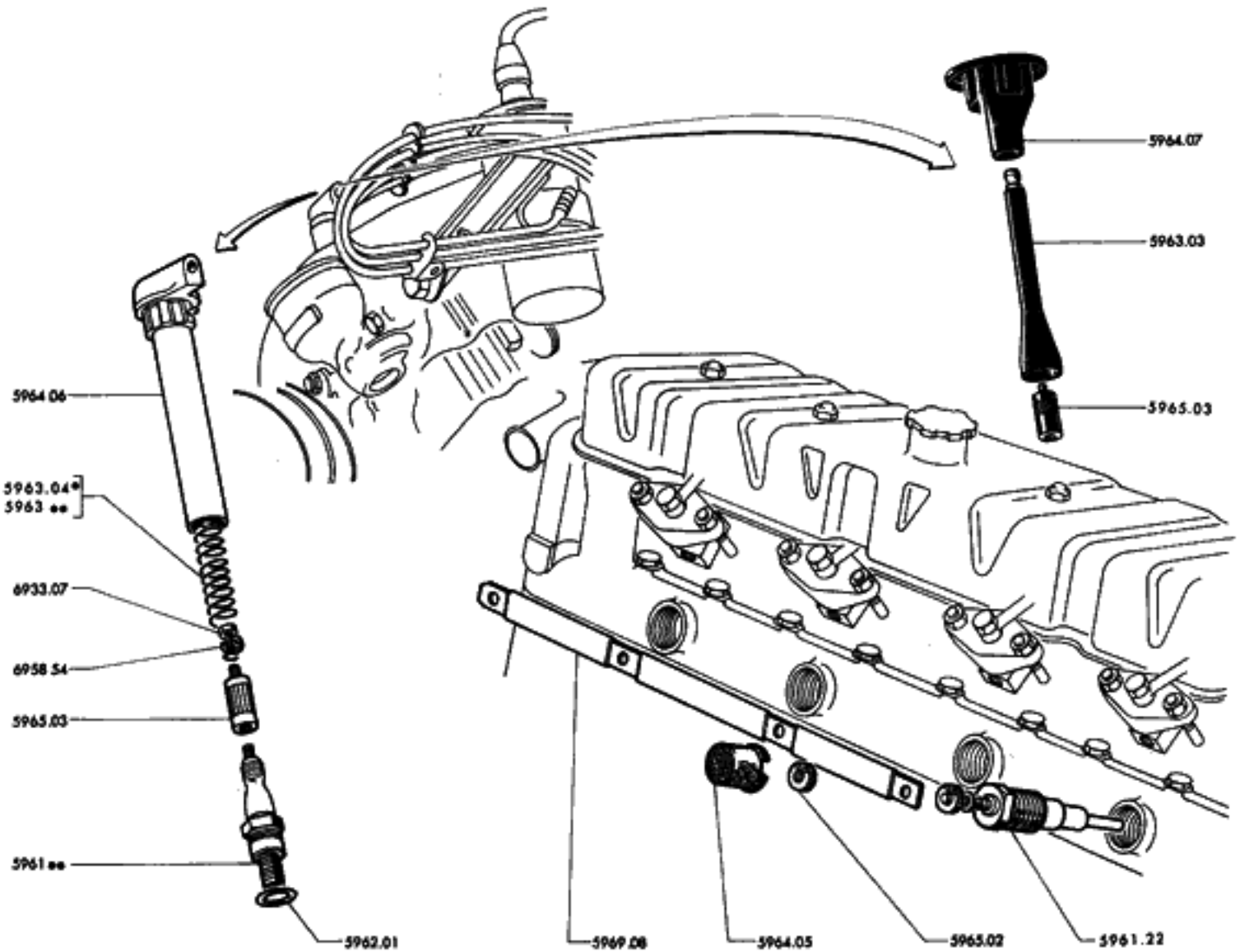


Printed in France

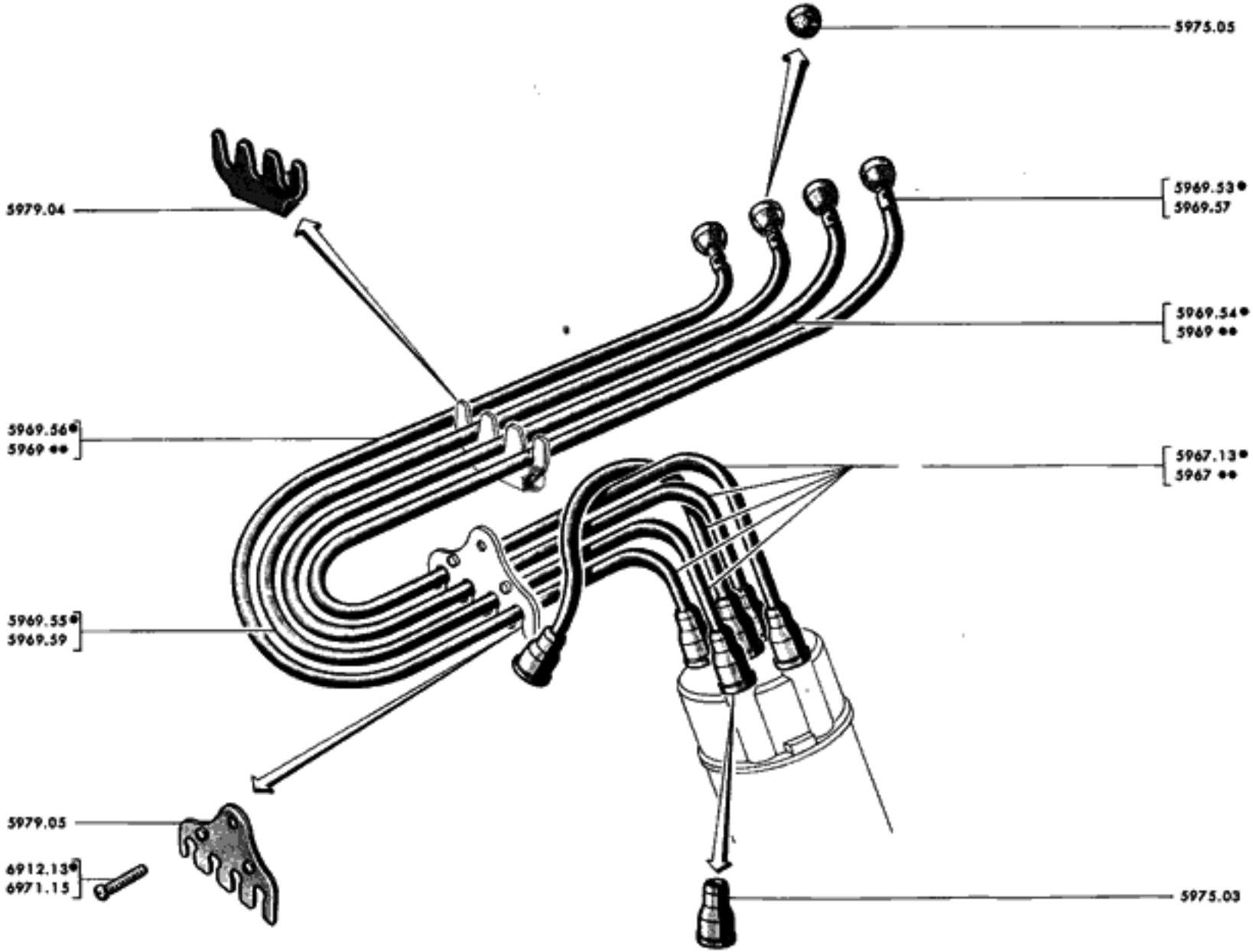
		A	B
	A – Carburateur	A	
	B – Injection → Salon 1964		B
5901.38	ALLUMEUR à correction d'avance à dépression (M36)		1
5903.11	SUPPORT (supprimer goujon 5906.03, levier 5909.07 et écrou 5918.14) → Salon 1963	1	1
5906.03	GOUJON de 6 x 9 x 20 → Salon 1963	1	1
5909.07	LEVIER → Salon 1963	1	1
5918.14	ECROU moleté de 6 → Salon 1963	1	1
5903.10	SUPPORT → Salon 1963	1	1
5927.04	JEU de contacts pour allumeurs XC et M36	1	1
5927.26	JEU de contacts ventilés	1	
5927.27	RUPTEUR complet	1	
5927.28	PLAQUETTE nylon isolante pour allumeur M48 (406.00002)	1	
5927.31	RUPTEUR monté pour allumeur M48 (411.00122) (sauf USA)	1	
5928.10	JEU de pièces de rupteur	1	
5933.01	RONDELLE de levier, pour allumeurs XC et M36	1	1
5934.15	ARBRE de commande, pour allumeur M48 (406.00002)	1	
5935.06	JEU de pièces d'entraînement, pour allumeur M48 (406.00002)	1	
5936.08	JEU de ressorts de masse		1
5936.09	JEU de ressorts de masse, pour allumeur XC	1	
5937.03	ROTOR pour allumeur XC et M36	1	1
5937.06	ROTOR, pour allumeur M48(406.00002)	1	
5937.07	ROTOR, pour allumeur M48 (411.00122) (sauf USA)	1	
5938.03	CHARBON, pour allumeur M48 (406.00002)	1	
5941.05	TETE, pour allumeur XC et M36	1	1
5941.10	TETE, pour allumeur M48 (406.00002)	1	
5941.11	TETE, pour allumeur M48 (411.00122) (sauf USA)	1	
5942.03	RESSORT de distribution, pour allumeurs XC et M36	2	2
5942.07	JEU de pièces de montage, pour allumeur M48 (406.00002)	1	
5942.09	JEU de pièces, pattes fixation pour allumeur M48 (411.00122) (sauf USA)	1	
5948.04	CONDENSATEUR complet, pour allumeurs XC et M36	1	1
5948.09	CONDENSATEUR, pour allumeur M48 (406.00002)	1	
5948.10	CONDENSATEUR, pour allumeur M48 (411.00122) (sauf USA) Ø 19, longueur 31	1	
5948.15	CONDENSATEUR, pour allumeur M48 (411.00122) (sauf USA) Ø 17, longueur 41	1	
5949.02	BORNE complète, pour allumeur XC	1	
5949.04	CONNEXION complète, pour allumeurs XC et M36	1	1
5949.05	BORNE complète		1
5949.09	JEU de pièces de bornes, pour allumeurs M48 (406.00002)	1	
5952.12	CAPSULE à dépression, pour allumeur XC	1	
5952.13	CAPSULE à dépression		1
5952.19	CAPSULE à dépression, pour allumeur M48 (406.00002)	1	
5952.22	CAPSULE à dépression, pour allumeur M48 (411.00122) (sauf USA)	1	
5954.04	RACCORD caoutchouc de 3,5 x 8 x 105	1	
1625.01	RACCORD caoutchouc (couper à longueur)		1

A – Culot court : Carburateur → Salon 1963
Injection → 404:4.554.832 et C:4.591.574 ..... A
B – Culot long : Carburateur ↦ Salon 1963
Injection ↦ 404:4.554.833 et C:4.591.575 ..... B
C – Diesel C

5961.22	BOUGIE de préchauffage, de 9,5 V (Bosch)		4
	BOUGIE d'allumage avec joint :		
5961.07	SEV-Marchal (Injection)		
5961.08	SEV-Marchal (Carburateur 404,404C,L et U6A)		
5961.09	AC (Carburateur 404, 404C, L et U6	4	
5961.10	SEV-Marchal (404U6)		
5961.12	AC (toutes XB5 et XC5)		
5961.15	AC (XC6, XC7, XM)		
5961.19	Champion (XC6, XC7 et XM)		
5961.20	Champion (Injection)		4
5961.23	SEV-Marchal (toutes XB5 et XC5)		
5961.25	SEV-Marchal (XC6, XC7 et XM)		
5961.26	SEV-Marchal (Injection)		
5962.01	JOINT (curty)	4	4
5963.01	RESSORT de bougie d'allumage (longueur 165) → 404:4.220.958,4.506.484;C:4.495.492, 4.590.183 et U6:4.700.160)	4	
5963.02	RESSORT de bougie d'allumage (longueur 135) → 404/8:6.908.255;U6:4.785.313; U8:7.019.653;U10:7.078.439 et tous autres types	4	4
5963.03	TIGE rallonge de bougie d'allumage ↦ 404/8:6.908.256;U6:4.785.314;U8:7.019.654; U10:7.078.440		4
5963.04	RESSORT de bougie d'allumage (longueur 162)		4
5964.05	PROTECTEUR caoutchouc de bougie de préchauffage		4
5964.06	BOUTON-TUBE de bougie d'allumage → 404/8:6.908.255;U6:4.785.313;U8:7.019.653; U10:7.078.439 et toutes colonnes «A» et «B»	4	4
5964.07	COUVERCLE de puits de bougie (Electric-fil) ↦ 404/8:6.908.256;U6:4.785.314; U8:7.019.654;U10:7.078.440		4
5965.02	ECROU moleté de bougie de préchauffage (Bosch)		4
5965.03	RESISTANCE additionnelle pour antiparasitage (Arelco) ↦ 404XC5 TW:4.220.959, TH:5.100.001,4.506.485,4.550.001,8.250.001;A8:1.910.001;C:4.495.493,4.590.184; U6:4.700.161 et toutes 404XC6, L et U6A ↦ 404/8:6.900.001;U6:4.700.161; U8:7.010.001;U10:7.060.001 → 6.908.255,4.785.313,7.019.653,7.078.439	4	4
5969.08	BARRETTE, de bougie de préchauffage		1



Printed in France



Printed in France

A – → 404:4.220.958,4.506.484;C:4.495.492,4.590.183 et U6:4.700.160 ..... A
B – → 404XC5:TW:4.220.959,TH:5.100.001;XC6:TW:5.075.001, TH:5.311.008,4.506.485,8.250.001,4.550.001;
A8:1.910.001;C:4.495.493,4.590.184 et toutes 404XC7,L,U6A
→ 404/8:6.900.001;U6:4.700.161;U8:7.010.001;U10:7.060.001 → 6.908.255,4.785.313,7.019.653,7.078.439 .. B
C – → 404/8:6.908.256;U6:4.785.314;U8:7.019.654;U10:7.078.440 et toutes 404U7,U7D C

FAISCEAU d'allumage antiparasité, complet :

5967.06	Arelco ou Electric Fil	pour filtre à air sec, Carburateur pour filtre à bain d'huile → 404XC5:TW:5.057.699,TH:5.155.354; (PSA) :5.150.942, 4.535.549;A8:1.910.110,C:4.498.519;LXC5:TW:4.852.999,LTH:4.859.191;U6:4.749.899 et U6A:1.925.000 et toutes 404U6S	 1
5967.07	Arelco	pour filtre à bain d'huile → 404XC5:TW:5.057.700;TH:5.155.355; (PSA) :5.150.943, 4.535.550,8.250.001;A8:1.910.111;C:4.498.520;LXC5:TW:4.853.000;LTH:4.859.192; U6:4.749.900;U6A:1.925.001 et toutes 404XC6,LXC6 (sauf 404U6S)	 1
5967.08	Arelco	pour filtre à air sec, Injection	 1
5967.09	Arelco	pour filtre à bain d'huile, Injection	 1
5967.13	Electric fil	pour filtre à air sec	 1
5967.14	Retem ou Acome		1

FIL antiparasité, d'allumage à bougie :

Bougie	1	2	3	4		
Numéro		5969.28 L = 590		5969.30 L = 320	Acome	1
	5969.53 L = 800	5969.54 L = 620	5969.55 L = 540	5969.56 L = 350	Electric Fil	 1
	5969.57 L = 766	5969.58 L = 620	5969.59 L = 540	5969.60 L = 320	Electric Fil ◁ a	 1

5975.03 CAPUCHON de protection, sur allumeur 4 4
5975.05 CAPUCHON caoutchouc sur couvercle de puits de bougie 4
5979.04 BARRETTE de maintien de fils de bougie 1,2 et 3 ..... 1 1 1
5979.05 BARRETTE de maintien des 4 fils de bougie (filtre à air sec, Carburateur, toutes 404, 404/8,A8,C,L,U6,U6A,U8,U10 et Injection) (filtre à bain d'huile Carburateur → 404XC5:TW:5.057.601,TH:5.155.355,4.535.550,8.250.001; (PSA) :5.150.943; C:4.498.520;LXC5:TW:4.854.931,LTH:4.859.192;U6:4.749.900;U6A:1.925.001 et toutes 404XC6, Injection, LXC6 et U6S) 1 1 1

a) sauf 404/8

A – → 404:4.220.958, 4.506.484; C:4.495.492, 4.590.183 et U6:4.700.610 ..... A
B – ↦ 404XC5:TW:4.220.959; TH:5.100.001; XC6:TW:5.075.001; TH:5.311.008, 4.506.485, 8.250.001, 4.550.001; A8:1.910.001; C:4.495.493, 4.590.184 et toutes 404XC7, L, U6A, U6S et ↦ 404/8:6.900.001; U6:4.700.161; U8:7.010.001; U10:7.060.001 → 6.908.255, 4.785.313, 7.019.653, 7.078.439 ..... B
C – ↦ 404/8:6.908.256; U6:4.785.314; U8:7.019.654; U10:7.078.440 et toutes 404U7, U7D C
D – Diesel ..... D

BOBINE :

5970.04	Ducellier, (V14) 404 et 404U6A → Salon 1967 et tous autres Carburateur	1	1	1
5970.09	Ducellier, (sauf 404U6S), Carburateur (V14) 404 et 404U6A ↦ Salon 1967 et toutes Injection	1	1	
5970.10	SEV, (V14) 404 et 404U6A → Salon 1967 et tous autres Carburateur	1	1	1
5971.03	PATTE support, Injection	1	1	

FIL antiparasité de bobine à allumeur :

5974.16	longueur 240, Carburateur «Retem»	1		
5974.18	longueur 240, Carburateur «Acome»	1		
5974.19	longueur 370, Injection «Arelco»	1	1	
5974.21	longueur 240, Carburateur «Arelco»	1	1	
5974.27	longueur 240, Carburateur «Electric-fil»			1
5974.28	longueur 240, Carburateur «Electric-fil» ◁ a			1

CAPUCHON :

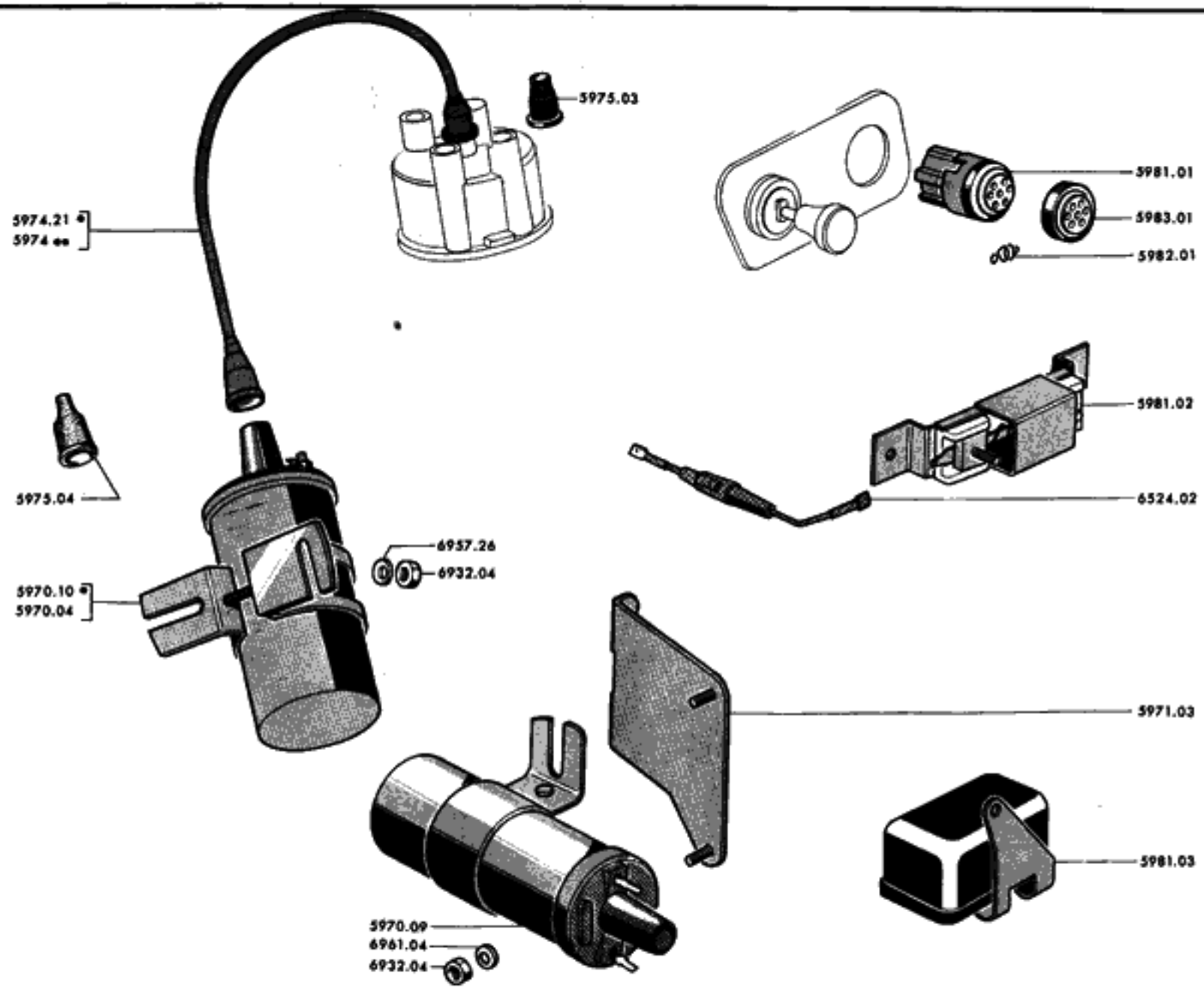
5975.03	de protection sur allumeur	1	1	
5975.04	caoutchouc sur bobine	1	1	

5981.02	RESISTANCE de préchauffage ↶	↦ 404D:4.663.906; LD:4.995.988;	1
5981.03	RELAIS de préchauffage ↶	U6D:4.928.033; U8D:7.052.750;	1
6524.02	PORTE-FUSIBLE 10 A	U10D:7.087.074	1

5981.01	TEMOIN de préchauffage Bosch...	→ 404D:4.663.905; LD:4.995.987;	1
5982.01	SPIRALE Bosch	U6D:4.928.032; U8D:7.052.749;	1
5983.01	COUVERCLE chromé Bosch	U10D:7.087.073 en ↶ et toutes ↷	1

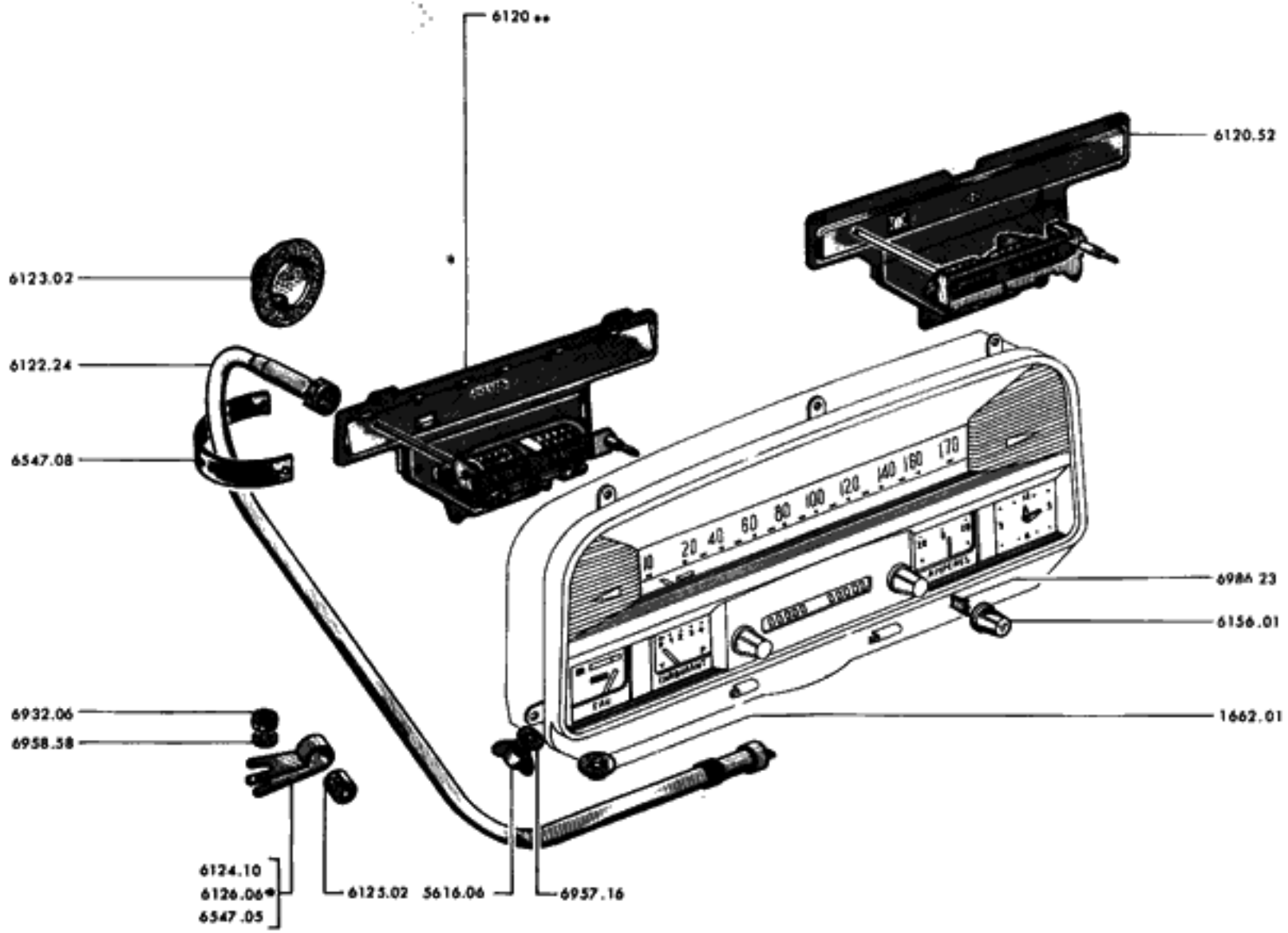
a) - Sauf 404/8

Printed in France

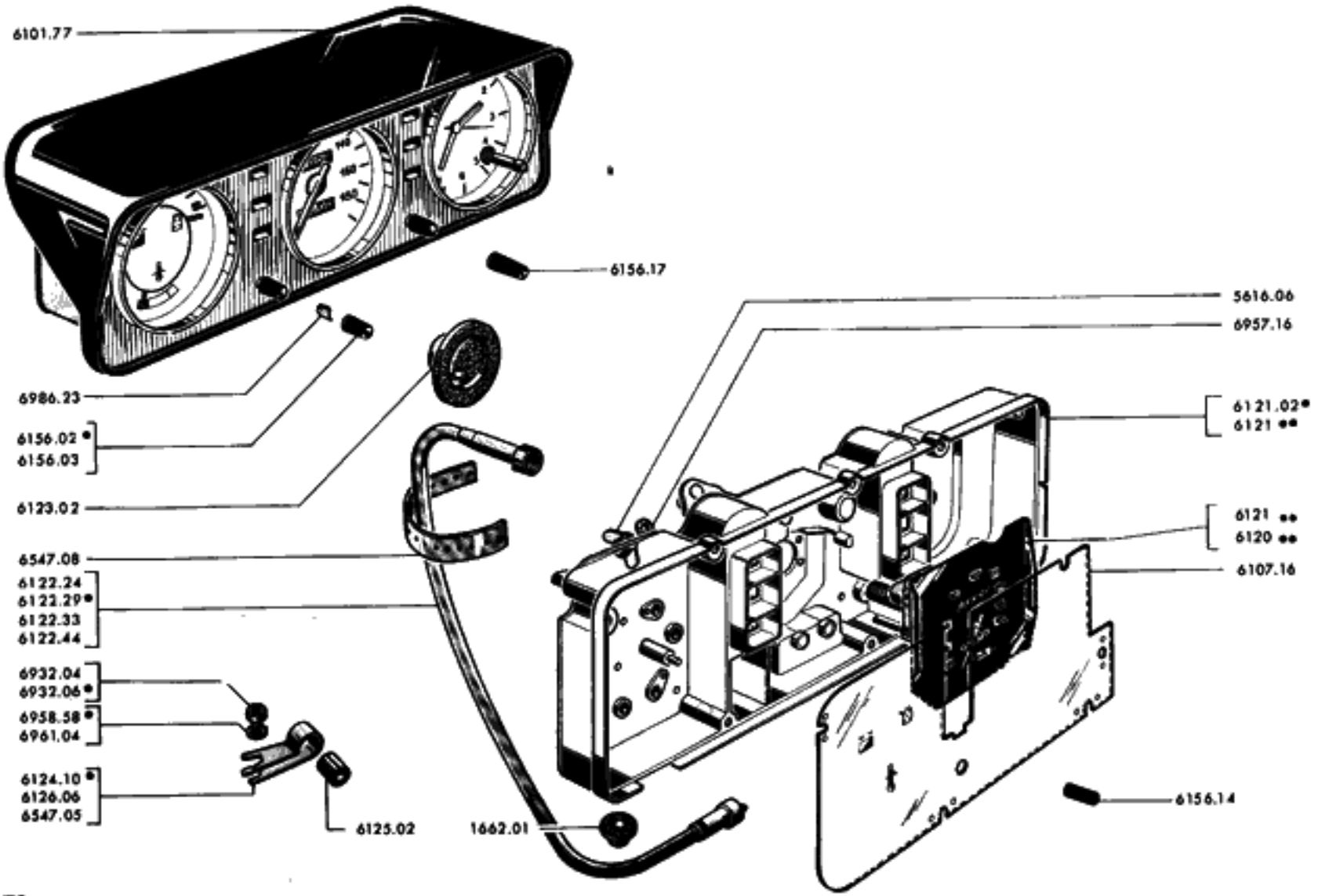

5975.03
5974.21 *
5974 **
5975.04
5970.10 *
5970.04
6957.26
6932.04
5970.09
6961.04
6932.04
5981.01
5983.01
5982.01
5981.02
6524.02
5971.03
5981.03

	A – Toutes 404, 404 A8, DA, D, L, LD et U6A (ED) → salon 1966		A	
	B – Toutes 404 C → salon 1966			B
	COMPTEUR (freins non assistés), sans témoin de freins :			
6120.40	bitotalisateur 170 km/h (Jaeger) pour (ED) livrons 6120.52	→ 404 : 5.070.000, 4.535.000, 4.570.000 ; A8 : 1.910.100 ; C : 4.498.000 à 4.594.000 ; et toutes 404 DA, D ; LD, U6A	1	1
6120.45	bitotalisateur 100 miles (Jaeger)	404 L → 4.855.000 et ↦ 4.895.001 → 4.898.900	1	1
	COMPTEUR bitotalisateur (freins assistés), avec témoin de freins :			
6120.46	170 km/h (Jaeger)	Carburateur ↦ 404 : 5.100.001, 4.535.001, 8.250.001 ; A8 : 1.910.101 ; C : 4.498.001 et L : 4.855.001	1	1
6120.47	100 miles (Jaeger)			
6120.48	190 km/h (Jaeger)	Injection ↦ 404 : 4.570.001 → 4.590.000 ↦ 8.200.001 et C ↦ 4.594.001	1	1
6120.49	120 miles (Jaeger)			
6120.52	170 km/h (ED)		1	
6122.24	TRANSMISSION, longueur 1620		1	1
6123.02	ŒILLET caoutchouc, pour trou de 34, sur tablier		1	1
6547.08	BRIDE chlorure de vinyle perforée, d'attache :			
	– avec conduit de frein à main, sous plancher		1	1
	– maître cylindre		1	1
	– sur tuyau d'alimentation sous plancher avant (Diesel)		1	
6124.10	BRIDE de fixation, sur tablier (et 404 coupleur)		1	
6125.02	BAGUE caoutchouc fendue de 7 x 14 x 14, de fixation :			
	– véhicules à embrayage		1	2
	– véhicules à coupleur		3	
6126.06	BRIDE de fixation, sous plancher		–	–
6547.05	BRIDE de fixation, sur support de direction :			
	– 404		1	
	– 404 L, LD, U6 et U6D (et)		1	
6156.01	BOUTON moleté, chromé		1	1
1662.01	ŒILLET caoutchouc pour trou de 10,5 (→ 404 U6 : 4.745.300 ; U6D : 4.909.500 et toutes 404, 404 DA, D, C, L, LD et U6A (ED))		2	2
5616.06	ECROU à oreilles de 6, bakélite		1	

Printed in France



Printed in France



Printed in France

A – ⟼ Salon 1966 ⟼ 404XC5:5.072.649;XC6:5.506.899,8.259.949; (V14) :8.350.049,8.352.799; D:4.641.899;LXC5TW:7.000.799,LTH:4.883.448;LXC6TW:4.942.499,LTH:6.845.199; LD:4.990.099;U6A (V14) :1.934.699,7.101.049 et toutes 404A8, C ..... A

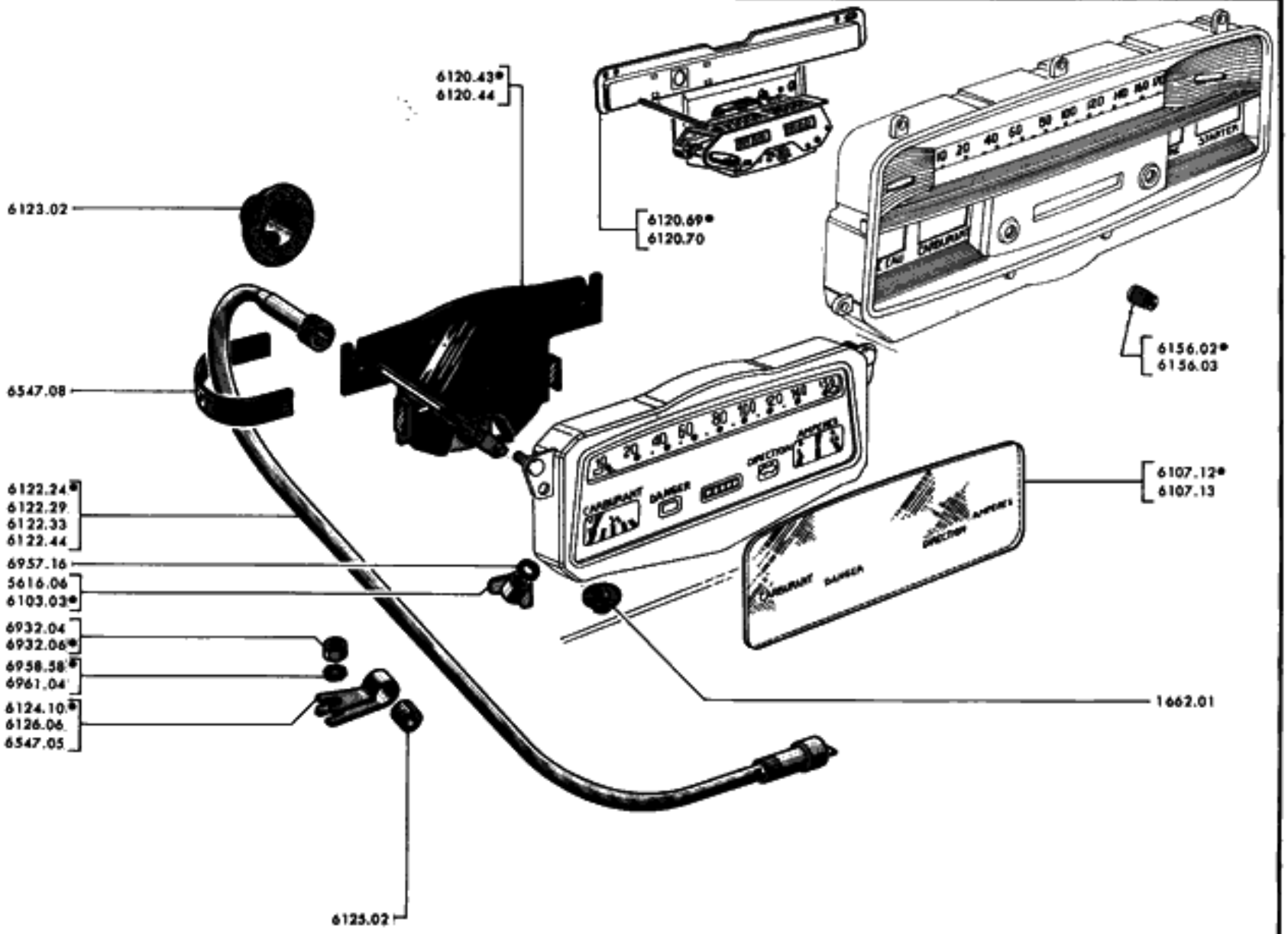
B – ⟼ 404XC5:5.072.650,XC6:5.506.900,8.259.950, (V14) :8.350.050,8.352.800;D:4.641.900; LXC5 TW:7.000.800;LTH:4.883.450;LXC6 TW:4.942.500,LTH:6.845.200;LD:4.990.100; U6A (V14) :1.934.700,7.101.050 et toutes 404XC7 ..... B

6101.77	COMBINE complet, texte français (sauf 404C) (monter 1 thermocontact 0242.15 en essence ou 1 thermocontact 0242.17 en Diesel ⟼ 404XC7:5.621.630,8.268.550; D:7.170.823;LXC7TW:4.944.378,LTH:6.884.706 et toutes 404 (V14))	1	1
6107.16	GLACE de combiné ED ⟼ 404C:4.499.758,6.800.211 et tous autres types	1	1
	COMPTEUR bitotalisateur (FR. AS) avec témoin de freins :		
6120.55	180 Km/h, ED ⟼ 404C:4.499.758,6.800.211 et tous autres types	1	1
6120.56	100 miles, ED (sauf 404C)	1	1
6120.60	180 Km/h, Jaeger, cadran imprimé, tôle, largeur 210 mm. ⟼ Salon 1967	1	
6120.61	120 miles, Jaeger	1	
6120.71	180 Km/h, Jaeger, cadran, imprimé, plastique, largeur 185 mm. ⟼ Salon 1967	1	
6120.72	120 miles, Jaeger	1	
6120.77	180 Km/h ◁ a Jaeger		1
6121.12	120 miles ◁ a Jaeger		1
6121.19	190 Km/h ◁ b Jaeger		1
6121.20	120 miles ◁ b Jaeger		1
	BOITIER :		
6121.01	de combiné, avec flexible et voyants (sauf 404C) ⟼ Salon 1967	1	
6121.03	de combiné, avec flexible et voyants ◁ a Jaeger		1
6121.09	de combiné ◁ b Jaeger		1
6121.02	de porte-instruments, ED Jaeger		1
	TRANSMISSION :		
6122.24	longueur 1620 ⟼ Salon 1967	1	
6122.29	longueur 1720 ⟼ Salon 1967 (sauf Diesel Suède)	1	1
6122.33	longueur 530, côté combiné Diesel Suède		1
6122.44	longueur 1190, côté boite de vitesses Diesel Suède		1
6123.02	ŒILLET caoutchouc, pour trou Ø 34, sur tablier	1	1
	BRIDE de fixation :		
6547.08	perforée de 8	–	–
6124.10	sur tablier	1	1
6126.06	sous plancher	–	–
6547.05	sur support de direction	1	1
6125.02	BAGUE caoutchouc fendue de 7 x 14 x 14	–	–
6156.02	BOUTON noir ED (sauf 404C)	1	1
6156.03	BOUTON noir, ◁ a	1	1
6156.14	BOUTON de remise à 0 ◁ b Jaeger		1
6156.17	FAUX BOUTON		1
1662.01	ŒILLET, caoutchouc pour trou de 10,5	2	2
5616.06	ECROU à oreilles de 6, bakélite (sauf 404C)	1	1

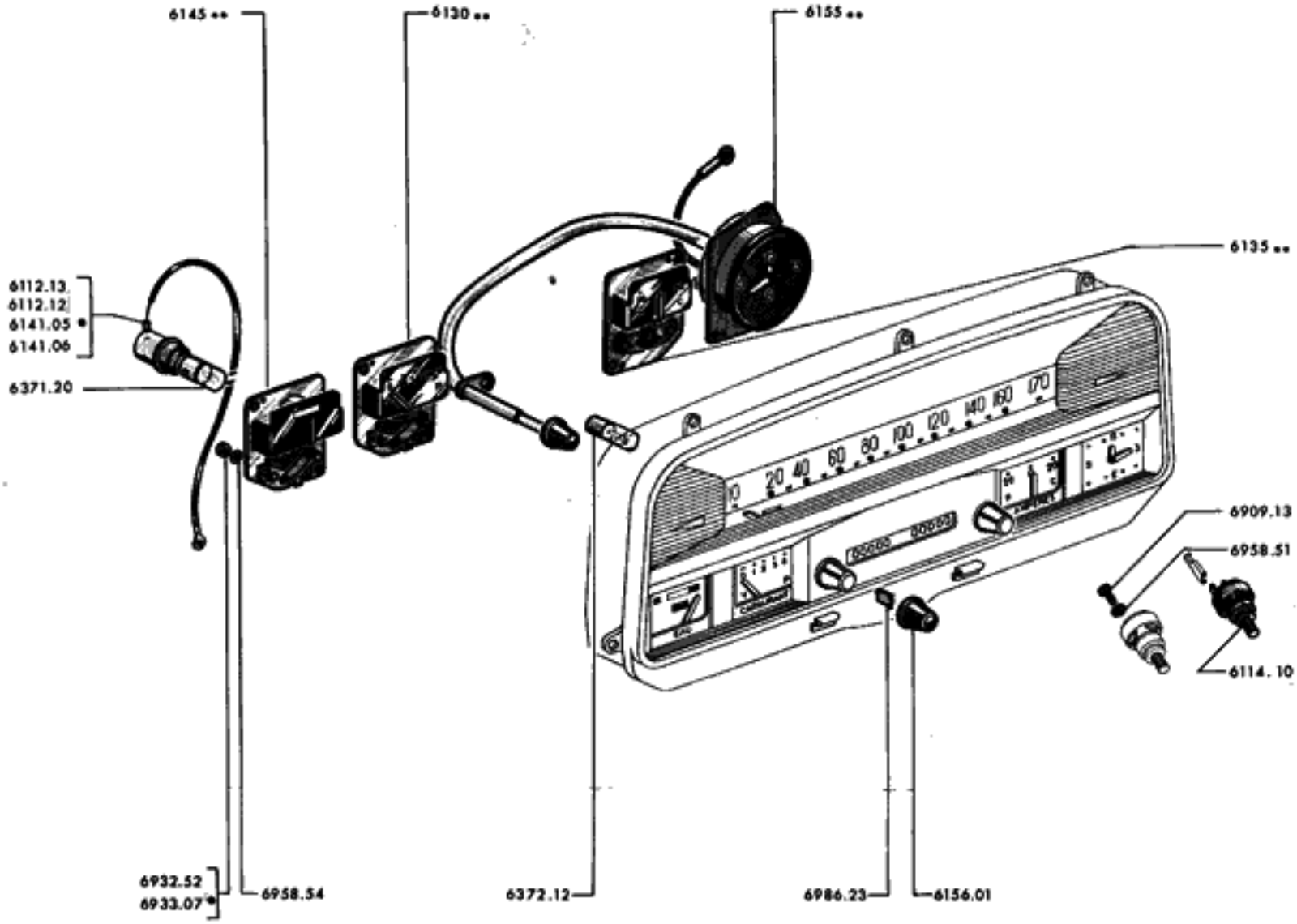
a) Pour compteur avec remise à 0 flexible (sur visière)
b) Pour compteur avec remise à 0 rigide (sur glace)

		A	B	C
	A – 404/8	A		
	B – 404U6, U6D, U7 et U7D		B	
	C – 404U8, U8D, U10 et U10D			C
6107.12	GLACE imprimée de 10 à 150 km/h	1	1	
6107.13	GLACE imprimée de 10 à 100 miles/h	1	1	
	COMPTEUR :			
6120.43	monototalisateur, 150 km/h, ED	1	1	
6120.44	monototalisateur, 90 miles, ED	1	1	
6120.69	bitotalisateur, 170 km/h, ED	1		
6120.70	bitotalisateur, 100 miles, Jaeger	1		
	TRANSMISSION :			
6122.24	longueur 1620, 404U6 et U6D → Salon 1967	1		
6122.29	longueur 1720 (sauf Diesel Suède), 404U6, U6D → Salon 1967 et tous autres types.	1	1	1
6122.33	longueur 530, côté combiné (Diesel Suède)		1	1
6122.44	longueur 1190, côté boîte de vitesses (Diesel Suède)		1	1
6123.02	ŒILLET caoutchouc, pour trou Ø 34, sur tablier	1	1	1
6123.05	(Voir 65 EF)			
6125.02	BAGUE caoutchouc fendue de 7 x 14 x 14, colonne « B » et colonne « C »		1	1
	BRIDE de fixation :			
6547.08	perforée de 8	–	–	–
6124.10	sur tablier	1	1	1
6126.06	sous plancher	–	–	–
6547.05	sur support de direction		1	1
	sur longeron avant	1		
6156.02	BOUTON noir, ED	1		
6156.03	BOUTON noir, Jaeger	1		
1662.01	ŒILLET caoutchouc pour trou de 10,5	2	2	
5616.06	ECROU à oreilles de 6, bakélite	1		
6103.03	ECROU à oreilles de 6, bakélite	2	2	

Printed in France


6120.43*
6120.44
6120.69*
6120.70
6123.02
6547.08
6122.24*
6122.29
6122.33
6122.44
6957.16
5616.06
6103.03*
6932.04
6932.06*
6958.58*
6961.04
6124.10*
6126.06
6547.05
6123.02
6156.02*
6156.03
6107.12*
6107.13
1662.01

61 G - 404



Printed in France

A – Sauf 404 C
B – Toutes 404 C
→ Salon 1966 [..... A
..... B

6114.10	INTERRUPTEUR - RHEOSTAT d'éclairage, avec bouton ivoire 3008 (monter 1 clip 6540.14)	1	1
	RECEPTEUR de jauge :		
6130.43	4/4 français, Jaeger	1	1
6130.44	4/4 anglais, Jaeger (USA) colonne « B » et toute colonne « A »	1	1
6130.48	4/4 français, ED	1	
	AMPEREMETRE :		
6135.17	Jaeger - Injection → Salon 1965 et tous autres types	1	1
6135.20	ED	1	
6135.24	VOLTMETRE, Jaeger - Injection → Salon 1965	1	1
	ECLAIREUR témoin de feux de route, avec fil 68 ((EH), (D), Autriche, Canada et Israël)		
6141.05	douille Ø 16	1	1
6141.06	douille Ø 12	1	1
	THERMOMETRE avec témoin d'huile :		
6145.13	français, ED → 404 : TW:5.058.840; TH:5.167.336, 4.535.659, 4.583.528; A8:1.910.139; D:4.609.916; LTW:4.854.900; LTH:4.860.920; LD:4.981.248 et toutes 404DA (sauf (USA))	1	
6145.20	français, Jaeger (monter la douille 6112.12 → 404 TW:5.058.840; TH:5.167.336, 4.535.659, 4.583.528; A8:1.910.139; D:4.609.916; LTW:4.854.900; LTH:4.860.920; LD:4.981.248; U6A (USA):1.925.247 et toutes 404 DA)	1	1
6145.21	anglais, Jaeger ((USA) colonne « B » et toute colonne « A »)	1	1
6145.22	français, ED (sauf (USA)) → 404 TW:5.058.841; TH:5.167.337, 4.535.660; 4.583.529; A8:1.910.140; D:4.609.917; LTW:4.854.901; LTH:4.860.921 et LD:4.981.249	1	
6112.12	DOUILLE porte-lampe Ø 12, Jaeger → 404 TW:5.058.841; TH:5.167.337, 4.535.660, 4.583.529; A8:1.910.140; D:4.609.917; LTW:4.854.901; LTH:4.860.921 et LD:4.981.249 [	1	1
6112.13	DOUILLE porte-lampe Ø 12, ED ... → 404 TW:5.058.841; TH:5.167.337, 4.535.660, 4.583.529; A8:1.910.140; D:4.609.917; LTW:4.854.901; LTH:4.860.921 et LD:4.981.249 [	1	1
	MONTRE électrique :		
6155.07	Ultra, ED	1	
6155.10	Jaeger	1	1
6156.01	BOUTON moleté, chromé	1	1
6371.20	LAMPE culot BA9S, 1 filament, 12 V - 2 W	–	–
6372.12	LAMPE culot BA9S, 1 filament, 12 V – 4 W	–	–

ELECTRICITE – TABLEAU DE BORD : APPAREILS (Suite) (BERLINE (sauf 404/8) 404C, 404L et 404U6A USA)

⊢► Salon 1966

6103.04 PATTE combiné, Jaeger 2
6112.10 DOUILLE porte-lampe, Jaeger 8
6112.11 DOUILLE porte-lampe, ED 8
6114.11 INTERRUPTEUR-RHEOSTAT d'éclairage 1
6115.01 CONTACTEUR de vérification de témoins de freins (USA) 1

JAEGER			APPLICATIONS
PLAQUE CIRCUIT-IMPRIME	VOLTMETRE	THERMOMETRE	
6116.03	6135.27	6145.24	→⊣ Salon 1967
6116.07	6135.32	6145.27	⊢► Salon 1967 →⊣ 404XC5:5.072.649; XC6:5.506.899,8.259.949; (USA):8.350.049, 8.352.799; D:4.641.899; LXC5:TW:7.000.799; LTH:4.883.449; LXC6:TW:4.942.499; LTH:6.845.199; LD:4.990.099; U6A:1.934.699 et 7.101.049
6116.19	6135.36	6145.27	⊢► 404XC5:5.072.650; XC6:5.506.900, 8.259.950; (USA):8.350.050, 8.352.800; D:4.641.900; LXC5:TW:7.000.800; LTH:4.883.450; LXC6:TW:4.942.500; LTH:6.845.200; LD:4.990.100; U6A:1.934.700 et 7.101.050 →⊣ 404XC7:5.621.630,8.268.550; D:7.170.824; LXC7:4.944.378; LTH:6.884.706
PLAQUE CIRCUIT-IMPRIME	VOLTMETRE	PLAQUE avec voyant température d'eau	⊢► 404XC7:5.621.631,8.268.551; D:7.170.825; LXC7:TW:4.944.379; LTH:6.884.707 →⊣ 404XC7:5.671.105;8.273.457; D:7.183.529;
6116.21	6135.36	6145.35	LXC7:7.457.518
6116.26 ◁ a 6116.33 ◁ b	6135.36	6145.35	⊢► 404XC7:5.671.106,8.273.458; D:7.183.530; LXC7:7.457.519

6116.25 PLAQUE-CIRCUIT imprimé 1
6135.25 VOLTMETRE 1
6145.23 THERMOMETRE 1
6145.34 PLAQUE avec voyant température d'eau 1
ED

CACHE-CADRAN	RECEPTEUR-JAUGE	MONTRE	APPLICATIONS	
6110.05	6130.56	6155.13	JAEGER	→⊣ Salon 1967
6110.07	6130.62	6155.16		⊢► Salon 1967
6110.06	6130.54	6155.12	ED	

6107.17 GLACE de montre, ED 1

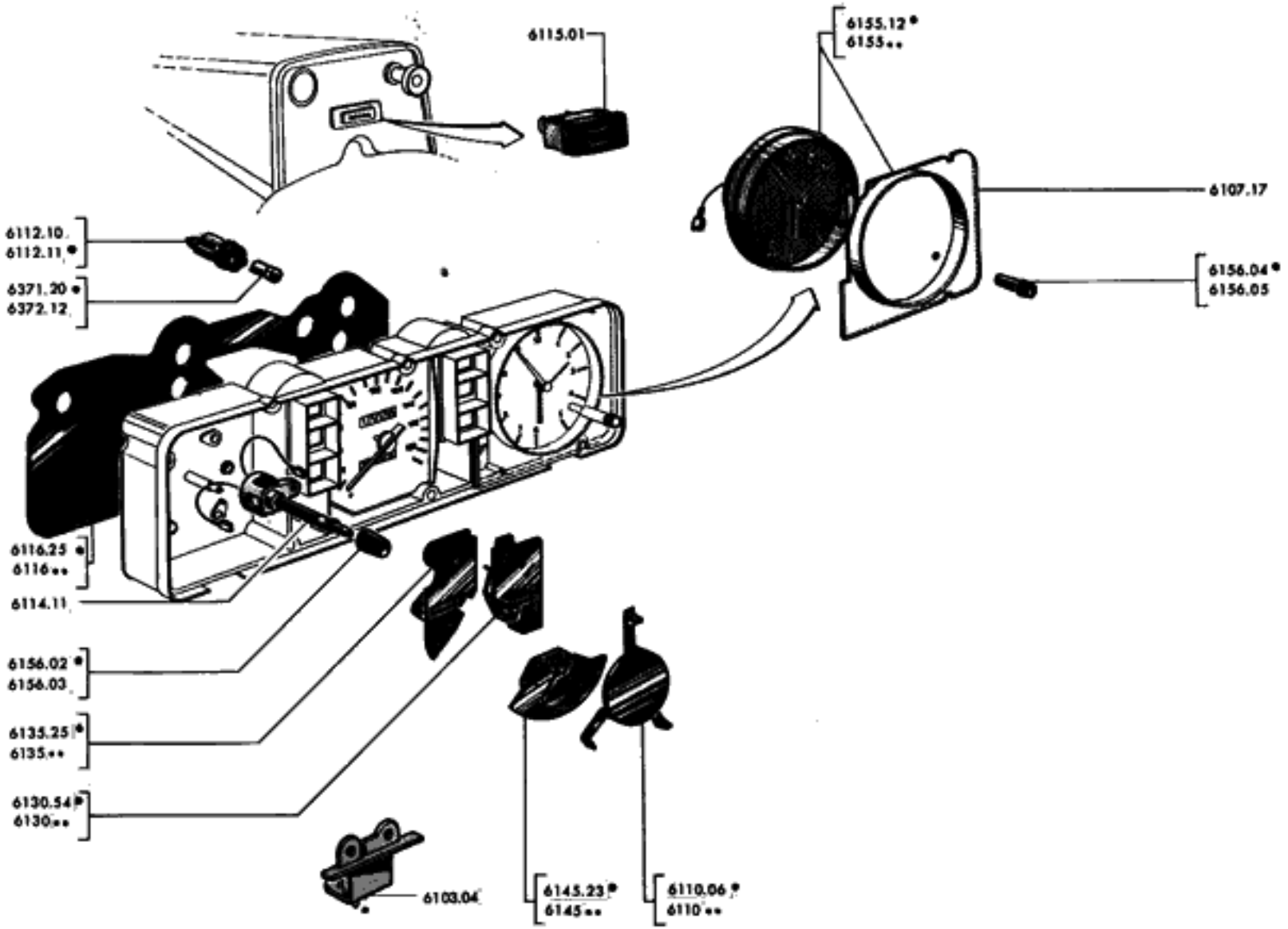
BOUTON de :

commande rhéostat		remise à l'heure	
JAEGER	ED	JAEGER	ED
6156.03	6156.02	6156.05	6156.04

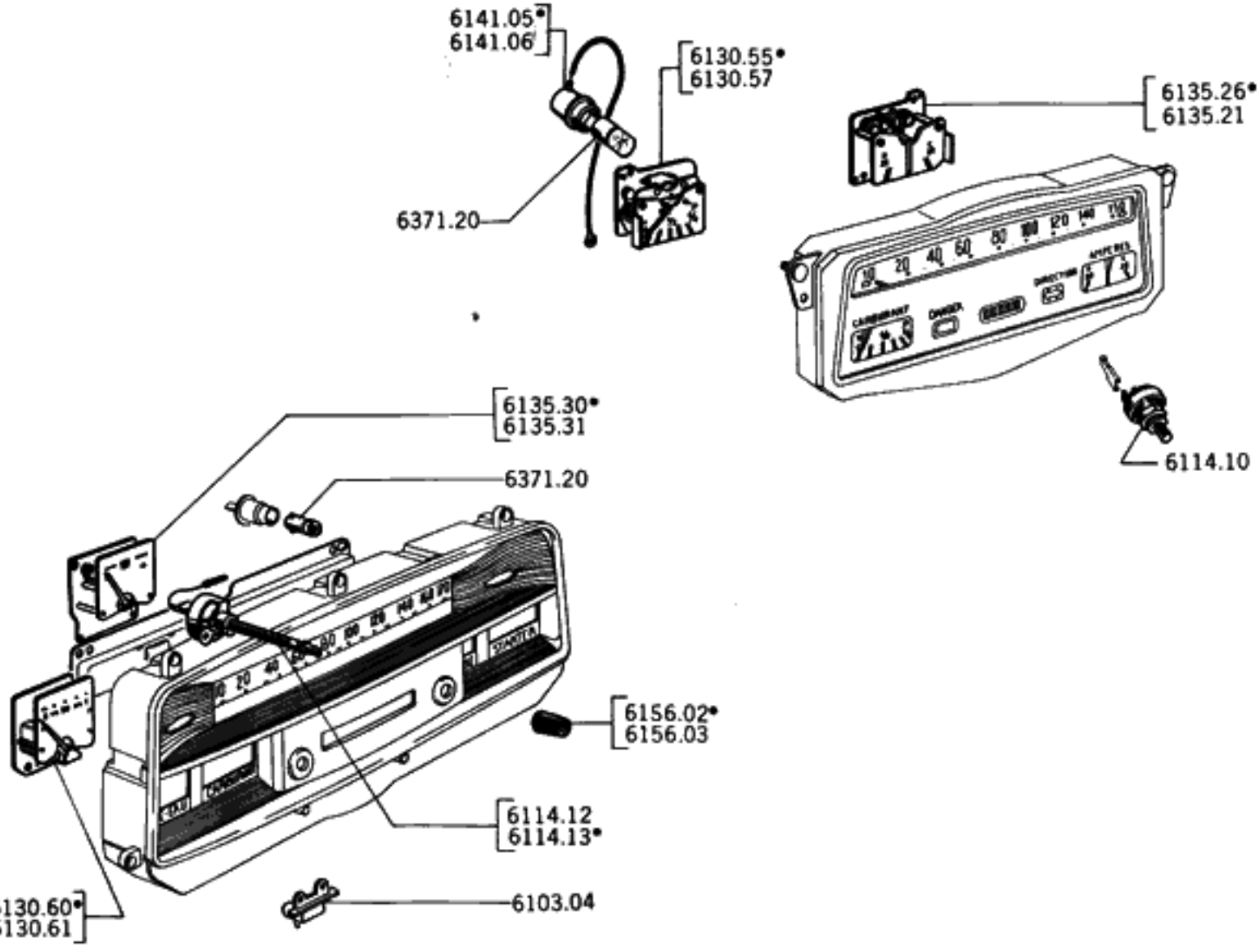
6371.20 LAMPE, culot BA 9s, 12 V, 2 W ..... –
6372.12 LAMPE, culot BA 9s, 12 V, 4W ..... –

a) Pour compteur avec remise à 0 flexible (sur visière)
b) Pour compteur avec remise à 0 rigide (sur glace)

Printed in France



Printed in France



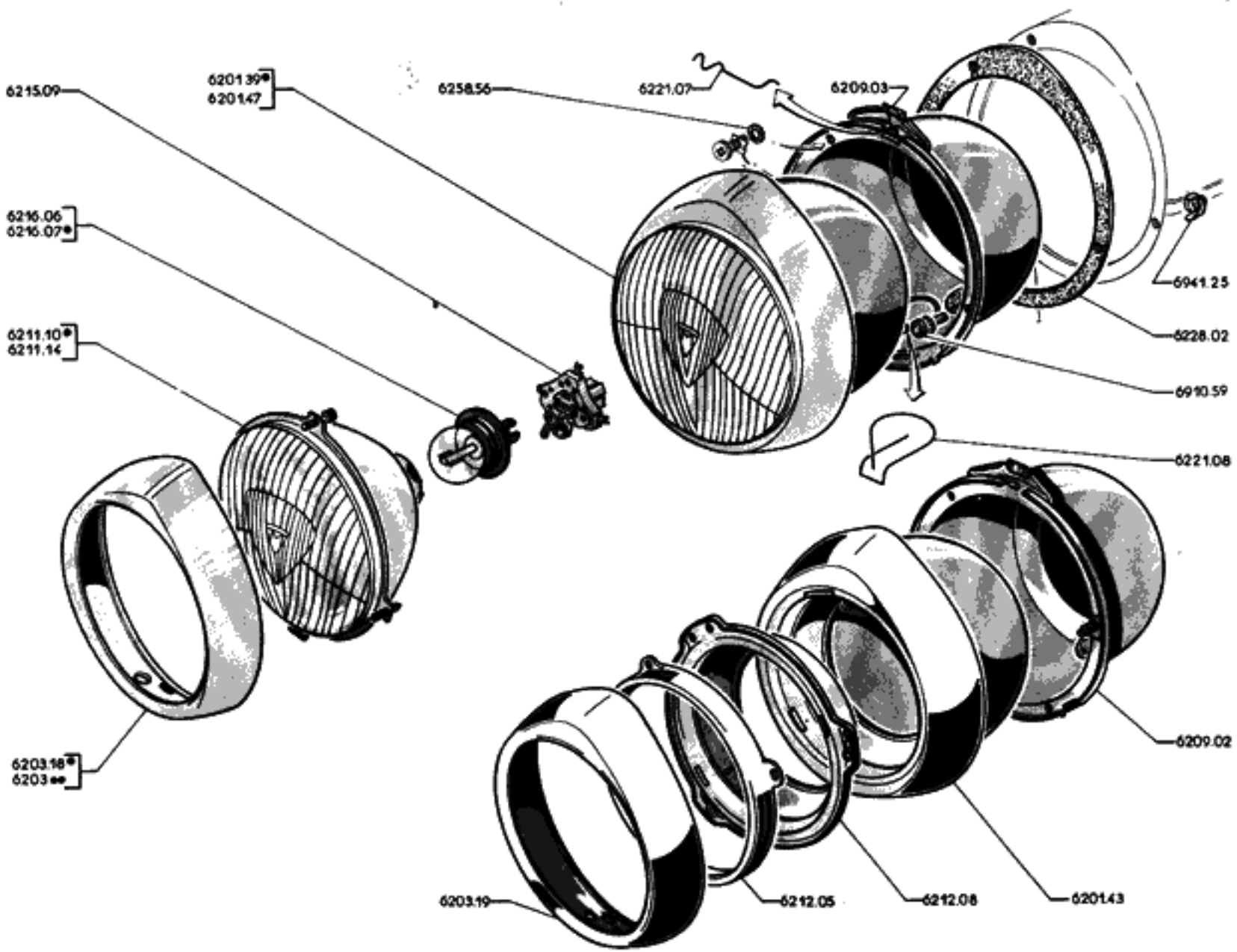
Printed in France

		A	B
	A – Toutes 404/8	A	
	B – Utilitaire		B
6103.04	PATTE combiné, Jaeger	2	
	INTERRUPTEUR-RHEOSTAT d'éclairage :		
6114.10	→ 404U6:4.788.234,U6D:4.926.040 et tous autres types (monter 1 clip 6540.14 → Salon 1966)		1
6114.12	Jaeger	1	
6114.13	ED	1	
	RECEPTEUR de jauge à		
6130.55	ED (Français)		1
6130.57	ED (Anglais)		1
6130.60	ED (Français)	1	
6130.61	Jaeger (Anglais)	1	
6135.21	AMPEREMETRE - ED → Salon 1966		1
	VOLTMETRE :		
6135.26	ED ↦ Salon 1966		1
6135.30	ED	1	
6135.31	Jaeger	1	
	ECLAIREUR témoin de feux de route avec fil 68 :		
6141.05	douille ⌀ 16 ⓒⓗ, ⓓ Autriche, Canada		1
6141.06	douille ⌀ 12 et Israël		1
	BOUTON de commande de rhéostat :		
6156.02	ED	1	
6156.03	Jaeger	1	
6371.20	LAMPE, culot BA 9S, 12V - 2W	–	–

A – Toutes Berline (sauf (PEA) et Mexique)
(D) → 404:4.101.336 et 4.503.920 ..... A
B – Toutes Berline et 404U6A (PEA), Mexique ..... B

	PROJECTEUR, sans connecteur et lampe, ni câble :		
6201.39	Equilux CE-ES 109, avec lunette sous-apprêt → Salon 1969	2	
6201.43	avec lunette chromée, sans ensemble optique		2
6201.47	Equilux CE-ES 109, avec lunette chromée ← Salon 1969 (sauf 404/8)	2	
	LUNETTE :		
6203.18	sous-apprêt → Salon 1969	2	
6203.43	chromée, colonne «A» ← Salon 1969 et toute colonne «B»	2	2
6209.02	CUVELAGE		2
6209.03	CUVELAGE	2	
6211.10	BLOC-OPTIQUE	2	
6211.14	BLOC-OPTIQUE, transit temporaire		2
6212.05	CERCLE chromé		2
6212.08	CUVETTE rotule		2
6215.09	CONNECTEUR non monté, sans lampe ni câble	2	2
6216.06	LAMPE E, 12 V, 45/40 W (Norma 102 incolore) (Exportation)	2	
6216.07	LAMPE E, 12 V, 45/40 W (Norma 102 jaune) (France)	2	
6221.07	RESSORT d'accrochage supérieur	2	
6221.08	RESSORT d'accrochage inférieur	2	
6228.02	JOINT caoutchouc de projecteur	2	2

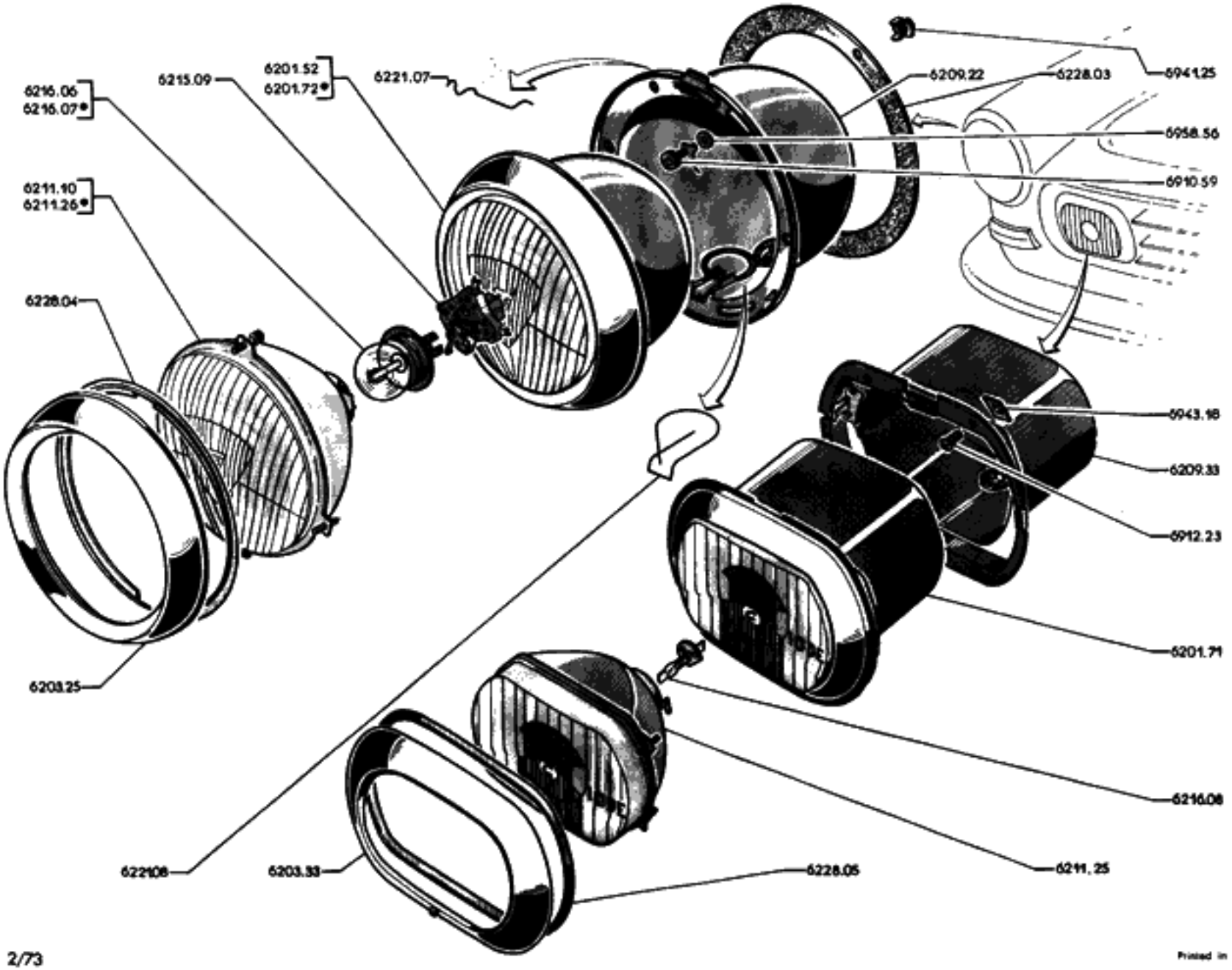
Printed in France



2/73

Printed in France

62 C - 404



Printed in France

A – →| 404C:4.499.548 et 4.599.470] SEV [..... A
B – |→ 404C:4.499.549 et 4.599.471] Marchal [..... B
C – |→ Salon 1966 (Cibié) C

	PROJECTEUR avec lunette chromée, sans connecteur, et lampe, ni câble :			
6201.52	Equilux CE-E2 109	2		
6201.71	52-25-004, à lampe à halogènes			2
6201.72	Equilux CE-E2 182		2	
6203.25	LUNETTE chromée, avec joint	2	2	
6203.33	LUNETTE acier inoxydable			2
6209.22	CUVELAGE	2	2	
6209.33	CUVELAGE			2
	BLOC-OPTIQUE :			
6211.10		2		
6211.25				2
6211.26			2	
6215.09	CONNECTEUR non monté, sans lampe ni câble	2	2	
6216.06	LAMPE E 12 V, 45/40 W (Norma 102 incolore) (Exportation)	2	2	
6216.07	LAMPE E 12 V, 45/40 W (Norma 102 jaune) (France)	2	2	
6216.08	LAMPE			2
6221.07	RESSORT d'accrochage supérieur	2	2	
6221.08	RESSORT d'accrochage inférieur	2	2	
	JOINT :			
6228.03	caoutchouc gris, de projecteur	2	2	
6228.04	chlorure de vinyle, de lunette	2	2	
6228.05	chlorure de polyvinyle noir, de lunette			2

A – →404XC5:TW:5.071.057; TH:5.308.206; XC6:TW:5.081.661; TH:5.391.806, 8.241.251; D:4.626.780 et toutes 404 Coupleur, A8, 404/8, DA, (sauf (USA) et Mexique) (D) →404:4.101.336.4.503.920 et ↦ Salon 1965 ..... A

B – ↦ 404XC5:TW:5.071.058; TH:5.308.207; XC6:TW:5.081.662; TH:5.391.807, 8.241.252 et D:4.626.781 ..... B

C – (D) ↦ 404:4.101.337, 4.503.921 →Salon 1965 et toutes 404 D C

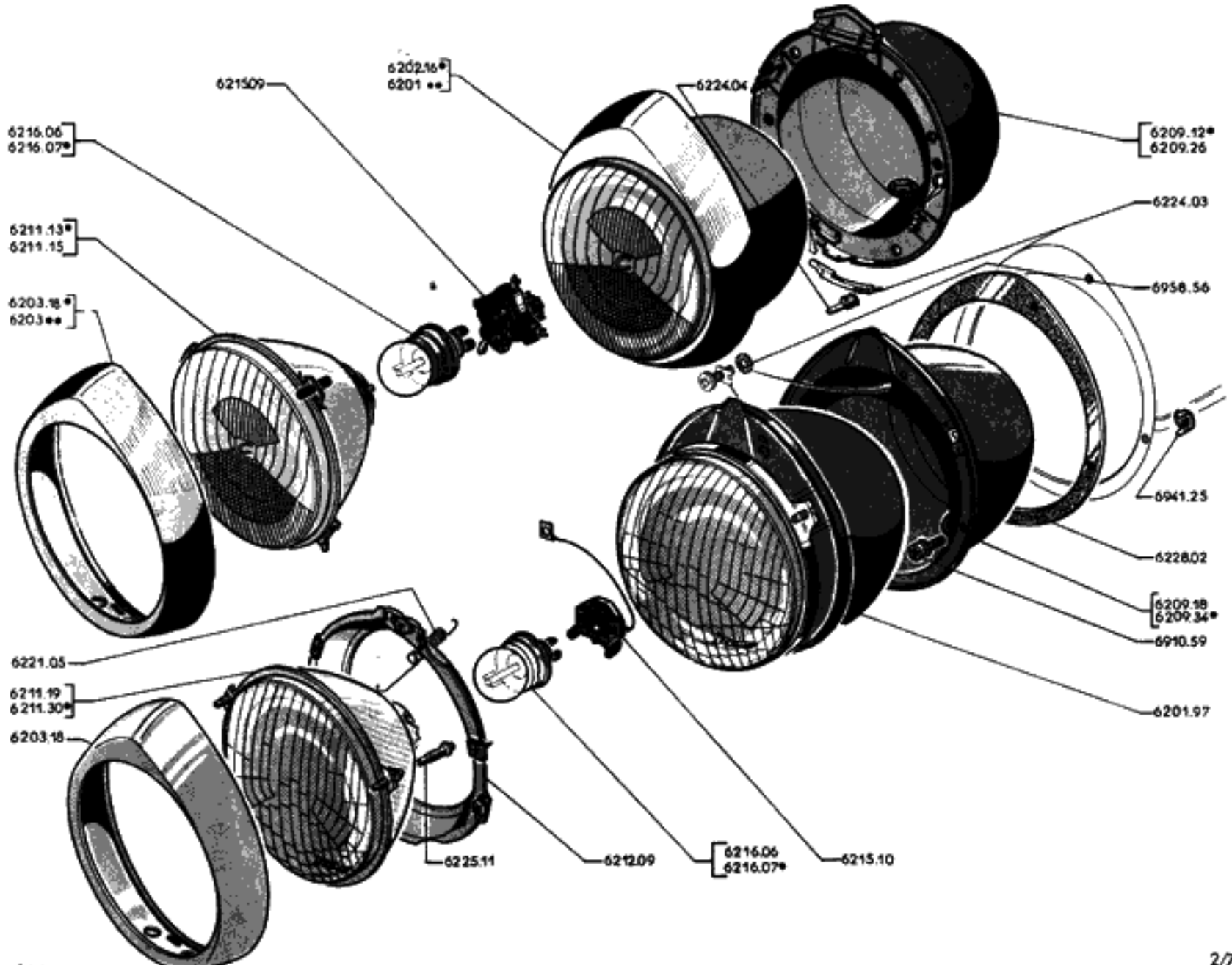
D – Toutes Utilitaires (sauf (USA) et Mexique), (D) Utilitaire ↦ Salon 1965 (sauf essuie-projecteurs) ..... D

E – (D) Utilitaire →Salon 1965 ..... E

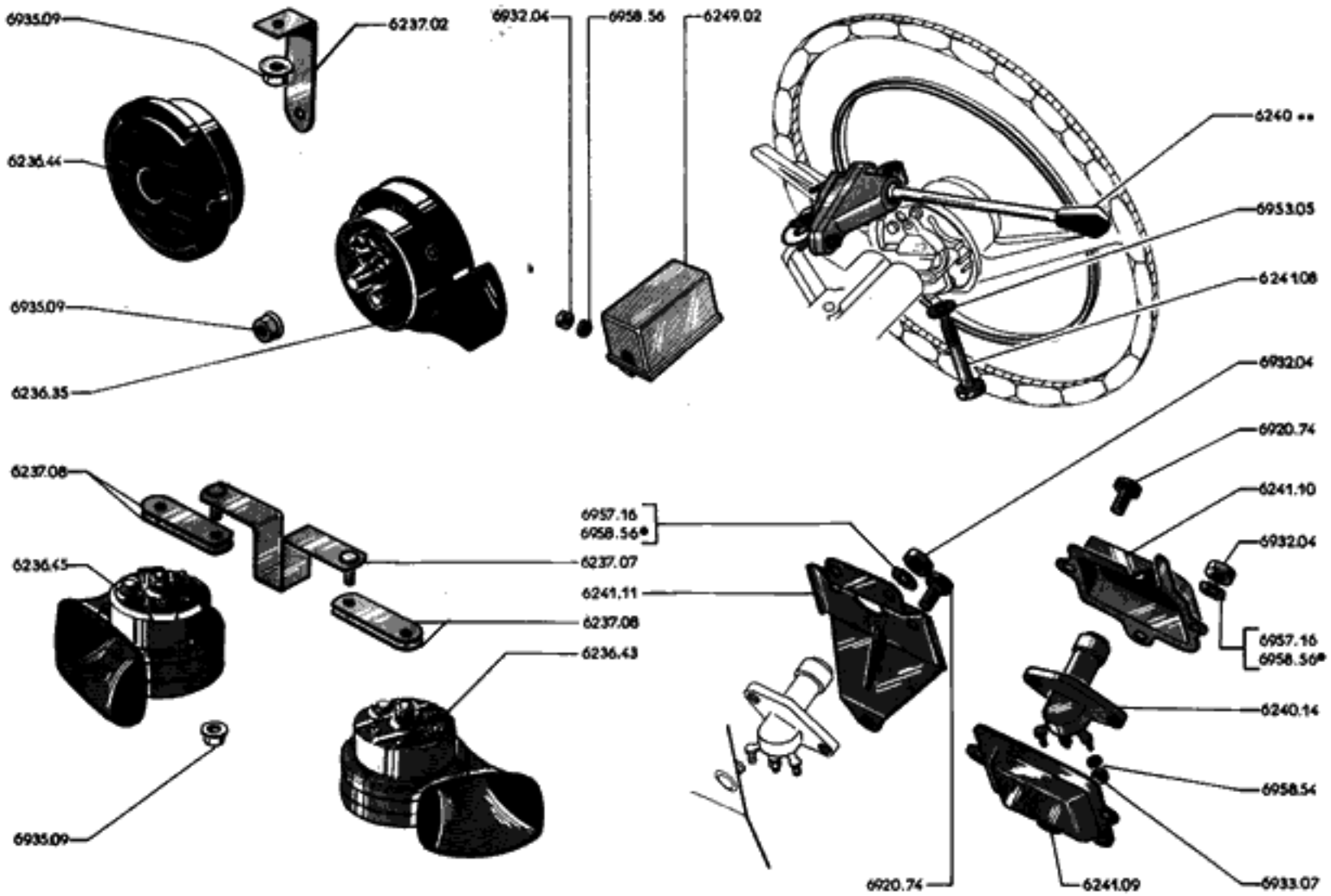
F – (montage essuie-projecteurs) ↦ 404 U10:8.425.761; UXD:8.541.012 ..... F

	PROJECTEUR avec lunette, sans connecteur et lampe, ni cable (CIBIE) :							
6201.40	→Salon 1969	2	2					
6201.49	.....							2
6201.53	à réglage (sauf 404 LSL) →Salon 1969							2
6201.54	à réglage							2
6201.58	(chromée) 404 LSL et toutes utilitaire ↦ Salon 1969							2
6202.16	(chromée) berline sauf (USA) ↦ 1969			2	2			
6202.49	(chromée)							2
6201.97	PROJECTEUR sans lunette, sans connecteur et lampe, ni cable, (Ducellier) (monter 2 lunettes 6203.18)							2 2
	LUNETTE :							
6203.18	sous apprêt ↦ 404LXC5:TW:4.827.290; LD:4.975.412; U6:4.705.368; U6D:4.901.101 et tous autres types sauf berline (D)	2	2	2	2	2		
6203.19	chromée ((USA), Mexique et toutes Super-Luxe)	2	2	2				
6203.26	sous apprêt Cibié →404L:4.827.289; LD:4.975.411; U6:4.705.367 et U6D:4.901.100							2
6203.48	chromée							2
	CUVELAGE :							
6209.12	Cibié (sans correcteur de charge riveté()	2	2	2				
6209.18	Ducellier			2				
6209.26	Cibié (avec correcteur de charge riveté)						2	2 2
6209.34	Ducellier			2				
	BLOC-OPTIQUE :							
6211.13	Cibié	2	2		2			
6211.15	Cibié					2		2
6211.19	Ducellier			2				
6211.30	Ducellier			2				
6212.09	BOL complet (Ducellier)							2
6215.09	CONNECTEUR non monté, sans lampe, ni câble	2	2		2		2	
6215.10	CONNECTEUR non monté (Ducellier)	2	2					
6216.06	LAMPE E, 12 V, 45/40 W incolore (Exportation)	2	2	2	2		2	
6216.07	LAMPE, E12 V, 45/40W jaune (France)	2	2	2	2			
6221.05	RESSORT d'accrochage (Ducellier)	2						
6224.03	CAME plastique .....] de correcteur de charge [.....				2	2	2	
6224.04	LEVIER plastique .....] de correcteur de charge [.....				2	2	2	
6225.11	VIS de réglage et d'accrochage						6	
6228.02	JOINT caoutchouc	2	2	2	2	2	2	

Printed in France


6202.16*
6201 **
6215.09
6224.04
6216.06
6216.07*
6209.12*
6209.26
6211.13*
6211.15
6224.03
6203.16*
6203**
6958.56
6941.25
6228.02
6209.18
6209.34*
6910.59
6221.05
6211.19
6211.30*
6203.18
6201.97
6225.11
6212.09
6216.06
6216.07*
6215.10

62 G - 404



Printed in France

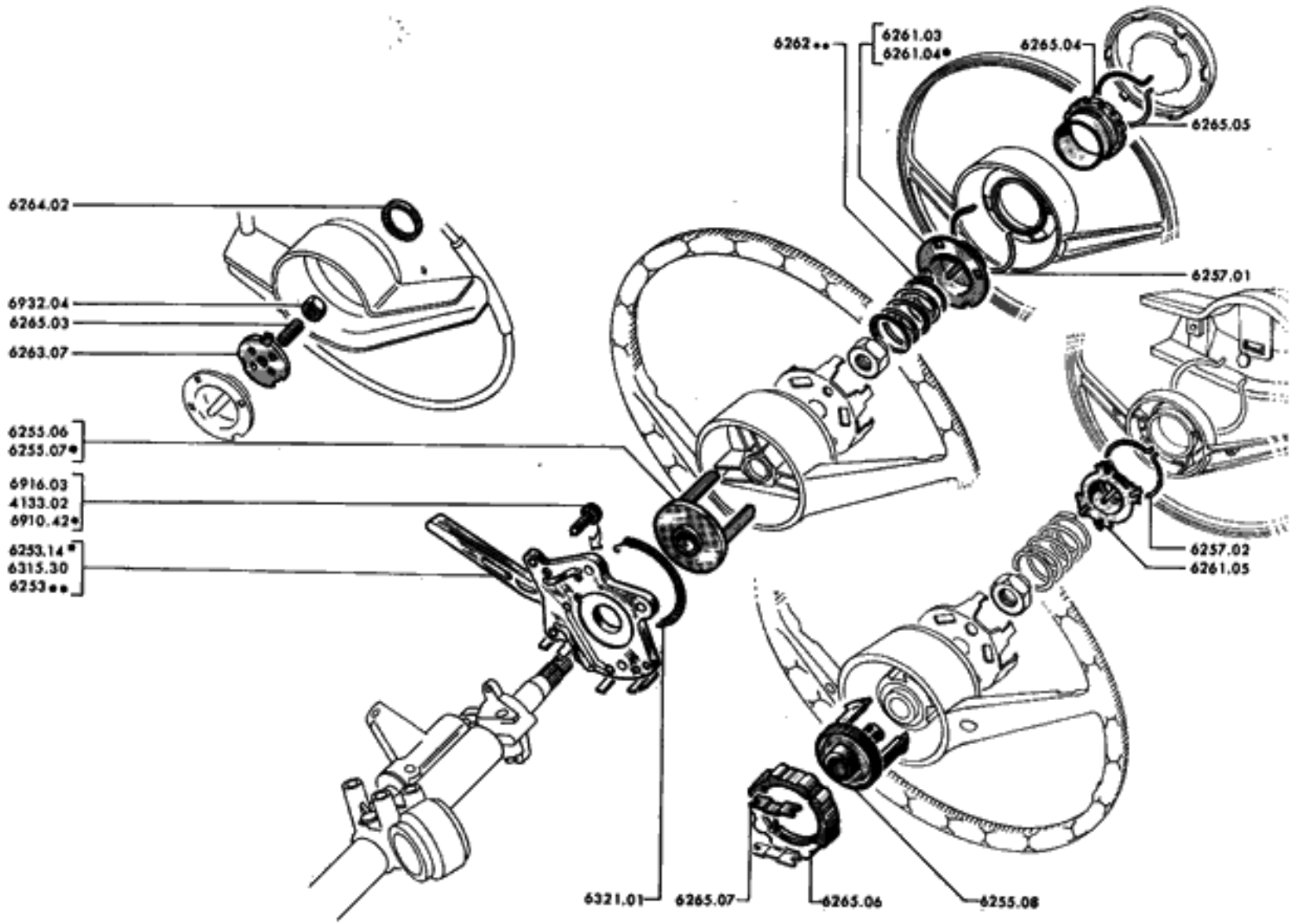
	A – →	Salon 1966	A
	B –	→ Salon 1956	B

	AVERTISSEUR à :		
6236.35	Son grave (Injection)	1	
6236.43	Son aïgu (Monter 1 patte 6237.08)		1
6236.44	Son aïgu (Monter 1 patte 6237.02; de plus : fixer sur traverse supérieure avant →| 404:4.098.162 et 4.503.751)	1	
6236.45	Son grave (Monter 1 patte 6237.08)		1
6237.02	PATTE de fixation |→ 404:4.098.163,4.503.752 et tous autres types	–	
6237.07	SUPPORT		1
6237.08	PAIRE de pattes de fixation		–
6240.14	INVERSEUR phare-code à commande au pied (Davauto) (V14) →| Salon 1967	1	1
	COMMUTATEUR d'éclairage :		
6240.29	ivoire 3008 (Sauf (V14)) →| Salon 1965	1	
6240.32	ivoire 3008 (V14) →| Salon 1965	1	
6240.59	gris satiné 7303, avec appel lumineux (Sauf (V14)) →| 404U6:4.790.768; U6D:4.928.032;U8:7.023.893;U8D:7.052.749;U10:7.137.629;U10D:7.087.073 et tous autres types	1	1
6240.60	noir, avec appel lumineux (V14)	1	1
6240.61	noir, avec appel lumineux |→ 404U6:4.790.769;U6D:4.928.033;U8:7.023.894; U8D:7.052.750;U10:7.137.630;U10D:7.087.074 →| Salon 1973 pour (S)		1
6240.62	noir, avec appel lumineux (S) |→ Salon 1973		1
6241.08	VIS de 7 x 58	1	1
6241.09	CARTER d'inverseur (V14) →| Salon 1963	1	
6241.10	COUVERCLE (V14) →| Salon 1963	1	
6241.11	SUPPORT (V14) |→ Salon 1963	1	1
6249.02	RELAIS d'avertisseur lumineux |→ Salon 1965, (V14) |→ Salon 1967 et (S) →| Salon 1969 (Sauf 404/8,U6,U6D,U7,U7D,U8,U8D,U10 et U10D)	1	1
6249.04	(Voir 83 IJ)		

A – →| Salon 1967 et toutes 404A8,404/8;DA,U6,U6D,U7,U7D,U8,U8D,U10 et U10D ..... A
B – |→ Salon 1967 (sauf 404A8,404/8,DA,U6,U6D,U7,U7D,U8,U8D,U10 et U10D) ..... B

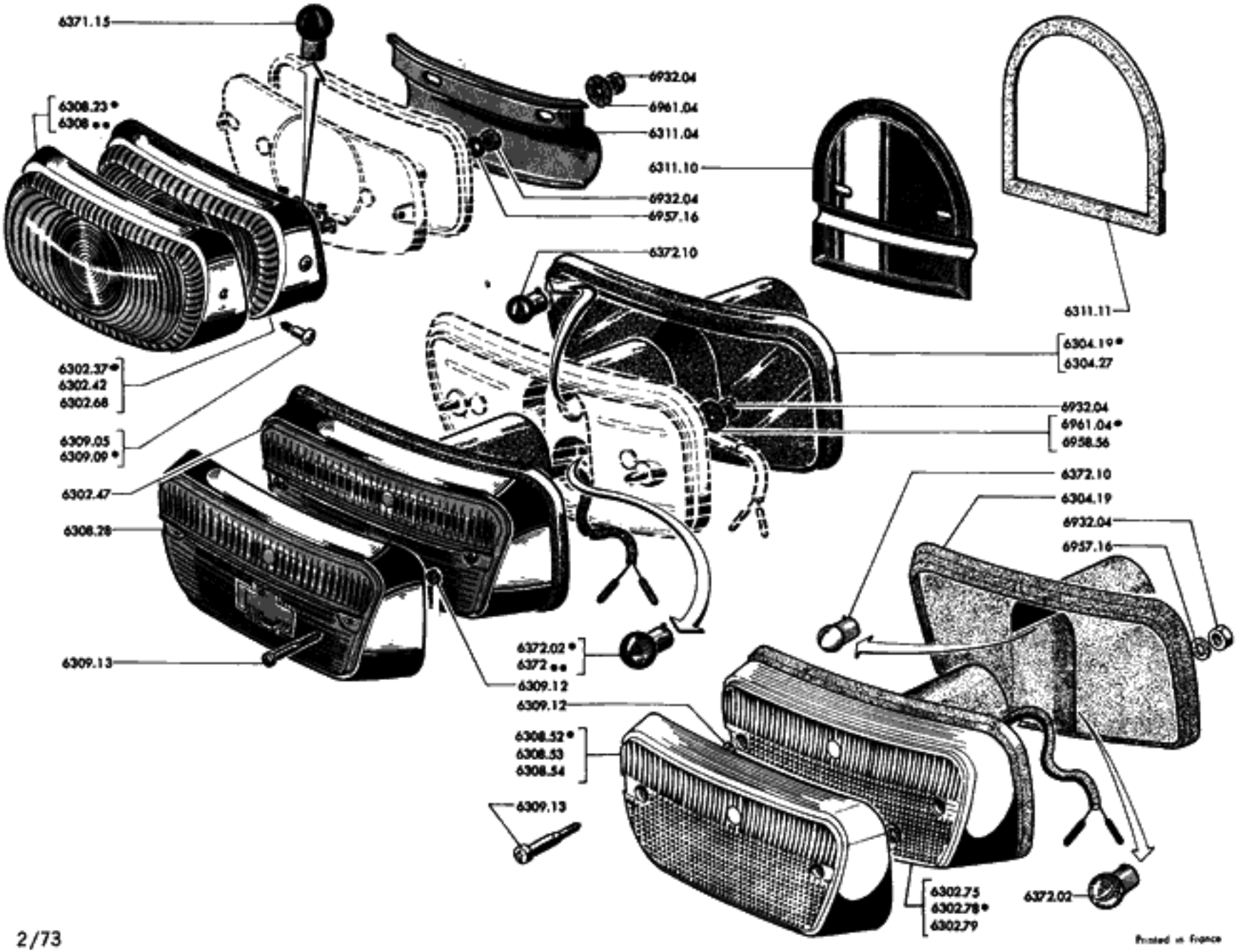
	COMMUTATEUR d'avertisseurs et d'indicateur :		
6253.03	ivoire 3008 ◠ →| Salon 1965	1	
6253.04	noir ◠	1	
6253.05	ivoire 3008 ◠ →| Salon 1965	1	
6253.06	noir ◠	1	
6253.09	noir ◠ →| 404XC5:5.073.946;XC6:5.587.988,8.265.378;D:4.663.905;LXC5 TW: 7.001.184;LTH:7.120.621;LXC6 TW:4.943.585;LTH:6.869.511;LD:4.995.987 et toutes 404 Injection, U6A	1	
6253.10	noir ◠	1	
6253.14	noir ◠ |→ 404XC5:5.073.947;XC6:5.587.989,8.265.379;D:4.663.906;LXC5 TH: 7.120.622;LXC6 TW:4.943.586;LTH:6.869.512;LD:4.995.988;U6S:7.160.001,7.162.001	1	
6315.30	noir ◠ |→ 404U6:4.790.769;U6D:4.928.033;U8:7.023.894;U8D:7.052.750; U10:7.137.630;U10D:7.087.074 et toutes 404U7, U7D	1	
6321.01	RESSORT de rappel	1	1
4133.02	VIS de 4 x 12, empreinte cruciforme, bout pointu, avec rondelle blocfor préassemblée : pas 0,75 →| 404:5.014.499,4.529.543,4.564.662;D:4.603.006;C:4.497.447,4.592.943; L:4.848.168;LD:4.978.509;U6:4.734.433;U6D:4.907.289;U6A (V14) :1.922.599 et toutes 404/8,DA,U8,U8D,U10,U10D	2	
6255.06	PLATEAU poussoir avec étrier →| Salon 1962	1	
6255.07	PLATEAU poussoir avec étrier ... |→ Salon 1962 →| 404U6:4.790.768;U6D:4.928.032; U8:7.023.893;U8D:7.052.749;U10:7.137.629;	1	
6257.01	JONC d'arrêt ... U10D:7.087.073 et tous autres types	1	
6255.08	ETRIER ..... Toutes colonne «B» et |→ Salon 1973 pour 404U10, U10D (S)	1	1
6257.02	JONC d'arrêt	1	1
	COUPELLE avec guide :		
6261.03	→| Salon 1962	1	
6261.04	|→ Salon 1962 →| 404U6:4.790.768;U6D:4.928.032;U8:7.023.893;U8D:7.052.749; U10:7.137.629;U10D:7.087.073 et tous autres types colonne «A»	1	
6261.05	Toute colonne «B» et |→ Salon 1973 pour 404U10, U10D (S)	1	1
	RESSORT de rappel :		
6262.02	→| 404:4.262.348, 4.525.038	1	
6262.03	→| 404C:4.495.608 et 4.590.306	1	
6262.04	|→ 404:4.262.349,4.525.039;C:4.495.609;4.590.307 et tous autres types (sauf 404/8, U6,U6D,U8,U8D,U10 et U10D)	1	1
6262.05	→| 404U6:4.790.768;U6D:4.928.032;U8:7.023.893;U8D:7.052.749;U10:7.137.629, U10D:7.087.073	1	
6263.07	SUPPORT de vis	1	
6264.02	ANNEAU caoutchouc de 20 x 26 x 3, de maintien →| Salon 1962	1	
6265.03	VIS fendue, sans tête de 6 x 13, de réglage	1	
6265.04	BAGUE de réglage	1	
6265.05	JONC d'arrêt ... |→ Salon 1962 (sauf 404/8,U6,U6D,U8,U8D,U10 et U10D)	1	
6265.06	ECROU de réglage	1	
6265.07	LAME ressort de maintien	1	

Printed in France



Printed in France

63 A - 404



Printed in France

ELECTRICITE – CENTRALE DE CLIGNOTEMENT, FEUX DE STATIONNEMENT (BERLINE ET UTILITAIRE)

A – (D) → 404:TW:5.057.200,TH:5.157.321,4.535.528,4.581.109;D:4.611.427;LTW:4.854.860, TH:4.859.396;LD:4.981.739;U6:4.746.286 et U6D:4.910.579 ..... A

B – Tous Types sauf 404/8,U8,U8D,U10 et U10D (D) ↦ 404XC5:TW:5.057.201,TH:5.157.322,XC6:TW:5.075.001,TH:5.311.008,4.535.529,4.581.110; D:4.611.428;LXC5:TW:4.854.861;LTH:4.859.397;LXC6:TW:4.940.001;LTH:4.895.000;LD:4.981.740; U6:4.746.287 et U6D:4.910.580 ..... B

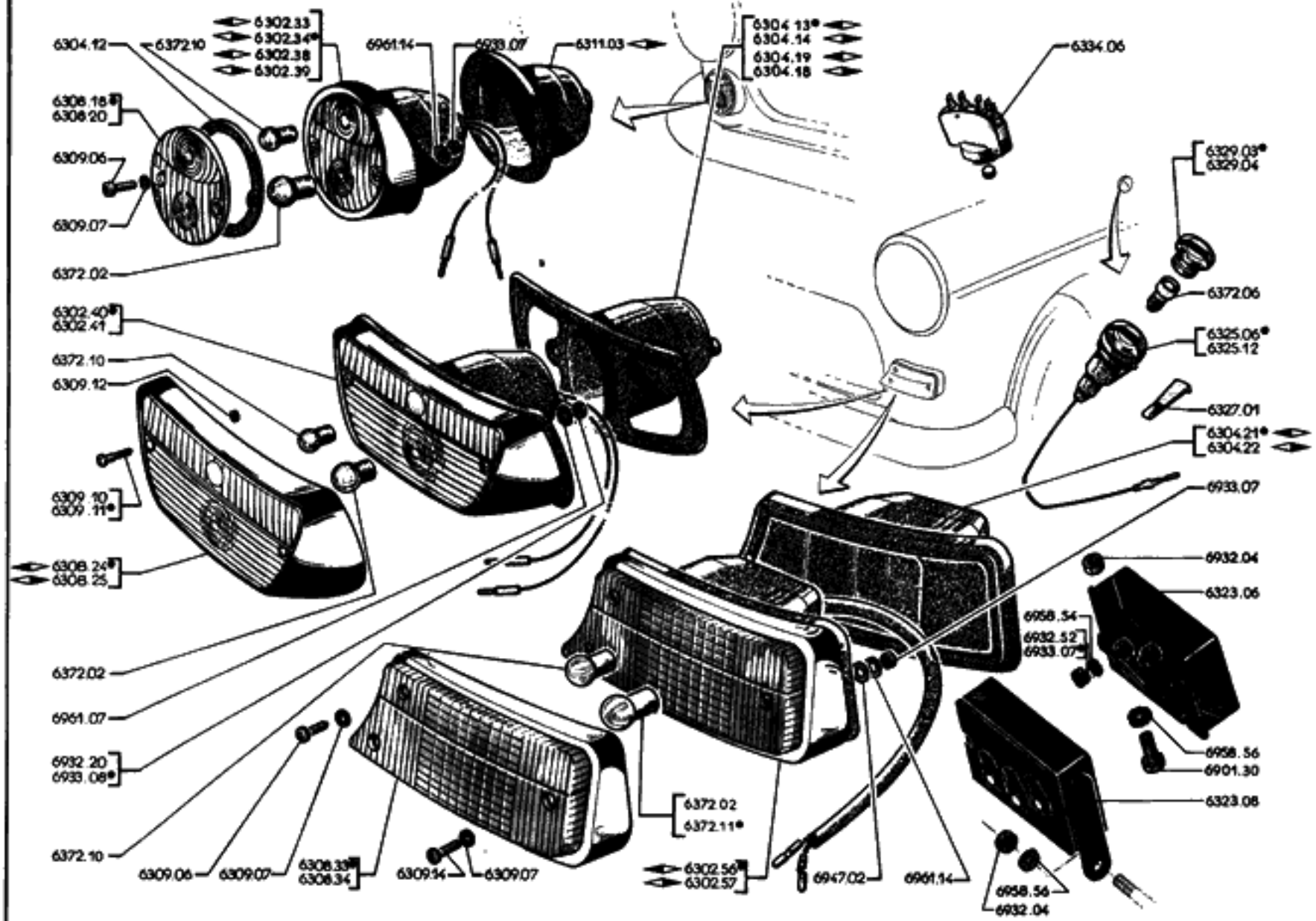
C – Toutes 404/8,U8,U8D,U10 et U10D C

6321.01	(Voir 621) CENTRALE de clignotement :			
6323.05	(USA) → 404:5.244.216 et U6A:1.926.919		1	
6323.06	sauf (USA) → Salon 1966	1	1	
6323.07	(USA) ↦ 404:5.244.217 et U6A:1.926.920, (D) ↦ LXC6:TW:4.943.585,LTH:6.869.512; LD:4.995.988;U6:4.790.769;U6D:4.928.033		1	
6323.08	(D) → LXC6:TW:4.943.584;LTH:6.869.511;LD:4.995.987;U6:4.790.766;U6D:4.928.032 sauf (USA) ↦ Salon 1966 (monter 4 lampes 6372.08)		1	1
9068.02	CONTRE-PLAQUE taraudée de fixation	1	1	
	FEUX de stationnement :			
6325.04	conique, rouge et blanc, avec lampe → 404:4.001.505		2	
6325.06	prismatique, rouge et blanc → Salon 1969 Sauf (USA) et Australie		2	
	REPETITEUR latéral de clignotement :			
6325.12	(I) ↦ Salon 1969 → Salon 1970 et sauf (USA), Australie colonne «A»	2	2	
6325.14	(I) et (DK) ↦ Salon 1970		2	
6327.01	RESSORT de masse (sauf (USA) et Australie)	2	2	
	TRANSPARENT :			
6329.03	rouge et blanc → Salon 1969 (sauf (USA) et Australie)		2	
6329.04	jaune, prismatique → Salon 1970 pour (I)	2	2	
6329.08	jaune, bombé (I) et (DK) ↦ Salon 1970		2	
6334.06	INVERSSEUR 5 bornes, bouton ivoire 3008 (monter 1 clip 6540.14 → Salon 1966) (sauf (USA) et Australie) → Salon 1969	1	1	
6338.01	TEMOIN lumineux de signal danger (USA) ↦ 404:5.244.217,8.250.001 et U6A:1.926.920 → Salon 1966 et (D) ↦ LXC6:TW:4.943.585,LTH:6.869.512;LD:4.995.988;U6:4.790.769; U6D:4.928.033		1	
6338.03	INTERRUPTEUR de signal «Danger», sigle triangulaire - (D), Norvège, (USA)		1	
	LAMPE :			
6372.06	culot à vis, globe noyé. 14V, 025A	–	–	–
6371.12	navette 12V, 2,7W	–	–	–
6372.12	culot BA 9S, 12V, 4W	–	–	–
6372.08	P25 - 1 - 12V, 21W	–	–	–

UTILITAIRE

Printed in France

63 E - 404



Printed in France

Feux circulaires	A – → 404C:4.497.121 et 4.592.234	A
Feux rectangulaires	B – → 404C:4.497.122 et 4.592.235 → 4.499.500 et 4.599.271	B
	C – → 404C:Carburateur:4.499.501 → fin de série	
	– → 404C:Injection:4.599.272 → fin de série	C

FEUX clignotants-lanternes avant :

	Complet		Transparent ou boîtier		Joint de boîtier		Joint de transparent		
	◀	▶	◀	▶	◀	▶			
CIRCULAIRE	6302.33	6302.34	6308.18			6311.03	6304.12	sauf (D)	–
	6302.38	6302.39	6308.20			6311.03	6304.12	(D)	–
RECTANGULAIRE	6302.40	6302.41	6308.24 (a)	6308.25 (a)	6304 13	6304 14		noir	–
					6304.19	6304.18		gris	
	6302.56	6302.57	6308.33	6308.34	6304.21	6304.22		sauf (I)	–

(a) monter 2 vis 6309.10, 2 bagues 6309.12 → 404C:4.497.447 et 4.592.943

	VIS chromée de :			
6309.06	4 x 13	4		4
6309.10	4 x 21,5 pas 0,75 → 404C:4.497.447 et 4.592.943	4		
6309.11	4 x 21,5 pas 0,70 → 404C:4.497.448 et 4.592.944	4		
6309.14				2
6309.07	RONDELLE de fixation	4		6
6309.12	BAGUE élastique, nylon de 4	4		
	CENTRALE de clignotement :			
6323.06		1	1	
6323.08	(monter 4 lampes 6372.11)			1
	FEU prismatique :			
6325.06	rouge et blanc (D) → 404C:4.498.497,4.595.784 et toutes colonnes A, B, C	2	2	2
6325.12	jaune (D) → 404C:4.498.496 et 4.595.783	2	2	
6327.01	RESSORT de masse	2	2	2
	TRANSPARENT :			
6329.03	rouge et blanc (D) → 404C:4.498.497,4.595.784 et toutes colonnes A, B, C	2	2	2
6329.04	jaune (D) → 404C:4.498.496 et 4.595.783	2	2	
6334.06	INVERSEUR 5 bornes, bouton ivoire 3008 (D) → 404C:4.498.497,4.595.784 (monter 1 clip 6540.14 pour colonnes «A» et «B»)	1	1	1
	LAMPE :			
6372.02	sphérique culot BA 15 S, 12 V, 15 W	–	–	–
6372.06	culot à vis, globe noyé 14 V, 025 A	–	–	–
6372.10	sphérique culot BA 15 S, 12 V, 5 W	–	–	–
6372.11	P25-1, 12 V, 21 W			–

FEU		Complet	TRANSPARENT Supérieur	TRANSPARENT Inférieur	Protège-fils	Douille	APPLICATIONS
Plastique non démontable	Sauf USA	6343.09			6355.04	6346.03 (a)	→ 404:5.017.345,4.529.573,4.564.866 D:4.603.139 et toutes 404DA
ZAMAK	et Canada	6343.10	Orange 6345.18	Rouge 6345.19	6355.04	6346.03 (a)	
ZAMAK	USA et Canada	6343.11	Rouge 6345.20	Rouge 6345.19	6355.04	6346.03 (a)	Transparent à fixation intérieure
Plastique démontable	Sauf USA et Canada	6343.15	Jaune-auto 6345.32	Rouge 6345.42	6355.05		← 404XC5:TW:5.017.346,TH:5.100.001, 4.529.574,4.564.867,8.250.001:D:4.603.140 et toutes 404XC6,A8 et 404/8 → Salon 1969 ← 404SL:5.017.346,4.564.867,8.250.001 → Salon 1967
ZAMAK	USA et Canada	6343.26	Rouge 6345.64	Rouge 6345.65			Transparent à fixation extérieure → Salon 1967

Super Luxe, Canada et USA → Salon 1967
Toutes 404 Berline → Salon 1969

6339.01 RUPTEUR d'éclairage de coffre ← Salon 1965 pour toutes 404XC5, Coupleur, Automatique, Injection, 404D et toutes 404XC6,404/8 1

SUPPORT de lampe de coffre :

6340.23 ← 404TW:4.100.719,TH:5.100.001,4.503.845,4.550.001;D:4.600.001 → Salon 1965 et toutes 404A8,DA (◁ a → 404:4.100.718 et 4.503.844) 1

6340.31 ← Salon 1965 pour toutes 404XC5, Coupleur, Automatique, Injection, 404D et toutes 404XC6, 404/8 (Voir 82EF) 1

JOINT :

6344.11 plastique d'étanchéité de support de douille 6
6344.12 caoutchouc, inférieur, → Salon 1966 2
6344.17 ◁, caoutchouc gris 2
6344.18 ▷, caoutchouc gris 2
6344.22 caoutchouc gris, de transparent de feu plastique démontable (sauf USA et Canada) 2
6344.32 caoutchouc inférieur, ← Salon 1966 (sauf 404/8) → Salon 1969 2
6344.33 caoutchouc inférieur, 404/8 2
6345.34 VIS 4 x 16, pas 0,70, tête cylindre chromée, bombée, empreinte cruciforme, ← 404XC5:TW: 5.017.346,TH:5.100.001,4.529.574,8.250.001,4.564.867;D:4.603.140 et toutes 404XC6,A8, 404/8, USA et Canada ← transparent à fixation extérieure → 404:5.415.000 et 8.256.600 6

6348.03 COUVERCLE (sauf USA)
6352.05 SUPPORT .....
6353.04 JOINT .....
] (SEIMA) → 404:4.220.899 et 4.506.449 [..... 1 ..... 1 1

6348.16 COUVERCLE
6352.09 SUPPORT ...
6353.13 JOINT .....
] SCINTEX sauf USA pour SEIMA [← 404:4.038.801 et 4.501.833 et toutes autres Berline] 1

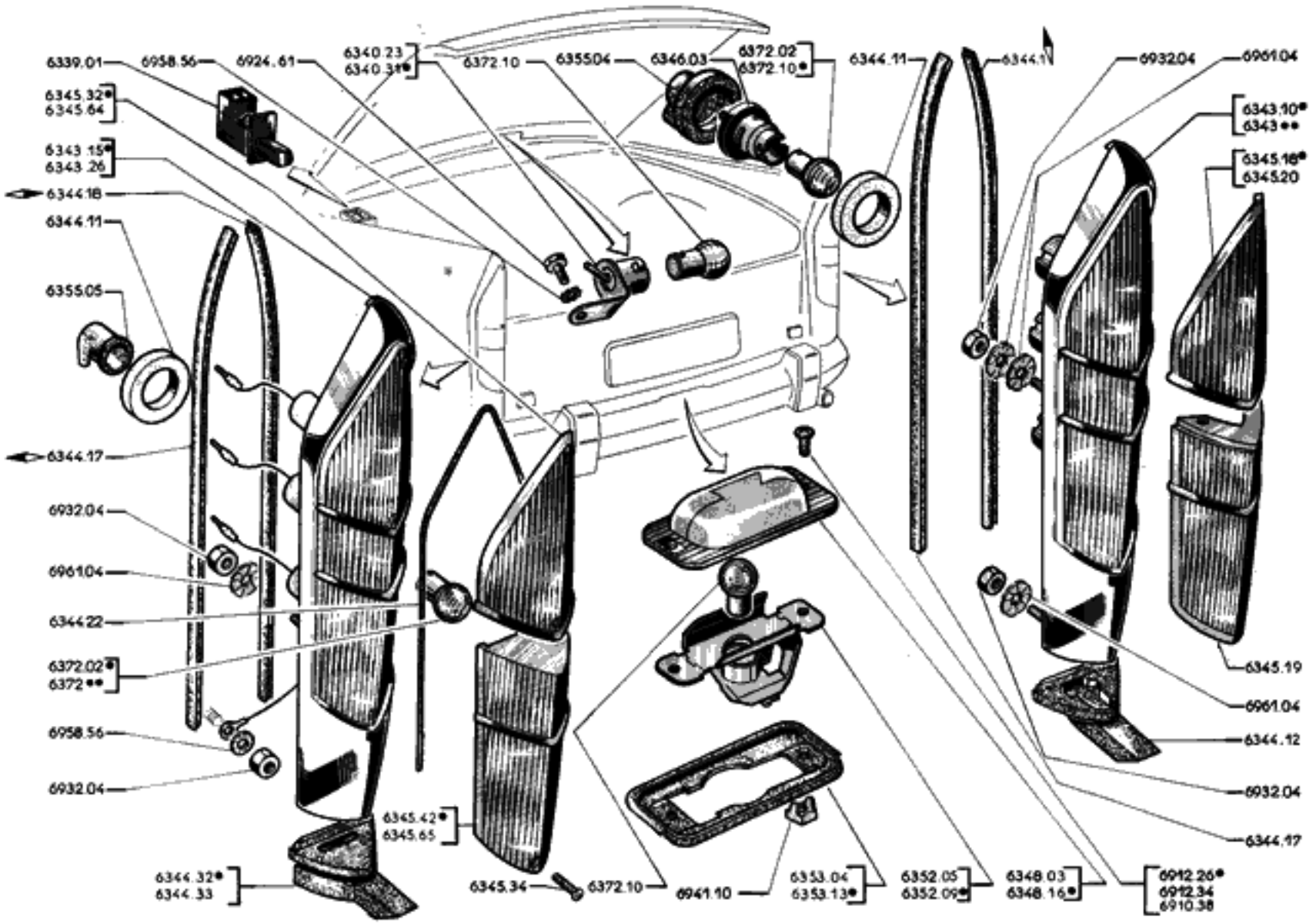
6372.02 LAMPE culot BA 15s, 1 filament, 12V, 15W – de stop .... – de clignoteur] Sauf D [..... 2 2

6372.10 LAMPE culot BA 15s, 1 filament, 12V, 5W – de coffre 1
– de feu USA et Canada → Salon 1967 et tous autres types 2
– de lanterne 1

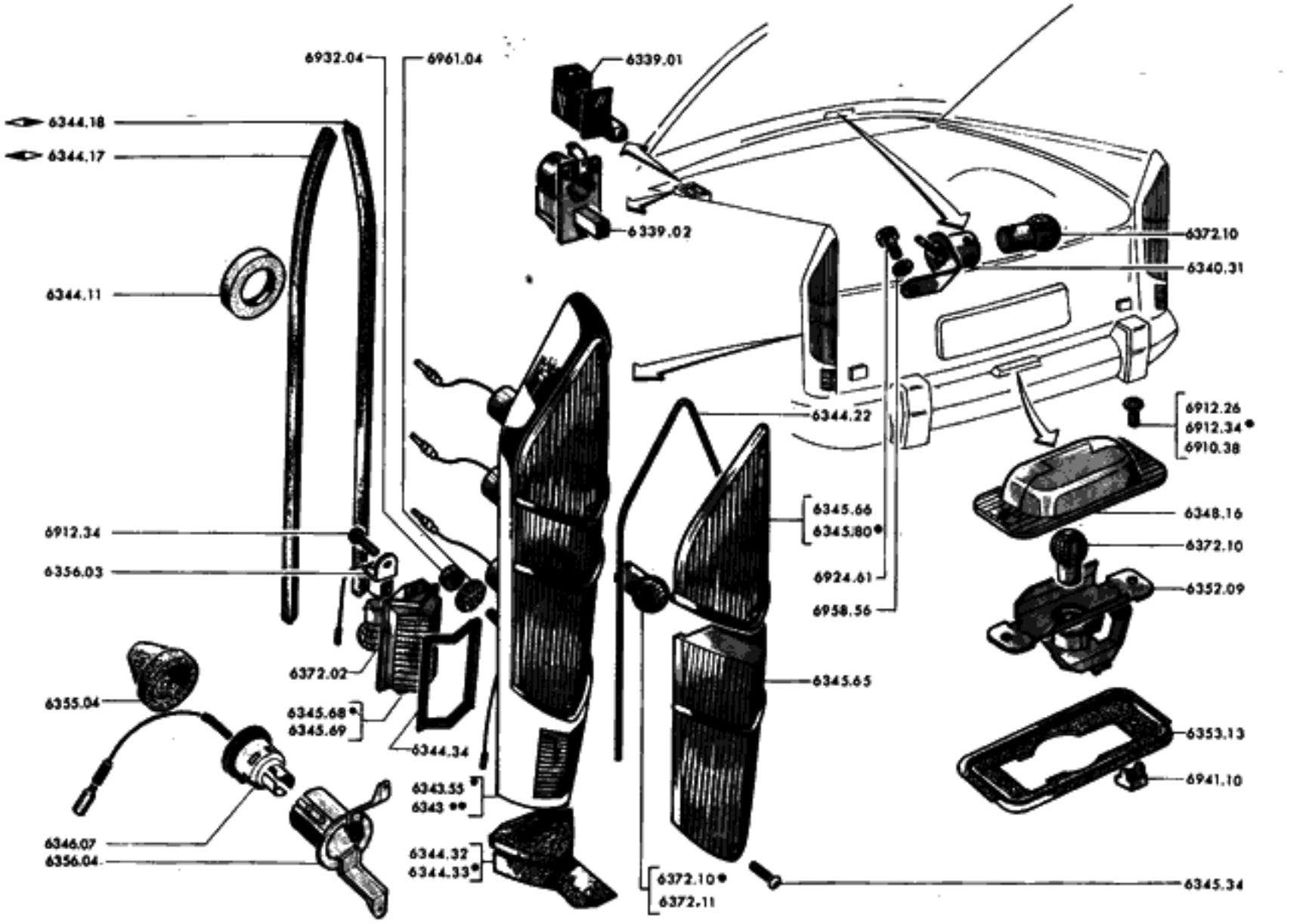
6372.11 LAMPE 12V, 21W, type P25-1 – de stop – de clignoteur] D [..... 2 2

a) monter 1 clip 6540.09

Printed in France



Printed in France



Printed in France

FEU		Complet	TRANSPARENT			Protège-fils	Douille	APPLICATIONS
			Supérieur	Inférieur	de phare de recul			
ZAMAK	(USA) et Canada	6343.27	rouge 6345.66	rouge 6345.65	blanc 6345.69			⟜ Salon 1967 —⟝ Salon 1969
plastique	Sauf export	6343.28	jaune auto 6345.80	rouge 6345.65	jaune 6345.68			⟜ Salon 1967 pour toutes 404 SL ⟜ Salon 1969 pour toutes autres berlines —⟝ 404:5.618.919, 8.268.216 et D:7.170.230
ZAMAK		6343.31						
plastique	export	6343.29	jaune auto 6345.80	rouge 6345.65	blanc 6345.69			
ZAMAK		6343.32						
plastique	Sauf export	6343.55	jaune auto 6345.80	rouge 6345.65	jaune 6345.68	6355.04	6346.07	⟜ 404:5.618.920, 8.268.217 et D:7.170.231
plastique	export	6343.56	jaune auto 6345.80	rouge 6345.65	blanc 6345.69			
ZAMAK		6343.57						

Super Luxe, Canada et (USA) ⟜ Salon 1967
Toutes 404 berline ⟜ Salon 1969

RUPTEUR d'éclairage de coffre :
6339.01 —⟝ 404 XC7:5.642.836, 8.270.838; D:7.176.858 1
6339.02 ⟜ 404 XC7:5.642.837, 8.270.839; D:7.176.859 1

6340.31 SUPPORT de lampe —⟝ 404 XC7:5.642.836, 8.270.838; D:7.176.858 1

JOINT :
6344.11 plastique d'étanchéité de support de douille 2
6344.17 ◀, caoutchouc gris 2
6344.18 ▶, caoutchouc gris 2
6344.22 caoutchouc gris, de transparent de feu plastique démontable (sauf (USA) et Canada) 2
6344.32 caoutchouc inférieur —⟝ Salon 1969 2
6344.33 caoutchouc inférieur ⟜ Salon 1969 2
6344.34 caoutchouc de transparent phare de recul 2

6345.34 VIS de 4 x 16, pas 0,70, tête cylindrique chromée, bombée, empreinte cruciforme 6

6348.16 COUVERCLE (Supprimer détrompeur —⟝ 404:5.554.599, 8.263.199, 8.303.300, (USA) 8.351.899, 8.354.599) 1

6352.09 SUPPORT ⟜ 404:5.554.600, 8.263.200, (USA) :8.351.900, 8.354.600 1
6353.13 JOINT 1

SUPPORT lampe de phare de recul :
6356.03 ⟜ Salon 1969 —⟝ 404.5.618.919, 8.268.216; D:7.120.230 2
6356.04 ⟜ 404:5.618.920, 8.268.217; D:7.120.231 2

6372.02 LAMPE culot BA 15 s, 1 filament, 12 V, 15 W – de phare de recul 2
– de stop ..... Sauf (D) 2
– de clignoteur 2

6372.10 LAMPE culot BA 15 s, 1 filament, 12 V, 5 W – de coffre 1
– de lanterne 1

6372.11 LAMPE, 12 V, 21 W type P25 - 1 – de stop ..... (D) 2
– de clignoteur 2

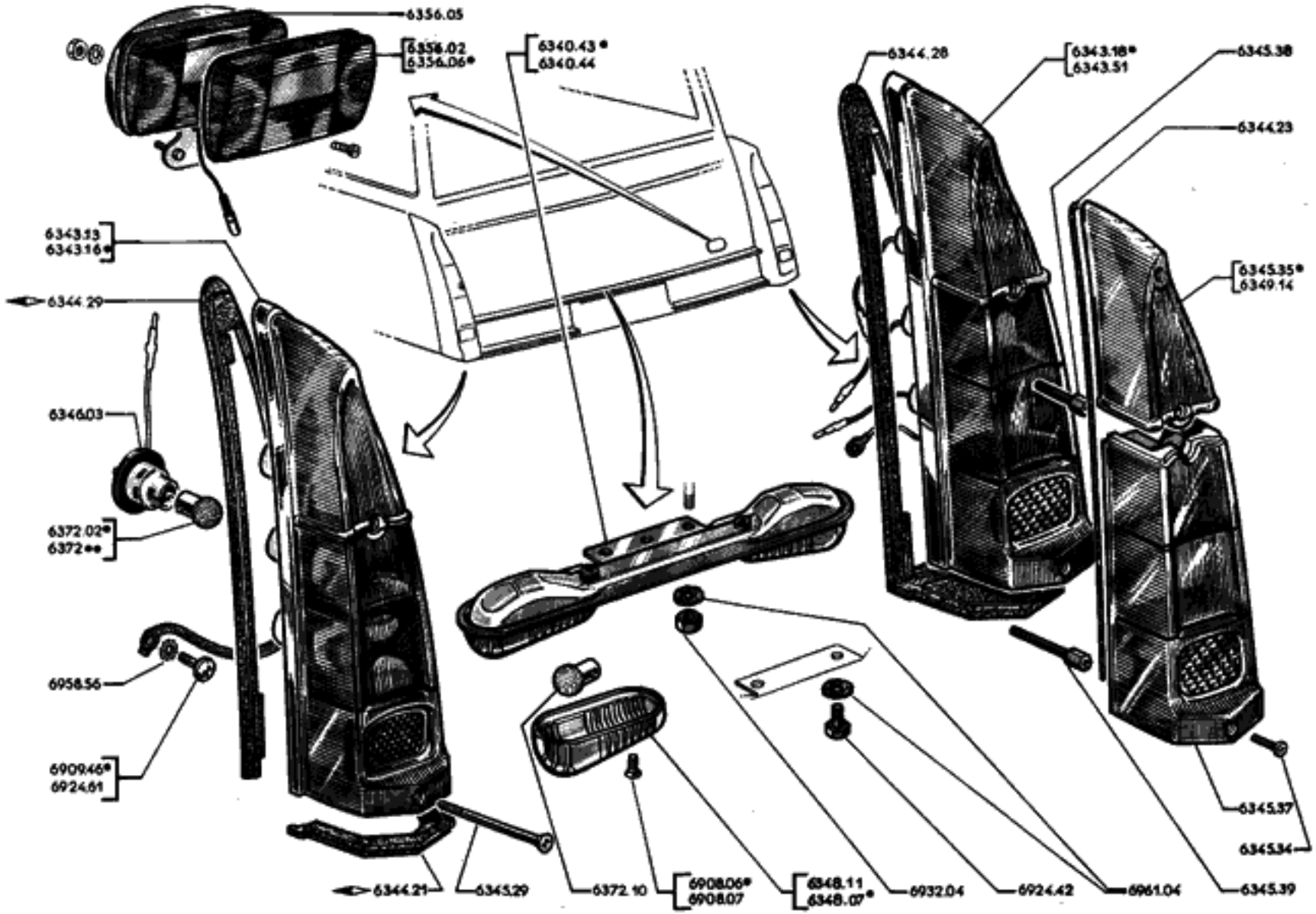
A – → 404L:4.849.074; LD:4.978.628; U6:4.735.343 et U6D:4.907.545 ..... A

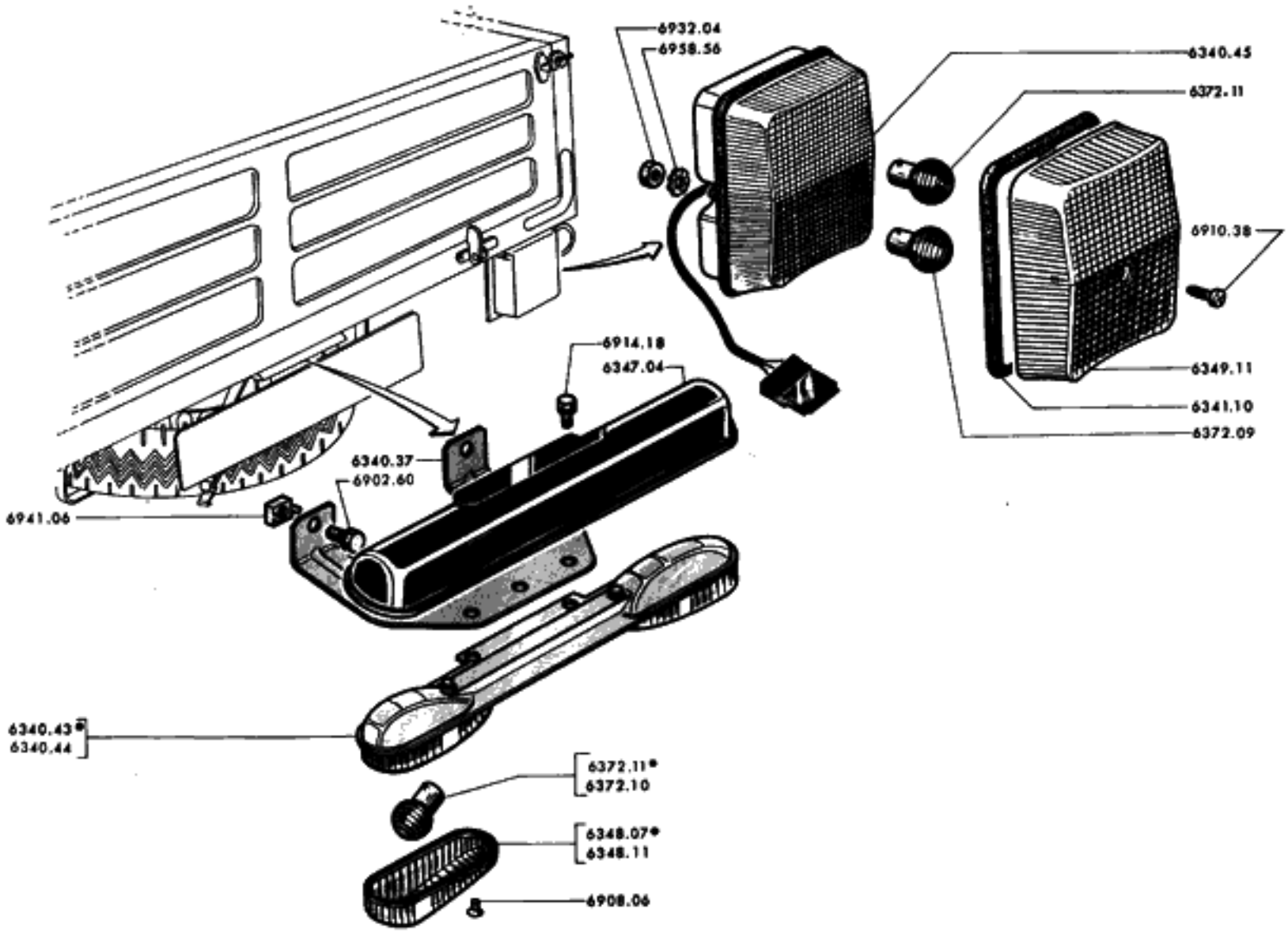
B – [(USA) (D) → Septembre 1963 / Métropole → 404LTW:4.849.075; TH:5.100.001; LD:4.978.629; U6:4.735.344 et U6D:4.907.546 / → 4.854.700, 4.858.004, 4.980.827, 4.745.181 et 4.909.446] ..... B

C – → 404LXC5:TW:4.854.701; TH:4.858.005; LXC6:TW:4.940.001;LTH:4.884.001; LD:4.980.828; U6:4.745.182; U6D:4.909.447; U6S:7.160.001, 7.162.001 et toutes 404U7, U7D C

	LANTERNE complète sans lampe :				
6340.43	Sauf (USA) et (D) monter 1 clip 6540.15 sur fil n° 39 → LXC5:TW:7.001.205;	.....	1	1	1
6340.44	(USA) et (D) ... LTH:7.120.577; LXC6:TW:4.943.555; LTH:6.868.700	.....	1	1	1
	FEU :				
6343.13	monobloc, sans douilles, U6A (USA)	.....		2	
6343.16	monobloc, sans douilles, (sauf (USA))	.....	2	2	
6343.18	démontable avec douilles, sans lampes sauf (USA)	.....			2
6343.51	démontable, sans douilles(404 U6S)	.....			2
	JOINT caoutchouc :				
6344.21	gris, inférieur ◄► (Diesel)	.....	1	1	1
6344.23	de transparent	.....			2
6344.28	gris, de feu : – arrière (Essence) sauf U6S	.....	2	2	2
	– arrière ◄► (Diesel)	.....	1	1	1
6344.29	gris, vertical ◄► (Diesel)	.....	1	1	1
6345.29	VIS, chromée de 6 x 94, sur bouchon d'aile arrière	.....	4	4	
6345.34	VIS, tête cylindrique bombée, empreinte cruciforme de 4 x 16, pas 0,70, chromée de fixation de transparents supérieur et inférieur	.....			6
6345.35	TRANSPARENT supérieur jaune sauf U6S	.....			2
6345.37	TRANSPARENT inférieur rouge	.....			2
6345.38	VIS 6 pans de 6 x 43, pas 1,00 taraudée à 4 pas 0,70	.....			2
6345.39	VIS 6 pans de 6 x 58, pas 1,00 taraudée à 4 pas 0,70	.....			2
6346.03	DOUILLE porte lampe (pour colonne « A » monter 1 clip 6540.09)	.....	6	6	
	TRANSPARENT :				
6348.07	de lanterne arrière (sauf (USA) et (D))	.....	2	2	2
6348.11	de lanterne arrière ((USA) et (D))	.....		2	2
6349.14	supérieur rouge (U6S)	.....			2
6356.05	PHARE de recul (USA), plastique (Changer les 2 → 404U6A:1.932.964 et 7.100.423)	.....		1	
	TRANSPARENT (USA):				
6356.02	verre → 404U6A:1.932.301 et 7.100.101 → 1.932.964 et 7.100.423	.....		1	
6356.06	plastique blanc.. → 404U6A:1.932.965; 7.100.424 et U6S	.....		2	2
6372.02	LAMPE culot BA 15s, 1 filament, 12 V, 15 W :				
	– de stop ..... (USA) → 404:5.244.216; U6A:1.926.919 et toutes	.....	2	2	2
	– de clignoteur .. colonnes « A », « B », « C » (sauf (D))	.....	2	2	2
6372.10	LAMPE culot BA 15s, 1 filament, 12 V, 5 W :				
	– de feu	.....	2	2	2
	– de lanterne	.....	2	2	2
6372.11	LAMPE 12V, 21 W type P 25-1 :				
	– de stop ..... (D) et U6S	.....	2	2	2
	– de clignoteur ...	.....	2	2	2

Printed in France


6356.05
6356.02
6356.06*
6340.43*
6340.44
6344.28
6343.18*
6343.51
6345.38
6344.23
6343.33
6343.16*
6345.35*
6349.14
6344.29
6346.03
6372.02*
6372.**
6958.56
6909.46*
6924.61
6345.37
6345.34
6345.39
6344.21
6345.29
6372.10
6908.06*
6908.07
6348.11
6348.07*
6932.04
6924.42
6961.04



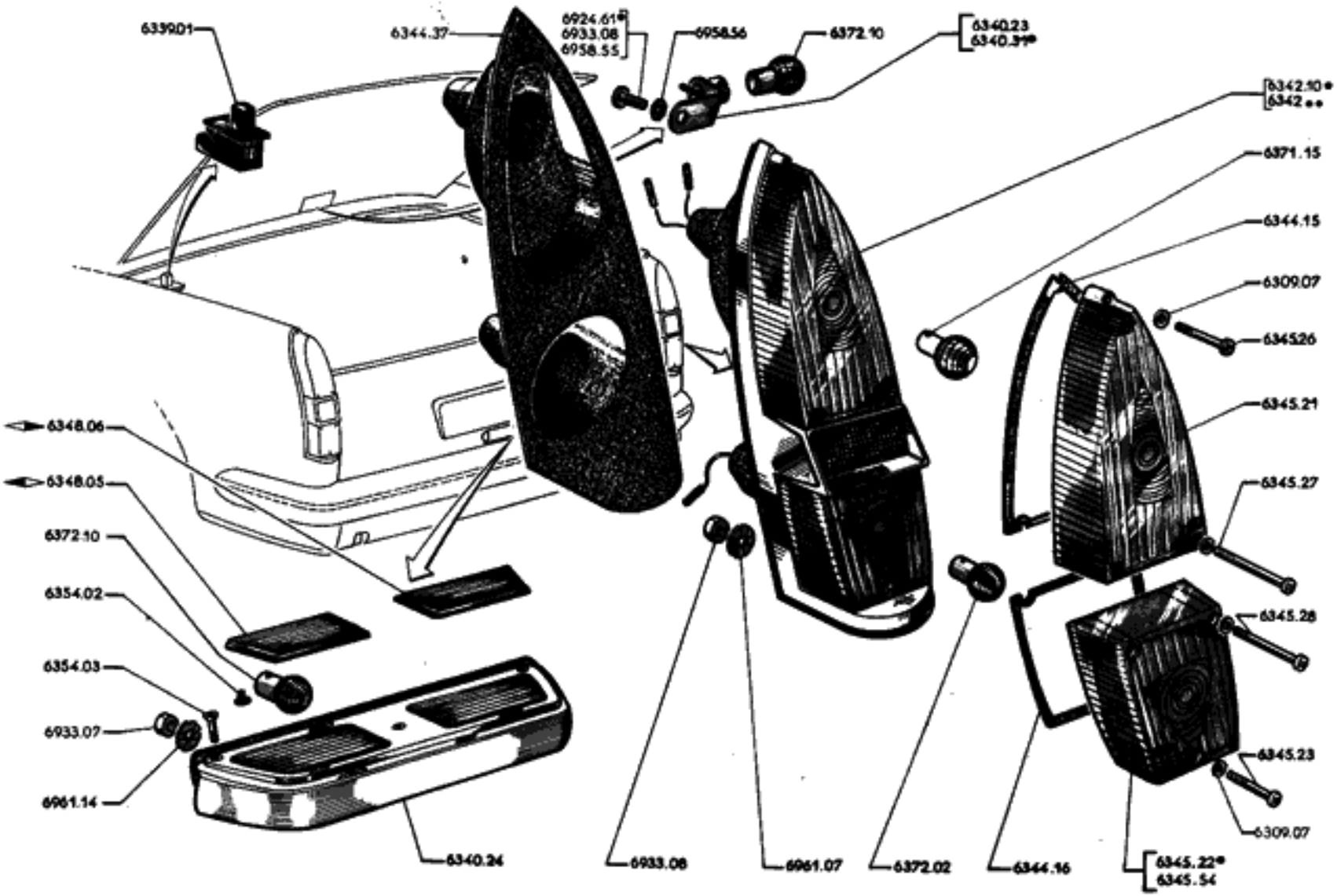
Printed in France

A – → 404 U8:7.023.579, U8D:7.136.422, U10:7.052.091, U10 D:7.086.522 ..... A
B – ↦ 404 U8:7.023.580, U8D:7.136.423, U10:7.052.092, U10 D:7.086.523 ..... B

	LANTERNE complète sans lampe :		
6340.43	sauf Ⓓ] monter 1 clip 6540.15 sur fil n° 39 pour colonne " A " [.....	1	1
6340.44	Ⓓ] [.....	1	1
6340.45	FEU sans lampe	2	2
6341.10	JOINT	2	2
6349.11	TRANSPARENT de feu	2	2
6910.38	VIS chromée de 4 x 12, pas 0,70	2	2
6347.04	CACHE-ECLAIREUR .....] de plaque de police [.....	1	1
6340.37	RENFORT de fixation d'éclaireur ..] [.....	1	1
	TRANSPARENT de lanterne :		
6348.07	sauf Ⓓ	2	2
6348.11	Ⓓ	2	2
	LAMPE :		
6372.09	P25-2, 2 filaments, 12 V, 21 W/5 W	–	–
6372.10	BA 15.S, 12 V, 5 W	–	–
6372.11	P25-1, 12 V, 21 W	–	–

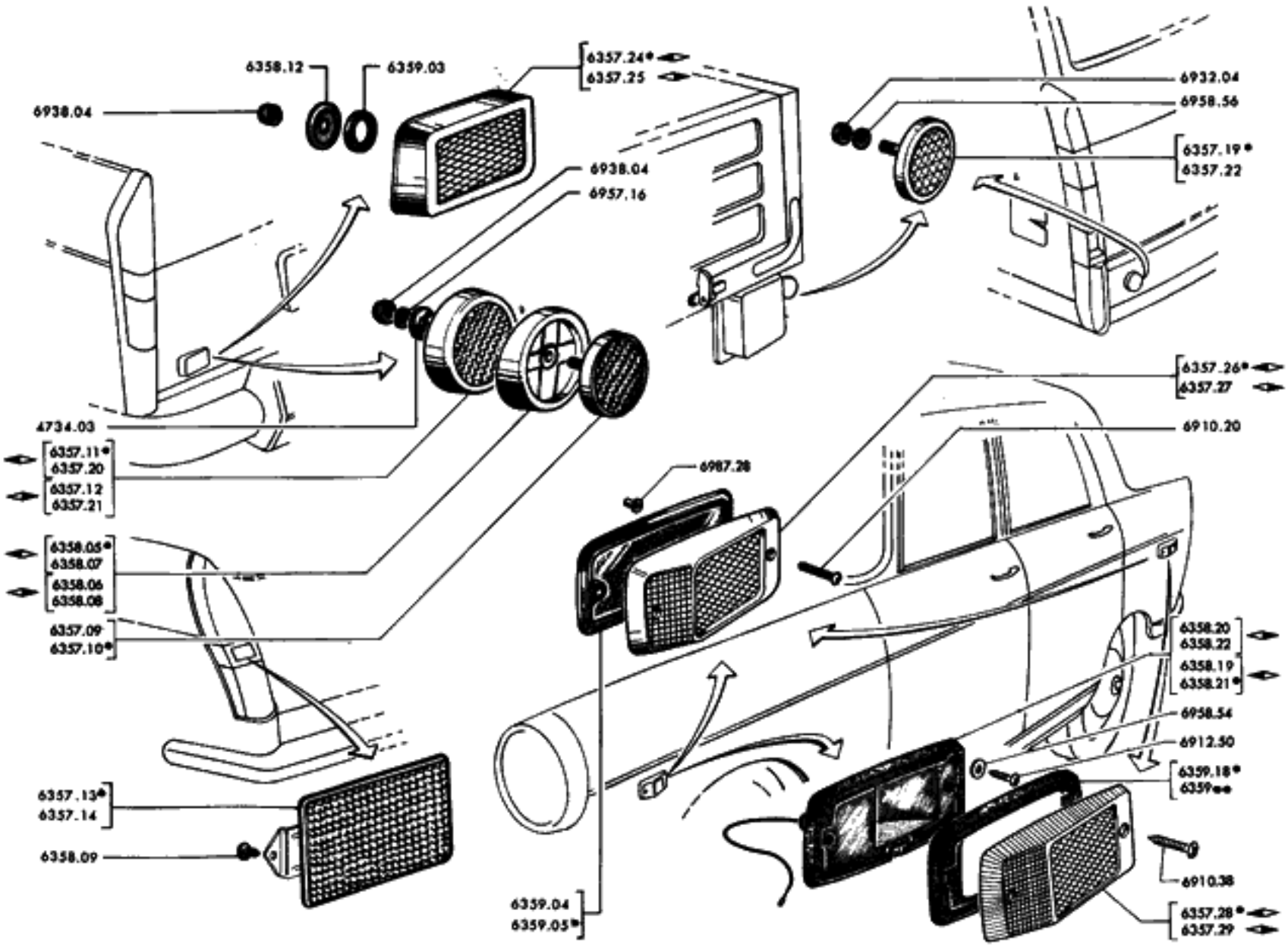
6339.01	RUPTEUR d'éclairage, de coffre ⟼ 404C:4.498.708 et 4.597.001	1
6340.23	SUPPORT de lampe de coffre ⟼ 404 C:4.498.707 et 4.597.000	1
6340.24	LANTERNE sans lampe, avec joint	1
6340.31	SUPPORT de lampe de coffre ⟼ 404C:4.498.708 et 4.597.001 (Voir 82 EF)	1
6372.10	LAMPE culot BA 15s, 1 filament 12 V, 5 W :	
	– d'éclairage de coffre	1
	– de lanterne	2
	FEU, sans lampes, avec joint :	
6342.12	(USA)	2
6342.18	(catadioptre lisse) (sauf USA)	2
	JOINT de transparent :	
6344.15	supérieur rouge	2
6344.16	inférieur orange	2
6344.37	JOINT d'appui de feu arrière	2
	TRANSPARENT :	
6345.21	supérieur rouge	2
6345.22	inférieur orange (sauf USA)	2
6345.54	inférieur rouge (USA)	2
	VIS de fixation :	
6345.23	de 4 x 25, inférieure de transparent inférieur orange	2
6345.26	de 4 x 28, supérieure de transparent supérieur rouge	2
6345.28	de 4 x 39, supérieure de transparent inférieur orange, inférieure de transparent supérieur rouge	4
6309.07	RONDELLE de fixation de transparent	12
	TRANSPARENT de lanterne :	
6348.05	◀	1
6348.06	◀	1
	VIS de couvercle de lanterne :	
6354.02	de 3 x 5	4
6354.03	de 4 x 16	3
	LAMPE :	
6371.15	BAD 15 D, 2 filaments, 12 V, 18 W/4 W	–
6372.02	BA15s, 12 V, 15 W	–

Printed in France



Printed in France

63 Q - 404



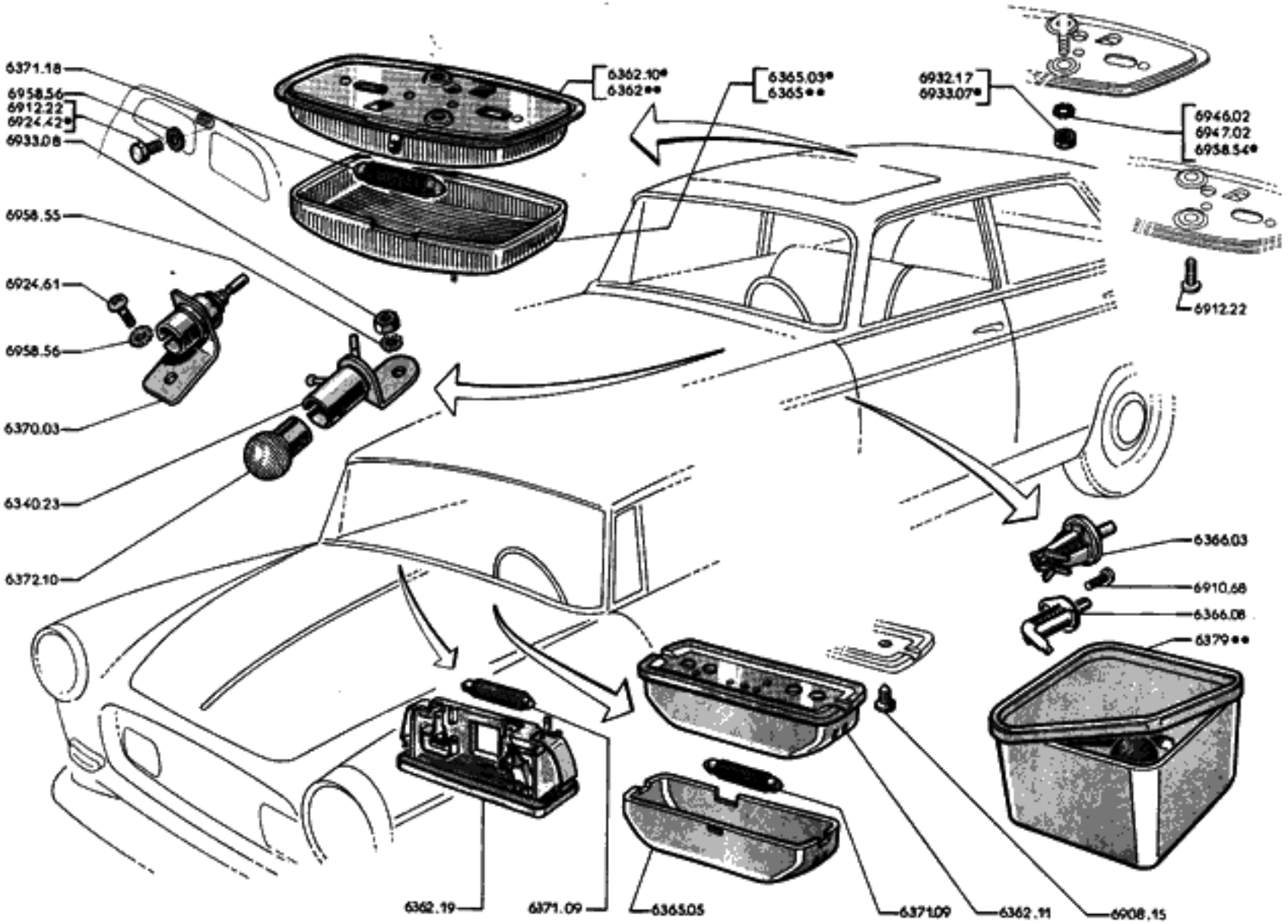
Printed in France

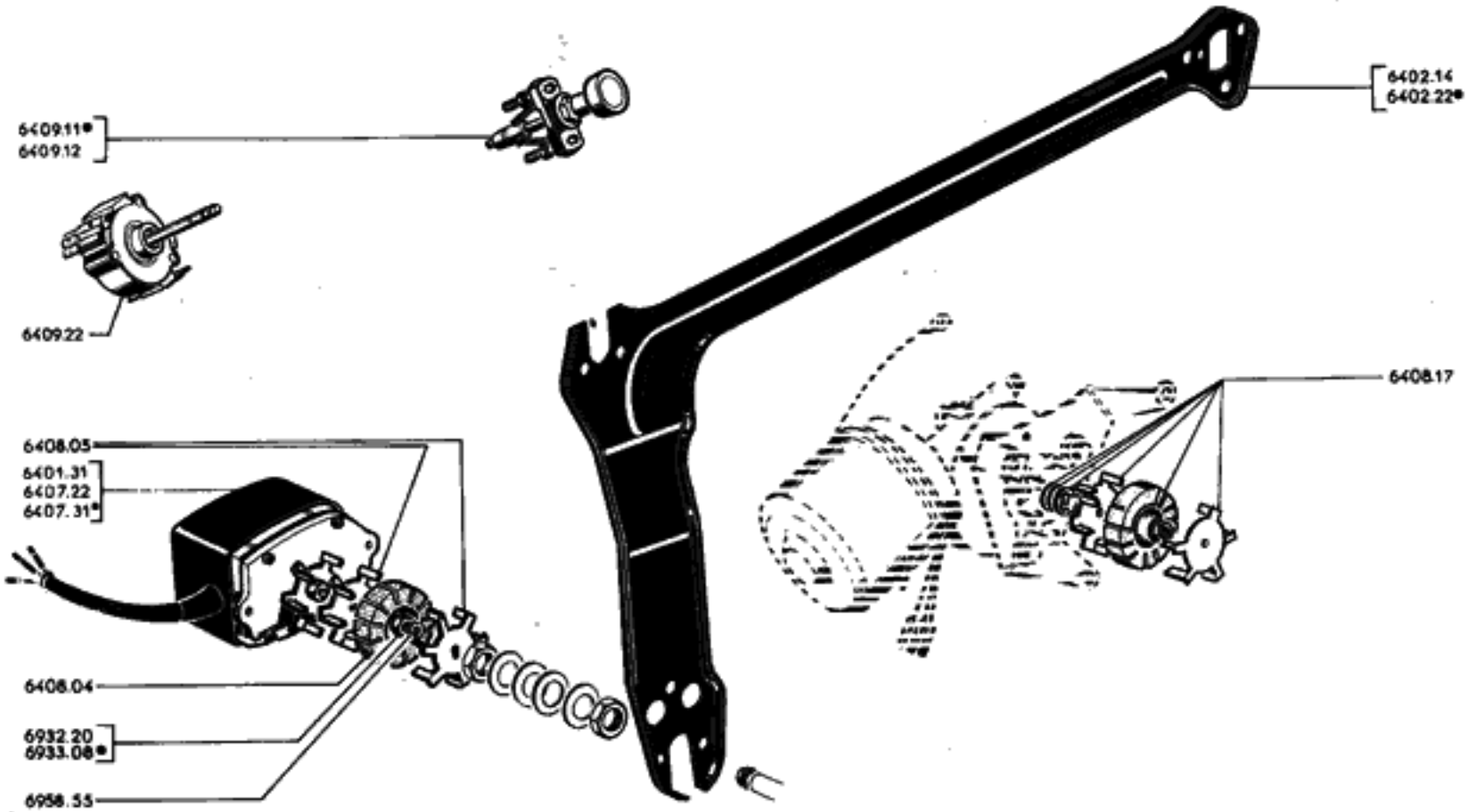
A – → Salon 1961 ..... A
B – ↦ Salon 1961 → Salon 1966 ..... B
C – Berlines (USA) → Salon 1967 et toutes autres Berlines ↦ Salon 1966 C
D – U6A (USA) → Salon 1967 et toutes autres Utilitaire ..... D
E – Toutes (USA) ↦ Salon 1967 (sauf U6S) ..... E
F – Toutes 404U6S ..... F

	CATADIOPTRE, face extérieure :								
6357.09	granitée, sans embase	sauf (D)	.....	2					
6357.10	granitée, sans embase	sauf (D)	.....		2				
6357.11	granitée, ◄ avec embase	sauf (D)	.....			1			
6357.12	granitée, ◄ avec embase	sauf (D)	.....			1			
6357.13	granitée	404 C	.....	2	2	2			
6357.14	lisse	404 C	.....	2	2	2			
6357.20	lisse ◄, plastique, avec embase	(Obligatoire pour (D) et (USA))	.....	1	1				
6357.21	lisse ◄, plastique, avec embase	(Obligatoire pour (D) et (USA))	.....	1	1				
6357.22	lisse, plastique, assemblé	(Obligatoire pour (D) et (USA))	.....			2			
6357.24	lisse ◄, plastique, avec embase					1			
6357.25	lisse ◄, plastique, avec embase					1			
6357.26	lisse, latéral «jaune auto» sur aile avant ◄						1	1	
6357.27	lisse, latéral «jaune auto» sur aile avant ◄						1	1	
6357.28	lisse, latéral «rouge clair» sur aile arrière ◄						1	1	
6357.29	lisse, latéral «rouge clair» sur aile arrière ◄						1	1	
	EMBASE de catadioptre :								
6358.05	◄, polystirène	sauf (D)	.....	1					
6358.06	◄, polystirène	sauf (D)	.....	1					
6358.07	◄, altulite métallisée	sauf (D)	.....			1			
6358.08	◄, altulite métallisée	sauf (D)	.....			1			
6358.09	VIS de fixation (404C)			2	2	2			
6358.12	CUVETTE de fixation					2			
	BOITIER feu latéral, avec joint sans lampe sur aile :								
6358.19	avant ◄								1
6358.20	avant ◄								1
6358.21	arriere ◄								1
6358.22	arrière ◄								1
	JOINT caoutchouc :								
6359.03	de 18 x 25 x 4			2					
6359.04	sur aile – avant ◄								1
	– arrière ◄ (sauf U6A)								1
6359.05	sur aile – avant ◄								1
	– arrière ◄ (sauf U6A)								1
6359.14	gris 555 de catadioptre arrière ◄ U6A								1
6359.15	gris 555 de catadioptre arrière ◄ U6A								1
6359.16	gris 555 de feu latéral avant ◄								1
6359.17	gris 555 de feu latéral avant ◄								1
6359.18	gris 555 de feu latéral arrière ◄								1
6359.19	gris 555 de feu latéral arrière ◄								1
4734.03	RONDELLE caoutchouc de 4 x 14 x 2			2	2				

		A	B	C	D
	A – → 404:4.102.208 et 4.503.889	A			
	B – ← 404XC5 TW:4.102.209, TH:5.100.001,4.503.890,8.250.001 et toutes autres Berline		B		
	C – Toutes 404 C			C	
	D – Toutes 404 Utilitaire				D
	PLAFONNIER sans lampe :				
6362.09	–	1			
6362.10	–		–	–	–
	ECLAIREUR sous planche de bord :				
6362.11	– Coupé → 404C:4.497.099,4.592.015 et Cabriolet → Salon 1966			1	
6362.19	– Cabriolet ← Salon 1966			1	
	COUVERCLE de plafonnier :				
6365.02	translucide (Harpon)	1			
6365.04	translucide (Frankani)	1			
6365.03	strié – sur pavillon		1	1	1
	strié – sur ridelle arrière ← Salon 1965 : 404L, LD et U6A (GB)				1
6365.05	COUVERCLE translucide sous planche de bord, Coupé → 404C:4.497.099,4.592.015 et Cabriolet → Salon 1966		1		
	INTERRUPTEUR :				
6366.03	fixation par clip	–	–	–	–
6366.08	fixation par vis		–		–
6370.03	PRISE de baladeuse → Juillet 1964 (remplacer la cosse par clip 6540.09 sur fil d'arrivée → 404:4.106.410 et 4.504.011)	1	1		1
	LAMPE :				
6371.09	navette, 12 V, 4 W			–	
6371.18	navette, 12 V, 7 W	–	–	–	–
6371.20	(Voir 41 KL, 61 GH, 61 IJ, 61 KL)				
6372.10	sphérique Ø 19, BA 15 S, 12 V, 5 W			–	
6372.12	(Voir 61 GH, 61 IJ)				
6340.23	SUPPORT de lampe → Salon 1966			1	
	COFFRET de secours :				
6379.20	7 lampes (lampe jaune) ← 404XC5 TW:4.001.506,TH:5.100.001,4.500.001, 4.550.001 et toutes 404/8, A8, DA, D → Salon 1965	1	1		
6379.35	7 lampes (lampe blanche) 404 C → Salon 1966			1	
6379.23	8 lampes (lampe jaune) 404 C ← Salon 1966			1	
6979.37	8 lampes (lampe blanche)				
6379.25	7 lampes (lampe jaune) ← Salon 1965 tous types sauf 404L, U8, U8D		1		1
6379.39	7 lampes (lampe blanche) U10, U10D → Salon 1966		1		1
6379.26	7 lampes (lampe jaune) ← Salon 1966 tous types sauf		1		1
6379.40	7 lampes (lampe blanche) 404L, U8, U8D, U10, U10D		1		1
6379.27	7 lampes (lampe jaune) 404U8, U8D, U10, U10D				1
6379.41	7 lampes (lampe blanche)				

Printed in France

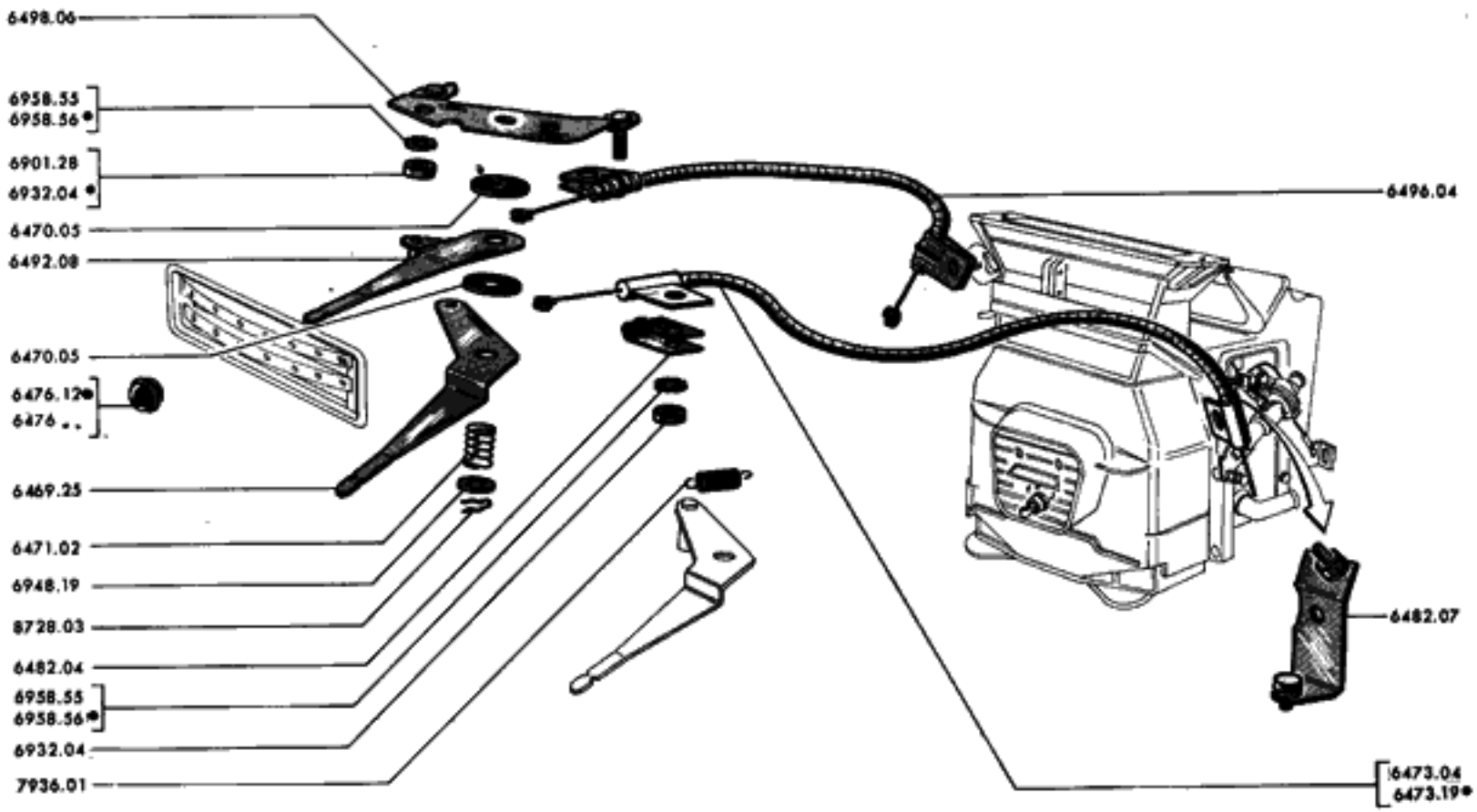

6371.18
6958.56
6912.22
6924.42*
6933.08
6958.55
6924.61
6958.56
6370.03
6340.23
6372.10
6362.10*
6362**
6365.03*
6365**
6932.17
6933.07*
6946.02
6947.02
6958.54*
6912.22
6366.03
6910.68
6366.08
6379**
6362.19
6371.09
6365.05
6371.09
6362.11
6908.15



Printed in France

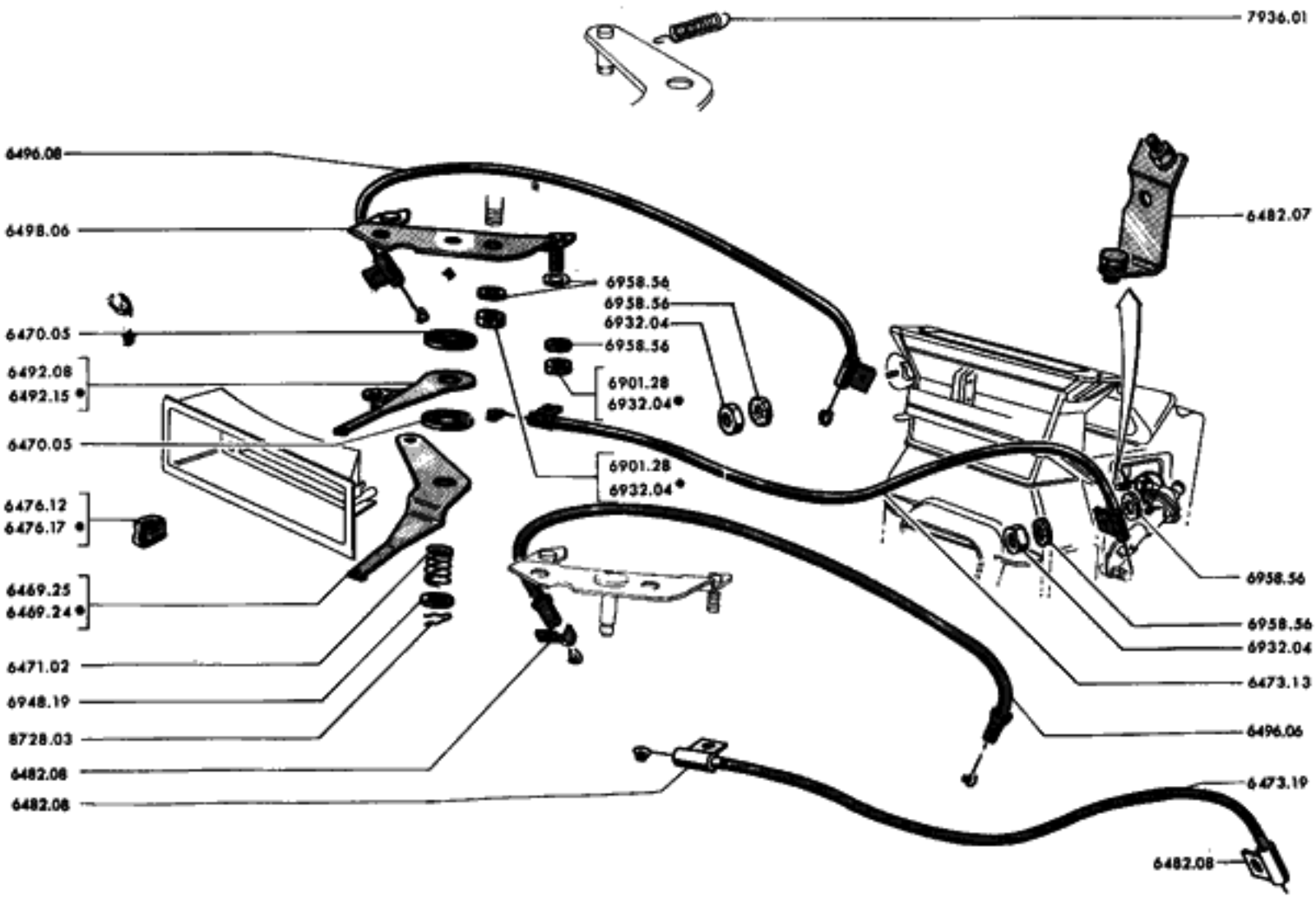
	A – ⟼ Salon 1961 ⟼| 404 TW:5.057.150; TH:5.150.017, 4.535.424, 4.579.298, A8:1.910.115; D:4.609.041; C:4.498.052; LTW:4.854.810; LTH:4.857.350; LD:4.980.920; U6:4.745.568; U6D:4.969.531; U6A (V6A) :1.924.156 et toutes 404 DA	A	
	B – ⟼ 404 XC5:TW:5.057.151; TH:5.150.018; XC6 TW:5.075.001; TH:5.311.008,4.535.425, 8.250.001, 4.579.299; A8:1.910.116; D:4.609.042; C:4.498.554, 4.596.053; LXC5 TW:4.854.811; LTH:4.857.351; LXC6 TW:4.940.001; LTH:4.884.001;LD:4.980.921; U6:4.745.569; U6D:4.969.532; U6A (V6A) :1.924.157, 7.100.001 et toutes 404 U8, U8D, U10; U10D ⟼| Salon 1967	B	
6469.25	LEVIER de commande de robinet (monter la commande 6473.19; de plus pour colonne « A » monter 1 bouton 6476.12)	1	1
6470.05	RONDELLE fibre de 6,5 x 20 x 2 :		
	de levier de commande de dégivrage	1	1
	de levier de commande de robinet	1	1
6471.02	RESSORT d'axe d'articulation de commande de dégivrage	1	1
8728.03	ANNEAU d'arrêt pour axe de Ø 6 :		
	de câble de commande de dégivrage	1	1
	de levier de commande de dégivrage	1	1
	de câble de commande de robinet	1	1
	COMMANDE de robinet de chauffage (métropole et grands froids) :		
6473.04	⟼| 404 : 4.190.975, 4.505.948; C:4.495.433 et 4.590.123	1	
6473.19	⟼ 404:4.190.976, 4.505.949; C:4.495.434, 4.590.124 et tous autres types (Supprimer l'arrêt de gaîne 6482.08 et monter 1 levier 6469.24 ou 6469.25 selon le type du véhicule)	1	1
7936.01	RESSORT de rappel de levier de commande de robinet (pays chauds)	1	1
	BOUTON de commande de climatisation :		
6476.04	plastique, ivoire 3008	2	
6476.05	plastique, noir	2	
6476.12	rilsan, noir (voir 82 UV - 89 AA - AB)		2
6482.04	ATTACHE de gaine	4	
6482.07	PATTE de fixation de gaine de commande de robinet ⟼ 404 TW:5.058.881; TH:5.167.842, 4.535.677, 8.250.001, 4.581.818; D:4.609.980; C:4.498.565, 4.596.140; LTW:4.895.101; LTH:4.860.961; LD:4.981.267; U6:4.748.200; U6D:4.910.155; U6A (V6A) 1.925.315, 7.100.001 et toutes 404 U8, U8D, U10, U10D	1	
6492.08	LEVIER de commande de dégivrage (monter 1 bouton noir 6476.12 pour colonne « A »)	1	1
6496.04	COMMANDE de dégivrage	1	1
6498.06	PLATINE de commande	1	1

Printed in France



Printed in France

64 AC - 404



Printed in France

A	– ⟼ Salon 1967 ⟼	404XC5: 5.073.940; XC6:5.587.593, 8.265.378; D:4.663.020; LXC5:TH:7.120.615; LXC6:TW:4.943.581; LTH:6.869.357; LD:4.995.779 et toutes 404/8, LXC5:TW, U6A (USA)	A
B	– ⟼ Salon 1967 ⟼	404U6:4.790.703; U6D:4.927.784;U8:7.023.838; U8D:7.052.485; U10:7.137.537; U10D:7.086.777 et toutes 404 C	B

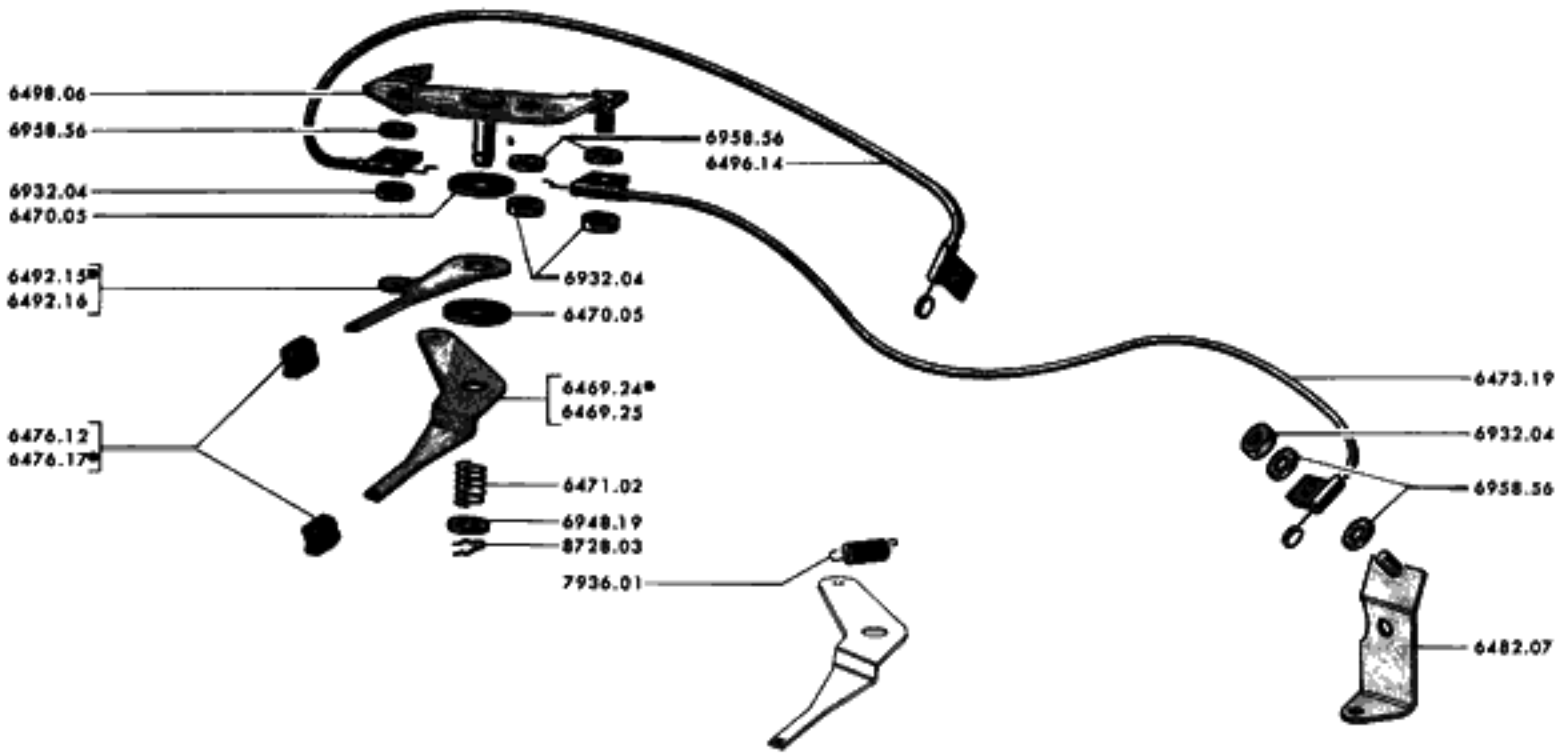
	LEVIER de commande de robinet :		
6469.24	(monter 1 commande 6473.19)	1	
6469.25			1
6470.05	RONDELLE fibre de 6,5 x 20 x 2 :		
	de levier de commande de dégivrage	1	1
	de levier de commande de robinet	1	1
6471.02	RESSORT d'axe d'articulation de commande de dégivrage	1	1
8728.03	ANNEAU d'arrêt pour axe de Ø 6 :		
	de câble de commande de dégivrage	1	1
	de levier de commande de dégivrage	1	1
	de câble de commande de robinet	1	1
6473.19	COMMANDE de robinet de chauffage (monter 1 levier 6469.24 pour colonne « A » ou 1 levier 6469.25 pour colonne « B » de plus supprimer s'il y a lieu l'arrêt de gaîne 6482.08)	1	1
7936.01	RESSORT de rappel de levier de commande de robinet (Pays chauds)	1	1
6476.12	BOUTON de commande de climatisation		2
6476.17	BOUTON de commande de climatisation	2	
6482.07	PATTE de fixation de gaîne de commande de robinet	1	1
6482.08	ATTACHE de gaîne de commande de climatisation (ancien montage de commande)	4	4
6492.08	LEVIER de commande de dégivrage		1
6492.15	LEVIER de commande de dégivrage (monter 1 commande 6496.14)	1	
	COMMANDE de dégivrage assemblée :		
6496.06	⟼ Salon 1968 environ	1	
6496.08	⟼ Salon 1968 environ et toute colonne « B »	1	1
6498.06	PLATINE de commande	1	1

A – ⟼ 404 XC5:5.073.941; XC6:5.587.594, 8.265.379; D:4.663.021; LXC5:TH.7.120.615 LXC6:TW:4.943.582; LTH:6.869.358; LD:4.995.780; U6S:7.160.001, 7.162.001 ..... A

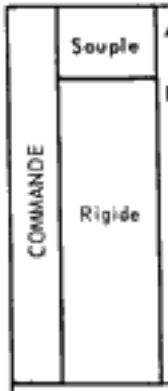
B – ⟼ 404U6:4.790.704; U6D:4.927.785; U8:7.023.839; U8D:7.052.486; U10:7.137.538; U10D : 7.086.778 ..... B

	LEVIER de commande de robinet :		
6469.24	.....	1	
6469.25	.....		1
6470.05	RONDELLE fibre de 6,5 x 20 x 2 :		
	de levier de commande de dégivrage	1	1
	de levier de commande de robinet	1	1
6471.02	RESSORT d'axe d'articulation de commande de dégivrage	1	1
6472.04	AXE d'articulation des leviers sur platine	1	1
6473.19	COMMANDE de robinet de chauffage	1	1
7936.01	RESSORT de rappel de levier de commande de robinet (pays chauds)	1	1
	BOUTON de commande de climatisation :		
6476.12	.....		1
6476.17	.....	1	
6482.07	PATTE de fixation de gaine de commande de robinet	1	1
	LEVIER de commande de dégivrage :		
6492.16	.....		1
6492.15	.....	1	
6496.14	COMMANDE de dégivrage	1	1
6498.06	PLATINE de commande	1	1
8728.03	ANNEAU d'arrêt pour axe Ø 6	–	–

Printed in France



Printed in France



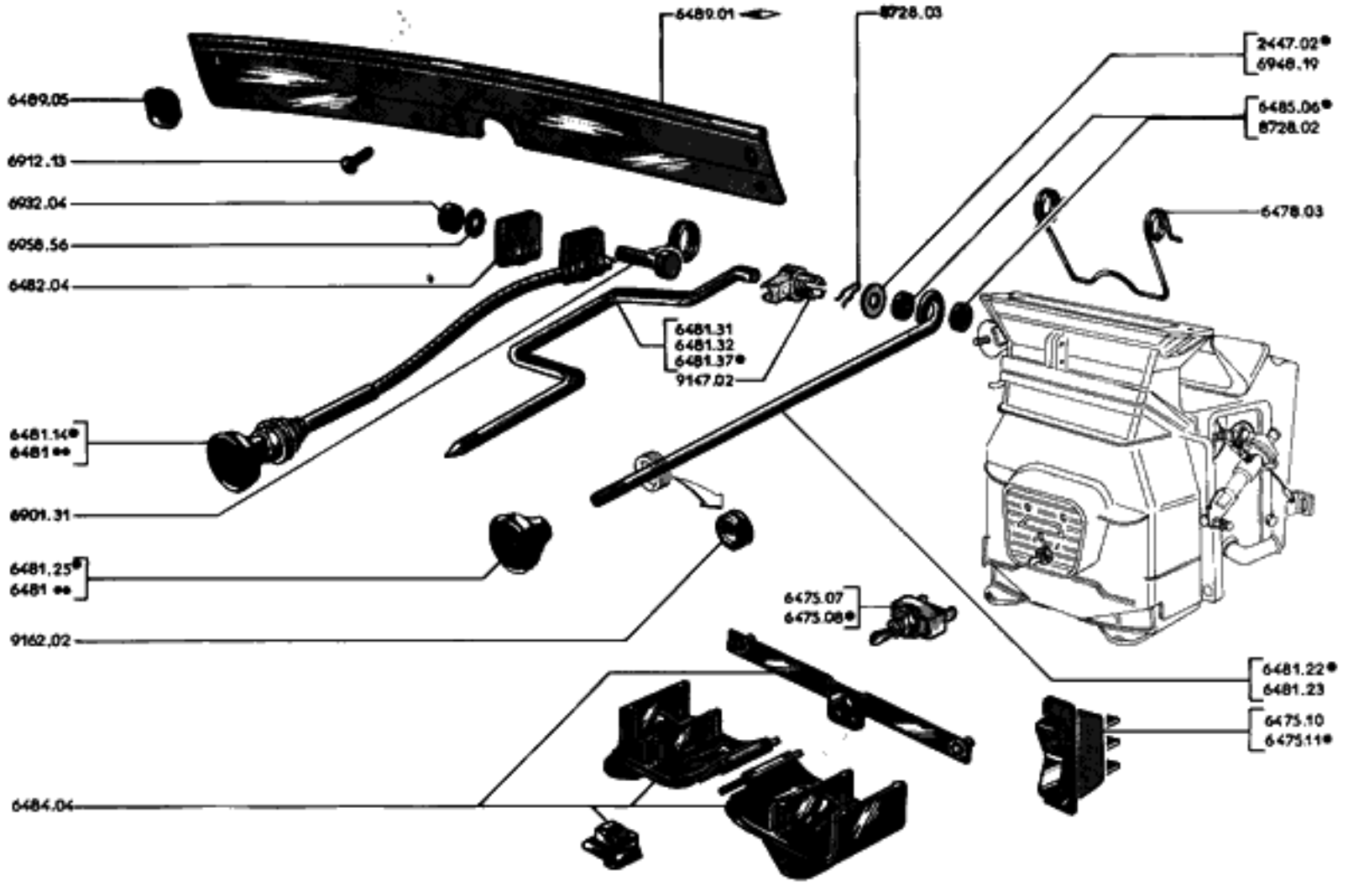
A – → 404TW:5.055.078, TH:5.120.055, 4.535.153, 4.574.403; D:4.607.501; LTW:4.854.000; LTH:4.855.156; LD:4.980.350 U6:4.742.190; U6D:4.909.047; U6A (V8A) :1.923.775 et toutes 404 DA, C ..... A

B – ⊢ 404XC5TW:5.055.079, TH:5.120.056; XC6TW:5.075.001, TH:5.311.008, 4.535.154, 8.250.001, 4.574.404 (V8A) :5.120.056, 8.250.001; 404/8:6.900.001; D:4.607.502; LXC5TW:4.855.001, LTH:4.855.157; LXC6TW:4.940.001, LTH:4.884.001; LD:4.980.351; U6:4.742.191; U6D:4.909.048; U6A:1.923.776, 7.100.001; U8:7.010.001; U8D:7.040.001; U10:7.060.001; U10D:7.080.001 → 5.073.100, 5.309.500, 5.095.600, 5.537.500, 4.537.191, 8.262.100, 8.303.300, 8.351.300, 8.354.000, 6.908.000, 4.648.500, 7.000.896, 4.883.840, 4.942.830, 6.853.200, 4.991.980, 4.784.750, 4.923.600, 1.936.000, 7.101.500, 7.019.320, 7.046.830, 7.077.200, 7.083.780 et toutes 404 A/8 ..... B

C – ⊢ 404XC5:5.073.101; XC6:5.537.501, 8.262.101; (V8A) :8.351.301, 8.354.001; 404/8:6.908.001; D:4.648.501; LXC5TW:7.000.897, LTH:4.883.841; LXC6TW:4.942.831, LTH:6.853.201; LD:4.991.981; U6:4.784.751; U6D:4.923.601; U6A:1.936.001, 7.101.501; U8:7.019.321; U8D:7.046.831; U10:7.077.201; U10D:7.083.781 C

6475.07	INTERRUPTEUR à languette, sur climatiseur 1 vitesse	1	1	1
6475.08	COMMUTATEUR à languette, sur climatiseur 2 vitesses	1	1	1
6475.10	INTERRUPTEUR à bascule, sur climatiseur 1 vitesse	1	1	1
6475.11	COMMUTATEUR à bascule, sur climatiseur 2 vitesses	1	1	1
6478.03	RESSORT de volet	1	1	1
	COMMANDE d'entrée d'air :			
6481.14	bouton ivoire] Essence;			
6481.15	bouton noir] Diesel (•)			
6481.16	bouton ivoire] Diesel (•)			
6481.17	bouton noir]	1		
6482.04	ATTACHE de gaine de commande d'entrée d'air	1		
6481.22	COMMANDE, Diesel (•) ; Essence]			
6481.23	COMMANDE, Diesel (•)]	1		
6481.24	BOUTON ivoire, → salon 1965]			
6481.25	BOUTON noir]	1		
*** 6481.31	COMMANDE volet d'air, Diesel (•), tous types Essence → 404XC7:5.619.759, 8.268.364; D:7.170.546; LXC7:TW:4.944.339, LTH:6.883.665; LD:7.220.233; U6B:7.241.362; U6D:4.931.431; U8A:7.270.815; U8D:7.056.760; U10:7.148.317; U10D:7.089.677	1		
6481.32	COMMANDE volet d'air, Diesel (•)	1		
6481.37	COMMANDE volet d'air ⊢ 404XC7:5.619.760; 8.268.365; D:7.170.547; LXC7:TW:4.944.340; LTH:6.883.666; LD:7.220.234; U6B:7.241.363; U6D:4.931.432; U8A:7.270.816; U8D:7.056.761; U10:7.148.318; U10D:7.089.678	1		
9147.02	COUSSINET plastique	1		
9162.02	ŒILLET caoutchouc, sous planche de bord	1	1	
8728.02	RONDELLE élastique, d'attache sur climatiseur, → 404TW: 5.064.850, TH: 5.251.099, 4.536.899, 8.211.299; A8:1.910.300; D:4.615.699; LTW:4.897.400, TH:4.872.799; LD: 4.982.699; U6:4.756.199; U6D:4.912.549; U6A (V8A): 1.926.959 et toutes 404 DA (sauf 404 C)	2		
8728.03	ANNEAU d'arrêt pour axe de Ø 6, de commande sur climatiseur	1		
6484.04	ENSEMBLE de 2 volets inférieurs, avec barre à 2 rivets	1	1	1
6485.06	RONDELLE caoutchouc de 6,5 x 12 x 2] d'attache sur climatiseur ⊢ 404XC5:TW:5.064.851 TH:5.251.100, 4.536.900, 8.250.001, 8.211.300; A8: 1.910.301; D: 4.615.700; LXC5:TW: 4.897.401; TH: 4.872.800; LD: 4.982.700; U6:4.756.200; U6D:4.912.550; U6A (V8A): 1.926.960, 7.100.001 et toutes 404XC6, 404/8, LXC6, U8, U8D, U10, U10D	2		
2447.02	RONDELLE de 6,5 x 14 x 0,6]	1		
6489.01	DEFLECTEUR ◄ de dégivrage (sauf 404 C)	1	1	1
6489.05	BUTEE caoutchouc	4	4	4
*** 6481.30	BOUTON noir	1		

Printed in France

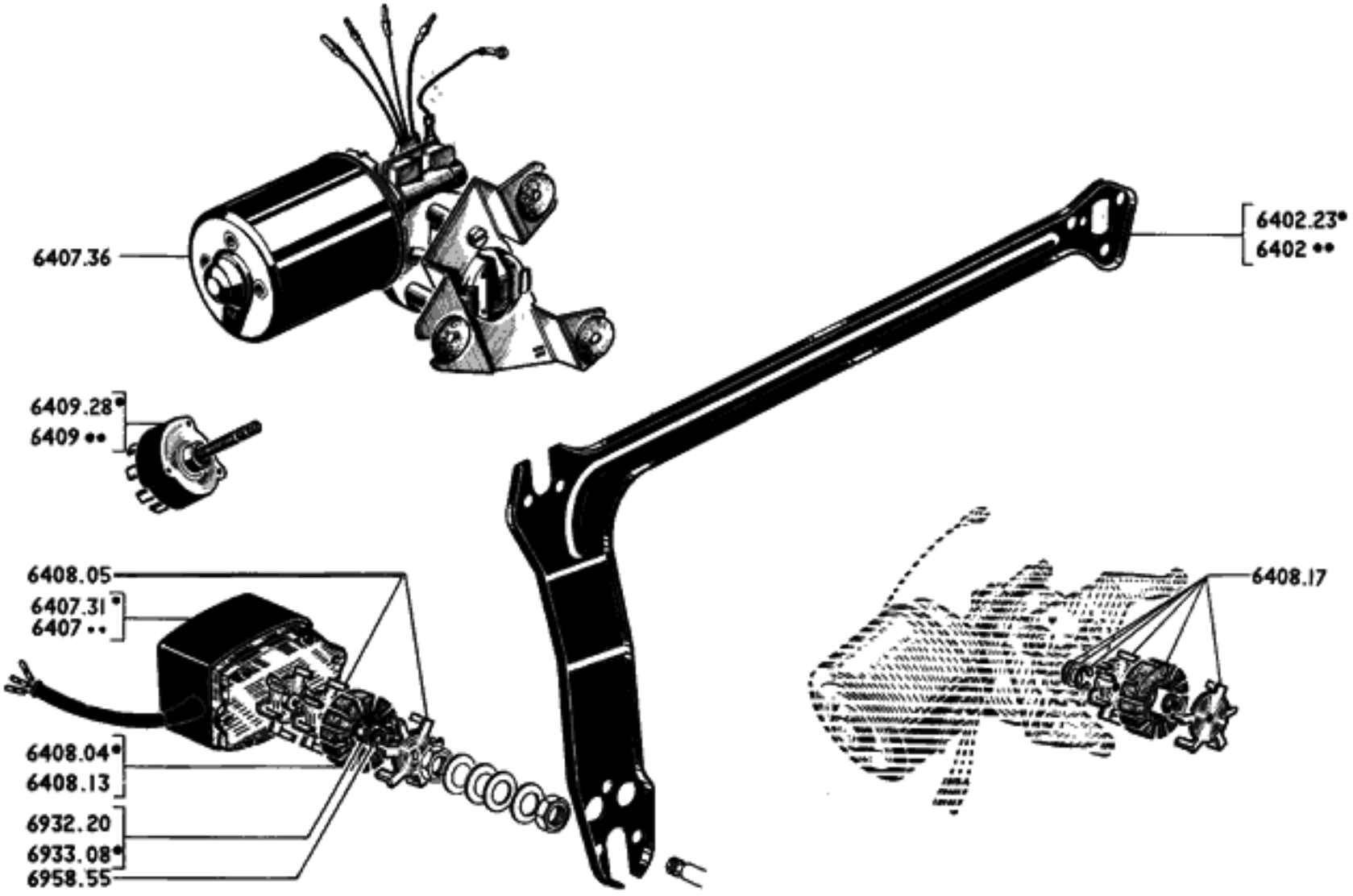

6489.01
8728.03
2447.02●
6948.19
6485.06●
8728.02
6478.03
6489.05
6912.13
6932.04
6958.56
6482.04
6481.31
6481.32
6481.37●
9147.02
6481.14●
6481 ●●
6901.31
6481.25●
6481 ●●
9162.02
6475.07
6475.08●
6481.22●
6481.23
6475.10
6475.11●
6484.04

A – → 404:5.005.517,4.529.419,4.563.666;D:4.602.505;C:4.497.447,4.592.943;L:4.847.475; LD:4.978.374;U6:4.733.375;U6D:4.907.009;U6A (RHD) :1.922.558 et toutes 404DA	A
B – ↦ 404TW:5.005.518;TH.5.100.001,4.529.420,4.563.667;404A8:1.910.001;D:4.602.506; C:4.497.448,4.592.944;LTW:4.847.476;LTH:4.885.001;LD:4.978.375;U6:4.733.376; U6D:4.907.010 et U6A (RHD) ;1.922.559 → Salon 1966 environ	B

6401.31	ESSUIE-VITRE (SEV - Marchal) complet avec relefix, sans support → 404:4.027.077 et 4.501.246	1	
	SUPPORT (sauf 404C) :		
6402.14	→ 404:4.027.077 et 4.501.246	1	
6402.22	↦ 404:4.027.078,4.501.247 et tous autres types (monter 2 écrous 6932.20, 2 rondelles 6961.07 pour fixation de coussinet ◄ de plus : monter 2 vis 6914.14 pour colonne « A »)	1	1
6407.22	MOTEUR (SEV - Marchal) (remplacer cosse par clip 6540.09 sur fil d'arrivée → 404:4.106.410 et 4.504.011)	1	1
6407.31	MOTEUR (SEV - Marchal) ↦ 404U6:4.759.587 → 4.760.770		1
6408.04	MANCHON caoutchouc (SEV - Marchal)	1	1
6408.05	ENTRAINEUR (SEV - Marchal)	2	2
6408.17	ENTRAINEUR (Ducellier)		1
6408.13	MANCHON .....] ↦ 404U6:4.759.587 → 4.760.770 [.....		1
	INTERRUPTEUR :		
6409.11	2 bornes, bouton ivoire] → Salon 1961 et → 404U6:4.704.784; [.....	1	
6409.12	2 bornes, bouton noir ..] U6D:4.900.974 [.....	1	
6409.22	combiné ↦ Salon 1961 et ↦ 404U6:4.704.785; U6D:4.900.975 (monter 2 clips 6540.10 et 1 bouton 6437.20 pour colonne « C »; de plus; monter 1 bouton 6437.15 ou 6437.16 pour colonne « B »; et de plus : monter 1 bouton 6437.11 ou 6437.12 → Salon 1962) ..	1	1

A – ⊢	Salon 1966 environ ⊣ 404XC5 TW:5.071.991;TH:5.308.719;XC6 TW:5.087.551; TH:5.441.897,4.537.191,8.257.553,8.247.301;A8:1.910.525;404/8:6.903.383;D:4.631.862; LXC5 TW:7.000.339;LTH:4.882.825;LXC6 TW:4.941.880;LTH:6.831.403;LD:4.987.591; U6:4.776.483;U6D:4.918.331;U6A:1.933.199,7.100.549;U8:7.012.577;U8D:7.041.324; U10:7.063.535;U10D:7.080.667 (PH) ⊣ Salon 1967 et 404C ⊣ fin de série	A
B – ⊢	404XC5 TW:5.071.992;TH:5.308.720;XC6 TW:5.087.552;TH:5.441.898,8.257.554,8.247.302; 404/8:6.903.384;D:4.631.863;LXC5 TW:7.000.340;LTH:4.882.826;LXC6 TW:4.941.881; LTH:6.831.404;LD:4.987.592;U6:4.776.484;U6D:4.918.332;U6A:1.933.200,7.100.550; U8:7.012.578;U8D:7.041.325;U10:7.063.536;U10D:7.080.668 et toutes 404U7, U7D	B

	SUPPORT (sauf 404C) :		
6402.22	⊣ Salon 1967	1	
6402.23	⊢ Salon 1967 ⊣ 404XC7:5.621.817,8.268.571;D:7.170.929;LXC7 TW:4.944.394; LTH:6.884.960;LD:7.220.527;U6B:7.241.932;U6D:4.931.667;U8A:7.271.130; U8D:7.057.126;U10:7.148.918 et U10D:7.090.019	1	1
6402.25	⊢ 404XC7:5.621.818,8.268.572;D:7.170.930;LXC7 TW:4.944.395;LTH:6.884.961; LD:7.220.528;U6B:7.241.933;U6D:4.931.668;U8A:7.271.131;U8D:7.057.127; U10:7.148.919;U10D:7.090.020 et toutes 404U7, U7D	1	
	MOTEUR avec arrêt fixe :		
6407.22	SEV - Marchal	1	
6407.31	SEV - Marchal à aimant permanent ⊢ 404U6:4.763.821 ⊣ 4.765.821; toutes 404,404D, L et LD ⊣ Salon 1970 et tous autres types colonne «B»	1	1
6407.36	Bosch 2 vitesses ⊢ Salon 1970 (sauf 404U6, U6D, U7, U7D, U8, U8D, U10 et U10D	1	
6407.38	SEV - Marchal	1	
6408.04	MANCHON (SEV - Marchal)	1	
6408.05	ENTRAINEUR (SEV - Marchal)	2	
6408.17	ENTRAINEUR (Ducellier) ⊢ 404U6:4.763.821 ⊣ 4.765.821	2	
6408.13	MANCHON	1	1
	INTERRUPTEUR combiné :		
6409.22		1	
6409.35	⊣ Salon 1970	1	
6409.28	⊢ Salon 1970	1	
6409.30	INTERRUPTEUR électrique (Suède)	1	
6409.32	(Voir 83 IJ)		



Printed in France

SEV-MARCHAL

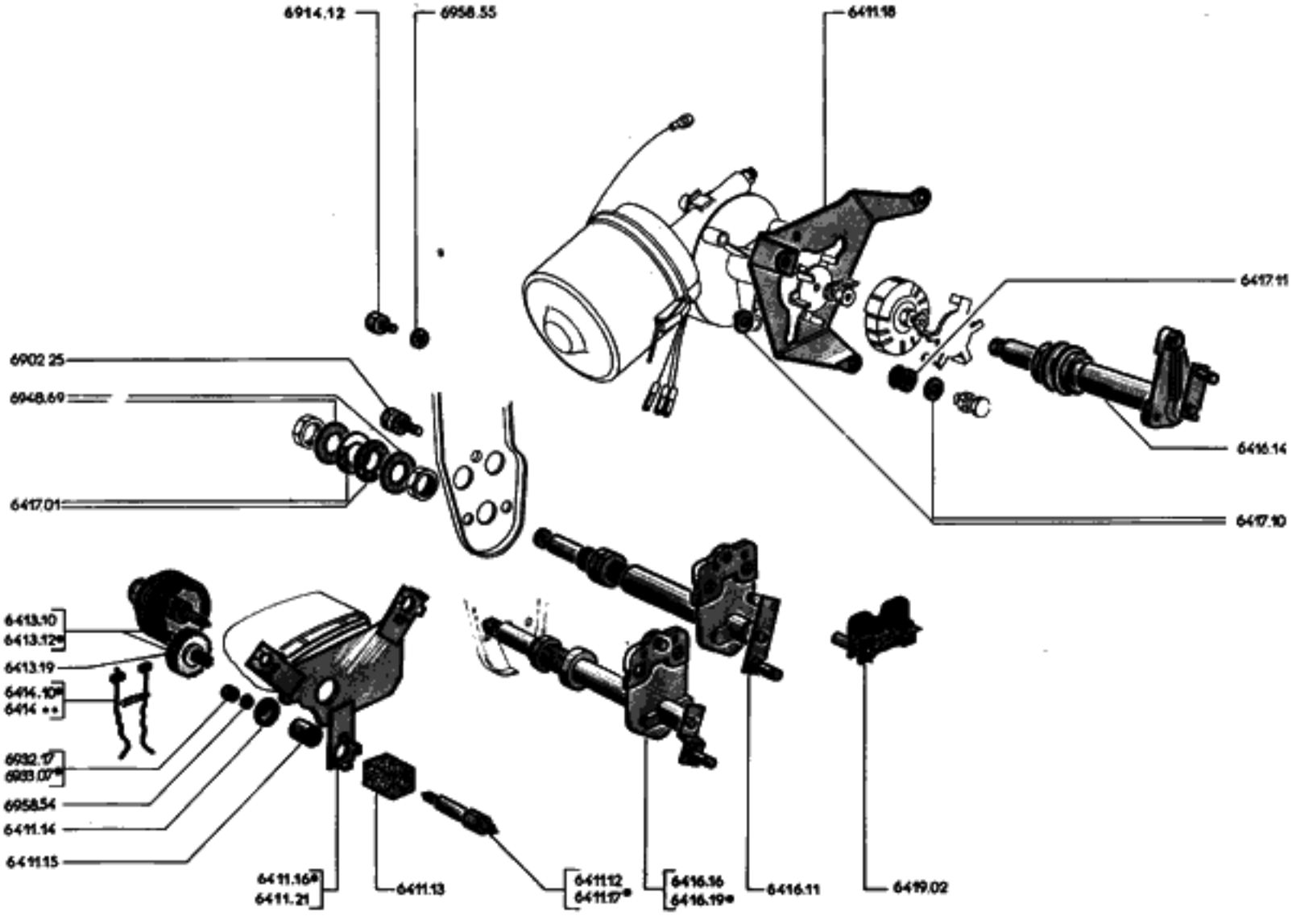
A – → 404XC5:TW:5.071.991; TH:5.308.719; XC6:TW:5.087.551; TH:5.441.897, 4.537.191, 8.257.553, 8.247.301; A8:1.910.500; 404/8:6.903.383; D:4.631.862; LXC5:TW:7.000.339; LTH:4.882.825; LXC6:TW:4.941.880; LTH:6.831.403; LD:4.987.591; U6:4.776.483; U6D:4.918.331; U6A:1.933.199, 7.100.549; U8:7.012.577; U8D:7.041.324; U10:7.063.535; U10D:7.080.667 et toutes 404C, (V14) ..... A

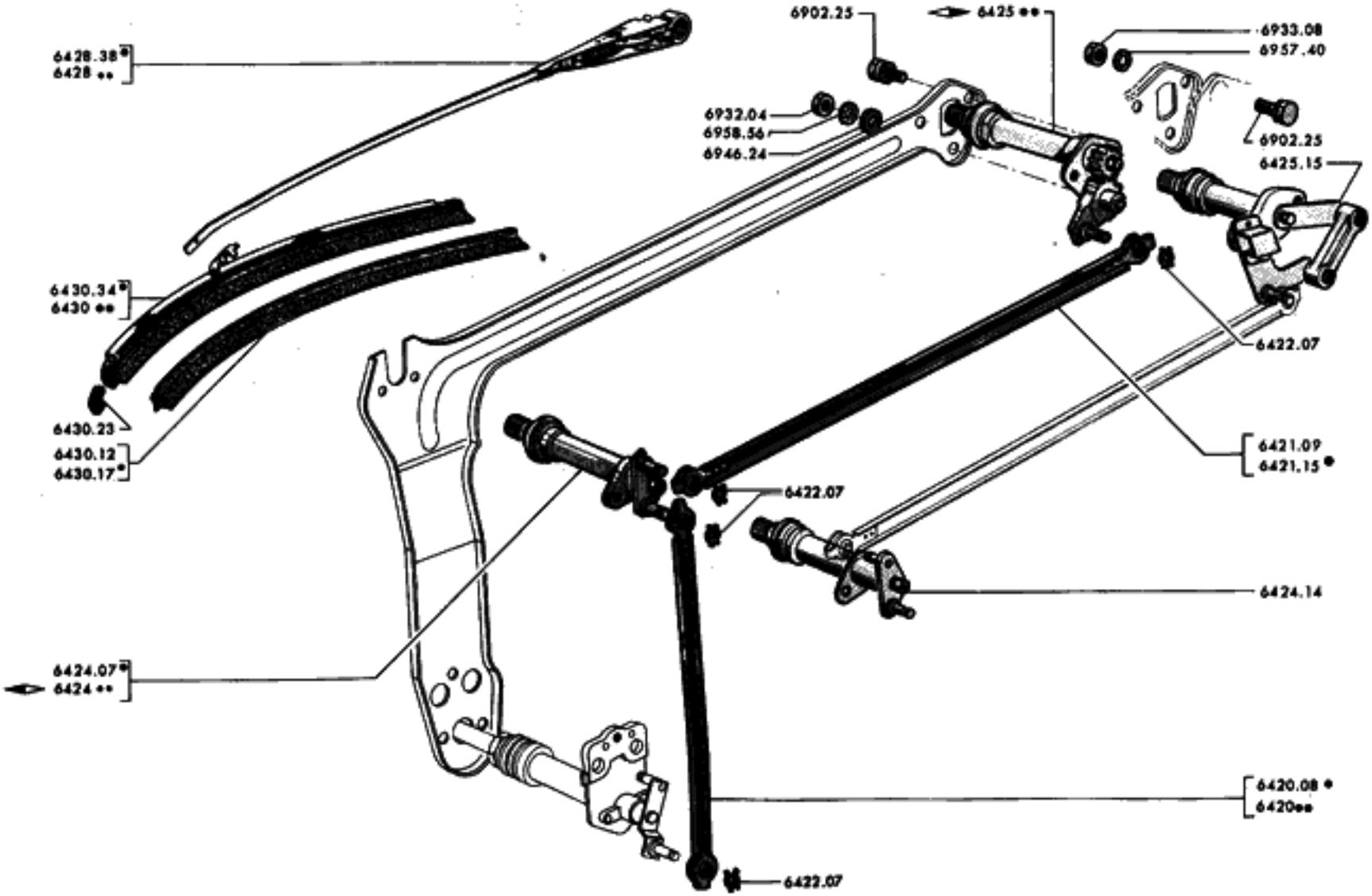
B – ↦ 404XC5:TW:5.071.992; TH:5.308.720; XC6:TW:5.087.552; TH:5.441.898, 8.257.554, 8.247.302; 404/8:6.903.384; D:4.631.863; LXC5:TW:7.000.340; LTH:4.882.826; LXC6:TW:4.941.881; LTH:6.831.404; LD:4.987.592; U6:4.776.484; U6D:4.918.332; U6A:1.933.200, 7.100.550; U8:7.012.578; U8D:7.041.325; U10:7.063.536; U10D:7.080.668 et toutes 404U7, U7D..... B

DUCELLIER C – C

6411.12	PILIER de fixation → 404:5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D:4.602.505; C:4.497.447, 4.592.943; L:4.847.475; LD:4.978.374; U6:4.733.375; U6D:4.907.009; U6A (V14) :1.922.558 et toutes 404DA	3	
6411.13	BLOC caoutchouc.....	3	3
6411.14	RONDELLE cuvette	3	3
6411.15	CANON caoutchouc	3	3
6411.16	PLAQUE support-moteur	1	
6411.17	PILIER de fixation ↦ 404XC5:TW:5.005.518; TH:5.100.001, 4.529.420, 8.250.001, 4.563.667; A8:1.910.001; D:4.602.506; C:4.497.448, 4.592.944; LXC5:TW:4.847.476; LTH:4.855.001; LD:4.978.375; U6:4.733.376; U6D:4.907.010; U6A (V14) :1.922.559, 7.100.001 et toutes 404XC6, 404/8, LXC6, U8, U8D, U10 et U10D	3	3
6411.18	SUPPORT moteur		1
6411.21	PLAQUE-SUPPORT	1	
6413.10	INDUIT de moteur	1	
6413.12	INDUIT de moteur	1	
6413.19	ROUE crantée céloron de moteur	1	
	JEU de charbons :		
6414.08	isolés	1	1
6414.10	non isolés ↦ 404XC5:TW:4.106.411; TH:5.100.001, 4.504.012, 8.250.001, 4.550.001 et toutes 404XC6, 404A8, 404/8, DA, D, L, LD, U6, U6D, U6A (V14), U8, U8D, U10 et U10D...	1	
6414.12	non isolés	1	
	PALIER moteur, monté, sans reléfix :		
6416.11	→ Salon 1967 (faire découpe dans support → Salon 1966 environ, monter 1 écrou 6933.08 et 3 vis 6914.14 → 404:5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D:4.602.505; C:4.497.447, 4.592.943; L:4.847.475; LD:4.978.374; U6:4.733.375; U6D:4.907.009; U6A (V14) :1.922.558 et toutes 404DA; de plus : monter le rupteur 6419.02 → 404:4.106.411 et 4.504.012	1	
6416.14	.....		1
6416.16	↦ Salon 1967 (sauf (V14))	1	
6416.19	(avec gorge de 1 mm.)	1	
6416.27	(avec étranglement de 2 mm.)	1	
	RONDELLE :		
6417.01	caoutchouc de 15,8 x 25 x 2	2	2
6417.10	plate de 6,2 x 16 x 1,5		6
6417.11	ŒILLET caoutchouc, assemblé		3
6419.02	RUPTEUR reléfix complet (remplacer cosse par clip 6540.09 sur fil d'arrivée → 404:4.106.411 et 4.504.012).....	1	

Printed in France


6914.12
6958.55
6411.18
6417.11
6902.25
6948.69
6417.01
6416.14
6417.10
6413.10
6413.12*
6413.19
6414.10*
6414 **
6932.17
6933.07*
6958.54
6411.14
6411.15
6411.16*
6411.21
6411.13
6411.12
6411.17*
6416.16
6416.19*
6416.11
6419.02



Printed in France

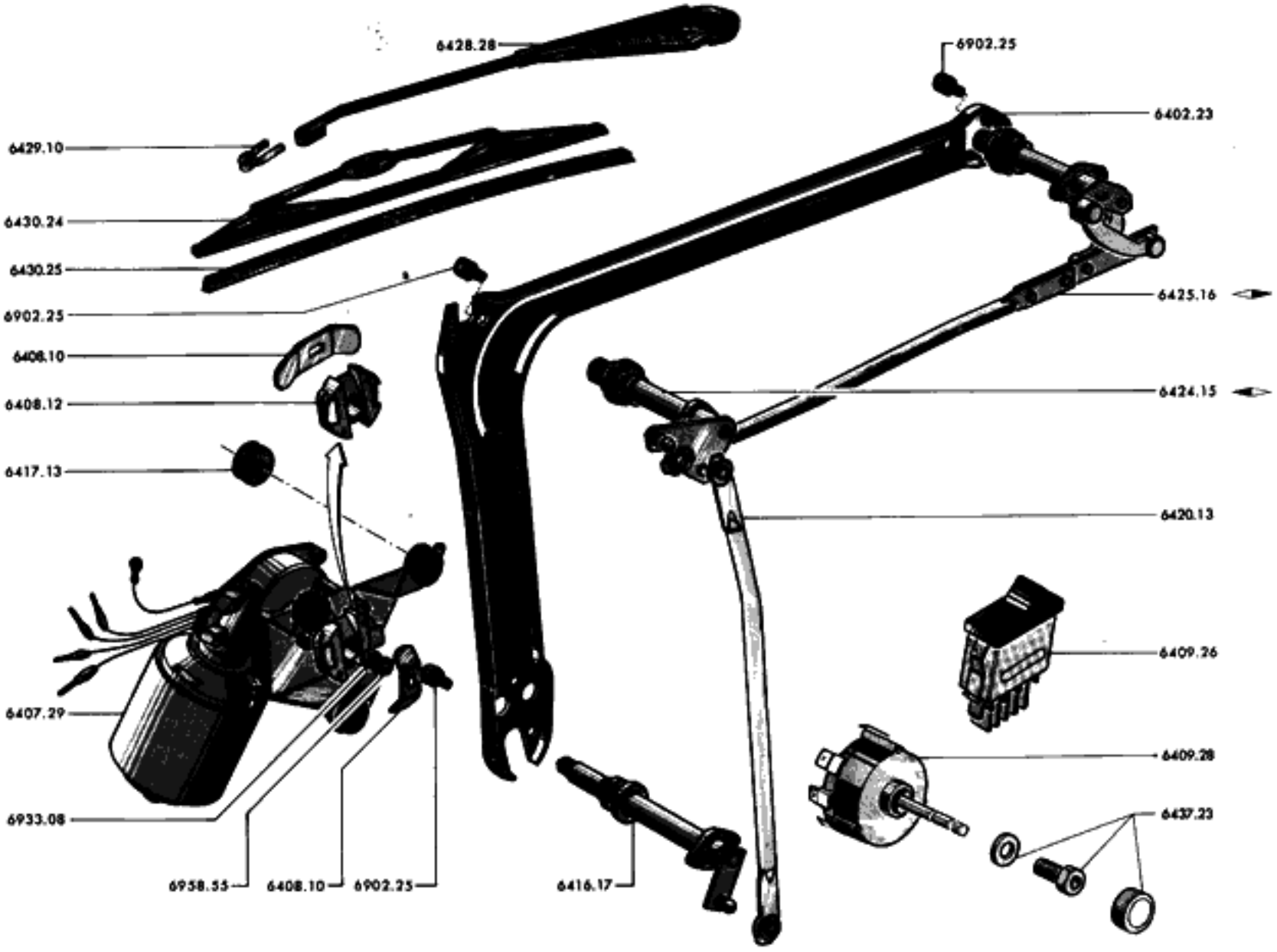
A – → Salon 1967 Sauf 404 C
B – ↦ Salon 1967 Sauf 404 C
C – Toutes 404 C

		A	B	C
	BIELLE :			
6420.08	moteur (fixation par clip)	1	1	
6420.10	moteur			1
6420.23	moteur (fixation par emboitage)		1	
6421.09	de liaison	1		
6421.15	de liaison		1	
6422.07	CLIP de fixation	4	4	4
	COUSSINET :			
6424.07	◄► , complet → 404:4.027.077 et 4.501.246	1		
6424.09	◄► , complet ↦ 404XC5:TW:4.027.078; TH:5.100.001, 4.501.247, 8.250.001, 4.550.001 et tous autres types	1		
6424.11	◄►			1
6424.14	◄► , complet		1	
6425.11	◄►			1
6425.14	◄► , complet avec secteur (contrepercer les 2 trous taraudés à Ø 5,2 → 404XC5:TW: 5.064.850; TH:5.245.868, 4.536.827, 8.209.855; A8:1.910.300; D:4.615.554; LXC5:TW: 4.897.450; TH:4.872.660; LD:4.982.768; U6:4.756.211; U6D:4.912.620; U6A (914): 1.926.964 et toutes 404DA)	1		
6425.15	◄► , complet		1	
	PORTE-RACLETTE nu :			
6428.18	inox «Téclic», SEV-Marchal (sauf 404U6, U6D, U7, U7D, U8, U8D, U10, U10D)	2	2	
6428.21	peint aluminium «Téclic», SEV-Marchal (404U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D)	2	2	
6428.22				2
6428.38	gris anti-reflet, «Téclic», SEV-Marchal		2	
6428.48	noir mat SEV-Marchal		2	
	RACLETTE complète SEV-Marchal :			
6430.11	«Azur 300»	2		2
6430.16	«Trico»	2	2	2
6430.34	gris anti-reflet		2	
6430.46	noir mat		2	
	LAME racleuse SEV-Marchal :			
6430.12	«Azur 300»	2		2
6430.17	avec embouts	2	2	2
6430.23	EMBOUT-BUTEE plastique	4	4	

Toutes 404 (PRO), U6A ⟼ Salon 1967 et toutes 404U6S

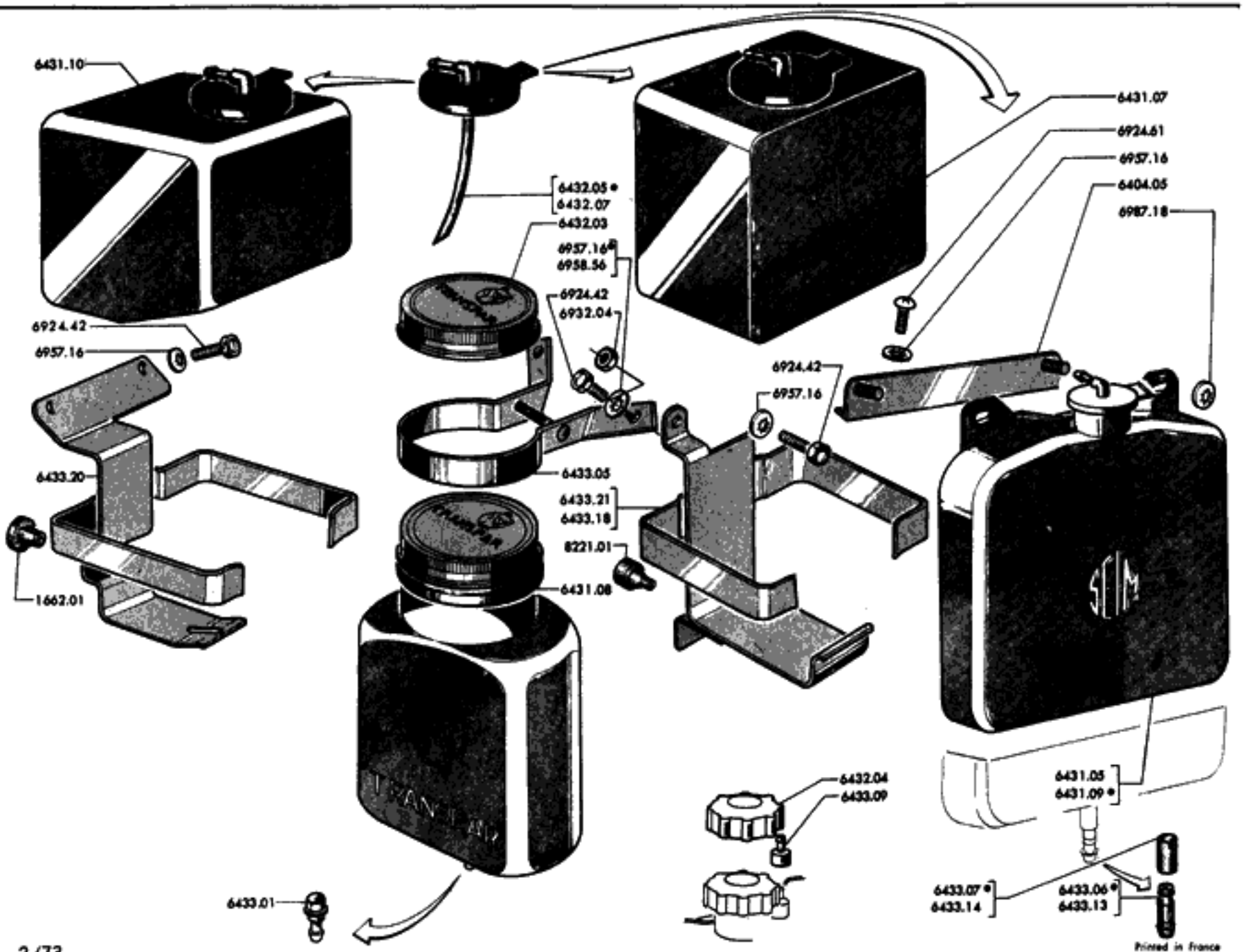
6402.23	SUPPORT	1
6407.29	MOTEUR 2 vitesses, avec arrêt fixe et support	1
6408.10	ENTRAINEUR : – sur moteur	1
	– sur palier moteur	1
6408.12	MANCHON plastique d'entraînement	1
6409.26	INTERRUPTEUR (sauf 404 U6S)	1
6409.28	INTERRUPTEUR (404 U6S)	1
6416.17	PALIER moteur, monté	1
6417.13	OEILLET caoutchouc, de fixation	3
6420.13	BIELLE moteur	1
6424.15	COUSSINET ◄►, complet	1
6425.16	COUSSINET ◄►, complet	1
6428.28	PORTE-RACLETTE, nu	2
6429.10	EPINGLE d'agrafage	2
6430.24	RACLETTE complète	2
6430.25	LAME racleuse	2
6437.23	BOUTON noir interrupteur (404U6S)	1

Printed in France



Printed in France

64 I - 404



Printed in France

A - → 404 XC5 TW:5.073.893, TH:5.309.500, XC 6 TW:5.095.600, TH:5.579.228, 8.264.886, 8.303.300 (USA) 8.352.346, 8.355.339; 404/8:6.909.676; D:4.666.699; LXC 5 TW:7.001.100, LTH:7.120.468; LXC6TW:4.943.477;LTH:6.866.427;LD:4.997.013;U6:4.789.606;U6A:1.938.217,7.102.016; U6D: 4.928.859;U8:7.023.178;U8D:7.053.711;U10:7.135.447;U10D:7.087.665 et toutes 404 A8,DA, C ..... A

B - ← 404 XC5:5.073.894, XC6:5.579.229, 8.264.887, (USA) 8.352.347, 8.355.340, D:4.666.700; LXC 5 TW:7.001.101, LTH:7.120.469, LXC 6 TW:4.943.478, LTH:6.866.428, LD:4.997.014; U6:4.789.607; U6A:1.938.218, 7.102.017; U6D:4.928.859; U8:7.023.179; U8D:7.053.712, U10:7.135.448; U10D:7.087.666 et toutes 404 U7, U7D ..... B

6403.32 LAVE-VITRE complet, bouton noir (Montage avec 1 œillet de 3 trous) (récupérer les œillets existants → 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; DA:3.060.632, L:4.838.006; LD:4.977.068; U6:4.720.034; U6D:4.904.201 et U6 A:1.921.000) 1

6404.05 SUPPORT assemblé (404 C) 1

BOCAL avec couvercle :

6431.05 avec clapet → 404 C:4.670.719 et 6.802.909 1

6431.07 sans clapet (sauf Diesel) 1

6431.08 (monter 1 clapet 6433.01 → Salon 1968 environ) 1

6431.09 et raccord (Suède) et ← 404 C: 4.670.720 6.802.910 ..... 1 1

6431.10 Diesel 1

COUVERCLE :

6432.03 (sauf 404 C) 1

6432.04 (404 C) 1

6432.05 (SEIM) 1

6432.07 (Stop) 1

6433.01 CLAPET .. → 404XC5TW:5.072.549, TH:5.309.119, XC6TW:5.091.759, TH:5.483.049, 4.537.191, 8.259.219, (USA) :8.353.346, 8.355.339, 8.302.469; 404/8: 6.905.099, D:4.637.949; LXC5TW:7.000.559, LTH:4.883.199; LXC6TW: 4.942.339, LTH:6.839.599; LD:4.989.399; U6:4.780.079; U6A:1.938.217, 7.102.016; U6D:4.920.319; U8:7.015.379; U8D:7.043.499; U10:7.068.899; U10D:7.081.349 et toutes A8, DA 1

6433.05 COLLIER .. 1

6433.06 CLAPET ..... → 404 C:4.670.719, 6.802.909 1

6433.07 MANCHON 1

6433.09 RACCORD plastique sur bocal (SEIM) 1

6433.13 MANCHON de raccord de sortie (STOP) .. ← 404 C:4.670.720, 6.802.910 1

6433.14 RACCORD de sortie (STOP) 1

SUPPORT :

6433.18 (sauf Diesel) → 404 XC7:5.627.940, 8.269.257; LXC 7 TW:4.944.493, LTH:6.888.756; U6B:7.243.240; U8A:7.271.869; U10:7.151.874 1

6433.20 (Diesel) 1

6433.21 (sauf Diesel) ← 404 XC 7:5.627.941, 8.269.258; LXC7 TW:4.944.494, LTH:6.888.757; U6B:7.243.241; U8A:7.271.870; U10:7.151.875 et toutes 404 U7 1

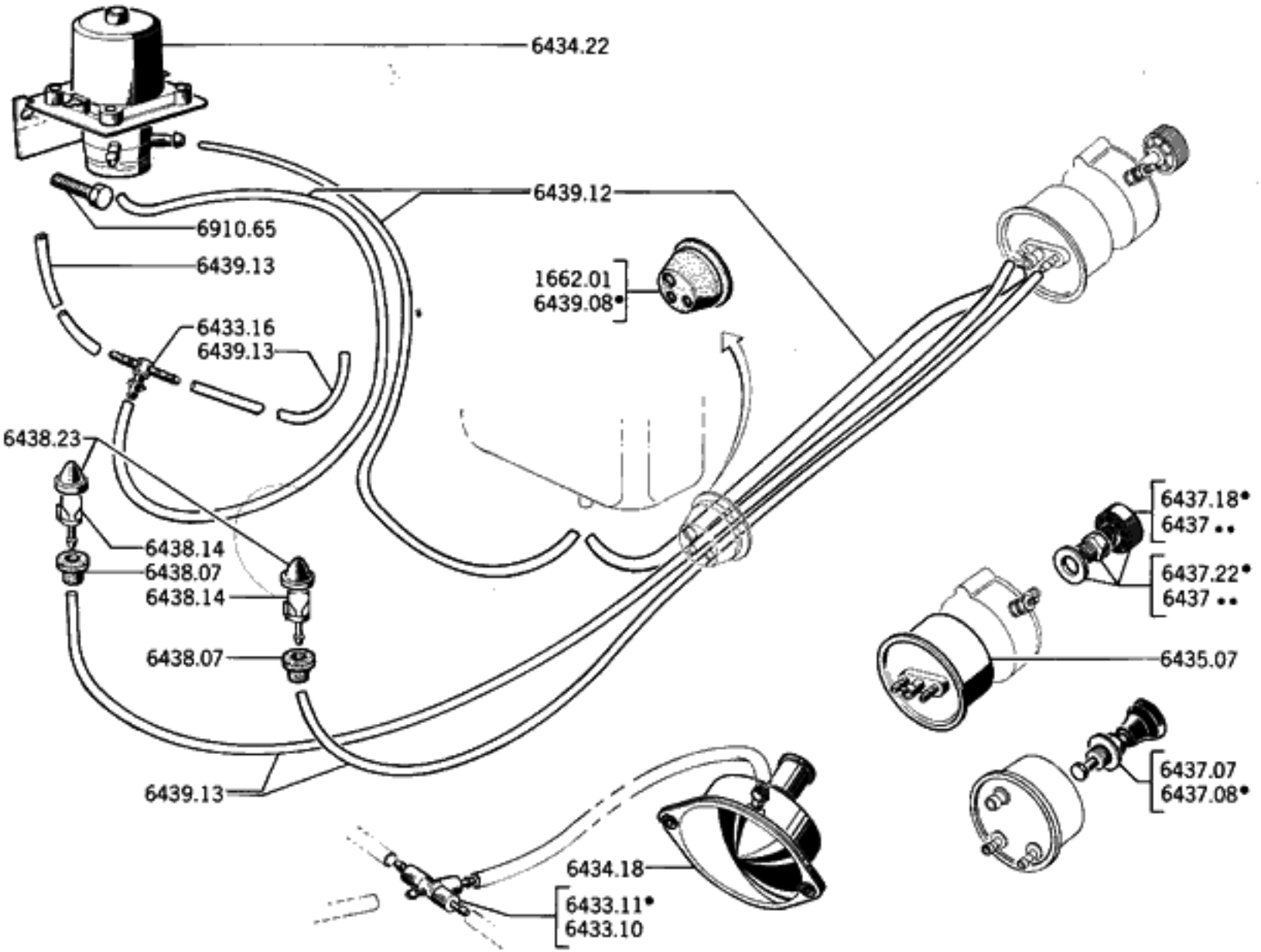
8221.01 BUTEE caoutchouc (sauf Diesel) 1

1662.01 ŒILLET ⌀ 10,5 (Diesel) 1

Bouton poussoir	A – →| Salon 1961	A
Interrupteur combiné	B – |→ Salon 1961 (sauf USA et 404 C) USA |→ Salon 1961 →| Salon 1967	B
	C – USA |→ Salon 1967	C
	D – Toutes 404 C	D

	RACCORD :					
6433.10	4 voies d'alimentation →| Salon 1968	1				
6433.11	4 voies d'alimentation |→ Salon 1968	1				
6433.16	3 voies d'alimentation (Suède) |→ Salon 1968	1				
6434.18	POMPE avec commande au pied	1				
6434.22	POMPE électrique (Suède) |→ Salon 1968	1				
6435.07	CORPS de pompe USA →| colonne «B» et tous autres types	1	1			1
	BOUTON de pompe Ø 20, avec guide et rondelle :					
6437.07	ivoire 3008	1				
6437.08	noir	1				
	BOUTON de commande combinée :					
6437.11	ivoire 3008, complet — Ø 22 (pas SI)	1				
6437.12	noir, complet — →| environ 404:5.018.000, 4.529.600, 4.564.800; D:4.603.200	1				1
6437.13	ivoire 3008, seul — C:4.497.500, 4.593.100; L:4.848.600; LD:4.978.500; U6:4.734.700	1				
6437.14	noir, seul — U6D:4.907.300; U6A USA:1.922.800 et toutes 404A8, DA	1				1
6437.15	ivoire 3008, complet — Ø 22 (pas ISO)	1				
6437.17	ivoire 3008, seul — Salon 1965 |→ environ 404:5.018.000, 4.529.600, 4.564.800; D:4.603.200; C:4.497.500, 4.593.100; L:4.848.600;	1				
6437.16	noir, complet — Salon 1966	1				1
6437.18	noir, seul — Salon 1966 et U6A USA:1.922.800	1				1
6437.22	noir, complet |→ 404C:4.499.648, 4.599.761 et tous autres types →| Salon 1966	1				1
6438.07	ŒILLET de fixation	2	2	2	2	
6438.14	GICLEUR seul (chromé)	2	2	2	2	
6438.23	ENSEMBLE de 2 gicleurs	1	1			
1662.01	ŒILLET pour trou de 10,5 de passage de refoulement sur tablier	2	2		2	
6439.08	ŒILLET entonnoir caoutchouc pour trou de 25, de passage des 3 tuyaux sur tablier	1	1	1		
6439.12	TUBE plastique de 3,5 x 6 d'aspiration (au mètre) (couper à longueur)	–	–	–	–	
6439.13	TUBE plastique de 2 x 4 de refoulement (au mètre) (couper à longueur)	–	–	–	–	

Printed in France



Printed in France

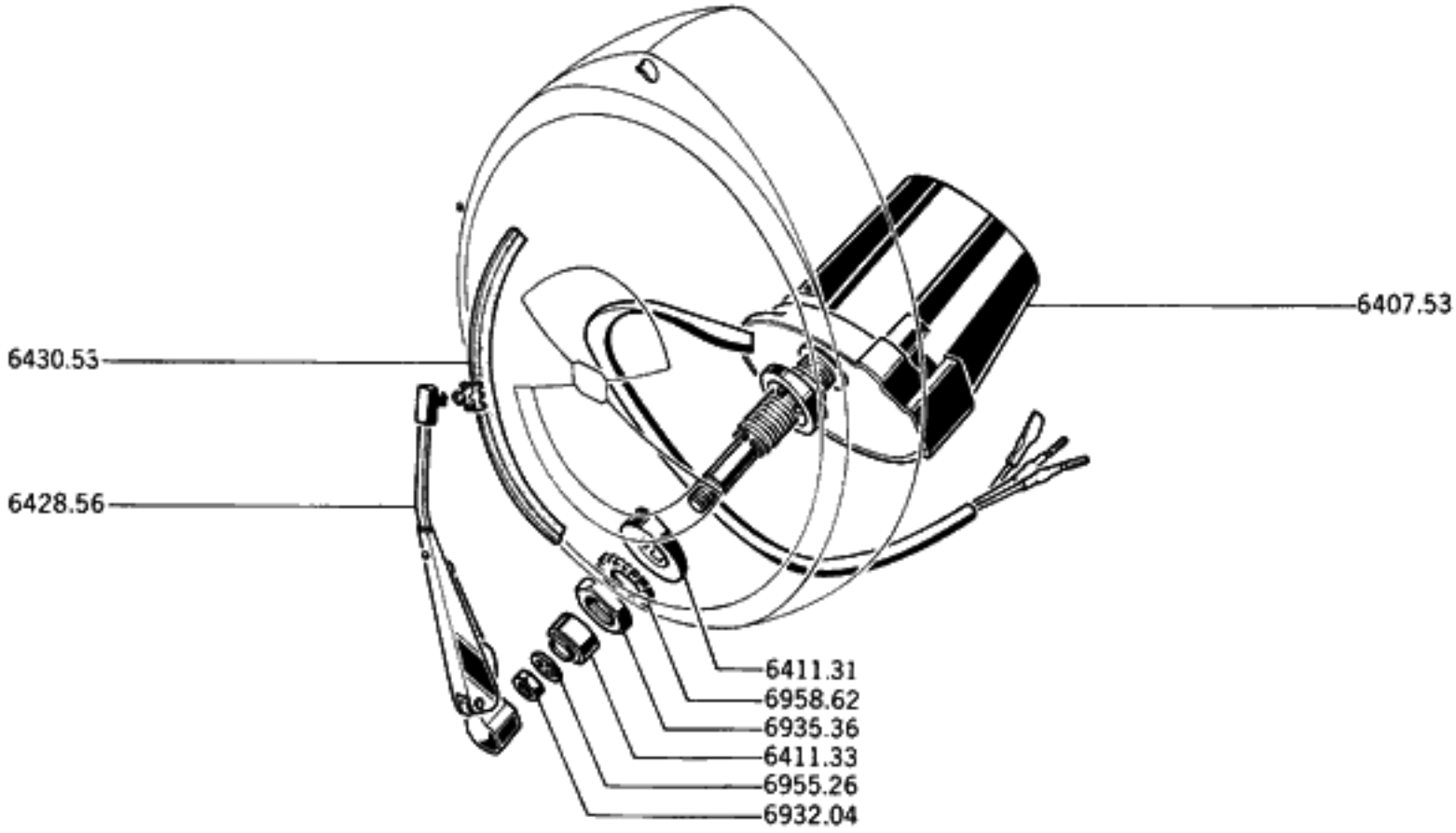
→ 404 U10:8.425.761; UXD:8.541.012

6431.13	RESERVOIR	1
6432.09	COUVERCLE de réservoir	1
6433.16	RACCORD 3 voies	2
6433.26	RACCORD à clapets	1
6433.31	SUPPORT de réservoir (Essence)	1
6433.32	SUPPORT de réservoir (Diesel)	1
6433.30	RACCORD - coudé	1
6434.22	POMPE électrique (lave - vitre)	1
6434.25	POMPE électrique (lave - projecteurs)	1
6438.07	ŒILLET de fixation	2
6438.23	ENSEMBLE de 2 gicleurs	–
6439.12	TUYAU plastique de 3,5 x 6 (couper à longueur)	–
6439.13	TUYAU plastique de 2 x 4 (couper à longueur)	–
1662.01	ŒILLET caoutchouc ○ 10,5	2

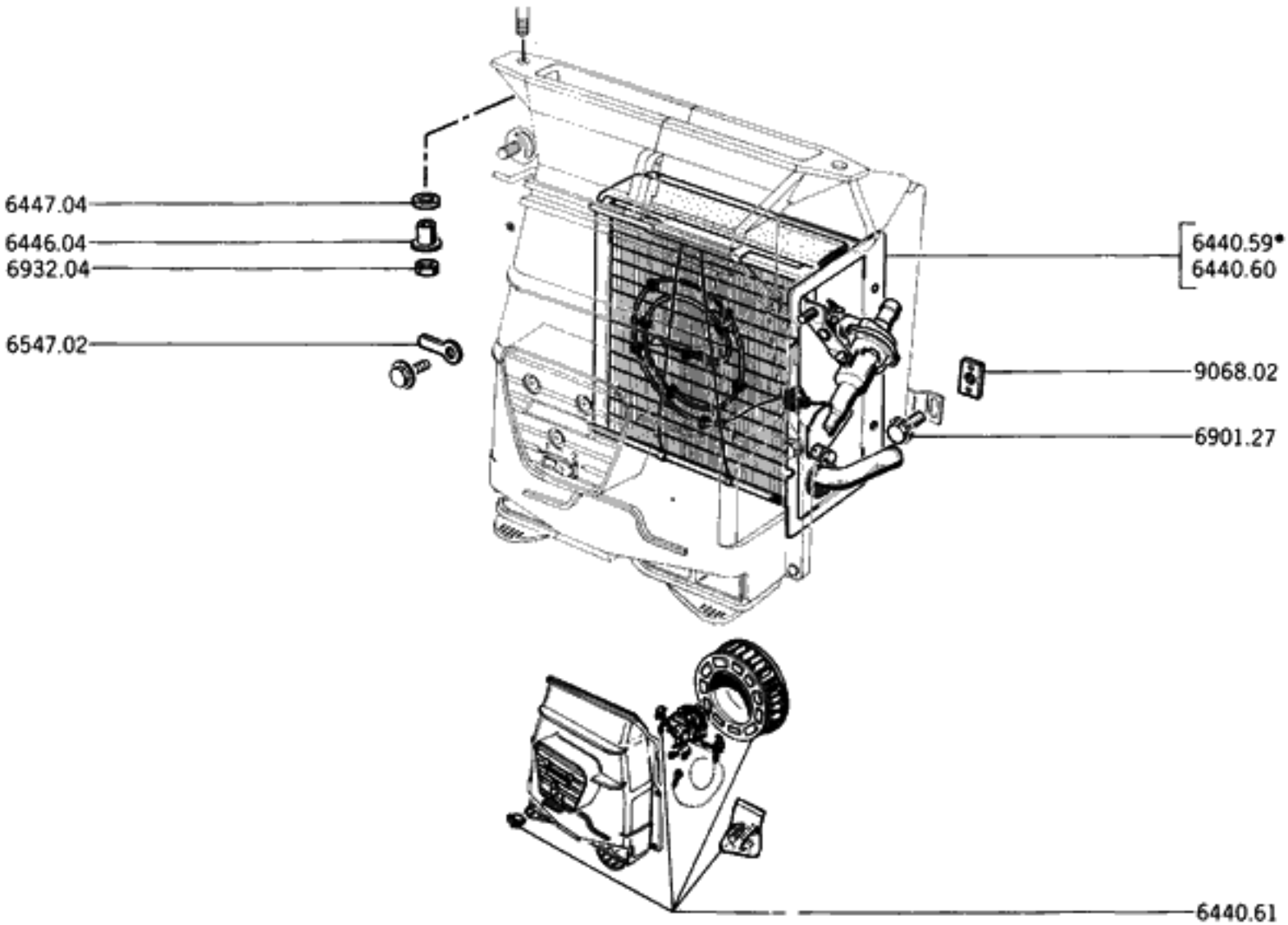
→ 404 U10:8.425.761; UXD:8.541.012

6407.53	MOTEUR	2
6411.31	BAGUE extérieure	2
6411.33	PROTECTEUR axe moteur	2
6428.56	PORTE raclette	2
6430.53	RACLETTE	2

Printed in France



Printed in France



Printed in France

	ENSEMBLE d'adeptation pour montage d'un robinet thermostatique :	
6440.59	Métropole	1
6440.60	G. Fr. (pour climatiseur avec interrupteur à bascule) (sauf moteur 8 CV)	1
6440.61	LOT de pièces d'adaptation pour transformation d'un climatiseur sans moteur (404 U8, U8D, U10, U10D, UXD)	1
6446.04	ENTRETOISE laiton	2
6447.04	RONDELLE caoutchouc de 9 x 17 x 4	2
9068.02	CONTREPLAQUE	2
6547.02	BRIDE de fixation inférieure ◄► (Diesel)	1

Façade 1er modèle	A – → Salon 1961 ..... A
Façade élargie robinet en bas	B – ↦ Salon 1961 → 404:4.190.975, 4.505.948; C:4.495.433 et 4.590.123 ..... B
Façade élargie robinet en haut	C – ↦ 404:4.190.976, 4.505.949; C:4.495.434, 4.590.124 et tous autres types sauf 404 U8, U8A, U8D, U10, U10D, UXD C
	D – Toutes 404 U8, U8A, U8D, U10, U10D, UXD ..... D

MOTEUR :

6441.12 1 vitesse.
métropole : → Salon 1965 et toutes 404 U6, U6D
pays chauds : 404 U6, U6D → Salon 1965 et tous types sauf colonne D
Exportation : ↦ Salon 1970 toutes colonne D 1 1 1 1

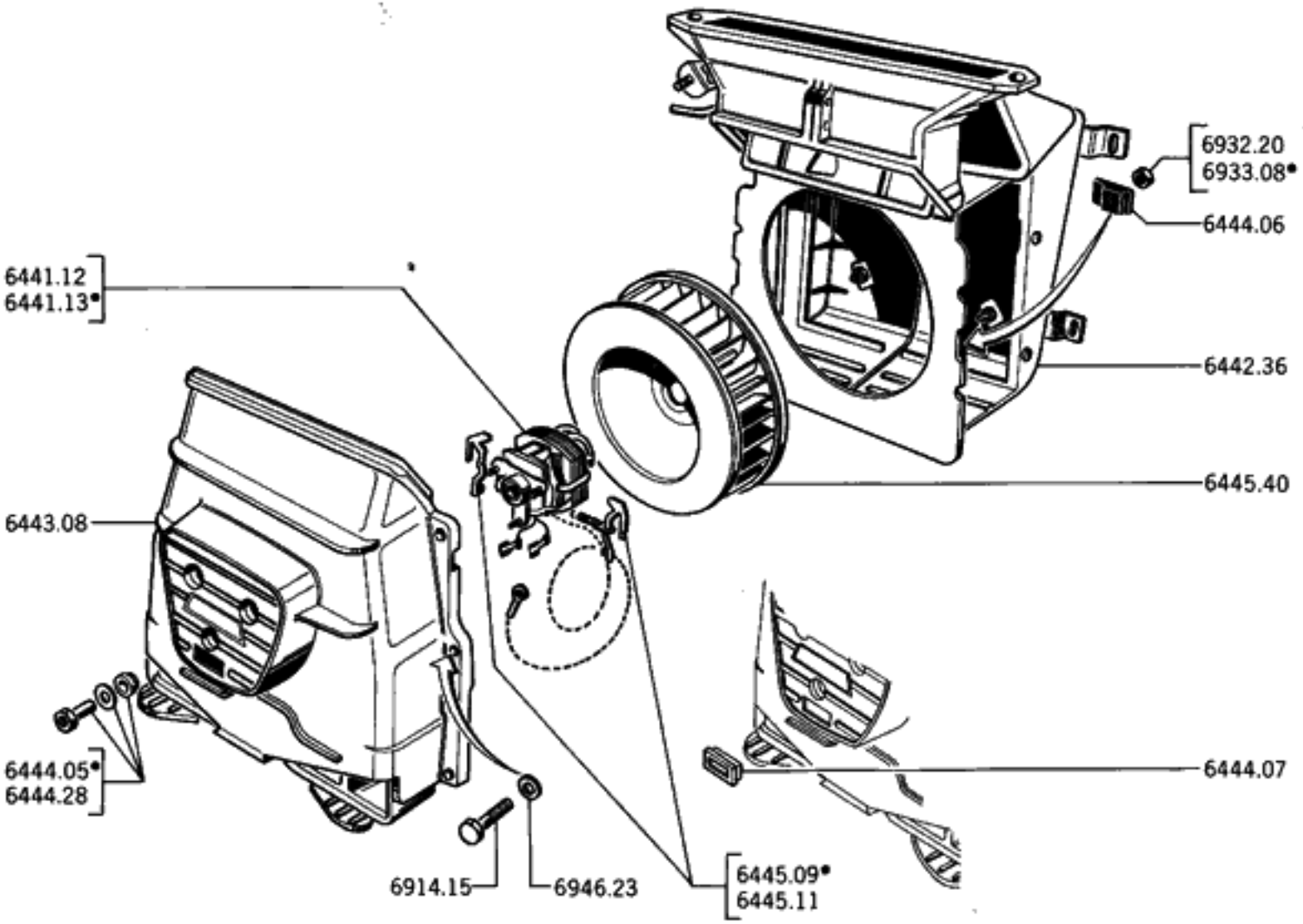
6441.13 2 vitesses :
métropole : ↦ Salon 1965 (sauf 404 U6 et U6D)
pays chauds : 404 U6 et U6D ↦ Salon 1965
G. Fr. 1 1 1

6442.36 BOITIER arrière bakélite avec volets supérieurs (monter 1 bouton 6481.30, 1 coussinet 9147.02, 1 commande 6481.31 (Essence) ou 6481.32 (Diesel) → 404XC5:5.073.100, XC6:5.537.500, 8.262.100; (USA) 8.351.300, 8.354.000; 404/8:6.908.000; D:4.648.500; LXC5;TW:7.000.896; LTH:4.883.840; LXC6:TW:4.942.830; LTH:6.853.200;LD:4.991.980; U6:4.784.750; U6D:4.923.600; U6A (USA) :1.936.000, 7.101.500; U8:7.019.320; U8D:7.046.830; U10:7.077.200; U10D:7.083.780 et toutes 404 (USA), Injection, U6S; de plus récupérer les pièces de fixation d'arrêt de gaine de commande d'entrée d'air → 404 TW:5.055.078; TH:5.120.055; 4.535.153, 4.574.403; D:4.607.501; LTW;4.854.000; LTH:4.855.156; LD:4.980.350; U6:4.742.190; U6D:4.909.047; U6A (USA) :1.923.775 et toutes 404 C 1 1 1 1

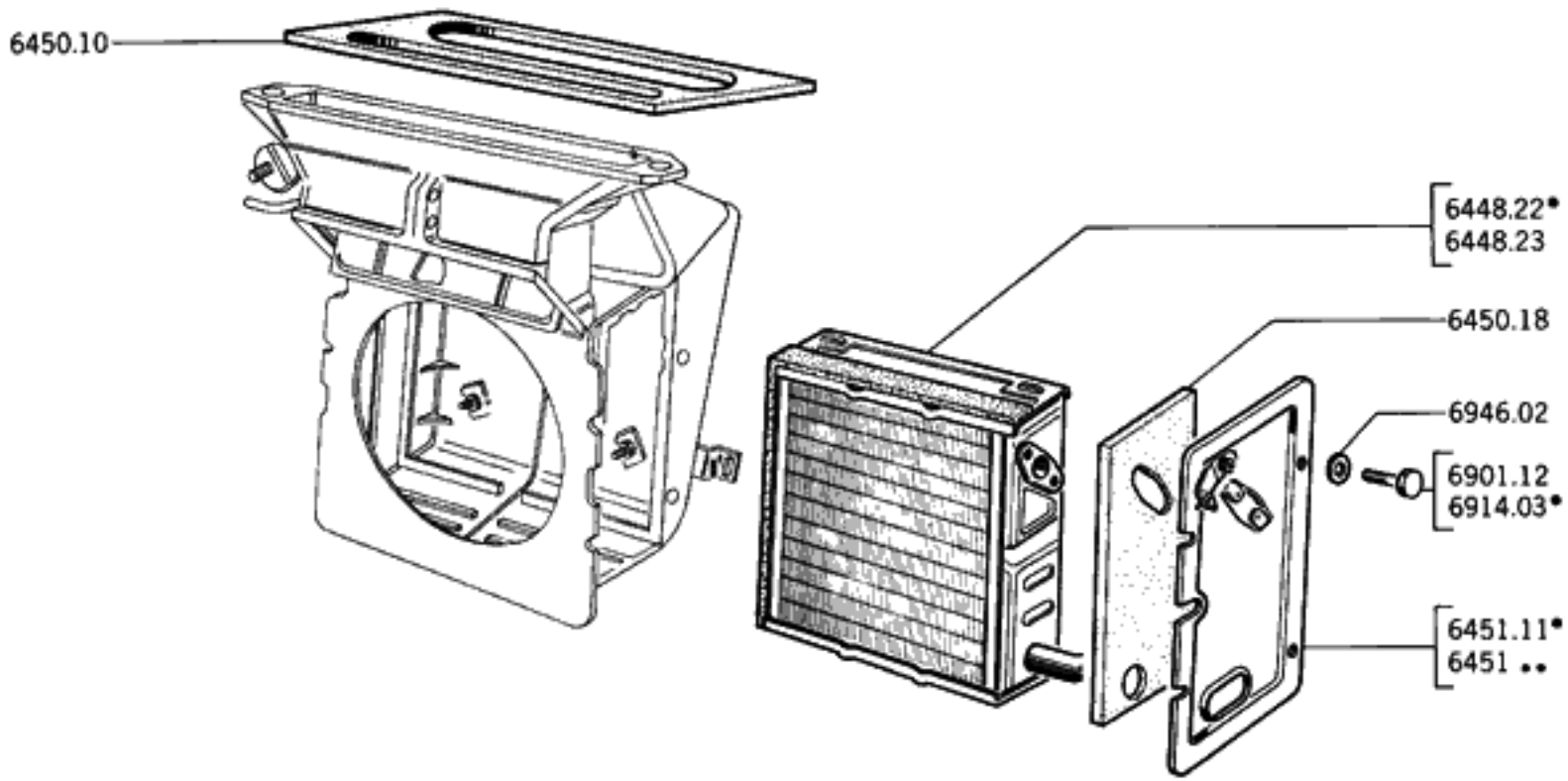
6443.08 FACADE - CAPOT, avec volets inférieurs :
(monter 1 interrupteur 6475.10 ou 6475.11 pour le cas d'un montage d'origine avec interrupteur à languette; de plus, monter 2 éclisses 6444.06 pour toutes colonne « A » 1 1 1 1

6444.05 SACHET de pièces de fixation (filetage S.I) 1 1 1
6444.06 ECLISSE 2 2 2
6444.07 OBTURATEUR d'interrupteur sur façade - capot 1
6444.28 SACHET de pièces de fixation (filetage ISO) 1 1 1
6445.09 JEU de 2 balais (S.E.V.) 1 1 1
6445.11 JEU de 2 balais (Peugeot) 1
6445.40 TURBINE 1 1 1

Printed in France



Printed in France



Printed in France

Robinet thermostatique ou à membrane

A – Climatiseur avec robinet à boisseau ..... A

B – ⟼ 404:XC5:TW:5.058.501,TH:5.161.001;XC6:TW:5.075.001,TH:5.311.008,4.535.581,8.250.001, 4.581.818: (V6A):5.161.001,8.250.001;D:4.609.980;C:4.498.565,4.596.140;LXC5:TW:4.854.901, LTH:4.860.961;LXC6:TW:4.940.001,LTH:4.884.001,LD:4.981.267;U6:4.748.200;U6D:4.910.155; U6A:1.925.315 ⟻ 5.070.459,5.307.977,5.078.881,5.356.135,4.537.191,8.253.814,8.235.032, 5.356.135,8.253.814,4.623.901,4.499.873,6.800.783,4.899.325,4.882.303,4.940.719,4.891.327, 4,985.264,4.768.318,4.915.933,1.929.185 ..... B

C – ⟼ 404XC5:TW:5.070.460,TH:5.307.978,XC6:TW:5.078.882,TH:5.356.136,8.253.814,8.235.033, (V6A):5.356.136,8.325.001,8.253.815,8.327.501;D:4.623.902,C:4.499.874,6.800.784;LXC5,LTW: 4.899.326,LTH:4.882.304,LXC6:TW:4.940.720,LTH:4.891.328;LD:4.985.265,U6:4.768.319, U6D:4.915.934,U6A:1.929.186,7.100.001 et toutes 404XC7,U7 et U7D C

D – toutes 404/8,U8,U8D,U10,U10D ..... D

	RADIATEUR :					
6448.22	métropole (monter 1 tôle 6451.11, 1 joint 6450.18 pour colonnes «A,B» de plus ◁ a)	1	1	1	1
6448.23	Grands Froids et (V6A) (◁ b)	1	1	1	
6540.10	JOINT d'entrée d'air	1	1	1	1
6540.18	JOINT d'étanchéité			1	1
	TOLE de fermeture :				
6451.05	métropole et Grands Froids ⟻ 404:4.190.175,4.505.947;C:4.495.432 et 4.590.122 .	1			
6451.06	pays chauds	1	1	1	
6451.10	métropole et Grands Froids			1	
6451.11	métropole et Grands Froids ⟼ 404:4.190.176,4.505.948;C:4.495.433, 4.590.123 et tous autres types colonnes «C,D» (monter 1 joint 6450.18 pour colonne «A»)	1		1	1

(a) monter 2 vis 6914.14 ⟻ 404:5.005.517,4.529.419,4.563.666;D:4.602.505;C:4.497.447, 4.592.943; L:4.847.475;LD:4.978.374;U6:4.733.375;U6D:4.907.009;U6A (V6A) :1.922.558 et toutes 404DA; de plus : pour colonne « A » , monter le tuyau d'arrivée 6459.18 , le raccord du tuyau de retour 6464.30 raccourcir de 80 mm. la commande de robinet, découper l'insonorisation de tablier et monter 1 tôle 6451.11.

(b) monter 1 tôle 6451.11 et 1 joint 6450.18 ⟻ 404 XC5:TW:5.072.177,TH : 5.308.844 , XC6 : TW : 5.089.674 , TH : 5.460.606 , 8.258.503 , 8.300.271 , D : 4.634.536 , C : 4.670.577, 6.802.364 ; (V6A) : 8.326.331, 8.329.011, LXC5 : TW : 7.000.439; LTH : 4.883.027 , LXC6:TW: 4.942.108;LTH:6.835.067;LD:4.988.413;U6A:1.933.323

TUYAU coudé de 16 x 24 :

6464.35 Injection → 404:4.562.367 et C:4.592.823 1

6464.42 Sauf Injection → 404:4.483.756, 4.529.193; D:4.601.948; C:4.497.401; L:4.846.195; LD:4.978.150; U6:4.731.746; U6D:4.906.669; U6A (U6A):1.922.334 et toutes 404DA 1

TUYAU droit de 14 x 22 x 55, sur culasse :

6461.13 Essence → 404:4.483.756, 4.529.193, 4.562.367; C:4.497.401, 4.592.823; L:4.846.195; U6:4.731.746; U6A (U6A):1.922.334 1

6461.33 Diesel → 404D:4.601.948; LD:4.978.150; U6D:4.906.669 et toutes 404DA 1

TUYAU coudé de 16 x 24 (1 pièce) :

6458.33 ↦ 404:4.483.757, 4.529.194, 4.562.368; C:4.497.402, 4.592.824; L:4.846.196; U6:4.731.747; U6A (U6A):1.922.335 et toutes 404/8, U8, U10 1

6458.30 ↦ 404D:4.601.949; LD:4.978.151; U6D:4.906.670 et toutes 404U8D, U10D 1

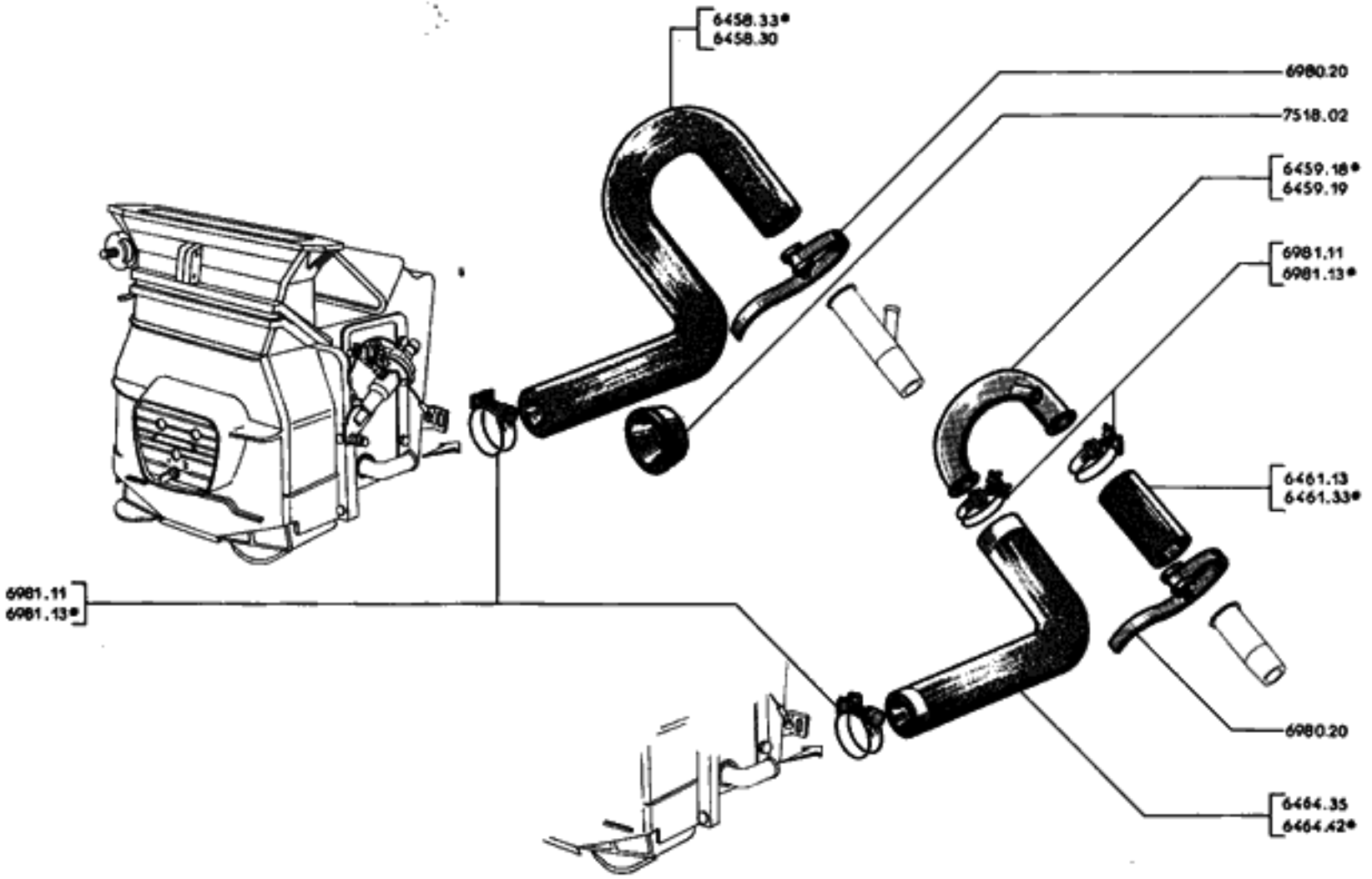
RACCORD métallique :

6459.18 Essence → 404:4.483.756, 4.529.193, 4.562.367; C:4.497.401, 4.592.823; L:4.846.195; U6:4.731.746 et U6A (U6A):1.922.334 1

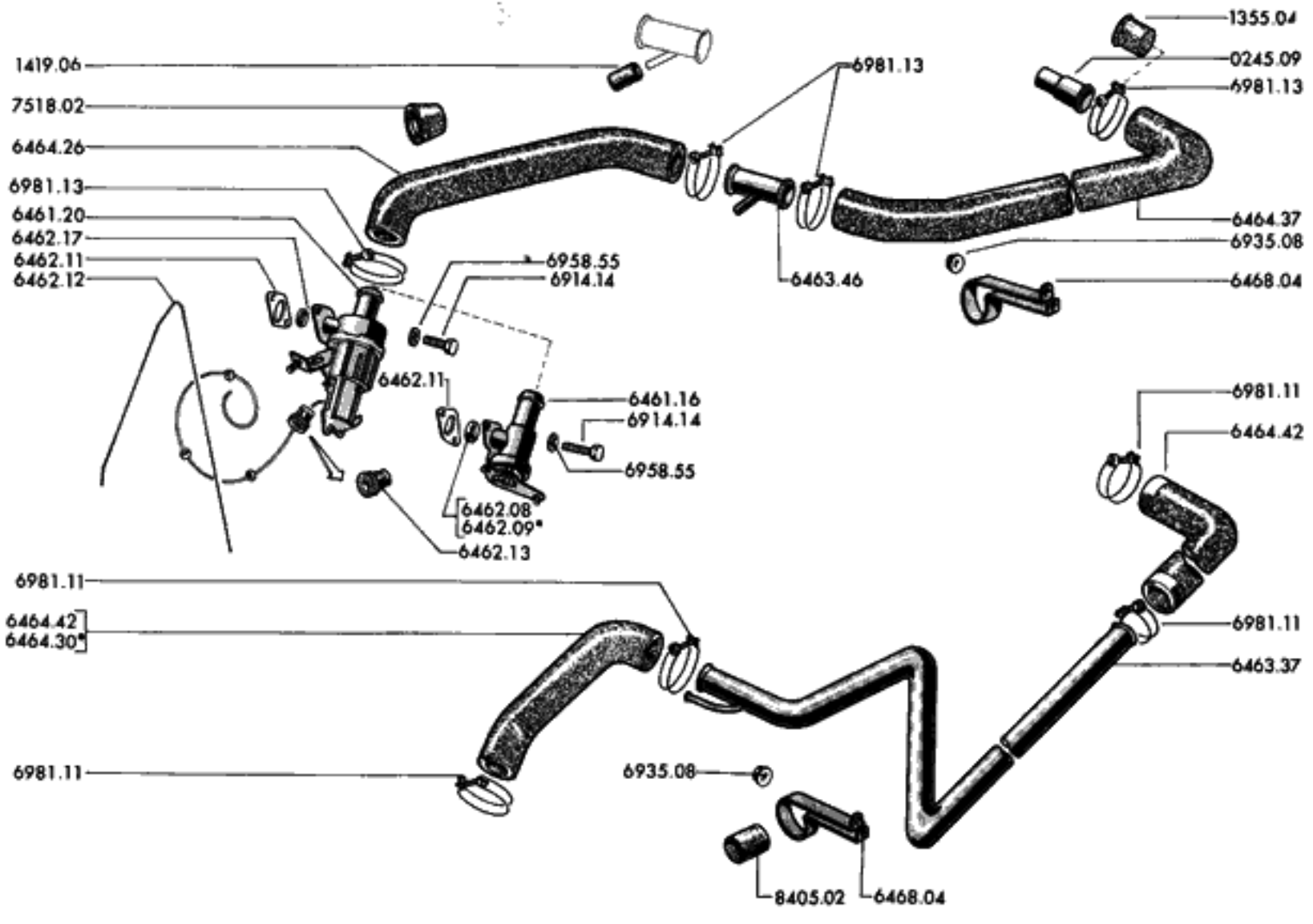
6459.19 Diesel → 404D:4.601.948; LD:4.978.150; U6D:4.906.669 et toutes 404DA 1

7518.02 ŒILLET caoutchouc pour trou Ø 32 1

Printed in France


6458.33*
6458.30
6980.20
7518.02
6459.18*
6459.19
6981.11
6981.13*
6461.13
6461.33*
6981.11
6981.13*
6980.20
6464.35
6464.42*

64 U - 404



Printed in France

	A – →I 404:4.581.817; C:4.596.139	A	
	B – ⊢► 404:4.581.818; C:4.596.140 →I fin de série		B
	ROBINET :		
6461.16	a boisseau	1	
6461.20	thermostatique avec joint		1
	JOINT caoutchouc de robinet :		
6462.08	de 18,3 x 25,5 x 3,6 →I 404:4.551.234;C:4.591.105	1	
6462.09	de 12,1 x 17,5 x 2,7 ⊢► 404:4.551.235;C:4.591.106	1	
6462.11	JOINT d'appui	1	
6462.12	EPINGLE sur radiateur		1
6462.13	OEILLET caoutchouc sur tôle de fermeture		1
6462.17	JOINT caoutchouc de robinet		1
6463.37	TUBE de sortie →I Salon 1964	1	1
6463.46	RACCORD - TE de retour ⊢► 404:8.220.829; C:4.599.117		1
	TUYAU :		
6464.42	caoutchouc Ø 16 x 24 – de départ →I 404C:4.590.123	1	
	– sur pompe à eau	1	1
6464.26	caoutchouc, coudé de 16 x 24, de robinet à tuyau ⊢► 404:8.231.693 et C:6.800.324		1
6464.30	néoprène Ø 16 x 24 de robinet à tuyau ⊢► 404:8.231.692;C:6.800.323	1	1
6464.37	caoutchouc de 16 x 24, de retour sur pompe ⊢► 404:8.231.693 et C:6.800.324 – couper le tuyau 6464.30 et le tuyau 1419.03 →I 404:8.231.692;C:6.800.323 – de plus : supprimer le raccord 6464.13, le manchon 6468.02 et monter le raccord - té 6463.46, couper le tuyau 6464.30 et adapter le tuyau 1419.03 →I 404:8.220.828;C:4.599.116 – de plus : monter 1 tuyau 1419.03, 1 tuyau 1419.06 et 2 colliers 1419.05 ⊢► 404:4.570.001;C:4.594.001 →I 8.206.162,4.597.645	1	1
8405.02	caoutchouc de 14 x 20 (au mètre) →I 404:8.220.828;C:4.599.116	0,04	0,04
1419.06	caoutchouc de 7 x 9 x 22 sur tube de réchauffage (pour réparation) ⊢► 404:4.570.001;C:4.594.001 →I 8.206.162,4.597.645	1	1
0245.09	TUBE de retour	1	1
1355.04	BOUCHON d'obturation (Pays chauds)	1	1
7518.02	OEILLET caoutchouc pour trou Ø 32	1	1
6468.04	COLLIER de tuyau de sortie ⊢► 404:4.550.001;C:4.590.001	1	1

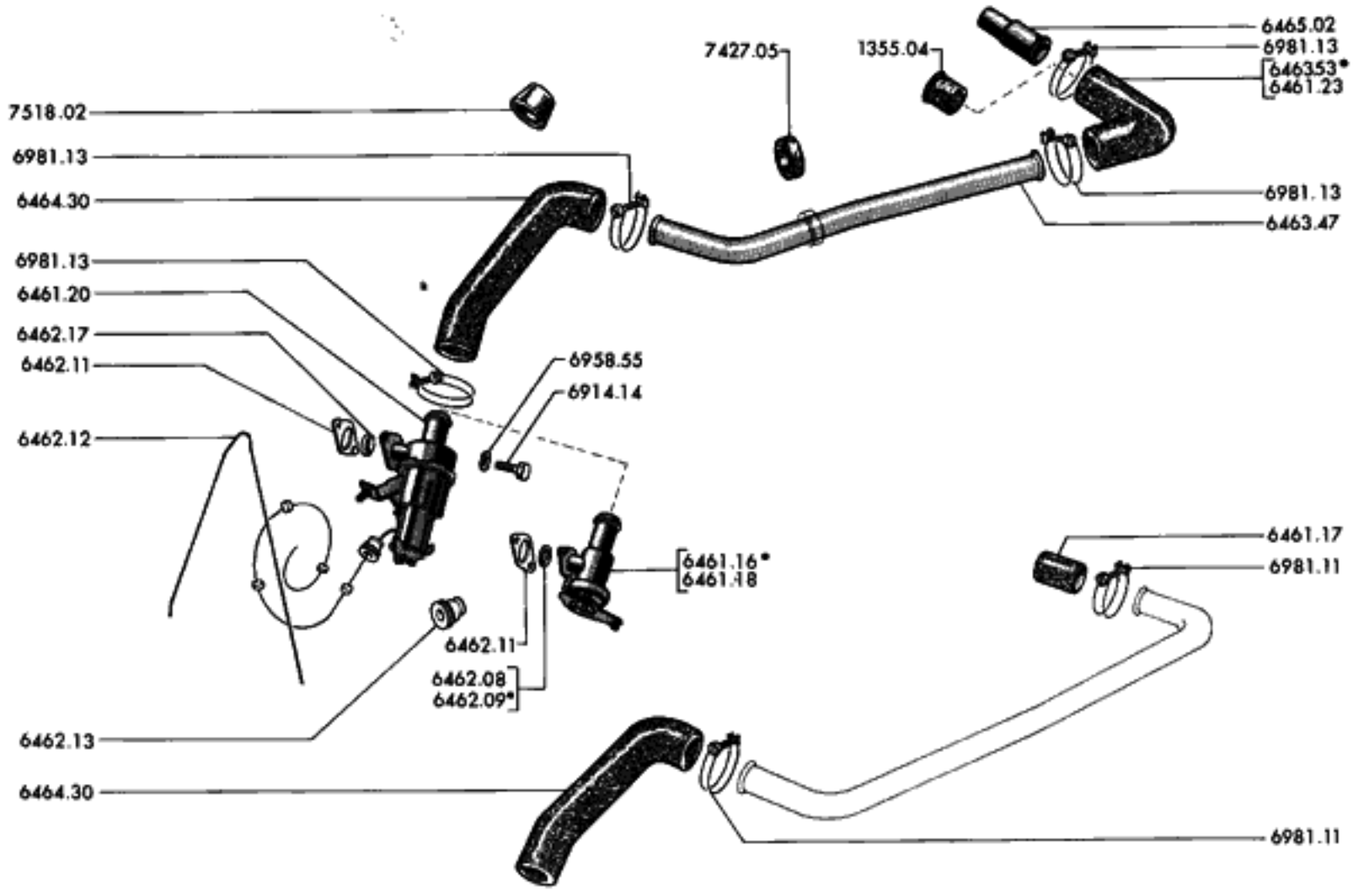
ACTION

A – →| 404D:4.609.979; LD:4.981.266; U6D:4.910.154 et toutes 404DA ..... A
B – |→ 404U6D:4.910.155 et toutes 404U7D, U8D, U10D ..... B
C – |→ 404D:4.609.980; LD:4.981.267 C

	TUYAU :			
6461.33	caoutchouc de 16 x 24 x 55, sur pompe →| Salon 1968	1	1	1
6461.53	caoutchouc de 16 x 24 entoilé de retour d'eau à la pompe |→ Salon 1968 →| 404D:4.668.203; LD:4.997.651; U6D:4.929.311		1	1
6463.47	de sortie (monter 1 tuyau 6461.53 →| Salon 1968)	1	1	1
6463.53	néoprène coudé d'arrivée |→ 404D:4.668.204; LD:4.997.652; U6D:4.929.312; U8D:7.054.252; U10D:7.087.940 et toutes 404U7D		1	1
6464.30	néoprène de 16 x 24 de départ	1	1	1
	ROBINET :			
6461.16	à boisseau	1		
6461.18	à membrane avec joint		1	
6461.20	thermostatique avec joint			1
	JOINT caoutchouc de robinet :			
6462.08	de 18,3 x 25,5 x 3,6 →| 404D:4.975.443; U6D:4.901.174	1		
6462.09	de 12,1 x 17,5 x 2,7 |→ 404D:4.600.001; LD:4.975.444; U6D:4.901.175 et toutes 404DA	1		
6462.11	JOINT d'appui	1	1	1
6462.12	EPINGLE sur radiateur			1
6462.13	ŒILLET caoutchouc sur tôle de fermeture			1
6462.17	JOINT caoutchouc de robinet		1	1
6465.02	TUBE de retour	1	1	1
1355.04	BOUCHON d'obturation (Pays chauds)	1	1	1
7427.05	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 35 x 12	1	1	1
7518.02	ŒILLET caoutchouc pour trou Ø 32	1	1	1

DIESEL

Printed in France


6465.02
6981.13
[6463.53*
6461.23]
7427.05
1355.04
7518.02
6981.13
6464.30
6981.13
6463.47
6981.13
6461.20
6462.17
6462.11
6958.55
6914.14
6462.12
[6461.16*
6461.18]
6461.17
6981.11
6462.11
[6462.08
6462.09*]
6462.13
6464.30
6981.11

A – → 404 TW: 5.067.241, TH: 5.283.322, 4.537.191, 8.250.383; A8: 1.910.338; C: 4.499.307; 404 L TW: 4.898.048, L TH: 4.878.245; U6: 4.760.490; U6A (USA): 1.927.699 et toutes Coupleur ..... A

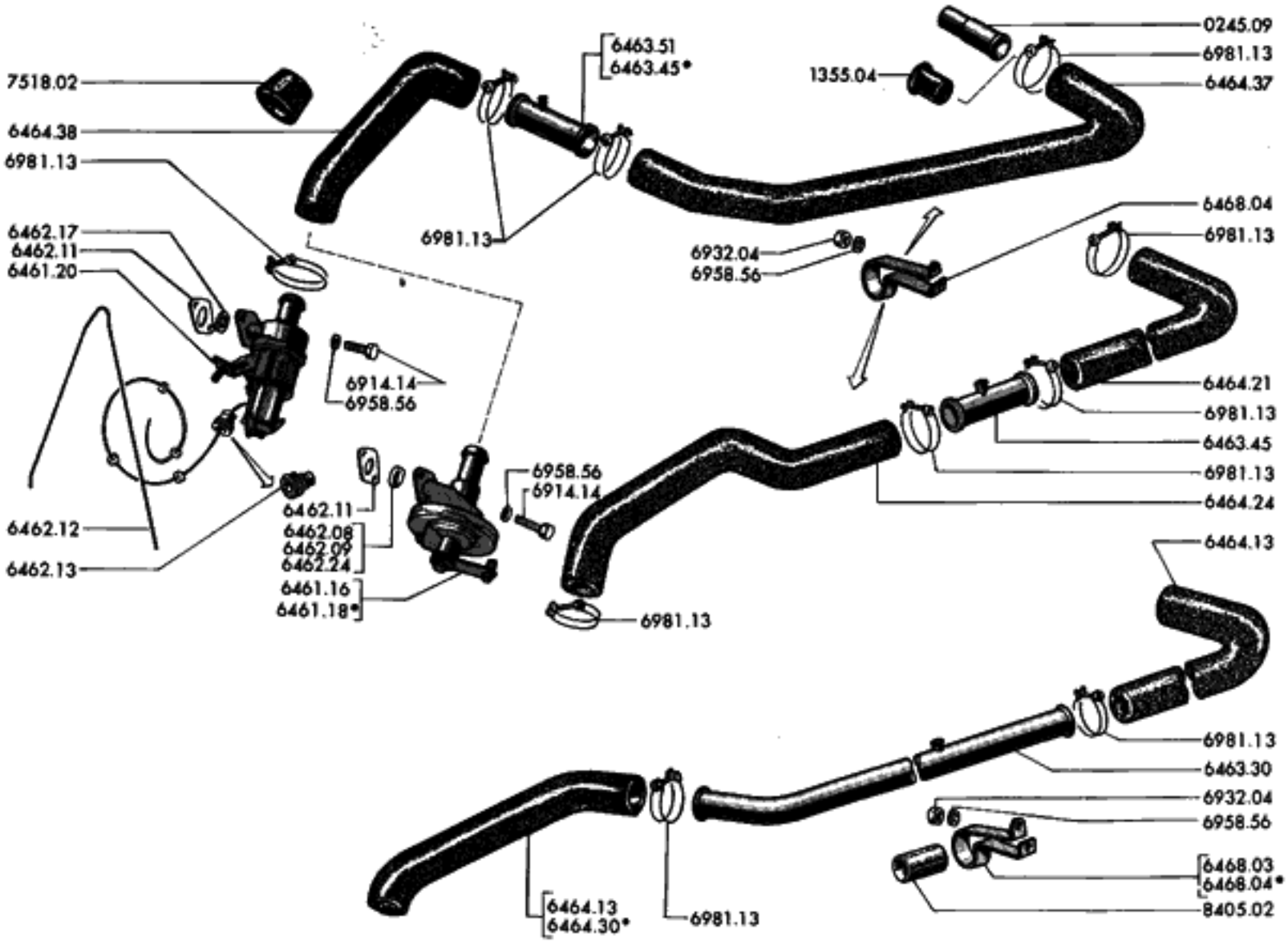
B – → 404 XC5: TW: 5.057.242, TH: 5.283.323; XC6: TW: 5.075.001, TH: 5.311.008, 8.250.384; (USA): 5.283.323; A8: 1.910.339, C: 4.499.308; L XC5: TW: 4.989.049, L TH: 4.878.246, L XC6: TW: 4.940.001; L TH: 4.884.001; U6A (USA): 1.927.700, 7.100.100 et toutes 404 U6S ..... B

C – → 404 U6: 4.760.491 et toutes 404/8, U8, U10 C

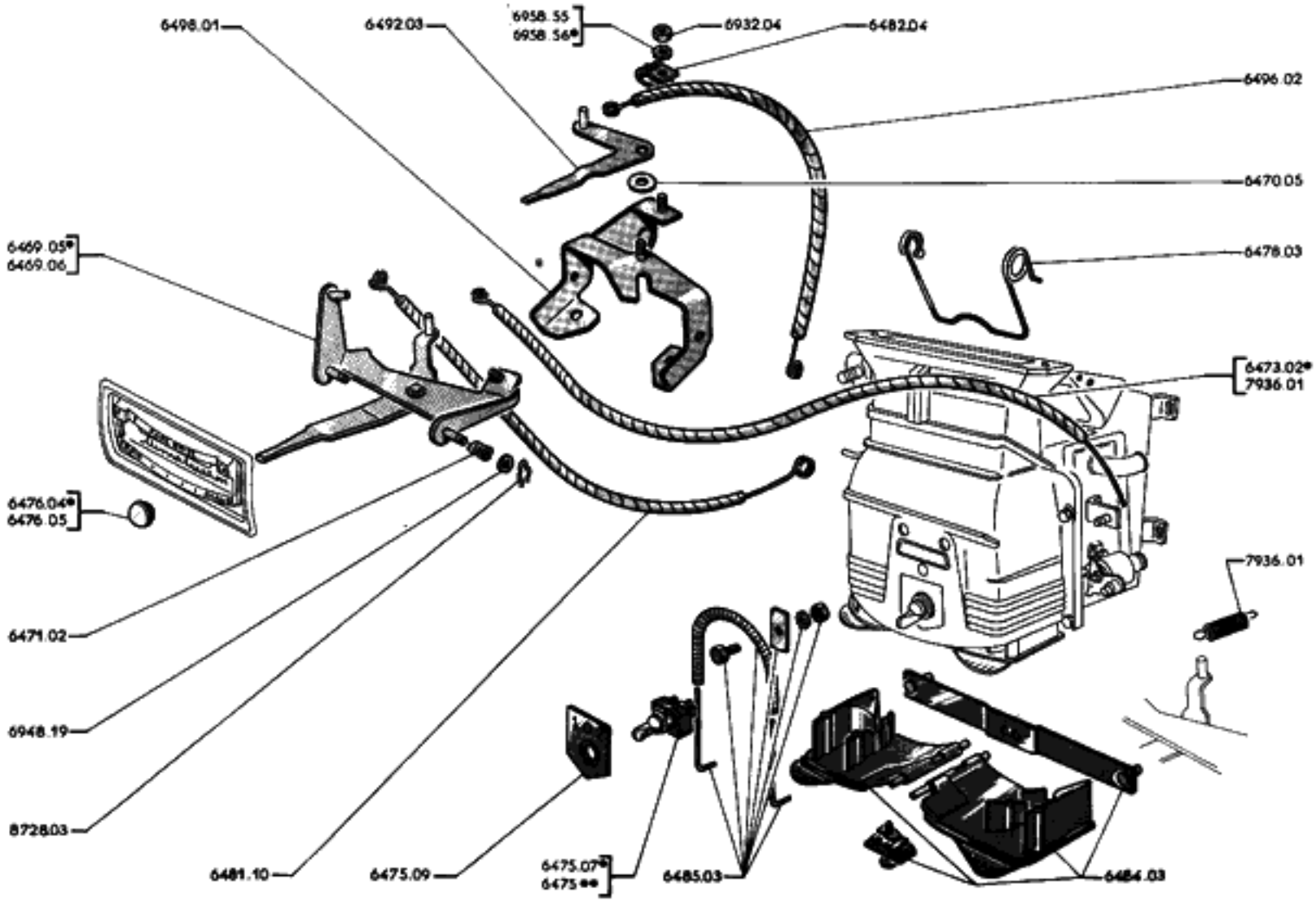
	ROBINET :			
6461.16	à boisseau → 404: 5.161.000, 4.535.580; A8: 1.910.129; C: 4.498.564, L: 4.860.960; U6: 4.748.199; U6A (USA): 1.925.314	1		
6461.18	à membrane avec joint → 404 U6: 4.748.200	1		1
6461.20	thermostatique avec joint → 404: 5.161.001, 4.535.581, 8.250.001; A8: 1.910.130; C: 4.498.565; L: 4.860.961 et U6A (USA): 1.925.315	1	1	
	JOINT caoutchouc de robinet :			
6462.08	de 18,3 x 25,5 x 3,6 → 404: 4.309.046, 4.525.712; C: 4.495.892; L: 4.827.433; U6: 4.705.719	1		
6462.09	de 12,1 x 17,5 x 2,7 → 404: 4.309.047, 4.525.713; A8: 1.910.001; C: 4.495.893; L: 4.827.434; U6: 4.705.720; U6A (USA): 1.920.001 → 5.161.000, 4.535.580, 1.910.129, 4.498.564, 4.860.969 4.748.199, 1.925.314	1		
6462.11	JOINT d'appui	1	1	1
6462.12	EPINGLE sur radiateur → 404: 5.161.001, 4.535.581, 8.250.001, A8: 1.910.130; C: 4.498.565; L: 4.860.961 et U6A (USA): 1.925.315	1		1
6462.13	ŒILLET caoutchouc sur tôle de fermeture	1		1
6462.17	JOINT caoutchouc 13,5 x 18 x 2,3 — Pour robinet à membrane ou thermostatique	1	1	
6462.24	JOINT caoutchouc 13,5 x 18 x 3,3 — Pour robinet à membrane ou thermostatique	1	1	
6463.30	TUYAU de sortie (monter 1 collier 6468.04 → 404: 4.013.378)	1		
6463.45	RACCORD - TE de retour (sauf 404 U6S)		1	1
6463.51	RACCORD 4 voies de sortie de chauffage (404 U6S)		1	
6464.13	RACCORD caoutchouc Ø 16 x 24 :			
	– de départ → 404: 4.190.175, 4.505.948, C: 4.495.433	1		
	– sur pompe à eau	1		
6464.30	RACCORD néoprène Ø 16 x 24 de départ → 404: 4.190.176, 4.505.949, 8.250.001; A8: 1.910.001, C: 4.495.434	1		
	TUYAU caoutchouc, de 16 x 24 :			
6464.21	avant de retour sur pompe — (sauf 404 U6S) → Salon 1970		1	1
6464.24	arrière de retour sur pompe — (sauf 404 U6S) → Salon 1970		1	1
6464.37	de retour de chauffage — 404 U6S et tous types → Salon 1970		1	1
6464.38	de robinet de chauffage — 404 U6S et tous types → Salon 1970		1	1
0245.09	TUBE de retour — sauf 404/8, U8, U10	1	1	1
1355.04	BOUCHON d'obturation (Pays chauds) — sauf 404/8, U8, U10	1	1	1
7518.02	ŒILLET caoutchouc pour trou Ø 32	1	1	1
6468.03	COLLIER de tuyau de sortie → 404: 4.013.377	1		
6468.04	COLLIER de tuyau de sortie		1	1
8405.02	TUYAU caoutchouc de 14 x 20 (au mètre)	0,04		

CARBURATEUR

Printed in France


0245.09
6981.13
6464.37
1355.04
6463.51
6463.45*
7518.02
6464.38
6981.13
6981.13
6468.04
6981.13
6932.04
6958.56
6462.17
6462.11
6461.20
6914.14
6958.56
6464.21
6981.13
6463.45
6981.13
6464.24
6958.56
6914.14
6462.11
6462.08
6462.09
6462.24
6462.12
6462.13
6461.16
6461.18*
6981.13
6464.13
6981.13
6463.30
6932.04
6958.56
6468.03
6468.04*
8405.02
6464.13
6464.30*
6981.13

64 Y - 404

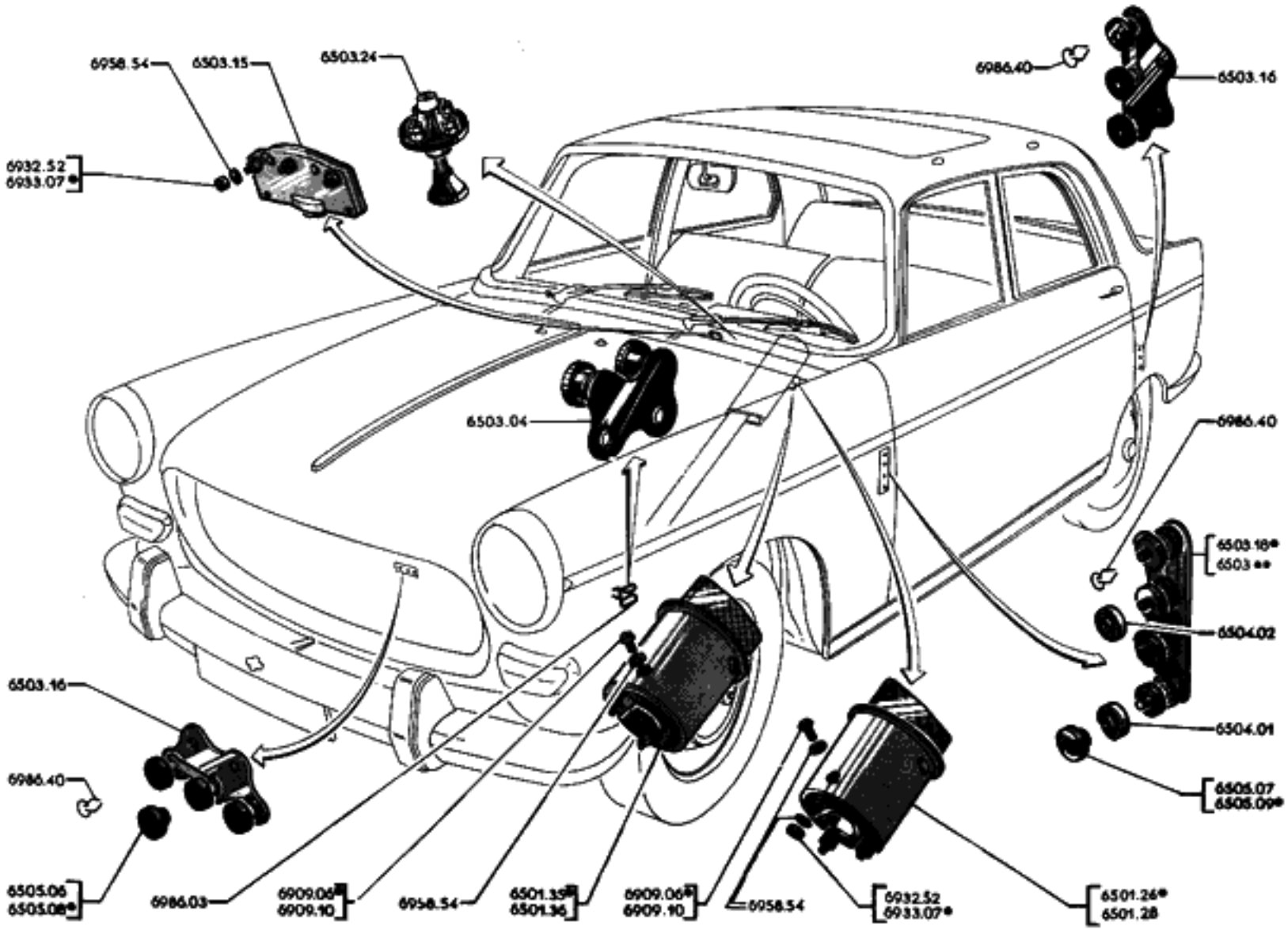


Printed in France

→ Salon 1961

6469.05	PLATINE basculante → 404:4.012.190 et 4.500.298	1
6470.05	RONDELLE fibre de 6,5 x 20 x 2 : (Voir 82 UV)	
	d'axe d'articulation de platine	2
	de levier de commande de dégivrage	1
	de levier de commande de robinet	1
6471.02	RESSORT d'axe : (Voir 82 IJ - 82 QR - 82 UV)	
	de platine de commande de climatisation	2
	de levier de commande de dégivrage	1
8728.03	ANNEAU d'arrêt pour axe de Ø 6 :	
	d'articulation de platine	2
	de levier de commande de dégivrage	1
6473.02	COMMANDE de robinet (métrople et grands froids)	1
7936.01	RESSORT de rappel de levier (pays chauds)	1
6475.06	INTERRUPTEUR sur planche de bord → 404:4.012.189 et 4.500.297	1
6475.07	INTERRUPTEUR (métropole et pays chauds)	1
6475.08	COMMUTATEUR (grands froids) → 404:4.012.190 et 4.500.298 sur climatiseur	1
6475.09	PLAQUETTE (grands froids)	1
6476.04	BOUTON plastique, ivoire 3008	2
6476.05	BOUTON plastique, noir	2
6476.07	(Voir 89 AA - AB)	
6478.03	RESSORT de volet	1
6481.10	COMMANDE d'entrée d'air	1
6482.04	ATTACHE de gaine	6
6484.03	ENSEMBLE de 2 volets inférieurs, avec barre 2 rivets (Pour les volets 1er modèle, supprimer les ressorts 6485.03)	1
6485.03	SACHET de ressorts (Pour volets 1er modèle)	1
6492.03	LEVIER de commande de dégivrage	1
6496.02	COMMANDE de dégivrage	1
6498.01	FERRURE d'articulation des commandes	1

Voir 82 QR - 82 UV - 89 AA - AB



Printed in France

A – Tous types → Salon 1966
Ⓓ → 404:4.101.336, 4.503.920 et ← 404 TW:4.340.001; TH:5.100.001, 4.526.201, 8.250.001, 4.552.801; C:4.495.941, 4.591.101; LTW:4.830.001; LTH:4.855.001, LD:4.976.101; U6:4.710.001; U6D:4.902.301 et toutes 404 D → Salon 1966 ..... A

B – Ⓓ ← 404:4.101.337, 4.503.921, 4.550.001; C:4.495.001; L:4.825.001; LD:4.975.001; U6:4.700.001 et U6D:4.900.001 → 4.340.000, 4.526.200, 4.552.800, 4.495.940, 4.591.100, 4.830.000, 4.976.100, 4.710.000 et 4.902.300 ..... B

CONTACTEUR à came, avec bouton (Diesel) :

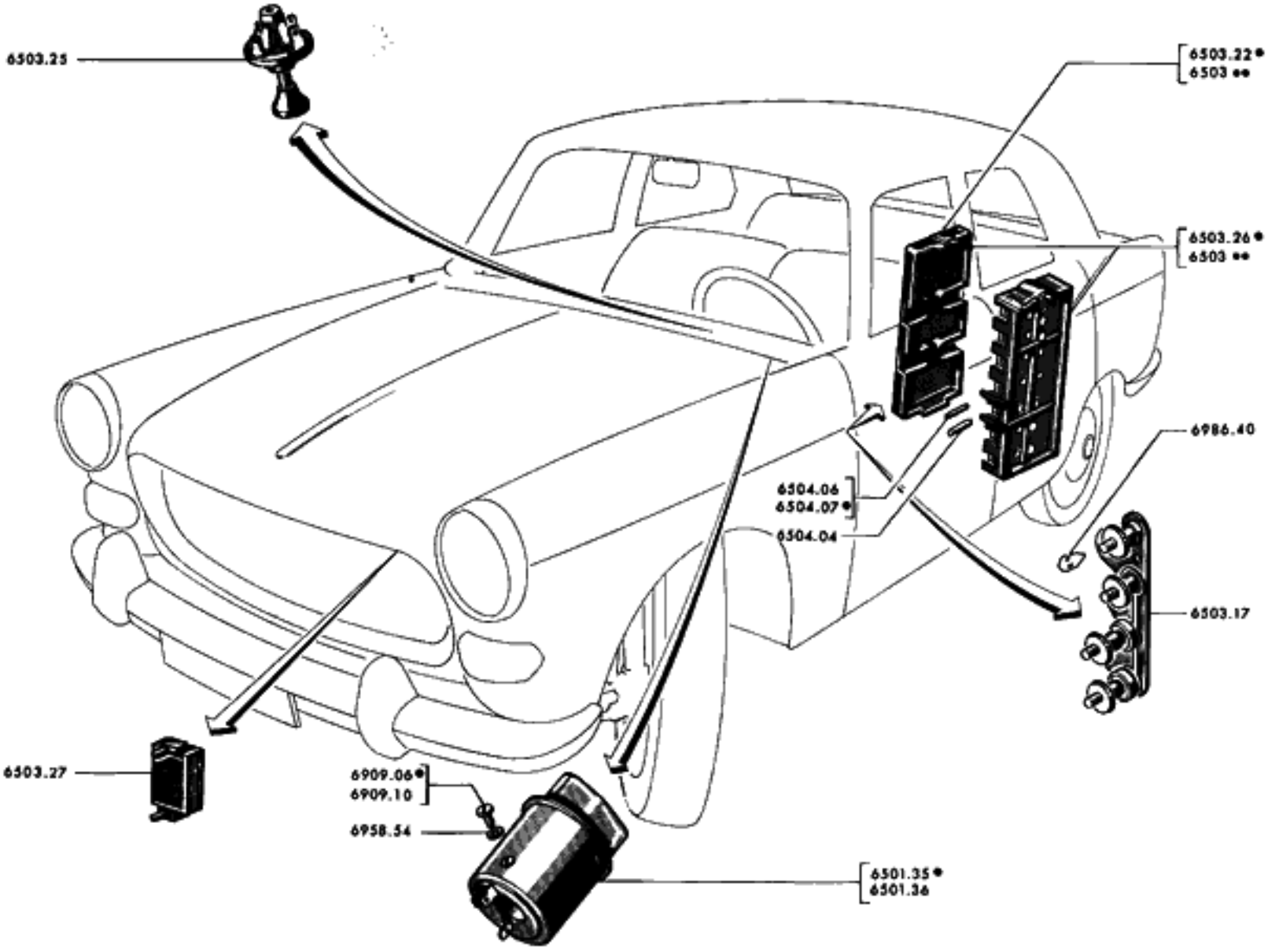
6501.26	ivoire 3008, → Salon 1965	1	1
6501.35	noir,] monter 1 clip 6540.14 sur fil d'arrivée [.....	1	1
6501.36	noir,]	1	1
6503.04	PLAQUE à 2 bornes :		
	de feux arrière ← Salon 1965 environ et toutes 404 DA, L, LD, U6, U6D et U6A USA (sauf Ⓓ)	1	
	de deux clignotants avant et arrière Ⓓ ← 404 XC5:TW:5.057.200; TH:5.157.322, 4.535.529, 8.250.001, 4.581.110; D:4.611.428; C:4.498.497, 4.595.784; L:4.854.850; LD:4.981.740; U6:4.746.287 et U6D:4.910.580	1	
6503.08	PLAQUETTE de secours à 2 fusibles 18 A et 2 bornes de raccordement de coupleur	1	
6503.15	RELAIS 3 bornes, de fils de clignoteurs sur planche de bord USA → 404:5.244.216 et U6A:1.926.919	1	
6503.16	PLAQUE à 3 bornes avec barrette :		
	de feux arrière → Salon 1965 environ pour toutes 404 TW, TH, Coupleur, Injection, A8, D, C, et toutes 404 DA	1	1
	de projecteurs (supprimer la barrette de raccordement)	1	1
6503.17	PLAQUE à 2 bornes, 2 fusibles de feux clignotants ← 404 C:4.495.785, 4.590.792 → Salon 1966 et toutes 404 Ⓓ	1	1
6503.18	PLAQUE à 4 fusibles (3 de 18 A et 1 de 10 A) monter 1 fusible 10 A au lieu de 18 A pour colonne «B» et Injection	1	1
6503.24	INTERRUPTEUR 4 bornes de signal danger et relais de fil de clignotement USA ← 404:5.244.217, 8.250.001 et U6A:1.926.920	1	
	FUSIBLE :		
6504.01	pastille 18 A (ceinture laiton jaune)	–	–
6504.02	pastille 10 A (ceinture cadmiée blanche)	–	–
	ECROU nylon moleté :		
6505.06	de 4, pas 0,75	–	–
6505.07	de 5, pas 0,90	–	–
6505.08	de 4, pas 0,70	–	–
6505.09	de 5, pas 0,80	–	–

A – Tous types et (D) ⟼ Salon 1966
⟻ 404XC5:5.073.946; XC6:5.587.988, 8.265.378; D:4.663.905; LXC5:TW:7.001.184; LTH:7.120.621; LXC6:TW:4.943.584; LTH:6.869.511; LD:4.995.987; U6:4.790.768; U6D:4.928 032; U8:7.023.893; U8D:7.052.749; U10:7.137.629; U10D:7.087.073 et toutes Injection, A8, 404/8, C, (USA) ⟻ Salon 1970 ..... A

B – ⟼ 404 XC5:5.073.947; XC6:5.587.989, 8.265.379; D:4.663.906; LXC5:TH:7.120.622; LXC6:TW:4.943.585; LTH:6.869.512; LD:4.995.988; U6:4.790.769; U6S:7.160.001, 7.162.001; U6D:4.928.033; U8:7.023.894; U8D:7.052.750; U10:7.137.630; U10D:7.087.074 ..... B

	CONTACTEUR à came, avec bouton (Diesel) :		
6501.35	noir, ↷	1	1
6501.36	noir, ↷	1	1
6503.17	PLAQUE à 2 bornes, 2 fusibles de feux clignotants (D)	1	1
	COUVERCLE de boîte à fusibles :		
6503.21	(Ducellier) longueur 124,7	1	1
6503.22	(D.A.V)	1	1
6503.33	(Ducellier) longueur 120	1	1
6503.25	INTERRUPTEUR 4 bornes avec bouton noir de signal danger (USA)	1	
	BOITE à fusibles :		
6503.26	5 fusibles (USA) ⟻ Salon 1967 et tous autres types ⟻ Salon 1968	1	
6503.23	4 fusibles sauf (USA) ⟼ Salon 1968	1	
6503.31	5 fusibles (USA) ⟼ Salon 1967	1	
6503.39	4 fusibles colonne «B» et toutes «lunette arrière chauffante»		1
6503.27	CONNECTEUR-RELAIS de projecteurs	1	1
	FUSIBLE :		
6504.04	15 A (repère jaune)	–	–
6504.07	5 A (repère violet)	–	–
6504.06	10 A (repère vert)	–	–

Printed in France



Printed in France

A – →I 404: 4.103.129 et 4.504.011 ..... A

B – ⊢► 404 TW: 4.103.130 et 4.504.012 et tous types →I Salon 1966 ..... B

FAISCEAU principal :

6507.71 à 19 fils (Diesel ◠) 1

6507.75 à 20 fils, ◠ (404 U6) 1

6507.79 à 23 fils (Carburateur ◠) (monter 3 clips raccord 6540.10 sur moteur d'essuie-vitre, prise de baladeuse et thermistance pour modèle A) 1 1

(USA) →I 404: 5.244.216 et U6A: 1.926.919 ..... 1 1

6507.80 à 22 fils (Injection ◠) (supprimer le fil 31 ⊢► 404: 4.570.001, de plus: supprimer les fils N°s 59, 60, 69, 78 ⊢► 404 C: 4.594.001) 1

FAISCEAU projecteurs :

6509.34 à 18 fils (Essence ◠) (sauf (USA)) ⊢► 404: 4.079.240, 4.503.037; C: 4.495.001 et L: 4.825.001 →I 5.029.100, 4.535.000, 4.498.000 et 4.849.665
– (couper les fils 37, 38, 55 et 56 à 50 mm sur bouts munis de tube néoprène →I 404 Injection: 4.570.000; C: 4.498.000 et 4.594.000)
– (convient pour 404 U6 →I 4.750.759 à condition de supprimer le fil 57)
– (pour Injection, ajouter les fils 75 et 77)
– (monter 4 clips raccord 6540.10 sur avertisseur et interrupteur de stop →I 404: 4.103.129 et 4.504.011 ..... 1 1

6509.37 à 18 fils (Diesel ◠ →I 404 D: 4.611.949; LD: 4.981.759 et U6D: 4.910.999) 1

6509.41 à 21 fils ◠ (Injection ⊢► 404: 4.570.001 et C: 4.594.001)
(ne pas brancher les fils 67, 70, M6 →I 404: 4.589.049 et C: 4.597.000) 1

6509.42 à 19 fils ◠ (Carburateur ⊢► 404: TW: 5.029.101, TH: 5.100.001, 4.535.001; A8: 1.910.001; C: 4.498.001 et L TW: 4.849.666, TH: 4.855.001)
(ne pas brancher les fils 67, 70, M6 →I 404: 5.061.399, 5.197.999, 4.536.099; A8: 1.910.174; C: 4.498.707 et L: 4.895.900, 4.865.229) 1

6509.44 à 19 fils ◠ (Diesel ⊢► 404D: 4.611.950; LD: 4.981.760 et U6D: 4.911.000) 1

6509.45 à 17 fils ◠ ⊢► 404 U6: 4.750.760 1

6510.04 FAISCEAU de plaque à bornes, à projecteur ◄► (Essence) ou ◄► (Diesel) 1 1

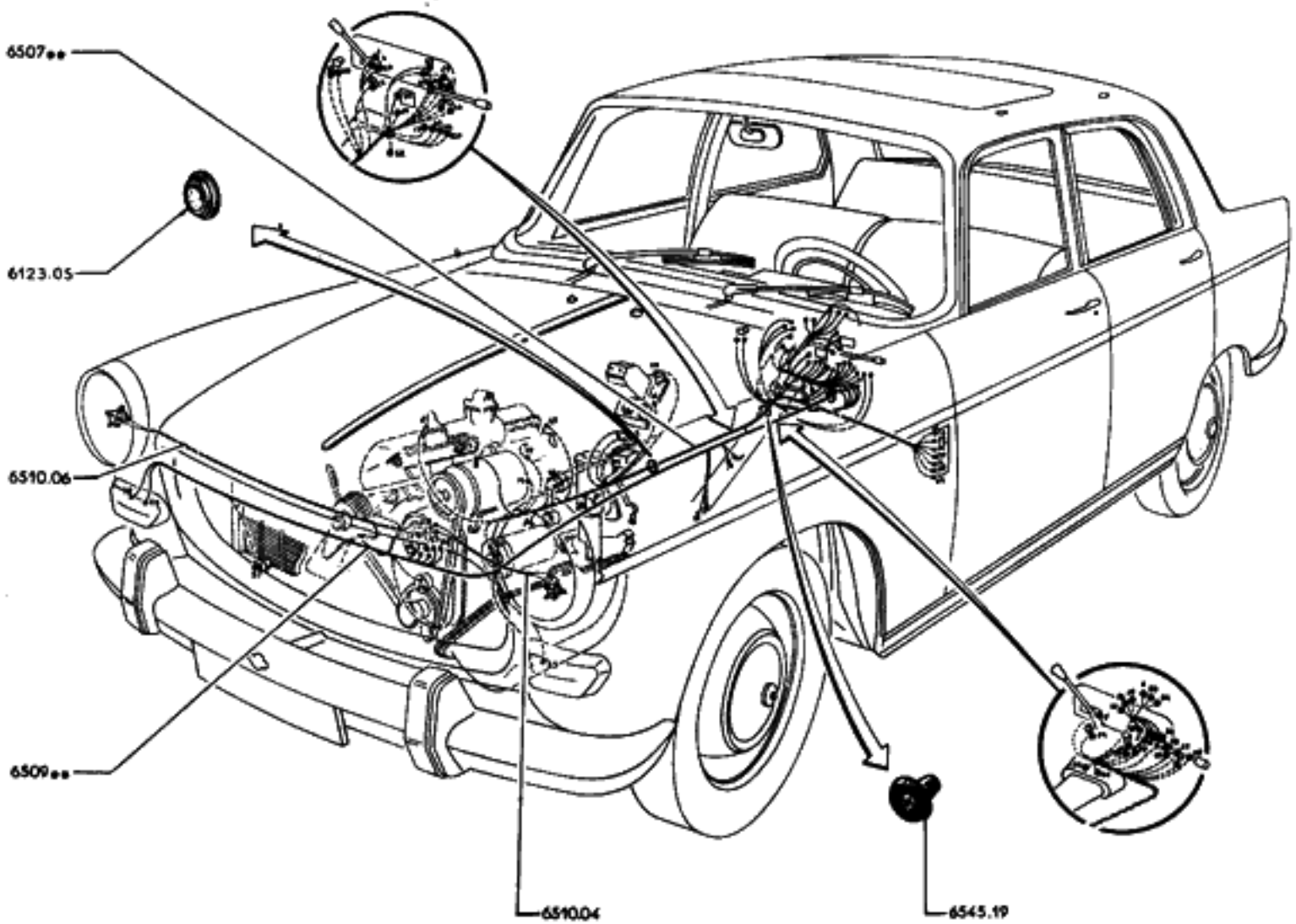
6510.06 FAISCEAU de plaque à bornes, à projecteur ◄► (Essence) ou ◄► (Diesel) monter 2 clips 5733.06 sur plaque à bornes 1 1

5644.01 ŒILLET caoutchouc, pour trou de 25 ..... 3 3

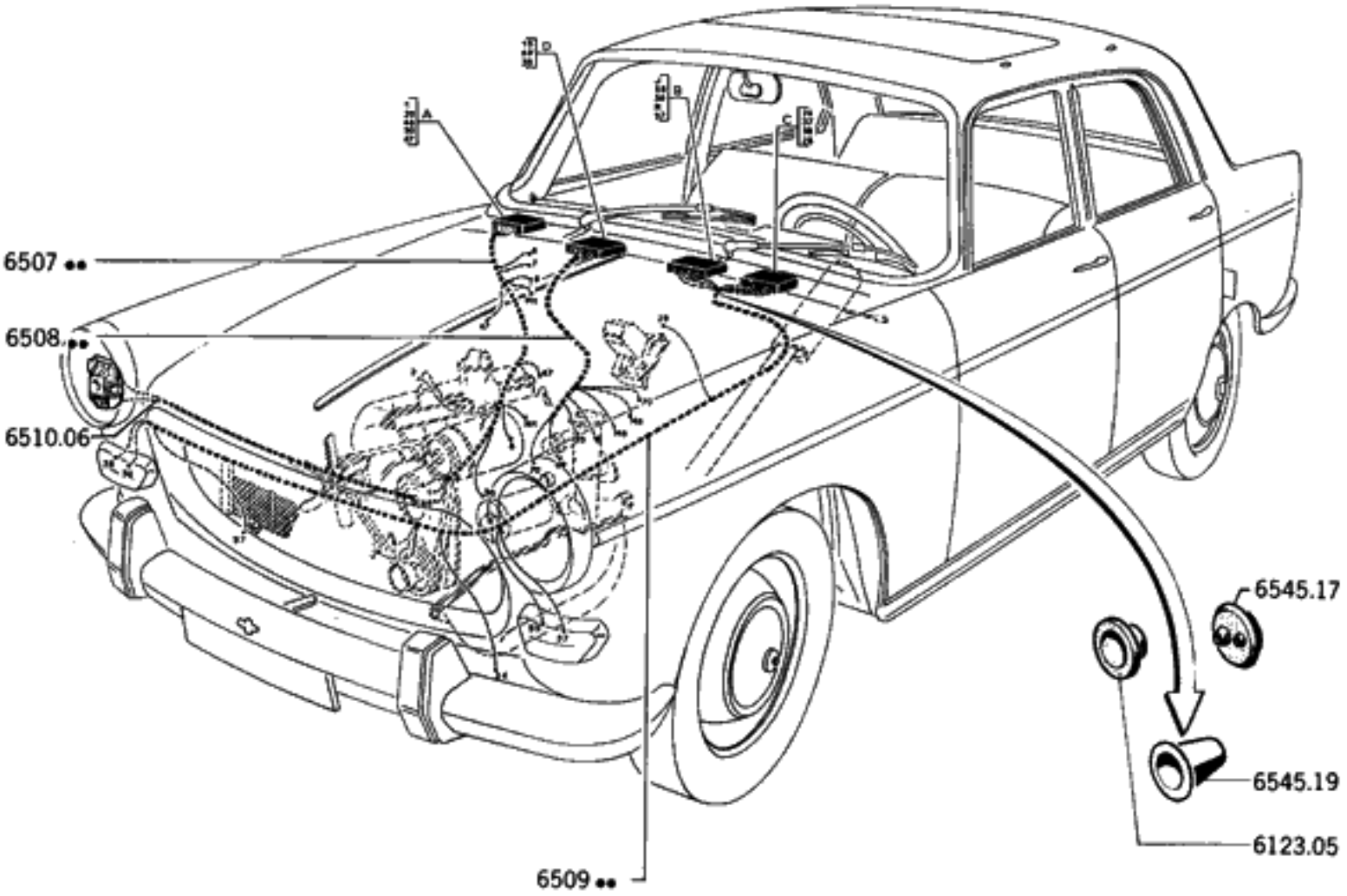
6545.19 ŒILLET plastique pour trou de 25 ..... 1 1

SUITE : 65 E et 65 F

Printed in France



Printed in France



Printed in France

→ Salon 1966 →| Salon 1968

FAISCEAU principal :

6507.84 à 10 fils toutes 404 XC5, XC6, A8 et L 1
6507.85 à 8 fils toutes Diesel →| 404D:4.663.905;LD:4.995.987;U6D:4.928.032;U8D:7.052.749;U10D:7.087.073 1
6507.86 à 8 fils toutes Injection 1
6507.87 à 10 fils (V14) →| 8.326.460, 8.329.150; U6A:1.933.370, 7.100.655 et toutes 404 C Carburateur 1
6507.88 à 10 fils toutes 404/8, U6, U8 et U10 1

FAISCEAU secondaire :

6508.02 à 5 fils Carburateur (freins assistés) : 404, 404 Automatique, A8, C, L et U6A (sauf 404/8) (V14) →| 404.5.415.000, 8.256.600; U6A:1.932.300 et 7.100.100) 1
6508.03 à 7 fils Injection 1
6508.04 à 4 fils →| 404U6:4.774.000 1
6508.05 à 2 fils →| 404U8:7.011.500 et U10:7.061.000 1

FAISCEAU projecteurs :

6509.46 à 9 fils Carburateur et Injection →| 404XC5:TW:5.071.991; TH:5.308.719; XC6:TW:5.087.551;TH:5.441.897, 8.257.553, 8.247.301; (V14) :5.415.000, 8.256.600;404/8:6.903.383;LXC5:TW:7.000.339;LTH:4.882.825; LXC6:TW:4.941.880;LTH:6.831.403; U6:4.776.483; U6A:1.932.300, 7.100.100;U8:7.012.577;U10:7.063.535 et toutes 404 Coupleur, A8 et C 1
6509.50 à 11 fils Carburateur et Injection →| 404XC5:TW:5.071.992;TH:5.308.720; XC6:TW:5.087.552;TH:5.441.898, 8.257.554, 8.247.302; (V14) :8.325.001, 8.327.501;404/8:6.903.384;LXC5:TW:7.000.340;LTH:4.882.826;LXC6:TW:4.941.881;LTH:6.831.404; U6:4.776.484;U6A:1.932.301, 7.100.101; U8:7.012.578 et U10: 7.063.536 1
6509.51 à 11 fils Diesel →| 404D:4.631.862;LD:4.987.591;U6D:4.918.331;U8D:7.041.324; U10D:7.080.667 et toutes 404 DA ne pas brancher les fils 61 et 62 →| 404D:4.631.863;LD:4.987.592;U6D:4.918.332;U8D:7.041.325 et U10D:7.080.668 1

6510.06 FAISCEAU connecteur-relais à projecteur : 1

ŒILLET :

6545.19 plastique pour trou de 25 →| Salon 1967 1
6123.05 caoutchouc pour trou de 25 – →| Salon 1967 3
– →| Salon 1967 2
6545.17 Caoutchouc pour trou de 37 →| Salon 1967 2

⟼ Salon 1968

FAISCEAU principal (Essence)

6507.03 à 10 fils ⟼ 404U6:4.790.769; U8:7.023.894; U10:7.137.630 et tous autres types (sauf 404/8) (monter 1 plaquette 6541.03 ⟼ 404 XC5:5.073.280; XC6:5.560.868; LXC5:TW:7.000.926; LTH:7.120.013; LXC6:TW:4.942.947; LTH:6.856.947) 1

6507.05 à 10 fils ⟼ 404 U6:4.790.768; U8:7.023.893; U10:7.137.629 et toutes 404/8 (monter 1 plaquette 6541.03 ⟼ 404/8:6.908.723; U6:4.786.221; U8:7.020.233; U10:7.079.574) 1

FAISCEAU principal (Diesel) :

6507.18 à 14 fils ⟼ 404D:4.663.906; LD:4.995.988; U6D:4.928.033 (◁ a) 1
⟼ 404U8D:7.052.750; U10D:7.087.074 1

6507.85 à 8 fils ⟼ 404D:4.663.905; LD:4.995.987; U6D:4.928.032; U8D:7.052.749; U10D:7.087.073 1

6510.06 FAISCEAU connecteur - relais à projecteur 1

FAISCEAU projecteurs :

6509.50 à 11 fils Carburateur et Injection ⟼ 404XC5:TW:5.071.992; TH:5.308.720; XC6:TW:5.087.552; TH:5.441.898. 8.257.554. 8.247.302; (V14) :8.325.001. 8.327.501; 404/8:6.903.384; LXC5:TW:7.000.340; LTH:4.882.826; LXC6:TW: 4.941.881; LTH:6.831.404; U6:4.776.484; U6A:1.932.301. 7.100.101; U8:7.012.578 et U10:7.063.536 .....

6509.51 à 11 fils Diesel ⟼ 404D:4.631.862; LD:4.987.591; U6D:4.918.331; U8D:7.041.324; U10D:7.080.667 et toutes 404 DA ne pas brancher les fils 61 et 62 ⟼ 404D:4.631.863; LD:4.987.592; U6D:4.918.332; U8D : 7.041.325 et U10D:7.080.668 .....

Ⓓ ⟼ 404 U10 8.425.760 / 404 UXD 8.541.011 — 1

6509.89 à 20 fils
6509.90 à 20 fils
Ⓓ ⟼ 404 U10:8.425.761; 404 UXD:8.541.012 — 1 / 1

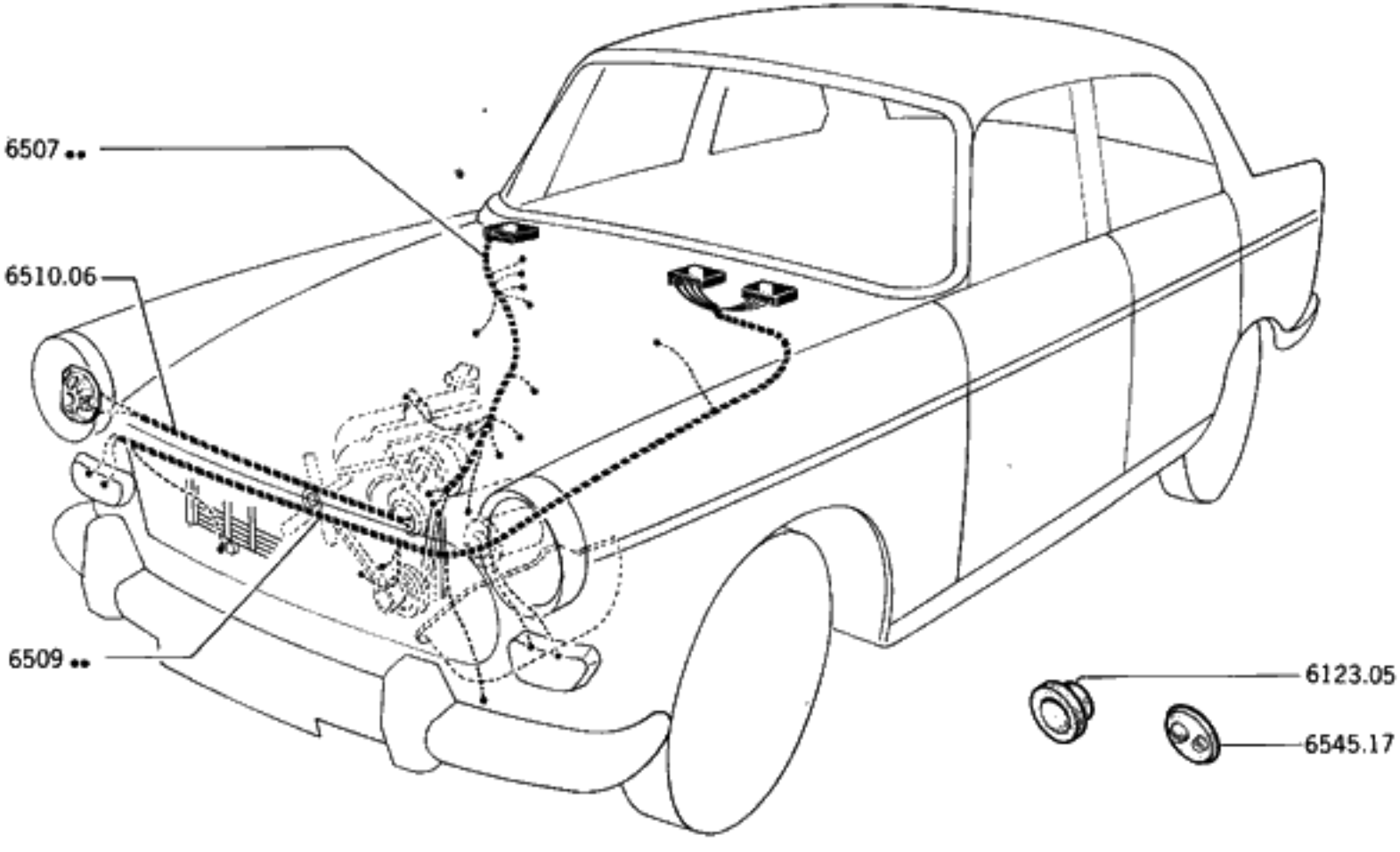
ŒILLET :

6123.05 caoutchouc pour trou de 25 2

6545.17 caoutchouc pour trou de 37 2

a) ne pas brancher les fils 4 - 7 - 8 - M1 ⟼ Salon 1970

Printed in France



Printed in France

A – → 404 : 4.103.129 et 4.504.011 ..... A
B – → 404 XC5 : TW:4.103.130; TH:5.100.001, 4.504.012 → Salon 1966
– 404 automatique, A8, DA, D, L, LD, U6, U6D, U6A, → Salon 1966 ..... B
C – 404C → Salon 1966 C

FAISCEAU plafonnier :

6512.70 à 15 fils → 404:5.017.345 , 4.529.573, 4.564.866 et D:4.603.139 (monter 1 clip 6540.10 sur puits de jauge pour modèle A et a) 1 1

6512.79 à 15 fils → 404L:4.858.004; LD:4.980.827; U6:4.745.181; U6D:4.909.446 et U6A (USA) 1.925.949 (percer 2 trous ⌀ 17,5; 1 à 115 mm. de l'arrière du renfort longitudinal; 1 à 150mm. de l'arrière du renfort longitudinal de plancher arrière et à 20 mm. du dessous de plancher, monter 2 œillets 6545.02 et déplacer les brides → 404 L : 4.835.143; LD: 4.976.778; U6: 4.716.969 et U6D : 4.903.609 1

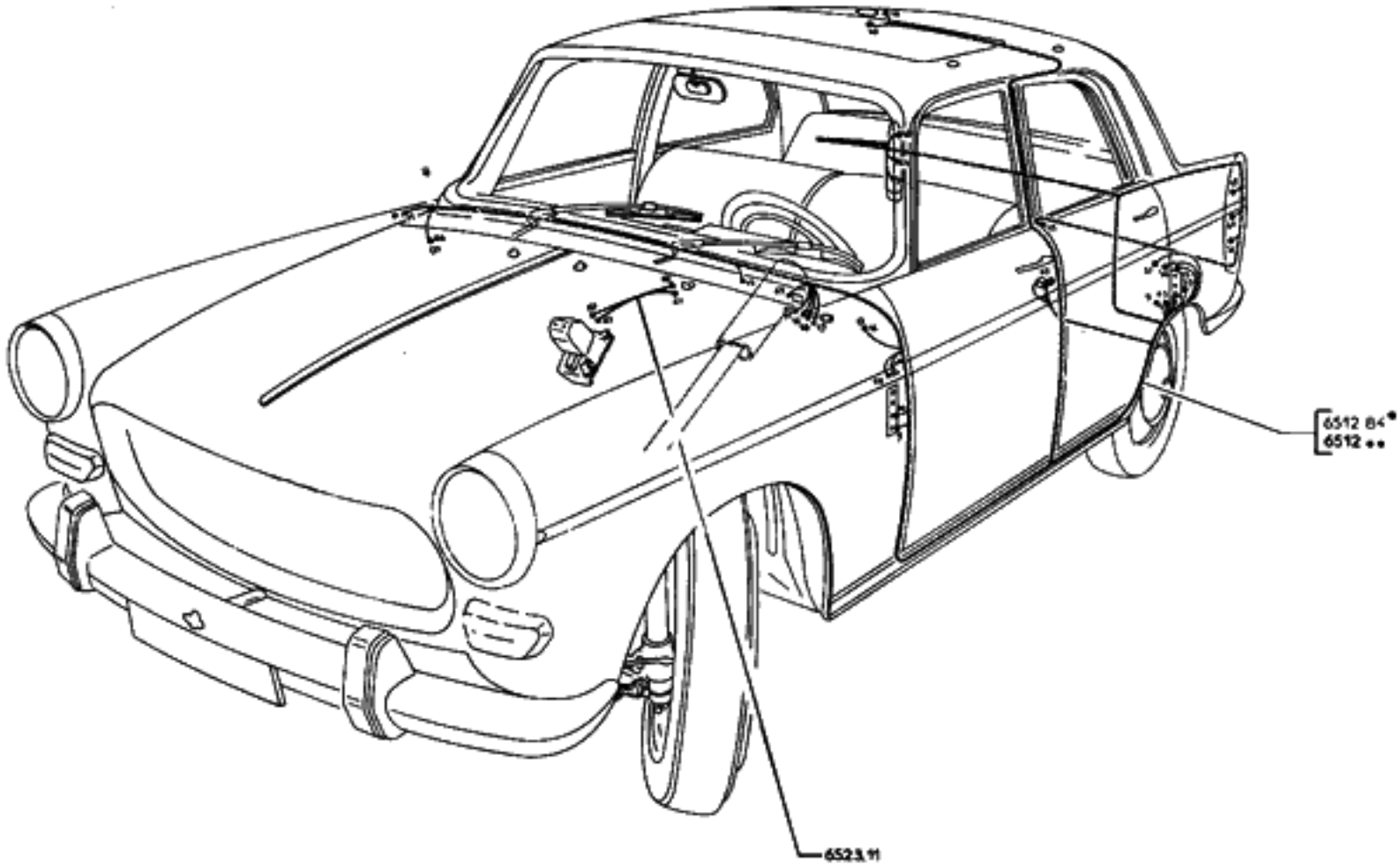
6512.84 à 16 fils → 404:5.017.346, 4.529.574, 8.250.001, 4.564.867; A8:1.910.001 et D:4.603.140 a supprimer le fil nº 43 → 404:5.197.999, 4.536.099, 4.589.049; A8:1.910.173 et D:4.611.049 1

6512.85 à 16 fils → 404L:4.858.005; LD:4.980.828; U6:4.745.182; U6D:4.909.447 et U6A (USA) : 1.925.950 (ne pas utiliser le fil 43) → 404L:4.865.229; LD:4.981.759 pour 404 U6 et U6D (ne pas utiliser les fils 11, 40, et 43 et pour U6A U6A (USA) a) 1

6523.11 FAISCEAU d'essuie-vitre à 2 fils monter 2 clips 6540.14; de plus monter 2 clips 6540.10 sur relefix pour modèle A 1 1 1

(a) pour (USA), ne pas utiliser les fils 11 et 12

Printed in France



Printed in France

A – 404,404A8, D, L, LD, U6D, U8D et U10D ⊢► Salon 1966 (sauf Super Luxe)
404 Super Luxe, 404 Automatique, Injection, V5A,U6,U6A V5A,U8 et U10 ⊢► Salon 1966 ►⊣ Salon 1967 ..... A

B – 404 Super Luxe, 404 Automatique, Injection, V5A,404/8,U6, U6A V5A, U8 et U10 ⊢► Salon 1967 ..... B

C – 404 C ⊢► Salon 1966 ►⊣ fin de série C

	FAISCEAU combiné ↷ à :			
6515.03	26 fils 404 D et LD ►⊣ Salon 1968	1		
6515.04	25 fils 404 U6, U8, U10	1		
6515.07	21 fils 404 U6D, U8D et U10D ►⊣ Salon 1968 (◁ a)	1		
6515.09	31 fils Carburateur et Injection ►⊣ Salon 1968 (sauf 404U6, U8, U10) (ne pas brancher les fils 52 et 53 pour Carburateur, Injection, C, et Super-Luxe colonnes «A» et «C»)	1	1	1
6515.10	24 fils 404/8 ►⊣ 6.905.095; 404U6,U8, U10 ►⊣ Salon 1968		1	
6515.13	25 fils 404/8 ⊢► 6.905.096 ►⊣ Salon 1968.		1	
6515.15	31 fils Carburateur ⊢► Salon 1968 ►⊣ Salon 1969 (sauf 404U6, U8, U10) (ne pas brancher les fils 52 et 53 pour Carburateur, sauf Super-Luxe)	1	1	
6515.16	26 fils 404 D et LD ⊢► Salon 1968 ►⊣ Salon 1969	1		
6515.17	25 fils 404/8 ⊢► Salon 1968		1	
6515.21	29 fils Carburateur ⊢► Salon 1969 ►⊣ 404XC5:5.073.946; XC6:5.587.988, 8.265.378, LXC5:TW:7.001.184; LTH:7.120.621; LXC6:TW:4.943.584; LTH:6.869.511 (pour 404 L et L Super-Luxe ne pas utiliser les fils 52 - 53)	1	1	
6515.22	22 fils 404U6, U8, U10 ⊢► Salon 1969 ►⊣ 4.790.768, 7.023.893, 7.137.629		1	
6515.24	29 fils ⊢► 404XC5:5.073.947, XC6:5.587.989, 8.265.379;LXC5:TH:7.120.622; LXC6:TW:4.943.585; LTH:6.869.512 (►⊣ Salon 1970 ne pas brancher fil 31, rallonger fil 75 de 120 mm., monter 1 clip 6540.14 au lieu de la languette 6540.11 sur fil 52-53 - pour L et SL ne pas utiliser les fils 52 et 53)	1	1	
	FAISCEAU de planche de bord ↷ à :			
6517.03	20 fils			1
6517.04	16 fils ►⊣ 404 U6:4.776.483 et U6D:4.918.331.	1	1	
6517.07	20 fils ►⊣ Salon 1969 (sauf 404/8, U6, U6D, U8, U8D, U10, U10D et V5A) (ne pas brancher les fils 61 et 62 ►⊣ 404XC5:TW:5.071.991; TH:5.308.719; XC6:TW:5.087.551; TH:5.441.897, 8.257.553, 8.247.301;D:4.631.862; LXC5:TW:7.000.339; LTH:4.882.825; LXC6:TW:4.941.880; LTH:6.831.403; LD:4.987.591 et toutes 404 Coupleur, A8)	1	1	
6517.08	18 fils ⊢► 404U6:4.776.484 et U6D.4.918.332 ►⊣ Salon 1969	1	1	
6517.09	13 fils 404U6 et U6D ⊢► Salon 1969 et ►⊣ 404 U8:7.023.893; U8D:7.052.749; U10.7.137.629; U10D:7.087.073 (◁ b)	1	1	
6517.14	15 fils Berline L ⊢► Salon 1969 ►⊣ 404XC5:5.073.946;XC6:5.587.988,8.265.378, D:4.663.905;LXC5:TW:7.001.184;LTH:7.120.621;LXC6:TW:4.943.584;LTH:6.869.511; LD:4.995.987	1	1	
6517.16	10 fils ⊢► 404XC5:5.073.947;XC6:5.587.989, 8.265.379;D:4.663.906;LXC5:TH: 7.120.622;LXC6:TW:4.943.585;LTH:6.869.512; LD:4.995.988	1	1	

a) confectionner le fil n° 14 pour U6D

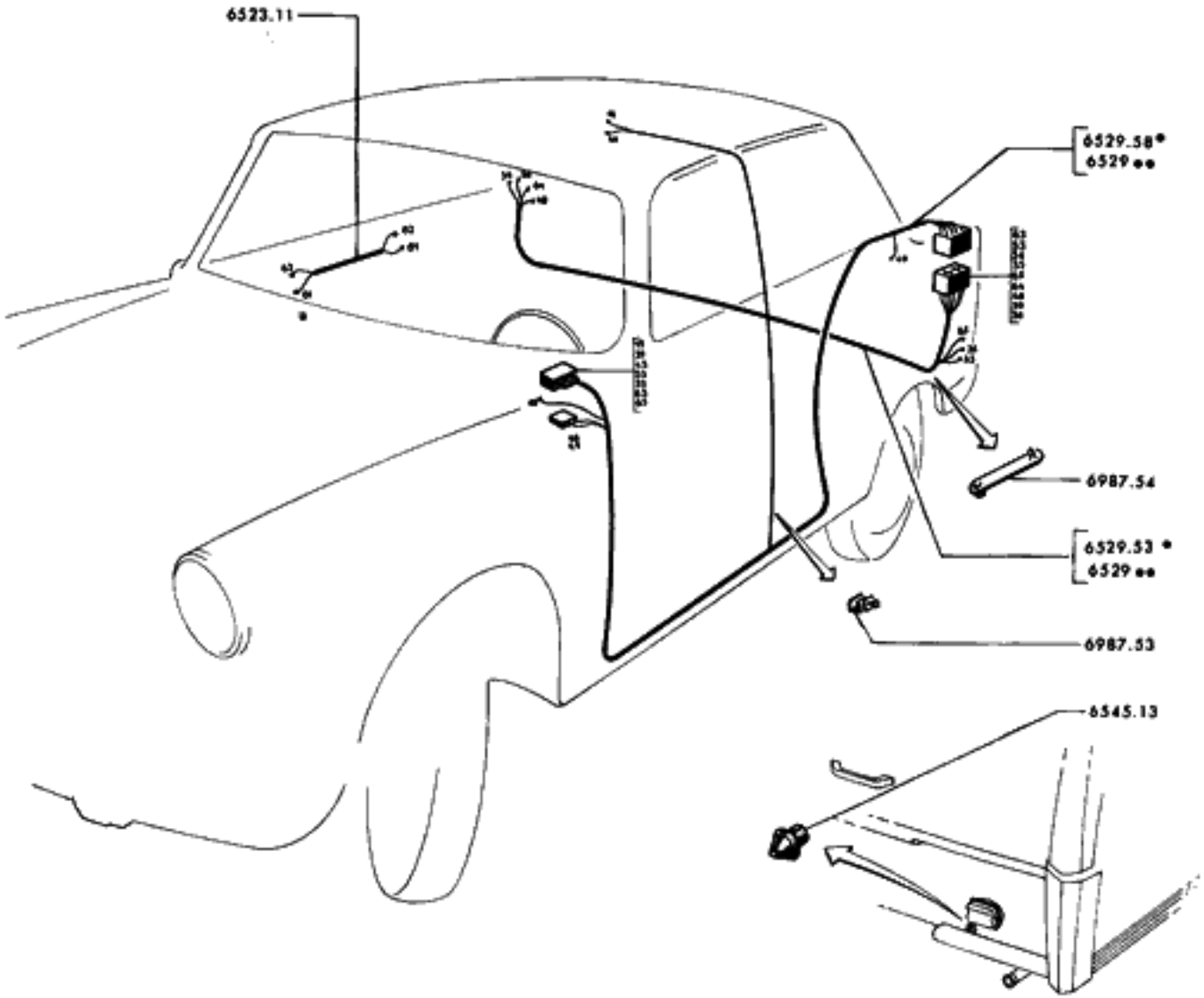
b) ne pas brancher les fils 61 et 62 ►⊣ 404U8:7.012.577; U8D:7.041.324;U10:7.063.535 et U10D :7.080.667

A – 404,404A8,D,L,LD,U6D,U8D et U10D ⊢► Salon 1966 (sauf Super Luxe); 404Super Luxe, 404 Automatique,Injection, (VIA), U6,U6A (VIA) ,U8 et U10 ⊢► Salon 1966 ⊣► Salon 1967 ..... A
B – 404 Super Luxe, 404 Automatique, Injection, (VIA),404/8,U6,U6A (VIA) ,U8 et U10 ⊢► Salon 1967 ..... B
C – 404C ⊢► Salon 1966 ⊣► Fin de Série C

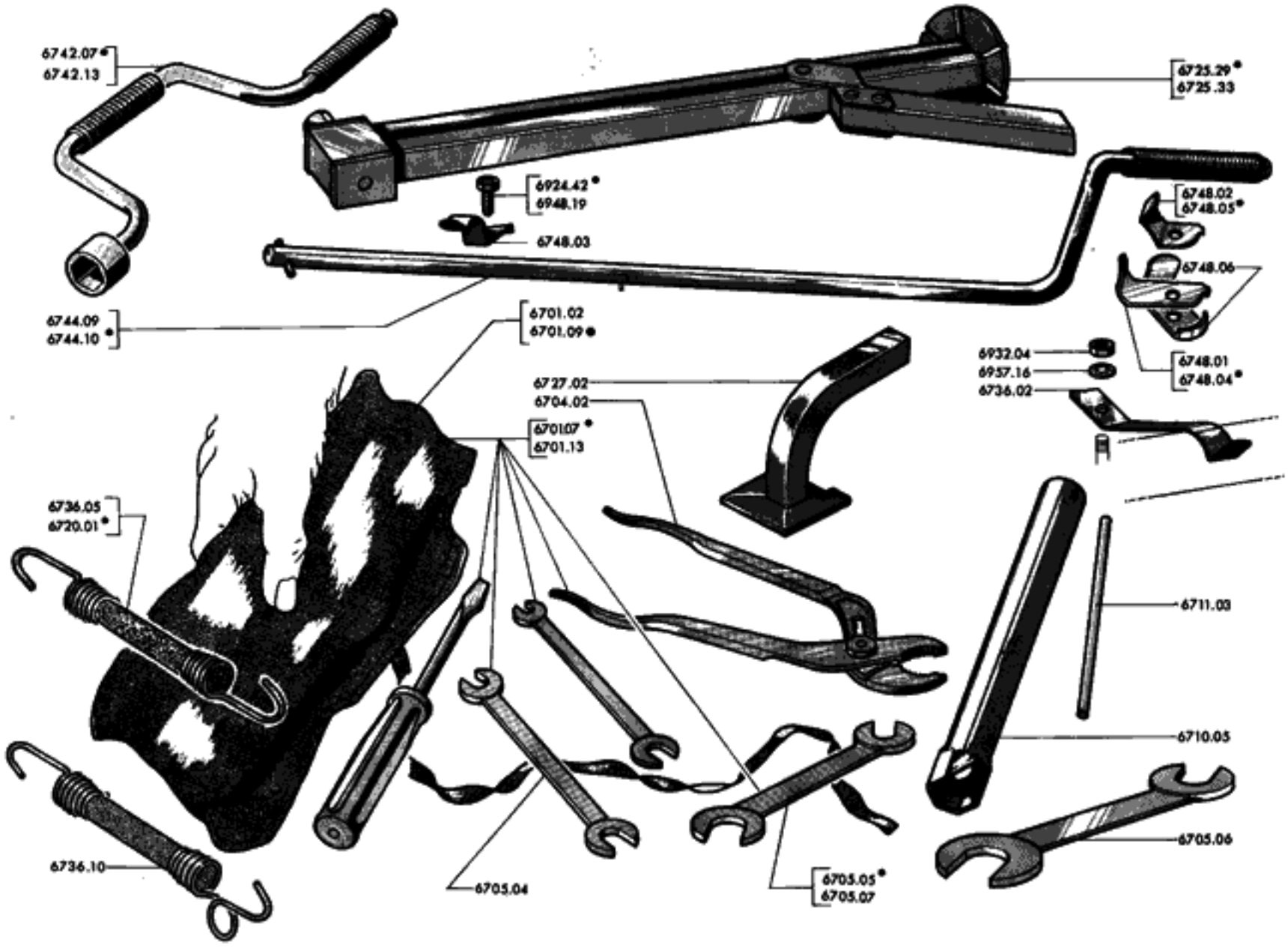
6523.11	FAISCEAU d'essuie-vitre à 2 fils ⊣► 404XC5:TW:5.071.991,TH:5.308.719;XC6:TW:5.087.551,TH:5.441.897,8.257.553,8.247.301; (VIA) :5.415.000,8.256.600;D:4.631.862;LXC5:TW:7.000.339,LTH:4.882.825;LXC6:TW:4.941.880;LTH:6.831.403;LD:4.987.591;U6:4.776.483;U6D:4.918.331;U6A:1.932.300,7.100.100 et toutes 404C	1	1	1
	FAISCEAU de feux arrière à »			
6529.34	8 fils			1
6529.36	9 fils,404U6 et U6D	1	1	
6529.41	9 fils,404U8,U8D,U10 et U10D ⊣► Salon 1968	1		
6529.43	11 fils,404,404/8,A8,D, Super Luxe et (VIA) ⊣► 404XC5:5.073.946;XC6:5.587.988,8.265.378,D:4.663.905 (monter 1 clip 6540.13 sur fil 63, de plus pour 404, 404 Automatique,404/8 et D ne pas utiliser le fil 53)	1	1	
6529.59	10 fils ⊢► 404XC5:5.073.947;XC6:5.587.989,8.265.379;D:4.663.906; (◁ a)	1		
6529.44	13 fils.404U6A (VIA) ;404L,LD (ne pas brancher le fil n°53 pour colonne «A»)	1	1	
	FAISCEAU de coffre arrière à :			
6529.38	6 fils			1
6529.39	5 fils,404L,LD,U6,U6D et U6A ⊣► Salon 1967	1	1	
6529.47	5 fils,404L,LD,U6,U6D et U6A ⊢► Salon 1967 (sauf (VIA))	1	1	
6529.53	9 fils,404 Super Luxe, Automatique, Injection et (VIA) (ne pas brancher le fil 53 ⊣► Salon 1968; de plus:ne pas brancher les fils 53 et 54 pour 404,404A8 et D colonne «A» et toutes 404/8 colonne «B»	1	1	
6545.13	ŒILLET caoutchouc moulé Ø 1,8, pour trou de 10,5,404U6A (VIA)			1

a) Rallonger le fil n°43 de 60 mm. ⊣► 404XC7:5.642.836,8.270.838,D:7.176.858

Printed in France



Printed in France



Printed in France

	TROUSSE :	
6701.02	toile, seule (sauf Utilitaire)	1
6701.07	complémentaire, garnie (Filetage SI)	1
6701.09	toile, seule, Utilitaire	1
6701.13	complémentaire, garnie (Filetage ISO)	1
6704.02	PINCE multiprise	1
	CLE mince :	
6705.04	de 8-10	1
6705.05	de 12-14	1
6705.06	de 17-19, Utilitaire → Salon 1970 pour Diesel	1
6705.07	de 11-13	1
6710.05	CLE de bougie	1
6711.03	BROCHE	1
6720.01	SANDOW (404L et LD)	1
	CRIC :	
6725.29	sauf Utilitaire	1
6725.33	Utilitaire	1
6727.02	PIED d'appui, Utilitaire	1
6736.02	RESSORT de maintien (404U6 et 404U6D)	1
6736.05	SANDOW de maintien, sur doublure arrière ← Berline → Salon 1966	1
6736.10	SANDOW de fixation de cric 404U7, U7D	1
	VILEBREQUIN d'écrou de roue et de cric :	
6742.07	Berline	1
6742.13	Utilitaire	1
	MANIVELLE :	
6744.09	USA	1
6744.10	sauf USA	1
	RESSORT d'accrochage :	
6748.01	inférieur	1
6748.02	supérieur → 404 : 4.278.099 et 4.525.699	2
6748.03	avant	1
6748.04	inférieur arrière → 404 : 4.278.100, 4.525.700 → 5.046.809, 4.529.139 et toutes 404 Injection, Automatique L, U6 et U6A USA	1
6748.05	supérieur arrière	1
6748.06	BUTEE → 404 : 5.046.809, 4.529.139 et toutes 404 Injection, 404L, U6 et U6A USA	1

Numéro	Types	Symbole Carrosserie	Toit	Observations
BERLINE : CARBURATEUR et AUTOMATIQUE :				
7002.59	XC5 XC6	9001 - 9021	ouvrant	◁ e —⊣ XC7:5.621.817; de plus ◁ a + b
7002.60	XC7	9011	fixe	
7002.61	Automatique	9121 - 9301	ouvrant	⊢► Salon 1966 ◁ e —⊣ 8.268.571; de plus ◁ b
BERLINE : INJECTION, COUPLEUR, A8 et 404/8				
7002.59	Injection Coupleur A8	9201 - 9221 9003 - 9023 9001 - 9901	ouvrant	◁ a + b + d + e
7002.60	Injection Coupleur 404/8 A8	9211 9013 9811 9911	fixe	
BERLINE : DIESEL				
7002.65	404D	9005	ouvrant	◁ e —⊣ 7.170.929, monter 1 bac 5603.18, 1 batterie de 65 Ah et 1
7002.66		9015	fixe	support 2173.01 —⊣ Salon 1967, de plus : ◁ a + b + c

a) Monter les pièces du nouvel arrière modèle 1966 ⊢► Salon 1963 —⊣ Salon 1966

b) Monter 1 carter de pédale 4515.21 et 1 joint 4516.17 —⊣ 404XC5:TW:5.070.411,TH:5.307.932;XC6:TW: 5.078.518,TH:5.352.612; Automatique :8.234.168; Injection : 8.253.735;D:4.623.496

c) Adapter l'armature intermédiaire avant ◄⊢ 7114.07 et souder la vis de fixation du radiateur sur la traverse inférieure —⊣ Salon 1970

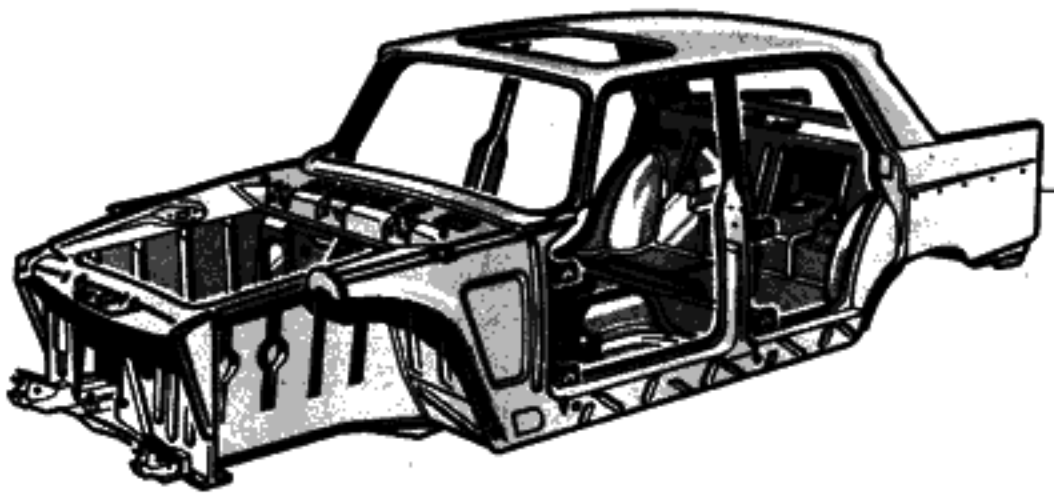
d) Récupérer le support de filtre à essence sur armature avant et souder 5 brides sur doublure d'aile avant ◄► pour toutes Injection

e) Monter le support de frein à main 7140.38 ou le récupérer, percer le trou de passage de câble de frein à main dans le tablier. Obturer la boutonnière de passage de gaine. Supprimer l'équerre d'arrêt de gaine et le support bride de flexible de compteur. Souder le renfort de fixation du tuyau de frein à main 7207.10 et repercer le trou de fixation du ressort de palonnier 170 mm. vers l'avant

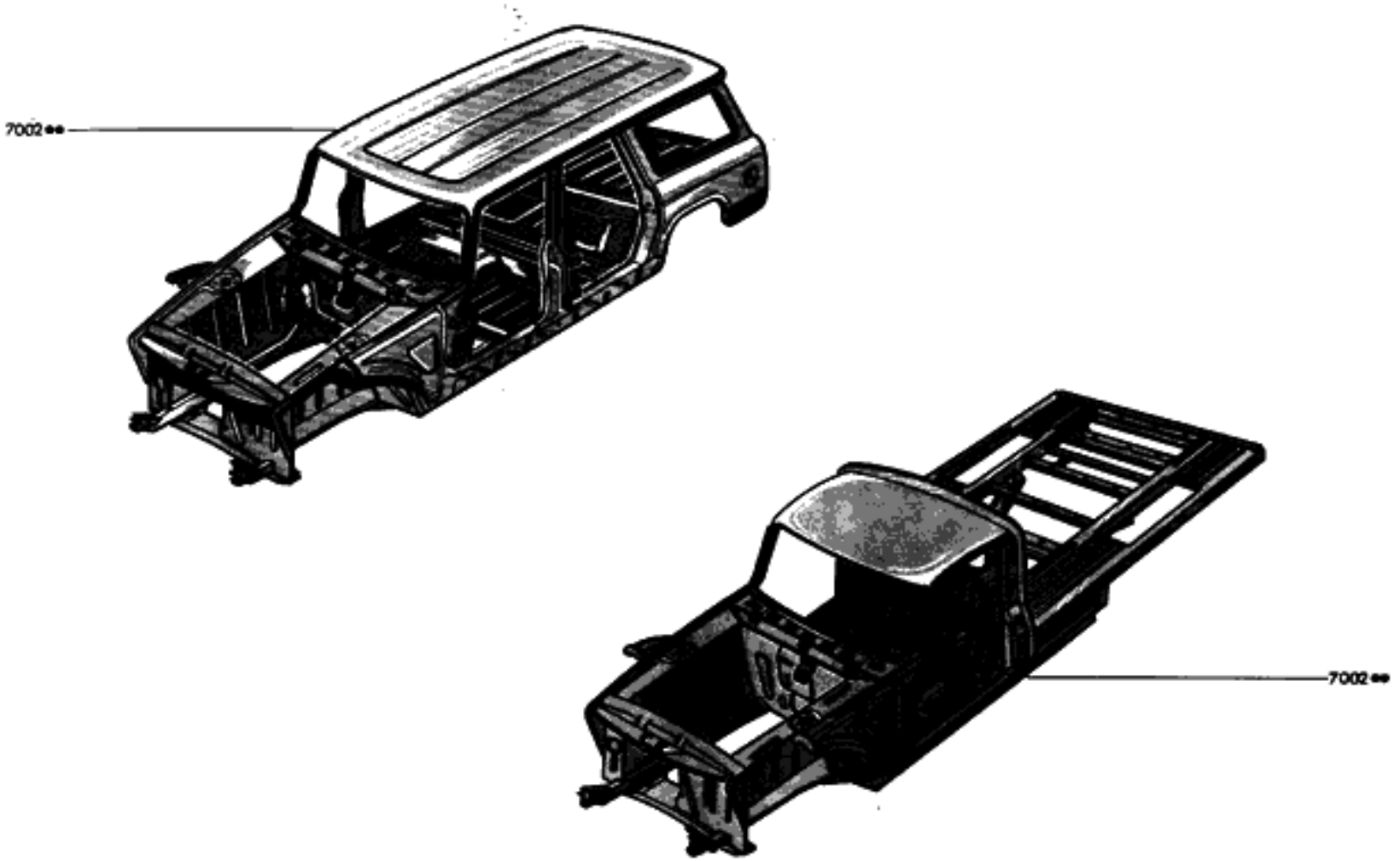
Toutes nos coques cataloguées sont de composition A : sans ailes, sans portes, sans capot, sans couvercle de coffre arrière.

Nous pouvons fournir sur commandes spéciales (bon mauve), les coques de série, qui ne figurent pas dans cette page de catalogue.

BERLINES



Printed in France



Printed in France

TYPES ESSENCE : ⟼ Salon 1967

Numéros	Types	Symbole Carrosserie	Observations
7002 64	U8 - U8A - U10	6811 - 6911 6831 - 6931	◁ b ⟼ U8A:7.271.130; U10:7.149.918
7002.80	LXC5 LXC6 LXC7	6511	◁ d ⟼ L:7.459.561; de plus: ◁ b ⟼ LTW:4.944.394:LTH:6.884.960
7002.81	L Super Luxe U6 - U6A - U6B U7 ◁ c	6611 - 6621 6711	◁ d ⟼ U6B:7.250.372:U7:7.352.665; de plus: ◁ b ⟼ LSL:6.884.960:U6B:7.241.932 et toutes 404U6A

TYPES DIESEL : ⟼ Salon 1967

Numéros	Types	Symbole Carrosserie	Observations
7002.69	U8D – U10D	6815 - 6835 6915 - 6935	◁ b ⟼ U8D:7.057.126:U10D:7.090.019; de plus: ◁ a
7002.82	LD	6515	◁ d ⟼ 7.224.206; de plus ◁ a ⟼ 7.220.527
7002.83	U6D U7D ◁ c	6615 6715	◁ d ⟼ U6D:4.935.397:U7D:7 382.801; de plus: ◁ b ⟼ U6:4.931.667 et de plus ◁ a

a) Adapter l'armature intermédiaire avant : ⟼ 7114.07 et souder la vis de fixation du radiateur sur la traverse inférieure ⟼ Salon 1970

b) Monter le support de frein à main 7140.38 ou le récuperer, percer le trou de passage de câble de frein à main dans le tablier. Obturer la boutonnière de passage de gaîne. Supprimer l'équerre d'arrêt de gaîne et le support bride de flexible de compteur. Souder le renfort de fixation du tuyau de frein à main 7207.10 et repercer le trou de fixation du ressort de palonnier 170 mm. vers l'avant

c) Monter 1 tôle de coussin 8939.28, 1 tôle de dossier 8943.08, les planchers latéraux 7231.13 et 7232.13, le plancher central 7231.14 ⟼ 404 U7:7.352.665; U7D:7.382.801

d) Monter 4 appuis de traverse AR 5163.02

Toutes nos coques cataloguées sont de composition A : sans ailes, sans portes, sans capot, sans volet arrière

Nous pouvons fournir sur commandes spéciales (bon mauve), les coques de série, qui ne figurent pas dans cette page de catalogue.

NOTA : Pour toutes coques de véhicules antérieurs au Salon 1967, veuillez nous consulter

UTILITAIRES

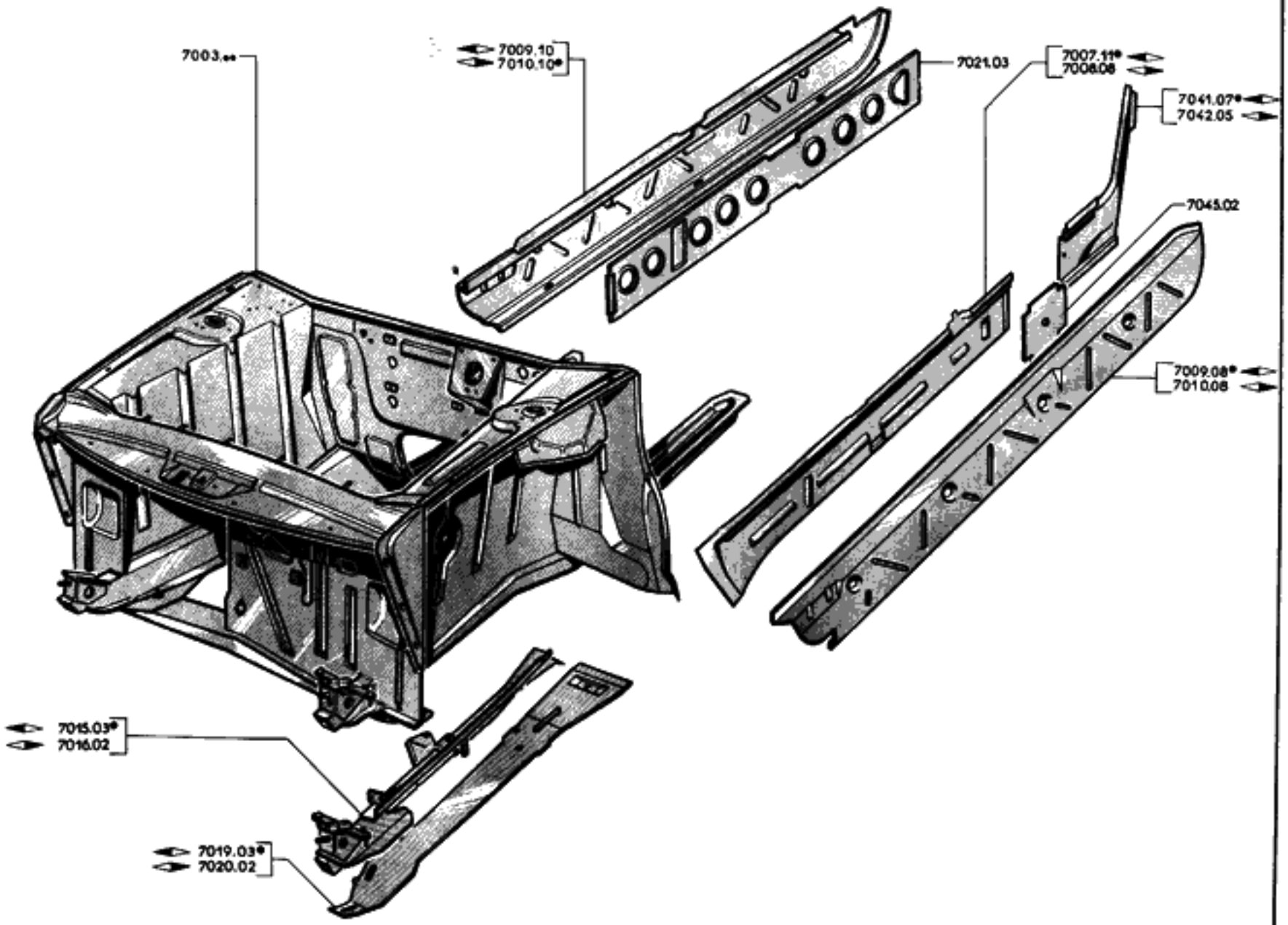
Essence [A – → Salon 1967 ; B – ← Salon 1967 ; C – Diesel]

		A	B	C
	BLOC avant assemblé ◠ :			
7003.02	(sauf Automatique) (souder le support 2173.01 → Salon 1967) – de plus ◁ b → 404XC5:5.070.411;TH:5.307.932;XC6:TW:5.078.518;TH:5.352.612, 8.234.168;A8:1.910.382;LXC5:TW:4.899.243;LTH:4.882.275;LXC6:TW:4.940.697;LTH: 4.890.187;U6:4.767.754;U6A:(USA):1.929.141 et toutes 404 Coupleur – de plus ◁ a ← 404:4.399.084,4.527.034,4.556.166;L:4.838.001;U6:4.720.001; U6A (USA):1.921.001 → 5.005.517, 4.529.419,4.563.666,4.847.475;4.733.375,1.922.558	1	1	
7003.04	Automatique : 404 et 404U6A (USA)	1	1	
7003.16	(Adapter l'armature 7114.07 et souder la vis de fixation du radiateur sur la traverse inférieure → Salon 1970; monter 1 bac 5603.18, 1 batterie 65Ah et souder le support 2173.01 → Salon 1967; de plus : ◁ b → 404D:4.623.496;LD:4.985.175; U6D:4.915.719 et toutes 404DA; et de plus: ◁ a ← 404DA:3.060.633;D:4.600.001; LD:4.977.069;U6D:4.904.202 → 3.060.687,4.602.505,4.978.374,4.907.009			1
7003.84	→ 404:4.399.083,4.527.033,4.556.165;L:4.838.000;U6:4.720.000 et U6A (USA) : 1.921.000 (◁ a) – de plus monter 1 arc-boutant 1312.25, 2 pattes 6237.02 → 404:4.098.162 et 4.503.751 – de plus monter 1 bac 5603.15,1 tuyau 8405.01 longueur 100, 1 support 5604.04, 1 cornière 5615.13 et supprimer le tube 5614.07 → 404:4.011.609 et 4.500.285 – de plus boucher les trous de passage de tuyaux de lave-vitre → 404U6:4.704.784	1		
7003.85	→ 404DA:3.060.632;LD:4.977.068 et U6D:4.904.201 (◁ a)			1
7004.18	BLOC avant ◠ (sauf Automatique)		1	
	LONGERON :			
7007.11	intérieur ◂▸	1	1	1
7008.08	intérieur ◂▸	1	1	1
7009.08	extérieur ◂▸ (Berline)	1	1	1
7009.10	extérieur ◂▸ (Utilitaire)	1	1	1
7010.08	extérieur ◂▸ (Berline)	1	1	1
7010.10	extérieur ◂▸ (Utilitaire)	1	1	1
7015.03	◂▸ assemblé (sauf Diesel)	1	1	
7016.02	◂▸ assemblé	1	1	1
7019.03	SEMELLE ◂▸	1	1	1
7020.02	SEMELLE ◂▸	1	1	1
7021.03	RENFORT intérieur de longeron (Utilitaire)	2	2	2
7041.07	LONGERON intérieur, partie arrière ◂▸	1	1	1
7042.05	LONGERON intérieur, partie arrière ◂▸	1	1	1
7045.02	RALLONGE de doublure arrière	2	2	2

a) monter 3 pliers 6411.17 et 3 écrous 6933.07

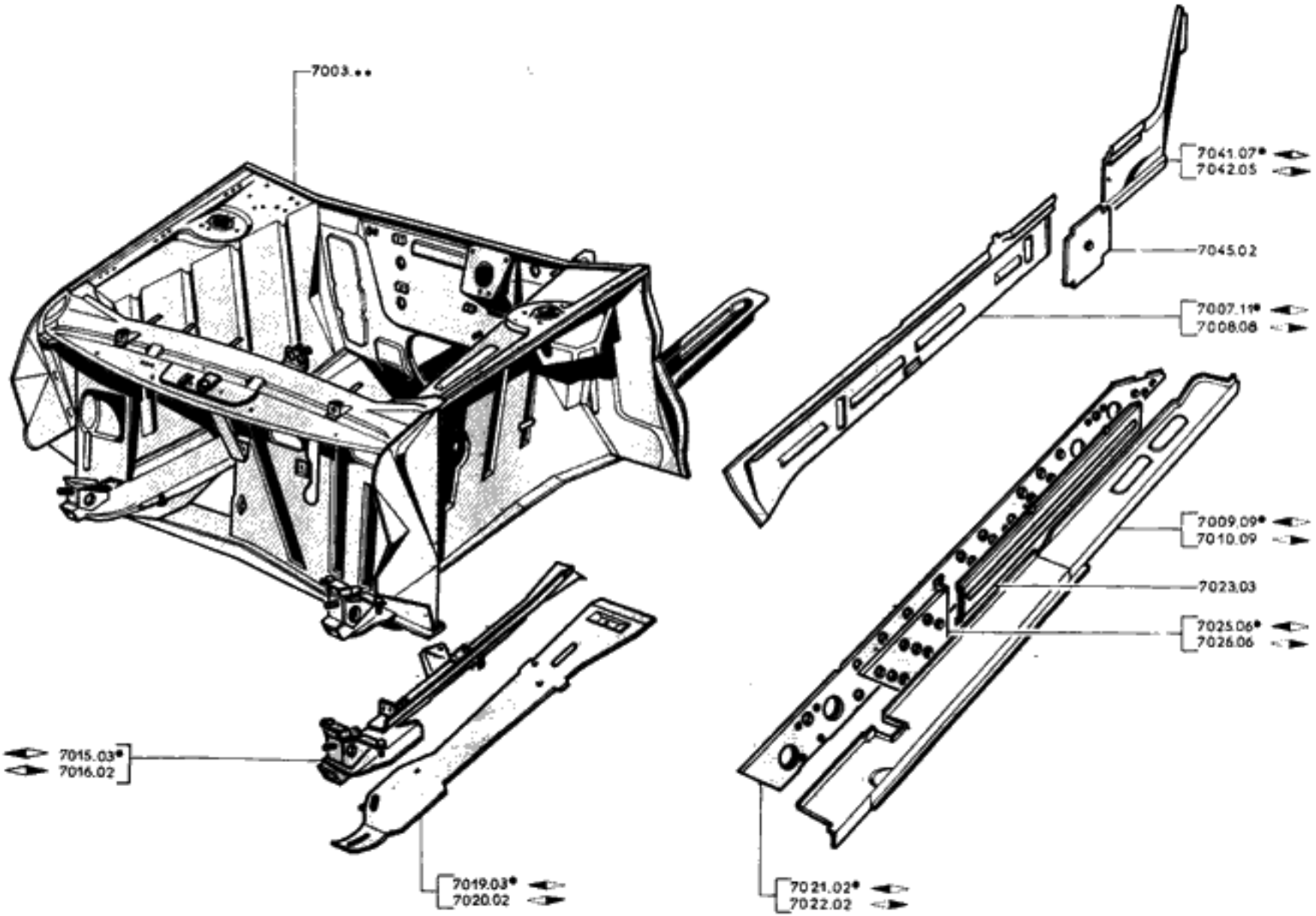
b) monter 1 carter 4515.21, 1 joint 4516.17 et 2 œillets 6545.17

Printed in France



Printed in France

70 G - 404



Printed in France

BLOC avant assemblé, avec renforts :

7003.81 ⟼ 404C:4.497.122 et 4.592.235 ⟶| Salon 1966 (◁ a ⟶| 404C:4.497.447 et 4.592.943). . 1
7003.86 ⟶| 404C:4.497.121 et 4.592.234 (◁ a) 1
7003.99 ⟼ Salon 1966. 1

LONGERON :

7007.11 intérieur ◀▷ 1
7008.08 intérieur ◁▶ 1
7015.03 ◀▷ , assemblé 1
7016.02 ◁▶ , assemblé 1

TOLE support de longeron extérieur :

7009.09 ◀▷ 1
7010.09 ◁▶ 1

SEMELLE :

7019.03 ◀▷ 1
7020.02 ◁▶ 1

RENFORT :

7021.02 intérieur de longeron ◀▷ 1
7022.02 intérieur de longeron ◁▶ 1
7023.03 extérieur de longeron intérieur 2
7025.06 avant de longeron ◀▷ 1
7026.06 avant de longeron ◁▶ 1

LONGERON intérieur, partie arrière :

7041.07 ◀▷ 1
7042.05 ◁▶ 1

7045.02 RALLONGE de doublure arrière 2

a) Monter 3 piliers 6411.17 et 3 écrous 6933.07

BLOC avant, assemblé :

7003.02	Essence	1
7003.03	Diesel → Salon 1970 (monter 1 bac 5603.18 et 1 batterie de 65 Ah → Salon 1967)	1
7003.16	Diesel ← Salon 1970	1

LONGERON :

7007.16	intérieur ◀, partie avant	1
7008.12	intérieur ▶, partie avant	1
7009.14	extérieur ◀	1
7010.14	extérieur ▶	1
7015.03	◀, assemblé (sauf Diesel)	1
7016.02	▶, assemblé	1

SEMELLE :

7019.03	◀	1
7020.02	▶	1

RENFORT intérieur de longeron :

7021.05	◀	1
7022.04	▶	1

LONGERON :

7041.06	de soubassement arrière, assemblé	2
7041.10	intérieur ◀, partie arrière	1
7042.08	intérieur ▶, partie arrière	1

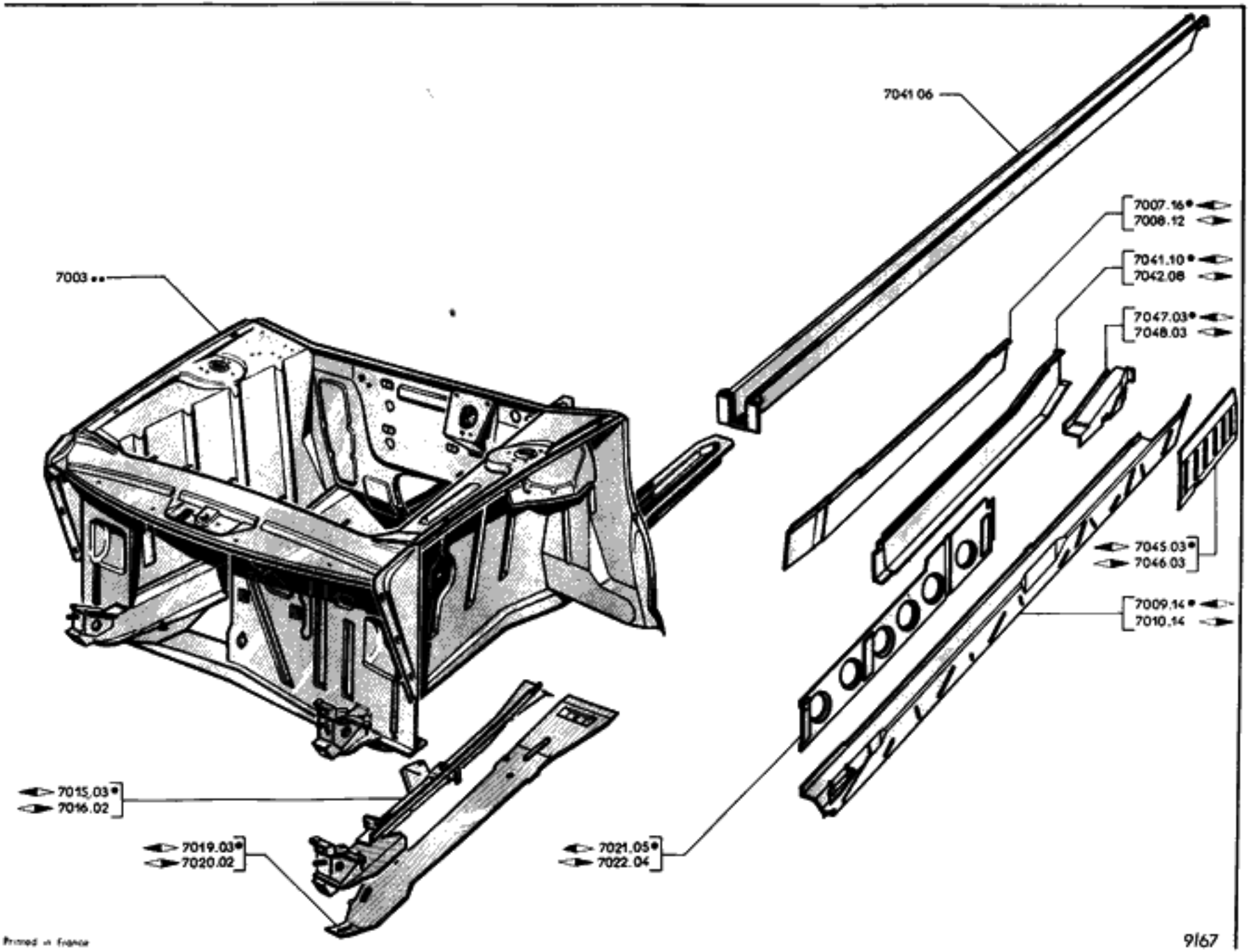
RENFORT latéral de soubassement :

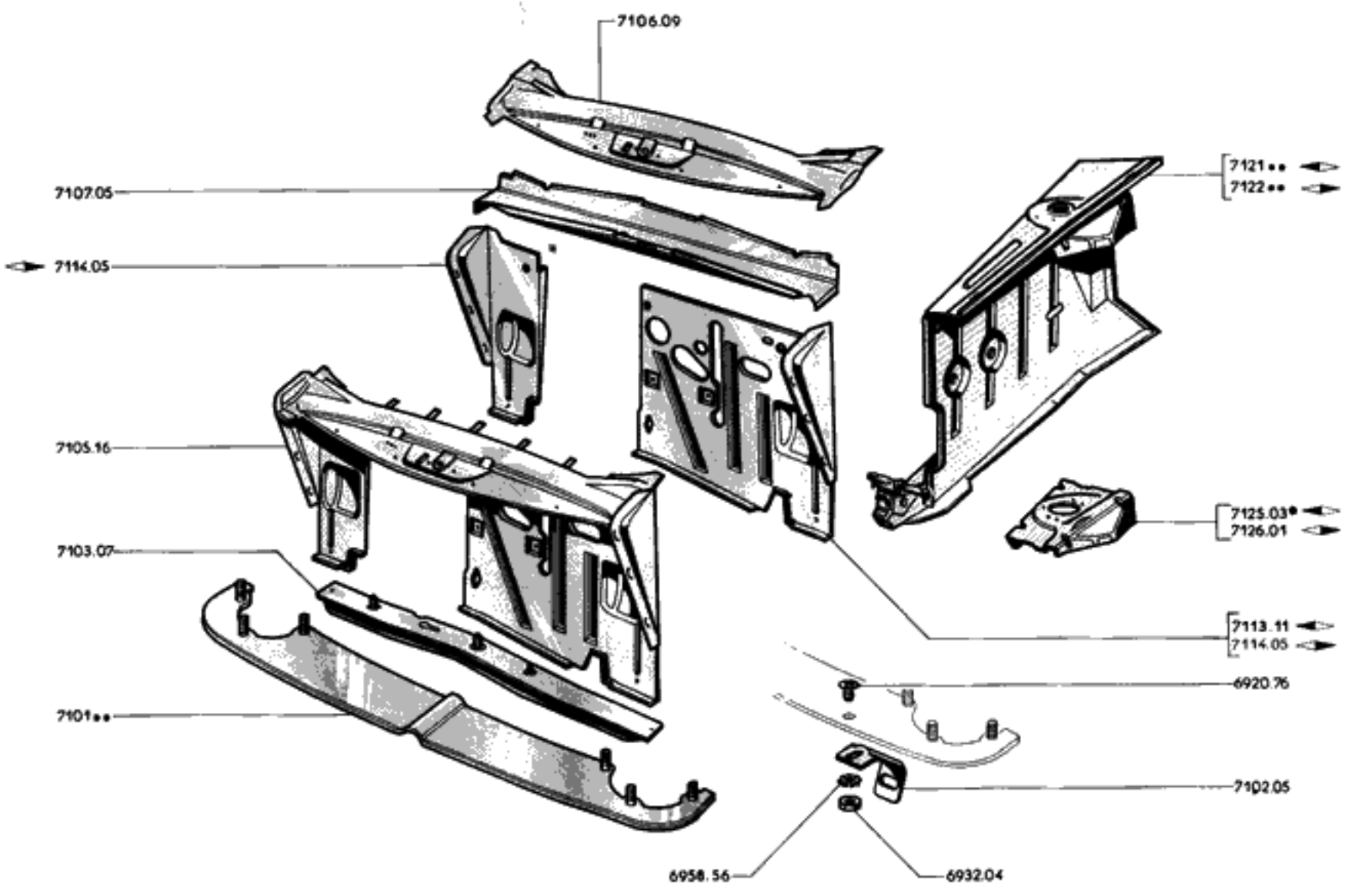
7045.03	◀	1
7046.03	▶	1

GOUSSET arrière de longeron :

7047.03	◀	1
7048.03	▶	1

Printed in France


7041 06
7007.16 •
7008.12
7041.10 •
7042.08
7047.03 •
7048.03
7003 ••
7045.03 •
7046.03
7009.14 •
7010.14
7015.03 •
7016.02
7019.03 •
7020.02
7021.05 •
7022.04



Printed in France

PLAGE avant :

7101.11 → Salon 1969 (modifier l'embouti de passage de manivelle → 404: 4.173.843 et 4.505.632) 1

7101.14 assemblée (Toutes 404/8, Utilitaire et toutes autres Berlines ← Salon 1969) 1

7102.05 ARC-BOUTANT ← 404L:4.841.100; U6:4.977.500; U6A: (V14) :1.921.500 environ, toutes 404/8, U6A (V14) Automatique, U8, U10 et toutes autres Berlines ← Salon 1969 2

TRAVERSE avant :

7103.12 inférieure (monter 1 patte 6237.02 → Salon 1966) 1

7106.09 supérieure (monter 1 arc-boutant 1312.25 et 1 patte 6237.02 → 404:4.098.162 et 4.503.751) 1

7107.05 SEMELLE de traverse supérieure (souder 1 vis 6901.61 pour fixation d'avertisseur → Salon 1966) 1

ARMATURE avant :

7105.16 assemblée (monter 1 arc-boutant 1312.25, 1 patte 6237.02 → 404:4.098.162 et 4.503.751; de plus : percer un trou pour la fixation du bac de batterie → 404: 4.011.610 et 4.500.286) 1

7113.11 ◄ seule (déplacer la boutonnière 95 x 19 de passage de gaine de commande de capot de 22,5 mm. vers le radiateur → 404:4.260.862, 4.525.008 et U6:4.700.728; de plus : monter 1 support 5604.04 et 1 étrier 6237.01 → 404:4.011.610 et 4.500.286) 1

7114.05 ► seule 1

DOUBLURE d'aile avant assemblée

7121.09 ◄► → 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; L:4.838.000; U6:4.720.000 et U6A (V14) : 1.921.000 (monter 1 bac 5603.15, 1 tuyau 8405.01 longueur 100 mm., 1 support 5604.04, 1 cornière 5615.13 et supprimer le tube 5614.07 → 404:4.011.610 et 4.500.286) 1

7121.24 ◄► ← 404:4.399.084, 4.527.034, 8.250.001, 4.556.166; A8:1.910.001; L:4.838.001; U6:4.720.001 et U6A (V14) :1.921.001 (monter 1 support 2173.01 → Salon 1967) 1

7122.16 ◄► → 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; L:4.838.000; U6:4.720.000 et U6A (V14) :1.921.000 1

7122.31 ◄► ← 404:4.399.084, 4.527.034, 4.556.166 ; L:4.838.001; U6:4.720.001 et et U6A (V14) :1.921.001 (monter 1 support 2173.02 → Salon 1967 pour ◠) 1

7125.03 RENFORT ◄ 1

7126.01 RENFORT ► 1

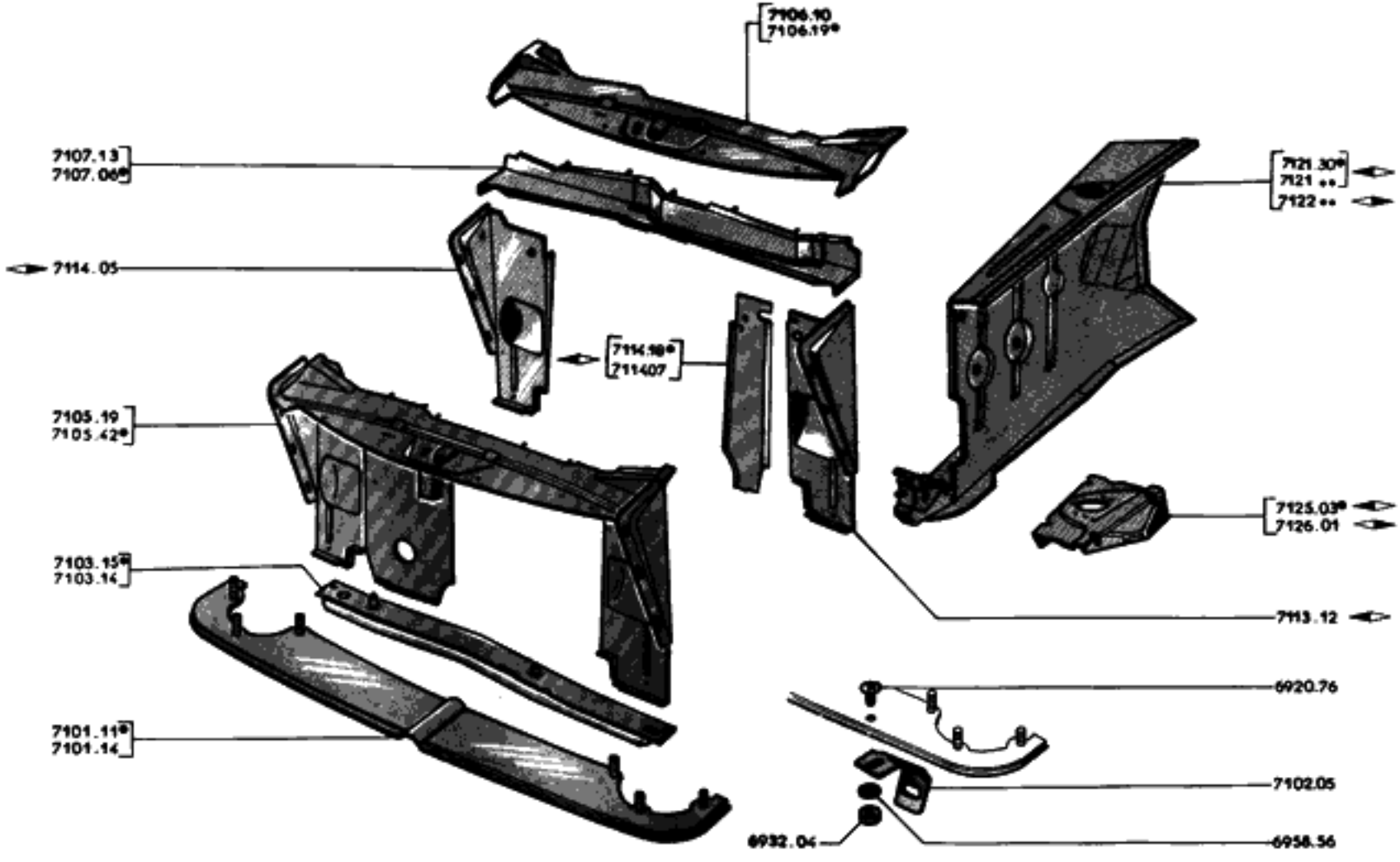
ESSENCE

A – →| Salon 1970 ..... A
B – |→ Salon 1970 ..... B

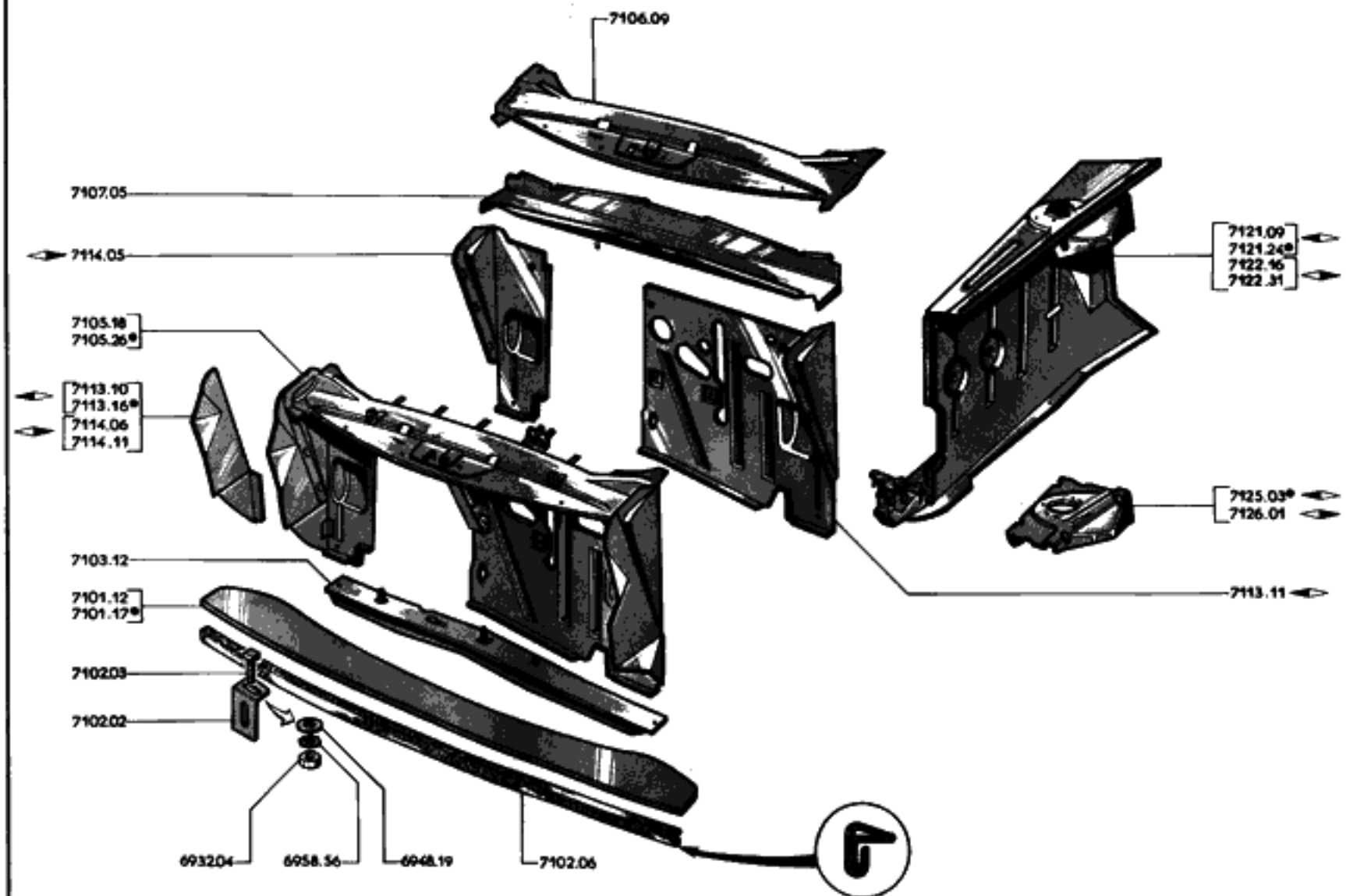
7101.11	PLAGE avant (Berline)	1	1
7101.14	PLAGE avant (Utilitaire)	1	1
7102.05	ARC-BOUTANT |→ 404LD:4.724.100; U6D:4.905.250 et toutes U8D, U10D	2	2
	TRAVERSE avant :		
7103.14	inférieure (monter 1 patte 6237.02 →| Salon 1966)	1	
7106.10	supérieure	1	
7103.15	inférieure		1
7106.19	supérieure		1
	SEMELLE de traverse supérieure :		
7107.06	(souder 1 vis 6901.61 pour fixation de l'avertisseur →| Salon 1966)	1	
7107.13			1
	ARMATURE avant :		
7105.19	assemblée	1	
7105.42	assemblée		1
7113.12	◂▸ seule	1	1
7114.05	◂▸ seule	1	1
7114.07	intermédiaire ◂▸	1	
7114.18	intermédiaire ◂▸		1
	DOUBLURE d'aile avant assemblée :		
7121.12	◂▸ →| Salon 1963	1	
7121.23	◂▸ |→ Salon 1963 →| Salon 1967 (monter 1 support 2173.01 pour 404 DA - D - LD - U6D)	1	
7121.30	◂▸ |→ Salon 1967 (monter 1 support 5603.21 →| 404D:4.645.592; LD:4.991.148; U6D:4.922.771; U8D:7.046.080 et U10D:7.083.461)	1	1
7122.16	◂▸ →| Salon 1963	1	
7122.31	◂▸ |→ Salon 1963 (monter 1 support 1431.18, 1 support 1432.02 →| Salon 1968, De plus monter 1 support 2173.02 pour ◠)	1	1
7125.03	RENFORT ◂▸	1	1
7126.01	RENFORT ◂▸	1	1

DIESEL

Printed in France


7106.10
7106.19*
7107.13
7107.06*
7114.05
7114.18*
7114.07
7105.19
7105.42*
7103.15*
7103.14
7101.11*
7101.14
7121.30*
7121 **
7122 **
7125.03*
7126.01
7113.12
6920.76
7102.05
6932.04
6958.56

71 E - 404



Printed in France

A – →| Salon 1966 ..... A
B – |→ Salon 1966 →| fin de série ..... B

7101.12	PLAGE	1	
7101.17	PLAGE		1
7102.02	EQUERRE de fixation	3	
7102.03	VIS de fixation	3	
7102.06	JOINT antivibratoire (supprimer le plastique)	1	1
7103.12	TRAVERSE inférieure, avant (monter 1 patte 6237.02 →| Salon 1966)	1	1
7105.18	ARMATURE avant assemblée avec renforts	1	
7105.26	ARMATURE avant assemblée avec renforts		1
7106.09	TRAVERSE supérieure avant	1	1
7107.05	SEMELLE (souder 1 vis 6901.61 de fixation d'avertisseur →| Salon 1966)	1	1
	DEFLECTEUR latéral :		
7113.10	◂	1	
7113.16	◂		1
7114.06	▸	1	
7114.11	▸		1
7113.11	ARMATURE avant ◂	1	1
7114.05	ARMATURE avant ▸	1	1
	DOUBLURE d'aile avant, assemblée :		
7121.09	◂] →| 404C:4.497.121 et 4.592.234 [	1	
7122.16	▸]	1	
7121.24	◂ ▸ 404C:4.497.122 et 4.592.235 (monter 1 support 2173.01)	1	1
7122.31	◂ ▸ 404C:4.497.122 et 4.592.235	1	1
7125.03	RENFORT ◂	1	1
7126.01	RENFORT ▸	1	1

C.O.D.

7123.02 DOUBLURE ◄ 1
7124.02 DOUBLURE ◄ 1

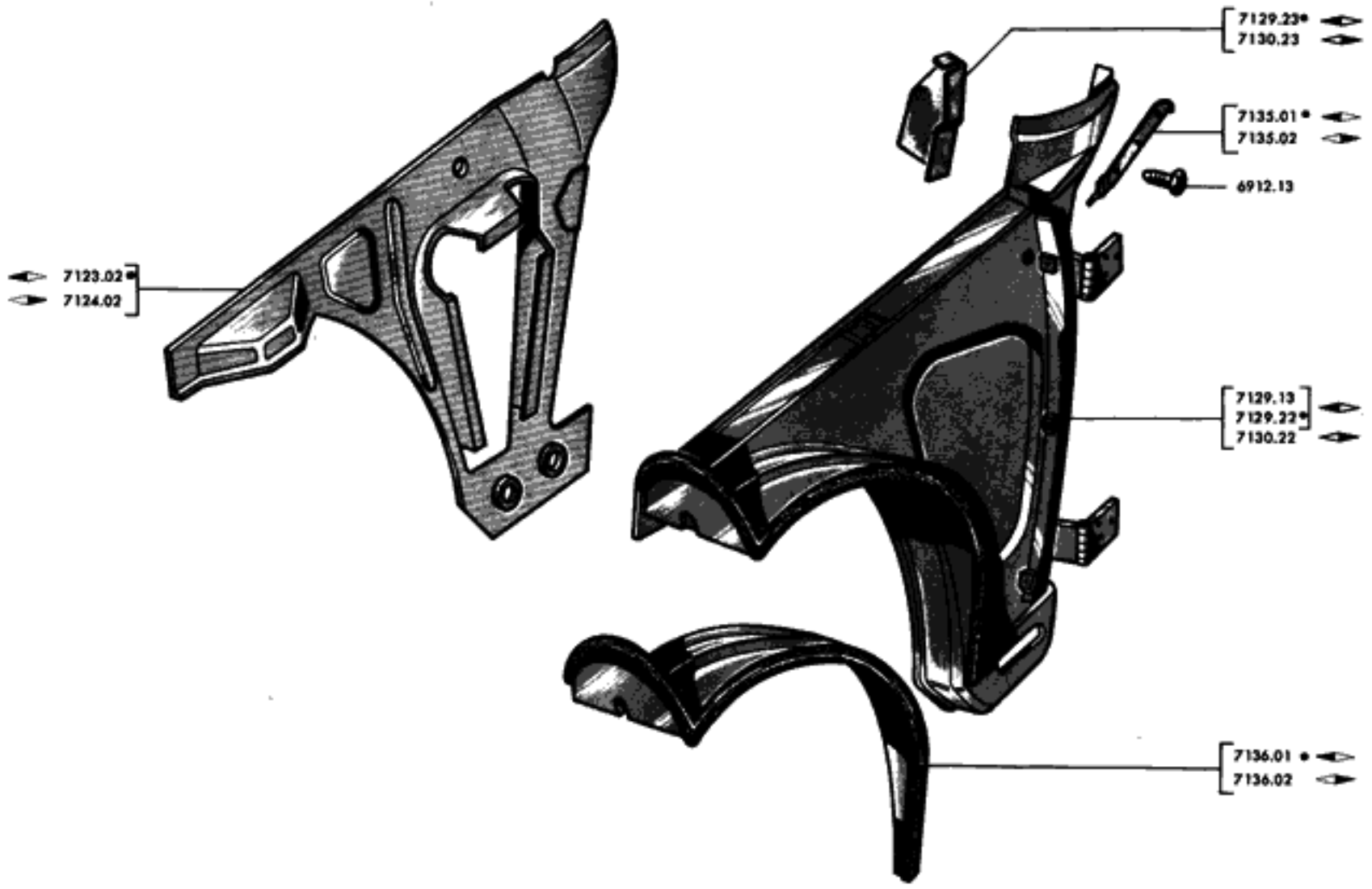
ARMATURE, assemblée :
7129.13 ◄ ⊣ 404XC7:5.618.920, 8.268.217; D:7.170.231; LXC7:TW:4.944.324, LTH: 6.883.066; LD:7.220.112; U6B:7.241.083; U6D:4.931.313; U6S:7.160.700, 7.162.655; U8:7.270.694; U8D:7.056.608; U10:7.148.003; U10D:7.089.650 (monter un jet d'eau 7135.01 ⊣ 404:5.147.067, 4.535.465, 4.578.965; A8:1.910.117; D:4.608.902; L: 4.858.333; LD:4.980.899; U6:4.745.461; U6D:4.909.522; U6A (954) :1.924.133 et toutes 404 DA) 1
7129.22 ◄ ⊢ 404XC7:5.618.921, 8.268.218; D:7.170.232; LXC7:TW:4.944.325, LTH: 6.883.067; LD:7.220.113; U6B:7.241.084; U6D:4.931.314; U6S:7.160.701, 7.162.656; U8:7.270.695; U8D:7.056.609; U10:7.148.004 et U10D:7.089.651 1
7130.22 ◄ (monter un jet d'eau 7135.02 ⊣ 404:5.147.067, 4.535.465, 4.578.965; A8: 1.910.117; D:4.608.902; L:4.858.333; LD:4.980.899; U6:4.745.461; U6D:4.909.522; U6A (954) :1.924.133 et toutes 404 DA) 1

RALLONGE de renfort de charnière :
7129.23 ◄ ⊢ 404U8:7.271.062; U8D:7.057.039; 1
7130.23 ◄ U10:7.148.821; U10D:7.090.005 1

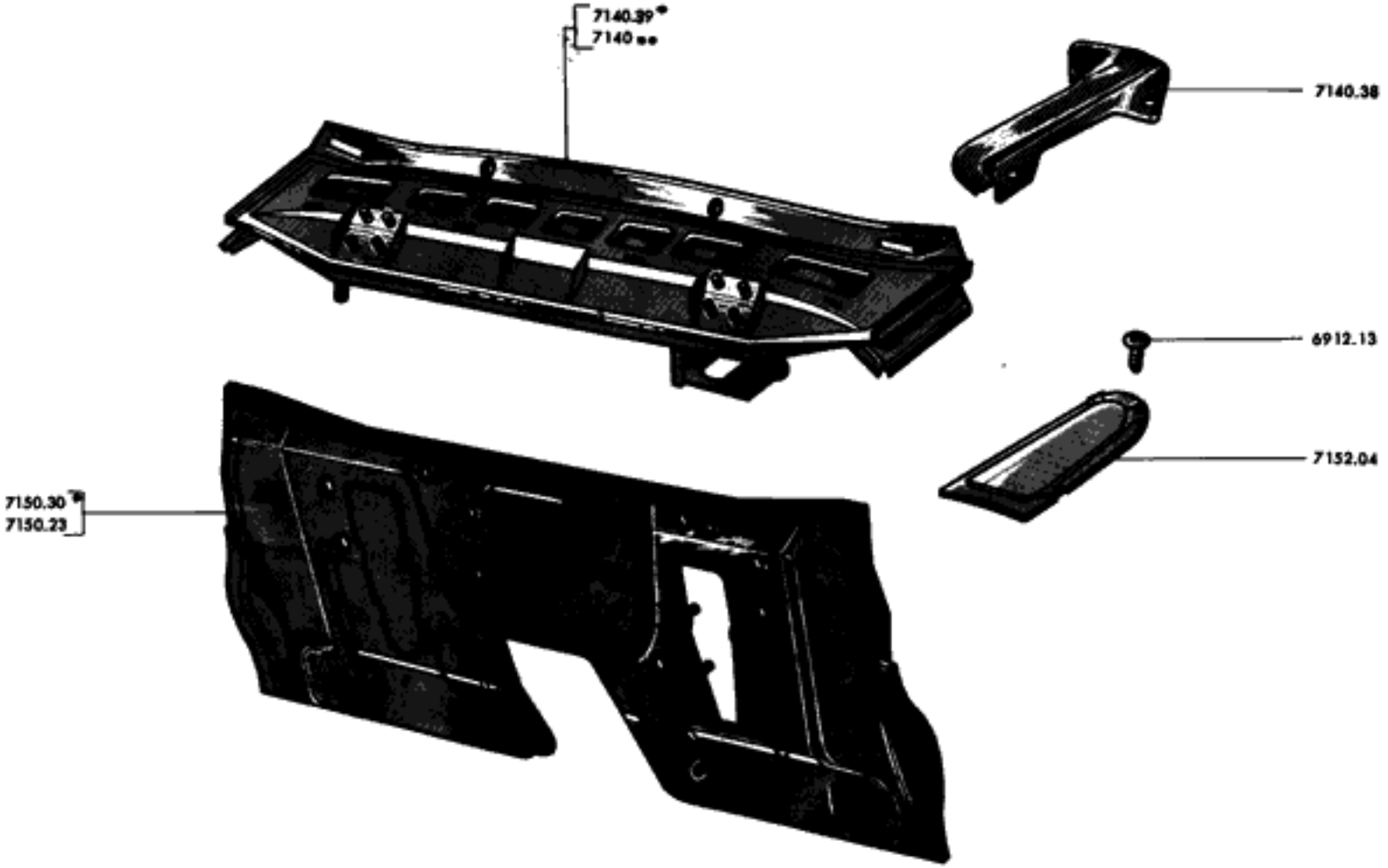
JET D'EAU :
7135.01 ◄ 1
7135.02 ◄ 1

7136.01 TOLE arrière ◄ raccourcir le joint 7844.02 à 728 mm. 1
7136.02 TOLE arrière ◄ ⊣ 404:4.007.847 1

Printed in France



Printed in France



Printed in France

A – → 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; DA:3.060.632; L:4.838.000; LD:4.977.068; U6:4.720.000; U6D:4.904.201 et U6A (PRM) :1.921.000 ..... A

B – ↦ 404:4.399.084, 4.527.034, 4.556.166; DA:3.060.633; L:4.838.001; LD:4.977.069; U6:4.720.001; U6D:4.904.202; U6A (PRM) :1.921.001 et tous autres types → 404XC7: 5.621.817, 8.268.571; D:7.170.929; LXC7:TW:4.944.394, LTH:6.884.960; LD:7.220.527; U6B:7.241.932; U6D:4.931.667; U8A:7.271.130; U8D:7.057.126; U10:7.148.918 et U10D:7.090.019 ..... B

C – ↦ 404XC7:5.621.818; 8.268.572; D:7.170.930; LXC7:TW:4.944.395, LTH:6.884.961; LD:7.220.528; U6B:7.241.933; U6D:4.931.668; U8A:7.271.131; U8D:7.057.127; U10: 7.148.919 et U10D:7.090.020 C

DESSUS de tablier ◠ :

7140.21 (◁ a) 1

7140.33 (Adapter les angles des emboutis pour assemblage avec doublure intérieure de traverse inférieure de baie → environ 404XC5:TW:5.072.379, TH:5.309.300; XC6:TW:5.092.842, TH:5.495.504, 8.259.510, 8.303.001; (PRM) :8.327.188, 8.329.032; 404/8 ◠ :6.905.671; ◠ :6.980.265; 404D:4.640.001; LXC5:TW:7.000.641, LTH: 6.842.012; LD:4.989.500; U6:4.780.891; U6D:4.920.812; U6A:1.934.036, 7.100.860; U8:7.016.010; U8D:7.044.101; U10:7.070.281 et U10D:7.081.561) 1

7140.39 1

TABLIER assemblé ◠ :

7150.23 (◁ b) 1

7150.30 (monter 1 carter de pédale 4515.21, 1 joint 4516.17, 2 œillets 6545.17 → 404XC5: TW:5.070.411, TH:5.807.932; XC6:TW:5.078.518, TH:5.352.612, 8.253.735, 8.234.168; D:4.623.496; LXC5:TW:4.899.243, LTH:4.882.275; LXC6:TW:4.940.697, LTH:4.890.187; LD:4.985.175; U6:4.767.754; U6D:4.915.719 et U6A (PRM) :1.929.141 (◁ c) de plus: monter 3 piliers 6411.17 et 3 écrous 6933.07 → 404:5.005.517, 4.529.419, 4.564.662; D:4.602.505; L:4.847.475; LD:4.978.374; U6:4.733.375; U6D:4.907.009; U6A (PRM) :1.922.558 et toutes 404A8) 1 1

7140.38 SUPPORT de frein à main 1 1

7152.04 COUVERCLE de visite de boîte 1 1 1

a – monter 2 tuyaux 8258.09 → 404:4.318.310, 4.525.839, 4.551.707; L:4.828.378; LD:4.975.673; U6: 4.707.416 et U6D : 4.901.599: de plus : confectionner et monter 1 patte sur le support de frein à main pour fixer la commande de starter → 404:4.108.821 et 4.504.091.

b – pour Diesel, percer les trous de passage des tirettes et fixer le support de filtre 1902.16
– pour injection, souder 2 brides fixant le faisceau régulateur
– supprimer le tube raccord 8258.06, le tuyau 8258.07 et monter 2 tuyaux 8405.02, longueur 465 mm. environ avec œillet 7518.02 → 404: 4.139.569 et 4.504.938, de plus : boucher les trous de passage des tuyaux de lave-vitre → 404U6:4.704.785 et U6D:4.904.202.

c – convient pour boîte automatique à condition de faire les découpes de passage des flasques de tunnel.

DOUBLURE :

7123.02 ◄ (à adapter) 1
7123.03 ◄ , assemblée avec tôle intérieure 1
7124.02 ► (à adapter) 1
7124.03 ► , assemblée avec tôle intérieure 1

7129.06 ARMATURE ◄, assemblée 1
7130.06 ARMATURE ►, assemblée 1

7131.06 RENFORT ◄ 1
7132.06 RENFORT ► 1

PIED d'entrée :

7133.03 ◄] Cabriolet [..... 1
7134.03 ►] Cabriolet [..... 1
7133.04 ◄] Coupé [..... 1
7134.04 ►] Coupé [..... 1

7133.05 ENJOLIVEUR supérieur ◄ 1
7134.05 ENJOLIVEUR supérieur ► 1
7137.01 RENFORT extérieur ◄ 1
7138.01 RENFORT extérieur ► 1

DESSUS de tablier :

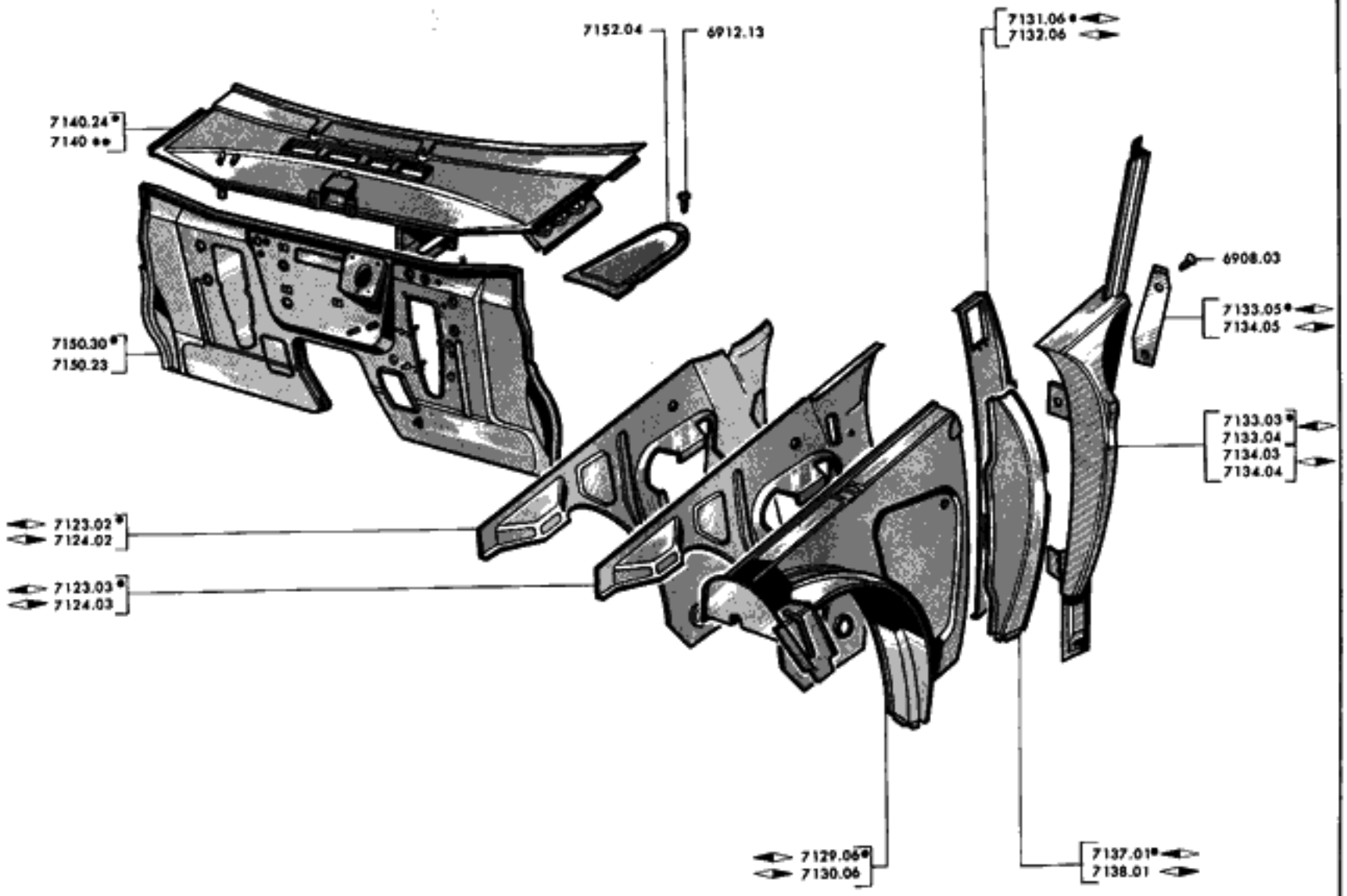
7140.20 → 404C : 4.496.007 et 4.591.210 1
7140.22 ↦ 404C : 4.496.008 et 4.591.211 → 4.497.121 et 4.592.234 1
7140.24 [↦ 404C : carburateur : 4.497.122 → 4.500.000 et ↦ 4.670.001
[↦ 404C : injection : 4.592.235 → 4.600.000 et ↦ 6.800.001 [..... 1

TABLIER assemblé, ◠ :

7150.23 → 404C : 4.497.121 et 4.592.234 1
7150.30 (monter 1 carter de pédale 4515.21, 1 joint 4516.17, 2 œillets 6545.17 → fin de série de plus monter 3 piliers 6411.17, 3 écrous 6933.07 ↦ 404C : 4.497.122 et 4.592.235 → 4.497.449 et 4.592.947) 1

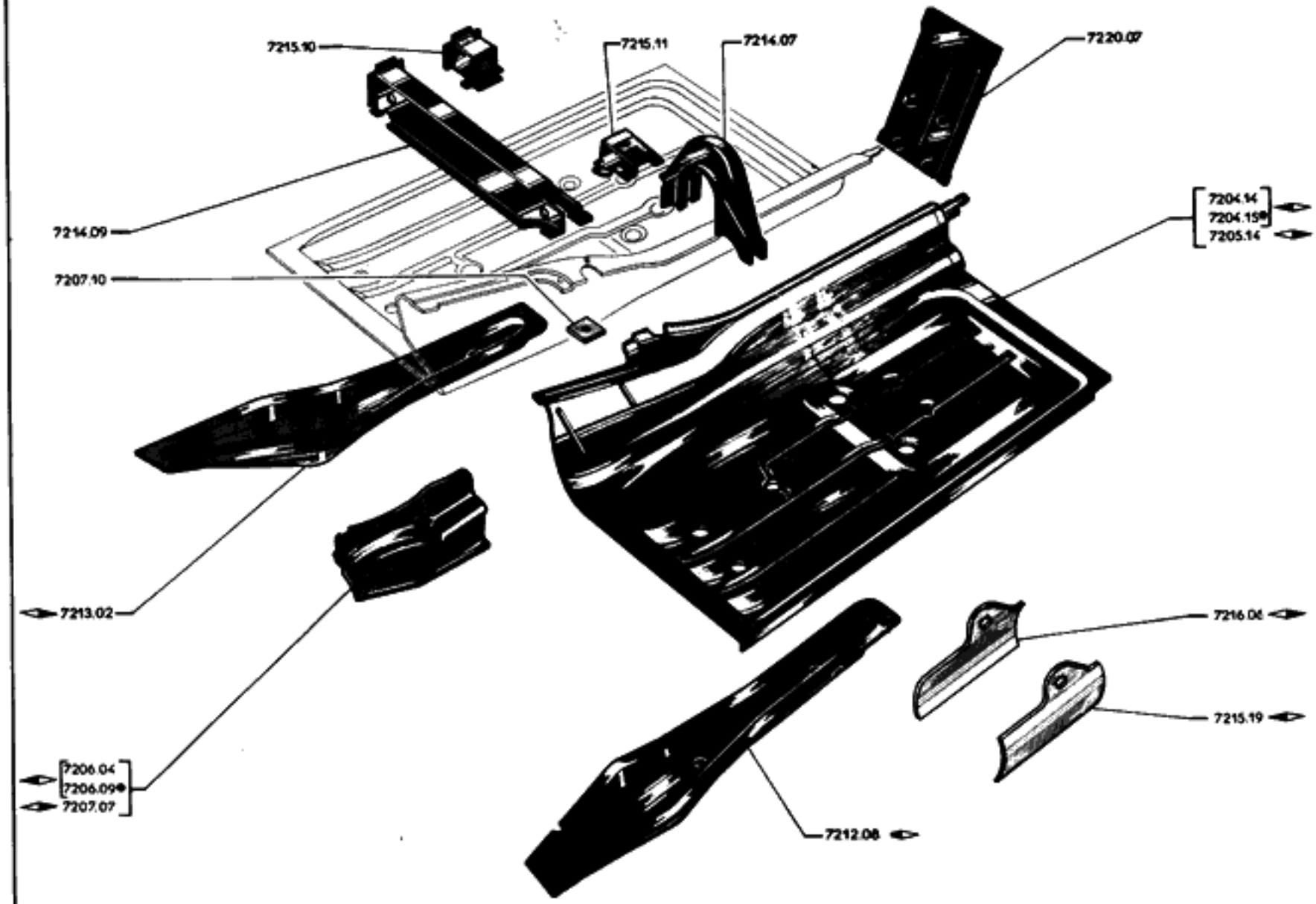
7152.04 COUVERCLE de visite 1

Printed in France



5/71

Printed in France



Printed in France

A – → 404LXC5:TW:4.898.000, LTH:4.879.400; LD:4.983.800; U6:4.761.300; U6D:4.914.200; U6A (914) :1.927.900 et toutes 404, 404 Automatique, A8, 404/8, DA et D ..... A

B – Toutes 404 C ..... B

	PLANCHER ◄► ◠ sauf Automatique :		
7204.14	→ 404XC7:5.621.817; D:7.170.929 (Adapter ceinture avec ancrage à écrou soudé ou avec renfort central 7216.06 pour ancrage par étrier → environ 404XC5:5.074.100; XC6:5.594.230; D:4.665,386; de plus souder le support 7215.08 → Salon 1963 environ et ◁ a)	1	1
7204.15	↦ 404XC7:5.621.818; D:7.170.930	1	
	PLANCHER ◄► ◠ sauf Automatique :		
7205.14	(Adapter la ceinture de sécurité avec ancrage par écrou soudé ou avec renfort central 7215.19 pour ancrage par étrier → environ 404XC5:5.074.100; XC6:5.594.230; D:4.665.386 et ◁ a)	1	1
	FLASQUE, de plancher :		
7206.04	◄► → 404:8.268.571 et toutes U6A] Automatique [.....	1	
7206.09	◄► ↦ 404:8.268.572 .....] Automatique [.....	1	
7207.07	◄► .....] Automatique [.....	1	
7207.10	RENFORT fixation tuyau de frein à main → 404XC7:5.621.817; D:7.170.929	1	
7212.08	ARC-BOUTANT, de plancher ◄►	1	1
7213.02	ARC-BOUTANT, de plancher ◄►	1	1
7214.07	RENFORT central de traverses	1	1
7214.09	TRAVERSE sous sièges (monter 4 vis 6909.55 et 4 plaquettes 6954.03)	2	2
7215.10	SUPPORT extérieur (monter 1 vis 6909.55, de plus : placer entre le support et la glissière 1 cale de 10 mm. et fixer avec vis 6901.32 → 404:4.103.236 et 4.503.907)	2	
7215.11	SUPPORT intérieur (monter 1 vis 6909.55)	2	2
	RENFORT central de fixation d'étrier :		
7215.19	◄►] ↦ environ 404XC5:5.074.101; XC6:5.594.231, [.....	1	
7216.06	◄►] 8.265.840; D:4.665.387 [.....	1	
7220.07	TOLE centrale, de dossier arrière → 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165 et DA:3.060.632	1	

a) · A condition d'adapter les cartons et feutres d'insonorisation arrière ainsi que l'insonorisation de tunnel, percer sur coulisses fixes de glissière avant, un trou pour fixation sur support à 262 mm. de l'entraxe du trou de fixation sur traverse → 404:4.262.348 et 4.525.037.
de plus: récupérer le support extérieur de glissière de siège avant ↦ 404:4.103.237 et 4.503.908 → 4.262.348 et 4.525.037.

A – → 404LXC5:TW:4.898.401, LTH:4.879.401; LD:4.983.801; U6:4.761.301; U6D: 4.914.201; U6A (PRA) :1.927.901 et toutes LXC6, U6A (PRA) Automatique, U6S →| 404LXC7:TW:4.944.394, LTH:6.884.960; LD:7.220.527; U6B:7.241.932; U6D:4.931.667 ..... A

B – → 404LXC7:TW:4.944.395, LTH:6.884.961; LD:7.220.528; U6B:7.241.933; U6D:4.931.668 ..... B

PLANCHER ◄ ↶ sauf Automatique :

7204.07 1
7204.21 1

7205.07 PLANCHER ◄ ↶ sauf Automatique 1 1

7206.05 TUNNEL, partie arrière 1 1

FLASQUE de plancher :

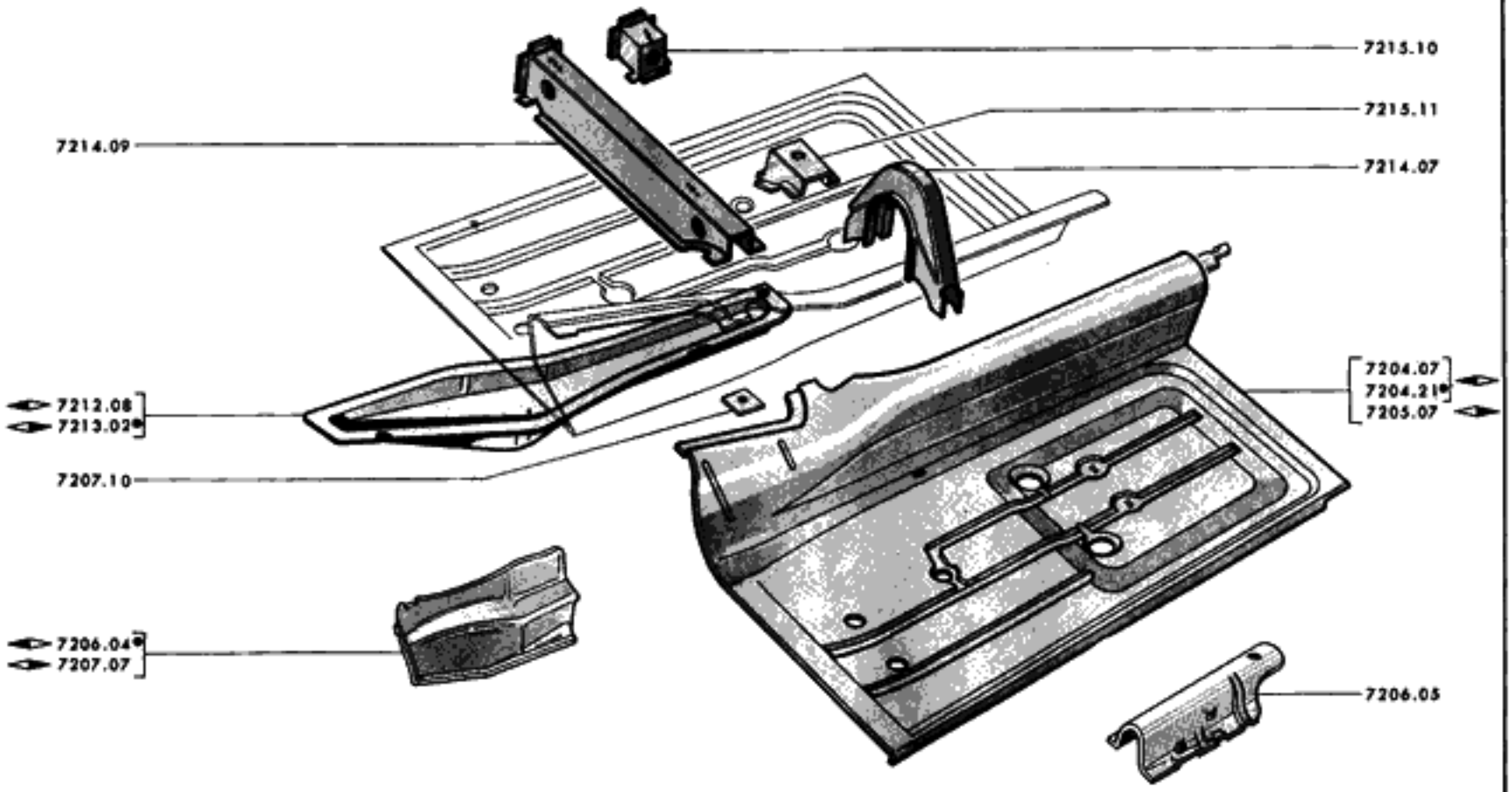
7206.04 ◄] Automatique [..... 1
7207.07 ◄] [..... 1

7207.10 RENFORT fixation tuyau de frein à main 1

7212.08 ARC-BOUTANT, de plancher ◄ 1 1
7213.02 ARC-BOUTANT, de plancher ◄ 1 1
7214.07 RENFORT central de traverses 1 1

7214.09 TRAVERSE sous sièges (monter 4 vis 6909.55 et 4 plaquettes 6954.03 →| Salon 1966) ... 2 2
7215.10 SUPPORT extérieur] monter 1 vis 6909.55 →| Salon 1966 [..... 2 2
7215.11 SUPPORT intérieur] [..... 2 2

Printed in France


7215.10
7215.11
7214.09
7214.07
7204.07
7204.21*
7205.07
7212.08
7213.02*
7207.10
7206.04*
7207.07
7206.05

PLANCHER ↶ :

7204.17 ◄ (Obturer la boutonnière de passage de gaîne, repercer le trou du ressort de palonnier à 170 mm. vers l'avant, supprimer l'équerre d'arrêt de gaîne et souder le renfort de fixation de frein à main 7207.10 → 404U8A:7.271.130; U8D:7.057.126; U10:7.148.918) 1

7205.08 ◄ 1

7207.10 RENFORT fixation tuyau de frein à main → 404U8A:7.271.130; U8D:7.057.126; U10:7.148.918; U10D:7.090.019 1

ARC-BOUTANT, de plancher :

7212.08 ◄ 1

7213.02 ◄ 1

7214.07 RENFORT central de traverses 1

7214.09 TRAVERSE sous sièges 2

7215.10 SUPPORT extérieur de glissière de siège 2

TOLE de séparation de cabine assemblée :

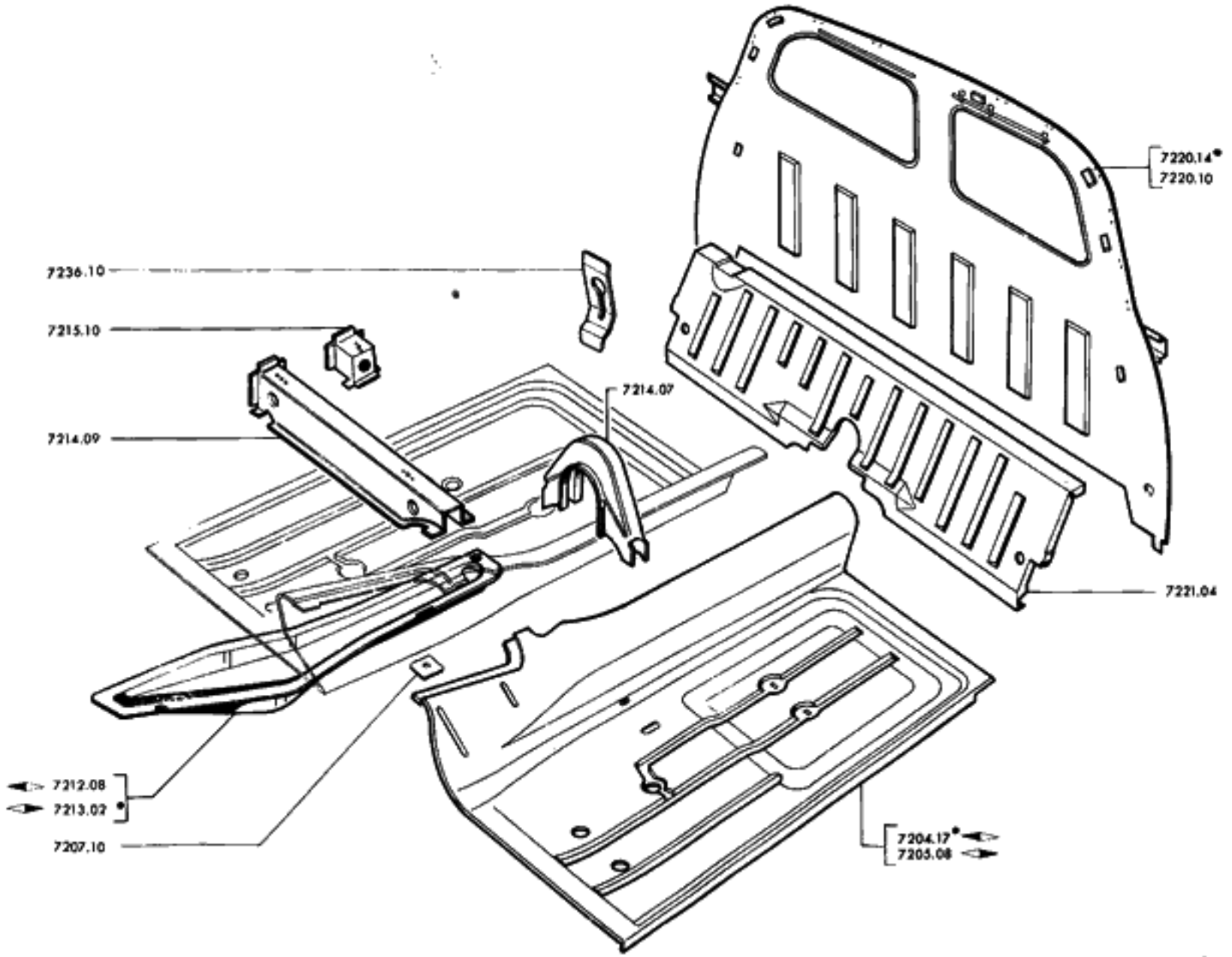
7220.10 → Salon 1969 1

7220.14 ← Salon 1969 1

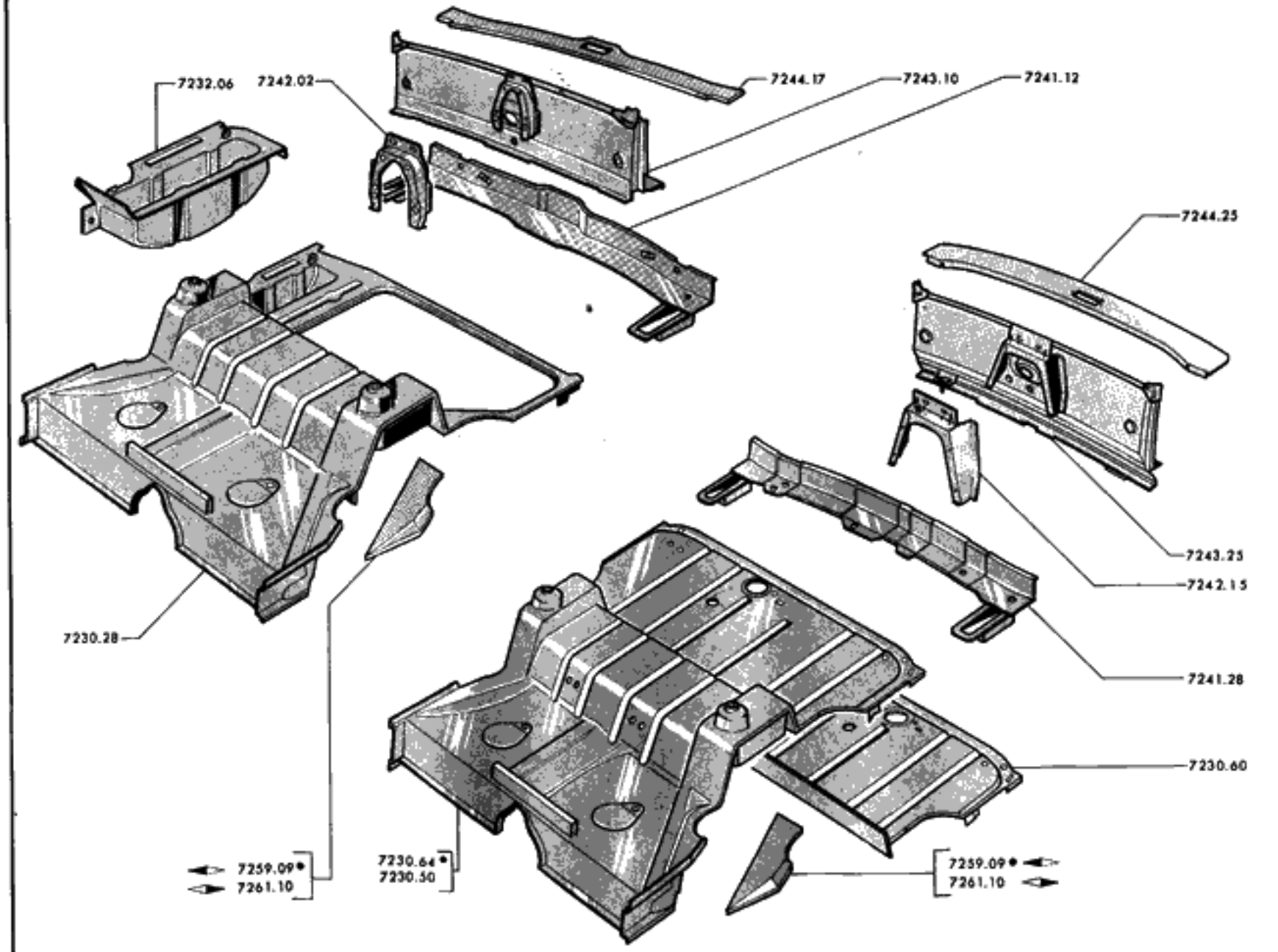
7221.04 TOLE de liaison, assemblée 1

7236.10 PONT de fixation d'étrier de réservoir 1

Printed in France


7220.14 •
7220.10
7236.10
7215.10
7214.09
7214.07
7221.04
7212.08
7213.02 •
7207.10
7204.17 •
7205.08

72 E - 404



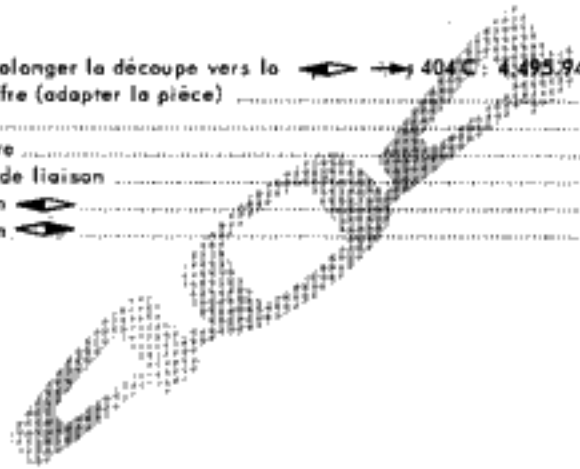
Printed in France

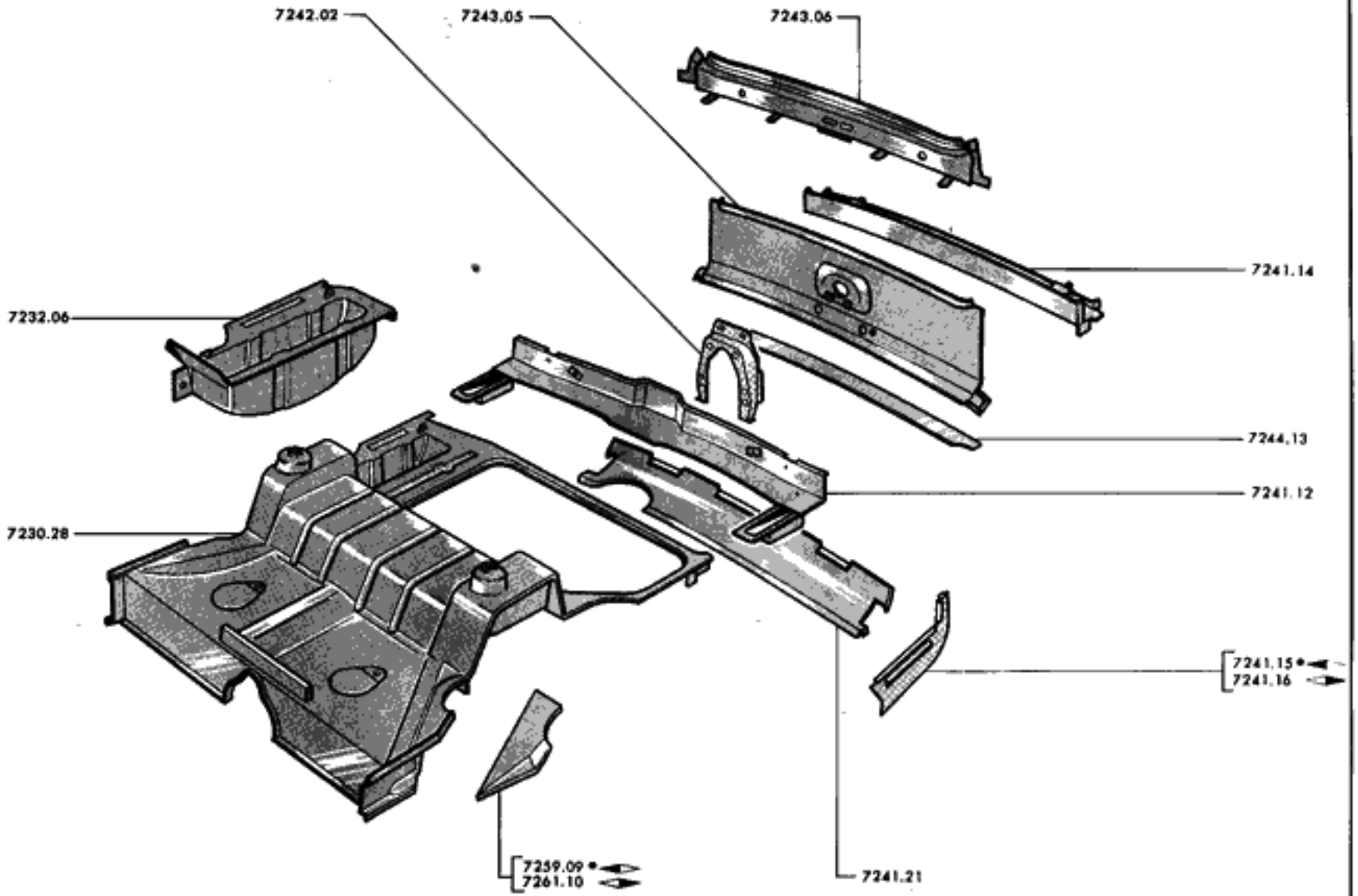
		A	B
	A — → Salon 1966	A	
	B — ↦ Salon 1966		B
	PLANCHER assemblé :		
7230.28	(monter les bras de triangle arrière 3403.22, 3404.15 → 404:4.166.586 et 4.505.536, de plus:récupérer l'ancien pontet de fixation arrière d'échappement et souder sur le nouveau plancher → 404:4.098.163 et 4.503.752 ou monter la nouvelle tuyauterie)	1	
7230.50	→ Salon 1972 (souder la patte 1539.12 → 404XC5:5.072.934; XC6:5.524.023, 8.261.157; (VSA):8.350.717, 8.353.409; 404/8:6.907.236 et D:4.644.911)		1
7230.64	↦ Salon 1972		1
7230.60	PLANCHER partie arrière (souder la patte 1539.12 sur le renfort transversal → 404XC5: 5.072.934; XC6:5.524.023, 8.261.157; (VSA):8.350.717, 8.353.409; 404/8:6.907.236 et D:4.644.911)		1
7232.06	CUVETTE de roue	1	
	TRAVERSE arrière :		
7241.12		1	
7241.28			1
	RENFORT :		
7242.02	de coffre	1	
7242.15	de tôle (percer 2 trous Ø 4,7 pour fixation de protecteur → 404XC5:TW:5.071.825; TH:5.308.651; XC6:TW:5.086.923; TH:5.432.551, 8.257.141, 8.245.742; (VSA):8.325.676; 8.328.180; 404/8:6.901.824; D:4.630.547)		1
	TOLE inférieure :		
7243.10		1	
7243.25	(percer les trous de fixation d'enjoliveur, récupérer ou monter les œillets 6987.45 et bouchons 6987.46 → Salon 1969, et de plus: percer 2 trous Ø 4,7 pour fixation de protecteur → 404XC5:TW:5.071.825; TH:5.308.651; XC6:TW:5.086.923; TH:5.432.551, 8.257.141, 8.245.742; (VSA):8.325.676, 8.328.180; D:4.630.547)		1
	PLAGE arrière assemblée :		
7244.17	(monter 2 vis 6912.34 → 404:5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D:4.602.505 et toutes 404DA)	1	
7244.25	(percer les trous de fixation d'enjoliveur, récupérer ou monter les œillets 6987.45 et bouchons 6987.46 → Salon 1969)		1
	TOLE de longeron :		
7259.09	◀	1	1
7261.10	◀	1	1

SERVINES

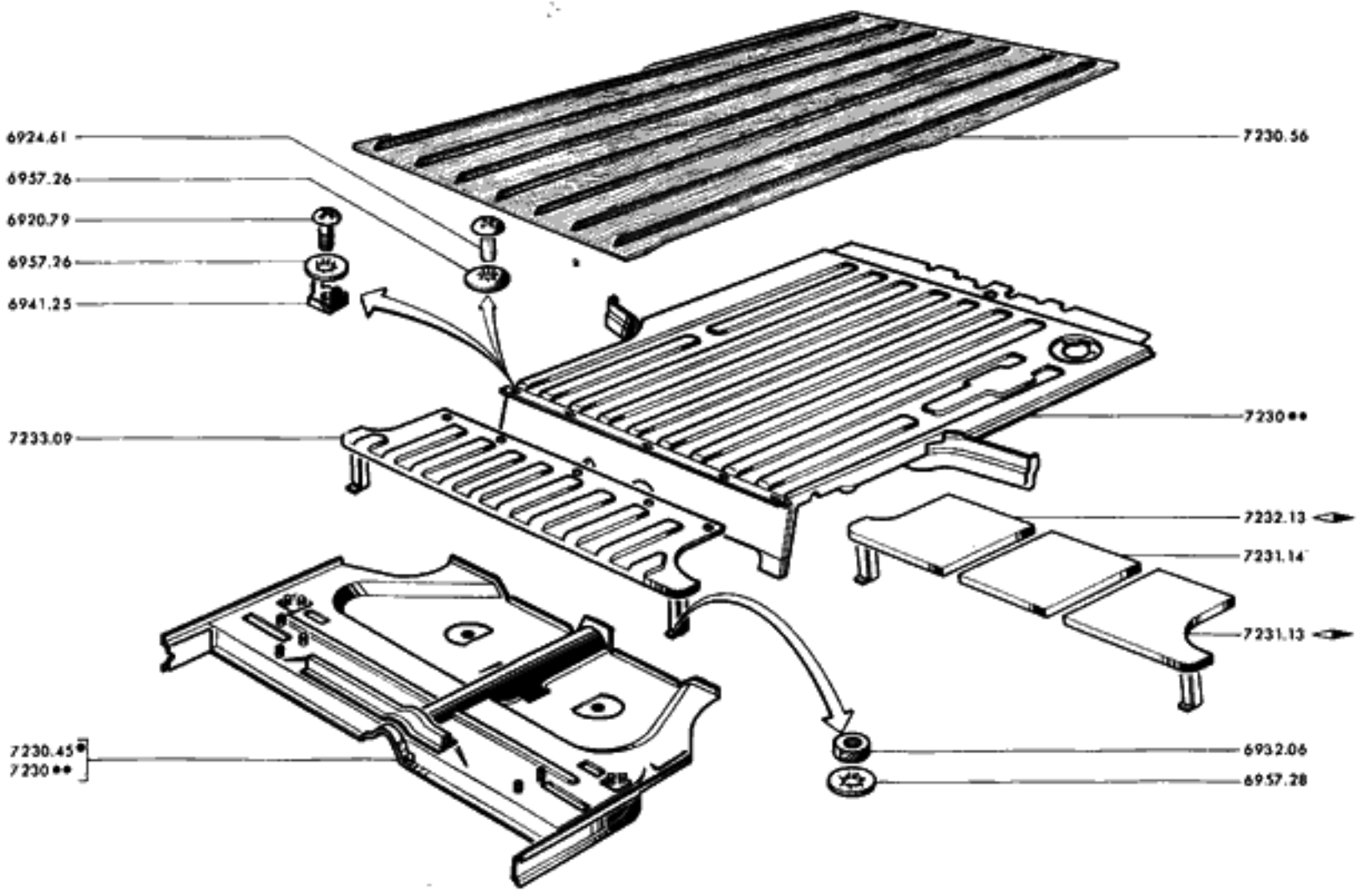
7230.28	PLANCHER (récupérer les tôles renforts sous sièges et le centrage de roue de secours)	1
7232.06	CUVETTE de roue	1
7241.12	TRAVERSE arrière	1
7241.14	TRAVERSE arrière	1
7241.15	TOLE arrière ◀	1
7241.16	TOLE arrière ▶	1

7241.21	TOLE bavette (prolonger la découpe vers la ◀ ▶ 404 C : 4.495.944 et 4.591.153)	1
7242.02	RENFORT de coffre (adapter la pièce)	1
7243.05	TOLE inférieure	1
7243.06	TRAVERSE arrière	1
7244.13	TOLE extérieure de liaison	1
7259.09	TOLE de longeron ◀	1
7261.10	TOLE de longeron ▶	1





Printed in France



Printed in France

PONT	A vis	A – → 404LXC5:TW:4.898.400;LTH:4.879.400; LD:4.983.800; U6:4.761.300; U6D:4.914.200; U6A (USA):1.927.900 ..... A
	Hypoïde	B – ← 404LXC5:TW:4.898.401; LTH:4.879.401; LXC6:TW:4.940.001; LTH:4.884.001; LD:4.983.801; U6:4.761.301; U6D:4.914.201; U6A (USA):1.927.901, 7.100.001 et toutes 404LXC7, U7 et U7D ..... B

PLANCHER, partie avant :

7230.33 404 L SuperLuxe, U6, U6D et U6A (USA) 1
7230.34 (récupérer l'étrier de verrouillage de banquette → 404L:4.836.397 et LD:4.976.917) .. 1
7230.44 404 L SuperLuxe, U6, U6D et U6A (USA) 1
7230.45 404 L et LD 1

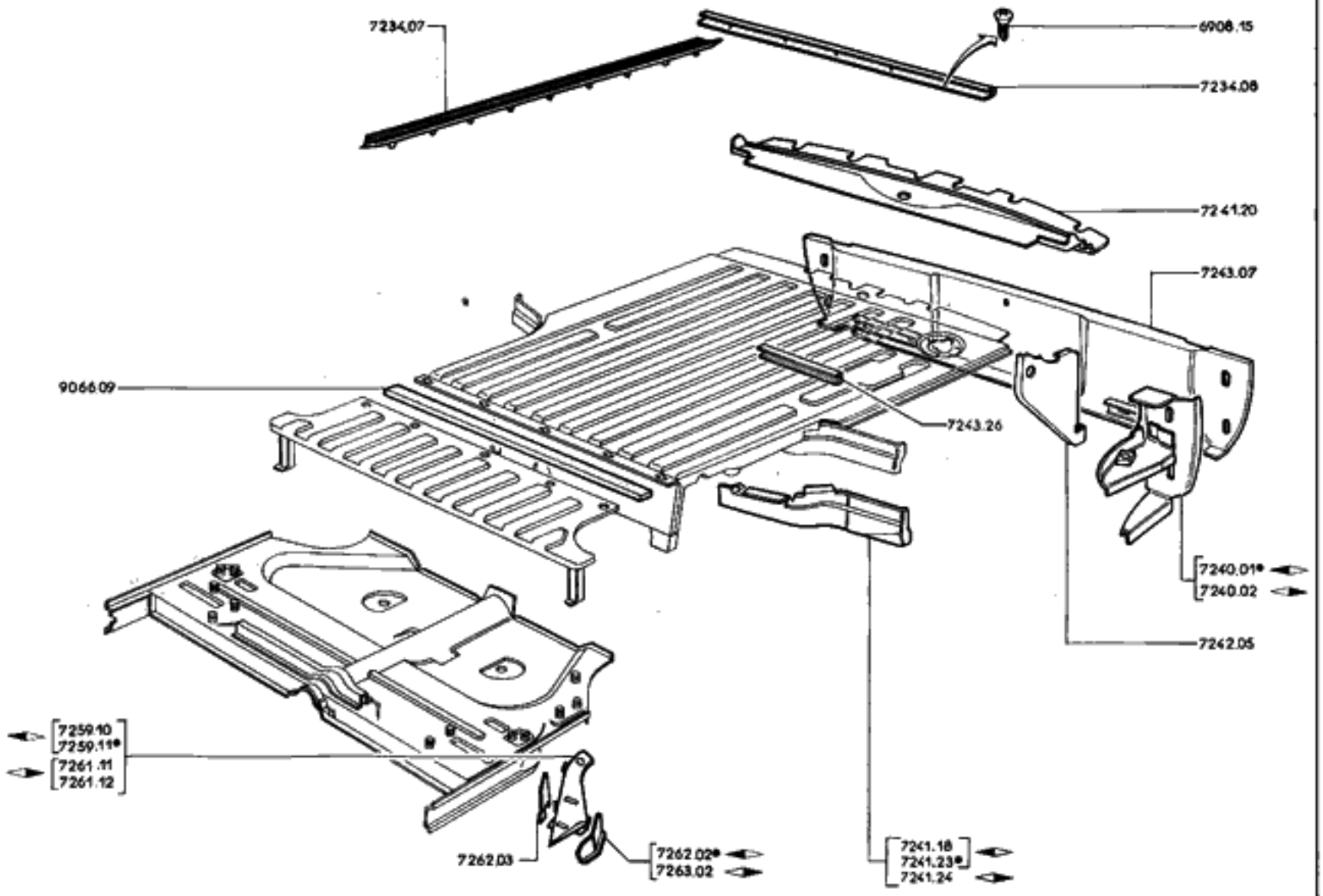
PLANCHER, partie arrière :

7230.31 →404U6:4.738.854; U6D:4.908.381 et U6A (USA):1.923.439 1
7230.37 ←404LXC5:TW:4.852.164; TH:4.855.001; LD:4.980.059 → 4.895.135, 4.855.339 et 4.981.229 1
7230.47 ←404LXC5:TW:4.895.136; LTH:4.855.340; LD:4.981.230 et toutes 404LXC6 →404LXC7:7.459.561; LD:7.224.206 (◁ a → 404L:4.852.163; LD:4.980.058) 1 1
7230.56 bois stratifié avec protecteurs, 404 L SuperLuxe 1
7230.80 toutes 404L SuperLuxe, U6, U6A (USA), U6D, U7, U7D (monter 4 appuis de traverse arrière 5163.02 → 404U6:7.250.372; U6D:4.935.397; U7:7.352.665; U7D:7.382.801; de plus : ◁ notice d'adaptation pour colonne «A») 1 1
7230.81 ←404 L:7.459.562; LD:7.224.207 1

PLANCHER de charge :

7233.09 404 U6, U6D et U6A (USA) 1 1
7231.13 partie ◀ 404 U7, U7D 1
7231.14 partie centrale 404 U7, U7D 1
7232.13 partie ▶ 404 U7, U7D 1

a) A condition d'adapter et de monter 2 vis 5249.08, 2 chapes 5267.02, 2 articulations 5171.02, 4 appuis 5163.01, 1 traverse 5148.03, 2 bagues 5164.12, 4 butoirs 5164.10, 4 butées 5166.11, 2 bagues 5164.12, 2 coupelles 5165.10, 4 articulations 5248.04, 1 raccord 1564.66, 1 tuyauterie 1724.29, adapter les tuyauteries de carburant et agrandir de 5 mm. vers l'axe de la voiture les 2 trous de fixation de la traverse arrière.


7234.07
6908.15
7234.08
7241.20
7243.07
9066.09
7243.26
7240.01*
7240.02
7242.05
7259.10
7259.11*
7261.11
7261.12
7262.03
7262.02*
7263.02
7241.18
7241.23*
7241.24

A – →| Salon 1963 ..... A
B – |→ Salon 1963 →| 404:5.129.264, 4.535.238, 4.575.644; A8:1.910.107; D:4.607.929 et toutes 404DA ..... B
C – |→ 404:5.129.265, 4.535.239, 4.575.645; A8:1.910.108 et D:4.607.930 →| Salon 1965 C
D – |→ Salon 1965 (404, 404A8 et D) →| Salon 1969 ..... D

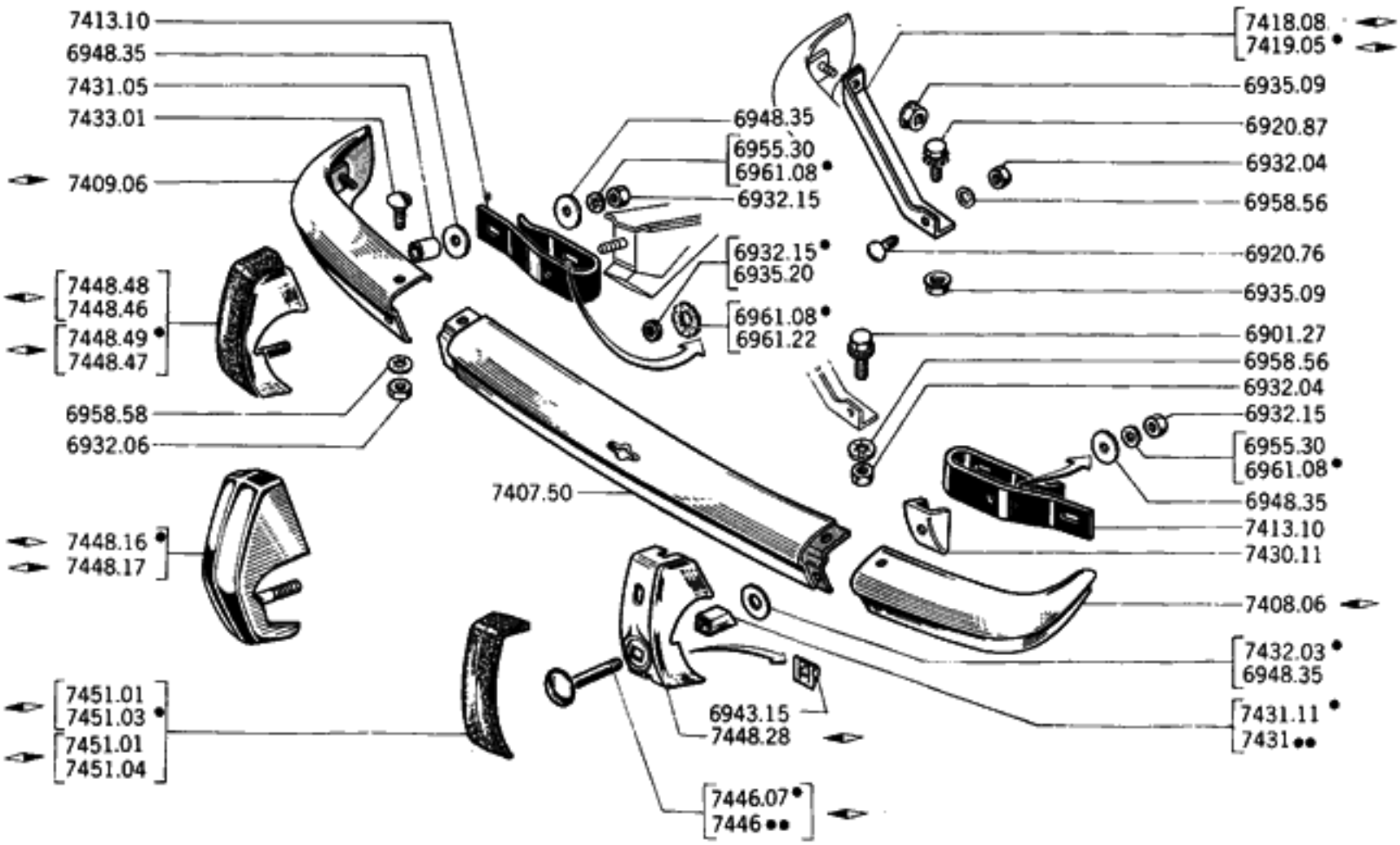
	LAME :				
7407.50	centrale	1	1	1	1
7408.06	◀	1	1	1	1
7409.06	▶	1	1	1	1
7413.10	CONTRE-LAME	2	2	2	2
	ARC-BOUTANT :				
7418.08	◀	1	1	1	1
7419.05	▶	1	1	1	1
7430.11	CALE de fixation de garde	2	2	2	2
	ENTRETOISE :				
7431.05	de fixation (monter 1 rondelle 6948.35 →| 404:4.318.300, 4.525.800 et 4.581.700)	2	2	2	2
7431.06	de fixation entre garde et lame	2			
7431.07			2		
7431.10				2	
7431.11					2
7432.03	RONDELLE plate, de 12 x 24 x 2			2	2
	VIS :				
7433.01	de 8 x 12	2	2	2	2
7446.03	tête carrée de 10 x 85		2		
7446.05	tête bombée de 10 x 85, avec carré sous tête			2	
7446.06	tête bombée de 10 x 70, avec carré sous tête →| Salon 1966				2
7446.07	tête bombée de 10 x 67, avec carré sous tête |← Salon 1966				2

GARDE :

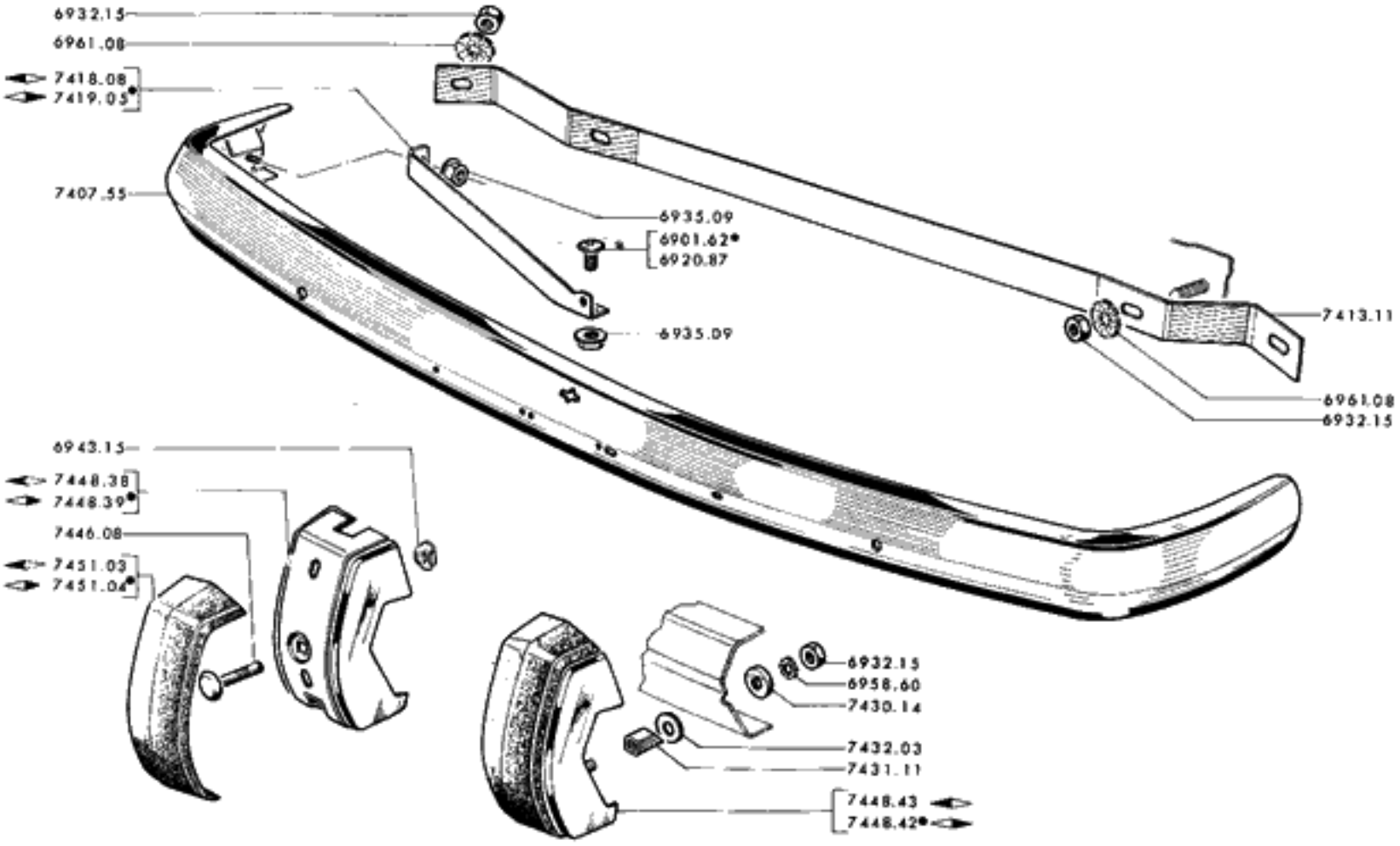
Modèle sans butoir caoutchouc		Modèle avec butoir caoutchouc				Butoir caoutchouc		
		Complet		Seul				
◀	▶	◀	▶	◀	▶	◀	▶	
7448.16	7448.17							1
		7448.46(a)	7448.47(a)			7451.01	7451.01	1
		7448.46	7448.47			7451.01	7451.01	1
		7448.48	7448.49	7448.28		7451.03	7451.04	1

a - monter 1 entretoise 7431.10 et 1 rondelle 7432.03

Printed in France


7413.10
6948.35
7431.05
7433.01
7409.06
7448.48
7448.46
7448.49 •
7448.47
6958.58
6932.06
7448.16 •
7448.17
7451.01
7451.03 •
7451.01
7451.04
6948.35
6955.30
6961.08 •
6932.15
6932.15 •
6935.20
6961.08 •
6961.22
7407.50
6943.15
7448.28
7446.07 •
7446 ••
7418.08
7419.05 •
6935.09
6920.87
6932.04
6958.56
6920.76
6935.09
6901.27
6958.56
6932.04
6932.15
6955.30
6961.08 •
6948.35
7413.10
7430.11
7408.06
7432.03 •
6948.35
7431.11 •
7431 ••

74C - 404



Printed in France

Salon 1969

7407.55	PARE-CHOCS assemblé	1
7413.11	CONTRE-LAME	1
	ARC-BOUTANT :	
7418.08	◀▶	1
7419.05	◀▶	1
7430.14	CALE de fixation de gardes	2
7431.11	ENTRETOISE de fixation entre garde et lame	2
7432.03	RONDELLE plate de 12 x 24 x 2	2
7446.08	VIS de 10 x 50 de fixation de garde	2

GARDE :

Complet		Seul		Butoir caoutchouc		
◀▶	◀▶	◀▶	◀▶	◀▶	◀▶	
7448.43	7448.42	7448.38	7448.39	7451.03	7451.04	1

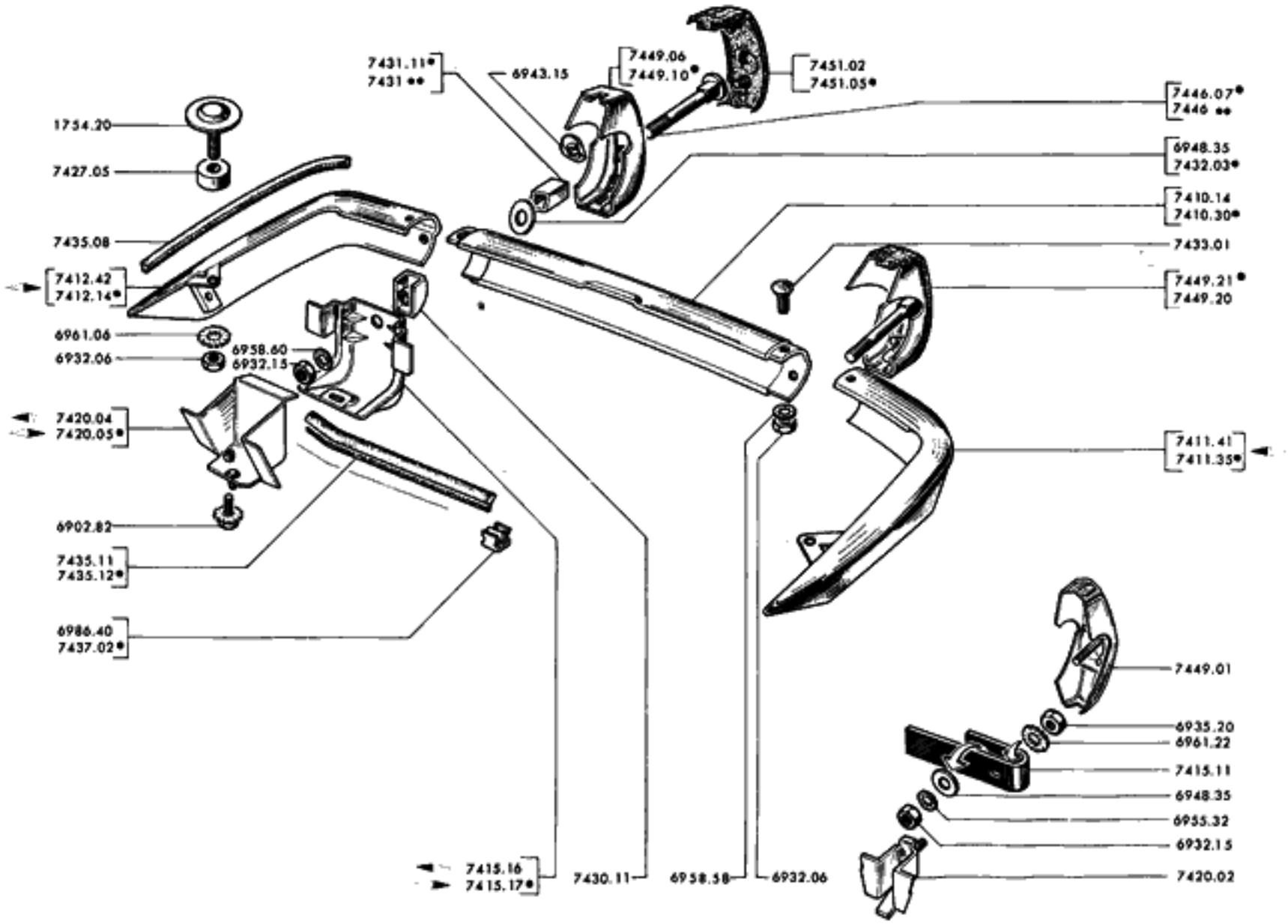
A – →| 404:4.400.000, 4.528.000, 4.557.000 et DA:3.060.632 ..... A
B – |→ 404:4.400.001, 4.528.001, 4.557.001; A8:1.910.001; D:4.600.001 et DA:3.060.633 →| 5.129.264, 4.535.238, 4.575.644, 1.910.107, 4.607.929 et 3.060.687 ..... B
C – |→ 404:5.129.265, 4.535.239, 4.575.645; A8:1.910.108 et D:4.607.930 →| Salon 1965 C
D – |→ Salon 1965 →| Salon 1966 (404, 404A8 et D) ..... D
E – |→ Salon 1966 (404, 404A8 et D) →| Salon 1969 ..... E

	LAME :						
7410.14	centrale →	404:4.098.162 et 4.503.761	1				
7410.30	centrale	→ 404XC5:TW:4.098.163; TH:5.100.001, 4.503.762, 4.550.001 et toutes 404XC6, A8, DA et D	1	1	1	1	1
7411.35	◀						1
7411.41	◀		1	1	1	1	
7412.42	▶		1	1	1	1	
7412.14	▶						1
7415.11	CONTRE-LAME		2	2	2	2	
	SUPPORT :						
7415.16	◀						1
7415.17	▶						1
7420.02	ENTRETOISE		2	2	2	2	
	GOUSSET :						
7420.04	◀						1
7420.05	▶						1
7427.05	RONDELLE caoutchouc, de 13,5 x 35 x 12		2	2	2	2	2
1754.20	RENFORT avec vis de fixation		2	2	2	2	2
7430.11	CALE de fixation de garde		2	2	2	2	2
	ENTRETOISE :						
7431.06	.....	de fixation entre garde et lame	2				
7431.10	(pour colonne «B», monter 1 rondelle 7432.03 et raccourcir l'entretoise de 6 mm.)			2	2		
7431.11	.....					2	2
7432.03	RONDELLE plate, de 12 x 24 x 2				2	2	2
7433.01	VIS de 8 x 12		2	2	2	2	2
	JOINT caoutchouc :						
7435.08	sous aile		2	2	2	2	2
7435.11	sur plage		2	2	2	2	
7435.12	sur plage, longueur 195						2
7437.02	AGRAFE		10	10	10	10	10
	VIS :						
7446.03	tête carrée de 10 x 80					2	
7446.05	tête bombée de 10 x 85, avec carré sous tête				2		
7446.06	tête bombée de 10 x 70, avec carré sous tête					2	
7446.07	tête bombée de 10 x 67						2
	GARDE :						

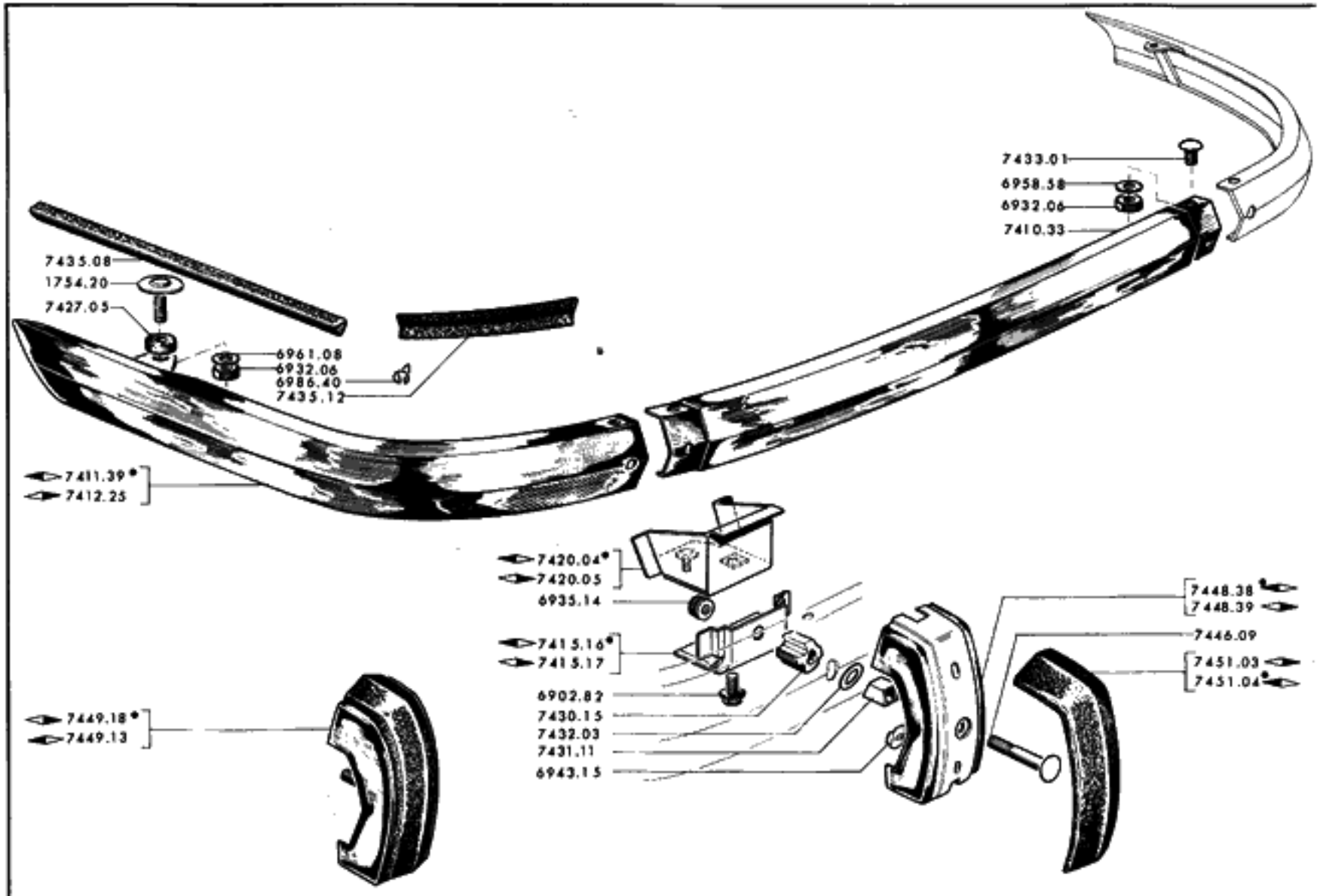
Modèle sans butoir caoutchouc	Modèle avec butoir caoutchouc		Butoir caoutchouc	
	Complet	Seul		
7449.01				2
	7449.20 (a)	7449.06 (b)	7451.02	2
	7449.20	7449.06	7451.02	 2
	7449.21 (c)	7449.10 (c)	7451.05	 2
	7449.21	7449.10	7451.05	 2

a - monter 1 entretoise 7431.10 et 1 rondelle 7432.03
b - monter 1 vis 7446.05, 1 entretoise 7431.06 et 1 rondelle 7432.03
c - à condition de modifier la découpe supérieure des flancs ou monter 1 nouvelle garde côté opposé

Printed in France


7431.11*
7431 **
6943.15
7449.06
7449.10*
7451.02
7451.05*
7446.07*
7446 **
1754.20
7427.05
6948.35
7432.03*
7410.14
7410.30*
7435.08
7433.01
7412.42
7412.14*
7449.21*
7449.20
6961.06
6958.60
6932.06
6932.15
7420.04
7420.05*
7411.41
7411.35*
6902.82
7435.11
7435.12*
6986.40
7437.02*
7449.01
6935.20
6961.22
7415.11
6948.35
6955.32
6932.15
7420.02
7415.16
7415.17*
7430.11
6958.58
6932.06

74G - 404



Printed in France

→ Salon 1969

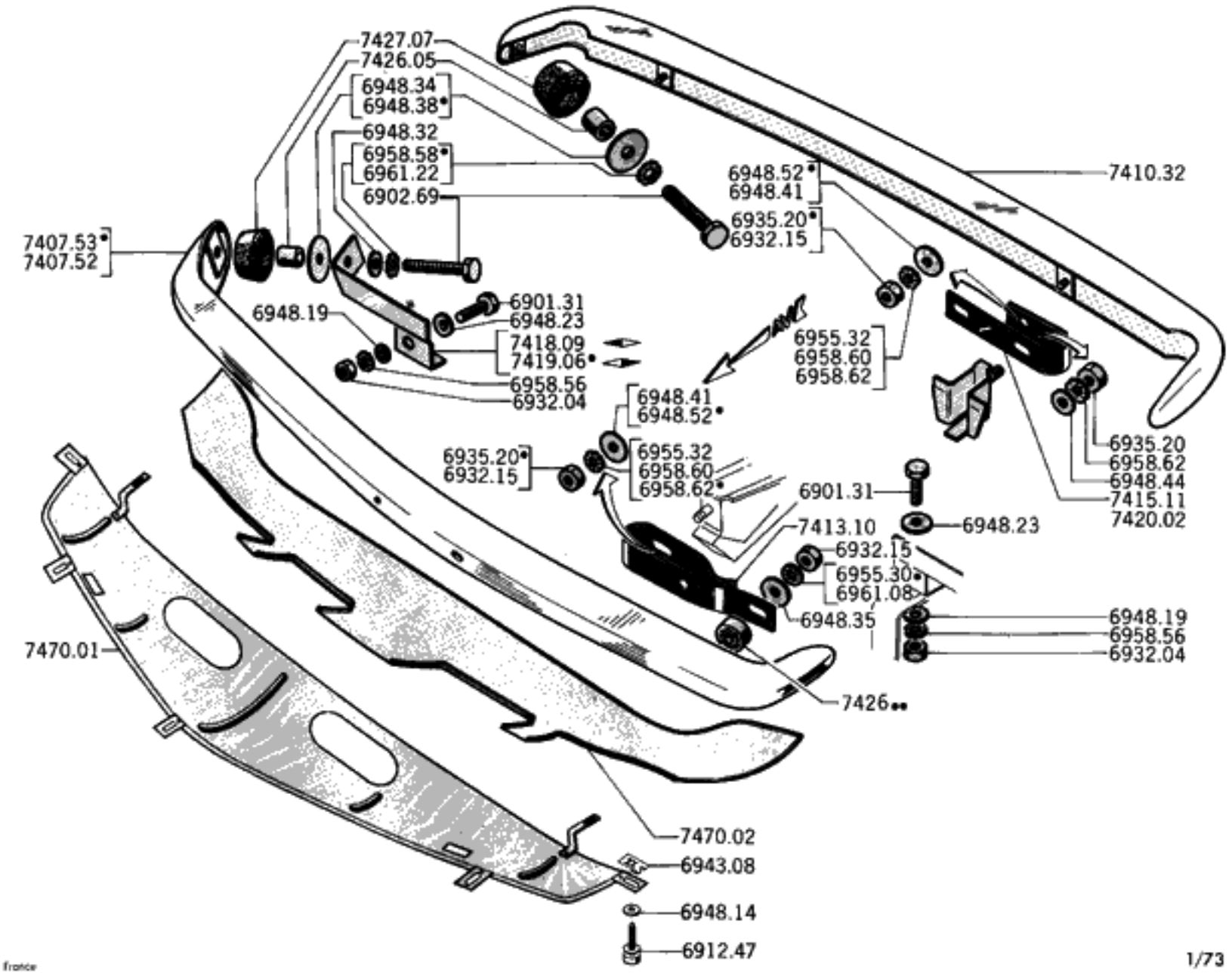
7410.33	LAME centrale	1
	LAME :	
7411.39	◀	1
7412.25	▶	1
	SUPPORT :	
7415.16	◀	1
7415.17	▶	1
	GOUSSET :	
7420.04	◀	1
7420.05	▶	1
7427.05	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 35 x 12	2
1754.20	RENFORT avec vis de fixation	2
7430.15	CALE de fixation de garde	2
7431.11	ENTRETOISE de fixation de garde et de lame sur contre-lame	2
7432.03	RONDELLE plate de 12 x 24 x 2	2
7433.01	VIS 8 x 12	2
	JOINT caoutchouc :	
7435.08	sous-aile	2
7435.12	sur plage, longueur 195	2
7446.09	VIS 10 x 70 de fixation de garde	2

GARDE :

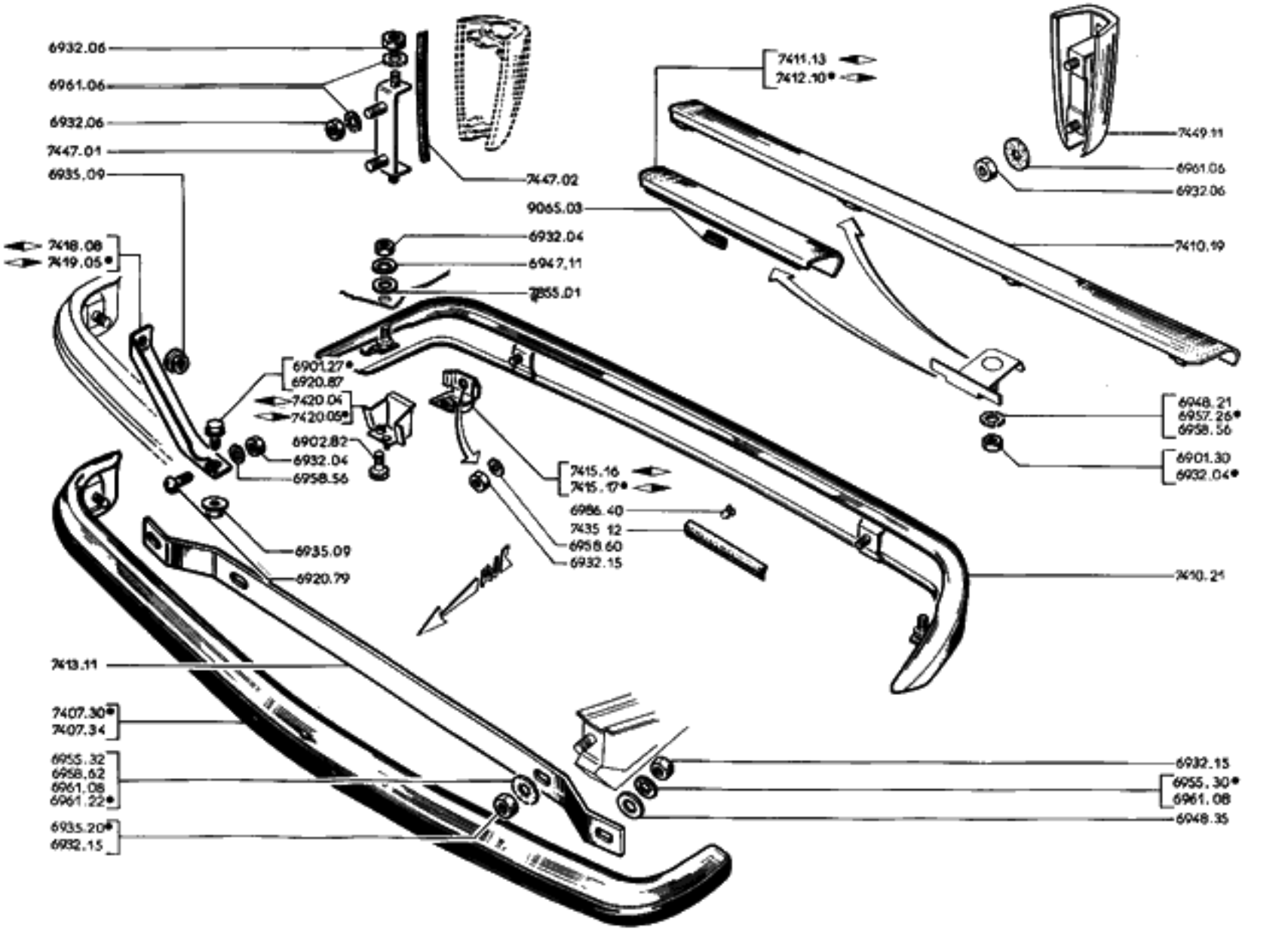
Complet		Seul		Butoir caoutchouc		
◀	▶	◀	▶	◀	▶	
7449.13	7449.18	7448.39	7448.38	7451.04	7451.03	1

A – ⊣ Salon 1966		A	
B – ⊢ Salon 1966 ⊣ fin de série			B
	PARE-CHOCS :		
7407.52	avant	1	
7407.53	avant		1
7410.32	arrière	1	1
	CONTRE-LAME :		
7413.10	avant	2	2
7415.11	arrière	2	2
	FERRURE latérale avant :		
7418.09	◀	1	1
7419.06	▶	1	1
	ENTRETOISE :		
7420.02	sur traverse	2	2
7426.05	sur aile	4	4
7426.06	avant sur contre-lame	2	
7426.07	de 11 x 40 x 18, sur pare-chocs		2
7426.08	de 11 x 40 x 8, sur pare-chocs		2
7427.07	TASSEAU caoutchouc, sur aile	4	4
	BAVETTE avant :		
7470.01		1	
7470.02			1

Printed in France


7427.07
7426.05
6948.34
6948.38•
6948.32
6958.58•
6961.22
6902.69
7407.53•
7407.52
6948.19
6901.31
6948.23
7418.09
7419.06•
6958.56
6932.04
6948.52•
6948.41
6935.20•
6932.15
6955.32
6958.60
6958.62
7410.32
6948.41
6948.52•
6935.20•
6932.15
6955.32
6958.60
6958.62•
6935.20
6958.62
6948.44
7415.11
7420.02
6901.31
7413.10
6948.23
6932.15
6955.30•
6961.08
6948.35
6948.19
6958.56
6932.04
7470.01
7426••
7470.02
6943.08
6948.14
6912.47

74 K - 404



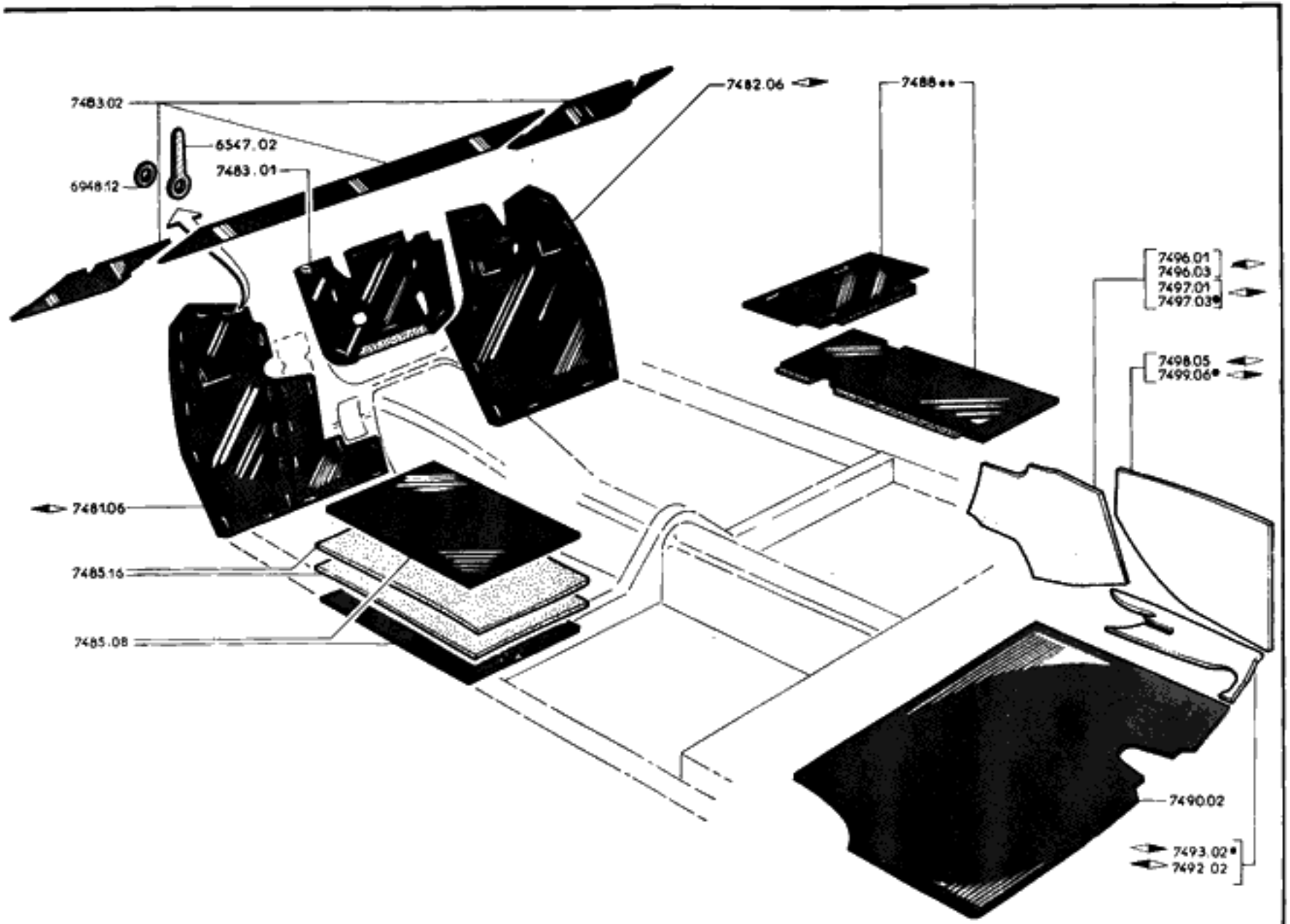
Printed in France

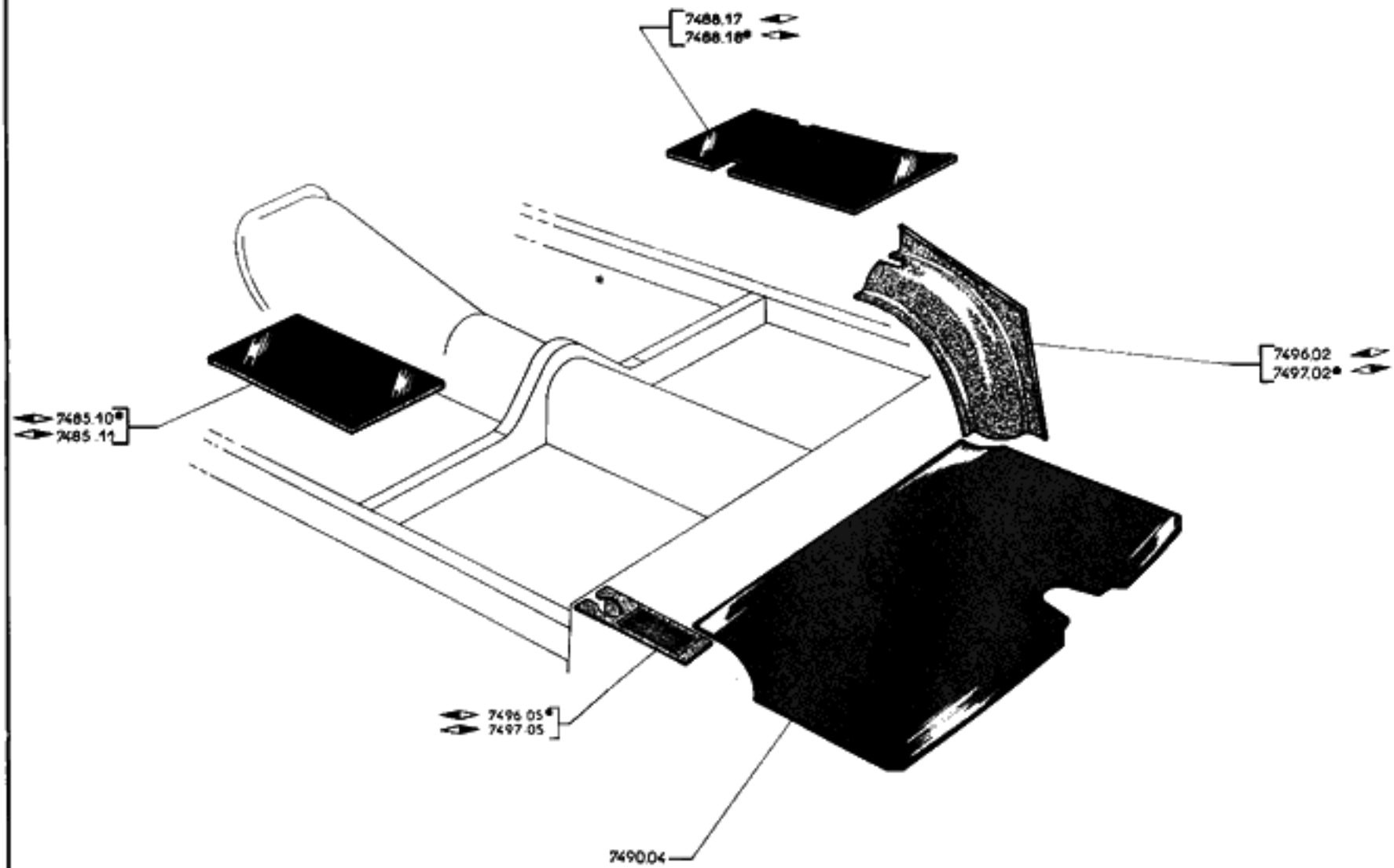
		A	B	C
	A – Toutes 404/8	A		
	B – Toutes 404L,LD,U6,U6D,U7,U7D et U6A (VRA)		B	
	C – Toutes 404U8,U8D,U10 et U10D			C
	PARE-CHOCS :			
7407.30	avant	1	1	
7407.34	avant			1
7410.21	arrière	1		
	LAME :			
7410.19	supérieure, arrière (percer la tôle arrière et la lanterne → 404LXC5:TW:4.898.039; LTH:4.877.904;LD:4.983.475,U6:4.760.352;U6D:4.913.776 et U6A: (VRA) 1.927.681)	1		
7411.13	inférieure ◄ (souder 1 cornière 7243.26 sur tôle arrière → 404LXC5:TW:4.898.040;LTH:4.877.905;LXC6:TW:4.940.001; LTH:4.834.001;LD:4.983.476;U6:4.760.353;U6D:4.913.777;U6A: (VRA) 1.927.682,7.100.001 et	1		
7412.10	inférieure ◄ → 404LXC5:TW:7.000.899;LTH:4.883.899;LXC6:TW:4.942.999; LTH:6.852.379;LD:4.991.849;U6:4.784.549;U6D:4.923.399; U6A:1.935.799 et 7.101.459)	1		
9065.03	JOINT caoutchouc de lame inférieure (au mètre) (couper à longueur)	–		
7413.11	CONTRE-LAME avant	1	1	1
	SUPPORT arrière :			
7415.16	◄►	1		
7415.17	◄►	1		
	ARC-BOUTANT avant :			
7418.08	◄►	1	1	1
7419.05	◄►	1	1	1
	GOUSSET arrière :			
7420.04	◄►	1		
7420.05	◄►	1		
7435.12	JOINT caoutchouc, arrière	2		
7447.01	ETRIER de fixation, arrière → 404LXC5:TW:4.899.780;LTH:4.882.470;LXC6:TW:4.941.203 LTH:6.822.568;LD:4.986.307;U6:4.772.105;U6D:4.917.082;U6A (VRA):1.929.759 et 7.100.041	2		
7447.02	JOINT caoutchouc arrière	4		
7449.11	GARDE arrière (supprimer l'étrier → 404LXC5:TW:4.899.780;LTH:4.882.470; LXC6:TW:4.941.203,LTH:6.822.568;LD:4.986.307;U6.4.772.105;U6D:4.917.082; U6A (VRA):1.929.759 et 7.100.041)	2		
7855.01	RONDELLE caoutchouc de 4 x 24 x 2, de fixation, arrière	2		

		A	B	C
	A – → Salon 1966	A		
	B – ↦ Salon 1966 (sauf 404/8)		B	
	C – Toutes 404/8			C
	INSONORISATION de tablier :			
7481.06	◀▶ déplacer le trou de passage du tuyau inférieur de 15 mm. vers le haut → 404:4.139.568 et 4.504.937; de plus : monter 2 équerres 8262.02,2 rivets 6971.07	1	1	1
7482.06	◀▶ et 2 rondelles 6948.12 → 404:4.078.026 et 4.502.987)	1	1	1
7483.01	centrale	1	1	1
7483.02	ENSEMBLE d'insonorisation, de traverse supérieure d'auvent	1	1	1
6547.02	BRIDE de fixation de panneau	3	3	
7485.08	CARTON d'insonorisation avant (convient pour 404 Automatique à condition de découper côté tunnel)			
	sauf 404 (V6A) et Super Luxe	4	4	4
	404 (V6A) et Super Luxe ... ◁ a	2	2	
7485.16	OUATE d'insonorisation avant :			
	convient pour 404 Automatique à condition de couper côté tunnel (404/8)			2
	couper à 597 mm. → 404:4.399.083,4.527.033,4.556.165 et DA:3.060.632	2	2	
	→ 404 (V6A) et Super Luxe:4.358.143,4.553.831	1		
	PANNEAU feutre arrière :			
7488.07	→ 404:4.103.236 et 4.503.908	4		
7488.11	404 (V6A)	2	2	
7488.13	CARTON supérieur, d'insonorisation arrière ↦ 404 (V6A) 4.262.349 → 4.358.143 et 4.553.830 (agrandir la découpe de 30 mm jusqu'à 130 mm de l'axe du trou ○ 30 → 404:4.262.348 et 4.525.037)	2	2	
	PANNEAU avant d'insonorisation arrière :			
7488.14	supérieur ◀▶ ↦ 404:4.262.349,4.525.038,4.550.001;A8:1.910.001;D:4.600.001 → Salon 1965 et toutes 404DA (sauf 404 (V6A)) Automatique → Salon 1968	1	1	
7488.15	supérieur ◀▶ Super Luxe ↦ 404:4.358.144, 4.553.831	1	1	
7488.16	inférieur → Salon 1965, 404 Berline et toutes Super Luxe, (V6A) et Automatique	2	2	
7488.29	◀▶ ↦ Salon 1965,404,404 A8,D, et toutes 404/8 (sauf Super Luxe)	1	1	1
7488.30	◀▶ Automatique et (V6A) ↦ Salon 1968	1	1	1
7490.02	CARTON garniture de fond de coffre arrière	1	1	
7492.04 7493.04	Voir 75G			
	FEUTRE fibranne gris anthracite :			
7492.02	imprégné ◀▶ de fond de coffre ↦ 404XC5:TW:4 006 320,TH:5.100.001,	1		
7493.02	imprégné ◀▶ de fond de coffre ↦ 4.500.127,8.250.001,4.550.001 et toutes	1		
7496.01	entoilé ◀▶ sur passage de roue arrière ... ↦ 404XC6,XC7,A8,DA et D	1		
7497.01	entoilé ◀▶ sur passage de roue arrière ..	1		
7496.03	entoilé ◀▶ sur passage de roue arrière		1	
7497.03	entoilé ◀▶ sur passage de roue arrière		1	
7498.05	entoilé ◀▶ d'aile arrière ↦ 404XC5:TW:4.006.320, TH:5.100.001,4.500.127,	1	1	
7499.06	entoilé ◀▶ 8.250.001,4.550.001 et toutes 404XC6, XC7, A8,DA,D	1	1	

a) Couper à longueur → 404:4.399.083,4.527.033,4.556.165;DA:3.060.632,404 (V6A) et Super Luxe:4.358.143, 4.553.831

Printed in France


7483.02
6547.02
6948.12
7483.01
7482.06
7488 ••
7496.01
7496.03
7497.01
7497.03 •
7498.05
7499.06 •
7481.06
7485.16
7485.08
7490.02
7493.02 •
7492.02



Printed in France

	PANNEAU d'insonorisation de plancher avant :	
7485.10	partie avant ◀	1
7485.11	partie avant ▶	1
7488.17	partie arrière ◀	1
7488.18	partie arrière ▶	1
7490.04	CARTON, de fond de coffre	1
	GARNITURE :	
7496.02	arrière ◀	1
7497.02	arrière ▶	1
7496 05	renfort amortisseur ◀	1
7497.05	renfort amortisseur ▶	1

A – Toutes 404L,LD,U6,U6D,U7,U7D, et U6A (VISA) ..... A
B – Toutes 404U8,U8D,U10,U10D ..... B

INSONORISATION de tablier :

7481.06	◀	1	1
7482.06	▶	1	1
7483.01	centrale	1	1

7483.02	ENSEMBLE d'insonorisation, de traverse supérieure d'auvent	1
6547.02	BRIDE de fixation, de panneau	3
7485.08	CARTON d'insonorisation avant (convient pour U6A Automatique à condition de découper côté tunnel) :	
	Couper à longueur [→ 404LXC5:TW:4.838.006 et LD:4.977.068]	4
	Couper à longueur [→ 404U6A (VISA) :1.921.000]	2

FEUTRE d'insonorisation :

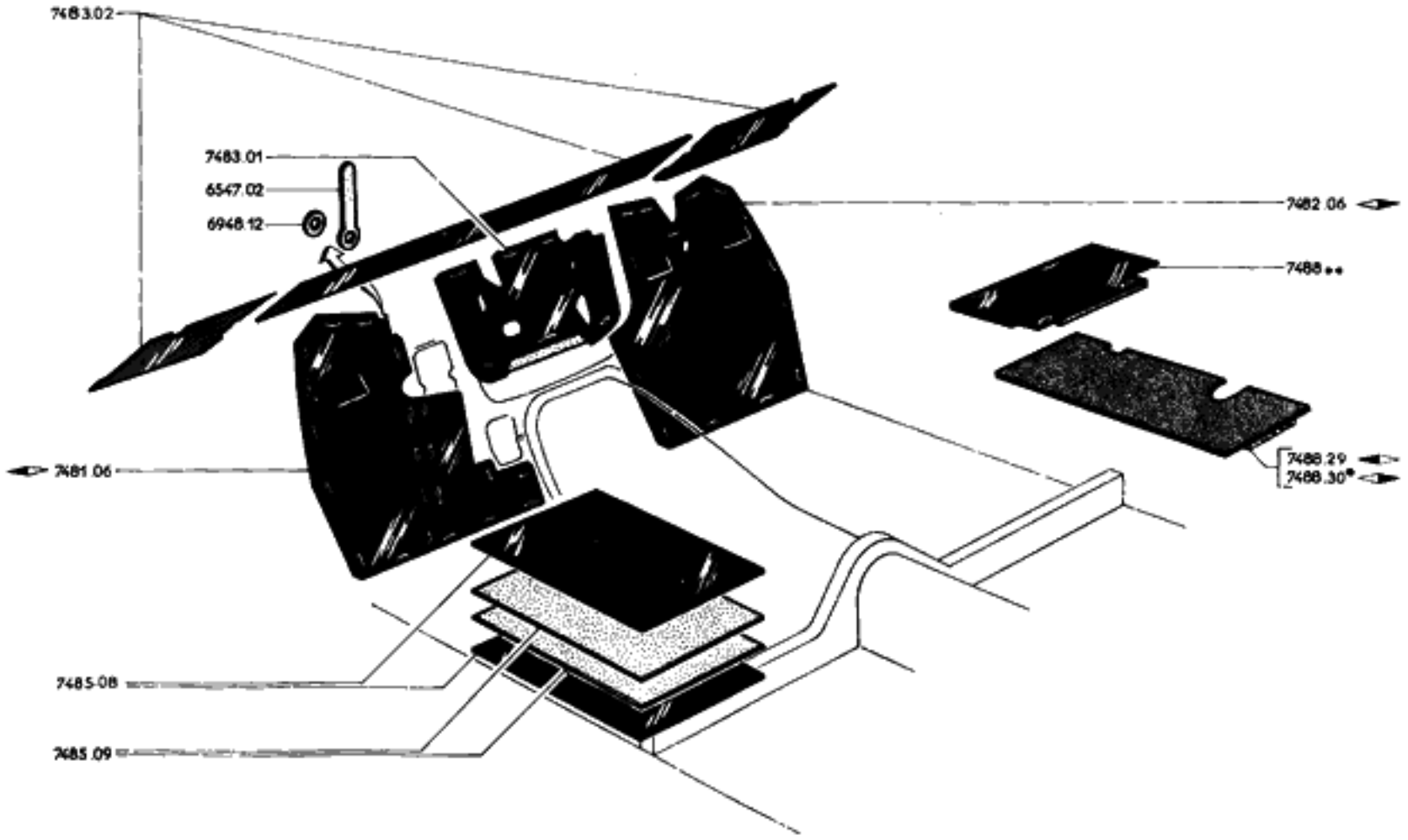
7485.09	avant (convient pour U6A (VISA) Automatique à condition de découper côté tunnel) :	
	couper à 597 mm. [→ 404LXC5:4.838.006 et LD:4.977.068]	4
	couper à 597 mm. [→ 404U6:4.720.034;U6D:4.904.201;U6A: (VISA) :1.921.000]	2
	Toutes 404 U8,U8D,U10,U10D	2
7488.11	arrière (404U6A (VISA))	2
7488.13	CARTON supérieur d'insonorisation arrière (404U6,U6D,U7,U7D)	2

PANNEAU avant d'insonorisation arrière :

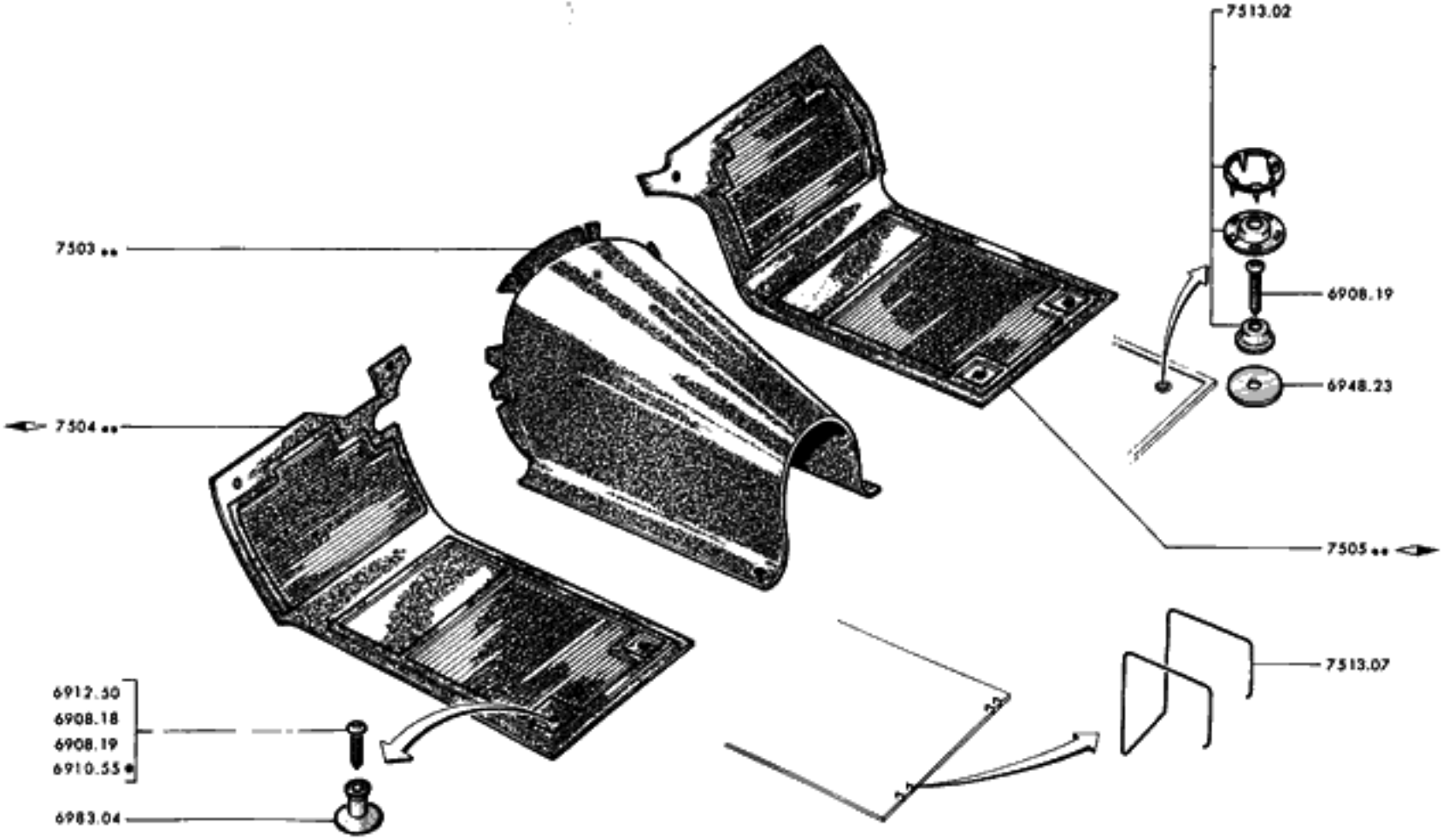
7488.14	supérieur ◀ → 404LXC5:TW:4.825.001,LTH:5.100.001;	1
7488.15	supérieur ▶ LD:4.975.001 → Salon 1965	1
7488.16	inférieur → Salon 1965; 404 Familiale et toutes 404 U6A (VISA)	2
7488.29	◀ → Salon 1965 :404L et LD	1
7488.30	▶ → Salon 1969 : 404 U6A (VISA)	1

UTILITAIRES

Printed in France


7483.02
7483.01
6547.02
6948.12
7482.06
7488 ••
7481.06
7488.29
7488.30*
7485.08
7485.09

75 A - 404



Printed in France

A – Sauf (USA), Super Luxe et Automatique ..... A
B – → 404 (USA) et Super Luxe: 5.383.505; Automatique: 8.255.815; Injection: 8 240 010 et U6A (USA) 1.929 535 ..... B
C – → 404 (USA) et Super Luxe: 5.383.506; Automatique: 8.255.816; Injection: 8 240 011; U6A (USA): 1.929.536 et 7 100 001 C

COIFFE de boîte de vitesses :

7503.22 tapis bouclé, gris anthracite 1
7503.26 caoutchouc, noir (404 Automatique → 8.259.901, colonne C et tous types colonne A) .. 1 1
7503.27 tapis bouclé, gris 2174] (USA) → Salon 1967 et toutes 404 Super Luxe. [..... 1
7503.28 tapis bouclé, fauve 2154] Automatique: 404 → 8.259.900. [..... 1
7503.31 tapis bouclé, bleu miami 2166 → 404 Super Luxe: 5.388.225 et Injection: 8.240.721
- 404 Automatique → 8.255.883 → 8.259.900
- (USA) → 404: 5 377 516, 8.255.200; U6A: 1.929.518, 7 100 001 → Salon 1967 1
7503.32 tapis bouclé, gris 2174 ((USA): 404 et 404 U6A → Salon 1967) 1

TAPIS de plancher avant :

Teintes	caoutchouc		bouclé		Validités		
	◀▶	◀▶	◀▶	◀▶			
Noir	7504.31	7505.26			(USA) 404 et U6A → Salon 1968 colonne C et tous types colonne A	1	1
	7504.40	7505.47			Automatique → Salon 1968		1
Gris anthracite			7504.32	7505.27	Sauf Automatique	1	
			7504.41	7505.35	Automatique	1	
Gris 2174			7504.49	7505.38	Automatique → Salon 1968		1
			7504.48	7505.37	(USA) 404 et U6A → Salon 1968 et tous types colonne C (Sauf Automatique)		1
Fauve 2154			7504.50	7505.39			1
Bleu miami 2166			7504.55	7505.44	→ 404 Super Luxe 5.388.225, Injection: 8.240.721, (USA): 404: 5.377.516, U6A: 1.929.518 → Salon 1968 (Sauf Automatique)		1

7513.02 BOUTON-PRESSION comprenant boule, calotte et sertissure ..]
7513.07 AGRAFE .....] (USA) Automatique → Salon 1968 et toutes Super-Luxe [..... 4 4

BERLINES

TAPIS sous sièges avant feutré fibranne :

7506.01 ↦ 404:4.084.700, 4.503.200 (environ); L:4.825.001; LD:4.975.001; U6:4.700.001 et U6D:4.900.001 ⇥ 4.337.676, 4.526.129, 4.830.322, 4.976.050, 4.710.979 et 4.902.320 (sauf 404 (USA) et Super Luxe)

7506.02 ↦ 404 (USA):4.432.013; 404 Super Luxe:4.430.069, 4.558.785 et toutes 404DA ↦ 404:4.377.677, 4.526.130, 4.550.001; A8:1.910.001; D:4.600.001 ⇥ Salon 1965 ↦ 404 Automatique:8.250.001 ⇥ 8.259.900 ↦ 404L:4.830.323; LD:4.976.051 ⇥ 4.848.999, 4.978.599 et toutes 404 L Super Luxe, U6A (USA) 1

TAPIS intermédiaire 404 L et 404 LD :

7508.27 1 pièce, bouclé gris 2174 ⇥ 404L:4.848.999 et LD:4.978.599

7508.38 1 pièce, caoutchouc noir ↦ 404LXC5:TW:4.849.000; LTH:4.855.001; LD:4.978.600 et toutes 404 LXC6 1

TAPIS arrière :

(USA) : 404 ET 404 U6A

7508.24 / 7509.19 bouclé gris anthracite ⇥ 404:4.432.012 et U6A:1.921.493 1
(porter la découpe à 315 mm. au lieu de 277 ⇥ 404:4.262.348) 1

7508.33 1 pièce, bouclé gris 2174 ↦ 404:4.432.013 et U6A:1.921.494 ⇥ Salon 1968 1

7508.38 1 pièce, caoutchouc noir 404 et 404U6A ↦ Salon 1968 1

BERLINE ET COMMERCIALE (Sauf (USA))

7508.27 1 pièce, bouclé gris 2174 ↦ 404 Super Luxe:4.430.069, 4.558.785 et toutes 404DA; 404, 404A8 et D ⇥ Salon 1965 (prolonger les découpes de 38 mm. ⇥ 404:4.262.349 et 4.525.038)
⇥ 404 Automatique:8.259.900; U6:4.719.518 et U6D:4.904.100 1

7508.29 / 7509.20 bouclé gris anthracite ⇥ 404 Super Luxe:4.430.068 et 4.558.784 ..... 1 / 1

7508.38 1 pièce, caoutchouc noir (404, 404A8, 404/8 et D ↦ Salon 1965) (sauf Super Luxe) ↦ 404 Automatique:8.259.901; U6:4.719.519 et U6D:4.904.101 1

7508.49 1 pièce, bouclé fauve 2154 (Super Luxe ↦ Salon 1966) (Automatique ↦ Salon 1966 ⇥ Salon 1968) 1

7508.52 1 pièce, bouclé bleu miami 2166 ↦ 404 Super Luxe:5.388.225 et 8.240.721 Automatique ↦ 404:8.255.883 ⇥ 8.259.900 1

FAMILIALE

7508.32 / 7509.21 feutré anthracite ⇥ 404LTW:4.897.999; 1
LTH:4.877.310 et LD:4.983.393 1

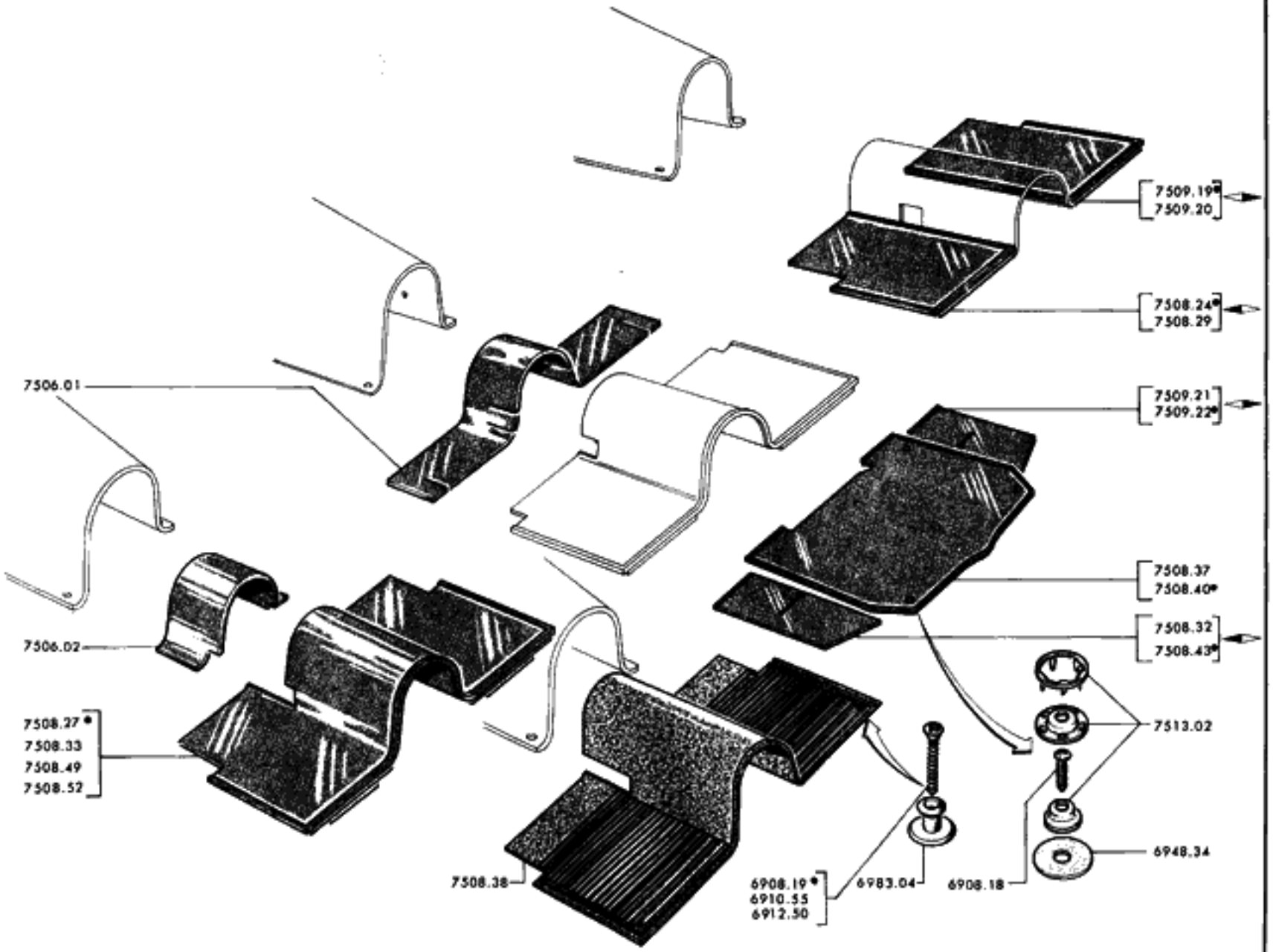
7508.37 central, feutré anthracite ⇥ 404:LTW4.898.400; LTH:4.879.400 et LD:4.983.800 1

7508.40 central, feutré noir ↦ 404LXC5:TW:4.898.401; LTH: 4.879.401; LD:4.983.801 et toutes 404LXC6 1

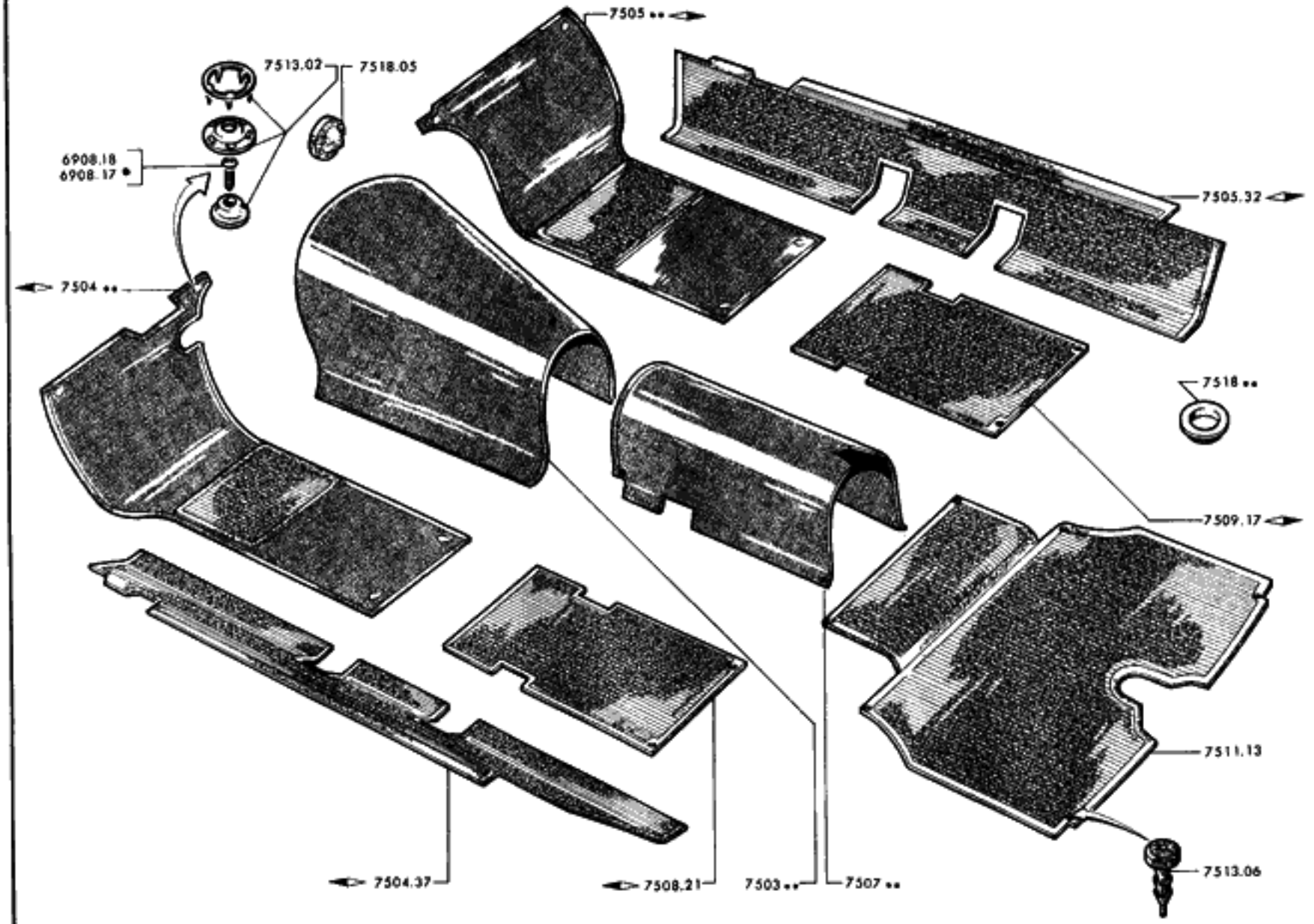
7508.43 / 7509.22 feutré noir ↦ 404LXC5:TW:4.898.000; LTH:4.877.311; 1
LD:4.983.394 et toutes 404LXC6, LXC7 1

7513.02 BOUTON-PRESSION comprenant : boule, calotte, sertissure ..... —

Printed in France


7509.19*
7509.20
7508.24*
7508.29
7506.01
7509.21
7509.22*
7508.37
7508.40*
7506.02
7508.32
7508.43*
7508.27*
7508.33
7508.49
7508.52
7513.02
7508.38
6908.19*
6910.55
6912.50
6983.04
6908.18
6948.34

75 E - 404



Printed in France

TAPIS moquette :

		Beige 2035	Rouge 2044	Bleu pavone 2036	Bleu foncé 2064	Bleu mendoza 2134	Rouge china 2135	
de calotte de boîte		7503.17	7503.18	7503.19	7503.20	7503.24	7503.25	1
plancher avant	◄►	7504.33	7504.34	7504.35	7504.36	7504.39	7504.40	1
	◄►	7505.28	7505.29	7505.30	7505.31	7505.33	7505.34	1
de tunnel		7507.01	7507.02	7507.03	7507.04	7507.05	7507.06	1

TAPIS caoutchouc :

	de longeron	arrière	
◄►	7504.37	7508.21	1
◄►	7505.32	7509.17	1

7511.13 TAPIS caoutchouc de fond de coffre 1

7513.02 BOUTON-PRESSION avec boule, calotte et sertissure ..... –
7513.06 TETON caoutchouc, sur fond de coffre 6
7518.05 BOUCHON caoutchouc pour trou de 10,5, sur tablier 2

CACHE-TROU :

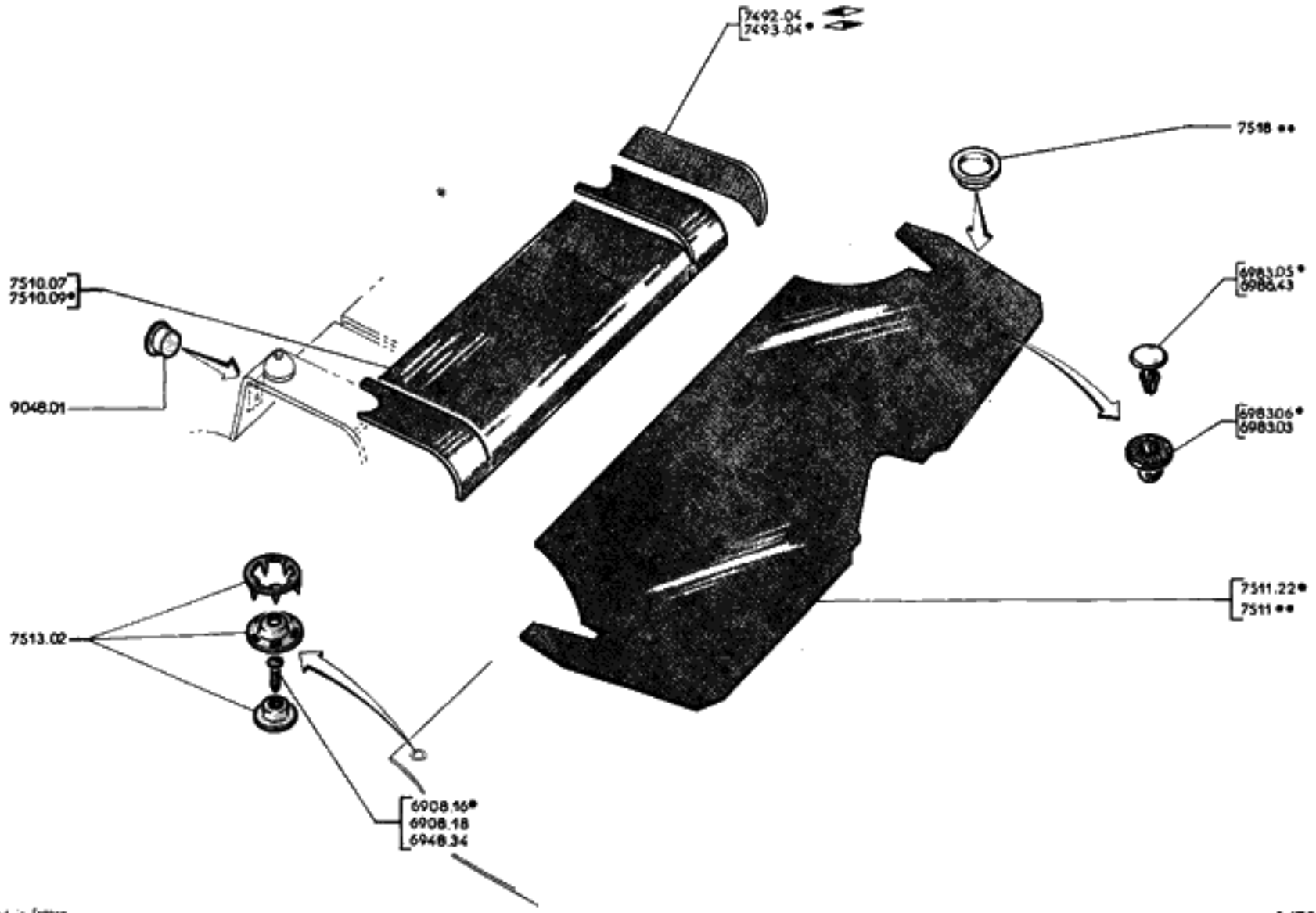
7518.09 de 32, sur plancher [avant ..... – / arrière ..... –]
7518.11 de 10,5, de passage de tirette; 404C : Injection ⟼ Salon 1964 (Voir 65 KL) ..... –
7518.13 de 25 [sur plancher avant ..... – / dans cuvette de roue de secours ..... –]

BERLINE	A — → Salon 1966	A			
	B — ↣ Salon 1966		B		
UTILITAIRE	C — Toutes 404 L, LD, U6, U6D, U7, U7D, U6A (FIA)			C	
	D — Toutes 404 U8, U8D, U10 et U10D				D

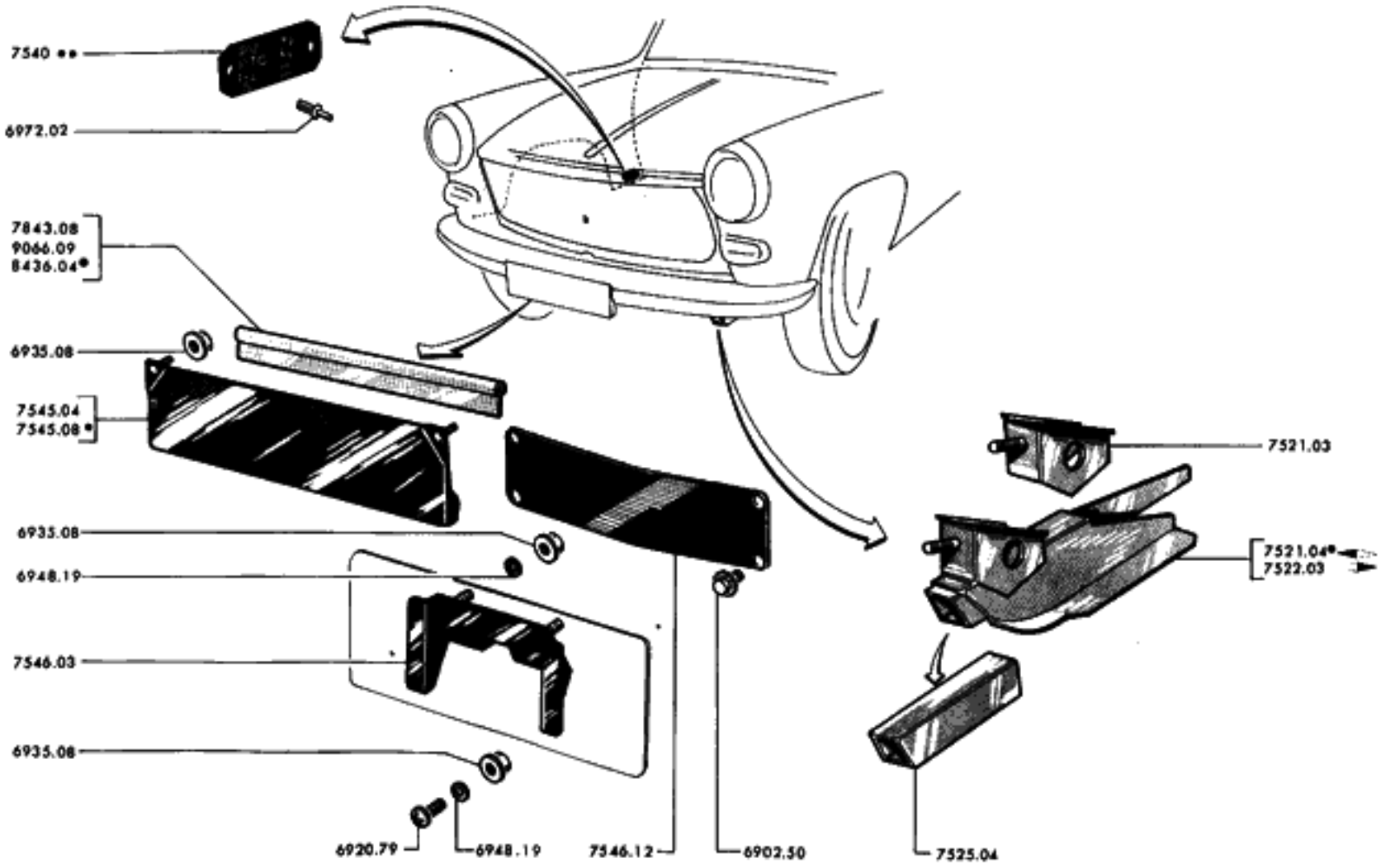
	GARNITURE de pont arrière :				
7510.07	feutre fibranne gris anthracite	1			
7510.09	feutre enduit grené noir		1		
	TAPIS feutré, de fond de coffre :				
7511.07	fibranne, imprégné gris anthracite ↣ 404: 4.006.320, 4.500.127, 4.550.001 et toutes 404A8, DA, D et Automatique	1			
7511.10	fibranne, imprégné gris anthracite ↣ 404L: 4.828.589 et LD: 4.975.719		1		
7511.12	assemblé, fibranne imprégné noir ↣ 404 LXC5: TW: 4.828.590 et toutes autres 404L		1		
7511.22	enduit grené noir		1		
7513.02	BOUTON-PRESSION avec boule, calotte et sertissure	-		-	
7518.02	(Voir 64 ST, 64 UV, 64 WX, 82 QR, 82 ST, 82 YZ)				
9048.01	BOUCHON Ø 8, de renfort de fixation de palier de barre anti-dévers, 404/8		4		
	CACHE-TROU :				
7518.04	caoutchouc de 17,5	-	-	-	-
7518.09	plastique de 32	-	-	-	-
7518.11	plastique de 10,5 (Voir 65 KL)	-	-		
7518.12	(Voir 21 AB)				
7518.13	plastique de 25	-	-	-	-
7518.15	plastique de 20	-	-	-	-
7518.18	(Voir 93 WX, 93 YZ)				
7518.20	plastique de 10,5 pour trou de fixation de ceinture de sécurité		-	-	
7518.27	plastique pour boutonnière de 20,2 x 50,2		-	-	-
7518.28	chromé de Ø 9,5 (Voir 90 CD)		-	-	
	FEUTRE, enduit grené, gris anthracite de côté de renfort d'amortisseur :				
7492.04	◀		1		
7493.04	▶		1		

FIAT TAPES

Printed in France



Printed in France



Printed in France

		A	B
	A – Berline et Cabriolet-Coupé	A	
	B – Utilitaire		B
7521.03	RENFORT	2	2
	SUPPORT de cric et de pare-chocs, assemblé :		
7521.04	◄►	1	1
7522.03	◄►	1	1
7525.04	GUIDE-CRIC :		
	avant	2	2
	latéral (sauf 404 U8, U8D, U10, U10D)		2
	PLAQUE de charge :		
7540.23	P.V. 1275 kg – P.T.C. 1850 kg – (LSL)		1
7540.24	P.V. 1225 kg – P.T.C. 1825 kg – (U6)		1
7540.25	P.V. 1300 kg – P.T.C. 1900 kg – (U6D)		1
7540.26	P.V. 1210 kg – P.T.C. 2060 kg – (U8)		1
7540.27	P.V. 1275 kg – P.T.C. 2125 kg – (U8D)		1
7540.28	P.V. 1210 kg – P.T.C. 2210 kg – (U10)		1
7540.29	P.V. 1275 kg – P.T.C. 2225 kg – (U10D)		1
7540.46	P.V. 1295 kg – P.T.C. 1850 kg – (L)		1
7540.47	P.V. 1325 kg – P.T.C. 1900 kg – (LD)		1
	PLAQUE de police :		
7545.04	404 C	1	
7545.08	sauf USA (I) et 404 C	1	1
	SUPPORT de plaque :		
7546.03	USA, 404 et 404U6A, (I) →I Juin 1963	1	1
7546.12	assemblé noir (I) (Berline et U8, U8D, U10, U10D)	1	1
9066.09	JOINT polyuréthane de 4 x 25, d'appui (au mètre) →I 404XC5:5.072.699; XC6:5.517.699, 8.260.749; D:4.643.749 et toutes 404Coupleur, Injection, A8, DA (sauf 404/8)	0.360	
7843.08	JOINT plastique d'étanchéité (au mètre) :		
	– 404/8 →I 6.906.799	0.458	
	– →I 404LXC5:TW:7.000.799; LTH:4.883.499; LXC6:TW:4.942.649; LTH:6.847.499; LD:4.990.599; U6:4.782.649; U6D:4.922.199; U8:7.017.699; U8D:7.045.399; U10:7.073.449 et U10D:7.083.049		0.458
8436.04	BANDE d'agrafage noir (au mètre) :		
	– 404/8 I→ 6.906.800	0.405	
	– I→ 404LXC5:TW:7.000.800; LTH:4.883.500; LXC6:TW:4.942.650; LTH:6.847.500; LD:4.990.600; U6:4.782.650; U6D:4.922.200; U8:7.017.700; U8D:7.045.400; U10:7.073.500 et U10D:7.083.050		0.405
	– Toutes Berline I→ Salon 1969	0.405	

Printed in France

A – → 404XC5:TW:5.070.000;TH:5.307.700,4.537.191,8.251.300,8.224.862,A8:1.910.357; D:4.619.852 et toutes 404DA.
B – ↦ 404XC5:TW:5.070.001;TH:5.307.701,8.251.301;8.224.863;A8:1.910.358;D:4.619.853 et toutes 404XC6,404/8
C – Toutes 404C

		A	B	C
	SUPPORT de guide-cric, assemblé :			
7524.07		2		2
7524.08			2	
7525.06	GUIDE-CRIC	2	2	2
	PLAQUE de police :			
7548.11				1
7548.14	(D) ↦ 404:5.103.667,4.529.983,4.571.958 et D:4.606.213	1		
7548.16	Sauf (USA) et (D) → 404:5.103.666,4.529.982,4.571.967;D:4.606.212 et toutes 404DA (monter 2 butées 7908.15 → 404:4.336.814,4.526.113 et 4.552.452, de plus monter le support 7551.13 → 404:4.195.984 et 4.506.043) (environ)	1	1	
7548.17	(D)		1	
7551.11	RESSORT de rappel	2	2	2
7551.13	SUPPORT d'articulation ↦ 404:4.195.984,4.506.043 environ; 4.550.001 et toutes 404A8,DA,D et 404 (USA)	1		
7551.14	RENFORT (1) → Juin 1963 et toutes 404 (USA) (monter 1 support 7551.13 → : 404 (USA) : 4.188.587) (environ)	1	1	
7551.16	PORTE-PLAQUE avec charnière			1
7551.23	SUPPORT de plaque (1)		1	
7551.24	SUPPORT d'articulation		1	
7553.07	ENJOLIVEUR de plaque de police		1	
7553.08	JOINT caoutchouc : – supérieur (sauf 404/8)		3	
7553.09	JOINT caoutchouc : – latéral		2	

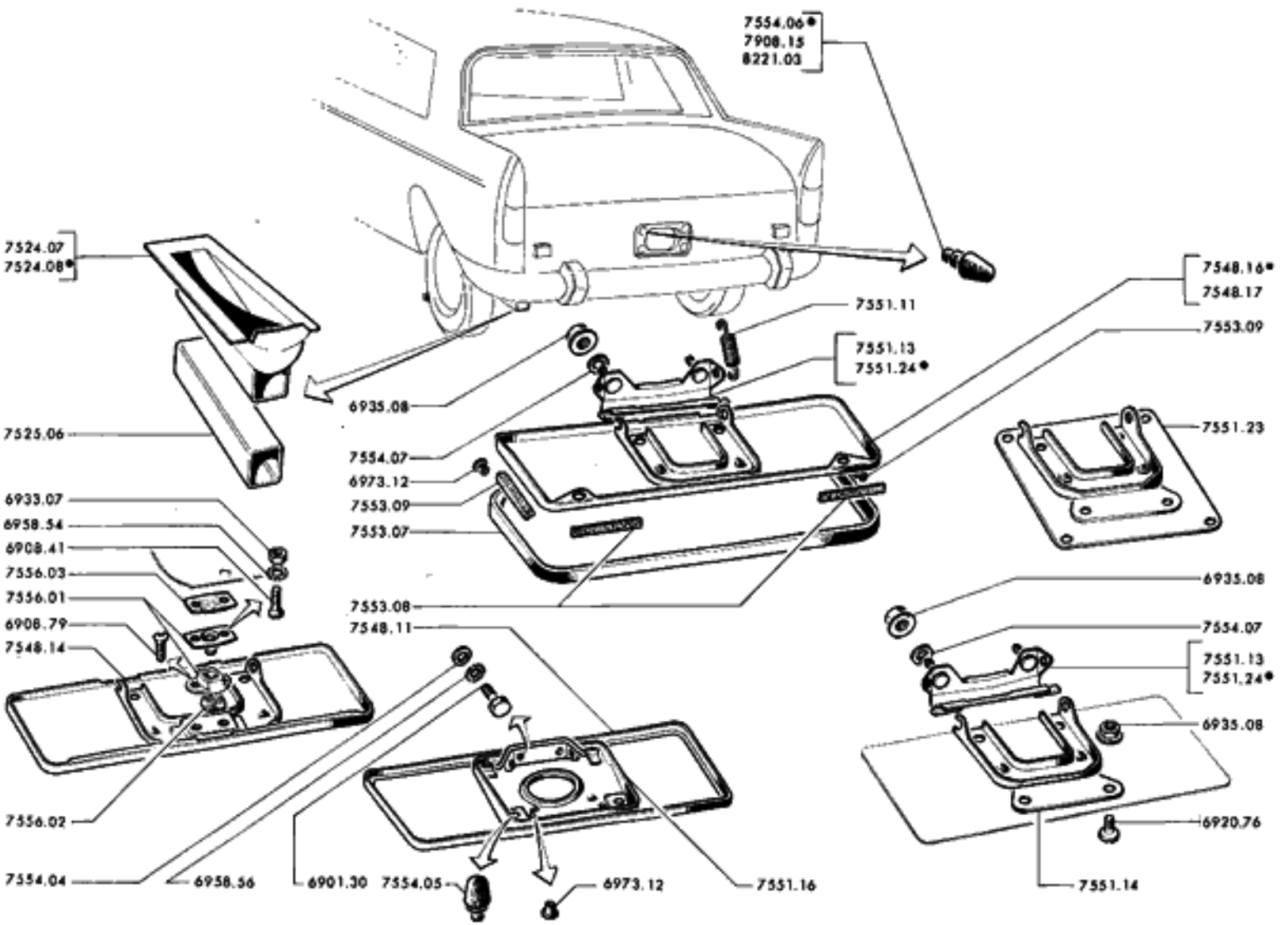
BUTEE caoutchouc d'appui :

Numéro	hauteur	Applications			
7554.05	22				2
8221.03	9	→ 404:4.336.814,4.526.113,4.552.452 et toute colonne «B»	2	2	
7554.06	31	(D)	2	2	
7908.15	23	(D) → 404:4.101.336,4.503.920 et tous autres types	2	1	

	RONDELLE caoutchouc :			
7554.04	d'étanchéité			2
7554.07	de 6 x 12 x 1, de fixation	2	2	
7556.01	VERROU (D) ↦ 404:5.103.667,4.529.983,4.571.958	1	1	1
7556.02	BLOC caoutchouc C:4.498.450,4.595.550 et D:4.606.213	1	1	1
7556.03	CALE caoutchouc de téton (D) ↦ 404C:4.498.450 et 4.595.550			1

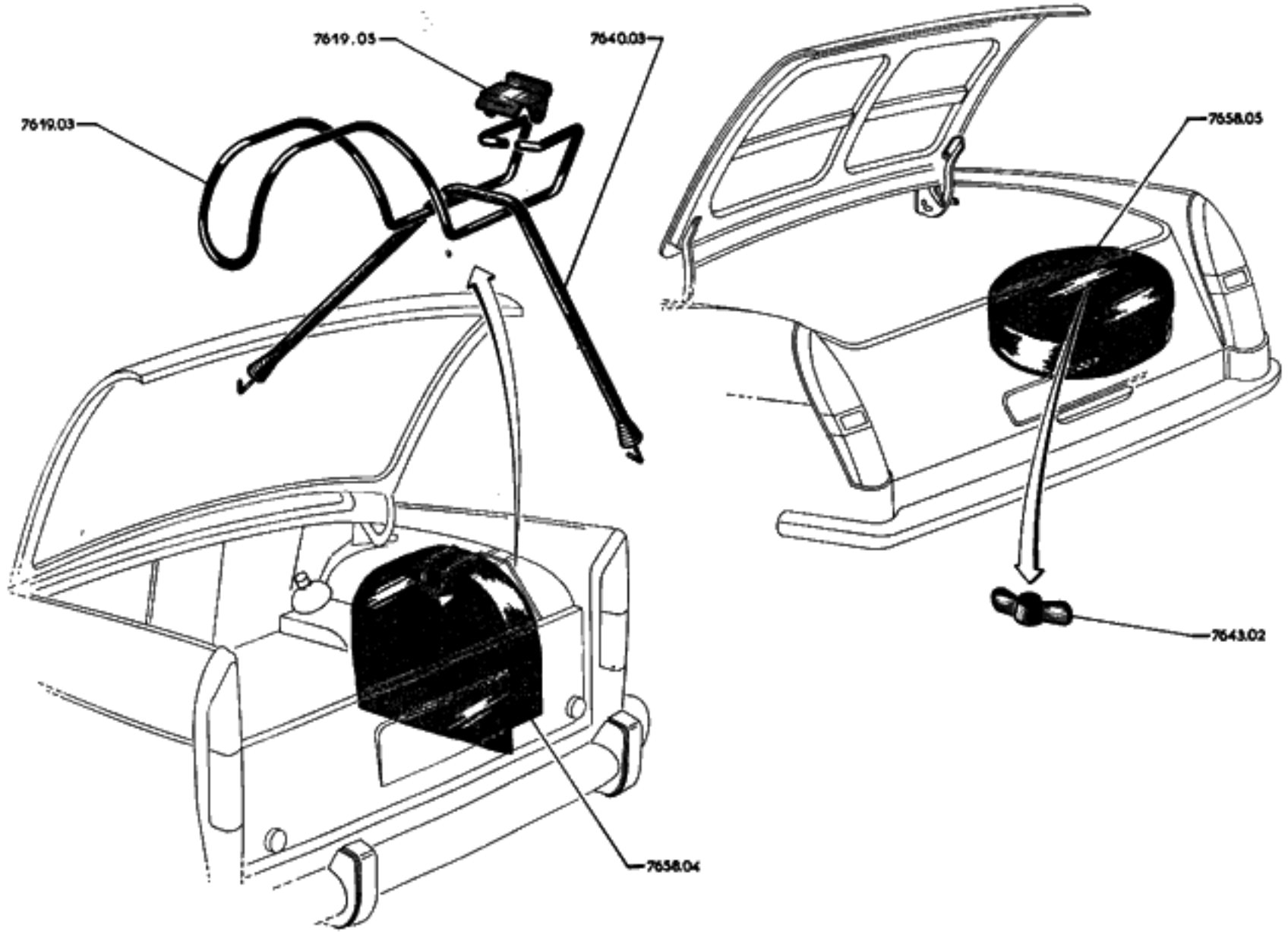
BERLINE

Printed in France


7554.06*
7908.15
8221.03
7524.07
7524.08*
7525.06
7551.11
7551.13
7551.24*
6935.08
7554.07
6973.12
7553.09
7553.07
7548.16*
7548.17
7553.09
7551.23
6933.07
6958.54
6908.41
7556.03
7556.01
6908.79
7548.14
7556.02
7553.08
7548.11
6935.08
7554.07
7551.13
7551.24*
6935.08
6920.76
7551.14
7554.04
6958.56
6901.30
7554.05
6973.12
7551.16

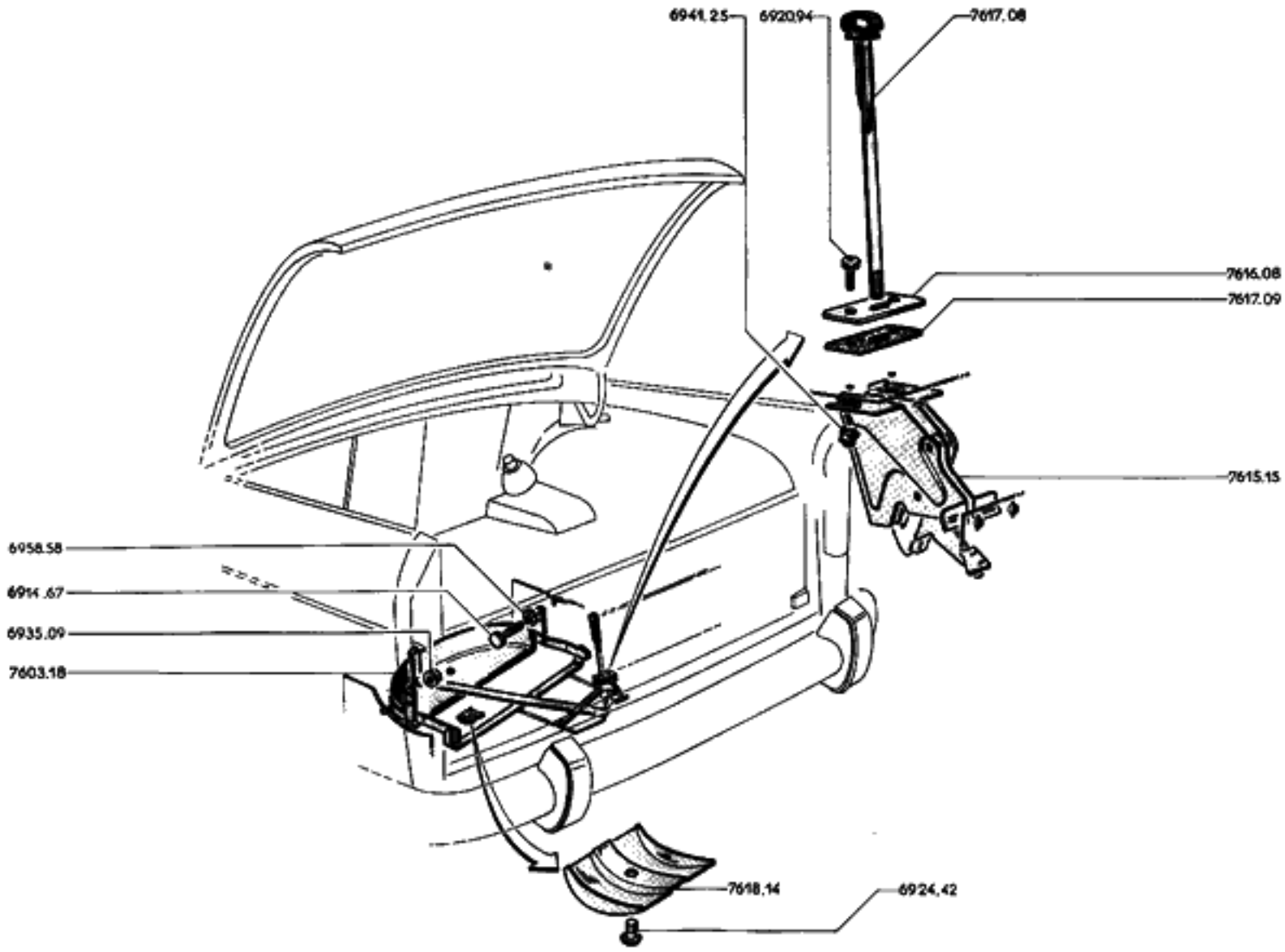
	404 XC5 TH	404 XC5 TW	404 coupleur	404 automatique	404 injection	404 A8	404 DA	404 D	404 C	404 C injection	
→		4.495.000			4.590.000						
⊢→		5.000.001			8 200.001						
→⊣	5.307.700	5.070.000	4.537.191	8.251.300	8..224.862	1.910.357	3.060.687	4.619.852			A
→⊣									4.500.000	4.600.000	
⊢→									4.670.001	6.800.001	B

7619.03	ETRIER	1	
7619.05	SUPPORT	1	
* 7640.03	SANDOW	1	
7643.02	ECROU à ailettes		1
7658.04	HOUSSE, chlorure de vinyle, gris anthracite (→ 404 : 4.006.320, 4.500.127, 4.550.001 et toutes 404 A8, DA, D)	1	
7658.05	HOUSSE		1



Printed in France

76 C - 404



Printed in France

→ Salon 1966

7603.18	PANIER	1
7615.15	VERROU	1
7616.08	CONTRE-PLAQUE de fixation	1
7617.03	(Voir 14MN)	
7617.08	COMMANDE de verrou	1
7617.09	JOINT caoutchouc	1
7618.14	CALE d'appui (404/8)	2

BERLINES

Printed in France

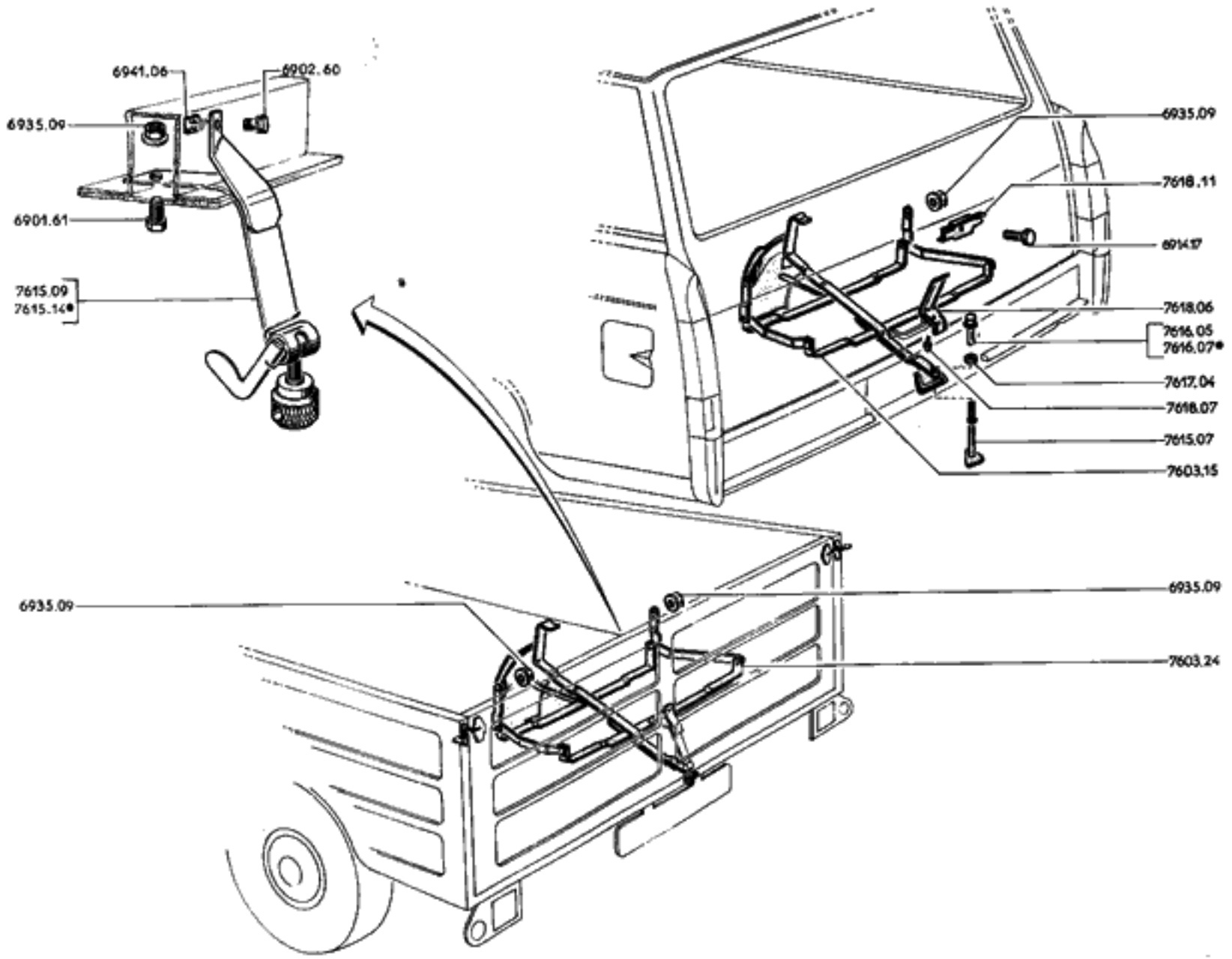
A – Toutes 404L,LD,U6,U6D,U7,U7D et U6A (USA)	A
B – Toutes 404U8,U8D,U10 et U10D	B

PANIER :

7603.15		1
7603.24	(sauf (D) monter 1 fermeture 7615.14)	1
7615.07	VIS de fixation (raccourcir de 15 mm. le canon d'écrou 7616.05 → 404LXC5; TW:4.855.000;LTH: 4.857.852;LD:4.980.815;U6:4.745.144;U6D:4.909.443 et U6A (USA) :1.922.091)	1
7615.09	FERMETURE de panier (D) → 404U8:7.276.713;U8D:7.404.173;U10:7.434.056;U10D: 7.095.698 et tous autres pays	1
7615.14	FERMETURE de panier (D) ↦ 404U8:7.276.714;U8D:7.404.174;U10:7.434.057;U10D: 7.095.699	1
7616.05	ECROU de fixation → 404LXC5:TW:4.855.000;LTH:4.857.852;LD:4.980.815;U6:4.745.144, U6D:4.909.443 et U6A (USA) :1.922.091	1
7616.07	ECROU de fixation ↦ 404LXC5:TW:4.855.001,LTH:4.857.853;LD:4.980.816; U6:4.745.145;U6D:4.909.444;U6A (USA) :1.922.092,7.100.001 et toutes 404LXC6,LXC7	1
7617.04	RONDELLE de protection sous écrou	1
7618.06	SUPPORT de butée	1
7618.07	BUTEE caoutchouc	1
7618.11	BUTEE (agrandir le trou → 404LXC5:TW:4.854.300;LTH:4.856.415;LD:4.980.540; U6:4.742.026;U6D:4.909.269 et U6A (USA) :1.923.848)*	2

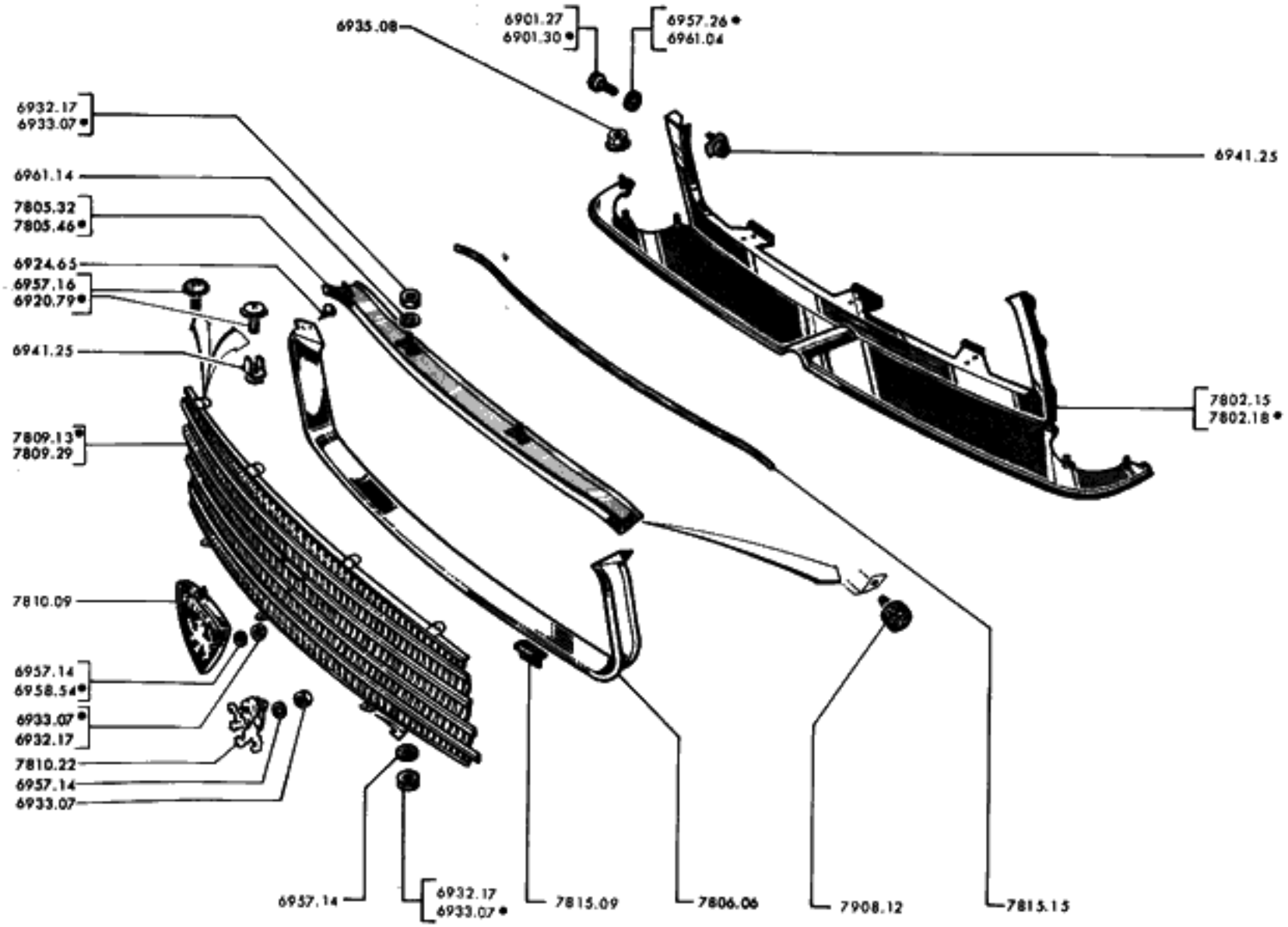
UTILITAIRES

Printed in France



Printed in France

78 A - 404



Printed in France

	TOLE d'entrée :	
7802.15	(404, 404A8, DA et D) → Salon 1969	1
7802.18	(404/8, 404L, LD et U6A (USA)) et toutes berline ← Salon 1969	1
	ENJOLIVEUR d'entrée :	
7805.32	supérieur → 404:4.168.128 et 4.505.521 (monter 4 écrous 6933.07)	1
7805.46	supérieur ← 404:4.168.129,4.505.592 et tous autres types (Déplacer les butées 8221.01 vers l'avant doublure d'aile → 404XC5:5.073.290;XC6:5.549.300,8.262.950; (USA) : 8.351.750;8.354.430;404/8:6.908.660;U6A; (USA):1.936.480,7.101.685; de plus : monter 4 écrous 6933.07 → 404:5.005.517,4.529.419,4.563.666;D:4.602.505;L:4.847.475; LD:4.978.374 et U6A (USA):1.922.558)	1
7806.06	inférieur (monter 3 écrous 6933.07 → 404:5.005.517,4.529.419,4.563.666;D:4.602.505; L:4.847.475;LD:4.978.374 et U6A (USA):1.922.558)	1
7809.13	GRILLE, sans écusson → Salon 1973	1
7809.29	GRILLE avec lion ← Salon 1973	1
7810.09	ECUSSON → Salon 1973 (monter 3 écrous 6933.07)	1
7810.22	LION ← Salon 1973	1
	BUTEE, caoutchouc :	
7908.12	hauteur 8, sur enjoliveur supérieur	2
7815.09	d'enjoliveur inférieur	2
7815.15	PROFILE-JOINT supérieur (au mètre) (couper à longueur)	1

Printed in France

7843.08 (Voir 75IJ)
7855.01 (Voir 74 KL · 75 MN · 85 AB · 89 AC · AD)

AILES :

Montage avec clignotants	Sauf (USA) et (D)						(USA) et (D)				
	404.404A8. DA et D		404/8		404L et LD		404		404U6A (USA)		
	◀▶	◀▶	◀▶	◀▶	◀▶	◀▶	◀▶	◀▶	◀▶	◀▶	
→ Salon 1969	7840 23	7841 23	7840 24	7841 24	7840 30	7841 30	7840 24	7841 24	7840 30 ◁ a)	7841 30 ◁ (a)	1
⊢► Salon 1969	7840 24	7841 24			7840 30	7841.30	7840 24	7841.24	7840 37	7841.37	1

JOINT caoutchouc :

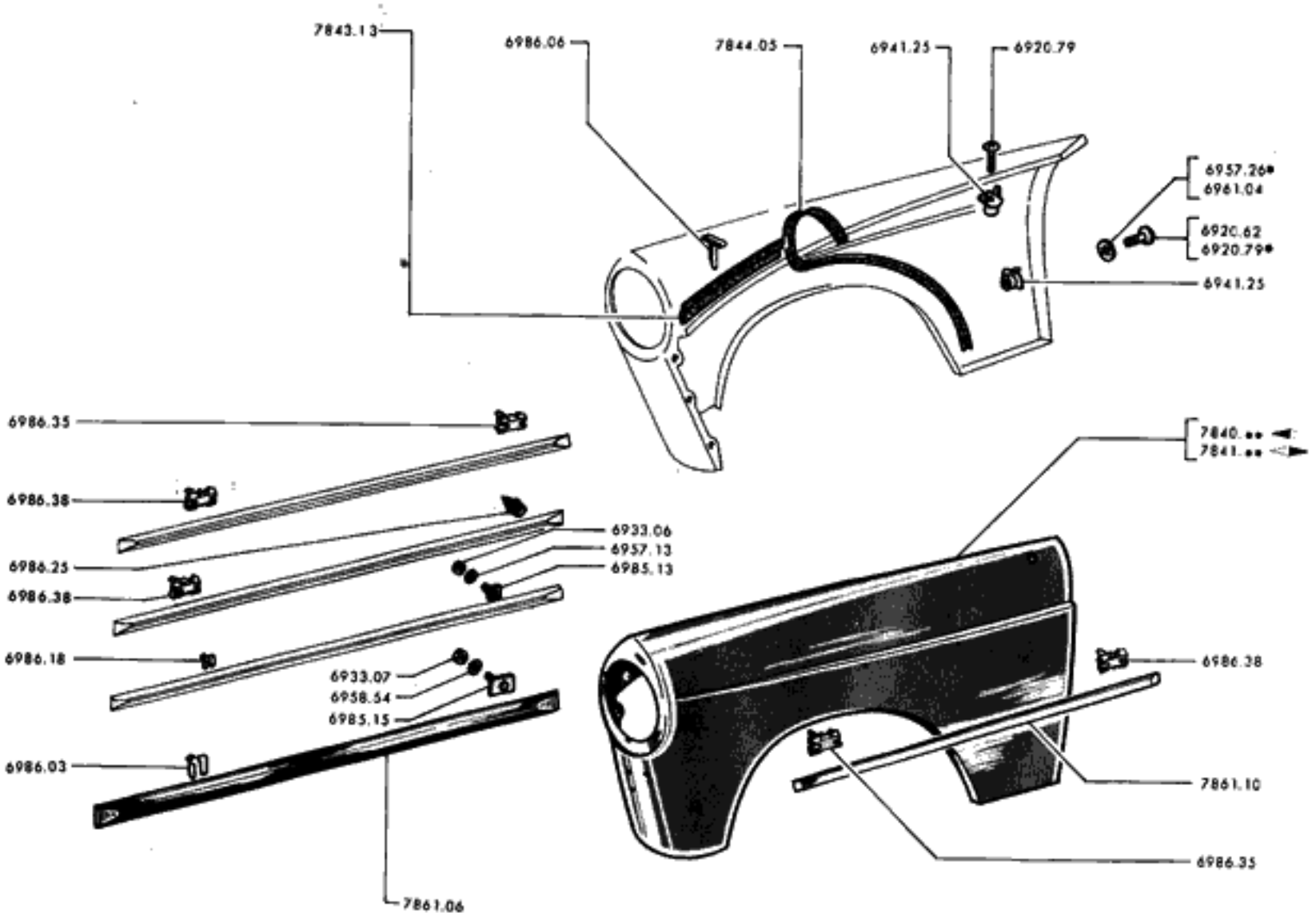
7843.13 supérieur d'aile, longueur 425 → 404XC5 TW:5.061.640, TH:5.199.199,4.536 499; 4.589.499;A8:1.910.174;D:4.612.099;LXC5 TW:4.896.000, LTH:4.865.899;LD:4 981 599, U6A (USA) :1.925.899 et toutes 404DA) 2

7844.05 de tôle arrière de protection d'ailes, longueur 1160 2

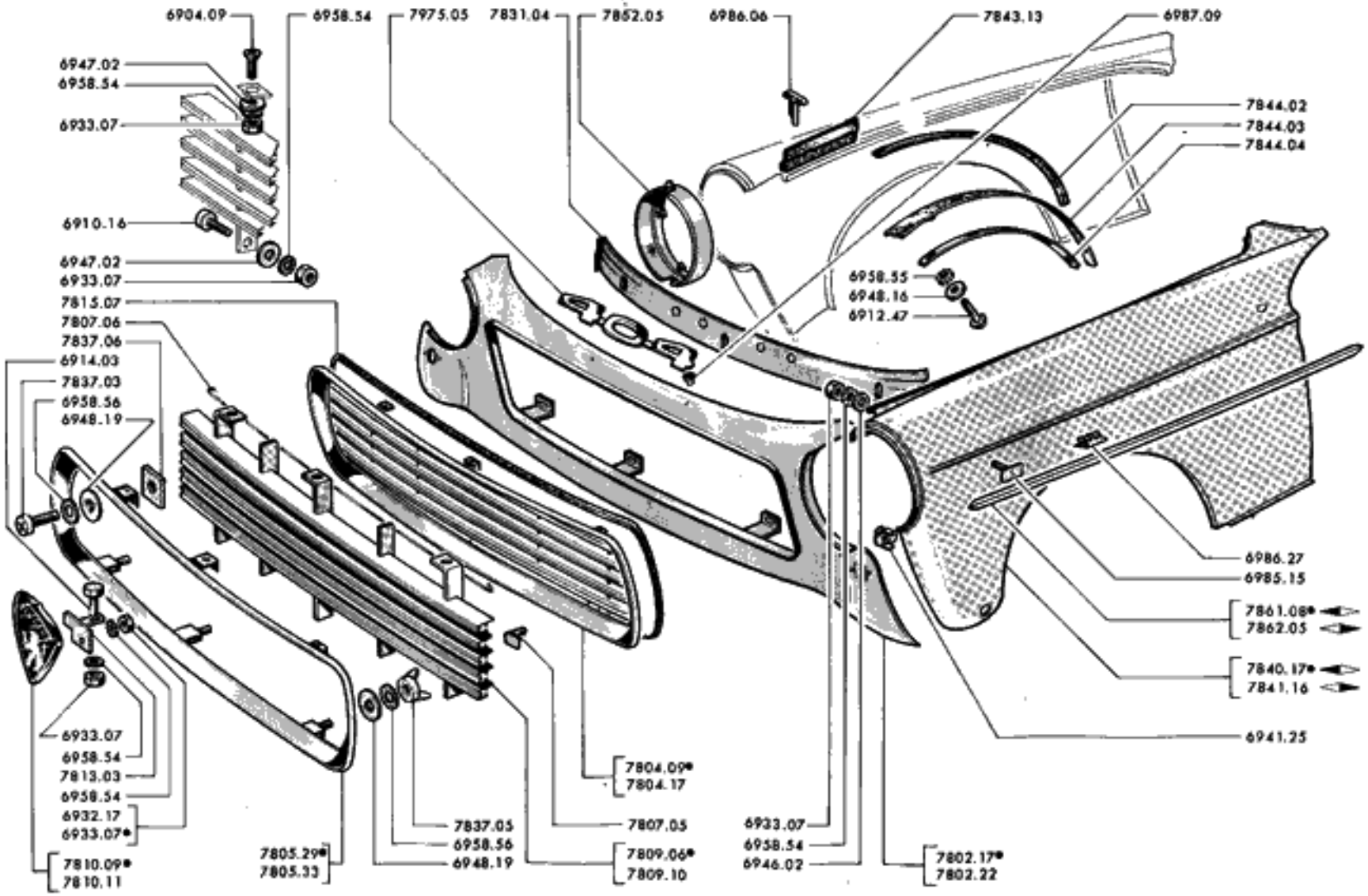
Montage	Enjoliveur	Agrafe	Plaquette à vis	Ecrou	Rondelle	Agrafe	Applications
1	largeur 20 2 x 7861 06	8x6986 33	2x6985.15	2x6933 07	2x6958 54		→ 404:4.108 220 et 4 504.091
2	largeur 11.5 2 x 7861 10	8x6986.18	2x6985.13	2x6933.06	2x6957 13		⊢► 404:4 108.221 4.504 092,4 560 001;DA:3 060 001; L:4 825.001 et LD:4.975.001 → 404XC5:TH:5 100.001,TW:4 374.000,4.526.700,4.554 900
3		10x6986.25				4x6986.36 ◁ (b)	⊢► DA:3 060.500;D:4.600.001;L:4.835.100;LD:4.976.800 et U6A (USA) :1.920.001 → 404XC5:TH:5.108.414,TW:5 049.701,4.535.017; A8:1 910 001
4		10x6986.35				4x6986.38 ◁ (c)	⊢► 404Injection:4.572.711;D:4.606 761 LXC5:TW:4.853.184, LTH:4 855 001,LD:4.980.178 et U6A (USA) :1.923.584 → 404XC5:TH:5 222.926,TW:5 063 500,4.536 424,8.203.705
5	largeur 11.5 2 x 7861.10	8x6986 35 2x6986.38 à ergots	(montage à l'extrémité)				⊢► 404A8:1 910 189;D:4.613 386;LXC5:TW:4.896.501;LTH: 4.869.117,LXC6:TW:4.940.001,LTH:4 884.001,LD:4.982 169 U6A (USA) :1.926.467 et toutes 404XC6.XC7.404 et 404U6A (USA) Automatique, 404/8

(a) : percer les trous de fixation d'enjoliveur
(b) : monter 1 agrafe 6986 35
(c) : faire la découpe de 3.2 sur les bords rabattus de l'enjoliveur

Printed in France



Printed in France



Printed in France

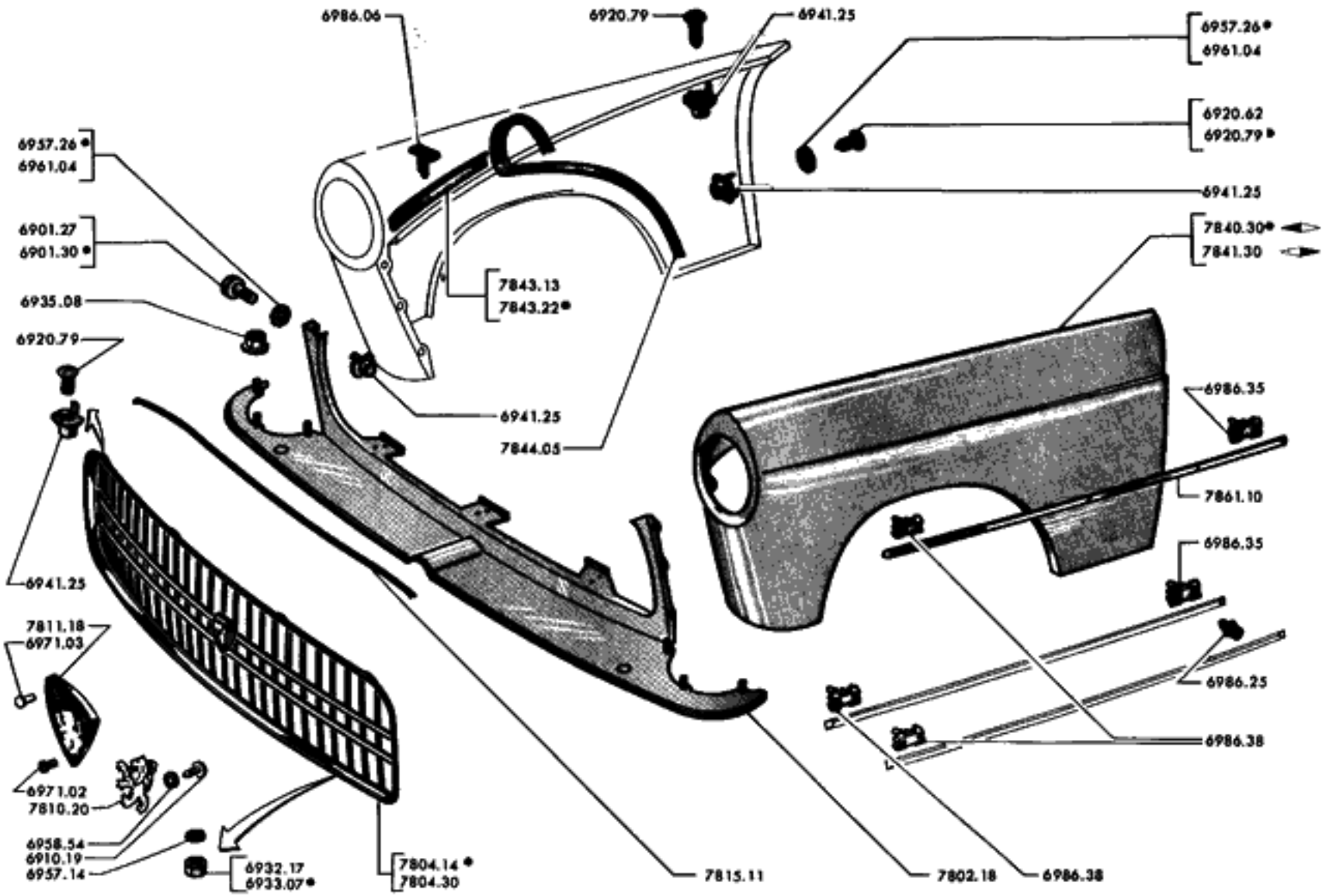
A – ⊣ Salon 1966 ..... A
B – ⊢ Salon 1966 ⊣ fin de série ..... B

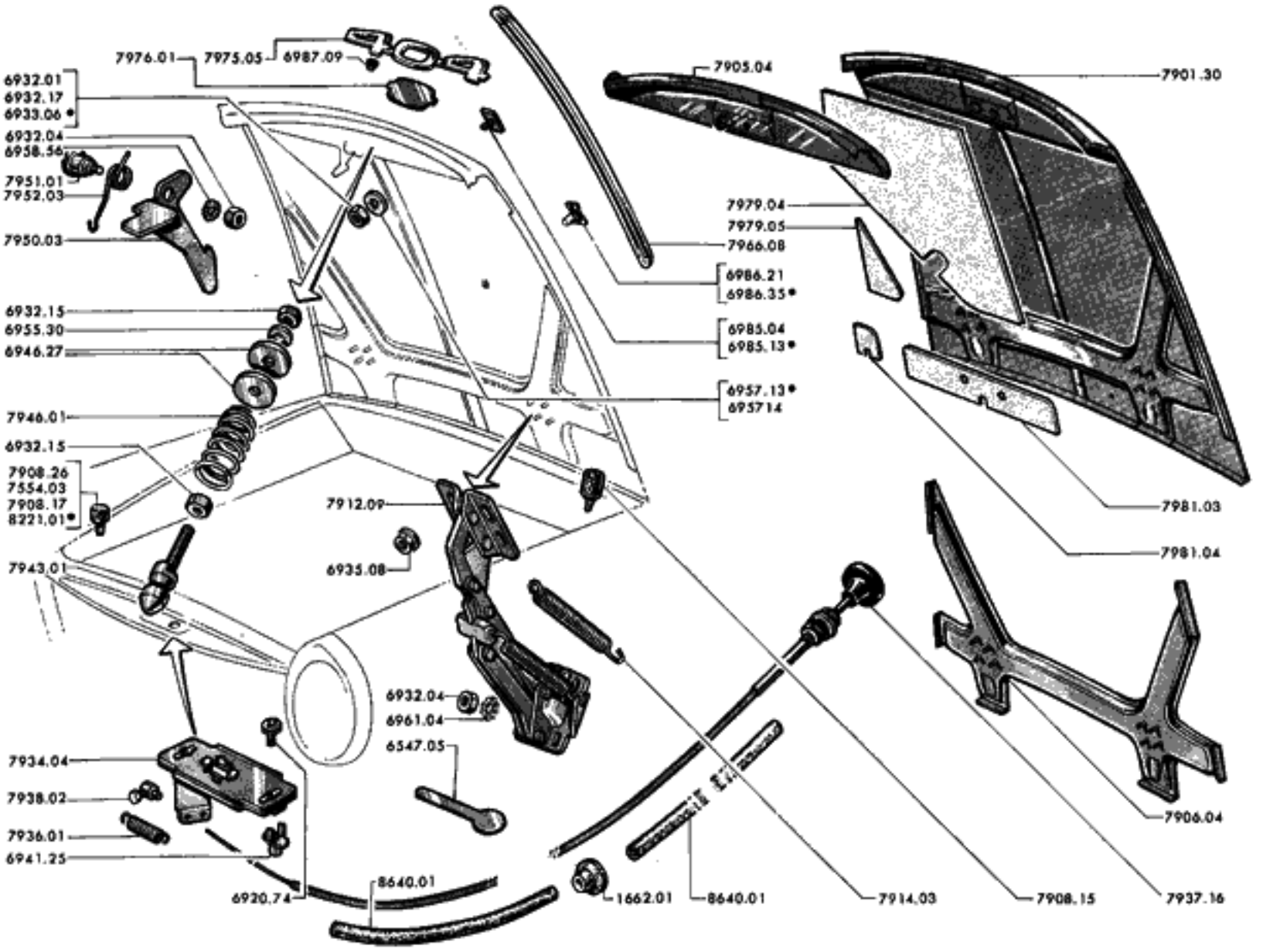
7802.17	PANNEAU assemblé avec entourage de calandre	1	
7802.22	PANNEAU assemblé avec entourage de calandre et bavette		1
7804.09	CALANDRE assemblée, sans écusson	1	
7804.17	CALANDRE assemblée, sans écusson		1
7805.29	ENJOLIVEUR d'entrée	1	
7805.33	ENJOLIVEUR d'entrée		1
7807.05	CROCHET de retenue	30	
7807.06	FIL acier de retenue	5	
7809.06	GRILLE pare-pierres	1	
7809.10	GRILLE pare-pierres		1
7810.09	ECUSSON (monter 3 écrous 6933.07 ⊣ 404C 4.497.447 et 4.592.943)	1	
7810.11	ECUSSON		1
7813.03	ETRIER de fixation inférieure	1	1
7815.07	JOINT profilé extérieur (au mètre) (couper à 2450) (Voir 93CD, 93GH)	2	2
7831.04	TOLE de liaison de panneau et armature	1	1
7837.03	VIS de fixation supérieure	3	2
7837.05	ECROU à ailettes	3	2
7837.06	TRESSE d'épaisseur	6	4
7840.17	AILE ◄	1	1
7841.16	AILE ►	1	1
	JOINT caoutchouc :		
7843.13	supérieur d'aile, longueur 425	2	2
7844.02	de tôle arrière, longueur 1100 (à condition de fractionner)	2	2
7844.03	arrière de passage de roue	2	2
7844.04	FEUILLARD de joint arrière	2	2
7852.05	ANNEAU extérieur	2	2
7861.08	ENJOLIVEUR ◄	1	1
7862.05	ENJOLIVEUR ►	1	1
7975.05	MONOGRAMME «404»	1	1

	A – Toutes 404U6,U6D,U7 et U7D	A	
	B – Toutes 404U8,U8D,U10 et U10D		B
7802.18	TOLE d'entrée	1	1
7804.14	CALANDRE, avec écusson →◄ Salon 1973 (monter 3 écrous 6933.07)	1	1
7804.30	CALANDRE, avec lion ►► Salon 1973	1	1
7810.20	LION ►► Salon 1973	1	1
7811.18	ECUSSON →◄ Salon 1973	1	1
7815.11	PROFILE-JOINT supérieur (au mètre) (couper à 990) (Voir 86AB)	1	
	AILE :		
7840.30	◄►]◄ a [	1	1
7841.30	◄►]◄ a [	1	1
	JOINT caoutchouc :		
7843.13	supérieur d'aile, longueur 425 →◄ 404U6:4.751.499 et U6D:4.911.299	2	
7843.22	supérieur d'aile, longueur 140 ►► 404U6:4.751.500;U6D:4.911.300 et tous autres types	2	2
7844.05	de tôle arrière de protection d'aile, longueur 1160	2	2
7855.01	(Voir 74KL)		
7861.10	ENJOLIVEUR de 11,5 (Voir 85GH)	2	
6986.38	AGRAFE plastique (faire découpe de 3,2 sur les bords rabattus de l'enjoliveur →◄ 404U6:4.753.723;U6D:4.911.729)	4	

a) Percer les trous de fixation d'enjoliveur et de feu prismatique pour U6,U6D. De plus obturer les trous d'enjoliveurs ou monter les enjoliveurs d'ailes de portes et de côtés arrière →◄ 404U6:4.704.784 et U6D:4.900.974

Printed in France


6986.06
6920.79
6941.25
6957.26 •
6961.04
6920.62
6920.79 •
6941.25
6957.26 •
6961.04
6901.27
6901.30 •
6935.08
6920.79
7843.13
7843.22 •
7840.30 •
7841.30
6941.25
7844.05
6986.35
7861.10
6941.25
6986.35
7811.18
6971.03
6986.25
6986.38
6971.02
7810.20
6958.54
6910.19
6957.14
6932.17
6933.07 •
7804.14 •
7804.30
7815.11
7802.18
6986.38



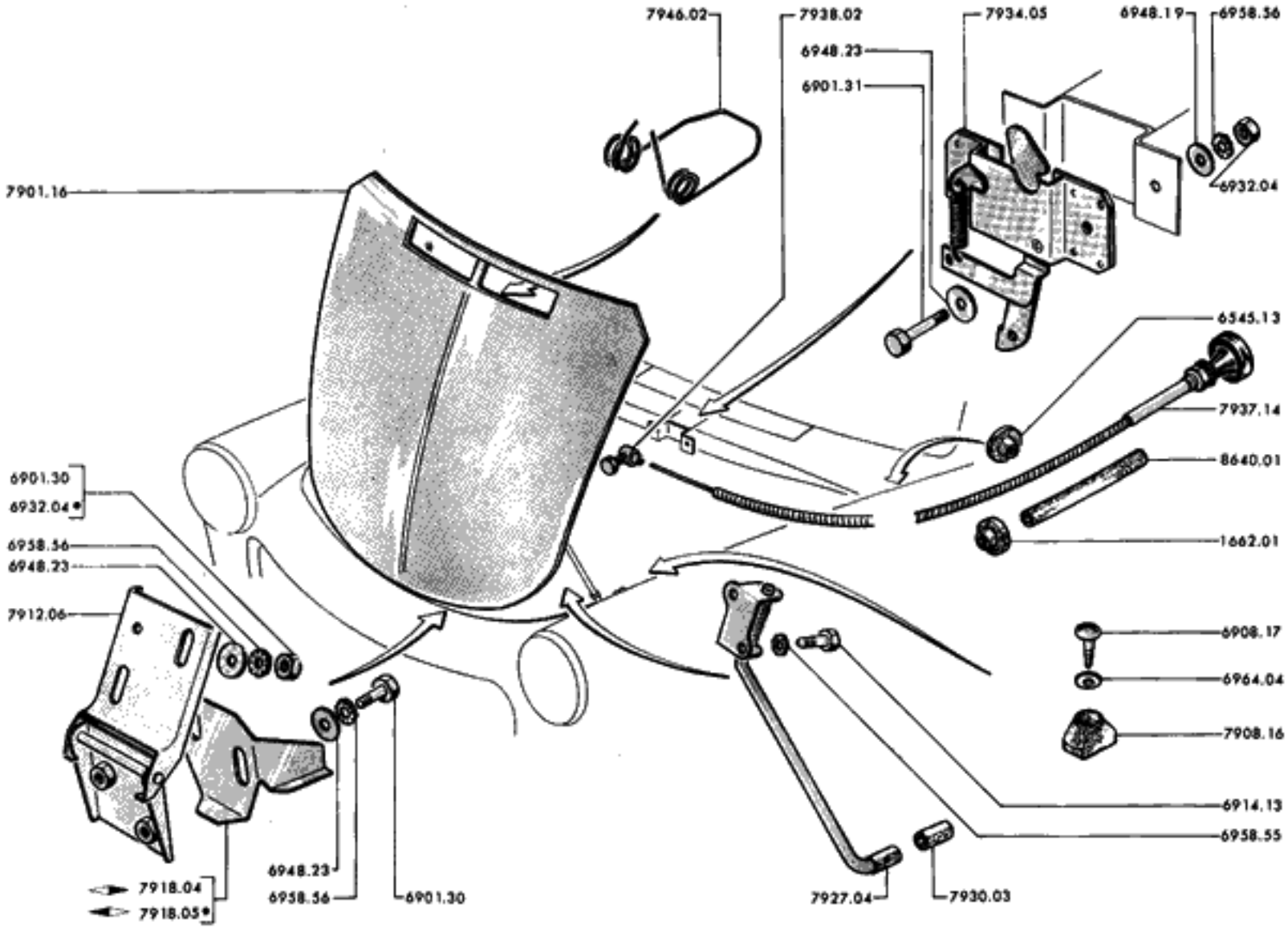
Printed in France

7901.30	CAPOT assemblé (monter 1 enjoliveur 7805.44, 4 écrous 6933.07 et s'il y a lieu les gicleurs de lave-vitre → 404:4.168.128,4.505.521;U6:4.704.784 et U6D:4.900.974)	1
7905.04	TRAVERSE avant (monter 1 enjoliveur 7805.44, 4 écrous 6933.07 → 404:4.168.128 et 4.505.521)	1
7906.04	TRAVERSE arrière → Salon 1970	1
7908.12	(Voir 78AB - 82AB)	
	BUTEE caoutchouc de repos :	
7908.15	hauteur 25, arrière (Voir 75KL)	2
7908.17	hauteur 4, sur calandre, pour boutonnière de 8 x 4 (404U6,U6D,U7,U7D,U8,U8D,U10, et U10D) (sauf GTA) (Voir 78GH)	4
8221.01	hauteur 13, sur doublure (404,404/8,A8,DA,D,L et LD)	2
7554.03	hauteur 20, sur doublure (404U6,U6D,U6A GTA,U7,U7D,U8,U8D,U10 et U10D)	2
7908.26	hauteur 4, sur calandre, pour trou ⌀6 (404U6,U6D,U7,U7D,U8,U8D,U10 et U10D)	4
7912.09	ARTICULATION	2
7914.03	RESSORT d'articulation	4
7934.04	FERMETURE	1
7936.01	RESSORT de rappel (Voir 64YZ,64AA,AB,64AC,AD)	1
7937.16	COMMANDE d'ouverture, bouton noir	1
7938.02	SERRE-CABLE, avec vis (Voir 84IJ, 84KL)	1
1662.01	ŒILLET de passage de commande sur tablier	1
8640.01	BOYAU caoutchouc de 6,5 x 9, d'insonorisation (au mètre) sous planche de bord	0,300
	BOYAU caoutchouc de 6,5 x 9, d'insonorisation (au mètre) sous capot	0,160
6547.05	BRIDE de fixation de commande d'ouverture sur doublure ◄	4
7943.01	TETON de fermeture	1
7946.01	RESSORT d'ouverture	1
7950.03	CROCHET d'arrêt	1
7951.01	AXE	1
7952.03	RESSORT de fermeture	1
7966.08	ENJOLIVEUR de 11,5 → 404U6:4.704.785;U6D:4.900.975 et toutes 404,404/8,A8,DA,D, L,LD et U6A GTA (monter 1 plaquette 6985.13, 1 écrou 6933.06, 5 agrafes 6986.18 → 404:4.108.820 et 4.504.091)	1
7975.05	MONOGRAMME «404» (Voir 78EF)	1
7976.01	CACHE	1
	PANNEAU d'insonorisation :	
7979.04	partie centrale (GTA → Salon 1968 et toutes Diesel)	2
7979.05	partie latérale (GTA → Salon 1968 et toutes Diesel)	2
7981.03	partie centrale arrière (GTA → Salon 1968 et toutes Diesel)	1
7981.04	partie latérale arrière (GTA → Salon 1968 et toutes Diesel)	2

PEUGEOT PIÈCES D'ORIGINE

7901.16	CAPOT, assemblé	1
7908.16	BUTEE caoutchouc de repos	2
7912.06	CHARNIERE	2
	CONSOLE :	
7918.04	◄	1
7918.05	►	1
7927.04	BEQUILLE	1
7930.03	BUTEE ⊢► 404C:4.495.668 et 4.590.584	1
7934.05	FERMETURE	1
7937.14	COMMANDE d'ouverture, bouton noir	1
7938.02	SERRE-CABLE, avec vis (Voir 84J - 84KL)	1
6545.13	ŒILLET caoutchouc étoilé Ø intérieur 1, pour trou de 10,5	1
1662.01	ŒILLET de passage de commande sur tablier	1
8640.01	BOYAU caoutchouc de 6,5 x 9, d'insonorisation (au mètre)	0,300
7946.02	RESSORT d'ouverture	1

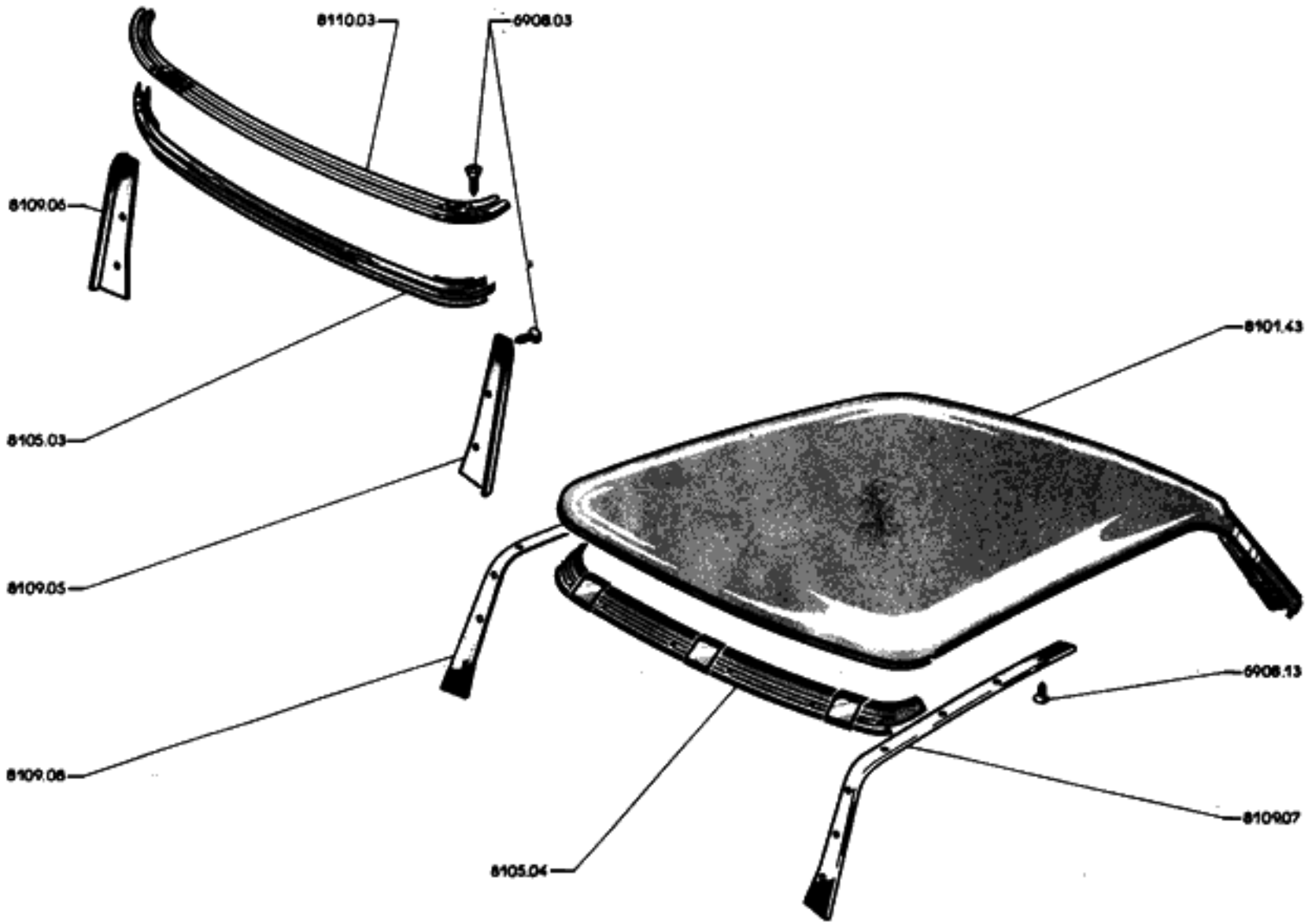
Printed in France


7946.02
7938.02
6948.23
6901.31
7934.05
6948.19
6958.56
6932.04
7901.16
6545.13
7937.14
8640.01
1662.01
6901.30
6932.04*
6958.56
6948.23
7912.06
6908.17
6964.04
7908.16
6914.13
6958.55
7918.04
7918.05*
6948.23
6958.56
6901.30
7927.04
7930.03

	TOLE extérieure de baie :	
8102.15	.....	1
8103.11	◀▶, de montant	1
8103.12	◀▶, de montant	1
	DOUBLURE de baie :	
8104.16	de traverse inférieure → 404; 4.076.175 et 4.502.918	1
8104.22	de traverse inférieure → 404, 4.076.176, 4.502.919 et tous autres types (marteler les angles de l'embouti pour assemblage avec la tôle supérieure de tablier → Salon 1967) ..	1
	DOUBLURE de montant de baie	
8108.04	◀▶	1
8108.05	◀▶	1
	RENFORT de montant de baie :	
8108.14	◀▶ ...] → 404U8:7.270.695; U8D: 7.056.609; [.....	1
8108.15	◀▶ ...] U10: 7.148.004; U10D. 7.089.651 [.....	1
8105.02	TRAVERSE supérieure de baie	1
8109.03	RENFORT inférieur, de pied de baie ◀▶	1
8109.04	RENFORT inférieur, de pied de baie ◀▶	1
	GOUSSET-PILASTRE de montant de baie :	
8109.17	plastique noir ◀▶	1
8109.18	plastique noir ◀▶	1
8436.04	BANDE d'agrafage noire au mètre	1 x 0,402

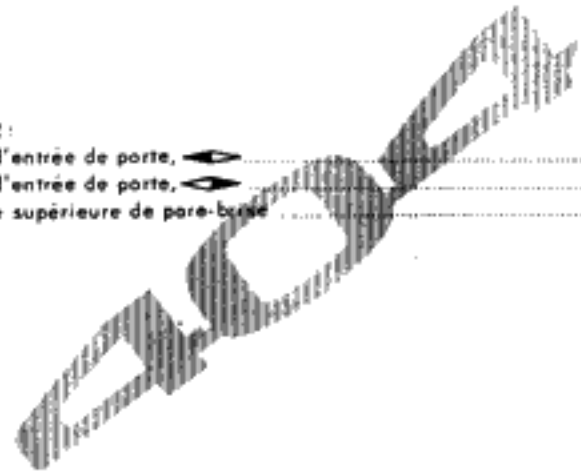
DEFENSE UTILITAIRES

Printed in France



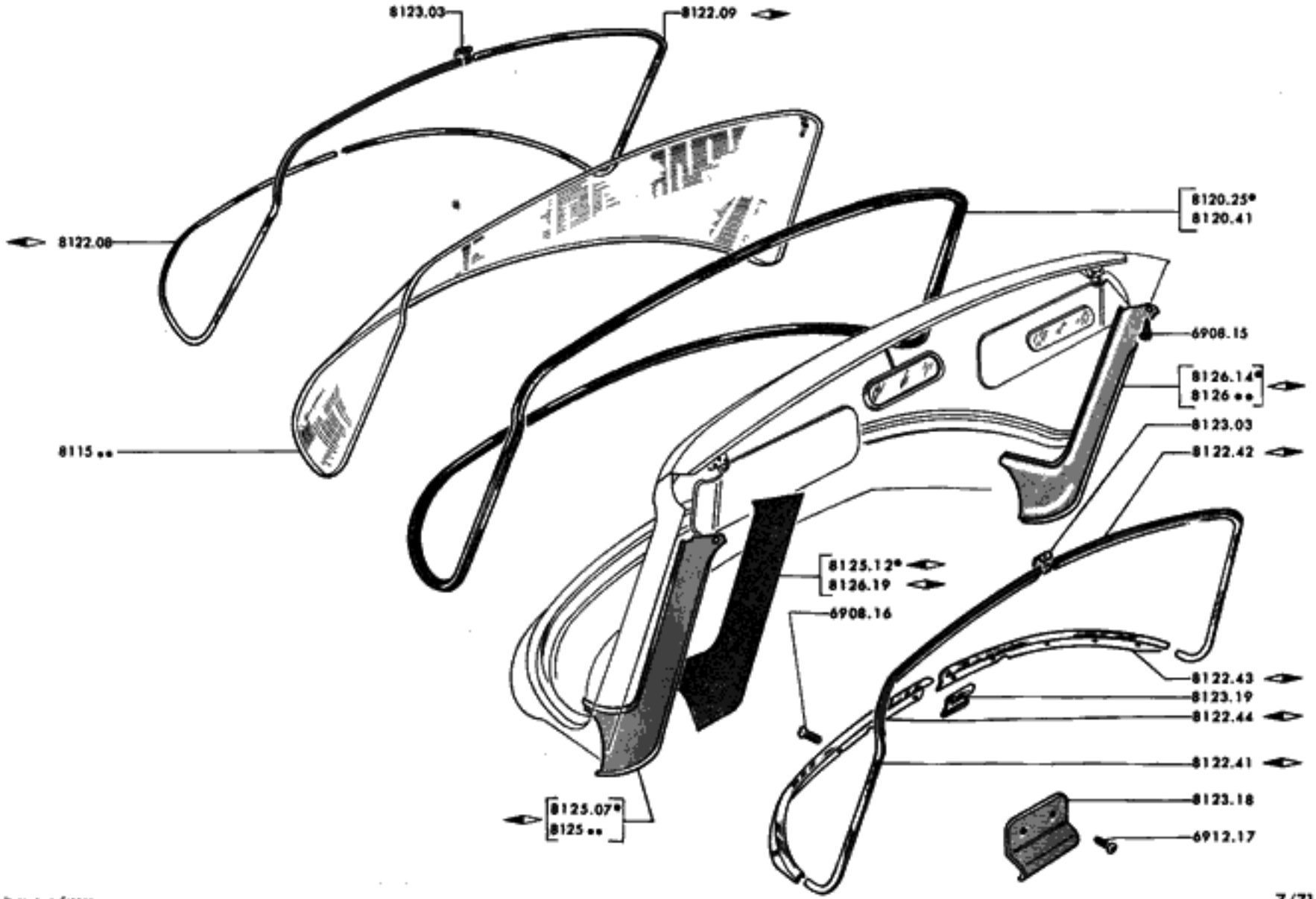
Printed in France

	A – Cabriolet	A	
	B – Coupé		B
8101.43	TOLE de pavillon, assemblée		1
8105.03	TRAVERSE supérieure de pare-brise	1	
8105.04	TRAVERSE supérieure de pare-brise		1
8109.05	JET D'EAU de montant de baie, ◄	1	
8109.06	JET D'EAU de montant de baie, ►	1	
	ENJOLIVEUR :		
8109.07	supérieur d'entrée de porte, ◄		1
8109.08	supérieur d'entrée de porte, ►		1
8110.03	de traverse supérieure de pare-brise	1	

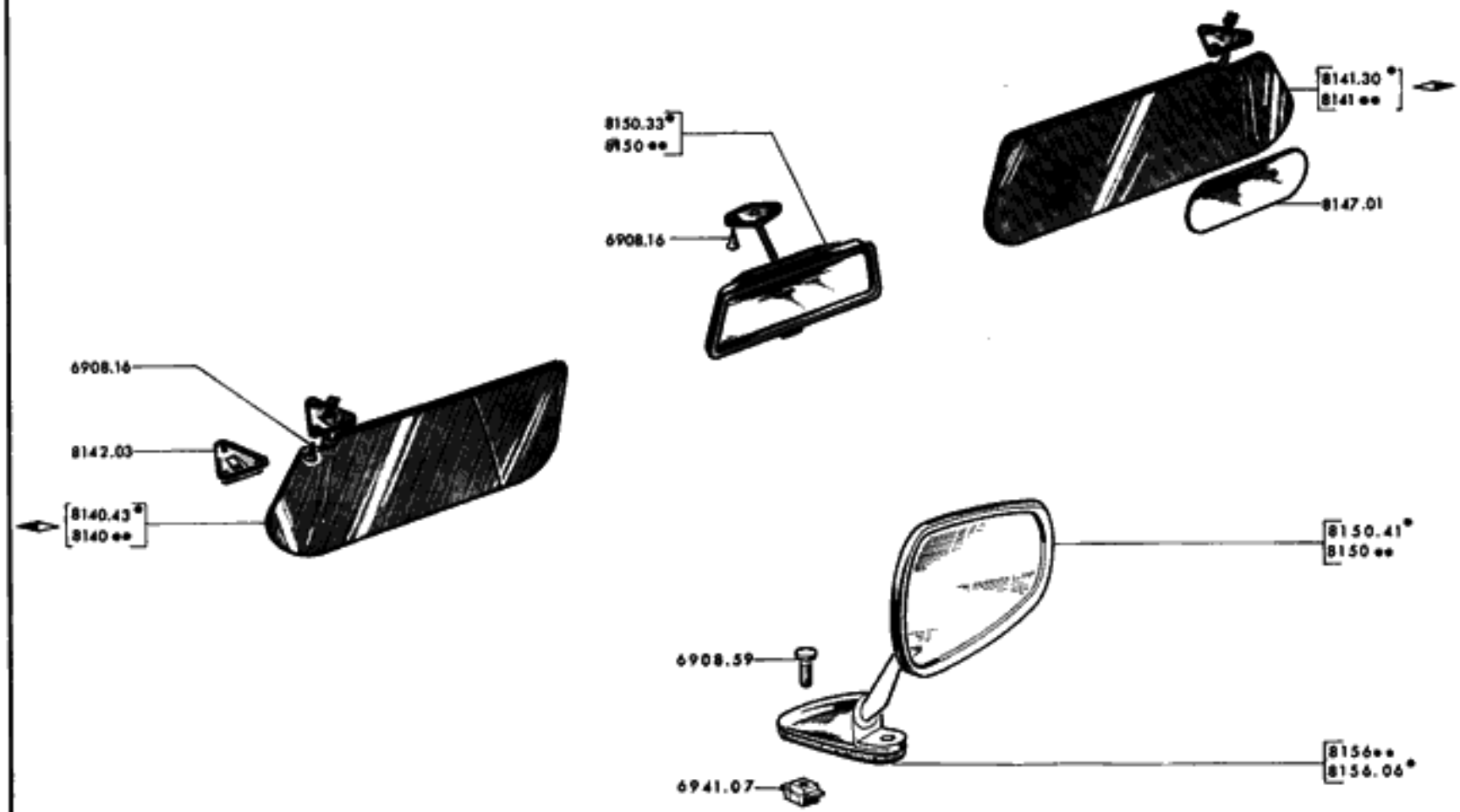


	A – Sauf 404 U6S		A	
	B – 404 U6S			B
	VITRE de pare-brise :			
8115.23	«Bisécurit ou Luxrit»		1	
8115.25	«Triplex renforcé»		1	1
8115.26	«Sécurit» Export		1	
8120.25	JOINT néoprène		1	
8120.41	JOINT caoutchouc			1
8122.08	ENJOLIVEUR ◂▸ ...	Tous types et ⟼ Salon 1970 pour U8A, U8D	1	
8122.09	ENJOLIVEUR ◂▸ ...	U10 et U10D Export	1	
8123.03	CLE d'enjoliveur		2	1
	ENJOLIVEUR :			
8122.41	supérieur ◂▸			1
8122.42	supérieur ◂▸			1
8122.43	inférieur ◂▸			1
8122.44	inférieur ◂▸			1
8123.18	PATTE de fixation			3
8123.19	CLE d'enjoliveur inférieur			1
	PILASTRE de montant de baie :			
8125.01	◂▸ ...	⟼ 404:4.262.348, 4.525.037; U6:4.700.859 et U6D:4.900.181	1	
8126.10	◂▸ ...		1	
8125.08	◂▸ garni	⟼ 404 Super Luxe : 4.262.348	1	
8125.07	◂▸ ...	⟼ 404 :4.262.349, 4.525.038; U6: 4.700.860; U6D:4.900.182	1	
8126.14	◂▸ ...	et tous autres types ⟼ Salon 1967	1	
8125.13	◂▸, noir vermiculé	⟼ Salon 1965 ⟼ Salon 1967	1	
8126.20	◂▸, noir vermiculé		1	
	GARNITURE TEP, noir 3000 de montant de baie :			
8125.12	◂▸ ...	⟼ Salon 1967	1	1
8126.19	◂▸ ...		1	1

Printed in France



Printed in France



Printed in France

PARE-SOLEIL :

Applications			◀▶	◀▶ Collier 1 miroir 8147.01
SAUF SUPERLUXE et SAUF (V54)	Gris-Beige 3080	Non cintré	8140.34	8140.34
		Cintré	8140.33	8141.25
	Blanc 3173		8140.43	8141.30

Applications	◀▶	◀▶
SUPERLUXE BEIGE 3115	8140.39	8141.28 avec miroir

Applications	◀▶	◀▶
(V54) BLANC 3173	8140.42 avec poche Sans protecteur	8141.30 Sans protecteur ni poche
		8141.32 Avec protecteur et poche

8142.03 PROTECTEUR plastique blanc 3173 (V54) 2
8147.01 MIROIR 1

RETROVISEUR intérieur :

8150.21 Plastique, noir mat 1
8150.33 Jour et nuit, noir 1
8150.34 Jour et nuit, avec protecteur (V54) 1

RETROVISEUR extérieur			GLACE PLATE	GLACE BOMBEE
BERLINE, FAMILIALE SAUF (V54)	à crans	Peint	8150.47	8150.48
		chromé	8150.41	8150.42
	à double rotule. Peint.		8150.45	
(V54)			8150.45	
COMMERCIALE, FOURGONNETTE			8150.45	8150.46
CAMIONNETTE PLATEAU CABINE			8150.38	8150.40

JOINT de rétroviseur extérieur :

8156.06 à crans 1

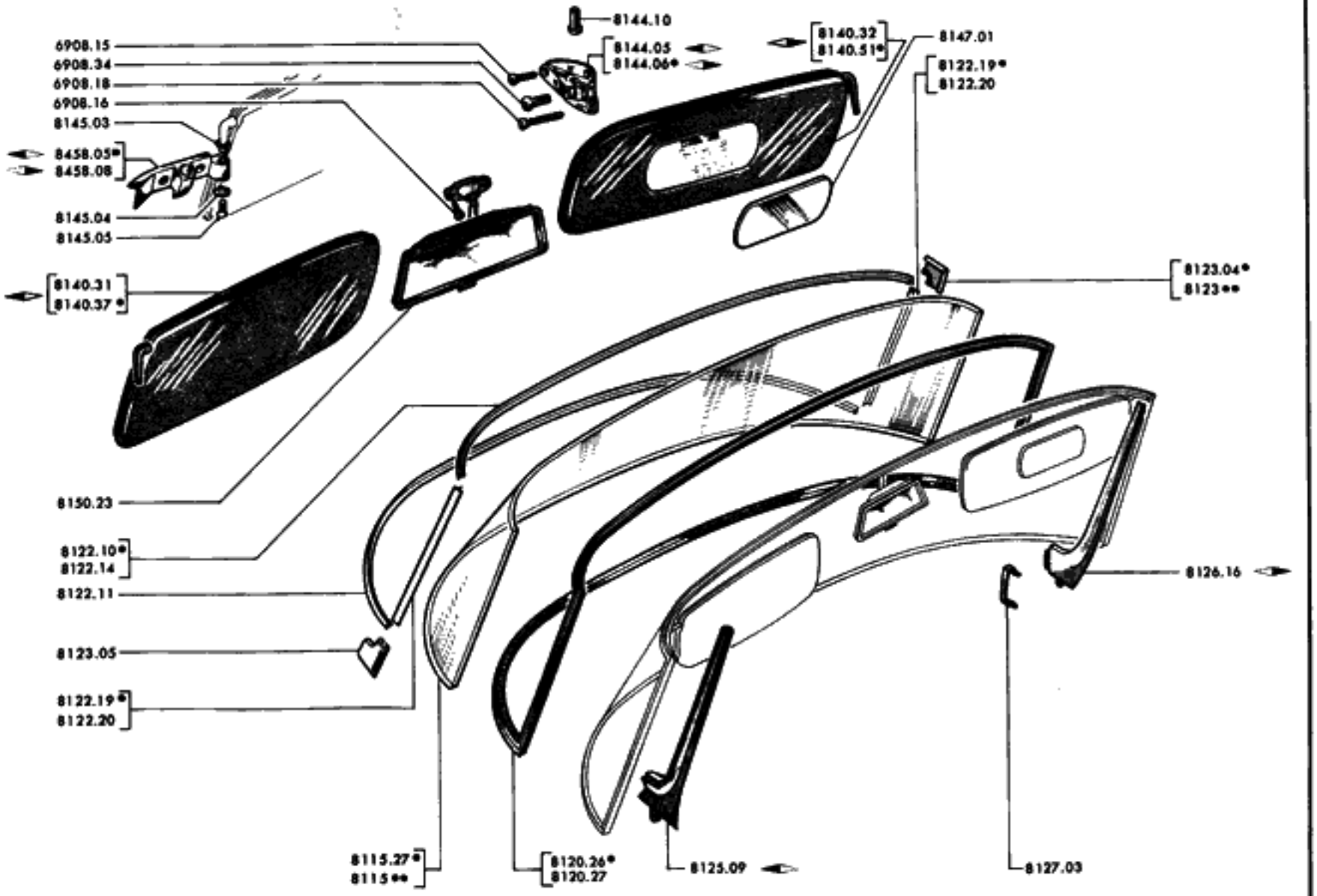
à double rotule	Entraxe Fixation	Longueur	Nombre de trous
8156.02	32	92	3
8156.03		91	4
8156.04		88,5	3
8156.07	65,5	111	2

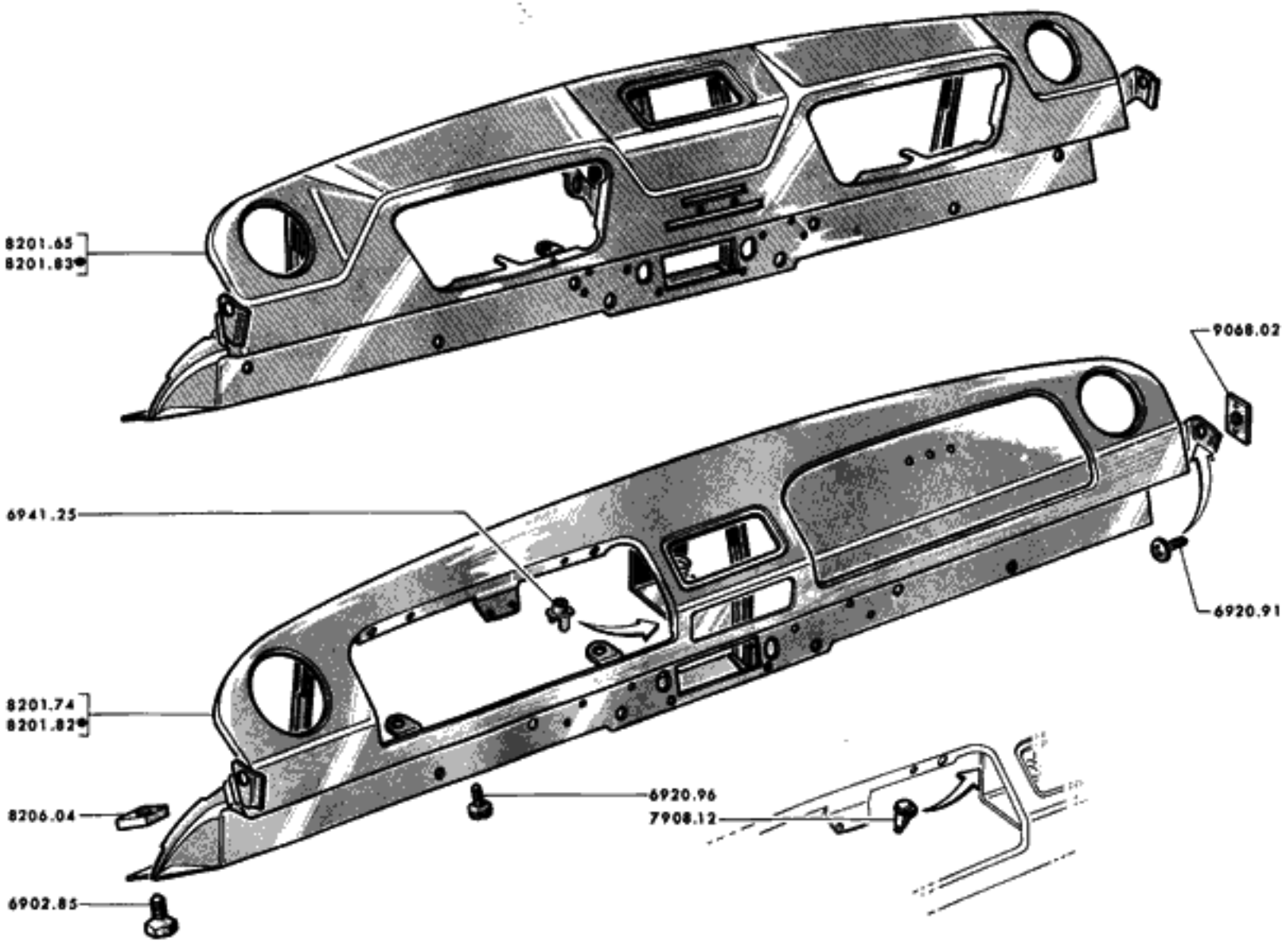
PIÈCES D'ORIGINE

		A	B
	A – Cabriolet	A	
	B – Coupé		B
	VITRE :		
8115.27	«Bisécurit»	1	
8115.28	«Bisécurit»		1
8115.29	«Triplex»	1	
8115.30	«Triplex»		1
8120.26	JOINT	1	
8120.27	JOINT		1
	ENJOLIVEUR :		
8122.10	supérieur	1	
8122.11	inférieur	1	1
8122.14	supérieur		1
8122.19	latéral	2	
8122.20	latéral		2
	CLE d'angle :		
8123.04	supérieur	2	
8123.05	inférieur	2	2
8123.06	supérieur ◀		1
8123.07	supérieur ▶		1
8125.09	PILASTRE ◀, garni	1	1
8126.16	PILASTRE ▶, garni	1	1
8127.03	JONC de raccordement	2	2
	PARE-SOLEIL rembourré		
8140.31	◀, de 140 x 490, sans miroir		1
8140.32	▶, de 140 x 490, avec miroir		1
8140.37	de 109 x 378, sans miroir △ a	1	
8140.51	◀, de 109 x 378, avec miroir → 404 C: 4.499.501 et 4.599.272	1	
8144.05	SUPPORT ◀		1
8144.06	SUPPORT ▶		1
8144.10	EMBOUT caoutchouc		2
8145.03	REMBOITAGE supérieur	2	
8145.04	REMBOITAGE inférieur → 404 C: 4.499.501 et 4.599.272	2	2
8145.05	VIS de 4 x 10, pas 0,70, T.F.B. à 50°	2	
8147.01	MIROIR, côté passager	1	
8150.23	RETROVISEUR «jour et nuit»	1	1
8458.05	CROCHET-SUPPORT de pare-soleil ◀	1	
8458.08	CROCHET-SUPPORT de pare-soleil ▶ (monter 1 remboitage 8145.03, 1 remboitage 8145.04 et 1 vis 8145.05)		1

(a) - ◀ monter 2 remboitages 8145.03, 8145.04 et 1 vis 8145.05
▶ coller 1 miroir 8147.01, monter 2 remboitages 8145.03, 8145.04 et 1 vis 8145.05
→ 404C: 4.499.500 et 4.599.271

Printed in France


8144.10
6908.15
6908.34
6908.18
6908.16
8144.05
8144.06*
8140.32
8140.51*
8147.01
8122.19*
8122.20
8145.03
8458.05*
8458.08
8145.04
8145.05
8140.31
8140.37*
8123.04*
8123**
8150.23
8122.10*
8122.14
8122.11
8126.16
8123.05
8122.19*
8122.20
8115.27*
8115**
8120.26*
8120.27
8125.09
8127.03



Printed in France

A – Sauf 404 U6 - U7 - U8 - U10 ..... A
B – 404 U6 - U7 - U8 - U10 ..... B

PLANCHE de bord, assemblée noir vermiculé :

Numéro	Applications	Conditions	
8201.65	→ 404 U6B: 7.241.932; U6D: 4.931.667; U8: 7.271.130; U8D: 7.057.126; U10: 7.148.918; U10 D: 7.090.019	Pour Diesel, récupérer le support de contacteur préchauffage démarrage et le support de commande d'arrêt – ◁ a	 1
8201.74	→ 404XC7: 5.621.817, 8.268.571; D: 7.170.929; LXC7:TW: 4.944.394, LTH: 6.884.960; LD: 7.220.527 a	Pour Diesel, récupérer le support de contacteur préchauffage démarrage – Adapter poignée vide-poche → Salon 1969 – monter la poignée 8224.11 et récupérer la cornière de fixation d'enjoliveur central pour 404/8 – monter 1 boitier 8237.24, 1 levier 6469.18, 1 levier 6492.10 et 1 bouton 6476.17 → Salon 1967 – monter 1 poignée 8224.11, percer 7 trous Ø 3,3 pour fixation d'enjoliveur → Salon 1966 et ◁ a	 1
8201.82	← 404XC7: 5.621.818, 8.268.572; D: 7.170.930; LXC7:TW: 4.944.395; LTH:6.884.961; LD: 7.220.528	Pour Diesel, récupérer le support de contacteur préchauffage démarrage	 1
8201.83	← 404U6B: 7.241.933; U6D:4.931.668; U8A: 7.271.131; U8D:7.057.127; U10: 7.148.919; U10D: 7.090.020 et toutes 404U7-U7D	Pour Diesel, récupérer le support de contacteur préchauffage démarrage et le support de commande d'arrêt	 1

8205.06 (Voir 82 GH)
8205.09 (Voir 82 OP)
8205.12 (Voir 82 GH - IJ)

7908.12 BUTEE caoutchouc, hauteur 8, d'appui supérieur central ← 404: 4.076.177 et 4.502.919 → 4.139.568 et 4.504.937 1

6902.85 VIS de 10 x 16 de fixation inférieure latérale ..... monter simultanément les 2 pièces et agrandir le passage de la vis → 404:4.007.049 .. 2 2

8206.04 ECROU de 10, dans cage, de fixation inférieure latérale .. 2 2

9068.02 CONTREPLAQUE taraudée de fixation supérieure latérale 2 2

a - monter 1 cendrier 8229.11 ivoire ou 8229.12 noir, 2 pattes de fixation de pilastre de montant de baie et repercer 2 trous Ø 10,5 à 10 mm, au-dessus de l'axe des 2 trous de fixation de commande d'essuie-vitre, lave-vitre et starter → 404:4.262.348, 4.525.037; U6:4.700.859 et U6D: 4.900.181; de plus : suivre indications de la circulaire DPD N° 614 du 31 Mai 1963 → 404: 4.108.820 et 4.504.091

→ Salon 1966: 404, 404 A8, DA, D, L, LD, U6A (USA) et toutes 404/8

VISIÈRE bakélite :

8208.14 ivoire 3021 granité mat → 404: 5.019.018, 4.529.603; D: 4.603.227; L: 4.848.725; LD: 4.978.569; U6A (USA) : 1.922.750 environ et toutes 404DA (fixer la visière sur combiné par 4 écrous 6932.17 au lieu de 5 vis 6912.17 → 404: 4.118.839 et 4.504.369) 1

8208.18 beige 1045 granité mat ↦ 404: 5.019.019, 4.529.604; D: 4.603.228; L: 4.848.726; LD: 4.978.570 et U6A (USA) environ : 1.922.750 → salon 1965 1

8208.20 noir granité mat (monter 4 écrous 6933.07 → 404: 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D: 4.602.505; L: 4.847.475; LD: 4.978.374 et U6A (USA) : 1.922.558; de plus, fixer la visière sur combiné par 4 écrous 6932.17 → 404: 4.097.559 et 4.503.740) 1

8213.04 VIDE-POCHES fibrit 1

8215.05 VIDE-POCHES fibrit 1

8220.07 COUVERCLE (percer les trous pour la nouvelle fixation de l'articulation → 404: 4.081.297 et 4.503.124) 1

8221.01 BUTEE, caoutchouc, hauteur 13 (Voir 79 AB) 2

9068.02 CONTREPLAQUE taraudée (sauf 404/8) 2

8221.03 (Voir 75 KL)

8222.02 RESSORT → 404: 4.315.978, 4.525.798, 4.551.556; L: 4.828.087 et LD: 4.975.597 2

8222.03 RESSORT ↦ 404: 4.315.979, 4.525.799, 4.551.557; L: 4.828.088; LD: 4.975.598 et toutes 404 Automatique, 404/8, A8, DA, D et U6A (USA) 2

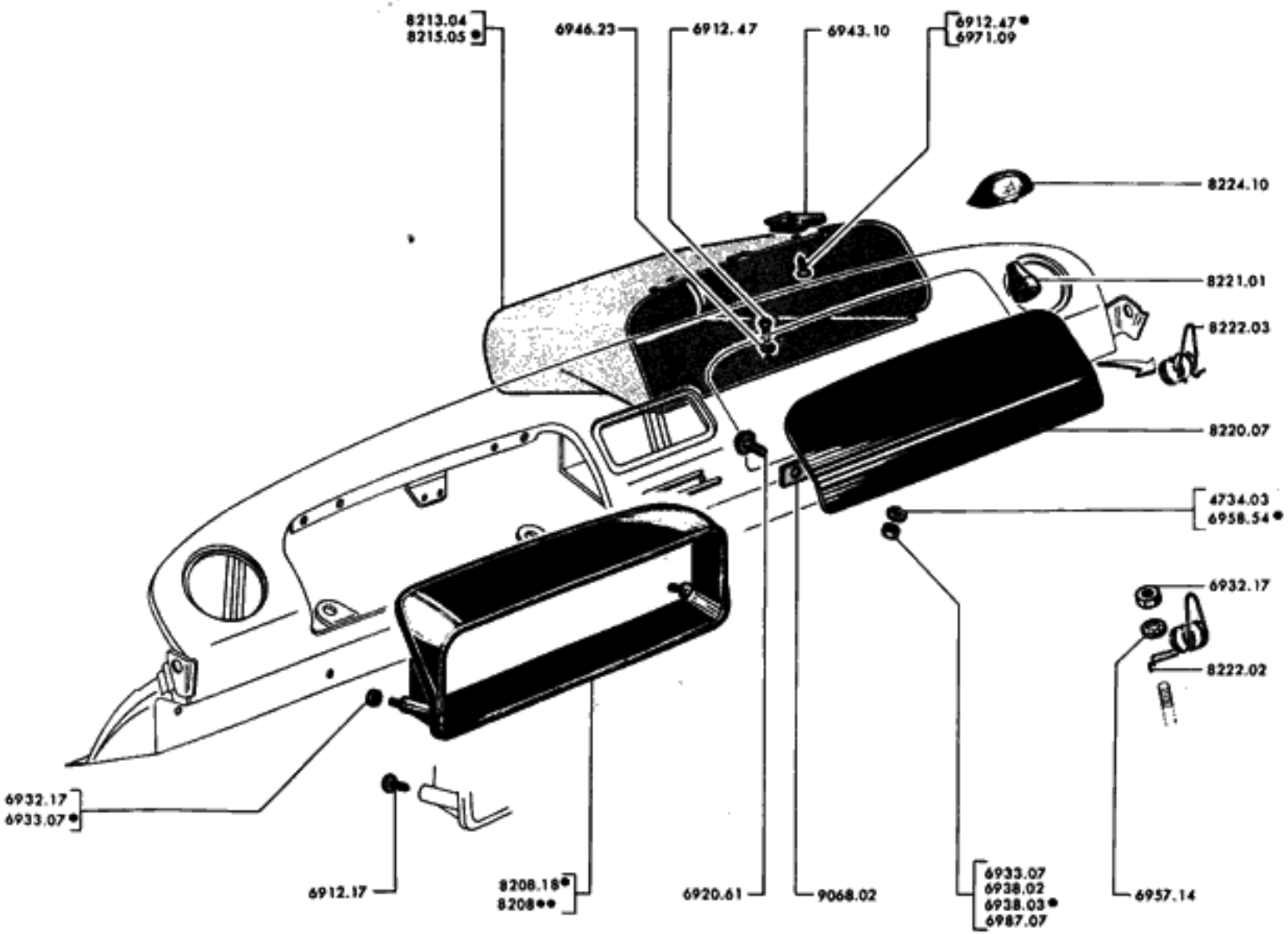
4734.03 PASTILLE caoutchouc de 4 x 14 x 2 → 404 : 4.411.502, 4.528.175, 4.557.612; DA: 3.060.664; L: 4.839.008; LD: 4.977.233 et U6A (USA) : 1.921.137 2

POIGNÉE chromée :

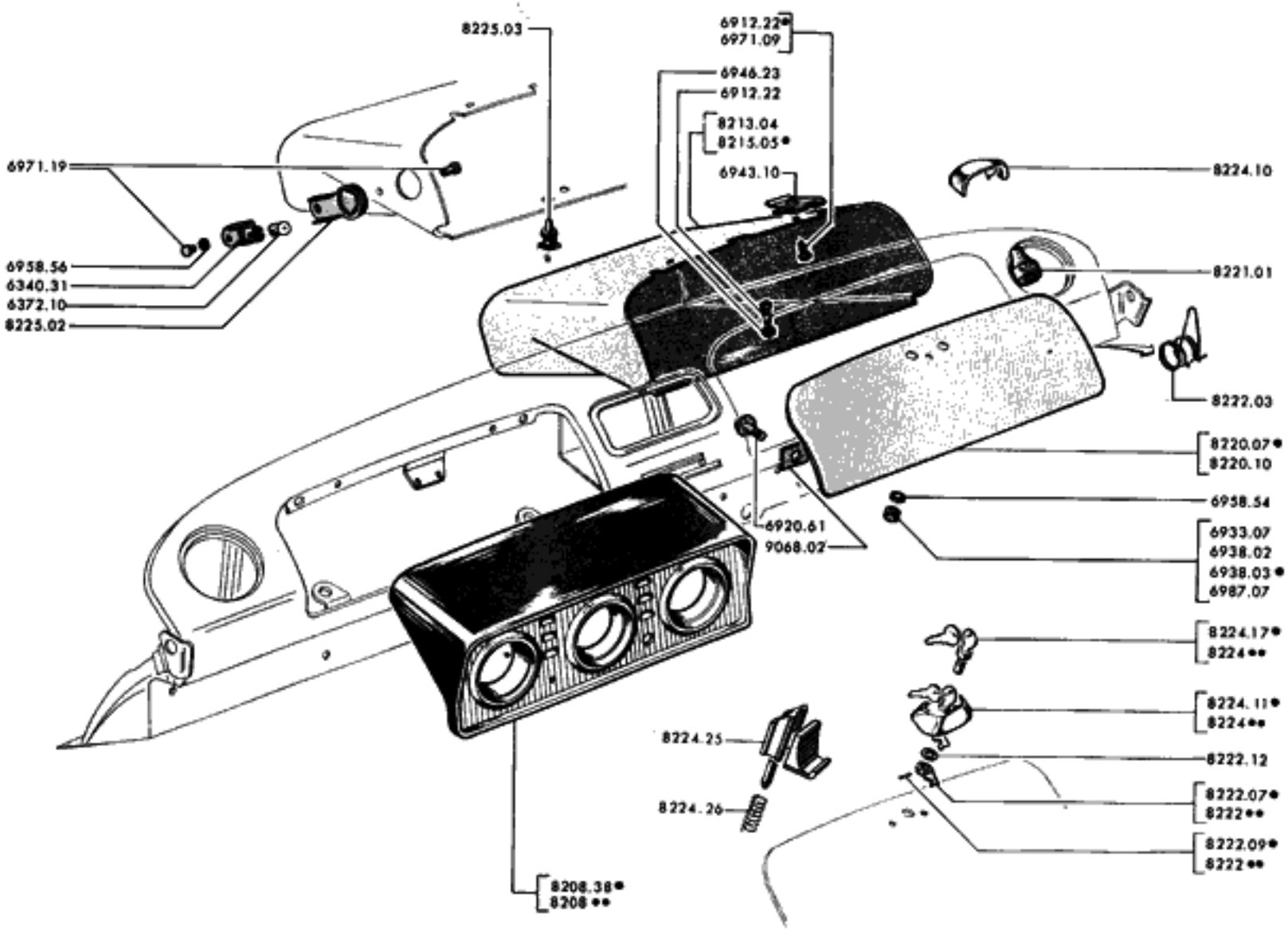
8224.10 (monter 1 écrou 6938.03 → 404: 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; DA: 3.060.687; D: 4.602.505; L: 4.847.475; LD: 4.978.374 et U6A (USA) ; 1.922.558; de plus, percer à la demande → 404: 4.411.502, 4.528.175, 4.557.612; DA: 3.060.664; L: 4.839.008; LD: 4.977.233 et U6A (USA) : 1.921.137) 1

SUITE : 82 E ET 82 F

Printed in France



Printed in France



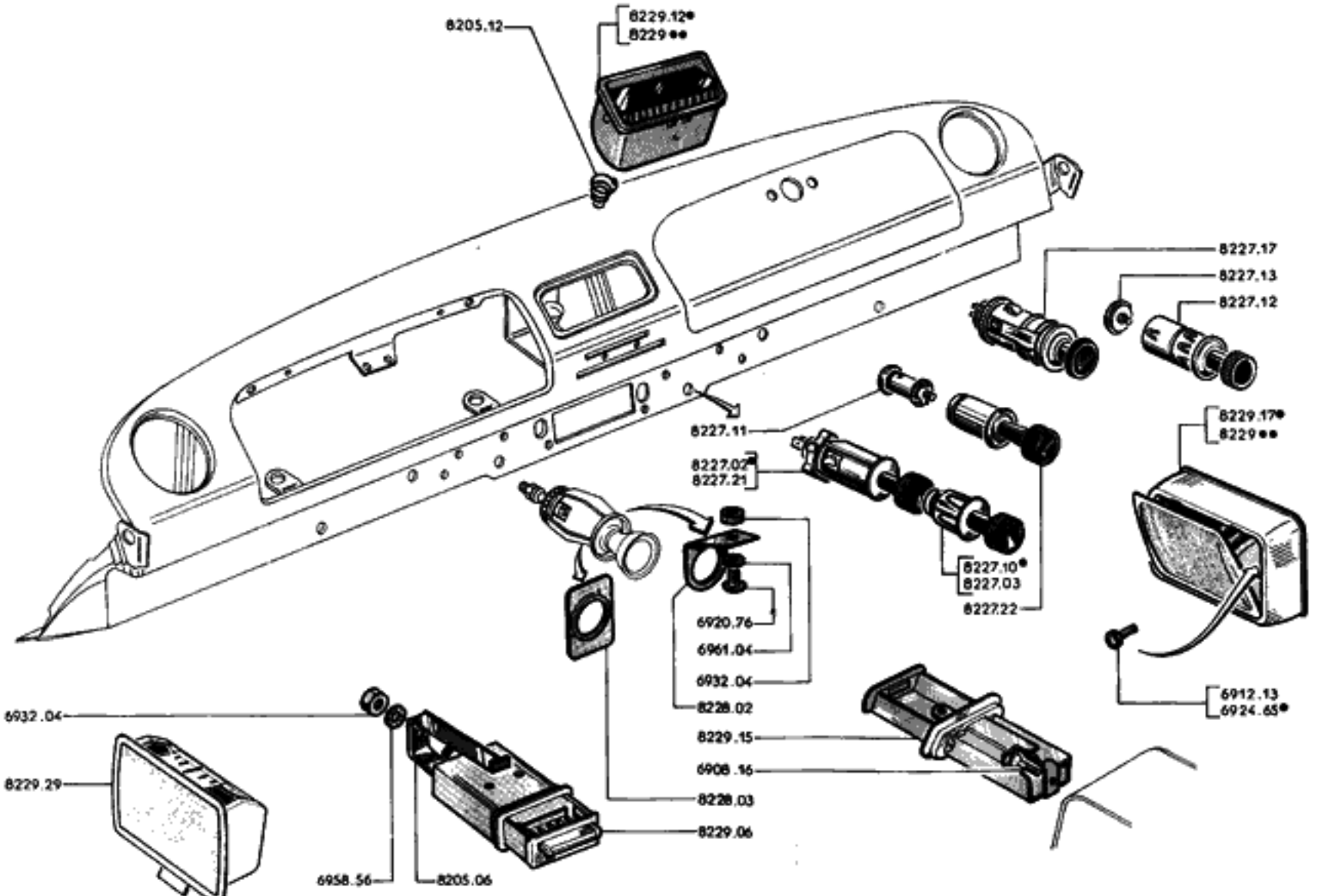
Printed in France

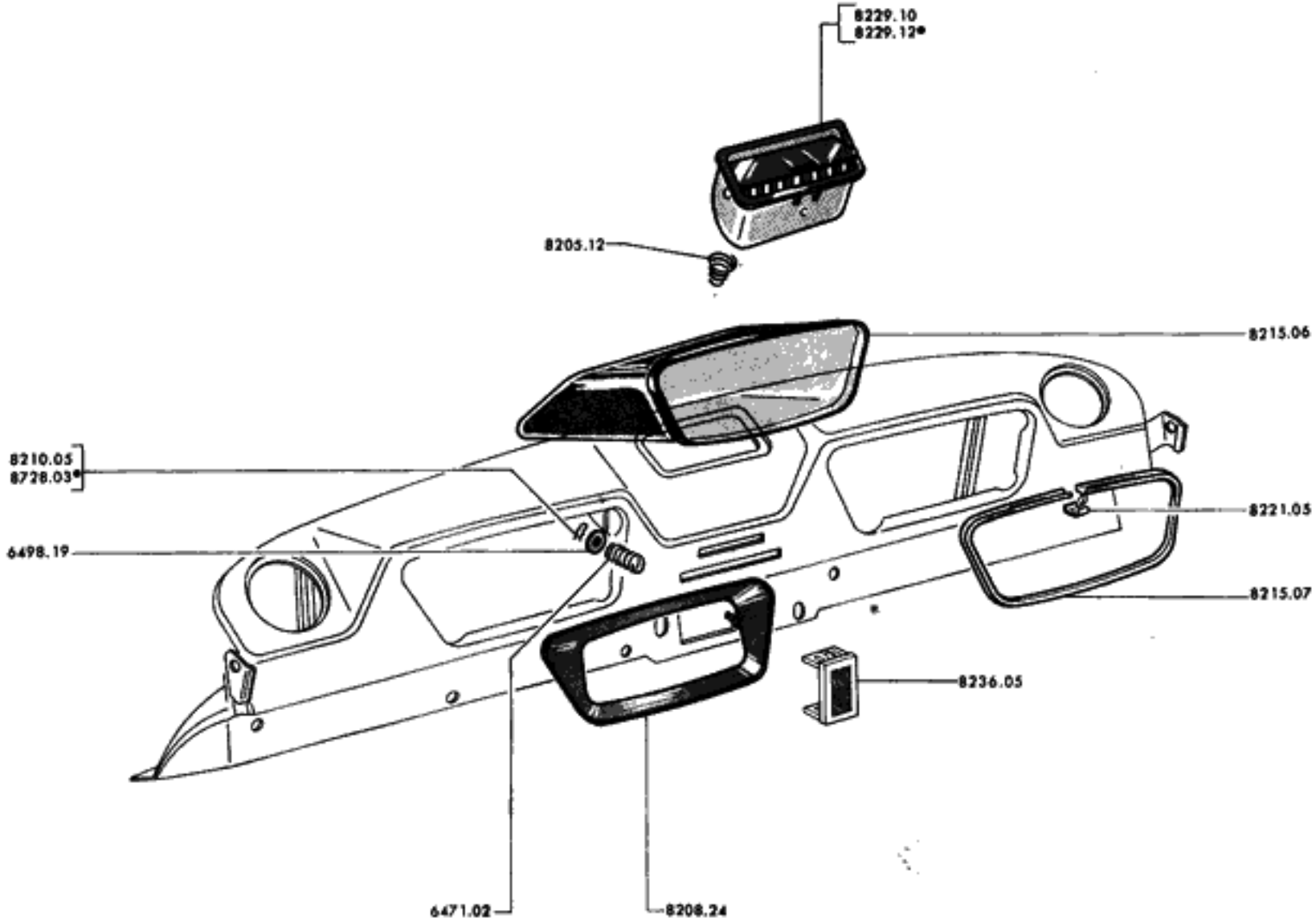
A – ⟼ Salon 1966 : 404, 404A8, D, L, LD, U6A VISA ⟻ Salon 1969 ..... A
B – ⟼ Salon 1969 ..... B

	VISIERE, noire :		
8208.27	bakélite, ED	1	1
8208.28	bakélite, Jaeger, ⟻ Salon 1967	1	
8208.38	bakélite, Jaeger, ⟼ Salon 1967	1	1
8213.04	VIDE-POCHES fibrit	1	1
8215.05	VIDE-POCHES fibrit	1	1
8220.07	COUVERCLE «sous apprêt»		1
8220.10	COUVERCLE «noir vermiculé»	1	
8221.01	BUTEE, caoutchouc, hauteur 13 (Voir 79 AB)	2	2
9068.02	CONTREPLAQUE tarraudée	2	2
8222.03	RESSORT	2	2
	PENE de fermeture :		
8222.04	Vachette	1	
8222.07	Neiman	1	
8222.08	Ronis	1	
	GOUPILLE de fixation :		
8222.09	de 1,5 x 18, Neiman	1	
8222.10	de 1,5 x 18, Vachette	1	
8222.11	de 2 x 18, Ronis	1	
8222.12	RONDELLE élastique de 12,2 x 17,5 x 0,2	1	
	POIGNEE chromée :		
8224.10			1
8224.11	avec verrou de couvercle, avec 2 clés (à combinaison indifférente)	1	
8224.12	seule, Vachette	1	
8224.15	seule, Ronis	1	
	VERROU de fermeture, avec 2 clés (combinaison indifférente) :		
8224.13	Ronis	1	
8224.16	Vachette	1	
8224.17	Neiman	1	
8224.25	VERROU plastique noir de vide-poches Suède et VISA ⟼ 404XC5:5.073.947;XC6:5.587.989, 8.265.379;D:4.663.906;LXC6 TH: 6.869.512;LD:4.995.988;U6S:7.160.001, 7.162.001		1
8224.26	RESSORT de verrou de vide-poches Suède et VISA ⟼ 404XC5:5.073.947;XC6:5.587.989, 8.265.379;D:4.663.906;LXC6 TH: 6.869.512;LD:4.995.988;U6S:7.160.001, 7.162.001		1
6340.31	SUPPORT de lampe	1	1
8225.02	TRANSPARENT plastique d'éclaireur	1	1
8225.03	INTERRUPTEUR	1	1
6372.10	LAMPE sphérique Ø 19, culot BA 15s - 12 V - 5 W	1	1

8205.06	SUPPORT → 404:4.108.820 et 4.504.091	1
8205.12	RESSORT ← 404:4.108.821;4.504.092,4.550.001 et tous autres types	1
8227.02	ALLUME-CIGARES] Super Luxe ← Salon 1965:404 et 404L; ← 404 (USA): [	1
8227.03	PARTIE mobile avec bouton noir] 4.123.864 et toutes 404U6A (USA) → Salon 1966 [	1
8227.21	ALLUME-CIGARES ← Salon 1966 (sauf 404/8) (USA) → Salon 1967 et toutes 404U6S	1
8227.22	PARTIE mobile avec bouton noir] ← 404:XC5:TH:5.307.899,TW:5.070.369,XC6:TH:5.349.392; TW:5.078.205,8.253.489,8.233.424;D:4.623.229;LXC5:TW: 4.899.198,LTH:4.882.240,LXC6:TW:4.940.666,LTH:4.890.171 et LD:4.985.062 et toutes 404U6S (sauf 404/8) (USA) ← 404: [	1
8227.11	RESISTANCE montée d'allume-cigares] 5.342.392,8.253.489;U6A:1.929.081 et 7.100.001 → Salon 1967 [	1
8227.10	PARTIE mobile avec bouton noir → 404:XC5:TH:5.307.898,TW:5.070.368,XC6:TH:5.349.391, TW:5.078.204,8.253.488,8.233.423,LXC5:TW:4.899.197,LTH:4.882.239;LXC6:TH:4.890.170, LTW:4.940.665;LD:4.985.061;U6A (USA):1.929.080 et toutes 404 Coupleur, A8,DA	1
8227.12	PARTIE mobile, avec bouton noir, sauf U6S] (USA) ← Salon 1967 [	1
8227.13	RESISTANCE montée, d'allume-cigares] [	1
8227.17	ALLUME-CIGARES, sauf U6S] [	1
8228.02	SUPPORT (USA) ← 404:4.123.864 et U6A:1.920.001 → Salon 1965	1
8228.03	CONTREPLAQUE ← Salon 1965 : Super Luxe 404; 404L et (USA) :404,404U6A → Salon 1966	1
8229.06	CENDRIER : – de planche de bord, poignée chromée → 404:4.108.820 et 4.504.091	1
	– dans accoudoir central avant (USA) ← Salon 1967	1
	CENDRIER de planche de bord :	
8229.09	peint ivoire givré] ← 404:4.108.821 et 4.504.092 [	1
8229.10	peint noir givré] → 4.262.348 et 4.525.037 [	1
8229.12	peint noir givré ← 404:4.262.349,4.525.038,4.550.001 et tous autres types	1
	CENDRIER :	
8229.13	de porte arrière ← 404L:4.836.398,LD:4.976.918 et U6A (USA) ;1.920.001 → Salon 1965	2
8229.15	d'accoudoir central → Salon 1965;404 (USA) ,404,D,L,LD et U6A (USA)	1
8229.17	de porte arrière ← Salon 1965:404,D,L,LD et U6A → Salon 1968 (sauf (USA))	
	– (USA) ← Salon 1965 → Salon 1967:404 et 404U6A	2
8229.37	de porte arrière (404/8) → Salon 1968	2
8229.25	de porte arrière ((USA) ← Salon 1967; 404 et 404U6A → Salon 1968)	2
8229.29	de porte arrière, garni plastique, grain antique, noir 3000 ← Salon 1968	2

Printed in France


8205.12
8229.12●
8229●●
8227.17
8227.13
8227.12
8227.11
8227.02●
8227.21
8227.10●
8227.03
8227.22
8229.17●
8229●●
6920.76
6961.04
6932.04
8228.02
6912.13
6924.65●
6932.04
8229.15
6908.16
8229.29
8228.03
8229.06
6958.56
8205.06



Printed in France

8208.24	ENCADREMENT bakélite noir (monter 2 anneaux 8728.03 et 2 rondelles 6948.19 →I 404U6:4.751.327 et U6D:4.911.330; de plus: monter 2 écrous 8210.05 →I (environ) 404U6:4.734.699 et U6D:4.907.299)	1
6471.02	RESSORT de serrage	2
8210.05	ECROU de 4, pas 0,70 I→ (environ) 404U6:4.734.700 et U6D:4.907.300 →I 4.751.327 et 4.911.330	2
8728.03	ANNEAU d'arrêt Ø 6 I→ 404U6:4.751.328;U6D:4.911.331 et toutes 404U8,U8D,U10,U10D	2
8215.06	VIDE-POCHES fibrit	1
8215.07	ENJOLIVEUR	1
8221.05	CLE	1
8205.12	SUPPORT	1
8229.10	CENDRIER, peint, noir givré →I 404U6:4.700.859 et U6D:4.900.181	1
8229.12	CENDRIER, peint, noir givré I→ 404U6:4.700.860;U6D:4.900.182 et toutes 404U8, U8D, U10, U10D	1
8236.05	OBTURATEUR plastique pour lumière de 18 x 36 (Suède - Norvège) U8A, U8D, U10, U10D I→ Salon 1971	1

Toutes 404U6, U6D, U8, U8D, U10 et U10D
404, 404A8, DA, D, L, LD et U6A (USA) → Salon 1966

8232.08	BAGUETTE enjoliveur (sauf 404U6, U6D, U8, U8D, U10 et U10D)	1
8236.05	OBTURATEUR plastique de trou d'interrupteur (404U8, U10) ← Salon 1971	1

ENJOLIVEUR de climatisation :

8237.08	→ 404:4.108.820 et 4.504.091	
8237.11	point rouge à droite ← 404:4.108.821,4.504.092,4.550.001;D:4.600.001; L:4.825.001;LD:4.975.001;U6:4.700.001;U6D:4.900.001 et U6A (USA) :1.920.001 → 5.167.841,4.535.676,4.581.817,4.609.979,4.860.960,4.981.266,4.748.199; 4.910.154,1.925.314 et toutes 404DA (monter 2 écrous 6933.07)	1
8237.15	point rouge à gauche ← 404:5.167.842,4.535.677,4.581.818;D:4.609.980; L:4.860.961;LD:4.981.267;U6:4.748.200;U6D:4.910.155;U6A (USA) :1.925.315 et toutes 404A8, Automatique U8, U8D, U10 et U10D	

ENJOLIVEUR central :

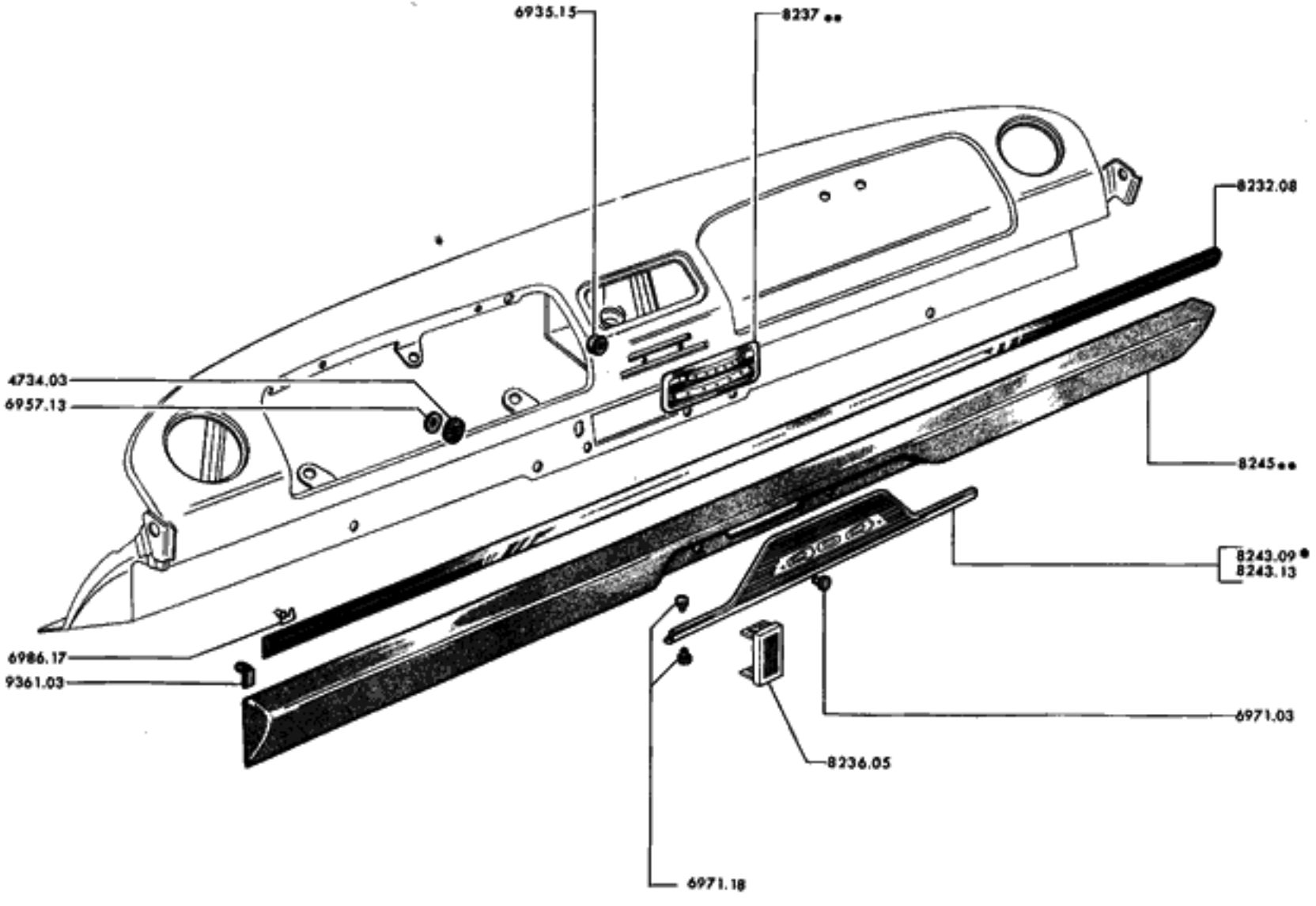
8243.09	→ Salon 1965 : Super Luxe: 404 et 404L; (USA) :404 et 404U6A ← 404:4.012.876,4.500.001, toutes 404 Automatique, A8, DA, D, L, LD, U6, U6D, U8, U8D, U10 et U10D	1
8243.13	← Salon 1965 : Super Luxe : 404 et 404L; (USA) : 404 et 404U6A	

4734.03	PASTILLE caoutchouc de 4 x 14 x 2	2
9361.03	AGRAFE de fixation de bandeau	6

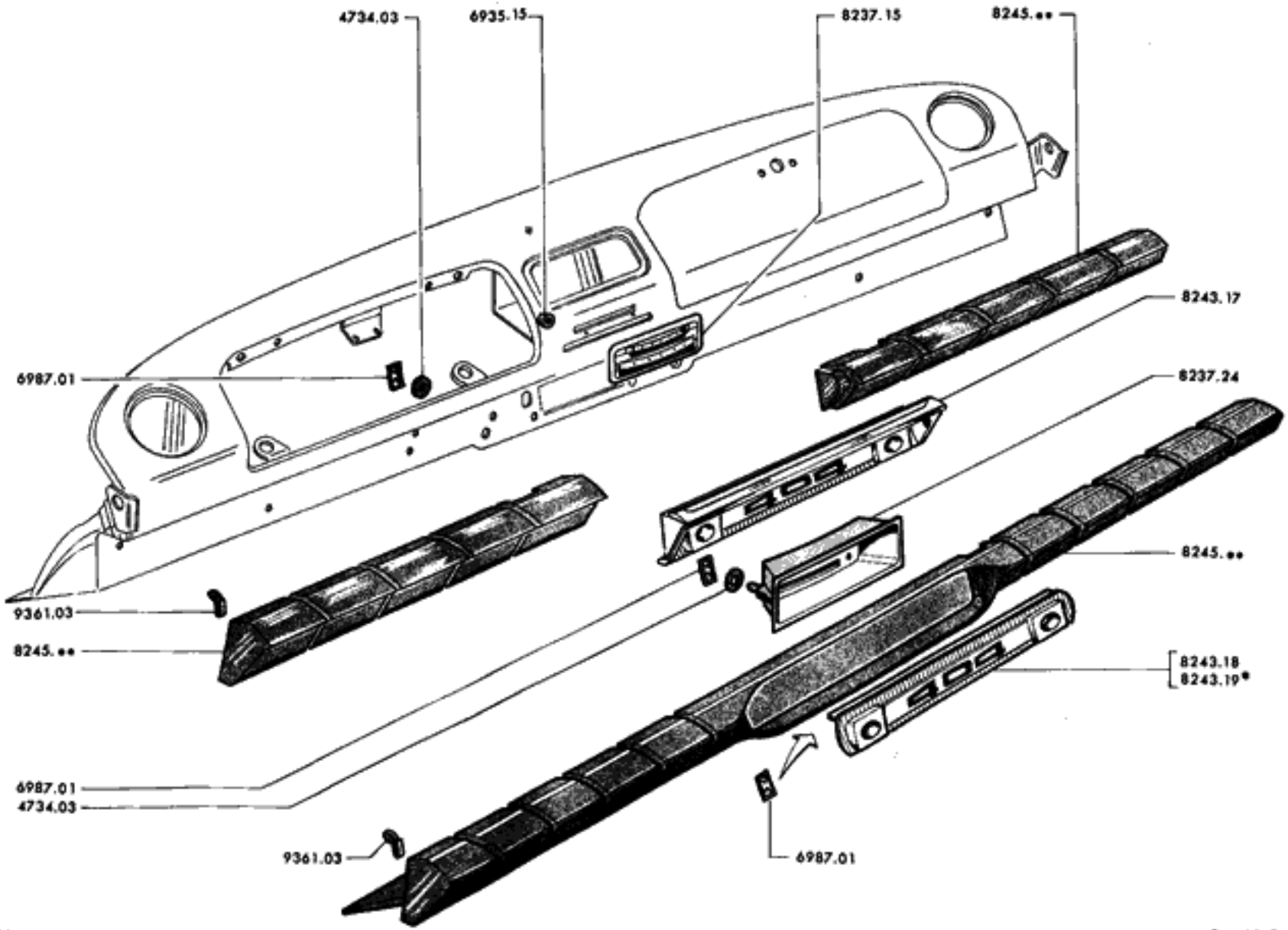
BANDEAU moulé :

Gris marron 3011	Turquoise Foncé 3037	Vert 3050	Bleu 3066	Beige 3076	Bleu Pervenche 3128	
8245.20	8245.25	8245.28	8245.34	8245.38	8245.42	1
Rouge 3103	Isard 3147	Gris 3171	Pain Doré 3170	Noir (Sans trous)	Noir (Avec trous)	
8245.44	8245.45	8245.54	8245.59	8245.53	8245.86	1

Printed in France



Printed in France



Printed in France.

A – ⊢► Salon 1966 —⊣ Salon 1967 ..... A
B – ⊢► Salon 1967 ..... B

8237.15 ENJOLIVEUR de climatisation 1
8237.24 BOITIER plastique de climatisation 1

ENJOLIVEUR central :
8243.17 1
8243.18 404/8 1
8243.19 sauf 404/8 1

4734.03 PASTILLE caoutchouc de 4 x 14 x 2 (sauf 404/8) 2 2

9361.03 AGRAFE de fixation de bandeau (sauf 404/8) 6 6

BANDEAU de protection (404, 404L et 404U6A (V14) —⊣ Salon 1967 et toutes 404/8) :

Beige 3153		Rouge 3103		Bleu pervenche 3128		Isard 3147		Turquoise 3172		Pain doré 3170		Noir 3000		
◄►	◄►	◄►	◄►	◄►	◄►	◄►	◄►	◄►	◄►	◄►	◄►	◄►	◄►	
8245.73	8245.74	8245.46	8245.47	8245.48	8245.49	8245.50	8245.51	8245.55	8245.56	8245.57	8245.58	8245.71	8245.72	1 1

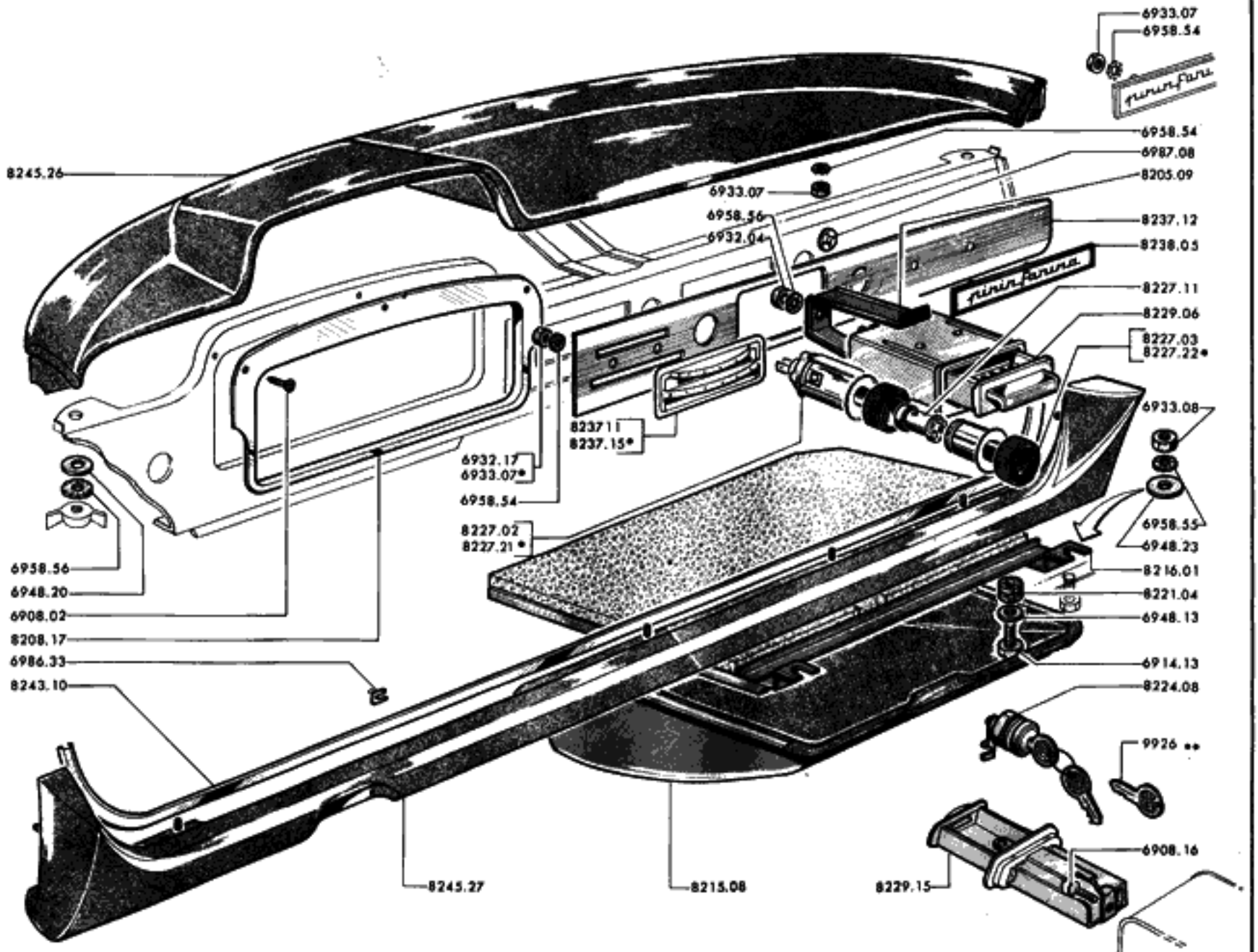
BANDEAU de protection ◠ (sauf 404/8) :

Rouge 3103	Turquoise 3172	Pain doré 3170	Noir 3000	
8245.61	8245.62	8245.63	8245.70	 1

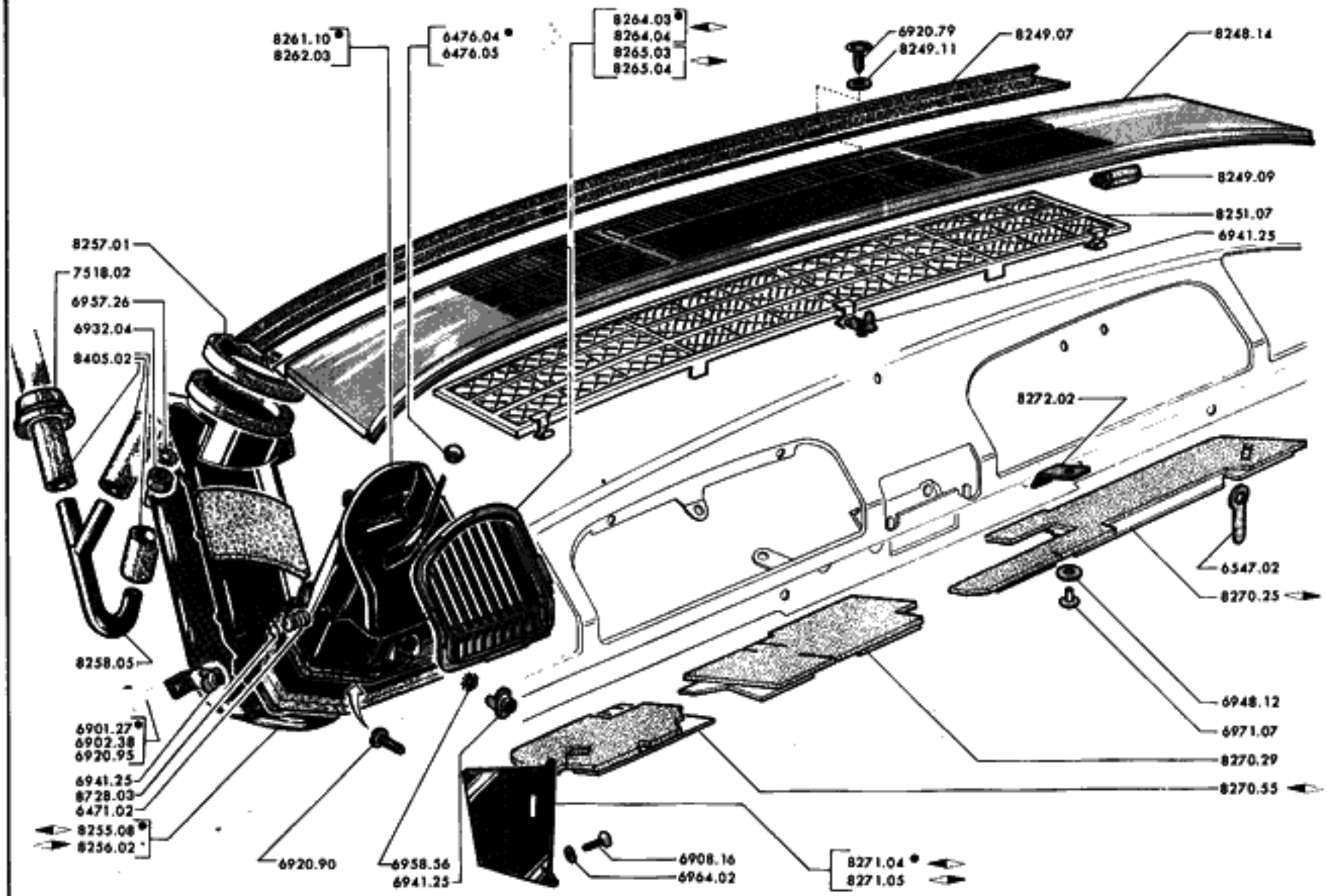
8245.88 BANDEAU de protection ◠, rouge 3103 1

8208.17	ENJOLIVEUR	1
8215.08	VIDE-POCHES, complet	1
8216.01	SUPPORT-GUIDE	1
8221.04	BUTEE d'arrêt	2
8224.08	VERROU avec 2 clés	1
9926.06	CLE → 404C: 4.495.130 (sans numéro de combinaison)	2
9926.07	CLE (sans numéro de combinaison) → 404C: 4.495.131	
9926.11	CLE (avec numéro de combinaison à préciser) → 404C: 4.495.131	
8205.09	SUPPORT	1
8227.02	ALLUME-CIGARES → 404C: 4.499.816, 6.800.538	1
8227.03	PARTIE mobile avec bouton noir → 404C: 4.499.816, 6.800.538	1
8227.21	ALLUME-CIGARES → 404C: 4.499.817, 6.800.539	1
8227.22	PARTIE mobile avec bouton noir → 404C: 4.499.817, 6.800.539	1
8227.11	RESISTANCE montée d'allume-cigares → 404C: 4.499.817, 6.800.539	1
8229.06	CENDRIER de planche de bord	1
8229.15	CENDRIER d'accoudoir (Coupé)	1
	ENJOLIVEUR de climatisation :	
8237.11	point rouge à droite → 404C: 4.498.564 et 4.596.139 (monter 2 écrous 6933.07)	1
8237.15	point rouge à gauche → 404C: 4.498.565 et 4.596.140	
8237.12	ENJOLIVEUR central (percer le trou de tirette d'enrichissement → 404C Injection 4.594.000 et toutes Carburateur)	1
8238.05	MONOGRAMME «PININ FARINA» (monter 2 agrafes 6987.08 ou 6987.12)	1
8243.10	BAGUETTE enjoliveur	1
8245.26	BANDEAU supérieur, noir	1
8245.27	BANDEAU inférieur, noir	1

Printed in France


6933.07
6958.54
8245.26
6958.54
6987.08
8205.09
6933.07
6958.56
6932.04
8237.12
8238.05
8227.11
8229.06
8227.03
8227.22•
6933.08
8237.11
8237.15•
6932.17
6933.07•
6958.54
6958.55
6948.23
8227.02
8227.21•
8216.01
8221.04
6948.13
6958.56
6948.20
6908.02
8208.17
6986.33
8243.10
6914.13
8224.08
9926 ••
6908.16
8229.15
8245.27
8215.08

82 Q - 404



Printed in France

→ Salon 1961

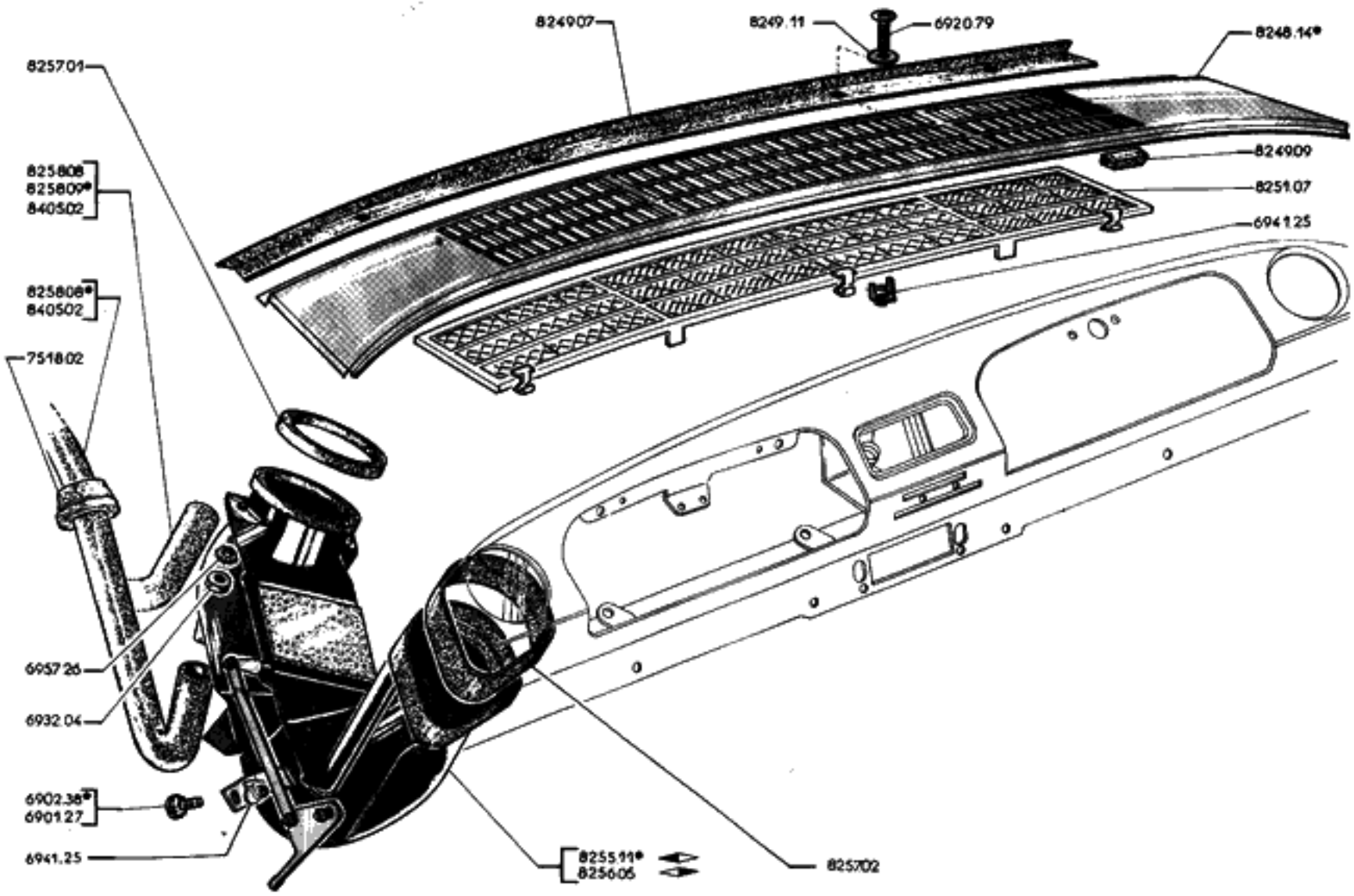
8248.14	TOLE d'entrée d'air d'auvent, seule (monter 1 grille 8251.07)	1
8249.07	JOINT caoutchouc	1
8249.09	CALE caoutchouc pour grille métallique	–
8249.11	RONDELLE latéroïde de 6,5 x 15 x 1,2	4
8251.07	GRILLE d'entrée d'air	1
8255.08	MANCHE à air, ◄	1
8256.02	MANCHE à air, ►	1
8257.01	JOINT caoutchouc cellulaire de 103 x 120 x 14,5	2
8258.05	TUBE-RACCORD	2
8405.02	TUYAU caoutchouc de 14 x 20, d'évacuation d'eau (au mètre) :	
	– de manche à air	2x0,040
	– de prise d'air	2x0,380
	– de tôle supérieure de tablier	2x0,145
7518.02	ŒILLET caoutchouc pour trou de Ø 32, sur tablier	2
8261.10	CONDUIT d'aération ◄, sans grille	1
8262.03	CONDUIT d'aération ►, sans grille	1
	GRILLE d'aération :	
8264.03	◄, ivoire 3008	1
8264.04	◄, noire	
8265.03	►, ivoire 3008	1
8265.04	►, noire	
6471.02	RESSORT d'axe d'articulation	2
8728.03	ANNEAU d'arrêt pour axe de Ø 6	4
6476.04	BOUTON plastique, ivoire 3008	2
6476.05	BOUTON plastique, noir	
	PANNEAU d'insonorisation ↶ :	
8270.55	◄	1
8270.25	► découper encoche pour passage de commande de starters	1
8270.29	central	1
8271.04	CARTON de garniture ◄	1
8271.05	CARTON de garniture ►	1
8272.01	(Voir 87 CD)	
8272.02	EQUERRE de fixation ↦ 404: 4.078.026 et 4.502.987	3
6547.02	BRIDE de maintien	1

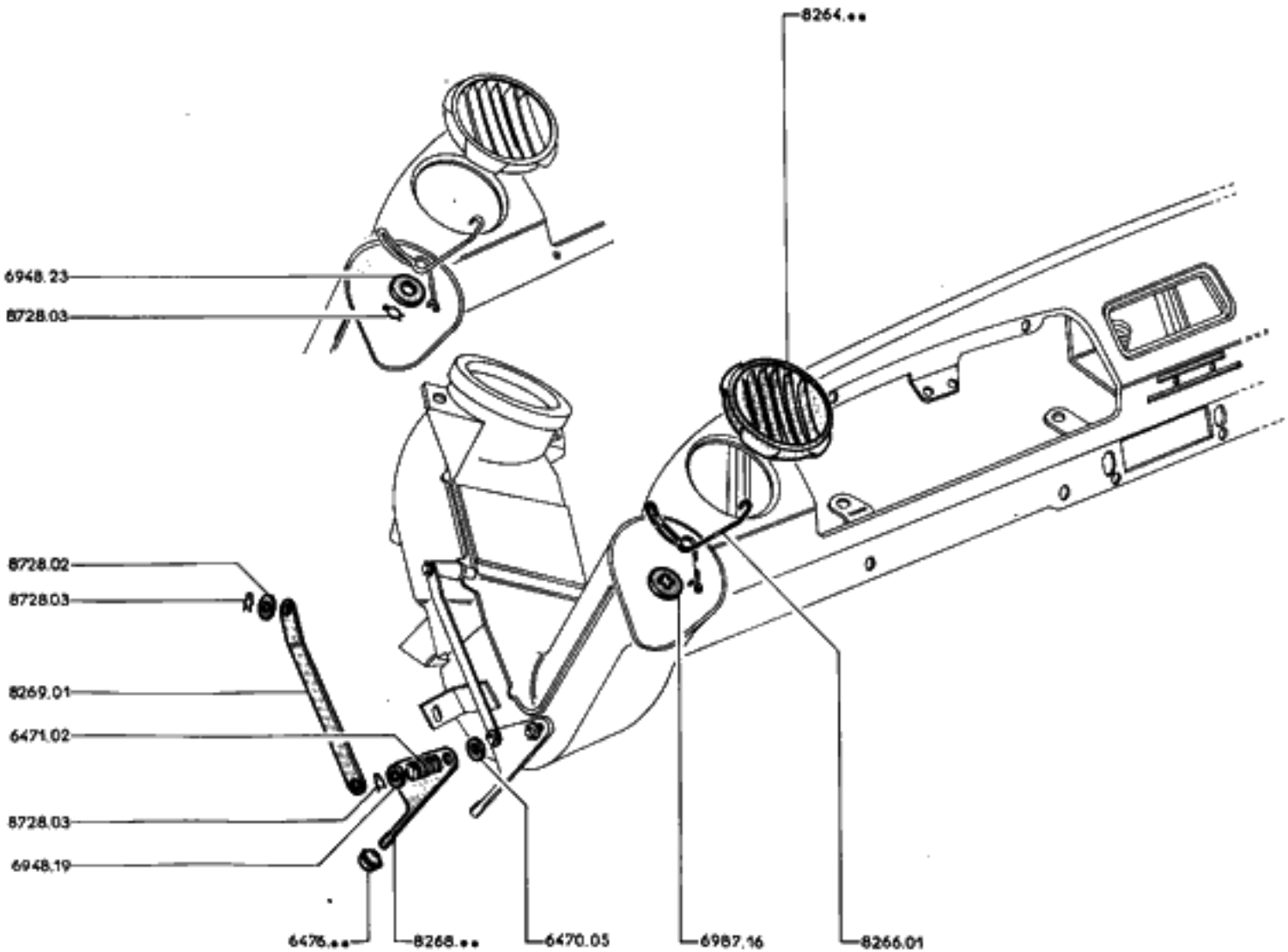
BERLINES

→ Salon 1961

8248.14	TOLE d'entrée d'air d'auvent, seule (monter 1 grille 8251.07)	1
8249.07	JOINT caoutchouc	1
8249.09	CALE caoutchouc pour grille métallique	-
8249.11	RONDELLE latéroïde de 6,5 x 15 x 1,2	4
8251.07	GRILLE d'entrée d'air	1
8255.11	MANCHE à air, ◄► ... monter 1 bouton noir 6476.12 et supprimer joint sous planche de bord →| 404.5.166.797,4.535.654,4.583.145;A8.1.910.135; D:4.609.887;L:4.860.878;LD:4.981.243;U6:4.747.177; U6D:4.909.898;U6A (USA):1.925.283 et toutes 404 DA	1
8256.05	MANCHE à air, ◄► ...	1
8257.01	JOINT caoutchouc cellulaire de 103 x 120 x 14,5, côté tablier	2
8257.02	JOINT caoutchouc cellulaire de 104 x 120 x 30,5, côté planche de bord	2
	TUYAU caoutchouc d'évacuation d'eau :	
8258.08	de 14 x 20 : de manche à air →| 404:4.139.569,4.504.938,4.550.001 et toutes 404 Automatique, 404/8, A8, DA, D, L, LD, U6, U6D, U6A (USA), U8, U8D, U10 et U10D	2
	de tôle supérieure de tablier →| 404:4.139.569,4.504.938,4.550.001;L:4.825.001; LD:4.975.001;U6:4.700.001 et U6D:4.900.001 →| 4.318.309, 4.525.838,4.551.706, 4.828.377,4.975.672,4.707.415 et 4.901.598	2
8258.09	de 16 x 22, de tôle supérieure de tablier →| 404:4.318.310, 4.525.839, 4.551.707; L:4.828.378; LD:4.975.673; U6:4.707.416; U6D:4.901.599 et tous autres types	2
8405.02	de 14 x 20 (au mètre) : de manche à air (monter 1 œillet 7518.02 en perçant sur le tablier 1 trou de 34 à 100mm, au-dessus du premier, et en supprimant la pièce et le tube 8258.06) →| 404:4.139.568 et 4.504.937	2x0,465
	de tôle supérieure de tablier →| 404:4.139.568 et 4.504.937	2x0,145
7518.02	ŒILLET caoutchouc pour trou de Ø 32, sur tablier	-

Printed in France


824907
8249.11
6920.79
8248.14*
825701
824909
825808
825809*
840502
8251.07
6941.25
825808*
840502
751802
6957.26
6932.04
6902.38*
6901.27
6941.25
8255.11*
825606
825702



Printed in France

→ Salon 1961

GRILLE d'aération :

8264.05 ivoire 3021 →I 404: 5.019.018, 4.529.603; D: 4.603.227; L: 4.848.725; LD: 4.978.569 et toutes 404 DA 2

8264.09 beige 3045 I→ 404: 5.019.019, 4.529.604, 4.550.001; D: 4.603.228; L: 4.848.726; LD: 4.978.570 et U6A (USA); 1.920.001 et toutes 404 A8 →I Salon 1965 (monter 1 agrafe 6987.16) 2

8264.10 noire (monter 1 agrafe 6987.16) 2

8266.01 RESSORT de grille 2

LEVIER :

8268.06 / 8268.03 →I 404: 5.166.797, 4.535.654, 4.583.145; A8: 1.910.134; D: 4.609.887; L: 4.860.878; LD: 4.981.243; U6: 4.747.177; U6D: 4.909.898; U6A (USA): 1.925.283 et toutes 404 DA ..... 1 / 1

8268.06 / 8268.07 I→ 404: 5.166.798, 4.535.655, 4.583.146; A8: 1.910.135; D: 4.609.888; L: 4.860.879; LD: 4.981.244; U6: 4.747.178; U6D: 4.909.899; U6A (USA): 1.925.284, 7.100.001 et toutes 404 Automatique 404/8, U8, U8D, U10, U10D ..... 1 / 1

6470.05 RONDELLE fibre de 6,5 x 20 x 2, d'axe 2

6471.02 RESSORT d'axe 2

8269.01 BIELLETTE 2

BOUTON :

6476.05 plastique noir →I 404: 5.166.797, 4.535.654, 4.583.145; A8: 1.910.134; D: 4.609.887; L: 4.860.878; LD: 4.981.243; U6: 4.747.177; U6D: 4.909.898; U6A (USA): 1.925.283 et toutes 404 DA 2

6476.12 rilsan noir I→ 404: 5.166.798, 4.535.655, 4.583.146; A8: 1.910.135; D: 4.609.888; L: 4.860.879; LD: 4.981.244; U6: 4.747.178; U6D: 4.909.899; U6A (USA): 1.925.284, 7.100.001 et tous autres types 2

8728.02 RONDELLE élastique 4

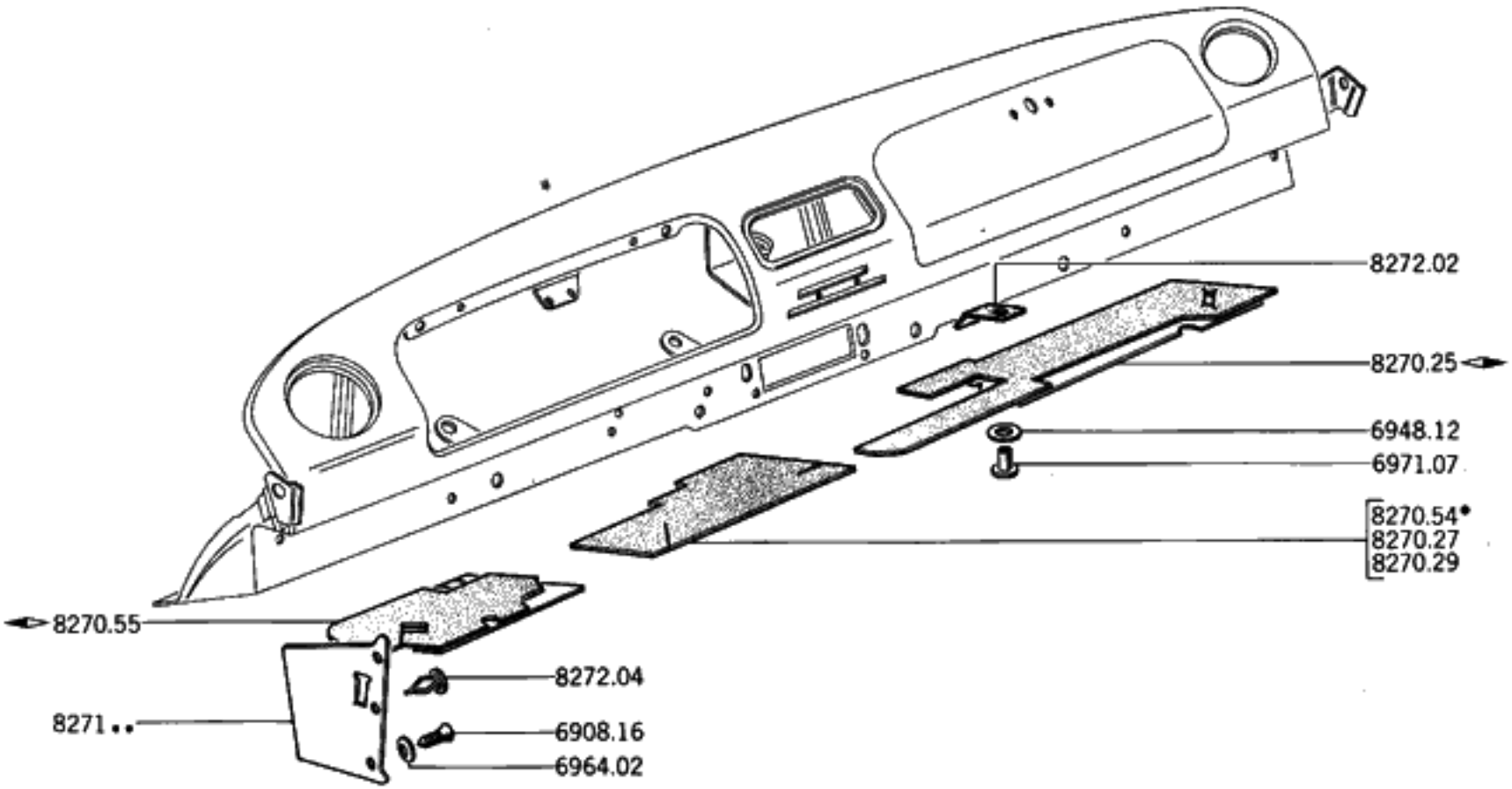
8728.03 ANNEAU d'arrêt : – de levier 2
– de biellette 4
– de grille →I 404: 5.151.762, 4.535.432, 4.579.655; D: 4.609.552; L: 4.854.862; LD: 4.980.969; U6: 4.745.712; U6D: 4.909.552; U6A (USA): 1.924.198 et toutes 404 DA 2

DIFFUSION RESTREINTE

→ Salon 1961

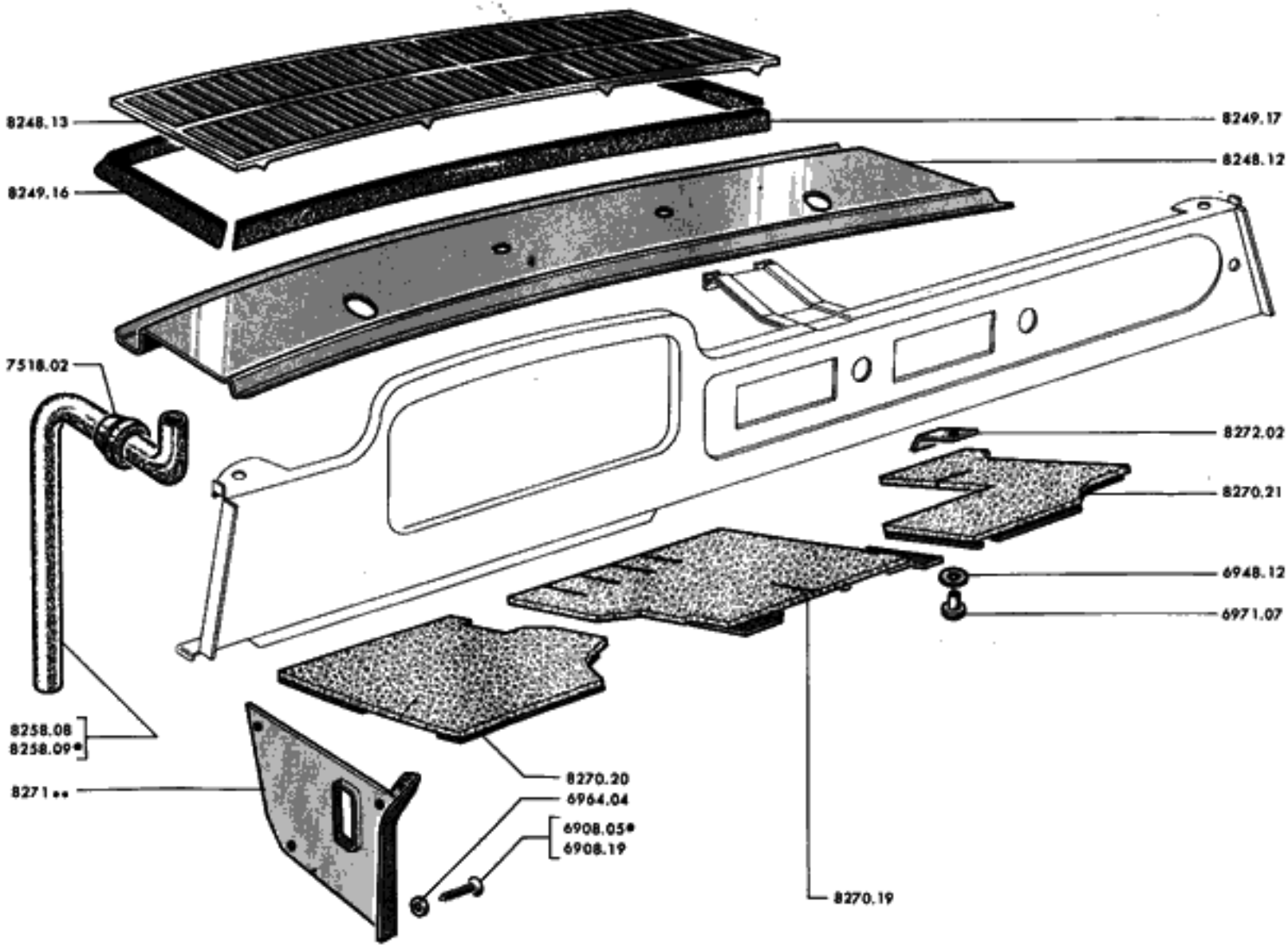
	PANNEAU ◠ :	
8270.25	◄► (sauf 404 U6, U8 et U10)	1
8270.27	central, toutes Essence ↦ Salon 1966 →↤ Salon 1970	1
8270.29	central, Essence ↦ Salon 1966 et toutes Diesel →↤ Salon 1970	1
8270.54	central ↦ Salon 1970	1
8270.55	◄►	1
	CARTON nu :	
8271.04	◄► →↤ Salon 1966	1
8271.05	◄►	1
8271.18	◄► ↦ Salon 1966	1
	CARTON garni simili :	
8271.30	◄►, noir 3000	1
8271.31	◄►, beige 3153	1
8271.14	◄►, beige 3076	1
8271.17	◄►, beige 3076	1
8272.02	EQUERRE (sauf 404/8, U8 et U10)	3
8272.04	AGRAFE à calotte, noire	6

Printed in France



Printed in France

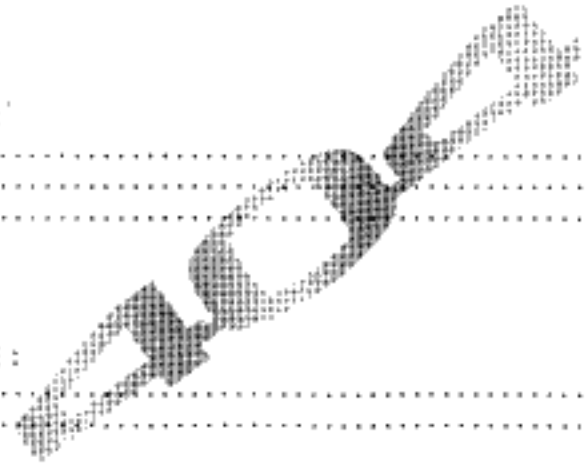
82 Y - 404



Printed in France

8248.12	TOLE	1
8248.13	GARNITURE	1
8249.16	JOINT de prise d'air, partie avant, longueur 810	1
8249.17	JOINT de prise d'air, partie arrière, longueur 595	1
8258.08	TUYAU caoutchouc de 14 x 20 → 404C: 4.496.007 et 4.591.210	2
8258.09	TUYAU caoutchouc de 16 x 22 → 404C: 4.496.008 et 4.591.211	2

7518.02	ŒILLET caoutchouc pour trou Ø 32	2



PANNEAU :

8270.19	central	1
8270.20	◀▶	1
8270.21	◀▶	1

GARNITURE :

8271.06	◀▶	1
8271.07	◀▶	1

8272.02	EQUERRE	2

8301.08 PAVILLON, toit ouvrant (sauf 404/8) 1
8301.10 PAVILLON, toit fixe (monter 2 écrous 6933.07 pour fixation du plafonnier → 404:5.005.517, 4.529.419 et D:4.602.505) 1

8306.17 RIDELLE ◀ 1
8307.16 RIDELLE ▶ 1

DOUBLURE :
8310.31 de pied de ridelle ◀ 1
8311.16 de pied de ridelle ▶ → Salon 1972 1
8311.31 de pied de ridelle ▶ ← Salon 1972 1
8310.17 de ridelle ◀ percer les trous de ø 8,3 de fixation de tringle de tension dans le prolongement des coutures de la garniture de pavillon, ◁ documentation d'atelier 404 n°872 Additif n°1 groupe 13, pages 136 et 137 → 404:4.471.967, 4.529.033, 4.561.308; D:4.601.226; 404SuperLuxe:4.467.353 et (VIA):4.471.321 1
8311.19 de ridelle ▶ 1

8314.07 ARMATURE supérieure 1
8315.04 ARMATURE inférieure (couper 6 mm. sur tablette → 404:5.157.721 ; 4.535.535, 4.581.159; A8:1.910.125; D:4.609.456 et toutes 404 DA) 1

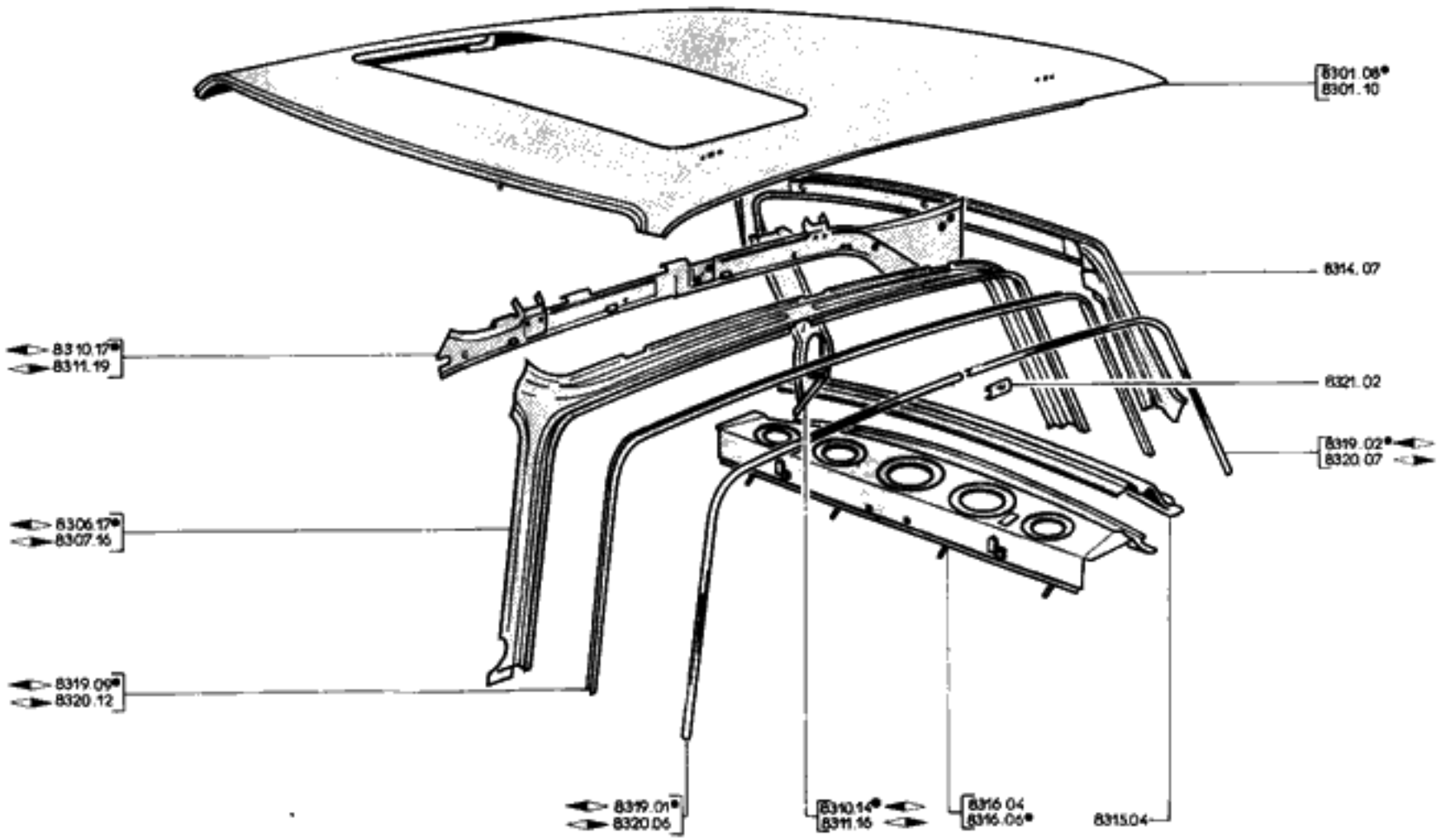
TABLETTE arrière :
8316.04 → 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165 et DA:3.060.632 (monter la tôle centrale de dossier arrière 7220.07 → 404:4.096.129 et 4.503.677) 1
8316.06 ← 404XC5:TW:4.399.084, 4.527.034, 4.556.165; DA:3.060.632 et tous autres types 1

ENJOLIVEUR :
8319.01 avant ◀ 1
8319.02 arrière ◀ 1
8320.06 avant ▶ 1
8320.07 arrière ▶ 1
8321.02 CLE 2
(8319.01 à 8321.02 ← Salon 1961)

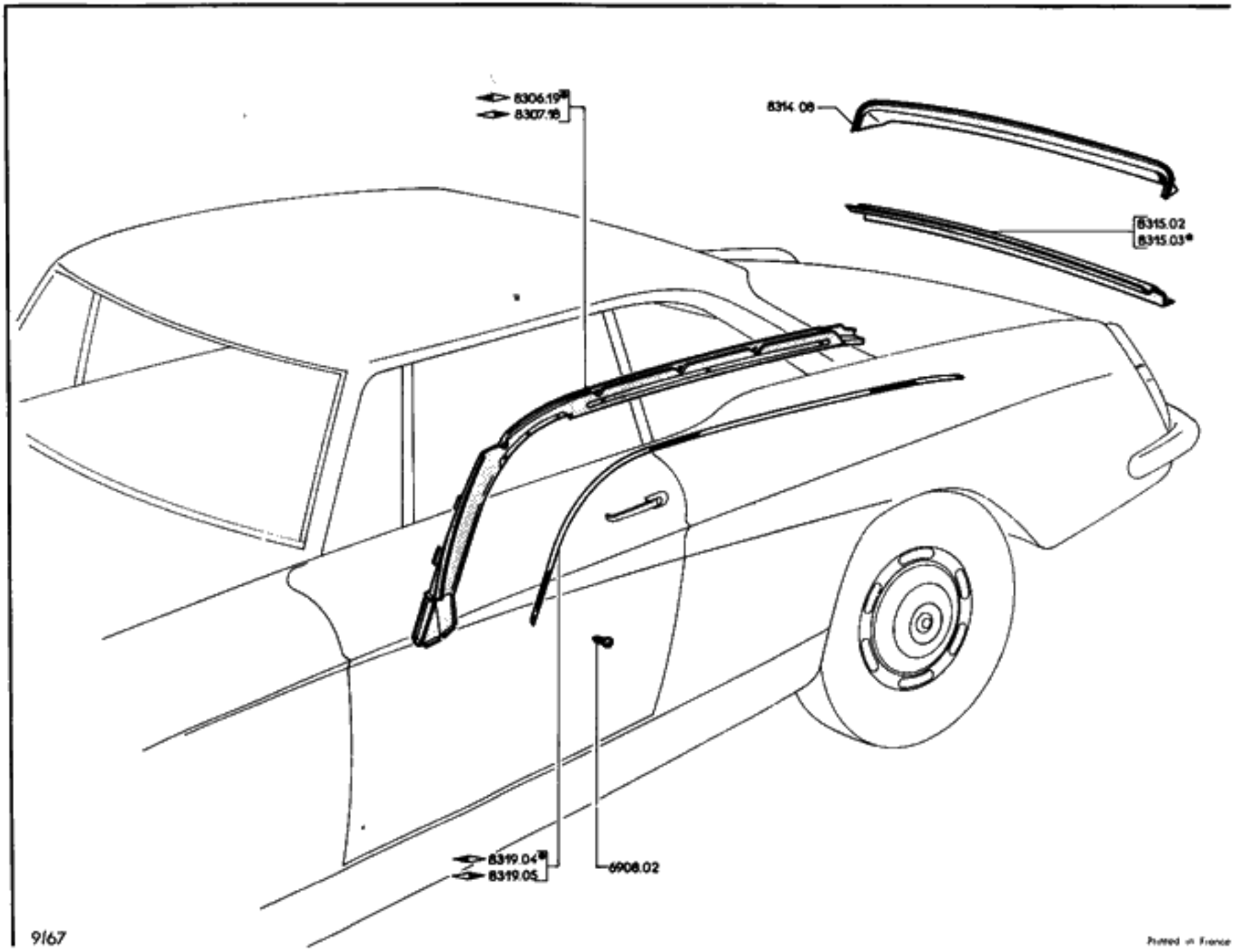
8319.09 JET d'eau ◀ 1
8320.12 JET d'eau ▶ 1

e-RTA.fr

Printed in France


8301.08●
8301.10
8314.07
8321.02
8319.02●
8320.07
8310.17●
8311.19
8306.17●
8307.16
8319.09●
8320.12
8319.01●
8320.06
8310.14●
8311.16
8316.04
8316.06●
8315.04

83 C - 404

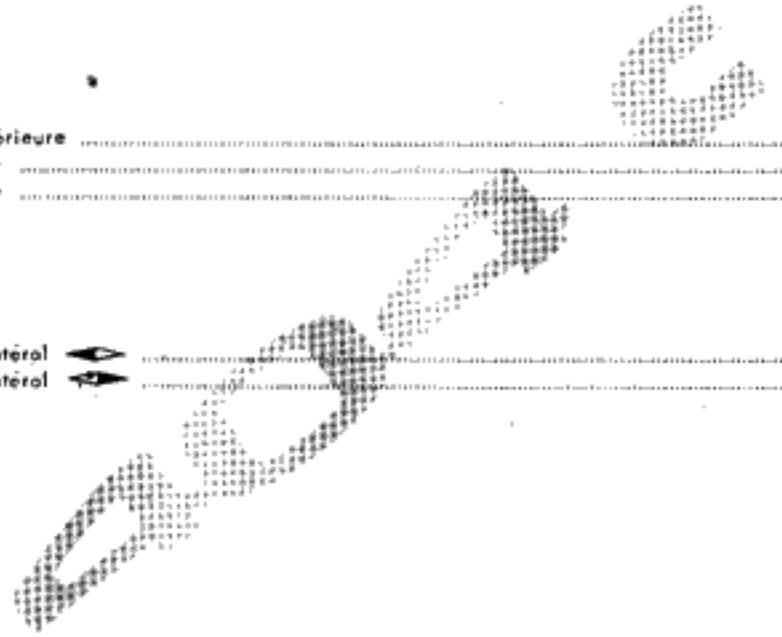


Printed in France

A = Coupé		A
B = Cabriolet		B

DOUBLURE :

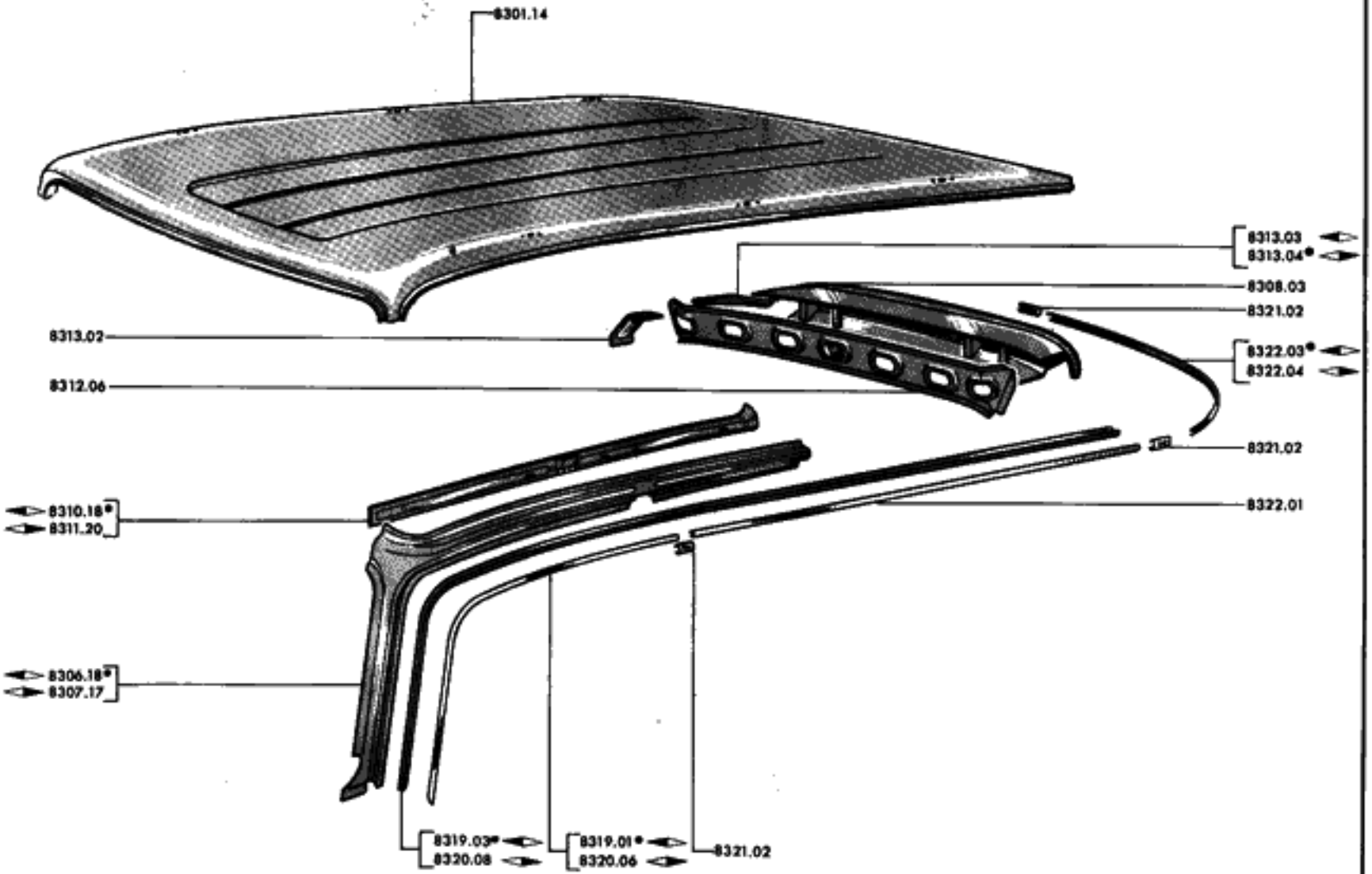
8306.19	latérale ◀	1
8307.18	latérale ▶	1



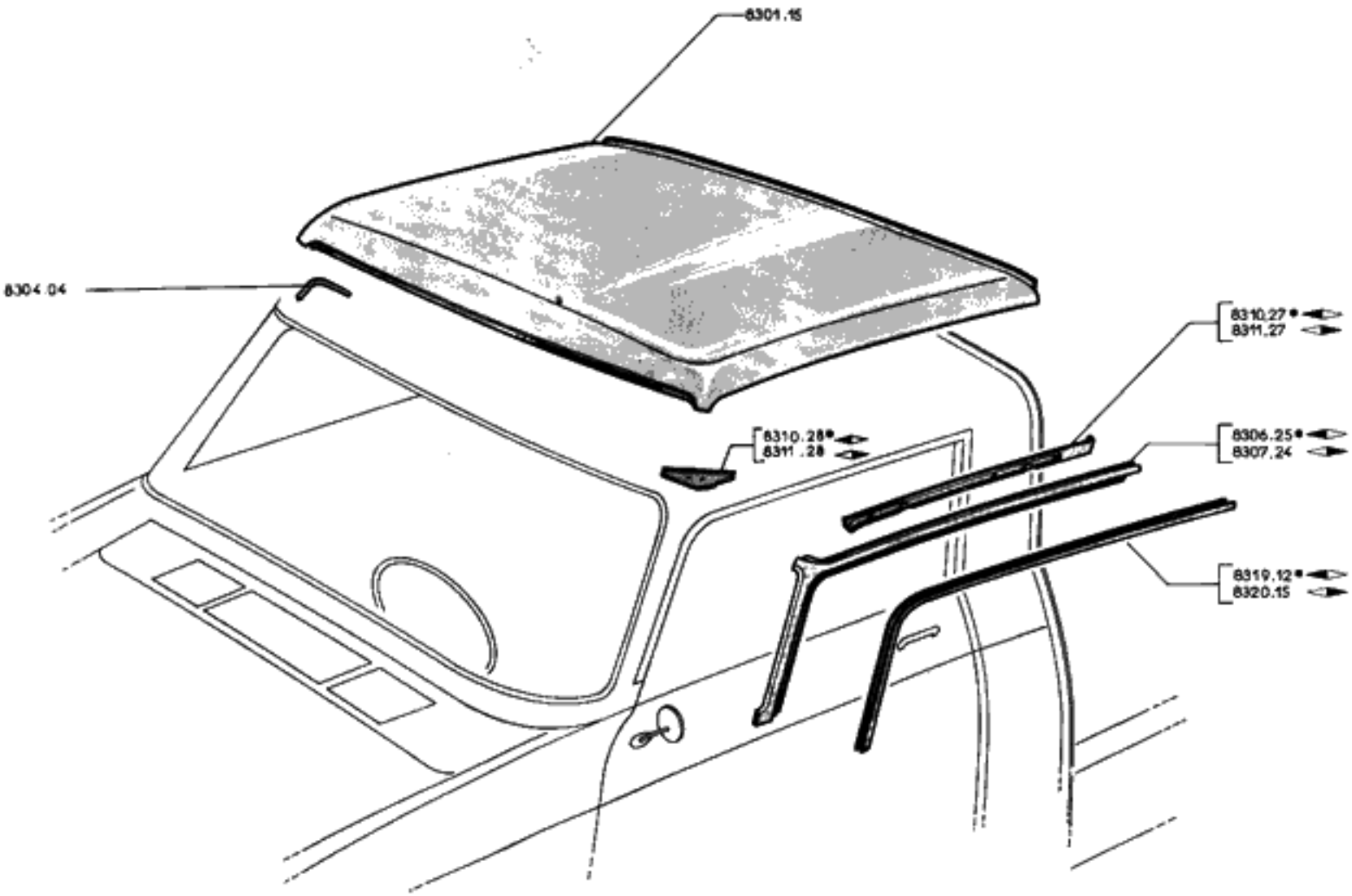
8314.08	TRAVERSE supérieure	1
8315.02	TOLE extérieure	1
8315.03	TOLE extérieure	1
8319.04	ENJOLIVEUR latéral ◀	1
8319.05	ENJOLIVEUR latéral ▶	1

8301.14	PAVILLON, avec arceaux, assemblés	1
	RIDELLE :	
8306.18	◄	1
8307.17	►	1
8308.03	arrière	1
	DOUBLURE :	
8310.18	◄ (percer dans le prolongement des coutures → 404LXC5:TW:4.895.350; LTH:4.861.668; LD:4.981.348; U6:4.747.821; U6D:4.910.073 et	1
8311.20	► U6A VISA:1.925.420)	1
8312.06	arrière (couper les vis de fixation de plafonnier ou monter 1 plafonnier 6362.12 → 404LXC5:TW:4.895.350; LTH:4.861.668; LD:4.981.348; U6:4.747.821; U6D:4.910.073 et U6A VISA:1.925.420)	1
8313.02	ARC-BOUTANT arrière	2
8313.03	GOUSSET ◄	1
8313.04	GOUSSET ►	1
	ENJOLIVEUR (404 L, LD et U6A VISA) :	
8319.01	avant ◄	1
8320.06	avant ►	1
8322.01	arrière, latéral	2
8322.03	arrière, transversal ◄	1
8322.04	arrière, transversal ►	1
8321.02	CLE (404 L, LD et U6A VISA)	5
8319.03	JET d'eau latéral ◄	1
8320.08	JET d'eau latéral ►	1

Printed in France


8301.14
8313.03
8313.04
8308.03
8321.02
8313.02
8322.03
8322.04
8312.06
8321.02
8310.18
8311.20
8322.01
8306.18
8307.17
8319.03
8320.08
8319.01
8320.06
8321.02

83 G - 404



Printed in France

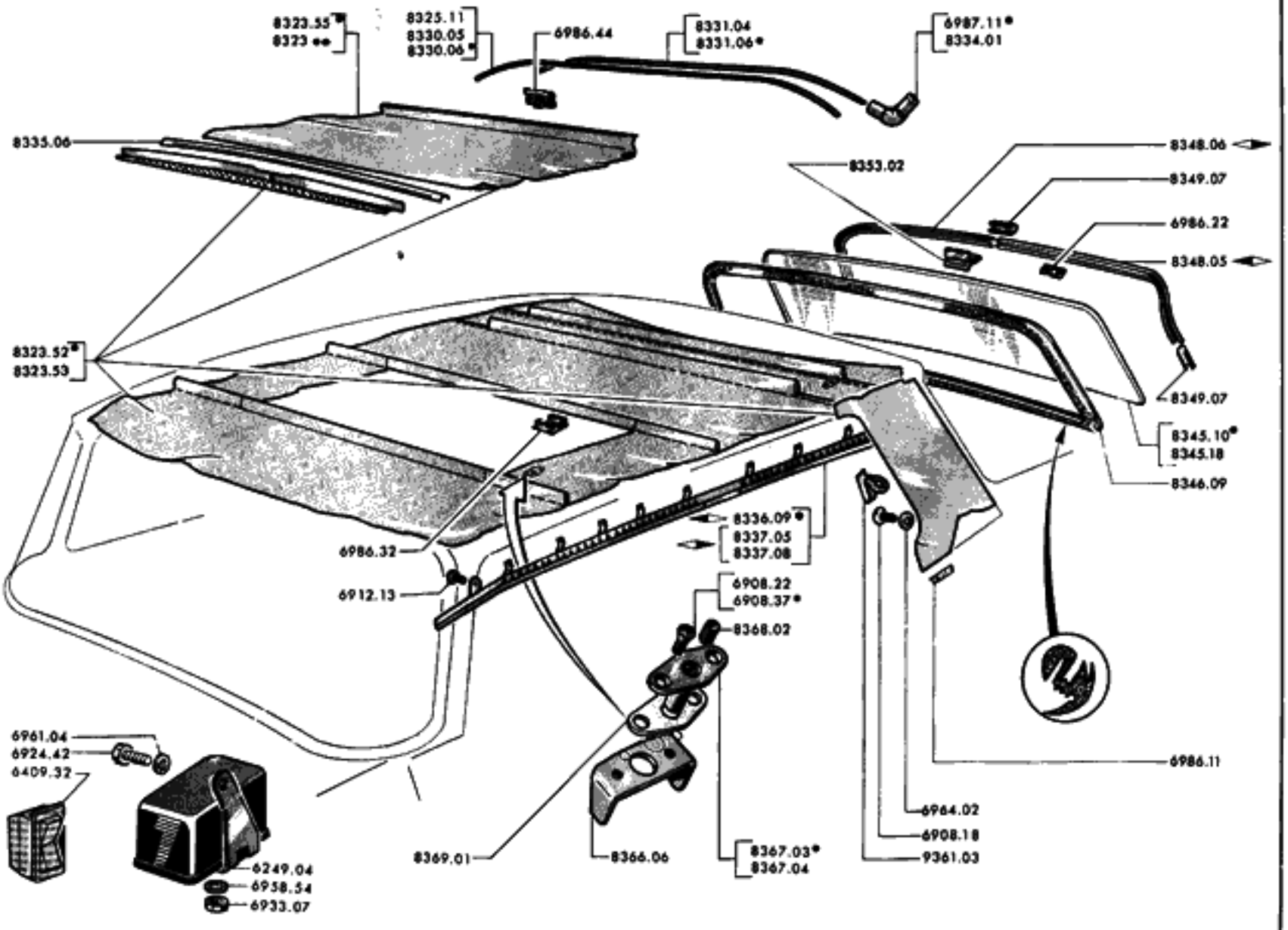
8301.15	PAVILLON	1
8304.04	CORNIERE renfort de pavillon ↦ 404 U8: 7.271.062; U8D: 7.057.039; U10: 7.148.821; U10D: 7.090.005	1
8306.25	RIDELLE ◀, assemblée	1
8307.24	RIDELLE ◀, assemblée	1
8310.27	DOUBLURE de ridelle ◀	1
8311.27	DOUBLURE de ridelle ◀	1
8310.28	GOUSSET ◀ de liaison ↦ 404 U8: 7.270.695; U8D: 7.056.609; U10: 7.148.004; U10D: 7.089.651	1
8311.28	GOUSSET ◀ de liaison	1
8319.12	JET d'eau ◀	1
8320.15	JET d'eau ◀	1

UTILITAIRES

		A	B
	A – Véhicules à toit ouvrant	A	
	B – Véhicules à toit fixe		B
	GARNITURE de :		
8323.39	panneau mobile, gris-beige 3080 → 404XC5:TW:5.070.781, TH:5.308.115; XC6:TW: 5.080.581, TH:5.379.762, 8.255.591; 8.239.599; A8:1.910.434; D:4.625.835 et toutes 404DA	1	
8323.40	panneau mobile, beige 552	1	
8323.45	panneau mobile, blanc 3173 ↦ 404XC5:TW:5.070.782, TH:5.308.116; XC6:TW: 5.080.582, TH:5.379.763, 8.255.592, 8.239.600; A8:1.910.435; D:4.625.836 → Salon 1967	1	
8323.52	pavillon, blanc 3173 (◁ a)	1	
8323.53	pavillon, blanc 3173 (◁ a)		1
8323.55	panneau mobile, blanc 3173 ↦ Salon 1967	1	
8325.11	FEUILLARD	1	
8330.05	TRINGLE → 404:4.471.957, 4.529.033, 4.561.308, D:4.601.226 et toutes 404 DA	1	6
8331.04	TRINGLE arrière → 404:4.471.957, 4.529.033, 4.561.308, D:4.601.226 et toutes 404 DA	1	1
8334.01	EMBOUT plastique → 404:4.471.957, 4.529.033, 4.561.308, D:4.601.226 et toutes 404 DA	6	14
8330.06	TRINGLE ↦ 404XC5:TW:4.471.968, 4.529.034, 4.561.309, D:4.601.227 et toutes autres Berlines	1	4
8331.06	TRINGLE arrière ↦ 404XC5:TW:4.471.968, 4.529.034, 4.561.309, D:4.601.227 et toutes autres Berlines	1	1
8335.06	ENJOLIVEUR avant	1	
	BANDE d'agrafage :		
8336.09	◀▶	1	1
8337.05	◀▶ → 404:4.262.348 et 4.525.037	1	1
8337.08	◀▶ ↦ 404:4.262.349 et 4.525.038 et toutes autres Berlines	1	1
8336.12	(Voir 84C - 84D)		
9361.03	AGRAFE	2	2
8345.10	VITRE	1	1
8345.18	VITRE chauffante	1	1
8346.09	JOINT caoutchouc	1	1
8348.05	ENJOLIVEUR ◀	1	1
8348.06	ENJOLIVEUR ▶	1	1
8349.07	CLE	3	3
8353.02	AGRAFE plastique de clé d'enjoliveur	3	3
8366.06	U de liaison (monter 2 vis 8908.37 → 404:5.005.517, 4.529.419, 4.563.665; D:4.602.505 et toutes 404DA)	4	4
8367.03	CANON taraudé	4	
8367.04	CANON taraudé		4
8368.02	VIS-BOUCHON	4	4
8369.01	JOINT	4	4
6249.04	RELAIS Vitre chauffante	1	1
6409.32	INTERRUPTEUR Vitre chauffante	1	1

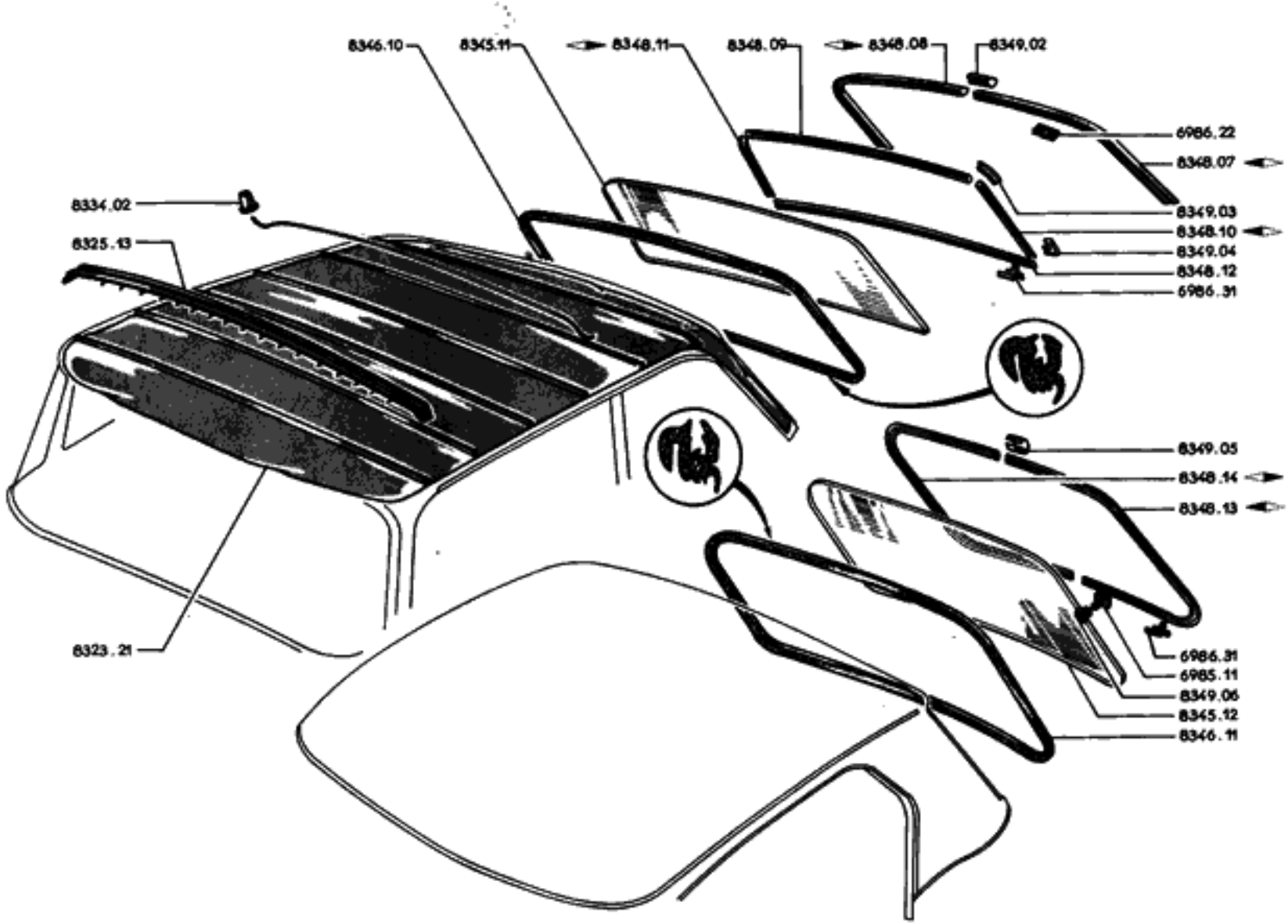
a) – Percer les trous Ø 8,3 de fixation de tringles de tension dans les doublures de ridelles en prolongement des coutures de la garniture ◁ documentation atelier 404 nº : 1272 groupe 13 → 404:4.471.967 4.529.033, 4.561.308; D:4.601.228 et toutes 404DA

BERLINES



Printed in France

83 K - 404



Printed in France

		A	B
	A - Cabriolet	A	
	B - Coupé		B
8323.21	GARNITURE intérieure de pavillon façonnée		1
8325.13	ARCEAU avant d'accrochage		1
8334.02	ŒILLET caoutchouc de tringle	8	10
8345.11	VITRE		1
8345.12	VITRE	1	
8346.10	JOINT caoutchouc		1
8346.11	JOINT caoutchouc	1	
	ENJOLIVEUR :		
8348.07	◀▶ de lunette		1
8348.08	◀▶ de lunette		1
8348.09	supérieur		1
8348.10	latéral ◀		1
8348.11	latéral ▶		1
8348.12	inférieur		1
8348.13	◀▶, assemblé	1	
8348.14	◀▶, assemblé	1	
	CLE :		
8349.02	de lunette		1
8349.03	supérieur de joint		2
8349.04	d'angle inférieur d'enjoliveur		2
8349.05	de lunette	2	
8349.06	ECROU « WEIMAN » de 4, pas 0,70, d'enjoliveur de joint	2	

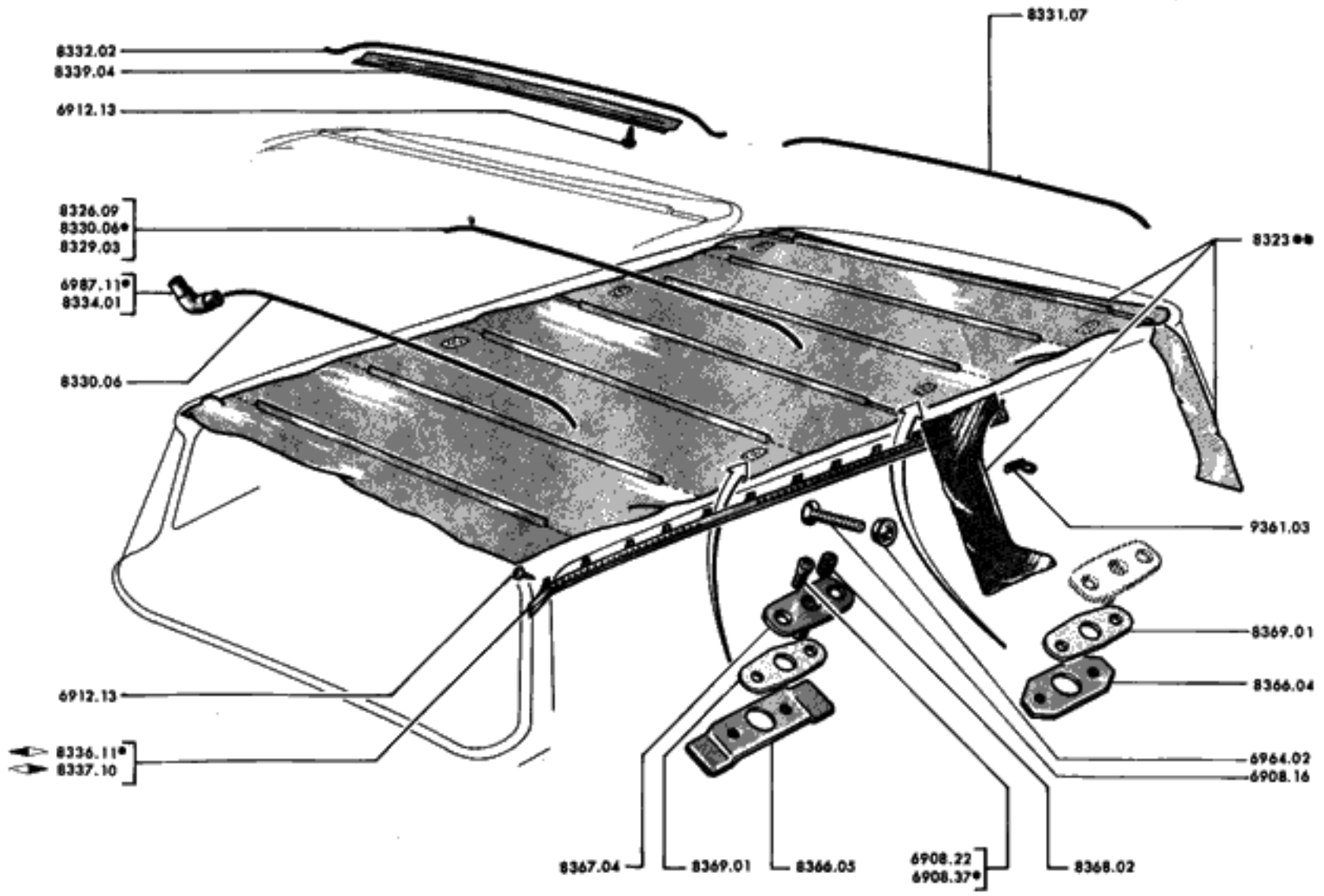
de joint

GARNITURE

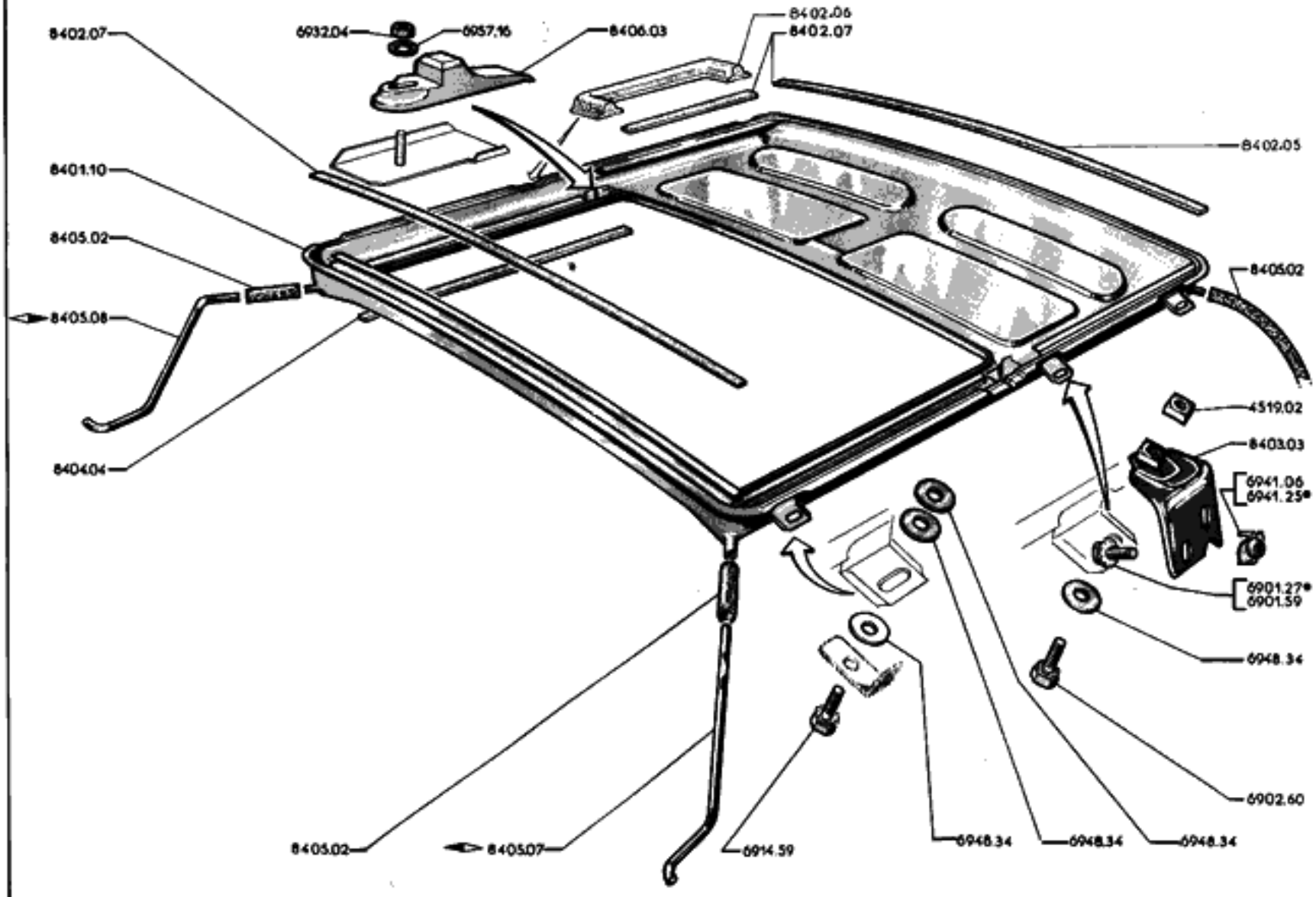
- **Normale**
  - A – → 404LXC5:TW:4.895.350; LTH:4.861.348; U6:4.747.821; U6D:4.910.073 et U6A (V6A):1.925.420 ..... A
- **Relevée**
  - B – → 404LXC5:TW:4.895.351; LTH:4.861.669; LXC6:TW:4.940.001; LTH:4.884.001; LD:4.981.349; U6:4.747.822; U6D:4.910.074; U6A (V6A):1.925.421, 7.100.001 et toutes 404U7, U7D ..... B
  - C – Toutes 404U8, U8D, U10 et U10D C

	GARNITURE simili, blanc 3173 :			
8323.54	.....	1	1	
8323.60	.....			1
	TRINGLE de tension :			
8326.09	n° 2	1		
8329.03	milieu	4		
8330.06	n° 1		1	1
	intermédiaire		5	1
8331.07	n° 7		1	
8332.02	n° 8	1		
8334.01	EMBOUT plastique	16		
	BANDE d'agrafage :			
8336.11	◀	1	1	
8337.10	▶	1	1	
9361.03	AGRAFE			6
8339.04	PROFILE de fixation	1		
	CONTRE-PLAQUE :			
8366.04	milieu ..... (monter 2 vis 6908.37 → 404L:4.847.475; LD:4.978.374;	2	2	
8366.05	avant et arrière ... U6:4.733.375; U6D:4.907.009 et U6A (V6A):1.922.558)	4	4	
8367.04	CANON taraudé	6	6	
8368.02	VIS-BOUCHON	6	6	
8369.01	JOINT	6	6	

UTILITAIRES


8331.07
8332.02
8339.04
6912.13
8326.09
8330.06•
8329.03
8323••
6987.11•
8334.01
8330.06
9361.03
8369.01
8366.04
6912.13
8336.11•
8337.10
6964.02
6908.16
8367.04
8369.01
8366.05
6908.22
6908.37•
8368.02

84 A - 404



Printed in France

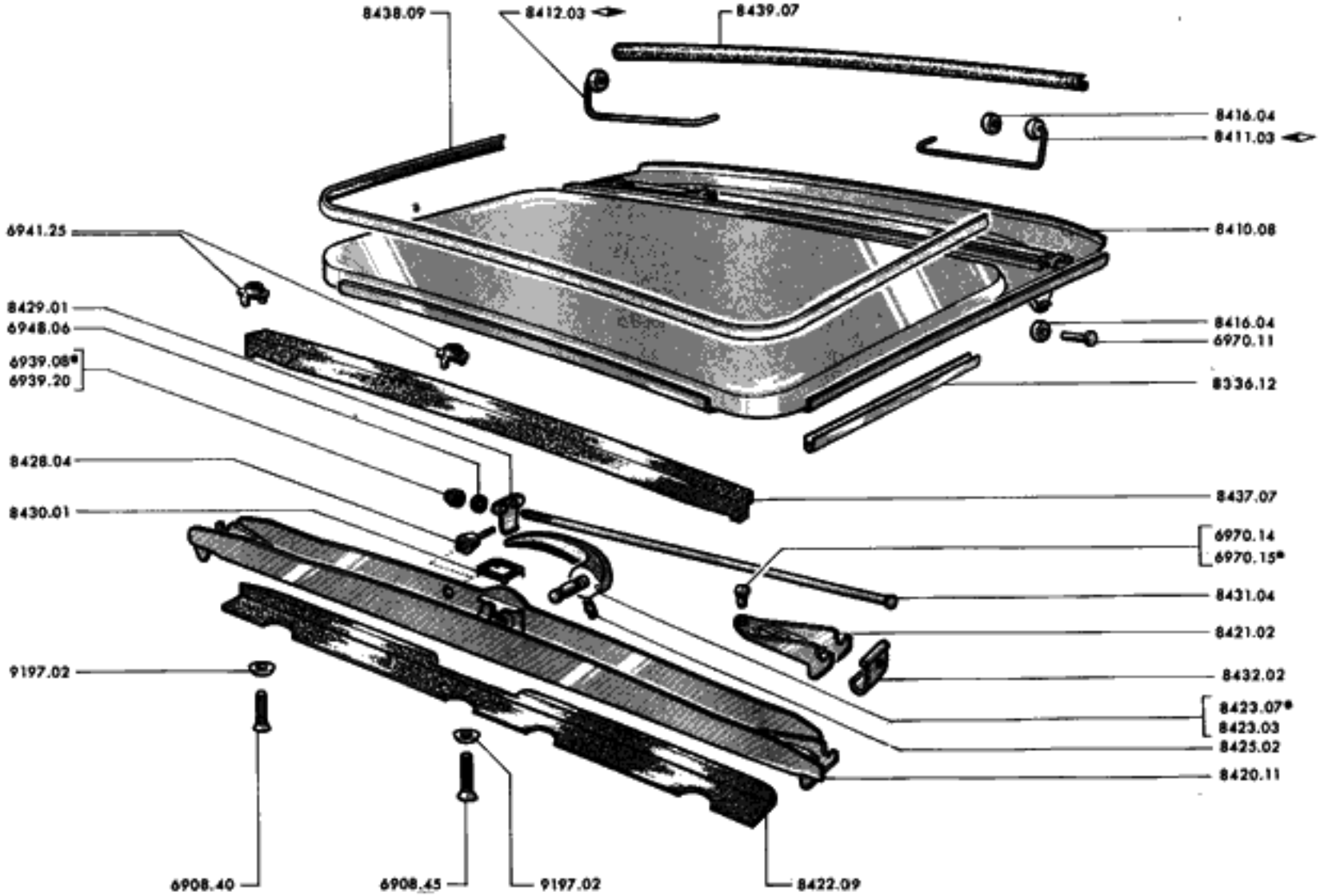
8401.10	CADRE (monter 2 écrous 6933.07 → 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D : 4.602.505 et toutes 404 DA)	1
8402.05	JOINT polyéther de 5 x 20 (au mètre) :	
	- de cadre (couper à 1,000)	4
	- de cornière (couper à 0,150) : → 404 XC5TW : 5.071.799; TH : 5.308.649, XC6TW : 5.086.749; TH : 5.428.499; 8.256.989, 8.215.099; D : 4.630.184; GPL : 8.325.579 et 8.328.089	–
8402.06	JOINT caoutchouc latéral de cadre : → 404 XC5TW : 5.071.800; TH : 5.308.650, XC6TW : 5.086.750; TH : 5.428.500, 8.256.990, 8.215.100; D : 4.630.185; GPL : 8.325.580 et 8.328.090	2
8403.02	FREIN de vis	4
8403.03	EQUERRE de fixation milieu (à adapter)	2
4519.02	ECROU carré de 8, sur equerre	2
8404.04	BANDEAU mousse de vinyle latéral (couper à 0,500)	2
8405.01	(voir 56 AB)	
8405.02	TUYAU d'écoulement d'eau : caoutchouc de 14 x 20 (au mètre)	
	- raccord de tuyau avant	2 x 0,125
	- arrière	2 x 1,400
	- (voir 64 UV - 64 WX - 82 QR - 82 ST)	
	TUYAU avant d'écoulement d'eau :	
8405.07	◄	1
8405.08	►	1
8406.03	RAMPE de relevage	2

BERLINES

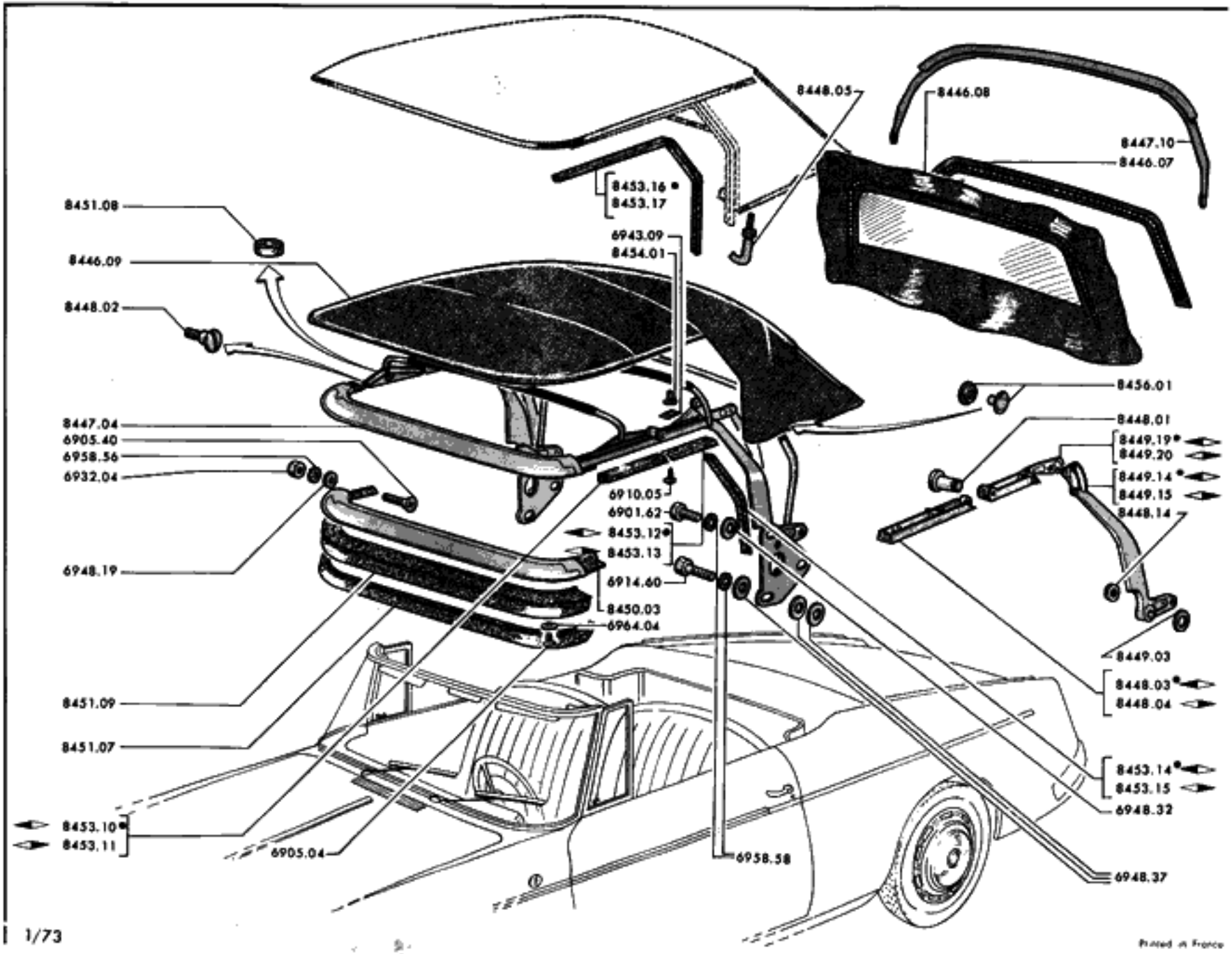
8410.08	PANNEAU mobile	1
8411.03	RESSORT ◄, de tension avec galet	1
8412.03	RESSORT ►, de tension avec galet	1
8416.04	GALET	4
8420.11	TRAVERSE avant avec embouts (- déplacer le trou O 4,2 de butée de poignée de 18 mm vers l'axe de symétrie pour panneau équipé de poignée chromée)	1
8421.02	EMBOUT (monter 2 rivets 6970.14 → 404 XC5 : TW : 5.057.200, TH : 5.150.661, 4.535.436, 4.579.619; A 8 : 1.910.119; D:4.609.081 et toutes 404 DA)	2
9197.02	CUVETTE de vis	4
8422.09	BANDEAU mousse de protection	1
8423.03	POIGNEE métallique chromée	1
8423.07	POIGNEE gainée plastique	1
8425.02	CIRCLIPS d'arrêt	1
8428.04	BUTEE plastique	1
8429.01	PLAQUE de tirage de fermeture	2
8430.01	BOUCLE d'arrêt	1
8336.12	BANDE d'agrafage latérale, blanc 3173 au mètre	2 x 0,410
8431.04	TIRANT de fermeture (monter 2 écrous 6939.20 → 404 : 5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D : 4.602.505 et toutes 404 DA)	2
8432.02	SABOT de fermeture	2
8436.04	(voir 75 IJ - 81 AB - 83 QR)	
	JOINT :	
8437.07	caoutchouc de traverse avant	1
8438.09	feutré de panneau mobile	1
8439.07	caoutchouc arrière de panneau mobile (couper à 0,936)	1

BERLINES

Printed in France


8438.09
8412.03
8439.07
8416.04
8411.03
6941.25
8410.08
8429.01
6948.06
6939.08*
6939.20
8416.04
6970.11
8336.12
8428.04
8430.01
8437.07
6970.14
6970.15*
8431.04
8421.02
9197.02
8432.02
8423.07*
8423.03
8425.02
8420.11
6908.40
6908.45
9197.02
8422.09

84 E - 404



Printed in France

→ 404 C:4.499.500 et 4.599.271

8446.07	FERMETURE à glissières → 404C:4.495.686 et 4.590.605	1
8446.08	PANNEAU → 404C:4.495.686 et 4.590.605	1
8446.09	TOILE de capote noire, façonnée, avec lunette arrière à fermeture à glissières (monter 2 tôles 8476.03 → 404C:4.495.685 et 4.590.604)	1
8447.04	ARMATURE assemblée	1
8447.10	ARCEAU arrière de capote	1
8448.01	AXE d'articulation de battants avant et arrière	2
8448.02	AXE de biellette d'arceau avant	4
8448.03	BATTANT avant ◄ d'armature	1
8448.04	BATTANT avant ► d'armature	1
8448.05	CROCHET de fixation latérale de Hard-Top	2
8448.14	ECROU spécial d'axe d'articulation	2
8449.03	RONDELLE de fixation sur plaque d'attache	2
8449.14	COLONNE arrière ◄	1
8449.15	COLONNE arrière ►	1
8449.19	BATTANT arrière ◄	1
8449.20	BATTANT arrière ►	1
8450.03	TRAVERSE avant	1
8451.07	JOINT extérieur de becquet	1
8451.08	BUTEE caoutchouc de 20 x 7.5 x 5 d'arceau avant	2
8451.09	JOINT de becquet de capote	1
	JOINT de becquet de Hard-Top	1
	JOINT caoutchouc :	
8453.10	supérieur avant de vitre de porte, ◄	1
8453.11	supérieur avant de vitre de porte, ►	1
8453.12	supérieur intermédiaire de vitre de porte, ◄	1
8453.13	supérieur intermédiaire de vitre de porte, ►	1
8453.14	arrière de vitre de porte, ◄	1
8453.15	arrière de vitre de porte, ►	1
8453.16	de vitre de porte, ◄, sur Hard-Top	1
8453.17	de vitre de porte, ►, sur Hard-Top	1
8454.01	CAPUCHON de protection de vis	24
8456.01	BOUTON pression diabolo	2

CAPOTAGE (Suite) : 84 G, 84 H, 84 I ET 84 J

404 C: 4.499.501, 4.599.272 → fin de série

8446.10 FERMETURE à glissières 1
8446.11 TOILE de capote noire façonnée, avec lunette arrière à fermeture à glissières 1
8446.12 PANNEAU, assemblé 1
8446 15 JONC d'arceau arrière 1
8446.16 CURSEUR de fermeture à glissières 1

8447.09 ARMATURE, assemblée 1
8447.18 ARCEAU arrière 1
8448.01 AXE d'articulation de battants avant et arrière 2
8448.02 AXE de biellette d'arceau avant 4
8448.03 BATTANT avant ◄►, d'armature 1
8448 04 BATTANT avant ◄►, d'armature 1
8448.05 CROCHET de fixation latérale de Hard-Top 2
8448.14 ECROU spécial d'axe d'articulation 2

8449.03 RONDELLE de fixation sur plaque d'attache 2
8449.07 LEVIER arrière extérieur de tension 2
8449.08 LEVIER arrière intérieur ◄► de tension 1
8449.09 LEVIER arrière intérieur ◄► de tension 1
8449.10 BOUTON assemblé de serrage 2
8449.11 AXE de fixation de levier
- extérieur sur arceau ... 2
- intérieur sur colonne .. 2

8449.12 RONDELLE de 8,2 x 15 x 0,8
- de vis de bouton 2
- de levier extérieur 4
- de levier intérieur 4

8449.13 VIS de 3 x 4, pas 0,50, sans tête de positionnement ... 2
8449.14 COLONNE arrière ◄► 1
8449.15 COLONNE arrière ◄► 1

8449.19 BATTANT arrière ◄► 1
8449.20 BATTANT arrière ◄► 1

8450.03 TRAVERSE avant 1
8451.07 JOINT extérieur de becquet 1
8451 08 BUTEE caoutchouc de 20 x 7,5 x 5, d'arceau avant 2
8451.09 JOINT de becquet
- de capote 1
- de Hard-Top 1

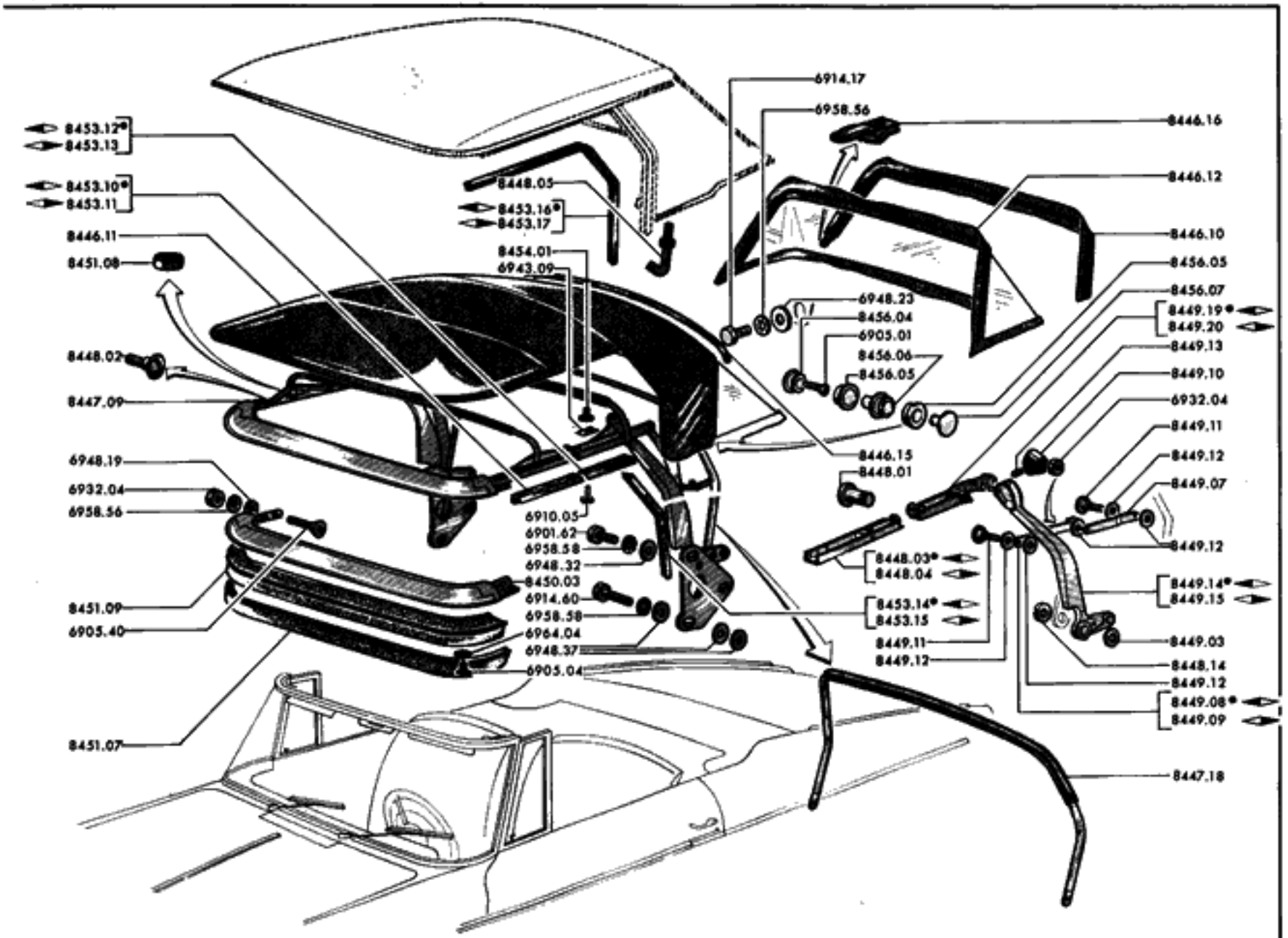
JOINT caoutchouc :
8453.10 supérieur avant de vitre de porte ◄► 1
8453.11 supérieur avant de vitre de porte ◄► 1
8453.12 supérieur intermédiaire de vitre de porte, ◄► 1
8453.13 supérieur intermédiaire de vitre de porte, ◄► 1
8453.14 arrière de vitre de porte, ◄► 1
8453.15 arrière de vitre de porte, ◄► 1
8453.16 de vitre de porte, ◄►, sur Hard-Top 1
8453.17 de vitre de porte, ◄►, sur Hard-Top 1

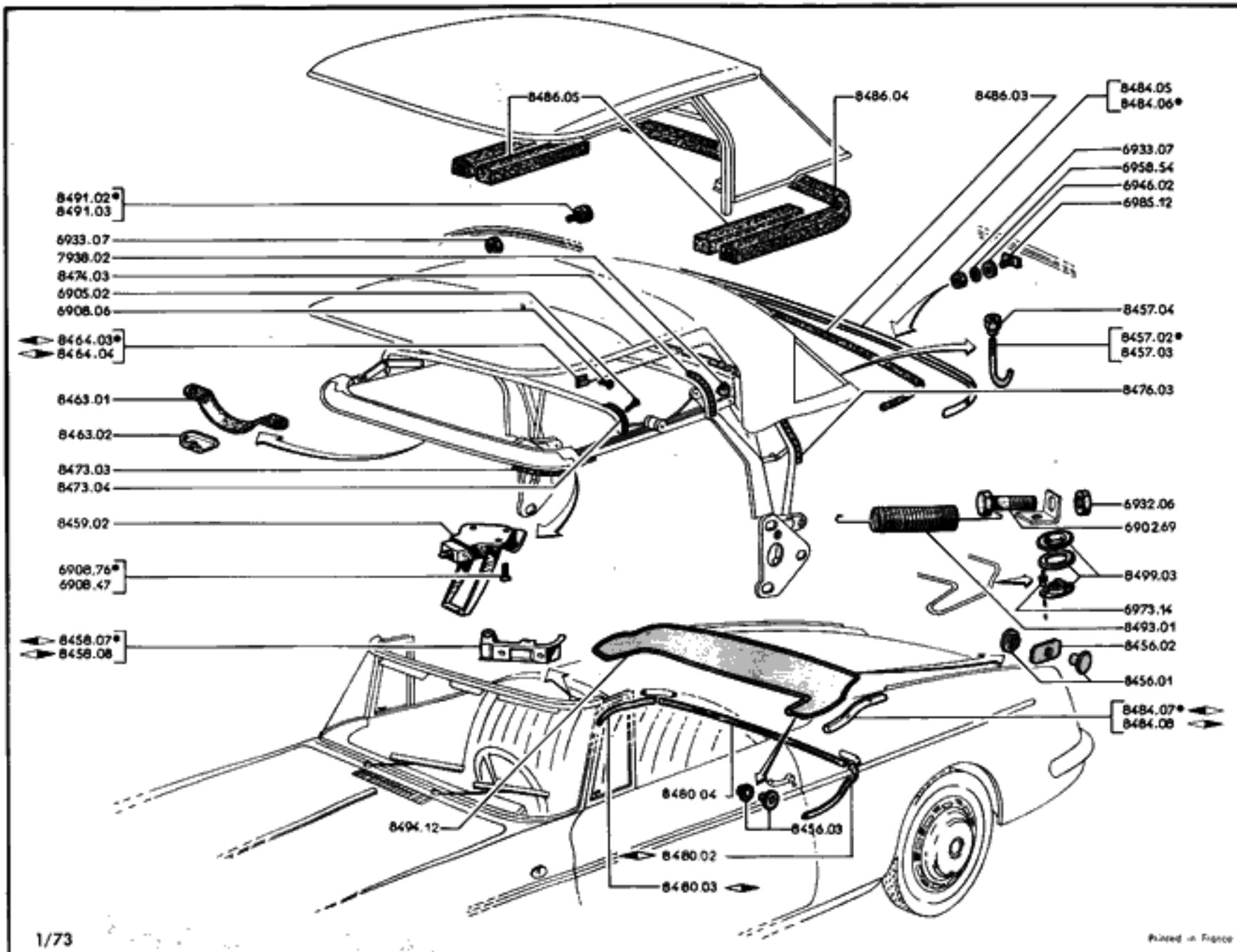
8454.01 CAPUCHON de protection de vis 24

8456.04 PRESSION mâle O 10,2, de fixation de bavette latérale sur enjoliveur extérieur 2
8456.05 PRESSION femelle O9,6 :
- de fixation de panneau de custode sur bavette latérale 2
- de fixation de panneau de lunette arrière sur enjoliveur extérieur 2

8456.06 PRESSION mâle O 10, avec queue de rivetage, de fixation de bavette latérale sur panneau de custode 2
8456.07 RIVET à calotte noire de fixation de pression femelle sur panneau de custode 2

Printed in France


8453.12*
8453.13
8453.10*
8453.11
8446.11
8451.08
8448.02
8447.09
6948.19
6932.04
6958.56
8451.09
6905.40
8451.07
8448.05
8453.16*
8453.17
8454.01
6943.09
6910.05
6901.62
6958.58
6948.32
8450.03
6914.60
6958.58
6964.04
6948.37
6905.04
6914.17
6958.56
8446.16
8446.12
8446.10
8456.05
8456.07
6948.23
8456.04
6905.01
8456.06
8456.05
8446.15
8448.01
8448.03*
8448.04
8453.14*
8453.15
8449.11
8449.12
8449.19*
8449.20
8449.13
8449.10
6932.04
8449.11
8449.12
8449.07
8449.12
8449.14*
8449.15
8449.03
8448.14
8449.12
8449.08*
8449.09
8447.18



Printed in France

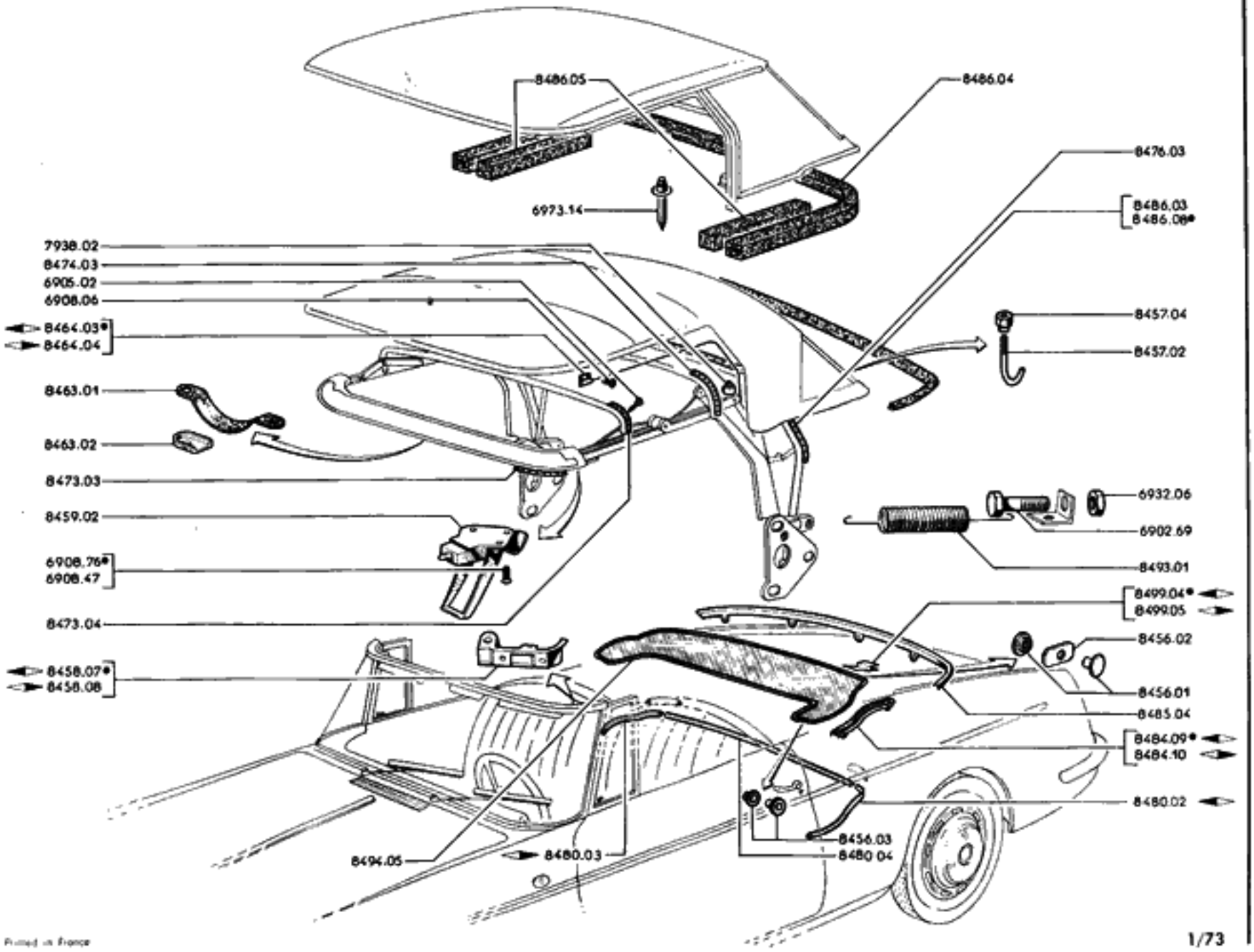
A – →404C:4.496.125 et 4.591.587
B – ↦ 404C:4.496.126 et 4.591.588 →Salon 1966

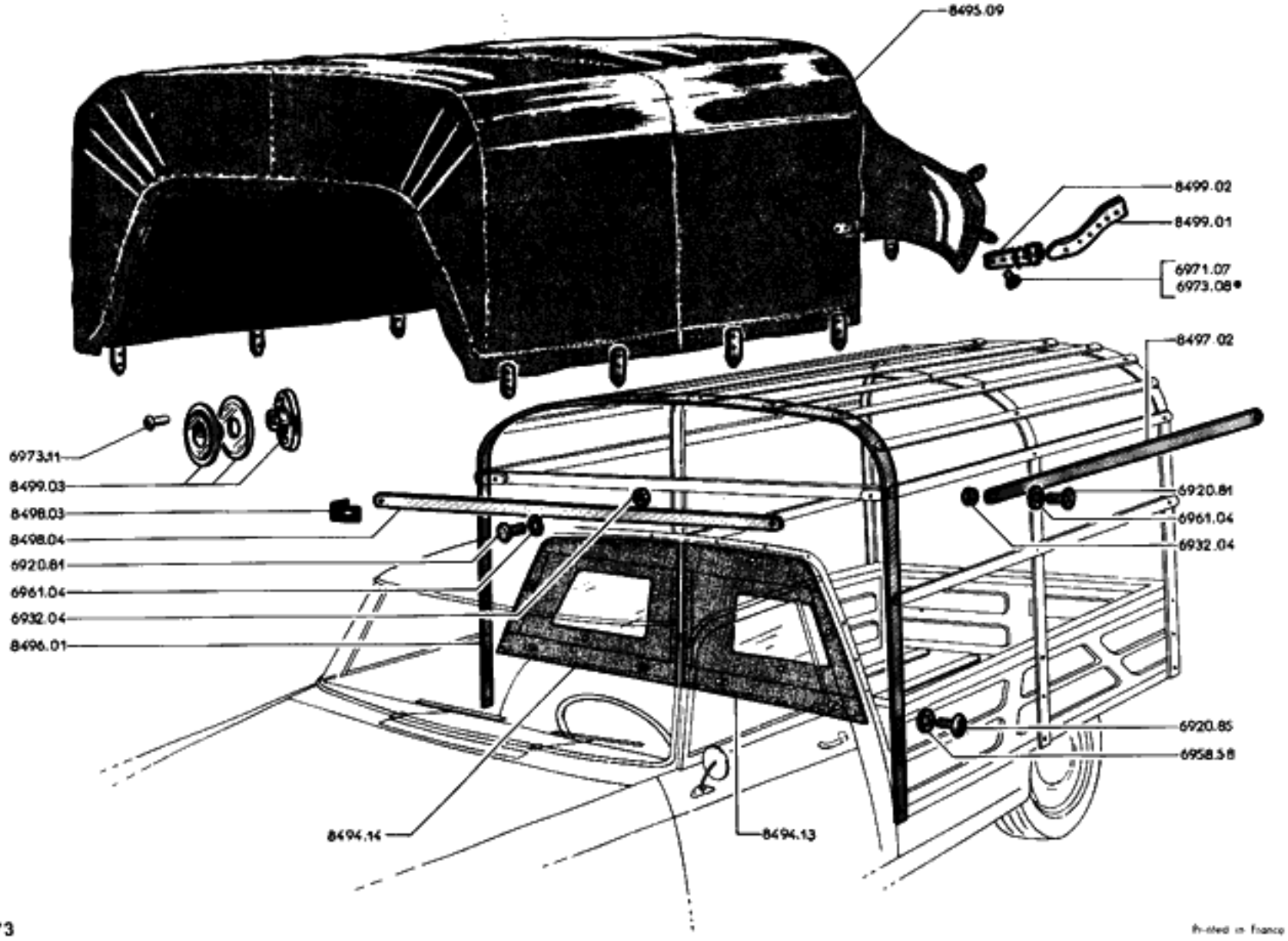
		A	B
8456.01	BOUTON pression diabolo, de housse de capote	24	15
8456.02	PLAQUETTE renfort	20	11
8456.03	PRESSION mâle avec rivet d'enjoliveur :		
	extérieur latéral de sac à capote	4	4
	intérieur latéral de sac à capote	6	6
	central intérieur de sac à capote	5	5
8457.02	PRISONNIER d'accrochage latéral arrière : – de Hard-top	2	2
	– de capote	2	2
8457.03	PRISONNIER d'accrochage central arrière de capote	1	1
8457.04	ECROU de prisonnier d'accrochage : – de capote	3	3
	– de Hard-top	2	2
	CROCHET de fermeture :		
8458.07	◂▸ (monter 1 remboitage supérieur 8145.03, 1 remboitage inférieur 8145.04 et 1 vis 8145.05)	1	1
8458.08	◂▸ (monter 1 remboitage supérieur 8145.03, 1 remboitage inférieur 8145.04 et 1 vis 8145.05)	1	1
8459.02	ANNEAU de fermeture : – de capote	2	2
	– de Hard-top	2	2
8463.01	POIGNEE de manœuvre d'ouverture et de fermeture	1	1
8463.02	EMBOUT aluminium	2	2
8464.03	CABLE de tension supérieur, ◂▸	1	1
8464.04	CABLE de tension supérieur, ◂▸	1	1
	TOLE laiton de fixation :		
8473.03	de sangle de capote sur traverse avant	2	2
8473.04	de sangle de capote sur arceau avant	2	2
8474.03	de sangle de capote sur arceau principal	2	2
8476.03	de capote sur arceau arrière ↦ 404C: 4.495.686 et 4.590.605	2	2
	ENJOLIVEUR intérieur de sac à capote :		
8480.02	latéral ◂▸	1	1
8480.03	latéral ◂▸	1	1
8480.04	central	1	1
	ENJOLIVEUR :		
8484.05	extérieur arrière de capote	1	
8484.06	de ceinture arrière de capote		1
8484.07	extérieur ◂▸, de sac à capote	1	1
8484.08	extérieur ◂▸, de sac à capote	1	1
7938.02	SERRE-CABLE avec vis	2	2
8486.03	GARNITURE caoutchouc arrière	1	1
8486.04	JOINT caoutchouc d'appui de Hard-Top	1	1
8486.05	BOURRELET caoutchouc latéral de Hard-Top	2	2
8491.02	BOUTON de fixation arrière d'enjoliveur	7	
8491.03	BOUTON de fixation latéral d'enjoliveur	2	
8493.01	RESSORT de tension	2	2
8494.12	HOUSSE de capote (monter 9 tourniquets 8499.03; de plus : monter 1 enjoliveur 8484.06 et 9 plaquettes à vis 6985.12 pour colonne « A »)	1	1
8499.03	TOURNIQUET de housse	9	9

|→ Salon 1966 →| Fin de série

8456.01	BOUTON pression diabolo, de housse de capote	11
8456.02	PLAQUETTE renfort	11
8456.03	PRESSION mâle avec rivet d'enjoliveur :	
	extérieur latéral, intérieur latéral, central intérieur de sac à capote	4 / 6 / 5
8457.02	PRISONNIER d'accrochage latéral arrière de Hard-Top	2
8457.04	ECROU de prisonnier d'accrochage de Hard-Top	2
8458.07	CROCHET de fermeture ◄	1
8458.08	CROCHET de fermeture ►	1
8459.02	ANNEAU de fermeture :	
	de capote	2
	de Hard-Top	2
8463.01	POIGNEE de manœuvre d'ouverture et de fermeture	1
8463.02	EMBOUT aluminium	2
8464.03	CABLE de tension supérieur, ◄	1
8464.04	CABLE de tension supérieur, ►	1
	TOLE laiton de fixation :	
8473.03	de sangle de capote sur traverse avant	2
8473.04	de sangle de capote sur arceau avant	2
8474.03	de sangle de capote sur arceau principal	2
8476.03	de capote sur arceau arrière	2
	ENJOLIVEUR de sac à capote :	
8480.02	intérieur latéral ◄	1
8480.03	intérieur latéral ►	1
8480.04	central	1
8484.09	extérieur ◄	1
8484.10	extérieur ►	1
8485.04	CEINTURE arrière de capote, assemblée	1
7938.02	SERRE-CABLE avec vis	2
8486.03	GARNITURE caoutchouc arrière →| 404C: 4.499.969 et 6.801.148	1
8486.04	JOINT caoutchouc d'appui de Hard-Top	1
8486.05	BOURRELET caoutchouc latéral de Hard-Top	2
8486.08	GARNITURE arrière de capote |← 404C: 4.499.970 et 6.801.149	1
8493.01	RESSORT de tension	2
8494.05	HOUSSE assemblée	1
8499.04	CROCHET ◄, assemblé	1
8499.05	CROCHET ►, assemblé	1

Printed in France


8486.05
8486.04
8476.03
6973.14
8486.03
8486.08*
7938.02
8474.03
6905.02
6908.06
8464.03*
8464.04
8457.04
8457.02
8463.01
8463.02
8473.03
8459.02
6932.06
6902.69
8493.01
6908.76*
6908.47
8499.04*
8499.05
8473.04
8456.02
8458.07*
8458.08
8456.01
8485.04
8484.09*
8484.10
8480.02
8494.05
8480.03
8456.03
8480.04



Printed in France

8494.13	RIDEAU ◄►	1
8494.14	RIDEAU ◄►	1
8495.09	BACHE	1
8496.01	ARCEAU cintré	3
8497.02	LATTE support avec embouts	11
8498.03	EQUERRE de lame de retenue	2
8498.04	LAME de retenue, avec embouts	1
8499.01	SANGLON de fixation	14
8499.02	BOUCLETEAU	16
8499.03	TOURNIQUET de fixation :	
	de bâche	14
	de rideau	6

8509.25 PANNEAU ◄► d'aile arrière (monter 1 renfort 7429.06) (convient pour 404/8 à condition [1
8510.20 PANNEAU ◄► de percer 3 trous ⊙10,5 pour la fixation de la jupe arrière de bas de caisse) [1

8509.33 JUPE arrière ◄► ..... 404/8 [..... 1
8510.28 JUPE arrière ◄► ..... [..... 1
7855.01 RONDELLE caoutchouc de 4 x 24 x 2, de fixation .. [..... 6

TOLE latérale d'entrée de coffre :

8511.23 ◄► 1
8512.35 ◄► (monter 1 support 7619.05 → 404XC5:TW:5.070.000,TH:5.307.700,8.251.300; 8.224.862;A8:1.910.357;D:4.619.852 et toutes 404 Coupleur, DA) 1

8513.05 BOUCHON d'aile arrière ◄► 1
8514.04 BOUCHON d'aile arrière ◄► 1

PASSAGE de roue arrière :

8515.16 ◄► → 404:4.399.083,4.527.033,4.556.165 et DA:3.060.632 [..... 1
8516.18 ◄► [..... 1
8515.31 ◄► → 404XC5:TW:4.399.084,TH:5.100.001,4.527.034,4.556.166,8.250.001; DA:3.060.633 et toutes 404XC6,404/8,A8,D (adapter la partie inférieure arrière → 404XC5:TW:4.399.084,TH:5.100.001,4.556.166,8.250.001;A8: 1.910.001 et D:4.600.001 → 5.070.000,5.307.700,8.224.862,8.251.300, [..... 1
8516.32 ◄► 1.910.357,4.619.852 et toutes 404 Coupleur, DA) [..... 1

8521.13 PIED d'entrée de porte arrière ◄► 1
8522.14 PIED d'entrée de porte arrière ◄► 1

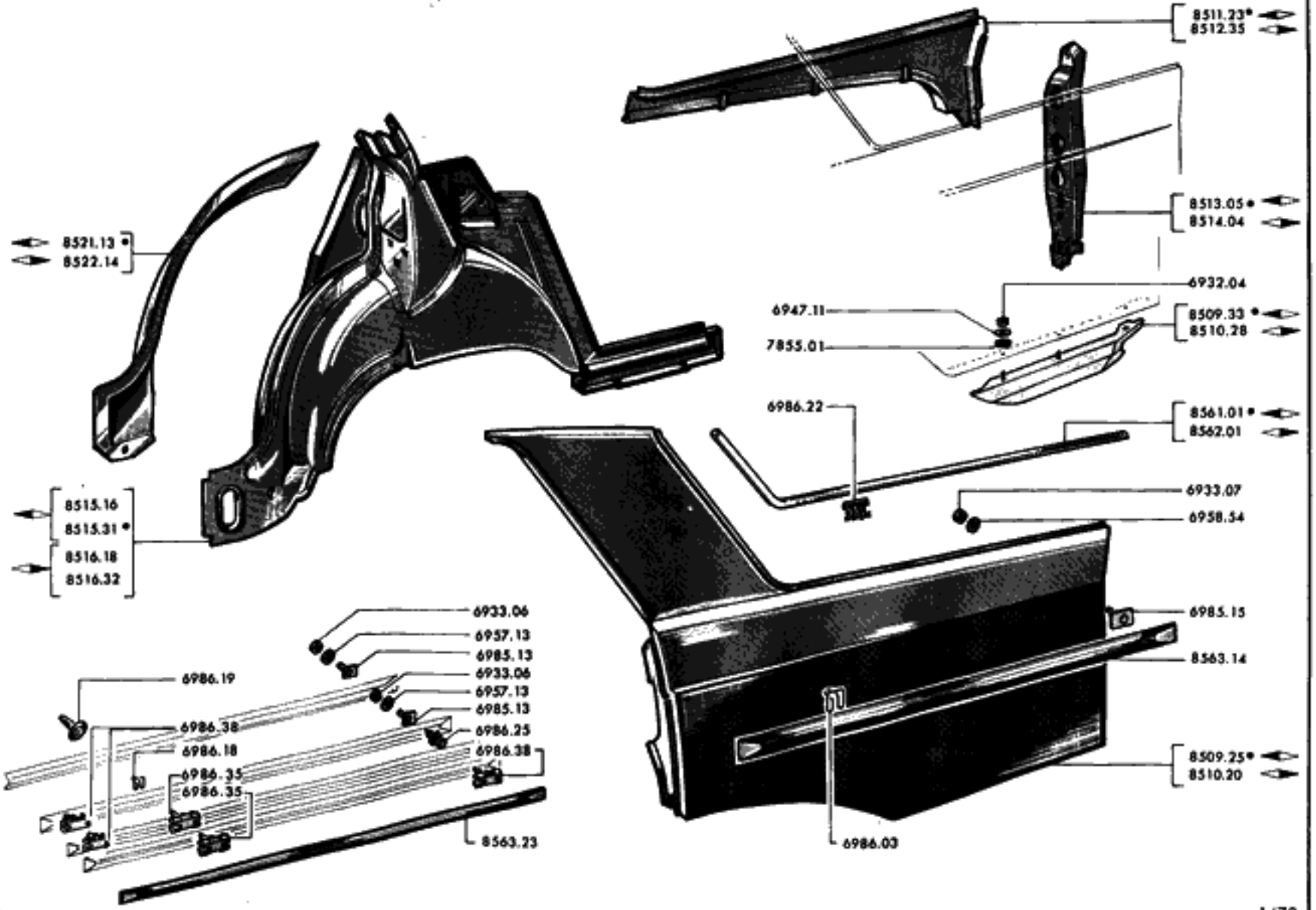
ENJOLIVEUR :

8561.01 de sommet d'aile arrière ◄► 1
8562.01 de sommet d'aile arrière ◄► 1
8563.14 de 20, de flanc d'aile arrière → 404:4.108.820 et 4.504.091 2
8563.23 de 11,5 de flanc d'aile arrière → 404XC5:TW:4.108.821,TH:5.100.001,4.504.092, 8.250.001,4.550.001 et toutes 404XC6,404/8,A8&DA,D 2

6986.38 AGRAFE (faire éventuellement découpe de 3,2 mm. sur bords rabattus de l'enjoliveur) 4

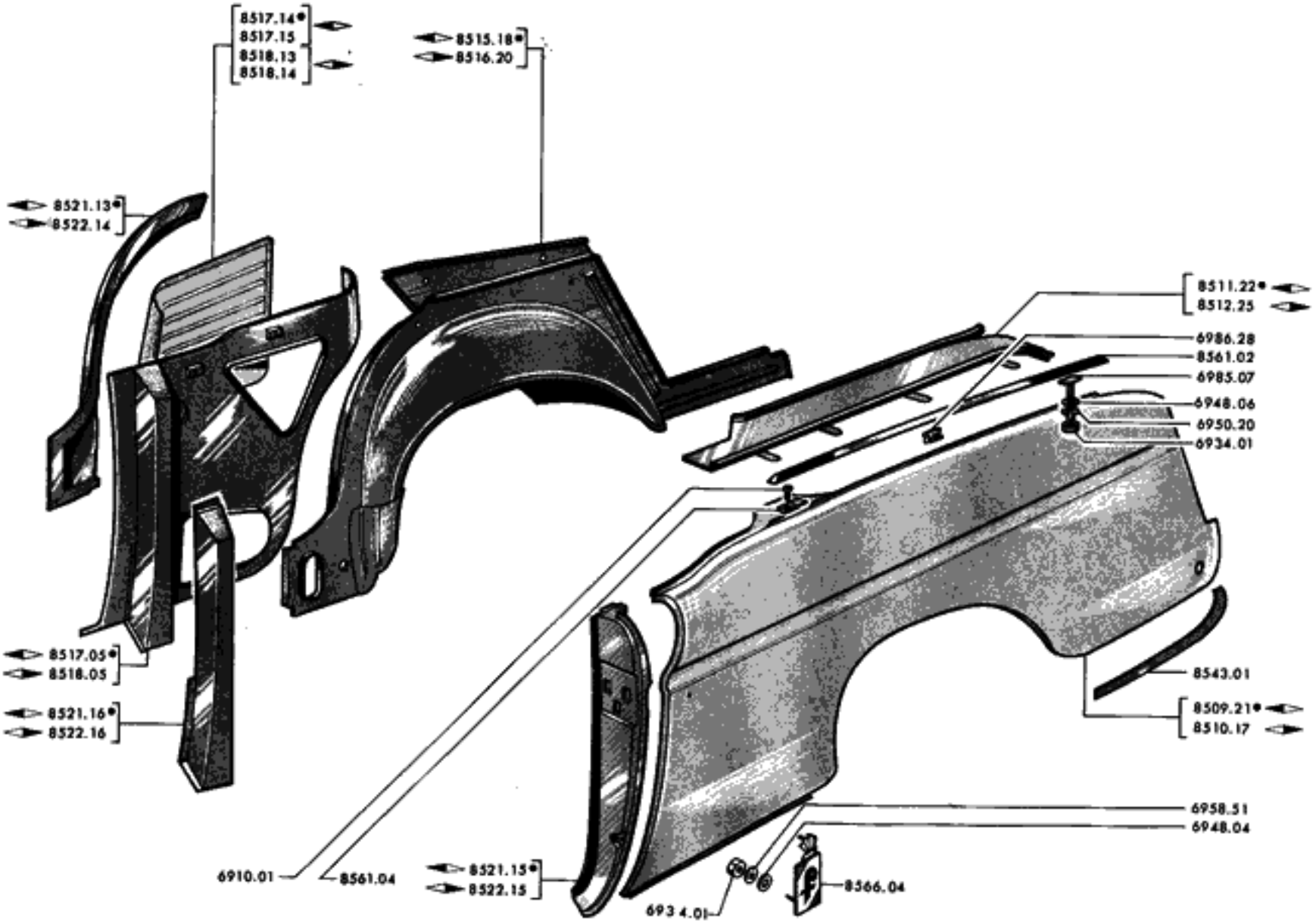
PEUGEOT

Printed in France



Printed in France

85 C - 404



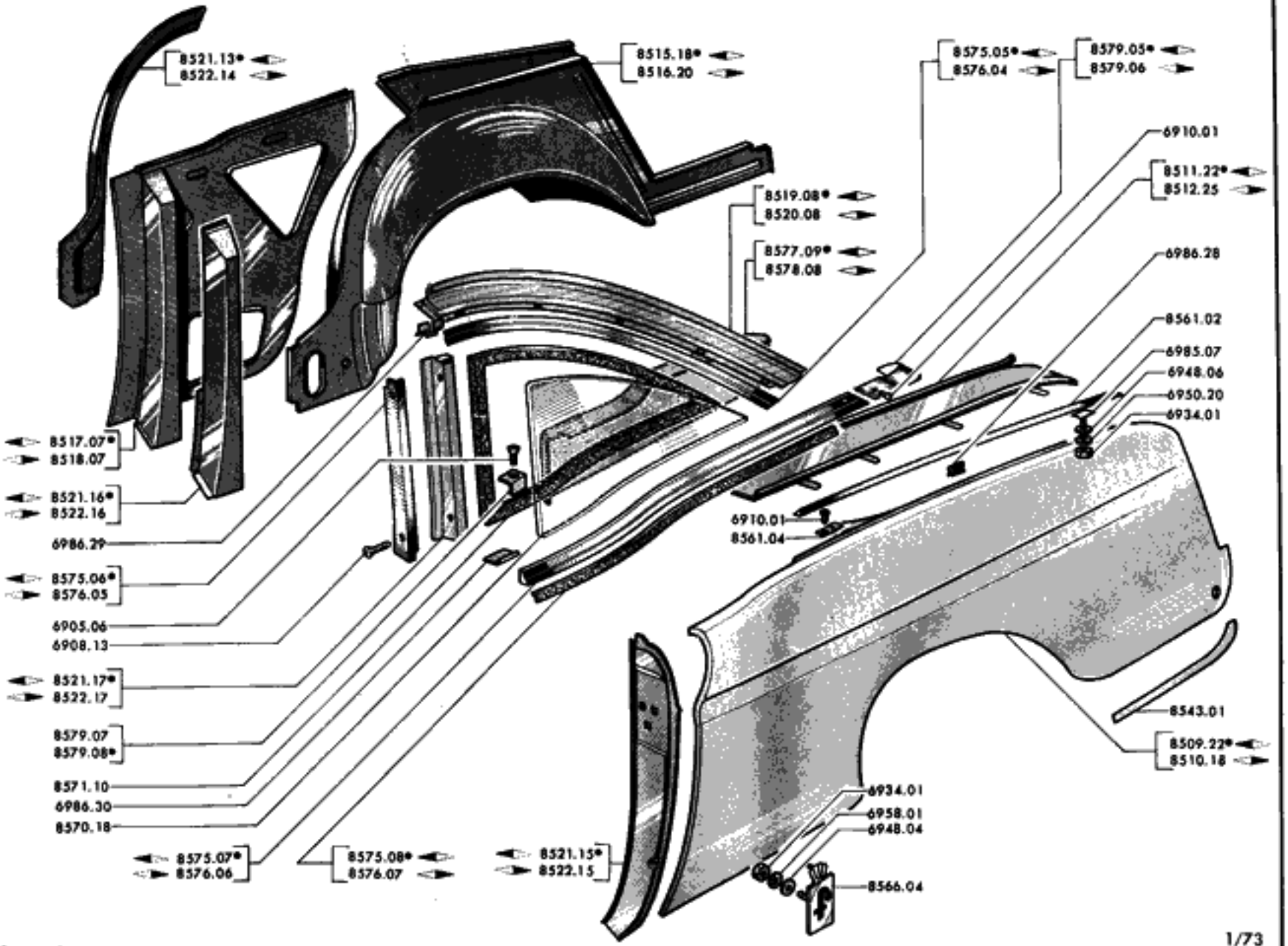
1/73

Printed in France

8509.21	PANNEAU ◄►, d'aile arrière	1
8510.17	PANNEAU ◄►, d'aile arrière	1
8511.22	GOUTTIERE latérale ◄► d'entrée de coffre	1
8512.25	GOUTTIERE latérale ◄► d'entrée de coffre	1
8515.18	PASSAGE de roue arrière, ◄►	1
8516.20	PASSAGE de roue arrière, ◄►	1
8517.05	ARMATURE de côté arrière, ◄►	1
8518.05	ARMATURE de côté arrière, ◄►	1
	TOLE de panneau latéral, avec garniture :	
8517.14	◄►, cuir noir	1
8517.15	◄►, cuir naturel	1
8518.13	◄►, cuir noir	1
8518.14	◄►, cuir naturel	1
8521.13	RENFORT inférieur de passage de roue, ◄►	1
8521.15	TOLE de pied d'entrée arrière, ◄►	1
8521.16	PIED d'entré arrière ◄►	1
8522.14	RENFORT inférieur de passage de roue, ◄►	1
8522.15	TOLE de pied d'entrée arrière, ◄►	1
8522.16	PIED d'entrée arrière, ◄►	1
8543.01	COUVRE-JOINT inférieur d'aile arrière	2
8561.02	ENJOLIVEUR de sommet d'aile arrière	2
8561.04	PATTE de fixation avant ⟼ 404C:4.497.230,4.592.432	2
8566.04	BLASON avec couronne de motif « Pinin - Farina »	2

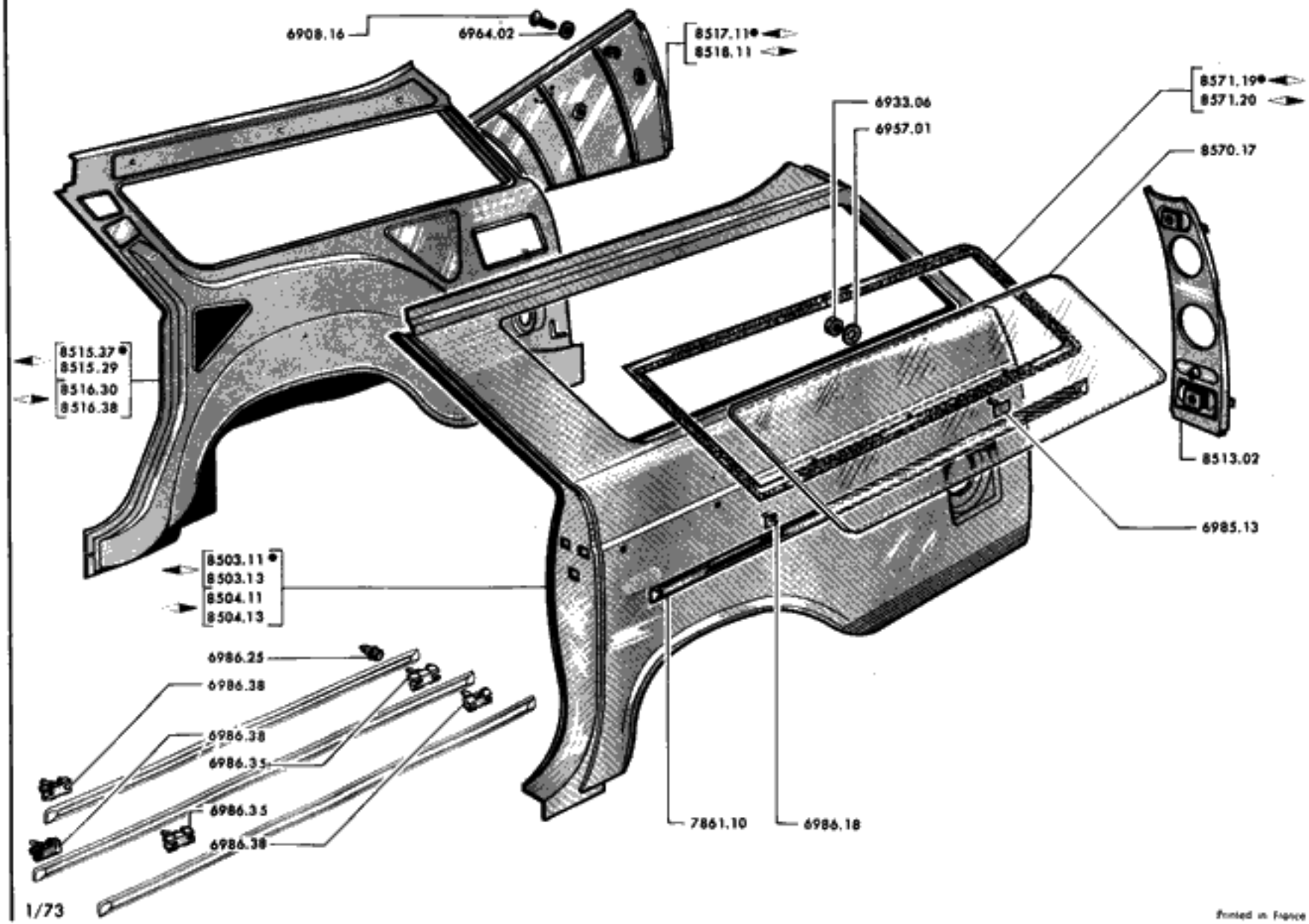
8509.22	PANNEAU ◄ d'aile	1
8510.18	PANNEAU ► d'aile	1
8511.22	GOUTTIERE latérale ◄ d'entrée de coffre	1
8512.25	GOUTTIERE latérale ► d'entrée de coffre	1
8515.18	PASSAGE de roue ◄	1
8516.20	PASSAGE de roue ►	1
8517.07	ARMATURE de côté ◄	1
8518.07	ARMATURE de côté ►	1
8519.08	TOLE extérieure supérieure de custode ◄	1
8520.08	TOLE extérieure supérieure de custode ►	1
8521.13	RENFORT inférieur de passage de roue ◄	1
8521.15	TOLE de pied d'entrée ◄	1
8521.16	PIED d'entrée ◄	1
8521.17	MONTANT avant ◄ de custode	1
8522.14	RENFORT inférieur de passage de roue ►	1
8522.15	TOLE de pied d'entrée ►	1
8522.16	PIED d'entrée ►	1
8522.17	MONTANT avant ► de custode	1
8543.01	COUVRE-JOINT inférieur d'aile	2
8561.02	ENJOLIVEUR de sommet d'aile	2
8561.04	PATTE de fixation avant [⊢► 404C carburateur : 4.497.230 → 4.500 000 et ⊢► 4.670.001 ; ⊢► 404C injection : 4.592.432 → 4.600.000 et ⊢► 6.800.001]	2
8566.04	BLASON avec couronne de motif «Pinin Farina»	2
8570.18	VITRE de custode	2
8571.10	JOINT caoutchouc de vitre de custode	2
	ENJOLIVEUR de vitre de custode :	
8575.05	supérieur ◄	1
8575.06	vertical ◄	1
8575.07	inférieur ◄	1
8576.04	supérieur ►	1
8576.05	vertical ►	1
8576.06	inférieur ►	1
8575.08	JOINT caoutchouc sous enjoliveur inférieur de vitre de custode ◄	1
8576.07	JOINT caoutchouc sous enjoliveur inférieur de vitre de custode ►	1
8577.09	FRISE sous custode ◄, garnie	1
8578.08	FRISE sous custode ►, garnie	1
8579.05	CLE arrière d'enjoliveur de vitre de custode ◄	1
8579.06	CLE arrière d'enjoliveur de vitre de custode ►	1
8579.07	EQUERRE de fixation supérieure de vitre de custode	6
8579.08	EQUERRE de fixation inférieure de vitre de custode	6

Printed in France



Printed in France

85 G - 404



Printed in France

8503.11 PANNEAU extérieur ◄► assemblé, sans doublure] →I Salon 1969 en (V1A) boucher les trous de fixation d'enjoliveur ou monter les enjoliveurs d'ailes, de portes et de côté arrière [.... 1

8504.11 PANNEAU extérieur ◄► assemblé, sans doublure] [.... 1

8503.13 PANNEAU extérieur ◄► assemblé, sans doublure] (V1A) ⊢► Salon 1969 [..... 1

8504.13 PANNEAU extérieur ◄► assemblé, sans doublure] [..... 1

7861.10 ENJOLIVEUR de 11,5 2

8513.02 BOUCHON d'aile 2

DOUBLURE arrière assemblée :

8515.29 ◄►] →I 404 LSL:6.836.200; U6:4.778.200; U6D:4.919.500; U6A:1.933.400 7.100.500 environ et toutes 404 L (monter 1 gousset supérieur d'équilibreur 8517.11 pour côté ◄►, ou 8518.11 pour côté ◄► →I 404 LTW:4.898.000; LTH:4.877.999; LD:4.983.799; U6:4.760.799; U6D : 4.913.899; U6A (V1A) :1.927.699; de plus ◁ «a»] 1

8516.30 ◄►] 1

8515.37 ◄►] ⊢► 404L Super Luxe 6.836.201;U6: 4.778.201;U6D. 4.919.501; U6A 1.933.401; 7.100.501 environ [..... 1

8516.38 ◄►] [..... 1

8517.11 GOUSSET support d'équilibreur ◄► 1

8518.11 GOUSSET support d'équilibreur ◄► 1

6986.38 AGRAFE (faire découpe de 3,2 sur bords rabattus de l'enjoliveur ⊢► 404 LXC5TW : 4.853.184; LTH:4.855.001; LD:4.980.178; U6:4.739.946; U6D:4.908.653 et U6A (V1A) :1.923.584 →I 4.896.650; 4.869.116, 4.982.168, 4.753.723, 4.911.729, 1.926.466 4

8570.17 VITRE de custode 2

8571.19 JOINT caoutchouc ◄► 1

8571.20 JOINT caoutchouc ◄► 1

a) Percer dans le prolongement des coutures ⊢► 404L:4.852.164; LD:4.980.059; U6:4.738.855; U6D:4.908.382 et U6A (V1A) 1.923.440 →I 4.861.668, 4.981.348, 4.747.821, 4.910.073 et 1.925.420
- de plus:aplatir les 2 bossages de traverse sur tôle de passage de roue ⊢► 404L:4.836.035;LD:4.976.869; U6: 4.717.988; U6D: 4.903.745 et U6A (V1A): 1.920.001 →I 4.852.163,4.980.058, 4.738.854, 4.908.381 et 1.923.439
- de plus supprimer le renfort ◄► 7262.02 ou ◄► 7263.02 à l'avant du passage de roue →I 404L:4.836.034;L D :4.976.868; U6:4.717.987 et U6D: 4.903.744

RIDELLE métallique :

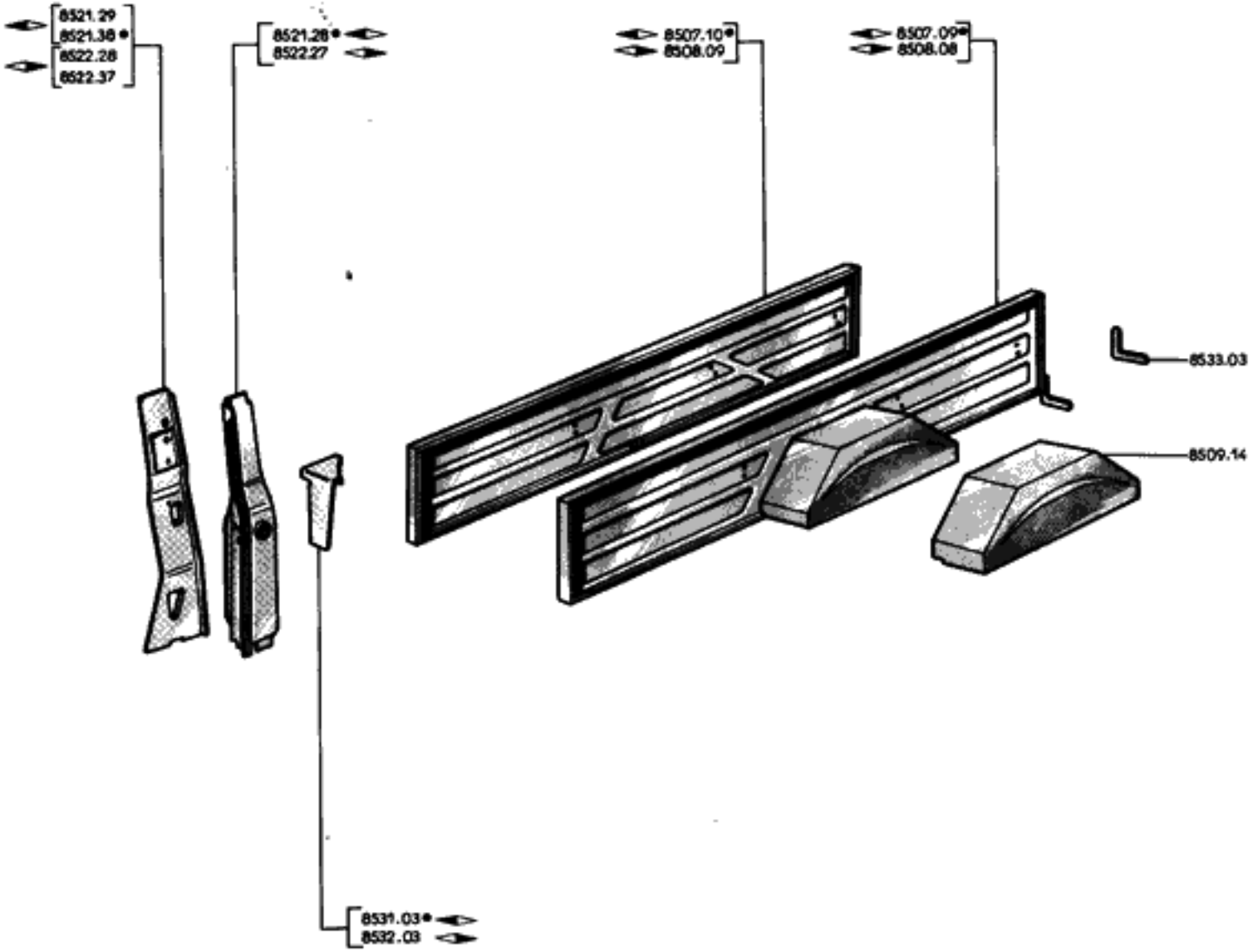
8507.09	◀ avec passage de roue	1
8508.08	▶ avec passage de roue	1
8507.10	◀ sans passage de roue	1
8508.09	▶ sans passage de roue	1

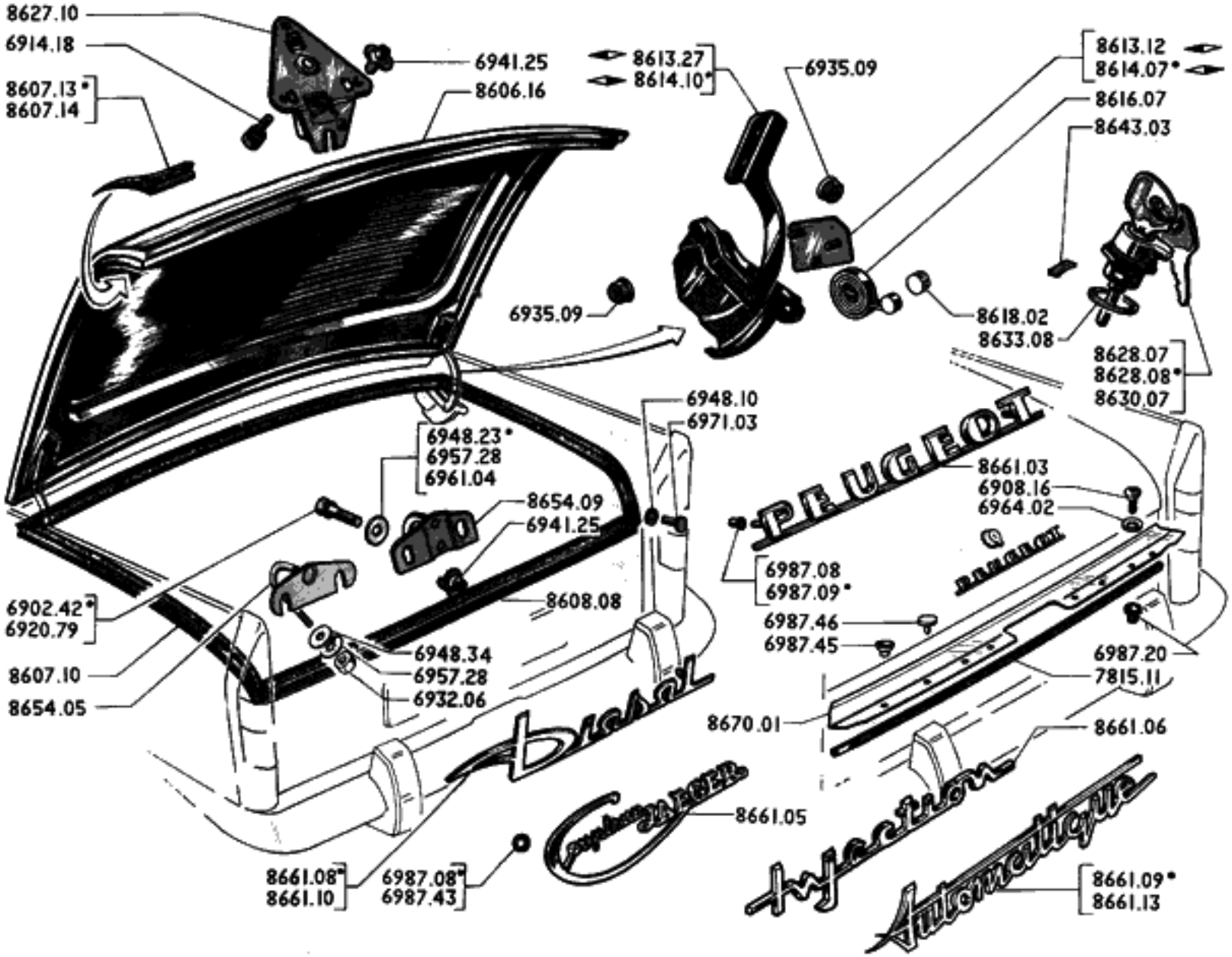
8509.14	PASSAGE de roue, assemblé	2

8521.28	MONTANT arrière, d'entrée de porte ◀	1
8521.29	DOUBLURE de montant ◀ ⊣ Salon 1969	1
8521.38	DOUBLURE de montant ◀ ⊢ Salon 1969	1
8522.27	MONTANT arrière, d'entrée de porte ▶	1
8522.28	DOUBLURE de montant ▶ ⊣ Salon 1969	1
8522.37	DOUBLURE de montant ▶ ⊢ Salon 1969	1

8531.03	GOUSSET de liaison de ridelle ◀ et tôle de séparation	1
8532.03	GOUSSET de liaison de ridelle ▶ et tôle de séparation	1
8533.03	FERRURE d'assemblage	2

Printed in France


8521.29
8521.36 •
8522.26
8522.37
8521.28 •
8522.27
8507.10 •
8508.09
8507.09 •
8508.08
8533.03
8509.14
8531.03 •
8532.03



Printed in France

		A	B
	A – ⟶ Salon 1966	A	
	B – ⟶ Salon 1966		B
8606.16	COUVERCLE (monter la commande de fermeture 8628.07 et raccourcir de 3 mm le tournevis du verrou ⟶ 404: 4.080.276 et 4.503.390)	1	1
	JOINT :		
8607.10	- supérieur et latéral	1	1
8607.13	- inférieur d'angle ◀		1
8607.14	- inférieur d'angle ▶		1
8608.08	- inférieur	1	1
8613.12	CONTRE-PLAQUE ◀	1	1
8613.27	CHARNIERE ◀ (monter 1 rupteur 6339.02 ⟶ 404: 5.642.836, 8.270.838, D: 7.176.858)	1	1
8614.07	CONTRE-PLAQUE ▶	1	1
8614.10	CHARNIERE ▶	1	1
8616.07	RESSORT	2	2
8618.02	GALET plastique de ressort d'équilibrage de charnière	2	2
8627.10	FERMETURE	1	1
	COMMANDE avec 2 clés :		
8628.07	(combinaison indifférente) ◁ a	1	1
8628.08	Vachette (combinaison déterminée, préciser le n°) (◁ a)	1	1
8630.07	VERROU avec 2 clés ⟶ 404: 4.080.276 et 4.503.390	1	
8633.08	JOINT caoutchouc de 25 x 28,6 x 2 sous embase de commande de fermeture	1	1
8640.01	(Voir 16 UV - 16 YZ - 16 AA/AB - 16 AE/AF - 79 AB - 79 CD)		
8643.03	CLAVETTE d'arrêt (⟶ 404XC5: TW: 4.080.277, TH: 5.100.001, 4.503.391, 4.550.001 et toutes 404XC6, Automatique, 404/8, A8, DA, D)	1	1
8654.05	GACHE	1	
8654.09	GACHE		1
	MONOGRAMME (Voir 87 CD pour Utilitaire) :		
8661.03	«PEUGEOT»	1	1
8661.05	«Coupleur JAEGER»	1	
8661.06	«INJECTION»	1	1
8661.08	«DIESEL» (entr'axe 140 mm.)	1	1
8661.10	«DIESEL» (entr'axe 90 mm.)		1
8661.09	«AUTOMATIQUE» (entr'axe 113 mm.)	1	1
8661.13	«AUTOMATIQUE» (entr'axe 90 mm.)		1
8670.01	ENJOLIVEUR] Sauf 404/8 ⟶ Salon 1969 [		1
7815.11	PROFILE-JOINT (au mètre)] Sauf 404/8 ⟶ Salon 1969 [		1x1,246

a - raccourcir de 3 mm. le tournevis du verrou ⟶ 404XC5: TW: 4.080.277, TH: 5.100.001, 4.503.391; 4.550.001; D: 4.600.001 ⟶ 5.060.200, 5.181.723, 4.535.812, 4.586.074, 4.610.843 et toutes 404 DA

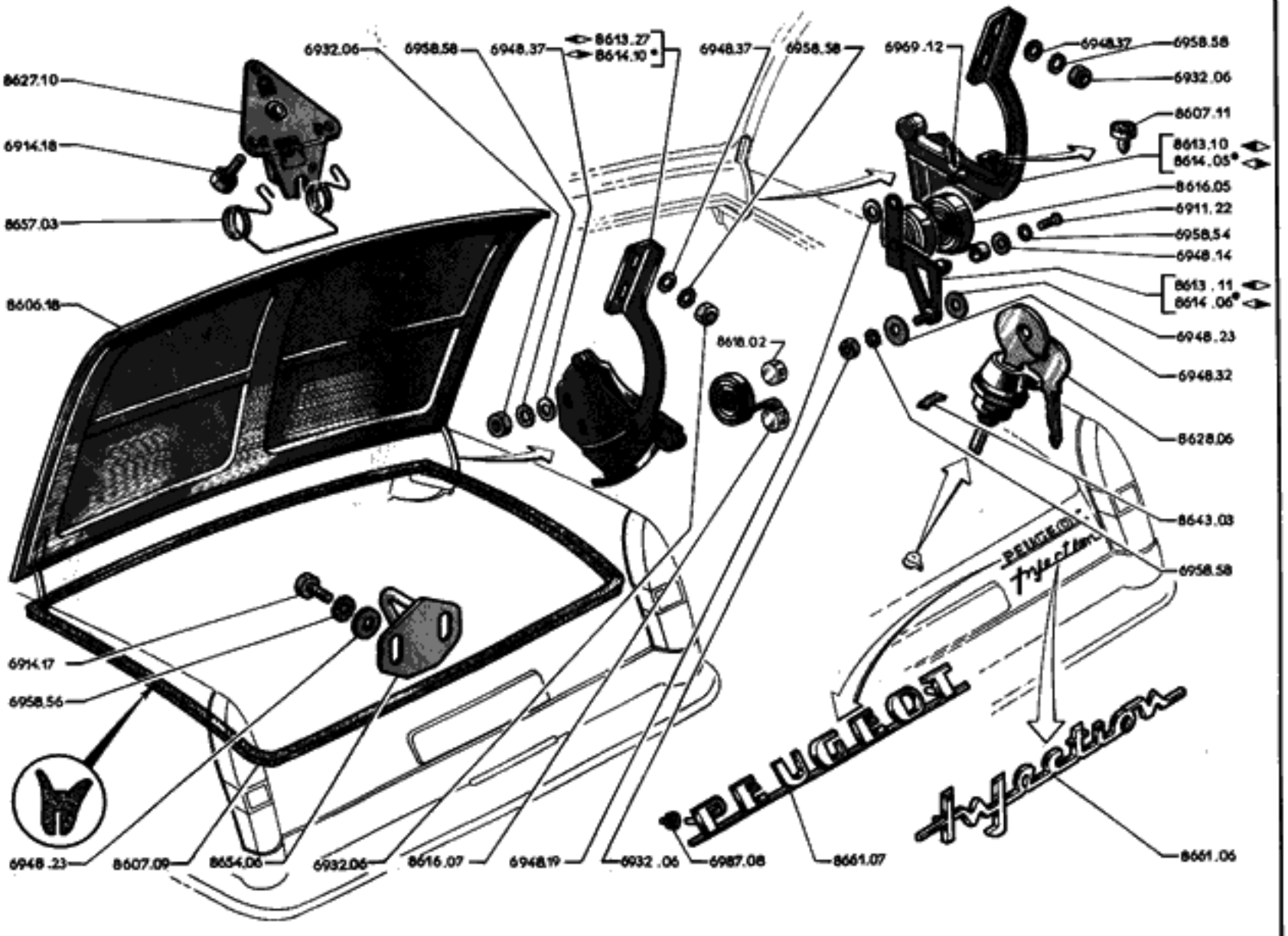
NOTA: Les commandes de fermeture Roms et Neiman de combinaison déterminée ne peuvent être fournies que sur commande spéciale dans un délai de 3 semaines à 1 mois.
Pour un dépannage rapide, utiliser un jeu de 3 verrous (Voir page 91 X)

BERLINES

		A	B
	A = Cabriolet	A	
	B = Coupé		B
8606.18	COUVERCLE	1	1
8607.09	JOINT	1	1
8607.11	BUTEE caoutchouc		2
	CHARNIERE :		
8613.10	◀▶		1
8613.27	◀ (monter 1 rupteur 6339.02)	1	
8614.05	▶		1
8614.10	▶	1	
8613.11	COMPENSATEUR ◀		1
8614.06	COMPENSATEUR ▶		1
8616.05	RESSORT		2
8616.07	RESSORT	2	
8618.02	GALET plastique de ressort d'équilibrage de charnière	2	
8627.10	FERMETURE	1	1
8628.06	COMMANDE avec 2 clés (Neiman)	1	1
8643.03	CLAVETTE d'arrêt	1	1
8654.06	GACHE	1	1
8657.03	RESSORT	1	1
8661.06	MONOGRAMME « INJECTION »	1	1
8661.07	MONOGRAMME « PEUGEOT »	1	1

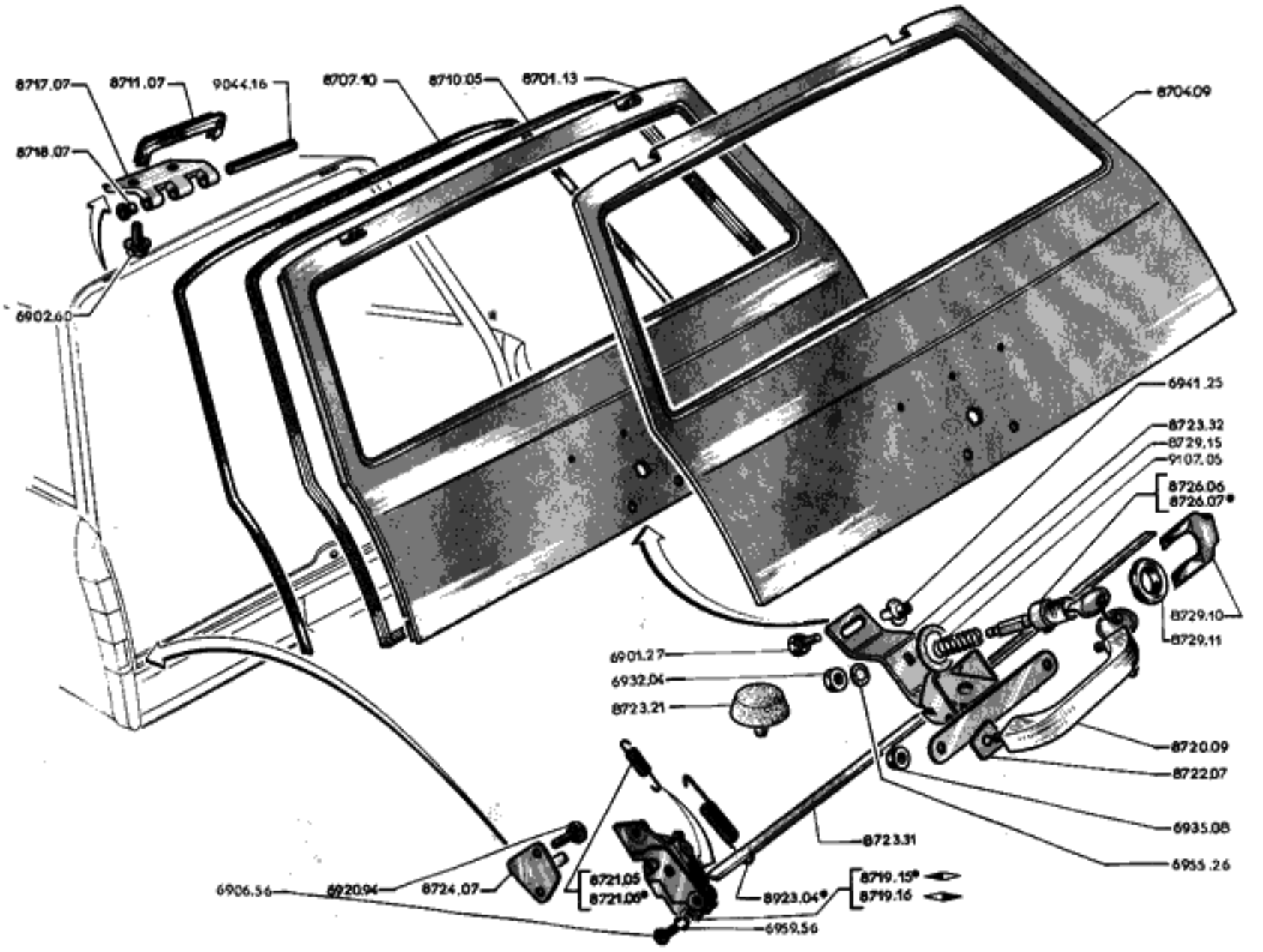
NOTA : Les commandes de fermeture Neiman de combinaison déterminée ne peuvent être fournies que sur commande spéciale dans un délai de 3 semaines à 1 mois.
Pour un dépannage rapide, utiliser un jeu de 3 verrous (voir page 91 Y)

Printed in France



Printed in France

87 A - 404



Printed in France

8701.13 VOLET . . .] (monter la collerette 8729.11 → 404LXC5:TW:4.895.550, LTH:4.863.828; [. 1
8704.09 PANNEAU] LD: 4.981.539; U6:4.749.266; U6D: 4.910.279; U6A: (USA) : 1.925.727) . . . .] 1
8707.10 JOINT intérieur (monter 2 vis 6912.13, 2 rondelles 6948.10 → environ 404LXC5:TW:4.854.200; LTH: 4.857.000; LD: 4.980.600; U6: 4.744.300; U6D: 4.909.300 et U6A (USA) : 1.923.900) 1
8710.05 JOINT extérieur 1
8711.07 JOINT 2

8717.07 BRANCHE supérieure . . . . .] de charnière [. 2
9044.16 AXE . . . . . [. 2
8718.07 BOUCHON plastique (voir 90 G-H)] [. 4

8719.15 SERRURE ◄ 1
8719.16 SERRURE ◄ 1
8721.05 RESSORT → 404LXC5:TW: 4.854.000, TH: 4.856.131; LD: 4.980.513; U6: 4.743.413; U6D: 4.909.246 et U6A (USA) : 1.923.824) 2
8721.06 RESSORT ► 404LXC5:TW: 4.854.001, TH: 4.856.132; LD: 4.980.514; U6: 4.743.414; U6D: 4.909.247; U6A (USA) : 1.923.825, 7.100.001 et tous autres types 2

8720.09 POIGNEE 1
8722.07 JOINT latéroïde embase 2
8723.21 BUTEE caoutchouc → 404LXC5:TW: 4.854.800, LTH: 4.859.564; LD: 4.981.094; U6: 4.746.379; U6D: 4.909.689 et U6A (USA) : 1.925.099 2
8923.04 RESSORT ► 404LXC5:TW: 4.854.801, LTH: 4.859.565; LD: 4.981.095; U6: 4.746.380; U6D: 4.909.690; U6A (USA) : 1.925.100, 7.100.001 et tous autres types 2
8723.31 TRINGLE de commande 1

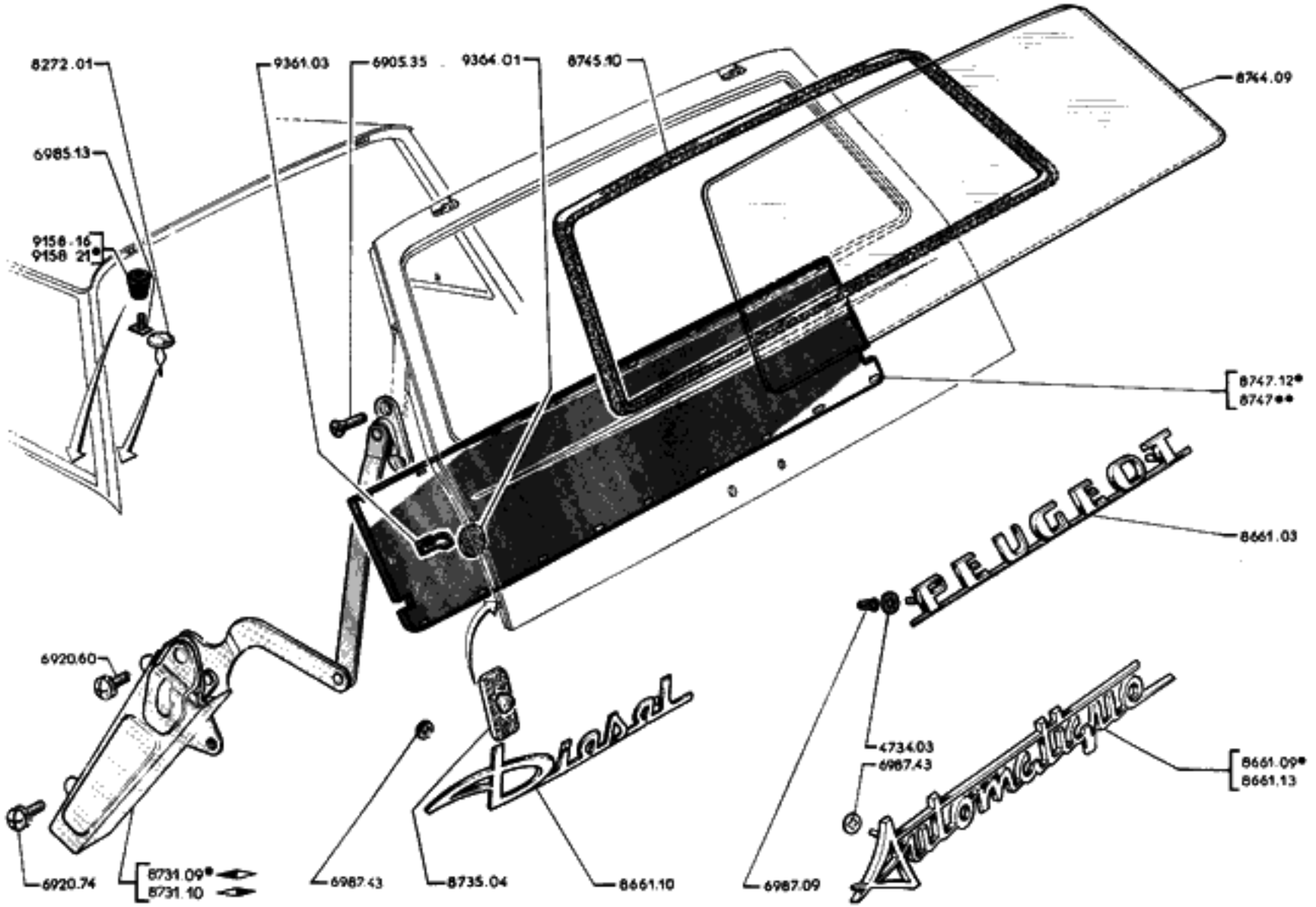
8723.32 SUPPORT d'articulation 1
8724.07 GACHE 2
BOUTON poussoir avec 2 clés :
8726.06 monter 1 fixe rapide 6987.01
- Neiman → 404LXC5:TW: 4.854.800, LTH: 4.859.564; LD: 4.981.094; U6: 4.746.379; U6D: 4.909.689 et U6A (USA) : 1.925.099 1
- Vachette → 404LXC5:TW: 4.895.100, LTH: 4.860.590; LD: 4.981.218; U6: 4.747.098; et U6D: 4.909.867 1
8726.07 - Vachette (combinaison déterminée, préciser le n°) (monter 1 fixe rapide 6987.01 → 404LXC5:TW: 4.895.100, LTH: 4.860.590; LD: 4.981.218; U6: 4.747.098;
- U6D: 4.909.867 1
9107.05 RESSORT de poussoir 1

8728.02 (Voir 64 AE/AF - 82 U/V)
8728.03 (Voir 64 Y/Z - 64 AA/AB - 64 AC/AD - 64 AD1/AD2 - 64 AE/AF - 82 I/J - 82 Q/R - 82 U/V)

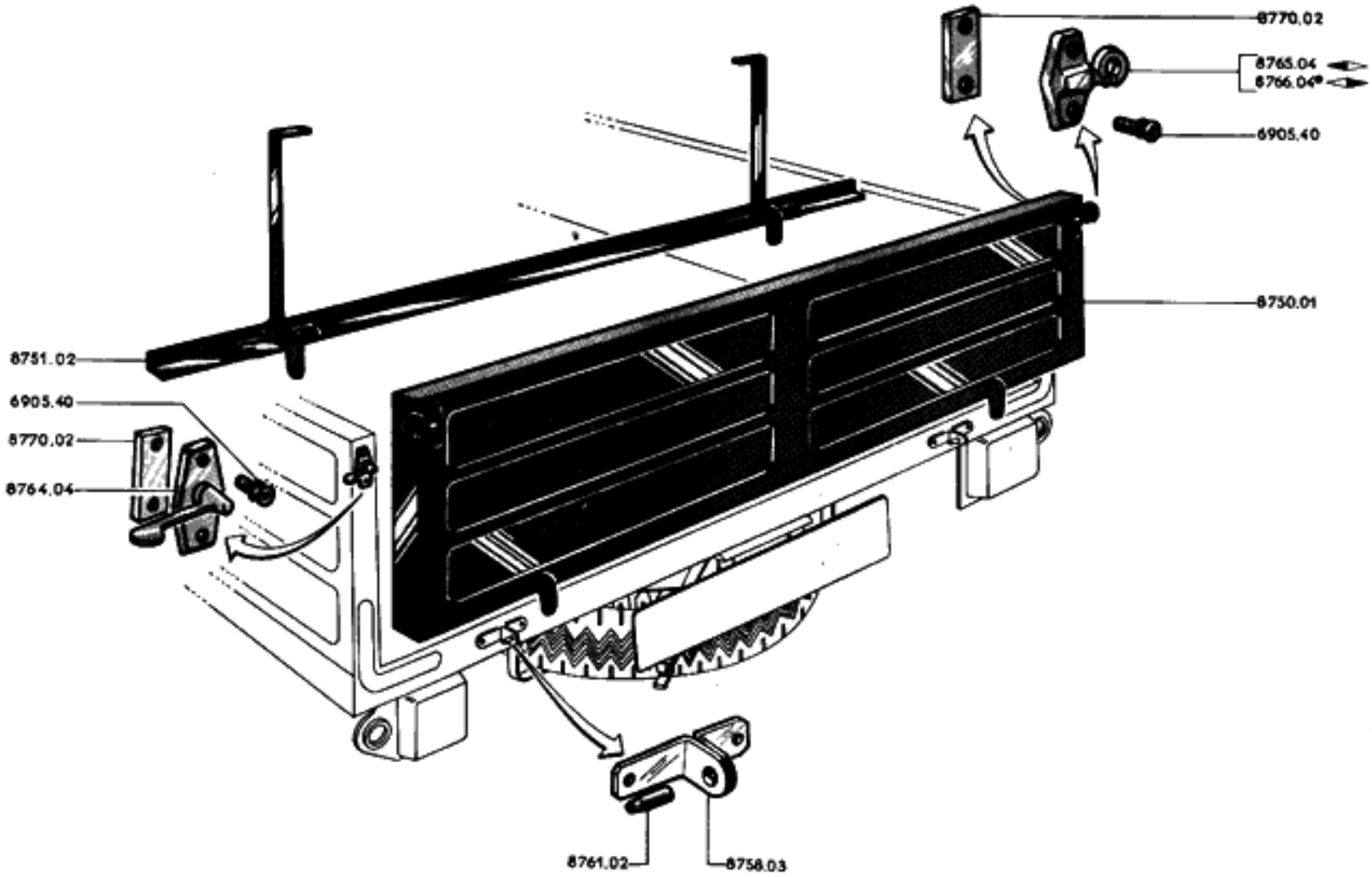
8729.10 FOURCHETTE 1
8729.11 COLLERETTE chromée (adapter la collerette → 404LXC5:TW: 4.895.550; LTH: 4.863.828; LD: 4.981.539; U6: 4.749.266; U6D: 4.910.279; U6A (USA) : 1.925.727) 1
8729.15 JOINT caoutchouc sous bouton-poussoir 1

8731.09	EQUILIBREUR ◄	1
8731.10	EQUILIBREUR ◄	1
8735.04	BUTEE caoutchouc	2
9158.16	BOUTON plastique noir → 404U6:4.733.375;U6D:4.907.009 et U6A (964) :1.922.558.	2
9158.21	BOUTON plastique noir → 404U6:4.733.376;U6D:4.907.010;U6A (964) .1.922.559, 7.100.001 et toutes U6S, U7	2
8744.09	VITRE	1
8745.10	JOINT caoutchouc	1
8747.04	PANNEAU carton nu	1
8747.12	PANNEAU garni rouge 3103	1
8747.13	PANNEAU garni pain doré 3170	1
	→ Salon 1966	1
9361.03	AGRAFE	19
8272.01	AGRAFE à calotte grise (sauf 404L)	4
9364.01	RONDELLE caoutchouc de 20 x 1,5	9
	MONOGRAMME :	
8661.03	«PEUGEOT»	1
8661.10	«DIESEL»	1
8661.09	«AUTOMATIQUE» (entr'axe 113 mm.)	1
8661.13	«AUTOMATIQUE» (entr'axe 90 mm.)	1
4734.03	PASTILLE caoutchouc de 4 x 14 x 2	3

Printed in France


8272.01
9361.03
6905.35
9364.01
8745.10
8744.09
6985.13
9158.16
9158.21•
8747.12•
8747••
8661.03
6920.60
4734.03
6987.43
8661.09•
8661.13
6920.74
8731.09•
8731.10
6987.43
8735.04
8661.10
6987.09

87 E - 404



Printed in France

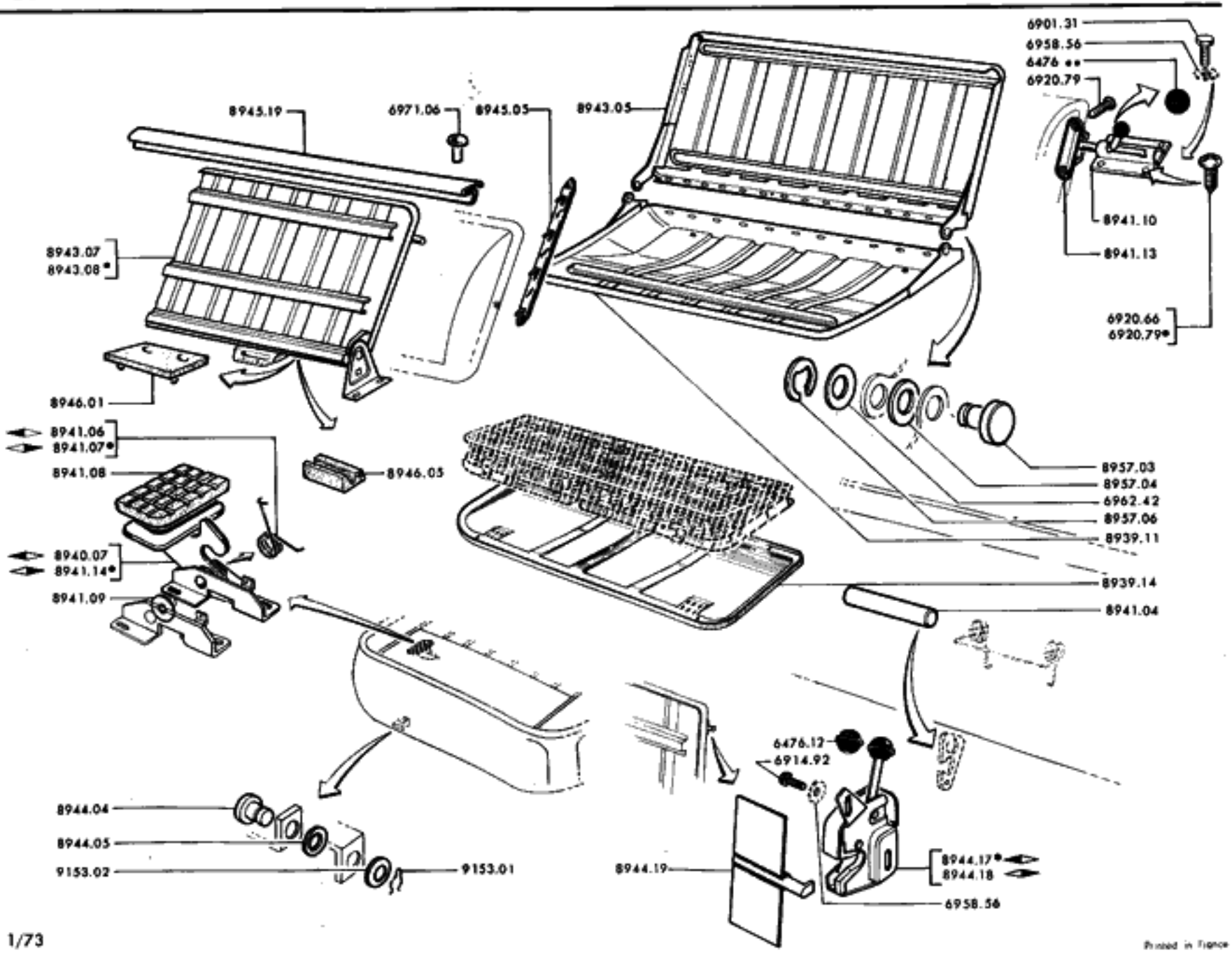
8750.01	HAYON métallique	1
8751.02	CORNIERE inférieure	1
8758.03	FERRURE d'articulation	2
8761.02	AXE d'articulation	2
	FERMETURE de hayon :	
8764.04	partie fixe	2
8765.04	partie mobile ◄►	1
8766.04	partie mobile ◄►	1
8770.02	CONTRE-PLAQUE de fixation :	
	– partie fixe	2
	– partie mobile	2

Sièges	Dossier		404	404 Coupleur	
BERTRAND-FAURE	en tôle emboutie, levier passant derrière l'articulation	→I	4.088.900	4.503.424	A
		I→	4.088.901	4.503.425	B
		→I	4.262.348	4.525.037	B
TUBAUTO	en armature tubulaire, levier piqué directement dans l'axe d'articulation par l'extérieur	→I	4.262.348	4.525.037	C

8901.16	ARMATURE de siège-couchette ◄► à dossier mince réglable et coussin intégré	1	1	1
8902.14	ARMATURE de siège-couchette ◄► à dossier mince réglable et coussin intégré	1	1	1
8904.03	RESSORT de rappel de dossier	4		
8904.05	PATTE d'attache de ressort de dossier de siège ◄► (pour adaptation de dossier avant ◄► 8909.07 sur les véhicules colonne « A »)	1		
8904.07	RESSORT de rappel de dossier		2	
8905.02	CIRCLIPS, type extérieur, Ø 14,95, épaisseur 1,5, d'arrêt d'articulation de dossier	8		
8905.03	VIS de 8 x 22, de fixation de dossier sur assise	8	8	8
8906.05	VERROU d'articulation de dossiers	4	4	
8906.06	RESSORT de verrouillage d'articulation ◄►	2	2	
8906.07	RESSORT de verrouillage d'articulation ◄►	2	2	
8906.08	CIRCLIPS, type extérieur Ø 9,23, d'arrêt de ressort	4	4	
8907.01	POIGNEE de levier de commande d'articulation de dossier	2		2
	BARRE de commande d'articulation de dossier de siège avant :			
8907.02	◄► avec boule	1		
8907.03	◄► avec boule	1		
8907.05	◄► avec poignée		1	
8907.06	◄► avec poignée		1	
8907.04	POIGNEE de levier en tôle emboutie d'articulation de dossier		2	

Printed in France

89AA- 404



Printed in France

A – Familiale
B – Commerciale

		A	B
8939.11	TOLE de coussin → 404LXC5:TW:4.895.400,LTH:4.862.640;LD:4.981.420 environ et toutes autres 404L	1	
8939.14	TOLE d'appui de coussin, toutes 404LSL et colonne «B»	1	1
8941.04	AXE de banquette milieu → 404L:4.836.397 et LD:4.976.917	1	
8941.06	RESSORT ◄► de banquette milieu → 404LXC5: TW:4.836.398;LD:4.976.918 et toutes autres 404L sauf Super Luxe	1	
8941.07	RESSORT ◄►	2	
8941.08	COIFFE caoutchouc	2	
8941.09	RONDELLE laiton	2	
8941.10	VERROU avec bouton noir	2	
8941.13	GACHE de verrou	2	
	VERROU de siège milieu :		
8940.07	◄► → 404LXC5:TW:4.836.398;LD:4.976.918 et toutes autres 404L sauf Super Luxe	1	
8941.14	◄►	1	
	TOLE d'appui de dossier :		
8943.05	(sauf Super Luxe)	1	
8943.07	→ 404LSL:6.836.199;U6:4.778.799;U6D:4.919.499,U6A (V16) :1.933.399 et 7.100.499	1	1
8943.08	→ 404LSL:6.836.200;U6:4.778.800;U6D:4.919.500;U6A (V16) :1.933.400 et 7.100.500	1	1
8944.04	AXE : – de banquette milieu → 404L:4.836.397 et LD:4.976.917	2	
	– de siège milieu → 404L:4.836.398 et LD:4.976.918 → 4.844.502 et 4.977.888	4	
9153.01	CIRCLIPS	4	
9153.02	RONDELLE élastique de siège milieu → 404L:4.836.398 et LD:4.976.918 → 4.844.502 et 4.977.888	4	
8944.05	RONDELLE plate	4	
8944.17	VERROU ◄► de dossier d'assise arrière → 404LSL:6.836.200; U6:4.788.800;U6D:4.919.500;U6A (V16) :1.933.400 et 7.100.500	1	1
8944.18	VERROU ◄►	1	1
8944.19	PENE	2	2
8945.05	PROTECTEUR (V16) → Salon 1967 et toutes 404LSL de dossier	7	
8945.19	JOINT plastique, longueur 2126 (couper à 1045) de dossier		1
8946.01	APPUI caoutchouc de coussin sur dossier		2
8946.05	BUTEE caoutchouc de tôle de dossier sur coussin (404U6)		2
8957.03	AXE de dossier de banquette arrière	2	
8957.04	RONDELLE	2	
8957.06	ANNEAU truarc Ø 14, type 2910	2	
	BOUTON :		
6476.04	plastique ivoire 3008 → 404L:4.848.168 et LD:4.978.509	2	
6476.05	plastique noir	2	
6476.07	plastique noir → 404LXC5:TW:4.848.169, LD:4.978.510 et toutes autres 404L	2	
6476.12	rilsan noir, de levier de verrou → 404LSL:6.836.200;U6:4.778.800,U6D:4.919.500; U6A (V16) :1.933.400 et 7.100.500	2	2

SUPPORT D'ACCOUDOIR de PORTE	IVOIRE 3008		NOIR		
	◀	▶	◀	▶	
SALON 1960	8962.06	8962.07	8962.08	8962.09	2

7855.01 RONDELLE caoutchouc 4 x 24 x 2 → Salon 1961 8
8962.21 PLATINE fixation supérieure accoudoir sur porte ◀] → Salon 1968 [..... 1
8962.22 PLATINE fixation supérieure accoudoir sur porte ▶] [..... 1

ACCOUDOIR de PORTE			SAUF SUPER-LUXE									BERLINE SUPER-LUXE	
			Gris Marron 3011	Gris Trianon 3030	Rouge Andalou 3019	Chamois 3015	Abricot 3017	Turquoise Foncé 3037	Vert Foncé 3050	Havane Foncé 3053	Bleu 546	Beige 3076	Beige 3022	Beige 3076
SALON	1960	◀	8963.08	8963.09	8963.10	8963.11								
		▶	8963.12	8963.13	8963.14	8963.15								
	1961 1962 1963	◀	8963.16	8963.18	8963.19	8963.17	8963.32	8963.33	8963.38	8963.48	8963.66			8963.52
		▶	8963.20	8963.22	8963.23	8963.21	8963.34	8963.35	8963.39	8963.49	8963.67		8963.37	8963.53
	1964	◀	8963.60		8963.62					8963.71	8963.68	8963.64		8963.66
		▶	8963.61		8963.63					8963.72	8963.69	8963.65		8963.67

ACCOUDOIR de PORTE, NOIR :

	SAUF SUPER-LUXE		BERLINE SUPER-LUXE	
	◀	▶	◀	▶
→ SALON 1965 → SALON 1968	8963.83	8963.84	8963.79	8963.80
→ SALON 1968	8966.09	8966.10	8966.09	8966.10

ACCOUDOIR de PORTE, NOIR : 404LSL et Commerciale (914) :

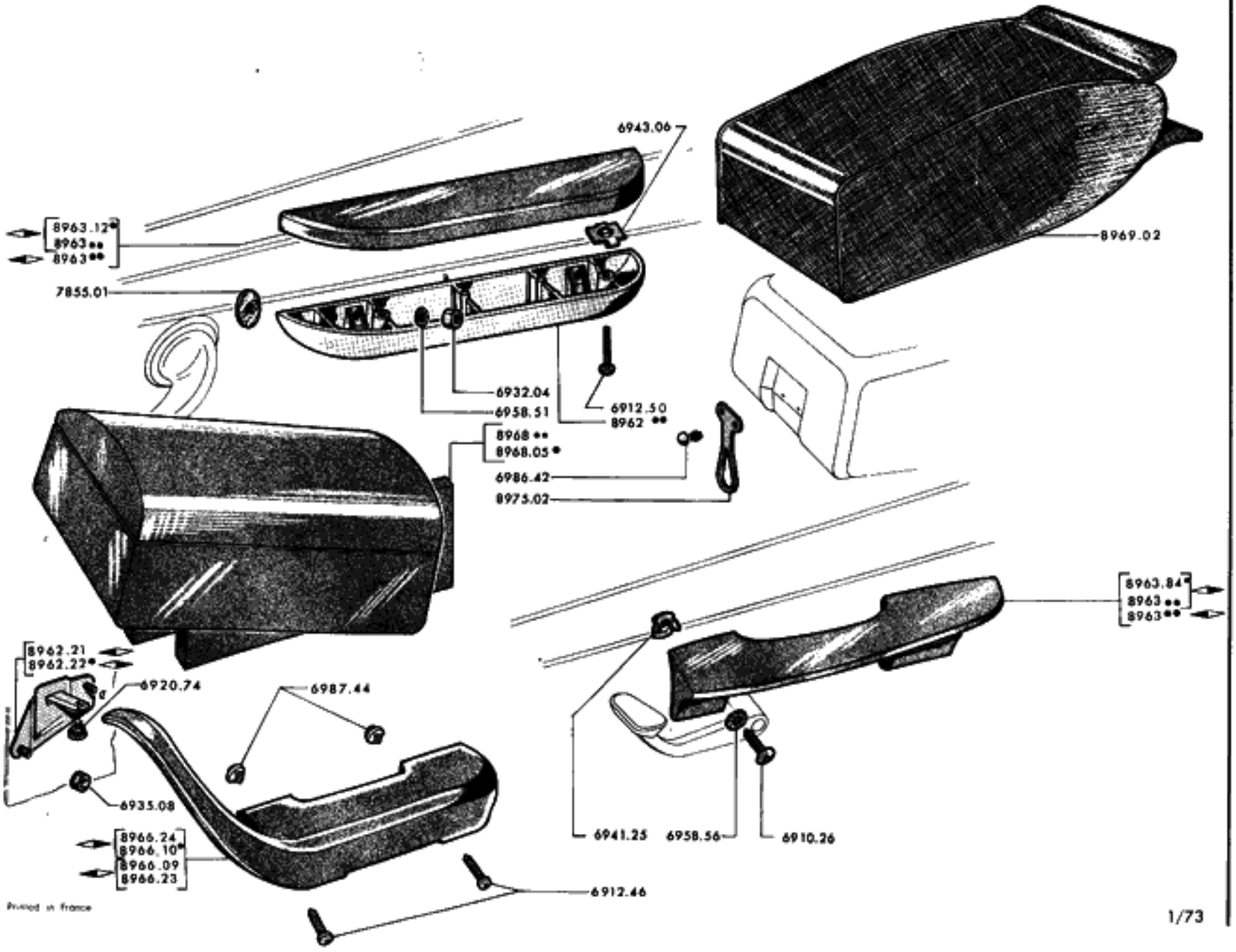
AVANT		ARRIÈRE	
◀	▶	◀	▶
8966.09	8966.10	8966.23	8966.24

ACCOUDOIR central d'assise avant, garni :

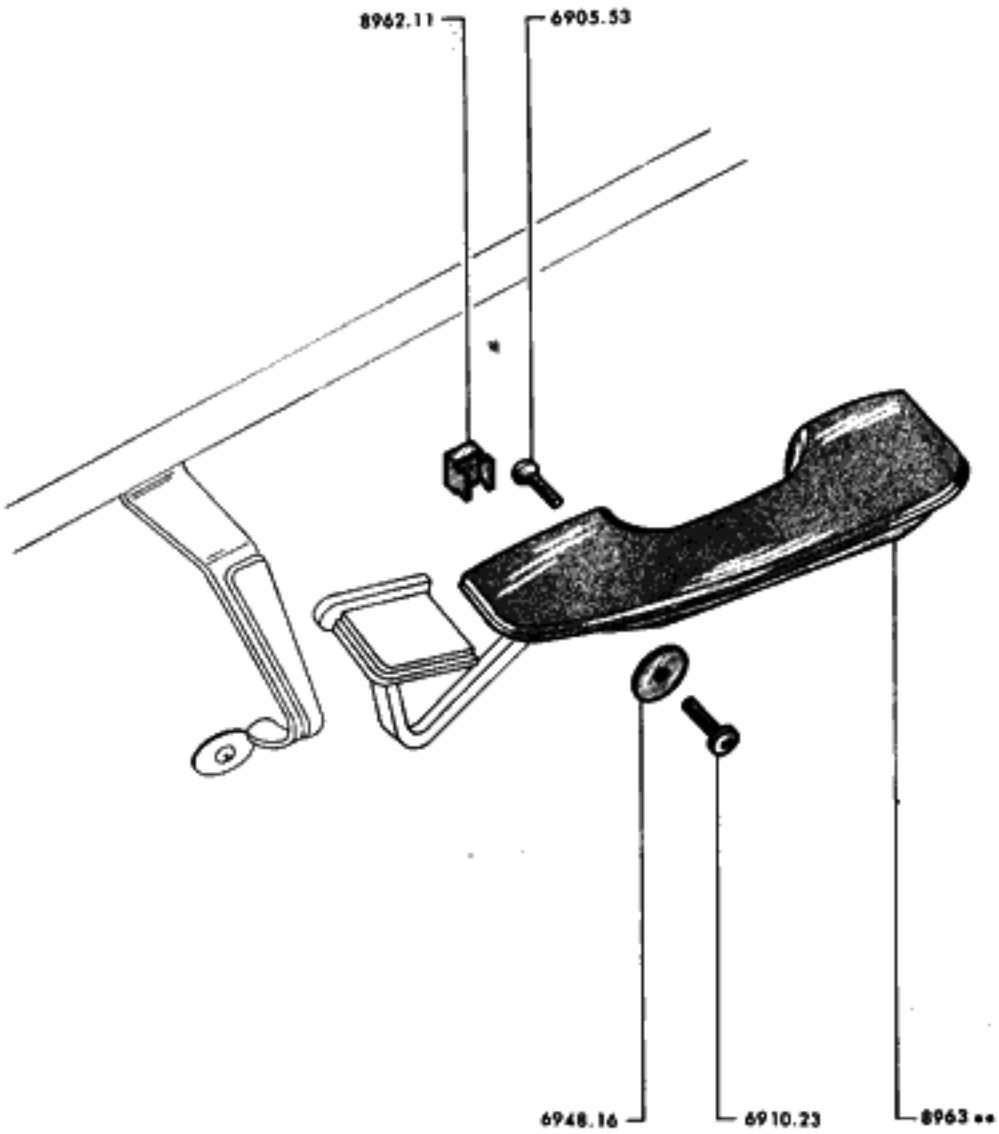
CUIR			SIMILI		
Beige 2076	Noir 2000	Beige 2153	Rouge 3103	Turquoise 3172	Pain Doré 3170
8968.04	8968.05	8968.06	8968.10	8968.11	9600.35

8969.02 COIFFE d'accoudoir central arrière, garni cuir noir 3000 1
8975.02 CORDON plastique noir, d'accoudoir central arrière 1

Printed in France



Printed in France



Printed in France

8962.11 CAGE à écrou 2

8963.24 ACCOUDOIR de porte ◄; cuir naturel 2034
8963.28 ACCOUDOIR de porte ►, cuir naturel 2034
Cabriolet → 404 C : 4.499.500 et 4.599.271 ..... 1 / 1

ACCOUDOIR de porte :

	CABRIOLET			COUPE					
	Cuir			Drap				Simili	
	Marron 2040	Rouge 2043	Noir	Bleu ciel	Bleu foncé 2060	Beige 2063	Gris 2061	Noir	
◄	8963.25	8963.26	8963.27	8963.40	8963.41	8963.42	8963.43	8963.54	1
►	8963.29	8963.30	8963.31	8963.44	8963.45	8963.46	8963.47	8963.55	1

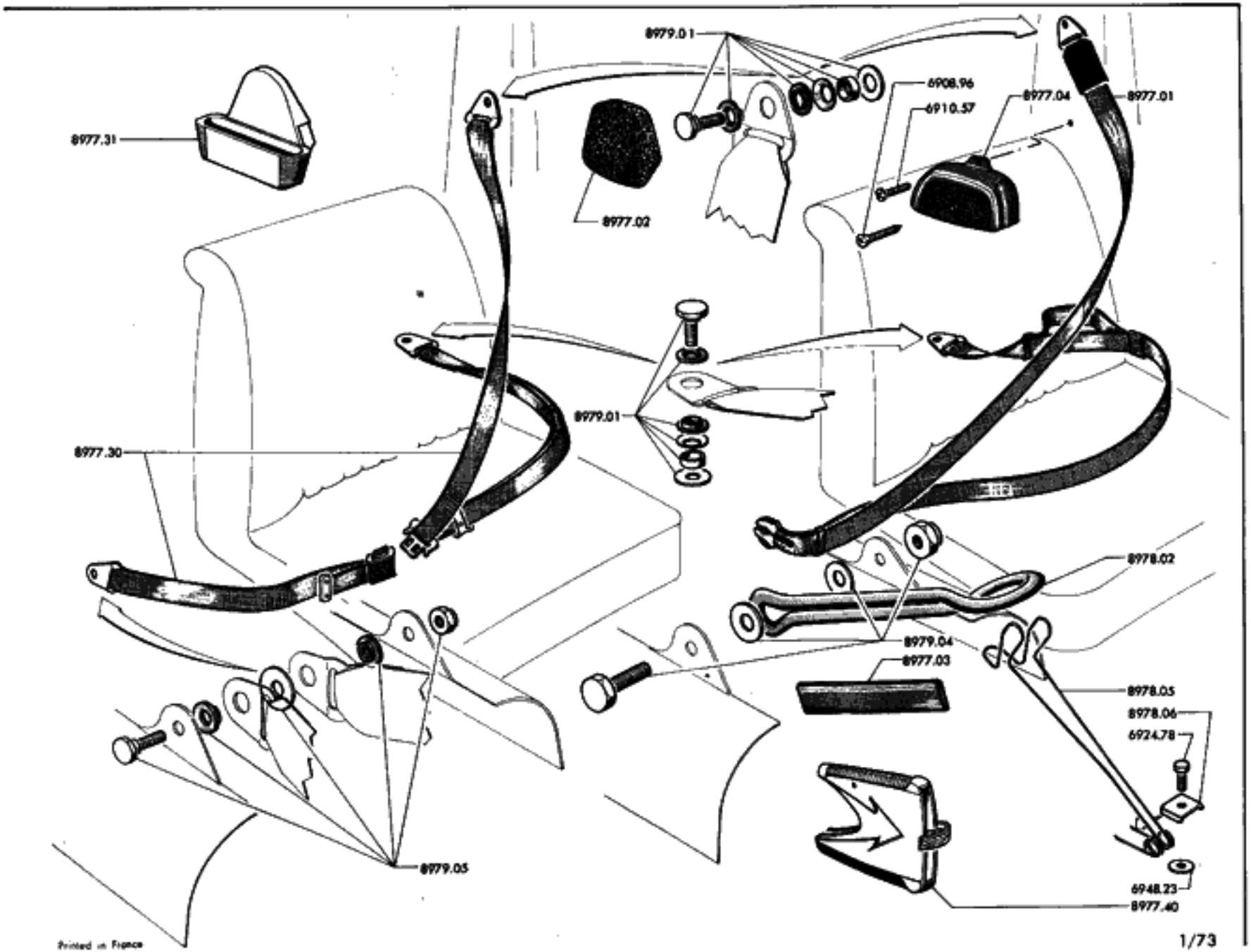
8977.01	CEINTURE de sécurité (sauf VISA)	2
8977.30	CEINTURE de sécurité VISA	2
8977.02	CACHE-PROTECTEUR plastique → 404XC7:5.663.020,8.272.978;D:7.181.390;	2
8977.04	PATERE de rangement sur montant central → LXC7:7.454.080;LD:7.223.351;U6:7.248.552; U6D:4.935.000	2
8977.31	PATERE de rangement sur montant central → 404XC7:5.663.021,8.272.979;D:7.181.391; LXC7:7.454.081;LD:7.223.352;U6:7.248.553;U6D:4.935.001	2
8977.03	CACHE-ETRIER plastique noir (sauf VISA)	1
8977.40	ENSEMBLE boîtier de boucle avec tirette et rivet	2
8978.02	ETRIER	1
8978.05	CROCHET d'étrier	1
8978.06	PLAQUE de fixation de crochets	1

(8978.02, 8978.05, 8978.06 : sauf VISA)

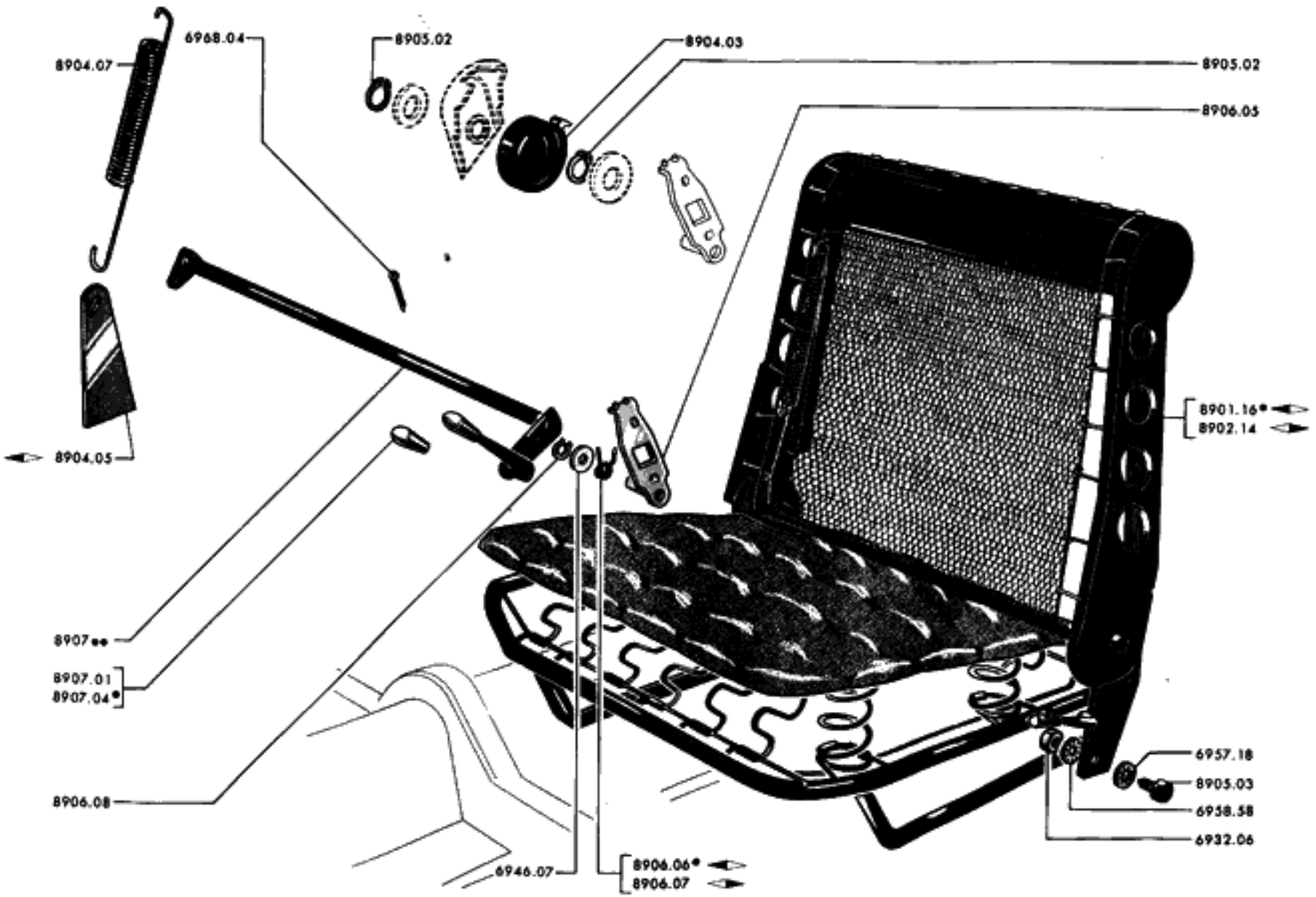
ENSEMBLE de pièces de fixation :

8979.01	– ceinture sur montant central	2
	– ceinture sur renfort latéral	2
8979.04	– étrier sur renfort central (sauf VISA)	2
8979.05	– ceinture sur renfort central VISA	2

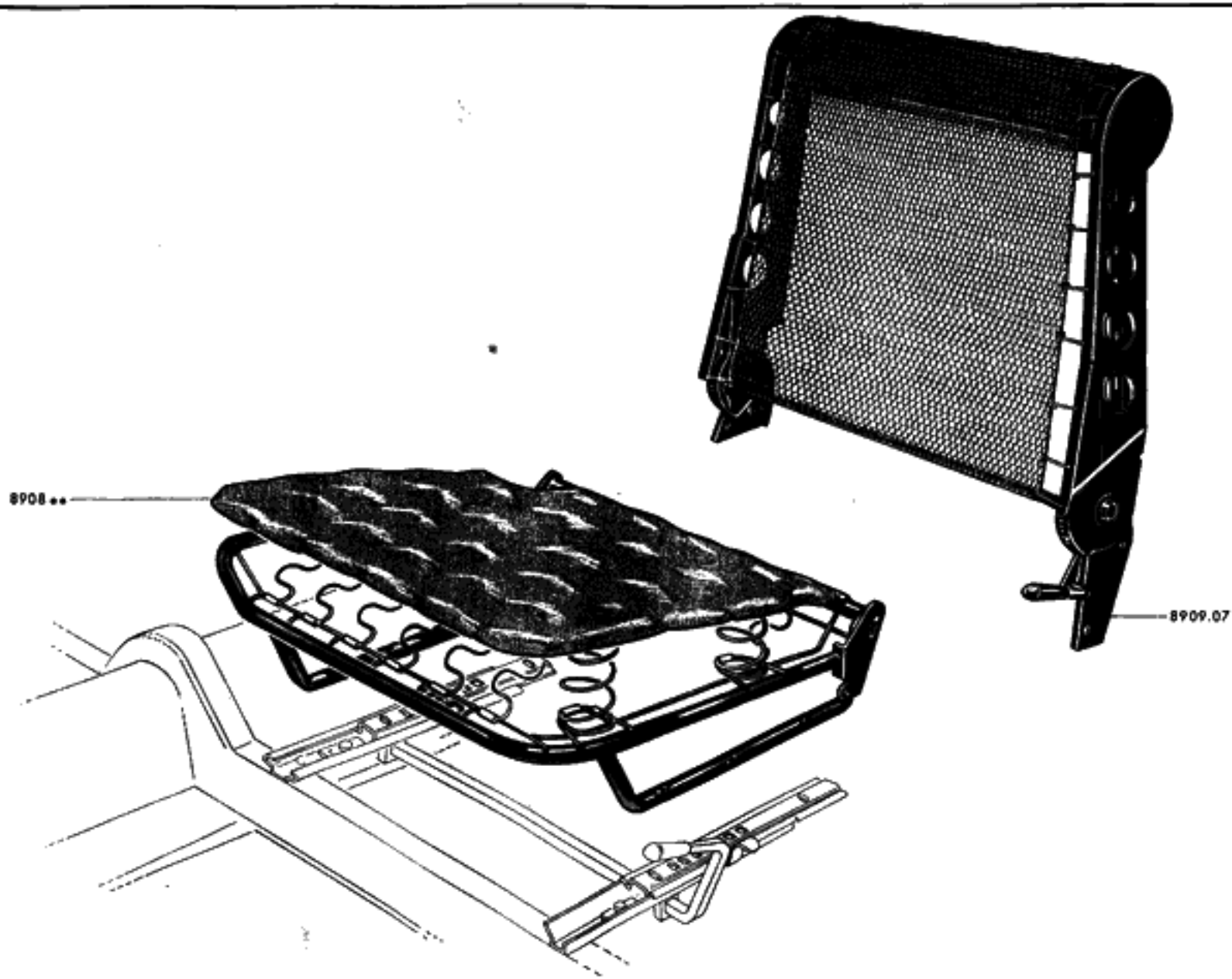
Printed in France



Printed in France


8904.07
6968.04
8905.02
8904.03
8905.02
8906.05
8904.05
8901.16*
8902.14
8907••
8907.01
8907.04*
8906.08
6957.18
8905.03
6958.58
6932.06
6946.07
8906.06*
8906.07

89 C - 404



Printed in France

Sièges	Dossier		404	404 Coupleur	
BERTRAND-FAURE	en tôle emboutie, levier passant derrière l'articulation	→	4.262.348	4.525.037	A
TUBAUTO	en armature tubulaire, levier piqué directement dans l'axe d'articulation par l'extérieur	→	4.262.348	4.525.037	..... B

ASSISE de siège-couchette, assemblée, sans dossier :

8908.16 ◄► 1
8908.17 ◄► 1
8908.19 ◄► Supprimer patte d'accrochage de ressort de rappel → 404 4.088.900 et 4.503.424 1

8909.07 STRUCTURE de dossier avec articulations ◄► (monter 1 ressort 8904.07 et 1 patte 8904.05 → 404 4.088.900 et 4.503.424) 1

BERLINES

↦ 404:4.262.349,4.525.038,4.550.001; DA:3.060.001; L:4.825.001; LD:4.975.001 et U6A (USA):1.920.001 ↤ 4.399.083,4.527.033,4.556.165,3.060.632,4.838.000,4.977.068 et 1.921.000

8901.37 ARMATURE ◂▸ 1
8902.33 ARMATURE ◂▸ 1
Percer les trous Ø 6,5 pour fixation sur glissières

SANGLE :
8903.23 milieu à ressort 4
8903.24 arrière à ressort 2
8903.25 intermédiaire arrière à ressort 2
milieu (renforcement pour personnes de 80 Kg à 110 kg) 4
8903.20 CROCHET (renforcement pour personnes de plus de 75 kg) 16
8903.38 CROCHET de sangle avant ↦ Salon 1963 4
◁ documentation atelier n° 872 additif n° 1 groupe 13 page 134

8904.07 RESSORT de rappel 2
8904.11 AXE d'articulation 2
côté intérieur de dossier

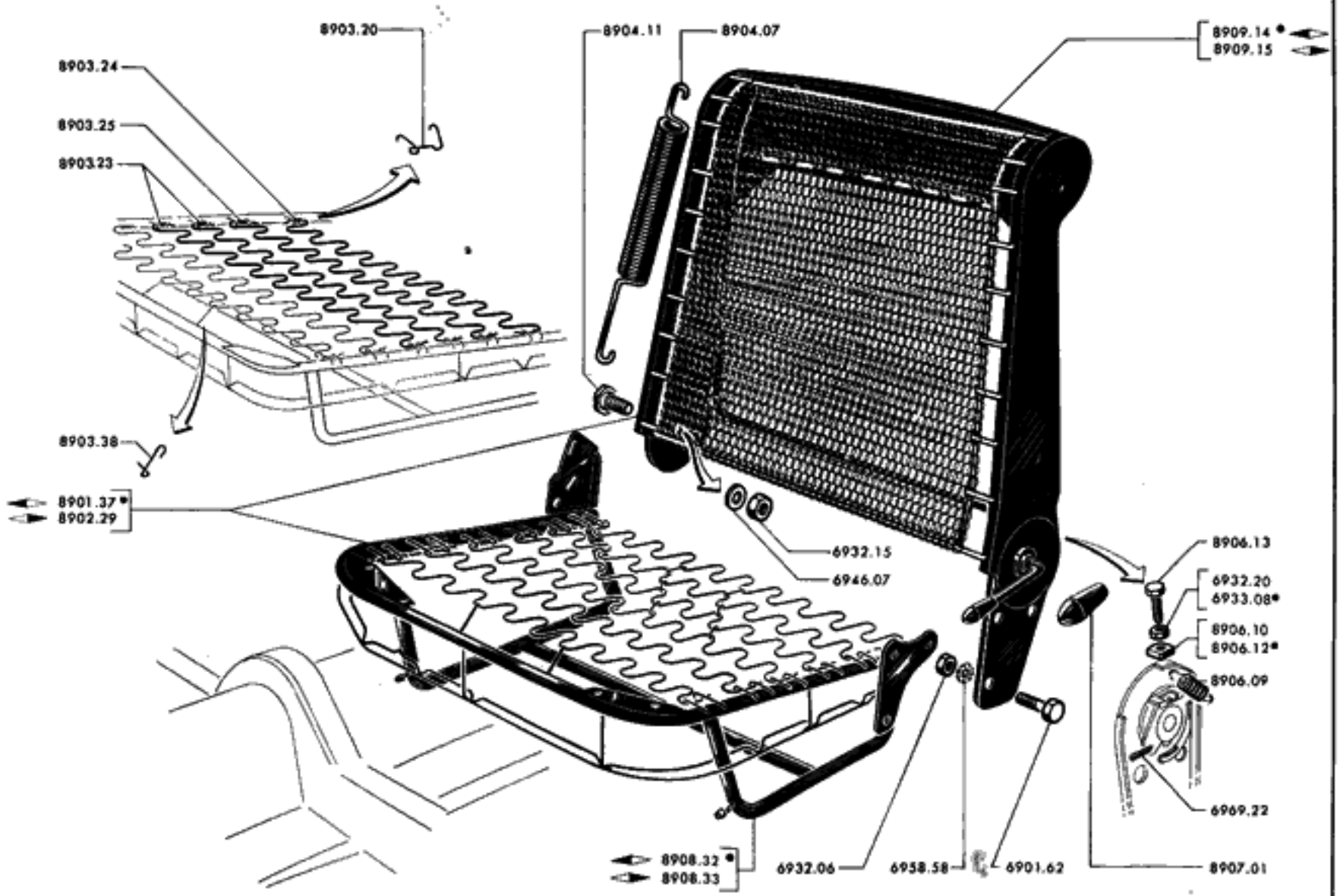
8906.09 RESSORT de rappel d'articulation 2
8906.10 ECROU carré de 5 2
8906.13 VIS de 5 x 21,5, à bout sphérique (monter écrous 8906.12 et 6933.08) 2
côté extérieur de biellette

8907.01 POIGNEE de levier 2

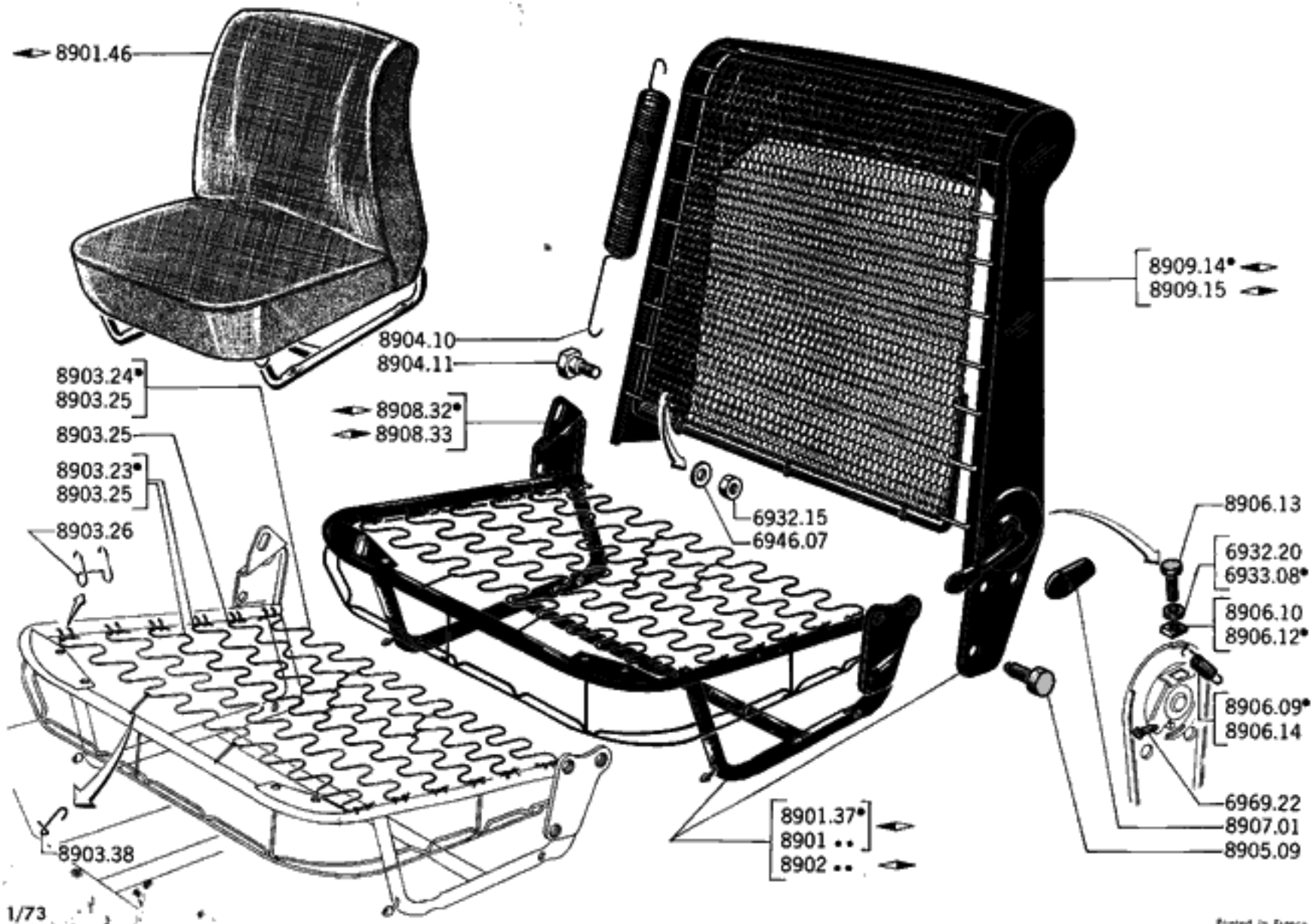
CARCASSE d'assise de siège-couchette, sans dossier :
8908.32 ◂▸ 1
8908.33 ◂▸ 1
Percer les trous Ø 6,5 de fixation de carcasse sur glissières

STRUCTURE de dossier, avec articulations :
8909.14 ◂▸ ... 1
8909.15 ◂▸ ... 1
supprimer les embouts coniques existants autour des trous de fixation et fixer les pilastres par 4 vis 6908.76 et 4 écrous 6943.16

Printed in France


8903.20
8903.24
8903.25
8903.23
8903.38
8901.37 *
8902.29
8904.11
8904.07
8909.14 *
8909.15
6932.15
6946.07
8906.13
6932.20
6933.08*
8906.10
8906.12*
8906.09
6969.22
8908.32 *
8908.33
6932.06
6958.58
6901.62
8907.01

404 – 89 G



Printed in France

A – ⟼ 404XC5TW: 4.399.084; TH:5.100.001, 4.527.034, 8.250.001; A8:1.910.001; DA:3.060.633; D:4.600.001; LD:4.977.069; U6A (USA):1.921.001, 7.100.001 et toutes autres types (sauf 404 U6, U6D, U7 et U7D) ..... A

B – Toutes 404 U6, U6D, U7, U7D et ⟼ 404 L Super Luxe: 4.865.549 ..... B

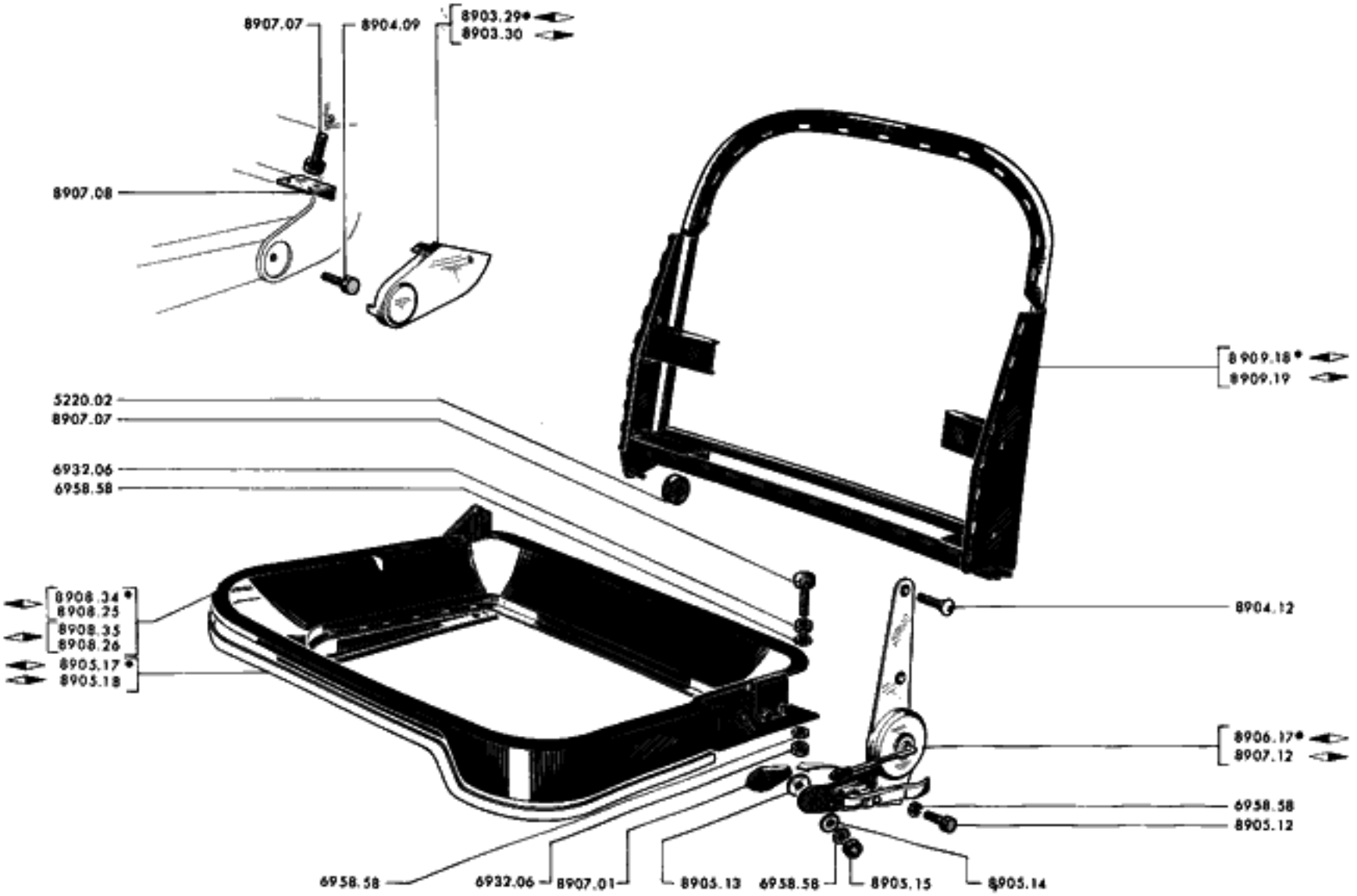
	ARMATURE à coussin intégré :		
8901.23	◀▶ ⟼ 404 U6: 4.742.390 et U6D:4.909.081		1
8902.19	◀▶ ⟼ 404 U6: 4.742.390 et U6D:4.909.081		1
8901.33	◀▶ , avec nappe métallique ⟼ 404L Super Luxe:4.855.001; U6:4.742.391 et U6D : 4.909.082		1
8902.30	◀▶ avec nappe métallique ⟼ 404L Super Luxe:4.855.001; U6:4.742.391 et U6D : 4.909.082		1
8901.37	◀▶ de siège-couchette à dossier mince, réglable (◁ a + b)	1	
8902.33	◀▶ de siège-couchette à dossier mince, réglable (◁ a + b)	1	
8901.46	SIEGE avant ◀▶ complet, garni simili rouge andalou 3019 et tussor 3046 ⟼ 404 U6 : 4.737.223 et U6D : 4.908.169		1
	CARCASSE d'assise de siège-couchette, sans dossier :		
8908.32	◀▶ ◁ b [b]		1
8908.33	◀▶ ◁ b [b]		1
8909.14	STRUCTURE ◀▶ avec articulations (◁ a)	1	1
8909.15	STRUCTURE ◀▶ avec articulations (◁ a)	1	1
	SANGLE à ressort :		
8903.23	milieu	4	4
8903.24	arrière	2	
8903.25	intermédiaire arrière	2	2
	milieu (renforcement pour personnes de 80 à 110 kgs) (sauf 404/8)	4	4
	arrière		2
8903.26	CROCHET	24	24
8903.38	CROCHET ⟼ salon 1963	4	4
8904.10	RESSORT de rappel de dossier	2	
8904.11	AXE d'articulation, côté intérieur de dossier	2	
8905.09	VIS 6 pans de 8 x 20, avec cône sous tête de dossier	6	
8906.09	RESSORT de rappel, pour articulation à couronne crantée (Bertrand-Faure)	2	
8906.10	ECROU carré de 5, pas 0,90 - côté extérieur ⟼ 404:5.005.517, 4.529.419,4.563.666, D:4.602.505; L:4.847.475; LD:4.978.374; U6A (USA):1.922.558 et toutes 404 DA	2	
8906.12	ECROU carré de 5, pas 0,80 - côté extérieur ⟼ 404:5.005.518,4.529.420,8.250.001; 4.563.667; D:4.602.506; L:4.847.476; LD:4.978.375;U6A (USA):1.922.559 et tous autres types	2	
8906.13	VIS de 5 x 21,5, pas 0,80 à bout sphérique (monter 1 écrou 8906.12 et 1 rondelle 6933.08 ⟼ 404:5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D:4.602.505; L:4,847.475; LD: 4.978.374; U6A (USA) : 1.922.558 et toutes 404 DA)	2	
8906.14	RESSORT de rappel, pour articulation à couronne crantée (Peugeot)	2	
8907.01	POIGNEE de levier	2	

a) fixer les pilastres par 4 vis 6908.76 et 4 écrous 6943.16 ⟼ 404 XC5TW : 5.056.400 TH : 5143.545, 4.535.372, 4.578.097; A8 : 1.910.122; DA: 3.060.687; D : 4.608.692; LXC5 : TW:4.854.600,LTH : 4.857.771; LD: 4.980.778 et U6A (USA) : 1.924.025.

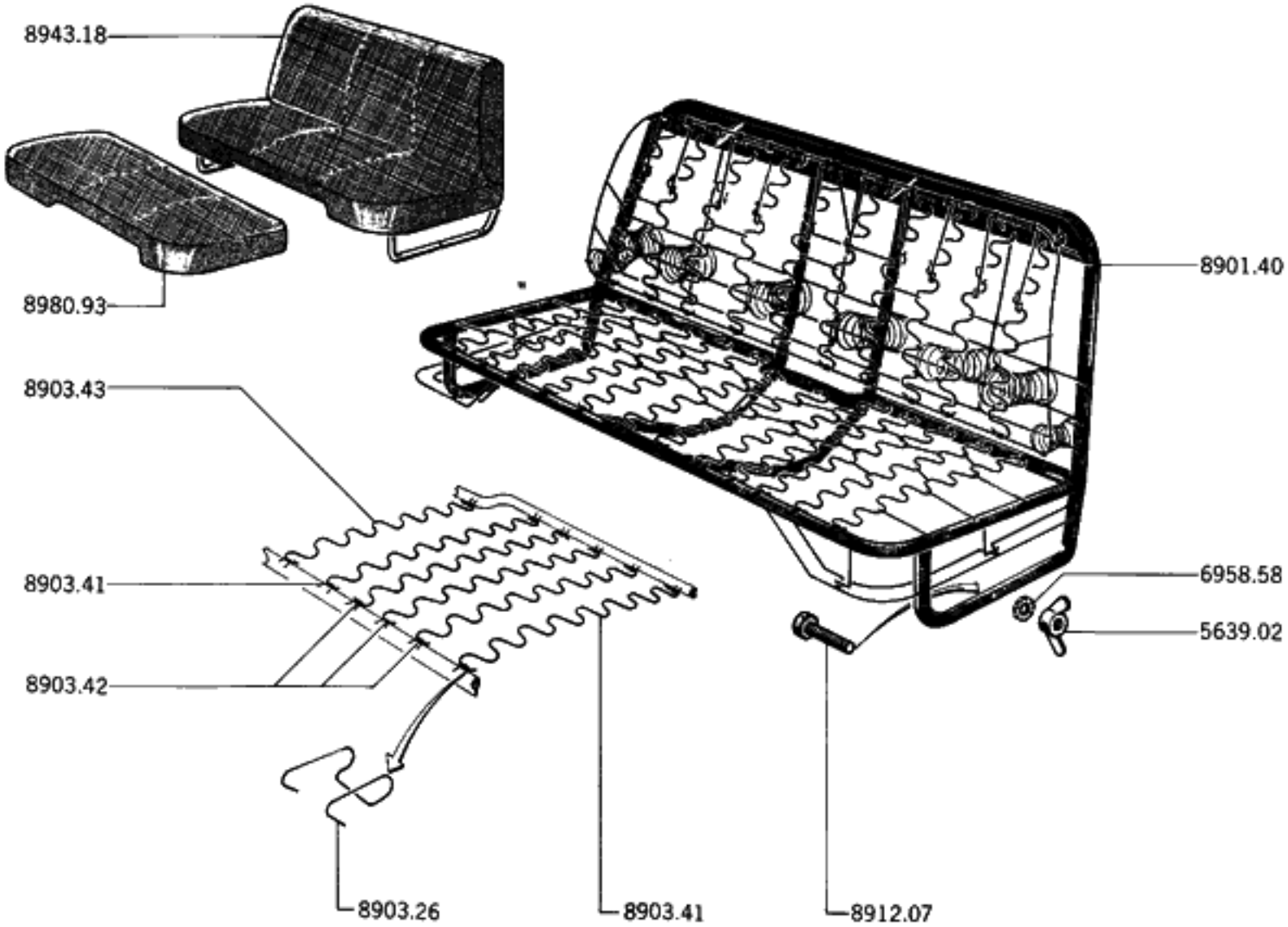
b) percer les trous de Ø 6,5 de fixation de carcasse sur glissière.

	A – ⊣ Salon 1966	A	
	B – ⊢ Salon 1966		B
8903.29	FLASQUE enjoliveur ◄	2	
8903.30	FLASQUE enjoliveur ►	2	
8904.09	VIS d'articulation	4	
8904.12	VIS de fixation		4
8905.12	VIS d'assemblage		4
8905.13	RONDELLE plate de 12,2 x 28 x 1,2 — d'articulation extérieure		2
8905.14	RONDELLE plate de 8,25 x 22 x 1,5 — d'articulation extérieure		2
8905.15	ECROU borgne chromé de 8 — d'articulation extérieure		2
8905.17	SERTISSURE de fixation inférieure de jupe de siège avant ◄	1	1
8905.18	SERTISSURE de fixation inférieure de jupe de siège avant ►	1	1
8906.17	ENSEMBLE chromé, d'articulation ◄		1
8907.01	POIGNEE de levier d'articulation		2
8907.07	VIS de réglage d'inclinaison	4	
	à 40 mm.		2
8907.08	EQUERRE de protection	4	
8907.12	ENSEMBLE chromé, d'articulation ►		1
	SOUBASSEMENT :		
8908.25	◄	1	
8908.26	►	1	
8908.34	◄		1
8908.35	►		1
	OSSATURE de dossier :		
8909.18	◄		1
8909.19	►		1
5220.02	CAOUTCHOUC d'articulation intérieure		2

Printed in France


8907.07
8904.09
8903.29*
8903.30
8907.08
8909.18*
8909.19
5220.02
8907.07
6932.06
6958.58
8908.34*
8908.25
8908.35
8908.26
8905.17*
8905.18
8904.12
8906.17*
8907.12
6958.58
8905.12
6958.58
6932.06
8907.01
8905.13
6958.58
8905.15
8905.14

89 K - 404

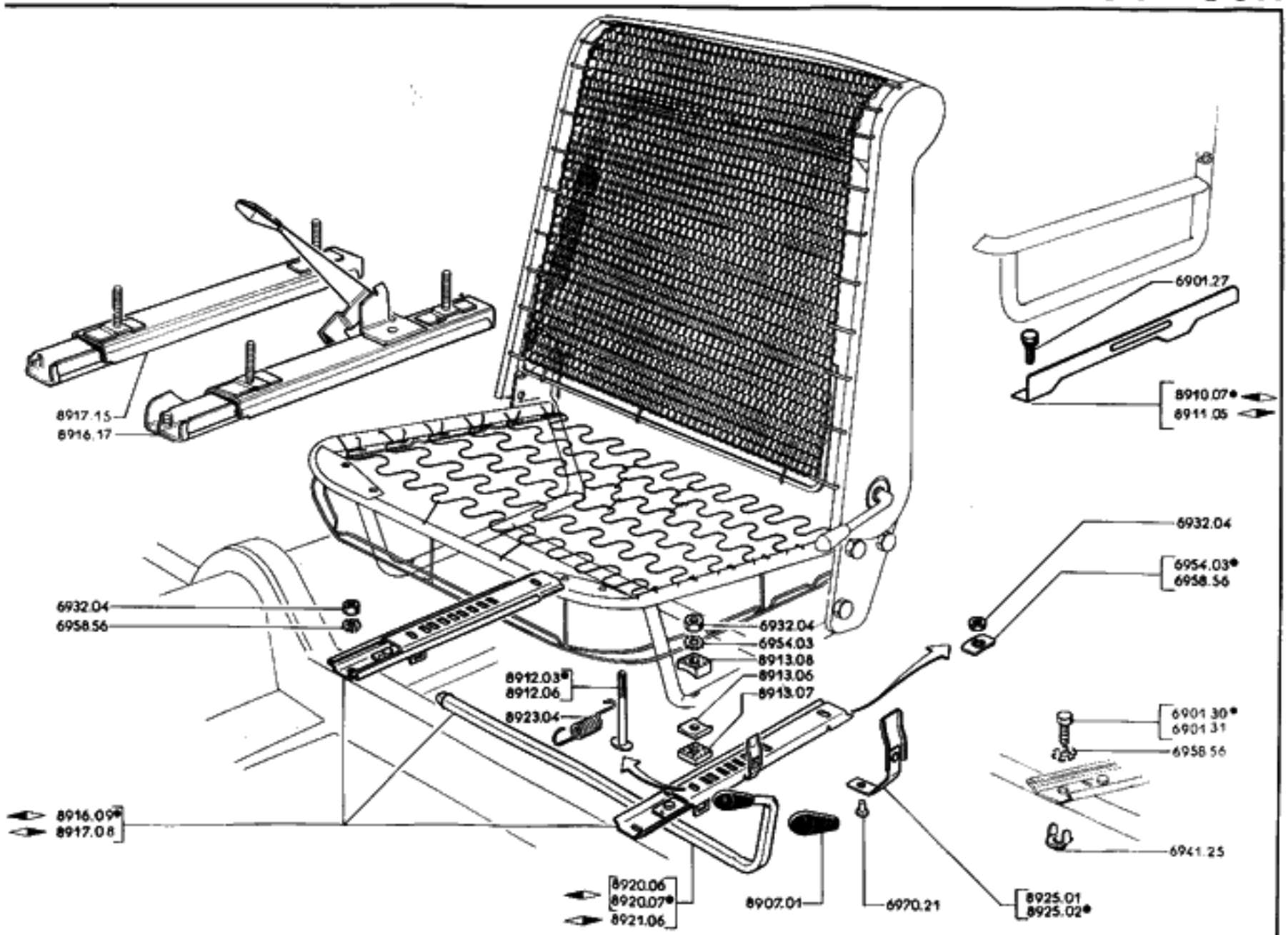

8943.18
8980.93
8903.43
8903.41
8903.42
8903.26
8903.41
8912.07
8901.40
6958.58
5639.02

8901.40	ARMATURE tubulaire, à coussin intégré		1
8943.18	BANQUETTE complète garnie	Simili Gris 3171	1
8980.93	COIFFE coussin de banquette	Simili Gris 3171	1
8903.26	CROCHET		24
	SANGLE d'assise :		
8903.41	côté extérieur		2
8903.42	intermédiaire		6
8903.43	centrale		2
5639.02	ECROU à oreilles de fixation		2
8912.07	VIS de 8 x 42, de blocage		2

Montage sur glissières classiques	A – Berline → Salon 1962 ..... A B – Berline ↦ Salon 1962 et toutes 404 L, U6A (V14) → Salon 1966 Toutes 404 U6, U6D → 4.761.409, 4.914.832 ..... B C – ↦ 404 U6: 4.761.410 et U6D: 4.914.833 C
glissières fixes	D – Toutes 404 U8, U8A, U8D, U10 et U10D ..... D

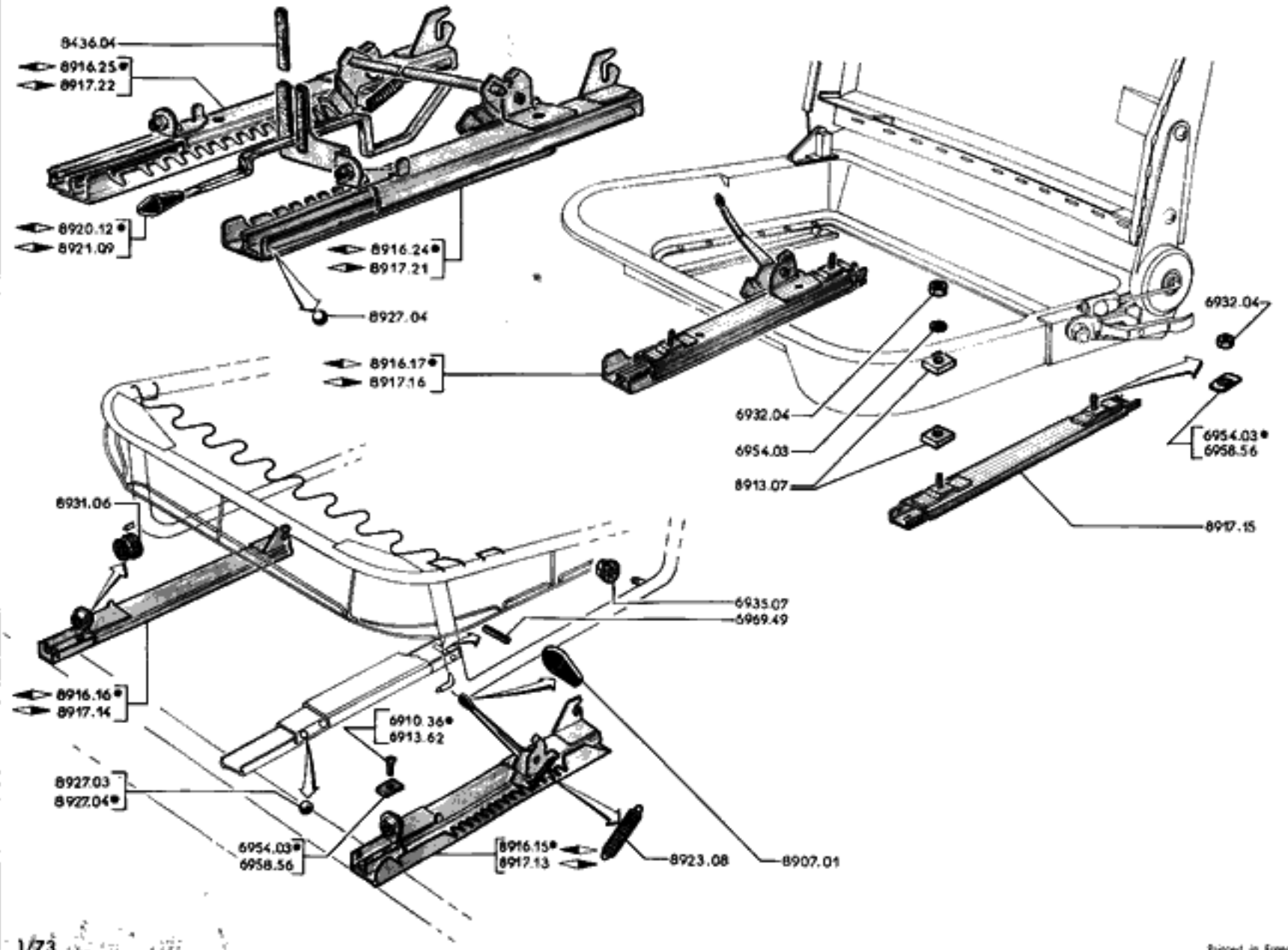
8910.07	GLISSIERE ◄►				1
8911.05	GLISSIERE ◄►				1
8912.03	VIS de 6 x 60	8	8		
8912.06	VIS de 6 x 40				8
	CALE :				
8913.06	concave de 3	8	8	16	
8913.07	plate de 8	8	8		
8913.08	concave de 10	8	8		
	ENSEMBLE de glissières :				
8916.09	◄►			1	1
8917.08	◄►			1	1
8917.15	GLISSIERE extérieure] modifier l'inclinaison du levier de verrouillage [.....	2			
8916.17	GLISSIERE intérieure] [.....	2			
	TRINGLE avec poignée :				
8920.06	◄►	1			
8920.07	◄►			1	1
8921.06	◄►	1	1	1	
8907.01	POIGNEE de levier ↦ 404: 4.071.435, 4.502.736 et tous autres types	2	2	2	
	RESSORT :				
8923.04	de rattrapage (Voir 87 AB)	2	2	2	
8925.01	d'arrêt	2			
8925.02	PALETTE d'arrêt			2	2

Printed in France



Printed in France

89 O - 404



Printed in France

Montage sur glissières à billes	A – Berline ⟼ Salon 1966 sauf (USA) (USA) ⟼ Salon 1966 ⟶ 404:8.351.450, 8.354.075; U6A: 1.936.186 et 7.101.553 ..... A B – (USA) ⟼ 404:8.351.451, 8.354.076; U6A: 1.936.187 et 7.101.554 ..... B C – Toutes 404 C (pour remplacement de glissières classiques par glissières à billes changer les 2) C

8913.07	CALE plate de 8			16
	GLISSIERE :			
8916.15	extérieure ◄►	1		
8916.16	intérieure ◄►	1		
8916.17	intérieure ◄►			1
8916.24	extérieure ◄►		1	
8916.25	intérieure ◄►			1
8917.13	extérieure ◄►	1		
8917.14	intérieure ◄►	1		
8917.15	extérieure ◄► (convient pour ◄►) ⟶ 404C: 4.499.500 et 4.599.271 récupérer la tringle de verrouillage			1
8917.16	intérieure ◄►			1
8917.21	extérieure ◄►		1	
8917.22	intérieure ◄►		1	
8907.01	POIGNEE de levier	2	2	2
8920.12	LEVIER de commande ◄►		1	
8921.09	LEVIER de commande ◄►		1	
8436.04	BANDE d'agrafage d'insonorisation de levier de commande	4x0.060		
8923.08	RESSORT de rappel de verrouillage :			
	– de siège AV	2	2	2
	– de glissière (côté intérieur)		2	
8927.03	BILLE Ø 10 ⟶ 404XC5: TW: 5.072.162, TH: 5.308.835; XC6: TW: 5.088.981, TH: 5.459.000, 8.258.421, 8.300.000; 404/8: 6.904.620; (USA): 8.326.291, 8.328.959; D: 4.634.351; C: 4.670.571, 6.802.354; LXC5: TW: 7.000.435, LTH: 4.883.001; LXC6: TW: 4.942.072, LTH: 6.834.750; LD: 4.988.379; U6A: 1.933.323 et 7.100.609	32		32
8927.04	BILLE Ø 9 ⟶ 404XC5: TW: 5.072.163, TH: 5.308.836; XC6: TW: 5.088.982, TH: 5.459.001, 8.258.422, 8.300.001; 404/8: 6.904.621; (USA): 8.326.292, 8.328.960; D: 4.634.352; C: 4.670.572, 6.802.355; LXC5: TW: 7.000.436, LTH: 4.883.002; LXC6: TW: 4.942.073; LTH: 6.834.751; LD: 4.988.380; U6A: 1.933.324 et 7.100.610	32	32	32
8931.06	REMBOITAGE plastique	4	4	

CARROSSERIE — GARNITURES DE SIÈGES AVANT ET ARRIÈRE (FAÇON TENDUE)

(BERLINE, FAMILIALE, COMMERCIALE (USA))

→ Salon 1964

COIFFE :

		TISSU 2 TONS		Abricot 2014	Bleu 2010	Bleu 2016	Rouge 2018	Rouge 2018	Havane 2051	Bleu 2078	
		SIMILI		Chamois 3015	Gris Trianon 3013 ou 3030	Turquoise 3006	Rouge 3019	Gris 3038	Chamois 3015	Bleu 3066 Bleu 546	
→ SALON 1960 1961	AV	COUSSIN	◀	8934.06	8934.07		8934.08				1
			▶	8935.06	8935.07		8935.08				
		DOSSIER	◀	8938.02	8938.03		8938.04				
			▶	8938.06	8938.07		8938.08				
→ SALON 1962	AR	COUSSIN		8942.06		8942.21	8942.08				
		DOSSIER		8948.06		8948.27	8948.08	8948.29	8948.33		
→ SALON 1962	AV	COUSSIN	◀	8934.32		8934.55	8934.56	8934.57	8934.58		
			▶	8935.22		8935.40	8935.41	8935.42	8935.43		
		DOSSIER	◀	8936.33		8936.34	8936.35	8936.42	8936.46		
			▶			8937.23	8937.24	8937.31	8937.32		
→ SALON 1963	AR	COUSSIN		8942.06		8942.21	8942.08				
		DOSSIER		8948.06		8948.27	8948.08	8948.29	8948.33		
→ SALON 1963	AV	COUSSIN	◀			8934.55	8934.56	8934.57	8934.58	8934.60	
			▶			8935.40	8935.41	8935.42	8935.43	8935.45	
		DOSSIER	◀			8936.53	8936.54	8936.55	8936.56	8936.58	
			▶			8937.37	8937.38	8937.39	8937.40	8937.42	
→ SALON 1964	AR	COUSSIN				8942.34	8942.35	8942.36	8942.37		
		DOSSIER				8948.40	8948.41	8948.42	8948.43		

JEU de COIFFES complet de sièges et d'accoudoir central (Berline) :

TISSU 2 TONS	Rouge 2018	Bleu 2078	APPLICATIONS	
SIMILI	Rouge 3019	Bleu 3066 et 546		
	8949.08		→ Salon 1961 →I Salon 1963	1
	8949.10	8949.12	→ Salon 1963	

CARCASSE de coussin AR :

8939.03 →I 404:4.180.375 et 4.505.749 1

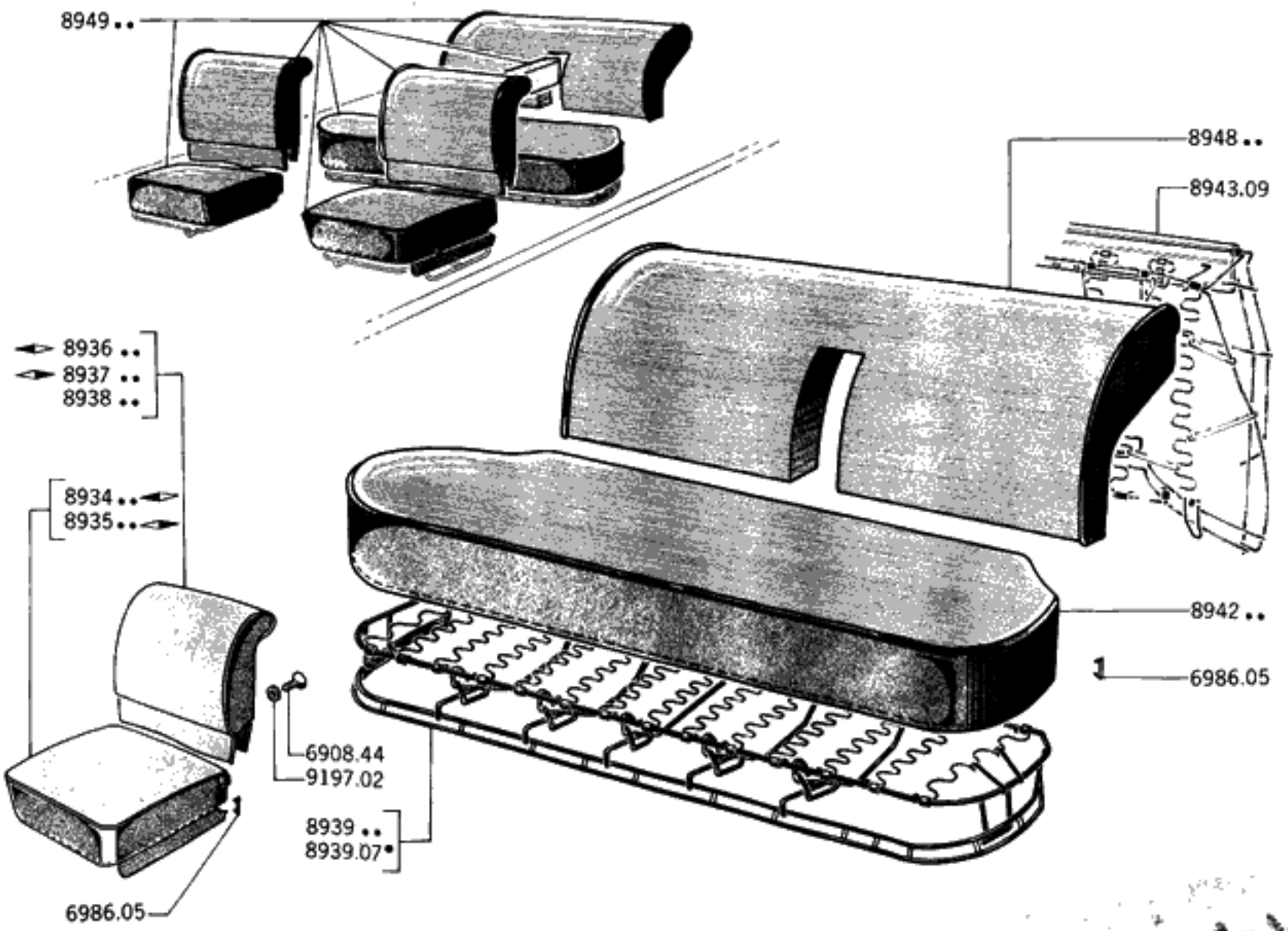
8939.07 → 404:4.180.376, 4.505.750 et toutes autres Berline (monter la nouvelle coiffe →I Salon 1962) 1

8939.15 (LSL et Commerciale) 1

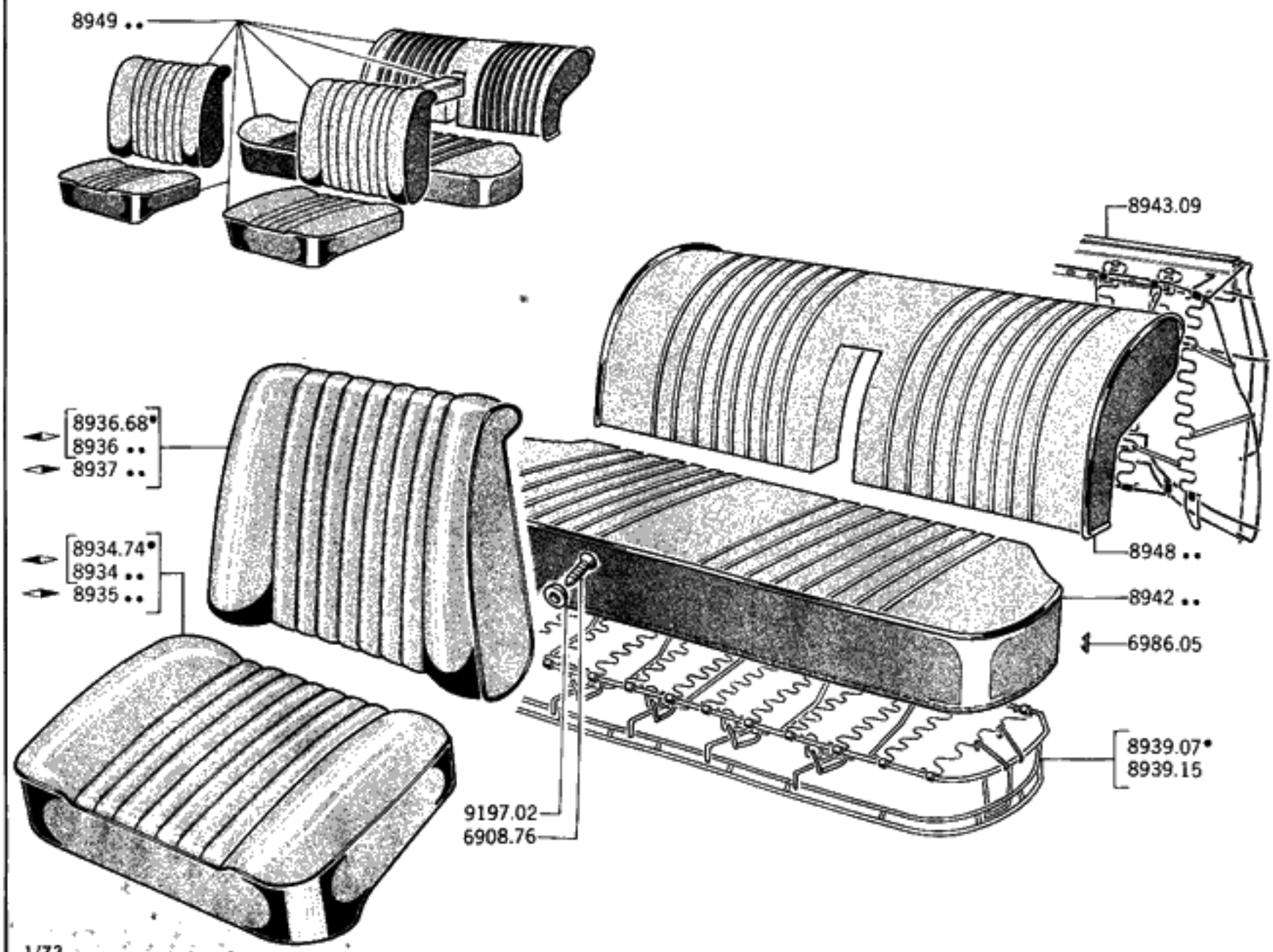
8943.09 CARCASSE de dossier AR → 404:5.017.110, 4.529.866; (USA):5.012.639; D:4.603.133 1

9197.02 CUVETTE à vis de 7 8

Printed in France


8949 ..
8948 ..
8943.09
8936 ..
8937 ..
8938 ..
8934 ..
8935 ..
8942 ..
1
6986.05
6908.44
9197.02
8939 ..
8939.07 •
1
6986.05

89 S - 404



Printed in France

→ Salon 1964 →| Salon 1965

COIFFE :

	TISSU 2 TONS		Rouge 2018	Havane 2051	Bleu 2078	APPLICATIONS	
	SIMILI		Rouge andalou * 3019	Chamois 3015	Bleu 3066		
AV	COUSSIN	◄►	8934.74	8934.77	8934.76		
		◄►	8935.57	8935.60	8935.59		
	DOSSIER	◄►	8936.68	8936.71	8936.70		
		◄►	8937.54	8937.57	8937.56		
AR BERLINE	COUSSIN		8942.49	8942.52		→| 404XC5:TW:5.057.250; TH:5.153.929, 4.535.491, 4.580.140; A8:1.910.119 et D:4.609.298	1
			8942.56	8942.59	8942.58	→ 404XC5:TW:5.057.251; TH:5.153.930, 4.535.492, 4.580.141; A8:1.910.120 et D:4.609.299	
	DOSSIER		8948.61	8948.64	8948.63		

JEU de COIFFES complet de sièges et d'accoudoir central (Berline) :

TISSU 2 TONS	Rouge 2018	Bleu 2078	Rouge pourpre 2121	Bleu aviso 2123		APPLICATIONS	
SIMILI	Rouge 3019	Bleu 3066 Bleu 546	Rouge pourpre 3122	Bleu aviso 3124			
	8949.10	8949.12				→| 404XC5:TW:5.057.250; TH:5.153.929, 4.535.491, 4.580.140; A8:1.910.119 et D:4.609.298	1
			8949.18	8949.19			

8939.07 CARCASSE de coussin .....] A R Berline [..... 1
8943.09 CARCASSE de dossier .....] [..... 1
8939.15 CARCASSE de coussin AR (LSL et Commerciale) 1
9197.02 CUVETTE à vis de 7 8

→ Salon 1965 → Salon 1969

COIFFE (sauf 404/8, U6 et U6D) :

	TISSU		Rouge pourpre 2121	Bleu aviso 2123	Chamois 2125	Rouge pourpre 2121	Chamois 2125	Pain doré 2170	Turquoise 2172	
	SIMILI		Rouge pourpre 3122	Bleu aviso 3124	Chamois 3126	Rouge 3103	Isard 3147	Pain doré 3170	Turquoise 3172	
AV	COUSSIN	◀▶	8934.82	8934.83	8934.84	8934.88	8934.89	8980.10	8980.11	1
		▶◀	8935.65	8935.66	8935.67	8935.70	8935.71	8935.92	8935.93	
	DOSSIER	◀▶	8936.76	8936.77	8936.78	8936.82	8936.83	8936.97	8936.98	
		▶◀	8937.62	8937.63	8937.64	8937.67		8937.84	8937.85	
AR BERLINE	COUSSIN		8942.66	8942.67	8942.68	8942.71	8942.72	8942.93	8942.94	
	DOSSIER			8948.75	8948.76	8948.79	8948.80	8948.95	8948.96	

COIFFE AV → Salon 1967 (sauf 404 U6, U6D) :

SIMILI		Rouge 3103	Pain doré 3170	Turquoise 3172	
COUSSIN	◀▶	8980.48	8980.49		1
	▶◀				
DOSSIER	◀▶	8982.38	8982.39	8982.40	
	▶◀				

COIFFE (Super Luxe) :

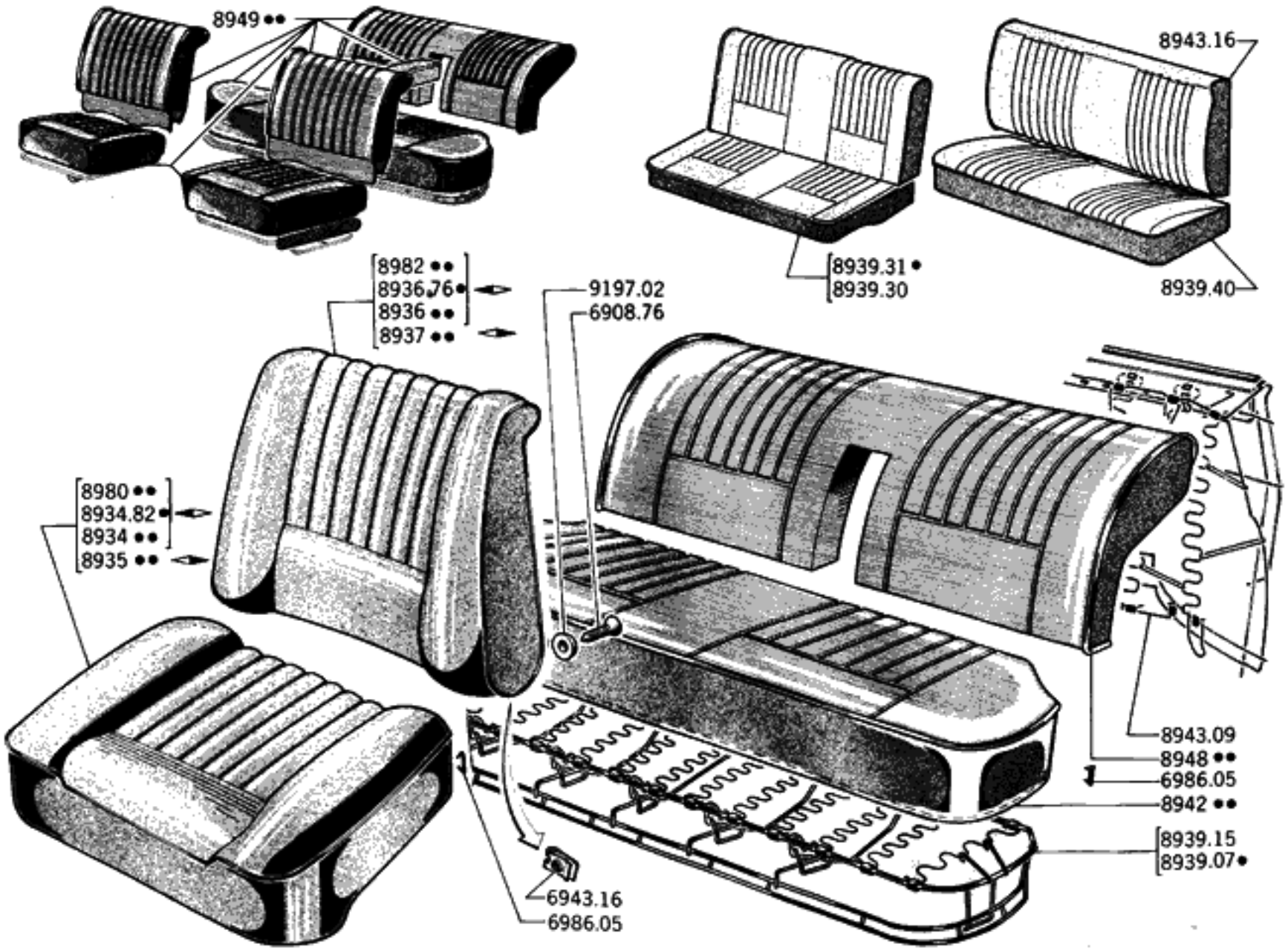
	CUIR		Noir 2000	APPLICATIONS	
AV	COUSSIN	◀▶	8980.14	→ Salon 1966	1
		▶◀	8935.94		
	DOSSIER	◀▶	8982.03		
		▶◀	8937.86		
AR	COUSSIN		8942.95	→ 404SL:5.153.930: 404 Injection:4.580.141 et toutes Automatique	
	DOSSIER		8948.99		

JEU de COIFFES complet de sièges et d'accoudoir central (Berline) :

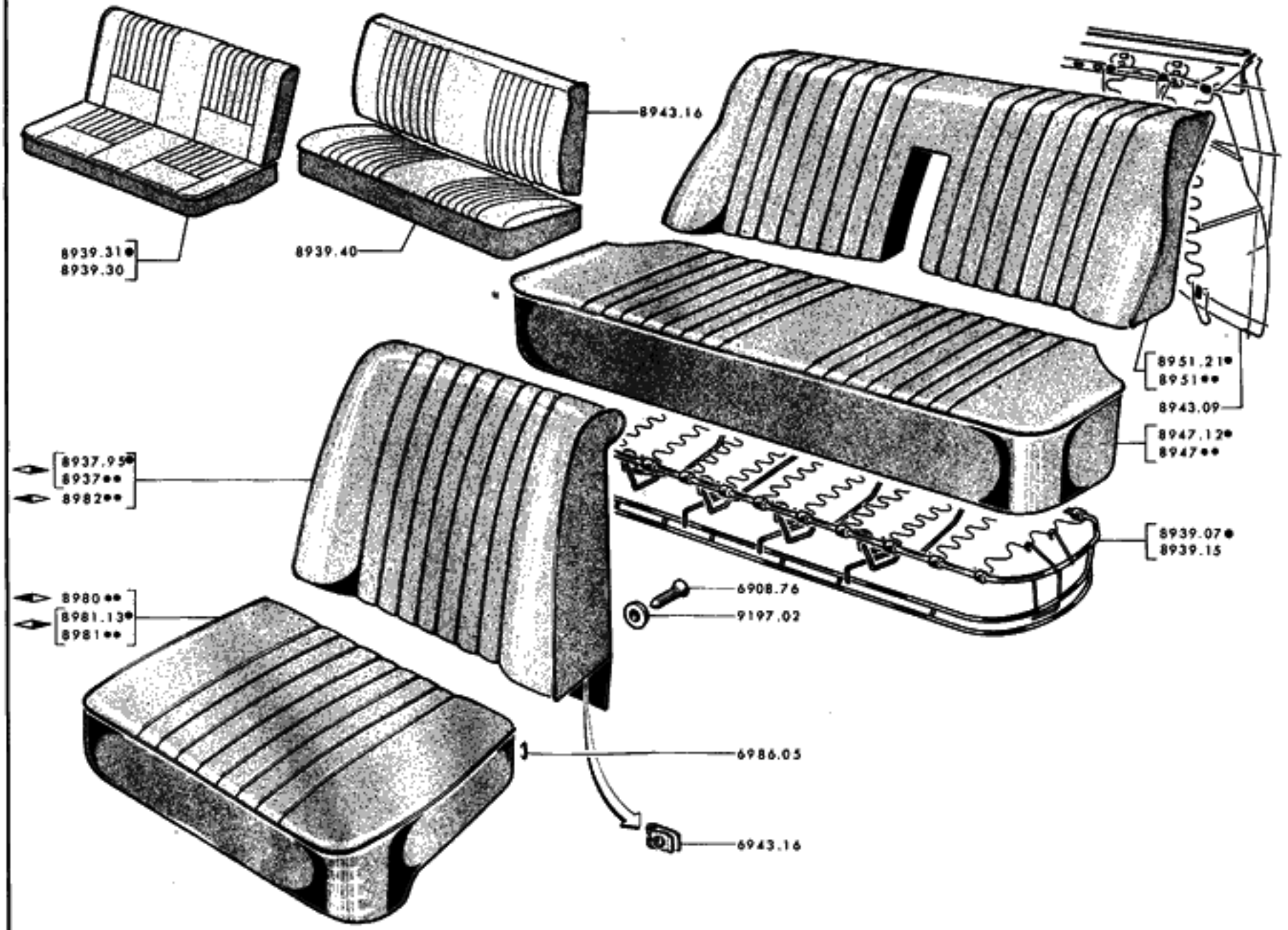
TISSU 2 TONS	Rouge pourpre 2121	Bleu aviso 2123	Chamois 2125	APPLICATIONS	
SIMILI	Rouge pourpre 3122	Bleu aviso 3124	Chamois 3126		
	8949.18	8949.19	8949.20	→ Salon 1967	1

8939.15 CARCASSE de coussin AR (LSL et Commerciale) 1
8939.07 CARCASSE de coussin..... AR Berline 1
8943.09 CARCASSE de dossier..... 1
8939.30 BANQUETTE AR complète simili Rouge 3103 ... (canné perforé) 1
8939.31 BANQUETTE AR complète simili Pain doré 3170 Familiale → Salon 1967 1
8939.40 COUSSIN AR garni simili Pain doré 3170 404 U6 → Salon 1967 1
8943.16 DOSSIER AR garni simili Pain doré 3170 1
9197.02 CUVETTE à vis de 7 8

Printed in France


8949 ••
8943.16
8939.31 •
8939.30
8939.40
8982 ••
8936.76 •
8936 ••
8937 ••
9197.02
6908.76
8980 ••
8934.82 •
8934 ••
8935 ••
8943.09
8948 ••
6986.05
8942 ••
8939.15
8939.07 •
6943.16
6986.05

89W - 404



Printed in France

404/8 ↦ Salon 1968 et tous autres types ↦ Salon 1969

COIFFE (Sauf Commerciale :

	TISSU		Rouge 2121	Pain doré 2170	Turquoise 2172	
	* SIMILI		Rouge 3103	Pain doré 3170	Turquoise 3172	
AV	COUSSIN	◀	8980.51	8980.52	8980.53	1
		▶	8981.13	8981.14	8981.15	
	DOSSIER	◀	8982.41	8982.42	8982.43	
		▶	8937.95	8937.96	8937.97	
AR BERLINE	COUSSIN		8947.12	8947.13	8947.14	
	DOSSIER		8951.21	8951.22	8951.23	

COIFFE simili de coussin AV ◀ (sauf Commerciale) :

8980.48 rouge 3103 1
8980.49 pain doré 3170 1
8939.15 CARCASSE de coussin AR (LSL et Commerciale) 1
8939.07 CARCASSE de coussin ..... AR Berline 1
8943.09 CARCASSE de dossier ..... AR Berline 1
8939.30 BANQUETTE AR complète simili rouge 3103 ..... (canné perforé) Familiale 1
8939.31 BANQUETTE AR complète simili pain doré 3170 ..... (canné perforé) Familiale 1
8939.40 COUSSIN AR garni simili pain doré 3170 ..... 404 U6 1
8943.16 DOSSIER AR garni simili pain doré 3170 ..... 404 U6 1
9197.02 CUVETTE à vis de 7 8

A – ⊣ Salon 1966 ..... A
B – ⊢ Salon 1966 ⊣ fin de série ..... B

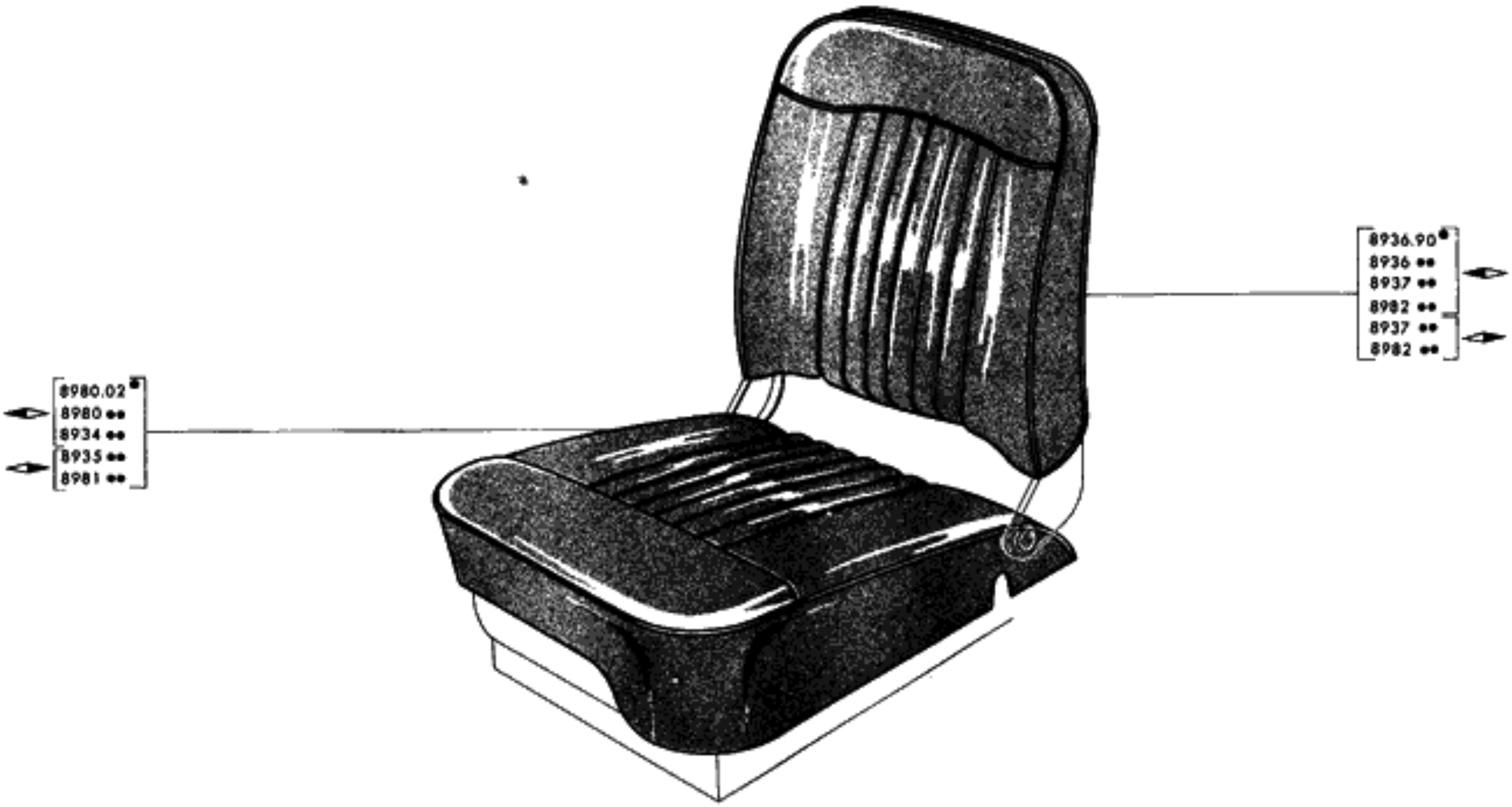
COIFFE CABRIOLET :

CUIR		Tabac 2040	Noir	Rouge 2043	Naturel 2034	
COUSSIN	◁▷	8934.64 8980.02	8934.65 8980.03	8934.66 8980.04	8934.67	1 1
	◁▷	8935.49 8935.84	8935.50 8935.85	8935.51 8935.86	8935.52	1 1
DOSSIER	◁▷ et ◁▷	8937.46	8937.47	8937.48	8937.49	2
	◁▷	8936.90	8936.91	8936.92		1
	◁▷	8937.79	8937.80	8937.81		1

COIFFE COUPE :

DRAP		Bleu ciel 2059	Bleu foncé 2060	Gris 2061	Beige 2063		
SIMILI						Noir expansé	
COUSSIN	◁▷	8980.28 8980.32	8980.27 8980.31	8980.29 8980.33	8980.26 8980.30	8980.34	1 1
	◁▷	8935.97 8981.02	8935.96 8981.01	8935.98 8981.04	8935.95 8935.99	8981.03	1 1
DOSSIER	◁▷	8982.21	8982.18	8982.20	8982.19	8982.23	1
	◁▷	8937.89	8937.87	8937.90	8937.88	8937.91	1
	◁▷ et ◁▷	8982.17	8982.14	8982.16	8982.15	8982.22	2

Printed in France



Printed in France

PORTE

9001.63 ◀▶ ...] (souder 1 contre-plaque taraudée 9068.02 sur lumière de fixation inférieure avant d'accoudoir → Salon 1968; de plus ◁ documentation atelier 404 n° 872, additif n° 1 groupe 13 page 126 et suite → 404:4.262.348, 4.525.037; L:4.827.008; LD: 4.975.350; U6:4.704.784 et U6D: 4.900.974) [.... 1

9003.71 ◀▶ ..] [.... 1

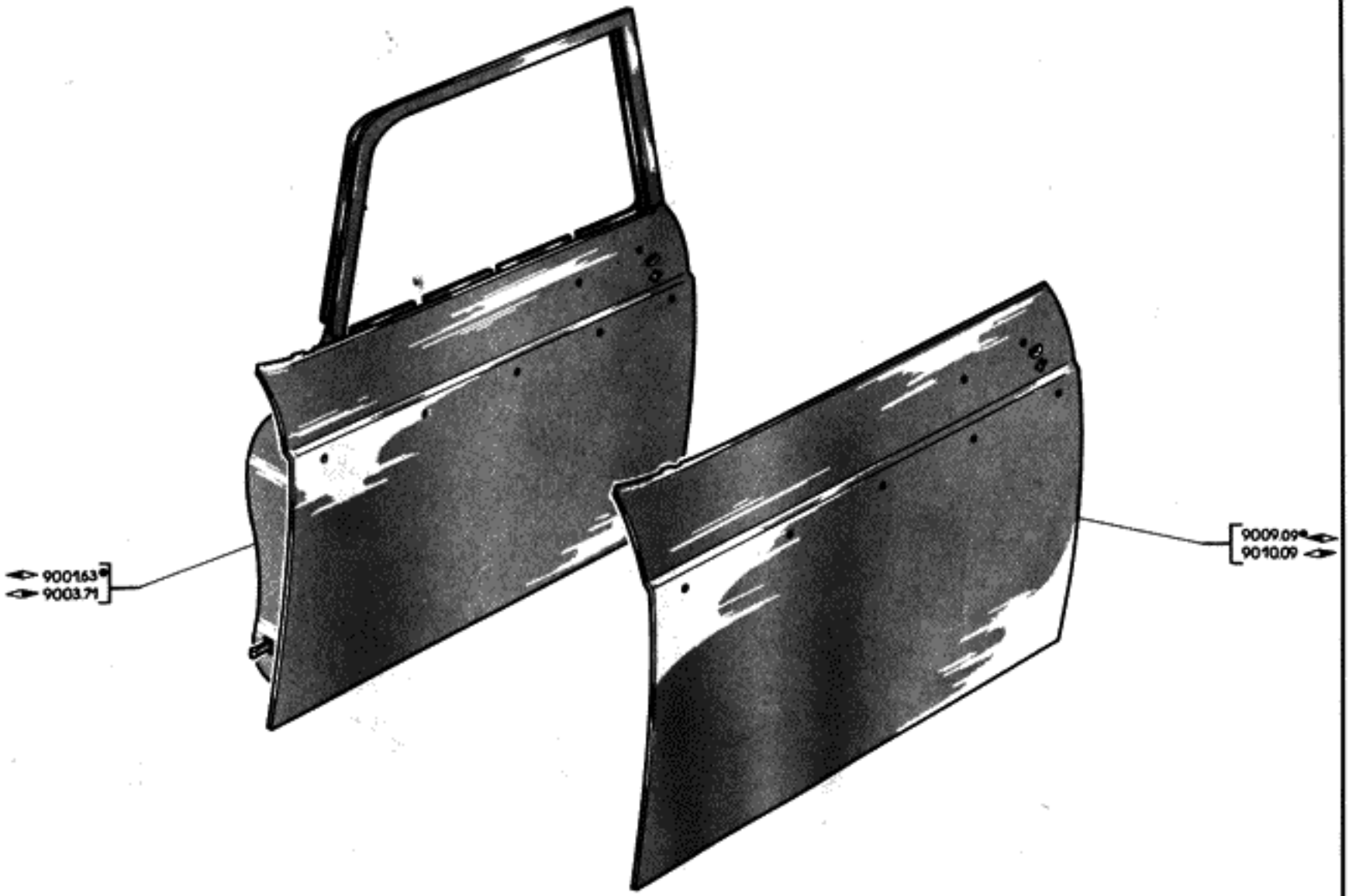
PANNEAU extérieur :

9009.09 ◀▶ ...] Boucher les trous de fixation ou monter les enjoliveurs de portes [..... 1

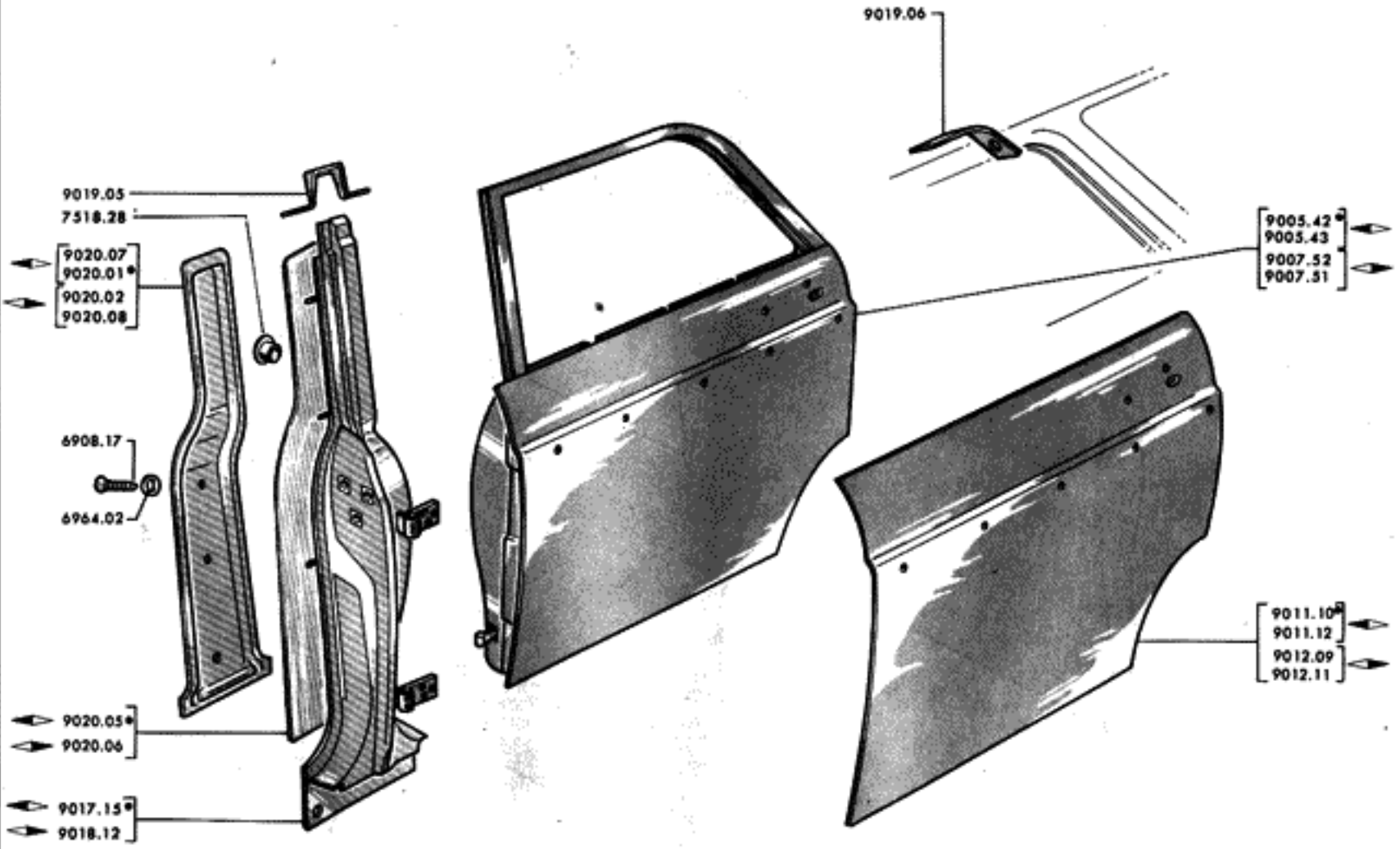
9010.09 ◀▶ ...] d'ailes et de côtés arrière → 404U6:4.704.784 et U6D:4.900.974 [..... 1

BERLINE UTILITAIRES

Printed in France


900163
9003.71
9009.09
9010.09

90 C - 404



Printed in France

A – → Salon 1967	A
B – ↦ Salon 1967 → Salon 1968	B
C – ↦ Salon 1968	C

TYPES	Porte assemblée sans serrure ◀	Porte assemblée sans serrure ▶	Panneau extérieur de porte ◀	Panneau extérieur de porte ▶	OBSERVATIONS			
BERLINES	9005.42 △ b + c	9007.51 △ b + c	9011.10	9012.09	△ a → 404XC5:TW:5.068.109, TH:5.293.012, 8.250.640, 8.222.004; A8:1.910.351; D:4.619.153 et toutes 404 Coupleur, DA	–	–	–
UTILITAIRES	9005.43 △ b	9007.52 △ b			△ a → 404LXC5:TW:4.898.480, TH:4.880.020; LD:4.983.845; U6:4.761.728; U6D:4.914.270 et U6A (VEA) :1.927.923; de plus: boucher les trous de fixation d'enjoliveur et △ documentation atelier 404 n° 872, additif n°1, groupe 13, pages 126 et suite → 404L:4.827.008; LD:4.975.350; U6: 4.704.784 et U6D:4.900.974	–	–	–
			9011.12	9012.11	boucher les trous de fixation d'enjoliveur ou monter les enjoliveurs d'ailes, de portes et de côtés arrière → 404U6:4.704.784 et U6D:4.900.974	–	–	–

△ a monter 1 levier 9159.13 pour porte ◀ ou 9159.14 pour porte ▶ et supprimer le ressort sur serrure

△ b souder 1 contreplaque taraudée 9068.02 sur lumière de fixation inférieure avant d'accoudoir → Salon 1968

△ c adapter le cendrier sur panneau intérieur de porte pour 404/8 → Salon 1968

MONTANT central, assemblé :

9017.15	◀	1	1	1
9018.12	▶	1	1	1
9019.05	TOLE de raccordement	2	2	2
9019.06	GOUSSET d'angle supérieur (404L, U5 et U5A (VEA))	2	2	2
9020.01	PILASTRE ◀, sous apprêt	1		
9020.02	PILASTRE ▶, sous apprêt	1		
9020.05	GARNITURE, TEP noir 3000, de montant ◀		1	1
9020.06	GARNITURE, TEP noir 3000, de montant ▶		1	1
9020.07	PILASTRE ◀, noir vermiculé	1		
9020.08	PILASTRE ▶, noir vermiculé	1		

↦ Salon 1965 → Salon 1967

7518.28	CACHE-TROU chromé d'obturation sur montant central → Salon 1969 et toutes 404 (VEA)			2

A – Cabriolet	A
B – Coupé	B

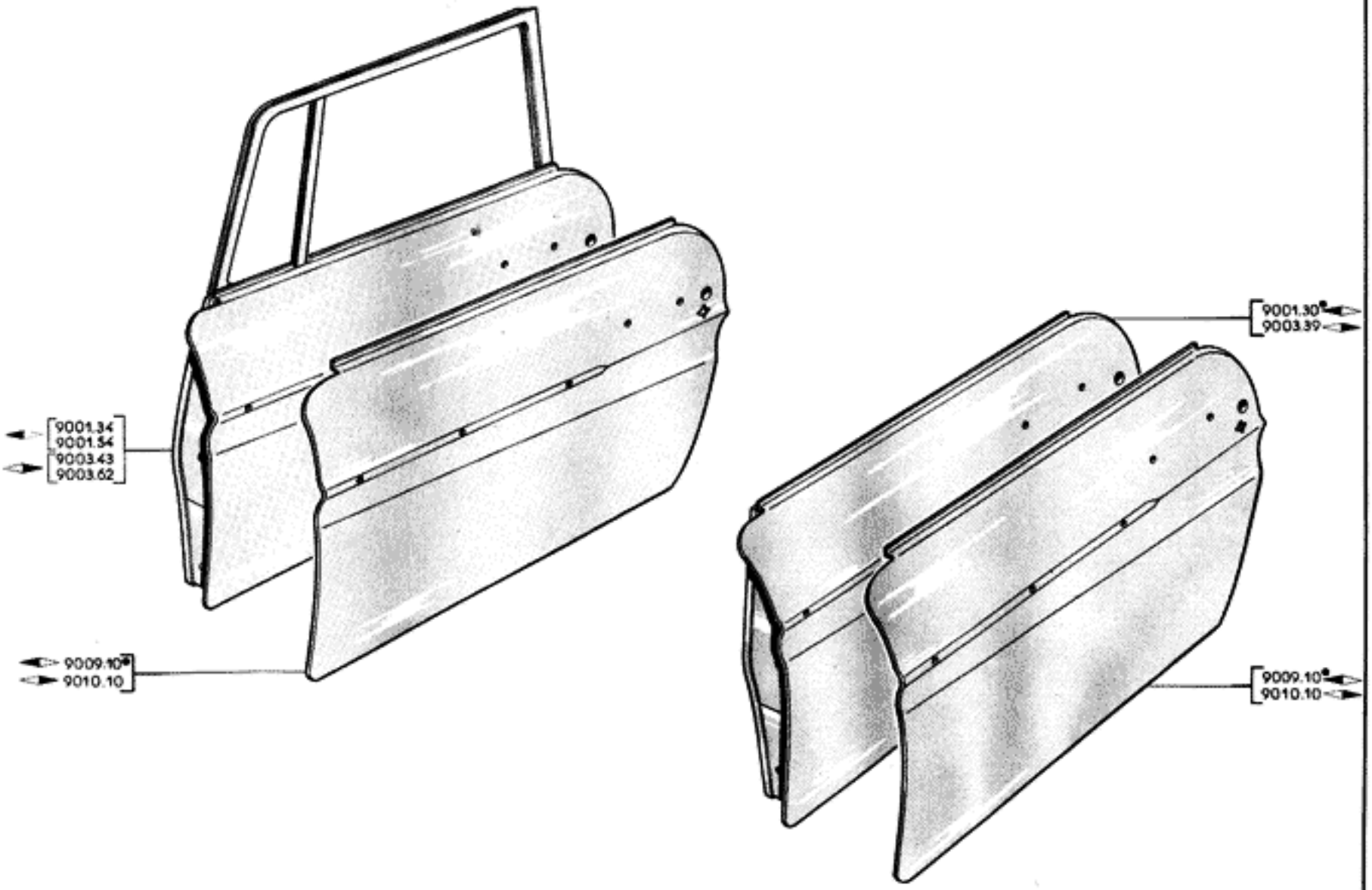
PORTE assemblée, sans charnières ni serrure :

9001.30	◀▶	1	
9001.54	◀▶ ◁ a → 404 C : 4.499.657 et 4.599.778	1	
9003.39	◀▶	1	
9003.62	◀▶ ◁ b → 404 C : 4.499.657 et 4.599.778	1	
9009.10	PANNEAU extérieur ◀▶	1	1
9010.10	PANNEAU extérieur ◀▶	1	1

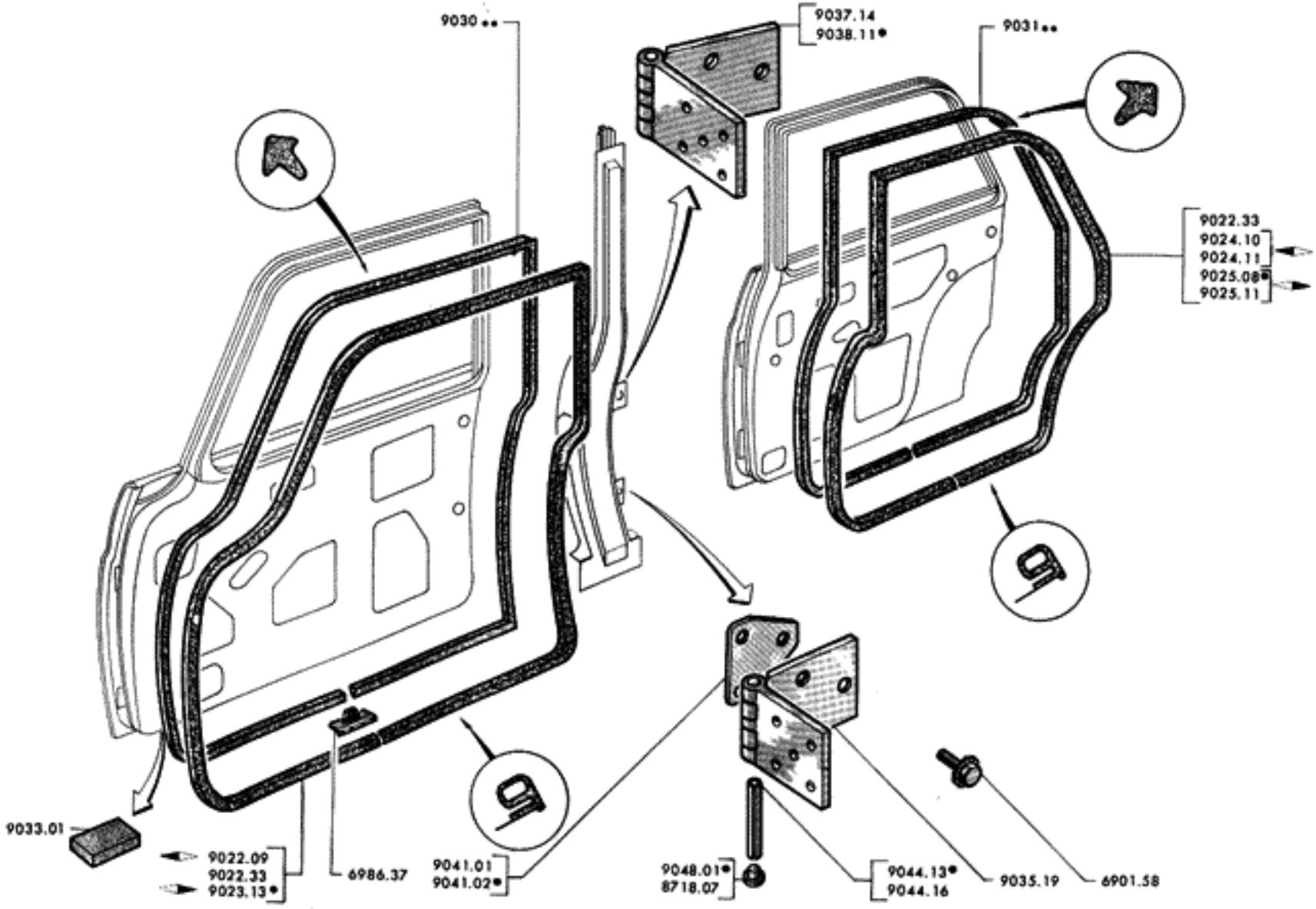
a – monter la partie mobile 9269.11 ou l'encadrement mobile 9269.12 + le pontet 9271.09 + le doigt 9271.10 + l'excentrique 9271.11 + le ressort 9272.02 + 2 rondelles 9273.02 + 1 rondelle 9273.03 + 2 vis 6911.22 + 1 écrou 6939.06

b – monter la partie mobile 9270.11 ou l'encadrement mobile 9270.12 + le pontet 9271.09 + le doigt 9271.10 + l'excentrique 9271.11 + le ressort 9272.02 + 2 rondelles 9273.02 + 1 rondelle 9273.03 + 2 vis 6911.22 + 1 écrou 6939 06

Printed in France


9001.34
9001.54
9003.43
9003.62
9009.10*
9010.10
9001.30*
9003.39
9009.10*
9010.10

90 G - 404



Printed in France

A – → 404XC5:TW: 5.071.600, TH: 5.308.500; XC6:TW: 5.085.000, TH: 5.415.000, 8.256.600; D: 4.629.000; LXC5:TH: 4.882.600; LXC6:TW: 4.941.600; LD: 4.986.700; U6: 4.774.000; U6D: 4.917.500; U6A (V6A) : 1.932.300, 7.100.100 et toutes 404 coupleur, A8, DA
404 injection : → 4.590.000 et ⊢ 8.200.001 → 8.243.000
404 (V6A) → 5.415.000 et 8.256.600
404LXC5:TW → 4.855.000 ⊢ 4.895.001 → 4.900.000 et ⊢ 7.000.001 → 7.000.100
404LXC6:TH: → 4.895.000 et ⊢ 6.820.001 → 6.826.000 ..... A

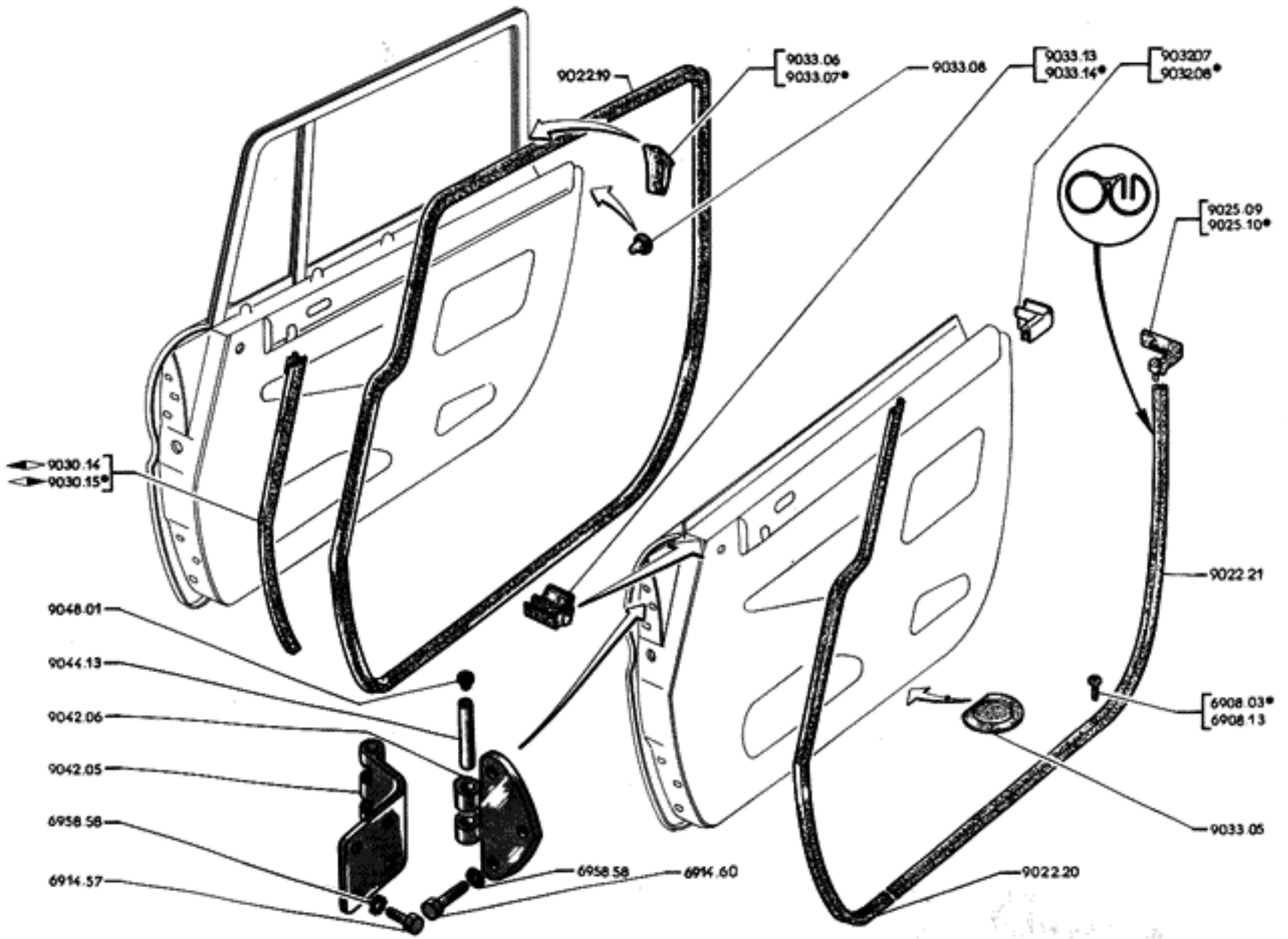
B – ⊢ 404XC5:TW: 5.071.601, TH: 5.308.501; XC6:TW: 5.085.001, TH: 5.415.001, 8.256.601, 8.243.001; D: 4.629.001; LXC5:TW: 7.000.101; TH: 4.882.601; LXC6:TW: 4.941.601; TH: 6.826.001; LD: 4.986.701; U6: 4.774.001; U6D : 4.917.501: U6A (V6A) : 1.932.301, 7.100.101 et toutes 404/8
404 (V6A) ⊢ 8.235.001 et 8.327.501 ..... B

C – Toutes 404 U8, U8D, U10 et U10D C

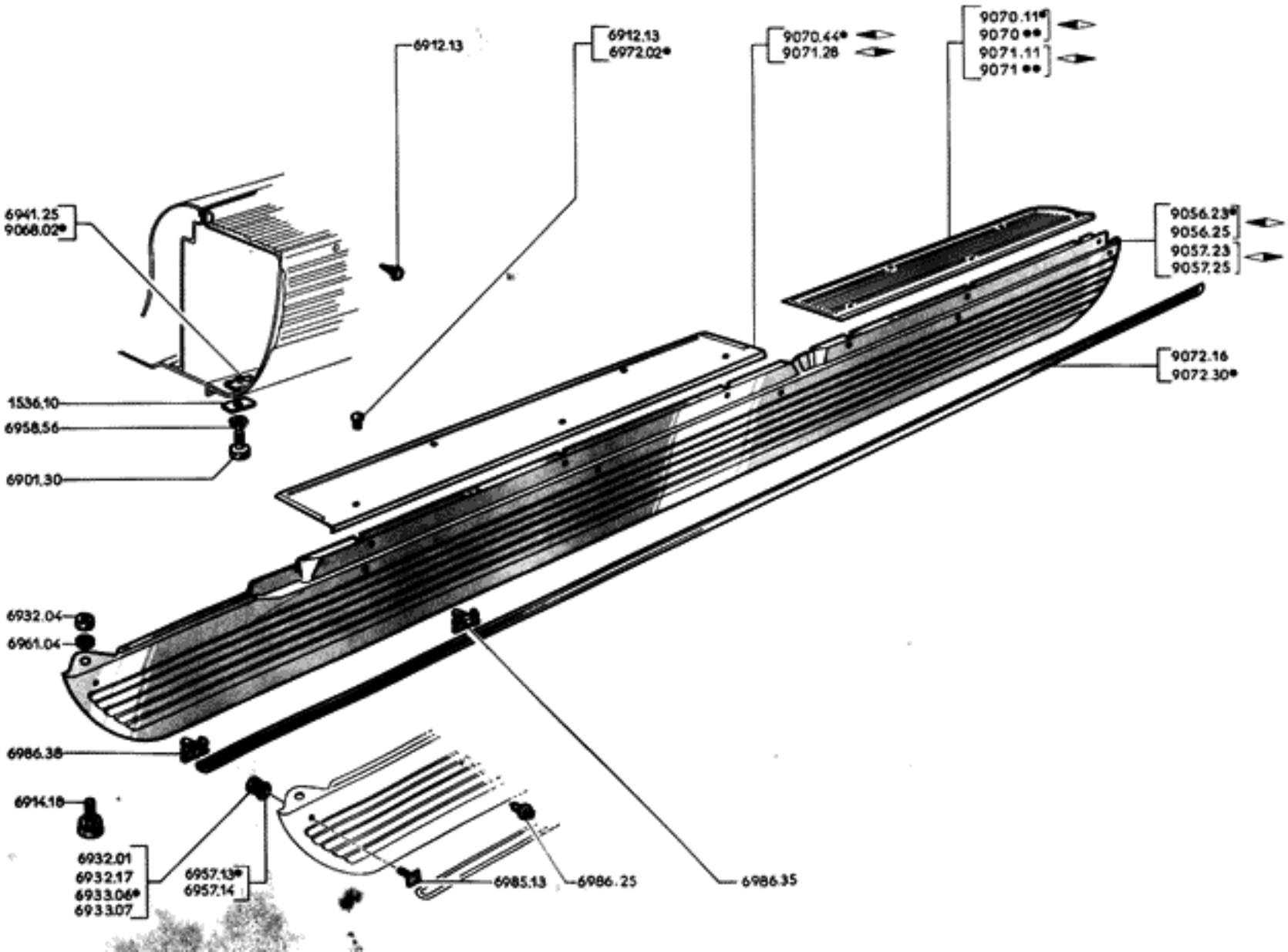
			JOINT caoutchouc intérieur de porte :			
		9022.09	avant	1		
		9022.33	au mètre – avant		2x3,420	2x3.245
			au mètre – arrière – berlines		2x3,260	
			au mètre – arrière – utilitaires		2x3,130	
		9023.13	avant	1		
		9024.10	arrière – 404, 404A8, DA et D	1		
		9025.08	arrière – 404, 404A8, DA et D	1		
		9024.11	arrière – 404L, LD, U6 et U6D	1		
		9025.11	arrière – 404L, LD, U6 et U6D	1		
			JOINT caoutchouc extérieur sur porte :			
		9030.10	avant → 404XC5:TW: 5.063.400, TH: 5.214.836, 4.536.325, 8.202.294; A8: 1.910.174; D: 4.612.765; LXC5.TW: 4.896.450; TH: 4:868.120; LD: 4.982.071; U6: 4.752.860;	1		
		9030.11	avant U6D: 4.911.569; U6A (V6A) : 1.926.307 et toutes 404DA	1		
		9030.24	avant ⊢ 404XC5:TW: 5.063.401, TH: 5.214.837, 4.536.326, 8.202.295; A8: 1.910.175; D: 4.612.766; LXC5:TW: 4.896.451, TH: 4.868.121; LD: 4.982.072; U6: 4.752.861; U6D: 4.911.570; U6A (V6A) : 1.926.308; 7.100.001 et toutes 404XC6, 404/8,	1	1	1
		9030.25	avant 404LXC6, U8, U8D, U10 et U10D	1	1	1
		9031.11	arrière – 404, A8, 404/8, DA et D	1	1	
		9031.12	arrière – 404, A8, 404/8, DA et D	1	1	
		9031.13	arrière – 404L, LD, U6 et U6D	1	1	
		9031.14	arrière – 404L, LD, U6 et U6D	1	1	
	×	9033.01	FILTRE à poussières, de porte :			2
			CHARNIERE :			
		9035.19	inférieure	4	4	2
		9037.14	supérieure avant	2	2	2
		9038.11	supérieure arrière	2	2	
	×	9040.04	VIS de 8x21, avec rondelle imperdable	24		
		9041.01	CALE de réglage de 1,5	–	–	–
		9041.02	CALE de réglage de 2,5			
	*	9044.13	AXE Ø 10	8		
	●	9044.16	AXE Ø 8	8	8	4
75GH	×	9048.01	BOUCHON Ø 8	16		
	♦●	8718.07	BOUCHON Ø 6,3	16	16	8

		A – Cabriolet	A	
		B – Coupé		B
		JOINT caoutchouc d'entrée :		
	9022.19	longueur 3490		2
	9022.20	partie avant, longueur 1010	2	
	9022.21	partie arrière, longueur 1390	2	
	9025.09	terminal ◀▶	1	
	9025.10	terminal ◀▶	1	
		JOINT caoutchouc d'entrée sur porte :		
	9030.14	avant ◀▶ ⟼ 404C : 4.498.622 et 4.596.355		1
	9030.15	avant ◀▶ ⟼ 404C : 4.498.622 et 4.596.355		1
		JOINT plastique d'entrée sur porte :		
	9032.07	arrière ◀▶	1	
	9032.08	arrière ◀▶	1	
	9033.05	BOUCHON caoutchouc d'étanchéité de lève-vitre	4	4
		BOUCHON caoutchouc d'encadrement :		
	9033.06	arrière ◀▶		1
		avant ◀▶ 404C carburateur ⟼ 4.498.623 ⟼ 4.500.000 et ⟼ 4.670.001		1
	9033.07	avant ◀▶ 404C injection ⟼ 4.596.356 ⟼ 4.600.000 et ⟼ 6.800.001		1
		arrière ◀▶		1
	9033.13	avant ◀▶ 404C carburateur ⟼ 4.498.602 ⟼ 4.500.000 et ⟼ 4.670.001	1	
	9033.14	avant ◀▶ 404C injection ⟼ 4.596.244 ⟼ 4.600.000 et ⟼ 6.800.001	1	
	9033.08	BOUCHON caoutchouc pour trou de 6, panneau intérieur		2
	9042.05	ELEMENT fixe	4	4
	9042.06	ELEMENT mobile	4	4
*	9044.13	AXE	4	4
75GH	× 9048.01	BOUCHON	8	8

Printed in France


9022.19
9033.06
9033.07•
9033.08
9033.13
9033.14•
9032.07
9032.08•
9025.09
9025.10•
9030.14
9030.15•
9022.21
9048.01
9044.13
9042.06
9042.05
6958.58
6914.57
6908.03•
6908.13
9033.05
6958.58
6914.60
9022.20

90K - 404


6912.13
6912.13
6972.02*
9070.44*
9071.28
9070.11*
9070**
9071.11
9071**
6941.25
9068.02*
9056.23*
9056.25
9057.23
9057.25
1536.10
6958.56
6901.30
9072.16
9072.30*
6932.04
6961.04
6986.38
6914.18
6932.01
6932.17
6933.06*
6933.07
6957.13*
6957.14
6985.13
6986.25
6986.35

A – →	404XC7:5.680.617,8.274.411;D:7.185.750;L:7.459.917; LD:7.224.258;U6B:7.250.519;U6D:4.935.406 et toutes 404XC5, XC6, DA, L, U6A (GA)	A
B –	← 404XC7:5.680.618,8.274.412;D:7.185.751;L:7.459.918; LD:7.224.259;U6B:7.250.520;U6D:4.935.407 et toutes 404U7, U7D	B

TOLE de bas de marche :

◀▶	◀▶	UTILISATIONS		
9056.23	9057.23	Berline	1	1
9056.25	9057.25	Utilitaire	1	1

9065.03 (Voir 65 MN)
9066.09 (Voir 72 KL - 75 IJ)
9068.02 CONTRE-PLAQUE taraudée →| Salon 1966 environ (Voir 63 CD - 64 MN - 82 AB - 82 EF - 89 AG - AH) 6 6
6941.25 CANON à ergot Ø 6 |← Salon 1966 environ 6
1536.10 PLAQUETTE 6 6

PROTECTEUR :

	◀▶	◀▶	UTILISATIONS		
Avant	9070.44	9071.10	Tous types	1	
		9071.28			1
Arrière	9070.11	9071.11	Berline	1	
	9070.42	9071.26			1
	9070.18	9071.16	Utilitaire	1	
	9070.43	9071.27			1

ENJOLIVEUR :
9072.16 (Utilitaire sauf 404U6 et U6D) (monter 2 agrafes 6986.38 →| 404LXC5:TW:7.000.403, LTH:4.882.930;LXC6:TW:4.942.004,LTH:6.883.559;LD:4.988.074;U6A:1.933.220 et 7.100.540) 2 2
9072.30 (Berline) 2 2

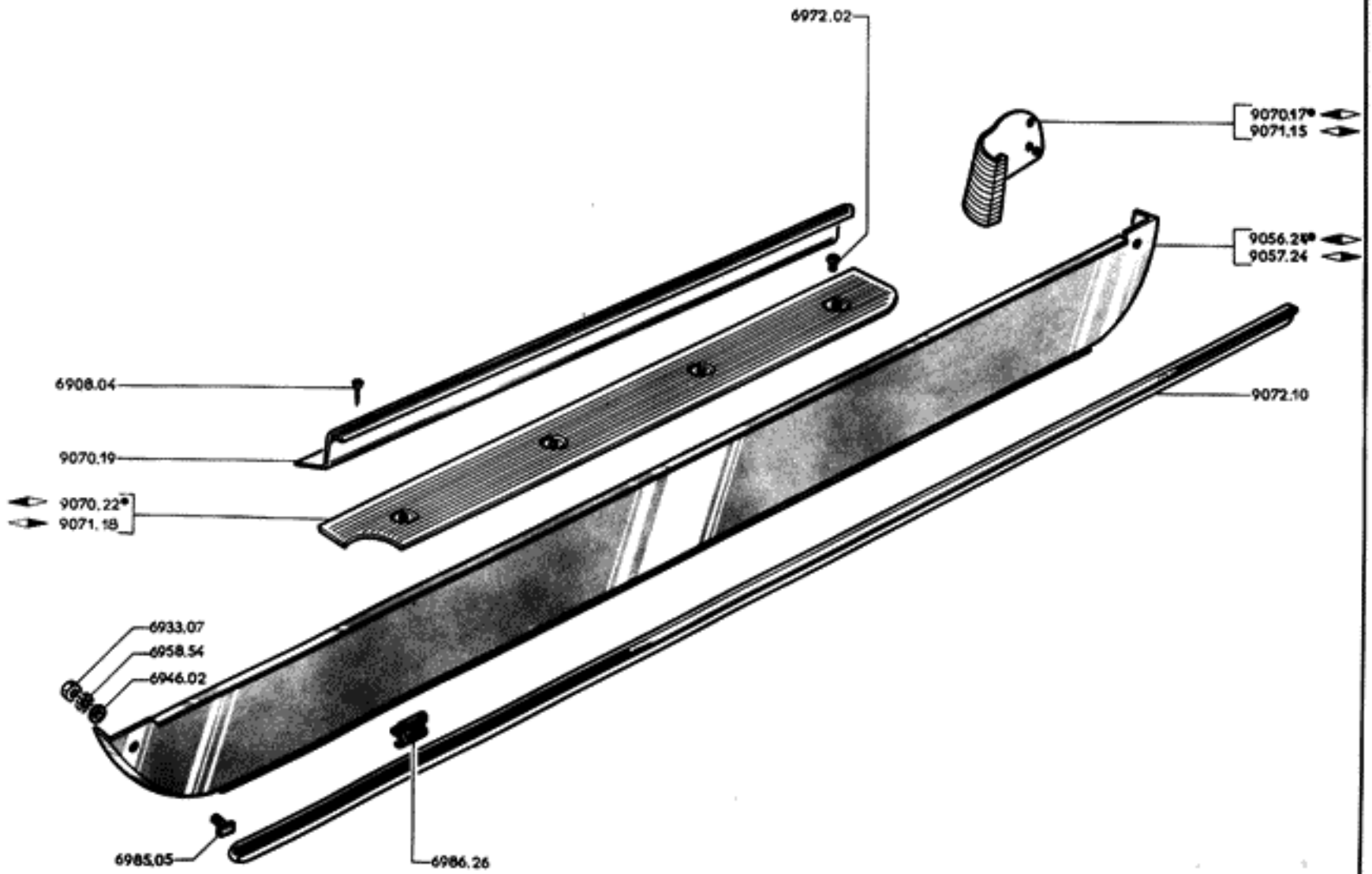
9056.24	TOLE de bas de marche ◄►	1
9057.24	TOLE de bas de marche ◄►	1

PROTECTEUR :

9070.17	inférieur d'entrée arrière ◄► Cabriolet	1
9071.15	inférieur d'entrée arrière ◄► Cabriolet	1
9070.22	extérieur ◄► monter 4 rivets 6972.02 et agrandir à 3.5 les trous sur longeron → 404C:4.498.216 et 4.594.427	1
9071.18	extérieur ◄► monter 4 rivets 6972.02 et agrandir à 3.5 les trous sur longeron → 404C:4.498.216 et 4.594.427	1
9070.19	intérieur	2

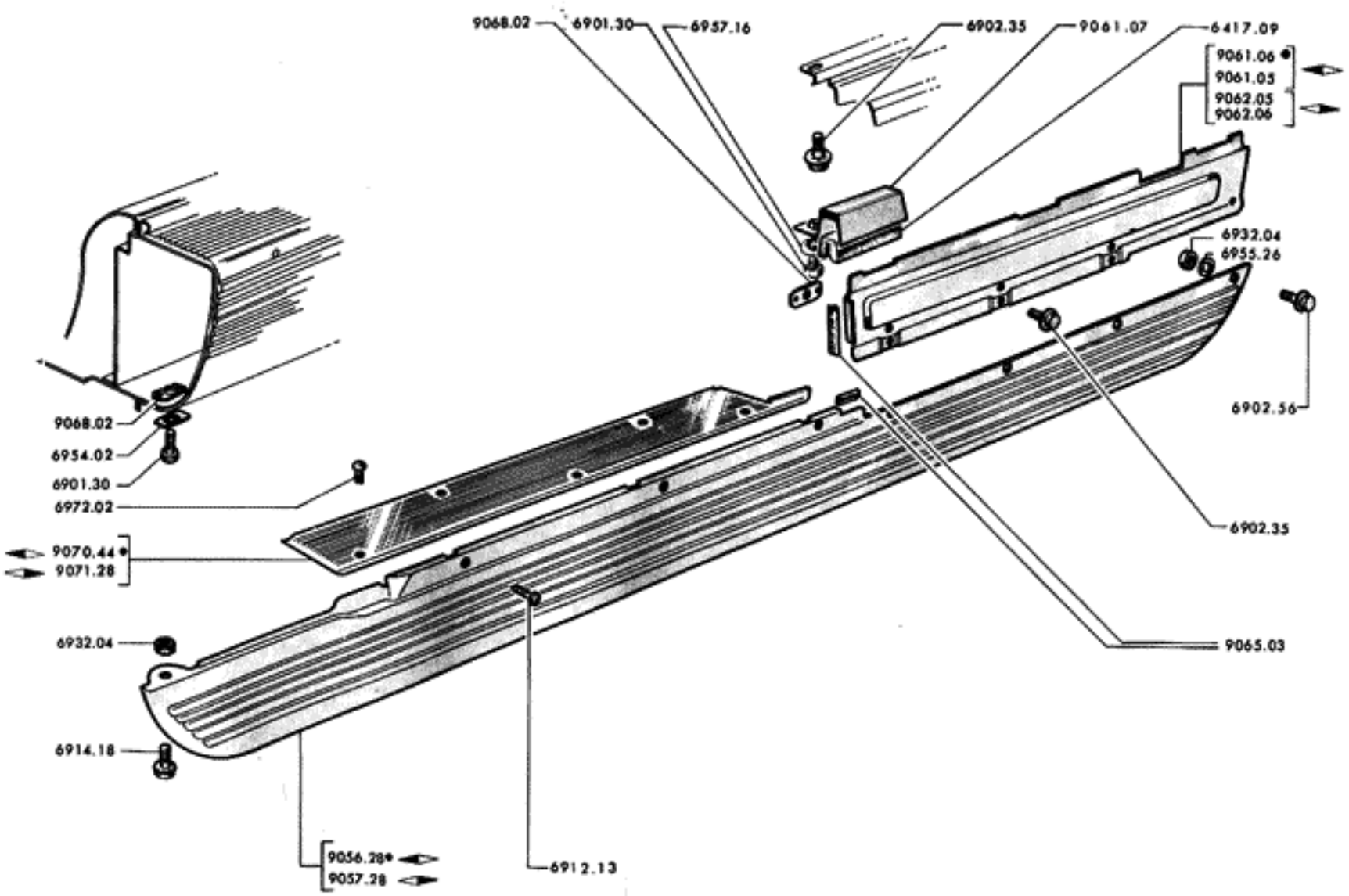
9072.10	ENJOLIVEUR	2

Printed in France



Printed in France

90 O - 404



Printed in France

A – ⟷ 404U8A:7.276.398; U8D:7.403.801; U10:7.432.322; U10D:7.095.279	A	
B – ⟷ 404U8A:7.276.399; U8D:7.403.802; U10:7.432.323; U10D:7.095.280		B

TOLE :

9056.28	de bas de marche ◀▶	1	1
9057.28	de bas de marche ◀▶	1	1

TOLE de liaison :

◀▶	▶◀		
9061.05	9062.05	1	
9061.06	9062.06		1

9061.07	PATTE de fixation de tôle	6	
6417.09	BUTEE caoutchouc	6	

9065.03	JOINT caoutchouc d'étanchéité :	
	– entre tôle de bas de marche et montant arrière	2x0,060
	– entre tôle de liaison et tôle de séparation	2x0,165

9068.02	CONTRE-PLAQUE taraudée de fixation de tôle :		
	– de bas de marche	6	6
	– de liaison	6	6

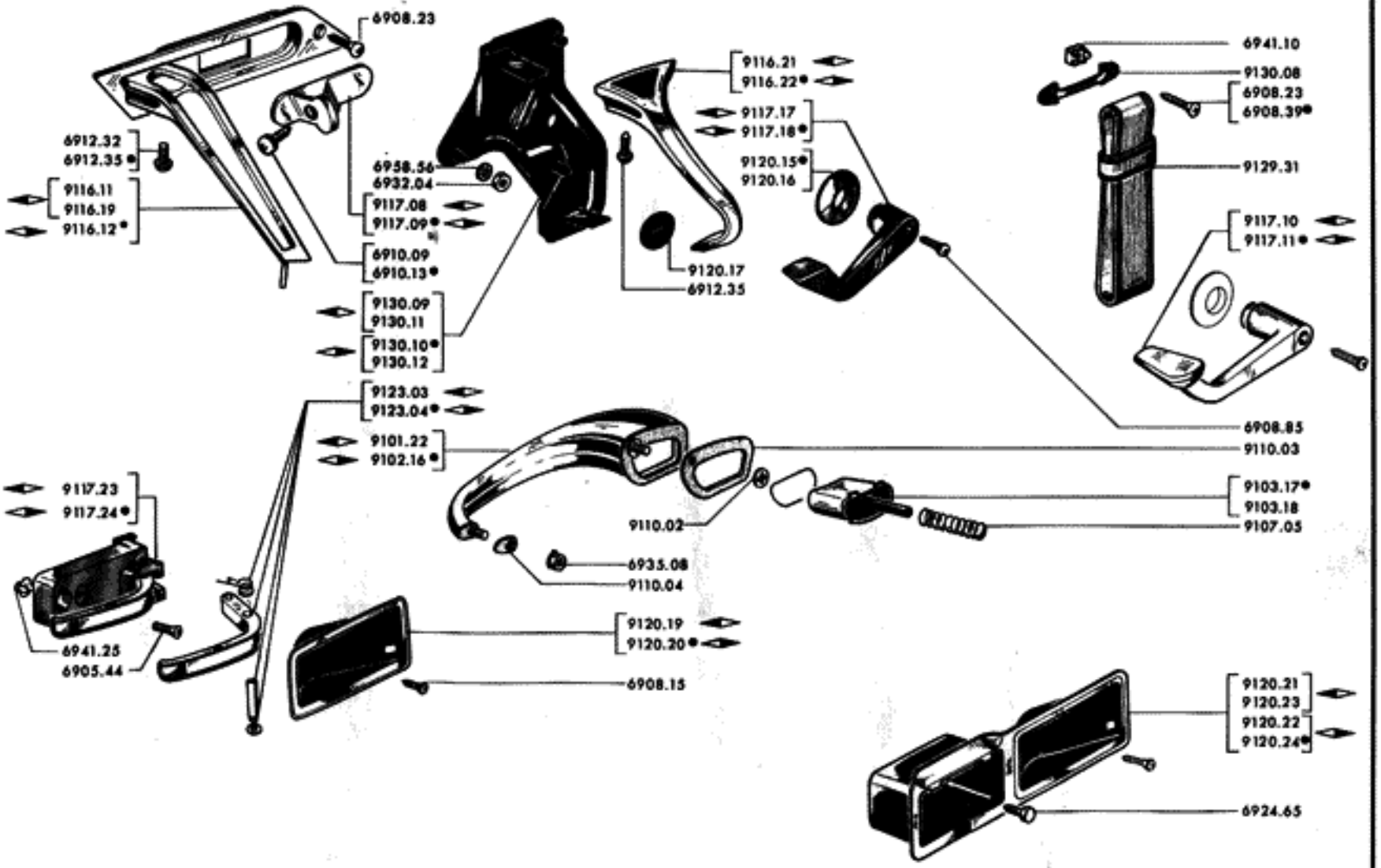
PROTECTEUR avant :

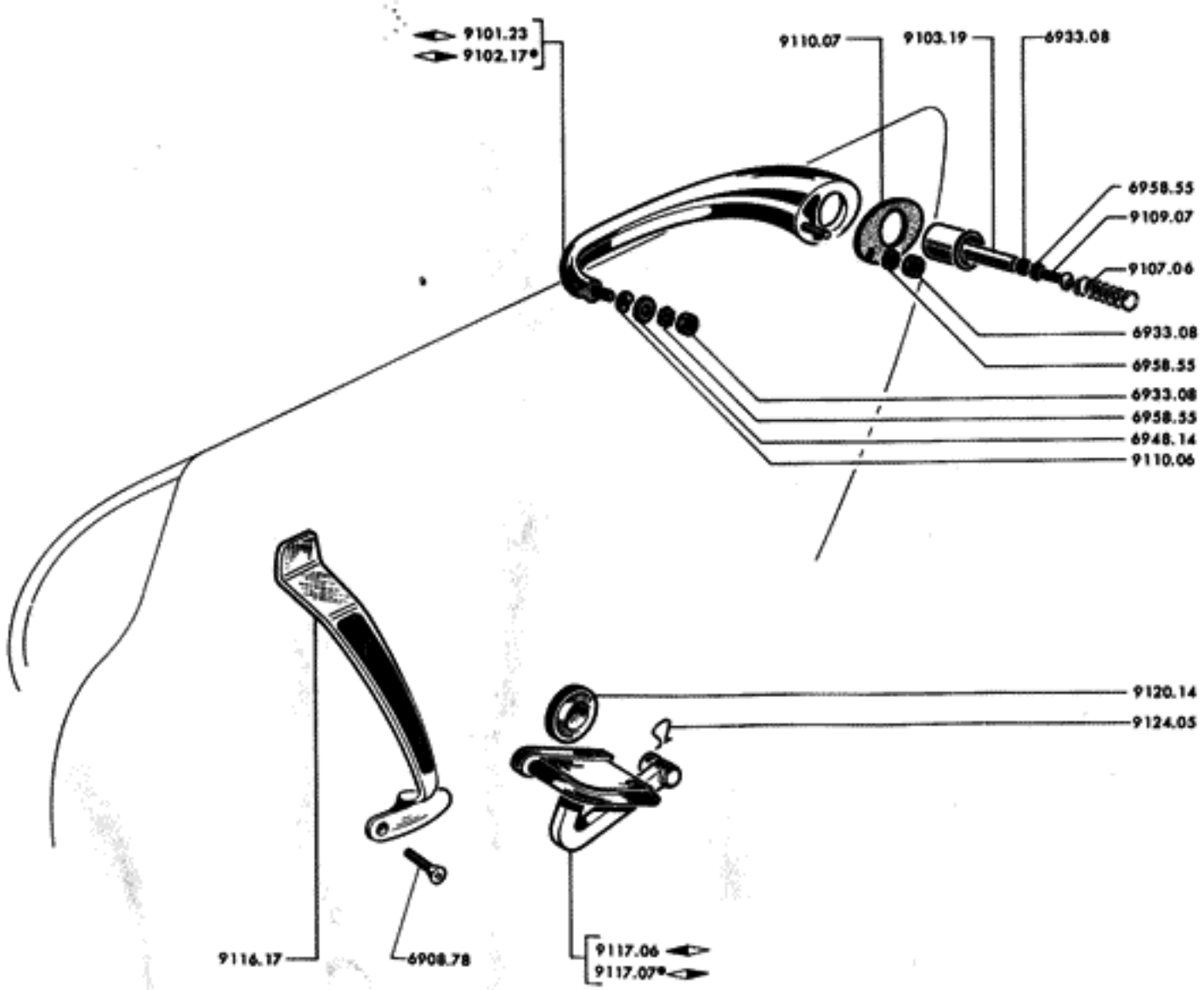
9070.44	◀▶	1	1
9071.28	▶◀	1	1

A – → Salon 1964
B – ↦ Salon 1964 → Salon 1968 (sauf 404/8)
C – 404/8 → Salon 1968
D – ↦ Salon 1968 → 404XC5:5.073.339;XC6:5.557.749, 8.263.194; (USA) 8.352.000, 8.354.729; 404/8:6.909.074;D:4.653.499;LXC5:TW:7.000.974;LTH:7.120.049;LXC6:TW:4.943.014; LTH:6.858.484; LD:4.993.239; U6A (USA):1.936.884, 7.101.769
E – ↦ 404XC5:5.073.340; XC6:5.557.750, 8.263.199; (USA):8.352.001, 8.354.730; 404/8:6.909.075; D:4.653.500; LXC5:TW:7.000.975; LTH:7.120.050; LXC6:TW:4.943.015; LTH 6.858.485; LD:4.993.240; U6A (USA):1.936.885, 7.101.770

		A	B	C	D	E
9101.22	POIGNEE extérieure ◄►, avec joints	2	2	2	2	2
9102.16	POIGNEE extérieure ◄►, avec joints	2	2	2	2	2
9103.17	POUSSOIR de porte avant	2	2	2	2	2
9103.18	POUSSOIR de porte arrière	2	2	2	2	2
9107.05	RESSORT (Voir 87 AB)	4	4	4	4	4
9110.02	RONDELLE latéroïde de 13 de fixation avant	4	4	4	4	4
9110.03	JOINT latéroïde embase	4	4	4	4	4
9110.04	JOINT latéroïde de bec	4	4	4	4	4
	POIGNEE intérieure :					
9116.11	◄► → Salon 1961	2				
9116.12	◄► (couper le téton à 20 mm. ↦ Salon 1961; de plus monter 1 vis 6912.32 pour pas SI)	2				
9116.19	◄► ↦ Salon 1961 pour pas SI, monter 1 vis 6912.32	2				
9116.21	◄► – avant		1			
	◄► – arrière		1			
9116.22	◄► – avant (USA):404 et 404U6A → Salon 1967 et tous colonne «B»		1			
	◄► – arrière		1			
9117.23	◄► Couper les tétons de centrage du boitier porte AR pour colonne «D»				2	2
9117.24	◄►				2	2
9117.08	POUSSOIR ◄ pour pas SI, monter 1 vis 6910.13	2				
9117.09	POUSSOIR ►	2				
	LEVIER intérieur de commande :					
9117.10	◄► (USA) 404 et 404U6A → Salon 1967 et tous colonnes «B», «C»		2	2		
9117.11	◄►		2	2		
9117.17	◄► (USA) 404 et 404U6A ↦ Salon 1967 → Salon 1968		2			
9117.18	◄►		2			
9120.15	CACHE-ENTREE, plastique noir					
9120.16	CACHE-ENTREE, plastique ivoire → Salon 1965		4	4		
9120.17	SEMELLE d'appui		3			
	BOITIER de commande d'ouverture de porte :					
9120.19	avant ◄				1	1
9120.20	avant ►				1	1
9120.21	arrière ◄ et de cendrier				1	
9120.22	arrière ► et de cendrier				1	
9120.23	arrière ◄					1
9120.24	arrière ►					1
9123.03	JEU de pièces d'articulation ◄				2	2
9123.04	JEU de pièces d'articulation ►				2	2
9129.31	POIGNEE de tirage, noire			3		
9130.08	SUPPORT, noir			3		
	PLATINE de fixation de poignée intérieure de porte :					
9130.09	avant ◄		1			
9130.10	avant ►		1			
9130.11	arrière ◄		1			
9130.12	arrière ►		1			

Printed in France


6908.23
6912.32
6912.35●
9116.11
9116.19
9116.12●
6958.56
6932.04
9117.08
9117.09●
6910.09
6910.13●
9130.09
9130.11
9130.10●
9130.12
9123.03
9123.04●
9101.22
9102.16●
9117.23
9117.24●
6941.25
6905.44
9116.21
9116.22●
9117.17
9117.18●
9120.15●
9120.16
9120.17
6912.35
6941.10
9130.08
6908.23
6908.39●
9129.31
9117.10
9117.11●
6908.85
9110.03
9103.17●
9103.18
9107.05
9110.02
6935.08
9110.04
9120.19
9120.20●
6908.15
9120.21
9120.23
9120.22
9120.24●
6924.65



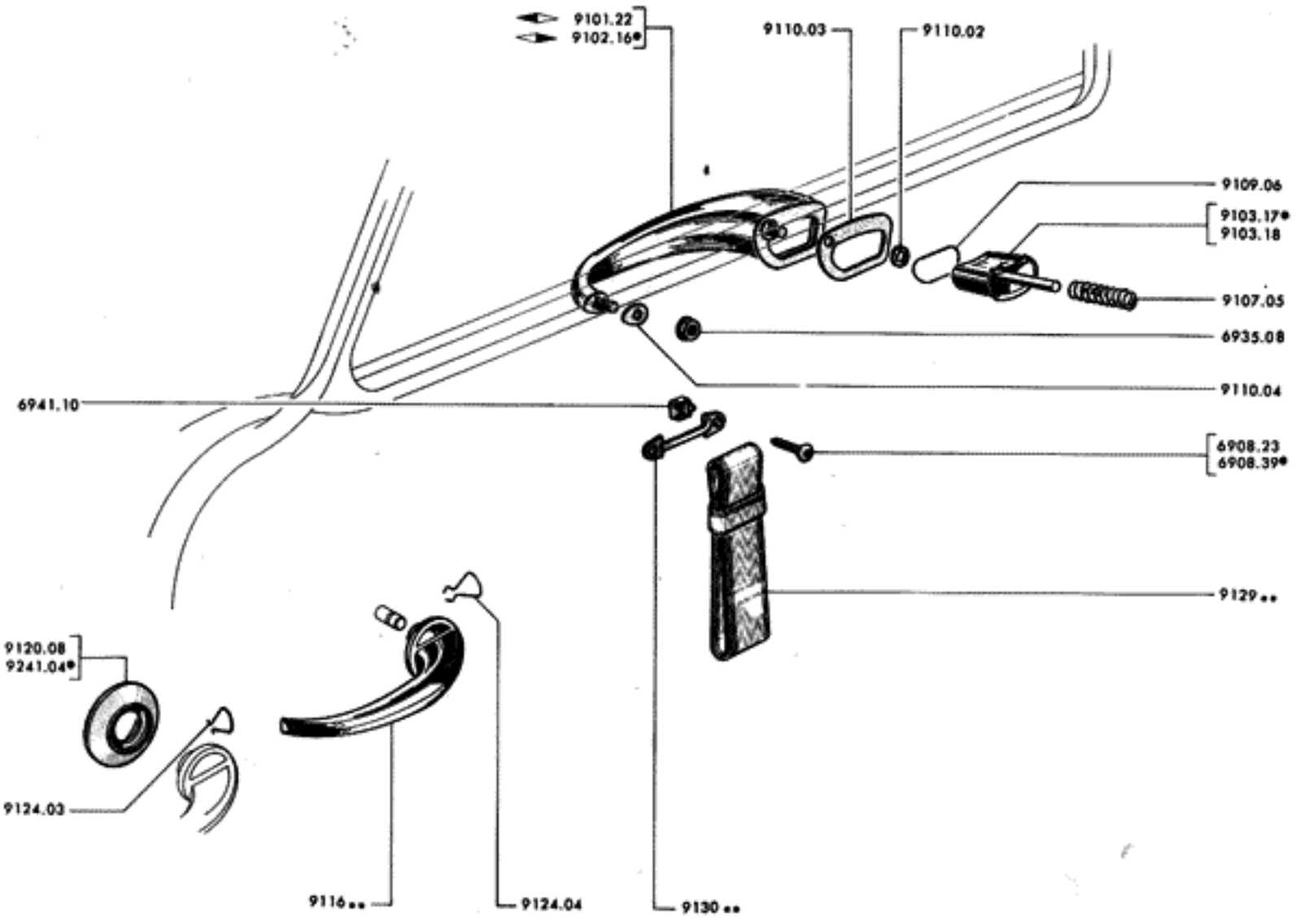
Printed in France

9101.23	POIGNEE extérieure ◀▶	1
9102.17	POIGNEE extérieure ◀▶	1
9103.19	BOUTON poussoir	2
9107.06	RESSORT	2
9109.07	VIS	2
9110.06	JOINT latéroïde, partie avant	2
9110.07	JOINT latéroïde, partie arrière	2
	POIGNEE intérieure :	
9116.17	d'appui de passager	1
9117.06	de commande à distance ◀▶	1
9117.07	de commande à distance ◀▶	1
9120.14	COLLERETTE cache-entrée	2
9124.05	CLIP de retenue	2

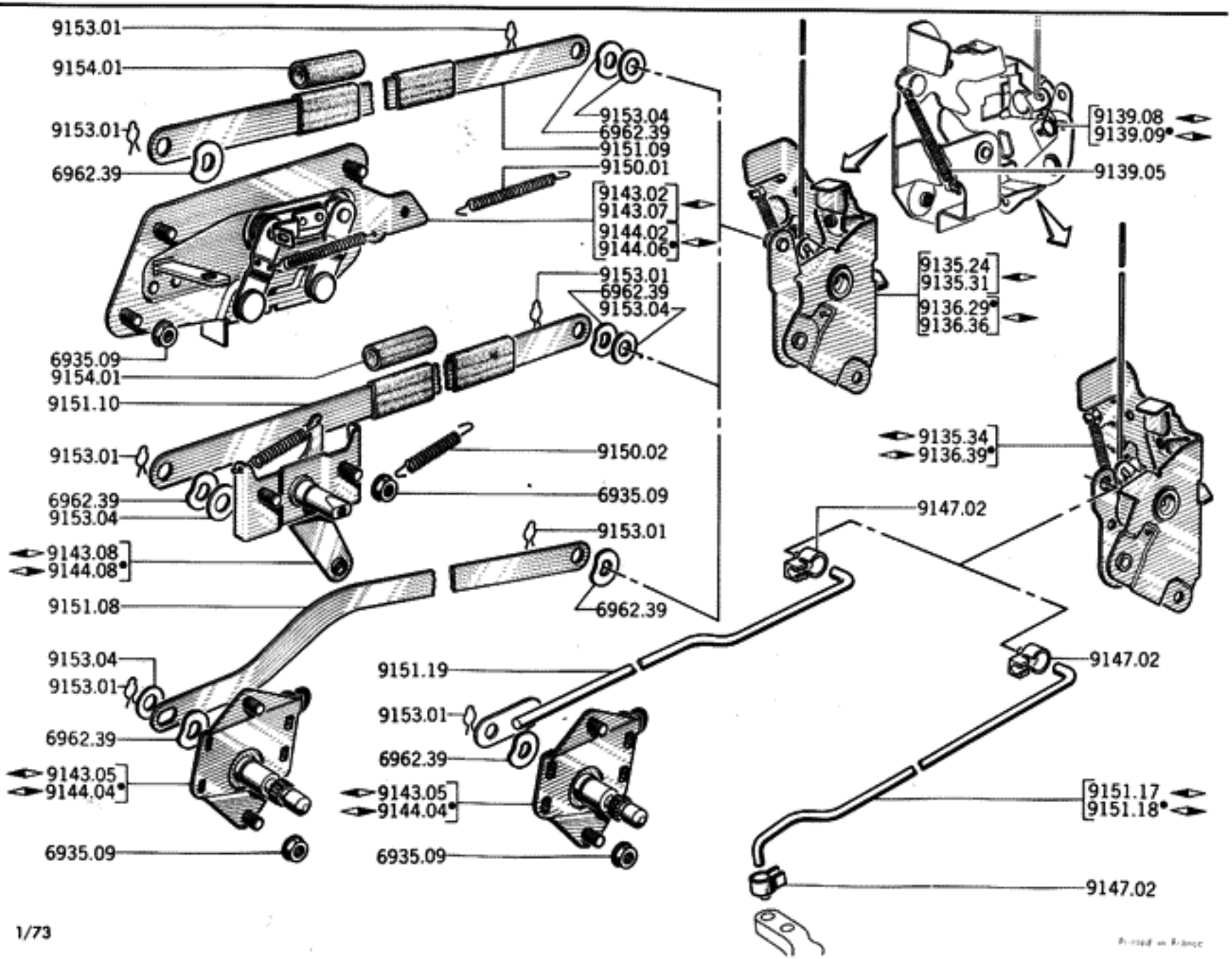
A – → 404U6: 4.704.784 et U6D: 4.900.974
B – ← 404U6: 4.704.785 et U6D: 4.900.975
C – Toutes 404 U8, U8D, U10 et U10D

					A	B	C
		9101.22	POIGNEE extérieure ◀, avec joints		2	2	1
		9102.16	POIGNEE extérieure ▶, avec joints		2	2	1
		9103.17	POUSSOIR de porte avant		2	2	2
		9103.18	POUSSOIR de porte arrière		2	2	
87 AB	●	9107.05	RESSORT		4	4	2
		9109.06	BAGUE élastique de 22,5 x 24,5 x 1		4	4	
	×	9110.02	RONDELLE latéraide de 13 de fixation avant		4	4	2
		9110.03	JOINT latéraide embase		4	4	2
		9110.04	JOINT latéraide de bec		4	4	2
			POIGNEE intérieure :				
	×	9116.08	plastique gris		4		
	×	9116.18	plastique ivoire,,				
	×	9116.10	inox, emboutie, avec circlips			4	2
			CACHE-ENTREE :				
92 GH	□ ×	9120.08	plastique gris		4		
92AB-92GH	×	9120.09	plastique ivoire,,				
	●	9241.04	noir			4	2
92 GH	□ ×	9124.03	JONC		4		
92AB-92GH	● ×	9124.04	CIRCLIPS			4	2
			POIGNEE de tirage de porte avant :				
	×	9129.13	bleu de nuit 546				
	×	9129.21	gold 543				
		9129.24	turquoise foncé 2037				
	×	9129.25	rouge 2019		1	1	
		9129.26	vert foncé 2050				
		9129.29	beige 2076				
		9129.30	noire 2000 (→ 404U6: 4.760.199 et U6D: 4.913.699)				
		9129.31	noire 2000 (← 404U6: 4.760.200; U6D: 4.913.700 et toutes 404U8, U8D, U10, U10D			1	2
			SUPPORT :				
	*	9130.06	gris		1		
	*	9130.07	ivoire				
	×	9130.08	noir			1	2

MILITAIRES


9101.22
9102.16*
9110.03
9110.02
9109.06
9103.17*
9103.18
9107.05
6935.08
9110.04
6941.10
6908.23
6908.39*
9129**
9120.08
9241.04*
9124.03
9116**
9124.04
9130**

91 G - 404



Printed in France

SERRURE :

◄	►	APPLICATIONS	
9135.24	9136.29	Sauf Visa	→I Salon 1968
9135.34	9136.39		I→ Salon 1968
9135.24	9136.29	Visa	→I Salon 1967
9135.31	9136.36		I→ Salon 1967 →I Salon 1968
9135.34	9136.39		I→ Salon 1968

RESSORT :

9139.05 de serrure ..... -

9139.08 ◄] de levier de condamnation [..... -

9139.09 ►] [..... -

COMMANDE à distance :

◄	►	APPLICATIONS	
9143.02	9144.02	BERLINE, FAMILIALE et toutes Visa	→I Salon 1962
9143.07	9144.06		I→ Salon 1962 →I Salon 1964
9143.08	9144.08		I→ Salon 1964 →I Salon 1968
9143.05	9144.04	UTILITAIRE Sauf FAMILIALE et Visa	

RESSORT de commande à distance :

9150.01 →I Salon 1964 ..... -

9150.02 I→ Salon 1964 ..... -

BIELLE :

◄	►	APPLICATIONS	
9151.09	9151.09	BERLINE, FAMILIALE et toutes Visa	→I Salon 1964
9151.10	9151.10		I→ Salon 1964 →I Salon 1968
9151.17	9151.18		I→ Salon 1968
9151.08	9151.08	UTILITAIRE Sauf FAMILIALE et Visa	→I Salon 1968
9151.19	9151.19		I→ Salon 1968

9147.02 COUSSINET plastique I→ Salon 1968 ..... -

9153.01 CIRCLIPS .....] →I Salon 1968 [..... -

9153.04 RONDELLE 8,3 x 18 x 0,3] [..... -

9154.01 TUBE caoutchouc 9 x 13 (au mètre) couper à longueur ..... -

BERLINES UTILITAIRES

SERRURE :

◀	▶	APPLICATIONS	
9137.15	9138.16	Sauf (USA)	→ Salon 1968
9137.18	9138.19		← Salon 1968
9137.15	9138.16	(USA)	→ Salon 1967
9137.16	9138.17		← Salon 1967 → Salon 1968
9137.19	9138.20		← Salon 1968

9139.05 RESSORT de serrure ..... –

COMMANDE à distance :

◀	▶	APPLICATIONS	
9143.02	9144.02	BERLINE FAMILIALE et toutes (USA)	→ Salon 1962
9145.10	9146.07		← Salon 1962 → Salon 1964
9143.08	9144.08		← Salon 1964 → Salon 1968
9143.05	9144.04	UTILITAIRE Sauf FAMILIALE et (USA)	

RESSORT de commande à distance :

9150.01 → Salon 1964 ..... –
9150.02 ← Salon 1964 ..... –

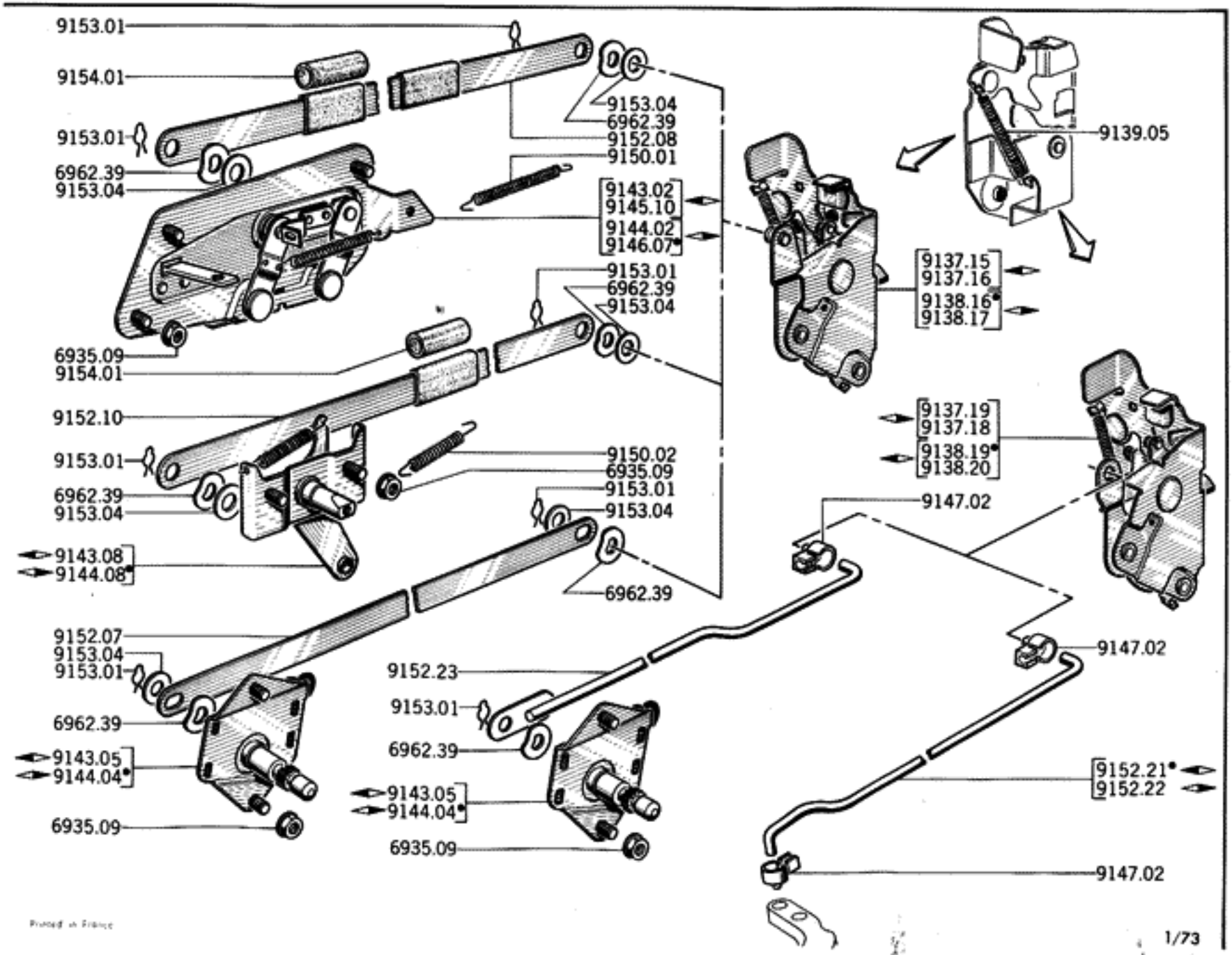
BIELLE :

◀	▶	APPLICATIONS	
9152.08	9152.08	BERLINE, FAMILIALE et toutes (USA)	→ Salon 1964
9152.10	9152.10		← Salon 1964 → Salon 1968
9152.21	9152.22		← Salon 1968
9152.07	9152.07	UTILITAIRE sauf FAMILIALE et (USA)	→ Salon 1968
9152.23	9152.23		← Salon 1968

9147.02 COUSSINET plastique ← Salon 1968 ..... –
9153.01 CIRCLIPS .....
9153.04 RONDELLE 8,3 x 18 x 0,3 → Salon 1968 ..... –
9154.01 TUBE caoutchouc 9 x 13 (au mètre) couper à longueur ..... –

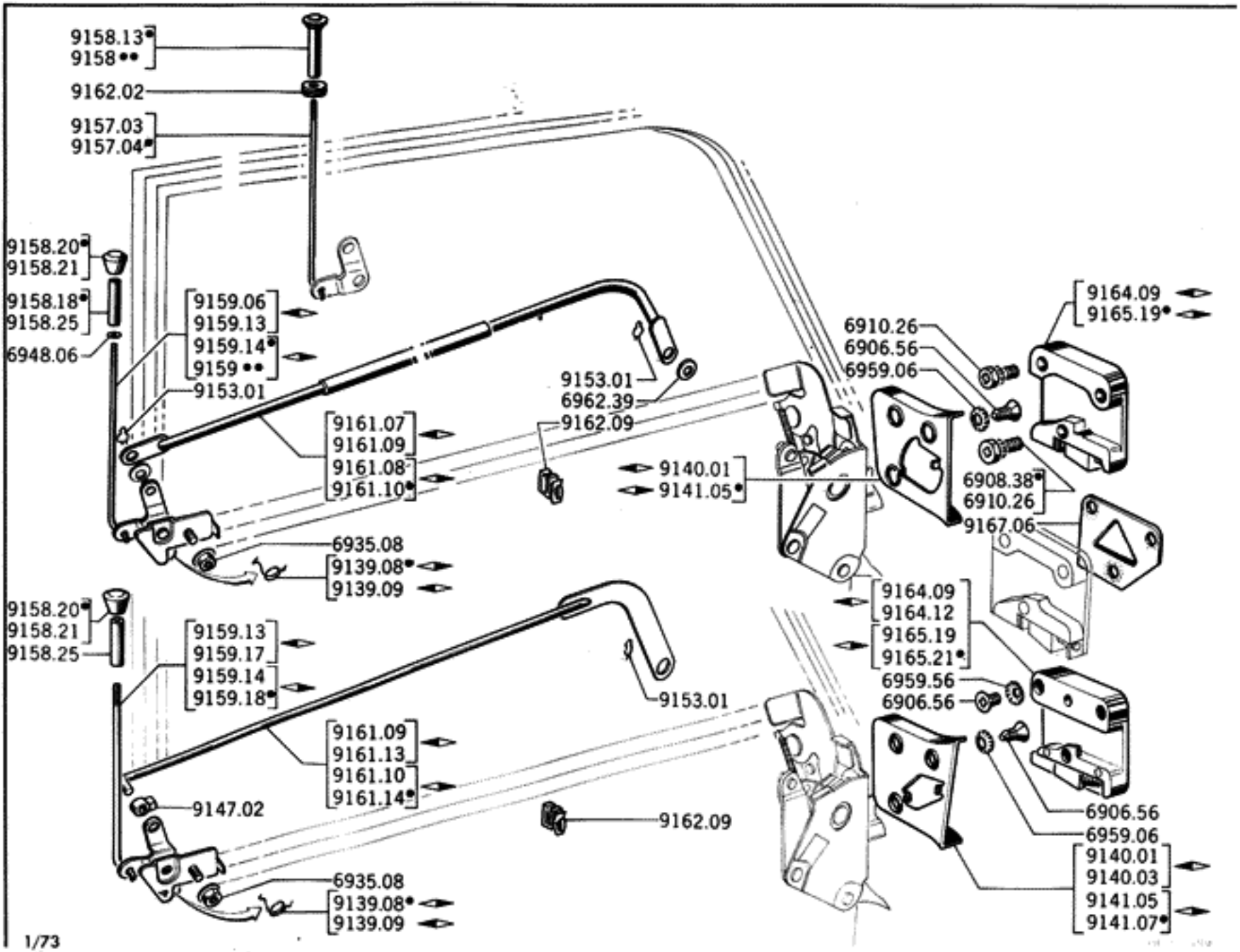
PIÈCES D'ORIGINE

Printed in France



Printed in France

91 K - 404


9158.13•
9158••
9162.02
9157.03
9157.04•
9158.20•
9158.21
9158.18•
9158.25
6948.06
9159.06
9159.13
9159.14•
9159••
9153.01
9161.07
9161.09
9161.08
9161.10•
6935.08
9139.08•
9139.09
9153.01
6962.39
9162.09
9140.01
9141.05•
6910.26
6906.56
6959.06
9164.09
9165.19•
6908.38•
6910.26
9167.06
9164.09
9164.12
9165.19
9165.21•
6959.56
6906.56
9158.20•
9158.21
9158.25
9159.13
9159.17
9159.14
9159.18•
9153.01
9161.09
9161.13
9161.10
9161.14•
9147.02
9162.09
6935.08
9139.08•
9139.09
6906.56
6959.06
9140.01
9140.03
9141.05
9141.07•

1/73

PLAQUE GUIDE		GACHE		APPLICATIONS
◀	▶	◀	▶	
9140.01	9141.05	9164.09	9165.19	VIA →I Salon 1967 et autres types →I Salon 1968
9140.03	9141.07	9164.12	9165.21	VIA ►I Salon 1967 et autres types ►I Salon 1968

TIGE de commande de condamnation :

9157.03 avant] →I 404:4.066.283; 4.502.627 2
9157.04 arrière] 2

BOUTON plastique de commande de condamnation :

NOIR	IVOIRE	Pas	APPLICATIONS
9158.13	9158.10	SI	→I Salon 1962
9158.16	9158.14	SI	►I Salon 1962 →I Salon 1964
9158.21	9158.20	ISO	►I Salon 1964

GAINE chlorure de vinyle :

9158.18 Ivoire ..... –
9158.25 Noire ..... –

CONDAMNATION porte arrière :

LEVIER		BIELLE		APPLICATIONS
◀	▶	◀	▶	
9159.06	9159.07	9161.07	9161.08	→I Salon 1962
9159.13	9159.14	9161.09	9161.10	►I Salon 1962 →I Salon 1968
9159.17	9159.18	9161.13	9161.14	►I Salon 1968

RESSORT sur levier de condamnation :

9139.08 ◀ 1
9139.09 ◀ 1

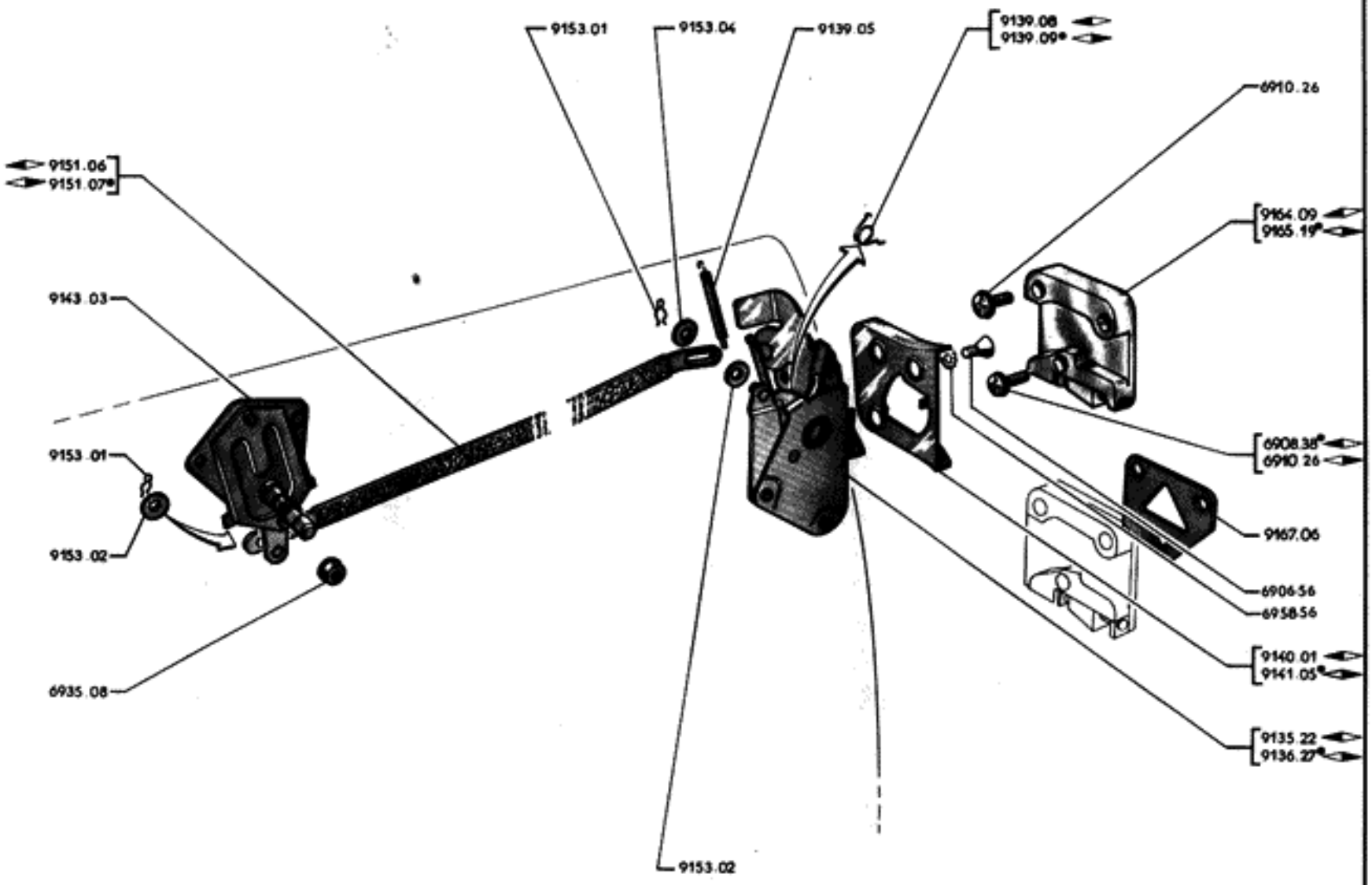
9147.02 COUSSINET plastique ►I Salon 1968 2
9153.01 CIRCLIPS ..... –
9162.02 ŒILLET caoutchouc (Voir 16 WX à 16 AE - AF - 58 IJ - KL - 64 AE - AF) 4
9162.09 CROCHET plastique 2
9167.06 CALE à picots 4
9158.16 (Voir 87 CD)
9158.21 (Voir 87 CD)

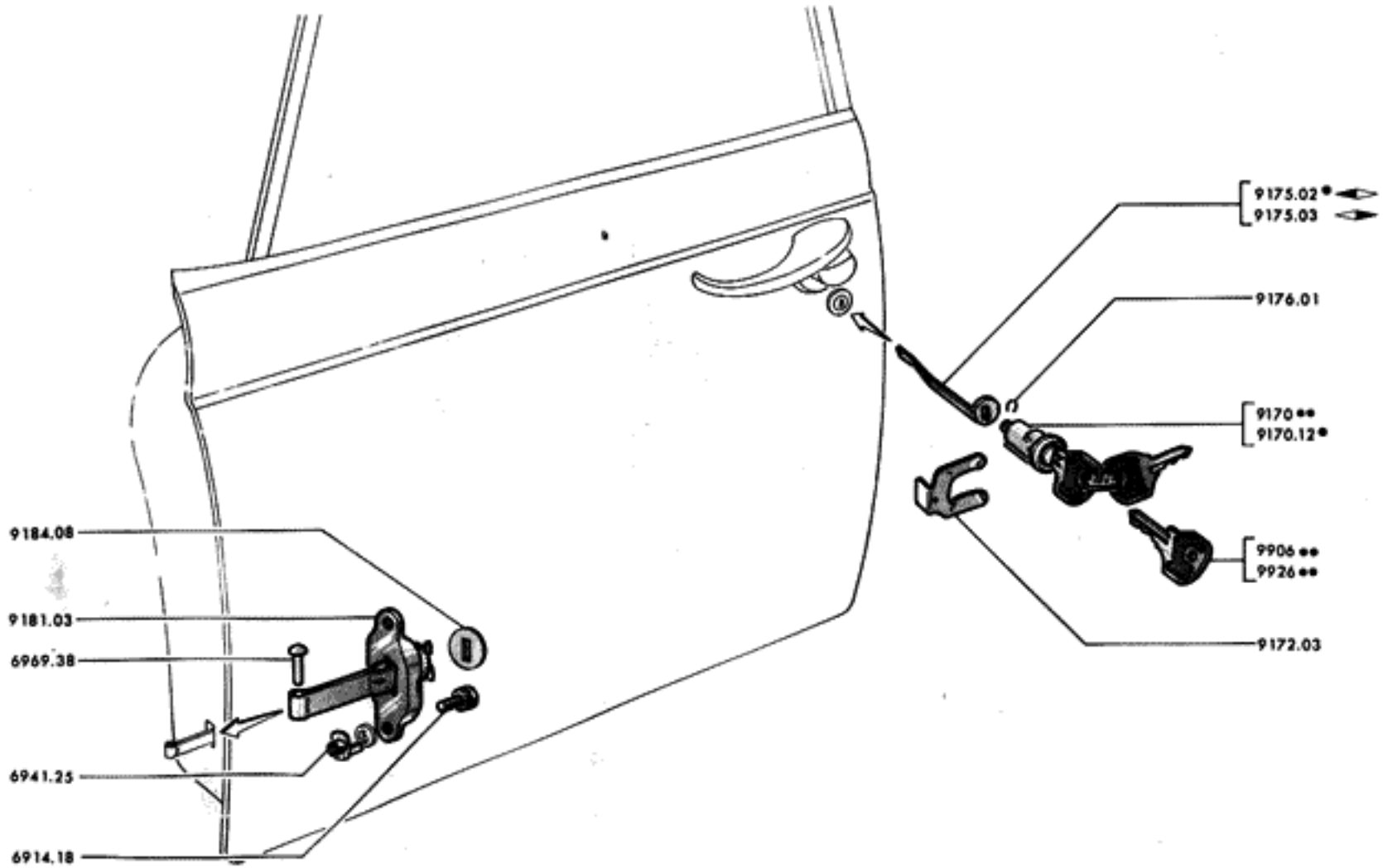
BERLINES UTILITAIRES

9135.22	SERRURE ◄	1
9136.27	SERRURE ►	1
	RESSORT :	
9139.05	de serrure	2
9139.08	de levier de condamnation ◄	1
9139.09	de levier de condamnation ►	1
9140.01	PLAQUE guide de gâche ◄	1
9141.05	PLAQUE guide de gâche ►	1
9143.03	COMMANDE à distance	2
9151.06	BIELLE ◄	1
9151.07	BIELLE ►	1
9153.01	CIRCLIPS d'attache	4
9153.02	RONDELLE élastique de 8,2 x 19 x 0,3, d'attache	4
9153.04	RONDELLE plate de 8,3 x 18 x 0,3, d'attache	2
	GACHE :	
9164.09	◄ △ a	1
9165.19	► △ a	1
9167.06	CALE à picots	2

(a) – Monter 1 vis 6910.26 pour fixation inférieure → environ : 404C : 4.498.195 et 4.594.635

Printed in France


9153.01
9153.04
9139.05
9139.08
9139.09*
6910.26
9151.06
9151.07*
9164.09
9165.19*
9143.03
9153.01
6908.36*
6910.26
9153.02
9167.06
6906.56
6958.56
9140.01
9141.05*
6935.08
9135.22
9136.27*
9153.02



Printed in France

VERROU de porte avant, avec 2 clés :

9170.12	combinaison indifférente (RONIS-VACHETTE)	2
9170.18	combinaison déterminée (Préciser nº combinaison) (VACHETTE)	2
9170.33	combinaison indifférente (NEIMAN)	2

JEU de 2 verrous de porte avant, avec 2 clés :

9170.34	(RONIS-VACHETTE)	1
9170.38	(NEIMAN)	1

JEU de 3 verrous avec 2 clés :

9170.25	de portes avant et volet arrière (Familiale - Commerciale)	1
9170.42	de portes avant et coffre arrière (Berline) (◁ a)	1

JEU de 4 verrous avec 2 clés :

9170.29	de portes avant, coffre arrière et vide-poches (Berline)	1
9170.30	de portes avant, volet arrière et vide-poches (Familiale)	1
9172.03	FOURCHETTE de fixation	2

COMMANDE de porte avant :

9175.02	◀▶	1
9175.03	◀▶	1
9176.01	CIRCLIPS de fixation	4
9181.03	ARRET de portes (monter 1 rivet 6971.13 et aléser de Ø 4,25 à Ø 5,25 la chape d'attache sur montant →◀ 404:4.094.365 et 4.503.620)	–
9184.08	RONDELLE tôle (Voir 84 CD - 89)	–

CLE :

IDENTIFICATION				BRUTE	TAILLEE
NEIMAN	Sauf (D)	◠ →◀ Salon 1969 et toutes ◠	Droite	9926.02	9926 C1
			Inversée	9926.04	9926.10
		◠ ▶◀ Salon 1969	Inversée	9926.21	9926.22
	(D)			9926.13	9926.14
RONIS				9906.44	9906.42
VACHETTE				9926.05	9906.46
L.M.P.				9926.29	9926.31
RICOUARD				9926.32	9926.33

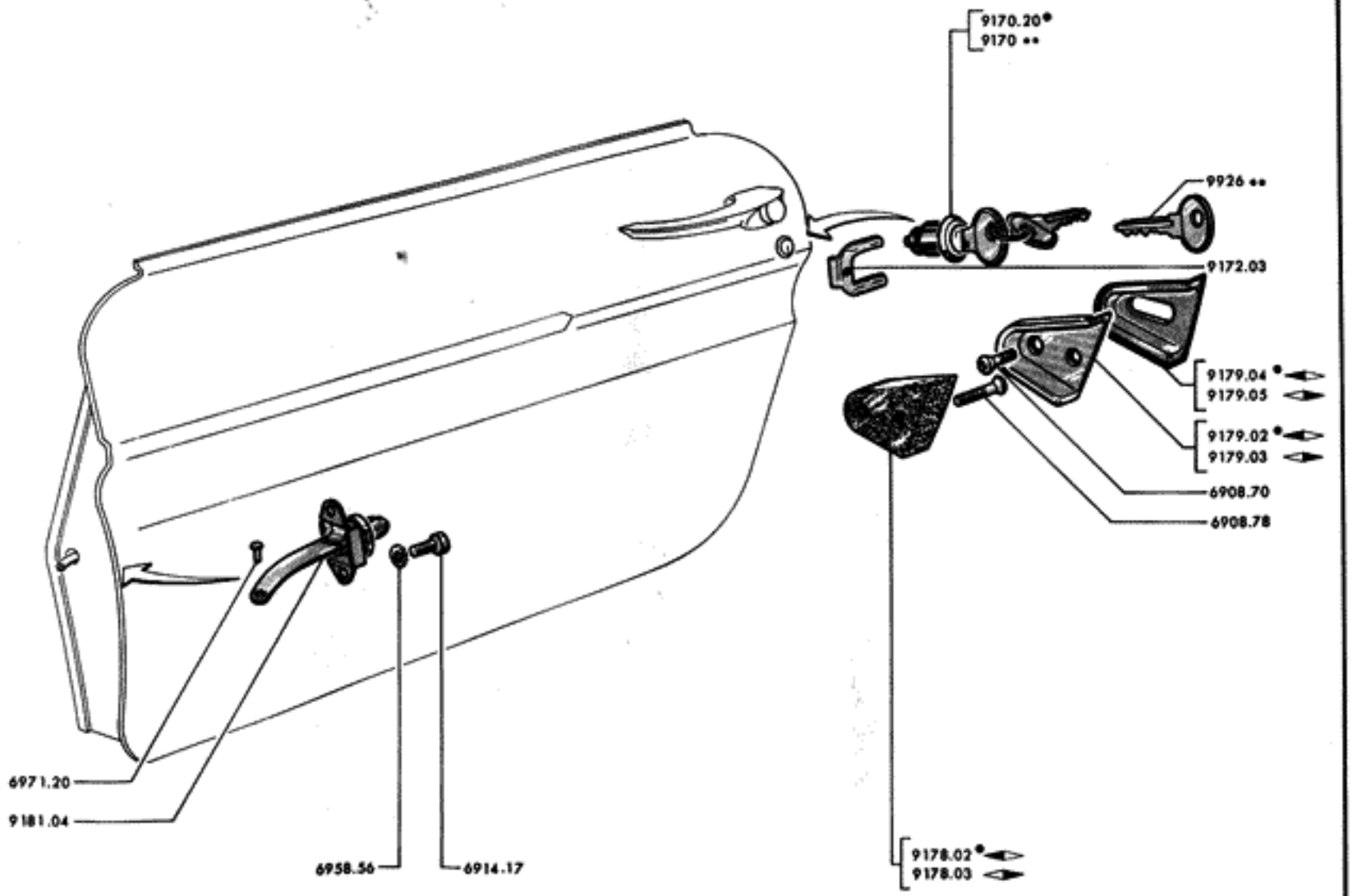
(a) →◀ Salon 1965 environ raccourcir éventuellement de 3 mm. le tournevis du verrou de coffre arrière.

NOTA : Les verrous Ronis et Neiman de combinaison déterminée ne peuvent être fournis que sur commande spéciale dans un délai de 3 semaines à 1 mois. Pour un dépannage rapide utiliser un jeu de 2, 3 ou 4 verrous.
- Pour verrous avec antivol voir page 41 KL

BERLINES UTILITAIRES

9170.19	JEU de 3 verrous de condamnation de portes et de coffre arrière, appariés avec 2 clés ...	1
9170.20	JEU de 2 verrous de condamnation de portes, appariés avec 2 clés	1
9170.21	VERROU sans commande de condamnation avec 2 clés (préciser le n° de la combinaison)...	2
	CLE de verrou Neiman :	
9926.01	droite taillée (préciser la combinaison du verrou)	2
9926.02	droite, brute	2
9926.04	inversée, brute	-
9926.10	inversée, taillée (préciser la combinaison du verrou)	2
9926.13	Ⓓ , taillage 6 crans, brute	-
9926.14	Ⓓ , taillage 6 crans, taillée (préciser la combiaison du verrou)	-
9926.06	(Voir 82OP)	
9926.07	(Voir 82OP)	
9926.11	(Voir 82OP)	
9926.12	(Voir 58AB - 58EF - 58GH)	
9172.03	FOURCHETTE	2
9178.02	BUTEE caoutchouc de porte	1
9178.03	BUTEE caoutchouc de porte	1
9179.02	CUVETTE acier inox de porte	1
9179.03	CUVETTE acier inox de porte	1
9179.04	JOINT de cuvette de porte	1
9179.05	JOINT de cuvette de porte	1
9181.04	ARRET de porte	2

NOTA : Les verrous Neiman de combinaison déterminée ne peuvent être fournis que sur commande spéciale dans un délai de 3 semaines à 1 mois. Pour un dépannage rapide utiliser un jeu de 2 ou 3 verrous.



Printed in France

A – →| 404:4.262.348,4.525.037;L:4.827.008 et LD:4.975.350 ..... A
B – |→ 404:4.262.349,4.525.038;L:4.827.009,LD:4.975.351 et tous autres types →| Salon 1968 ..... B
C – |→ Salon 1968 C

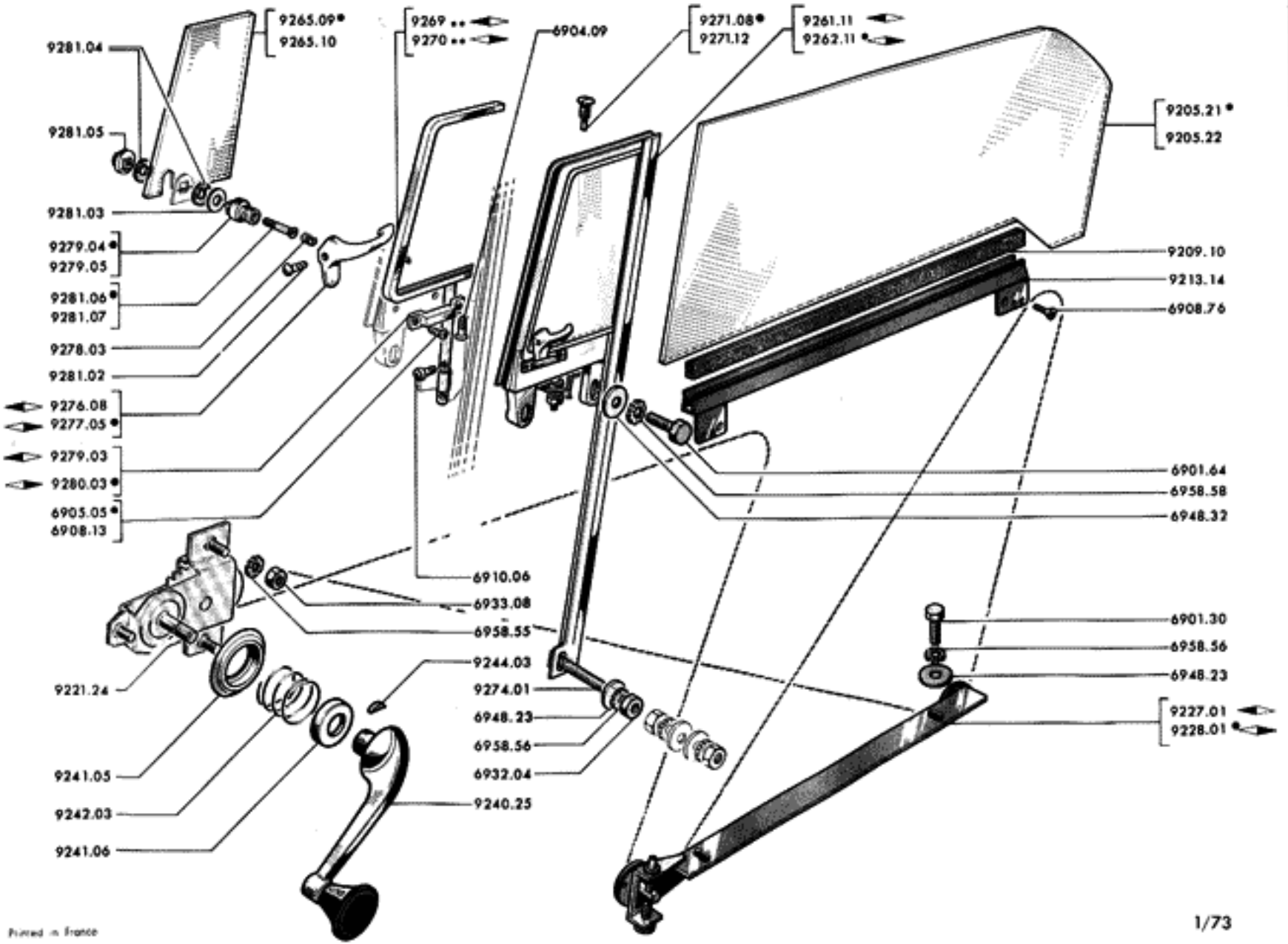
	VITRE :			
9205.17	épaisseur 4, avant →	404:4.046.999 et 4.501.892	2	
9205.18	épaisseur 5, avant |→ 404:4.047.000,4.501.893 et tous autres types	2	2	2
9207.12	épaisseur 4, arrière →	404:4.046.999 et 4.501.892	2	
9207.13	épaisseur 5, arrière |→ 404:4.047.000,4.501.893 et tous autres Berline	2	2	2
9207.16	épaisseur 5, arrière (Utilitaire)	2	2	2
9209.09	PROFILE caoutchouc (couper à longueur)	–	–	–
	FERRURE support :			
9213.11	avant	2	
9213.15	avant		2	2
9215.04	arrière	2	2	2
	LEVE-VITRE :			
9221.15	avant ◄	1	
9222.15	avant ►	1	
9223.05	avant ◄		1	1
	arrière ◄	1	1	1
9224.05	avant ►		1	1
	arrière ►	1	1	1
9230.06	BUTEE de vitre :			
	404, L et LD (percer 2 trous sur cette butée à l'emplacement des 2 tétons de centrage et la fixer par vis et écrous →	404:4.116.759 et 4.504.340)	4	
	arrière VSA |→ Salon 1967 et toutes 404/8		2	
9230.06	BUTEE de vitre (berline)			4
9240.22	MANIVELLE avec bouton ivoire 3008	4	4	
9240.23	MANIVELLE avec bouton noir	4	4	
9120.09	CACHE-ENTREE, ivoire 3008	→| Salon 1965	4	4	
9241.08	CACHE-ENTREE, noir	4	4	
9248.08	BOUTON gris 105	4	4	
9248.12	BOUTON noir	4	4	
9240.26	MANIVELLE avec bouton noir	|→ Salon 1965 VSA →| Salon 1967 et tous autres types colonne «B»	4	
9249.04	AXE de bouton	4	
9124.04	CIRCLIPS	4	4	4
9240.27	MANIVELLE, assemblée, noire VSA |→ Salon 1967		4	
9241.07	CACHE-ENTREE, noir (404,404/8,A8,D,LD et U6A VSA |→ Salon 1965)		4	
9240.30	MANIVELLE, assemblée, noire			4
9241.09	CACHE-ENTREE plastique métallisé			4
9248.16	COUVERCLE plastique noir			4

A – Cabriolet
B – Coupé
→ 404C:4.499.659 et 4.599.778

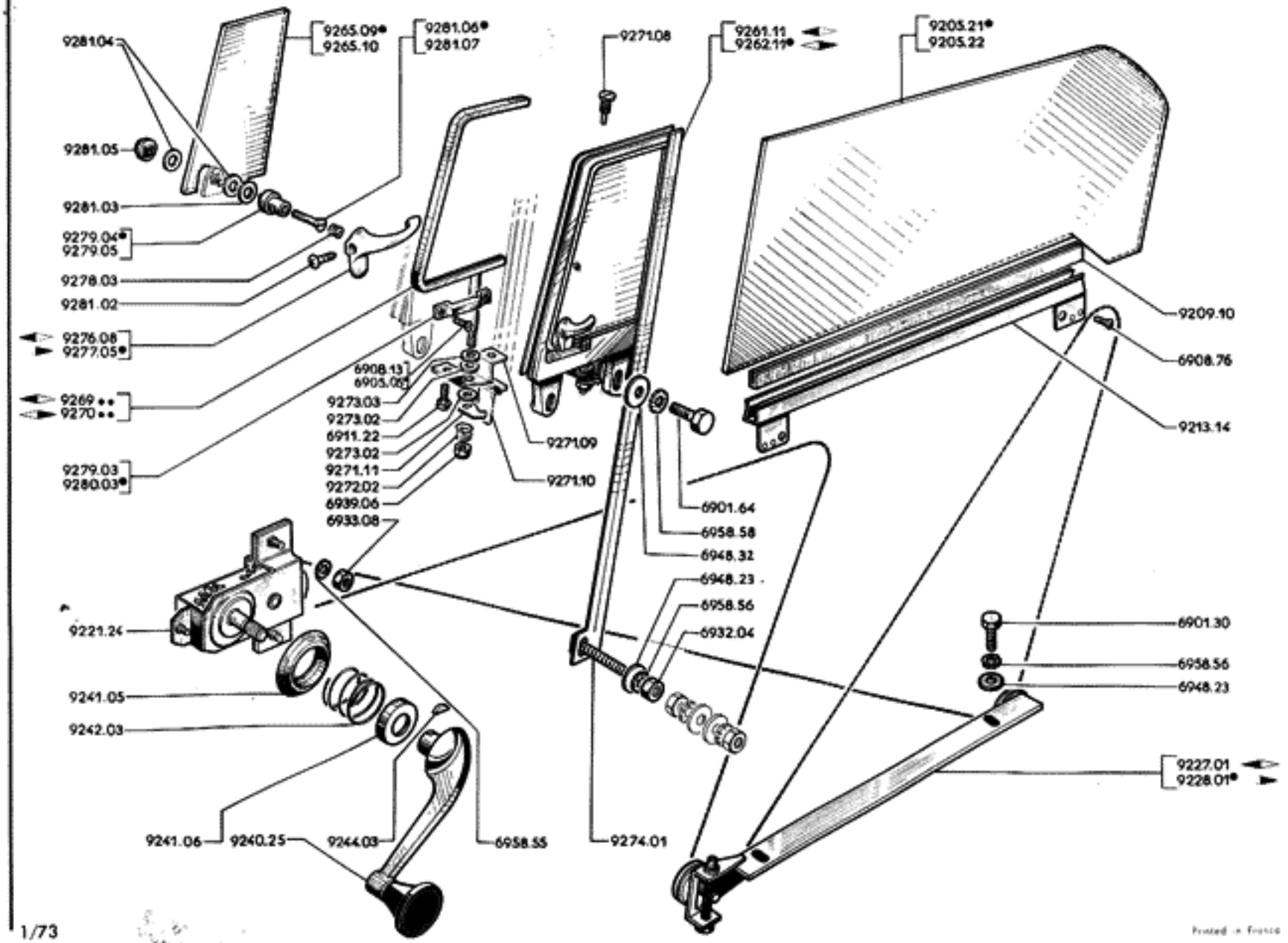
		A	B
9205.21	VITRE	2	
9205.22	VITRE		2
9209.10	JOINT	2	2
9213.14	FERRURE inférieure	2	2
9221.24	LEVE-VITRE	2	2
9227.01	TRAVERSE inférieure ◀	1	1
9228.01	TRAVERSE inférieure ▶	1	1
9240.25	MANIVELLE	2	2
9241.05	COLLERETTE cache-entrée	2	2
9241.06	COLLERETTE inférieure	2	2
9242.03	RESSORT intérieur	2	2
9244.03	CLAVETTE de verrouillage	2	2
9261.11	DEFLECTEUR ◀	1	
9262.11	DEFLECTEUR ▶	1	
9265.09	VITRE	2	
9269.07	ENCADREMENT mobile ◀	1	
9270.07	ENCADREMENT mobile ▶	1	
	→ 404C:4.495.173 et 4.590.001		
9265.10	VITRE		2
9269.11	PARTIE mobile ◀		1
9269.12	ENCADREMENT mobile ◀		1
9270.12	ENCADREMENT mobile ▶		1
9271.08	AXE d'articulation supérieur (longueur sous tête 18)	2	
9271.12	AXE d'articulation supérieur (longueur sous tête 21)		2
9274.01	VIS inférieure de réglage avant	2	
9276.08	POIGNEE ◀	1	1
9277.05	POIGNEE ▶	1	1
9278.03	RESSORT	2	2
9279.03	BUTEE d'arrêt ◀	1	1
9279.04	SUPPORT	2	
9279.05	SUPPORT		2
9280.03	BUTEE d'arrêt ▶	1	1
9281.02	VIS de blocage	2	2
9281.03	RONDELLE fibre	2	
9281.04	RONDELLE caoutchouc	4	4
9281.05	COLLERETTE de fixation	2	2
9281.06	VIS	2	
9281.07	VIS		2

(a) Percer la traverse de maintien du joint inférieur de déflecteur de 2 trous Ø 4,5, de placer dans le «U» de cette traverse 2 écrous encagés 6941.10, de réaliser 2 encoches dans le joint inférieur pour le passage des écrous encagés, de confectionner 2 entretoises de 8,5 de hauteur également percées d'un trou Ø 4,5 et les placer sous la traverse, monter un pontet 9271.09, 1 doigt 9271.10, 2 vis 6914.08, 1 excentrique 9271.11, 1 ressort 9272.02, 2 rondelles 9273.02, 1 rondelle 9273.03 et 1 écrou 6939.36.

Printed in France


9265.09 •
9265.10
9269 ••
9270 ••
6904.09
9271.08 •
9271.12
9261.11
9262.11 •
9205.21 •
9205.22
9281.04
9281.05
9281.03
9279.04 •
9279.05
9281.06 •
9281.07
9278.03
9281.02
9276.08
9277.05 •
9279.03
9280.03 •
6905.05 •
6908.13
9209.10
9213.14
6908.76
6901.64
6958.58
6948.32
6910.06
6933.08
6958.55
9244.03
9274.01
6948.23
6958.56
6932.04
9240.25
9221.24
9241.05
9242.03
9241.06
6901.30
6958.56
6948.23
9227.01
9228.01

92 E - 404



Printed in France

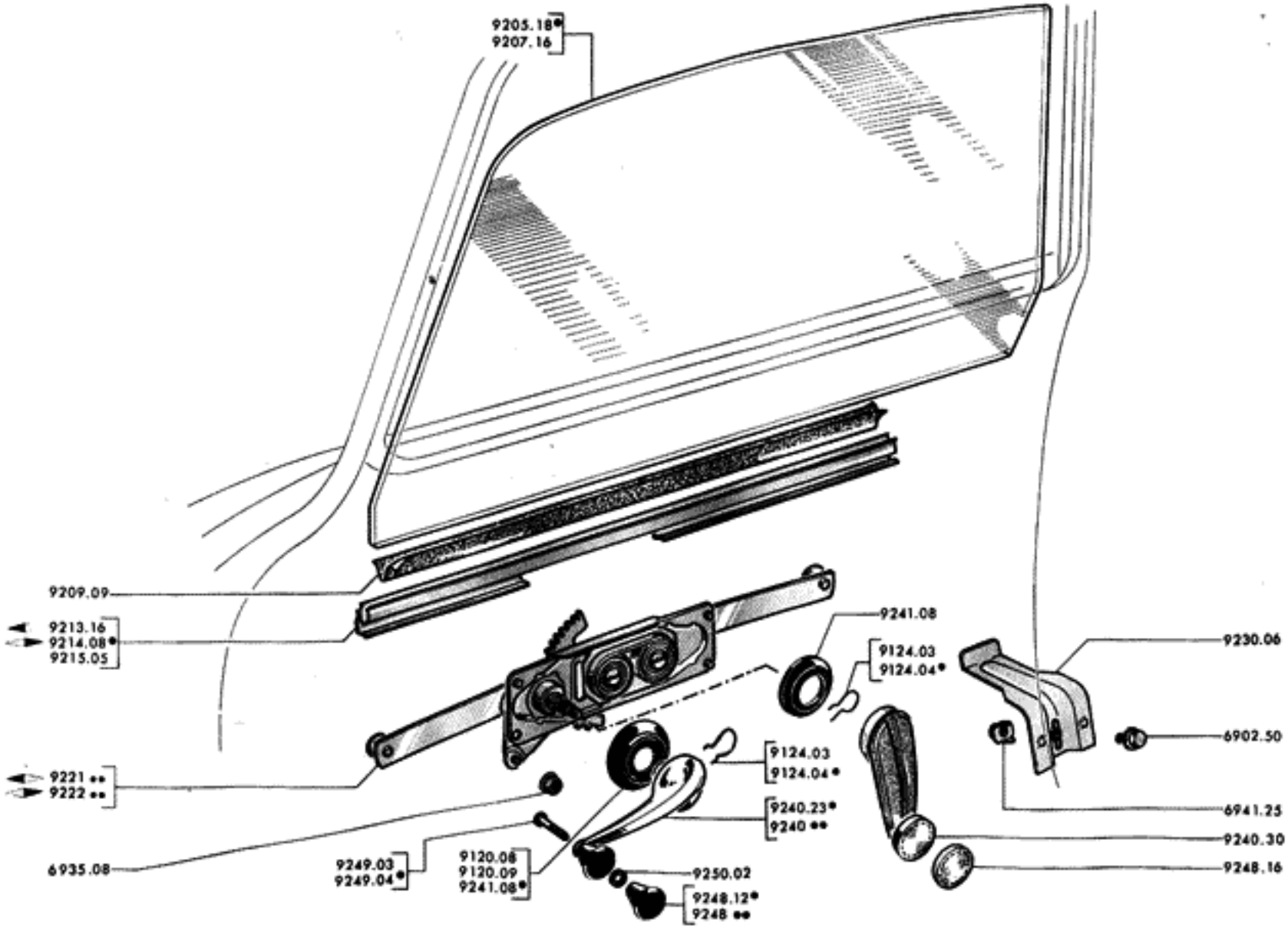
A – Cabriolet
B – Coupé
→ 404C:4.499.660,4.559.779

		A	B
9205.21	VITRE	2	
9205.22	VITRE		2
9209.10	JOINT	2	2
9213.14	FERRURE inférieure	2	2
9221.24	LEVE-VITRE	2	2
9227.01	TRAVERSE inférieure ◀▶	1	1
9228.01	TRAVERSE inférieure ◀▶	1	1
9240.25	MANIVELLE	2	2
9241.05	COLLERETTE cache-entrée	2	2
9241.06	COLLERETTE intérieure	2	2
9242.03	RESSORT intérieur	2	2
9244.03	CLAVETTE de verrouillage	2	2
9261.11	DEFLECTEUR ◀▶	1	
9262.11	DEFLECTEUR ◀▶	1	
9265.09	VITRE	2	
9265.10	VITRE		2
9269.10	ENCADREMENT mobile ◀▶	1	
9269.11	PARTIE mobile ◀▶		1
9269.12	ENCADREMENT mobile ◀▶		1
9270.10	ENCADREMENT mobile ◀▶	1	
9270.11	PARTIE mobile ◀▶		1
9270 12	ENCADREMENT mobile ◀▶		1
9271.08	AXE d'articulation supérieur	2	2
9271.09	PONTET d'articulation inférieure	2	2
9271.10	DOIGT d'arrêt	2	2
9271.11	EXCENTRIQUE d'articulation inférieure	2	2
9272.02	RESSORT	2	2
9273.02	RONDELLE d'articulation	4	4
9273.03	RONDELLE de retenue	2	2
9274.01	VIS inférieure de réglage avant	2	
9276.08	POIGNEE ◀▶	1	1
9277.05	POIGNEE ◀▶	1	1
9278.03	RESSORT	2	2
9279.03	BUTEE d'arrêt ◀▶	1	1
9279.04	SUPPORT	2	
9279.05	SUPPORT		2
9280.03	BUTEE d'arrêt ◀▶	1	1
9281.02	VIS de blocage	2	2
9281.03	RONDELLE fibre	2	
9281.04	RONDELLE caoutchouc	4	4
9281.05	COLLERETTE de fixation	2	2
9281.06	VIS	2	
9281.07	VIS		2

A – → 404U6:4.704.784 et U6D:4.900.974 ..... A
B – ↦ 404U6:4.704.785;U6D:4.900.975 et toutes 404U7,U7D ..... B
C – Toutes 404U8,U8D,U10 et U10D C

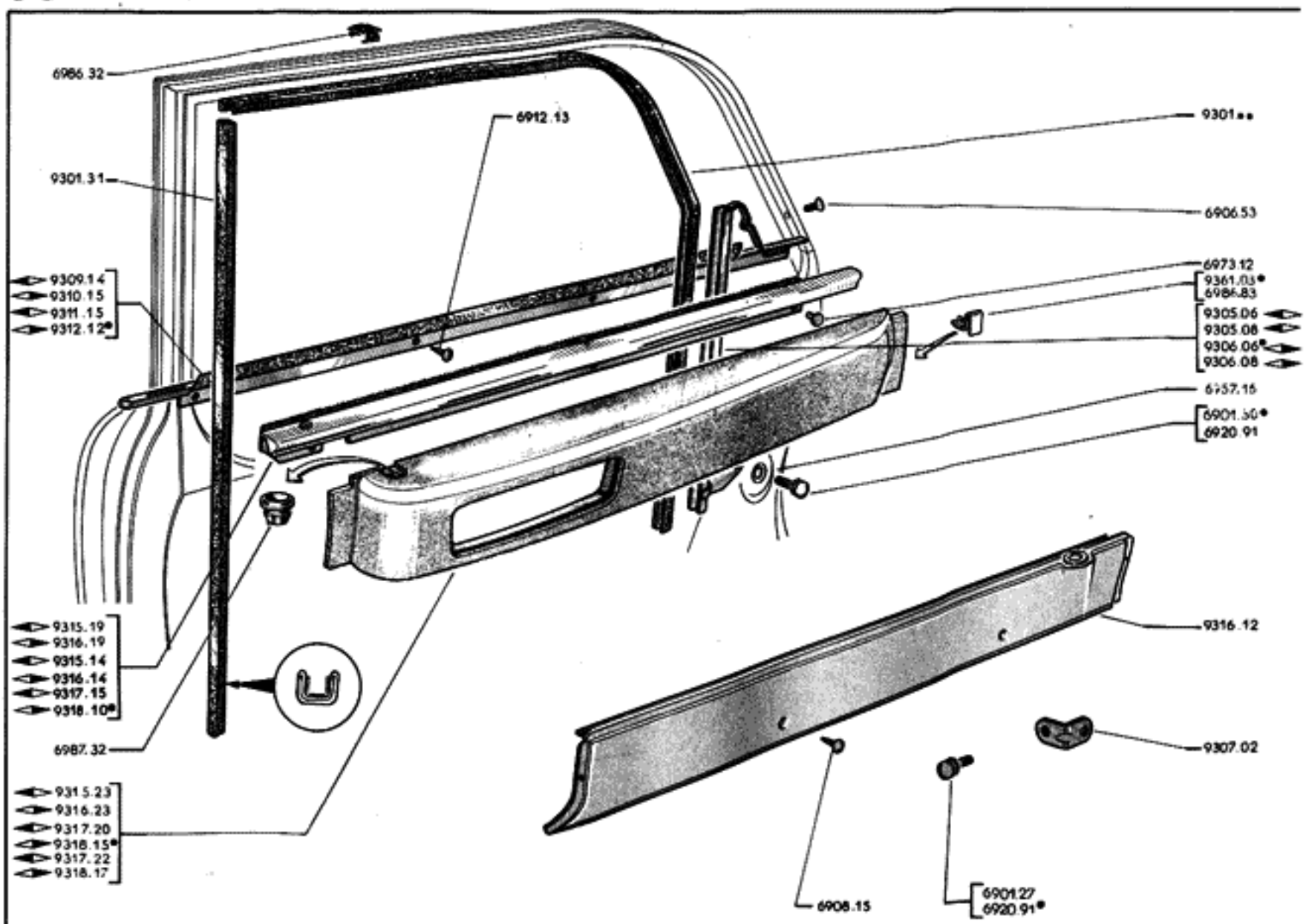
9205.18	VITRE, épaisseur 5, avant	2	2	2
9207.16	VITRE, épaisseur 5, arrière	2	2	
9209.09	PROFILE, caoutchouc (couper à longueur)	–	–	–
	FERRURE support :			
9213.16	avant ◄	1	1	1
9214.08	avant ►	1	1	1
9215.05	arrière	2	2	
	LEVE-VITRE :			
9221.21	avant ◄	1	1	1
9221.22	arrière ◄	1	1	
9222.21	avant ►	1	1	1
9222.22	arrière ►	1	1	
9230.06	BUTEE de vitre → 404U6:4.753.892 et U6D:4.911.778	4	4	
9240.15	MANIVELLE plastique grise, bouton gris	4		
9240.23	MANIVELLE, bouton noir → Salon 1968		4	2
9120.08	CACHE-ENTREE plastique gris	4		
9124.03	JONC	4		
9248.07	BOUTON gris	4		
9248.08	BOUTON gris 105	4		
9249.03	AXE de bouton	4		
9120.09	CACHE-ENTREE ivoire 3008	4		
9124.04	CIRCLIPS		4	2
9241.08	CACHE-ENTREE noir		4	2
9248.12	BOUTON noir] → Salon 1968 [		4	2
9249.04	AXE de bouton] → Salon 1968 [		4	2
9250.02	RONDELLE élastique de bouton	4	4	2
9240.30	MANIVELLE noire] ↦ Salon 1968 [		4	2
9248.16	COUVERCLE plastique noir] ↦ Salon 1968 [		4	2

Printed in France



Printed in France

93 A - 404



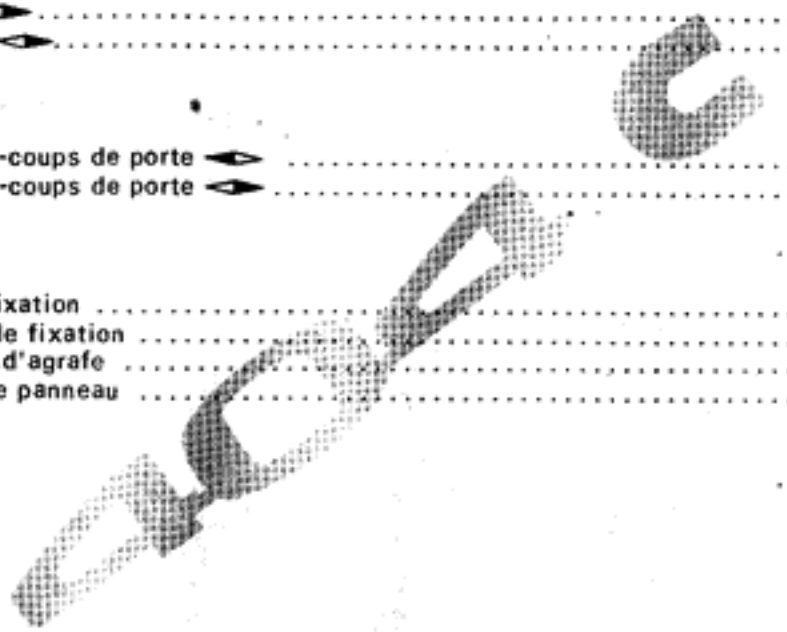
Printed in France

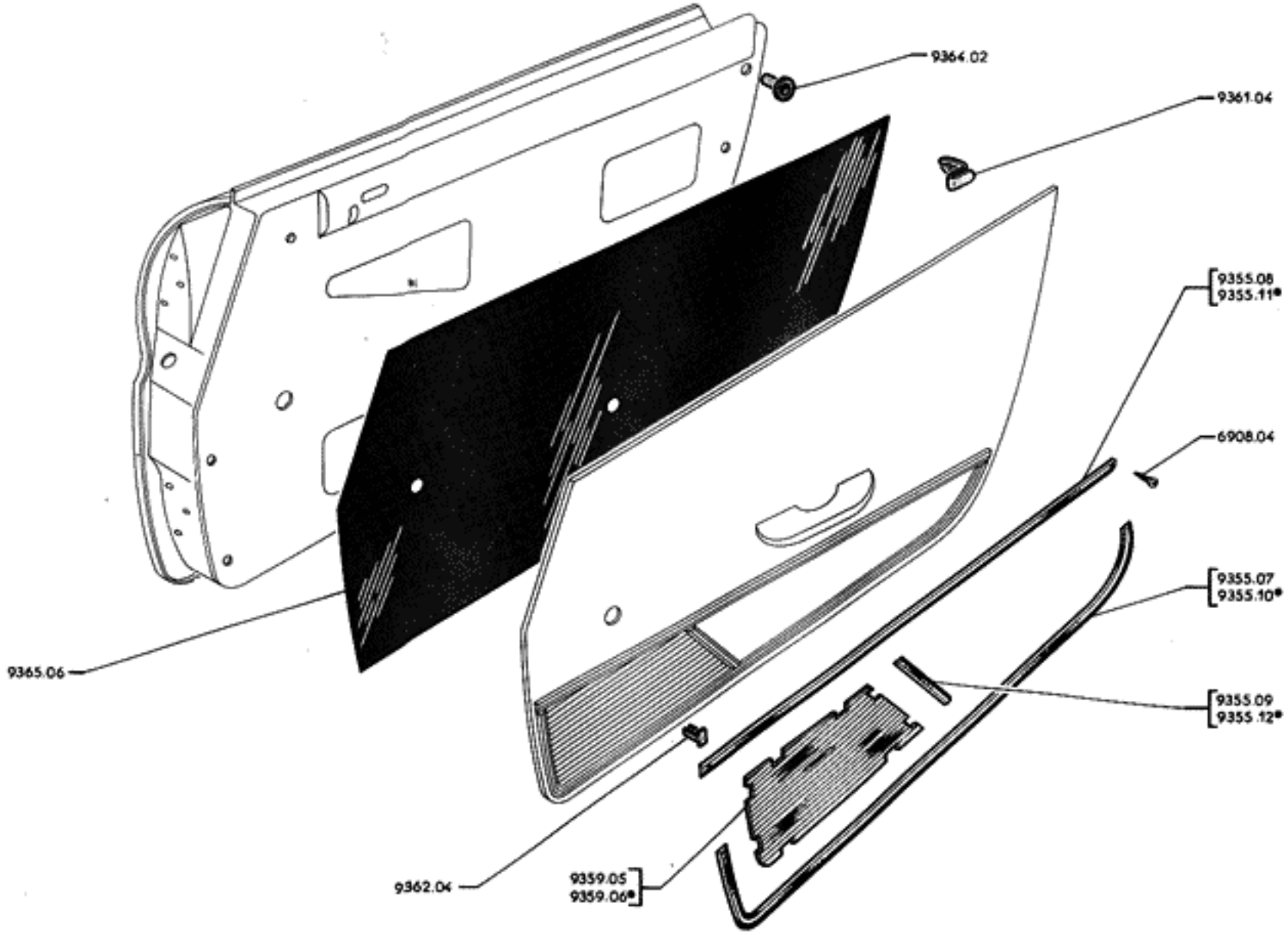
ENJOLIVEUR, de bas de panneau de porte :

9355.07	inférieur ◀▶	1
9355.08	supérieur ◀▶	1
9355.09	transversal ◀▶	1
9355.10	inférieur ◀▶	1
9355.11	supérieur ◀▶	1
9355.12	transversal ◀▶	1

9359.05	PLAQUE pare-coups de porte ◀▶	1
9359.06	PLAQUE pare-coups de porte ◀▶	1

9361.04	AGRAFE de fixation	18
9362.04	PLAQUETTE de fixation	30
9364.02	PROTECTEUR d'agrafe	18
9365.06	DOUBLURE de panneau	2




9364.02
9361.04
9355.08
9355.11*
6908.04
9355.07
9355.10*
9355.09
9355.12*
9365.06
9362.04
9359.05
9359.06*

Berline	A – Tous types	A		
Utilitaire	B – Sauf 404U8,U8D,U10 et U10D		B	
	C – 404U8,U8D,U10 et U10D			C

	COULISSE de vitre :			
9301.30	avant et arrière, partie avant et supérieur, longueur 1.320	2	2	2
9301.31	avant, partie arrière, longueur 815	2	2	2
9301.33	arrière, partie arrière, longueur 1.275	2		
9301.39	arrière, partie arrière, longueur 790		2	
	U. SUPPORT arrière :			
9305.06	supprimer l'équerre → 404:4.126.346 et 4.504.571	1		
9306.06	supprimer l'équerre → 404:4.126.346 et 4.504.571	1		
9305.08			1	
9306.08			1	
9307.02	EQUERRE de fixation → 404:4.126.346 et 4.504.571	2		
	ENJOLIVEUR-JOINT extérieur :			
9309.14	avant	1	1	1
9310.15	avant	1	1	1
9311.15	arrière	1	1	
9312.12	arrière	1	1	
9316.12	FRISE intérieure, avec joint avant → Salon 1962	1	1	
	ENJOLIVEUR intérieur :			
9315.14	avant → 404U6:4.704.785 et U6D:4.900.974 et tous autres types → Salon 1962	1	1	
9316.14	avant → 404U6:4.704.785 et U6D:4.900.974 et tous autres types → Salon 1962	1	1	
9317.15	arrière → 404U6:4.704.785 et U6D:4.900.974 et tous autres types → Salon 1962	1	1	
9318.10	arrière → 404U6:4.704.785 et U6D:4.900.974 et tous autres types → Salon 1962	1	1	
	FRISE intérieure, plastique noir (sauf 404U6,U6D,U7 et U7D) :			
9315.23	avant	1	1	
9316.23	avant	1	1	
9317.20	arrière, sauf 404SL, (PRA) et U6A → Salon 1968	1	1	
9318.15	arrière, sauf 404SL, (PRA) et U6A → Salon 1968	1	1	
9317.22	arrière, 404SL, (PRA) et U6A → Salon 1968	1	1	
9318.17	arrière, 404SL, (PRA) et U6A → Salon 1968	1	1	
9315.19	ENJOLIVEUR-JOINT intérieur			1
9316.19	ENJOLIVEUR-JOINT intérieur			1
9361.03	AGRAFE de fixation de frises	8	8	

BERLINES UTILITAIRES

A – Cabriolet ..... A
B – Coupé ..... B

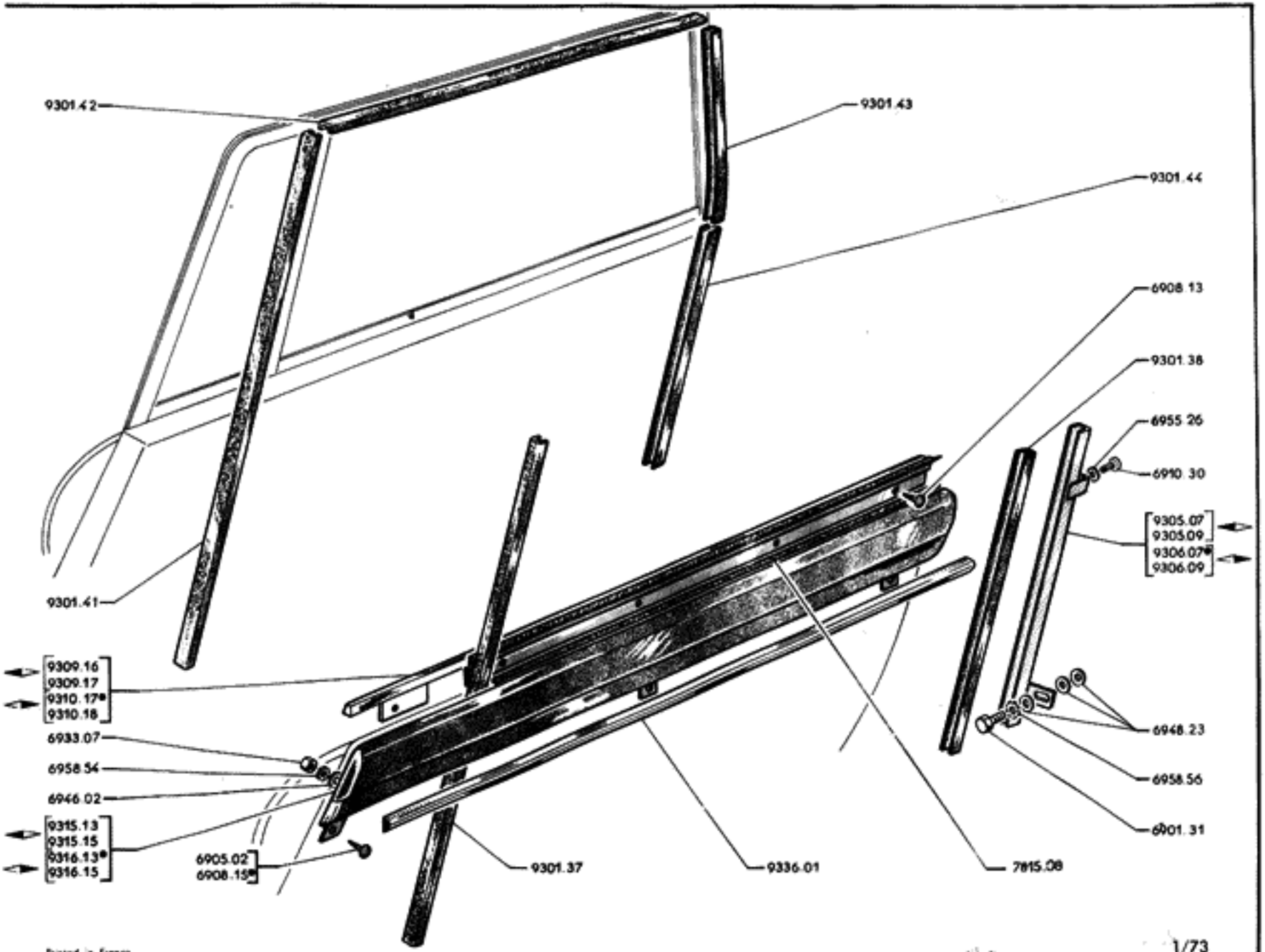
COULISSE veloutée :

9301.37 avant, longueur 830 2
9301.38 arrière, longueur 450 2
9301.41 avant, longueur 845 2
9301.42 horizontale, supérieure, longueur 595 2
9301.43 arrière, supérieure, longueur 372 2
9301.44 arrière, inférieure, longueur 417 2

	SUPPORT de coulisse arrière	* ENJOLIVEUR-JOINT extérieur	FRISE	
◆	9305.07	9309.16	9315.13	 1
	9305.09	9309.17	9315.15	 1
◆	9306.07	9310.17	9316.13	 1
	9306.09	9310.18	9316.15	 1

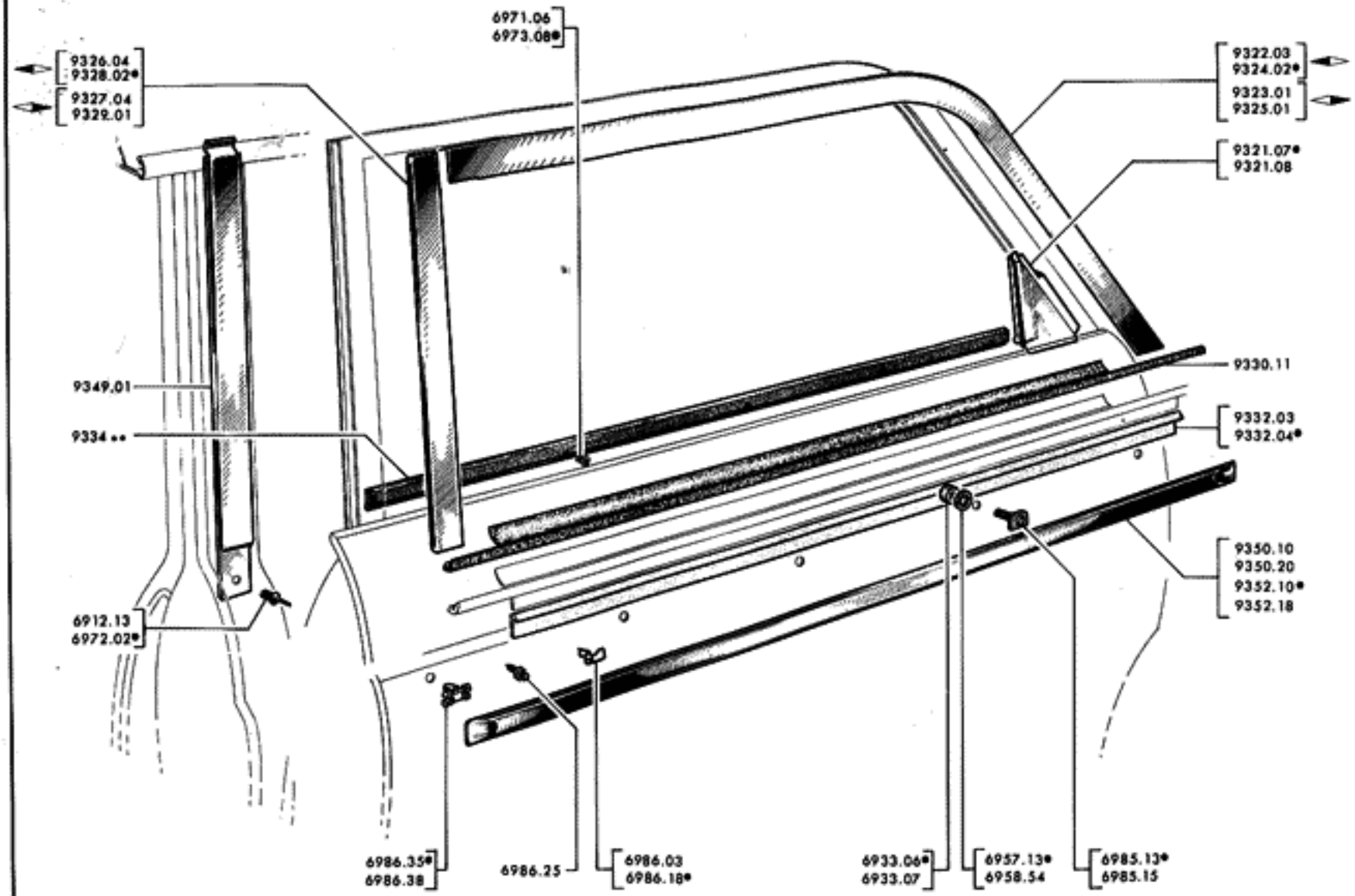
7815.08 JOINT, profilé d'appui (au mètre) (couper à 0,690) 2
9336.01 ENJOLIVEUR, de frise 2 2

Printed in France



Printed in France

93E - 404


9326.04
9328.02•
9327.04
9329.01
6971.06
6973.08•
9322.03
9324.02•
9323.01
9325.01
9321.07•
9321.08
9349.01
9334 ••
9330.11
9332.03
9332.04•
9350.10
9350.20
9352.10•
9352.18
6912.13
6972.02•
6986.35•
6986.38
6986.25
6986.03
6986.18•
6933.06•
6933.07
6957.13•
6958.54
6985.13•
6985.15

BERLINE :	A – Tous Types	A		
UTILITAIRE :	B – Sauf 404 U8,U8D,U10 et U10D		B	
	C – 404U8,U8D,U10 et U10D			C

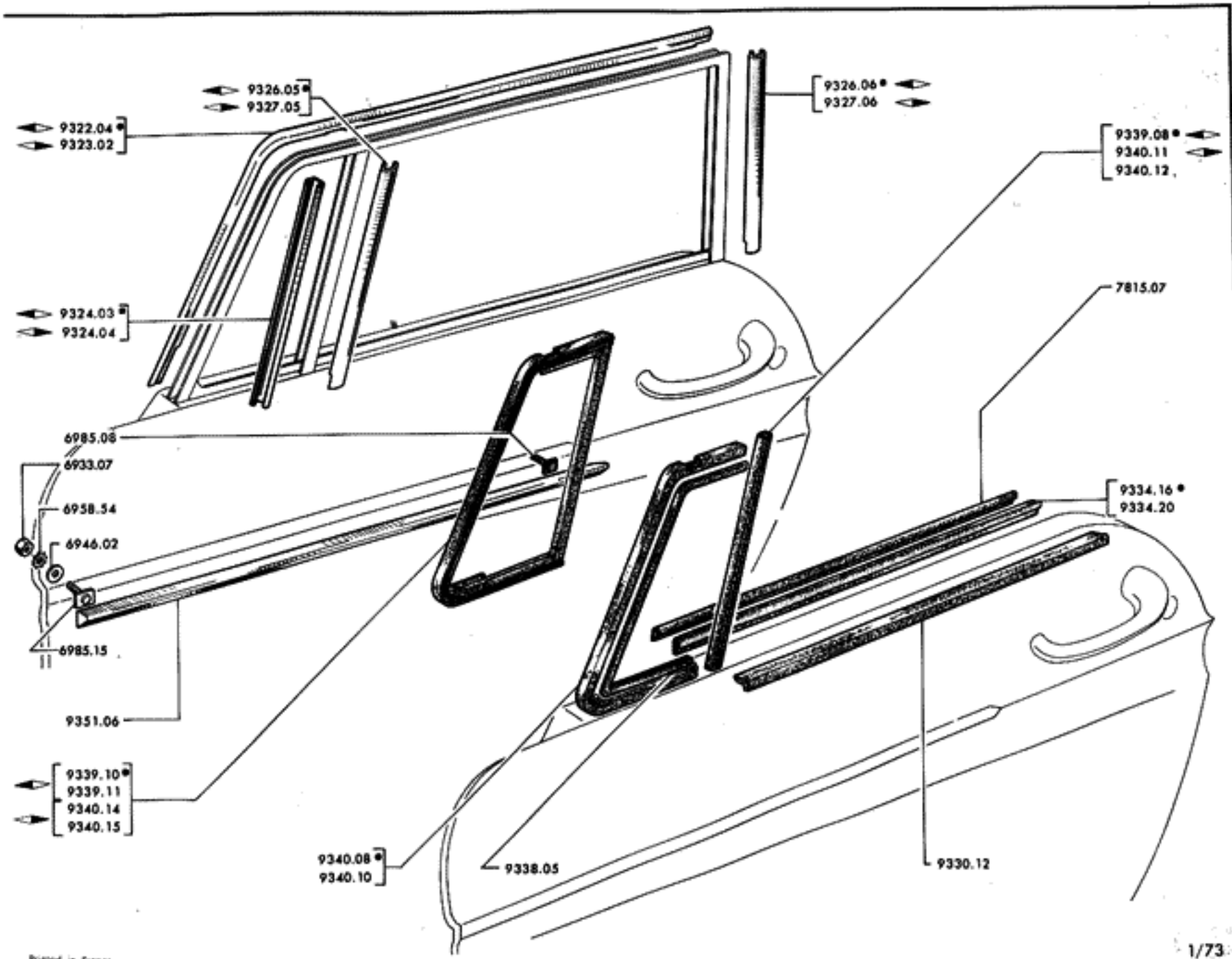
	GOUSSET d'encadrement :			
9321.07		2		
9321.08			2	
	ENJOLIVEUR d'encadrement de vitre :			
9322.03	avant, de porte avant ◀	1		
9323.01	avant, de porte avant ◀	1		
9324.02	arrière, de porte arrière ◀ → 404:4.108.820 et 4.504.091	1		
9325.01	arrière, de porte arrière ◀ (PSA) et Mexique → 404:4.122.793	1		
9326.04	vertical, de porte avant ◀ → Salon 1968	1		
9327.04	vertical, de porte avant ◀ Super Luxe → 404:4.122.793	1		
9328.02	vertical, de porte arrière ◀	1		
9329.01	vertical, de porte arrière ◀	1		
	JOINT :			
9330.11	caoutchouc extérieur de vitre, au mètre (Couper à longueur)	–	–	–
9332.03	polyéthylène, d'enjoliveur extérieur de vitre de porte avant, longueur 0,695	2	2	2
9232.04	polyéthylène, d'enjoliveur extérieur de vitre de porte arrière, longueur 0,765	2	2	
9334 17	intérieur de vitre de porte avant ◀ → Salon 1968 et toutes 404U6, U6D,U8,	1	1	1
9334.18	intérieur de vitre de porte avant ◀ U8D,U10 et U10D (percer 1 trou →	1	1	1
9334.19	intérieur de vitre de porte arrière ◀ 404:4.262.348;4.525.037;L:4.827.008;	1	1	
9334.21	intérieur de vitre de porte arrière ◀ LD:4.975.350;U6:4.704.784 et U6D:4.900.974	1	1	
9334.24	intérieur de vitre de porte arrière	2	2	
9334.30	intérieur de vitre de porte avant ◀ Couper à longueur → Salon 1968	1	1	
9334.31	intérieur de vitre de porte avant ◀	1	1	
	ENJOLIVEUR :			
9349.01	extérieur de montant central → Salon 1961	2	2	
9350.10	de 20, de flanc de porte avant → 404:4.108.820 et 4.504.091	2		
9352.10	de 20, de flanc de porte arrière → 404:4.108.820 et 4.504.091	2		
9350.20	de 11,5, de flanc de porte avant	2	2	
9352.18	de 11,5, de flanc de porte arrière	2	2	
	AGRAFE plastique :			
6986.35	sans ergot	8	8	
6986.38	avec ergot (Faire la découpe de 3,2 sur les bords rabattus de l'enjoliveur → 404XC5TW:5.063.500;TH:5.222.925, 4.536.423,8.203.704;A8:1.910.188;D:4.613.385, LXC5TW:4.896.500,LTH:4.869.116;LD:4.982.168;U6:4.753.723;U6D:4.911.730 et U6A (PSA) :1.926.466)	8	8	

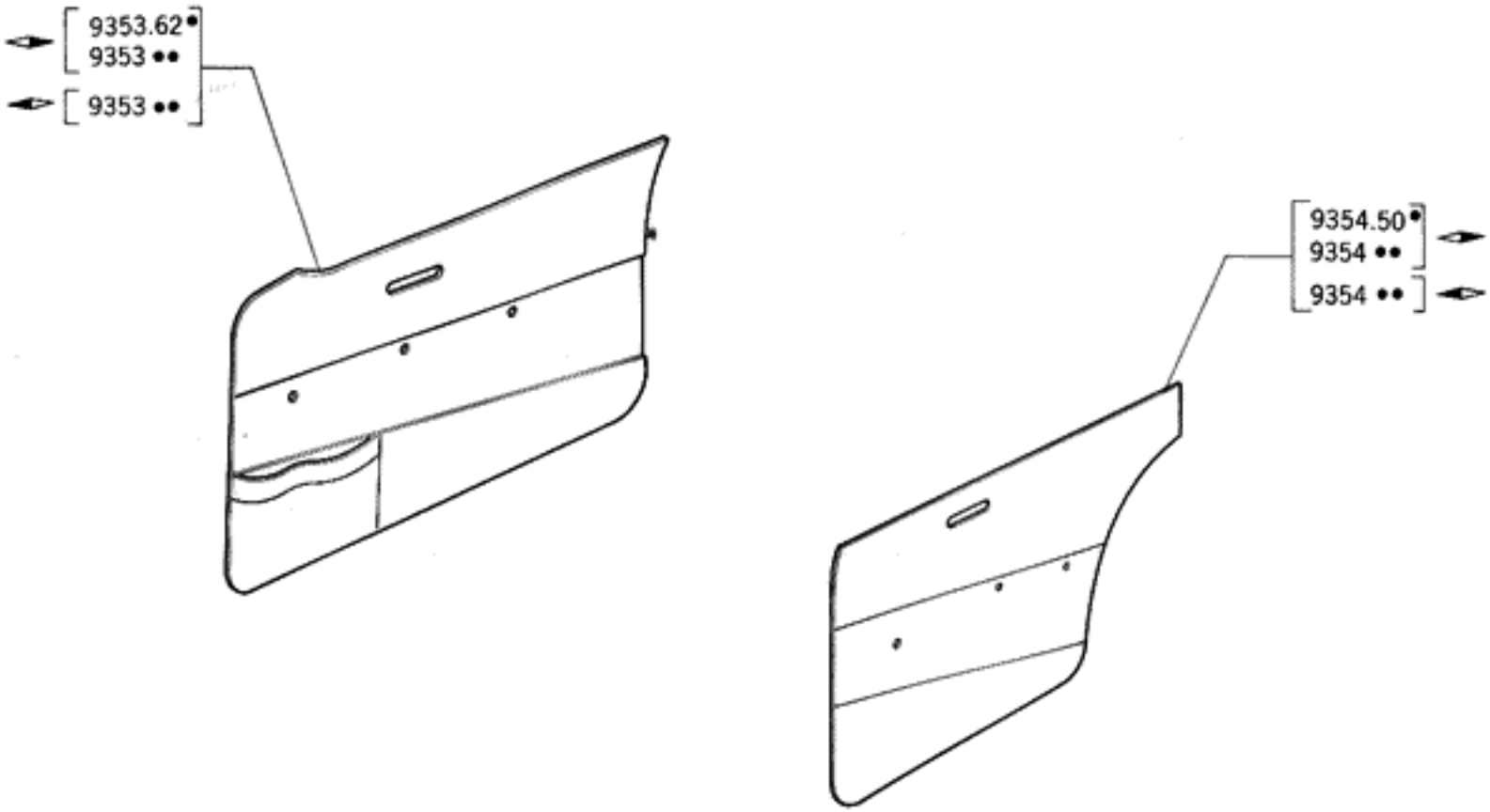
BERLINES UTILITAIRES

	A – Cabriolet		A
	B – Coupé		B

	ENJOLIVEUR extérieur, d'encadrement :		
9322.04	◀		1
9323.02	▶		1
	ENJOLIVEUR de déflecteur :		
9324.03	◀		1
9324.04	▶		1
	ENJOLIVEUR extérieur :		
9326.05	de montant ◀		1
9326.06	d'encadrement ◀		1
9327.05	de montant ▶		1
9327.06	d'encadrement ▶		1
	JOINT :		
9330.12	caoutchouc, longueur 710	2	2
7815 07	d'appui, (au mètre)	2	
9334.16	intérieur	2	
9334.20	intérieur		2
	JOINT :		
9338.05	de chaussage, (au mètre) (Couper à 0,620)	2	2
9339.08	arrière ◀		1
9340.08	avant	2	
9340.10	avant		2
9340.11	arrière ▶		1
9340.12	arrière (adapter l'encadrement mobile → 404C:4.497.453 et 4.592.954)	2	
	→ 404C:4.499.659 et 4.599.778		
9339.10	◀		1
9339.11	◀	1	
9340.14	▶		1
9340.15	▶	1	
	→ 404C:4.499.660;4:599.779		
9351.06	ENJOLIVEUR	2	2

Printed in France


9326.05 •
9327.05
9326.06 •
9327.06
9322.04 •
9323.02
9339.08 •
9340.11
9340.12
9324.03 •
9324.04
7815.07
6985.08
6933.07
6958.54
6946.02
9334.16 •
9334.20
6985.15
9351.06
9339.10 •
9339.11
9340.14
9340.15
9340.08 •
9340.10
9338.05
9330.12



Printed in France

Salon 1962

PANNEAU de garniture : Montage avec frise métallique (Fixation supérieure) :

TISSU 2 TONS			Beige 2029	Abricot 2014	Bleu 2016	Rouge 2018
PLASTIQUE			Gris marron 3011	Chamois 3015	Gris trianon 3030	Rouge 3019
Salon 1960 / 1961 / Salon 1962	AV	◀	9353.57	9353.59	9353.61	9353.63
		▶	9353.58	9353.60	9353.62	9353.64
	AR	◀		9354.47	9354.49	9354.51
		▶			9354.50	9354.52

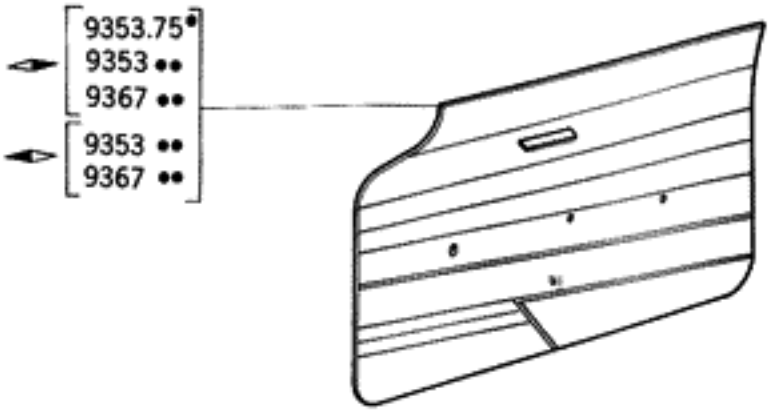
PORTES – PANNEAUX DE GARNITURE (BERLINE (Suite) ET FAMILIALE SAUF SUPER-LUXE)

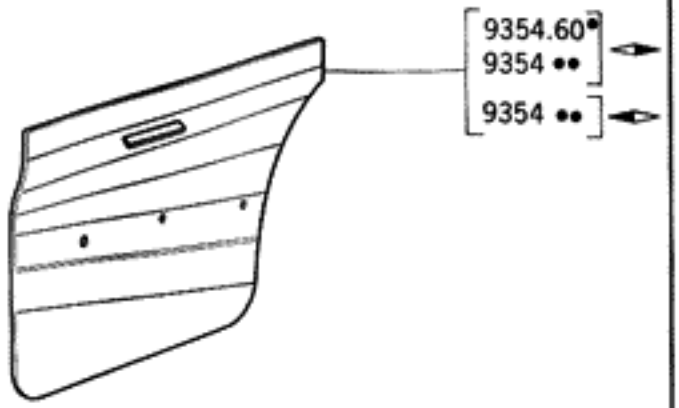
⟼ Salon 1962 —⟼ Salon 1965

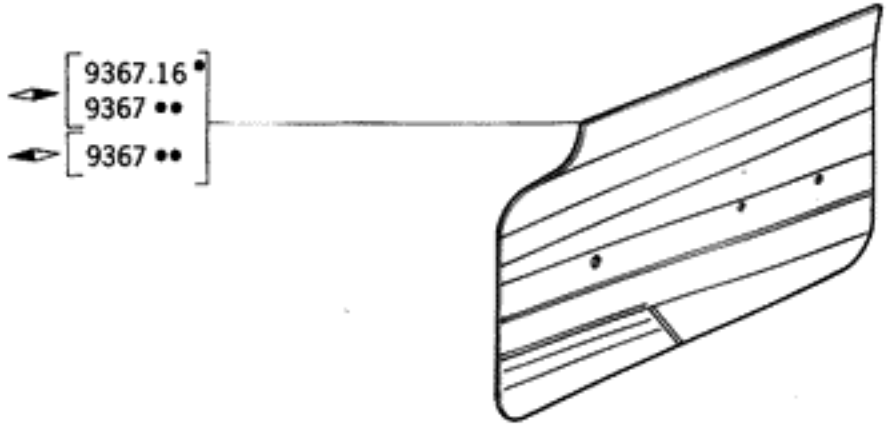
PANNEAUX de garniture plastique : Berline AV et AR, Familiale AV :

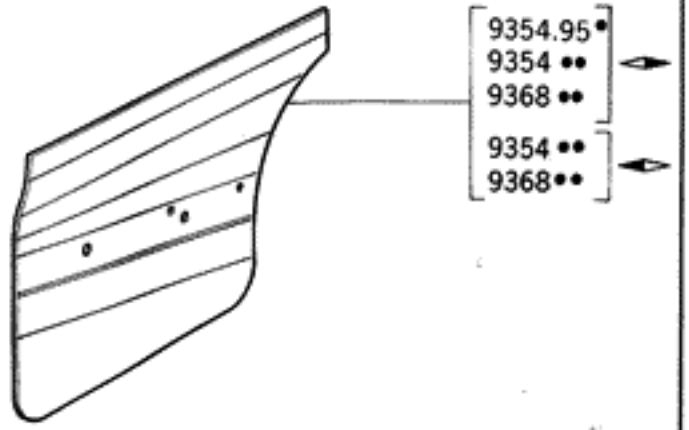
PARTIES SUPERIEURE et INFERIEURE				Gris marron 3011	Abricot 3017	Turquoise foncé 3037	Rouge 3019	Vert foncé 3050	Havane foncé 3053	Vert foncé 3050	Bleu 546	Rouge 3019	Gris marron 3011	Rouge 3019
PARTIE CENTRALE				Chamois 3015	Chamois 3015	Turquoise 3006	Gris 3038	Vert clair 3049	Chamois 3015	Beige 552	Bleu 3066	Chamois 3015	Ivoire 3008	Ivoire 3088
POIGNEE INTERIEURE à POUSSOIR	⟼ Salon 1962 ⟼ Salon 1963	AV	◀		9353.76	9353.78	9353.80			9367.05	9367.01			
			▶		9353.77	9353.79	9353.81	9353.87	9367.30		9367.02			
		AR	◀	9354.59	9354.61	9354.63	9354.65		9354.78	9354.88	9354.84	9354.90		
			▶		9354.62	9354.64			9354.79	9354.89	9354.85	9354.91		
	⟼ Salon 1963 ⟼ Salon 1964	AV	◀			9353.78	9353.80		9353.94	9367.05	9367.01			
			▶	9353.75		9353.79	9353.81		9353.95		9367.02			
		AR	◀	9354.59		9354.63	9354.65		9354.78	9354.88	9354.84	9354.90		
			▶	9354.60		9354.64	9354.66		9354.79	9354.89	9354.85	9354.91		
POIGNEE INTERIEURE à LEVIER	⟼ Salon 1964 ⟼ Salon 1965	AV	◀	9367.11			9367.09		9367.25		9367.15	9367.23		9367.43
			▶	9367.12			9367.10		9367.26		9367.16	9367.24		9367.44
		AR	◀	9354.94			9354.92		9368.09		9354.98	9368.07	9368.22	
			▶	9354.95			9354.93		9368.10			9368.08		9368.25

Printed in France

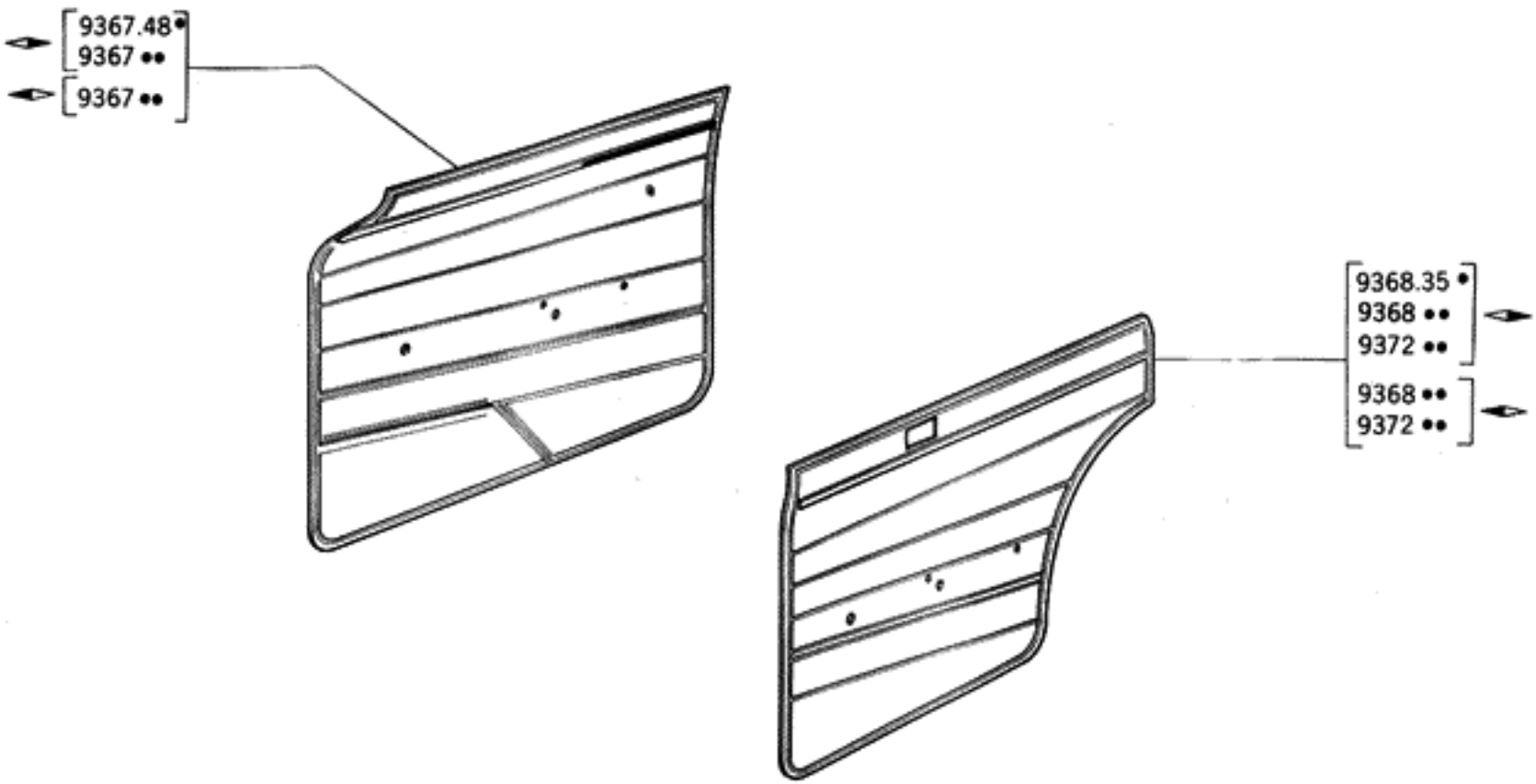








Printed in France



Printed in France

→ Salon 1965 →| Salon 1968

PANNEAUX de garniture plastique : (Berline AV et AR, Familiale AV) :

PARTIES SUPERIEURE et INFERIEURE					Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000
PARTIE CENTRALE					Rouge pourpre 3122	Bleu pervenche 3128	Chamois clair 3127	Rouge 3103	Isard 3147	Pain doré 3170	Turquoise 3172
→ Salon 1965	Grain liégé	Berline Familiale	AV	◀	9367.45	9367.47	9367.49	9367.55	9367.57	9367.85	9367.87
				▶	9367.46	9367.48	9367.50	9367.56	9367.58	9367.86	9367.88
		Berline	AR	◀	9368.32	9368.34		9368.42	9368.44	9368.91	9368.93
				▶	9368.33	9368.35	9368.37	9368.43	9368.45	9368.92	9368.94
→| Salon 1968	Grain antique	Berline Familiale	AV	◀				9367.93		9367.95	9367.97
				▶				9367.94		9367.96	
		Berline	AR	◀				9372.04		9372.06	9372.08
				▶				9372.05		9372.07	9372.09

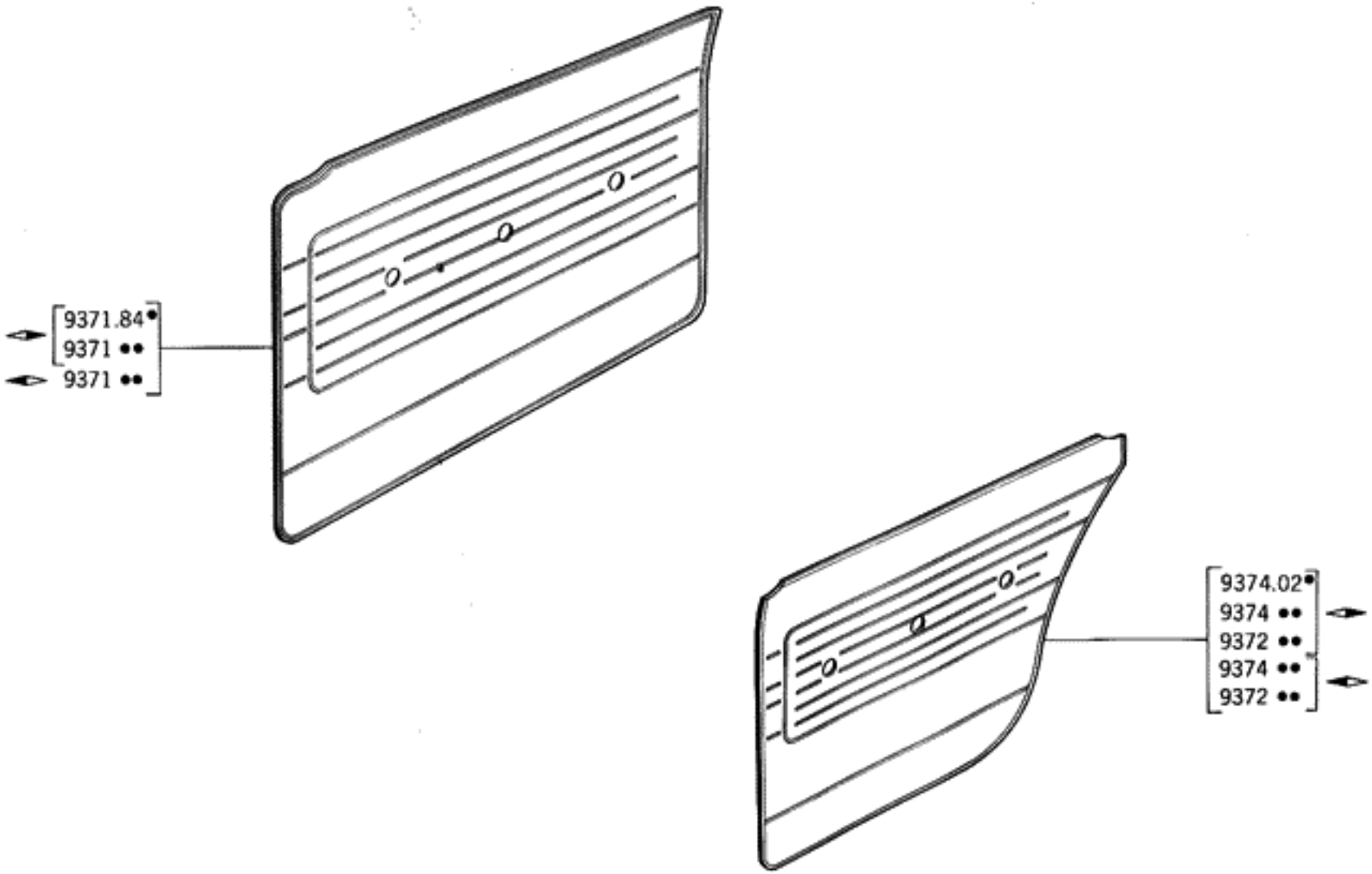
→ Salon 1968

PANNEAUX de garniture plastique : (Berline AV et AR, Familiale AV) :

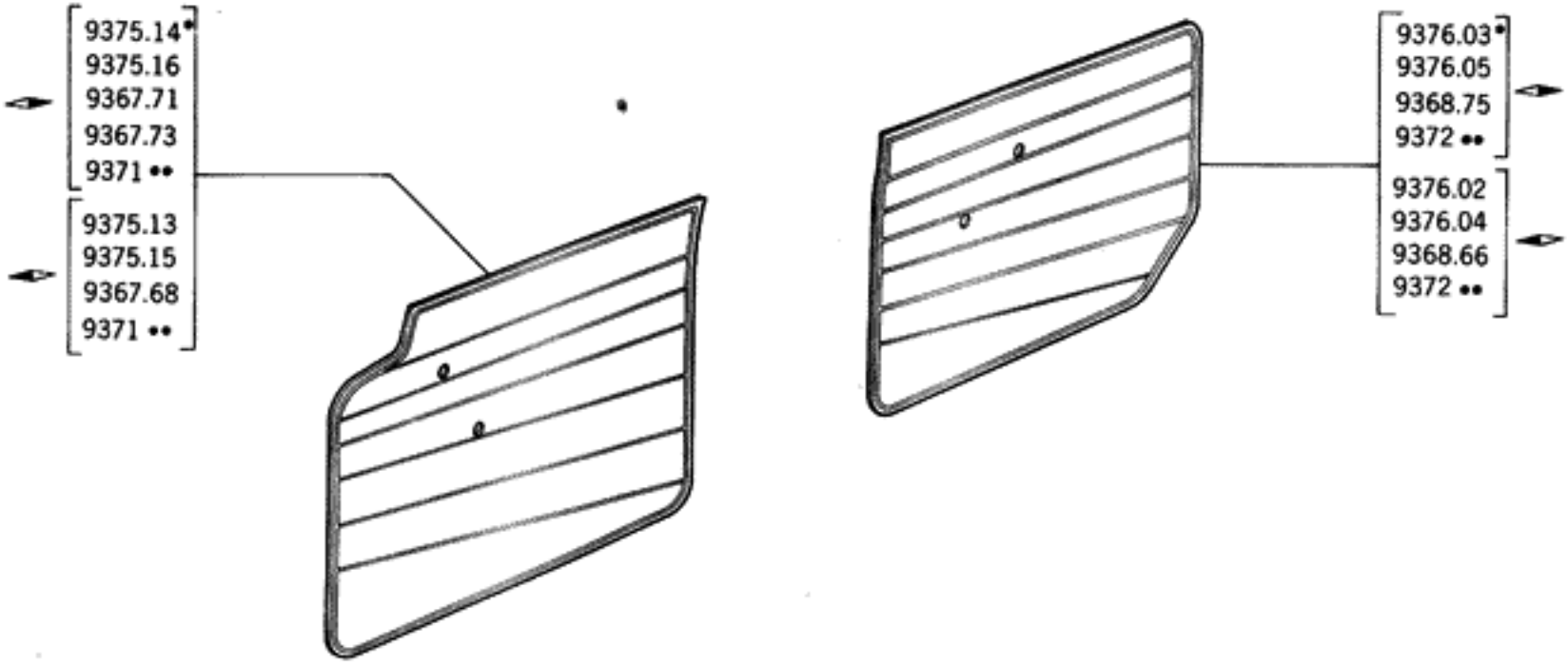
PARTIE SUPERIEURE			Rouge 3103	Pain Doré 3170	Turquoise 3172
PARTIE INTERIEURE			Gris aluminium 3310	Gris aluminium 3310	Gris aluminium 3310
→ Salon 1968	AV	◀	9371.30	9371.32	9371.34
		▶	9371.31	9371.33	9371.35
⊣ Salon 1969	AR	◀	9372.39	9372.41	9372.43
		▶	9372.40	9372.42	9372.44

			Rouge 3103	Pain Doré 3170	Turquoise 3172
→ Salon 1969	AV	◀	9371.83	9371.85	9371.87
		▶	9371.84	9371.86	9371.88
	AR	◀	9374.01	9374.03	9374.05
		▶	9374.02	9374.04	9374.06

Printed in France



Printed in France



Printed in France

PANNEAUX de garniture :

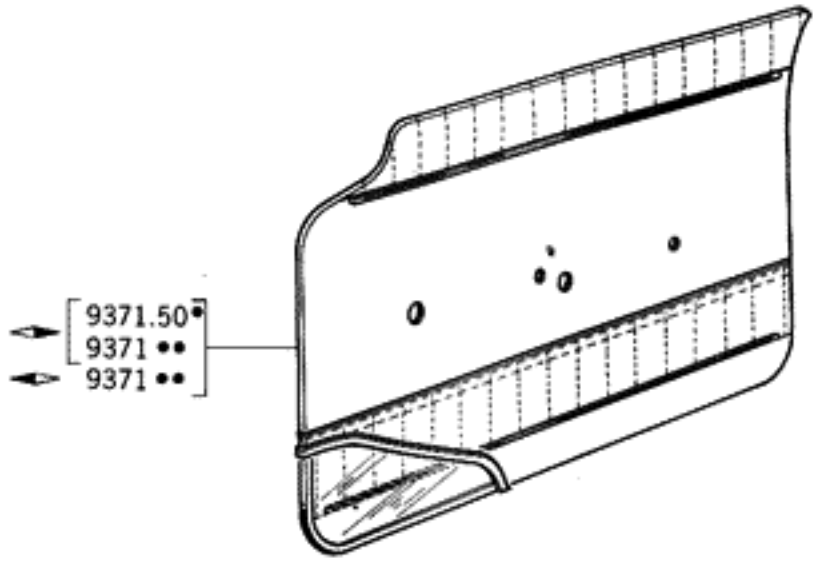
PARTIES SUPERIEURES et INFERIEURES			Rouge 3019	Bleu 546	Tussor 3046	Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000
PARTIE CENTRALE			Gris 3038	Bleu 3066	Rouge 3019	Rouge 3103	Isard 3147	Pain Doré 3170
Salon 1963	AV	◀			9371.45			
		▶			9371.46			
Salon 1964	AR	◀			9372.57			
		▶			9372.58			
Salon 1964	AV	◀		9367.68				
Salon 1965		▶	9367.71	9367.73				
Salon 1964	AR	◀		9368.66				
Salon 1966		▶		9368.75				
Salon 1965	AV	◀				9371.57	9371.62	
		▶				9371.61	9371.58	
Salon 1967	AR	◀				9372.77		
		▶				9372.78		
Salon 1967	AV	◀				9371.60		9371.59
		▶				9371.55		9371.56
Salon 1968	AR	◀				9372.75		
		▶				9372.76		

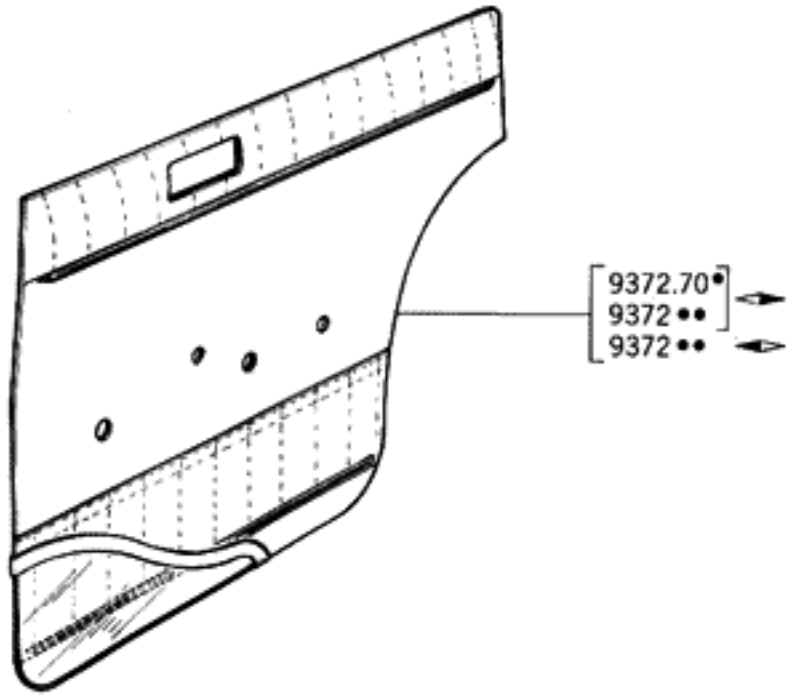
			Pain Doré 3170	Rouge 3103
Salon 1969	AV	◀	9375.13	9375.15
		▶	9375.14	9375.16
	AR	◀	9376.02	9376.04
		▶	9376.03	9376.05

PANNEAUX de garniture plastique :

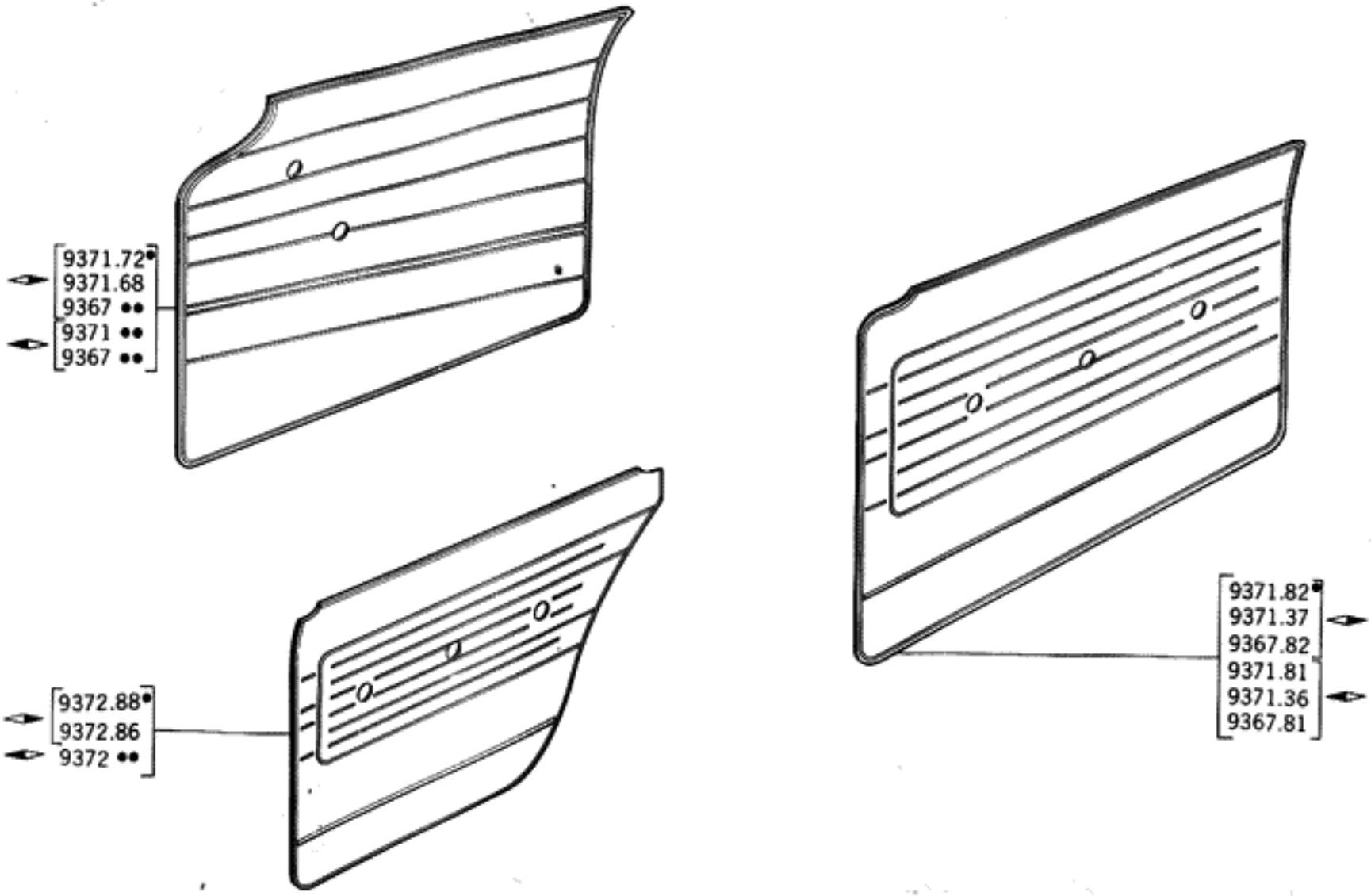
PARTIES SUPERIEURE et INFERIEURE				Noir 3000	Noir 3000	Beige 3076
PARTIE CENTRALE				Beige 3153	Noir 3000	Beige 3076
Berline Super-Luxe	Salon 1964	AV	◀			9371.12
			▶			9371.13
	Salon 1965	AR	◀			9372.28
			▶			9372.29
	Salon 1965	AV	◀	9371.49	9371.47	
			▶	9371.50	9371.48	
	Salon 1968	AR	◀	9372.69	9372.67	
			▶	9372.70	9372.68	
404 L Super-Luxe	Salon 1966	AV	◀	9371.52		
			▶	9371.54		
	Salon 1967	AR	◀	9372.72		
			▶	9372.74		
	Salon 1967	AV	◀	9371.51		
			▶	9371.53		
	Salon 1968	AR	◀	9372.71		
			▶	9372.73		

Printed in France


9371.50•
9371 ••
9371 ••


9372.70•
9372 ••
9372 ••

93 U - 404



Printed in France

A – Toutes 404/8 ..... A
B – Toutes 404 U8, U8D, U10 et U10D ..... B

PANNEAUX de garniture plastique :

PARTIES SUPERIEURE et INFERIEURE			Noir 3000	Noir 3000	Noir 3000	
PARTIE CENTRALE			Rouge 3103	Pain Doré 3170	Turquoise 3172	
→ Salon 1968	AV	◀	9367.93	9367.95	9367.97	 1
		▶	9367.94	9367.96	9367.98	 1

			Rouge 3103	Pain Doré 3170	Turquoise 3172	
→ Salon 1968	AV	◀		9371.69	9371.71	 1
		▶	9371.68		9371.72	 1
	AR	◀		9372.85	9372.87	 1
		▶		9372.86	9372.88	 1

9367.81 ◀ 9367.82 ▶ Gris 3171 → Salon 1968 [..... 1 1

9371.36 ◀ 9371.37 ▶ Parties supérieure et inférieure noire ..... partie centrale Gris 3171 → Salon 1968 → Salon 1969 [..... 1 1

9371.81 ◀ 9371.82 ▶ Partie supérieure noire ..... parties centrale et inférieure Gris 3171 → Salon 1969 [..... 1 1

9353.56 PANNEAU carton nu →| 404:4.262.348,4.525.037;L:4.827.008;LD:4.975.350;U6.4.704.784 et U6D:4.900.974 (agrandir vers l'avant les trous de fixation d'accoudoir →| 404:4.108.820 et 4.504.091) 2

9353.91 JEU de 2 cales plastique, rouge 3019 (◁ documentation atelier 404 N° 872, additif N° 1 groupe 13 pages 126 et suite, pour adaptation →| 404:4.262.348 et 4.525.037) 2

9355.14 ENJOLIVEUR de 7, inférieur, avec agrafes (404 Super Luxe |→ Salon 1965 →| Salon 1968) 2
9356.09 ENJOLIVEUR de 7, supérieur, avec agrafes (404 Super Luxe →| Salon 1968) 2

9361.03 AGRAFE (Voir 82KL - 82MN - 83IJ - 83MN - 87CD) ..... -

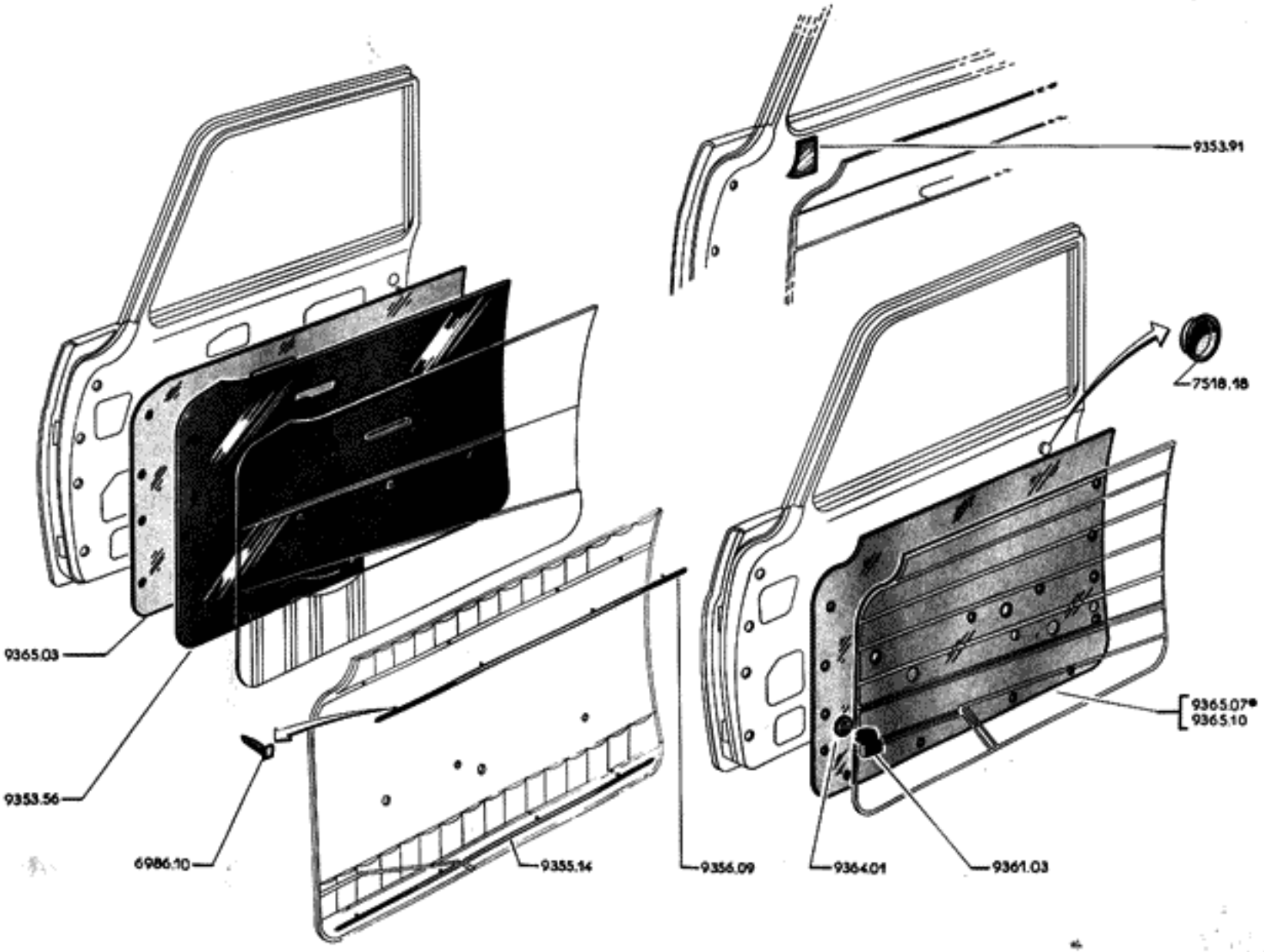
9364.01 RONDELLE caoutchouc de 20 x 15, d'étanchéité (Voir 87CD) ..... -

PANNEAU imperméable :
9365.03 →| 404:4.108.820 et 4.504.091 2
9365.07 |→ 404:4.108.821, 4.504.092 et tous autes types sauf 404U8,U8D,U10,U10D →| Salon 1968 (faire les découpes →| Salon 1964) 2
- toutes 404U8,U8D,U10 et U10D 2
9365.10 Tous types sauf 404U8,U8D,U10 et U10D |→ Salon 1968 2

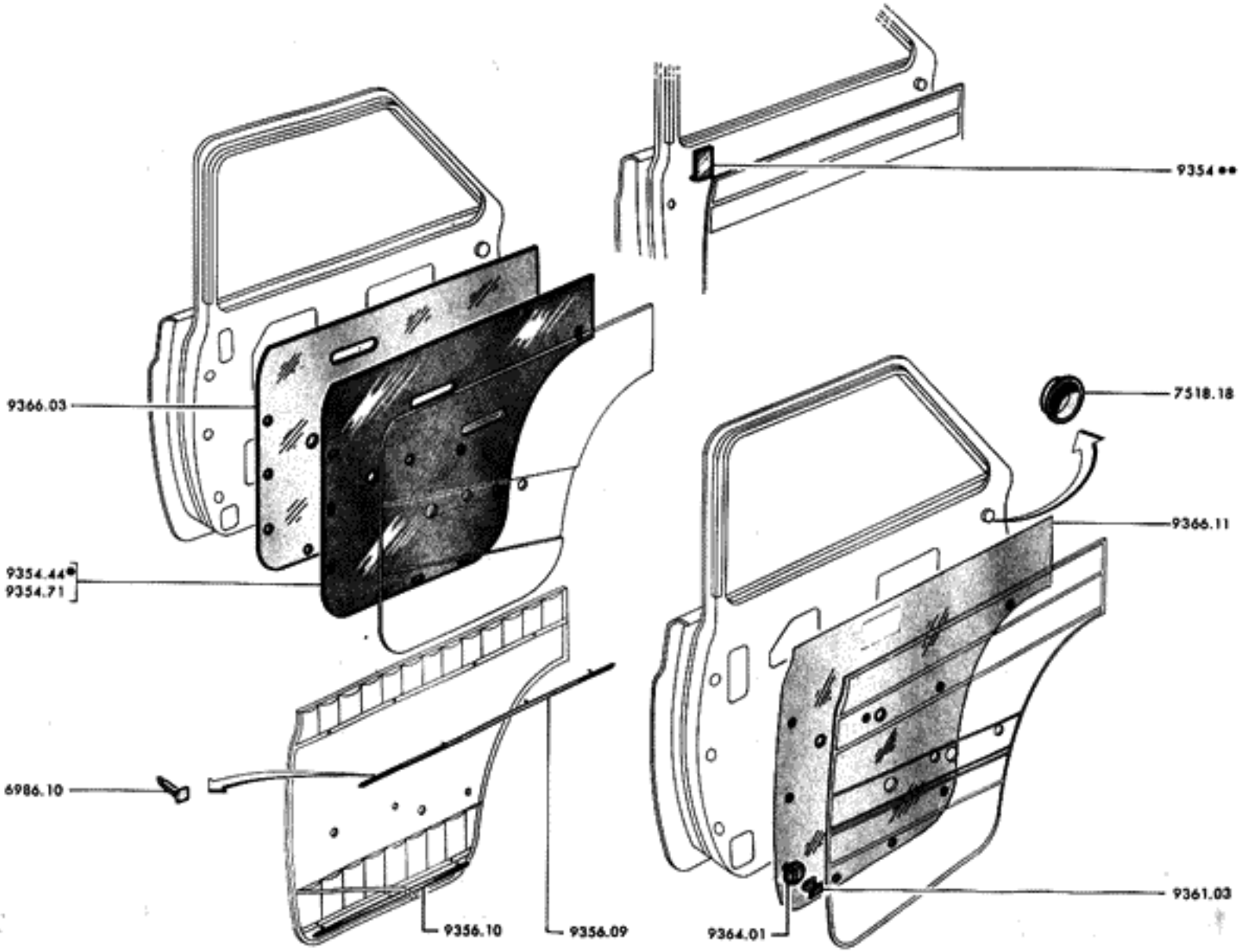
7518.18 BOUCHON plastique pour trou Ø 30,5 2

BERLINES UTILITAIRES

Printed in France



Printed in France



Printed in France

PANNEAU carton nu :

9354.44 Berline →◄ 404:4.262.348 et 4.525.037 (agrandir les trous de fixation d'accoudoir vers l'avant →◄ 404:4.108.820 et 4.504.091) 2

9354.71 Utilitaire →◄ 404L:4.827.008;LD:4.975.350;U6:4.704.784 et U6D:4.900.974 2

JEU de 2 cales de remplissage, garnies plastique (sauf 404/8) :

9354.74 gris trianon 3030...
9354.75 chamois 3015 .....
9354.76 gris marron 3011 ..
9354 77 rouge 3019 .....

◁ documentation atelier 404 n°872 additif n°1 groupe 13, pages 126 et suite →◄ 404:4.262.348 et 4.525.037 ... 2

9356.09 ENJOLIVEUR de 7, supérieur, avec agrafes (404 Super Luxe) 2

9356.10 ENJOLIVEUR de 7, inférieur, avec agrafes (404 Super Luxe ►► Salon 1965) 2

9361.03 AGRAFE de fixation ..... -

9364.01 RONDELLE caoutchouc, de 20 x 1,5, d'étanchéité ..... -

PANNEAU imperméable de garniture :

9366.03 →◄ 404:4.108.820 et 4.504.091 2

9366.11 ►► 404:4.108.821,4.504.092 et tous autes types (prévoir trou Ø 11,5 d'axe de commande à distance et fixation avant d'accoudoir →◄ Salon 1968) 2

7518.18 BOUCHON plastique pour trou Ø 30,5, d'obturation 2