
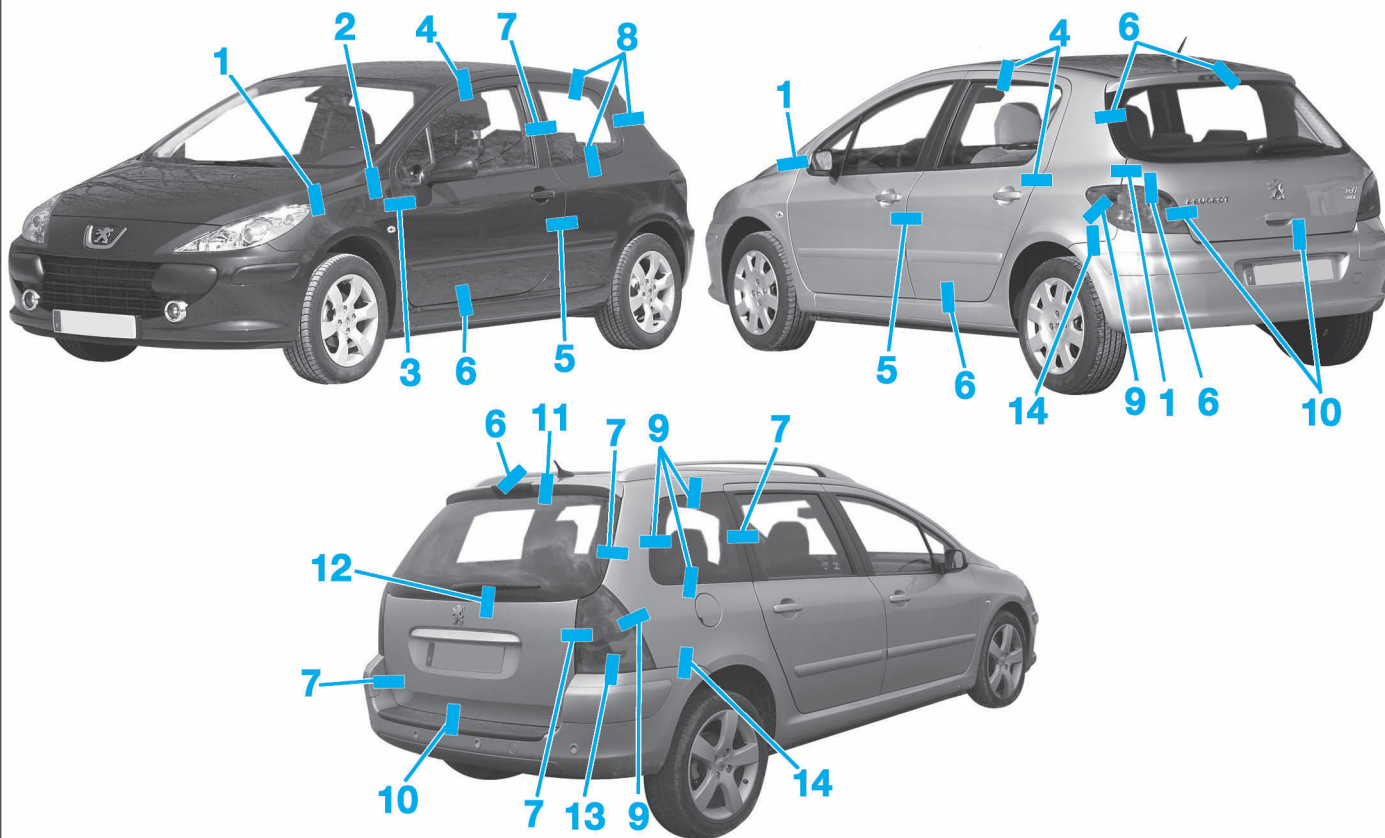


Carrosserie - Éléments amovibles - Sellerie

CARACTÉRISTIQUES

Jeux d'ouvertures

-  Les valeurs des jeux sont données pour information. Lors du réglage des jeux d'ouverture, il est indispensable de respecter les points suivants :
- assurer une symétrie par rapport au côté opposé.
 - assurer un jour et un affleurement régulier.
 - contrôler le bon fonctionnement de l'ouvrant, son étanchéité à l'air et à l'eau.



1 = 3,5 mm ± 1,5
2 = 3 mm ± 1
3 = 4,4 mm ± 1,5
4 = 4 mm ± 1,7
5 = 4,1 mm ± 1,4

6 = 5 mm ± 1,6
7 = 4 mm ± 2
8 = 2,7 mm ± 1,5
9 = 1,5 mm ± 1
10 = 5,5 mm ± 2,5

11 = 2,2 mm ± 1,5
12 = 4 mm ± 1,5
13 = 2,5 mm ± 2
14 = 2 mm ± 1.

ÉLÉMENTS AMOVIBLES - SELLERIE



Ce chapitre ne concerne que les éléments démontables de la carrosserie.

⚡ Pour toute mise à nu locale d'une tôle, par exemple lors d'un perçage, dégraisser et essuyer la zone, puis appliquer à l'aide d'un pinceau fin :

- une impression phosphatante,
- un apprêt deux composants,
- la peinture à la teinte du véhicule.

Bouclier avant

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.
- Déposer le cache sous moteur (Fig.1) :
- déposer les écrous (1) et les vis (2)

⚡ Maintenir le cache sous moteur.

- déposer les vis (3) puis le cache sous moteur.

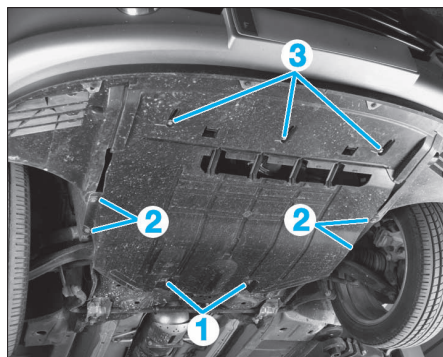


FIG. 1

- Dégager partiellement les pare-boue en partie avant.
- Déconnecter le faisceau antibrouillard (suivant équipement).
- Déposer les enjoliveurs des gicleurs de lave-projecteur (suivant équipement) (Fig.2) :
- à l'aide d'une spatule en plastique, décoller l'enjoliveur (1) de gicleur du pare-chocs
- saisir le gicleur (2) et le tirer vers soi, déposer l'enjoliveur (1) puis relâcher doucement le gicleur.

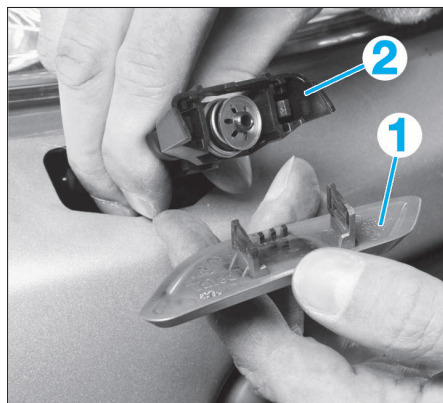


FIG. 2

- Déposer les fixations supérieures (4) (Fig.3).

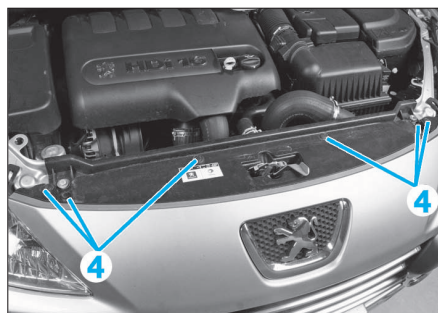


FIG. 3

- Déposer la fixation latérale (5) (de chaque côté) (Fig.4).

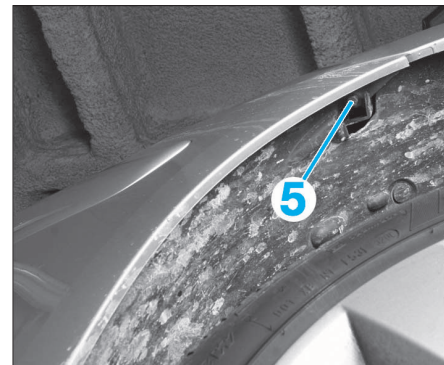
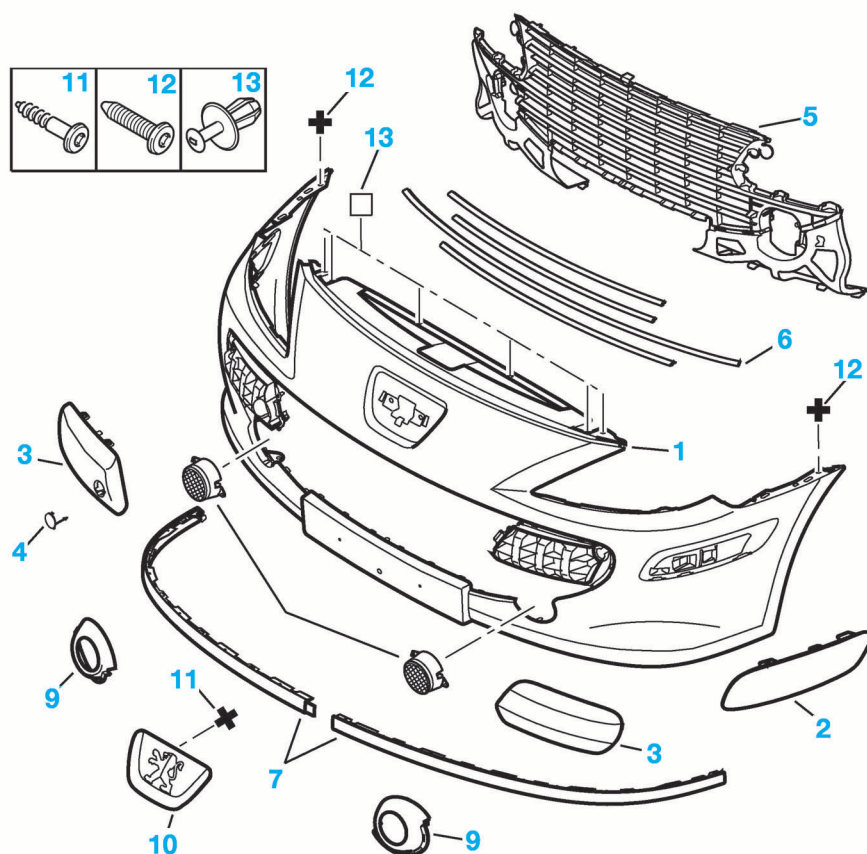


FIG. 4

BOUCLIER AVANT



1. Bouclier avant
2. Bourrelets de protection latérale
3. Bourrelets de protection frontale
4. Trappe de remorquage
5. Grille
6. Enjoliveurs de grille
7. Spoiler

8. Obturateurs ou projecteurs antibrouillard
9. Enjoliveurs de projecteurs antibrouillard
10. Emblème
11. Vis CBLX 6x20
12. Vis TRL 6x100-16
13. Rivets plastique.

- Déclipper le pare-chocs (de chaque côté) à l'aide d'une spatule en plastique (Fig.5).



FIG. 5

- Dégager le pare-chocs horizontalement vers l'avant.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte des points suivants :

- vérifier le fonctionnement des équipements,
- régler les feux antibrouillard, véhicule à vide.

Feu antibrouillard avant

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer le bouclier avant.
- Déposer :
 - les vis de fixation (1) (Fig.6),
 - le feu antibrouillard (2).

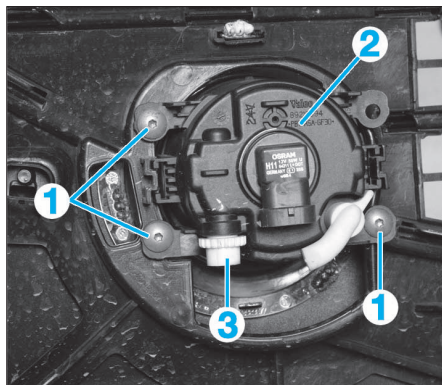


FIG. 6

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

✓ Vérifier le fonctionnement des antibrouillard ainsi que leurs réglages (à l'aide d'un tournevis sur la vis (3)).

Projecteur avant

DÉPOSE-REPOSE

✓ Sur les versions équipées de projecteurs au xénon, il est impératif, avant d'intervenir, de débrancher la batterie et d'attendre que le boîtier haute tension sur le projecteur soit froid.

- Déposer le bouclier avant.
- Débrancher le faisceau du projecteur.
- Déclipper du projecteur le vérin (1) de lave-projecteur (suivant équipement) (Fig.7).

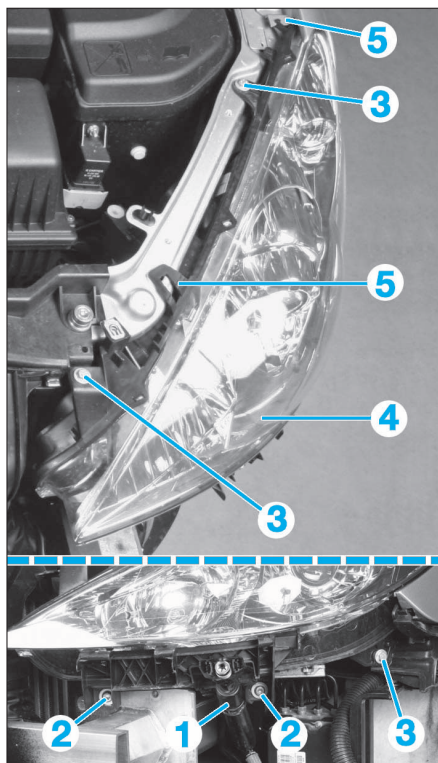


FIG. 7

- Déposer les vis (2) puis le support de lave-projecteur (suivant équipement).
- Déposer les vis de fixation (3) du projecteur.
- Déposer le projecteur (4) en prenant soin de ne pas casser les indexages (5).



Poser le projecteur sur un emplacement propre, afin de ne pas rayer sa surface.

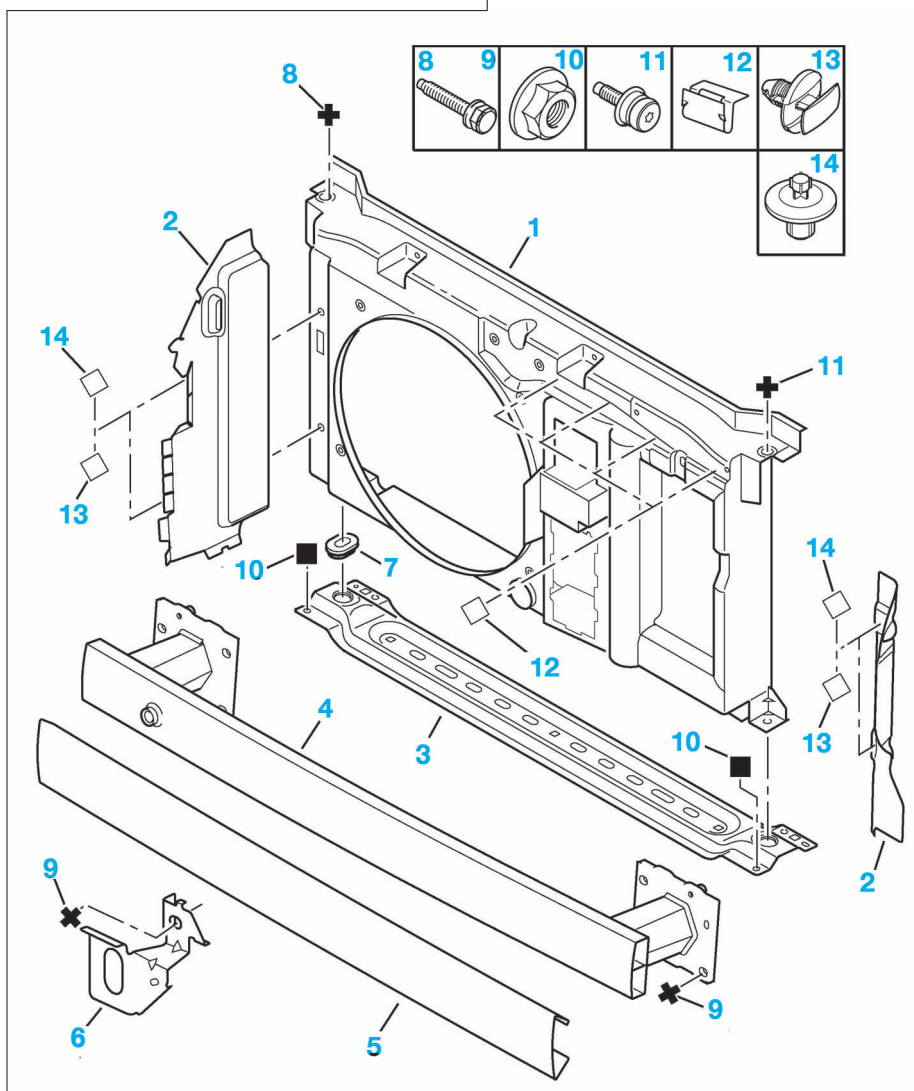
À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



S'assurer du bon positionnement des indexages (5) du projecteur (4).

FAÇADE AVANT

1. Façade avant
2. Cloisons d'air
3. Traverse support radiateur
4. Traverse de choc avant
5. Enjoliveur de traverse
6. Support du réservoir de liquide lave-glace
7. Butée
8. Vis TH avec rondelle 8x125-25
9. Vis TH avec rondelle 8x125-30
10. Écrous à embase 6x100
11. Vis à CX embase 8x125-25
12. Agrafes
- 13 et 14. Rivets plastique.



Traverse de choc avant

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer le bouclier avant.
- Déposer de chaque côté :
 - le support de lave-projecteur (1) (suivant équipement) (Fig.8)
 - les vis de fixation (2) puis la traverse.

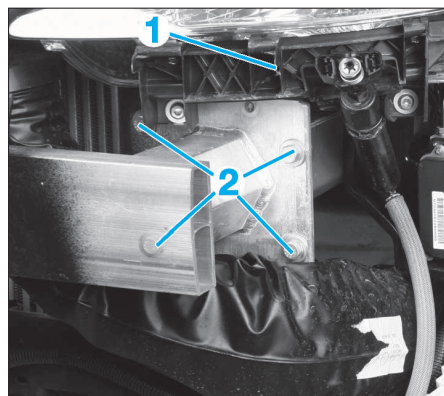


FIG. 8

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



La traverse contribue à la rigidité de la structure du compartiment moteur. Par conséquent, après toute intervention, respecter impérativement le couple de serrage (2,5 daN.m).

Capot moteur

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer :
 - le tuyau (1) d'alimentation des gicleurs de capot (Fig.9),
 - les vis (2) de fixation de capot (de chaque côté),



En cas de dépose sans remplacement de l'élément, repérer la position des fixations avant de dévisser les vis (2) pour éviter les réglages à la repose.

- le capot.

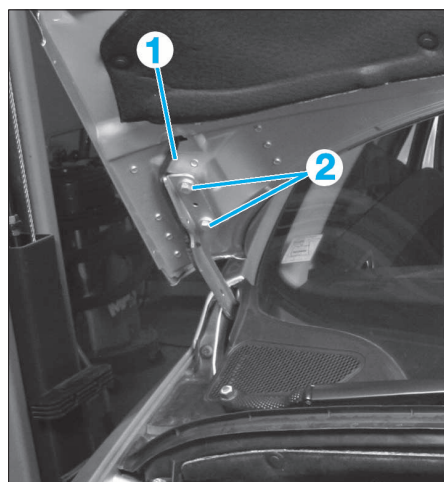


FIG. 9

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis régler les jeux et affleurements.

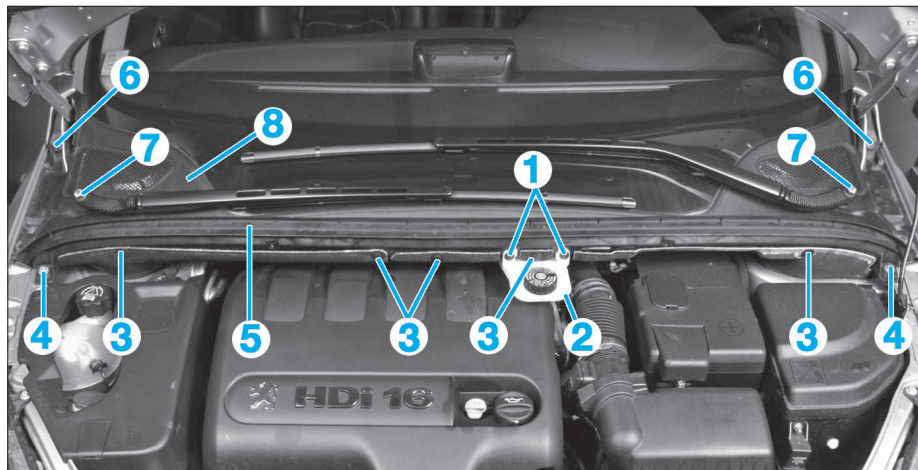


FIG. 10

Traverse et grille d'auvent

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer (Fig.10) :
 - les vis (1) et dégager le bocal de frein (2)
 - les clips (3)
 - les vis (4) de la traverse de bas de pare-brise
 - la traverse (5)
 - les clips (6)
 - les écrous (7) et dégager les bras d'essuie-glace (utiliser un extracteur Ref.1335 par exemple)
 - la grille d'auvent (8).

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



Lors de la repose, veiller à aligner l'extrémité de l'essuie-vitre (balai) avec le repère sur la sérigraphie de la vitre de pare-brise. Serrer les écrous (7) à 1 daN.m.

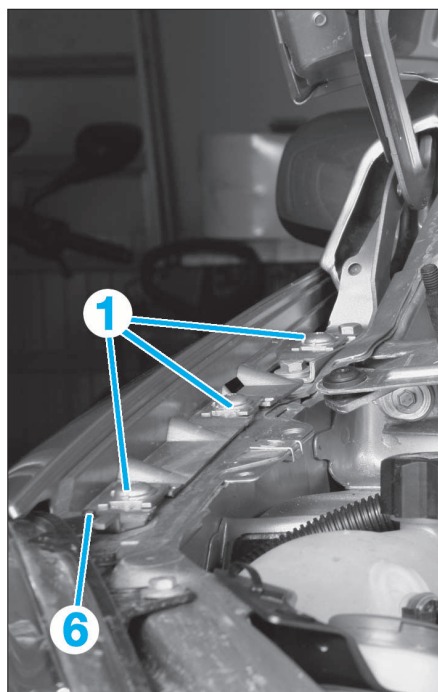


FIG. 11

Aile avant

DÉPOSE-REPOSE

- Ouvrir le capot.
- Déposer les fixations (1) en les faisant tourner d'un quart de tour chacune (Fig.11).



Utiliser un outil torx de 30 pour éviter de détériorer les empreintes des fixations quart de tour.

- Ouvrir la porte.
- Déposer les fixations (2) (Fig.12).
- Déposer les vis (3) et le clip de maintien (4) (Fig.13).
- Déclipper l'aile avant en (5) (faire attention de ne pas casser les fixations) (Fig.14).

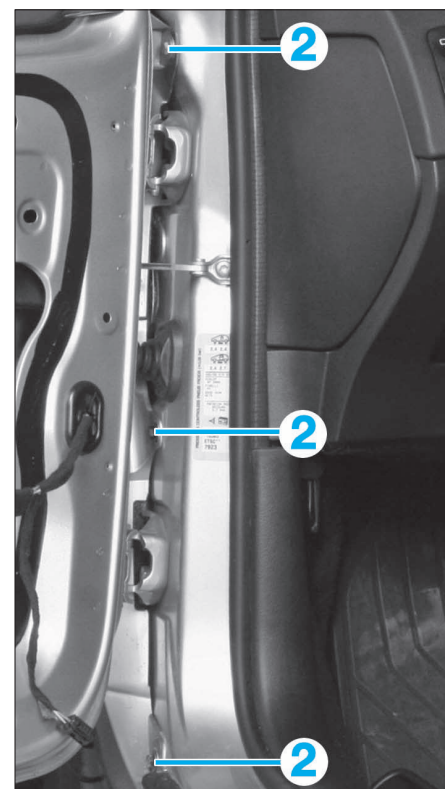


FIG. 12

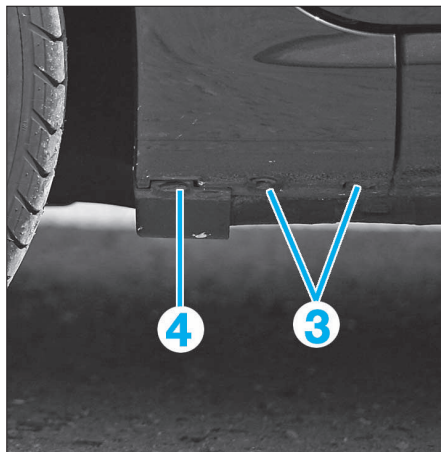


FIG. 13



FIG. 14

- Dégager l'aile avant (en (6)) (faire attention de ne pas casser la patte du projecteur) (Fig.11).
- Débrancher le connecteur de répéteur d'aile.
- Déposer l'aile en faisant attention de ne pas casser le téton du canister (aile avant droite uniquement).

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis régler les jeux d'aspect de l'aile avant.

Mécanisme d'essuie-vitre avant

DÉPOSE-REPOSE

⚡ Démarrer le moteur, puis, contact coupé, donner une impulsion vers le bas sur la commande d'essuie-vitre pour mettre le mécanisme en position LIVRAISON.

- Déposer selon version, l'enjoliveur moteur, le boîtier du filtre à air, le couvercle de la boîte à fusibles, le cache batterie puis la batterie.
- Déposer la traverse et grille d'auvent (voir opération correspondante).
- Déposer les insonorisants.
- Débrancher le moteur d'essuie-vitre.
- À l'aide d'un tournevis, déclipper la rotule (1) (Fig.15).
- Déposer les vis de fixations latérales (3) et l'écrou central (2) du mécanisme d'essuie-vitre.
- Dégager le mécanisme des pions de centrage.

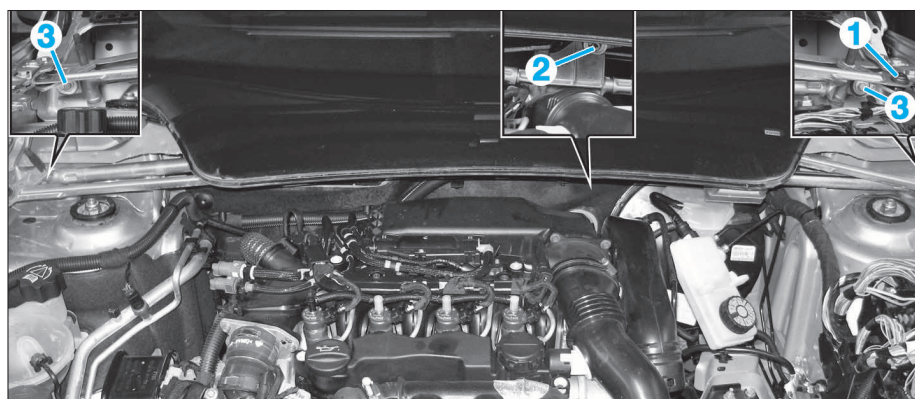
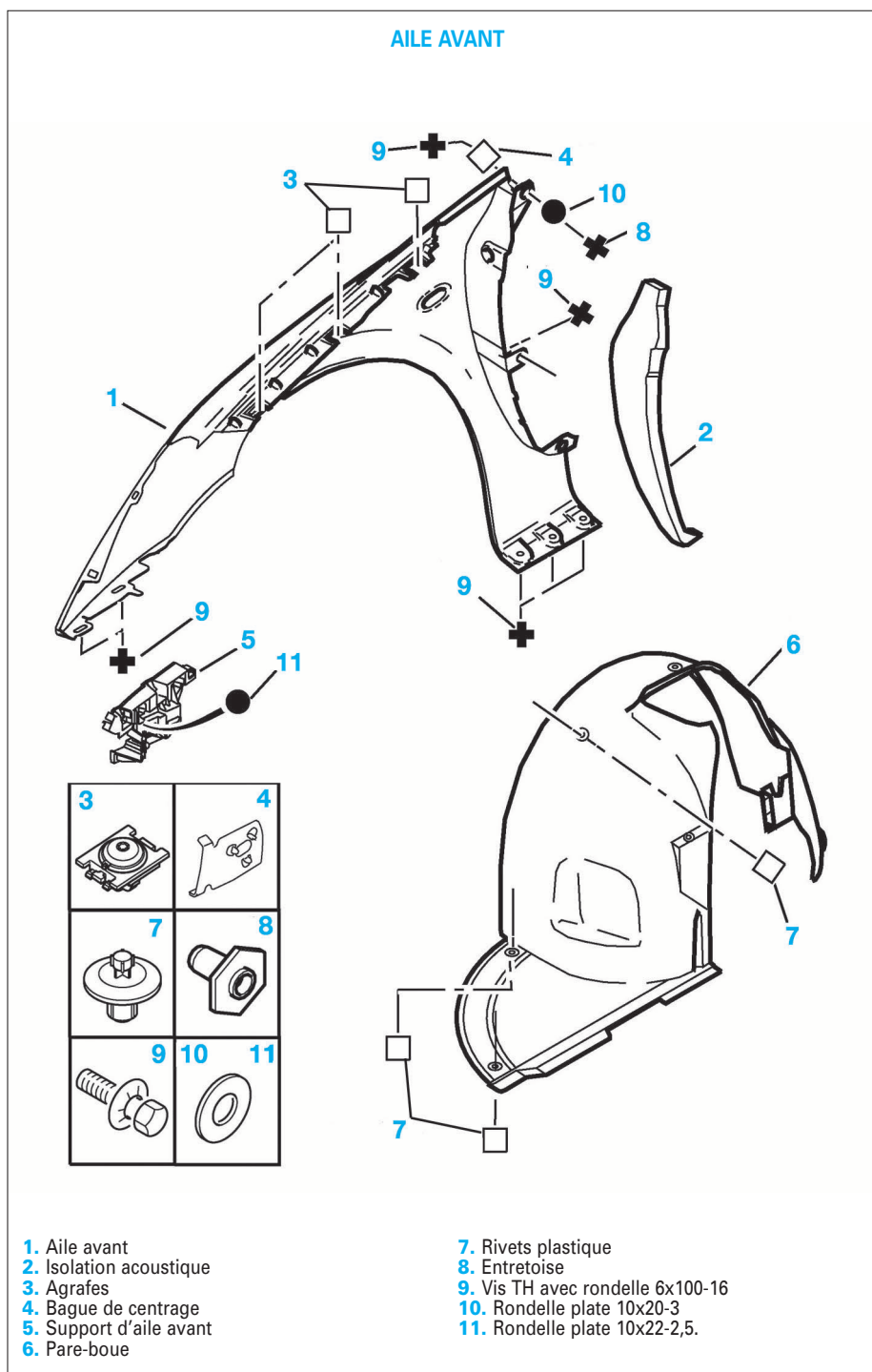


FIG. 15



Lors des opérations suivantes, veiller à ne pas mettre en contact le pare-brise et la bielle (4) dans la zone (A) (Fig.16).

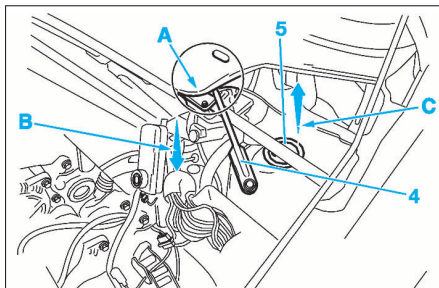


FIG. 16

- Appuyer en (B) et soulever en (C) afin de passer le mécanisme par dessus la fixation (5) de l'amortisseur gauche.
- Appuyer de nouveau en (B) et faire pivoter le mécanisme vers l'avant (D) afin de faire passer la chape (6) du mécanisme sous le pare-brise (Fig.17).

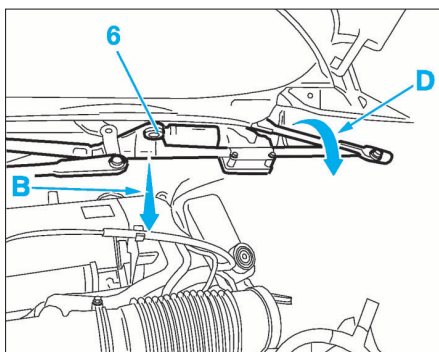


FIG. 17

- Appuyer en (E) et soulever en (F) afin de passer le mécanisme par dessus la fixation (7) de l'amortisseur droit (Fig.18).

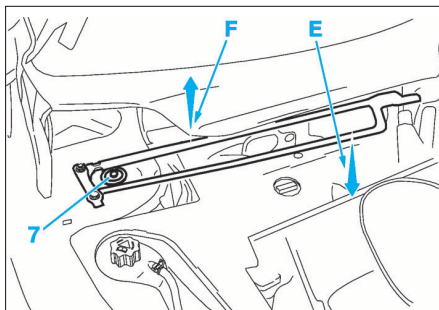


FIG. 18

- Pivoter le mécanisme suivant (G) pour le dégager vers l'avant (Fig.19).

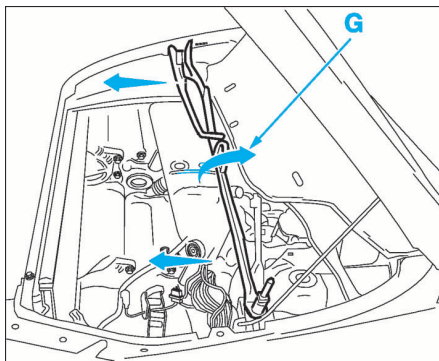


FIG. 19

- Déposer le mécanisme d'essuie-vitre.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte des points suivants :



L'opérateur devra s'assurer de la mise en place des deux pions de centrage (8) situés derrière le motoréducteur (sinon le mécanisme se monte avec un risque de dysfonctionnement et peut être amené à toucher le pare-brise) ; Seul le toucher en aveugle permet de savoir si les pions sont dans leur logement (Fig.20).

- serrer les fixations (2) et (3) à 1 daN.m
- démarrer le moteur puis donner une impulsion vers le bas sur la commande d'essuie-vitre afin de remettre le mécanisme en position ARR T FIXE

- reposer les bras d'essuie-vitre
- tester le bon fonctionnement des essuie-vitre.

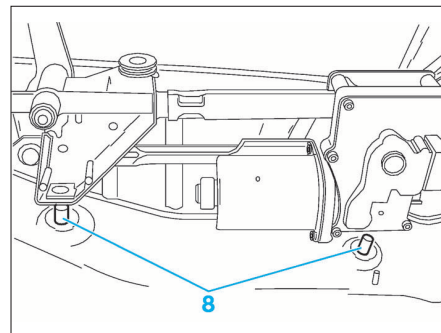
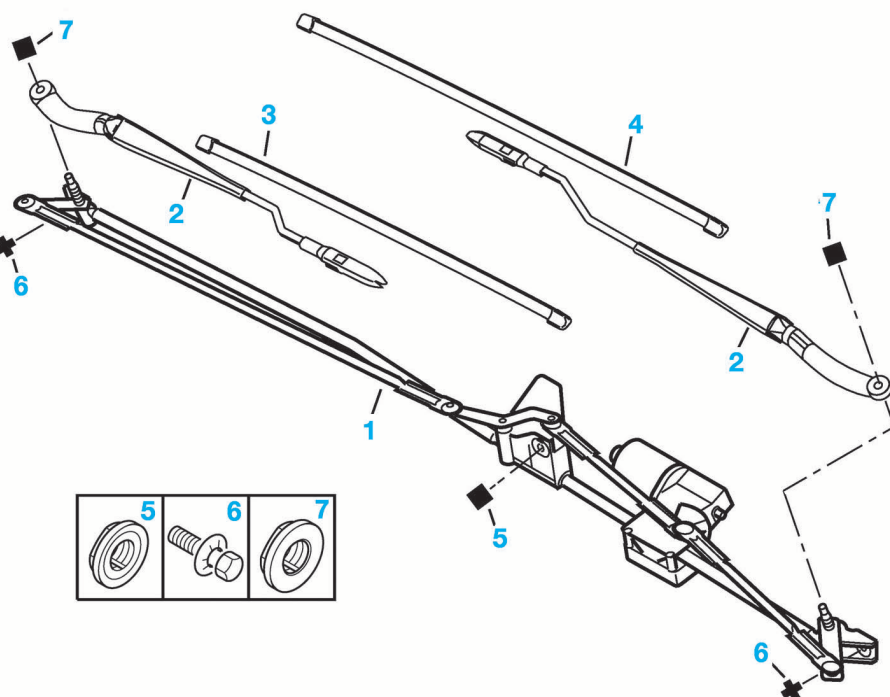


FIG. 20

ESSUIE-VITRE AVANT



1. Mécanisme
2. Bras
3. Raclette droite (650 mm)
4. Raclette gauche (700 mm)

5. Écrou à embase 6x100
6. Vis TH avec rondelle 6x100-30
7. Écrous avec rondelle 10x150.

Planche de bord

DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie et attendre au minimum 10 minutes avant toutes interventions.



Veiller lors de la dépose de chaque élément de la planche de bord à contrôler qu'aucune connexion ne soit encore en fonction.

- Procéder à la dépose de l'airbag conducteur (voir chapitre "Airbags et prétensionneurs").

Dépose de l'habillage et de l'équipement de la console centrale

- Déposer le cendrier simplement emboîté dans la console et dégager la garniture caoutchouc du vide-poches.



FIG. 21

- Procéder de façon identique sur la façade du chargeur de CD.
- Déposer les 2 vis (1) de fixation de la façade inférieure (Fig.22).
- Dégrafer l'embase du soufflet du levier de vitesses.



FIG. 22

- Dégrafer la façade inférieure (2) et glisser le soufflet à travers elle pour la déposer (Fig.23).

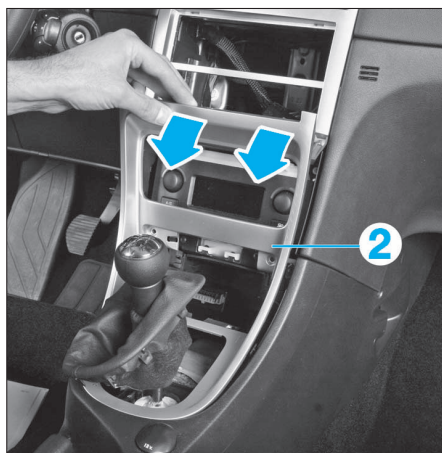


FIG. 23

- Extraire de la façade supérieure les 2 obturateurs (qui peuvent être, suivant équipement, des commutateurs électriques) permettant d'accéder aux vis de fixation.
- Déposer les 4 vis (3) de fixation de la façade supérieure (Fig.24).
- Dégrafer la façade supérieure (4) et débrancher l'ensemble des connecteurs électriques avant de la déposer.

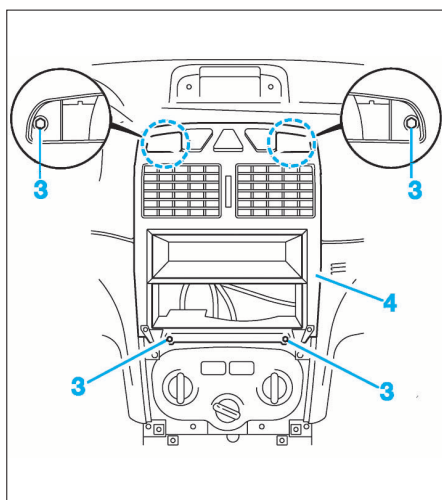


FIG. 24

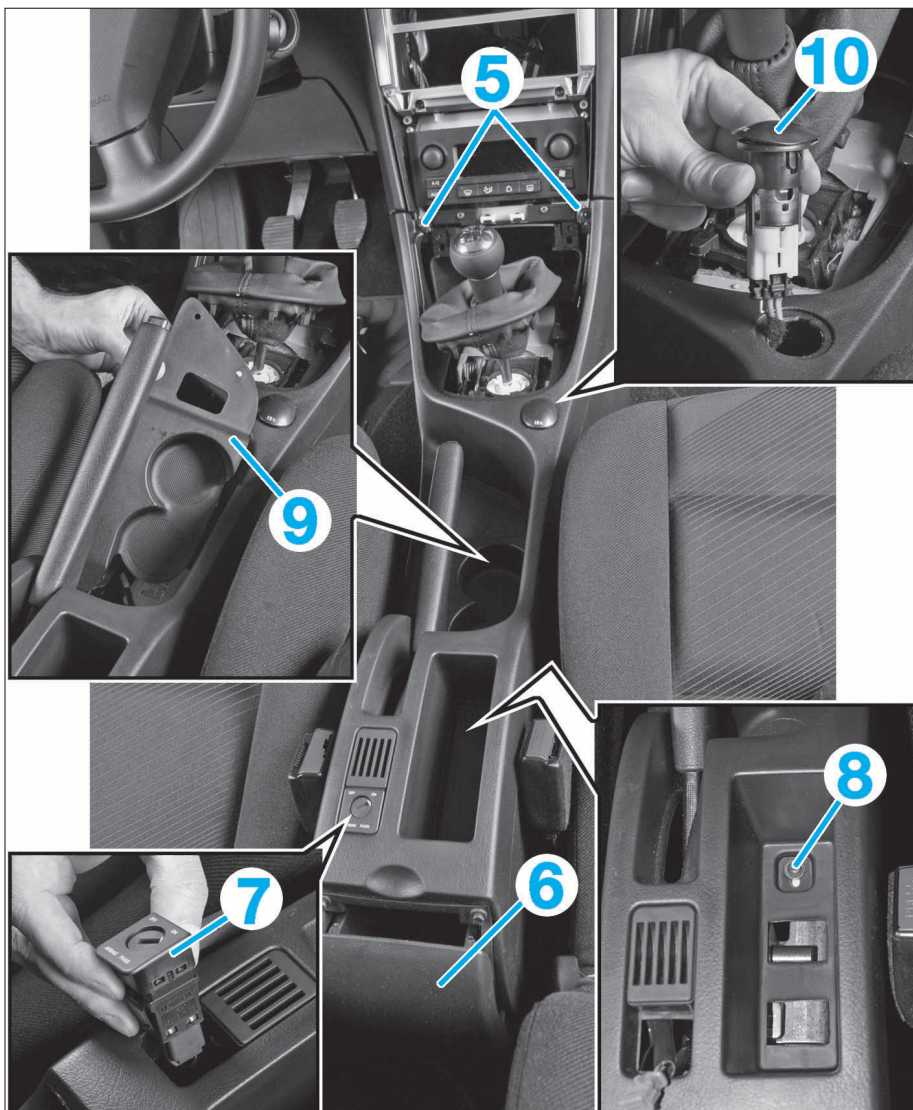


FIG. 25

Dépose de la console centrale

- Déposer les vis (5) de fixation avant (Fig.25).
- Déposer le cendrier arrière (6) avec son support.
- Extraire l'interrupteur à clé (7) d'inhibition de l'airbag passager, le débrancher puis le déposer.
- Déposer la vis (8) dissimulée sous une garniture en caoutchouc.
- Déposer la garniture (9) sous le levier de frein de stationnement.
- Extraire l'allume-cigare (10), le débrancher puis le déposer.
- Lever l'arrière de la console pour la dégager du levier de frein de stationnement puis la basculer pour la déposer. Veiller qu'aucune connexion électrique n'entrave cette dépose.

Suite de la dépose

- Dégrafer l'écran multifonctions en le faisant pivoter vers le haut (voir mouvement indiqué par les flèches) puis débrancher son connecteur avant de le déposer (Fig.26).
- Glisser la main dans le logement de l'écran multifonctions pour extraire le capteur d'ensoleillement.
- De chaque côté (Fig.27) :
 - déchausser le joint d'entourage de porte dans l'environnement du montant de pare-brise.
 - dégrafer la garniture du montant de pare-brise en la tirant précisément en son centre : ceci aura pour effet de fléchir la garniture et rendre possible, sans dommage, l'extraction des languettes supérieures et inférieures.

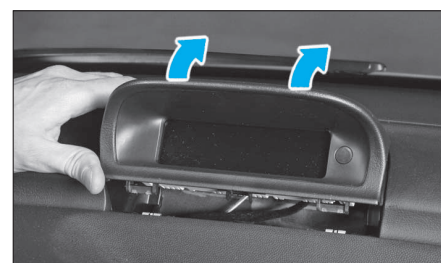



FIG. 26

 Le non respect de cette technique engendrerait, à coup sûr, la casse de ces languettes.

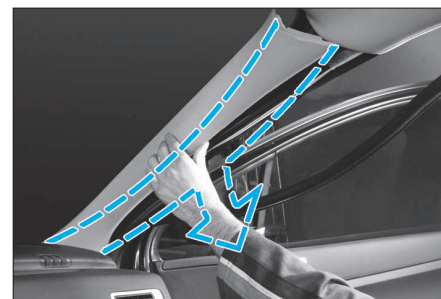


FIG. 27

- Extraire le combiné d'instruments de son logement en glissant, à travers les empreintes faites dans le transparent, les outils Peugeot Ref. 1212. L'insertion d'une fine cale plastique à cet endroit peut également faciliter l'extraction (Fig.28).
- Dégager partiellement le combiné de son logement afin de débrancher le connecteur électrique et le déposer.



FIG. 28

- Déposer les demi-coquilles de colonne de direction assemblées par 2 vis (Fig.29).

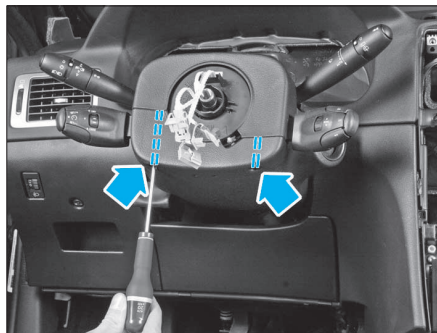


FIG. 29

⚠ Avant toute intervention sur le bloc commodo, immobiliser à l'aide d'un ruban adhésif le contacteur tournant.

- Desserrer le collier de serrage (flèche 1) du bloc commodo sur la colonne de direction et à l'aide d'un tournevis plat, écarter les deux languettes de maintien (flèches 2) pour dégager partiellement le bloc commodo (Fig.30).
- Débrancher l'ensemble des connecteurs et déposer le bloc commodo

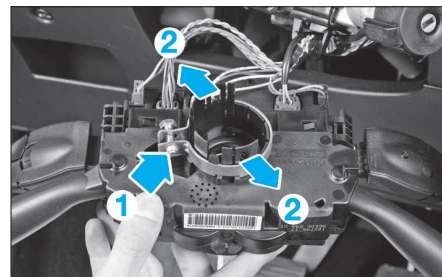
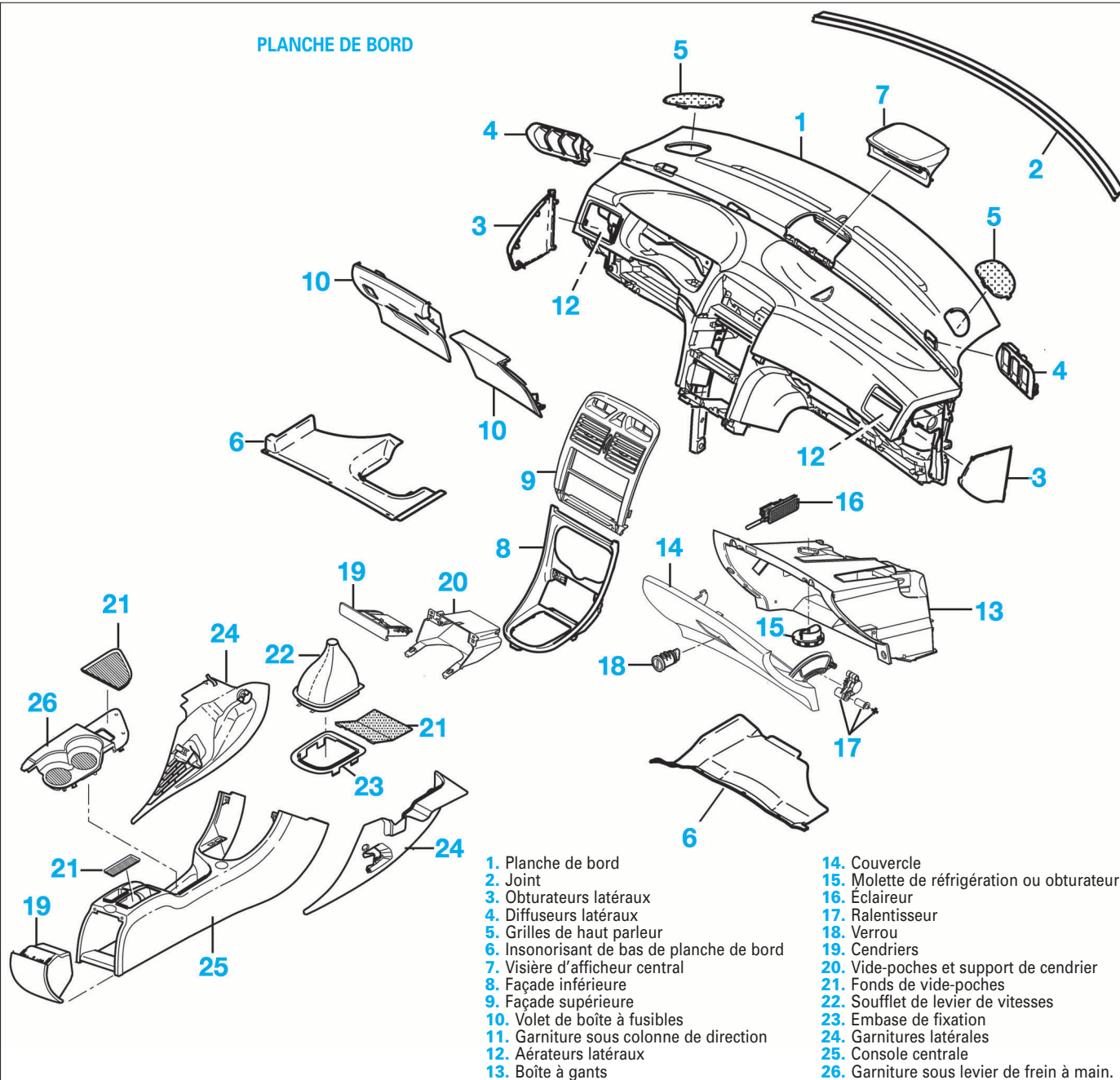


FIG. 30

PLANCHE DE BORD



1. Planche de bord
2. Joint
3. Obturateurs latéraux
4. Diffuseurs latéraux
5. Grilles de haut parleur
6. Insonorisant de bas de planche de bord
7. Visière d'afficheur central
8. Façade inférieure
9. Façade supérieure
10. Volet de boîte à fusibles
11. Garniture sous colonne de direction
12. Aérateurs latéraux
13. Boîte à gants

14. Couvercle
15. Molette de réfrigération ou obturateur
16. Éclaireur
17. Ralentisseur
18. Verrou
19. Cendriers
20. Vide-poches et support de cendrier
21. Fonds de vide-poches
22. Soufflet de levier de vitesses
23. Embase de fixation
24. Garnitures latérales
25. Console centrale
26. Garniture sous levier de frein à main.

- Déposer, du côté conducteur, les deux trappes inférieures de planche de bord en ayant au préalable débrancher toutes les connexions électriques attenantes (Fig.31).
- Débrancher et déposer la commande de réglage des projecteurs.
- De part et d'autre, à l'aide d'une spatule, extraire l'aérateur latéral puis glisser la main dans son logement pour décrocher le clip du cache latéral de planche de bord (Fig.32).



FIG. 31

- Déposer les 4 vis de fixation du tableau de commande de climatisation et le dégrafer en le poussant dans son logement. L'incliner pour accéder aux connecteurs électriques à débrancher puis le basculer pour l'extraire de son logement (Fig.33).

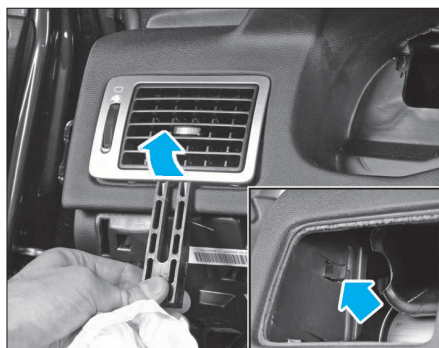


FIG. 32



FIG. 33

- A chaque extrémité de la planche de bord, déposer les vis (1) de fixation de la traverse principale (Fig.34).

- Dans le logement du combiné d'instruments, déposer la vis (2).
- Dans le logement de l'afficheur multifonctions, déposer le vis (3).
- Dans le logement du système audio et des aérateurs centraux, déposer la vis (4) et les 2 vis (5).
- A la base de la console centrale, déposer les 2 vis (6).
- De part et d'autre de la console centrale, déposer les flasques maintenus par les vis (7) et le clip (8).
- Déposer les 4 vis (9) de fixation du support de colonne de direction.
- Déposer la vis (10) du cardan d'accouplement et sortir l'ensemble colonne-support.
- Ouvrir la boîte à gants et déposer, dans le fond, la vis (11) et à la base de la charnière droite, la vis (12).
- Au pied du conducteur, déposer la vis (13) de la béquille de soutien.
- Au pied du passager, sous la boîte à gants, déposer l'ensemble des clips et vis maintenant la garniture de finition.
- Lors du dégagement de la planche de bord (opération à réaliser de préférence avec l'aide d'une tiers personne), veiller à débrancher les divers connecteurs qui pourraient être encore branchés et à débrider les faisceaux électriques susceptibles de gêner la dépose finale.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement des équipements.

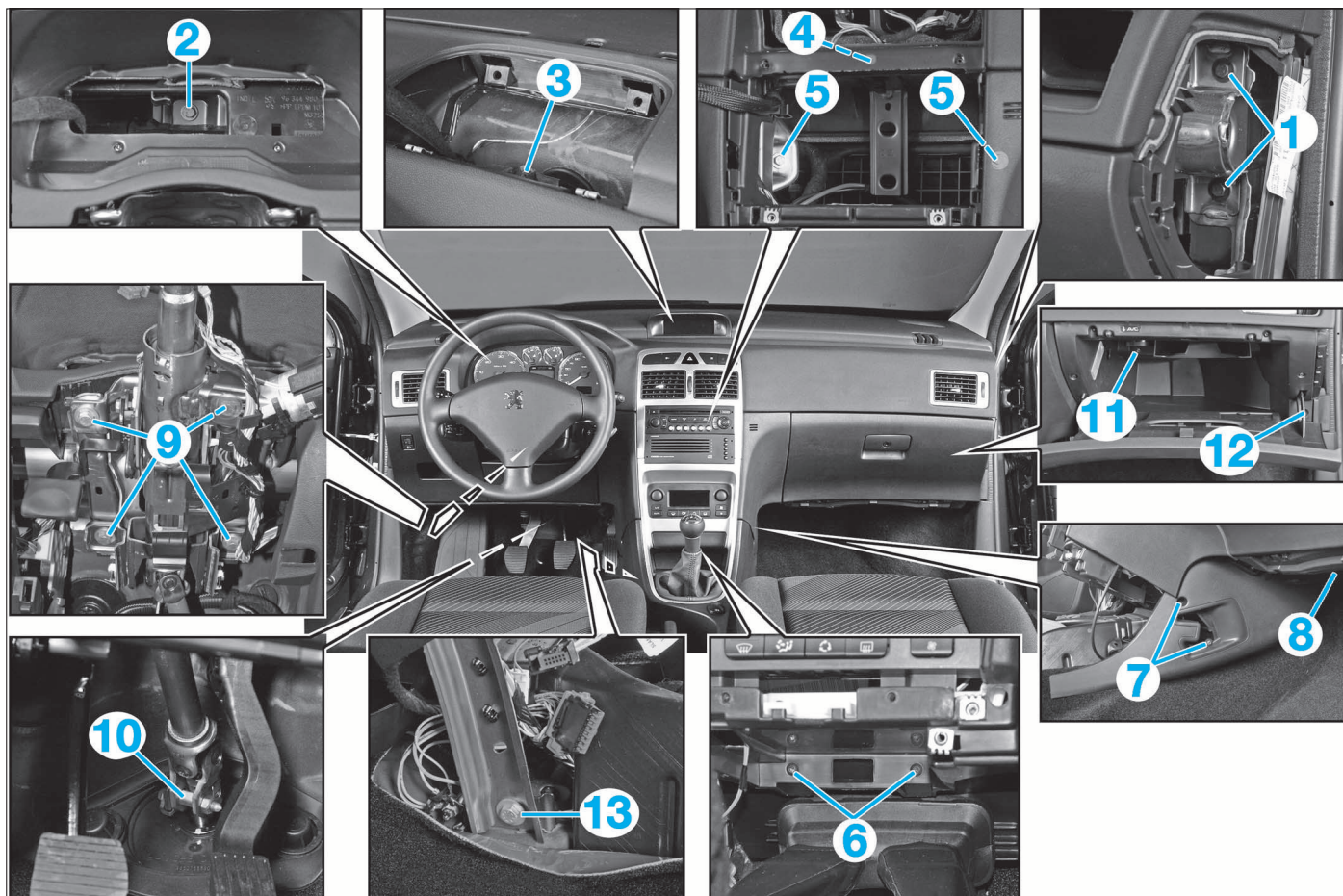


FIG. 34

Porte avant

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE

- [1] Support de porte CELETTE (Fig.35).
- [2] Extracteur d'axe Ref.1355-B (Fig.35).

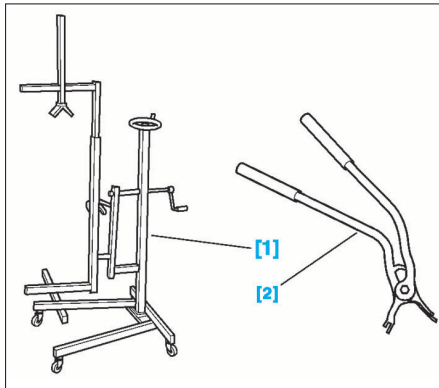


FIG. 35

- [1] Pince à dégarnir Ref.1311 (Fig.37).

DÉPOSE-REPOSE

• Placer le support [1] sur la porte avant (ce support permet de déposer la porte sans l'aide d'une tierce personne).

• Déposer (Fig.36) :

- la fixation (1) du tirant de porte
- les clips (2) d'axe de charnières
- les axes de charnière (3) (à l'aide de l'outil [2])
- le connecteur (4)
- la porte.

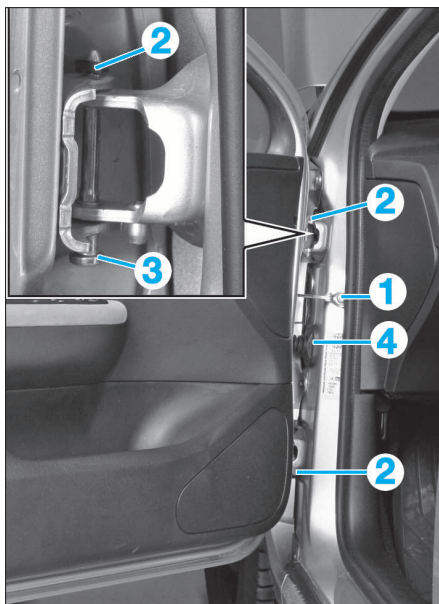


FIG. 36

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis vérifier le fonctionnement électrique.



Remplacer les axes déposés par des nouveaux.

DÉSHABILLAGE-RHABILLAGE

Garniture de porte

- Descendre la vitre au maximum.
- Déposer (Fig.37) :
- la vis (1) du bloc d'interrupteurs

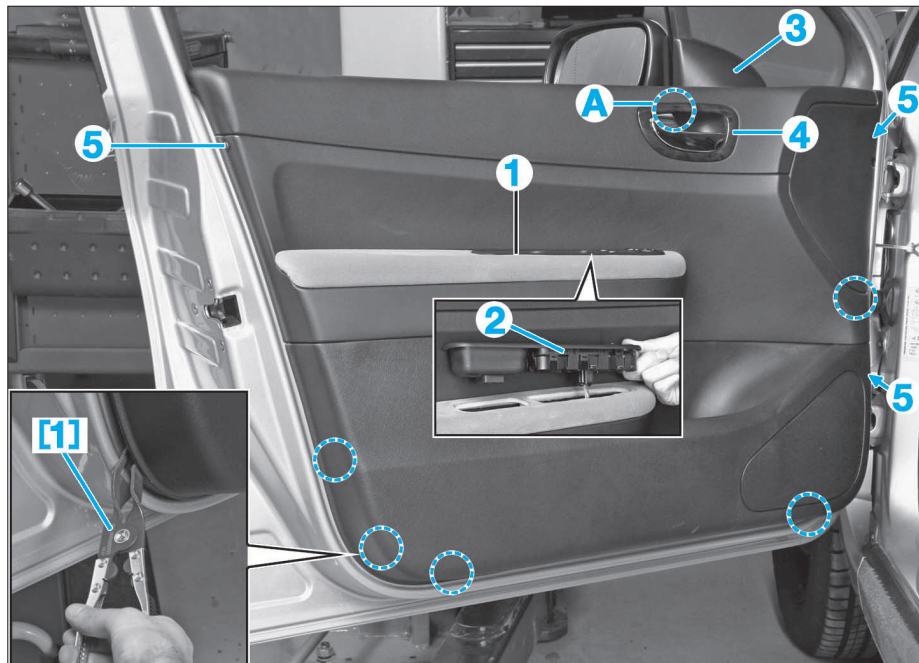


FIG. 37

- le bloc d'interrupteurs (2) après avoir débranché son connecteur
- le cache intérieur (3) des fixations du rétroviseur
- l'enjoliveur (4) de commande d'ouverture intérieure (ouvrir la poignée de commande et, à l'aide d'une spatule engagée au point (A), déclipper l'enjoliveur (4))
- les vis (5).

- Dégrafer le panneau de garniture de porte, sans trop forcer afin de ne pas casser les agrafes, à l'aide de la pince [1].
- Écarter le bas du panneau et débrancher le connecteur du haut-parleur.
- Soulever le panneau et le déposer.

Rétroviseur extérieur

- Déposer la garniture de porte.
- Déposer (Fig.38) :

- le connecteur (1) (si le connecteur est coincé contre la porte, déposer les vis (4) du moteur de lève-vitre)
- les vis (2)
- le rétroviseur.

Vitre coulissante

- Déposer la garniture de porte.
- Déposer les joints lècheurs de vitre.
- Remonter la vitre d'un tiers de sa course.
- Décoller la feuille d'étanchéité en partie inférieure.
- Déposer les 2 fixations (3) (Fig.38).
- Dégager la vitre du mécanisme de lève-vitre et la tirer vers le haut par l'extérieur de la porte.

Mécanisme de lève-vitre électrique

- Déposer la vitre coulissante.
- Décoller la feuille d'étanchéité.

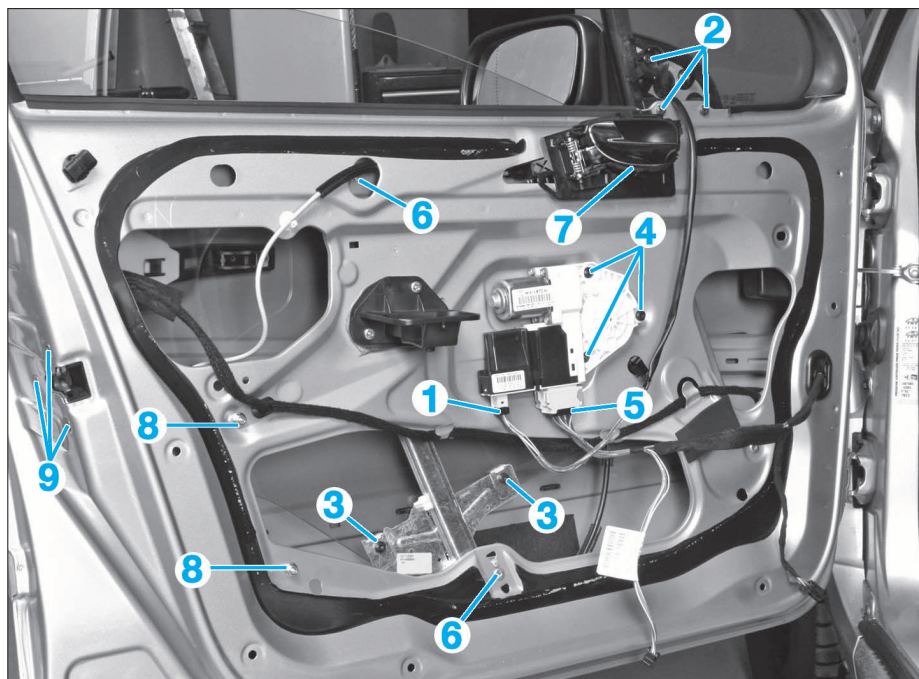


FIG. 38

- Mettre le mécanisme de lève-vitre en butée basse.
- Déposer les vis (4), les connecteurs (1) et (5) puis le moteur du mécanisme de lève-vitre (**Fig.38**).
- Chasser les clous des rivets avant le perçage.
- À l'aide d'une perceuse équipée d'un foret \varnothing 10 mm, faire sauter les rivets (6).



Ne pas abîmer le panneau de porte.

- Déclipper et déposer le mécanisme de lève-vitre.
- Percer les corps de rivets restant sur le mécanisme de lève-vitre.
- Aspirer le fond de porte pour extraire les déchets des rivets.

Vitre fixe

- Déposer la vitre coulissante et son joint.
- Déposer (**Fig.39**) :
 - la fixation (1)
 - la vitre fixe en la tirant vers (A), et par l'extérieur de la porte tout en la faisant pivoter vers la gauche afin de faire passer la coulisse.

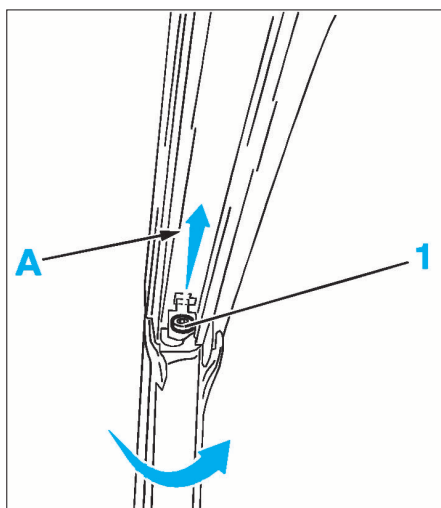


FIG. 39

Mécanisme d'ouverture de porte

- Déposer la garniture de porte.
- Monter la vitre en butée haute.
- Décoller la feuille d'étanchéité en partie arrière et en partie supérieure.

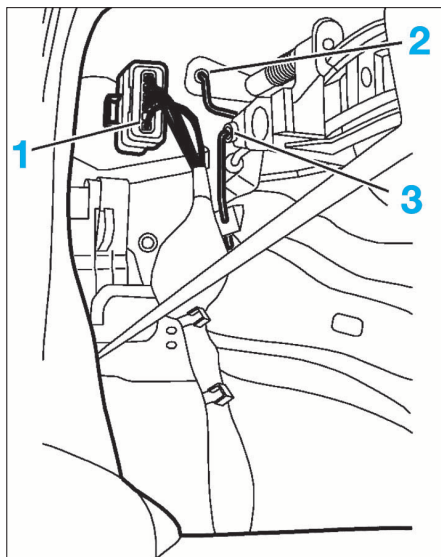
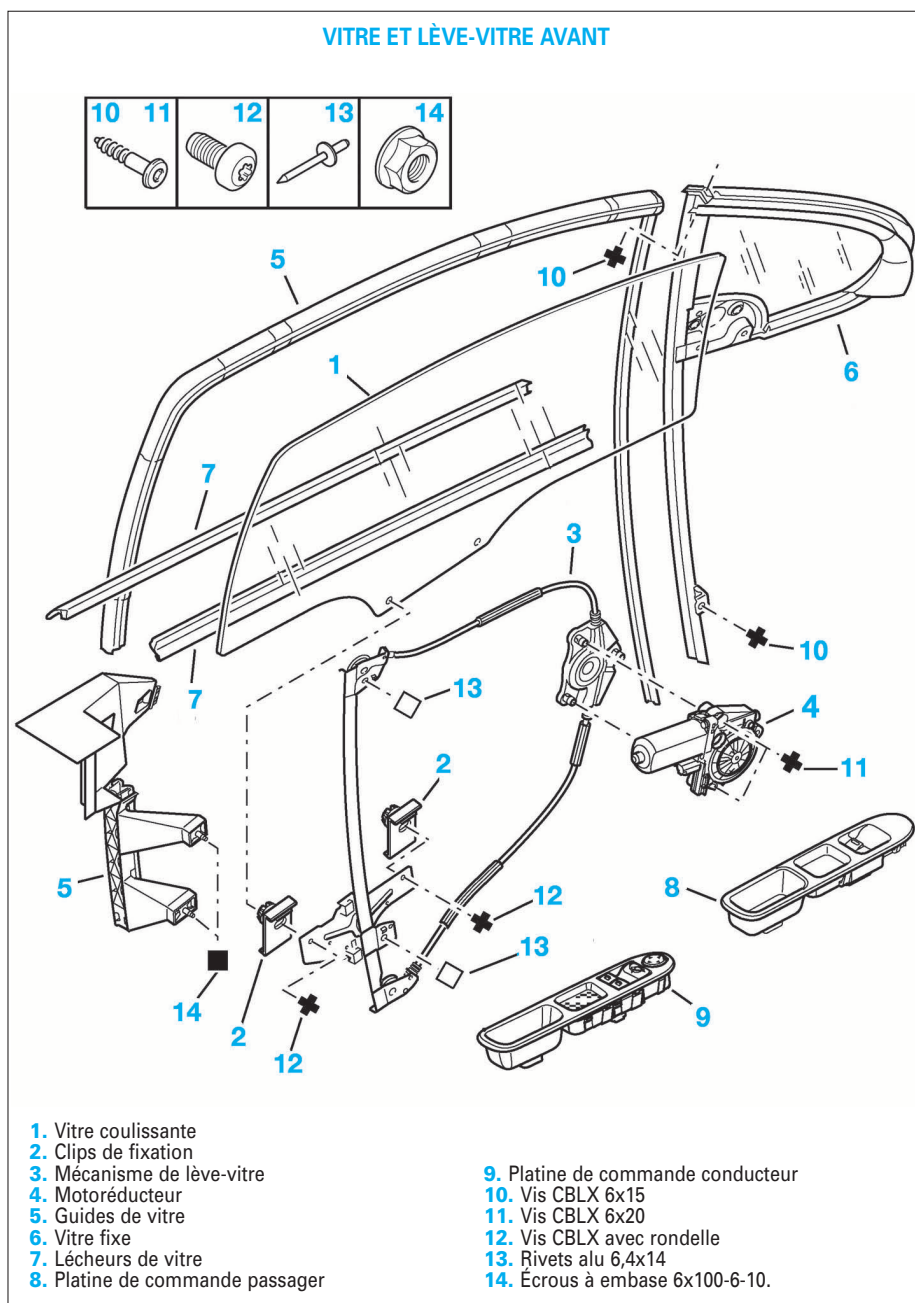


FIG. 40



1. Vitre coulissante
2. Clips de fixation
3. Mécanisme de lève-vitre
4. Motoréducteur
5. Guides de vitre
6. Vitre fixe
7. Léchours de vitre
8. Platine de commande passager

9. Platine de commande conducteur
10. Vis CBLX 6x15
11. Vis CBLX 6x20
12. Vis CBLX avec rondelle
13. Rivets alu 6,4x14
14. Écrous à embase 6x100-6-10.

- Déposer la commande intérieure (7) en tirant la poignée vers l'avant (**Fig.38**).
- Dégraffer la tringle de liaison de la poignée intérieure.
- Déposer :
 - les fixations (8) de la coulisse de vitre
 - la coulisse de vitre par le haut
 - les fixations (9).
- Débrancher le connecteur (1) (**Fig.40**).
- Dégraffer :
 - la tringle (2) de liaison sur la poignée extérieure
 - la tringle (3) de liaison sur le verrou de porte avant.
- Déposer l'ensemble du mécanisme.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement des équipements.

Porte arrière

Les méthodes étant similaires, voir "Porte avant".

PARTICULARITÉS

Dépose de la vitre coulissante

- Descendre la vitre au maximum.
- Déposer l'enjoliveur extérieur, les joints lécheurs et le joint de coulissement de vitre.
- Remonter la vitre au maximum.
- Déposer la garniture de porte.
- Décoller la feuille d'étanchéité en partie inférieure.
- Déposer les fixations (1) puis le guide (2) (**Fig.41**).
- Descendre la vitre jusqu'à l'apparition des vis (3) de fixation de la vitre.
- Déposer les fixations (3) de la vitre.
- Maintenir la vitre en position haute à l'aide d'adhésifs.
- Descendre le mécanisme puis la vitre au maximum.

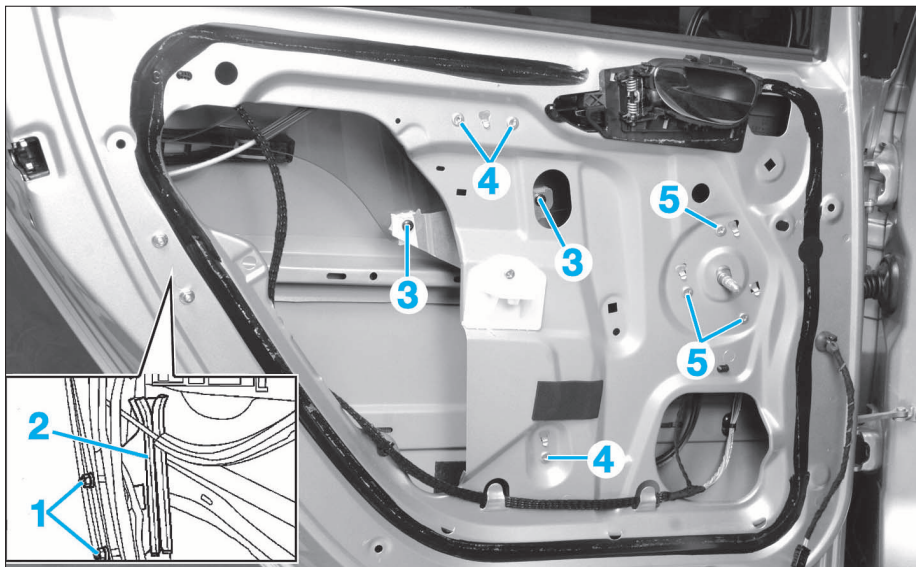
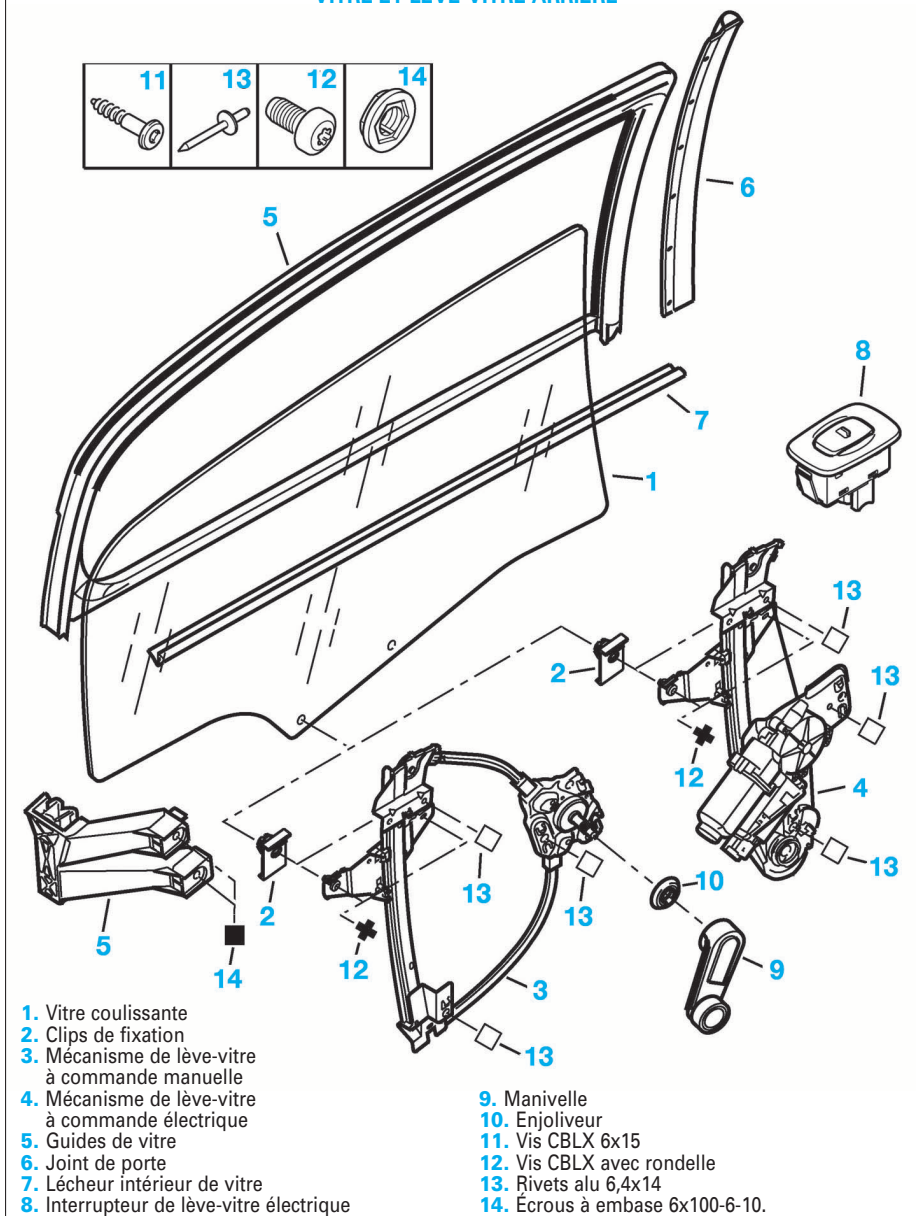


FIG. 41

VITRE ET LÈVE-VITRE ARRIÈRE



- Protéger la peinture avec du ruban adhésif en (A) (Fig.42).

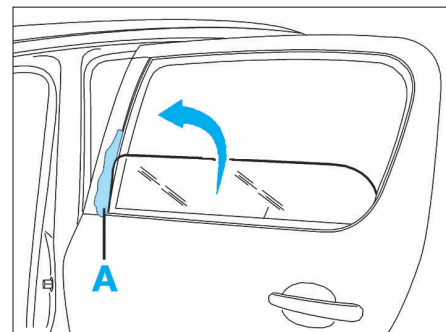


FIG. 42

- Tirer la vitre vers le haut par l'extérieur de la porte, la basculer vers l'avant et la déposer.

Dépose du mécanisme de lève-vitre

- Déposer la vitre coulissante.
- Décoller la feuille d'étanchéité.
- Mettre le mécanisme de lève-vitre en butée basse.
- Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre (selon version).
- Chasser les clous des rivets avant le perçage.
- À l'aide d'une perceuse équipée d'un foret \varnothing 10 mm, faire sauter les rivets (4) et (5) (uniquement sur version à vitre manuelle) (Fig.41).



Ne pas abîmer le panneau de porte.

- Déclipper et déposer le mécanisme de lève-vitre.
- Percer les corps de rivets restant sur le mécanisme de lève-vitre.
- Aspirer le fond de porte pour extraire les déchets des rivets.

Hayon

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE (Fig.43)

- [1] Clé de dépose du volet arrière Ref. 1355-A.

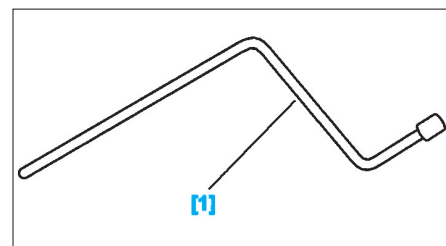


FIG. 43

DÉPOSE-REPOSE



Méthode basée sur la berline.

- Déposer :
 - la tablette arrière
 - les vis (1) (Fig.44)
 - la garniture (2) en la dégrafant d'abord en tirant sur les poignées, puis continuer de dégrafer la garniture sur le pourtour



Ne pas forcer, afin de ne pas casser les agrafes.

- la garniture (3) en la dégrafant d'abord sur un côté
- les garnitures (4).


 Sur le break, déposer dans l'ordre suivant : (3), (4) et (2).



FIG. 44

- Débrancher les connecteurs du bouton poussoir de volet arrière, de dégivrage de lunette arrière et du moteur d'essuie-vitre.
- Dégager (Fig.45) :
 - le faisceau (5) du volet arrière
 - le soufflet de passage (6) du faisceau.

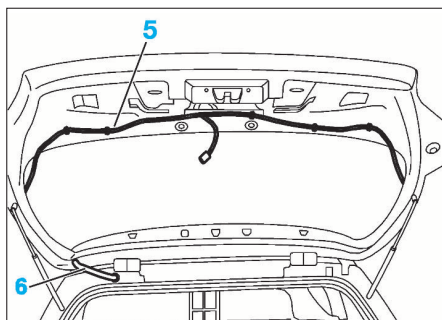


FIG. 45

- Déposer de chaque côté (Fig.46) :
 - les 3 fixations (7)
 - la garniture inférieure de custode (8)
 - la garniture supérieure de custode (9).

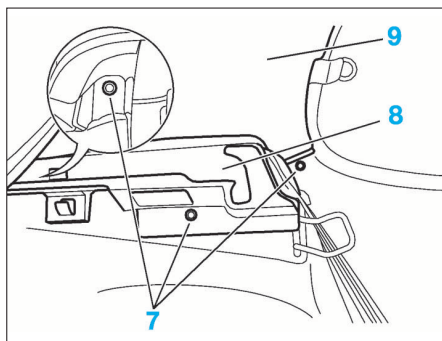



FIG. 46

- Déposer (Fig.47) :
 - les 2 poignées de maintien (10)
 - les 2 fixations (11)
- Écarter la garniture de pavillon (12).

 Pour la suite des opérations, deux opérateurs sont nécessaires.

- Maintenir le volet et déposer les équilibreurs de volet arrière.
- Passer l'outil [1] entre la garniture et le pavillon pour déposer les fixations du volet.
- Déposer le volet arrière.

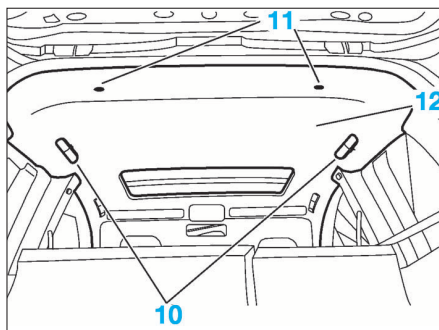


FIG. 47

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte des points suivants :

- remplacer les écrous de fixation du volet (serrer à 1,6 daN.m)
- régler les jeux et affleurements (si nécessaire)
- vérifier le fonctionnement des équipements.

DÉSHABILLAGE-RHABILLAGE

Mécanisme d'essuie-vitre arrière

- Déposer l'écrou et dégager le bras d'essuie-glace (utiliser un extracteur Ref.1335 par exemple) (Fig.48).



FIG. 48

- Déposer la garniture de hayon (voir Fig.44).
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.49).

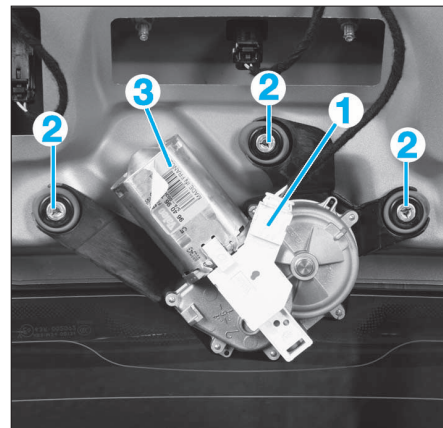


FIG. 49

- Chasser les clous des rivets avant le perçage.
- À l'aide d'une perceuse équipée d'un foret \varnothing 7,5 mm, faire sauter les rivets (2).

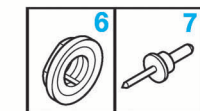
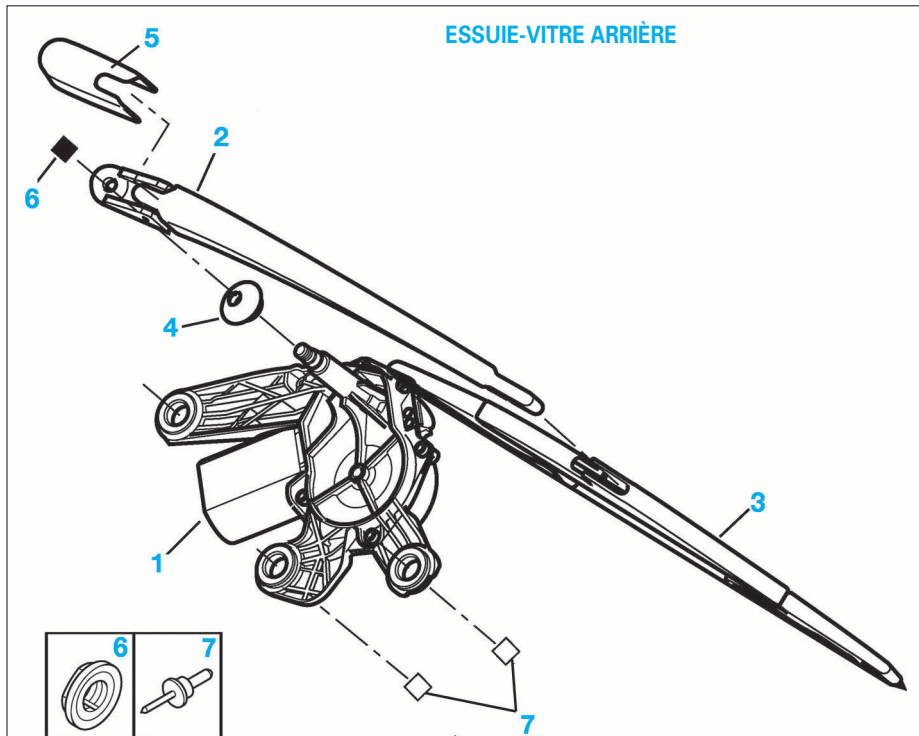


Lors de la dépose des rivets, protéger la lunette et le volet ; Limiter la profondeur de perçage à 15 mm ; Localiser la chute des corps de rivets en posant des chiffons de chaque côté du support moteur dans le volet.

- Déposer le moteur d'essuie-vitre arrière (3).
- Aspirer le fond du hayon pour extraire les déchets des rivets.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement des équipements.

ESSUIE-VIDRE ARRIÈRE



1. Moteur
2. Bras
3. Balais (350 mm)
4. Entretoise

5. Capuchon
6. Écrou à embase 8x125-8-13 (serrer à 1,2 daN.m)
7. Rivets aveugle alu 7,5x30.

Toit ouvrant

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE (FIG.50)

- [1] Cales de 2,5 mm et [2] Cales de 2,0 mm pour positionnement du toit ouvrant Ref. 1355-D.

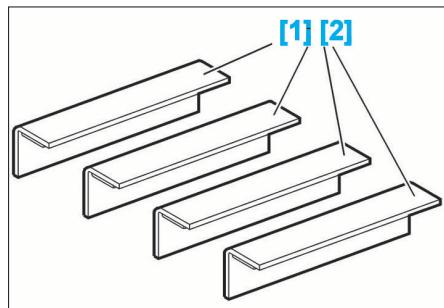
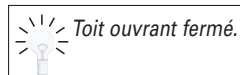


FIG. 50

DÉPOSE



Toit ouvrant fermé.

- Déposer la garniture de pavillon.
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.51).

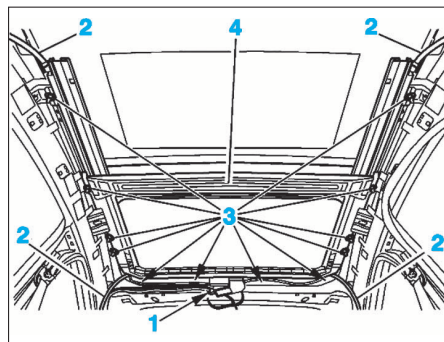
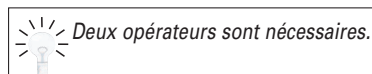


FIG. 51

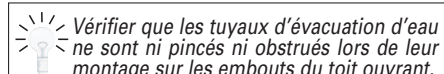
- Désaccoupler les tuyaux d'évacuation d'eau (2).



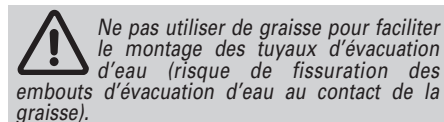
Deux opérateurs sont nécessaires.

- Déposer :
- les écrous (3)
- le toit ouvrant (4) par l'arrière du véhicule.

REPOSE



Vérifier que les tuyaux d'évacuation d'eau ne sont ni pincés ni obstrués lors de leur montage sur les embouts du toit ouvrant.



Ne pas utiliser de graisse pour faciliter le montage des tuyaux d'évacuation d'eau (risque de fissuration des embouts d'évacuation d'eau au contact de la graisse).

- Mettre en place le toit ouvrant.
- Approcher les écrous (3) à la main.
- Placer les cales [1] à l'arrière du toit ouvrant (Fig.52).
- Placer les cales [2] à l'avant du toit ouvrant.
- Effectuer un préserrage symétrique des écrous (3) (de (A) à (F)) (Fig.53).
- Serrer les écrous (3) à 0,75 daN.m (de (A) à (F)).

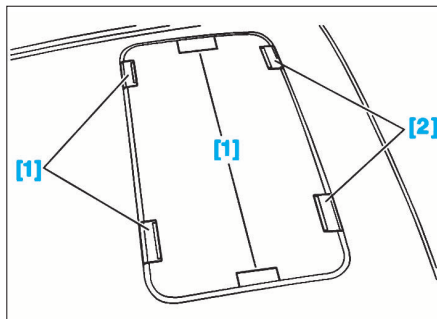


FIG. 52

Veiller à ce qu'aucune contrainte extérieure ne vienne perturber le positionnement et la fixation du toit ouvrant (proximité tôlerie, faisceau électrique, airbag latéral).

- Rebrancher le connecteur (1).
- Contrôler les jeux et affleurements.
- Effectuer une initialisation et un apprentissage du toit ouvrant.

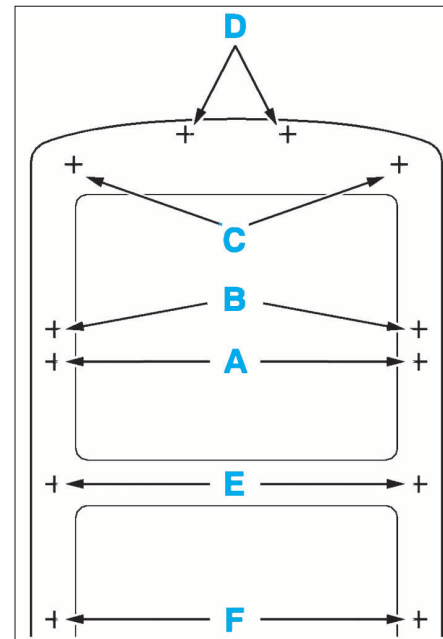
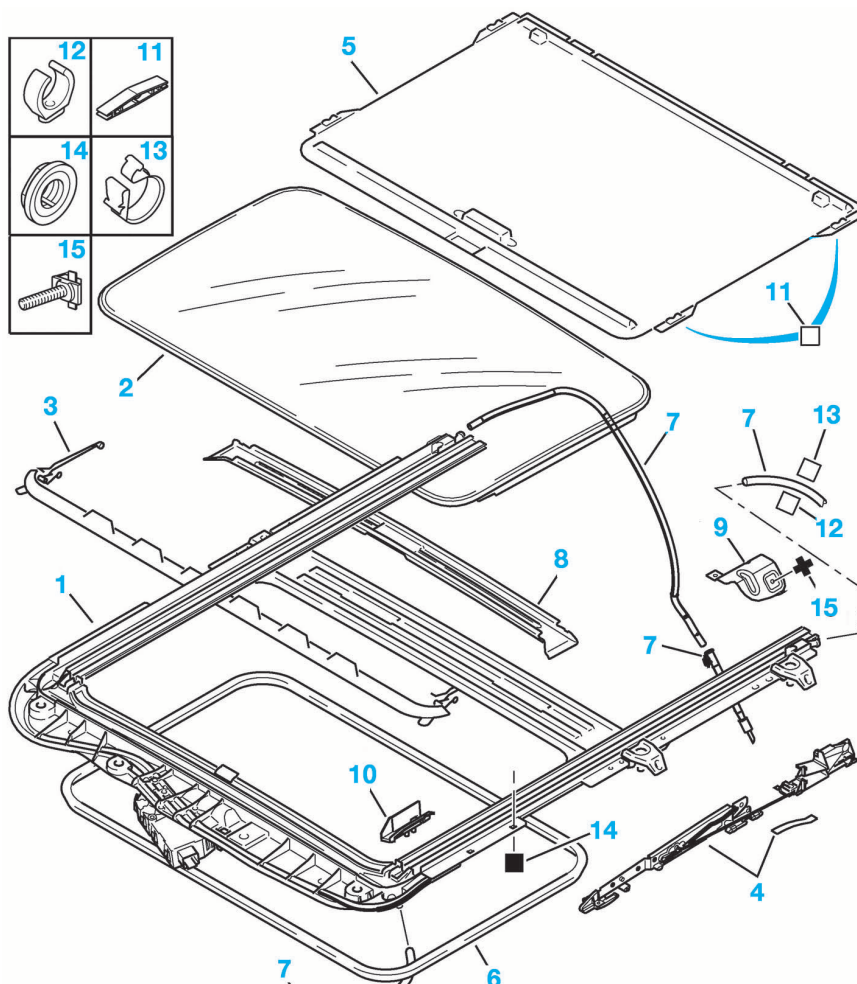


FIG. 53

TOIT OUVRANT



- 1. Cadre avec moteur et câbles
- 2. Panneau mobile
- 3. Déflexeur
- 4. Mécanismes latéraux
- 5. Volet occulteur
- 6. Jonc de finition
- 7. Tuyaux d'évacuation

- 8. Traverse
- 9. Supports de fixation
- 10. Embouts
- 11. Patins
- 12 et 13. Agrafes
- 14. Écrous à embase 6x100
- 15. Vis en cage 6x100-20.

INITIALISATION

- Amener la commande du toit ouvrant en position 3 entrebâillement.
- Effectuer un appui continu sur la commande :
 - le panneau mobile part en ouverture entrebâillement en continu
 - le panneau mobile atteint la position maxi mécanique entrebâillement
 - le panneau mobile se referme légèrement de quelques millimètres.

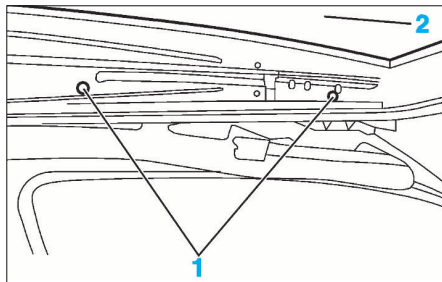
APPRENTISSAGE

- Effectuer l'initialisation du toit ouvrant.
- Dans un délai inférieur à 6 secondes, relâcher la commande du toit ouvrant.
- Effectuer un appui continu sur la commande moins de 6 secondes après l'avoir relâchée :
 - le panneau mobile part en fermeture 4 secondes après le début de l'appui sur la commande
 - le panneau mobile s'ouvre ensuite totalement
 - le panneau mobile se ferme ensuite totalement.

Panneau mobile de toit ouvrant

DÉPOSE-REPOSE

- Toit ouvrant fermé, déposer (Fig.54) :
- les vis (1)
- le panneau mobile de toit ouvrant (2).

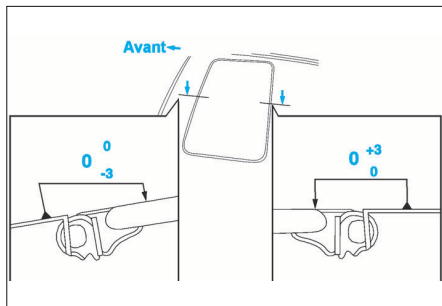
**FIG. 54**

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Les coulisseries doivent être à l'extérieur par rapport aux équerres de fixation du panneau mobile ; Chaque doigt de positionnement des coulisseries doit être en place dans la gorge de chaque équerre.

RÉGLAGE

- Relever la cote d'affleurement aux positions indiquées sur la figure (Fig.55).

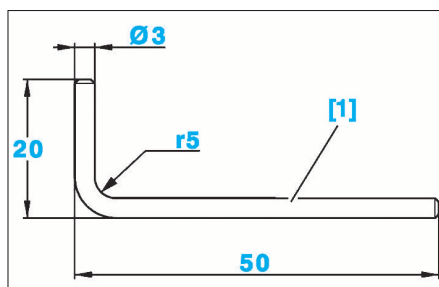
**FIG. 55**

- Effectuer le réglage de l'affleurement à l'avant puis à l'arrière, en agissant sur les vis (1) (Fig.54).
- L'affleurement du panneau mobile / pavillon doit être réglé au centre de la tolérance admise, soit 1,5 mm.
- Serrer les vis (1) à 0,45 daN.m.
- Effectuer une initialisation et un apprentissage du toit ouvrant.

Moteur de toit ouvrant

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE (FIG.56)

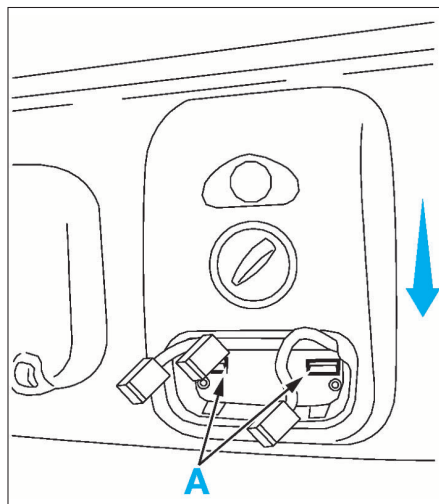
- [1] Réaliser 2 piges selon le plan.

**FIG. 56****DÉPOSE**

- Déposer les pare-soleil.

Pour un pare-soleil équipé d'un miroir avec éclairage, rajouter un passe-fil à laisser en attente pour la repose.

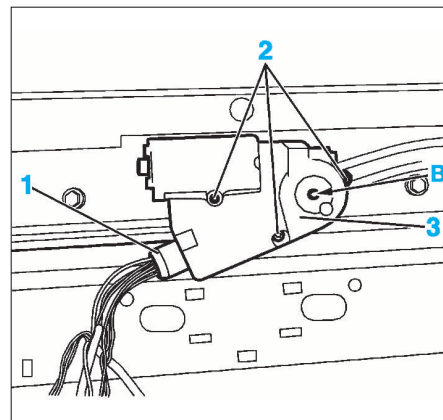
- Déposer :
 - les crochets de pare-soleil
 - les poignées de maintien avant
 - le jonc de finition de toit ouvrant
 - l'éclaireur de console de pavillon, à l'aide d'un tournevis.
- Débrancher les connecteurs du pare-soleil et d'éclaireur de console.
- Déposer l'éclaireur de console.
- Déclipper la console de pavillon en (A), puis la tirer vers l'avant (Fig.57).

**FIG. 57**

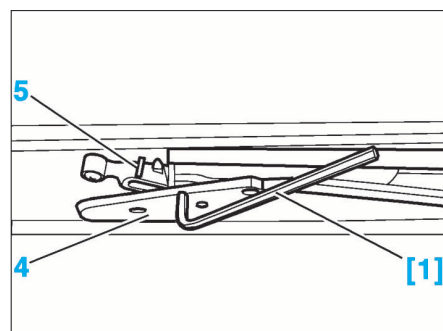
- Débrancher le connecteur de la commande de toit ouvrant.
- Déposer la console de pavillon.
- Déposer le support de console de pavillon.
- Déposer le panneau mobile de toit ouvrant (voir opération correspondante).

Dans le cas d'une panne électrique, fermer le toit ouvrant à l'aide d'une clé six pans en (B) (Fig.58).

- Débrancher le connecteur (1).
- Déposer les fixations (2) puis le moteur (3).

**FIG. 58****REPOSE**

- Mettre les mécanismes (4) et (5) au point zéro (Fig.59) :
 - avancer la coulisse (5) contre la butée avant
 - amener le chariot (4) de façon à aligner les trous (Ø 3 mm) des deux mécanismes
 - figer cette position point zéro à l'aide des piges [1].

**FIG. 59**

- Reposer le moteur de toit ouvrant électrique.

Vérifier l'accouplement du moteur sur son mécanisme.

- Retirer les piges [1].
- Serrer les fixations (2) à 0,35 daN.m.
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Effectuer une initialisation et un apprentissage du toit ouvrant

Bouclier arrière

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur deux colonnes.
- Déposer les roues arrière.

Berline

- Déchausser le joint de coffre au niveau des feux arrière.
- Déposer les 2 écrous (Fig.60) puis les feux arrière après avoir débranché les connecteurs.

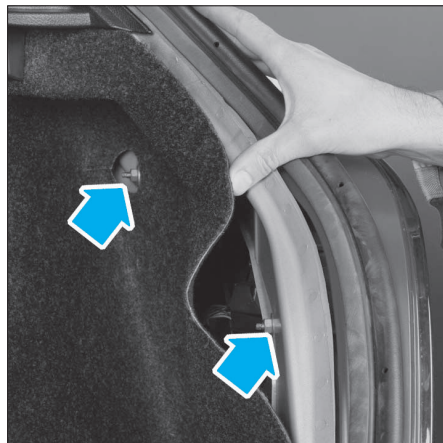


FIG. 60

- Dégager les pare-boue en partie arrière.
- De chaque côté, déposer les vis (1) (Fig.61).

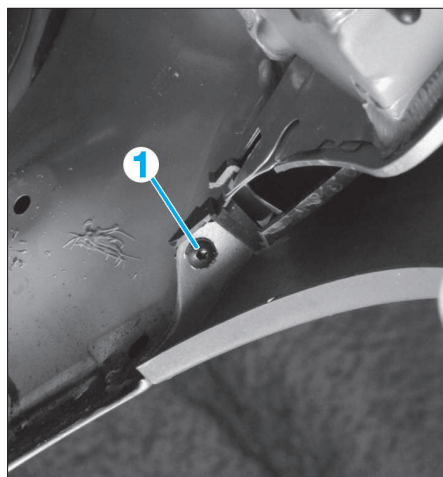


FIG. 61

- Déposer la vis (2) (Fig.62).

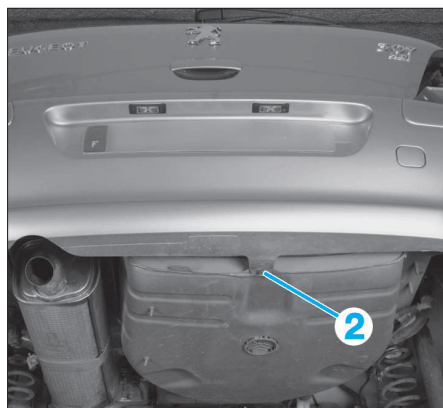


FIG. 62

- De chaque côté, déposer les vis (3) et rivets plastiques (4) (Fig.63).

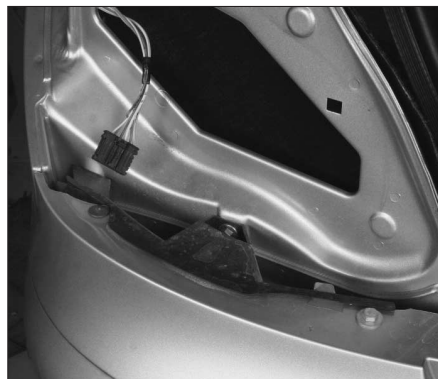


FIG. 63

- De chaque côté, déclipper le pare-chocs (Fig.64).

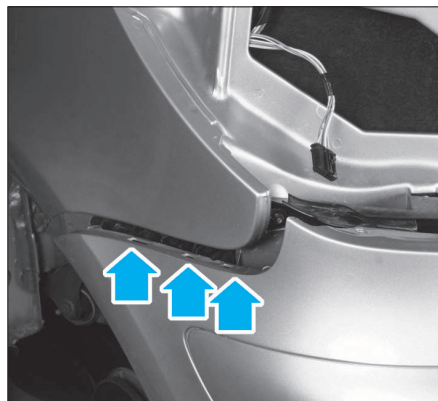


FIG. 64

- Débrancher les éclairateurs de plaque de police.
- Déposer le pare-chocs arrière.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Break

- Déposer les 2 papillons (Fig.65) puis les feux arrière après avoir débranché les connecteurs.
- Dégager les pare-boue en partie arrière.
- De chaque côté, déposer les vis (1) (Fig.66).
- Déposer les vis (2) (Fig.67).
- De chaque côté, déposer les vis (3) et repousser les crochets (4) (Fig.68).
- De chaque côté, déclipper le pare-chocs (Fig.69).
- Débrancher les éclairateurs de plaque de police.
- Déposer le pare-chocs arrière.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



FIG. 65

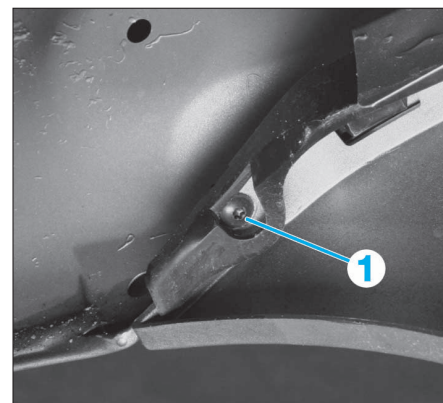


FIG. 66

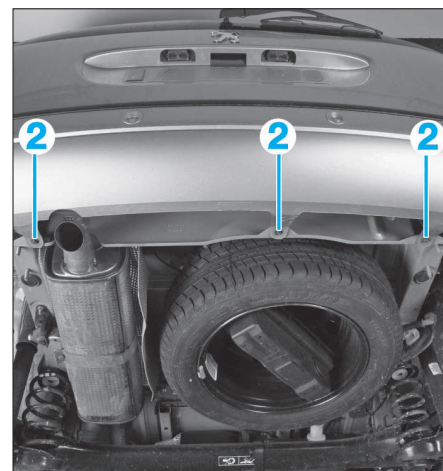


FIG. 67

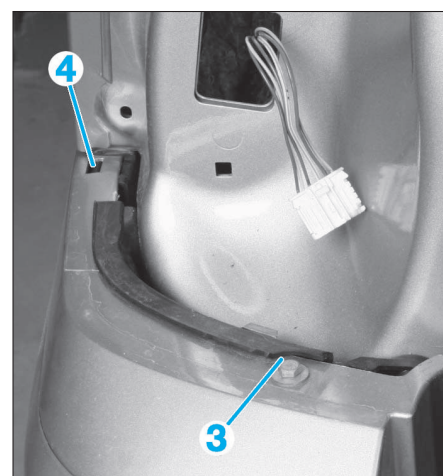


FIG. 68

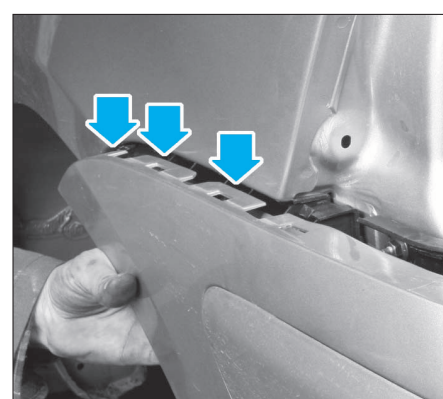
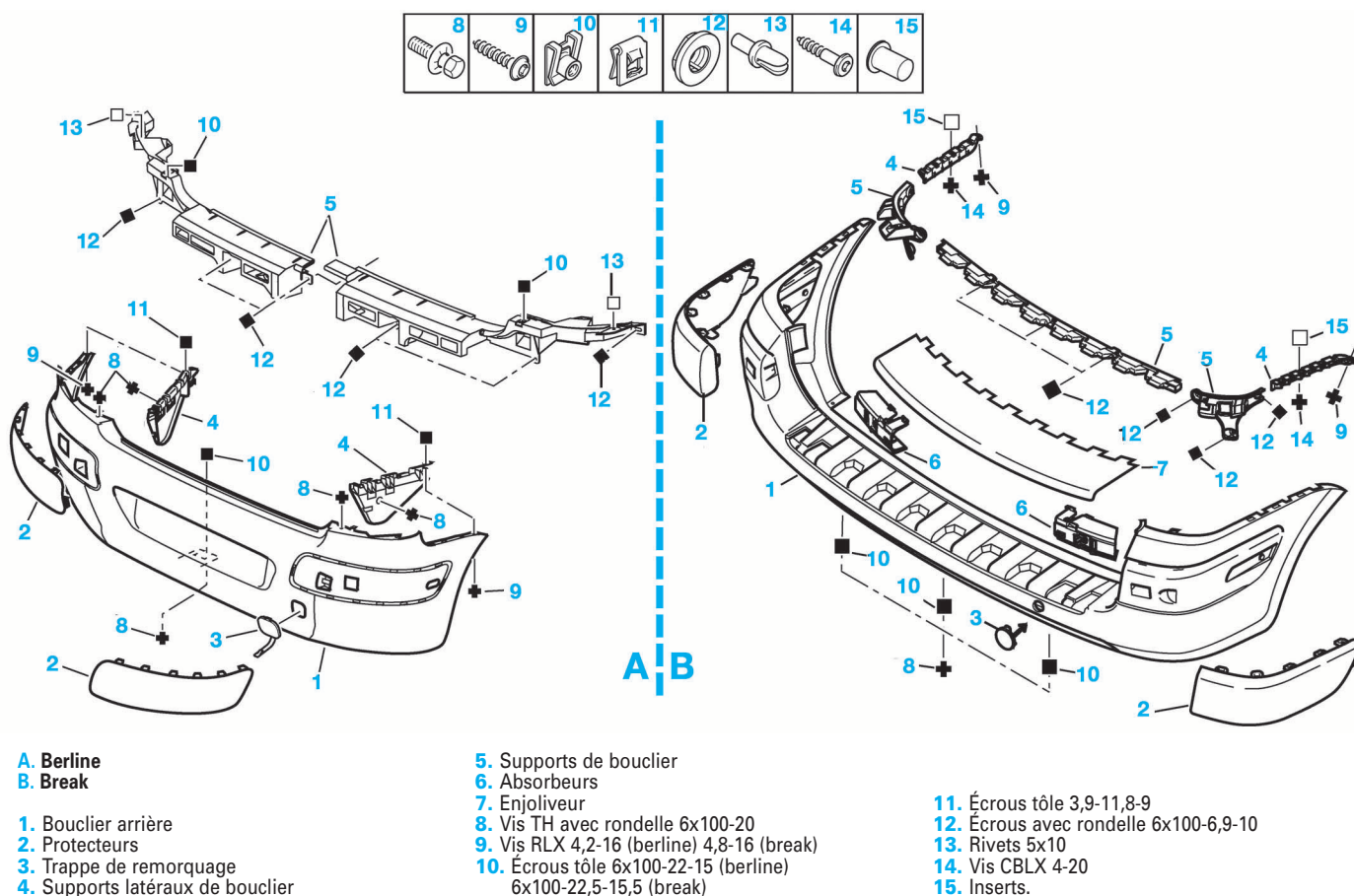


FIG. 69

BOUCLIER ARRIÈRE



Vitrages collés

PARE-BRISE

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE (FIG.70)

- [1]. Coffret vitrages Ref. 1354 composé de :
 - [1a] : 1 dispositif à enrouleur avec galet
 - [1b] : 1 galet de guidage avec contre appui (demi-ventouse)
 - [1c] : 1 alène
 - [1d] : 1 poignée
 - [1e] : 1 fil tranchant de section carrée
 - [1f] : 4 cales de positionnement.

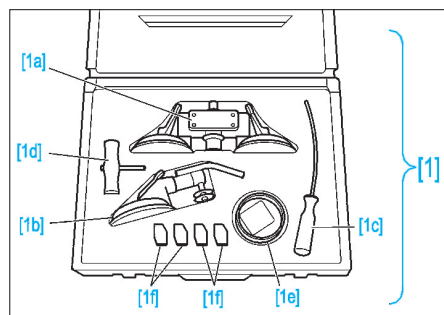


FIG. 70

DÉPOSE

Attention :

- Déposer :
 - le rétroviseur intérieur
 - les garnitures de montant de baie
 - les pare-soleil
 - les poignées de maintien
 - la console de pavillon (Fig.57)
 - les enjoliveurs de pavillon.



Pour un pare-soleil équipé d'un miroir avec éclairage, rajouter un passe-fil à laisser en attente pour la repose.

- Mettre en place les 2 cales [1f] afin d'écarter la garniture de pavillon (Fig.71).

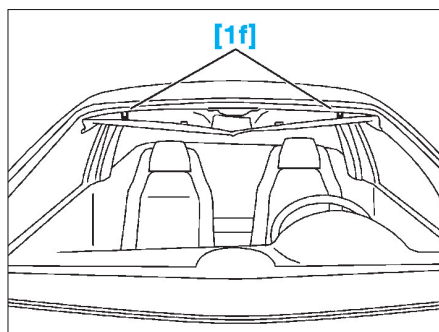


FIG. 71

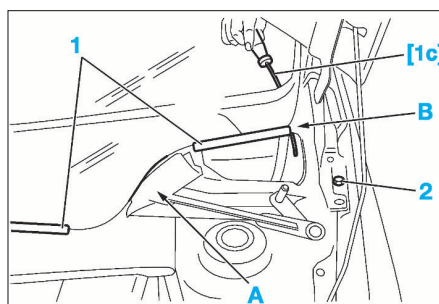


FIG. 72

- Déposer la grille d'avant (voir opération correspondante).
- Déposer les profilés (1) de bas de pare-brise (Fig.72).
- Fixer le fil de découpe [1e] sur la fixation (2).
- De chaque côté, poser du ruban adhésif en (A) afin de protéger la feuillure.
- Faire passer l'alène [1c] à travers le cordon de colle, de l'intérieur vers l'extérieur, en (B).
- Faire passer le fil de découpe [1e] sous le joint du pare-brise (3) suivant (C) sur toute la périphérie (Fig.73).

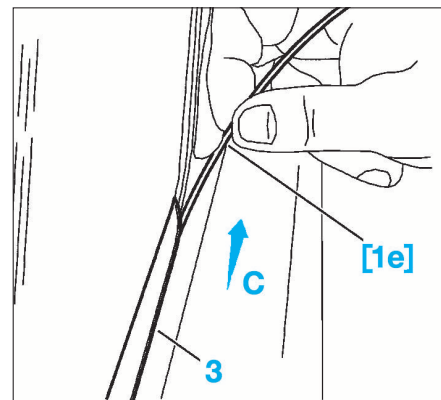


FIG. 73

- Enfiler le fil de découpe dans l'alène [1c] et le faire passer vers l'intérieur (50 cm environ).



Lors de la tension du fil de découpe, s'assurer de la bonne mise en place du fil sous le joint de pare-brise et sous le pare-brise.

• Dans le cas de la récupération du pare-brise, mettre des rubans adhésifs (4) qui serviront de témoin pour la repose, couper en (D) (Fig.74).

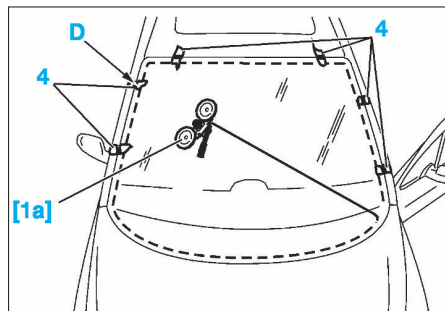


FIG. 74

• Fixer l'autre extrémité du fil de découpe dans le dispositif à enrouleur [1a].

Mettre une cale entre le fil de découpe et la planche de bord afin de protéger celle-ci, pour la découpe de la partie basse du pare-brise.

• Commencer la découpe de la partie basse du pare-brise.

La découpe de cette partie nécessite une attention particulière : la partie basse du pare-brise est maintenue par 2 cordons de colle, il faut donc prendre soin de ne pas casser le fil de découpe.

• Fixer l'outil [1b] (Fig.75).

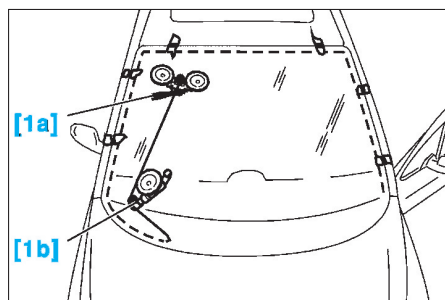


FIG. 75

• Déplacer l'outil [1a]
• Dès que le fil n'est plus guidé, déplacer les outils.
• Déposer le pare-brise à l'aide de ventouses articulées.

REPOSE

En cas de remplacement du pare-brise, poser un capteur de pluie neuf (si équipé).

• Protéger la planche de bord et l'intérieur du véhicule.
• À l'aide d'un couteau électrique, raser le cordon de colle sur le pare-brise tout en faisant attention à ne pas endommager le joint de pare-brise.
• Raser le cordon de colle sur la feuillure.
• Présenter la vitre sur la baie.
• Dans le cas du remplacement du pare-brise, centrer celui-ci et positionner des rubans adhésifs (4) qui serviront de témoin (Fig.74). Couper en (D).

• Déposer la vitre.
• Effectuer les retouches anticorrosion.
• Dégraisser la feuillure et le pare-brise avec le produit choisi dans l'ensemble de collage.
• Laisser sécher 10 mn.
• Appliquer les primaires tôle et verre choisis dans l'ensemble d'encollage.
• En cas de repose du pare-brise, reposer les profilés (1) de bas de pare-brise (Fig.72) en prenant soin de respecter les marques sur le pare-brise.

En cas de remplacement du pare-brise, les profilés sont livrés avec le pare-brise.

• Enlever les baguettes plastique (5) des profilés (1) (Fig.76).

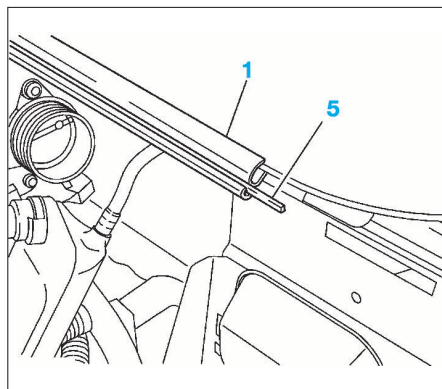


FIG. 76

• Mettre en place les 2 cales (6) (fournies avec le pare-brise) à 90 mm du profilé central inférieur et à 310 mm de l'axe de symétrie (Y0) du pare-brise (Fig.77).

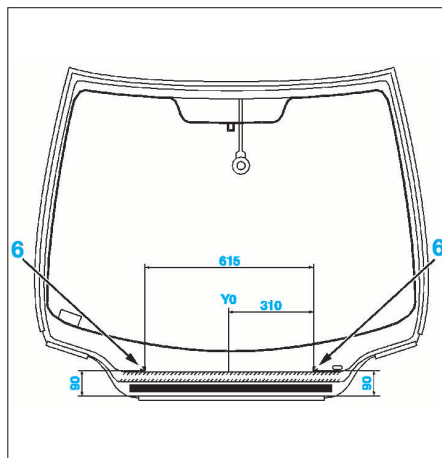


FIG. 77

• Équiper le pistolet extrudeur avec l'ensemble mastic mélangeur.
• Prendre la buse livrée dans l'ensemble de collage et découper l'embout de la buse au Ø 8,0 mm sur une hauteur de 12 mm (Fig.78).

Le cordon de colle ne devra en aucun cas toucher le joint de pare-brise.

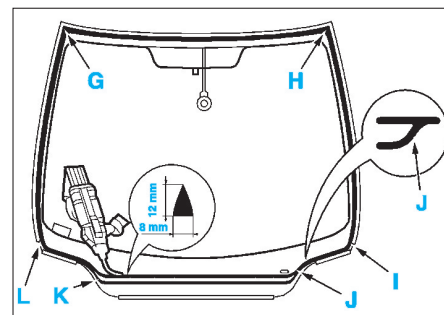


FIG. 78

• Appliquer le cordon de colle :
- du point (G) au point (H) : À 14 mm du bord du pare-brise
- du point (H) au point (I) : À 14 mm du bord du pare-brise
- du point (I) au point (J) : À 2,0 mm du profilé de bas de pare-brise
- du point (J) au point (K) : À 77 mm du profilé de bas de pare-brise
- du point (K) au point (L) : À 2,0 mm du profilé de bas de pare-brise
- du point (L) au point (G) : À 14 mm du bord du pare-brise.
• Appliquer un deuxième cordon de colle du point (J) au point (K) à 56 mm du profilé de bas de pare-brise.

Afin de garantir l'acoustique dans l'habitacle, l'étanchéité des 2 cordons doit être assurée à la pose de ceux-ci ; ne pas mettre de surplus de matière aux points (J - K) et assurer le parallélisme des cordons.

Le temps entre la pose du mastic sur la vitre et le positionnement de celle-ci sur le véhicule ne doit pas dépasser 8 mn (pour les mastics de collage à prise rapide).

• Positionner le pare-brise par rapport aux rubans adhésifs, en levant la partie inférieure vers le capot pour ne pas déposer de colle sur la planche de bord.
• Exercer une pression constante à l'aide des ventouses à fils (7) (Fig.79).

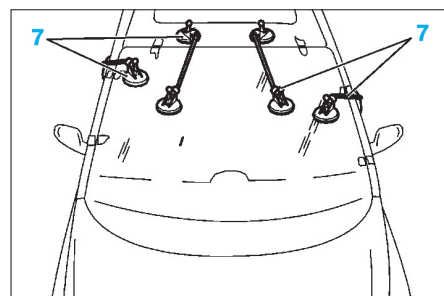



FIG. 79

• Laisser polymériser 30 mn avant toute manipulation. Le temps de remise en circulation du véhicule dépend du kit de collage (de 30 minutes à 12 heures à une température ambiante de 23°C).
• Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
• Vérifier le fonctionnement des appareils électriques et l'étanchéité du pare-brise.

VITRE DE TOIT (SW)

DÉPOSE

- Protéger les sièges.
- Déposer :
 - les barres de toit
 - les enjoliveurs de pavillon
 - les joints avant et arrière de vitre de toit.

 Lors de la découpe, éviter que le fil ne frotte sur le bord tombé de la feuillure ainsi que sur la cassette CIELO ; les coins avant droit et gauche de la vitre sont difficiles à découper, veiller à ne pas trop forcer sur le fil lors de leur découpe.

- Faire passer l'alène [1c] (Fig.70) à travers le cordon de colle, de l'intérieur vers l'extérieur, au niveau de la fixation avant de la barre de toit gauche.
- Enfiler le fil de découpe dans l'alène et le faire passer vers l'intérieur (70 cm environ).
- Enfiler le fil de découpe dans le dispositif de bobinage [1a] et le serrer (Fig.80).

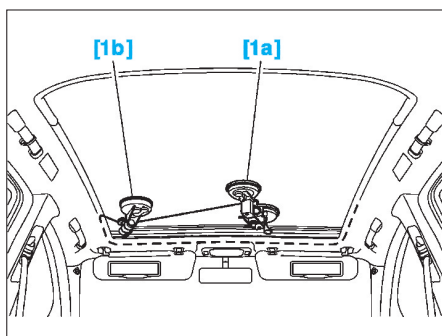


FIG. 80

- Faire passer le fil de découpe sous la vitre de la gauche vers la droite sur la partie avant de la vitre.
- Fixer l'extrémité du fil sur la fixation avant droite de la barre de toit droite.
- Installer le galet de renvoi [1b].
- Commencer la découpe.
- Dès que le fil n'est plus guidé, déplacer les outils.
- Faire passer l'alène [1c] à travers le cordon de colle, de l'intérieur vers l'extérieur, au niveau de la fixation droite de la barre de toit droite (Fig.81).

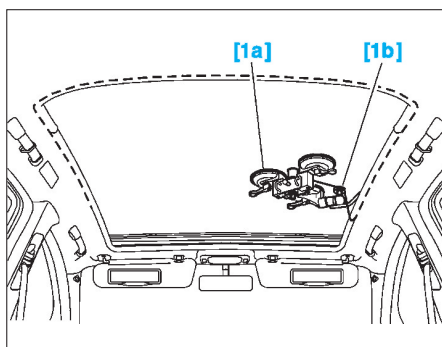


FIG. 81

- Pour la suite de la découpe, procéder comme pour la partie avant.
- Déposer la vitre de toit CIELO à l'aide de ventouses articulées (4 personnes sont nécessaires).

REPOSE

- Rasers le cordon d'étanchéité sur la glace (en cas de réutilisation d'une vitre intacte) et sur le bord de tôle avec un couteau électrique.

 Ne pas éliminer totalement les résidus ; les résidus de produit servent de couche de fond et améliorent l'adhérence des produits de collage et d'étanchéité.

- Dégraisser la partie où les joints de vitre de toit CIELO vont être collés avec le produit de nettoyage pour glace livré dans l'ensemble de collage.
- Repose des joints avant et arrière de la vitre de toit CIELO (la vitre de toit CIELO étant en appui sur la face extérieure) :
 - commencer par décoller partiellement dans les angles les languettes protectrices d'adhésif (Fig.82)
 - commencer le collage du joint à chaque angle

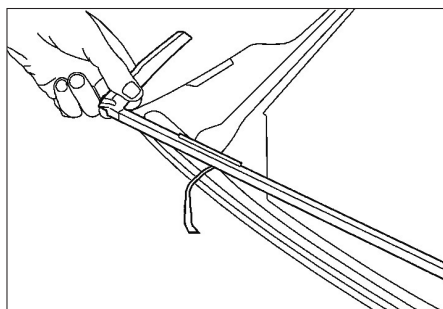



FIG. 82

 Pour assurer le positionnement du joint sur la vitre, chaque angle est repéré par un marquage (avant droit, avant gauche, arrière droit, ou arrière gauche).

- Retourner la vitre de toit CIELO (deux opérateurs sont nécessaires).
- Retirer totalement les languettes sur le joint.
- Continuer le collage du joint et s'assurer de son bon plaquage sur le bord de la vitre.
- Vitre de toit CIELO neuve :
 - nettoyer la zone de collage sur tout le tour de la glace avec le produit de nettoyage pour glace livré dans l'ensemble de collage
 - appliquer le primaire verre choisi dans l'ensemble d'encollage (temps de séchage : 10 minutes).
- Feuillure de baie retouchée :
 - si la feuillure de baie a été retouchée ou remplacée, il faut recomposer les couches de peinture et si nécessaire, exécuter les opérations de protection anticorrosion
 - nettoyer tout d'abord la zone retouchée avec du solvant de nettoyage choisi dans l'ensemble d'encollage et y appliquer ensuite le primaire tôle (temps de séchage : Environ 10 minutes).
- Présentation de la vitre de toit CIELO sur le pavillon :
 - aligner d'abord la vitre sur la partie arrière du pavillon
 - à l'aide d'un ruban adhésif, soulever la partie supérieure du joint de pare-brise et le maintenir plaqué sur toute sa longueur
 - 4 personnes sont nécessaires pour présenter et ajuster la vitre sur le pavillon
 - poser des adhésifs en partie avant, arrière et latérale, qui serviront de témoins pour le positionnement définitif de la vitre de toit CIELO (Fig.83)

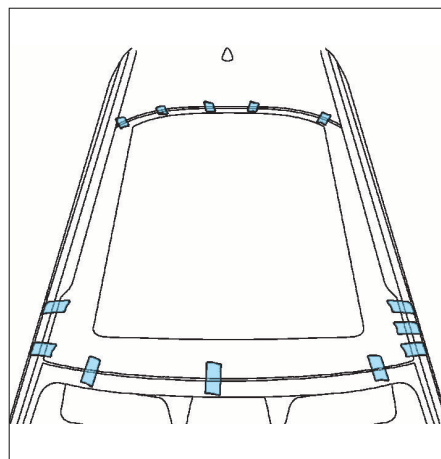


FIG. 83

- découper les témoins
- déposer la vitre de toit CIELO.
- Équiper le pistolet extrudeur avec l'ensemble mastic mélangeur.
- Prendre la buse livrée dans l'ensemble de collage et découper l'embout de la buse au \varnothing 8,0 mm sur une hauteur de 12 mm.
- Appliquer le cordon de colle (en partant de l'axe du cordon de colle) (Fig.84) :
 - en A à 5,0 mm du joint de vitre (le cordon de colle se trouve alors à ras du joint de vitre)
 - en B à 53 mm du joint de vitre.

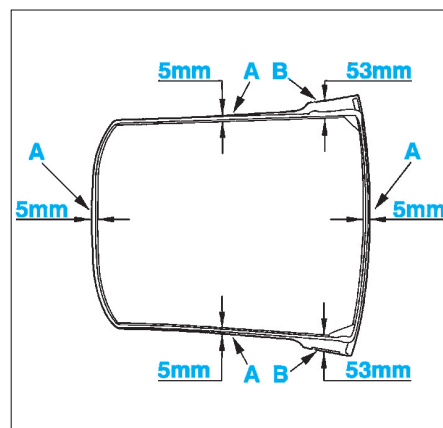


FIG. 84



Le temps entre la pose du mastic sur la vitre et le positionnement de celle-ci sur le véhicule ne doit pas dépasser 8 mn (pour les mastics de collage à prise rapide).

- Présenter la vitre sur le pavillon en face des témoins, à l'aide de ventouses articulées, en commençant par l'arrière de la vitre de toit.
- Déposer les adhésifs de maintien du joint de pare-brise.
- Laisser polymériser 30 mn avant toute manipulation. Le temps de remise en circulation du véhicule dépend du kit de collage (de 30 minutes à 12 heures à une température ambiante de 23°C).
- Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Vérifier l'étanchéité de la vitre de toit.

COMPOSITION DE LA CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

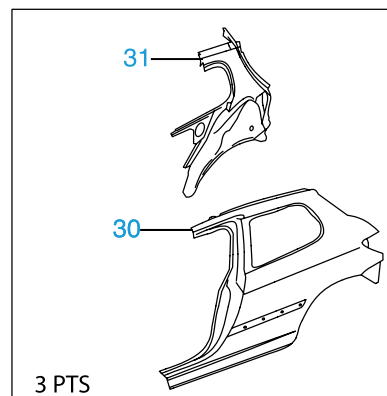
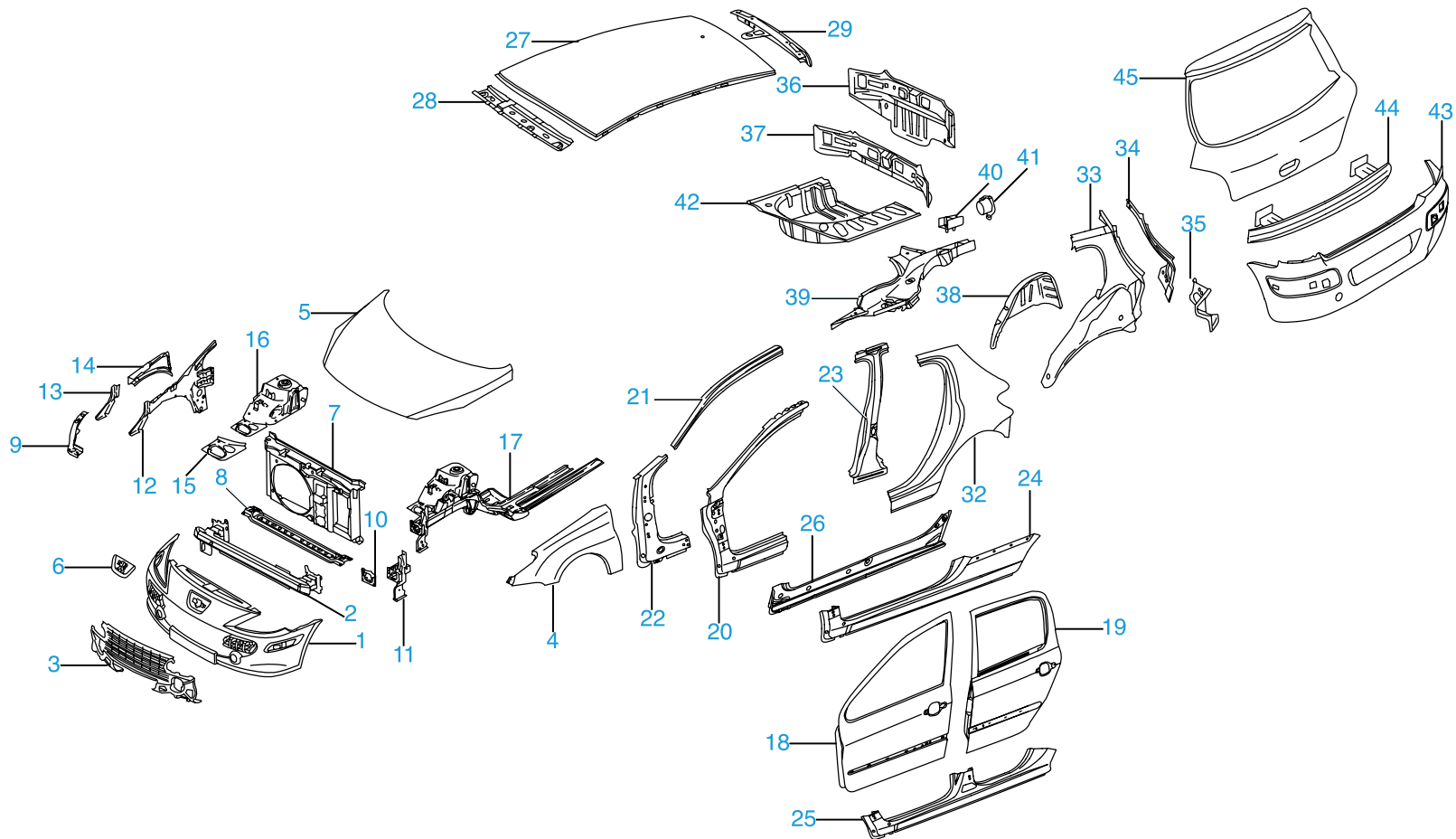
1	Bouclier AV	
2	Traverse bouclier AV	
3	Grille inf. bouclier AV	
4	Aile AVG	
5	Capot AV	
6	Sigle « PEUGEOT »	
7	Armature AV	
8	Traverse inf.	
9	Demi façade AV	
10	Façade longeron AV	
11	Embout longeron + appui façade AV	
12	Doublure aile AV	
13	Support aile AV	
14	Renfort sup. doublure aile AV	
15	Partie AV passage de roue AV	
16	Passage de roue AV	
17	? Bloc AVG	
18	Porte AV	
19	Porte AR	
20	Pied AV	
21	Bandeau latéral pavillon	
22	Renfort pied AV	
23	Pied milieu	
24	Bas de caisse	3 Portes
25	Bas de caisse	5 P / Break
26	Doublure bas de caisse	
27	Pavillon	
28	Traverse AV pavillon	
29	Traverse AR pavillon	

PARTIE AR BERLINE 3 Portes / 5 Portes

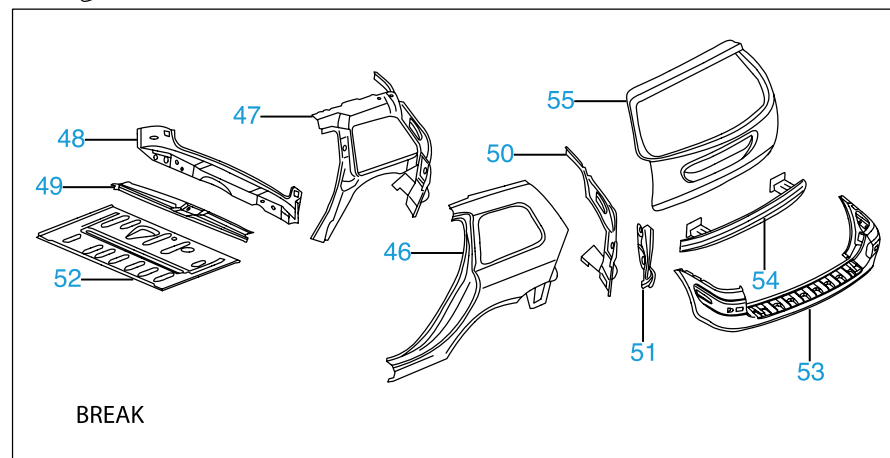
30	Aile AR	3 Portes
31	Doublure assemblée aile AR	3 Portes
32	Aile AR	5 Portes
33	Doublure assemblée aile AR	5 Portes
34	Pied volet AR	
35	Renfort pied volet AR	3 Portes
36	Jupe AR	
37	Doublure jupe AR	
38	Passage roue int. AR	
39	Longeron assemblée AR	
40	Longeron réparation AR	
41	Embout longeron AR	
42	Plancher AR	
43	Bouclier AR	
44	Traverse bouclier AR	
45	Hayon AR	

PARTIE AR BREAK

46	Aile AR	
47	Doublure assemblée aile AR	
48	Jupe AR	
49	Doublure jupe AR	
50	Pied volet AR	
51	Tôle feu AR	
38	Passage de roue int. AR	
39	Longeron assemblée AR	
40	Longeron réparation AR	
41	Embout longeron AR	
52	Plancher AR	
53	Bouclier AR	
54	Traverse bouclier AR	
55	Hayon AR	



3 PTS



BREAK

ÉLÉMENTS SOUDÉS

Généralités

Précautions
lors des réparations

- Pour ne pas détériorer les organes électriques et électroniques du véhicule, débrancher impérativement la batterie et les masses du câblage situées à proximité de la zone de soudure. Positionner la masse du poste à souder le plus près possible de la zone de soudure.
- Pour le remplacement partiel des pièces qui constituent un même élément de structure, décaler impérativement les lignes de soudures de chacun des éléments.
- Si les points de soudure ne sont pas réalisables avec une pointeuse électrique comme à l'origine, les points de soudure seront remplacés par des points de bouchonnage après perçage de la première tôle.
- Lorsqu'une pièce est symétrique (côté droit et gauche identiques), il n'y aura dans la méthode qu'un côté de traité. Cela signifie que le côté opposé est à réaliser selon la même méthode (nombre de points de soudure...), dans le cas contraire les spécificités sont indiquées.

Base des méthodes

- Découpage à réaliser sur les éléments accidentés suivant les lignes indiquées.
- Définition des perçages ou de la coupe des éléments neufs en cas d'échange partiel.
- Découpage des bords d'accostage avant soudure.
- Application d'une impression conductrice sur les bords d'accostage (sur caisse ainsi que sur les pièces neuves).
- Soudure suivant les lignes prévues avec l'utilisation des équipements correspondants.



Toutes les surfaces découpées doivent être protégées par le procédé de revêtement électrolytique homologué.

- Application d'étain sur les surfaces réclamant une finition soignée.
- Application de mastic suivant les lignes indiquées.
- Application d'antigravillonnage sur les zones indiquées.
- Pulvérisation de cire fluide dans les corps creux.

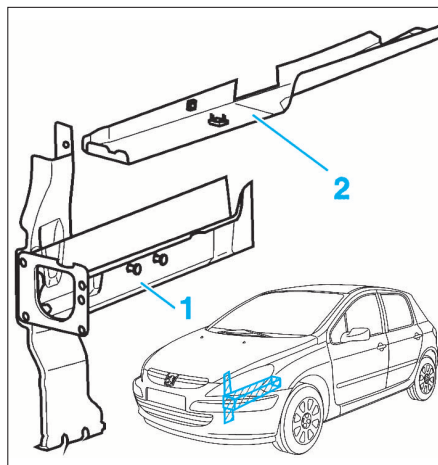


FIG. 1

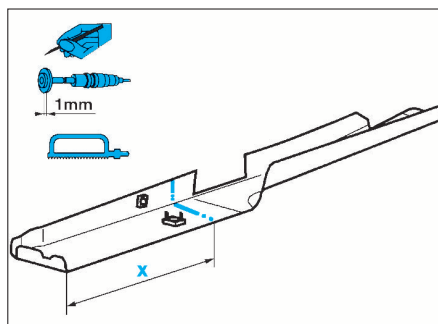
Préparation pièce de rechange
- Tracer et découper selon (Fig.2).

FIG. 2

Outillage

- [1] Outil pour traçage de la coupe de brancard avant droit (Fig.3).

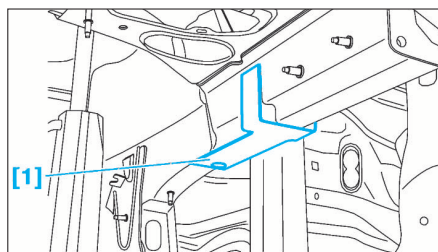
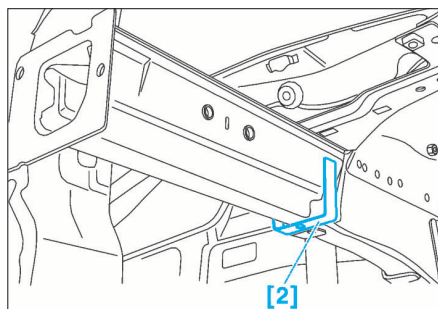


FIG. 3

- [2] Outil pour traçage de la coupe de brancard avant gauche (Fig.4).



[2]

Découpage

- Tracer et découper selon (Fig.5 et 6).

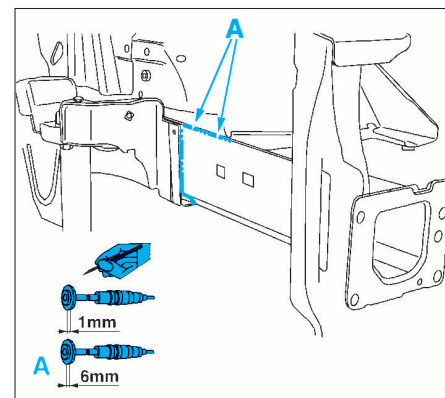


FIG. 5

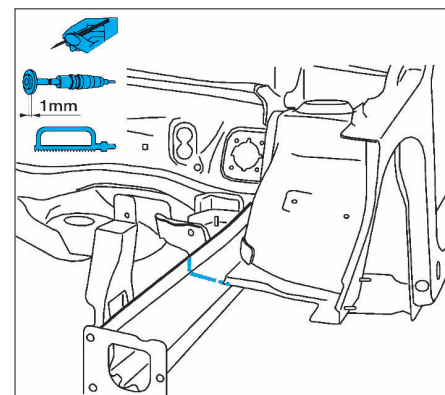


FIG. 6

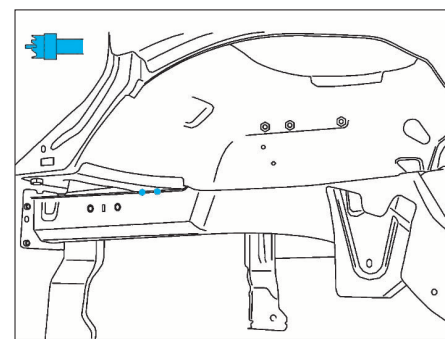


FIG. 7

Partie avant

Longeron en section
(brancard coupe avant)

REEMPLACEMENT

Opérations complémentaires

Remplacement :

- demi-façade avant supérieure
- passage de roue avant partie avant.

Pièces de rechange (Fig.1)

- (1) Brancard coupe avant
- (2) Fermeture de brancard.

FIG. 4

Ajustage

- Monter la nouvelle pièce sur un gabarit et ajuster la coupe (Fig.8).

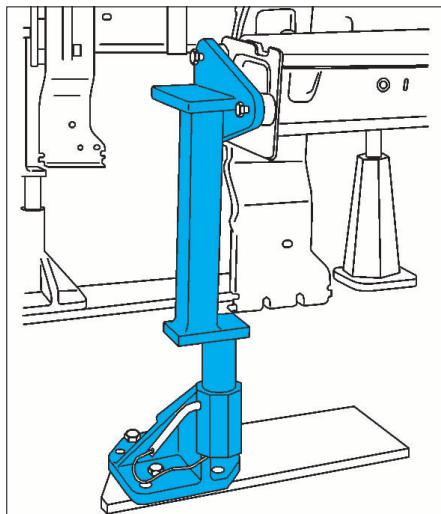


FIG. 8

Soudage

- Soudier au MIG ou avec une pointeuse électrique (Fig.9 à 11) puis meuler.

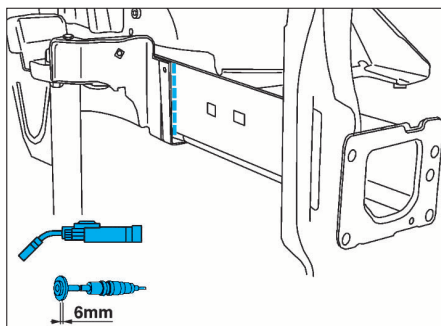


FIG. 9

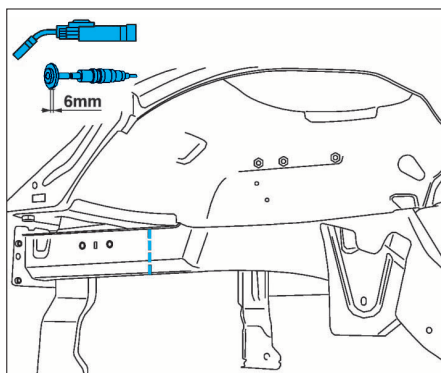


FIG. 10

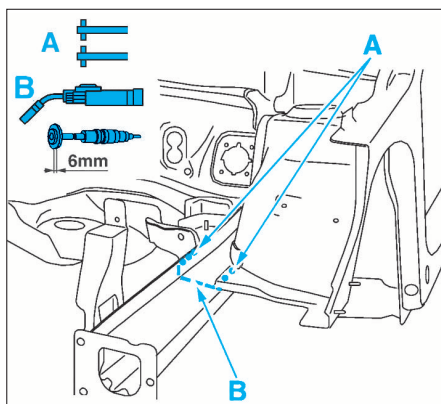


FIG. 11

Demi-façade avant supérieure**REEMPLACEMENT****Opérations complémentaires**

Remplacement :

- projecteur
- aile avant
- pare-chocs avant
- poutre de pare-chocs.

Dépose - repose de la façade avant.

Dégager les faisceaux électriques.

Protéger la boîte à fusibles.

Pièces de rechange (Fig.12)

- (1) Demi-façade avant supérieure
- (2) Appui façade avant
- (3) Embout de brancard.

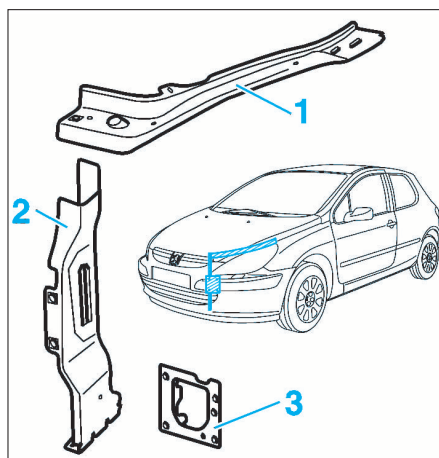


FIG. 12

Outillage

- [1] Gabarit de positionnement (Fig.13).

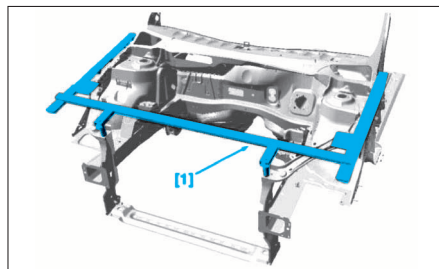
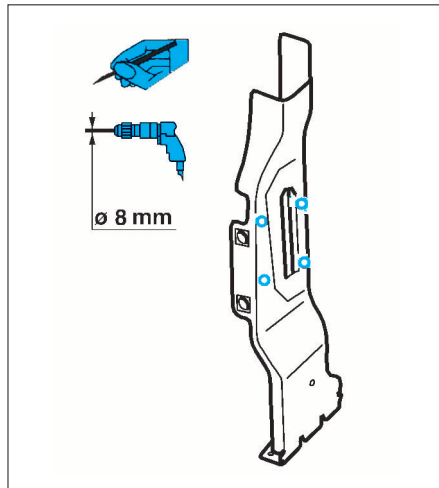


FIG. 13

Préparation pièce de rechange

- Tracer et percer selon (Fig.14).

**Découpage**

- Dépointer selon (Fig.15).

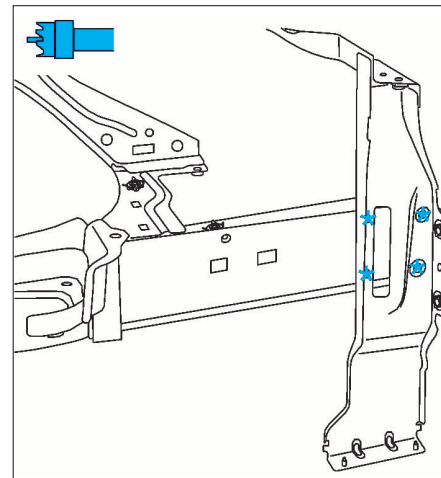


FIG. 15

- Dépointer et percer selon (Fig.16).

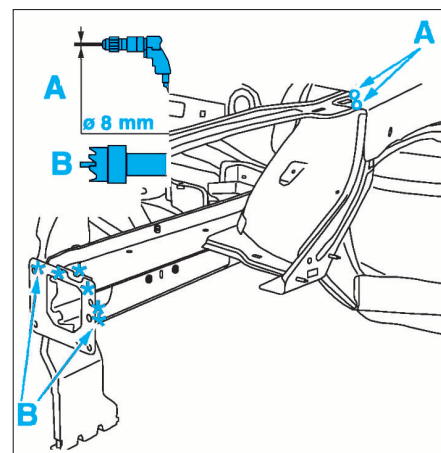


FIG. 16

- Dépointer selon (Fig.17).

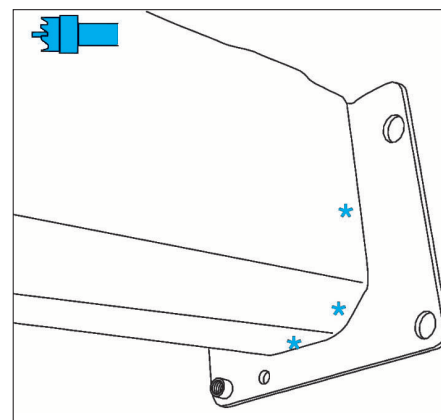


FIG. 17

FIG. 14

Soudage

- Après ajustage, souder au MIG ou avec une poutreuse électrique (Fig.18 à 21) puis meuler.

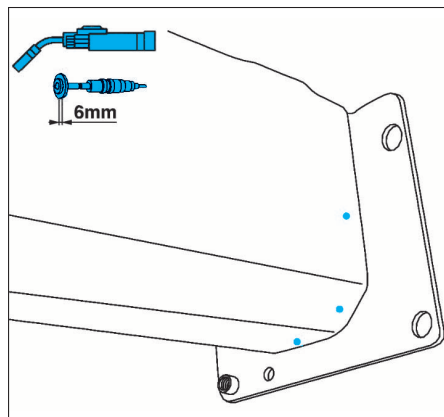


FIG. 18

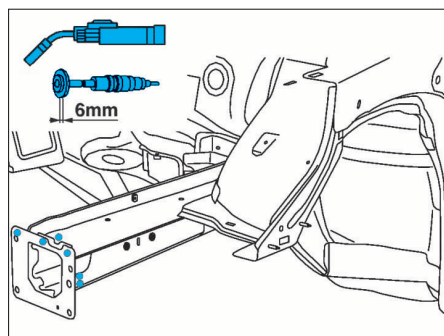


FIG. 19

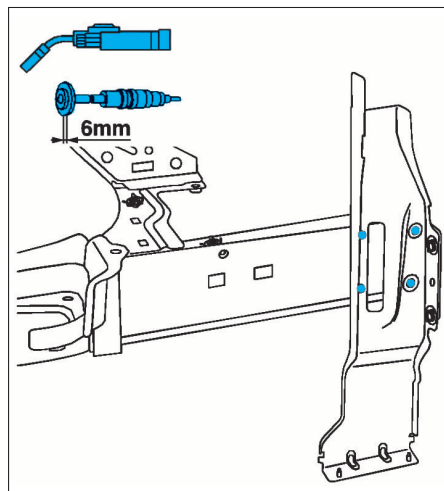


FIG. 20

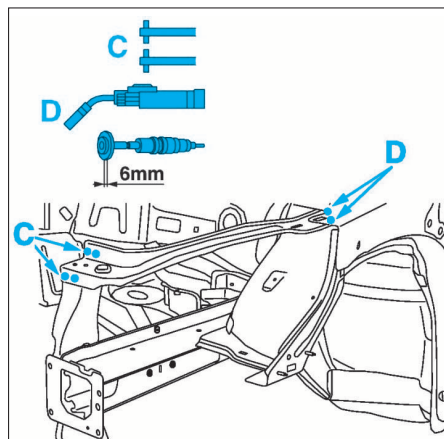


FIG. 21

Passage de roue partiel et support d'aile avant

REPLACEMENT**Opérations complémentaires**

Dépose-repose :

- pare-chocs avant
- aile avant
- optique avant
- bloc ABS (si intervention côté gauche)
- calculateur moteur (si intervention côté gauche)
- boîte fusibles moteur (si intervention côté gauche)
- vase d'expansion (si intervention côté droit)
- réservoir lave-vitres (si intervention côté droit).

Dégager les faisceaux électriques.

Pièces de rechange (Fig.22)

- (1) Passage de roue avant partie avant.
- (2) Support d'aile avant.

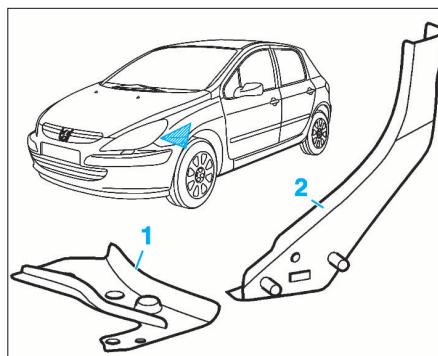


FIG. 22

Découpage

- Dépointer selon (Fig.23 à 27).

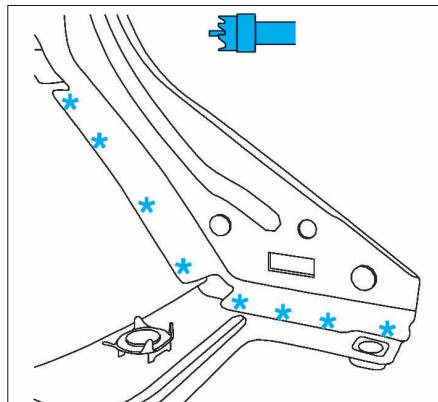


FIG. 23

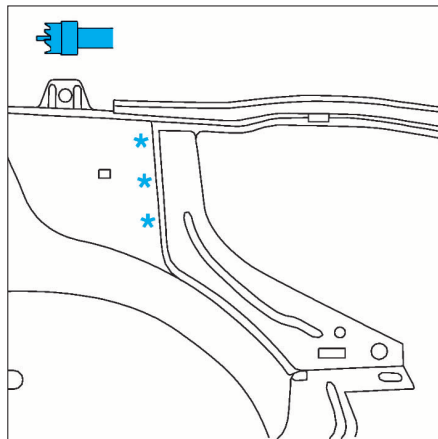


FIG. 24

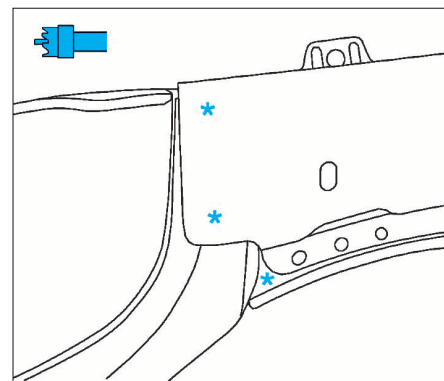


FIG. 25

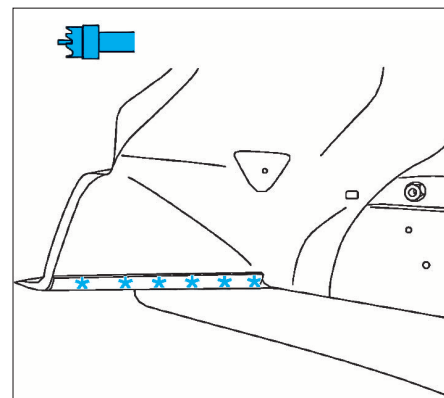


FIG. 26

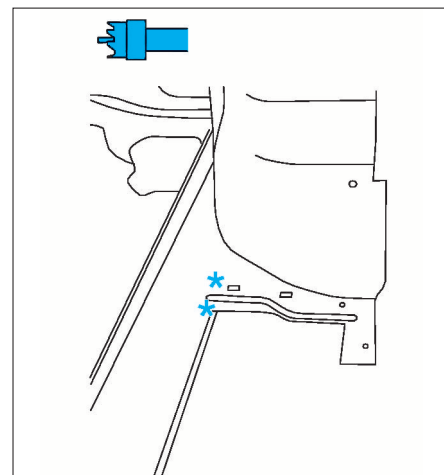


FIG. 27

Soudage

- Après ajustage, procéder au soudage (Fig.28 à 32) au MIG ou avec une poutreuse électrique puis meuler.

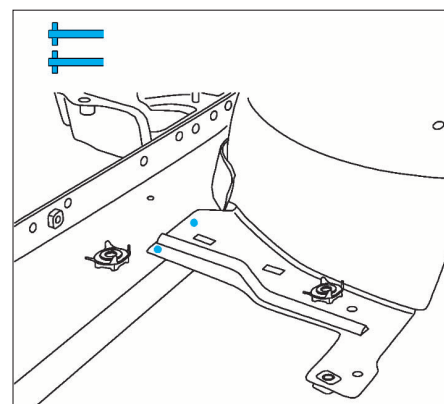


FIG. 28

Partie latérale

Renfort supérieur de doublure d'aile avant (renfort avant côté d'habitacle)

REMPLACEMENT

Opérations complémentaires

Mettre les bras d'essuie-vitre en position Livraison (démarrer le moteur, puis, contact coupé, donner une impulsion vers le bas sur la commande d'essuie-vitre pour mettre le mécanisme en position LIVRAISON. Une deuxième impulsion le ramènera en position Arrêt fixe).

Dépose-repose :

- pare-chocs avant
 - optique avant
 - grille d'auvent
 - capot
 - charnière de capot
 - aile avant
 - porte avant
 - boîte fusibles moteur (si intervention côté gauche)
 - vase d'expansion (si intervention côté droit)
 - réservoir lave-vitres (si intervention côté droit).
- Dégager les faisceaux électriques.

Préparation pièce de rechange

- Tracer et percer le renfort côté d'habitacle assemblé selon (Fig.33).

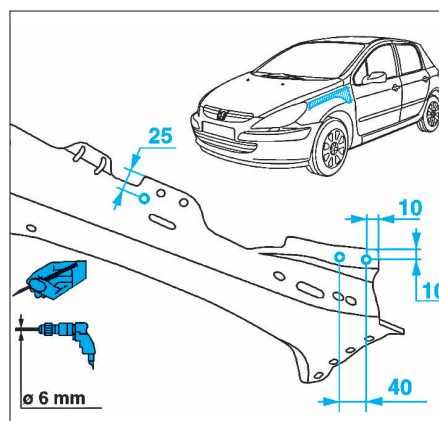


FIG. 33

Découpage

- Dépointer et meuler selon (Fig.34 à 37).

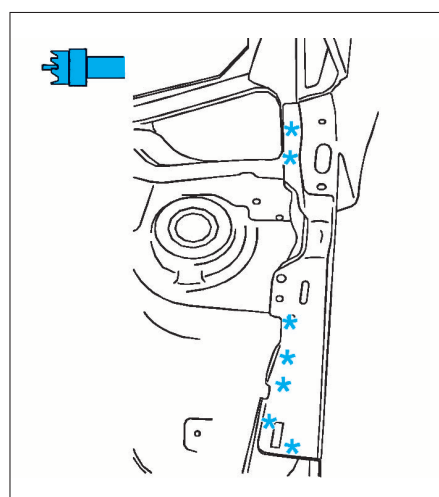


FIG. 34

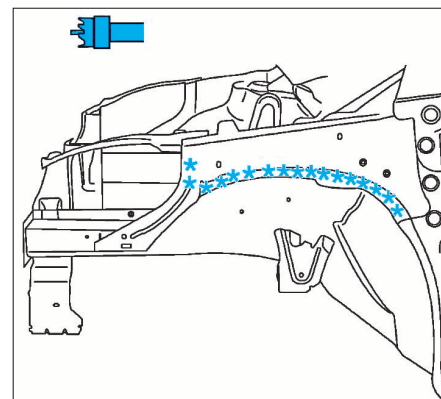


FIG. 35

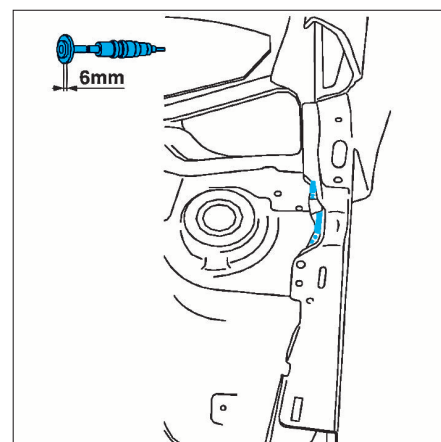


FIG. 36

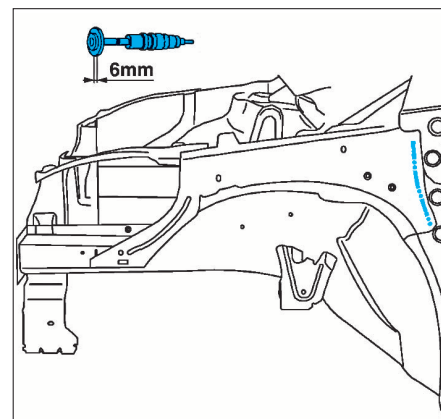


FIG. 37

Soudage

- Après ajustage, procéder au soudage (Fig.38 à 41) au MIG ou avec une pointeuse électrique puis meuler.

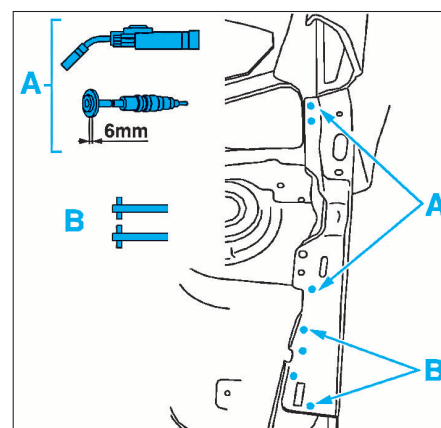


FIG. 38

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

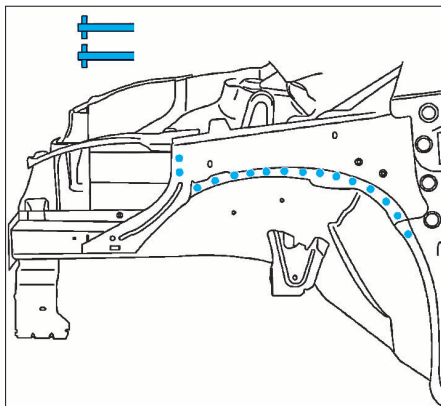


FIG. 39

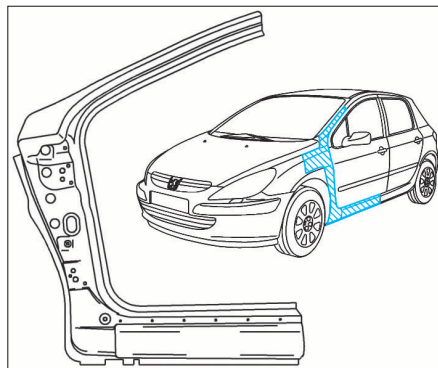


FIG. 42

Préparation pièce de rechange

- Tracer, découper et percer selon (Fig.43 et 44).

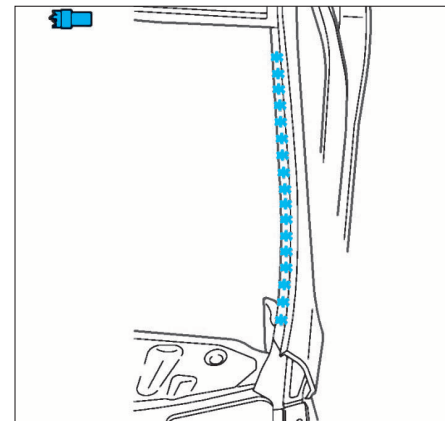


FIG. 46

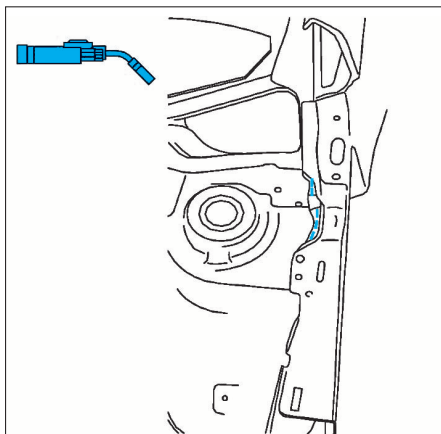


FIG. 40

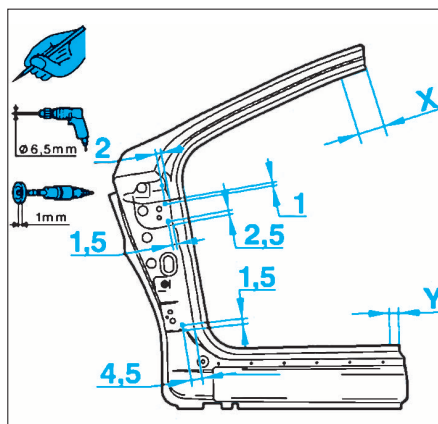


FIG. 43

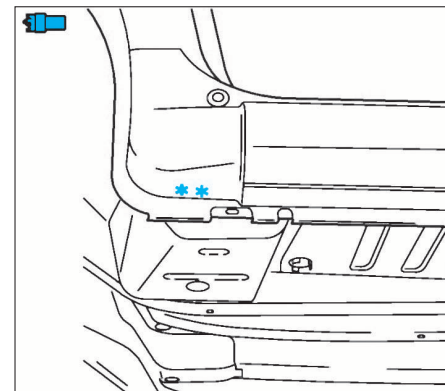


FIG. 47

Soudage

- Après ajustage, déposer un cordon de colle sur la pièce neuve (Fig.48).

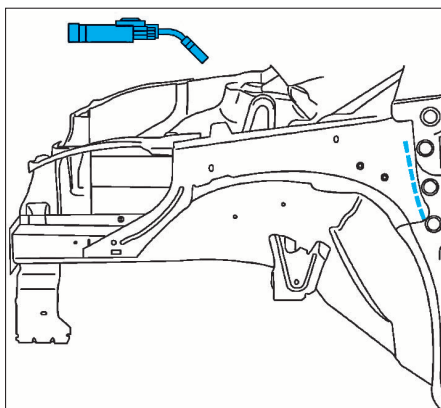


FIG. 41

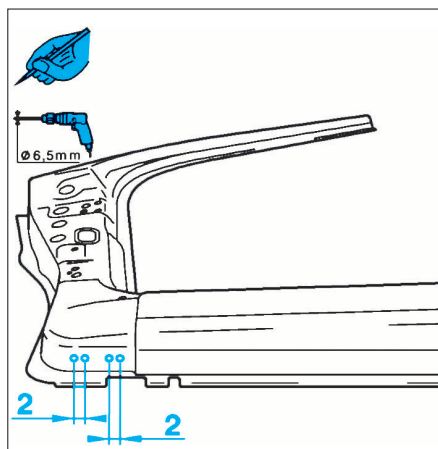


FIG. 44

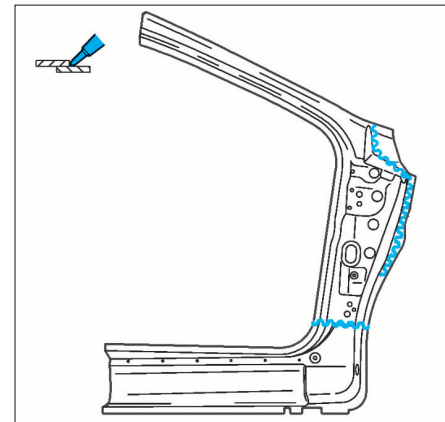


FIG. 48

Découpage

- Tracer, découper et dépointer selon (Fig.45 à 47).

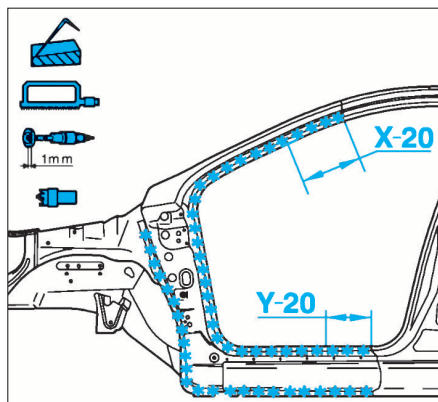


FIG. 45

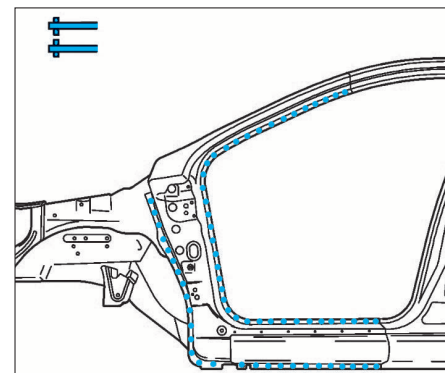


FIG. 49

- Procéder au soudage (Fig.49 à 52) au MIG ou avec une pointeuse électrique puis meuler.

Pied avant**REPLACEMENT****Opérations complémentaires**

Dépose-repose :

- renfort supérieur de doublure d'aile avant (renfort avant côté d'habitacle)
- siège avant
- planche de bord
- pare-brise.

Dégarnir-regarnir :

- plancher avant partiel
- pied avant
- montant de baie.

Dégager les faisceaux électriques.

Pièce de rechange (Fig.42)

- Pied avant assemblé.

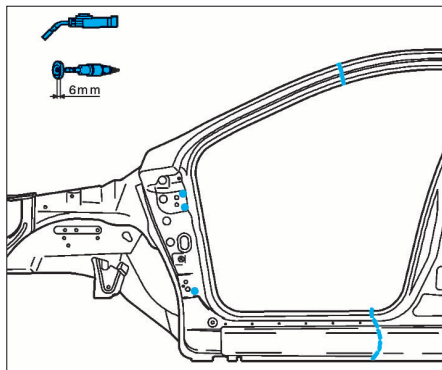


FIG. 50

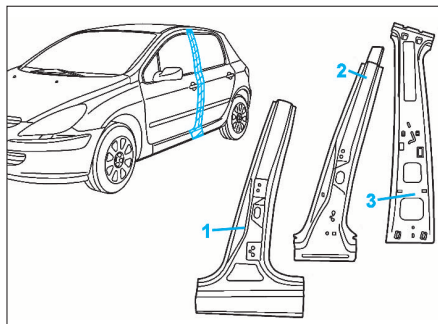


FIG. 53

Préparation pièces de rechange

- Tracer, découper et percer selon (Fig.54 et 55).

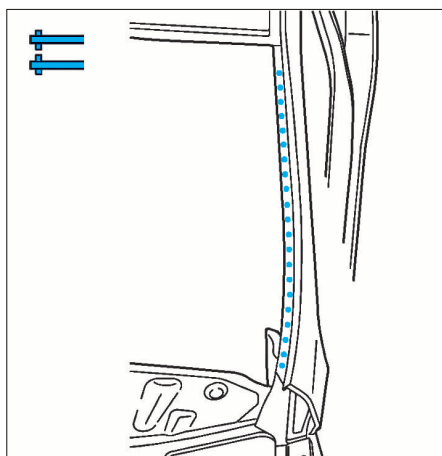


FIG. 51

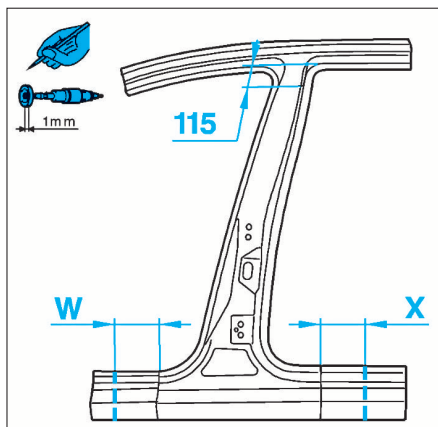


FIG. 54

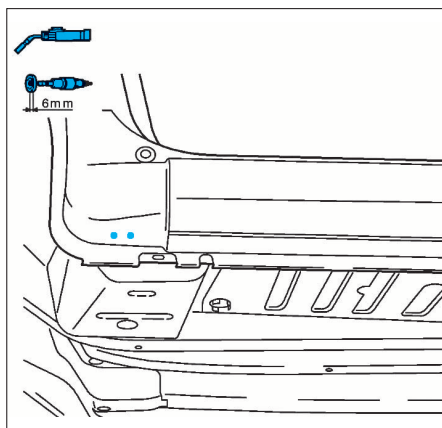


FIG. 52

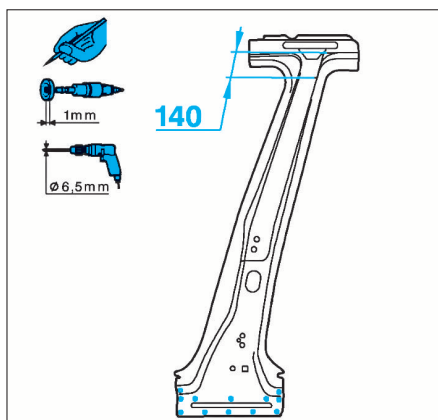


FIG. 55

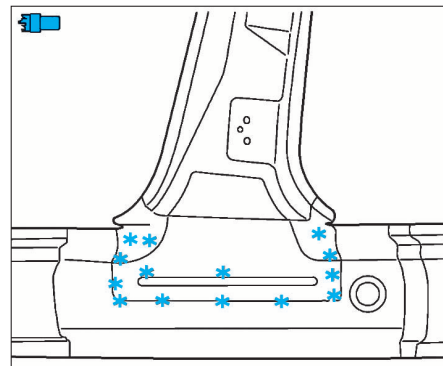


FIG. 57

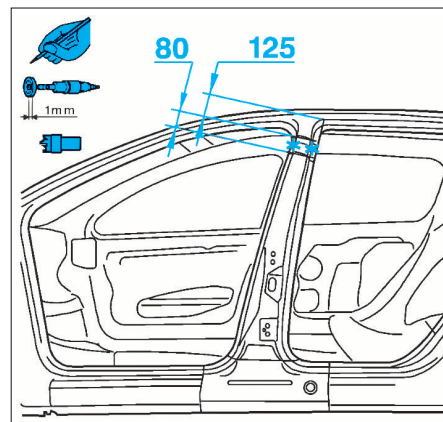


FIG. 58

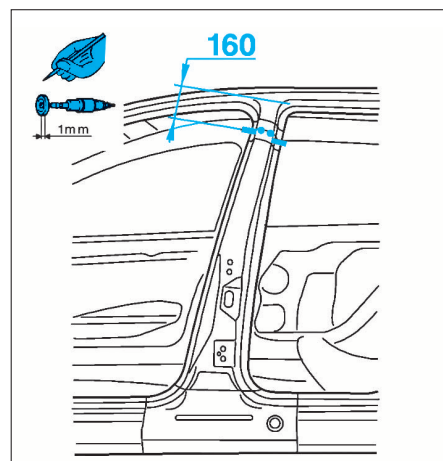


FIG. 59

Pied central avec sa doublure

REEMPLACEMENT

Opérations complémentaires

Dépose-repose :

- portes avant et arrière
- siège avant
- ceinture de sécurité avant
- assise arrière
- module d'airbag rideau.

Dégarnir-regarnir :

- pied central
- plancher avant et arrière partiels
- pavillon.

Dégager les faisceaux électriques.

Pièces de rechange (Fig.53)

- (1) Pied central partiel.
- (2) Renfort de pied central.
- (3) Doublure de pied central.

Ne découper que la peau du renfort de pied central.

Découpage

- Tracer, découper et dépointer selon (Fig.56 à 60).

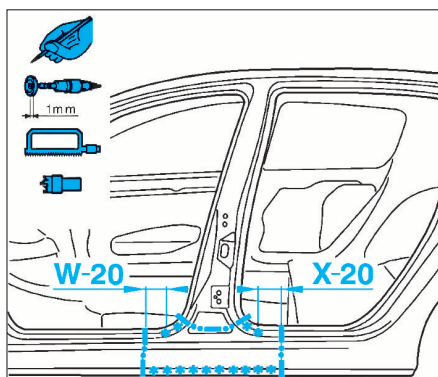


FIG. 56

Ne découper que la peau du renfort de pied central.

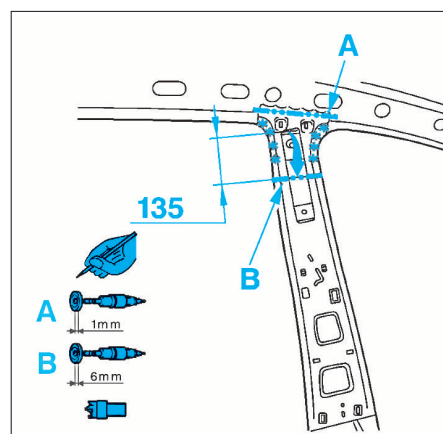


FIG. 60

Soudage

- Après ajustage, déposer un cordon de colle (Fig.61 et 62).

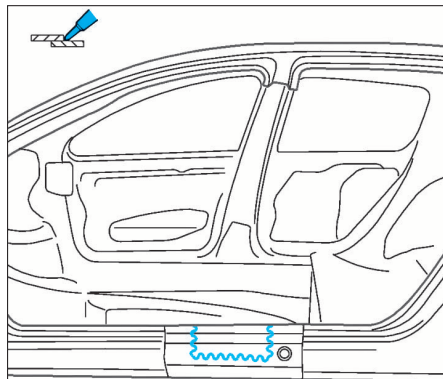


FIG. 61

- Procéder au soudage (Fig.62 à 66) au MIG ou avec une pointuse électrique puis meuler.

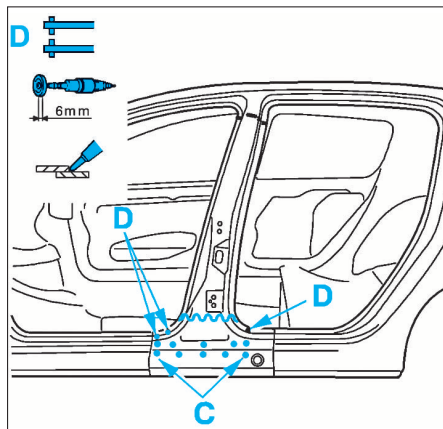


FIG. 62

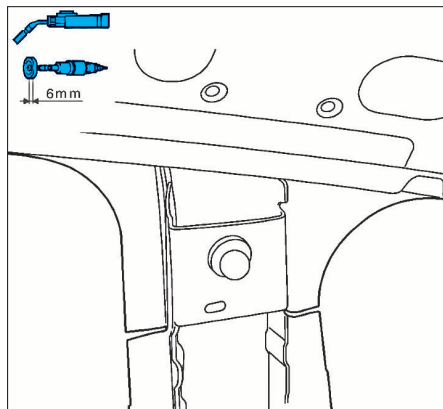


FIG. 63

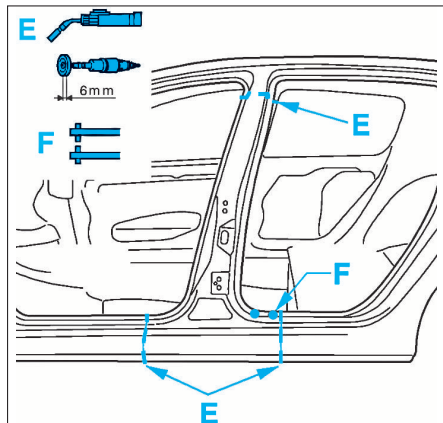


FIG. 64

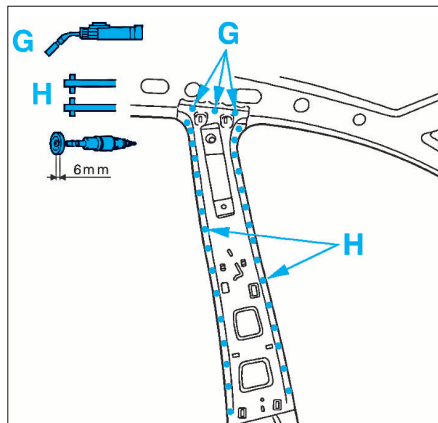


FIG. 65

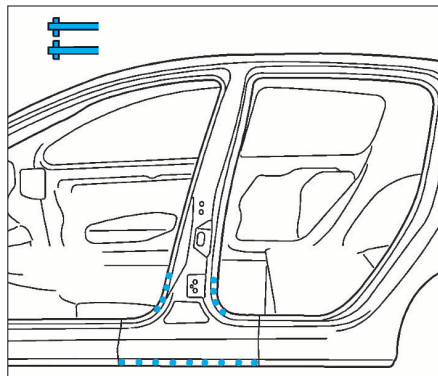


FIG. 66

Finition

- Faire un étamage selon (Fig.67).

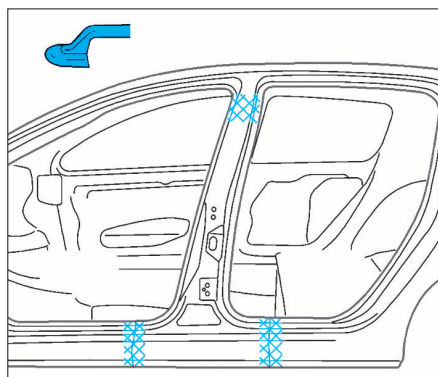


FIG. 67

Pied arrière avec sa doublure (sur 3 portes)

REPLACEMENT

Opérations complémentaires

Déposer / remplacer :

- porte avant
- aile arrière partielle
- bas de caisse.

Pièces de rechange (Fig.68)

- (1) Pied arrière assemblé.
- (2) Doublure de pied arrière.

Préparation pièce de rechange

- Tracer, découper et percer selon (Fig.69 et 70).

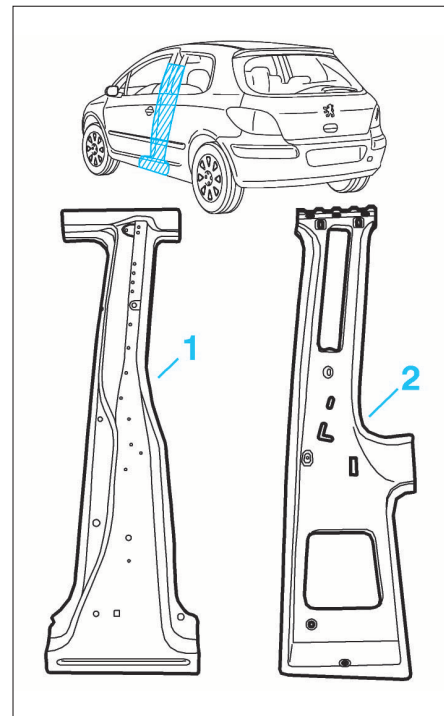


FIG. 68

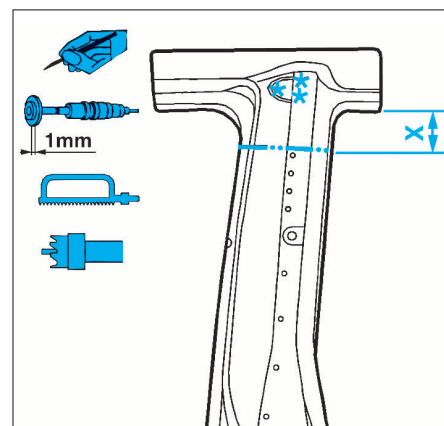


FIG. 69

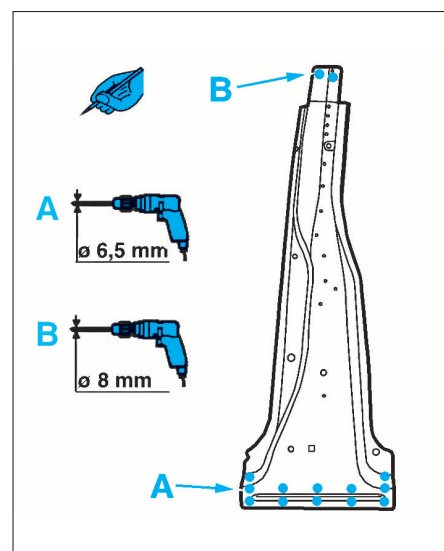
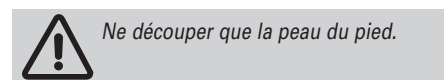


FIG. 70

Découpage

- Tracer, découper et dépointer selon (Fig.71 à 73).

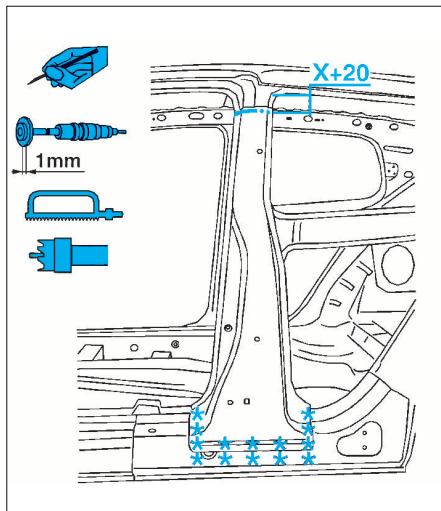


FIG. 71

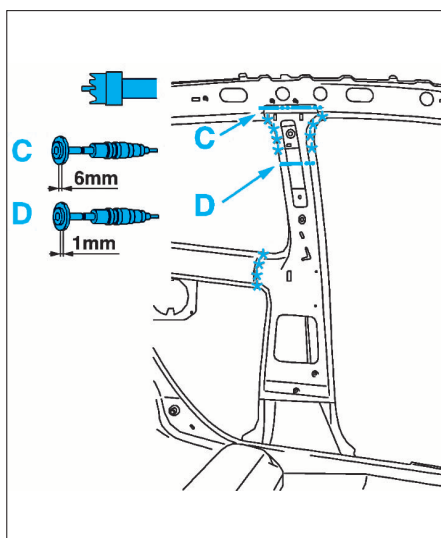


FIG. 72

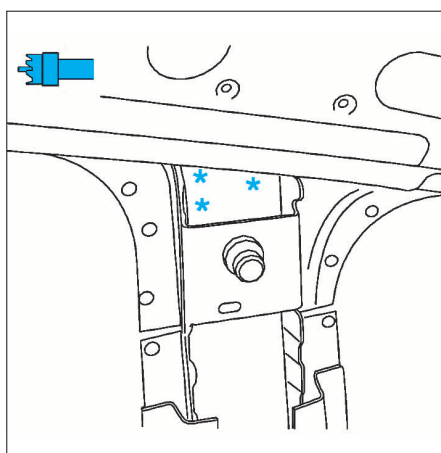


FIG. 73

Soudage

- Après ajustage, déposer un cordon de colle (Fig.74).
- Procéder au soudage (Fig.75 à 77) au MIG ou avec une poutreuse électrique puis meuler.

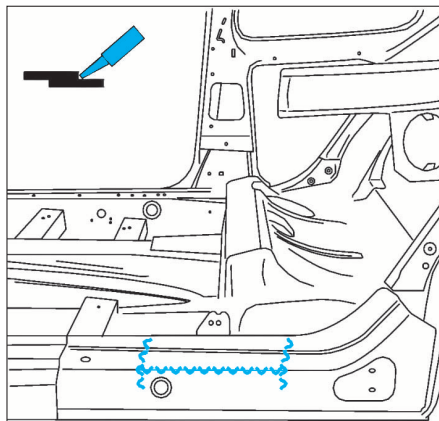


FIG. 74

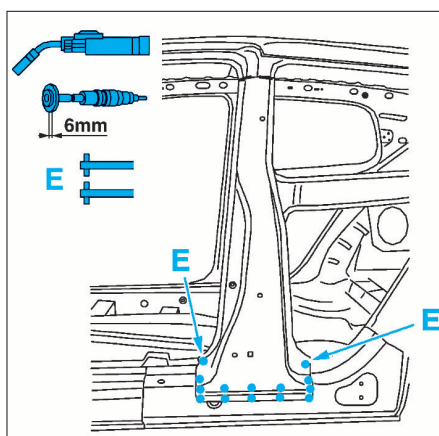


FIG. 75

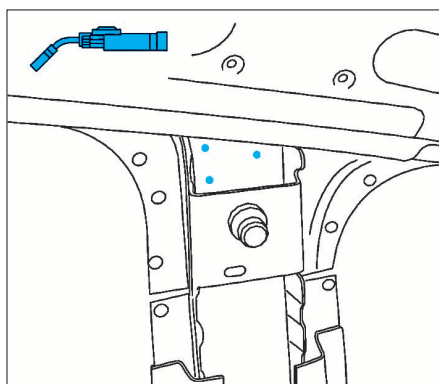


FIG. 76

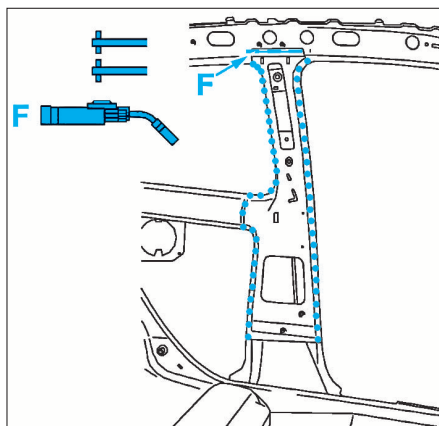


FIG. 77

Bas de caisse (sur 5 portes)**REMPLACEMENT****Opérations complémentaires**

Déposer-reposer :

- pare-boue arrière
- aile avant
- portes avant et arrière
- joints d'entrées de portes
- sièges avant et arrière
- charnières inférieures des portes.

Dégarnir-regarnir :

- pieds avant, central et arrière
- planchers avant et arrière partiels.

Dégager les faisceaux électriques.
Protéger le plancher avant et arrière.

Préparation pièce de rechange

- Tracer, découper et percer le bas de caisse selon (Fig.78).

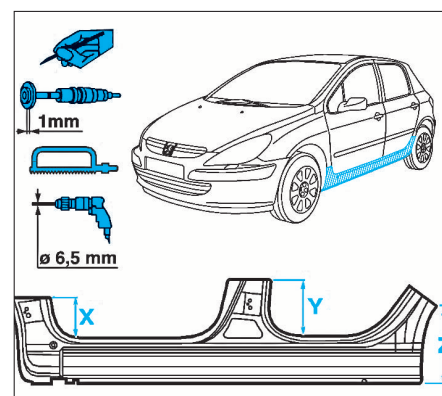


FIG. 78

Découpage

- Tracer, découper et dépointer selon (Fig.79 à 81).

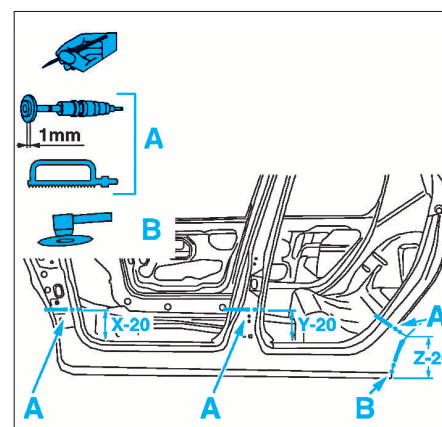


FIG. 79

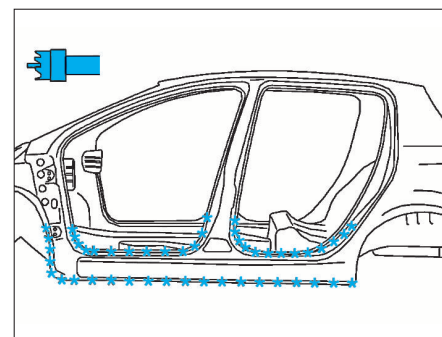


FIG. 80

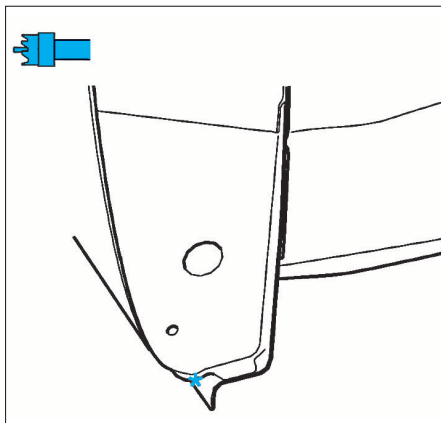


FIG. 81

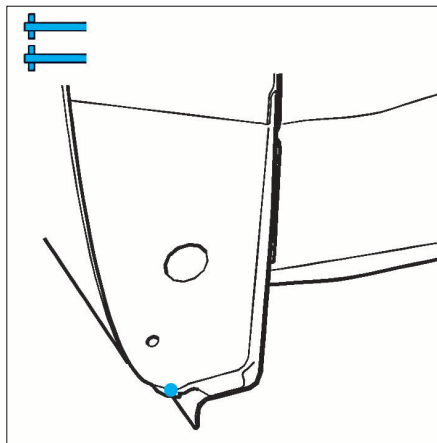


FIG. 85

Préparation pièce de rechange

- Tracer, découper et percer le bas de caisse selon (Fig.88).

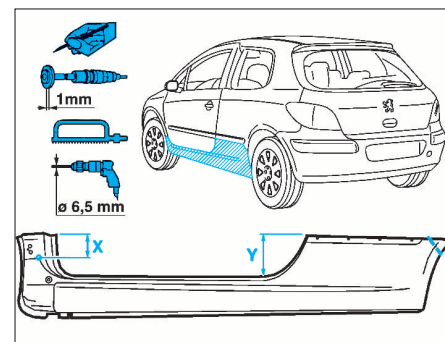


FIG. 88

Soudage

- Après ajustage, déposer un cordon de colle (Fig.82).

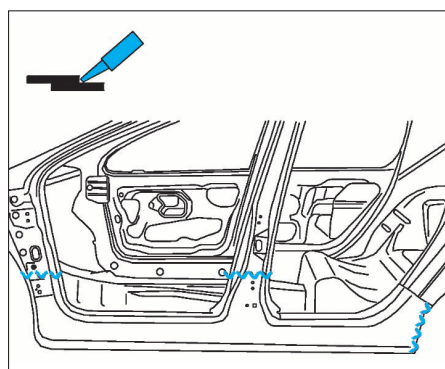


FIG. 82

Sertissage

- Sertir selon (Fig.86).

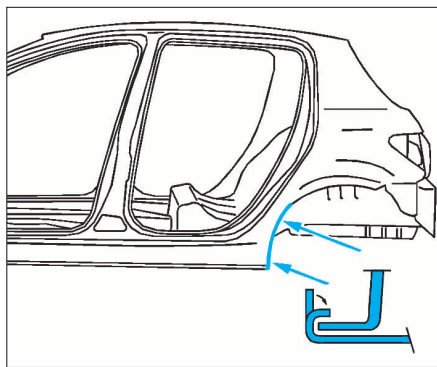


FIG. 86

Découpage

- Tracer, découper et dépointer selon (Fig.89 à 91).

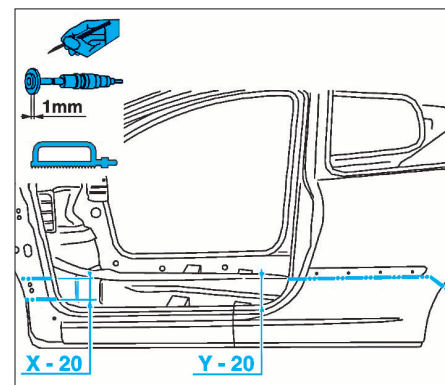


FIG. 89

- Procéder au soudage (Fig.83 à 85) au MIG ou avec une pointeuse électrique puis meuler.

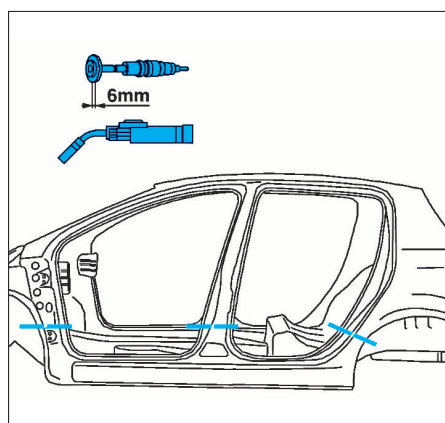


FIG. 83

Finition

- Faire un étamage selon (Fig.87).

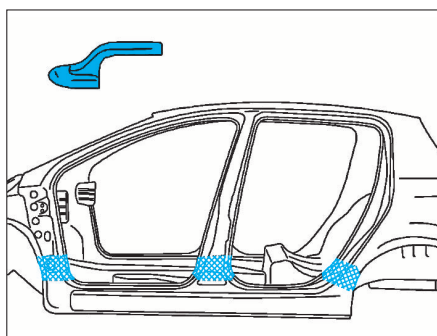


FIG. 87

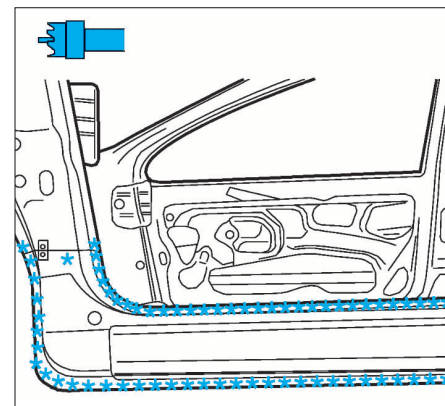


FIG. 90

Bas de caisse (sur 3 portes)

REEMPLACEMENT**Opérations complémentaires**

Déposer-reposer :

- pare-boue arrière
- aile avant
- porte avant
- joint d'entrée de porte
- sièges avant et arrière
- charnière inférieure de porte

Dégarnir-regarnir :

- pieds avant et arrière
- planchers avant et arrière partiels
- doublure d'aile arrière.

Dégager les faisceaux électriques.
Protéger le plancher avant et arrière.

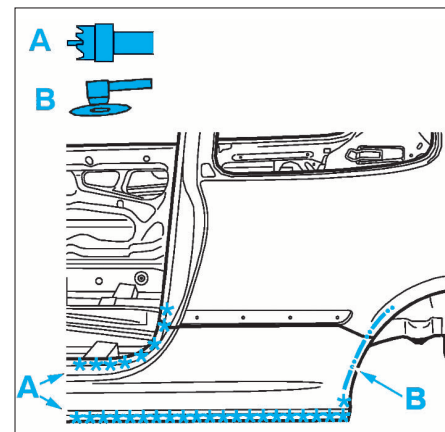


FIG. 91

Soudage

- Après ajustage, déposer un cordon de colle (Fig.92).

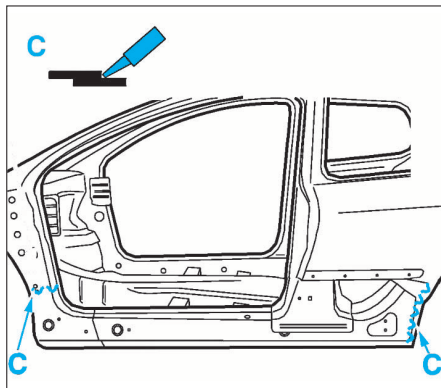


FIG. 92

- Procéder au soudage (Fig.93 à 95) au MIG ou avec une poutreuse électrique puis meuler.

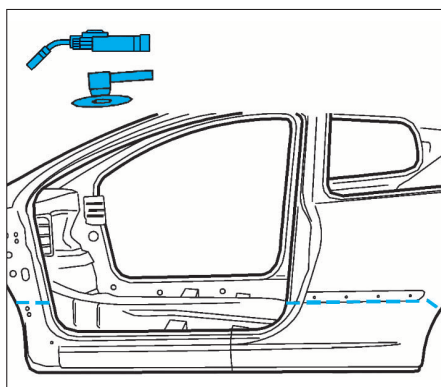


FIG. 93

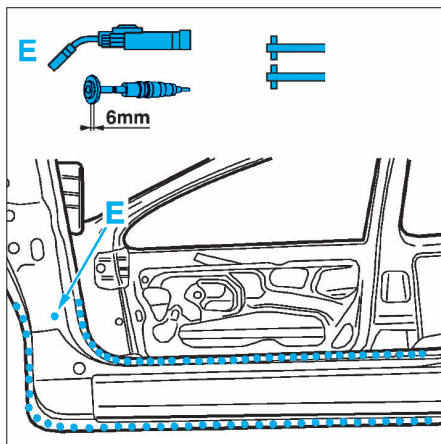


FIG. 94

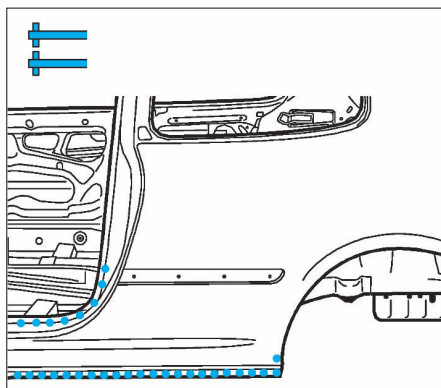


FIG. 95

Sertissage

- Sertir selon (Fig.86).

Finition

- Faire un étamage selon (Fig.96).

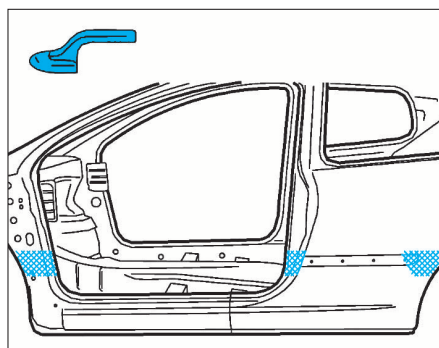


FIG. 96

Partie arrière**Aile arrière partielle (sur 5 portes)****REMPLACEMENT****Opérations complémentaires**

Déposer-reposer :

- pare-chocs arrière
- hayon
- gâche de porte
- joint d'entrée de porte arrière
- siège arrière
- trappe et réservoir à carburant (côté droit).

Dégarnir-regarnir :

- tablette arrière
 - plancher arrière
 - joint de coffre
 - garniture de doublure d'aile.
- Dégager les faisceaux électriques.

Préparation pièce de rechange

- Tracer, découper et dépointer selon (Fig.97 à 100).

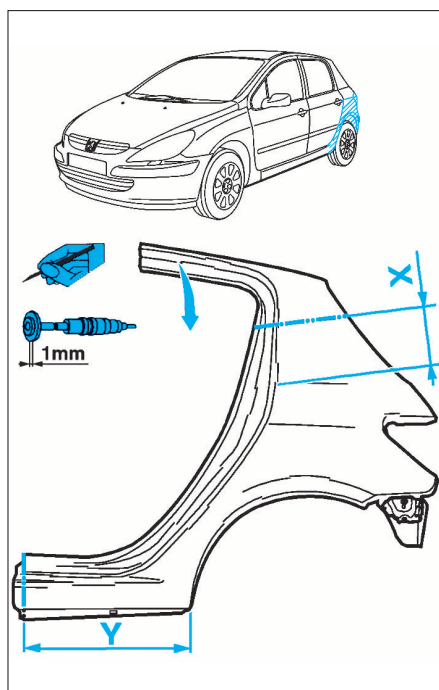


FIG. 97

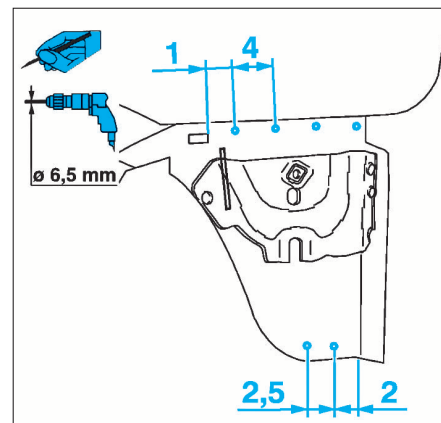


FIG. 98

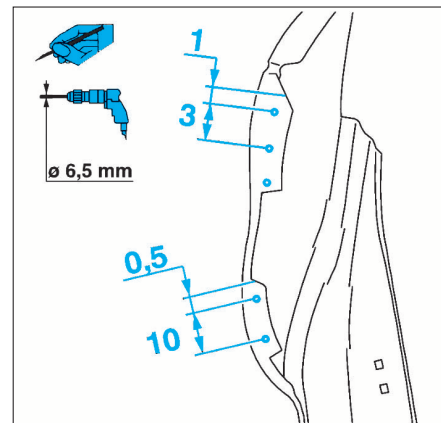


FIG. 99

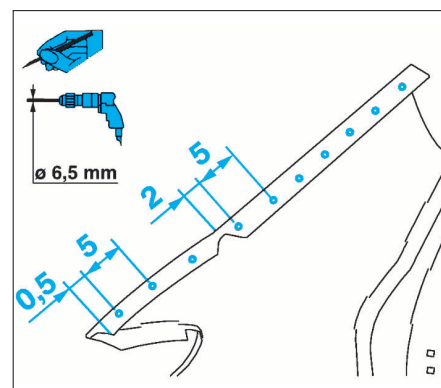


FIG. 100

Découpage

- Tracer, découper et dépointer selon (Fig.101 à 105).

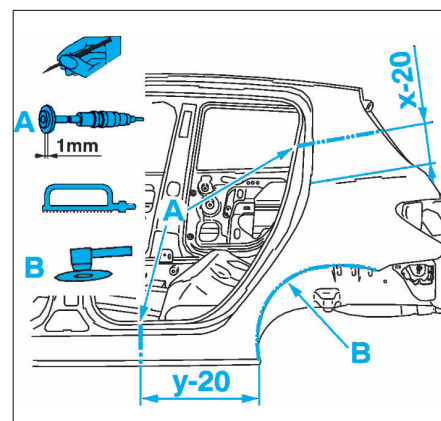


FIG. 101

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

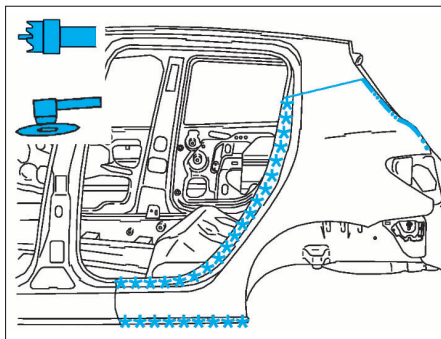


FIG. 102

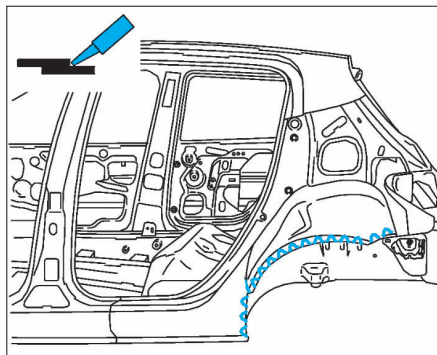


FIG. 106

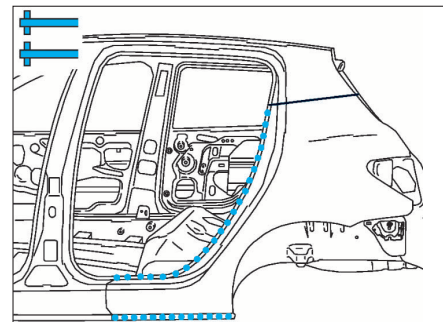


FIG. 110

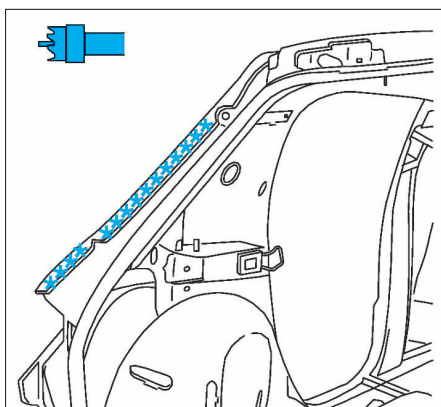


FIG. 103

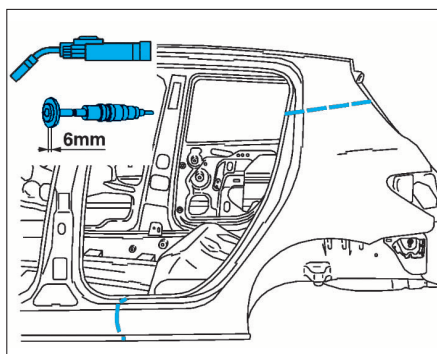


FIG. 107

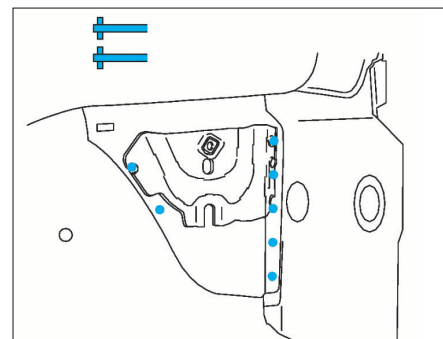


FIG. 111

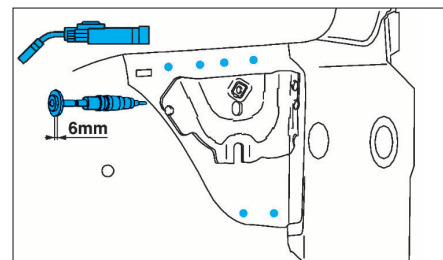


FIG. 112

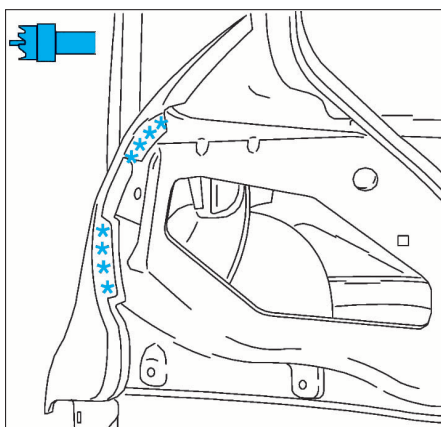


FIG. 104

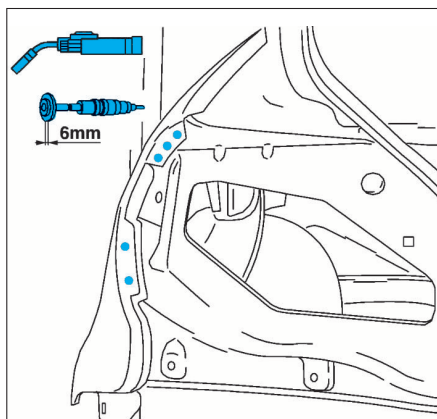


FIG. 108

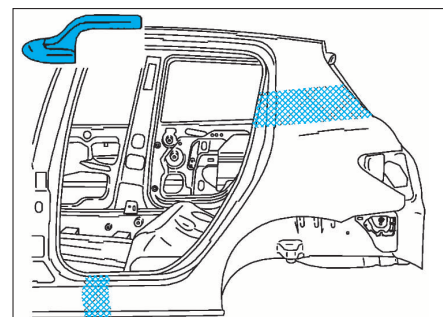


FIG. 113

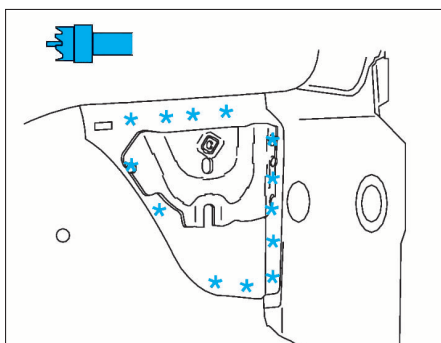


FIG. 105

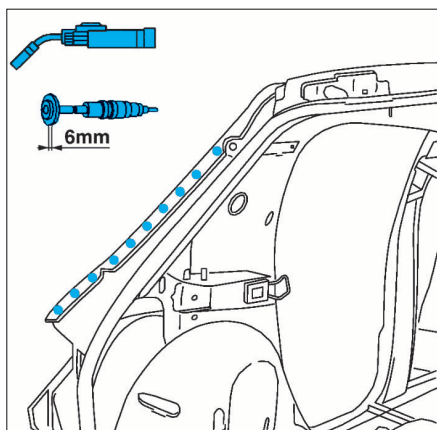


FIG. 109

Aile arrière partielle (sur 3 portes)

REPLACEMENT

Opérations complémentaires

Déposer-reposer :

- pare-chocs arrière
- hayon
- gâche de porte
- joint d'entrée de porte
- sièges avant et arrière
- trappe et réservoir à carburant (côté droit)
- vitre de custode
- enrouleur de ceinture de sécurité avant.

Dégarnir-regarnir :

- tablette arrière
 - plancher arrière
 - joint de coffre
 - garniture de doublure d'aile.
- Dégager les faisceaux électriques.

Soudage

- Après ajustage, déposer un cordon de colle (Fig.106).
- Procéder au soudage (Fig.107 à 112) au MIG ou avec une pointeuse électrique puis meuler.

Sertissage

- Sertir selon (Fig.86).

Finition

- Faire un étamage selon (Fig.113).

Préparation pièce de rechange

- Tracer, découper et percer l'aile arrière selon (Fig.114 à 117).

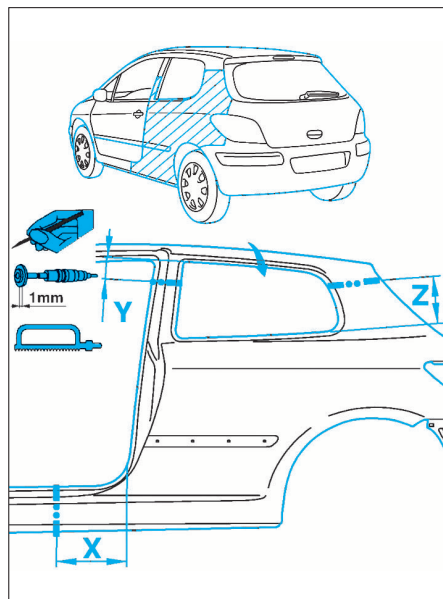


FIG. 114

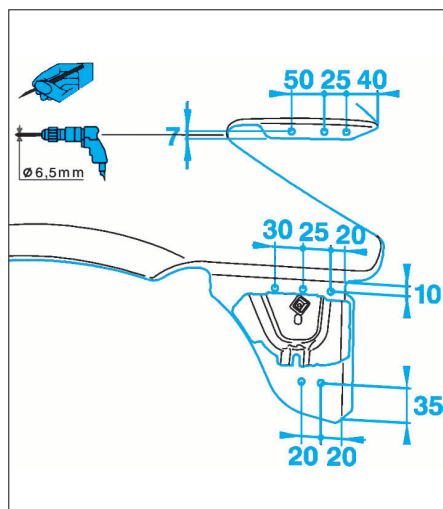


FIG. 115

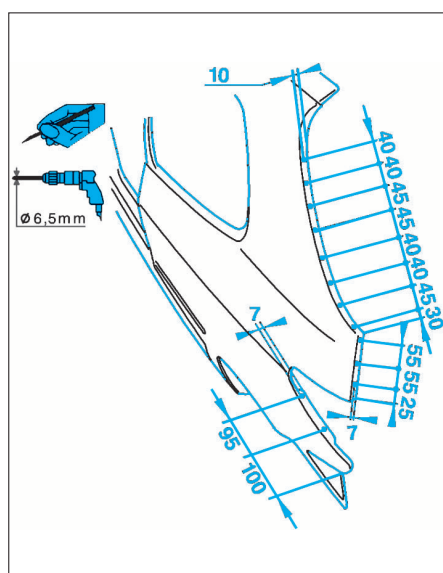


FIG. 116

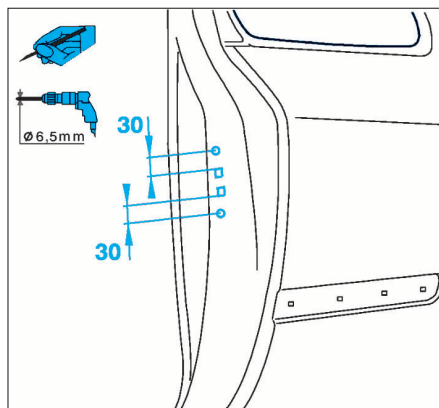


FIG. 117

Découpage

- Tracer, découper et dépointer selon (Fig.118 à 121).

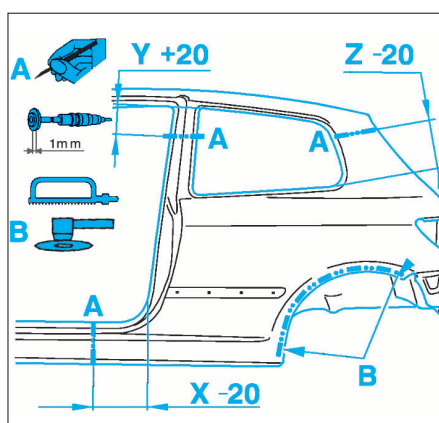


FIG. 118

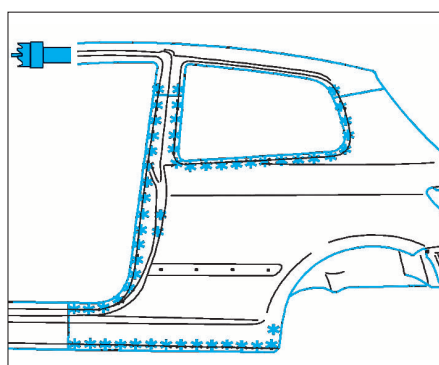


FIG. 119

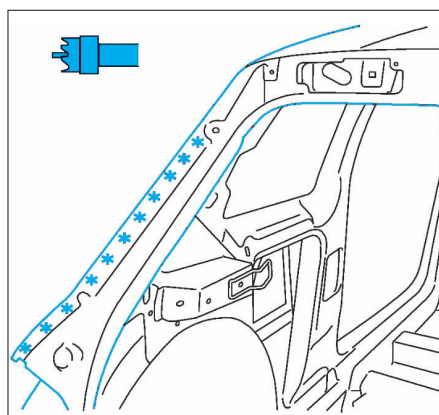


FIG. 120

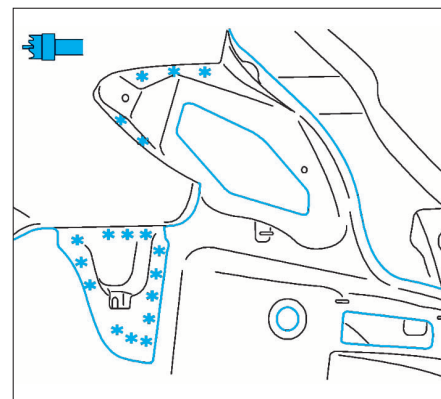


FIG. 121

Soudage

- Après ajustage, déposer un cordon de colle (Fig.122).

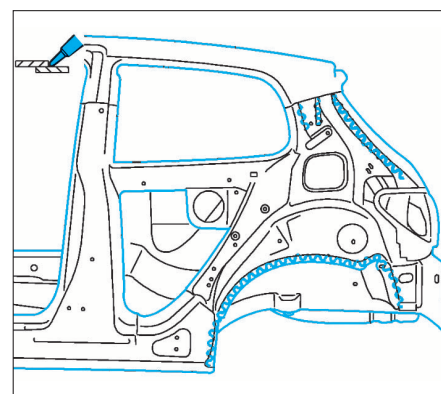


FIG. 122

- Procéder au soudage (Fig.123 à 126) au MIG ou avec une pointeuse électrique puis meuler.

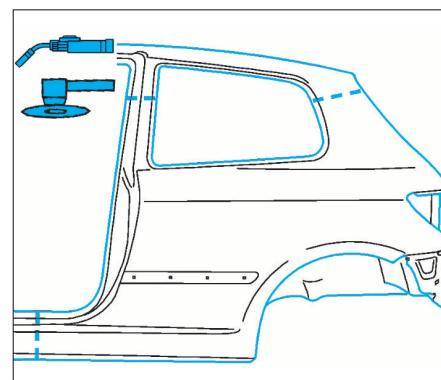


FIG. 123

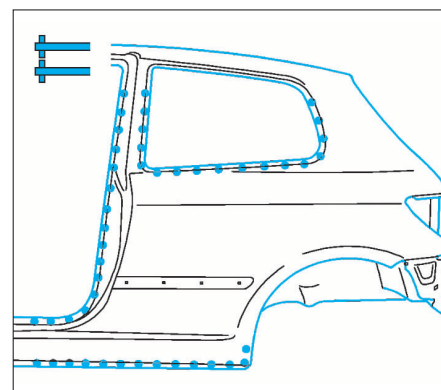


FIG. 124

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Aile arrière partielle (sur break)

REPLACEMENT

Opérations complémentaires

Déposer-reposer :

- pare-chocs arrière
- hayon
- gâche de porte
- joint d'entrée de porte arrière
- siège arrière
- vitre de custode
- trappe et réservoir à carburant (côté droit).

Dégarnir-regarnir :

- tablette arrière
 - plancher arrière
 - joint de coffre
 - garniture de doublure d'aile.
- Dégager les faisceaux électriques.

Préparation pièce de rechange

- Tracer puis découper à l'aide d'une meule épaisseur 1,0 mm (coupe définitive) (Fig.129).

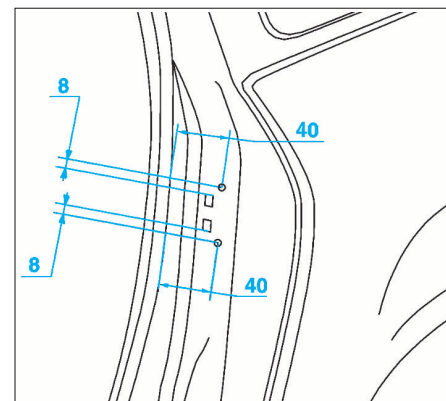


FIG. 131

Découpage

- Tracer puis découper à l'aide d'une meule épaisseur 1,0 mm (coupe provisoire) (Fig.132).
- Couper par meulage le chant du bord serti (suivant A).

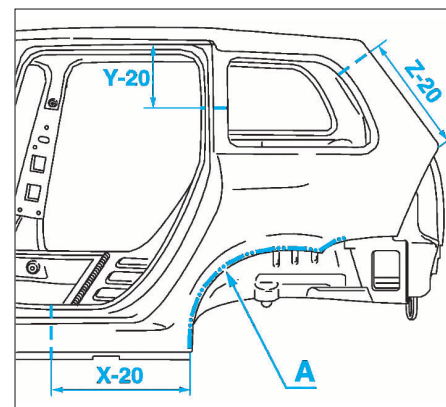


FIG. 132

- Découper par fraisage des points (Fig.133 et 134).

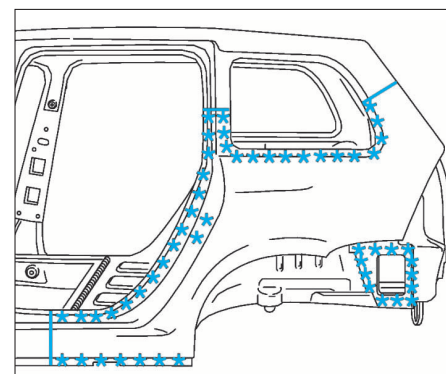


FIG. 133

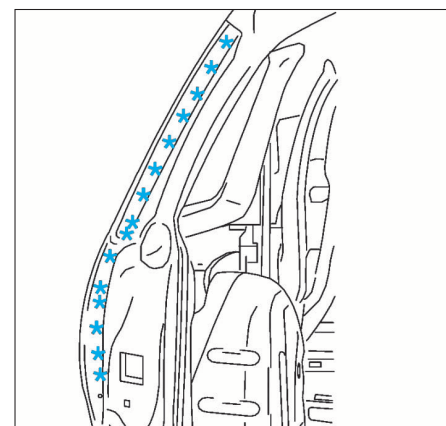


FIG. 134

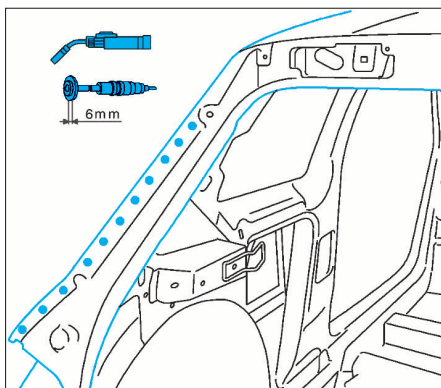


FIG. 125

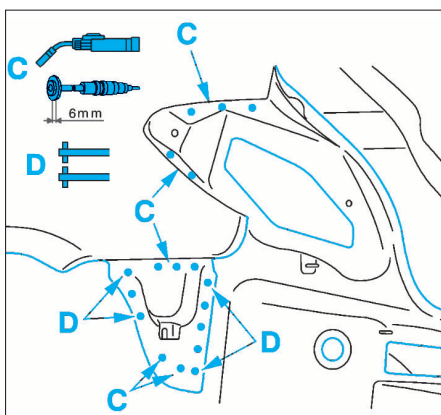


FIG. 126

Sertissage

- Sertir selon (Fig.86).

Finition

- Faire un étamage selon (Fig.127).

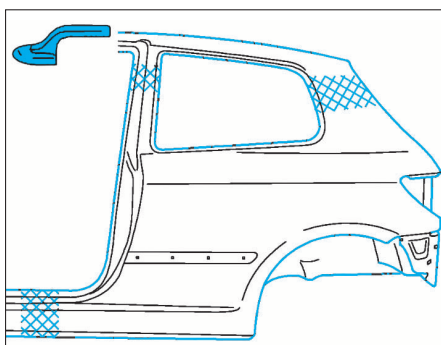


FIG. 127



FIG. 128

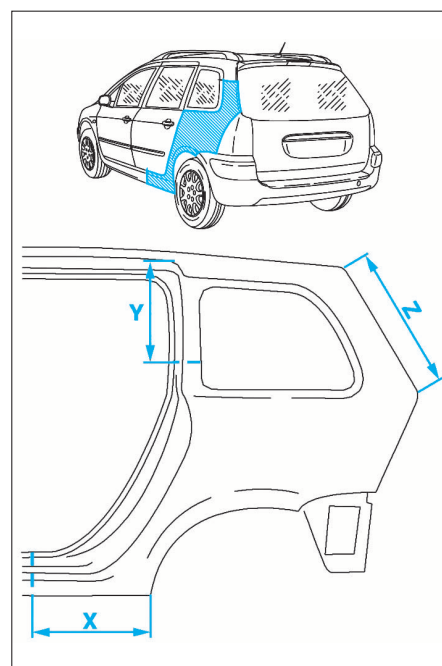


FIG. 129

- Percer au \varnothing 6,5 mm pour soudage ultérieur par points bouchons (Fig.130 et 131).

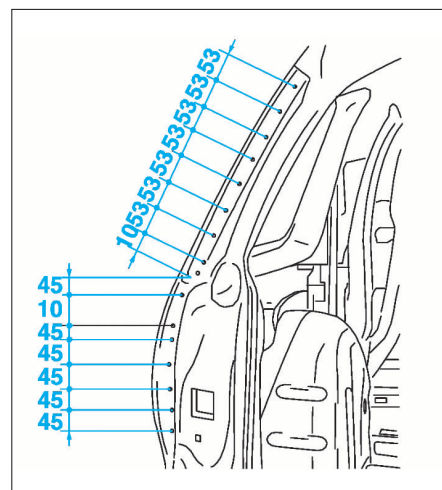


FIG. 130

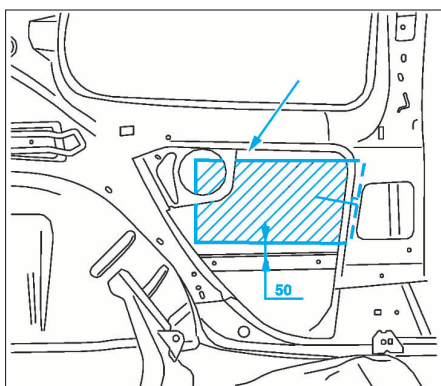


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

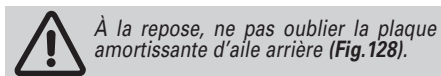


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

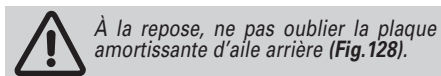


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

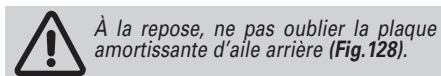


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

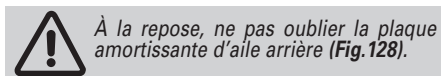


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

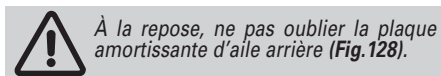


FIG. 128

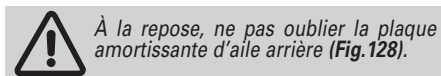


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

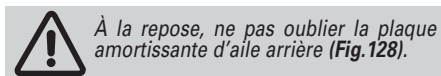


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

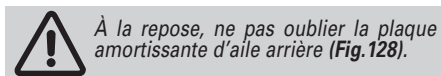


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

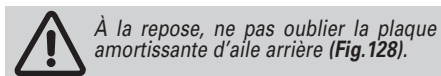


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

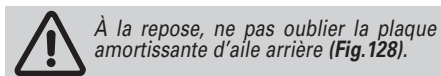


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

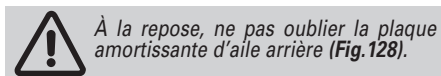


FIG. 128

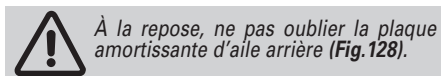


FIG. 128



FIG. 128

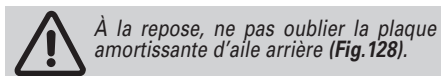


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

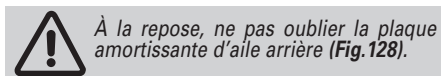


FIG. 128

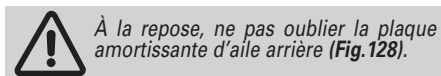


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

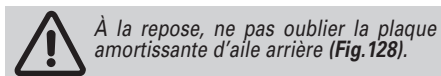


FIG. 128

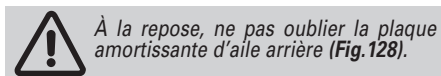


FIG. 128

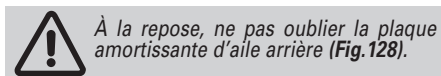


FIG. 128



FIG. 128

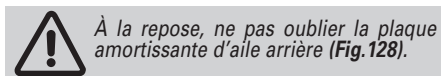


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

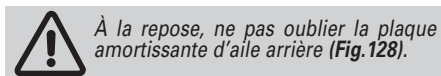


FIG. 128

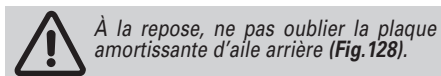


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

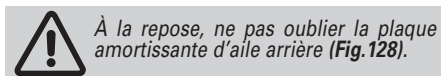


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

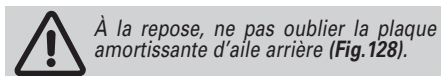


FIG. 128



FIG. 128



FIG. 128

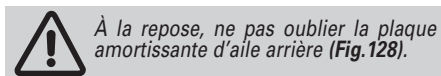


FIG. 128

Soudage

- Après ajustage, déposer un cordon de colle (Fig.135).

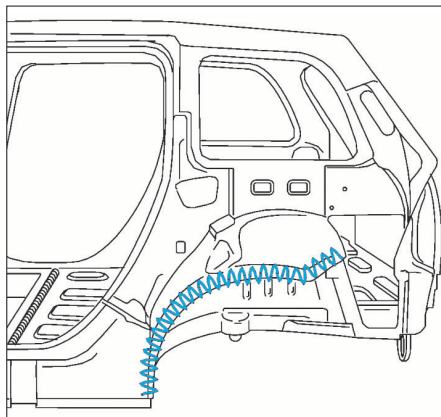


FIG. 135

- Souder par cordons successifs au MIG. Meuler les cordons (Fig.136).

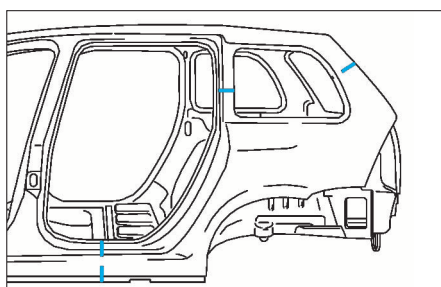


FIG. 136

- Souder par points électriques (Fig.137).

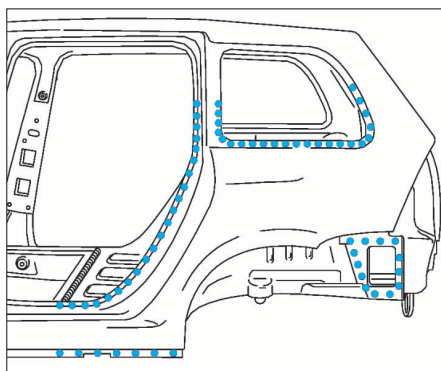
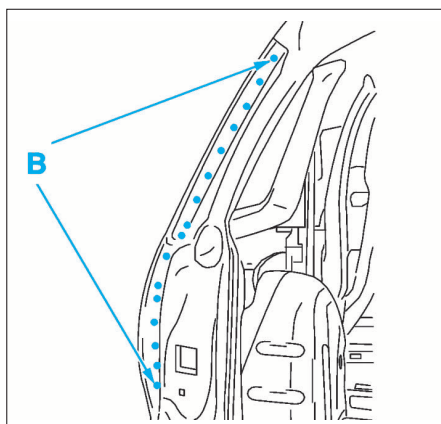


FIG. 137

- Souder par points bouchons (suivant B). Meuler les points bouchons (Fig.138).

**Sertissage**

- Sertir selon (Fig.86).

Finition

- Faire un étamage selon (Fig.139).

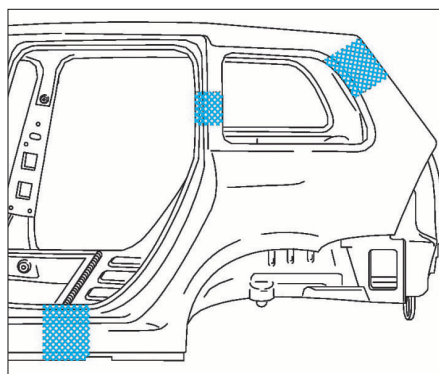


FIG. 139

Panneau arrière (sur 3 et 5 portes)

REMPLACEMENT**Opérations complémentaires**

Remplacer le pare-chocs arrière et éventuellement le hayon.

Déposer-reposer la gâche de fermeture de hayon.

Dégarnir-regarnir :

- la panneau arrière
- le plancher arrière
- les doublures d'ailes arrière.

Dégager les faisceaux électriques.

Pièce de rechange (Fig.140)

Panneau arrière assemblé composé de :

- (1) panneau arrière
- (2) doublure de panneau arrière
- (3) renfort de fixation gâche de volet arrière.

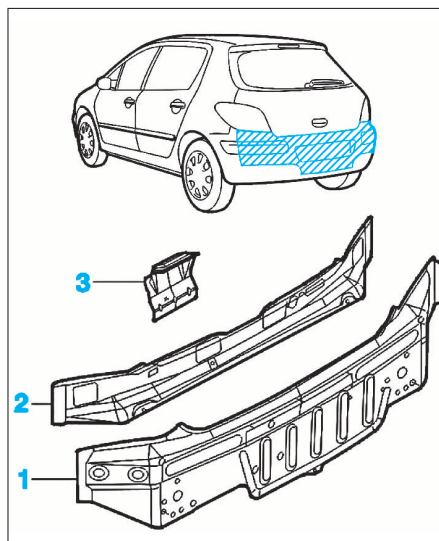


FIG. 140

FIG. 138

Découpage

- Dépointer et meuler selon (Fig.141 à 145).

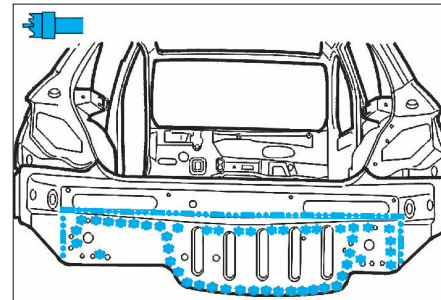


FIG. 141

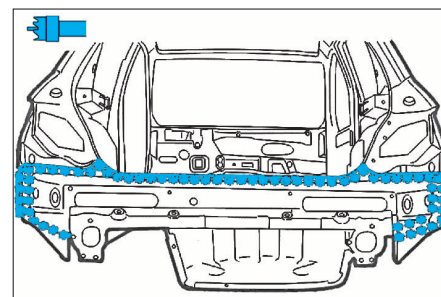


FIG. 142

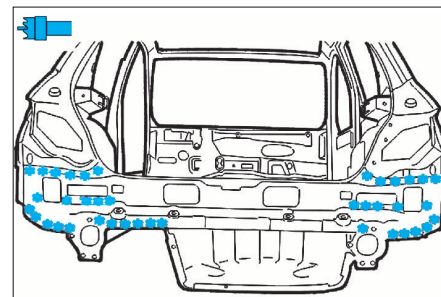


FIG. 143

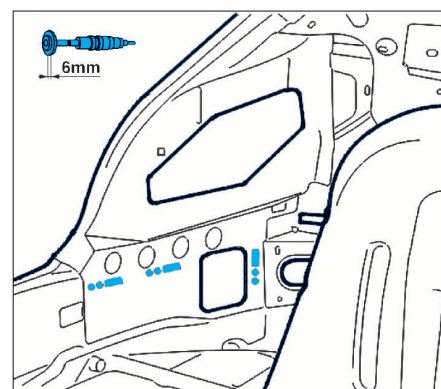


FIG. 144

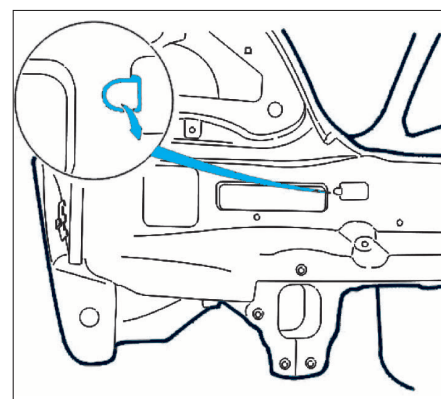


FIG. 145

Soudage

- Après ajustage, procéder au soudage (Fig.146 à 149) au MIG ou avec une poutreuse électrique puis meuler.

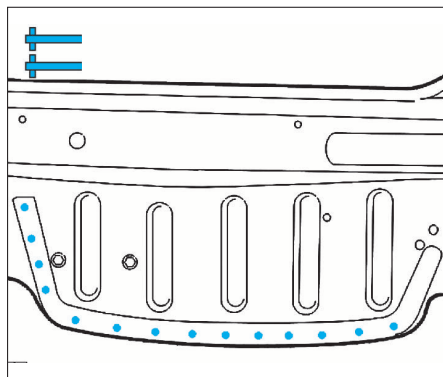


FIG. 146

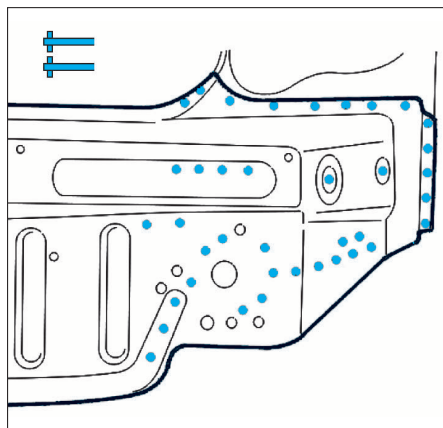


FIG. 147

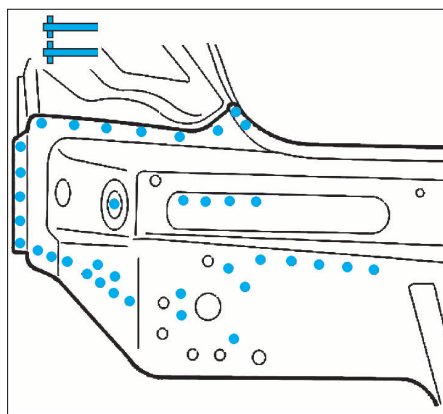


FIG. 148

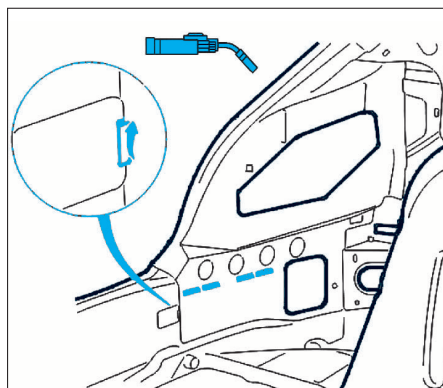


FIG. 149

Panneau arrière (sur break)**REPLACEMENT****Opérations complémentaires**

Remplacer le pare-chocs arrière et éventuellement le hayon.

Dégarnir-regarnir :

- la panneau arrière
 - le plancher arrière
 - les doublures d'ailes arrière.
- Dégager les faisceaux électriques.

Pièce de rechange (Fig.150)

- (1) Panneau arrière assemblé.

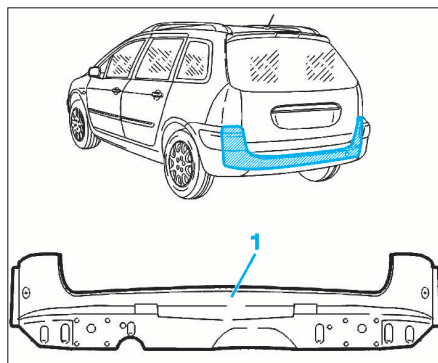


FIG. 150

Découpage

- Découper par fraisage des points (Fig.151).

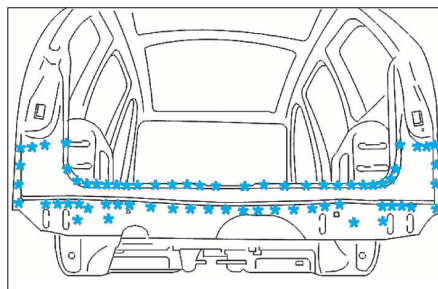


FIG. 151

Soudage

- Souder par points électriques (Fig.152).

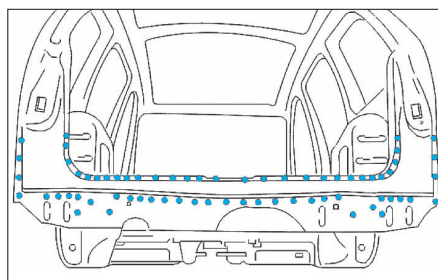


FIG. 152

- Souder par points bouchons au MIG (Fig.153). Meuler les points bouchons.

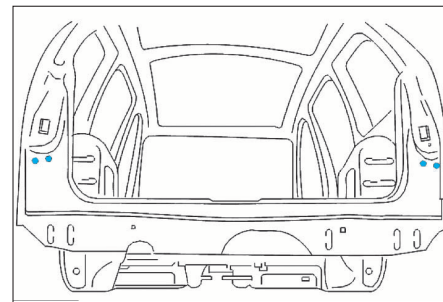


FIG. 153

Partie supérieure**Pavillon (sur 3, 5 portes et break)****REPLACEMENT****Opérations complémentaires**

Déposer-reposer :

- le pare-brise
- le hayon
- la garniture de pavillon
- les baguettes de pavillon
- les airbags rideaux
- l'antenne de pavillon
- le toit ouvrant (suivant équipement).

Remplacer la garniture collée (sans toit ouvrant).
Dégager les tuyaux d'évacuation d'eau du toit ouvrant et les faisceaux électriques.

Pièce de rechange (Fig.154)

- tôle de pavillon

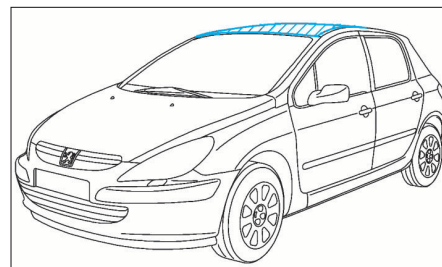


FIG. 154

Découpage

- Couper le cordon de colle (Fig.155 et 156).

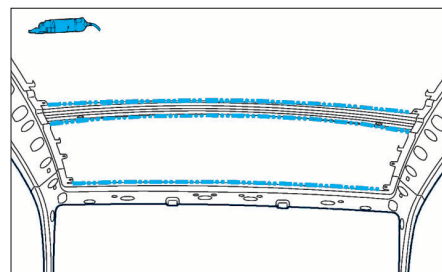


FIG. 155

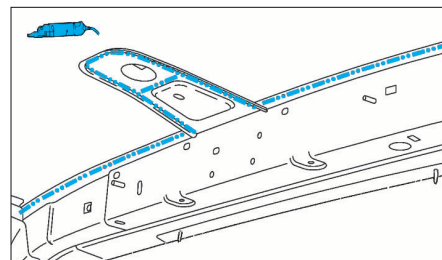


FIG. 156

- Dépointer et meuler (Fig.157 à 159).

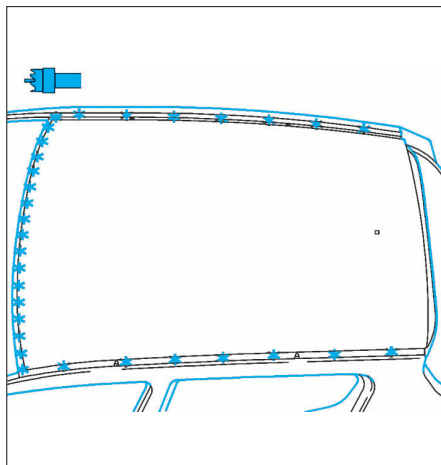


FIG. 157

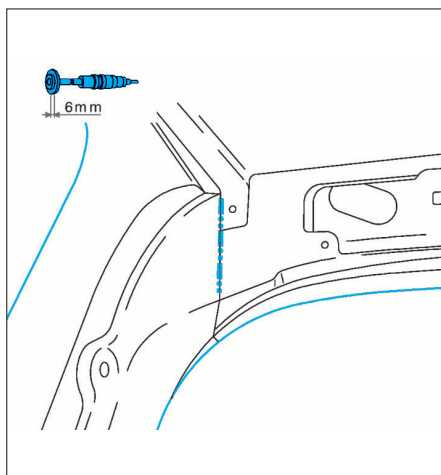


FIG. 158

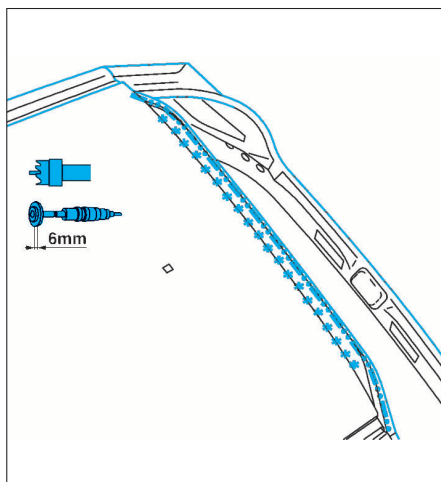


FIG. 159

Soudage

- Après ajustage, déposer un cordon de colle (Fig.160 à 161).

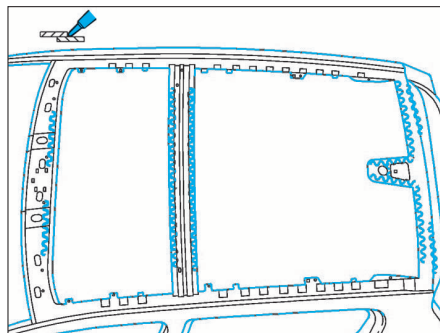


FIG. 160

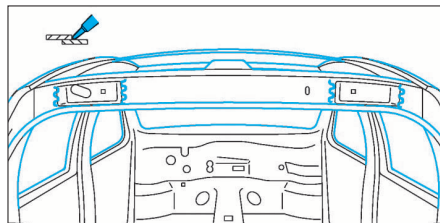


FIG. 161

- Souder par points électriques (Fig.162 à 164).

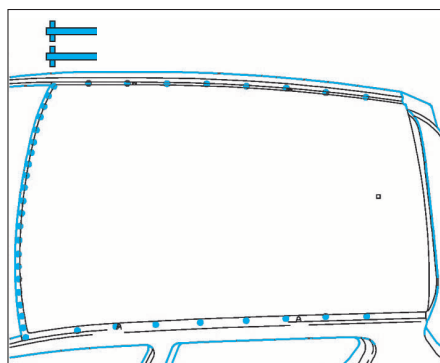


FIG. 162

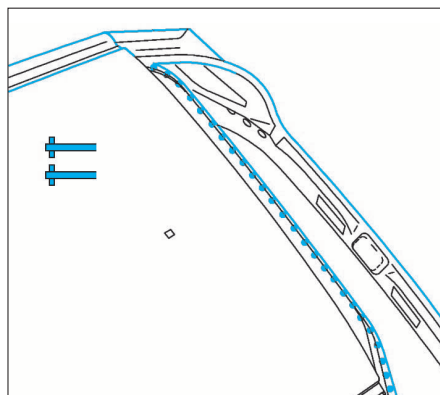


FIG. 163

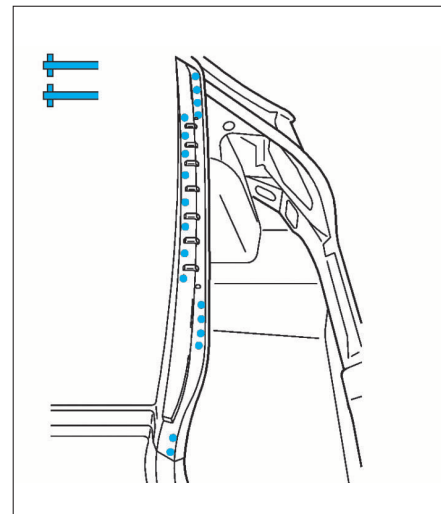


FIG. 164

- Souder par cordons successifs au MIG (Fig.165).

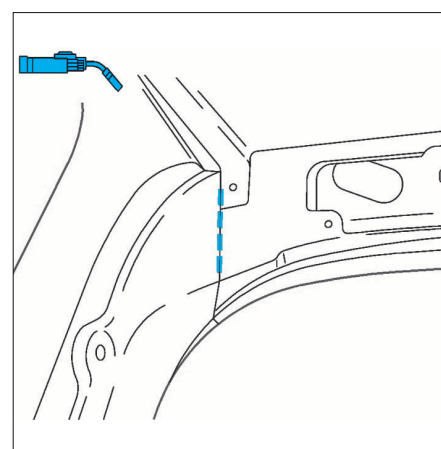


FIG. 165

Étanchéité

- Appliquer un cordon d'étanchéité (Fig.166).

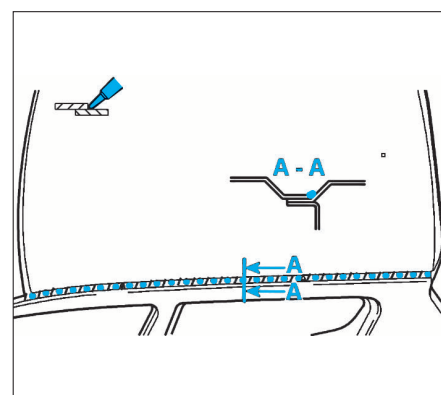


FIG. 166

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Pavillon (sur break SW)

REPLACEMENT

Opérations complémentaires

Déposer-reposer :

- le pare-brise
- le hayon
- la garniture de pavillon
- les baguettes de pavillon
- les airbags rideaux
- le toit en verre
- l'antenne de pavillon.

Dégager les faisceaux électriques.

Pièce de rechange (Fig.167)

- tôle de pavillon

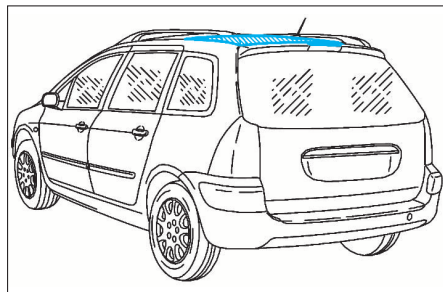


FIG. 167

Découpage

- Découper par fraisage des points (Fig.168).

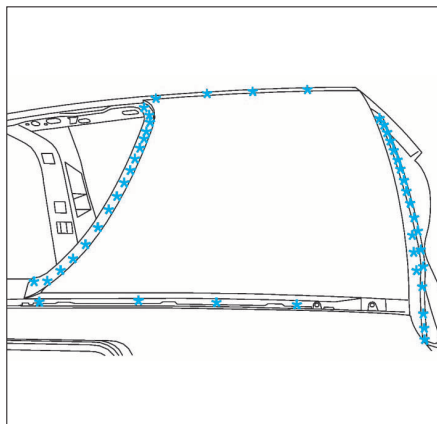


FIG. 168

- Meuler les cordons (Fig.158).

Soudage

- Après ajustage, déposer un cordon de colle (Fig.169).
- Souder par points électriques (Fig.170).
- Souder par cordons successifs au MIG (Fig.165).

Étanchéité

- Appliquer un cordon d'étanchéité (Fig.166).

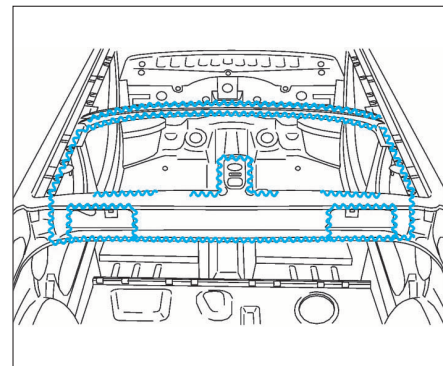


FIG. 169

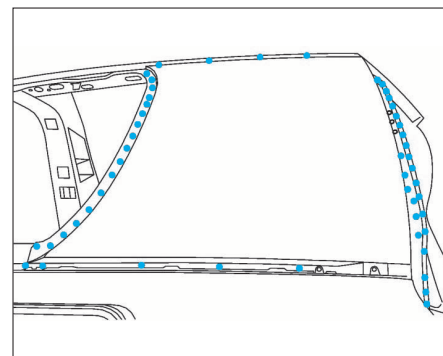


FIG. 170

CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE

Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

- * Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations. Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose/pose ou d'un échange d'éléments amovibles.
- * Le contrôle à la pige en se référant au plan de marbre ou par symétrie.
- * Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourrait également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

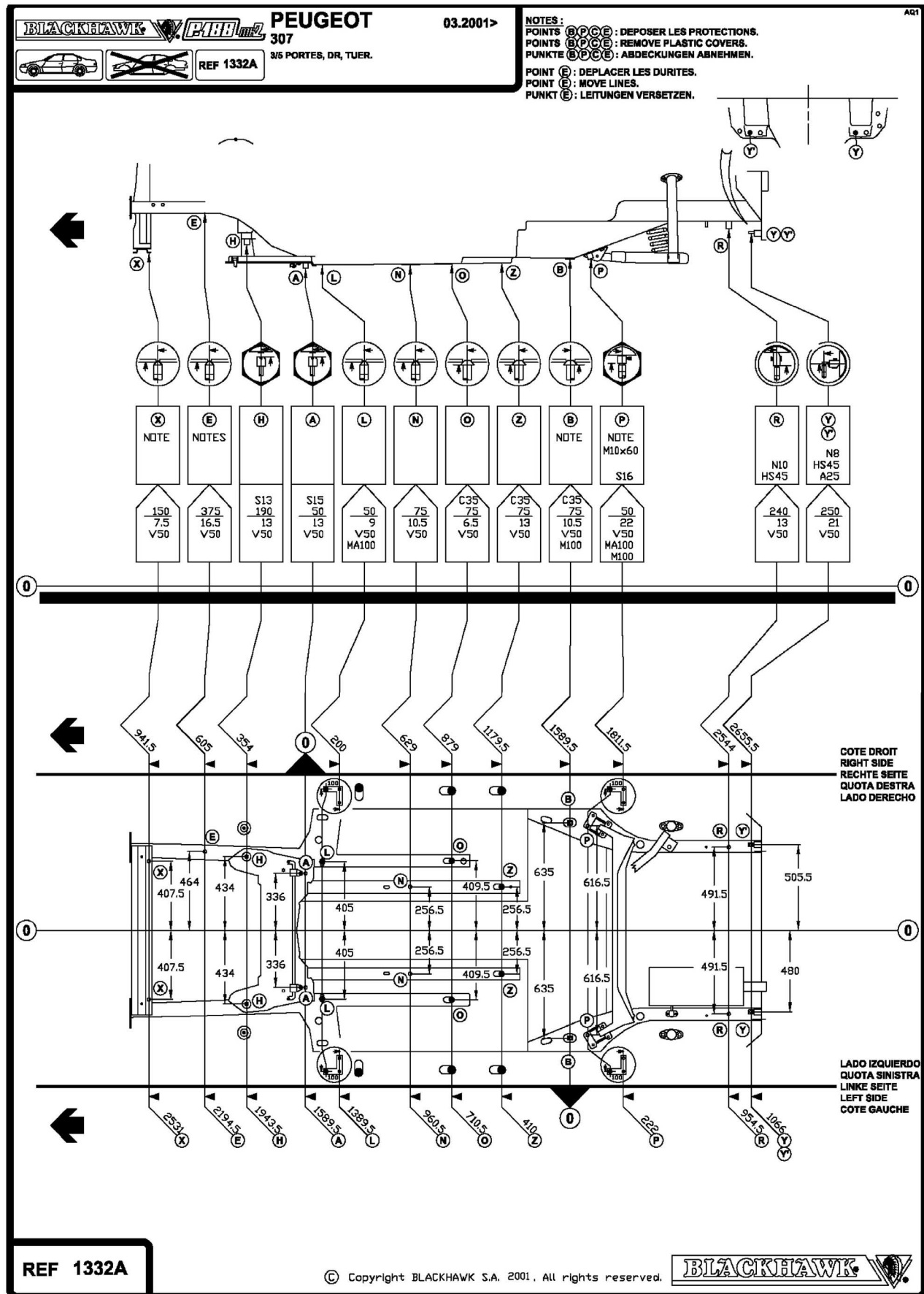
CONTRÔLE DE LA CAISSE AU MARBRE

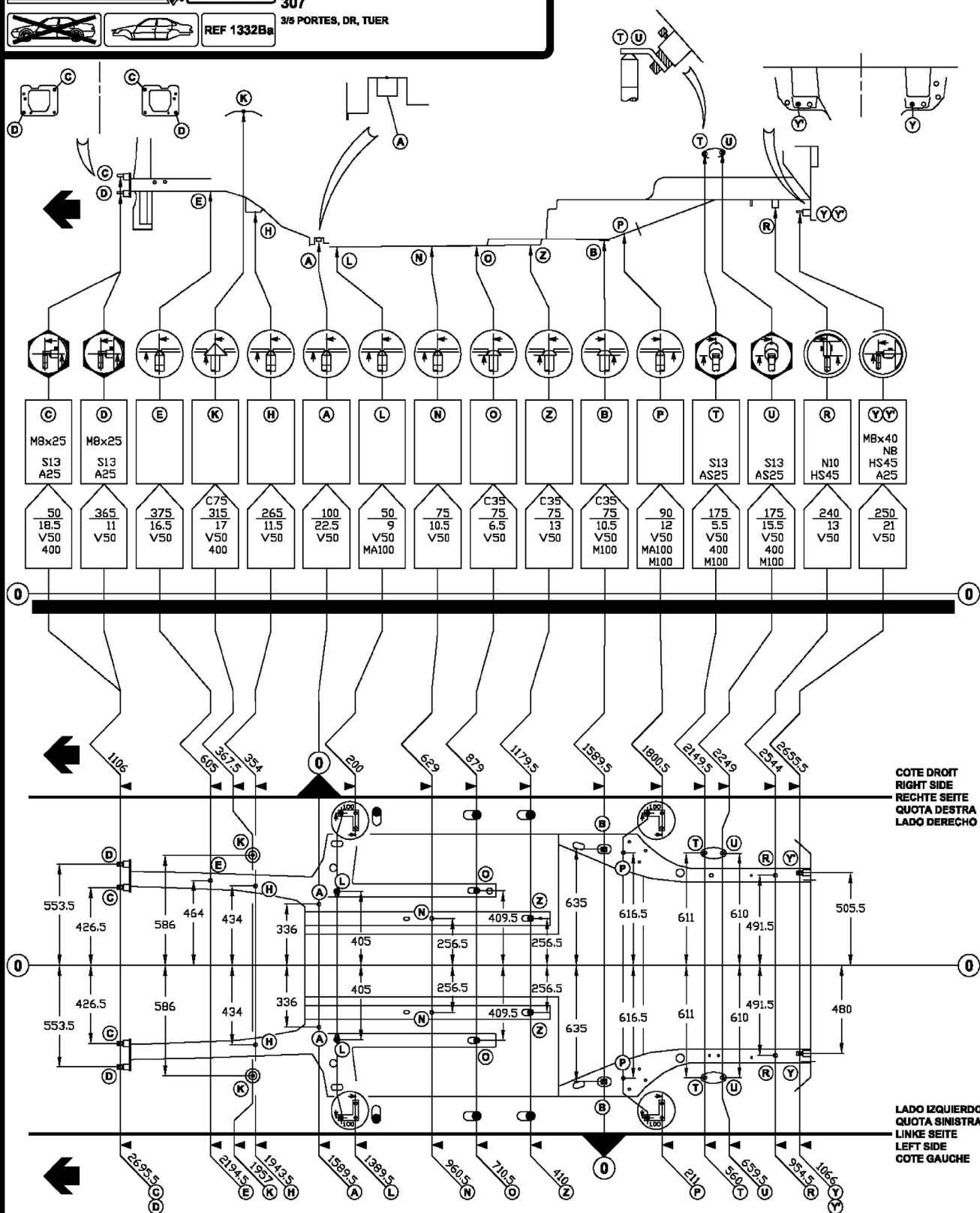
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

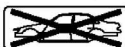
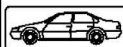




BLACKHAWK **PEUGEOT**

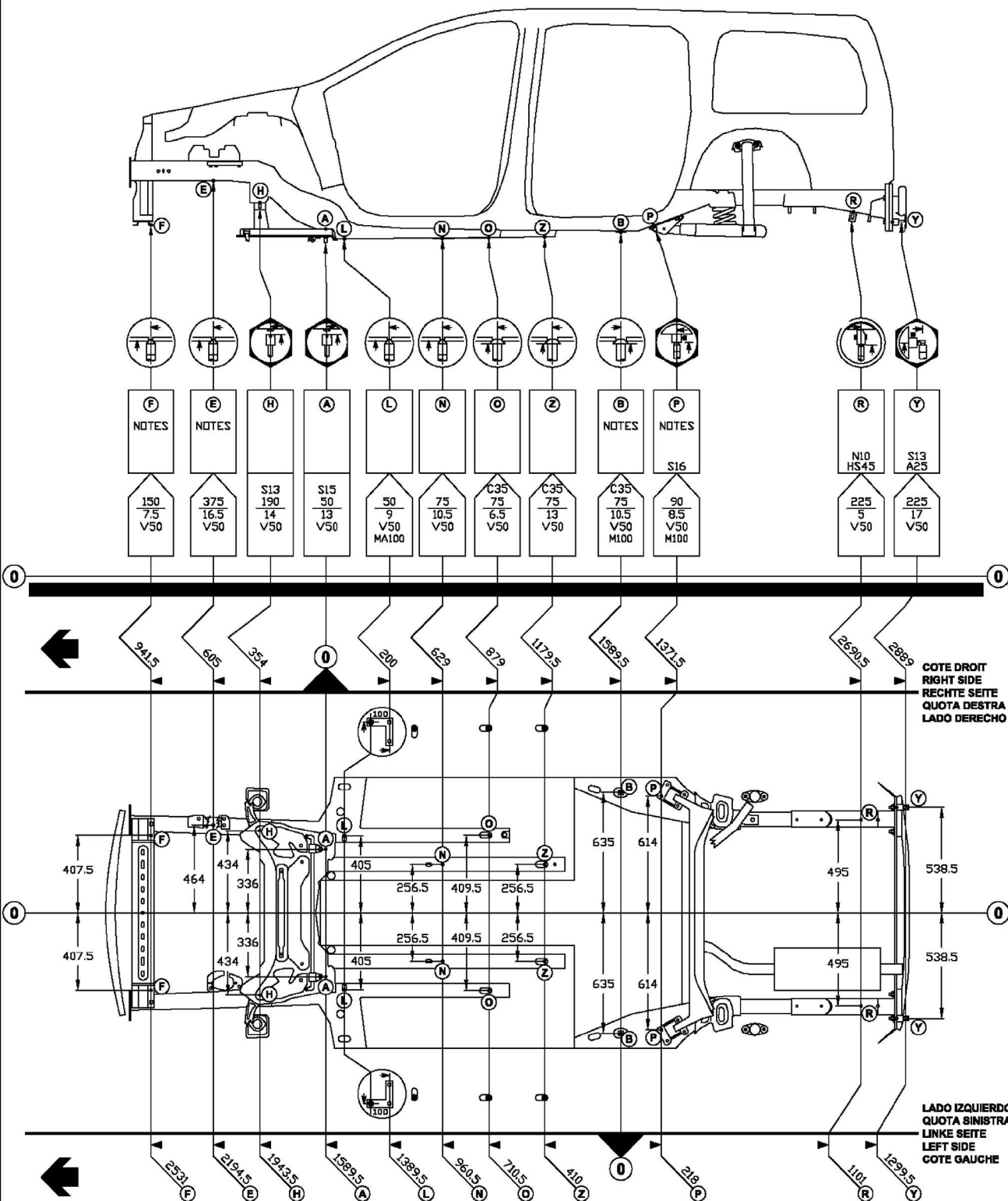
307 SW

(03.2002-)



REF 1401A

NOTES :
 POINTS (B)(P)(F) : DEPOSER LES PROTECTIONS.
 POINTS (B)(P)(F) : REMOVE PLASTIC COVERS.
 PUNKTE (B)(P)(F) : ABDECKUNGEN ABNEHMEN.
 POINT (E) : DEPLACER LES DURITES.
 POINT (E) : MOVE LINES.
 PUNKT (E) : LEITUNGEN VERSETZEN.



REF 1401A

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2002. All rights reserved.

BLACKHAWK

BLACKHAWK **PEUGEOT**

307 SW

(03.2002-)

REF 1401B

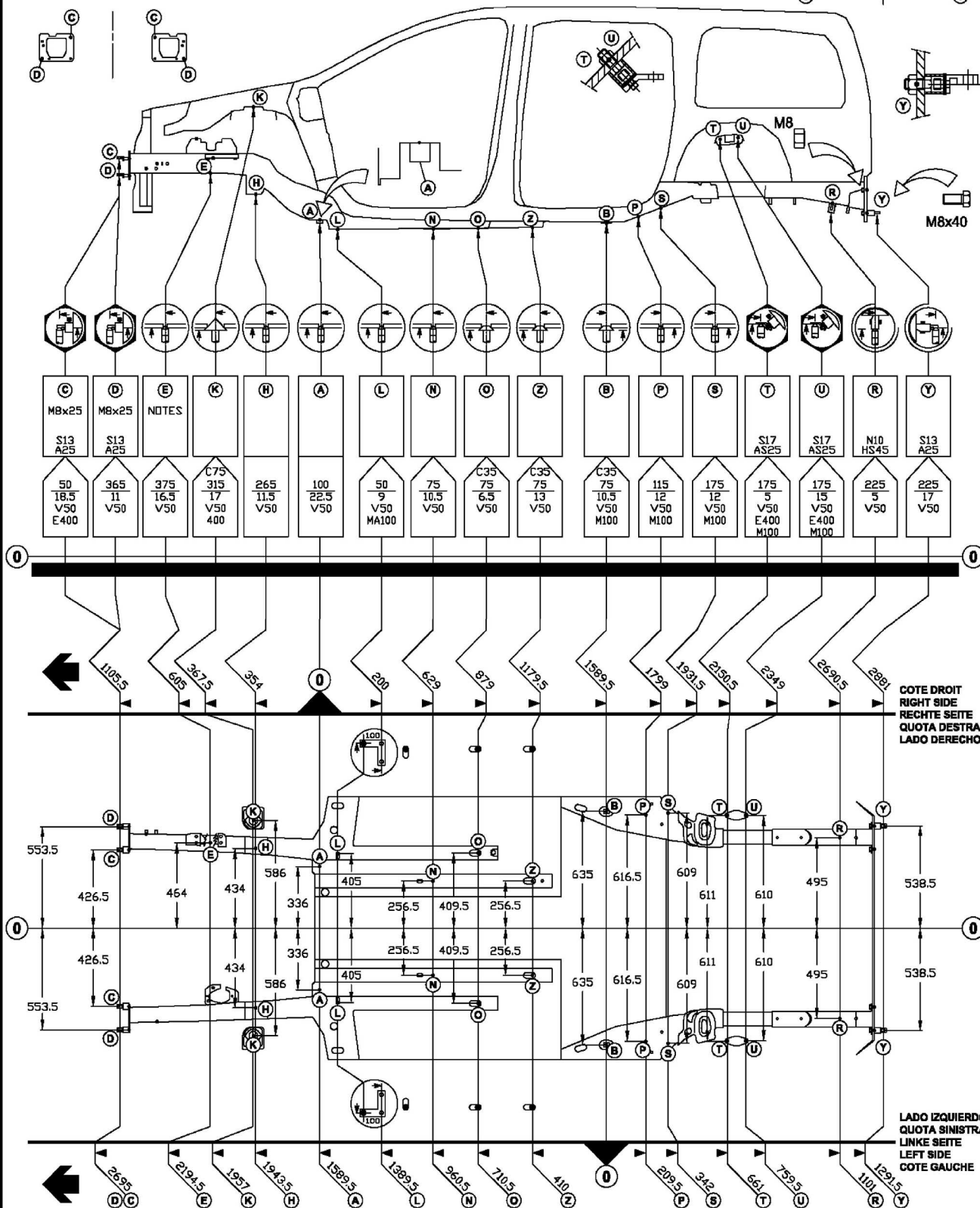
NOTES :

POINTS (B)(P)(C)(E) : DEPOSER LES PROTECTIONS.
 POINTS (B)(P)(C)(E) : REMOVE PLASTIC COVERS.
 PUNKTE (B)(P)(C)(E) : ABDECKUNGEN ABNEHMEN.

POINT (E) : DEPLACER LES DURITES.

POINT (E) : MOVE LINES.

PUNKT (E) : LEITUNGEN VERSETZEN.



REF 1401B

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2002. All rights reserved.

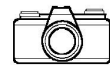
BLACKHAWK

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CAR-O-LINER®**Peugeot****307 5 portes****16:049¹**

Copyright © 2001-4

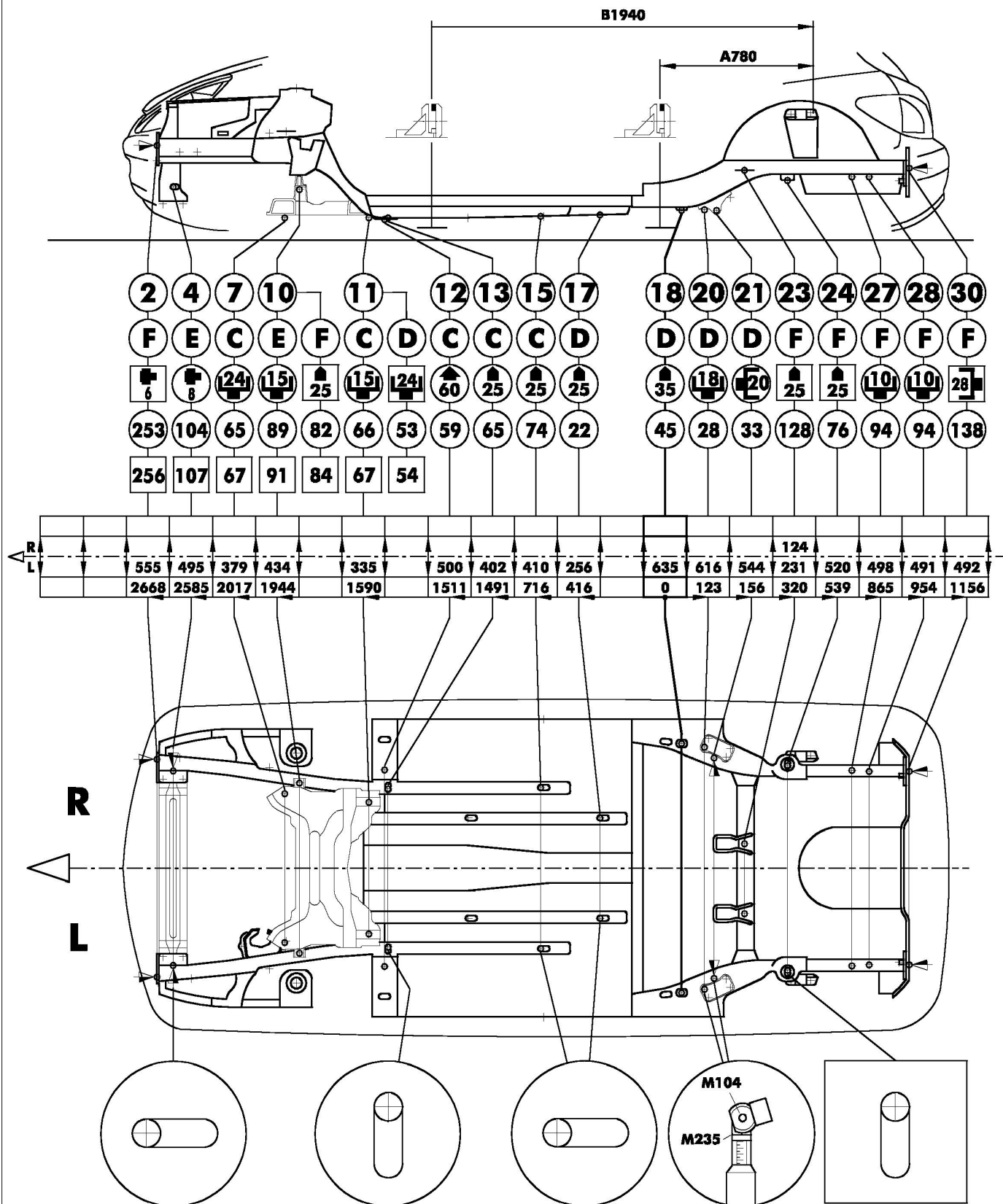
CAR-O-LINER
SWEDEN

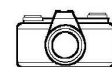
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



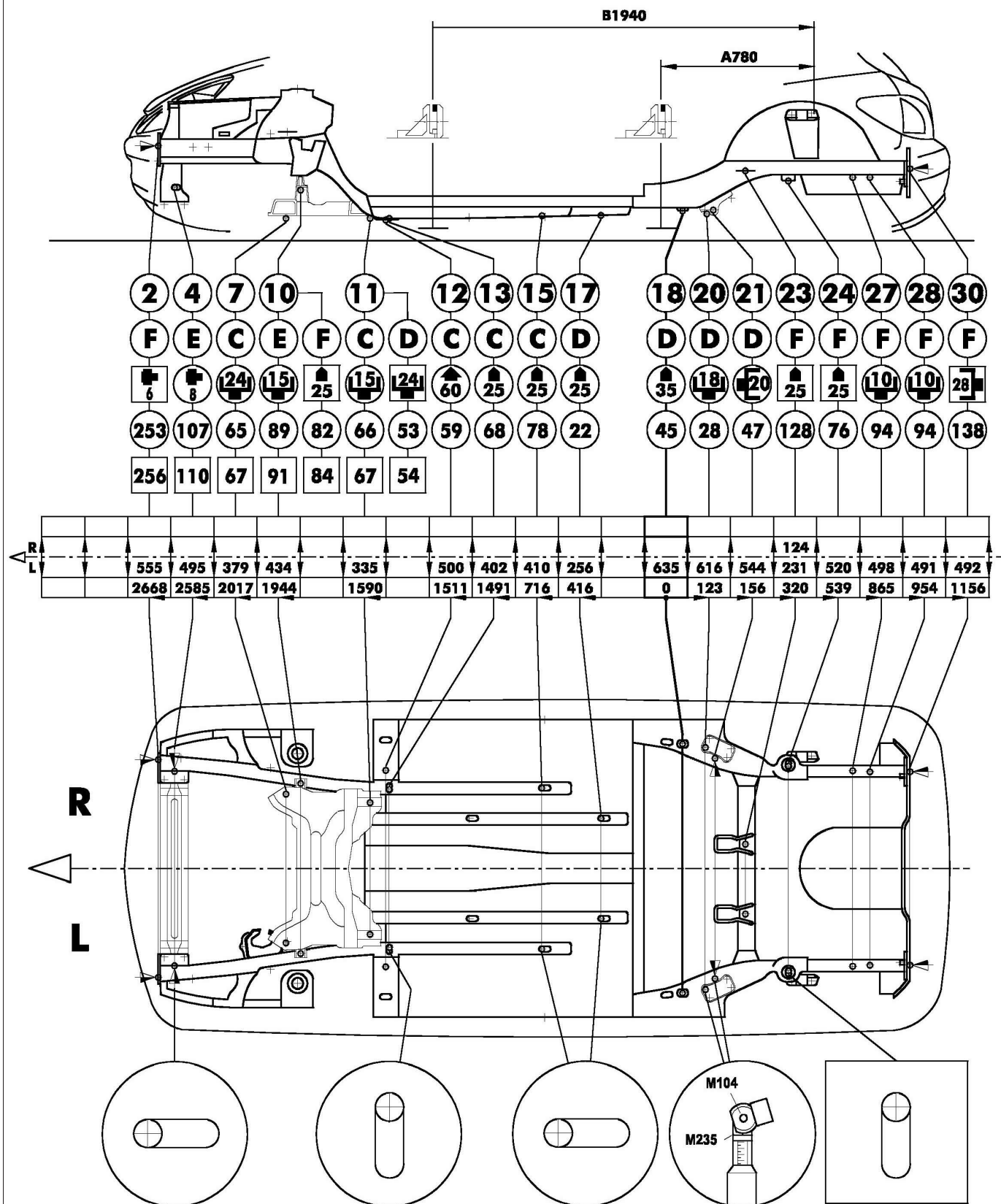
CAR-O-LINER®**Peugeot**
307 3 portes**16:057¹**Copyright © 2003-3
CAR-O-LINER
SWEDEN

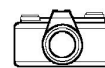
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

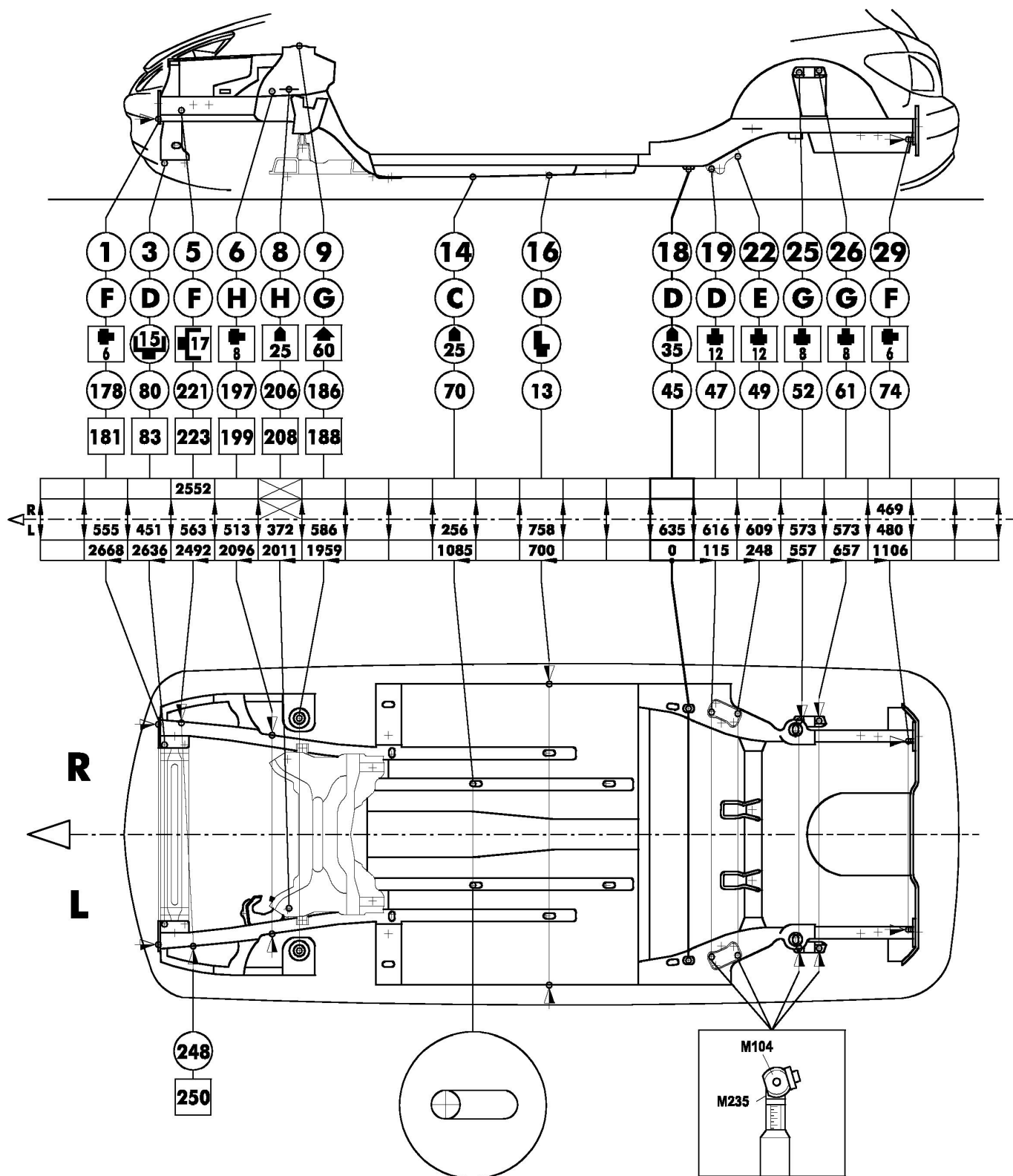
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



CAR-O-LINER®**Peugeot****16:057²**

Copyright © 2003-3

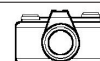
CAR-O-LINER
SWEDEN

GÉNÉRALITÉS

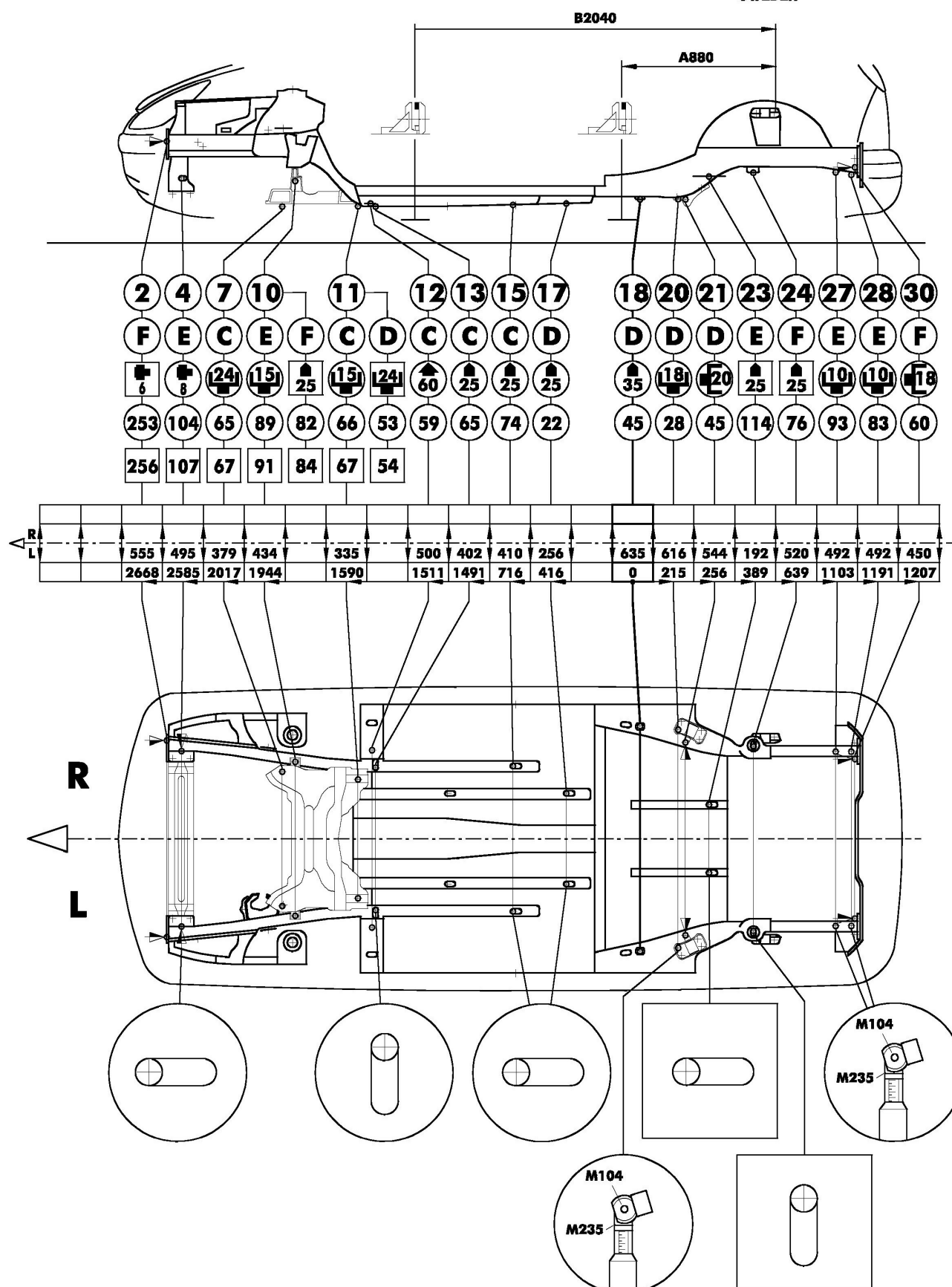
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CAR-O-LINER®**Peugeot**
307 SW**16:055¹**

Copyright © 2004-1

CAR-O-LINER
SWEDEN

Celette MZ

Peugeot 307 berline (875.300)

Fonction des pièces

TV400-MZ141-MZ142 1-2 : Fixation du bouclier avant
 3-4 : Fixation supérieure de la façade avant
 MZ260 5 : Fixation du support de la boîte de vitesses
 MZ601 6 : Fixation du support moteur
 MZ601-MZ602 7-8-9 : Fixation des amortisseurs avant
 MZ260 10-11-12 : Fixation avant du berceau avant mécanique déposée
 MZ080 10-11-12-13 : Fixation avant du berceau sans dépose de la mécanique
 MZ140 14-15 : Fixation arrière du berceau avant mécanique déposée
 MZ080 14-15-16 : Fixation arrière du berceau avant sans dépose de la mécanique
 MZ080 17-18 : Appui de longerons milieu mécanique déposée
 MZ140 17-18 : Appui de longerons milieu sans dépose de la mécanique
 MZ140 19-20 : Pilotage arrière des longerons milieu
 MZ080 21-22 : Pilotage avant des longerons arrière
 23-24 : Fixation de l'essieu arrière
 MZ601-MZ602 25-26 : Fixation des amortisseurs arrière
 MZ200 27-28 : Fixation de l'attelage
 MZ260 29-30 : Contrôle du panneau arrière
 31-32 : Contrôle de l'articulation de capot avant

Sans dépose de la mécanique avant, dessin 423-D-20B

Déposer les roues

Préparation des pièces :

Fixer les pièces 13 sur les pièces 10-11 à l'aide des centreurs 12 et les pièces 16 sur les pièces 14-15 à l'aide des vis HM16-25 livrées (diagnostique)

Sur le marbre, mettre en place les tours MZ080 équipées des pièces 10-11-12-13-14-15-16 et les tours MZ140 équipées des pièces 17-18

Pour le verrouillage des pièces 10-11-14-15-17-18 dans les tours MZ correspondantes, voir fig.6 - fig.7 et fig.8

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 10-11-13-14-15-16 par l'intermédiaire des têtes de vis

Note : il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 14-15-16 en utilisant les vis HM12-130 livrées. Voir fig.7 pour le verrouillage dans les tours MZ080.

Sans dépose de la mécanique arrière, dessin 423-D-20B

Déposer les roues

Sur le marbre, mettre en place les tours MZ140 équipées des pièces 19-20, les tours MZ080 équipées des pièces 21-22 et les tours MZ200 équipées des pièces 27-28

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 19-20-21-22 par l'intermédiaire des trous pilotes et sur les pièces 27-28 par l'intermédiaire des goujons du véhicule. Puis fixer le véhicule sur les pièces 27-28 en utilisant les écrous HM10 livrées

Mécanique déposée, dessin 423-D-20A

A l'avant :

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique

Pour le verrouillage des pièces 10-11-14-15-17-18 dans les tours MZ correspondantes, voir fig.1 - fig.2 et fig.3

Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs, voir fig.4

Pour le contrôle de l'articulation de capot avant à l'aide des pièces 31-32, voir fig.5

A l'arrière :

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique

Utilisation de la visserie :

Vis HM8-25 3-4 sur le véhicule 5 sur le véhicule

Vis HM8-30 29-30 sur le véhicule 31-32 sur le véhicule

Vis HM8-40 1-2 sur le véhicule

Vis HM 10-30 6 sur le véhicule 25-26 sur le véhicule

31-32 sur le véhicule

Vis HM 10-60 23-24 sur le véhicule

Vis HM12-25 9 sur 7-8

Boulons HM12-40 3 sur 1 et 4 sur 2

Boulons HM12-45 1-2 sur le véhicule

Vis HM12-80 14-15 sur le véhicule mécanique déposée

Vis HM12-130 14-15 sur le véhicule avec mécanique (fixation)

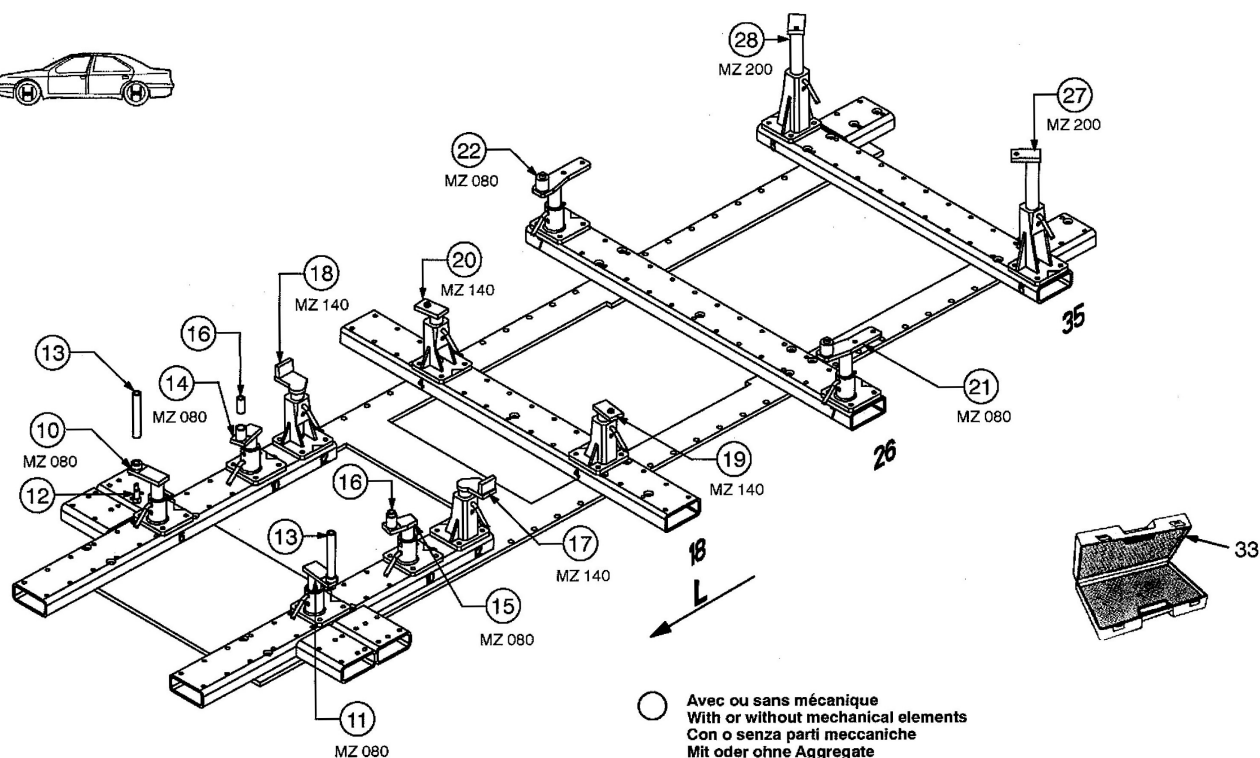
Vis HM16-25 16 sur 14-15 avec mécanique (diagnostique)

Écrous HM10 27-28 sur le véhicule

Selon la réparation à effectuer, il peut être nécessaire d'utiliser 1 MZ260 - 1 MZ601 - 1 MZ602 en complément.

CELETTE®

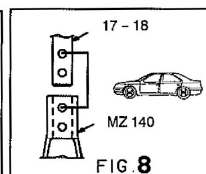
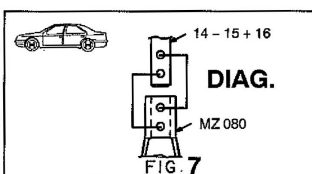
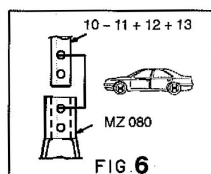
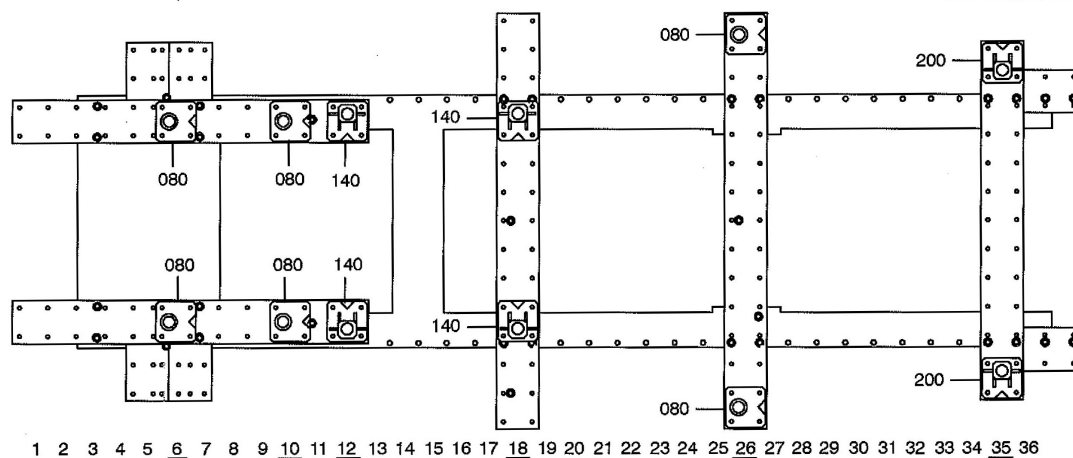
PEUGEOT 307



PEUGEOT

875.300

76 Kg	14.03.2001	423-D-20B
-------	------------	-----------



CELETTE®

VIENNE-FRANCE

© Copyright 2001 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

Celette MZ

Peugeot 307 SW (875.309)

Fonction des pièces

45-46 : Fixation de l'essieu arrière
 MZ200 47-48-49 : Fixation de l'attelage
 MZ260 50-51 : Contrôle du panneau arrière

Sans dépose de la mécanique avant, dessin 423-D-20B

Texte du 875.300

Sans dépose de la mécanique arrière, dessin 423-D-20D

Déposer les roues

Sur le marbre, mettre en place les tours MZ080 équipées des pièces 21-22 et les tours MZ200 équipées des pièces 47-48

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 21-22 par l'intermédiaire des trous pilotes et sur les pièces 47-48 par l'intermédiaire des goujons du véhicule

Puis fixer le véhicule sur les pièces 47-48 en utilisant les écrous 49 livrés

Mécanique avant déposée, dessin 423-D-20A

Texte du 875.300

Mécanique arrière déposée, dessin 423-D-20D

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique

Utilisation de la visserie :

Vis HM12-30 45 sur 21 et 46 sur 22

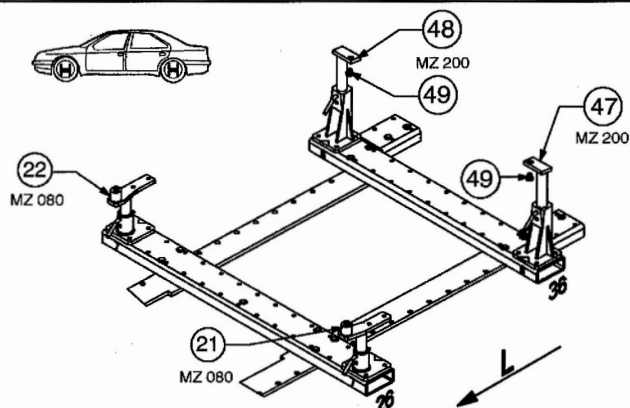
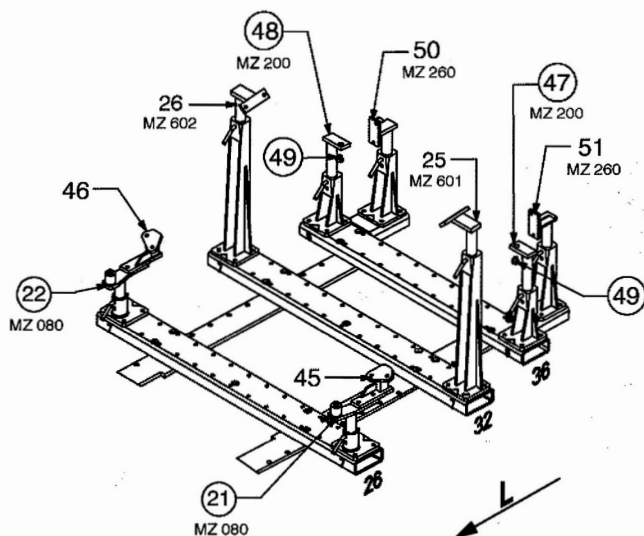
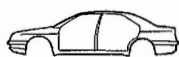
Selon la réparation à effectuer, il peut être nécessaire d'utiliser 1 MZ260 -1 MZ601 - 1 MZ602 en complément.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CELETTE®**PEUGEOT 307 SW**

REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
45	875.7045	1,8	1	
46	875.7046	1,8	1	
47	875.7047	2,8	1	200
48	875.7048	2,8	1	200
49	875.7049	0,05	2	
50	875.7050	2,8	1	260
51	875.7051	2,8	1	260

M 12-30

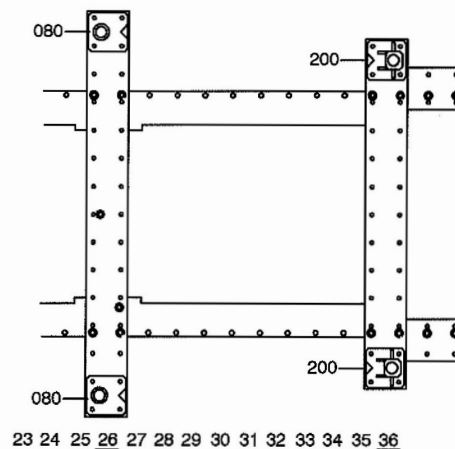
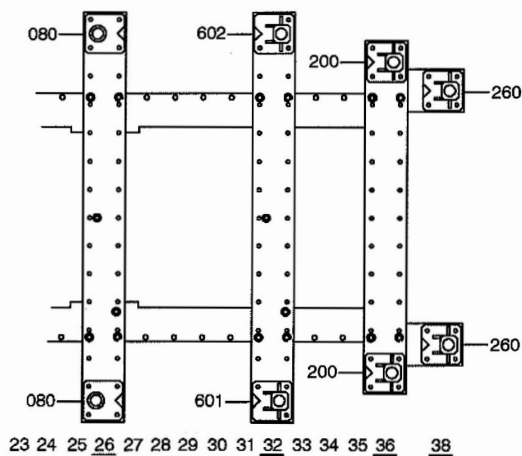
4

○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

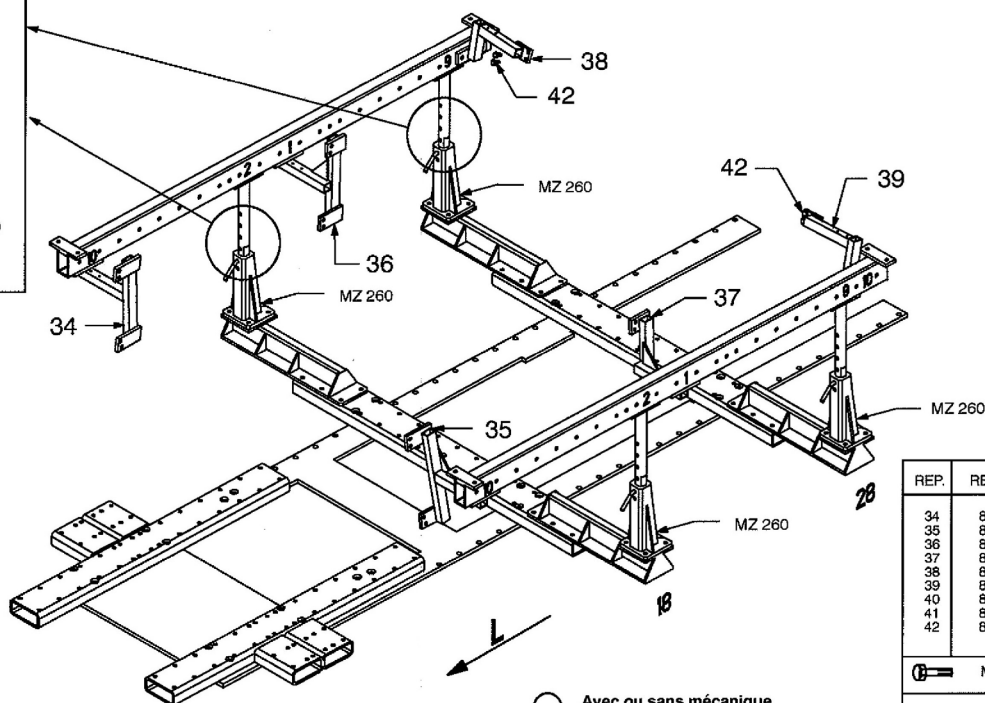
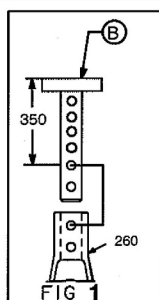
complément au
complementary set to
complemento al
zusatz zu **875.300**

PEUGEOT**875.309**

15 Kg 05.03.2002 423-D-20D

**CELETTE®**
VIENNE-FRANCE

© Copyright 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE®**PEUGEOT 307**

5 Portes
5 -Türig
5 Door
5 Porte
5 Puertas

○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

PEUGEOT

REP.	REFERENCE	PDS	NB
34	875.7034	3,6	1
35	875.7035	3,6	1
36	875.7036	3,3	1
37	875.7037	3,3	1
38	875.7038	1,7	1
39	875.7039	1,7	1
40	875.7040	1,6	1
41	875.7041	1,6	1
42	875.7042	0,03	2

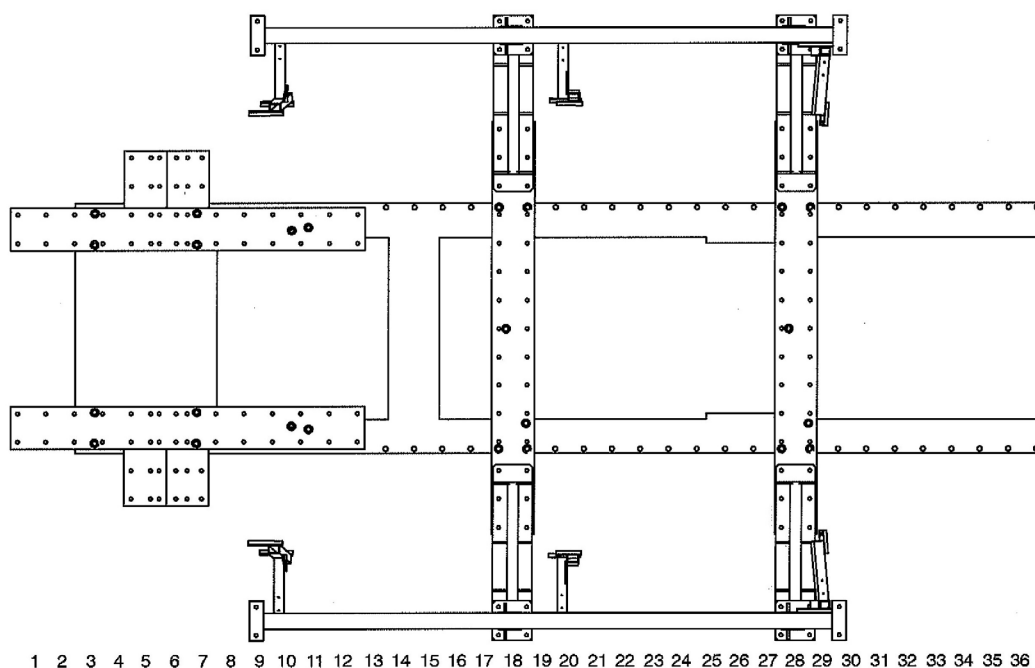
Ⓜ M 10-30

complément au
complementary set to
complemento al
zusatz zu

875.300
+
9113.043

875.800

21 Kg | 15.03.2001 | 875.800-1RVA3

**CELETTE®**
VIENNE-FRANCE

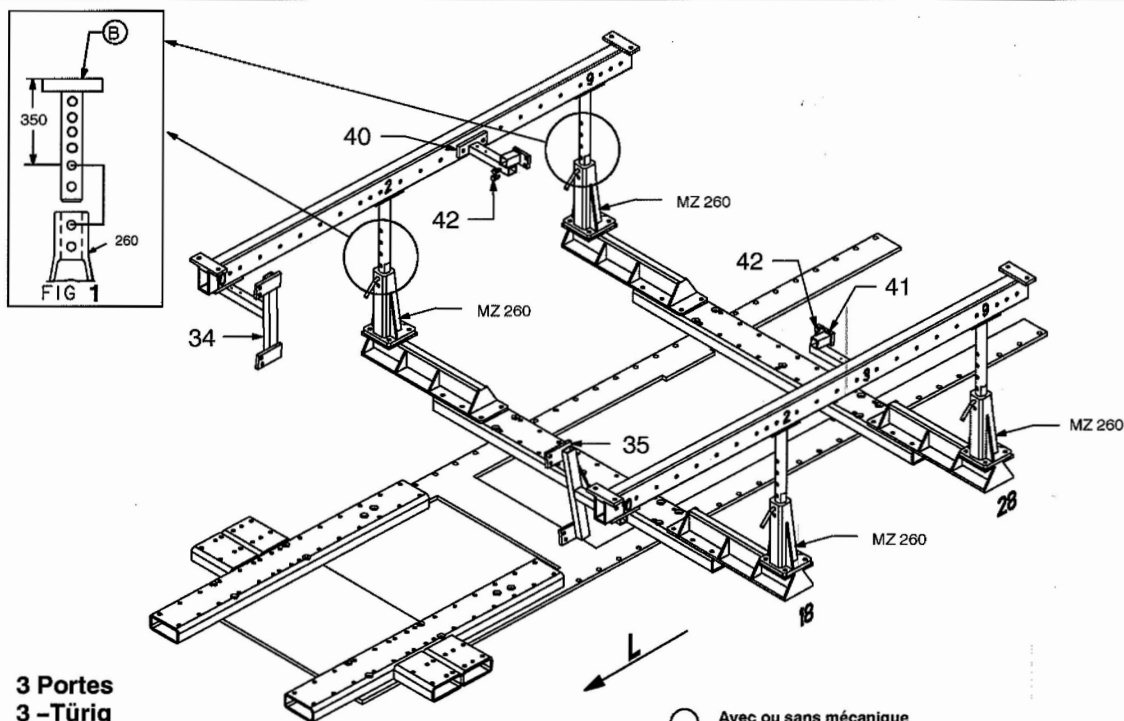
© Copyright 2001 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

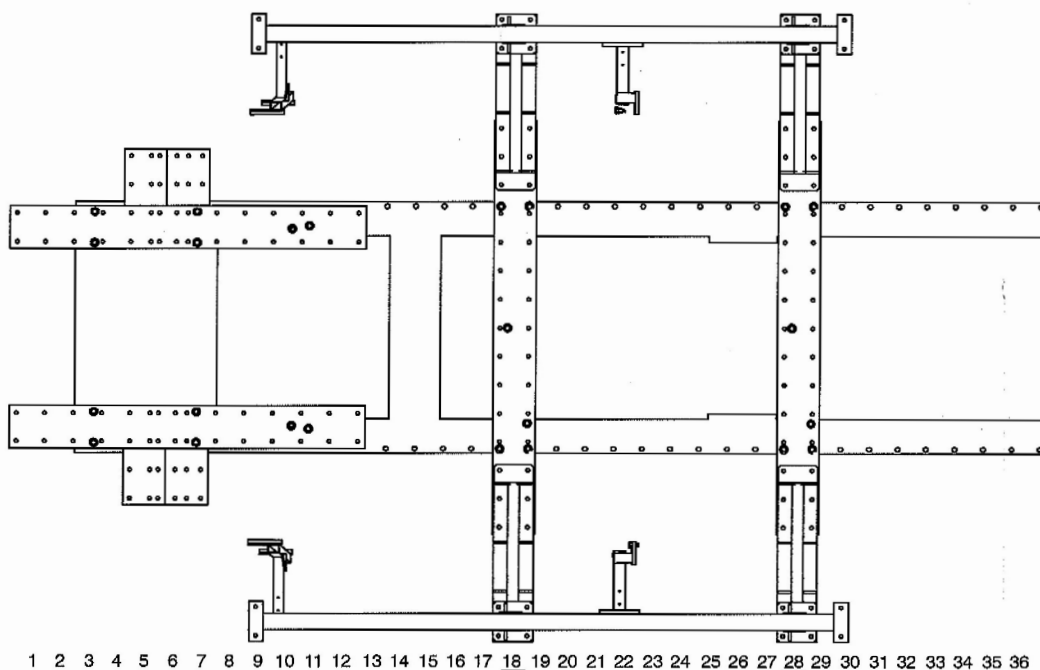
CELETTE®**PEUGEOT 307**

3 Portes
3 -Türig
3 Door
3 Porte
3 Puertas

○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

PEUGEOT**875.800**

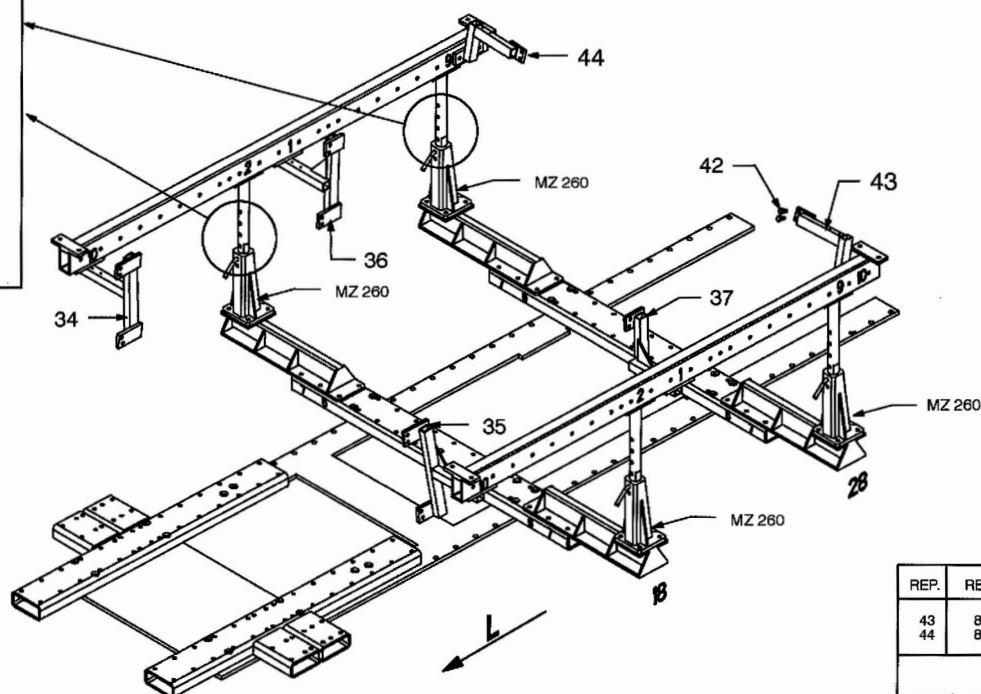
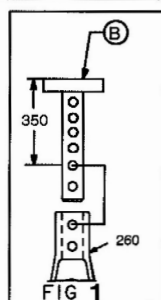
21 Kg	15.03.2001	875.800-1RVA3
-------	------------	---------------



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36

CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright 2001 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

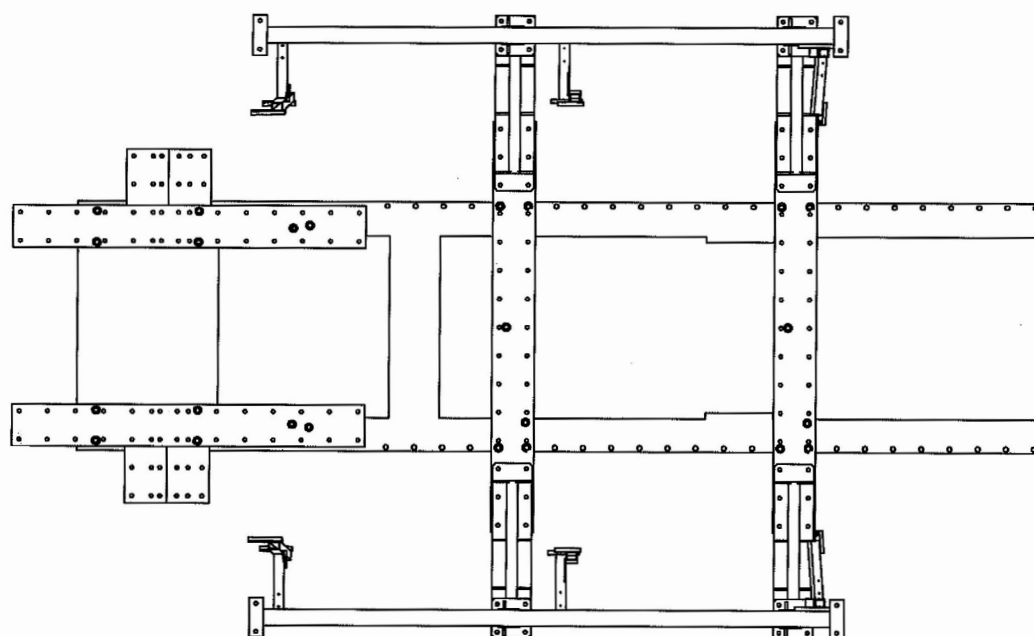
CELETTE®**PEUGEOT 307 SW****PEUGEOT**

REP.	REFERENCE	PDS	NB
43	875.7043	2,2	1
44	875.7044	2,2	1

875.300
+
complément au
complementary set to
complemento al
zusatz zu
875.800
+
9113.043

875.809

4,4 Kg	05.03.2002	875.809-1RA3
--------	------------	--------------



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36

CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

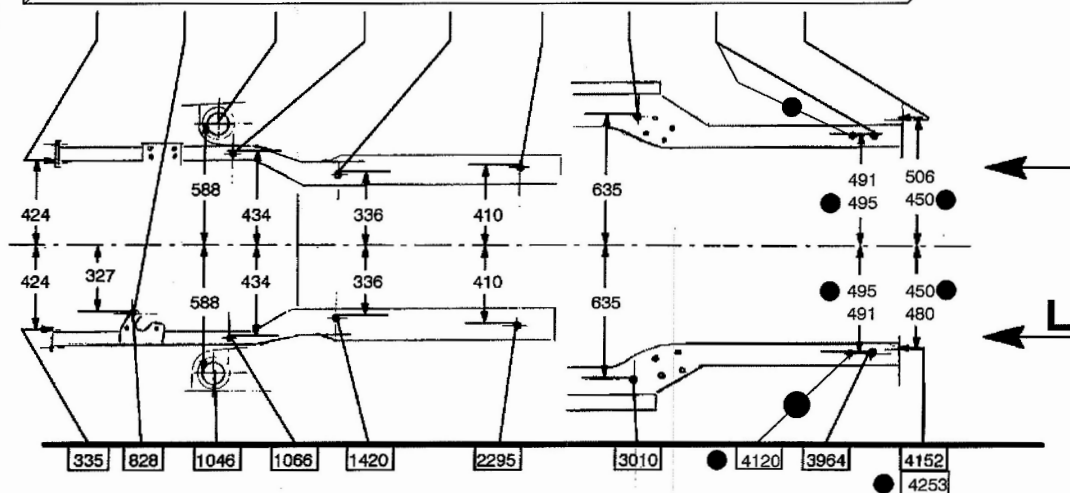
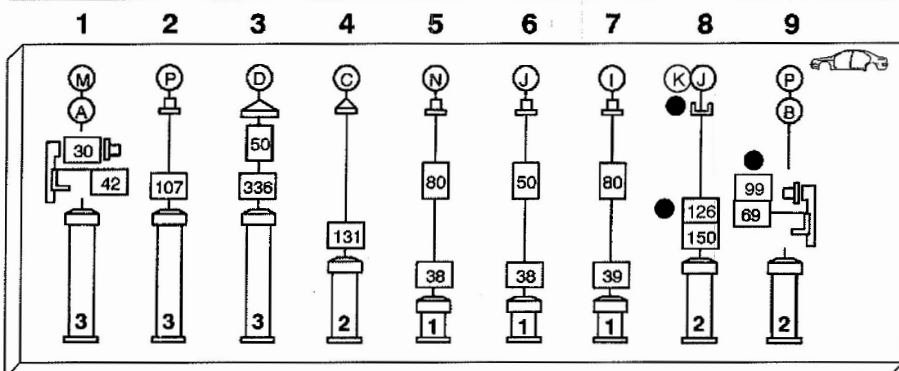
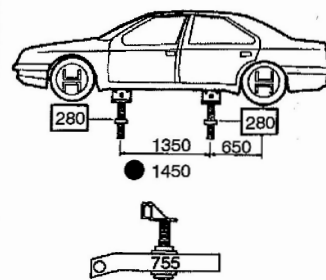
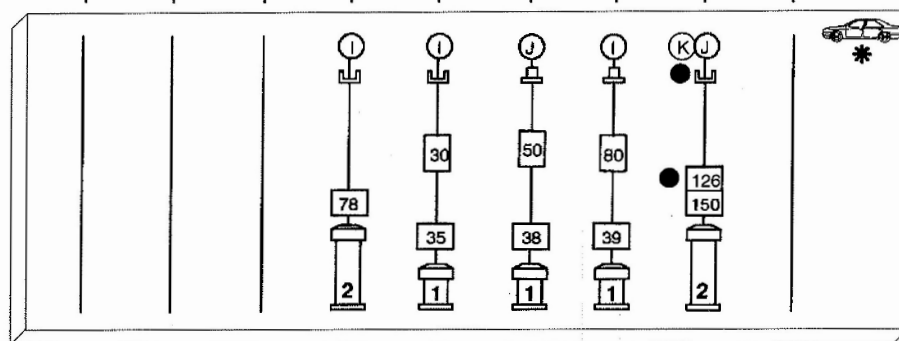
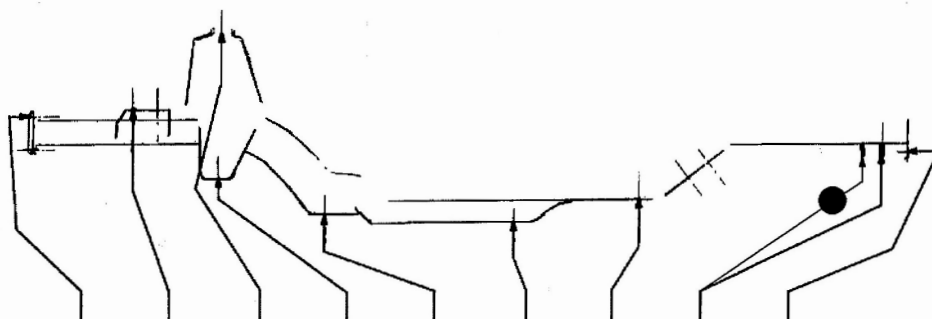
CARROSSERIE

CELETTE® METRO 2000
MYGALE

PEUGEOT 307 - 307 SW

B 2341

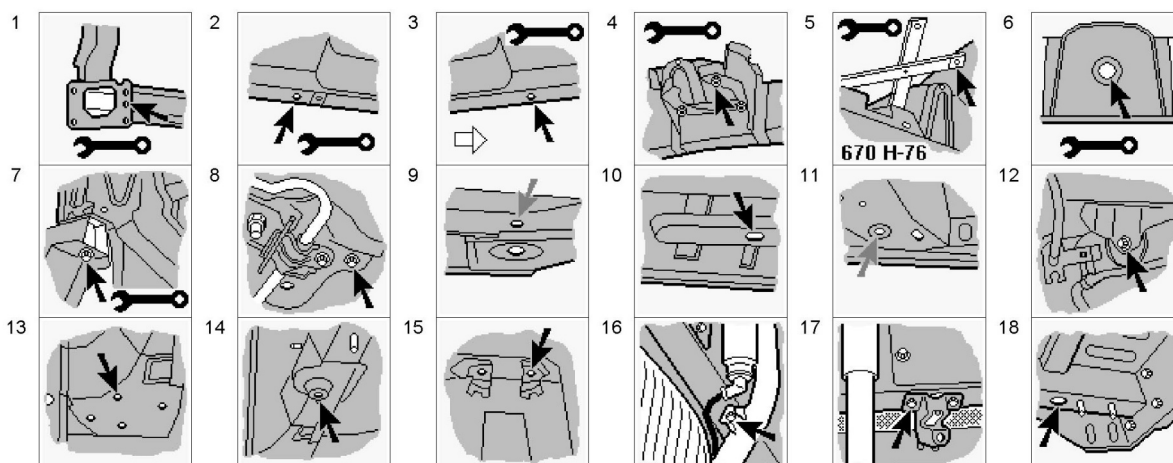
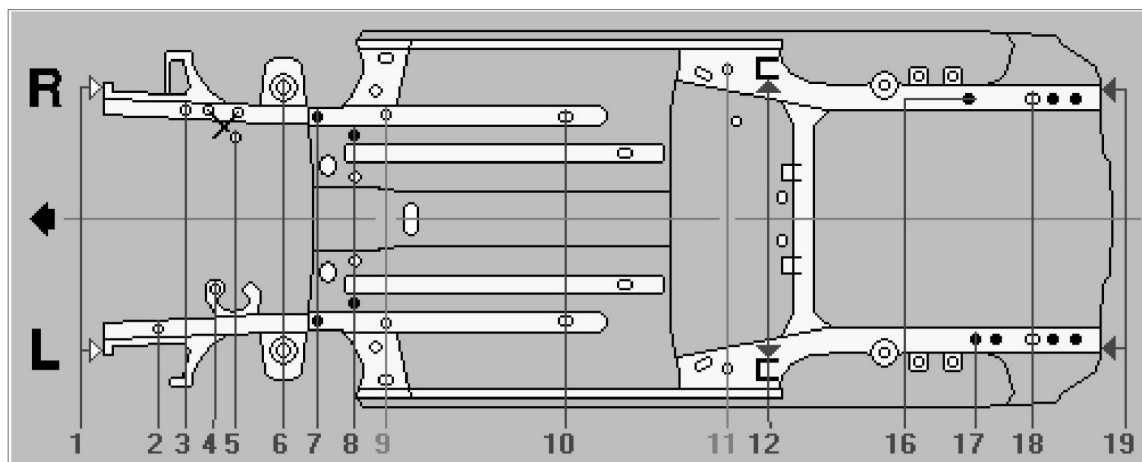
● 307 SW



06/02

Dataliner®**PEUGEOT 307 Wagon**2002-
MPV. Break - SW. 5 dr.
Wheel base 2708 mm.

4840MIX



B =
H =
S-G =

Point to point

	374	88	12	38	186	14	353	100	780	708	270	39	329	114	65	---	212	R
															---	36		L
				(S)	(S)	(S)	(S)	(S)			(S)							
	1	2	3	4s	5s	6s	7s	8s	B9	10	B11	12s	13	14	15	16	17	18
	H12	H10	H12	H10	H15	H42	B19	B19	5x10	25x14	20x20	B22	H13	10x12	H13	B13	B13	---
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	300	200	200	300	400	600	100	---	---	---	---	---	100	200	500	200	200	200
	192	---	246	---	235	207	192	150	140	143	175	191	149	120	191	147	---	135
	247	---	220	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	2653	2279	2191	2179	2141	1955	1941	1588	1488	708	0	270	309	638	752	817	---	1065
	1165	791	703	691	653	467	453	100	0	780	1488	1758	1797	2126	2240	2305	---	2553
	1100	0	0	0	0	1174	868	672	810	822	1270	1134	1102	1044	1120	0	0	988
	550	---	465	---	300	587	434	336	405	411	635	567	551	522	560	495	---	494
	475	---	326	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---