

## Lubrifiants-Ingrédients >

### **Liquide d'embrayage**

#### ***Préconisation***

DOT 4

## Méthodes de réparation >

### **Remplacement du liquide d'embrayage**

Purge du circuit d'embrayage (système de purge double agrafe)

- Lever le véhicule.
- Déposer les éléments nécessaires à la purge de la commande d'embrayage.
- Repérer le niveau du liquide de frein dans le réservoir.
- Déposer le bouchon du réservoir de liquide de frein.
- Remplir le réservoir du liquide de frein au repère « Max ».
- Déposer le bouchon de protection de l'orifice de purge (4) (Fig. 1).

- Brancher une canalisation transparente sur l'orifice de purge.

Nota : l'extrémité de la canalisation transparente doit être plongée dans le liquide de frein.

- Clipper l'agrafe (2).

Nota : l'agrafe (2) doit toujours rester en position clippée sur le récepteur hydraulique d'embrayage pendant la purge.

- Déclipper l'agrafe (3).

- Tirer sur la canalisation (1) pour libérer l'orifice de purge (4) suivant la flèche (a).

- Laisser le liquide de frein couler par gravité jusqu'à disparition de bulle d'air.

- Clipper l'agrafe (3).

- Enfoncer la canalisation (1) pour obturer l'orifice de purge (4) (dans le sens inverse de la flèche).
- Remplir le réservoir de liquide de frein au maximum de sa capacité.

Nota : deux personnes sont nécessaires pour effectuer l'opération suivante.

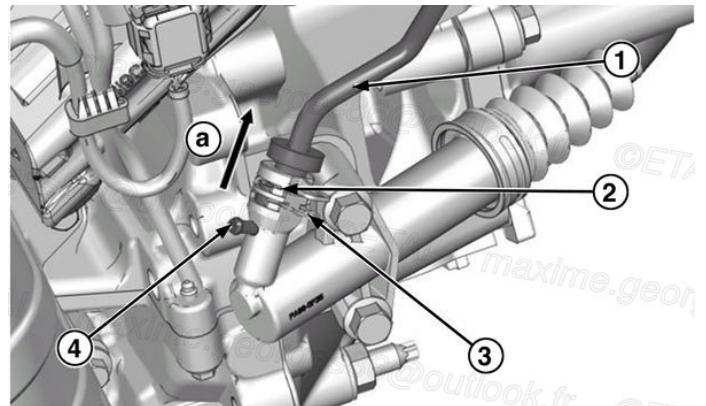
- Déclipper l'agrafe (3).
  - Tirer sur la canalisation (1) pour libérer l'orifice de purge (4) (dans le sens inverse de la flèche (a)).
  - Enfoncer lentement la pédale d'embrayage jusqu'au plancher.
  - Clipper l'agrafe (3).
  - Enfoncer la canalisation (1) pour obturer l'orifice de purge (4) (dans le sens inverse de la flèche (a)).
  - Déclipper l'agrafe (2).
- Nota : remonter manuellement la pédale d'embrayage en butée haute.
- Répéter l'opération jusqu'à ce que le liquide de frein s'écoule propre et exempt de bulles d'air (20 fois minimum).
  - Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau repéré précédemment.
  - Reposer le bouchon du réservoir de liquide de frein.
  - Débrancher la canalisation transparente.
  - Reposer le bouchon de protection sur l'orifice de purge (4).

- Contrôler la course du cylindre récepteur de commande d'embrayage.

Contrôle de la course du cylindre récepteur de commande hydraulique d'embrayage

- Mesurer la course (a), de la position embrayée (b) à la position débrayée (c) (Fig. 2).
- La course (a) doit être comprise entre 18 et 22 mm.

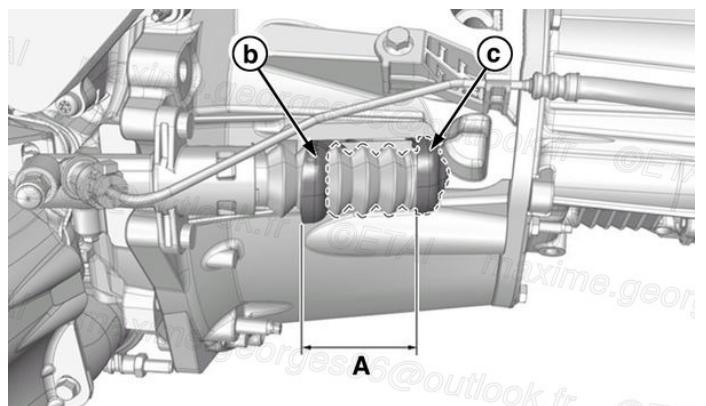
- Si la valeur est incorrecte ; effectuer de nouveau l'opération de purge.



Légende :

Légende

Fig. 1



Légende :

Légende

Fig. 2

#### Purge du circuit d'embrayage (système de purge à vis)

##### 1er méthode (système quart de tour)

- Lever le véhicule.

- Déposer les éléments nécessaires à la purge de la commande d'embrayage.

- Repérer le niveau du liquide de frein dans le réservoir.

- Déposer le bouchon du réservoir de liquide de frein.
- Remplir le réservoir du liquide de frein au repère « Max ».
- Déposer le bouchon de protection de la vis de purge (1) (Fig. 1).
- Brancher une canalisation transparente sur l'orifice de purge.

Nota : l'extrémité de la canalisation transparente doit être plongée dans le liquide de frein.

- Maintenir la pédale d'embrayage en position basse (fin de course).
- Ouvrir la vis de purge (1) un demi-tour dans le sens antihoraire pour un cylindre récepteur de commande hydraulique d'embrayage.
- Ouvrir la vis de purge (1) un demi-tour dans le sens antihoraire pour un raccord de purge.
- Laisser le liquide de frein couler par gravité.
- Fermer la vis de purge (1).
- Remonter manuellement la pédale d'embrayage en butée haute.
- Répéter l'opération jusqu'à ce que le liquide de frein s'écoule propre et exempt de bulles d'air (20 fois minimum).
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau repéré précédemment.
- Reposer le bouchon du réservoir de liquide de frein.
- Débrancher la canalisation transparente sur l'orifice de purge (1).
- Reposer le bouchon de protection de l'orifice de purge (1).
- Contrôler la course du cylindre récepteur de commande hydraulique d'embrayage.

2e méthode (système vis six pans)

- Lever le véhicule.

- Déposer les éléments nécessaires à la purge de la commande d'embrayage.
- Repérer le niveau du liquide de frein dans le réservoir.
- Déposer le bouchon du réservoir de liquide de frein.
- Remplir le réservoir du liquide de frein au repère « Max ».
- Déposer le bouchon de protection de la vis de purge (2) (Fig. 2).
- Brancher une canalisation transparente sur l'orifice de purge.

Nota : l'extrémité de la canalisation transparente doit être plongée dans le liquide de frein.

- Maintenir la pédale d'embrayage en position basse (fin de course).
- Tourner la vis de purge (2) dans le sens antihoraire.
- Laisser le liquide de frein couler par gravité.
- Fermer la vis de purge (2) dans le sens horaire.
- Remonter manuellement la pédale d'embrayage en butée haute.
- Répéter l'opération jusqu'à ce que le liquide de frein s'écoule propre et exempt de bulles d'air (20 fois minimum).
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau repéré précédemment.
- Reposer le bouchon du réservoir de liquide de frein.
- Débrancher la canalisation transparente sur l'orifice de purge (2).

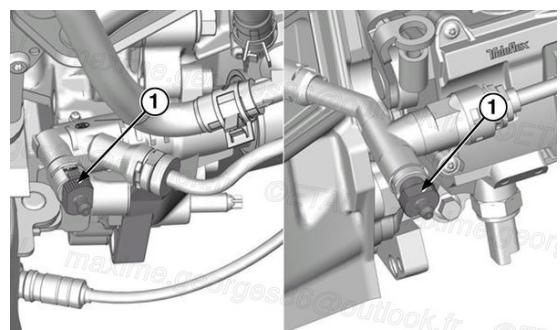
- Reposer le bouchon de protection de l'orifice de purge (2).
- Contrôler la course du cylindre récepteur de commande hydraulique d'embrayage.

Contrôle de la course du cylindre récepteur de commande hydraulique d'embrayage

- Mesurer la course (A), de la position embrayée (b) à la position débrayée (c) (Fig. 3).

- La course (A) doit être comprise entre 18 et 22 mm.

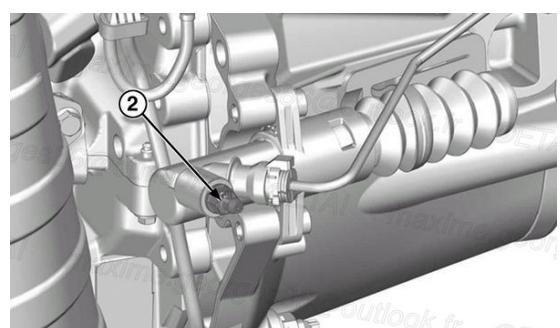
- Si la valeur est incorrecte ; effectuer de nouveau l'opération de purge.



Légende :

Légende

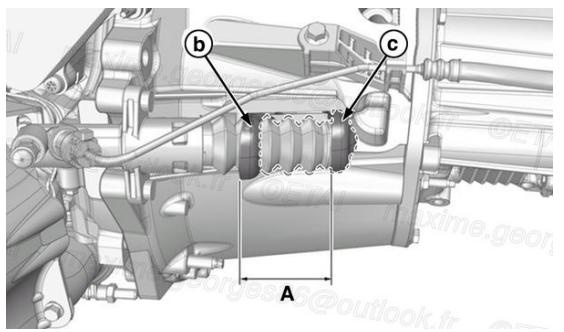
Fig. 1



Légende :

Légende

Fig. 2



Légende :

Légende

Fig. 3