

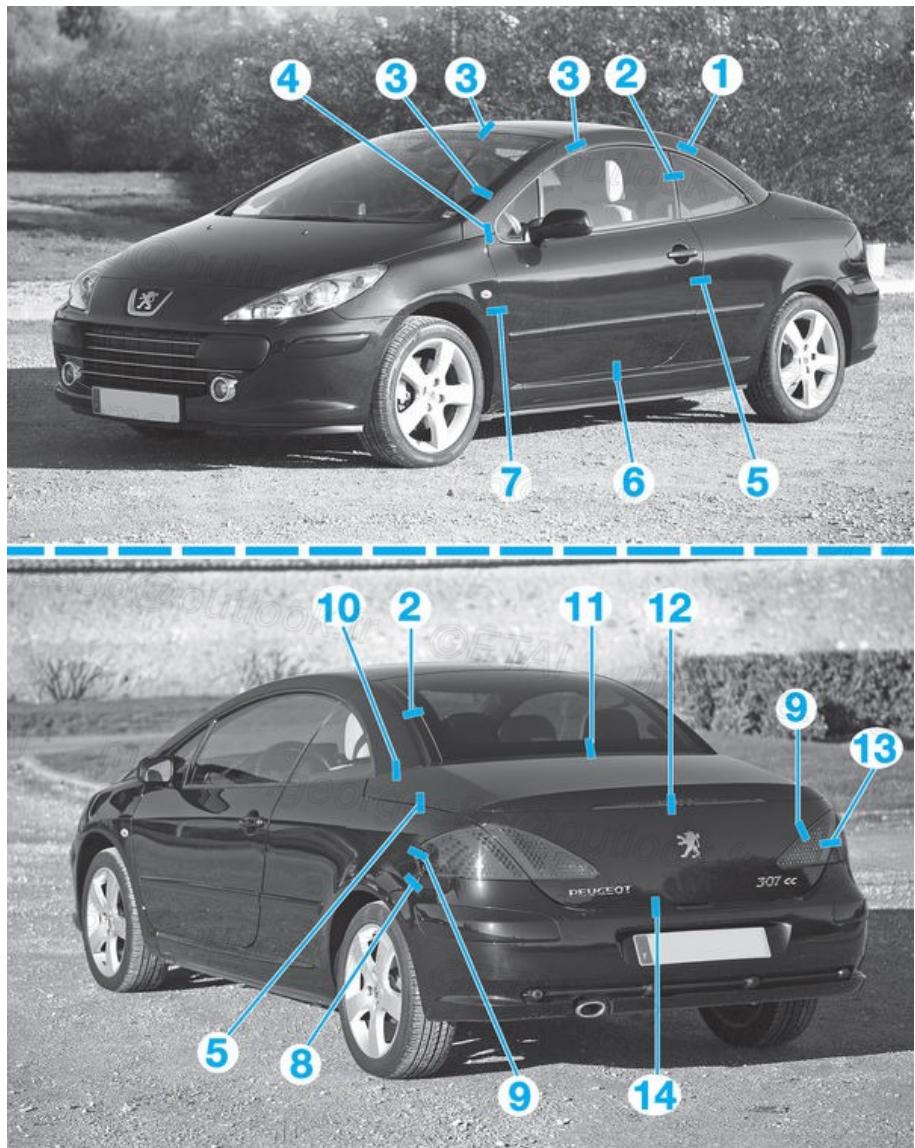
Méthodes de réparation >

Jeux d'ouverture ou d'affleurement (mm)

Les valeurs des jeux sont données pour information. Lors du réglage des jeux d'ouverture, il est indispensable de respecter les points suivants :

(/?p=4&sp=0&id_ouvrage=1193)

- assurer une symétrie par rapport au côté opposé.
- assurer un jour et un affleurement régulier.
- contrôler le bon fonctionnement de l'ouvrant, son étanchéité à l'air et à l'eau.



(/?p=4&sp=1&id_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231842#titre_top)

1 = 7,0 mm ± 0,5

2 = 5,0 mm ± 1,0

3 = 6,0 mm ± 1,5

4 = 3,0 mm ± 1,0

5 = 4,0 mm ± 1,5

6 = 5,0 mm ± 1,5

7 = 4,5 mm ± 1,0

8 = 2,0 mm ± 0,5

9 = 1,5 mm ± 1,5

10 = 6,0 mm ± 2

11 = 6,0 mm ± 3

12 = 1 mm ± 0,5

13 = 4,5 mm ± 2

14 = 5,5 mm ± 2,5

Dépose-repose du bouclier arrière

Dépose-repose

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur deux colonnes.
- Déposer les roues arrière.
- Déposer les feux arrière.
- Dégager partiellement le joint de coffre.
- Déposer :
 - les vis de fixation (1) du bouclier situées sous les feux (**Fig.115**)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/RTA714A-011-115X.jpg)



(/?p=4&sp=1&id_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231842#titre_top)

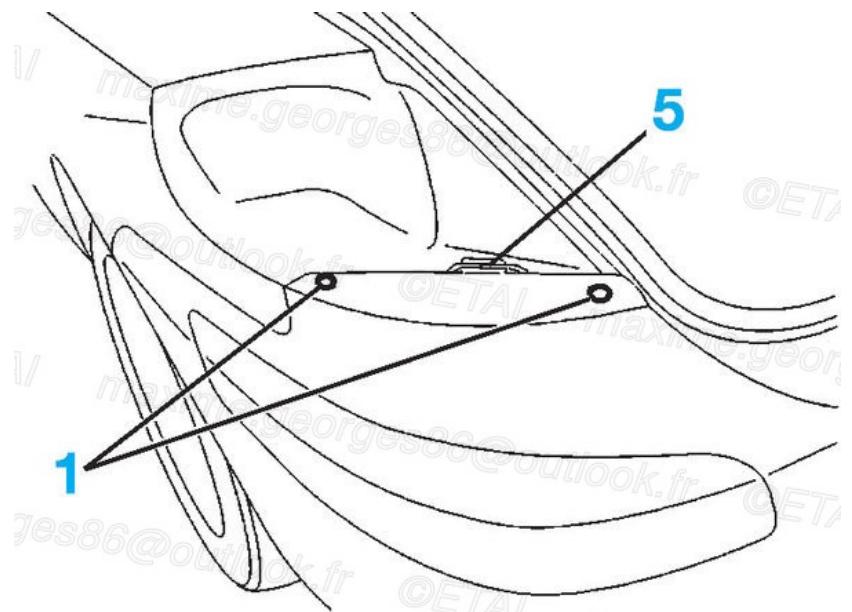


Fig.115

- les vis de fixation inférieures (2) du bouclier (**Fig.116**)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/RTA714A-011-116X.jpg)

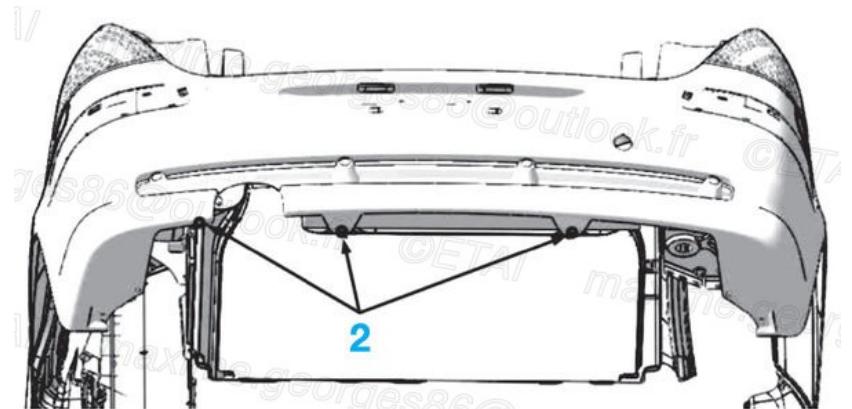


Fig.116

- Dégrafé :
 - les fixations (3) et (4) de chaque côté (**Fig.117**)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/RTA714A-011-117X.jpg)



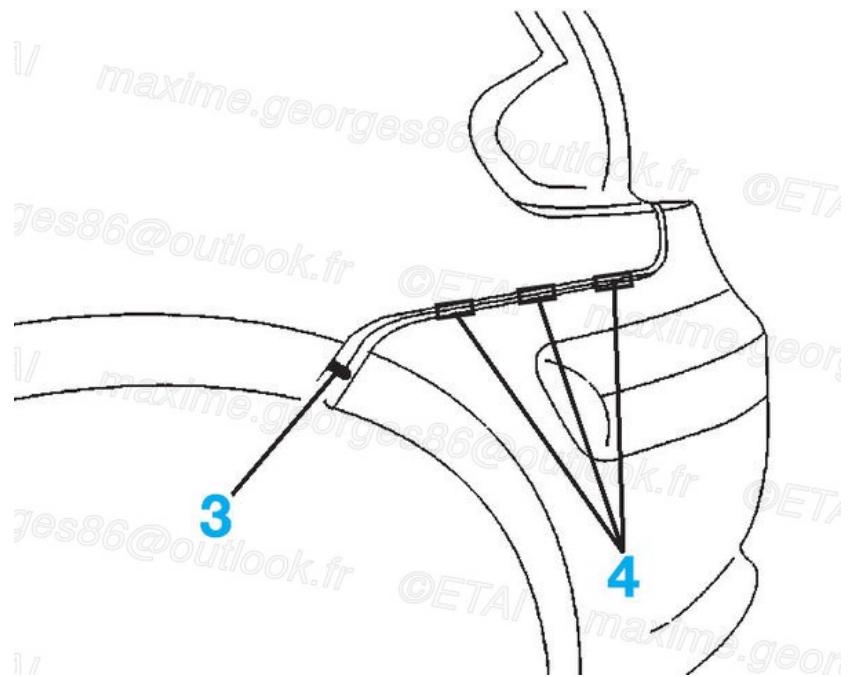
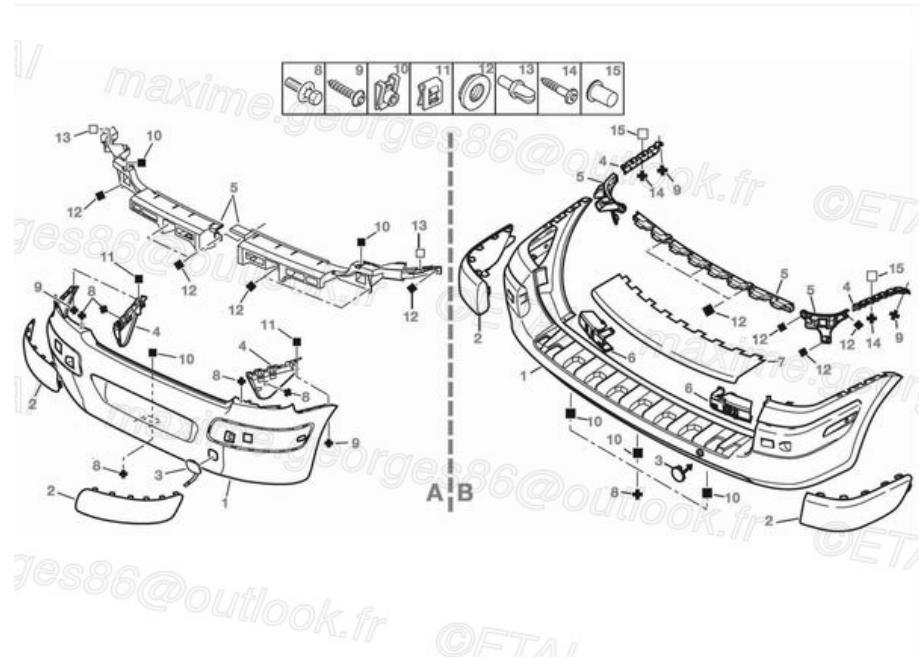


Fig.117

- les fixations (5) situées sous les feux (Fig.115)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/RTA714A-011-115X.jpg).

- Déposer le bouclier arrière.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



Bouclier arrière

Légende :

A. Berline

B. Break

1. Bouclier arrière

2. Protecteurs

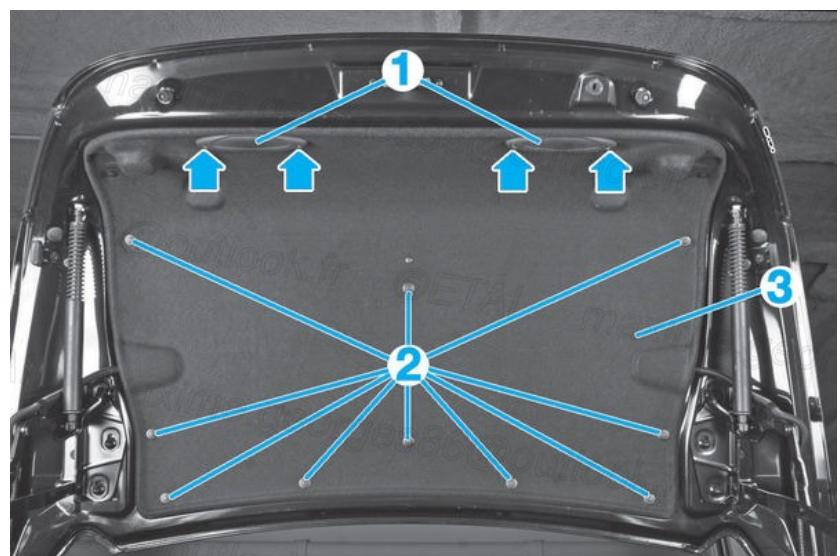
(/?p=4&sp=1&id_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231842#titre_top)

- 3 . Trappe de remorquage
- 4 . Supports latéraux de bouclier
- 5 . Supports de bouclier
- 6 . Absorbeurs
- 7 . Enjoliveur
- 8 . Vis TH avec rondelle 6x100-20
- 9 . Vis RLX 4,2-16 (berline) 4,8-16 (break)
- 10 . Écrous tôle 6x100-22-15 (berline) 6x100-22,5-15,5 (break)
- 11 . Écrous tôle 3,9-11,8-9
- 12 . Écrous avec rondelle 6x100-6,9-10
- 13 . Rivets 5x10
- 14 . Vis CBLX 4-20
- 15 . Inserts.

Dépose-repose du couvercle de malle

Dépose

- Ouvrir le coffre.
- Déposer :
 - les poignées (1) (**Fig.68**) (/media/LEA/CAR_LEA_463/RTA714A-011-068X.jpg).
 - les agrafes (2).
 - la garniture de coffre (3).



(/?p=4&sp=1&id=Fig68&page=1193&codgrpver=148606&page=231842#titre_top)

- Débrancher les connecteurs (4), dégrafer et dégager les faisceaux électriques (**Fig.69**) (/media/LEA/CAR_LEA_463/RTA714A-011-069X.jpg).

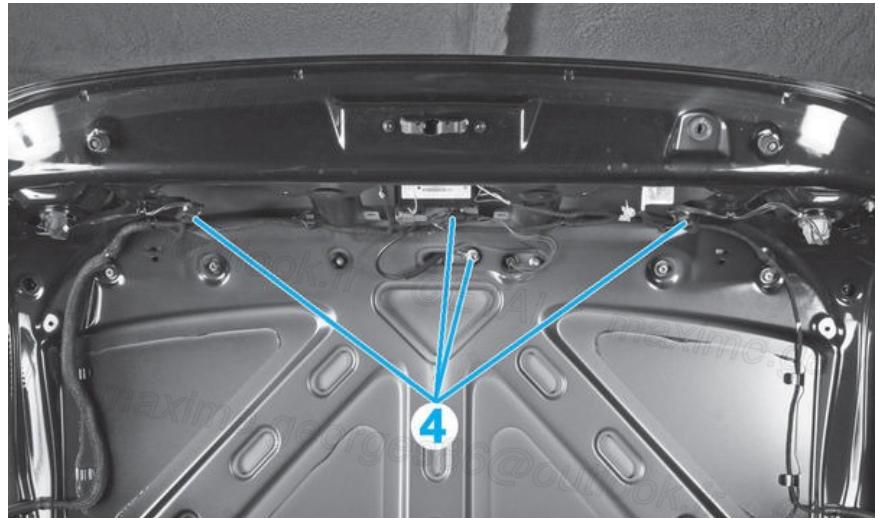


Fig.69

- À l'aide d'un autre opérateur, déposer les vis de fixation (5) du support (6) de couvercle (**Fig.70**) (/media/LEA/CAR_LEA_463/RTA714A-011-070X.jpg).



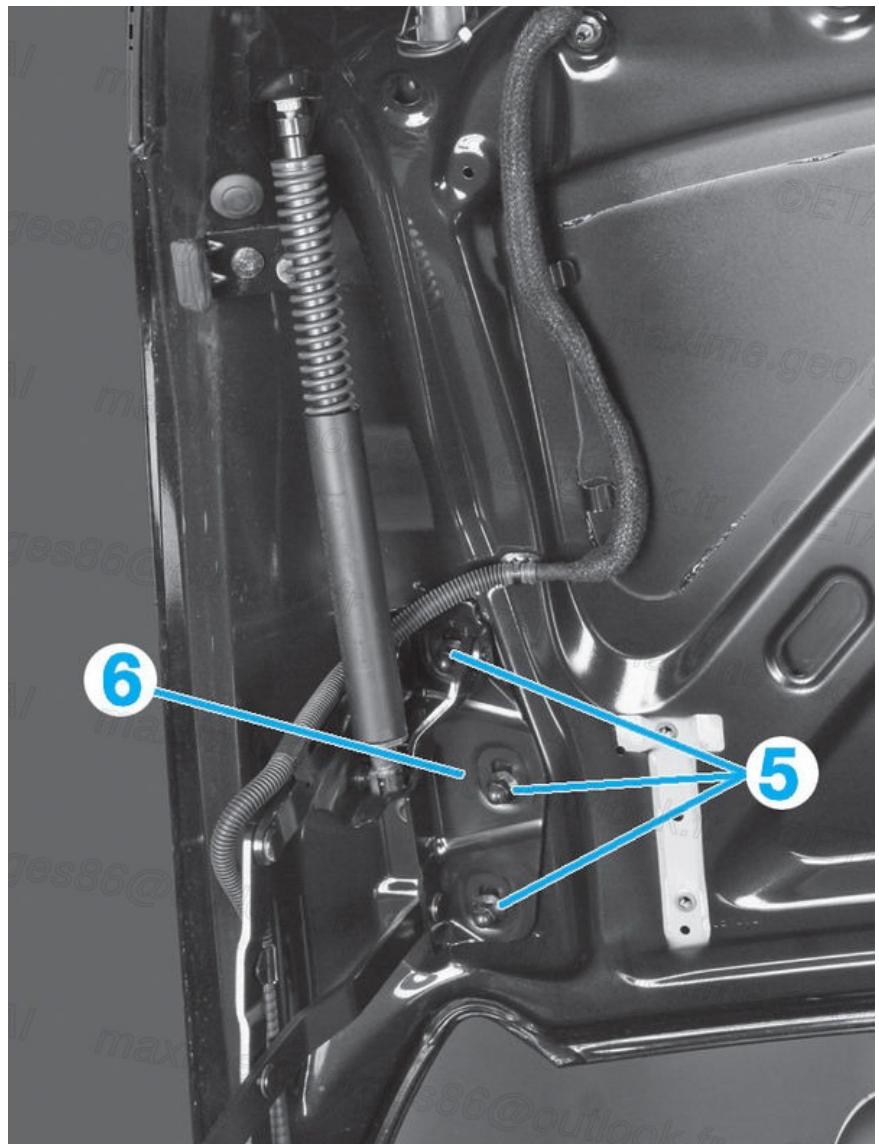


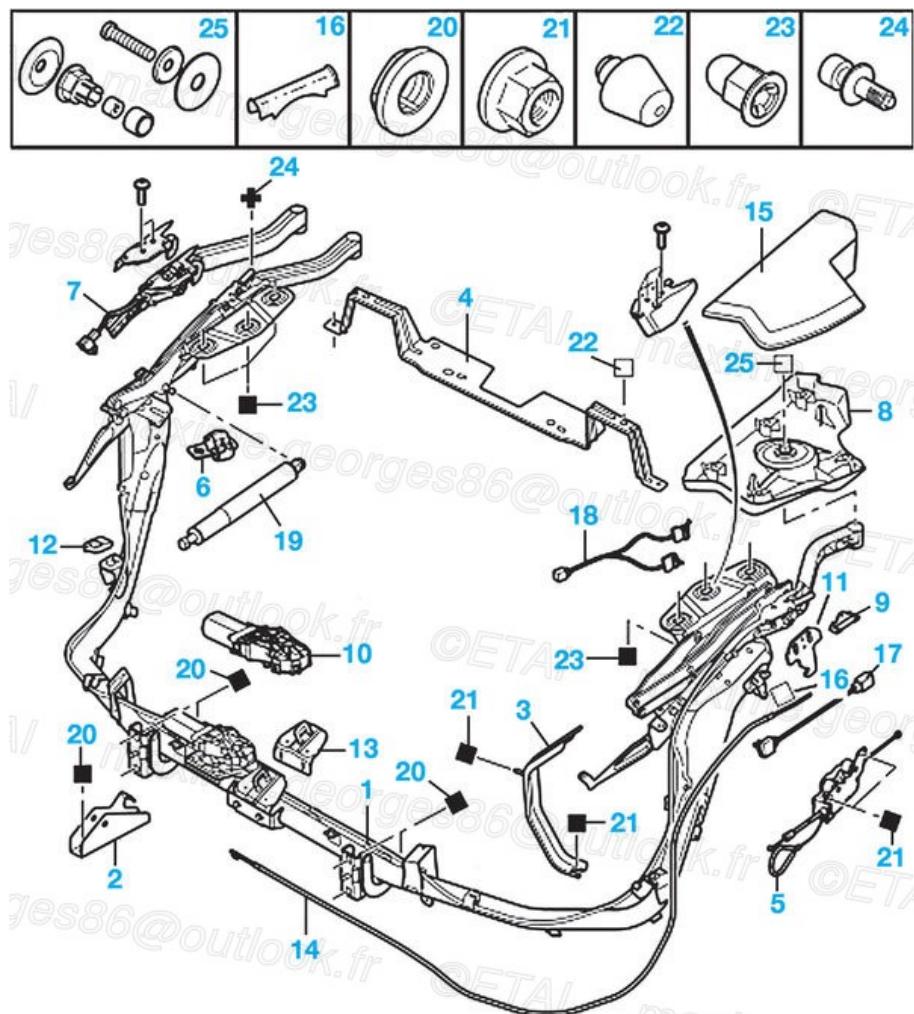
Fig.70

- Déposer le couvercle de coffre.

Réglage

- Desserrer sans déposer, les vis de fixation (5) du support.
- Pivoter le support (6) dans le sens inverse horaire du côté gauche (**Fig.70**) (/media/LEA/CAR_LEA_463/RTA714A-011-070X.jpg).
- Pivoter le support côté droit (Dans le sens horaire).
- Resserrer les vis (5)
- Effectuer un cycle complet de fonctionnement de l'ensemble toit escamotable/coffre.





11/ Mécanisme de couvercle de coffre

Légende :

1. Mécanisme
 2. Chape de vérin
 3. Appui vitre
 4. Support de butée
 5. Serrure de coffre

 6. Cale de la lunette
 7. Bras de cache
 8. Platine de cache
 9. Joints de verrou
 10. Moteur
 11. Butée d'appui
 12. Butée de tube
 13. Gâche
 14. Câble de butée de commande
 15. Couvercle de cache
 16. Bride de câble
 17. Contacteur de toit
 18. Contacteur de toit



(/?p=4&sp17.1>Contacteur de toit&codgrpver=148606&page=231842#titre_top)
18. Contacteur de toit

19. ÉquilibrEUR de couvercle de coffre
20. Écrou RDL 8 x 125-9,7-22
21. Écrou embASE 6 x 100-6-10
22. Butée
23. Écrou 8 x 125

24. Vis épaulée
25. Kit fixation de cache



(/?p=4&sp=1&id_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231842#titre_top)