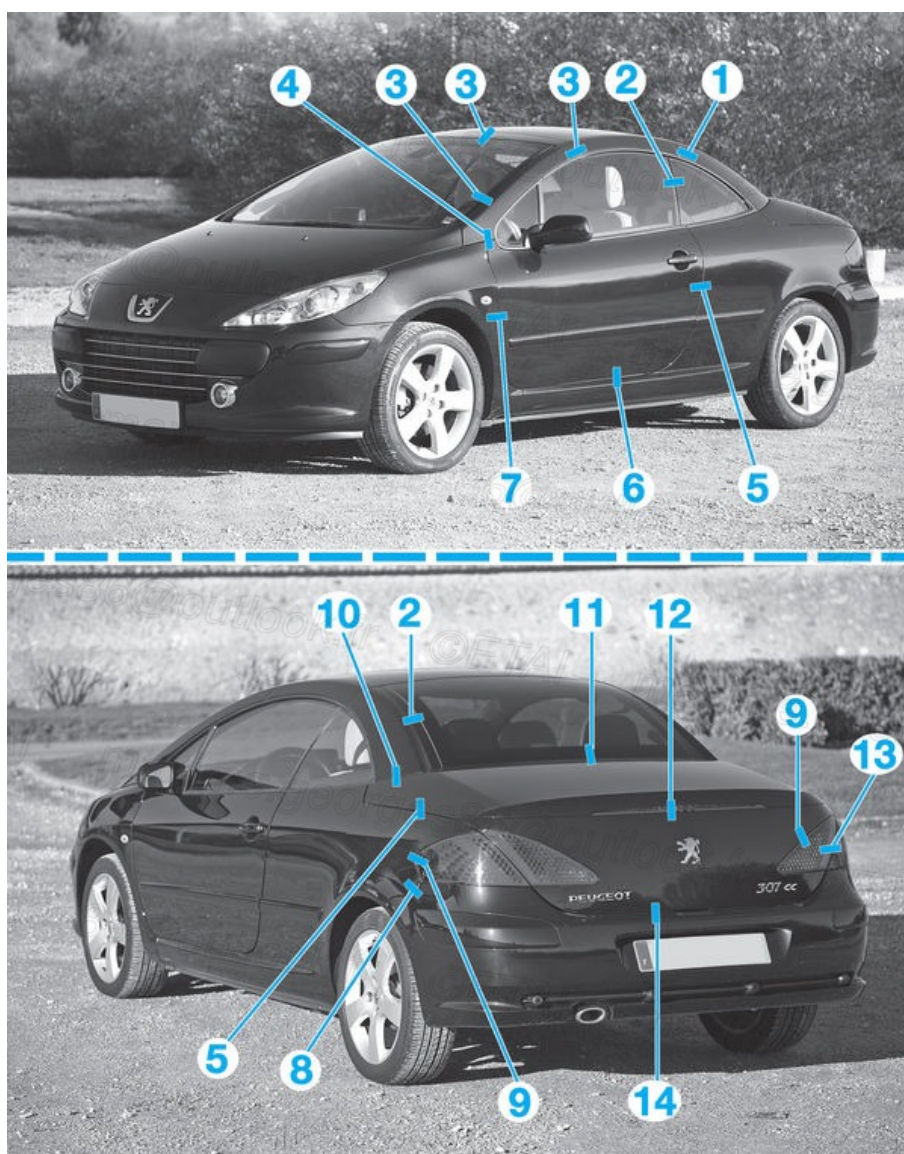


Méthodes de réparation >

Jeux d'ouverture ou d'affleurement (mm)

Les valeurs des jeux sont données pour information. Lors du réglage des jeux d'ouverture, il est indispensable de respecter les points suivants :

- assurer une symétrie par rapport au côté opposé.
- assurer un jeu d'affleurement régulier.
- contrôler le bon fonctionnement de l'ouvrant, son étanchéité à l'air et à l'eau.



Légende :

1 = 7,0 mm \pm 0,5

2 = 5,0 mm \pm 1,0

3 = 6,0 mm ± 1,5

4 = 3,0 mm ± 1,0

5 = 4,0 mm ± 1,5

6 = 5,0 mm ± 1,5

7 = 4,5 mm ± 1,0

8 = 2,0 mm ± 0,5

9 = 1,5 mm ± 1,5

10 = 6,0 mm ± 2

11 = 6,0 mm ± 3

12 = 1 mm ± 0,5

13 = 4,5 mm ± 2

14 = 5,5 mm ± 2,5

Dépose-repose du bouclier avant

Dépose-repose

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.
- Déposer le cache sous moteur (**Fig.1**)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_003X.jpg) :
 - déposer les écrous (1) et les vis (2)

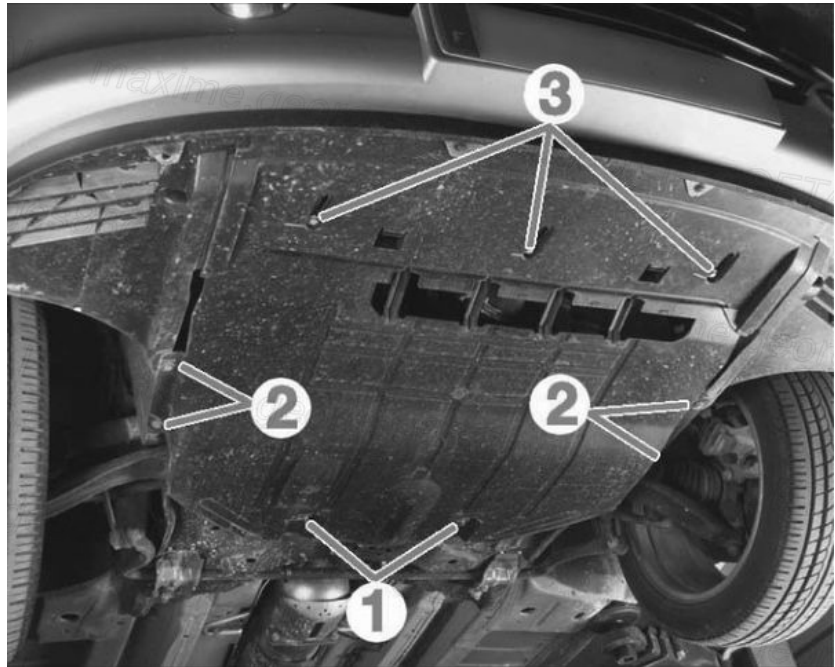


Fig. 1

Maintenir le cache sous moteur .

- déposer les vis (3) puis le cache sous moteur.
- Dégager partiellement les pare-boue en partie avant.
- Déconnecter le faisceau antibrouillard (suivant équipement).
- Déposer les enjoliveurs des gicleurs de lave-projecteur (suivant équipement) **(Fig.2)**
 (/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_004X.jpg) :
 - à l'aide d'une spatule en plastique, décoller l'enjoliveur (1) de gicleur du pare-chocs
 - saisir le gicleur (2) et le tirer vers soi, déposer l'enjoliveur (1) puis relâcher doucement le gicleur.

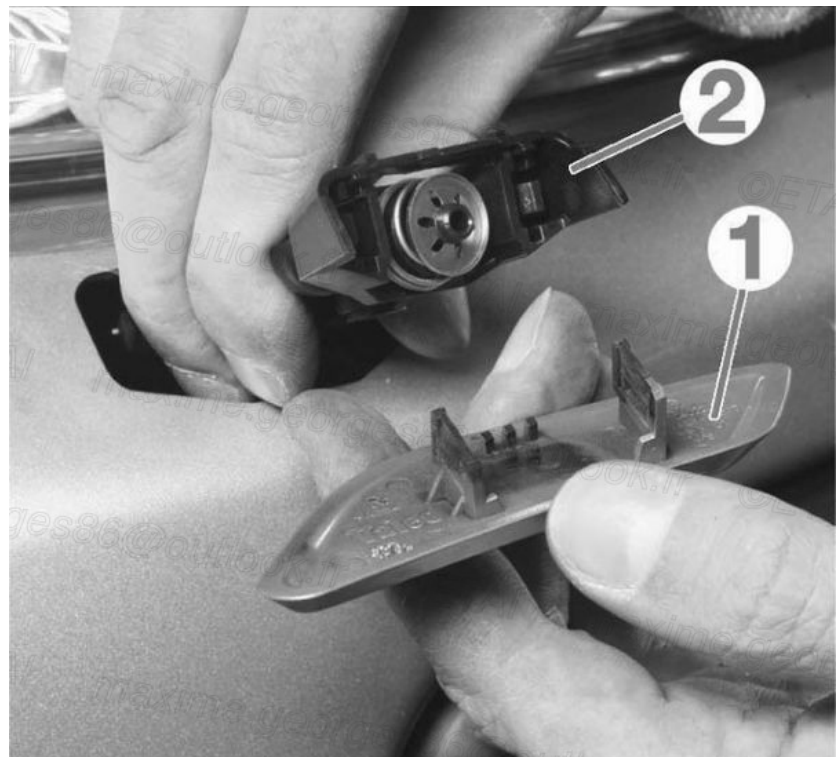


Fig. 2

- Déposer les fixations supérieures (4) (**Fig.3**)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_005X.jpg).



Fig. 3

- Déposer la fixation latérale (5) (de chaque côté) (**Fig.4**)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_006X.jpg).



Fig. 4

- Déclipper le pare-chocs (de chaque côté) à l'aide d'une spatule en plastique (**Fig.5**)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_008X.jpg).

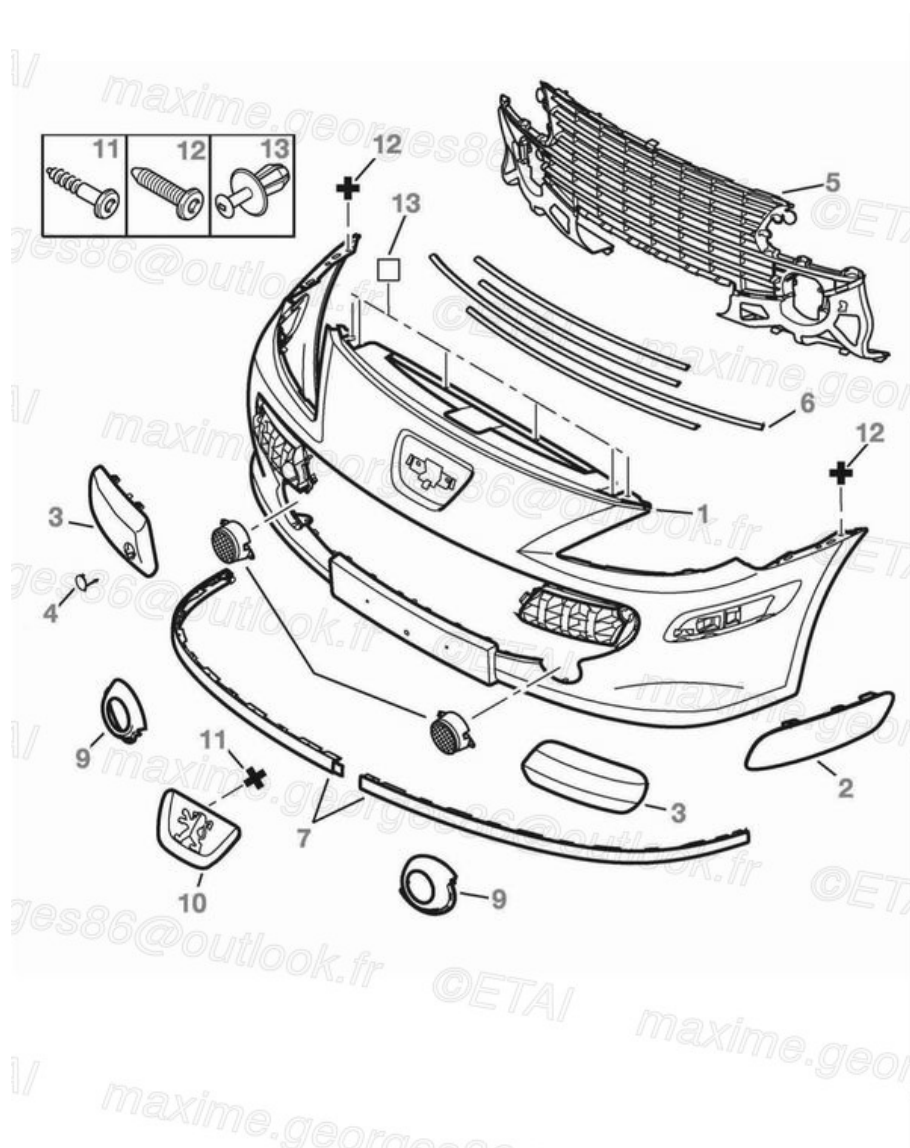


Fig. 5

- Dégager le pare-chocs horizontalement vers l'avant.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte des points suivants :

- vérifier le fonctionnement des équipements,
- régler les feux antibrouillard, véhicule à vide.



Bouclier avant

Légende :

- 1 . Bouclier avant
- 2 . Bourrelets de protection latérale
- 3 . Bourrelets de protection frontale
- 4 . Trappe de remorquage
- 5 . Grille
- 6 . Enjoliveurs de grille
- 7 . Spoiler
- 8 . Obturateurs ou projecteurs antibrouillard
- 9 . Enjoliveurs de projecteurs antibrouillard
- 10 . Emblème
- 11 . Vis CBLX 6x20

12 . Vis TRL 6x100-16

13 . Rivets plastique.

Traverse de choc avant

Dépose-repose

- Déposer le bouclier avant.
- Déposer de chaque côté :
 - le support de lave-projecteur (1) (suivant équipement) **(Fig.8)**
(/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_012X.jpg)
 - les vis de fixation (2) puis la traverse.

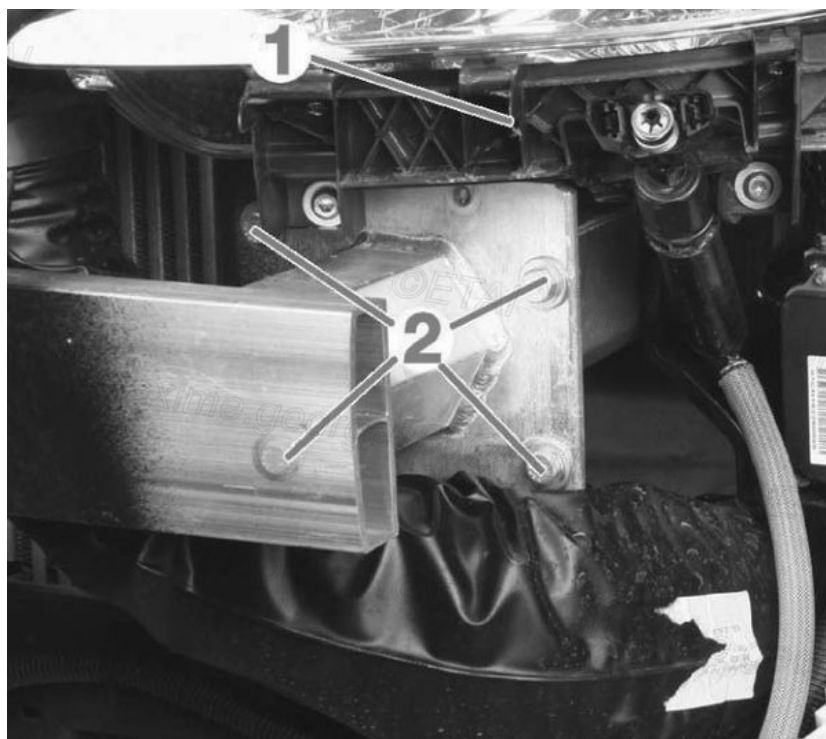


Fig. 8

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

La traverse contribue à la rigidité de la structure du compartiment moteur. Par conséquent, après toute intervention, respecter impérativement le couple de serrage (2,5 daN.m).

Dépose-repose du capot moteur

Dépose-repose

- Déposer :
 - le tuyau (1) d'alimentation des gicleurs de capot (**Fig.9**)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_013X.jpg),

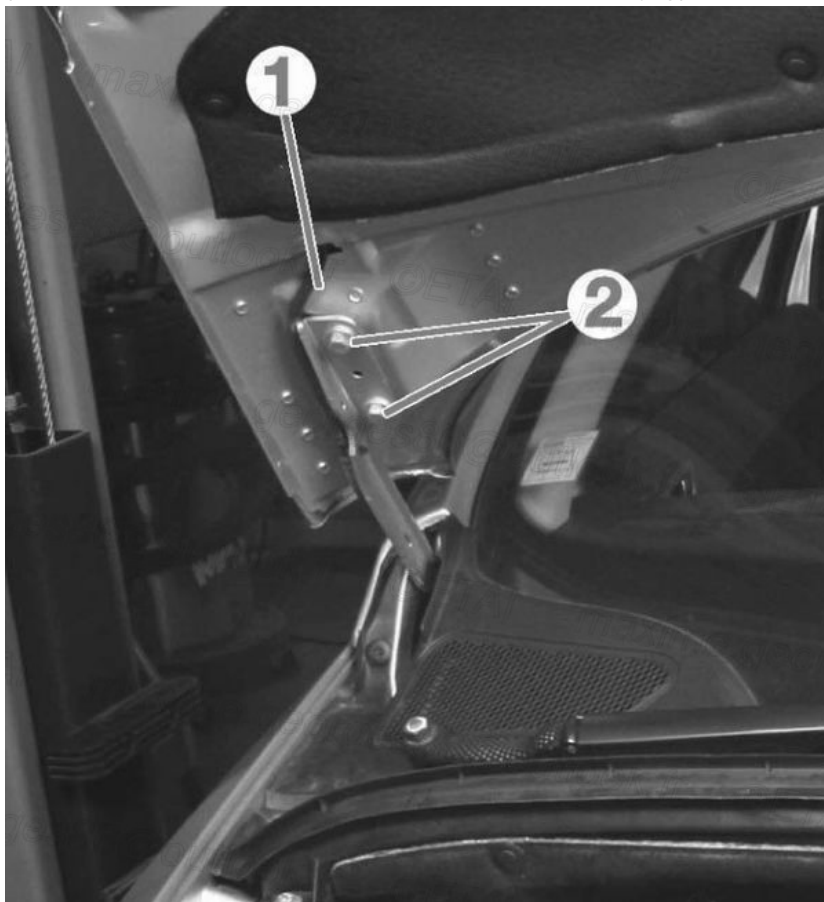


Fig. 9

- les vis (2) de fixation de capot (de chaque côté), le capot.

En cas de dépose sans remplacement de l'élément, repérer la position des fixations avant de dévisser les vis (2) pour éviter les réglages à la repose.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis régler les jeux et affleurements.

Traverse et grille d'auvent

Dépose-repose

- Déposer (**Fig.10**)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_014X.jpg) :
 - les vis (1) et dégager le bocal de frein (2)

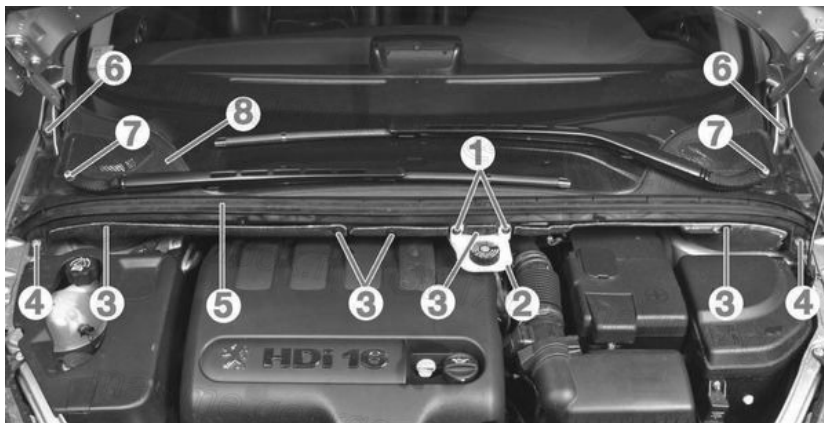


Fig. 10

- les clips (3)
- les vis (4) de la traverse de bas de pare-brise
- la traverse (5)
- les clips (6)
- les écrous (7) et dégager les bras d'essuie-glace (utiliser un extracteur Ref.1335 par exemple)
- la grille d'auvent (8).

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Lors de la repose, veiller à aligner l'extrémité de l'essuie-vitre (balai) avec le repère sur la sérigraphie de la vitre de pare-brise. Serrer les écrous (7) à 1 daN.m.

Dépose-repose d'une aile avant

Dépose-repose

- Ouvrir le capot.
- Déposer les fixations (1) en les faisant tourner d'un quart de tour chacune (**Fig.11**)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_015X.jpg).

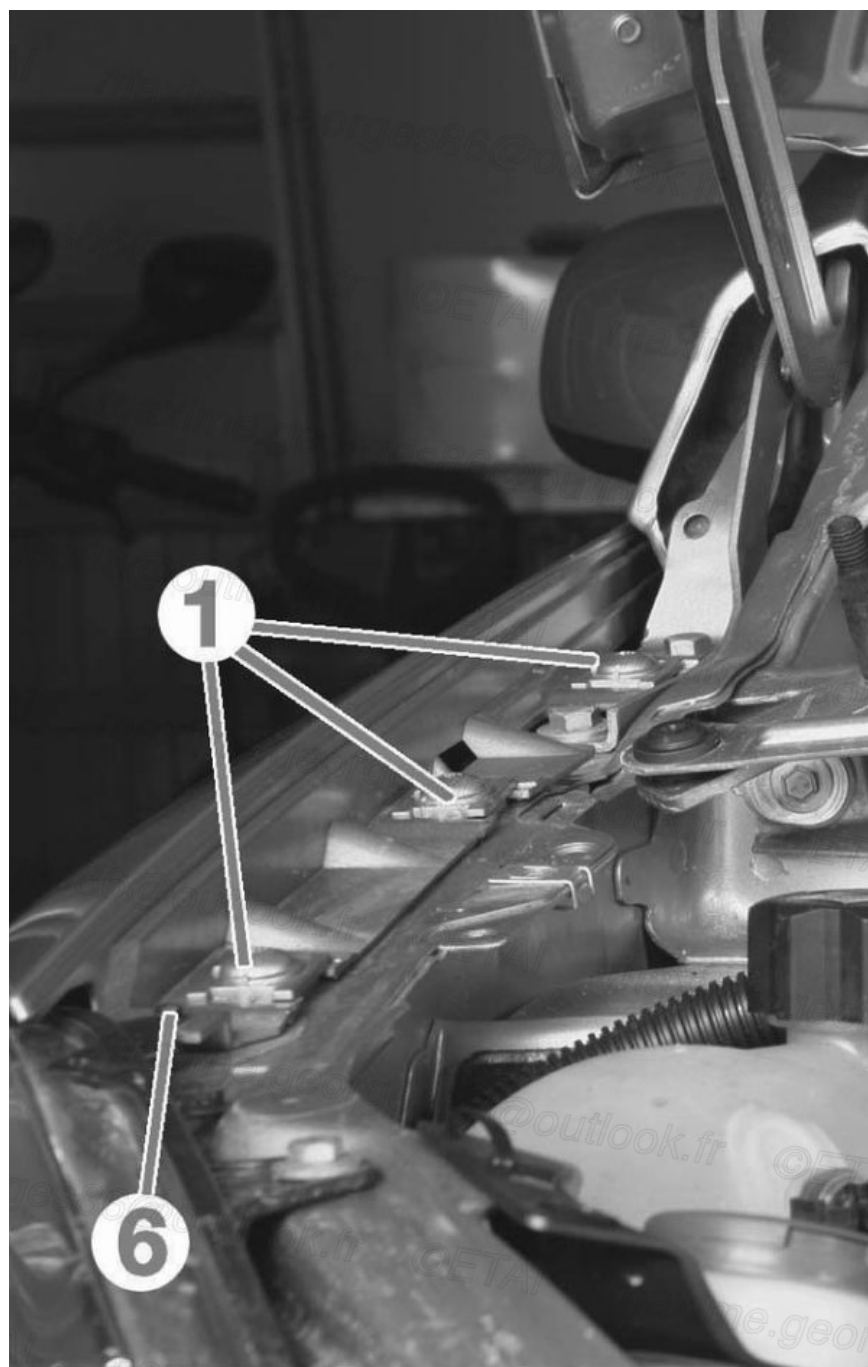


Fig. 11

Utiliser un outil torx de 30 pour éviter de détériorer les empreintes des fixations quart de tour.

- Ouvrir la porte.
- Déposer les fixations (2) **(Fig.12)**
(/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_016X.jpg).



Fig. 12

- Déposer les vis (3) et le clip de maintien (4) **(Fig.13)**
 (/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_017X.jpg).



Fig. 13

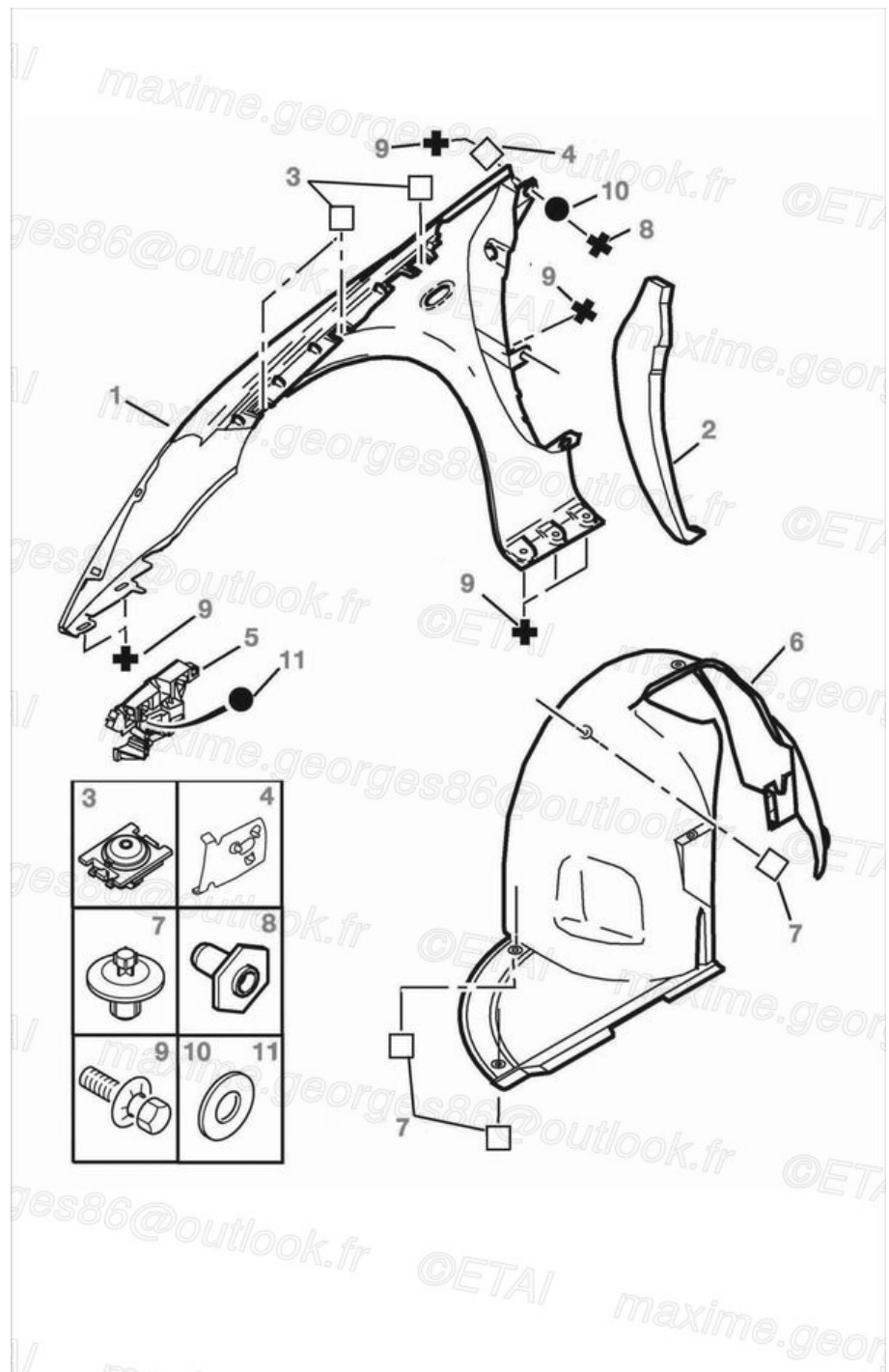
- Déclipper l'aile avant en (5) (faire attention de ne pas casser les fixations) (**Fig.14**)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_018X.jpg).



Fig. 14

- Dégager l'aile avant (en (6)) (faire attention de ne pas casser la patte du projecteur) (**Fig.11**)
(/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_015X.jpg).
- Débrancher le connecteur de répétiteur d'aile.
- Déposer l'aile en faisant attention de ne pas casser le téton du canister (aile avant droite uniquement).

À la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, puis régler les jeux d'aspect de l'aile avant.



Aile avant

Légende :

1. Aile avant
2. Isolation acoustique
3. Agrafes
4. Bague de centrage
5. Support d'aile avant
6. Pare-boue
7. Rivets plastique
8. Entretoise

9. Vis TH avec rondelle 6x100-16

10. Rondelle plate 10x20-3

11. Rondelle plate 10x22-2,5.