

## Méthodes de réparation >

### Dépose-repose de la planche de bord

#### Dépose-repose

- Débrancher la batterie et attendre au minimum 10 minutes avant toutes interventions.

Veiller lors de la dépose de chaque élément de la planche de bord à contrôler qu'aucune connexion ne soit encore en fonction.

- Procéder à la dépose de l'airbag conducteur (voir opération).

#### Dépose de l'habillage et de l'équipement de la console centrale

- Déposer le cendrier simplement emboîté dans la console et dégager la garniture caoutchouc du vide-poches.
- Introduire, dans les trous situés sur la façade de l'autoradio, 2 outils d'extraction ou 4 axes (diamètre 3 mm). Cette introduction aura pour effet d'escamoter les agrafes de retenue et ainsi permettre l'extraction de l'autoradio. Débrancher l'ensemble de ses connexions avant de l'extraire complètement (**Fig.21**)

(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/CAR\_LEA\_463\_027X.jpg).



(/?p=4&sp=1&id\_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231845#titre\_top)  
• Procéder de façon identique sur la façade du chargeur de CD.

- Déposer les 2 vis (1) de fixation de la façade inférieure (**Fig.22**)  
(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/CAR\_LEA\_463\_028X.jpg).



Fig. 22

- Dégrafer l'embase du soufflet du levier de vitesses.
- Dégrafer la façade inférieure (2) et glisser le soufflet à travers elle pour la déposer (**Fig.23**)  
(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/CAR\_LEA\_463\_029X.jpg).



(/?p=4&sp=1&id\_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231845#titre\_top)



Fig. 23

- Extraire de la façade supérieure les 2 obturateurs (qui peuvent être, suivant équipement, des commutateurs électriques) permettant d'accéder aux vis de fixation.
- Déposer les 4 vis (3) de fixation de la façade supérieure (**Fig.24**) (/media/LEA/CAR\_LEA\_463/CAR\_LEA\_463\_030X.jpg).



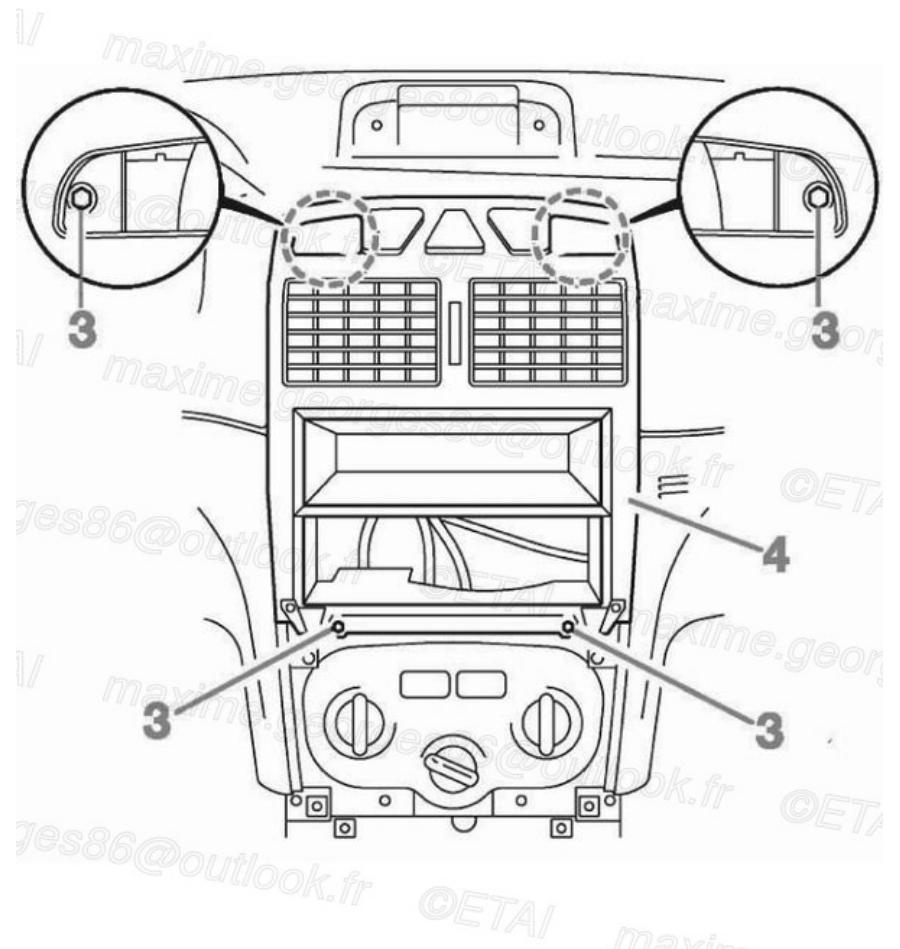


Fig. 24

- Dégrafer la façade supérieure (4) et débrancher l'ensemble des connecteurs électriques avant de la déposer.

#### Dépose de la console centrale

- Déposer les vis (5) de fixation avant (**Fig.25**)  
(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/CAR\_LEA\_463\_031X.jpg).



(/?p=4&sp=1&id\_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231845#titre\_top)



Fig. 25

- Déposer le cendrier arrière (6) avec son support.
- Extraire l'interrupteur à clé (7) d'inhibition de l'airbag passager, le débrancher puis le déposer.
- Déposer la vis (8) dissimulée sous une garniture en caoutchouc.
  
- Déposer la garniture (9) sous le levier de frein de stationnement.
- Extraire l'allume-cigare (10), le débrancher puis le déposer.
  
- Lever l'arrière de la console pour la dégager du levier de frein de stationnement puis la basculer pour la déposer. Veiller qu'aucune connexion électrique n'entrave cette dépose.

Suite de la dépose

- Dégrafer l'écran multifonctions en le faisant pivoter vers le haut (voir mouvement indiqué par les flèches) puis débrancher son connecteur avant de le déposer (**Fig.26**)  
`(/media/LEA/CAR_LEA_463/CAR_LEA_463_032X.jpg)`.



`(/?p=4&sp=1&id_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231845#titre_top)`

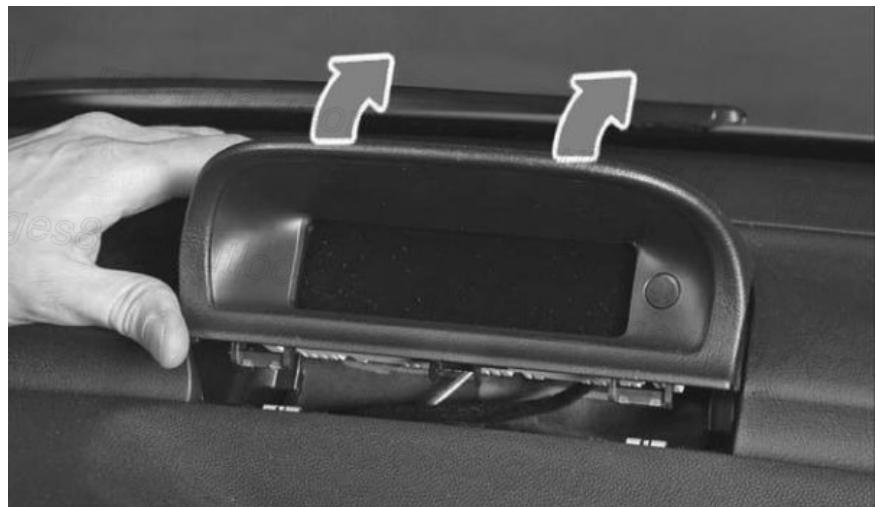
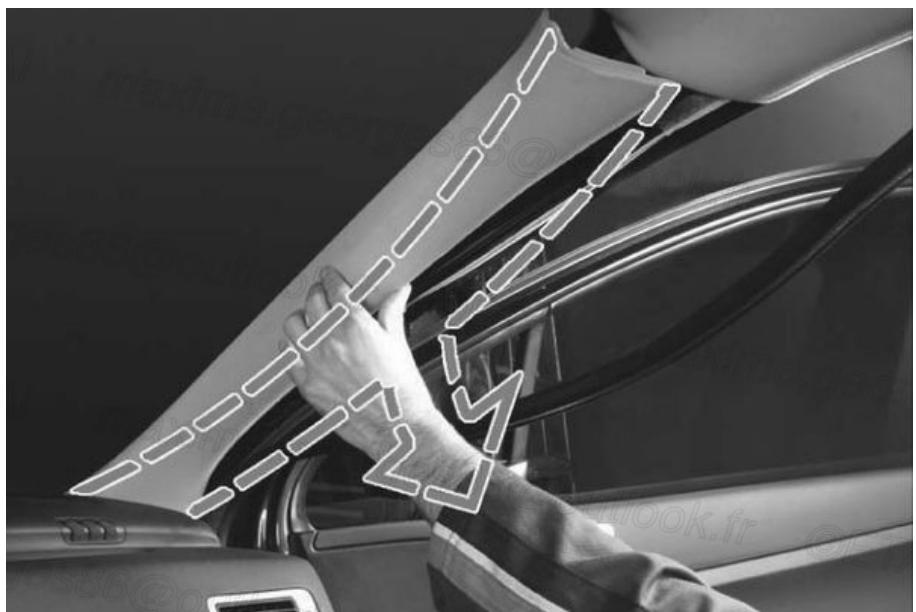


Fig. 26

- Glisser la main dans le logement de l'écran multifonctions pour extraire le capteur d'ensoleillement.
- De chaque côté (**Fig.27**)  
(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/CAR\_LEA\_463\_033X.jpg) :
  - déchausser le joint d'entourage de porte dans l'environnement du montant de pare-brise.
  - dégrafer la garniture du montant de pare-brise en la tirant précisément en son centre : ceci aura pour effet de fléchir la garniture et rendre possible, sans dommage, l'extraction des languettes supérieures et inférieures.

Le non respect de cette technique engendrerait, à coup sûr, la casse de ces languettes.



(/?p=4&sp=Fig.27\_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231845#titre\_top)

- Extraire le combiné d'instruments de son logement en glissant, à travers les empreintes faites dans le transparent, les outils Peugeot Ref. 1212. L'insertion d'une fine cale plastique à cet endroit peut également faciliter l'extraction (**Fig.28**)  
(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/CAR\_LEA\_463\_034X.jpg).



Fig. 28

- Dégager partiellement le combiné de son logement afin de débrancher le connecteur électrique et le déposer.
- Déposer les demi-coquilles de colonne de direction assemblées par 2 vis (**Fig.29**) (/media/LEA/CAR\_LEA\_463/CAR\_LEA\_463\_035X.jpg).

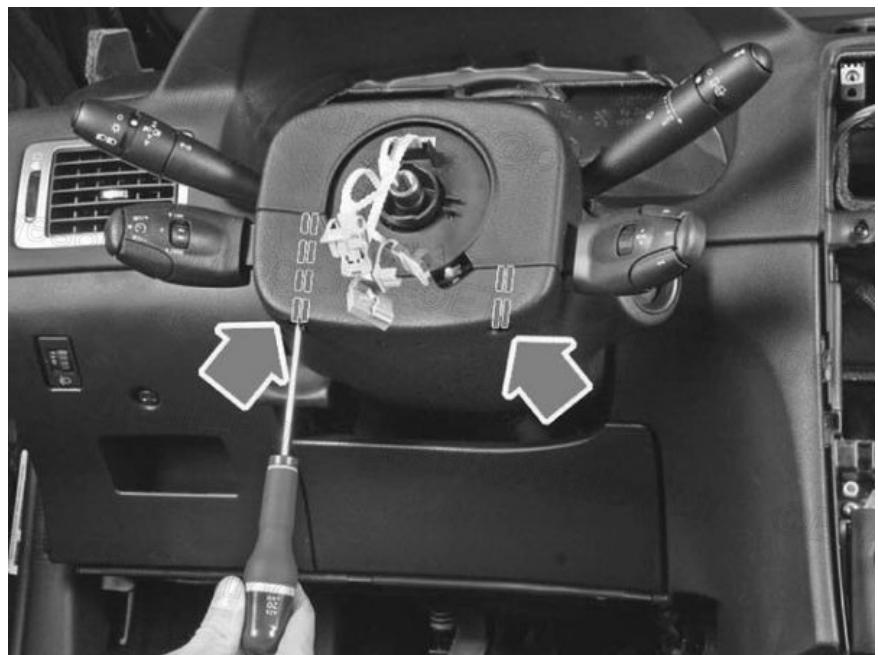


Fig. 29

Avant toute intervention sur le bloc commodo, immobiliser à l'aide d'un ruban adhésif le contacteur tournant.

[\( /?p=4&sp=1&id\\_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231845#titre\\_top \)]((/?p=4&sp=1&id_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231845#titre_top))

- Desserrer le collier de serrage (flèche 1) du bloc commodo sur la colonne de direction et à l'aide d'un tournevis plat, écarter les deux languettes de maintien (flèches 2) pour dégager partiellement le bloc commodo (**Fig.30**)

(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/CAR\_LEA\_463\_036X.jpg).

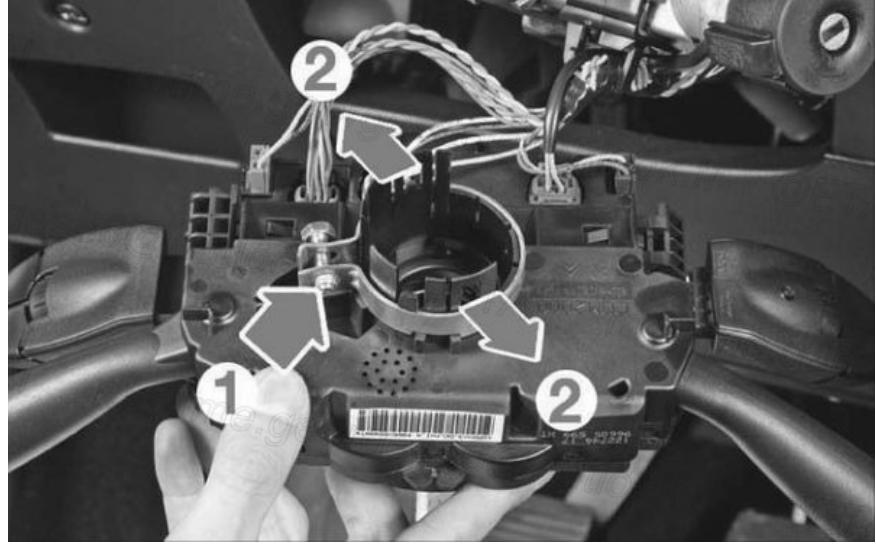


Fig. 30

- Débrancher l'ensemble des connecteurs et déposer le bloc commodo

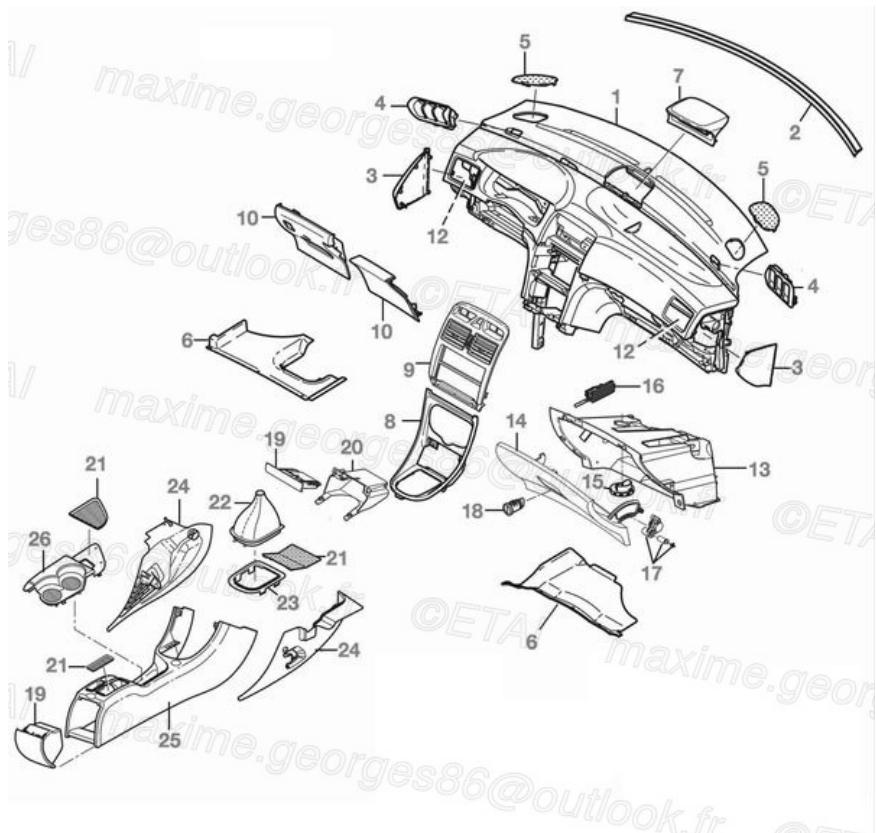


Planche de bord

Légende :

**1.** Planche de bord

(/?p=4&sp=1&id\_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231845#titre\_top)

**2.** Joint

- 3** . Obturateurs latéraux
  - 4** . Diffuseurs latéraux
  - 5** . Grilles de haut parleur
  - 6** . Insonorisant de bas de planche de bord
  - 7** . Visière d'afficheur central
- 
- 8** . Façade inférieure
  - 9** . Façade supérieure
  - 10** . Volet de boîte à fusibles
- 
- 11** . Garniture sous colonne de direction
  - 12** . Aérateurs latéraux
  - 13** . Boîte à gants
  - 14** . Couvercle
  - 15** . Molette de réfrigération ou obturateur
  - 16** . Éclaireur
  - 17** . Ralentisseur
  - 18** . Verrou
  - 19** . Cendriers
  - 20** . Vide-poches et support de cendrier
- 
- 21** . Fonds de vide-poches
- 
- 22** . Soufflet de levier de vitesses
- 
- 23** . Embase de fixation
  - 24** . Garnitures latérales
  - 25** . Console centrale
  - 26** . Garniture sous levier de frein à main.
- Déposer, du côté conducteur, les deux trappes inférieures de planche de bord en ayant au préalable débrancher toutes les connexions électriques attenantes (**Fig.31**).  
(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/CAR\_LEA\_463\_038X.jpg)



(/?p=4&sp=1&id\_ouvrage=1193&codgrpver=148606&page=231845#titre\_top)



Fig. 31

- Débrancher et déposer la commande de réglage des projecteurs.
- De part et d'autre, à l'aide d'une spatule, extraire l'aérateur latéral puis glisser la main dans son logement pour décrocher le clip du cache latéral de planche de bord (**Fig.32**)  
(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/CAR\_LEA\_463\_039X.jpg).

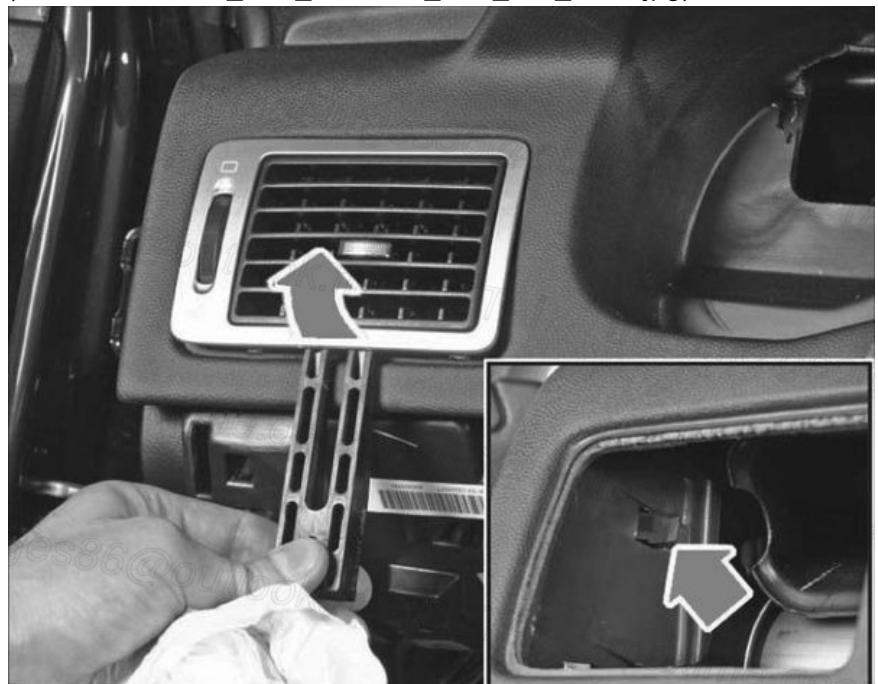


Fig. 32

- Déposer les 4 vis de fixation du tableau de commande de climatisation et le dégrafer en le poussant dans son logement. L'incliner pour accéder aux connecteurs électriques à débrancher puis le basculer pour l'extraire de son logement (**Fig.33**)

(/?p=4&sp=1&media/LEA/CAR\_3&EA\_463/CAR4606&463\_040X.jpg#titre\_top)

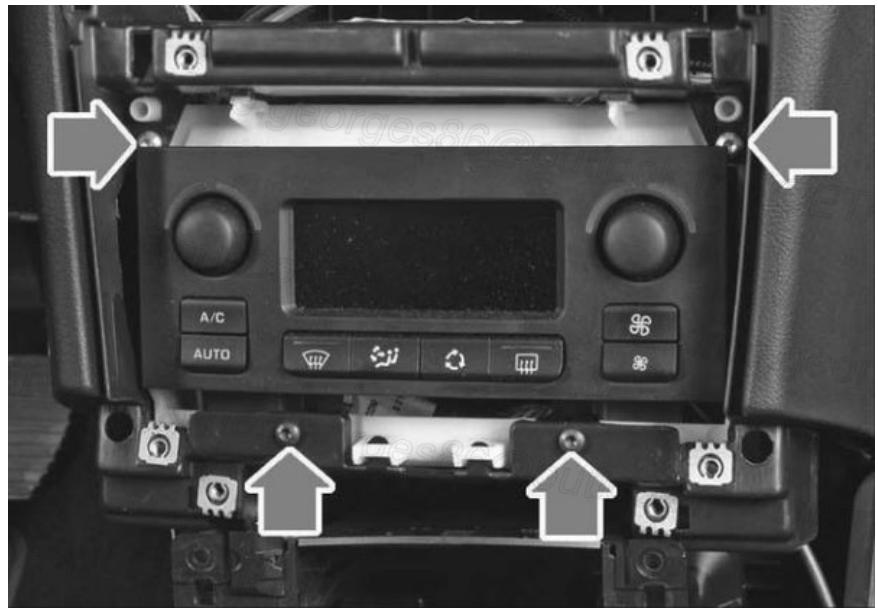


Fig. 33

- A chaque extrémité de la planche de bord, déposer les vis (1) de fixation de la traverse principale (**Fig.34**)  
(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/CAR\_LEA\_463\_041X.jpg).

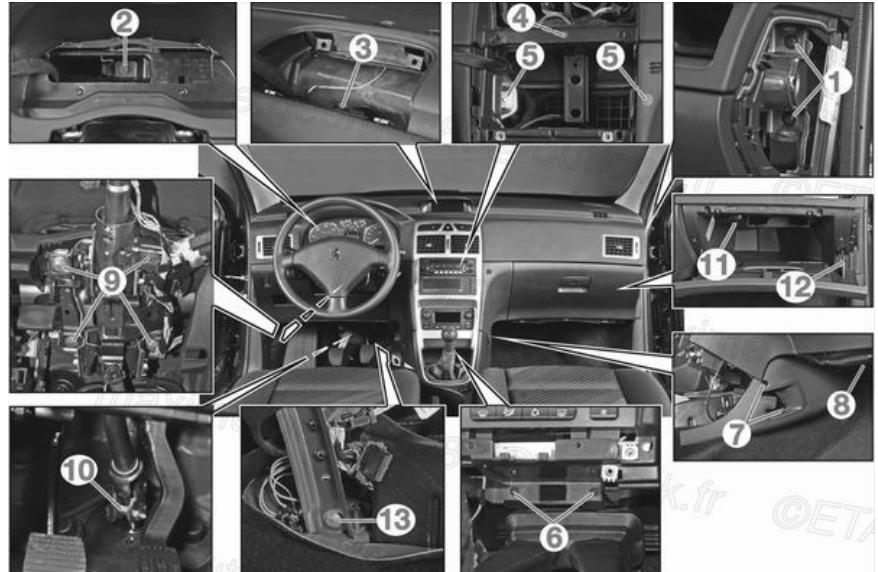


Fig. 34

- Dans le logement du combiné d'instruments, déposer la vis (2).
- Dans le logement de l'afficheur multifonctions, déposer le vis (3).
- Dans le logement du système audio et des aérateurs centraux, déposer la vis (4) et les 2 vis (5).
- A la base de la console centrale, déposer les 2 vis (6).
- De part et d'autre de la console centrale, déposer les flasques maintenus par les vis (7) et le clip (8)



(/?p=4&sp=1 Déposer les 4 vis (9) de fixation du support de colonne de direction.

- Déposer la vis (10) du cardan d'accouplement et sortir l'ensemble colonne-support.
- Ouvrir la boîte à gants et déposer, dans le fond, la vis (11) et à la base de la charnière droite, la vis (12).
- Au pied du conducteur, déposer la vis (13) de la bâquille de soutien.
- Au pied du passager, sous la boîte à gants, déposer l'ensemble des clips et vis maintenant la garniture de finition.
- Lors du dégagement de la planche de bord (opération à réaliser de préférence avec l'aide d'une tiers personne), veiller à débrancher les divers connecteurs qui pourraient être encore branchés et à débrider les faisceaux électriques susceptibles de gêner la dépose finale.

**À la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement des équipements.

### Dépose-repose d'une garniture de porte

- Descendre la vitre au maximum.
- Déposer (**Fig.38**) (/media/LEA/CAR\_LEA\_463/RTA714A-011-038X.jpg) :
  - la vis (1) du bloc d'interrupteurs
  - le bloc d'interrupteurs (2) après avoir débranché son connecteur
  - le cache intérieur (3) des fixations du rétroviseur
  - l'enjoliveur (4) de commande d'ouverture intérieure (ouvrir la poignée de commande et, à l'aide d'une spatule engagée au point (A), déclipper l'enjoliveur (4))
  - les vis (5).
- Dégrafer le panneau inférieur (6) et supérieur (7) de garniture de porte, sans trop forcer afin de ne pas casser les agrafes, à l'aide de la pince [1].
- Déposer les garnitures (6) et (7).



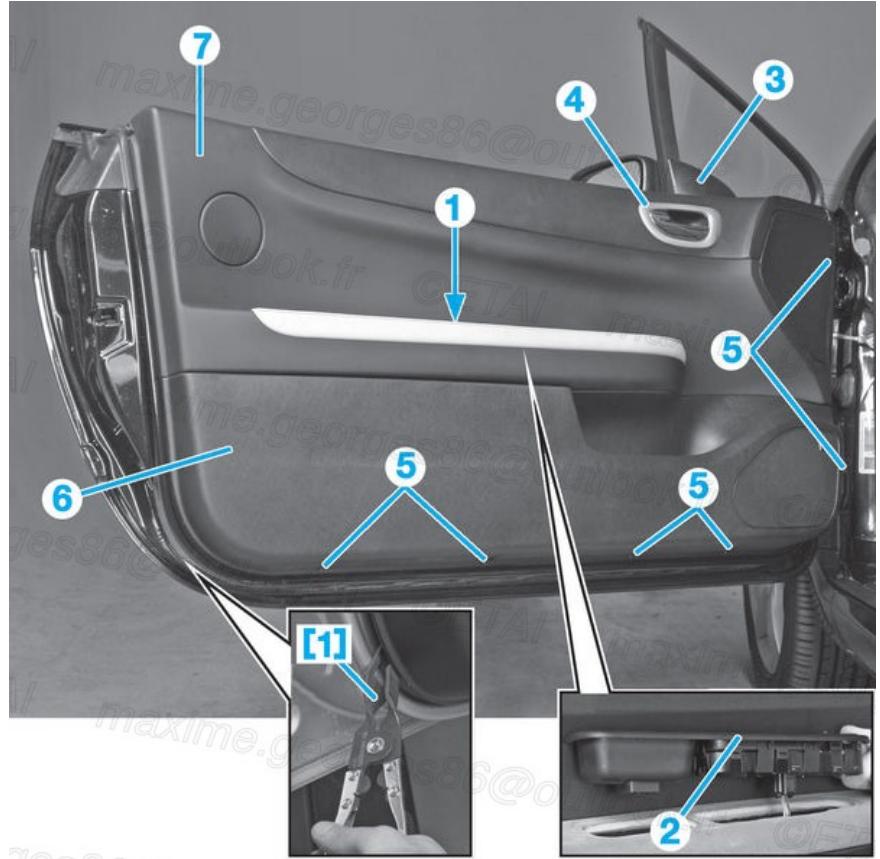


Fig.38

**À la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis tester le bon fonctionnement des équipements.

### Dépose-repose d'une garniture de panneau arrière

- Mettre le toit en position “ouvert” (replié dans le coffre).
- Dégrafer la fixation (1) de l'assise du siège arrière puis la déposer (**Fig.49**) (/media/LEA/CAR\_LEA\_463/RTA714A-011-049X.jpg).



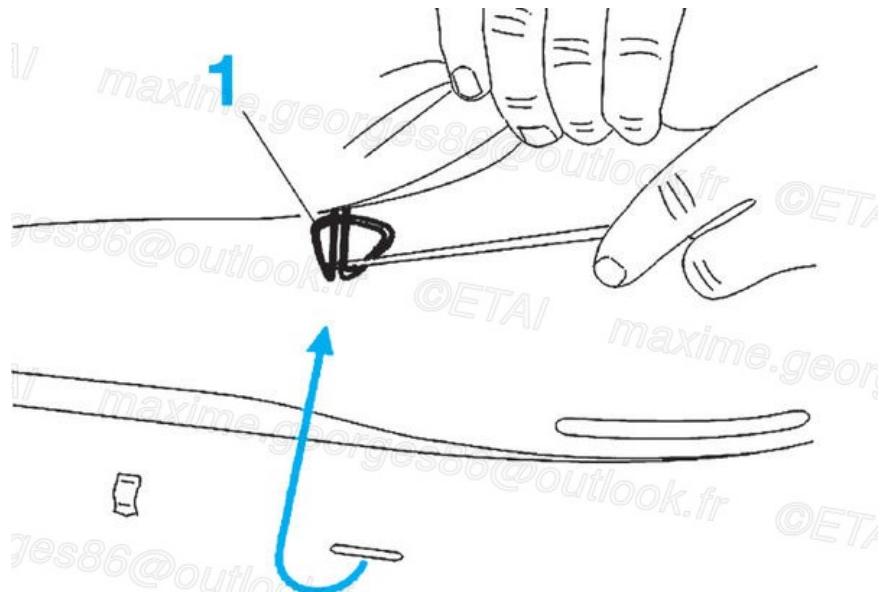
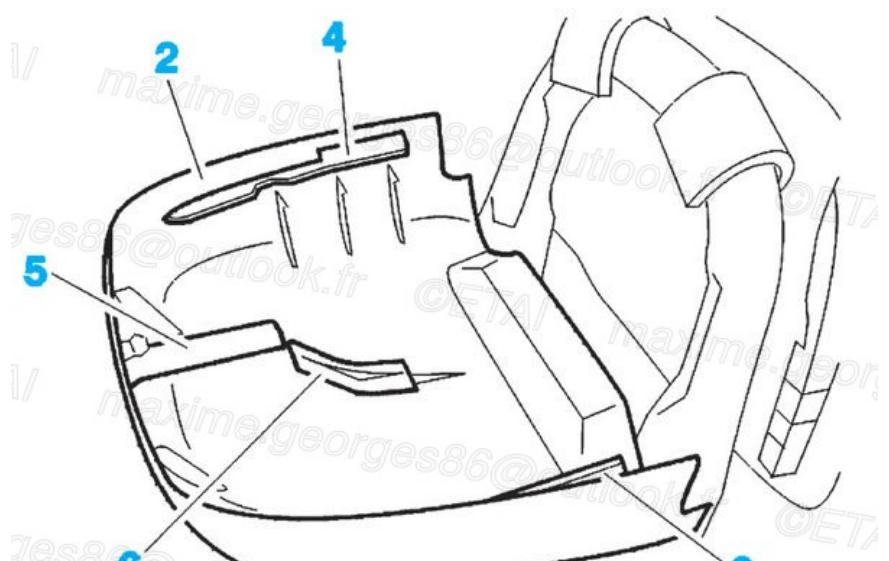


Fig.49

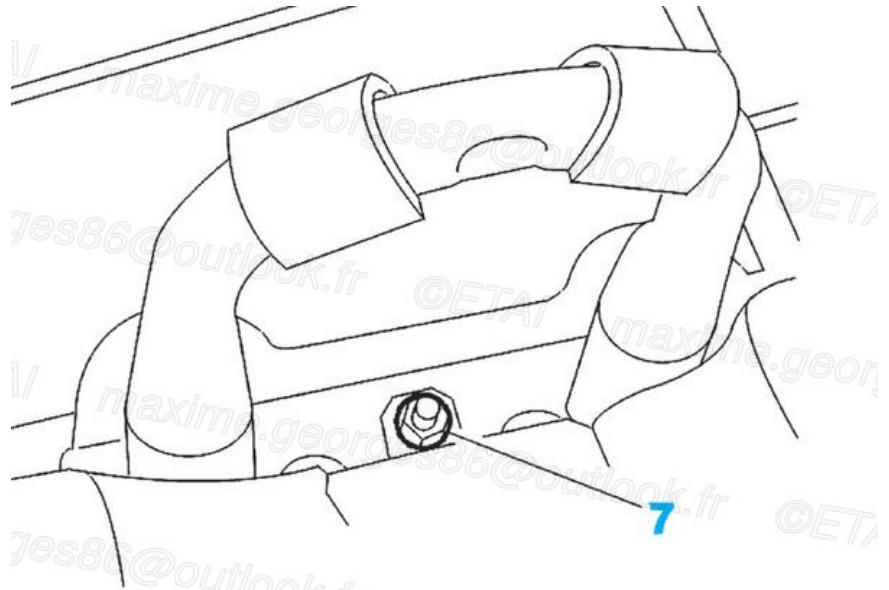
- Appuyer vers l'intérieur, sur la partie centrale de la garniture de l'appui-tête (2) (**Fig.50**) (/media/LEA/CAR\_LEA\_463/RTA714A-011-050X.jpg).
- Soulever au maximum la garniture (2).
- Dégager de son logement la partie (3) puis la partie (4).
- Appuyer et dégager la languette (5) vers l'extérieur.
- Abaisser la garniture (2).
- Dégager la languette (6) vers l'extérieur.
- Déposer la garniture (2).
- Dégrafer puis déposer l'appui-tête.



(/?p=4&sp=1&id\_ouvrage=1193&codgrpver=148600&page=231845#titre\_top)

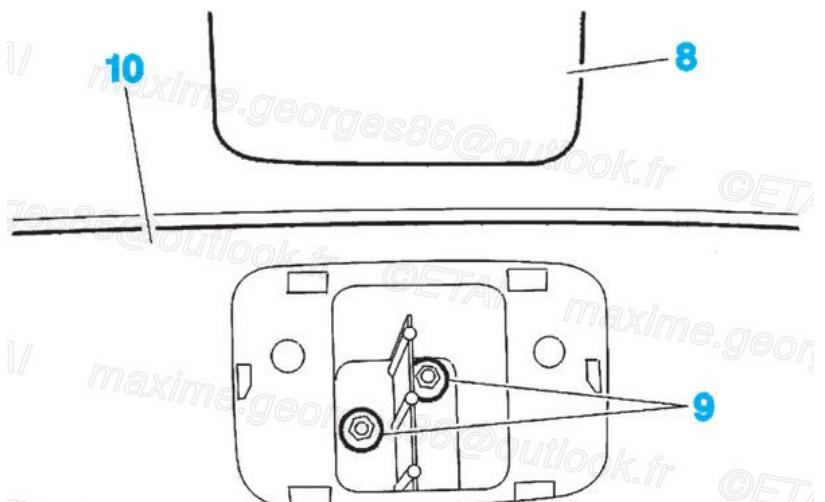
Fig.50

- Déposer la vis de fixation (7) du dossier de siège arrière (**Fig.51**)  
(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/RTA714A-011-051X.jpg).



*Fig.51*

- Dégrafer le cache (8) et le déposer (**Fig.52**)  
(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/RTA714A-011-052X.jpg).
- Déposer :
  - les vis (9) de fixation de la garniture (10) ( Guide des ceintures de sécurité)
  - la garniture (10)
  - le dossier de siège arrière.



*Fig.52*

- la garniture supérieure (11) (**Fig.53**)  
(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/RTA714A-011-053X.jpg)
- la garniture du guide de la ceinture de sécurité (12)
- l'enjoliveur de la poignée de maintien (13).
- Dégrafer partiellement le joint d'entrée de porte (14).
- Déposer l'enjoliveur de marchepied (15).



*Fig.53*

- Déposer :
  - les vis (16) (**Fig.54**) (/media/LEA/CAR\_LEA\_463/RTA714A-011-054X.jpg)
  - la poignée de maintien (17)

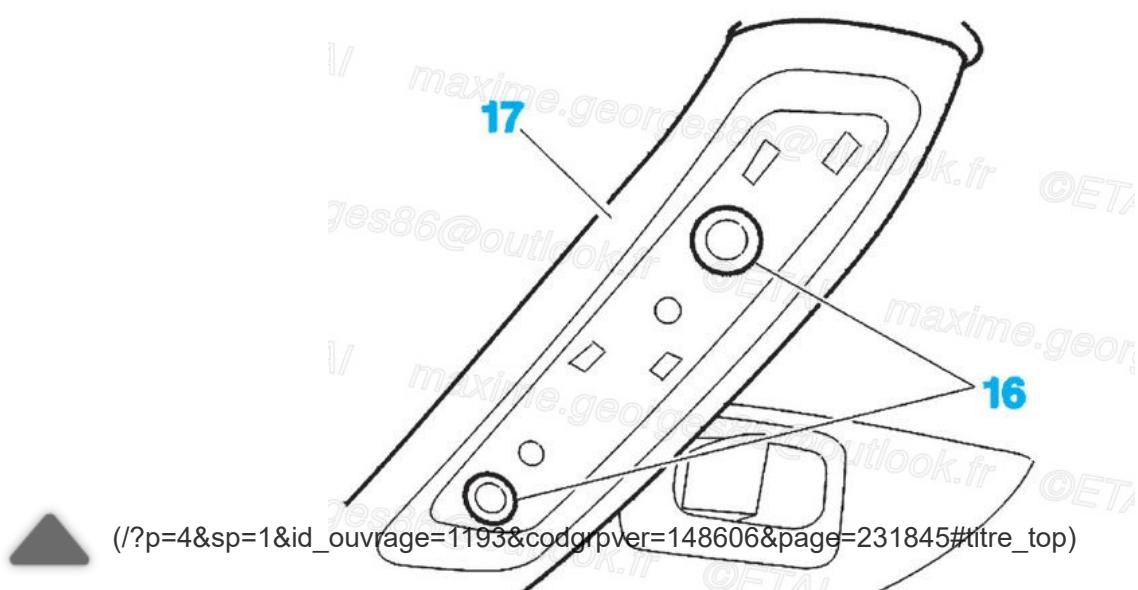


Fig.54

- les vis (18) de fixation du support de la poignée (**Fig.55**)  
(/media/LEA/CAR\_LEA\_463/RTA714A-011-055X.jpg).

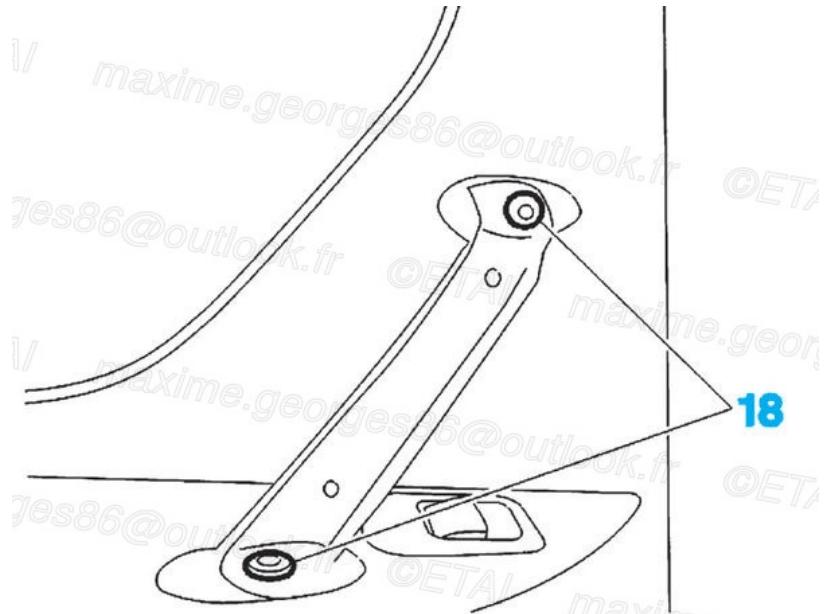


Fig.55

- Dégrafer le panneau de la garniture latérale arrière.
- Débrancher le connecteur du bouton du lève vitre électrique.
- Déposer le panneau de la garniture latérale arrière.

