

Couples de serrage (en daN.m) >

Couples de serrage des airbags (daN.m ou m.kg ou degrés)

Vis de fixation des glissières de siège : 2.

Vis de fixation du calculateur d'airbag au plancher : 0,8.

Vis de fixation du calculateur de gestion d'arceau pyrotechnique : 0,8.

Vis de fixation de l'arceau arrière de sécurité : 2,2.

Méthodes de réparation >

Précautions de manipulation

Le sac gonflable est un dispositif soumis à la législation concernant les explosifs, classé selon les lois en vigueur dans chaque pays. Il est donc important que le personnel effectuant une intervention sur ces dispositifs observe les normes de sécurité suivantes :

- les modules d'airbags et prétensionneurs doivent toujours être débranchés avant l'utilisation d'instruments de mesure, ohmmètre ou autre instrument de mesure sous tension, pour contrôler les composants et les fils électriques.
- aucun type de mesure ne doit être effectué sur les modules d'airbags et prétensionneurs.
- la réparation ou la jonction des fils électriques est absolument interdite (remplacement des faisceaux).
- avant de réaliser toute opération de soudure électrique, il est obligatoire de débrancher la batterie.
- ne pas débrancher la batterie moteur tournant et le calculateur contact mis.
- avant de rebrancher un connecteur, vérifier l'état des différents contacts, la présence du joint d'étanchéité et l'état du verrouillage mécanique.
- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.

Précautions de stockage

- Stocker le coussin, sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou toute autre source génératrice de courant sur l'allumeur.
- Ne pas exposer à une température supérieure à 100 °C ou à des flammes.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.
- Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine.
- Détruire le coussin avant de diriger le véhicule à la casse en suivant la gamme des opérations préconisées.

Mise hors service

- Couper le contact et retirer la clé.
- Débrancher la borne négative de la batterie.
- Protéger le câble et la borne négative pour éviter tout contact.
- Attendre 5 minutes avant toute intervention sur le système.
- Débrancher le connecteur du calculateur d'airbag.

<p>En aucun cas le calculateur ne doit être déposé connecteur branché.</p>
--

Mise en service

L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objets ni occupants.

- Vérifier que la clé de contact soit bien en position neutre.
- Brancher le connecteur d'airbag.
- Brancher le câble négatif de la batterie.

- S'assurer que le contacteur d'activation/désactivation d'airbags passager soit sur la position "ON" (airbags passager activés).
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact en dégageant la zone de déploiement.
- Contrôler le bon fonctionnement du témoin. Il doit s'éteindre au bout de 6 secondes.

Après débranchement de la batterie, certains systèmes électroniques (injection, lève-vitre, anti-pincement...) nécessitent une procédure de réinitialisation. Effectuer les procédures d'initialisations correspondantes.

Dépose-repose de l'airbag frontal conducteur

Dépose

- Respecter la procédure de mise hors service du système.
- Engager un tournevis dans les trous latéraux du volant et appuyer pour dégrafer le module d'airbag (Fig.1) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-001X.jpg).

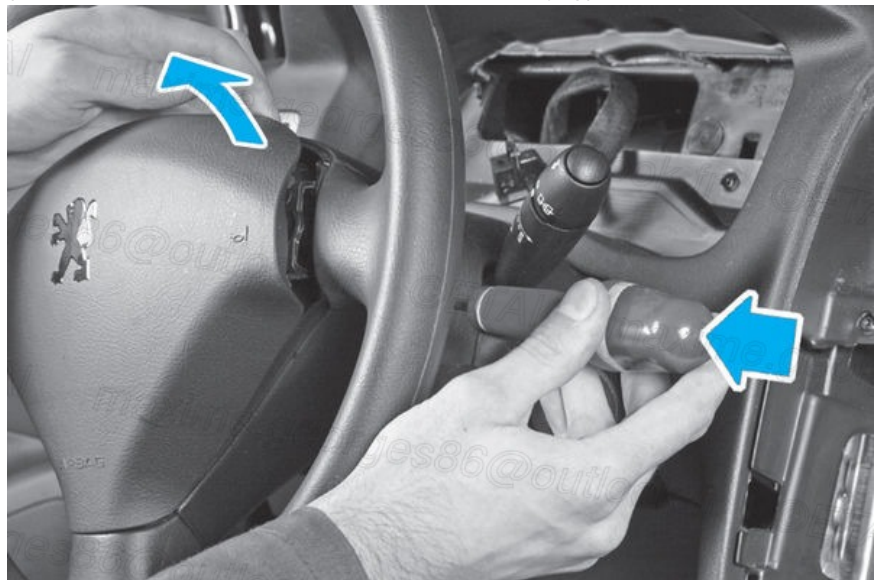


Fig.1

- Tirer le module d'airbag et l'extraire.
- Débrancher les connecteurs du module d'airbag (1 et 2) ainsi que le fil de masse (Fig.2) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-002X.jpg).

Fig.2

Repose

À la repose, s'assurer du bon positionnement du module d'airbag sur le volant de direction puis procéder à la mise en service du système.
Contrôler le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore.

Dépose-repose du contacteur tournant

Dépose

- Procéder à la dépose du module d'airbag frontal conducteur.
- Desserrer la vis de fixation du volant de quelques filets (Fig.3) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-003X.jpg).
- Débloquer le volant de ses cannelures en tapant sur la périphérie avec les mains.
- Mettre le volant en position Roues Droites.
- Déposer le volant après avoir repéré sa position.



Fig.3

- Passer les connecteurs à travers l'ajourage du volant.
- Déposer les deux vis de fixation (1) de l'enjoliveur combiné/coquille de direction (Fig.4) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-004X.jpg).

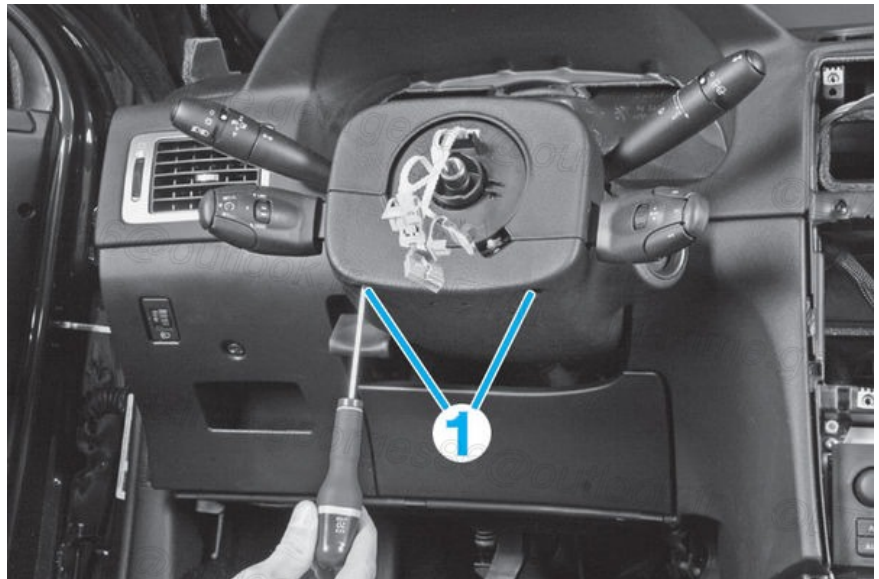


Fig.4

- Desserrer la vis du collier de serrage (2) du commutateur (Fig.5) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-005X.jpg).
- Ecarter les pattes de fixation (3) du commutateur.
- Débrancher les connecteurs électriques (4) du commutateur.
- Dégager le commutateur.

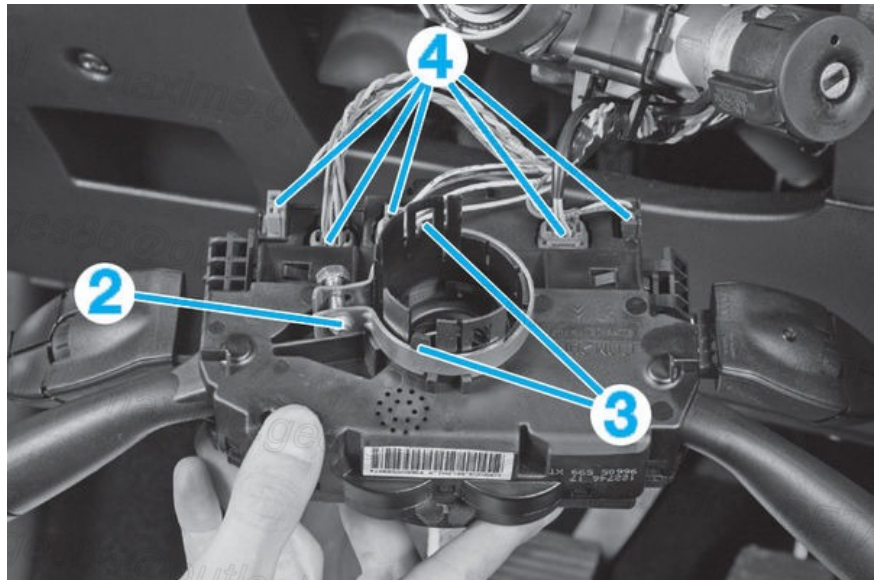


Fig.5

Repose

A la repose :

- Appuyer au centre du contacteur et aligner le repère (Fig.6) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-006X.jpg).

Fig.6

- Vérifier le bon positionnement dans son logement de la patte du cache inférieur sous la colonne de direction.
- Vérifier le bon positionnement du connecteur d'avertisseur sonore dans son logement.

Dépose-repose de l'airbag frontal passager

La dépose du module d'airbag passager nécessite la dépose de la planche de bord (voir opération).

Dépose

- Procéder à la dépose de la garniture supérieure de la planche de bord de la façon suivante :
 - déposer les 14 vis comme illustré (Fig.7) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-007X.jpg).

Fig.7

- à l'aide d'une pince ou d'un outil similaire, appuyer sur les 4 languettes afin de désolidariser la garniture supérieure de la planche de bord (Fig.8) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-008X.jpg).

Fig.8

- Déposer les deux écrous de fixation du module d'airbag et le basculer pour le déposer (Fig.9) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-009X.jpg).



Fig.9

Repose

A la repose , procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- remonter la garniture supérieure sur la planche de bord en vérifiant le bon cheminement du faisceau électrique de l'airbag et veiller à presser fermement les clips de fixation

- respecter les couples de serrage prescrits et procéder à la mise en service du système d'airbag à la fin de l'opération.

Dépose-repose d'un airbag latéral

Dépose

- Appliquer la procédure de mise hors service du système d'airbag.
- Avancer le siège avant en position maximum.
- Déposer les fixations (1) (Fig.11) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-011X.jpg).

Fig.11

- Reculer le siège au maximum.
- Déposer les fixations (2) (Fig.12) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-012X.jpg).

Fig.12

- Débrancher les connexions électriques.
- Déposer le siège.
- Déposer la coiffe du dossier.
- Débrider le faisceau de coussin gonflable de siège sous l'assise.
- Faire cheminer le faisceau.
- Percer le rivet (1) à l'aide d'un foret de 7,5 mm de diamètre (Fig.13) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-013X.jpg).

Fig.13

- Tirer le coussin vers le haut dans le sens de la flèche (A).
- Déposer le coussin gonflable (2).

Repose

A la repose , effectuer les opérations de dépose dans le sens inverse en respectant les consignes suivantes :

- reposer la coiffe du siège.
- s'assurer du bon parallélisme des glissières côté gauche "A" et côté droit "B" (Fig.14) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-014X.jpg).



Fig.14

- serrer les vis de fixation au couple.
- procéder à la mise en service du système d'airbag.

Dépose-repose d'un arceau pyrotechnique

Dépose

- Appliquer la procédure de mise hors service du système d'airbag.
- Ouvrir le toit (replier dans le coffre).
- Déposer la garniture de panneau latérale arrière (voir opération).
- Déposer les vis de fixation (1) de l'arceau de sécurité arrière (2) (Fig.15) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-015X.jpg).
- Débrancher le connecteur (3).
- Déposer l'arceau de sécurité arrière.



Fig.15

Repose

À la repose , respecter les points suivants :

- veiller à ce que les rondelles caoutchouc se trouvent à leurs emplacements en partie inférieure sur l'arceau de sécurité, et non sur les guides (4) (Fig.16) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-016X.jpg).

Fig.16

- serrer l'arceau au couple de serrage prescrit.
- procéder à la mise en service du système d'airbag.

Dépose-repose du calculateur d'airbags

Dépose

- Appliquer la procédure de mise hors service du système d'airbag.
- Déposer la roue de secours.
- Déposer les garnitures de coffre.
- Dégager :


- le faisceau (1) de son logement (2) (Fig.18)
(/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-018X.jpg).
- le calculateur (3) de toit escamotable.
- l'ensemble pompe hydraulique (4).
- Déposer la boîte de rangement (5).
- 
- Fig.18
- Débrancher le connecteur (6) du calculateur (8) (Fig.19)
(/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-019X.jpg)
- Déposer :
 - les vis de fixation (7) du calculateur (8)
 - le boîtier calculateur (8).



Fig.19

Repose

À la repose , respecter les points suivants :

- serrer les vis de fixation du calculateur au couple de serrage prescrit.
- procéder à la mise en service du système d'airbag.

Dépose-repose d'un capteur de choc

Dépose

- Procéder à la mise hors service du système d'airbag.
- Déposer les vis de fixations du siège conducteur (Fig.11
(/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-011X.jpg) et Fig.12)
(/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-012X.jpg).
- Débrancher les connecteurs du siège (suivant équipement).
- Basculer le siège sur l'assise arrière.
- Dégrafer la garniture de seuil de porte.
- Dégrafer la garniture inférieure du pied milieu (5 portes) ou le
panneau arrière (3 portes).
- Découvrir la moquette afin d'avoir accès au capteur d'accélération (1)
(Fig.20) (/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-020X.jpg).



Fig.20

- Déposer la vis de fixation (2) (Fig.21)
(/media/RTA/RTA_714/RTA714A-009-021X.jpg).
- Dégager le capteur d'accélération (3).
- Débrancher le connecteur (4).
- Déposer le capteur d'accélération (3).



Fig.21

Repose

A la repose , respecter le couple de serrage de la vis de fixation.
Procéder à la mise en service du système d'airbag.

Schémas électriques >



Airbags et prétensionneurs

Légende :

0004. Combiné d'instruments

6558. arceau arrière gauche

6559. arceau arrière droit

6562. Module coussin gonflable latéral avant droit

6563. Module coussin gonflable latéral avant gauche

6564. Module coussin gonflable passager avant

6565. Module coussin gonflable conducteur

6569. Commutateur de neutralisation coussin gonflable passager

6570. Boîtier coussins gonflables et prétensionneurs

6573. Capteur satellite AVG

6574. Capteur satellite avant droit

6575. Prétensionneur avant gauche

6576. Prétensionneur avant droit

BB00. Batterie

BSI1. Boîtier de servitude intelligent

CA00. Contacteur à clé

CV00. Commodo (COM 2000)

PSF1. Platine servitude-boîte fusibles (compartiment moteur)