

Données techniques >

Courroie de compresseur de climatisation

Descriptif et caractéristiques

Courroie multipistes entraînée depuis le vilebrequin et commune à l'entraînement de l'alternateur.

Tension de la courroie de compresseur

Outillage spécifique

Out.A Pige de blocage du galet tendeur (0189-E).

Dépose

- Débrancher la batterie.
- Déposer la roue avant droite.
- Déposer l'écran pare-boue avant droit.
- Détendre la courroie en agissant sur la vis (1).
- Immobiliser le tendeur dynamique (2) à l'aide de l'outil (Out.A).
- Déposer la courroie d'accessoires.

Repose

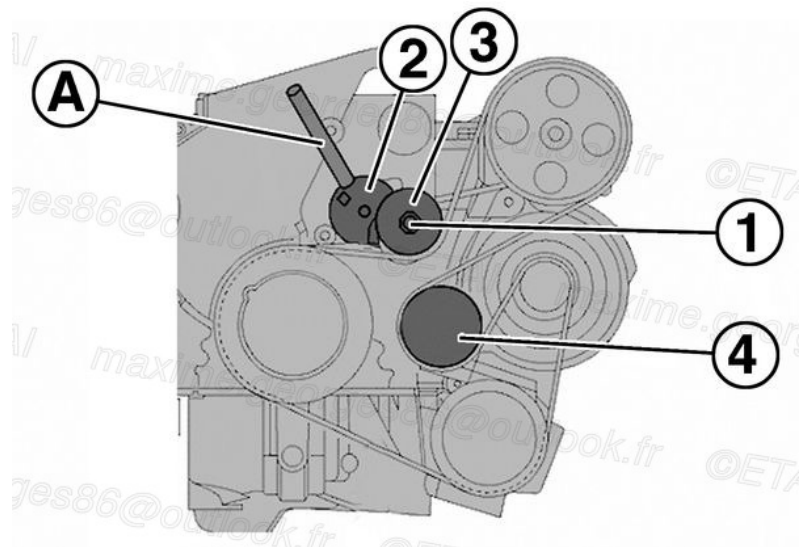
Nota : vérifier que les galets tendeur (3) et enrouleur (4) tournent librement (absence de jeu et de point dur).

- Poser la courroie d'accessoires.

Nota : veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

- Retirer légèrement l'outil (Out.A).

- Pour le reste des opérations, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



Légende :

Légende

Remplacement de la courroie d'accessoires.

Couples de serrage (en daN.m) >

Couples de serrage de la climatisation (daN.m ou m.kg ou degrés)

Bouchon de vidange de compresseur : $2 \pm 0,3$ daN.m.

Compresseur :

- Moteurs EW10, DV6, TU5JP4 et ET3J4: $2,5 \pm 0,3$ daN.m.
- Moteur DW10 : $3,5 \pm 0,3$ daN.m.

Canalisations sur compresseur : $0,7 \pm 0,2$ daN.m..

Vis de fixation/réglage de courroie (moteurs TU5JP4 et ET3J4) :
2,5 daN.m.

Lubrifiants-Ingrédients >

Lubrification

Capacité

135.0 ml

Préconisation

SP10

Fluide frigorigène

Capacité

450.0 grammes

Préconisation

R134a

Méthodes de réparation >

Dépose-repose du déshydrateur

- Le réservoir déshydrateur est implanté dans le condenseur.
- Le remplacement du réservoir déshydrateur nécessite la dépose du condenseur.

Dépose

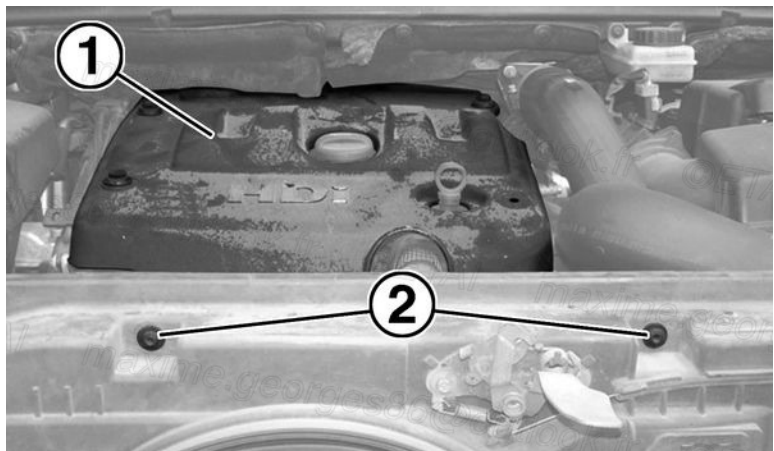
- Déposer le bouclier avant.
- Vidanger le circuit de réfrigération à l'aide d'une station de charge.
- Déposer le cache moteur (1) (Fig. 1).
- Déposer les vis (2) et (3) de fixation du radiateur de refroidissement (Fig. 1) et (Fig. 2).
- Déposer le collier (5) et écarter la canalisation (4) d'air.
- Déposer les écrous (6) et désaccoupler les canalisations (7) de fluide réfrigérant (Fig. 3).
- Dégrafer les canalisations en (a) (Fig. 4).
- Basculer légèrement l'ensemble radiateur de refroidissement moteur (8) et condenseur de réfrigération (9) (flèche).
- Déposer le condenseur de réfrigération (9) vers le haut.

Repose

- Reposer le condenseur de réfrigération (9).

Nota : lors de la repose des conduits de réfrigération, la face d'appui (b) de la bride devra être en appui sur la face d'appui (c) condenseur avant le serrage de l'écrou (Fig. 5).

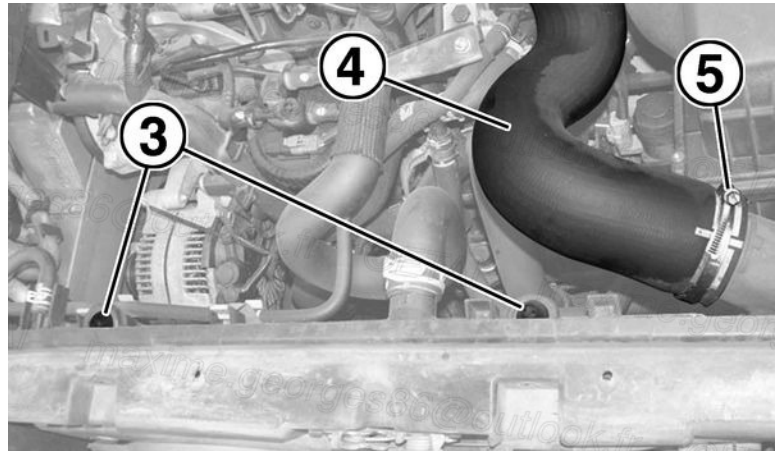
- Accoupler les canalisations (7) et reposer les écrous (6).
- Effectuer un tirage à vide du circuit de réfrigération, pendant 15 minutes au minimum.
- Contrôler l'étanchéité du circuit de réfrigération.
- Pour le reste des opérations, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Effectuer un tirage à vide du circuit de réfrigération, pendant 35 minutes au minimum.
- Effectuer la charge du circuit de réfrigération.
- Vérifier le fonctionnement de la climatisation.



Légende :

Légende

Fig. 1



Légende :

Légende

Fig. 2

Légende :

Légende

Fig. 3

Légende :

Légende

Fig. 4

Légende :

Légende

Fig. 5

Dépose-repose de la courroie de compresseur

Outillage spécifique

Out.A Pige de blocage du galet tendeur (0189-E).

Dépose

- Débrancher la batterie.
- Déposer la roue avant droite.
- Déposer l'écran pare-boue avant droit.
- Détendre la courroie en agissant sur la vis (1).
- Immobiliser le tendeur dynamique (2) à l'aide de l'outil (Out.A).
- Déposer la courroie d'accessoires.

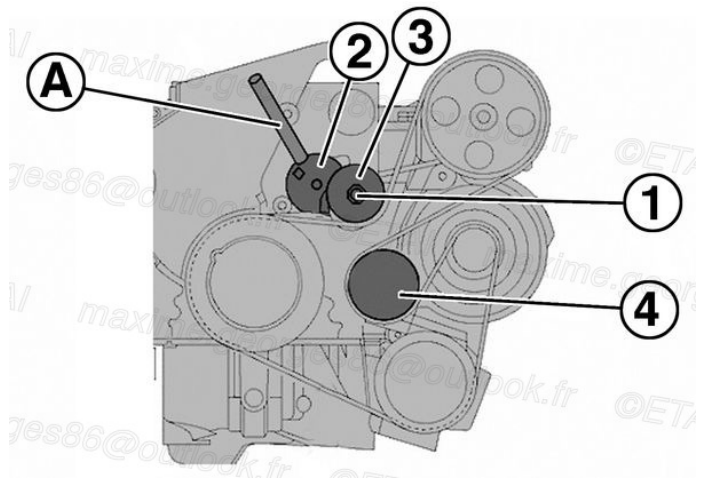
Repose

Nota : vérifier que les galets tendeur (3) et enrouleur (4) tournent librement (absence de jeu et de point dur).

- Poser la courroie d'accessoires.

Nota : veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

- Retirer légèrement l'outil (Out.A).
- Pour le reste des opérations, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



Légende :

Légende

Remplacement de la courroie d'accessoires.

Dépose-repose du filtre d'habitacle

Le filtre d'habitacle est situé dans le compartiment moteur (côté droit).

Dépose

- Déposer les agrafes de fixation (1) du pare chaleur fixé sur la traverse de baie d'auvent de pare-brise (Fig. 1).
- Déposer le pare chaleur (2) (Fig. 2).
- Déposer la grille de protection (3) (Fig. 3).
- Déposer le filtre à air d'habitacle (4) (Fig. 4).

Repose

Pour la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose.

Légende :

Légende

Fig. 1



Légende :

Légende

Fig. 2

Légende :

Légende

Fig. 3



Légende :

Légende

Fig. 4

Schémas électriques >



Climatisation manuelle



Climatisation automatique

Légende :

0004. Combiné d'instruments

1320. Calculateur de gestion moteur

8006. Thermistance évaporateur

8007. Pressostat

8020. Compresseur de climatisation

8024. thermistance d'air habitacle gauche

8028. thermistance d'air habitacle droite

8038. Capteur de luminosité

8045. Module commande pulseur

8050. Moteur pulseur

8063. Motoréducteur volet de mixage droit

8064. Motoréducteur volet de mixage gauche

8070. Motoréducteur volet entrée d'air

8071. Motoréducteur volet de distribution

8080. Calculateur de climatisation

BB00. Batterie

BSI1. Boîtier de servitude intelligent

CA00. Contacteur à clé

PSF1. Platine servitude-boîte fusibles (compartiment moteur)