

## **Données techniques >**

### **Descriptif et caractéristiques**

Frein de stationnement à commande mécanique par câbles agissant sur les freins arrière.

Réglage du frein à main : début de friction au 2<sup>e</sup> cran.

### **Méthodes de réparation >**

(/?p=4&sp=0&id\_ouvrage=1193)

#### **Contrôle-réglage du frein de stationnement**

- Lever le véhicule, roues pendantes.
- Vérifier qu'un début de friction des garnitures apparaît à partir du 2<sup>e</sup> cran.
- Vérifier que la course normale d'utilisation ne dépasse pas 8 crans.
- Si les contrôles sont incorrects :
  - contrôler le bon cheminement de l'ensemble des câbles en (A) et en (B) (Fig.18) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-007-018X.jpg)
  - vérifier que ceux-ci ne sont pas en contrainte (mauvais accrochages des câbles ou des gaines...)
  - veiller au bon coulisement et au bon débattement de l'ensemble des pièces composant la commande de frein de parking.

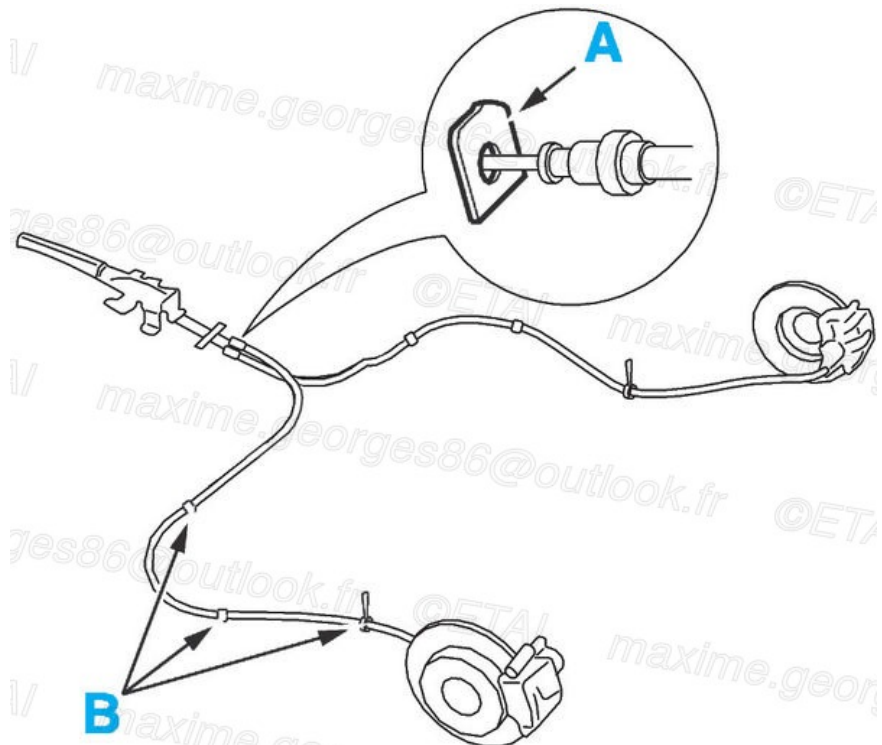


Fig.18

- Déposer le cendrier AR de la console centrale.
- Positionner le levier de frein à main au repos.
- Détendre les câbles secondaires (1) en dévissant l'écrou (2) (Fig.19) ([/media/RTA/RTA\\_714/RTA714A-007-019X.jpg](/media/RTA/RTA_714/RTA714A-007-019X.jpg)).

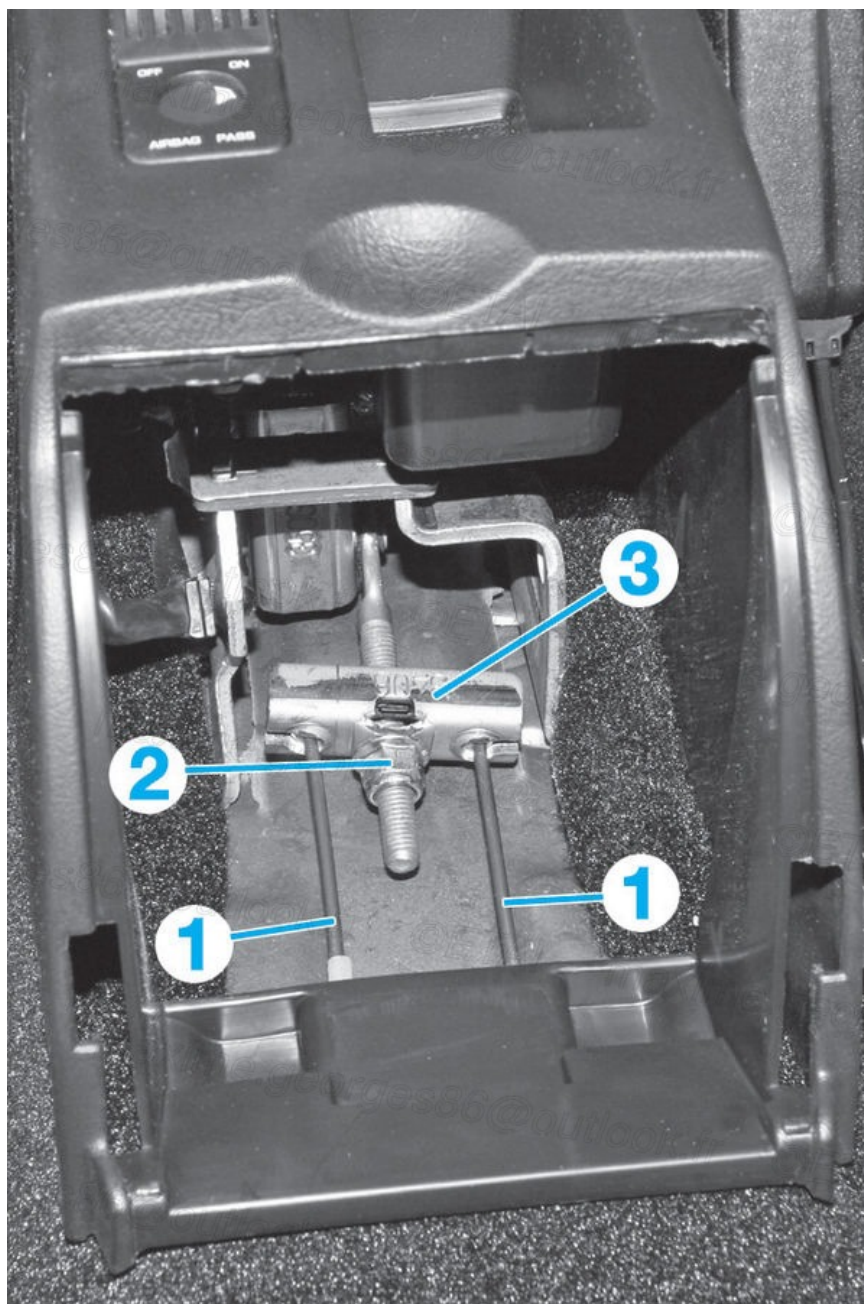


Fig.19

- Moteur tournant et frein à main desserré, appuyer 40 fois sur la pédale de frein.
- Serrer légèrement l'écrou (2) jusqu'au début de tension des câbles.
- Tirer normalement une dizaine de fois le levier de frein à main.

- Placer le levier au 2<sup>e</sup> cran de sa course à partir de sa position repos.
- Tourner l'écrou (2) jusqu'à obtenir un début de léchage des garnitures de frein.
- Vérifier que la course normale d'utilisation ne dépasse pas 8 crans.
- Vérifier que les deux câbles secondaires (1) sur le palonnier (3) se déplacent ensemble.
- Le frein de parking desserré, s'assurer que les roues tournent librement à la main.
- Vérifier que l'allumage du témoin de frein de parking se produit à partir du 1<sup>er</sup> cran de la course totale du levier.