

Méthodes de réparation >

Remplacement des plaquettes

Outilage spécifique

Out.A Pince FACOM (D.60A).

Dépose

- [\(/?p=4&sp=0&id_ouvrage=1193\)]((/?p=4&sp=0&id_ouvrage=1193)) Déposer le filtre du réservoir de liquide de frein.

- Vidanger partiellement le réservoir de liquide de frein à l'aide d'une seringue propre.

- Reposer le filtre du réservoir de liquide de frein.

- Lever et caler le véhicule.

- Déposer les roues avant.

- Déposer la vis de fixation (1) de l'étrier (Fig. 1).

- Pivoter l'étrier de frein (2) (Fig. 2).

- Déposer les plaquettes de frein.

- Contrôler l'étanchéité autour du piston (3).

- Contrôler le bon état et l'ajustement parfait du capuchon (4) et des soufflets de protection (5).

- Contrôler l'usure du disque de frein.

Repose

- Nettoyer l'étrier de frein.

- Nettoyer le disque de frein à l'aide d'un solvant approprié.

- Repousser le piston à fond dans son logement à l'aide de l'outil (Out.A) (Fig. 3).

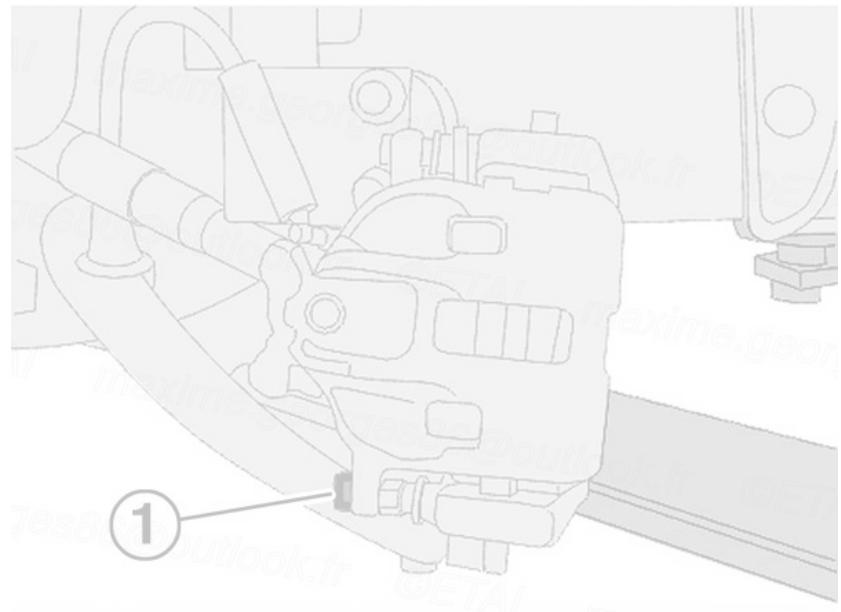
- Poser les plaquettes de frein.

Nota : manipuler l'étrier délicatement pour ne pas mettre en contrainte la colonnette supérieure.

- Reposer l'étrier de frein en serrant la vis de fixation (1) à 3 daN.m.

- Contrôler le niveau de liquide de frein et le compléter si nécessaire.

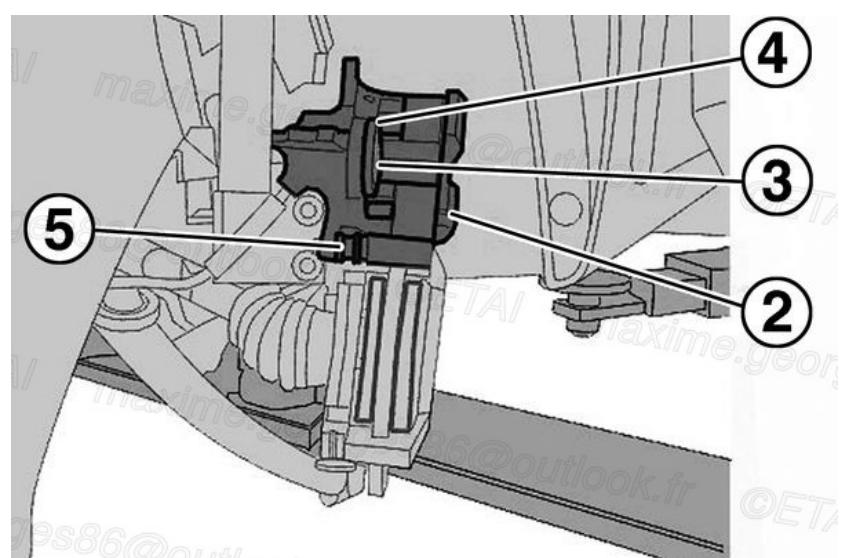
- Actionner plusieurs fois la pédale de frein, doucement et progressivement, moteur tournant, avant de faire rouler le véhicule.



Légende :

Légende

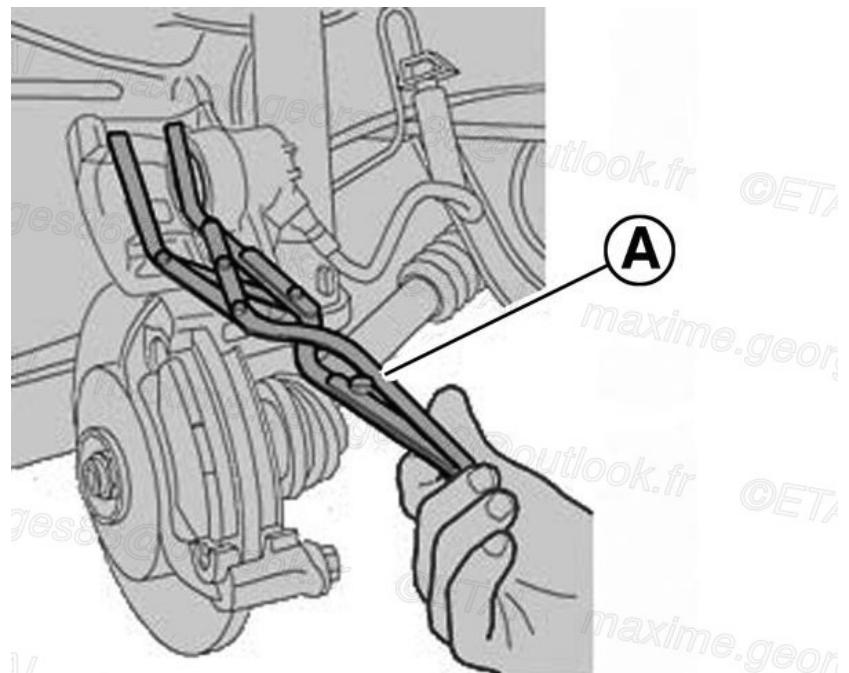
Fig. 1



Légende :

Légende

Fig. 2



Légende :

Légende

Fig. 3