

Méthodes de réparation >

Remplacement des plaquettes

Outillage spécifique

Out.A Pince FACOM (D.60A).

Dépose

(/?p=4&sp=0&id_ouvrage=1193)

- Déposer le filtre du réservoir de liquide de frein.
- Vidanger partiellement le réservoir de liquide de frein à l'aide d'une seringue propre.
- Reposer le filtre du réservoir de liquide de frein.
- Lever et caler le véhicule.
- Déposer les roues avant.
- Déposer la vis de fixation (1) de l'étrier (Fig. 1).
- Pivoter l'étrier de frein (2) (Fig. 2).
- Déposer les plaquettes de frein.
- Contrôler l'étanchéité autour du piston (3).
- Contrôler le bon état et l'ajustement parfait du capuchon (4) et des soufflets de protection (5).
- Contrôler l'usure du disque de frein.

Repose

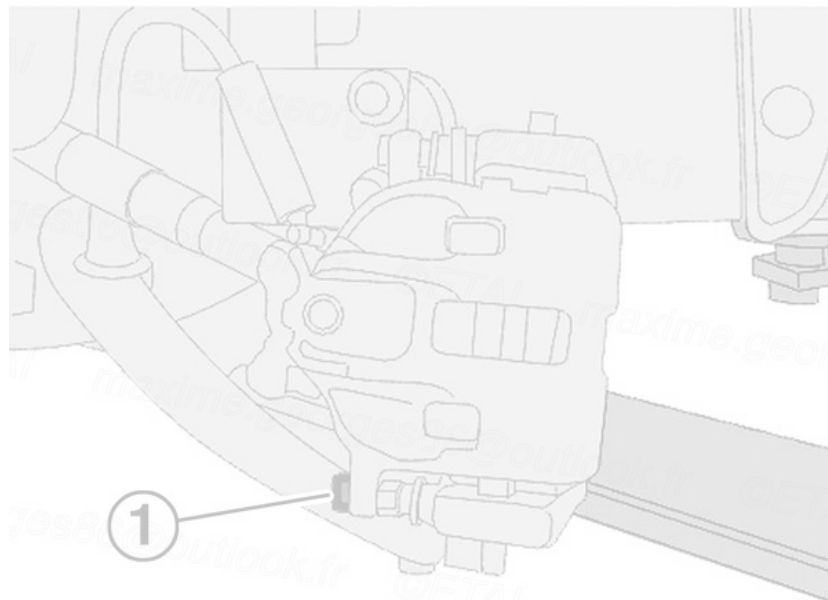
- Nettoyer l'étrier de frein.
- Nettoyer le disque de frein à l'aide d'un solvant approprié.
- Repousser le piston à fond dans son logement à l'aide de l'outil (Out.A) (Fig. 3).
- Poser les plaquettes de frein.

Nota : manipuler l'étrier délicatement pour ne pas mettre en contrainte la colonnette supérieure.

- Reposer l'étrier de frein en serrant la vis de fixation (1) à 3 daN.m.

- Contrôler le niveau de liquide de frein et le compléter si nécessaire.

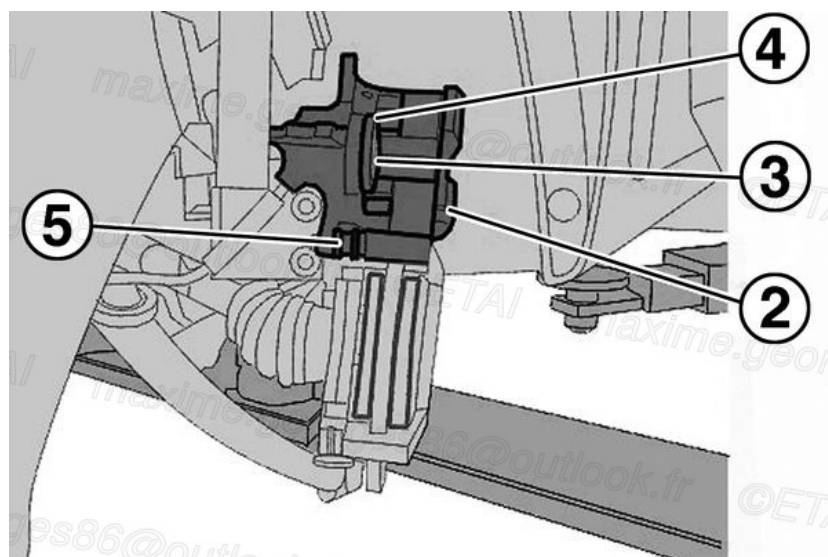
- Actionner plusieurs fois la pédale de frein, doucement et progressivement, moteur tournant, avant de faire rouler le véhicule.



Légende :

Légende

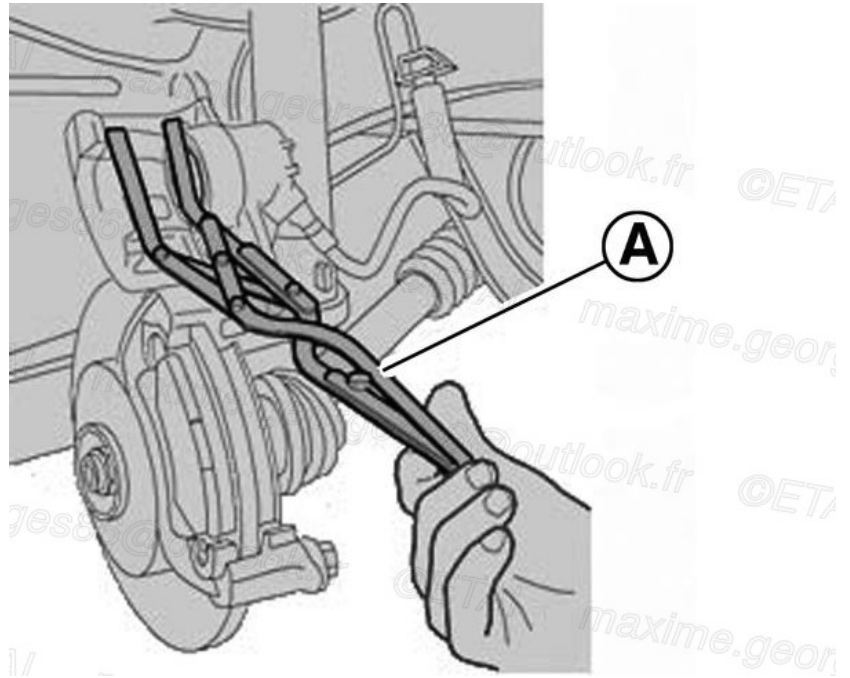
Fig. 1



Légende :

Légende

Fig. 2



Légende :

Légende

Fig. 3