

Méthodes de réparation >

Remplacement des plaquettes

Outillage spécifique

Out.A Pince FACOM (DF 6A).

Dépose

(/?p=4&sp=0&id_ouvrage=1193)

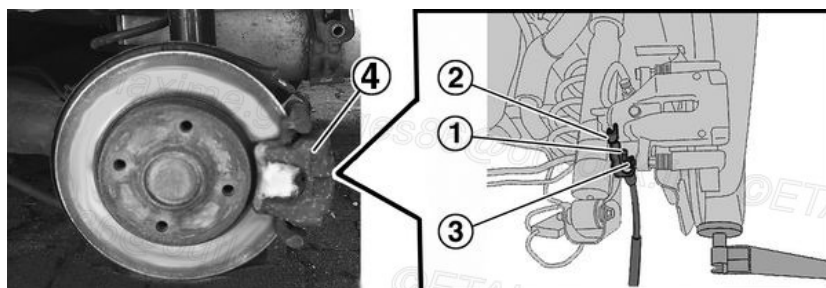
- Déposer le filtre du réservoir de liquide de frein.
- Vidanger partiellement le réservoir de liquide de frein à l'aide d'une seringue propre.
- Reposer le filtre du réservoir de liquide de frein.
- Lever et caler le véhicule.
- Déposer les roues arrière.
- Désaccoupler le câble de frein de stationnement (1) de son logement (2) (Fig. 1).
- Déposer la vis de fixation (3).
- Faire basculer l'étrier (4) et repousser le piston (5) à l'aide de l'outil (Out.A) (Fig. 1) et (Fig. 2).
- Déposer les plaquettes de frein.
- Contrôler l'étanchéité autour du piston.
- Contrôler le bon état et l'ajustement parfait du capuchon (6) et des soufflets de protection (7).
- Contrôler l'usure du disque de frein.

Repose

- Nettoyer l'étrier de frein.
- Nettoyer le disque de frein à l'aide d'un solvant approprié.
- Poser les plaquettes de frein.

Nota : manipuler l'étrier délicatement pour ne pas mettre en contrainte la colonnette supérieure.

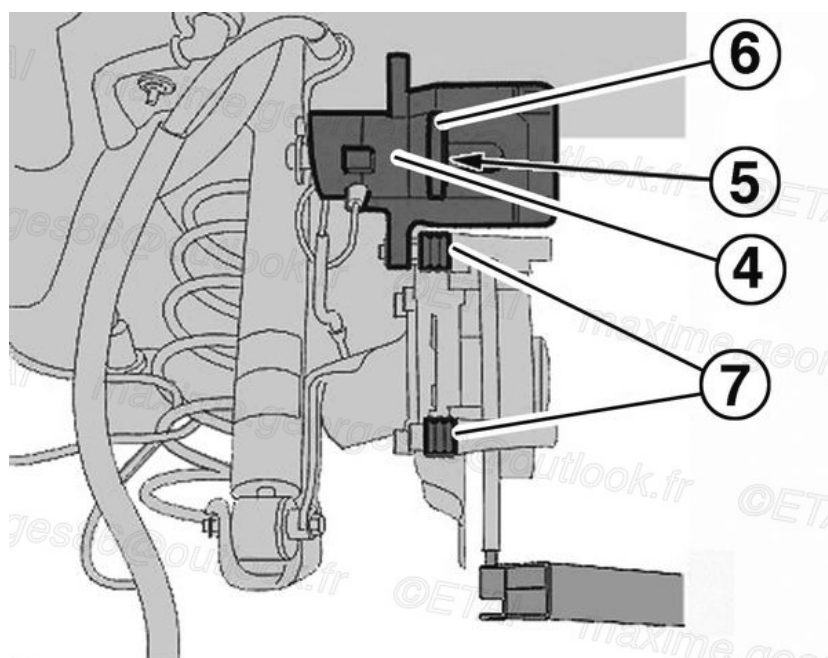
- Reposer l'étrier de frein (4) en serrant la vis de fixation (3) à 3,8 daN.m (Fig. 1).
- Remettre le câble de frein de stationnement (1) dans son logement (2).
- Contrôler le niveau de liquide de frein et le compléter si nécessaire.
- Actionner plusieurs fois la pédale de frein, doucement et progressivement, moteur tournant, avant de faire rouler le véhicule.



Légende :

Légende

Fig. 1



Légende :

Légende

Fig. 2