

Lubrifiants-Ingrédients >

Liquide de frein

Préconisation

DOT 4

Capacité

(/?p=4&sp=0&id_ouvrage=1193)

Respecter les repères mini et maxi sur le réservoir de compensation.

Méthodes de réparation >

Purge du circuit de freinage

Purge du circuit de freinage

Les groupes électro-hydrauliques sont livrés pré-remplis il est donc possible d'effectuer une purge "au pied". Cependant, si la purge du circuit n'est pas satisfaisante, il est possible de purger le groupe électro-hydraulique à l'aide de l'outil diagnostic (purge automatique).

- Après une intervention sur le maître-cylindre ou le bloc ABS, purger dans l'ordre :

1. La roue avant gauche.
2. La roue avant droite.

3. La roue arrière gauche.

4. La roue arrière droite.

- Après une intervention sur un étrier ou un cylindre de roue, purger dans l'ordre :

1. L'étrier ou le cylindre de roue déposé.

2. La roue avant gauche.
3. La roue avant droite.

4. La roue arrière gauche.

5. La roue arrière droite.

Nota : lors d'une dépose et repose du maître-cylindre, il est conseillé de terminer la purge automatique par une purge manuelle.

Purge manuelle

- Brancher un tuyau transparent sur la vis de purge.
- Appuyer lentement sur la pédale de frein.
- Ouvrir la vis de purge.
- Maintenir la pédale en appui à fond de course.
- Fermer la vis de purge.
- Relâcher lentement la pédale de frein.
- Répéter l'opération jusqu'à ce que le liquide de frein s'écoule propre sans bulles d'air.
- Procéder de la même manière pour les autres roues.
- Contrôler la course de la pédale de frein.

Nota : si la course est longue et spongieuse, recommencer la procédure de purge.

Purge automatique

- Mettre en place l'outil de purge sur le réservoir de liquide de frein.
- Raccorder l'outil à l'un des appareils de purge automatique.
- Purger le circuit en se référant à la notice d'utilisation de l'appareil.
- Lorsque la purge du circuit de freinage est terminée : contrôler la course de la pédale.
- Si la course est longue et spongieuse, recommencer la procédure de purge.

Nota : vérifier la libre rotation des roues, frein à main desserré.

