

## Méthodes de réparation >

### Dépose-repose du bloc hydraulique

#### Dépose

- Lever et caler le véhicule sur un pont à 2 colonnes.
- Débrancher Iterie.
- Placer le presse pédale sur la pédale de frein, afin d'atténuer l'écoulement du liquide de frein lors du désaccouplement des freins.
- Déposer :
  - la roue avant gauche
  - le pare-boue avant gauche
- Débrancher le connecteur (actionner le levier "a") (Fig.21) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-007-021X.jpg).

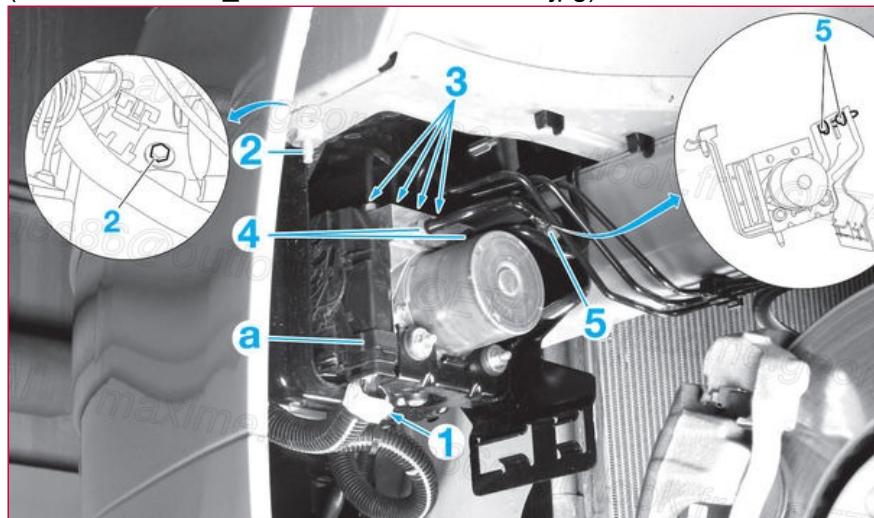


Fig.21

- Déposer :
  - l'écrou (1)
  - la vis (2) (par le dessus).
- Écarter le support de l'avertisseur sonore.
- Dégrafer le faisceau.
- Désaccoupler les raccords (3) et (4) (prévoir l'écoulement du liquide de frein).

**Obturer les ensembles du bloc hydraulique pour éviter toute pénétration de corps étranger.**

- Déposer :
  - les vis (5)

- le bloc hydraue et son support

### ***Repose***

**À la repose** , procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :

- purger le circuit de freinage (voir opération)
- effectuer un essai sur route
- effectuer une lecture des codes défauts.

## **Dépose-repose d'un capteur de vitesse de roue avant**

### ***Dépose***

**Éviter les chocs sur la tête du capteur.**

- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.
- Déposer, du côté concerné :
  - la roue
  - le pare-boue
- Débrancher le connecteur en "a" (Fig.22)  
(/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-007-022X.jpg).

Fig.22

- Dégrafer le faisceau du capteur de roue (en "b").
- Déposer :
  - la vis (1)
  - le capteur de roue (2)
- Contrôler la propreté du capteur de roue (2).

### ***Repose***

**À la repose** , procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :

- effectuer un essai sur route
- effectuer une lecture des codes défauts.

## Dépose-repose d'un capteur de vitesse de roue arrière

### Dépose

**Éviter les chocs sur la tête du capteur.**

- Lever et caler le véhicule, roues arrière pendantes.
- ser la roue du côté concerné.
- Déposer la vis (1) du capteur de roue par un orifice de vis de roue, à l'aide d'une clé 6 pans (Fig.23) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-007-023X.jpg).

Fig.23

- Débrancher le connecteur.
- Dégrafer le faisceau du capteur de roue.
- Déposer le capteur de roue (2) (suivant flèche).

### Repose

À la repose , procéder dans l'ordre inse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :

- effectuer un essai sur route
- effectuer une lecture des codes défauts.

### Schémas électriques >

Synoptique du système ABS

Légende :

0004. Combiné d'instruments

1320. Calculateur de gestion moteur

4410. Contacteur de niveau de liquide de frein

7000. Capteur d'ABS AVG

7005. Capteur d'ABS AVD

7010. Capteur d'ABS ARG

7015. Capteur d'ABS ARD

7020. Calculateur antibloquage de roue

7122. Groupe électropompe direction assistée

BB00. Batterie

BSI1. Boîtier de servitude intelligent

C001. Prise de diagnostic

PSF1. Platine servitude-boîte fusibles (compartiment moteur)



ABS

Légende :

1320. Calculateur de gestion moteur

7020. Calculateur antiblocage de roue

BSI1. Boîtier dervitude intelligent

C001. Prise de diagnostic

PSF1. Platine servitude-boîte fusibles (compartiment moteur)



ABS (suite)

Légende :

7122. Groupe électropompe direction aée

C001. Prise de diagnostic

PSF1. Platine servitude-boîte fusibles (compartiment moteu



ABS (suite)

Légende :

7000. Capteur d'ABS AVG

7005. Capteur d'ABS AVD

7010. Capteur d'ABS ARG

7015. Capteur d'ABS ARD

7020. Calculateur antiblocage de roue

ABS (suite)

Légende :

4410. Contacteur de niveau de liquide de frein

7020. Calculateur antiblocage de roue



ABS (suite)

Lég:

1320. Calculateur de gestion moteur

7020. Calculateur antiblocage de roue

7122. Groupe électropompe direction assistée

BSI1. Boîtier de servitude intelligent

C001. Prise de diagnostic



ABS (suite)

Légende :

BSI1. Boîtier de servitude intelligent



ABS (suite)

Légende :

1320. Calculatede gestion moteur

7020. Calculateur antiblocage de roue

BSI1. Boîtier de servitude intelligent

C001. Prise de diagnostic

PSF1. Platine servitude-boîte fusibles (compartiment moteur



ABS (suite)

Légende :

0004. Combiné d'instruments

2120onnecteur bi fonction frein

4400. Contacteur de frein de stationnement

7800. Calculateur contrôle de stabilité

7801. Commutateur coupure contrôle de stabilité

7804. Gyromètre accéléromètre contrôle de stabilité

7810. capteur contrôle de stabilité avant gauche

7815. capteur contrôle de stabilité avant droit

7820. capteur contrôle de stabilité arrière gauche

7825. capteur contrôle de stabilité arrière droit

BB00. Batterie

BSI1. Boîtier de servitude intelligent

CV00. Commodo (COM 2000)

PSF1. Platine servitude-boîte fusibles (compartiment moteur)



ABS (suite)

Légende :

1320. Calculateur de gestion moteur

7800. Calculateur contrôle de stabilité

BSI1. Boîtier de servitude intelligent

PSF1. Platine servitude-boîte fusibles (compartiment moteur)



ABS (suite)

Légende :

7804. Gyromètre accéléromètre contrôle de stabilité

BSI1. Boîtier de servitude intelligent



ABS (suite)

Légende :

4400. Contacteur de frein d'assortiment

BSI1. Boîtier de servitude intelligent



ABS (suite)

Légende :

7800. Calculateur contrôle de stabilité

7810. capteur contrôle de stabilité avant gauche

7815. capteur contrôle de stabilité avant droit

7820. capteur contrôle de stabilité arrière gauche

7825. capteur contrôle de stabilité arrière droit



ABS (suite)

Légende :

1320. Calculateur de gestion moteur

2120. Connecteur bi fonction frein

BSI1. Boîtier de servitude intelligent



ABS (suite)

Légende :

0004. Combiné d'instruments

7801. Commutateur coupure contrôle de stabilité

BSI1. Boîtier de servitude intelligent



ABS (suite)

Légende :

BSI1. Boîtier de servitude intelligent