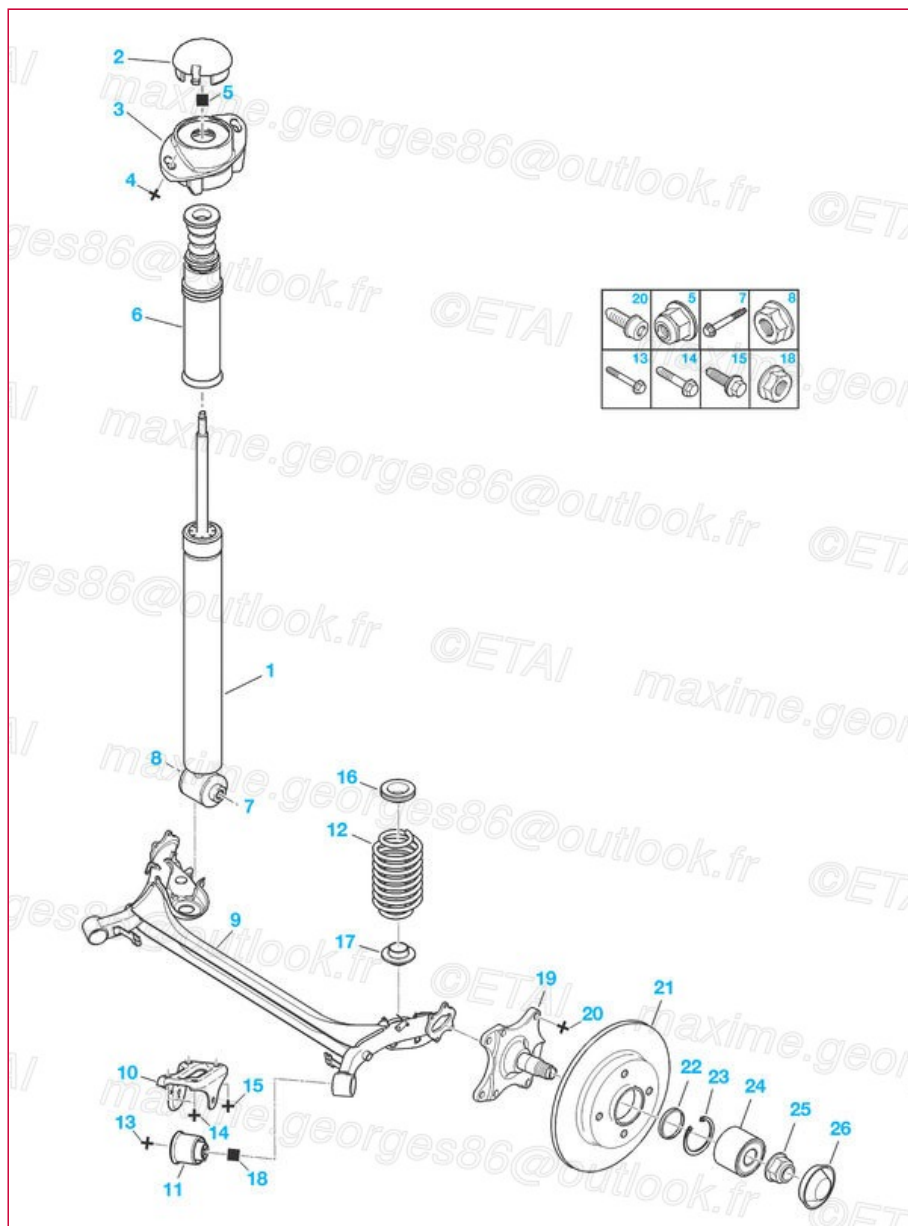


(/?p=2&sp=0)

## Données techniques >

### Descriptif et caractéristiques

Essieu mécanosoudé, de type à bras tirés avec traverse déformable.



*Suspension - Train arrière*

Légende :

- 1. Amortisseur
- 2. Cache
- 3. Support
- 4. Vis à embase 10x150-35 : 6 daN.m
- 5. Écrou frein 16x200-20-24 : 3,8 daN.m

6. Butée élastique avec soufflet de protection

7. Vis à embase

8. Écrou à embase 10x150-10-21,5 : 6 daN.m

9. Essieu

10. Chape de fixation

11. Silentbloc

12. Ressort

13. Vis 12x125-124

14. Vis 10x150-65 : 6,2 daN.m

15. Vis à embase 10x150-35 : 6,2 daN.m

16. Coupelle supérieure

17. Coupelle inférieure

18. Écrou à embase 12x125-11,6-25 : 7,6 daN.m

19. Fusée

20. Vis CZX 10x125-35 : 6,5 daN.m

21. Moyeu de roue / disque de frein

22. Cible ABS

23. Anneau d'arrêt

24. Roulement de moyeu

25. Écrou 22x150 : 21 daN.m

26. Capuchon.

### **Barre stabilisatrice**

Barre stabilisatrice implantée dans l'essieu. Elle est indémontable car ses extrémités sont soudées.

### **Amortisseur arrière**

Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet disposés verticalement.

### **Moyeu arrière**

Moyeu intégré au disque de frein, monté sur roulement à billes étanche.

## **Couples de serrage (en daN.m) >**

**Couples de serrage du train arrière (daN.m ou m.kg ou degrés)**

Vis à embase de fixation de la platine supérieure d'amortisseur : 6

Écrou frein d'amortisseur sur la platine : 3,8

Écrou de fixation d'amortisseur sur le train arrière : 6

Vis de fixation de la platine de train arrière sur la caisse : 6,2

Écrou de fixation de train arrière sur la platine : 7,5

Vis de fixation de la fusée : 6,5

Écrou de moyeu : 21

Vis de roues : 9

## **Méthodes de réparation >**

### **Dépose-repose d'un amortisseur**

#### ***Dépose***

- Lever et caler le véhicule, roues arrière pendantes.
- Déposer les roues arrière.
- Positionner un outil de levage en (A) (Fig.36) ([/media/RTA/RTA\\_714/RTA714A-005-036X.jpg](/media/RTA/RTA_714/RTA714A-005-036X.jpg)).
- Comprimer légèrement le ressort de suspension.
- Déposer le boulon (1).

Fig.36

- Déposer :
  - les vis (2) (Fig.37) ([/media/RTA/RTA\\_714/RTA714A-005-037X.jpg](/media/RTA/RTA_714/RTA714A-005-037X.jpg))
  - l'amortisseur arrière



Fig.37

- Déposer (Fig.38) ([/media/RTA/RTA\\_714/RTA714A-005-038X.jpg](/media/RTA/RTA_714/RTA714A-005-038X.jpg)) :
  - l'écrou (3) à l'aide de l'outil FACOM D.83C, par exemple,
  - le support supérieur d'amortisseur (4),
  - la butée (5).



Fig.38

## **Repose**

**À la repose** , procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :

**Contrôler l'absence de graisse ou d'huile entre la butée (5) et le support supérieur d'amortisseur (4) ;  
Dégraisser si nécessaire.**

- reposer et serrer les vis (2),
- reposer le boulon (1) sans le serrer,
- reposer les roues arrière et replacer le véhicule sur le sol,
- serrer le boulon (1).

## **Dépose-repose d'un ressort de suspension**

### **Dépose**

- Lever et caler le véhicule, roues arrière pendantes.
- Un côté après l'autre :
  - positionner un outil de levage en (A) (Fig.36)  
(/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-036X.jpg)
  - comprimer légèrement le ressort de suspension
  - déposer le boulon (1)
- décompresser le ressort de suspension
- faire de même de l'autre côté
- déposer les ressorts de suspension.

**Maintenir le train arrière en position à l'aide de l'outil de levage.**

**Contrôler l'état du ressort de suspension (absence de traces de chocs, de rayures ou de piqûres de corrosion). Le revêtement de peinture du ressort de suspension ne doit pas être endommagé, laissant le métal à nu.**

### **Repose**

Procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :

- positionner la butée "B" de la coupelle supérieure du ressort de suspension vers l'avant du véhicule (Fig.39) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-039X.jpg),

Fig.39

- reposer les boulons (1) sans les serrer,
- reposer les roues arrière et replacer le véhicule sur le sol,
- serrer les boulons (1).

### Dépose-repose d'un roulement de moyeu

Opération à pratiquer à l'établi, moyeu de roue/disque de frein déposé(voir opération).

- Monter deux vis de roue sur le moyeu/disque de frein.
- Placer le moyeu/disque de frein dans un étau.
- Poser les outils [3] (grain d'appui Ref. 0613-B3/0621-E) et [1] (extracteur FACOM U35) (Fig.40) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-040X.jpg).



Fig.40

- Extraire la cible radiale d'antiblocage de roue (1) à l'aide de l'outil [1].

L'opération de dépose détruit la cible radiale d'antiblocage de roue.

- Déposer le circlips de maintien de roulement.
- Poser les outils [2] (mandrin Ref. 0526-X) et [5] (mandrin Ref. 0619-F2) (Fig.41) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-041X.jpg).

Fig.41

- Extraire le roulement à la presse.

**Le moyeu/disque de frein arrière est équipé d'une cible radiale d'antiblocage de roue. Il ne doit pas être placé à proximité d'une source magnétique ou de pollution par des particules métalliques.**

Utiliser un roulement de moyeu/disque de frein arrière et un circlips neufs. Huiler le logement du roulement. Les pièces doivent être propres et exemptes de toute trace d'usure anormale ou de choc.

- Poser l'outil [4] (mandrin Ref. 0615-A1) (Fig.42) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-042X.jpg).

*Fig.42*

- Monter à la presse le roulement jusqu'en butée.
- Poser un circlips neuf de maintien du roulement dans son logement.

Remplacer systématiquement la cible radiale d'antiblocage de roue après chaque dépose.

- Positionner la cible radiale d'antiblocage de roue (1) sur le moyeu/disque de frein arrière (Fig.43) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-043X.jpg).



*Fig.43*

- Poser l'outil [6] (tampon Ref. 0814).
- Monter la cible radiale d'antiblocage de roue (1) jusqu'en butée à l'aide d'une massette.

## **Dépose-repose du train arrière**

### ***Outillage spécifique***

- [1] Traverse de levage.
- [2a] Outil de positionnement du train arrière côté gauche Ref. 0550.G (break) / 0547.G (berline).
- [2b] Outil de positionnement du train arrière côté droit Ref. 0550.D (break) / 0547.D (berline).



*Fig.44*

## Dépose

- Lever et caler le véhicule sur un pont à 2 colonnes.
- Déposer les roues arrière.
- Déposer (Fig.45) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-045X.jpg) :
  - les écrous (1),
  - les pions plastiques (2),
  - les protections (3).



Fig.45

- Désaccoupler les câbles de frein de parking (4) (en "A") (Fig.46) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-046X.jpg).



Fig.46

- Dégager des guides les câbles de frein de parking (4).
- De chaque côté (Fig.47) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-047X.jpg) :
  - désaccoupler les flexibles de frein (5) sur les tuyaux rigides de frein (en "B"),
  - obturer les orifices de part et d'autre,
  - déconnecter et dégrafer les faisceaux des capteurs de roue sur la caisse.



Fig.47

- Déposer les ressorts de suspension arrière.

**Ne pas prendre appui sous la traverse d'essieu arrière avec un vérin lève-organe ou un cric.**

- Positionner la traverse de train arrière à l'horizontale, à l'aide de l'outil de levage [1] (prendre appui sous les coupelles de ressort de suspension en "C") (Fig.48) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-048X.jpg).



Fig.48

L'opération suivante nécessite l'aide d'un second opérateur.

- Déposer les vis (6) (de chaque côté) (Fig.49) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-049X.jpg).



Fig.49

- Dégager le train arrière (vers le bas).

### **Repose**

- De chaque côté (Fig.50) (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-050X.jpg) :
  - desserrer la vis (7),
  - monter l'outil [2a] sur la fixation inférieure de l'amortisseur à l'aide de la vis (8),
  - positionner l'outil [2a] (en "D") (en appui sur le train arrière),
  - maintenir l'outil [2a] (à l'aide de la sangle "E")



Fig.50

L'opération suivante nécessite deux opérateurs.

- Présenter le train arrière sous la caisse dans la même position que pour la dépose.
- Ajuster le positionnement du train arrière par rapport aux trous de pigeage (en "F") (Fig.51). (/media/RTA/RTA\_714/RTA714A-005-051X.jpg)



Fig.51

- Reposer les vis (6).
- Déposer les outils [1] et [2].
- Pour la suite de la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Purger le circuit de freinage et régler le frein de stationnement (voir opération).