

Données techniques >

Hauteurs de référence du véhicule

Conditions de réglage

- Véhicule à vide en ordre de marche.
(/?p=4&sp=0&id_ouvrage=1193)
- Tous pleins faits.
- Hauteur de caisse équilibrée.
- Outilage et roue de secours en place.
- Pneus gonflés et sans usure excessive.
- Suspensions, roulements de roue, tringlerie de direction sans jeu excessif, ni endommagements.
- Voile des jantes inférieur à 0,8 mm.

Hauteurs de caisse

-
- 141.0 mm 205/55 R16 (H2)
- 140.0 mm 205/55 R16 (H1)
-
- 146.0 mm 205/50 R17 (H2)
- 145.0 mm 205/50 R17 (H1)

Outilage spécifique

Out.A Jeu de deux compresseurs de suspension (0916-A)

Out.B Jeu de deux sangles (0916-B)

Out.C Jeu de deux manilles (0916-C)

Out.D Ensemble demi-collier

Out.E Jeu de deux élingues (0102-M).

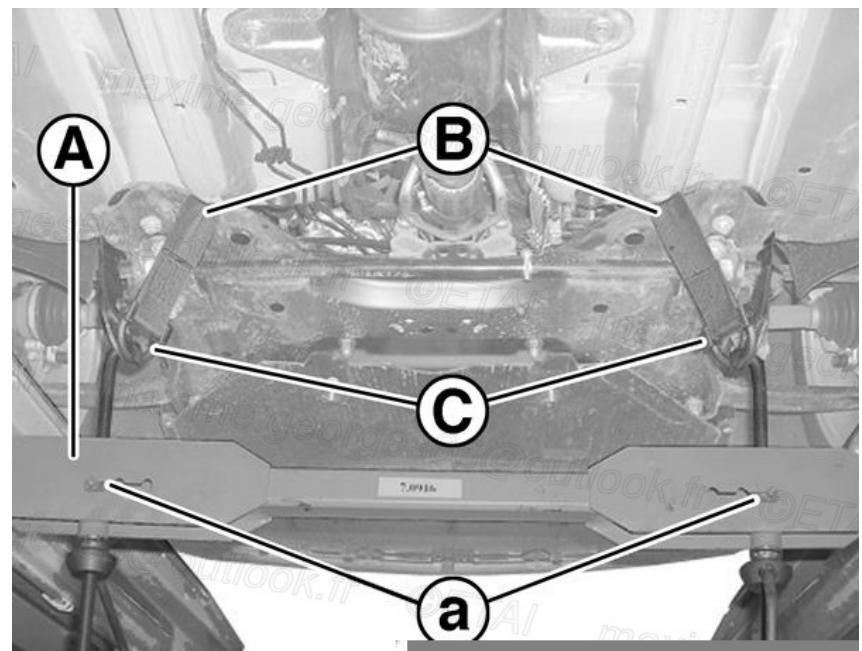
Mise en assiette de référence

A l'avant

- Engager les sangles (Out.B) équipées de leurs manilles (Out.C) sur le berceau (Fig. 1).
- Mettre en place l'outil (Out.A) en choisissant le crantage (a) le mieux adapté permettant de tirer sur les sangles le plus verticalement possible.
- Comprimer la suspension de manière à obtenir du côté droit et gauche la hauteur de caisse (H1) à mesurer entre le bord tombé (b) et le sol (Fig. 2).

A l'arrière

- Mettre en place les demi-colliers (Out.D) sur les vis (1) permettant de fixer l'attache-remorque (Fig. 3).
- Maintenir l'outil (Out.D) par l'intermédiaire des écrous (2) de diamètre 10 mm (Fig. 4).
- Engager l'outil (Out.E) autour de l'outil (Out.D).
- Mettre en place l'outil (Out.A) en choisissant le crantage (a) le mieux adapté permettant de tirer sur les sangles le plus verticalement possible (Fig. 5).
- Comprimer la suspension de manière à obtenir du côté droit et gauche la hauteur de caisse arrière (H2), à mesurer entre le bord tombé de l'appui-cric (c) et le sol (Fig. 6).
- Vérifier que la hauteur (H1) mesurée précédemment à l'avant, n'a pas changé.



Légende :

Légende

Fig. 1

Légende :

Légende

Fig. 2



Légende :

Légende

Fig. 3



Légende :

Légende

Fig. 4



Légende :

Légende

Fig. 5



Légende :

Légende

Fig. 6

Valeurs de la géométrie du train avant

Parallélisme avant

Ouverture (Réglable) : $0^{\circ}11' \pm 0^{\circ}04'$

Chasse avant

Non réglable : $5^{\circ}14' \pm 0^{\circ}30'$

Pivot

Non réglable : $11^{\circ}56' \pm 0^{\circ}30'$

Valeurs de la géométrie du train arrière

Parallélisme arrière

Pincement (Réglable) : $0^{\circ}29' \pm 0^{\circ}04'$

Carrossage arrière

Non réglable : $-1^{\circ}41' \pm 0^{\circ}30'$

Couples de serrage (en daN.m) >

Couples de serrage du train arrière (daN.m ou m.kg ou degrés)

Vis à embase de fixation de la platine supérieure d'amortisseur : 6

Écrou frein d'amortisseur sur la platine : 3,8

Écrou de fixation d'amortisseur sur le train arrière : 6

Vis de fixation de la platine de train arrière sur la caisse : 6,2

Écrou de fixation de train arrière sur la platine : 7,5

Vis de fixation de la fusée : 6,5

Écrou de moyeu : 21

Vis de roues : 9

Couples de serrage du train avant (daN.m ou m.kg ou degrés)

Écrou de rotule de direction : 3,5

Écrous d'élément de suspension sur le pivot : 9

Écrous de transmission : 32,5

Écrou frein de rotule inférieure : 5

Écrou embase de fixation de bras de suspension : 11

Écrou de fixation de tige d'amortisseur : 7,2

Vis à embase de palier de barre stabilisatrice : 10,4

Écrous des rotules de barre stabilisatrice : 3,6

Contre-écrou de réglage du parallélisme avant : 5,5

Vis de fixation de crémaillère sur le berceau : 9

Vis de fixation du berceau : 10

Méthodes de réparation >

Conditions de contrôle et de réglage de la géométrie

S'assurer du respect des conditions de contrôle suivantes avant de procéder au contrôle de géométrie :

- pneumatiques : état, pression de gonflage et différence d'usure entre deux pneumatiques du même train,
- roues : voile, alignement sommaire (visuel),
- articulations : état, serrage,
- cardans de direction : état, serrage,
- suspensions : état des amortisseurs, hauteur sous coque,
- moyeux : jeu des roulements.

Si des anomalies apparaissent lors des contrôles, y remédier avant d'entreprendre tous travaux de réglage.

Mise en assiette de référence de la hauteur du véhicule

Les contrôles des valeurs de géométrie des trains avant et arrière ainsi que le réglage du train avant doivent être effectués avec des positions précises de compression de suspension (assiette de référence).



Outilage de mise en assiette des trains (0916)

Légende :

- A. Jeu de deux compresseurs de suspension (0916-A)
- B. Jeu de quatre sangles (0916-B)
- C. Jeu de quatre manilles (0916-C)
- D. Jeu de quatre jauge de hauteur (0916-D)
- E. jeu de 2 élingues (102-M)
- F. Ensemble demi-collier (Fixation silencieux arrière)

A l'avant

- Engager les sangles (Out.B) équipées de leurs manilles (Out.C) sur le berceau avant.

- Mettre en place le compresseur de suspension (Out.A) en choisissant le crantage (a) le mieux adapté permettant de tirer sur les sangles le plus verticalement possible (Fig.1).



Fig.1

- Mettre en place les jauge de hauteur.
- Comprimer la suspension de manière à obtenir du côté droit et gauche la hauteur de caisse (H1) mesurée entre la zone de mesure (Z) et le sol avec la jauge de hauteur (Fig.2).



Fig.2

Tenir compte de la hauteur des plateaux lors de la mesure de la hauteur de caisse avant (H1).

La hauteur de caisse diffère par rapport au type de pneumatique.

A l'arrière

- Mettre en place les demi-colliers (Out.F) (Fig.2) sur les vis (1) (Fig.1) permettant de fixer l'attache-remorque.



Fig.1

- Maintenir les colliers par l'intermédiaire des écrous (2) de diamètre 10 mm.
- Engager les élingues (Out.E) autour des demi-colliers (Out.F) (Fig.2).



Fig.2

- Mettre en place le compresseur de suspension (Out.A) en choisissant le crantage (a) le mieux adapté permettant de tirer sur

les sangles le plus verticalement possible (Fig.3).



Fig.3

- Comprimer la suspension de manière à obtenir du côté droit et gauche la hauteur de caisse (H2) (assiette de référence) mesurée entre la zone de mesure (X) et le sol avec la jauge de hauteur (Fig.4).



Fig.4

Tenir compte de la hauteur des plateaux lors de la mesure de la hauteur de caisse avant (H2).

Vérifier que la hauteur H1 mesurée précédemment à l'avant n'a pas changé.

Berline (3 et 5 portes)

Taille de pneumatique	H1 (mm)	H2 (mm)
195/65 R15	157	150
205/55 R16	152	147
205/50 R17	160	153

Break

Taille de pneumatique	H1 (mm)	H2 (mm)
195/65 R15	157	160
205/55 R16	152	157
205/50 R17	155	160

Coupé-Cabriolet

Taille de pneumatique	H1 (mm)	H2 (mm)
205/55 R16	140	139
205/50 R17	148	145

Réglage du parallélisme avant

- Déposer le collier de serrage du soufflet de crémaillère.
- Desserrer le contre-écrou (2).
- Régler le parallélisme en agissant sur la biellette de direction (1).



Réglage du parallélisme