

Données techniques >

Descriptif et caractéristiques

Direction à crémaillère fixée sur le berceau en arrière de l'essieu avant.

Colonne de direction à 2 tronçons articulés par joints de cardan.

Dispositif de sécurité sur la colonne, prévu pour coulisser en cas de choc frontal.

(/?p=4&sp=0&id_ouvrage=1193)

Volant réglable en hauteur et profondeur.

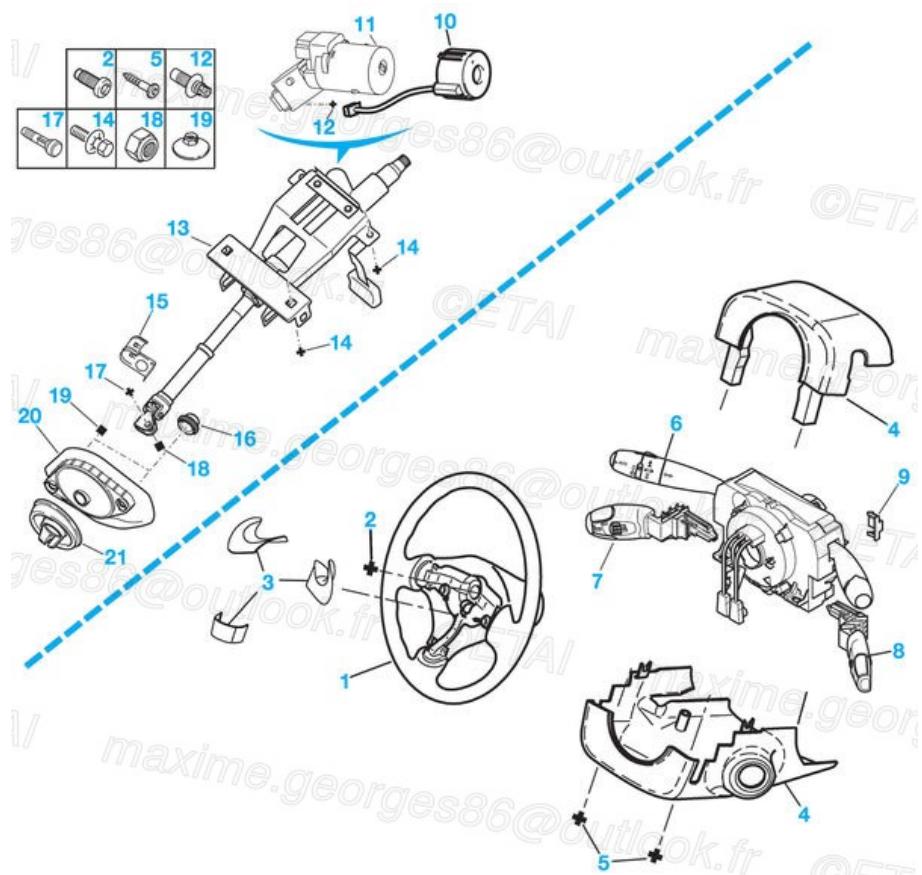
Direction à assistance variable de série par pompe électrohydraulique et vérin intégré à la crémaillère.

Rapport de démultiplication : 16/1.

Nombre de tours de volant : 2,9.

Diamètre de braquage entre murs (berline / break / CC) : 11,37 / 11,83 / 11,13 m.

Diamètre de braquage entre trottoirs (berline / break / CC) : 10,98 / 11,40 / 10,70 m.



Colonne de direction

Légende :

1. Volant
2. Vis 12*175-30 (enduire de LOCTITE FRENÉTANCH puis serrer à 3,3 daN.m)
3. Enjoliveurs
4. Demi-coquilles

5. Vis CBLX 4,5*25

6. Bloc de commande sous volant
7. Commande du régulateur de vitesse
8. Commande de l'autoradio
9. Cale d'appui

10. Antenne du transpondeur
11. Contacteur à clé

12. Vis CX à embase

13. Colonne de direction
14. Vis TH RDL 8*125-20 (serrer à 2,2 daN.m)

15. Clip de fixation
16. Obturateurs

17. Vis de cardan 8*125-38
18. Écrou frein 8*125-7-13 (serrer à 2,2 daN.m)

19. Écrou à embase 6*100-8-24

20. Cache

21. Joint de tablier.

Crémaillère de direction

Légende :

1. Boîtier
2. Rondelle plate 12*24-2,5
3. Écrou 12*150 (serrer à 8 daN.m)

4. Écran thermique

5. Écrou 10*125-18 (serrer à 3,5 daN.m)

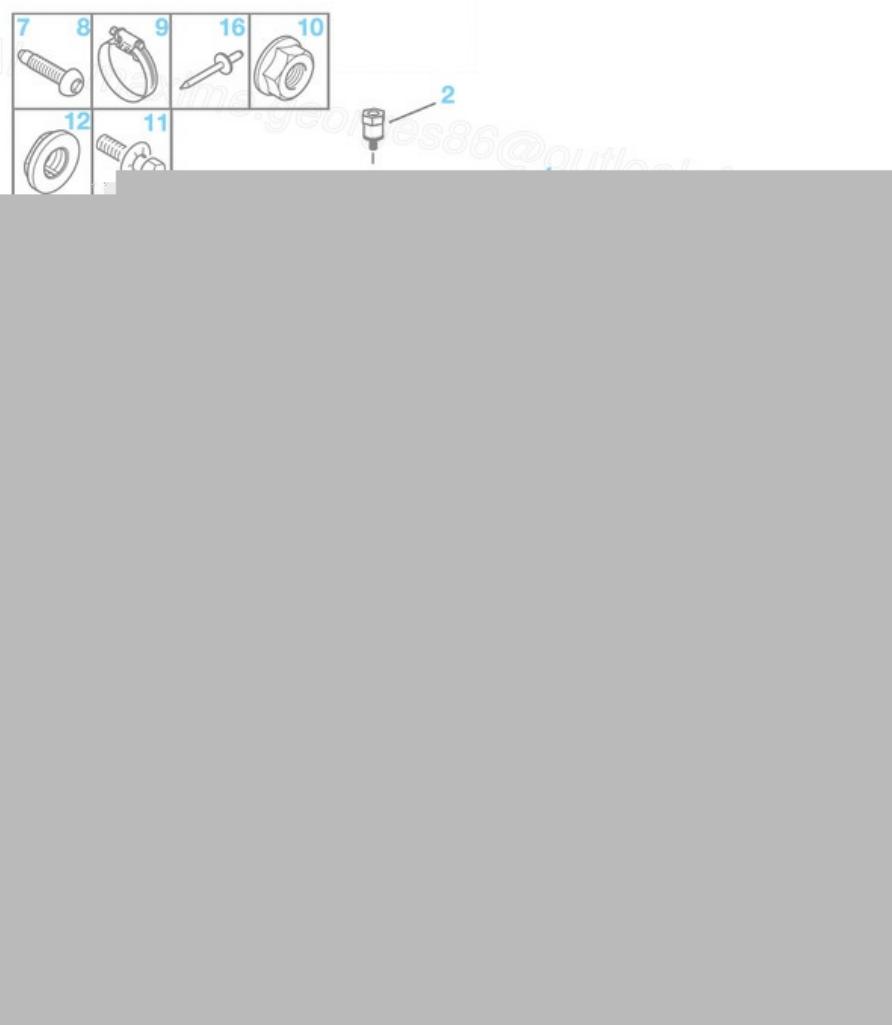
6. Valve distributrice et son joint

7. Poussoir

8. Soufflet et ses colliers

9. Bielle (serrer à 7 daN.m)

10. Rotule et son contre-écrou (serrer à 4,5 daN.m).



Circuit d'assistance

Légende :

A. Sans radiateur

B. Avec radiateur (version auto-école)

1. Tuyaux haute et basse pression

2. Plot élastique

3. Électropompe

4. Joints toriques Ø 7,6x1,65 mm
5. Joints toriques Ø 7,6x1,8 mm
6. Joint torique Ø 8,7x1,8 mm
7. Vis CBX 6*100-20
8. Vis CBX 8*125-25 (serrer à 2 daN.m)
9. Colliers Ø 11 à 19, largeur 9 mm
10. Écrou à embase 6*100
11. Vis CBLX 8*125-50 (serrer à 1,7 daN.m)

12. Écrou à embase 8*125-8-13 (serrer à 2,3 daN.m)
13. Rondelle plate

14. Tuyaux basse pression

15. Radiateur

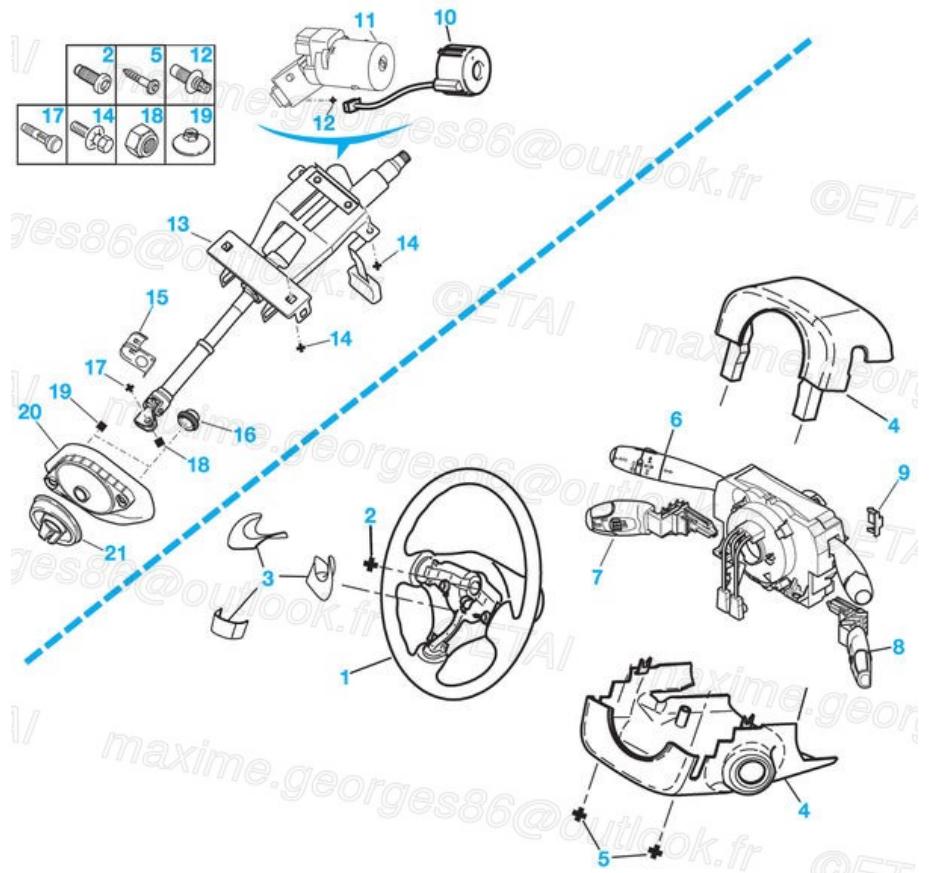
16. Rivets aluminium 6,4x12,5.

Couples de serrage (en daN.m) >

Couples de serrage de la direction (daN.m ou m.kg ou degrés)

Vis de fixation du berceau sur la caisse : 11

Vis de roues : 9



Colonne de direction

Légende :

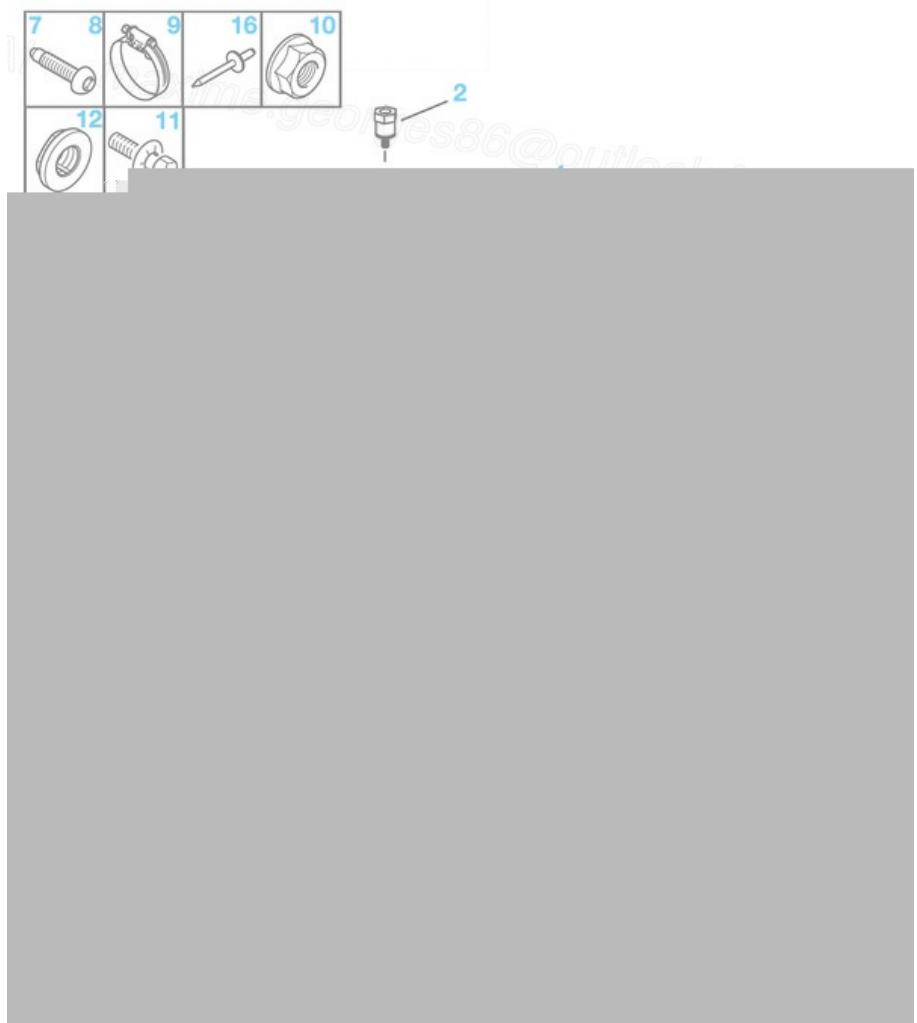
1. Volant
2. Vis 12*175-30 (enduire de LOCTITE FRENÉTANCH puis serrer à 3,3 daN.m)
3. Enjoliveurs
4. Demi-coquilles
5. Vis CBLX 4,5*25
6. Bloc de commande sous volant
7. Commande du régulateur de vitesse
8. Commande de l'autoradio
9. Cale d'appui
10. Antenne du transpondeur
11. Contacteur à clé
12. Vis CX à embase
13. Colonne de direction
14. Vis TH RDL 8*125-20 (serrer à 2,2 daN.m)

15. Clip de fixation
16. Obturateurs
17. Vis de cardan 8*125-38
18. Écrou frein 8*125-7-13 (serrer à 2,2 daN.m)
19. Écrou à embase 6*100-8-24
20. Cache
21. Joint de tablier.

Crémaillère de direction

Légende :

1. Boîtier
2. Rondelle plate 12*24-2,5
3. Écrou 12*150 (serrer à 8 daN.m)
4. Écran thermique
5. Écrou 10*125-18 (serrer à 3,5 daN.m)
6. Valve distributrice et son joint
7. Poussoir
8. Soufflet et ses colliers
9. Biellette (serrer à 7 daN.m)
10. Rotule et son contre-écrou (serrer à 4,5 daN.m).



Circuit d'assistance

Légende :

A. Sans radiateur

B. Avec radiateur (version auto-école)

1. Tuyaux haute et basse pression

2. Plot élastique

3. Électropompe

4. Joints toriques Ø 7,6x1,65 mm

5. Joints toriques Ø 7,6x1,8 mm

6. Joint torique Ø 8,7x1,8 mm

7. Vis CBX 6*100-20

8. Vis CBX 8*125-25 (serrer à 2 daN.m)

9. Colliers Ø 11 à 19, largeur 9 mm

10. Écrou à embase 6*100

11. Vis CBLX 8*125-50 (serrer à 1,7 daN.m)

12. Écrou à embase 8*125-8-13 (serrer à 2,3 daN.m)

13. Rondelle plate

14. Tuyaux basse pression

15. Radiateur

16. Rivets aluminium 6,4x12,5.