

Couples de serrage (en daN.m) >

Couples de serrage du moteur (daN.m ou m.kg ou degrés)

Pompe à eau

1.4 daN.m

Filtre à huile

2.5 daN.m

Courroie distribution

Amortisseurs de vibration

- 53° ±4°

- 4.0 daN.m ±0.4

Galet tendeur : 2.1 daN.m ±0.2

Arbres à cames

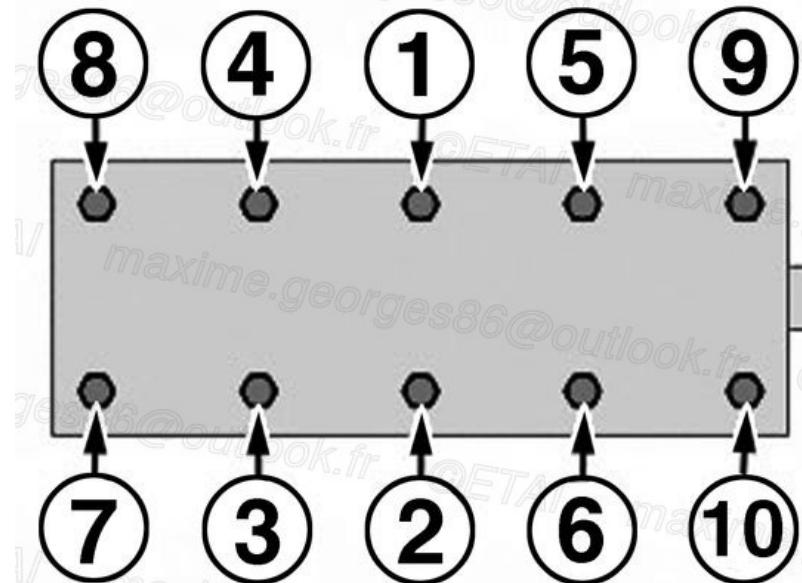
Roue dentee

- 3.0 daN.m 1re phase (arbre à cames d'échappement)
- 8.5 daN.m (2e phase (arbre à cames d'échappement)

Culasse

Ordre

Respecter l'ordre de serrage de la culasse.



Légende :

Légende

Ordre de serrage des vis de la culasse.

Valeurs

-
- 4.0 daN.m (1re phase)
- 7.5 daN.m (2e phase)
- 165° (3e phase)

Lubrifiants-Ingrédients >

Ingrédients moteur

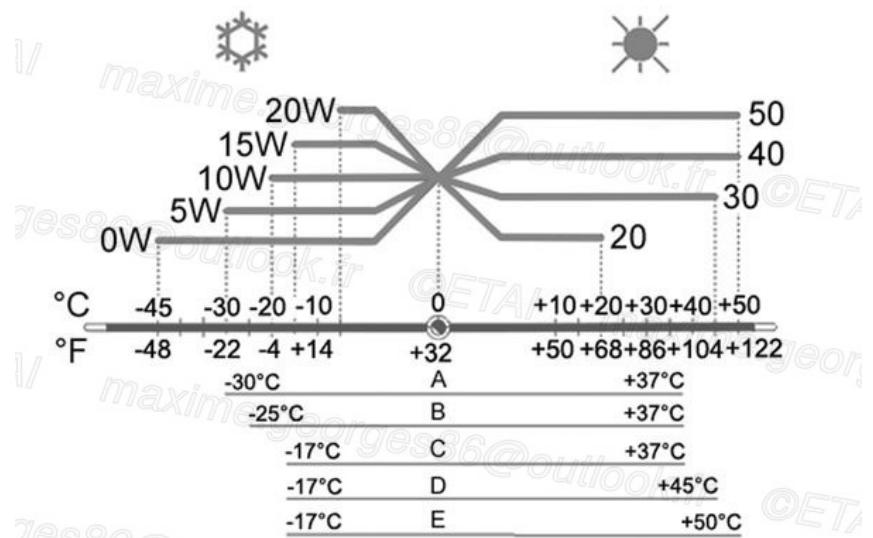
Huile moteur

Préconisation

Viscosités pour climat tempéré. Autres climats, se reporter à l'illustration

SAE 5W40

Norme PSA B71 2296



Légende :

Légende

Diagramme de choix des viscosités d'huiles.

Capacité

- 5.5 litres (Avec filtre)
- 1.5 litres (Différence Min/Max)
- 5.25 litres (Sans filtre)

Filtre à huile

Filtre à cartouche interchangeable fixée à l'avant du bloc-cylindres, sur l'échangeur eau/huile à proximité du 2e cylindre.

Refroidissement

Préconisation

50% eau, 50% antigel

GLYSANTIN G33

REVKOGEL 2000

Capacité

6.6 litres

Bougies d'allumage

0.9 mm ±0.05

Méthodes de réparation >

Vidange, remplissage et purge du circuit de refroidissement

Outillage spécifique

Out.A Cylindre de charge (0173-2)

Out.B Pince à colliers (0165).

Vidange

- Mettre en place un bac sous le radiateur.
- Déposer le bouchon de la boîte de dégazage avec précaution.
- Ouvrir les vis de purge (1) situées sur le boîtier de sortie d'eau et la canalisation d'aérotherme (Fig. 1).

Nota : mettre en place un tuyau sur la sortie pour permettre de vidanger proprement le circuit.

- Vidanger le radiateur en désaccouplant la canalisation inférieure (2) à l'aide de la pince (Out.B) (Fig. 2).
- Déposer le bouchon de vidange (3) du carter cylindres situé sous le tuyau rigide allant de la pompe à eau au boîtier de sortie d'eau.
- Laisser s'écouler le liquide de refroidissement.
- Fermer le bouchon de vidange et les vis de purge.
- Accoupler la canalisation inférieure de radiateur.

Remplissage et purge

- Contrôler l'étanchéité du circuit de refroidissement.
- Monter sur l'orifice de remplissage le cylindre de charge (Out.A) (Fig. 3).
- Ouvrir les vis de purge.
- Remplir lentement le circuit de refroidissement.

Nota : le cylindre de charge (Out.A) doit être rempli au repère 1 litre pour une purge correcte de l'aérotherme.

- Fermer les vis de purge dès que le liquide s'écoule sans bulles.

- Démarrer le moteur.

- Maintenir le régime de 1500 à 2000 tr/mn jusqu'à la fin du deuxième cycle de refroidissement.

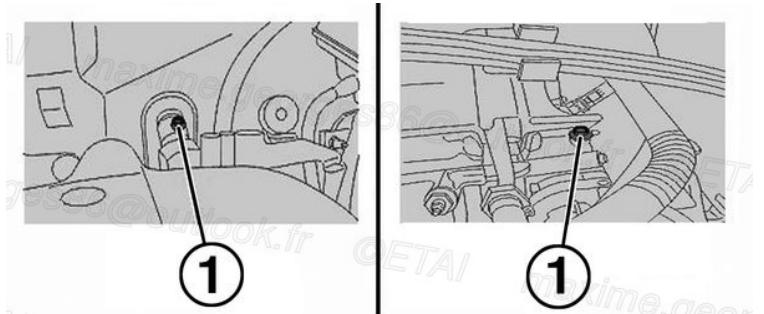
Nota : lors de cette opération il faut maintenir le cylindre de charge (Out.A) rempli au repère 1 litre.

- Arrêter le moteur.

- Déposer le cylindre de charge (Out.A).

- Serrer le bouchon de la boîte de dégazage avec précaution.

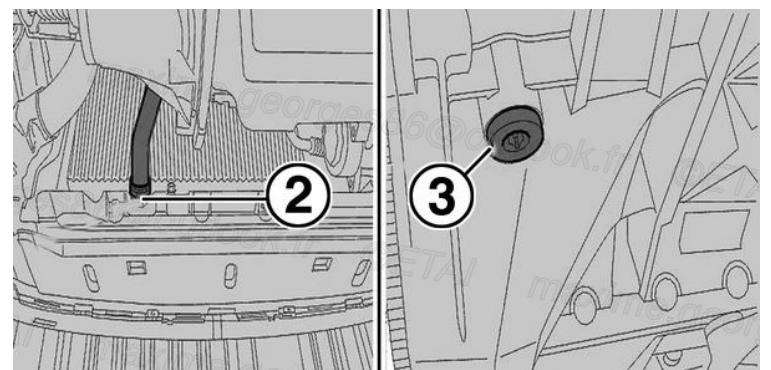
- Compléter éventuellement le niveau jusqu'au repère maxi.



Légende :

Légende

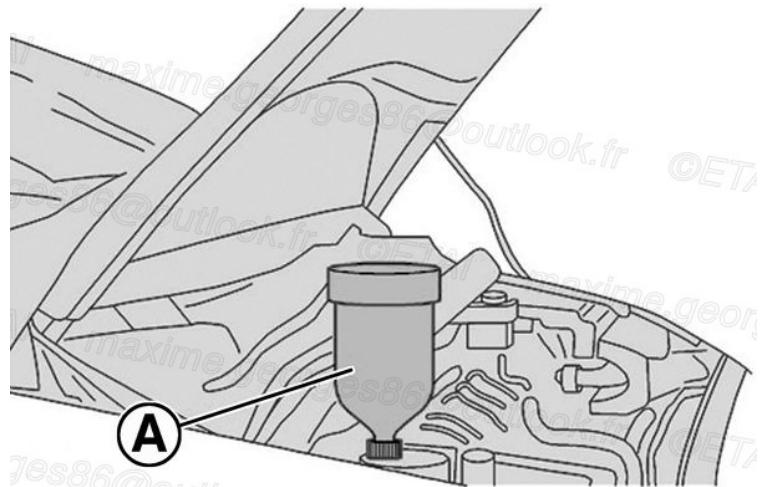
Fig. 1



Légende :

Légende

Fig. 2



Légende :

Légende

Fig. 3