

(/?p=2&sp=0)

### **Couples de serrage (en daN.m) >**

**Couples de serrage du moteur (daN.m ou m.kg ou degrés)**

#### ***Pompe à eau***

1.4 daN.m

#### ***Filtre à huile***

2.5 daN.m

#### ***Courroie distribution***

Amortisseurs de vibration

- $53^\circ \pm 4^\circ$
- $4.0 \text{ daN.m} \pm 0.4$

Galet tendeur :  $2.1 \text{ daN.m} \pm 0.2$

#### ***Arbres à cames***

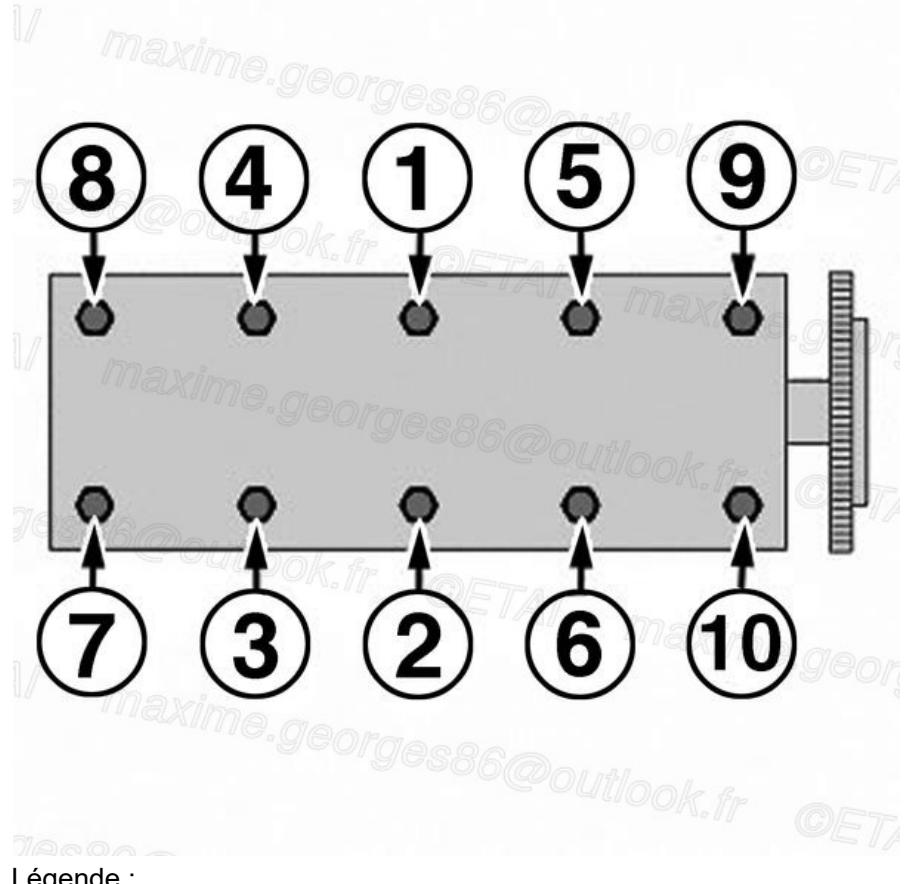
Roue dentee

- $3.0 \text{ daN.m}$  1re phase (arbre à cames d'échappement)
- $8.5 \text{ daN.m}$  (2e phase (arbre à cames d'échappement))

#### ***Culasse***

Ordre

Respecter l'ordre de serrage de la culasse.



Légende :

Légende

Ordre de serrage des vis de la culasse.

Valeurs

- 4.0 daN.m (1re phase)
- 7.5 daN.m (2e phase)
- 165° (3e phase)

## Lubrifiants-Ingrédients >

### Ingrédients moteur

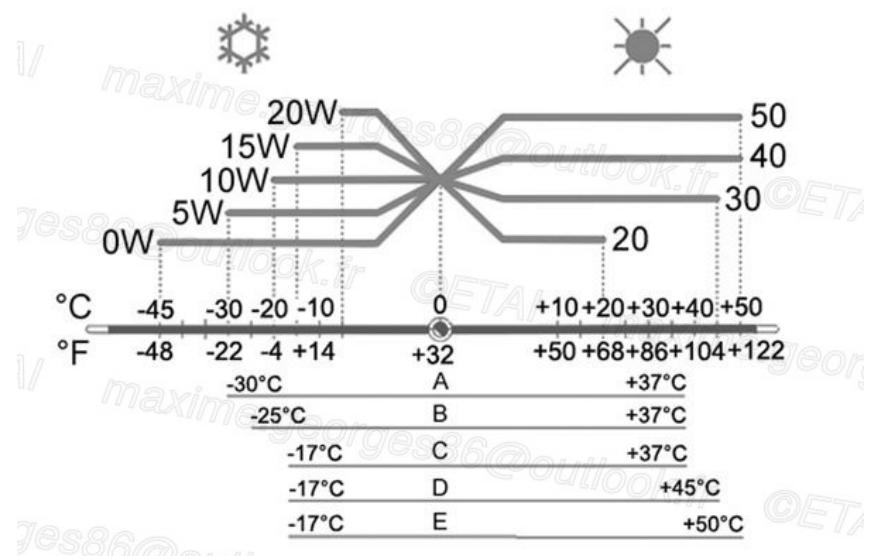
#### ***Huile moteur***

##### Préconisation

Viscosités pour climat tempéré. Autres climats, se reporter à l'illustration

SAE 5W40

Norme PSA B71 2296



Légende :

Légende

Diagramme de choix des viscosités d'huiles.

Capacité

-

•

5.5 litres (Avec filtre)

- 1.5 litres (Différence Min/Max)
- 5.25 litres (Sans filtre)

#### ***Filtre à huile***

Filtre à cartouche interchangeable fixée à l'avant du bloc-cylindres, sur l'échangeur eau/huile à proximité du 2e cylindre.

#### ***Refroidissement***

Préconisation

50% eau, 50% antigel

GLYSANTIN G33  
REVKOGEL 2000

Capacité

6.6 litres

#### ***Bougies d'allumage***

0.9 mm  $\pm$ 0.05