

Transmissions

CARACTÉRISTIQUES

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par deux arbres tubulaires de longueurs inégales comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités (tripode côté boîte de vitesses et à billes côté roues).

La transmission droite est reliée au différentiel par un arbre intermédiaire porté par un palier à roulement, fixé sur le support-moteur inférieur.

Caractéristiques des transmissions

Moteur	Diamètre arbre (gauche et droit)	Soufflets de transmissions	
		Côté roue	Côté boîte de vitesses
1.4 16v	23.7/36 mm	thermoplastique	néoprène
1.6 THP	36/36 mm		
1.4 HDi	23.7/36 mm		

Ingrédients

LUBRIFICATION DES JOINTS HOMOCINÉTIQUES

Selon la nature du soufflet, 2 types de graisse sont employés.

Les soufflets thermoplastiques, qui ont un aspect de plastique rigide, exigent de la graisse Total N3945 de couleur verte.

Les soufflets en néoprène, qui ont un aspect caoutchouteux, exigent de la graisse Berutox GGF61 de couleur beige.

Couples de serrage (en daN.m)

Écrou de transmission (M24 x 150) : $31 \pm 1,0$

Écrou de transmission (M20 x 150) : $24,5 \pm 1,2$

MÉTHODES DE RÉPARATION

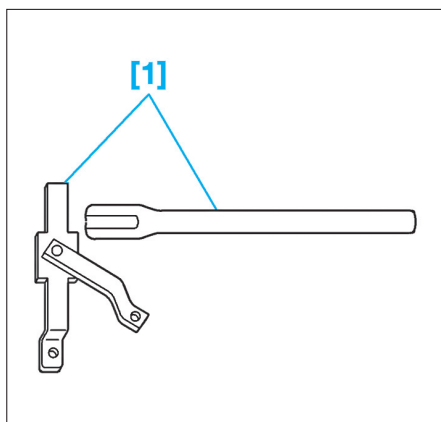


Il est conseillé, à chaque dépose de transmission, de remplacer la bague d'étanchéité de sortie de différentiel concernée. La remise en état d'une transmission se limite sur ce véhicule au remplacement des soufflets des joints homocinétiques. Le remplacement d'un soufflet de transmission ne peut être envisagé que lorsque celui-ci a été endommagé récemment afin d'être sûr de la fiabilité et de l'état mécanique du joint homocinétique concerné.

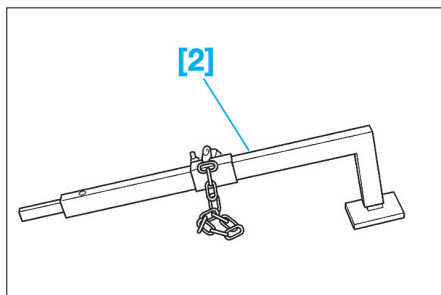
DÉPOSE-REPOSE D'UNE TRANSMISSION

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Outil d'immobilisation de moyeu de roue.



- [2]. Outil d'extraction de rotule de pivot.



- [3]. Extracteur de rotule universel.

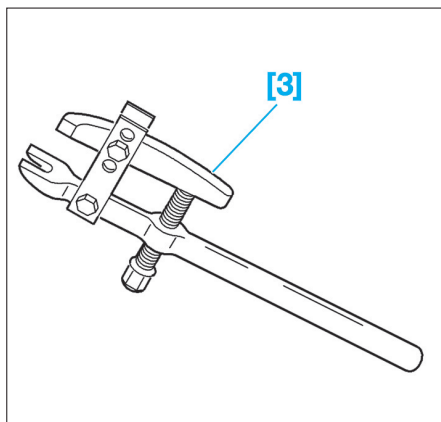
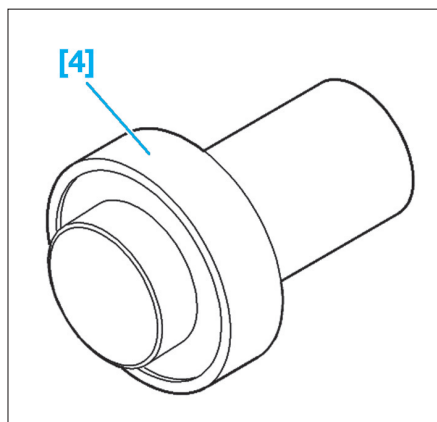
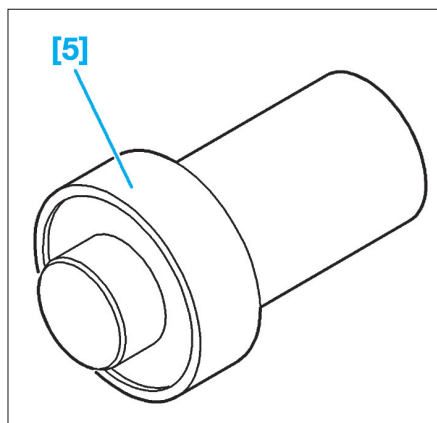


Fig. 1

- [4]. Douille de montage de joint de pont

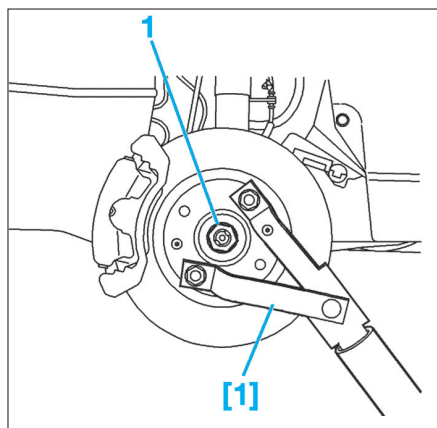


- [5]. Douille de montage de joint de pont



DÉPOSE

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur.
- Déposer les roues AV.
- Vidanger la boîte de vitesse (voir opération concernée).
- Mettre en place l'outil [1] (Fig.1).



• Déposer l'écrou (1) et (2) (Fig.2).

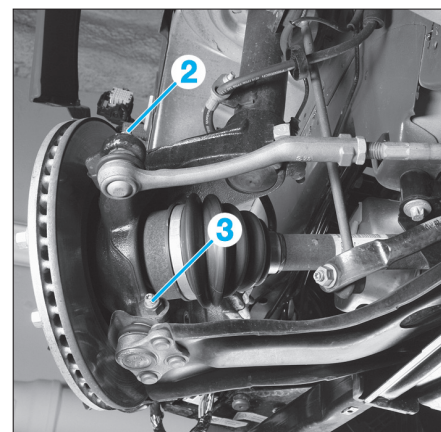


Fig. 2

- Désaccoupler la rotule, à l'aide de l'outil [3].
- Déposer l'écrou (3).
- Sur les boîtes BE, desserrer les écrous (4) (Fig.3).

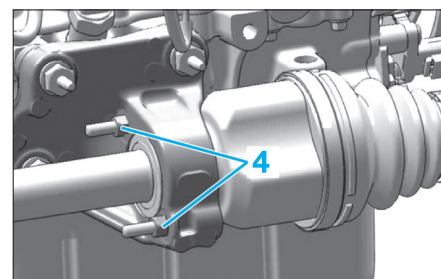


Fig. 3

• A l'aide de l'outil [2], dégager la rotule de pivot (Fig.4).

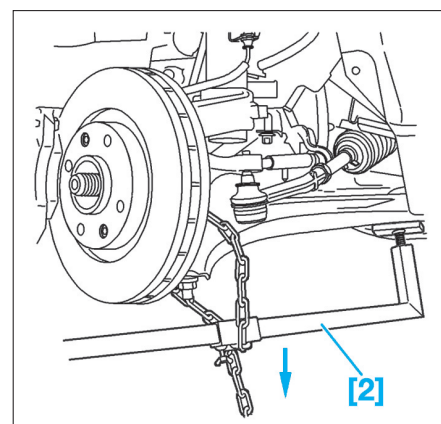


Fig. 4

- Récupérer le protecteur de rotule.
- Dégager la transmission du moyeu.
- Déposer la transmission.

REPOSE

- Contrôler :
 - L'absence de jeu dans les articulations de la transmission.
 - L'état des soufflets.
 - L'état du roulement de palier.
- Effectuer une remise en état des transmissions (si nécessaire).
- Remplacer systématiquement les joints à lèvres en utilisant les tampons de montage [4] et [5] (tampons de montage des joints à lèvres de sortie de pont (Fig.5)).
- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.
- Graisser la cage extérieure du roulement.



Prendre soin de ne pas blesser les lèvres de sortie de boîte de vitesses en reposant les transmissions.

- Procéder au remontage dans l'ordre inverse du démontage.
- Effectuer le remplissage d'huile de la boîte de vitesses (voir opération correspondante aux chapitres "Boîte de vitesses").
- Serrer au couple :
 - l'écrou (2) : 3.5 daN.m.
 - l'écrou (3) : 4.0 daN.m.
 - l'écrou de transmission (1) : 24.0 daN.m.

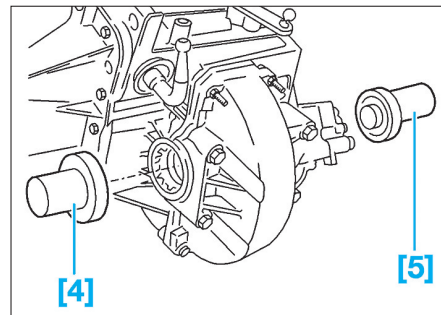
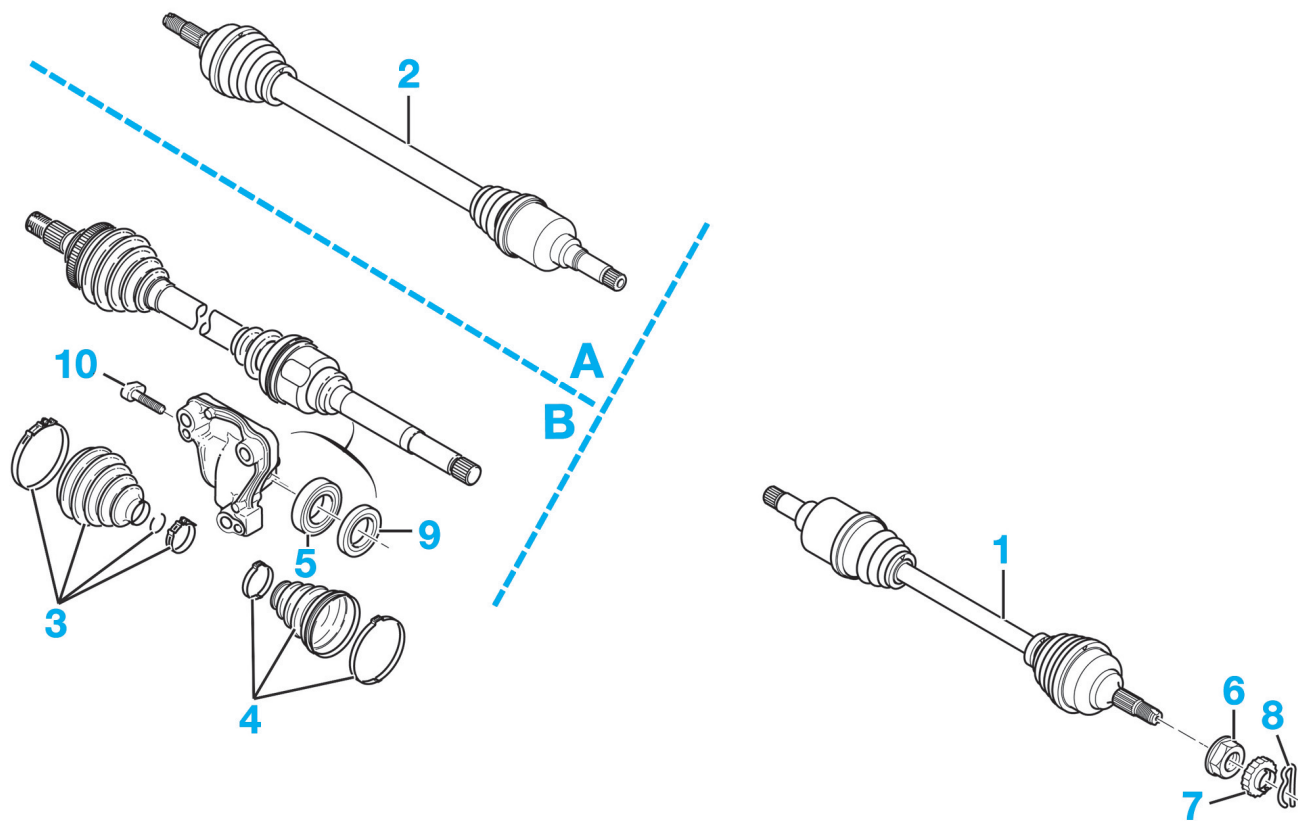


Fig. 5

TRANSMISSIONS



A : BV MA
B : BV BE

- 1. Transmission gauche
- 2. Transmission droite
- 3. Kit de réparation côté roue
- 4. Kit de réparation côté boîte
- 5. Roulement 30*55-13

- 6. Écrou 24*150 : 32,5 ± 1,5 daN.m
- 7. Frein d'écrou
- 8. Épingle
- 9. Défecteur^{oo}
- 10. Vis à tête excentrée^{oo} 7*100-44
- 11. Écrou frein^{oo} 7*100
 - ^{oo} sur boîte BE4R
 - ^{oo} sur boîte MA5N