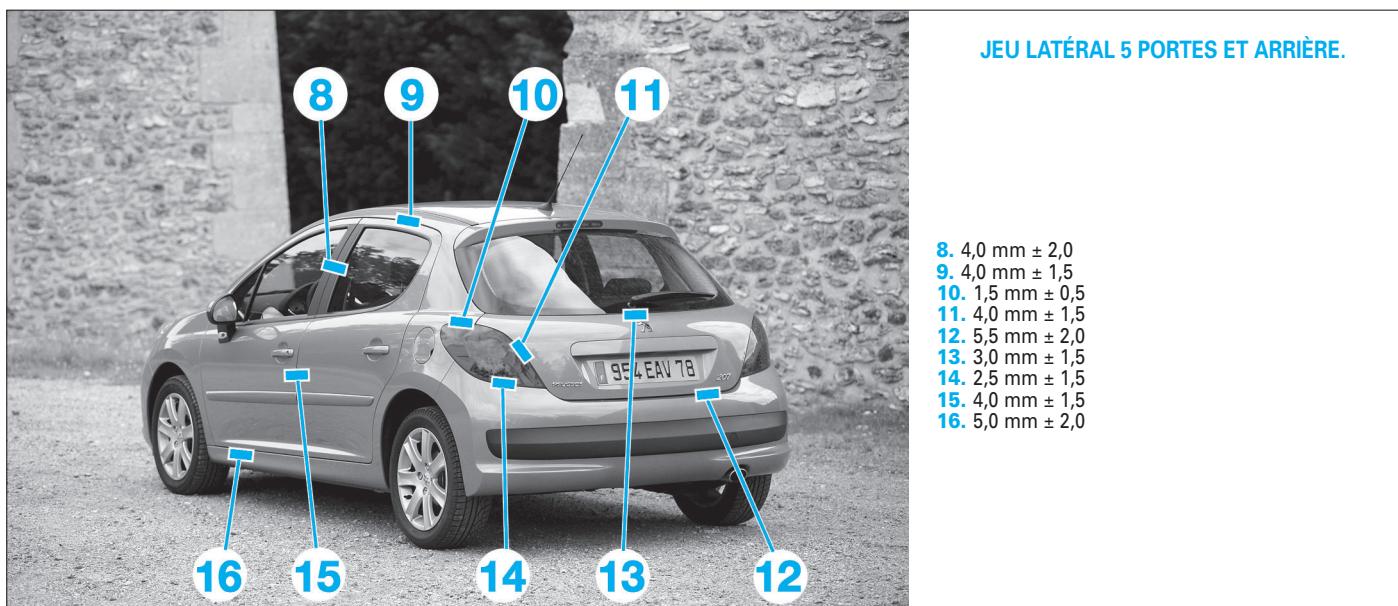
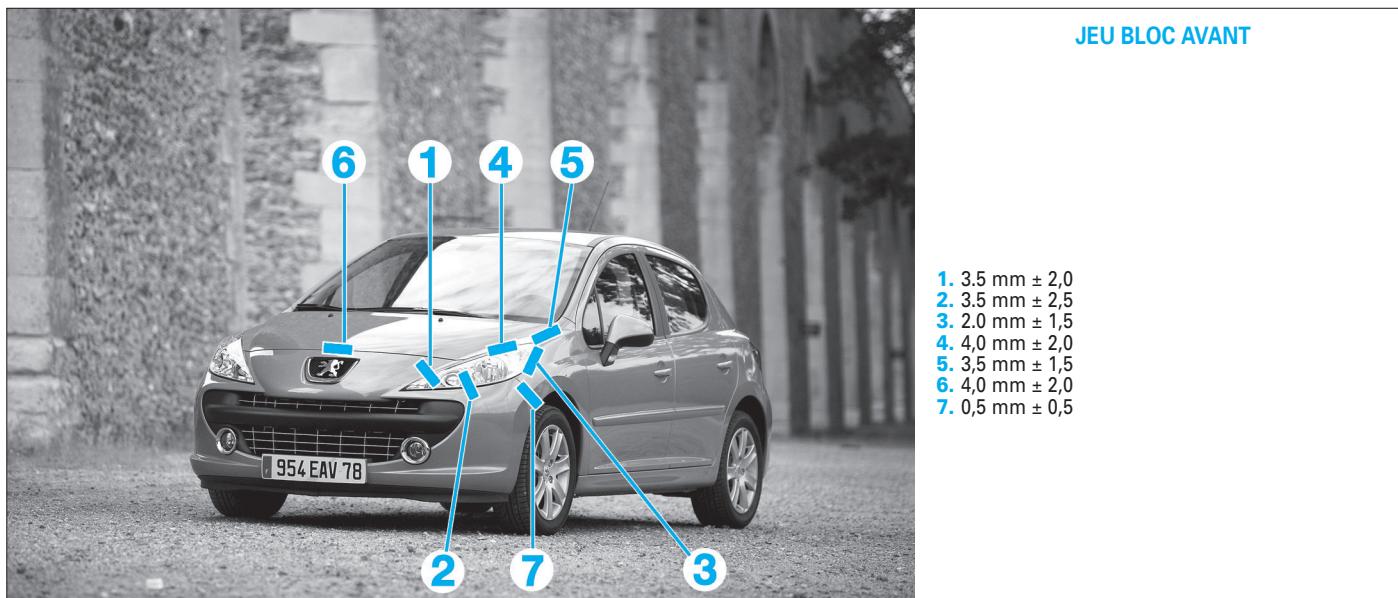


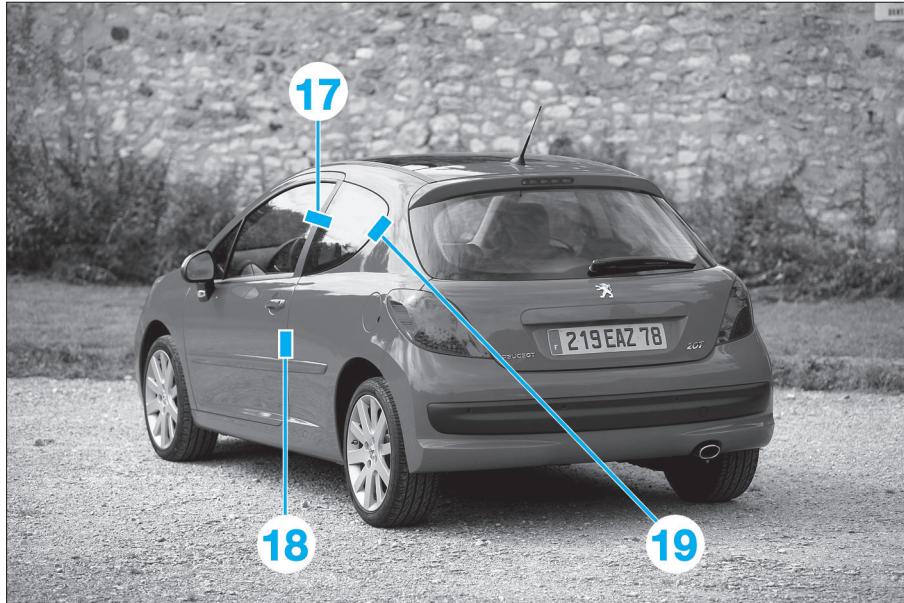
# Carrosserie

## CARACTÉRISTIQUES

### JEUX ET AFFLEUREMENTS

#### BERLINE 3 ET 5 PORTES

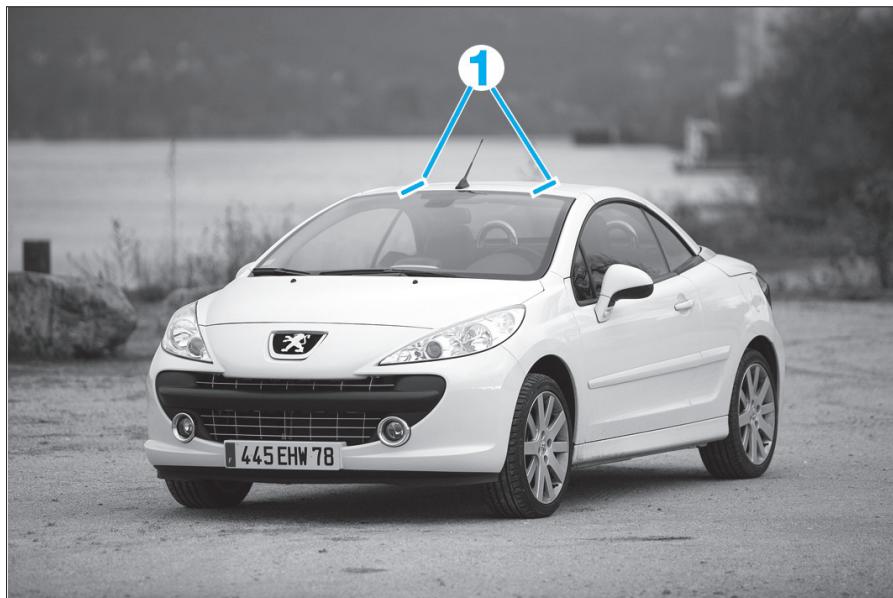




JEU LATÉRAL 3 PORTES

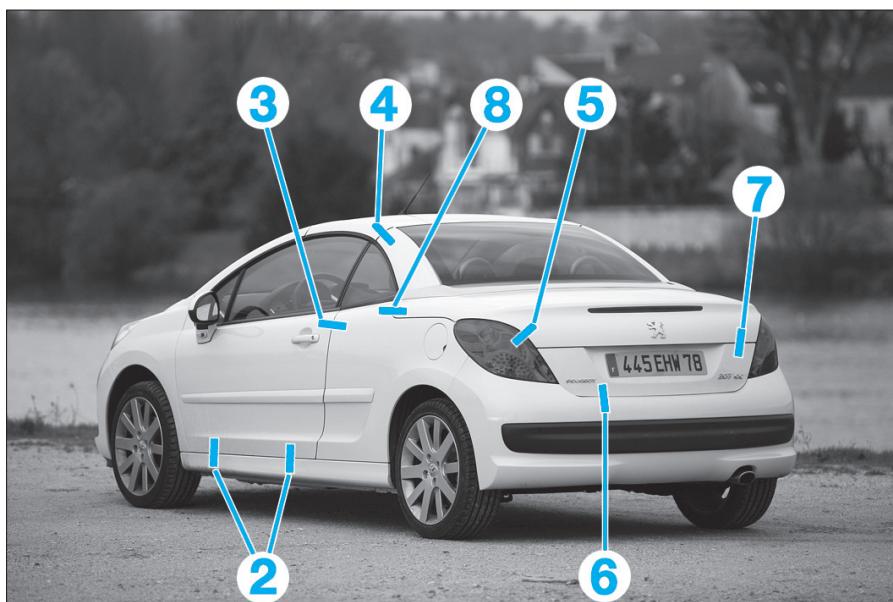
17. 4,0 mm  $\pm$  2,0  
 18. 4,0 mm  $\pm$  1,5  
 19. 4,0 mm  $\pm$  1,5

## COUPÉ-CABRIOLET



JEU BLOC AVANT

1. 6,5  $\pm$  1,5 mm



JEU LATÉRAL ET AR

2. 2,5  $\pm$  2 mm  
 3. 4  $\pm$  1,5 mm  
 4. 8,5  $\pm$  2 mm  
 5. 5,5  $\pm$  2 mm  
 6. 5,5  $\pm$  2 mm  
 7. 5  $\pm$  2 mm  
 8. 4  $\pm$  1,75 mm

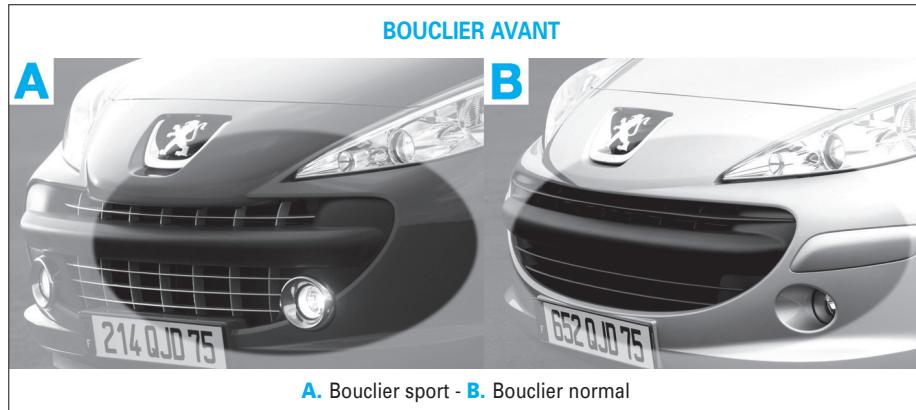
# ÉLÉMENTS AMOVIBLES - SELLERIE



Ce sous-chapitre ne concerne que les éléments amovibles de la carrosserie.  
Lors de la repose d'un élément, il convient de respecter les jeux d'affleurement.

## Partie avant

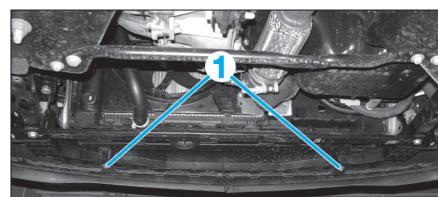
### DÉPOSE-REPOSE DU BOUCLIER AVANT



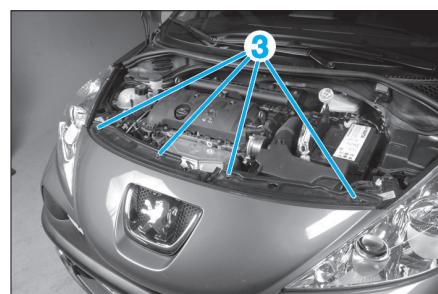
Le bouclier "Sport" se différencie de la version normale, notamment par une excroissance de sa partie avant. Il est à noter que sur la version normale du bouclier, l'antibrouillard avant se dépose par l'extérieur du bouclier, tandis que sur la version "Sport", il se dépose par l'intérieur.

#### DÉPOSE

- Sous le véhicule, déposer les vis (1) (Fig.1).
- Dès chaque côté, déposer les pare-boue puis déposer les vis de fixation (2) (Fig.2).



- Débrancher les connecteurs d'antibrouillard, selon équipement.
- Ouvrir le capot, puis déposer les vis (3) (Fig.3).



- Dégrafer de chaque côté, le bouclier avant (Fig.4).



- Dégager ce dernier des pions de centrage placés sur la partie supérieure de la face avant.

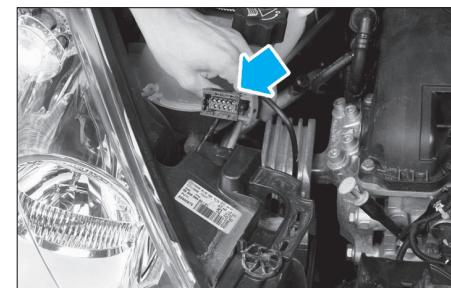
#### REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.  
Respecter les jeux d'affleurement.  
Vérifier le bon fonctionnement des organes électriques.

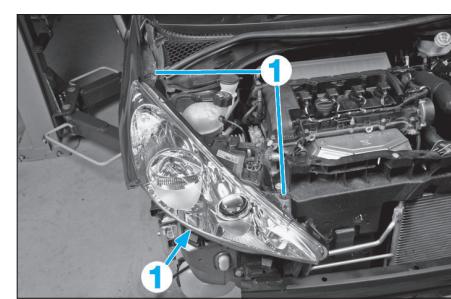
### DÉPOSE-REPOSE D'UN OPTIQUE AVANT

#### DÉPOSE

- Déposer le bouclier avant (voir opération concernée).
- Déconnecter les prises d'alimentation (Fig.5).



- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.6).



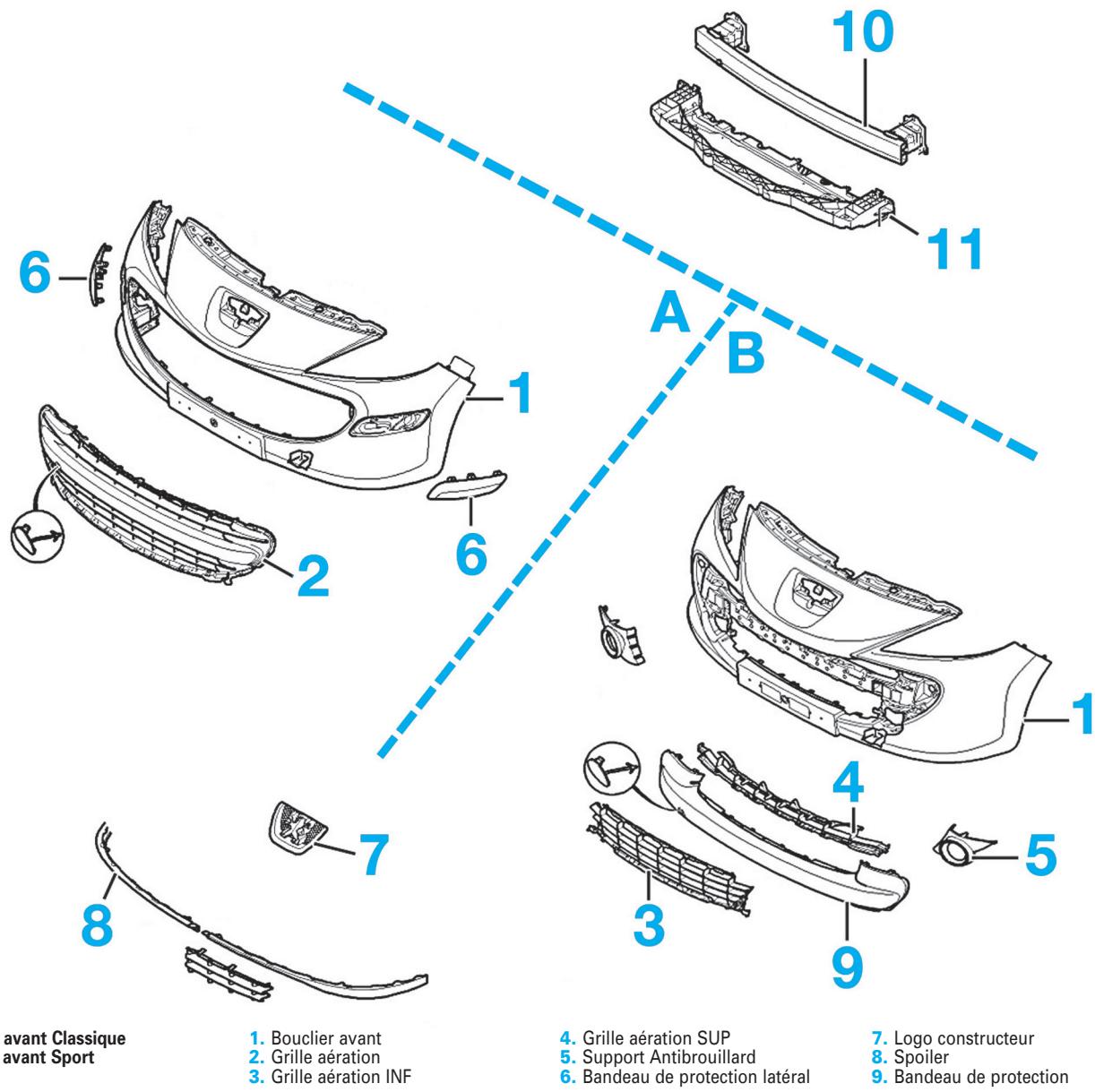
- Dégager l'optique.

Réglér l'optique en cas de remplacement.

#### REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

## BOUCLIER AVANT.



## DÉPOSE-REPOSE D'UN PROJECTEUR ANTIBROUILLARD

## DÉPOSE-REPOSE SUR VERSION "SPORT"

- Dégrafer l'enjoliveur de l'antibrouillard (Fig.7).



Fig. 7

- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.8).

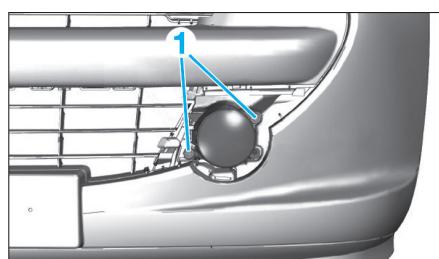


Fig. 8

- Extraire l'antibrouillard, puis débrancher son connecteur d'alimentation.

## DÉPOSE-REPOSE SUR VERSION NORMALE

- Déposer le pare-boue du côté concerné.
- Débrancher les connecteurs (1) (Fig.9).
- Déposer les vis (2).

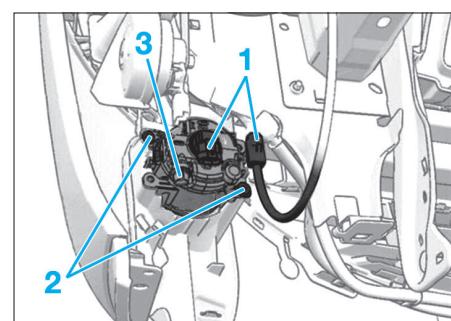


Fig. 9

- A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

- Vérifier le bon fonctionnement du projecteur antibrouillard.
- Procéder au réglage du projecteur antibrouillard à l'aide de la molette (3) (Fig.9).

## DÉPOSE-REPOSE D'UNE AILE AVANT

### DÉPOSE

- Déposer (voir opérations concernées) :
  - le bouclier avant,
  - l'optique avant,
  - la grille d'avant.
- Détruire les 2 rivets (1) (Fig.10).

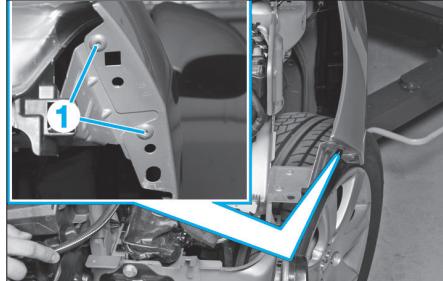


Fig. 10

- Desserrer les vis (2) et (3) (Fig.11).

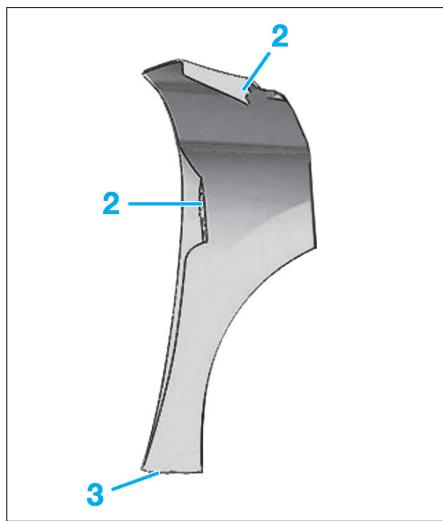


Fig. 11

- Déposer les vis de fixation (4) (Fig.12).

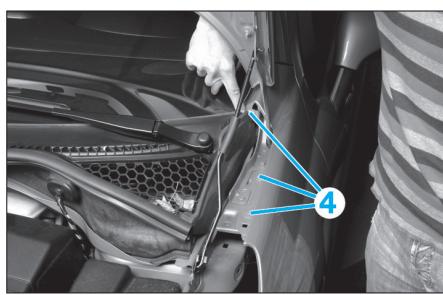


Fig. 12

- Déposer l'aile avant.

### REPOSE

- A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose; procéder à un pré-montage des éléments amovibles, avant de riveter l'aile avant définitivement. Régler les jeux et affleurements.

## DÉPOSE-REPOSE DU CAPOT MOTEUR

### DÉPOSE

- Ouvrir le capot et débrancher le tuyau du lave-vitre.

- A l'aide d'une deuxième personne, déposer les écrous (1) du capot moteur (Fig.13).

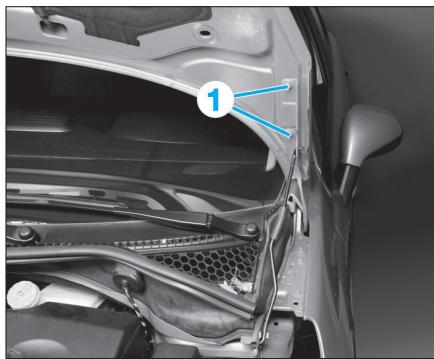


Fig. 13

- Déposer le capot moteur.

### REPOSE

- A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Régler les jeux et affleurements.

## DÉPOSE-REPOSE DE LA GRILLE D'AUVENT

### DÉPOSE

- Ouvrir le capot.
- Déposer les capuchons (1) et les écrous (2) (Fig.14).

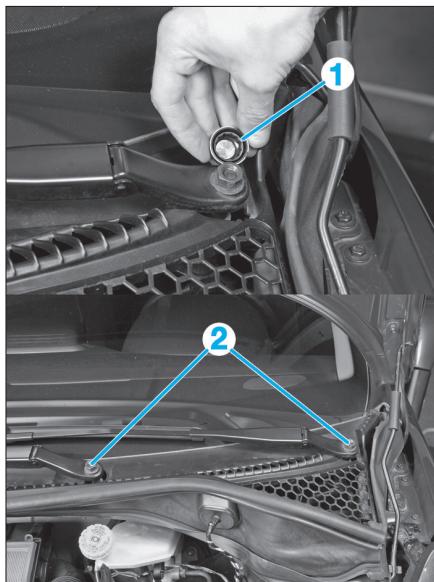
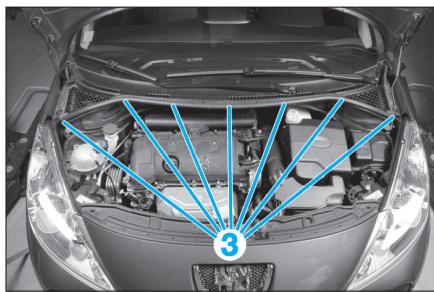


Fig. 14

- Dégrafer la grille d'auvent aux endroits indiqués (3) (Fig.15).



### REPOSE

- A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

**! Reposer la grille d'auvent avec précaution sur le pare-brise, afin de ne pas détériorer ce dernier.**

## DÉPOSE-REPOSE DU MÉCANISME D'ESSUIE-VITRE AVANT

### DÉPOSE

- Mettre le contact et s'assurer que le contacteur soit sur la position arrêt.
- Couper le contact et retirer la clé.
- Déposer la grille d'auvent (voir opération concernée).
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.16).

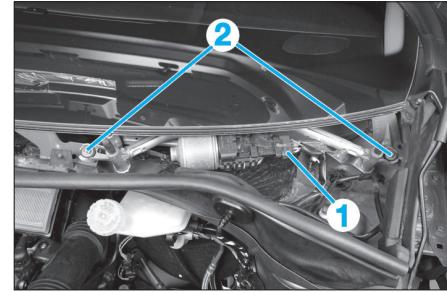


Fig. 16

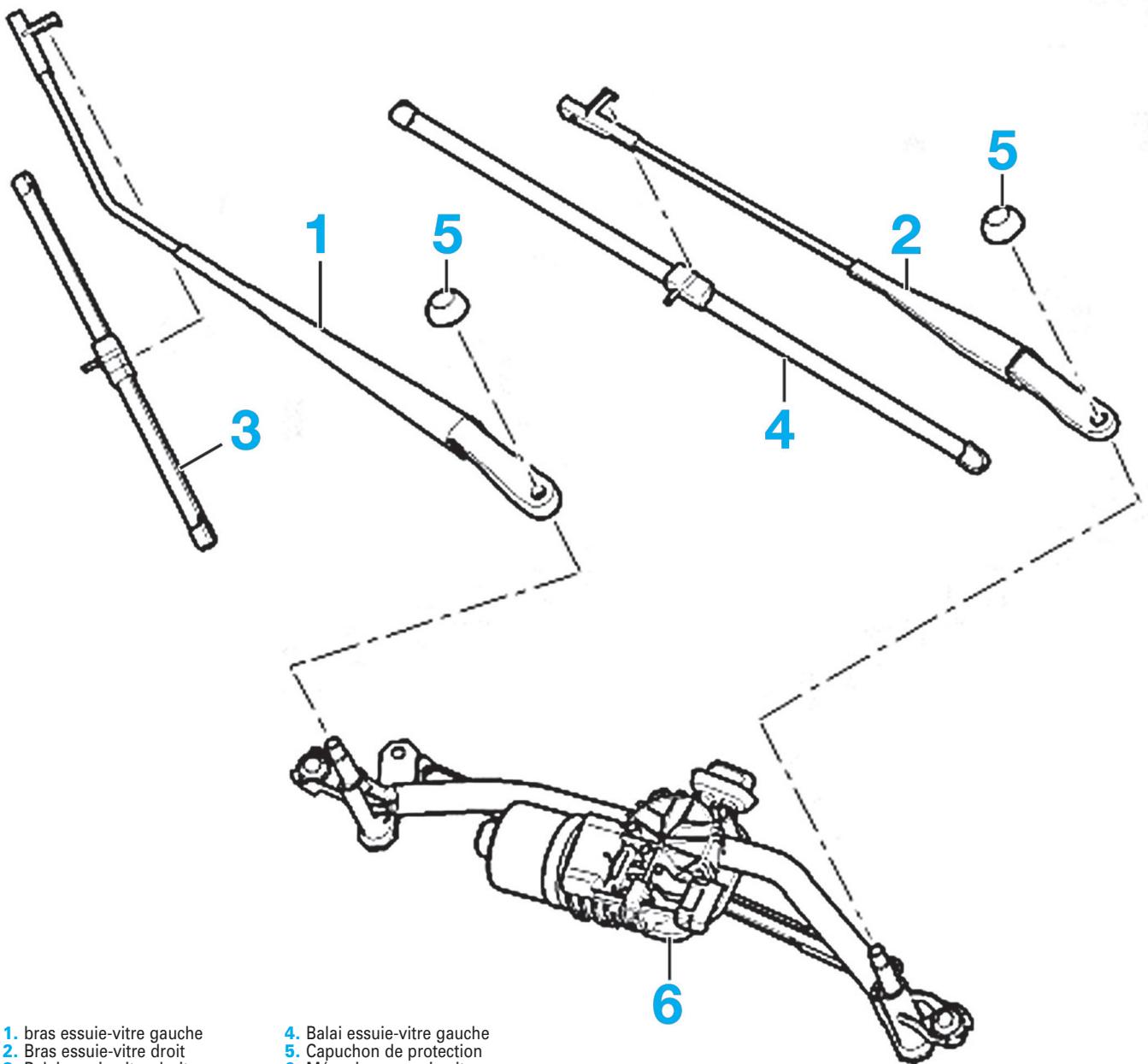
- Déposer les vis de fixation (2).
- Extraire le mécanisme d'essuie-vitre.

### REPOSE

**! Avant la repose des bras-balais, faire fonctionner l'essuie-vitre.**

- A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Vérifier le bon fonctionnement du système d'essuie-vitre.

## MÉCANISME D'ESSUIE-VITRE.



## Planche de bord

## PRÉCAUTIONS D'INTERVENTION

- Reculer les sièges avant au maximum.
- Mettre les roues en ligne.
- Débrancher la batterie en respectant la procédure (voir chapitre "Équipement électrique").
- Contrôler, lors de la dépose de chaque élément de la planche de bord, qu'aucune connexion ne soit encore reliée.

DÉPOSE-REPOSE  
DE LA COLONNE DE DIRECTION

## DÉPOSE

- Procéder à la dépose de l'airbag conducteur (voir chapitre "Airbags").
- Déposer le volant :
- Dégrafer les connecteurs du volant et les débrancher (Fig.17).

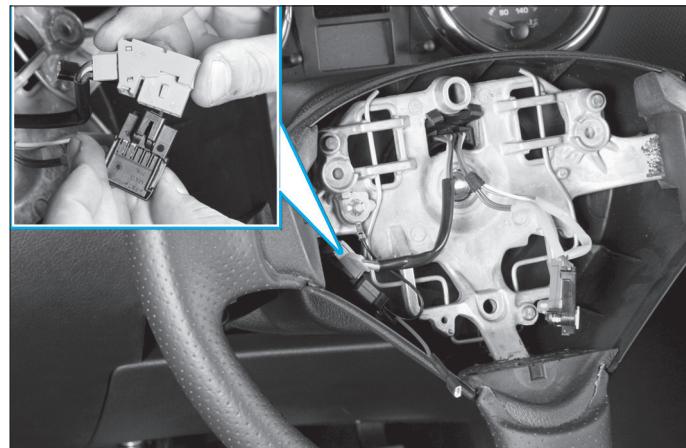


Fig. 17

- Dévisser la fixation afin de déposer le volant. Prendre garde au passage du faisceau (Fig.18).



Fig. 18

- L'insonorisant est maintenu par trois agrafes (a) (Fig.20).
- Le second cache se dégrafe de ses 5 fixations en tirant vers soi à l'horizontal. Prendre garde aux connecteurs optionnels.

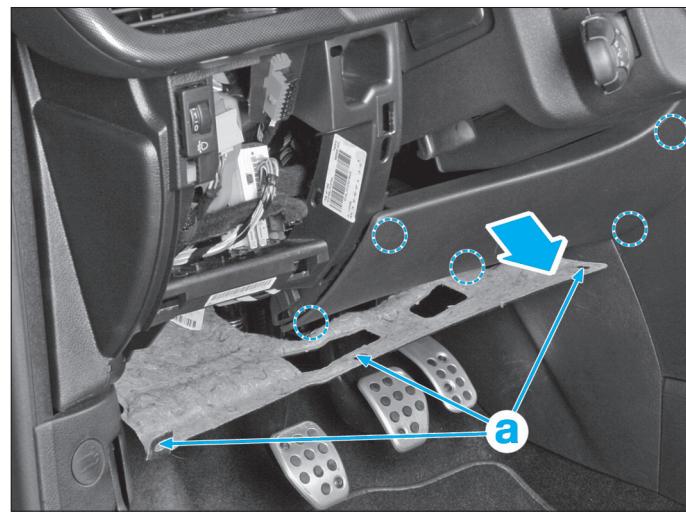


Fig. 20

*⚠ Selon la version, un airbag genoux peut remplacer ce second cache.*  
*⚠ Dans ce cas, les deux vis situées sur le haut de l'airbag doivent être déposées. Débrancher la connectique puis déposer l'airbag.*

- Déposer les deux caches plastiques et l'insonorisant, côté conducteur :
- Le cache situé à l'extrémité de la planche de bord se dégrafe par le haut puis se bascule (Fig.19).

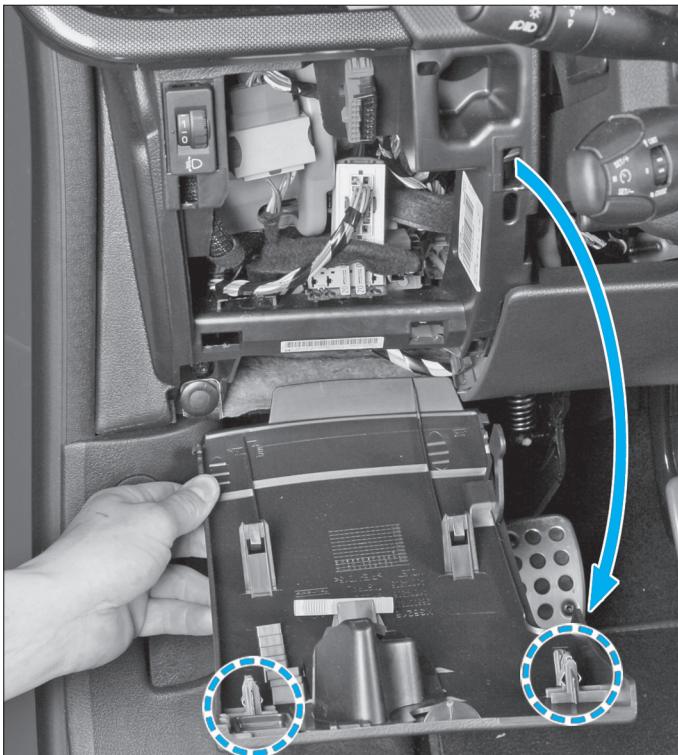


Fig. 19

- Dévisser les deux fixations à empreinte Torx T20 maintenant le cache sous volant (b) puis le déposer en le dégrafant du cache supérieur de colonne de direction (c) (Fig.21).

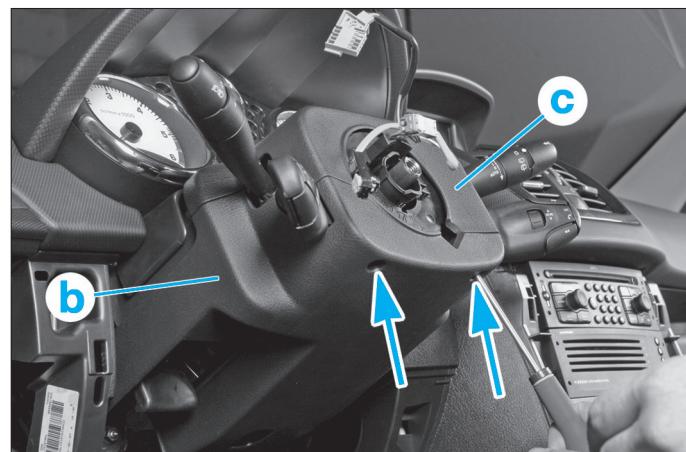


Fig. 21

*⚠ Veiller à ne pas tourner le capteur d'angle de volant en l'immobilisant à l'aide d'un ruban adhésif, par exemple.*

- Déposer la fixation inférieure de colonne de direction (d) ainsi que les 4 vis (e) situées derrière le commodo (empreinte hexagonale de 13) (Fig.22).

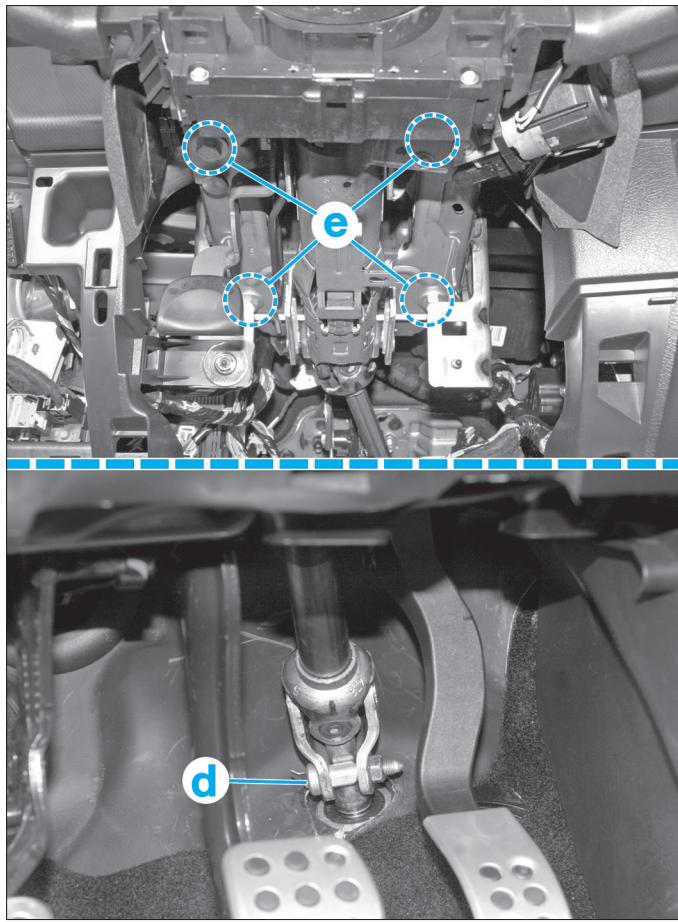


Fig. 22

- Débrancher les connecteurs du commodo puis extraire la colonne de direction (Fig.23).



Fig. 23

#### REPOSE

Reposer les éléments à l'inverse des opérations de dépose.

#### DÉPOSE-REPOSE DE LA CONSOLE CENTRALE

#### DÉPOSE

- Déposer les deux ornements en commençant par le haut pour les dégrafer (Fig.24).

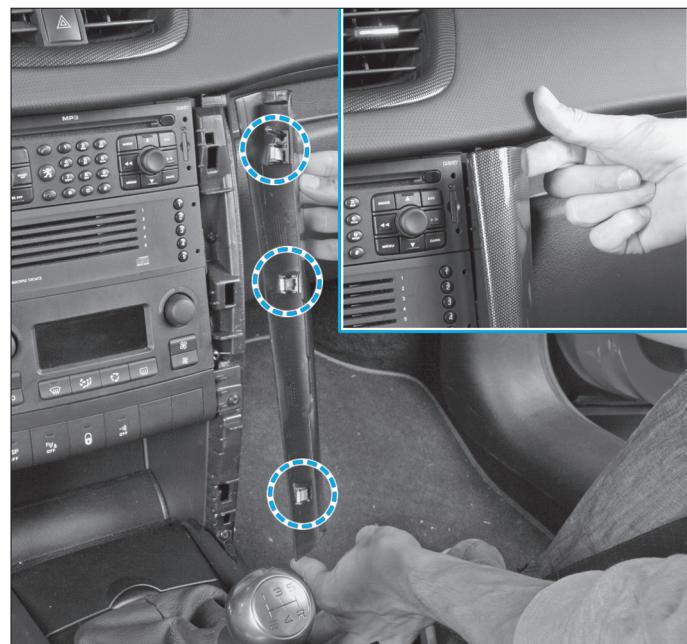


Fig. 24

- Déposer l'habillage du levier de vitesses (Fig.25).



Fig. 25

- Déposer l'enjoliveur de la console centrale :
- Déposer le cendrier (pour plus de commodité) puis dégrafer le cache à cette extrémité (Fig.26).



Fig. 26

- Incliner l'habillage du levier de vitesses pour le passer sous l'enjoliveur de la console centrale
- Débrancher la connectique de l'allume cigare et lever le frein de stationnement pour déposer l'enjoliveur.
- Dépose de la console centrale :
- Enlever le cache plastique pour déposer la vis (f) à empreinte hexagonale de 13 à l'arrière de la console.
- Dévisser les 2 fixations (g) à empreinte Torx T20 (Fig.27).

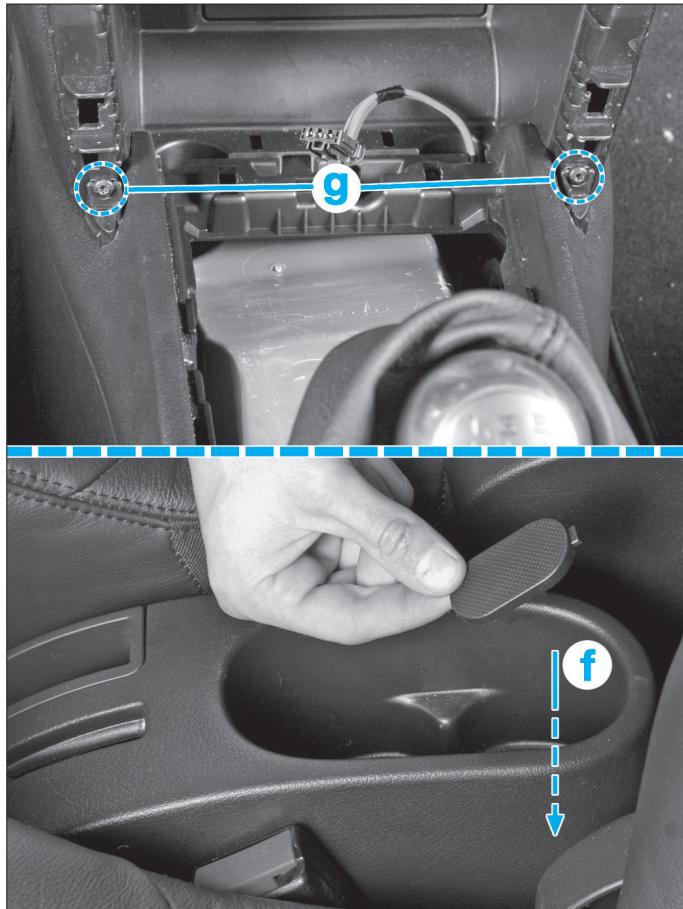


Fig. 27

- Déposer les deux fixations pour extraire les deux caches latéraux et accéder à la dépose des agrafes (h) (Fig.28).

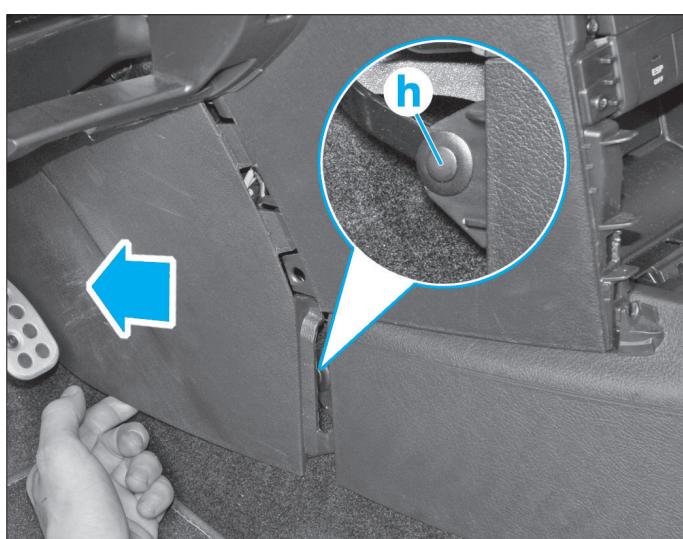


Fig. 28

- Tirer l'ensemble de console centrale vers l'arrière, puis la pivoter pour la déposer (Fig.29).

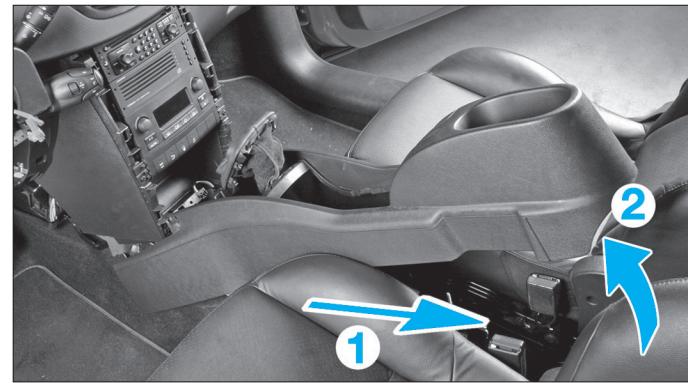


Fig. 29

#### REPOSE

Reposer les éléments à l'inverse des opérations de dépose.

#### DÉPOSE-REPOSE DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

##### DÉPOSE

- Déposer la visière du combiné d'instruments en la tirant vers le haut. Celle-ci est maintenue sur la planche au moyen de 4 agrafes et d'un guide (Fig.30).

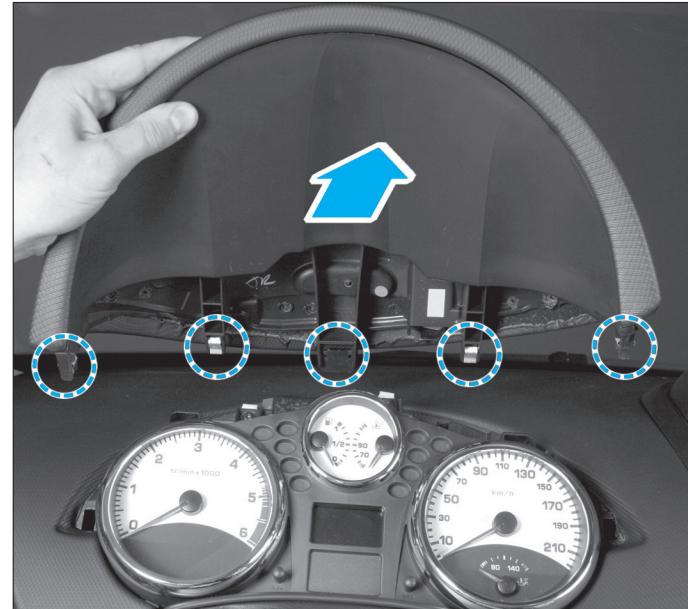


Fig. 30

- Dévisser les deux fixations (i) à empreinte Torx T20 du combiné d'instruments (Fig.31).

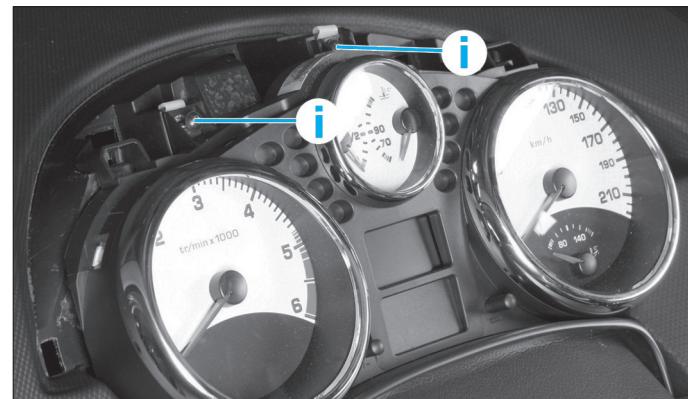


Fig. 31

- Lever les deux languettes vers soi afin de pouvoir dégager le combiné d'instruments par le haut (Fig.32).

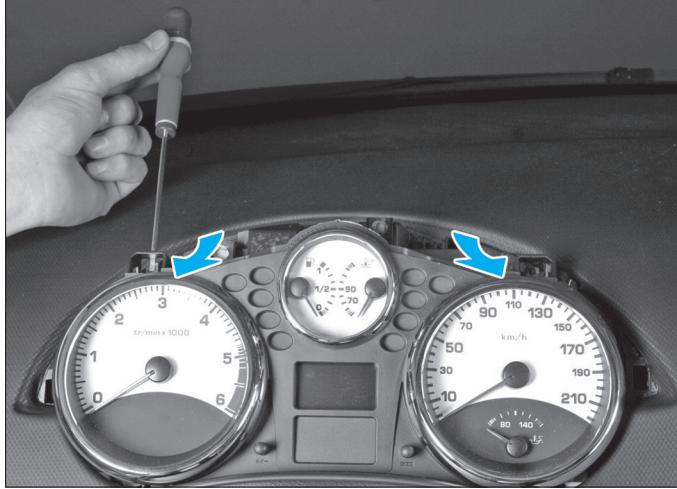


Fig. 32

- Extraire le combiné d'instruments de la planche de bord maintenu par deux tétons et débrancher le connecteur (Fig.33).

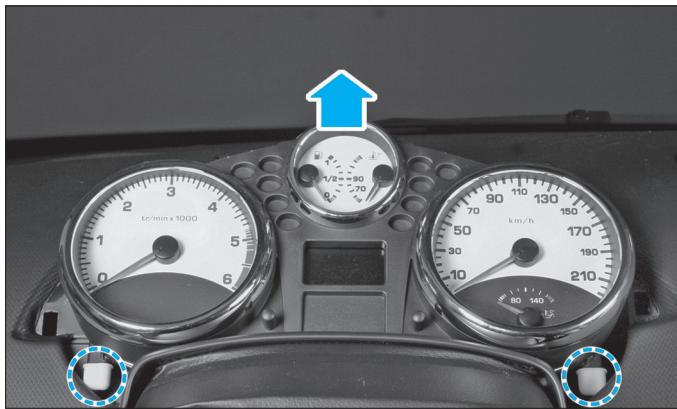


Fig. 33

### REPOSE

Reposer les éléments à l'inverse des opérations de dépose.

## DÉPOSE-REPOSE DE LA BOÎTE À GANTS

### DÉPOSE

- Ouvrir la boîte à gants pour accéder à l'arrière du vide poche.
- Déposer le vide poche, maintenu par 3 agrafes (Fig.34).



Fig. 34

- Extraire la molette de commande de réfrigération (selon l'équipement) en la tirant vers le bas.
- Enlever les 2 agrafes (a) maintenant l'insonorisant passager pour le déposer puis dévisser les 3 fixations à empreinte Torx de 20 (b) de la partie inférieure de la boîte à gants (Fig.35).

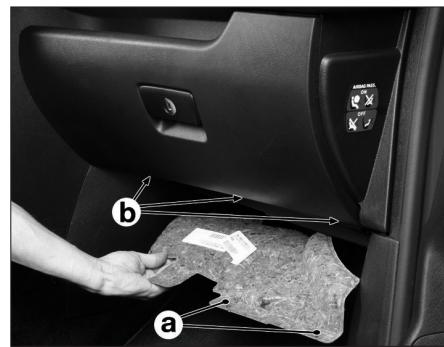


Fig. 35

- Déposer les 5 vis (empreinte Torx de 20) maintenant la boîte à gants (4 situées en bordure, 1 située au niveau du crochet de fermeture) (Fig.36).



Fig. 36

- Extraire la boîte à gants pour débrancher les connectiques (éclairage, contacteur de désactivation de l'airbag passager, prise périphérique) (Fig.37).



Fig. 37

- Déposer la boîte à gants.

### REPOSE

Reposer les éléments à l'inverse des opérations de dépose.

## DÉPOSE DE LA FAÇADE CENTRALE ET SUPÉRIEURE

### DÉPOSE

- Déposer le panneau de support de commande :
- Dévisser les deux fixations (empreinte Torx T20) puis dégrafer le support (Fig.38).

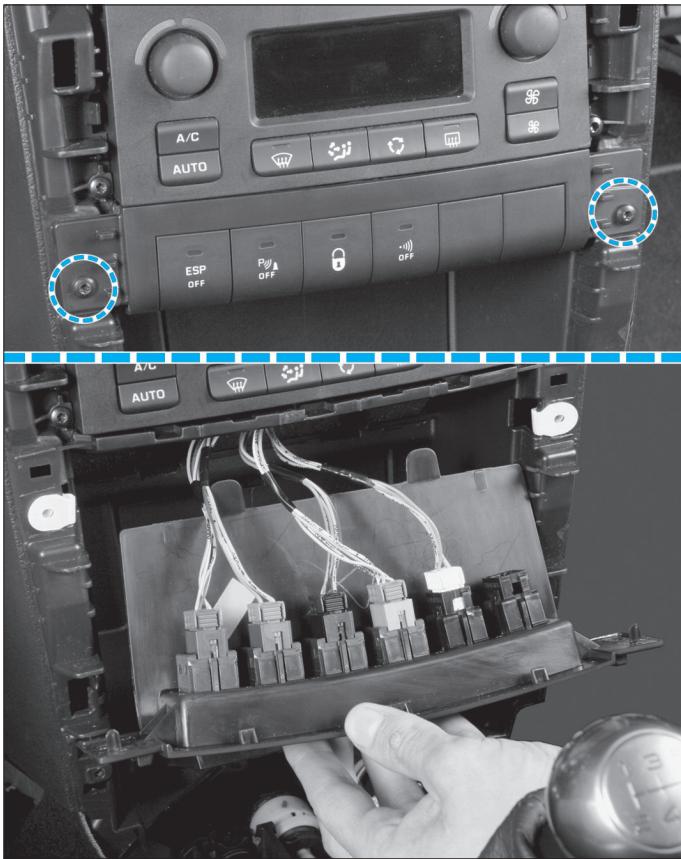


Fig. 38

- Débrancher toute la connectique pour déposer le panneau de support de commande.
- Déposer le panneau de commande de climatisation :
- Dévisser les deux fixations (empreinte Torx T20) pour sortir légèrement le panneau (Fig.39).



Fig. 39

- Basculer le panneau afin de le passer à l'intérieur de la planche de bord (Fig.40)

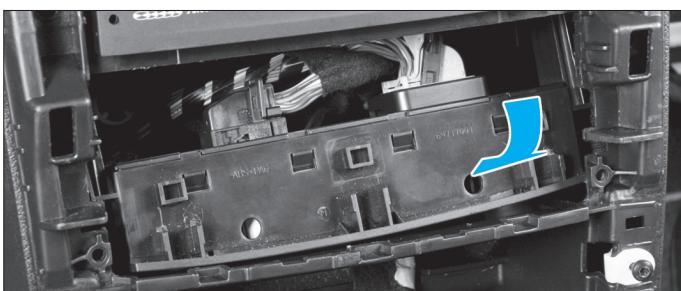


Fig. 40

- Débrancher les connecteurs. La climatisation manuelle possède, en plus de la connectique, des câbles à dégrafer.

- Manoeuvrer le panneau pour l'extraire de son logement (Fig.41).

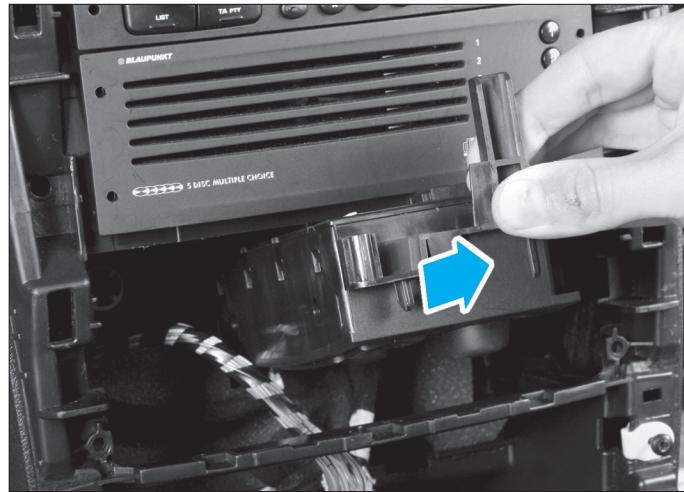


Fig. 41

- Déposer le chargeur de CD et l'autoradio (selon équipement) :
- Introduire dans les trous situés sur la façade, 2 outils d'extraction ou 4 axes de 3 mm de diamètre (Fig.42).



Fig. 42

- Lorsque les agrafes sont escamotées, extraire l'appareil et débrancher les connecteurs pour le déposer.

- Dépose de la façade supérieure :
- Dégrafer l'enjoliveur maintenu par 4 agrafes (Fig.43).

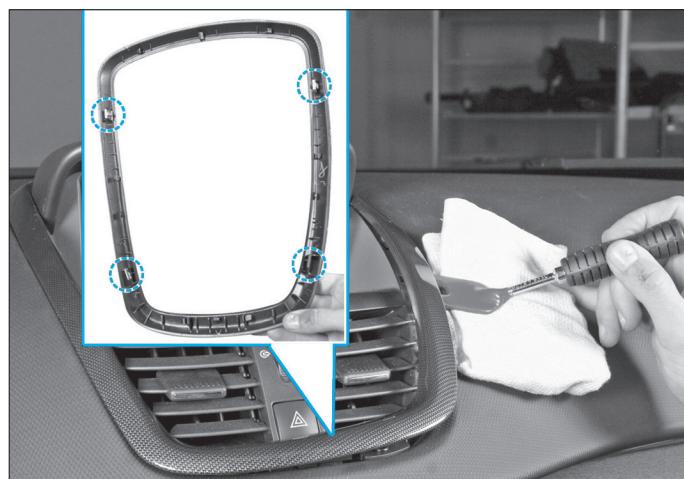


Fig. 43

- Dévisser les deux fixations (j) à empreinte Torx T20 (Fig.44).

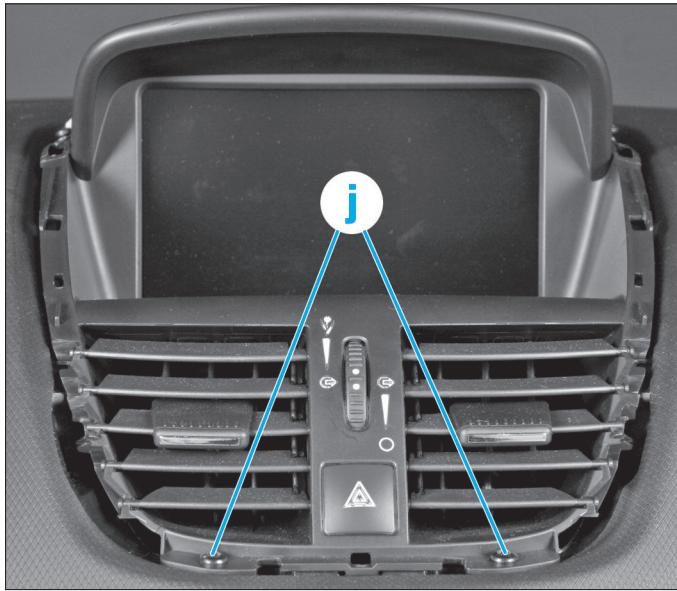


Fig. 44

- Extraire la façade en la tirant vers soi.
- Débrancher le connecteur des feux de détresse.
- Dépose de l'écran de navigation (selon équipement) :
- Dévisser les deux fixations (k) à empreinte Torx T10 (Fig.45).

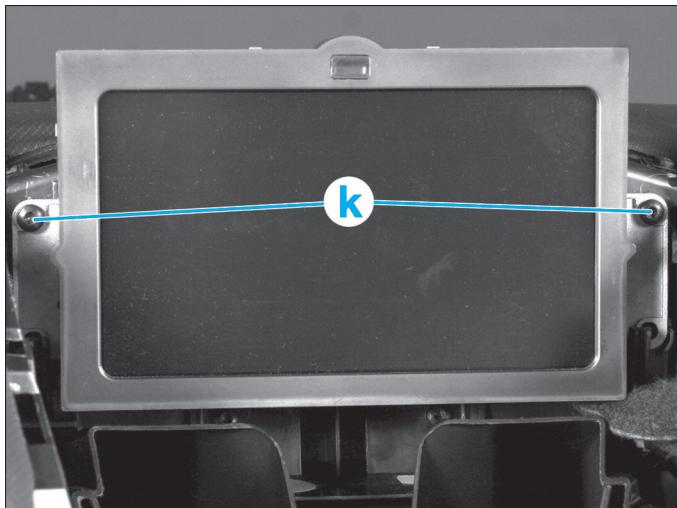


Fig. 45

- Débrancher le connecteur de l'écran pour le déposer.

#### DÉPOSE

Reposer les éléments à l'inverse des opérations de dépose.

#### DÉPOSE-REPOSE DE LA PLANCHE DE BORD

#### DÉPOSE

- Déposer les aérateurs latéraux :
- Dégrafer la plaque d'ornement en commençant par le haut (Fig.46).
- Dévisser la fixation (empreinte Torx T20) pour déposer le cache latéral (Fig.47).
- Déposer la vis de fixation de l'aérateur (vis à empreinte cruciforme) (Fig.48).

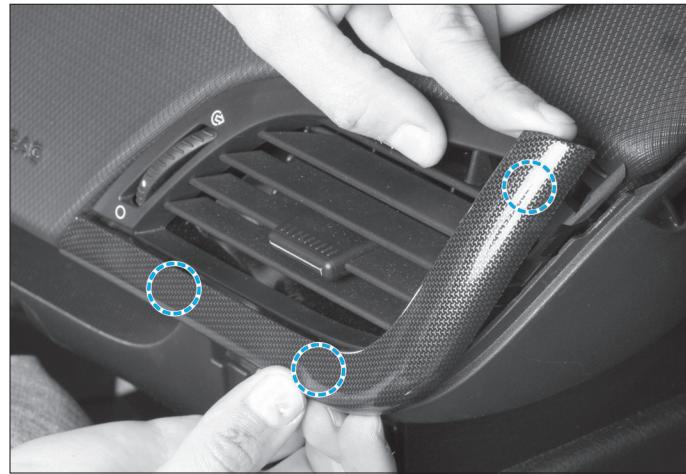


Fig. 46



Fig. 47

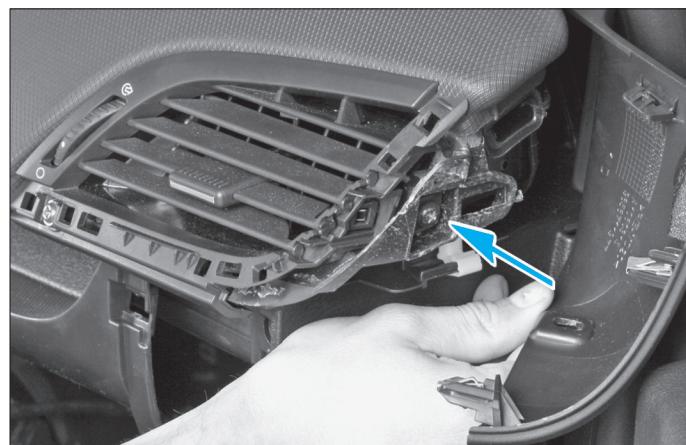


Fig. 48

- Introduire un tournevis pour lever la patte de maintien puis extraire l'aérateur en le tirant fermement mais avec précaution (Fig.49).

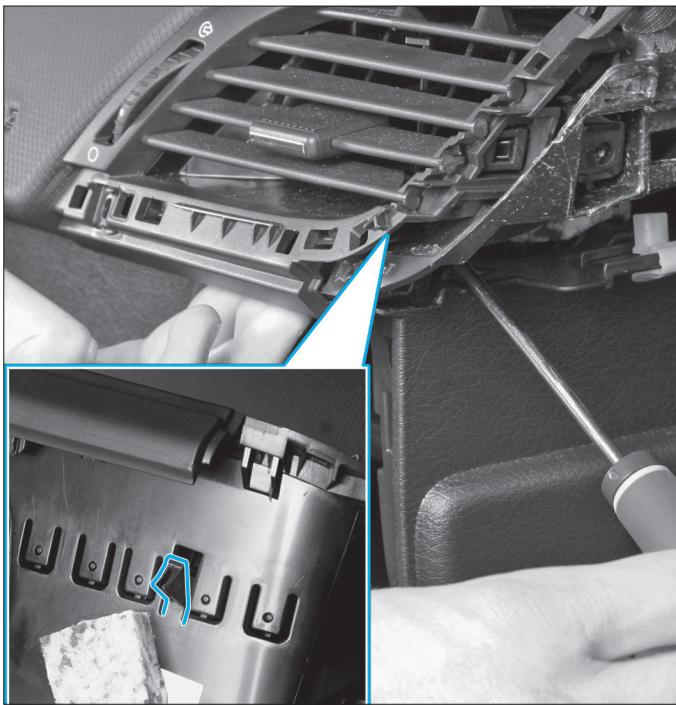


Fig. 49

- Déposer l'ensemble grille et tweeter du système audio (Fig.50).

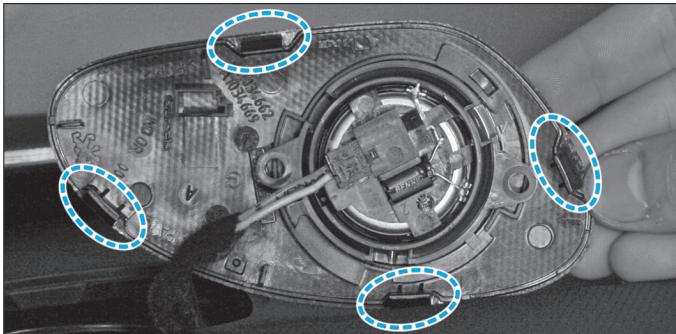


Fig. 50

- Dégrafer puis déposer le capteur d'ensoleillement (Fig.51).

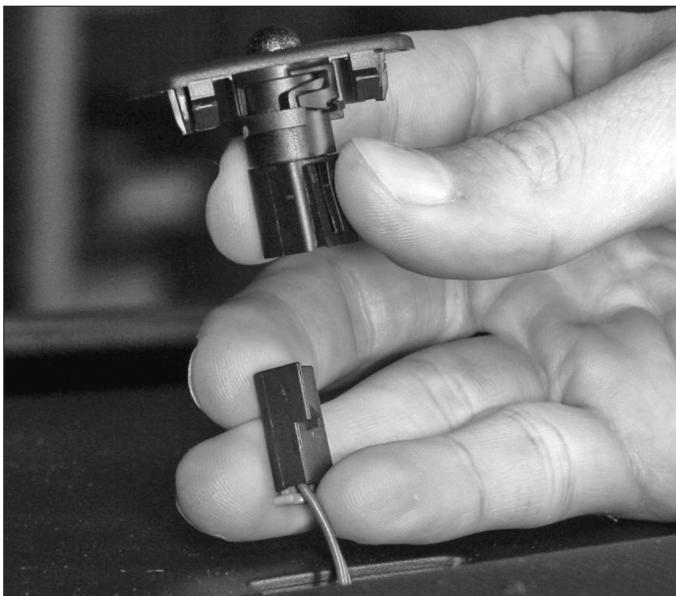


Fig. 51

- Déposer la commande de réglage de site des feux (selon équipement) ainsi que la prise diagnostic (Fig.52).

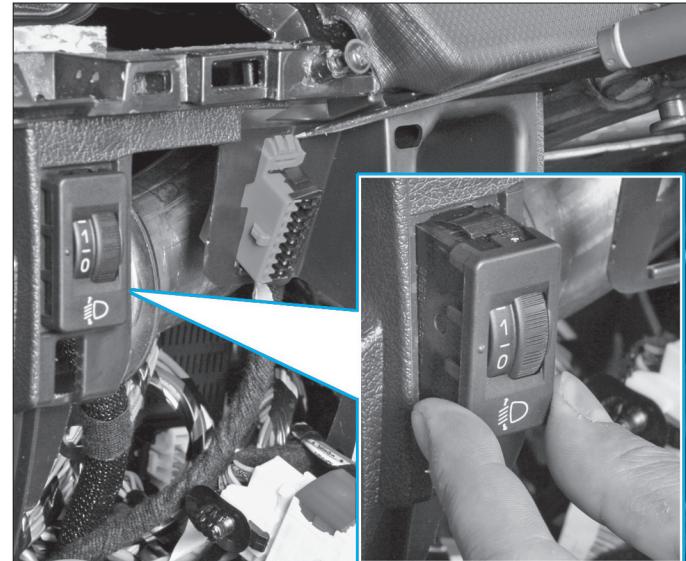


Fig. 52

- Déposer le cache en plastique gris protégeant la connectique du calculateur d'habitacle (Fig.53).



Fig. 53

- Dégager les faisceaux électriques pouvant entraver la dépose de la planche de bord complète (Fig.54).

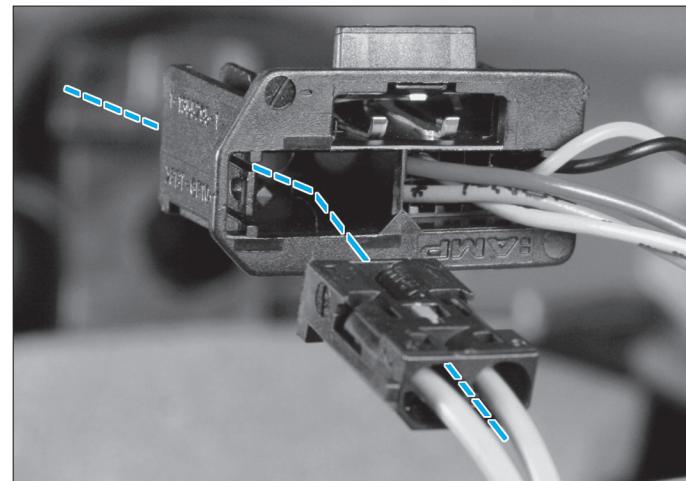


Fig. 54

 Lorsque le véhicule est équipé d'un écran de navigation, il est nécessaire de scinder le connecteur en deux parties afin de dégager entièrement le faisceau.

- Déposer les 8 fixations à empreinte hexagonal de 13 (L) ainsi que les 8 vis à empreinte Torx T20 (M) (Fig.55).

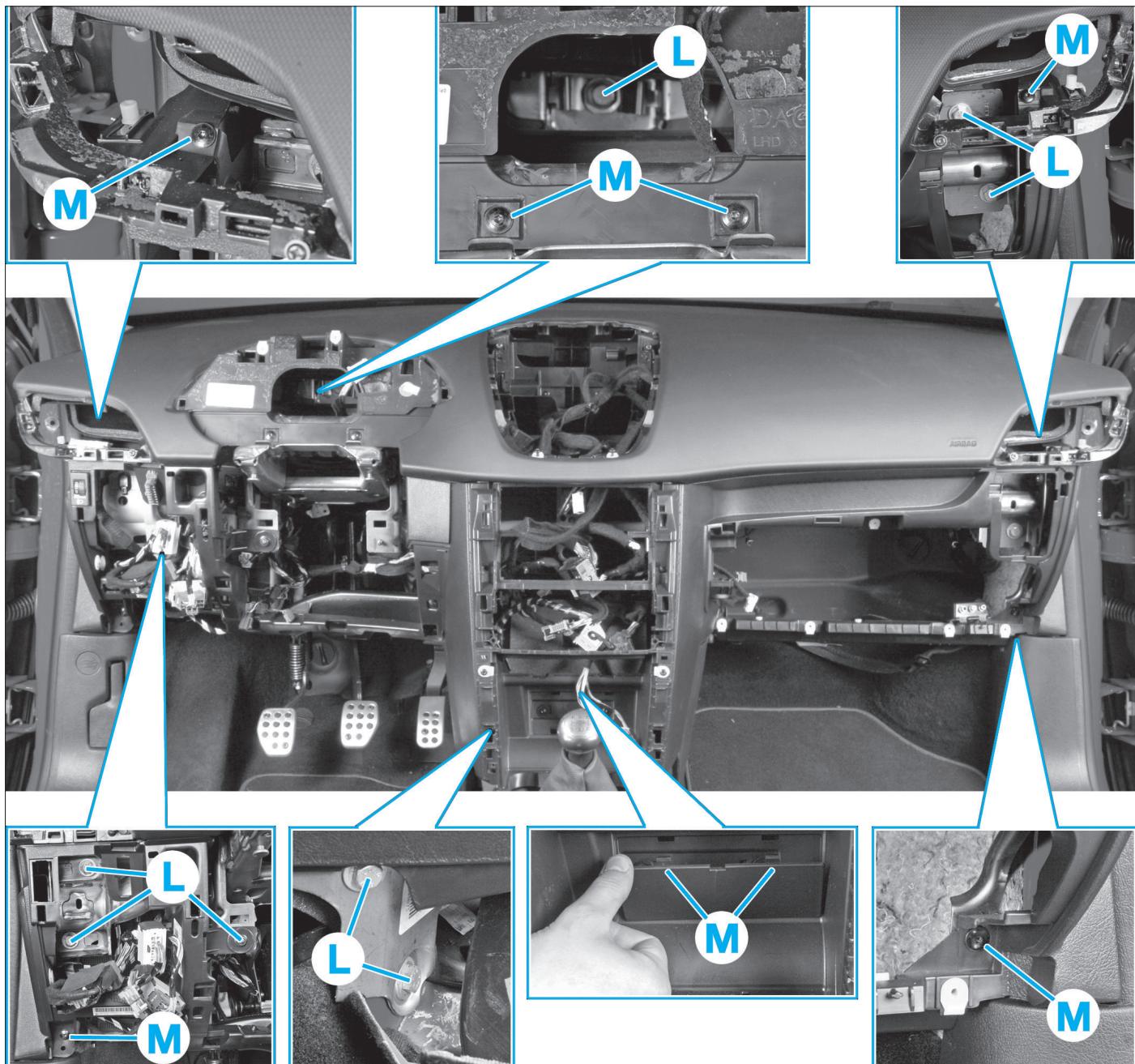


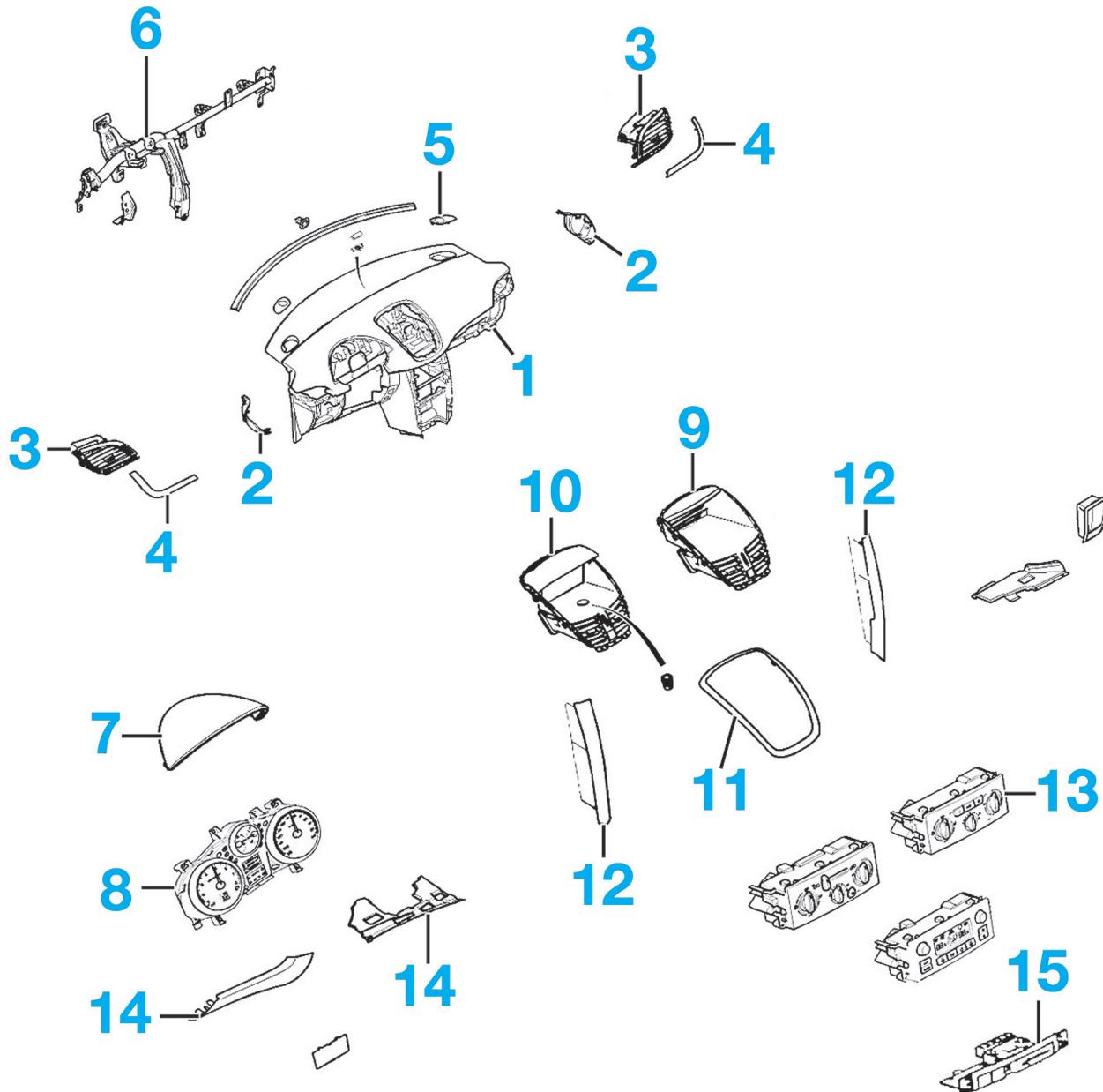
Fig. 55

- Extraire légèrement la planche de bord en tirant vers soi. Dégager les faisceaux pouvant gêner la manipulation notamment celui du système audio.
- Pivoter la planche de bord, afin de ne pas être gêné par le levier de vitesses, puis extraire la planche de bord.

#### REPOSE

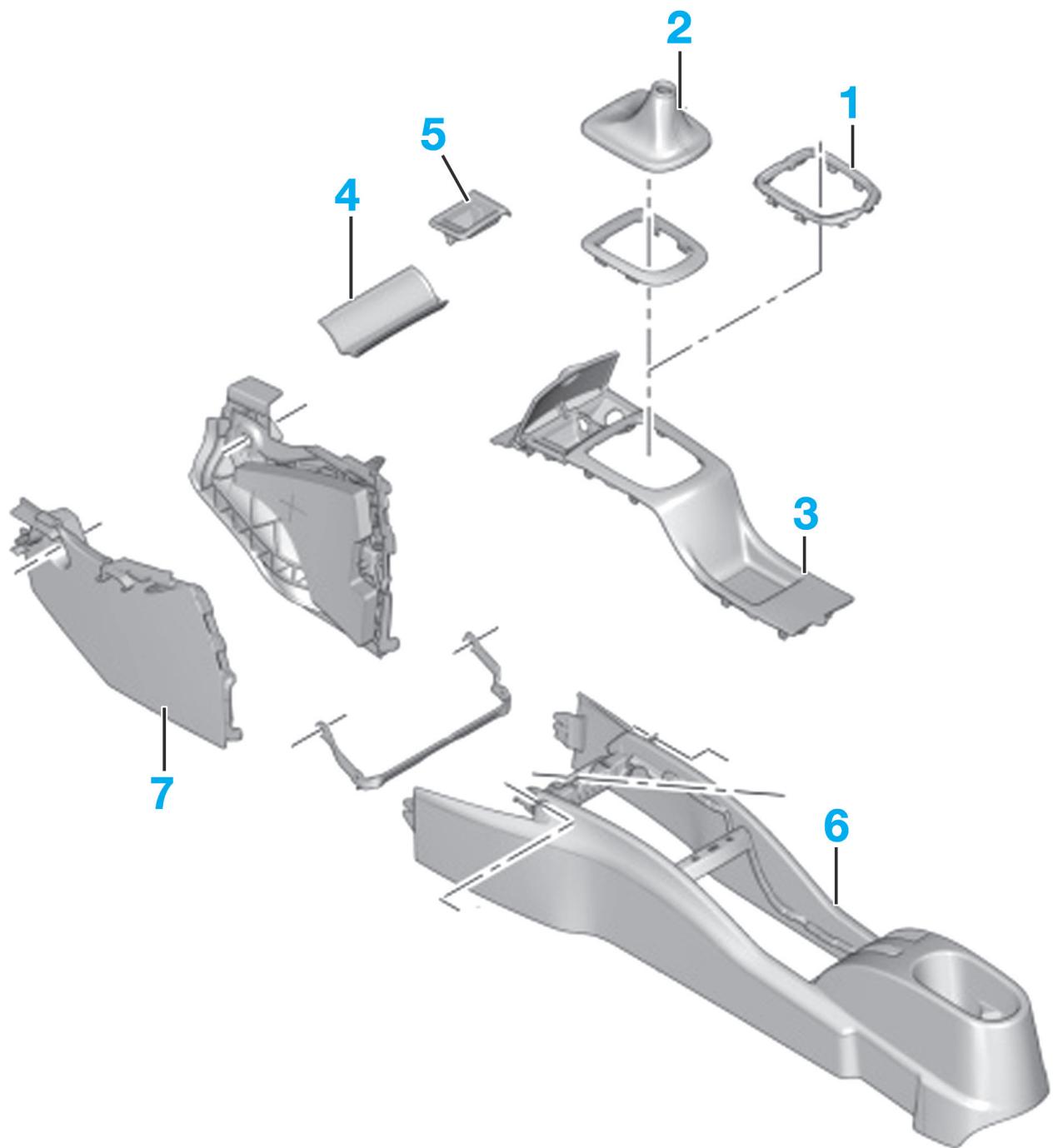
Procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Prendre garde aux passages des faisceaux. S'assurer que tous les connecteurs soient correctement branchés.

## PLANCHE DE BORD.



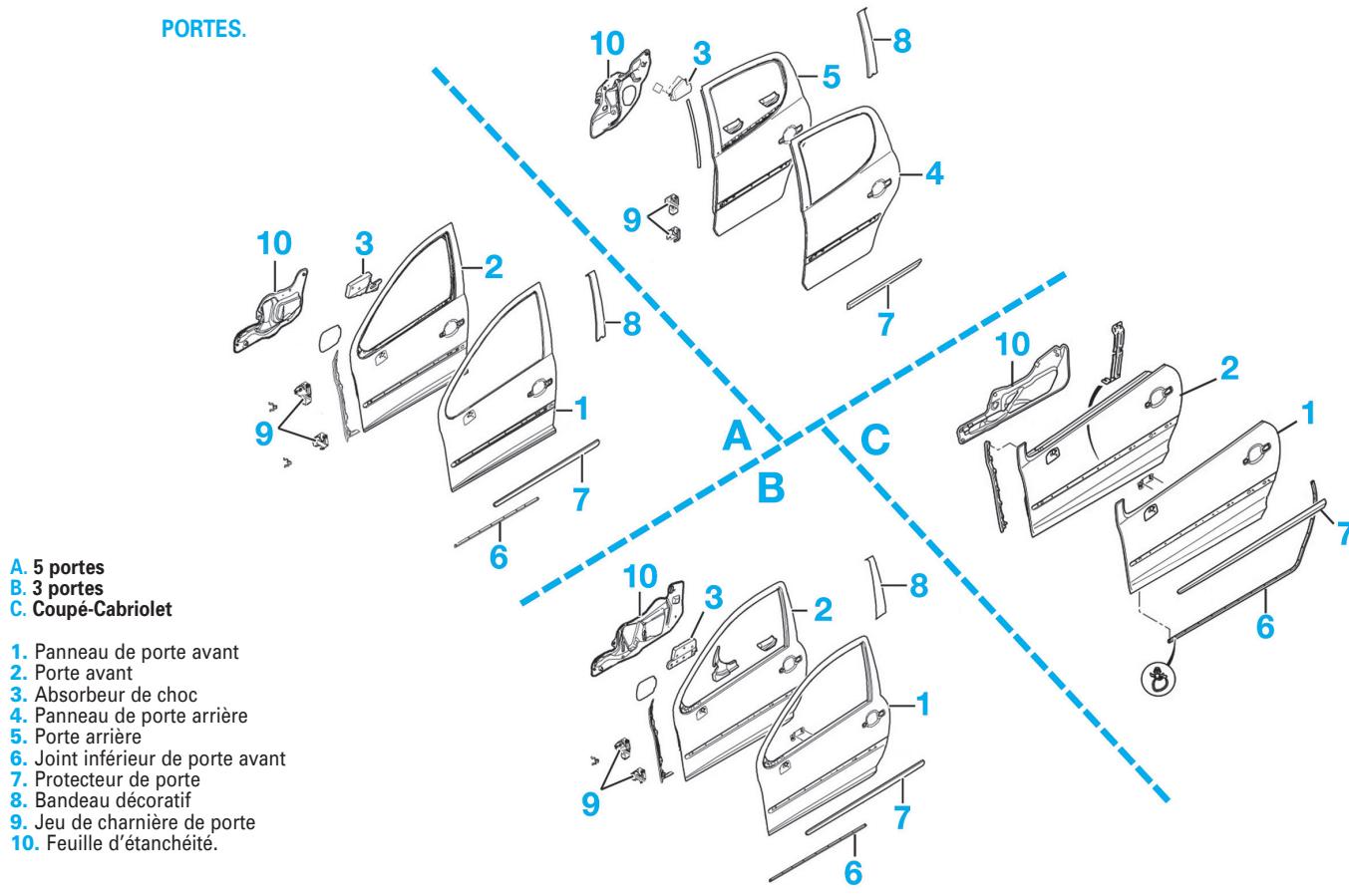
1. Planche de bord
2. Cache latéral d'aérateur
3. Aérateur latéral
4. Enjoliveur aérateur latéral
5. Tweeter
6. Support planche de bord
7. Visière combiné
8. Combiné
9. Aérateur centrale
10. Aérateur centrale avec navigation
11. Enjoliveur aérateur centrale
12. Enjoliveur latéral
13. Commande de chauffage
14. Cache inférieur de fusible
15. Commande multiple.

## CONSOLE CENTRALE.

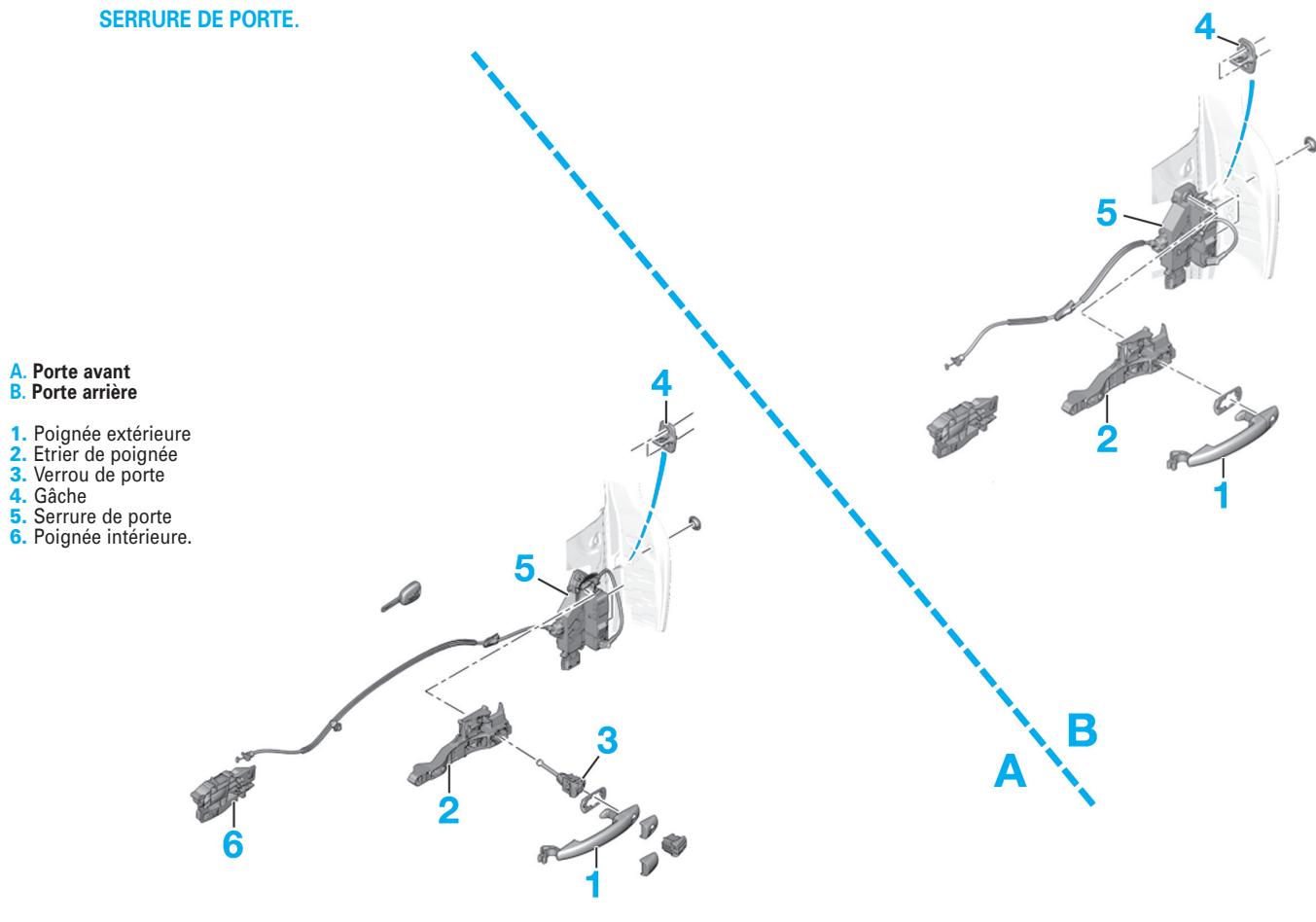


1. Enjoliveur soufflet levier de vitesse
2. Soufflet de levier de vitesse
3. Cache supérieur console centrale
4. Tapis cendrier
5. Cendrier
6. Console centrale
7. Cache latéral.

## PORTES.



## SERRURE DE PORTE.



## Parties latérales

### DÉPOSE-REPOSE D'UNE GARNITURE DE PORTE AVANT

#### DÉPOSE

*La procédure suivante est valable pour les versions 3, 5 portes et Coupé-Cabriolet*

- Déposer les vis (1) (Fig.56).

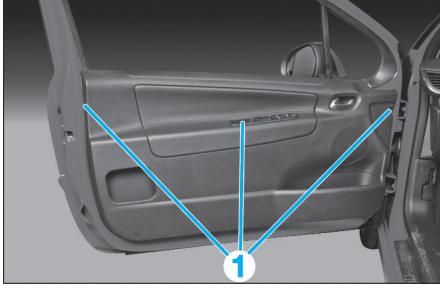


Fig. 56

- A l'aide d'une pince à dégrafer, déclipser la poignée intérieure (Fig.57).



Fig. 57

- Débrancher les connecteurs.
- A l'aide d'une pince à dégrafer, déclipser la garniture de porte (Fig.58).

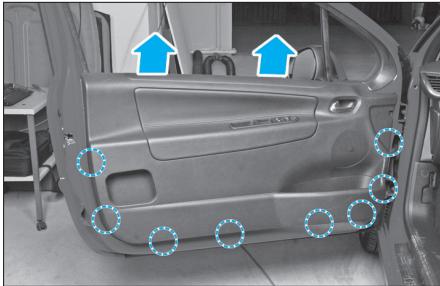


Fig. 58

#### REPOSE

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérifier le fonctionnement des organes préalablement déconnectés.

### DÉPOSE-REPOSE D'UNE PORTE AVANT

#### DÉPOSE

*La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.*

La connexion électrique, n'est déconnectable que lorsque la porte avant est légèrement écartée de son logement. Pour cela, il recommandé d'utiliser un support de porte afin de déposer la porte.

- Placer un support sur la porte et déposer les vis de fixation (1) (Fig.59).

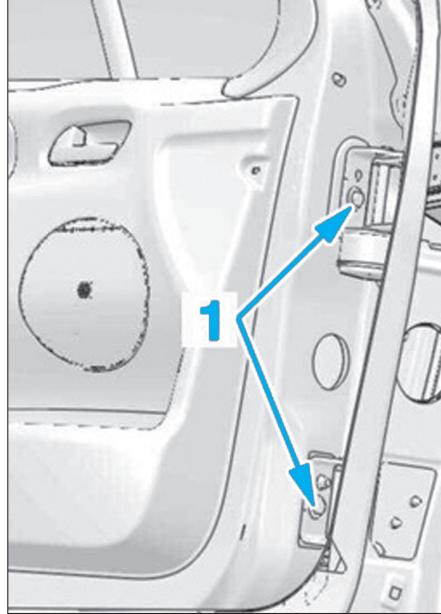


Fig. 59

- Ecartez la porte, puis débrancher le connecteur alimentant la porte (Fig.60).

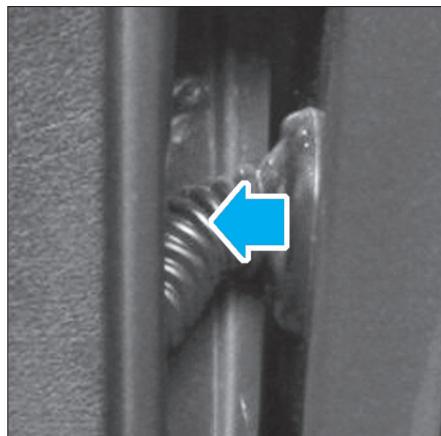


Fig. 60

- Extraire complètement la porte.

#### REPOSE

**A la repose**, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

Régler les jeux d'ouverture et d'affleurement si besoin.

Procéder au contrôle des accessoires électriques de la porte.

### DÉPOSE-REPOSE D'UNE VITRE DE PORTE AVANT

#### DÉPOSE

*La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.*

- Descendre la vitre jusqu'en butée mécanique, puis débrancher la batterie.
- Déposer la garniture de porte avant (voir opération concernée).
- Déposer les joints intérieurs et extérieurs sans les détériorer.
- Rebrancher la batterie et la platine de commande puis monter la vitre jusqu'à ce que les vis de fixation de la vitre soient accessibles.
- Déposer les vis de fixations (1) (Fig.61).

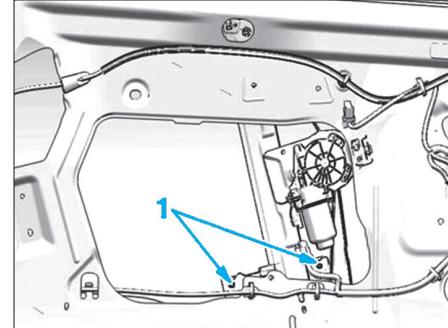


Fig. 61

- Extraire la vitre de son logement.

#### REPOSE

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.

Serrer au couple les vis de fixation (1) à  $0,3 \pm 0,05$  daN.m.

### DÉPOSE-REPOSE D'UN MÉCANISME DE LÈVE-VITRE AVANT

#### DÉPOSE

*La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.*

- Déposer (voir opérations concernées):
- la garniture de porte avant,
- la vitre de porte avant.
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.62).

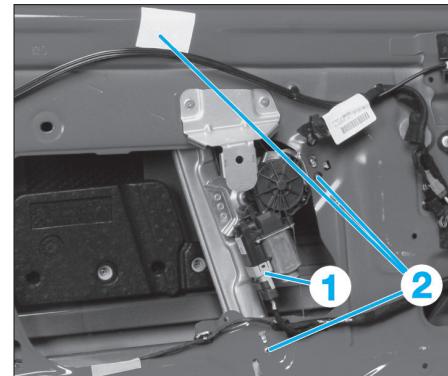


Fig. 62

- Percer les rivets en (2), à l'aide d'un foret de 6 mm.
- Extraire le mécanisme.

## REPOSE



Il est impératif de nettoyer les résidus laissés par les rivets.

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.

Réinitialiser le lève-vitre : pour cela, utiliser l'outil de diagnostic (PP 2000).

### DÉPOSE-REPOSE D'UNE VITRE AVANT DE CUSTODE

## DÉPOSE

La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.

- Déposer (voir opérations concernées) :
  - la garniture de porte avant,
  - la vitre de porte avant.
- Percer les rivets (1) (Fig.63).

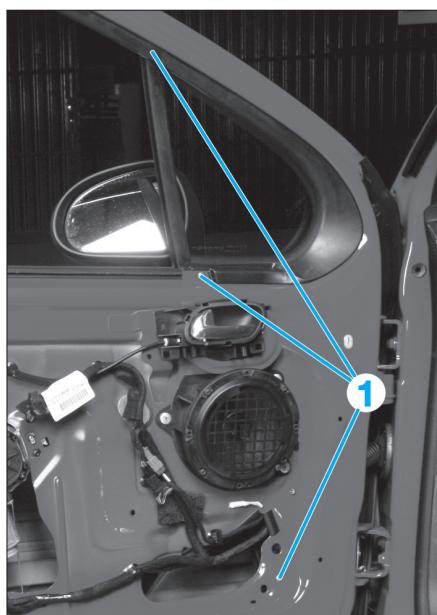


Fig. 63

- Déposer l'ensemble de la custode avant (2) (Fig.64).



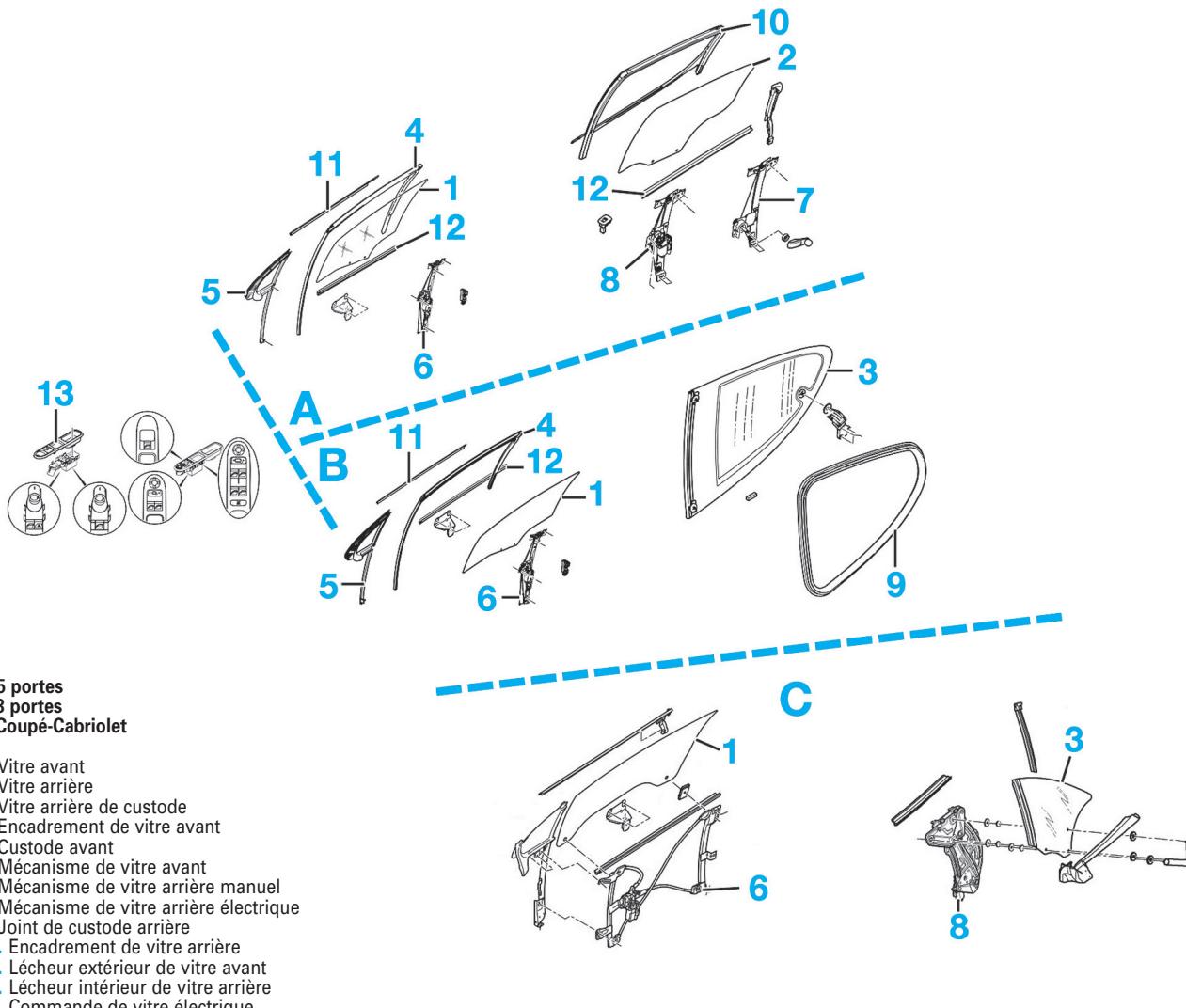
Fig. 64

## REPOSE

Il est impératif de nettoyer les résidus laissés par les rivets.

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

## MÉCANISME DE LÈVE-VITRE ET VITRES.



A. 5 portes  
B. 3 portes  
C. Coupé-Cabriolet

1. Vitre avant
2. Vitre arrière
3. Vitre arrière de custode
4. Encadrement de vitre avant
5. Custode avant
6. Mécanisme de vitre avant
7. Mécanisme de vitre arrière manuel
8. Mécanisme de vitre arrière électrique
9. Joint de custode arrière
10. Encadrement de vitre arrière
11. Lécheur extérieur de vitre avant
12. Lécheur intérieur de vitre arrière
13. Commande de vitre électrique.

## DÉPOSE-REPOSE D'UNE GARNITURE DE PORTE ARRIÈRE

### DÉPOSE

- Déposer les 3 vis (1) (Fig.65).

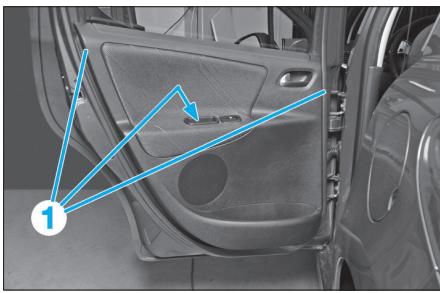


Fig. 65

- A l'aide d'un outil de dégrafoage, déclipser la poignée (2), puis la commande de vitre électrique (3) (Fig.66).

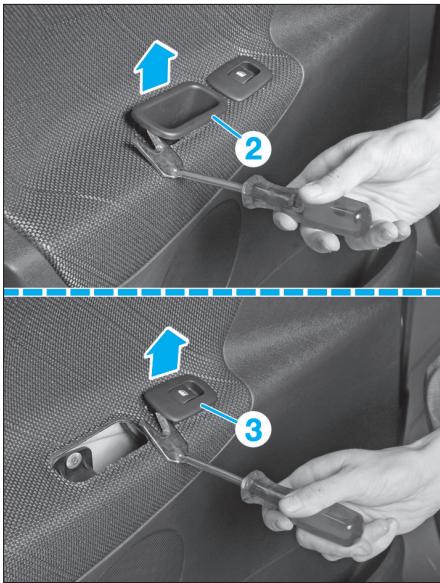


Fig. 66

- Toutefois, si le véhicule est équipé d'un lève-vitre manuel, dégrafer la manivelle à l'aide de ce même outil.
- Dégrafer la garniture de porte arrière aux endroits indiqués (Fig.67).

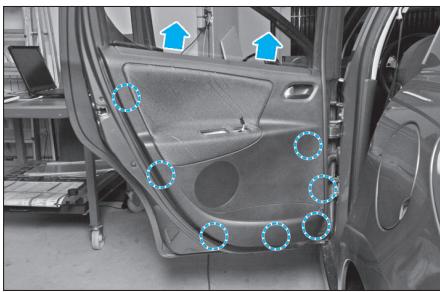


Fig. 67

- Extraire la garniture de porte arrière.

### REPOSE

- A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérifier le fonctionnement des organes préalablement déconnectés.

## DÉPOSE-REPOSE D'UNE PORTE ARRIÈRE

### DÉPOSE

**! La connexion électrique, n'est déconnectable que lorsque la porte avant est légèrement écartée de son logement. Pour cela, il recommandé d'utiliser un support de porte afin de déposer la porte.**

- Placer un support sous la porte et déposer les vis de fixation (1) (Fig.68).

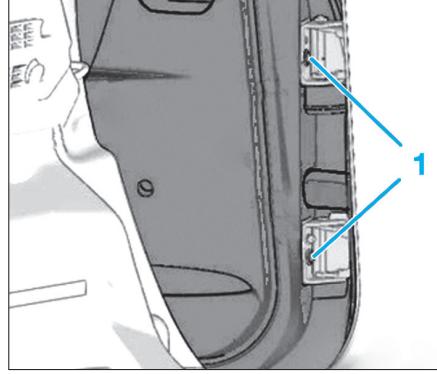


Fig. 68

- Écarter la porte, puis débrancher le connecteur alimentant la porte (Fig.69).

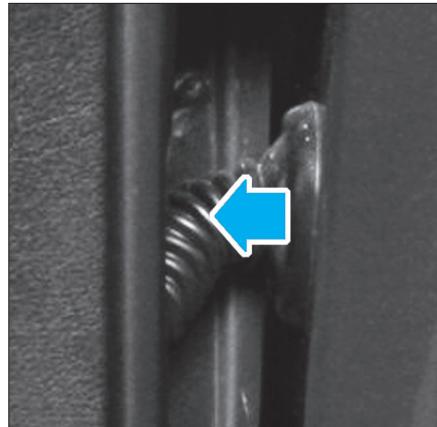


Fig. 69

- Extraire complètement la porte.

### REPOSE

**A la repose**, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.

Régler les jeux d'ouverture et d'affleurement si besoin.

Procéder au contrôle des accessoires électriques de la porte.

## DÉPOSE-REPOSE D'UNE POIGNÉE DE PORTE ARRIÈRE

### DÉPOSE

- Déposer la garniture de porte arrière (voir opération concernée).
- Déposer la commande intérieure de porte.
- Déposer le support de haut-parleur arrière.
- Déposer le cache (1) en A (Fig.70).
- Oter la vis (3) (Fig.71), puis tirer la poignée (4) en (B).
- Pivoter la poignée (2) en (5) tout en récupérant le joint (6) (Fig.72).

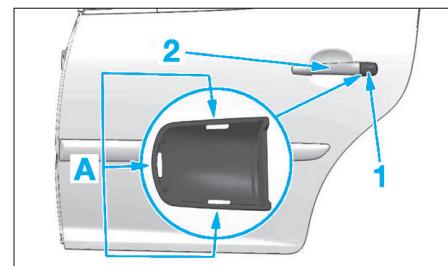


Fig. 70

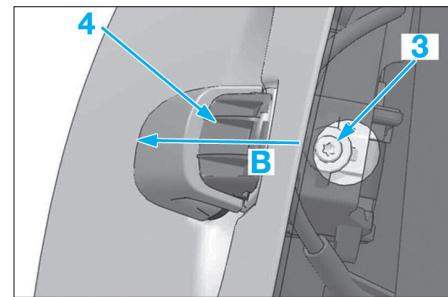


Fig. 71

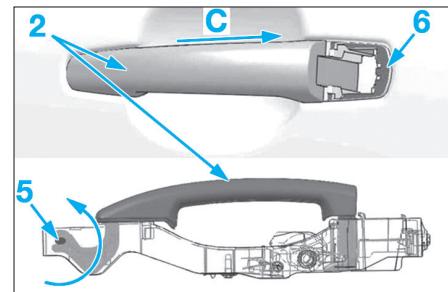


Fig. 72

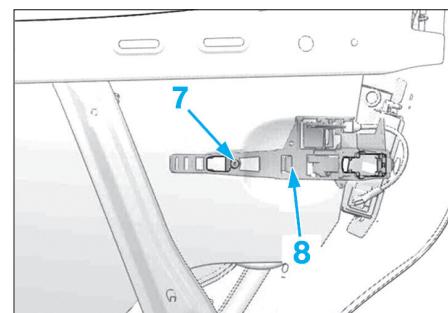


Fig. 73

- Déposer l'ensemble de la serrure, par l'orifice du haut-parleur.

### REPOSE

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.

## DÉPOSE-REPOSE D'UN MÉCANISME DE LÈVE-VITRE ARRIÈRE (BERLINES 3 ET 5 PORTES)

### DÉPOSE

- Déposer la poignée de porte arrière (voir opération concernée).
- Déposer les vis de fixation (10) de la vitre (9) (Fig.74).

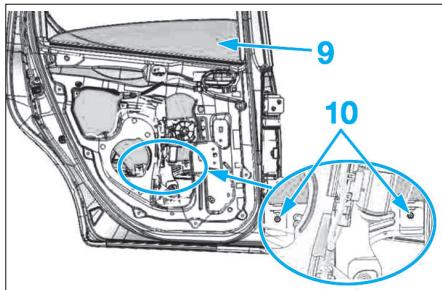


Fig. 74

• Déclipper la vitre en (D) (Fig.75).

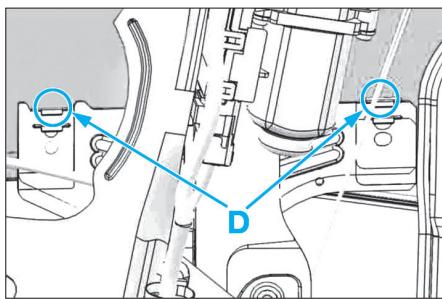


Fig. 75

#### REPOSE

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.

#### DÉPOSE-REPOSE D'UNE VITRE DE PORTE ARRIÈRE

##### DÉPOSE

- Déposer la garniture de porte arrière (voir opération concernée).
- Déposer le mécanisme de lève-vitre arrière (voir opération concernée).
- Déposer les joints intérieur et extérieur de la porte.
- Extraire la vitre de porte arrière comme illustré en E et F (Fig.76).

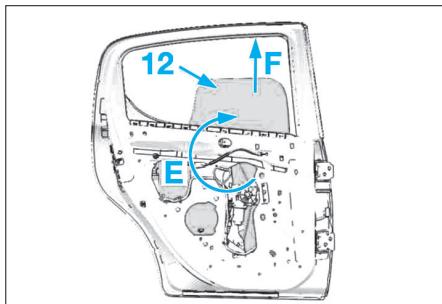


Fig. 76

#### REPOSE

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.

Réinitialiser le lève-vitre : pour cela, descendre et remonter complètement la vitre.

#### DÉPOSE-REPOSE D'UNE VITRE DE CUSTODE ARRIÈRE (COUPÉ-CABRIOLET)

##### DÉPOSE

- Déposer la garniture d'aile arrière.
- Positionner le véhicule en version cabriolet, (plié et rangé dans le coffre).

- Déposer :
  - le joint lècheur intérieur de vitre (1) (Fig.77),

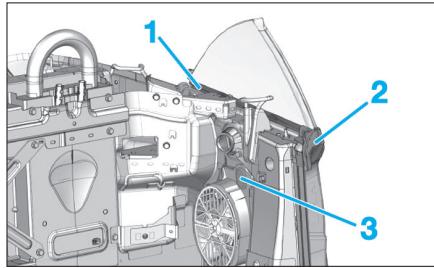


Fig. 77

- le joint lècheur extérieur de vitre (2),
- l'obturateur (3).
- Remonter la vitre de custode (4) en position maxi (Fig.78).
- Déposer :
  - les vis (5),
  - la vitre de custode (4) suivant "a".

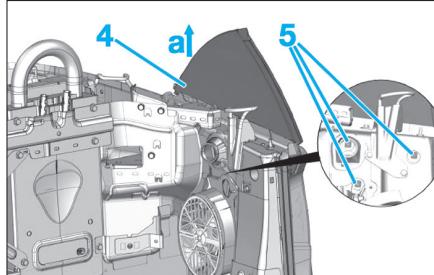


Fig. 78

#### REPOSE

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Serrer les écrous (5) à  $0,8 \pm 0,2$  daN.m.  
Régler les jeux et affleurement.  
Effectuer des essais de fonctionnement de la vitre de custode (fermeture et ouverture de la vitre de custode et du toit escamotable).

#### DÉPOSE-REPOSE D'UN MÉCANISME DE LÈVE-VITRE ARRIÈRE (COUPÉ-CABRIOLET)

##### DÉPOSE

- Déposer la vitre de custode arrière (voir opération concernée).
- Enrouleur de ceinture de sécurité avant (voir chapitre "Airbags").
- Mettre le mécanisme lève-vitre arrière en position basse maximum.
- Débrancher la batterie.
- Déposer les écrous (1) (Fig.79).

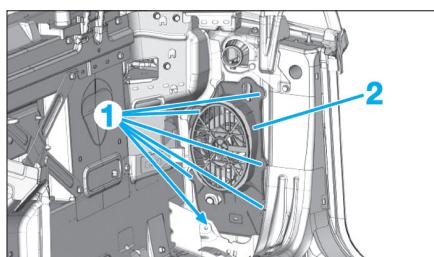


Fig. 79

- Dégager le support haut-parleur (2).
- Débrancher le connecteur du mécanisme de lève-vitre arrière (3) en "a" (Fig.80).
- Déposer :
  - les écrous (4),
  - la vis (5),

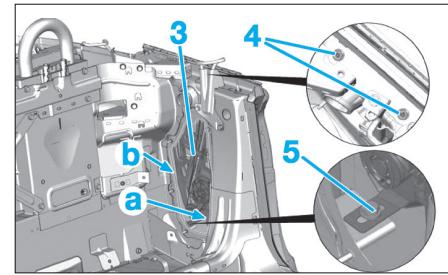


Fig. 80

- le mécanisme de lève-vitre arrière (3) par l'orifice en "b".

#### REPOSE

*! En cas d'échange du mécanisme de lève-vitre arrière, initialiser le mécanisme de lève-vitre arrière à l'aide de l'outil de diagnostic (PP 2000).*

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Serrer les écrous (4) et (5) à  $0,8 \pm 0,2$  daN.m.  
Régler les jeux et affleurement

#### REPLACEMENT D'UNE GLACE DE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

##### DÉPOSE

- Abaisser au maximum vers le bas, la glace de rétroviseur.
- A l'aide d'un tournevis plat long et fin, déclipper en (1) (Fig.81) la glace.

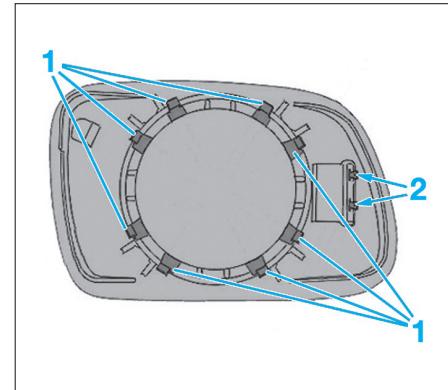


Fig. 81

- Selon le niveau d'équipement, déconnecter le dégivrage (2).

#### REPOSE

**A la repose**, positionner la glace dans son logement, puis appuyer avec précaution afin de la cliquer sur toute la périphérie.  
Vérifier le fonctionnement du système.

#### DÉPOSE-REPOSE D'UN RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

##### DÉPOSE

- Déposer la garniture de porte (voir opération concernée).
- Déposer la feuille d'étanchéité.

##### Rétroviseur électrique

- Débrancher les connecteurs (b), (d) et (a) (Fig.82).
- Déclipper l'agrafe (1).

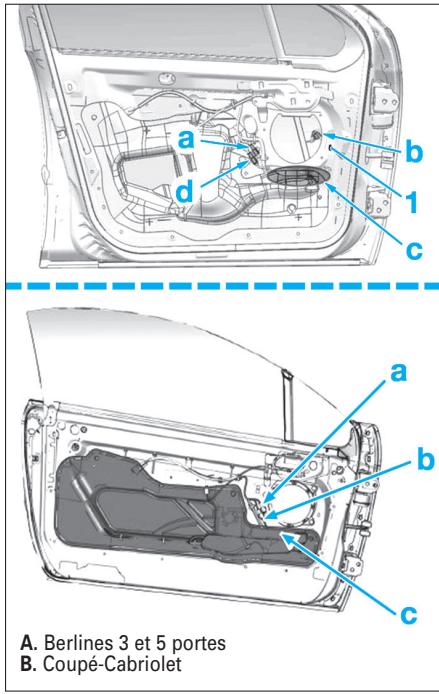


Fig. 82

**Rétroviseur manuel**

- Dégager le câble (2) en (e).

**Tous types**

- Déclipser le cache (3) situé sous le rétroviseur (Fig.83).

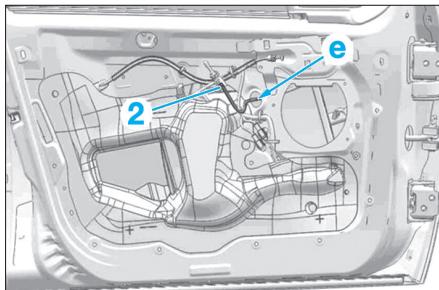


Fig. 83

- Déposer la vis (4) (Fig.84).



Fig. 84

- Extraire le rétroviseur.

**REPOSE**

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du rétroviseur.

## Parties arrière et supérieure

### DÉPOSE-REPOSE DE LA GARNITURE DE HAYON

**DÉPOSE**

- Ouvrir le hayon et à l'aide d'une pince à dégrafer, déclipser fermement avec précaution la garniture aux endroits indiqués (Fig.85).

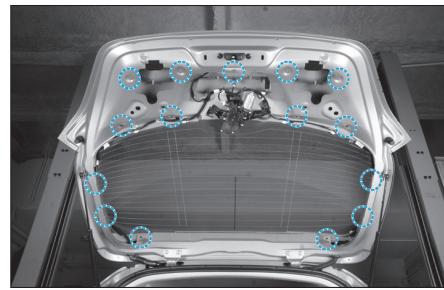


Fig. 85

*Les parties montantes peuvent être décliquées conjointement aux garnitures principales.*

**REPOSE**

**A la repose**, procéder à l'inverse de la dépose.

- A l'aide d'un tournevis plat, pousser la languette en (2) (Fig.87) afin de déverrouiller la fixation.

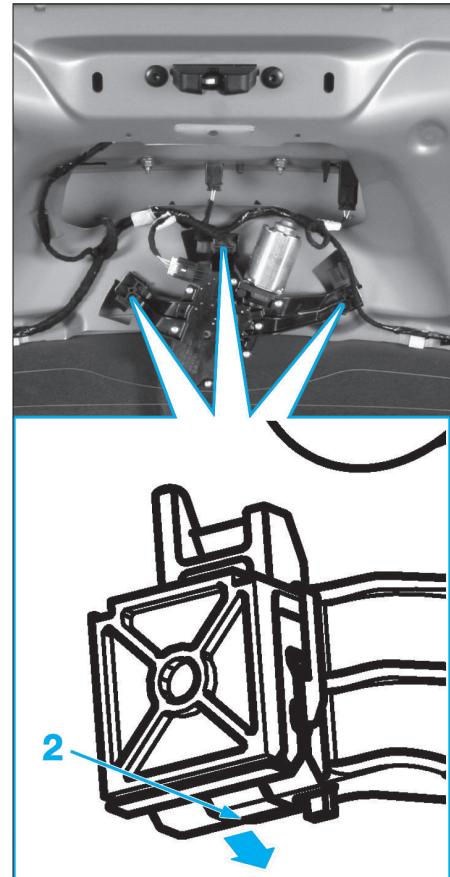


Fig. 87

- Tourner l'ensemble du mécanisme dans le sens antihoraire (Fig.88).

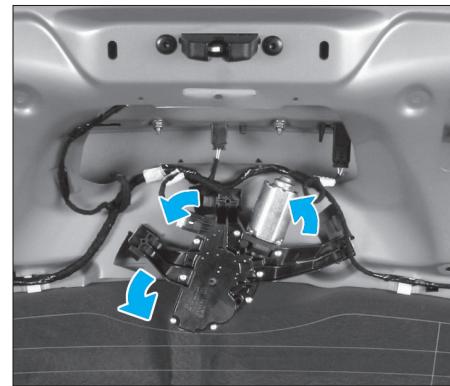


Fig. 88

### DÉPOSE-REPOSE DU MÉCANISME D'ESSUIE-VITRE ARRIÈRE

**DÉPOSE**

- Déposer la garniture de hayon (voir opération concernée).
- Déposer le bras d'essuie-vitre arrière.
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.86).

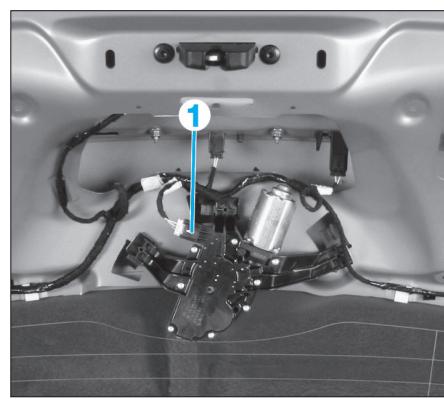


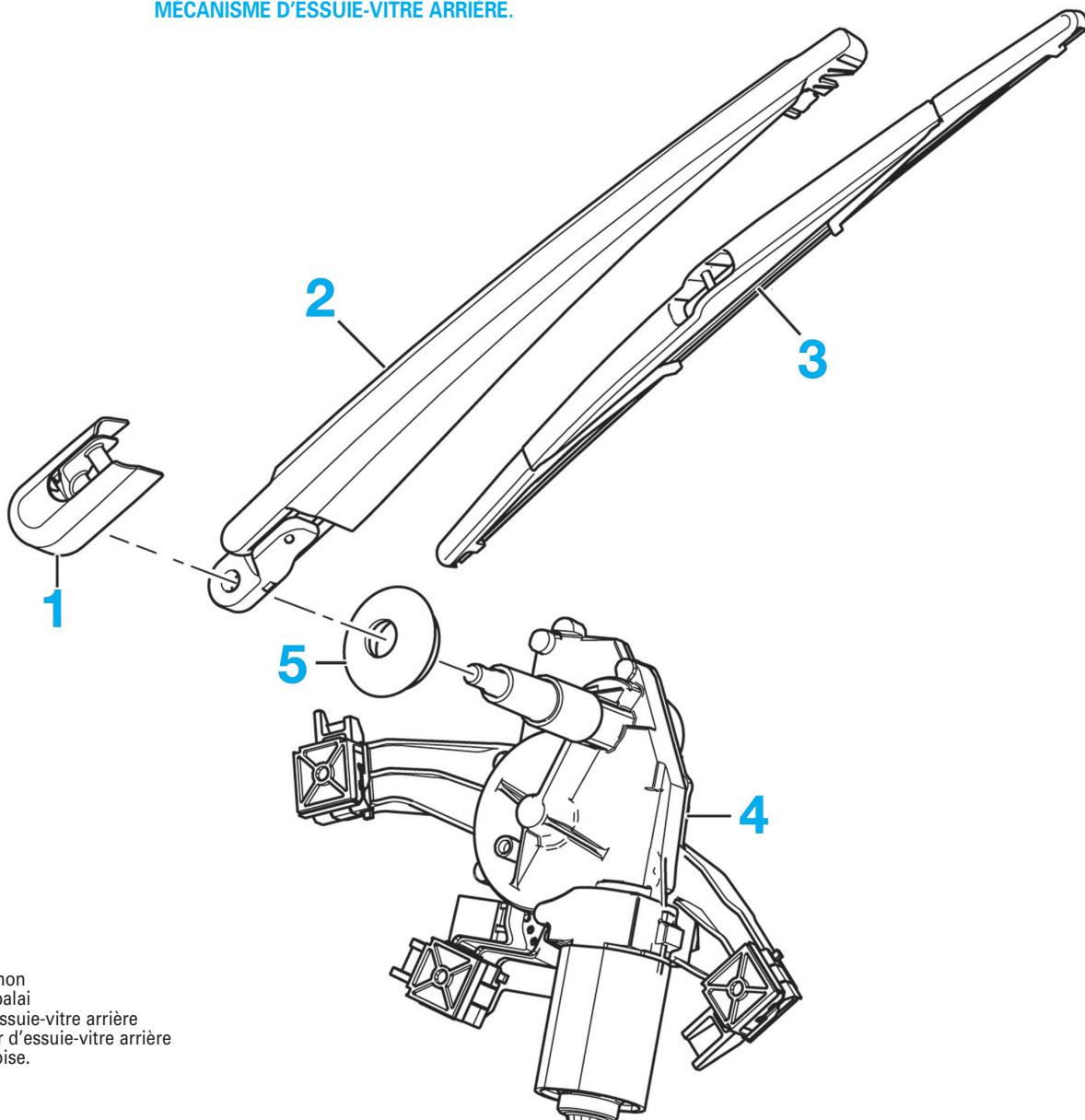
Fig. 86

**REPOSE**

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérifier le fonctionnement de l'essuie-vitre.

## MÉCANISME D'ESSUIE-VITRE ARRIÈRE.



## DÉPOSE-REPOSE DU HAYON

## DÉPOSE

- Déposer la garniture de hayon (voir opération concernée).
- Débrancher les connecteurs suivants :
  - essuie-vitre,
  - éclaireurs de plaque,
  - contacteur de poignée,
  - serrure de hayon,
  - dégivrage,
  - troisième feu stop.
- Déposer les poignées de maintien arrière.
- Déclipser les garnitures latérales de custode arrière.
- A l'aide d'une clé coudée, écarter la garniture de pavillon (2) sans la plier et déposer les fixations (1) du hayon (Fig.89).

 Une deuxième personne est nécessaire pour la suite de la méthode.

- A l'aide d'un deuxième opérateur, déposer les fixations des vérins (3) couplés au hayon (Fig.90).
- Extraire avec précaution le hayon.

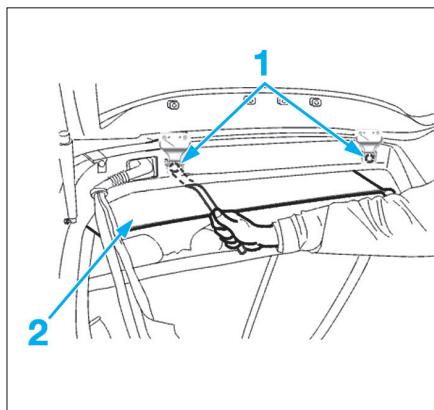


Fig. 89

## REPOSE

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.  
Régler les jeux et affleurement du hayon en agissant sur les fixations du hayon, et sur les butées. Vérifier le fonctionnement des organes déconnectés.

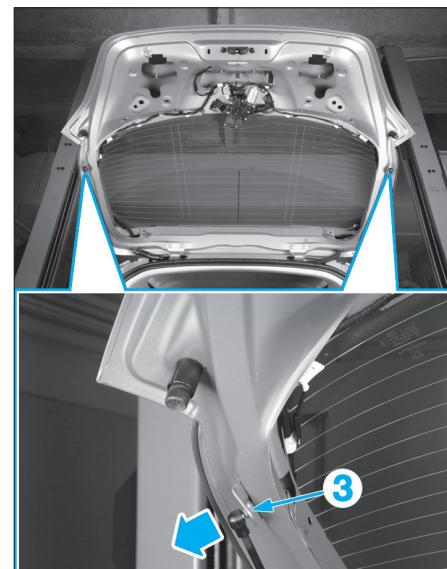


Fig. 90

## DÉPOSE-REPOSE DE LA GARNITURE DE PAVILLON

### DÉPOSE

- Déclipper le plafonnier (1) vers l'arrière, puis débrancher le connecteur (2) (Fig.91).

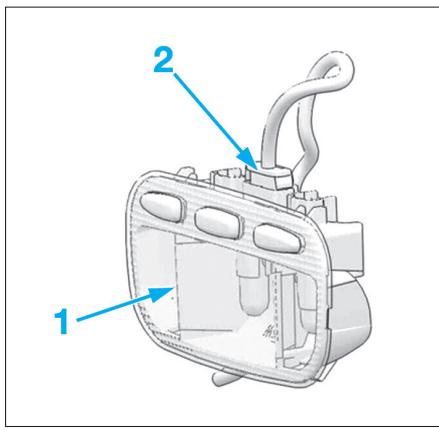


Fig. 91

- Déposer la vis de fixation (3) du support (4) (Fig.92).

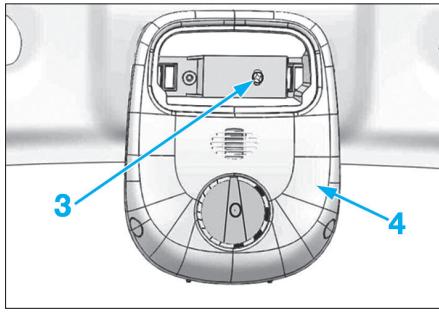


Fig. 92

- Déclipper les agrafes (5) en tirant l'avant vers le bas (Fig.93).

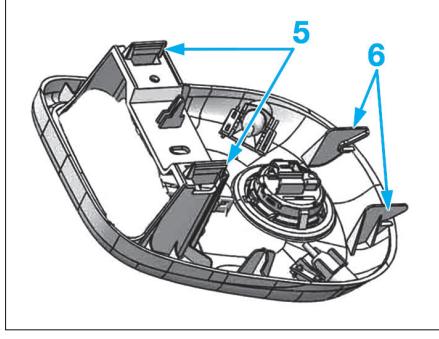


Fig. 93

### Version 3 portes

- Dégager partiellement les garnitures intérieures (Fig.94).

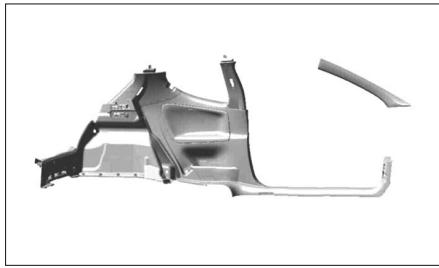


Fig. 94

### Version 5 portes

- Dégager partiellement les garnitures intérieures (Fig.95).

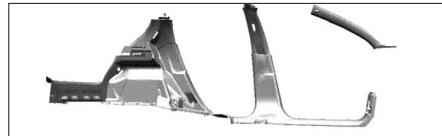


Fig. 95

### Tous types

- Déchausser les joints d'encadrement de porte et hayon.
- Déposer les agrafes de fixation (7) (Fig.96).

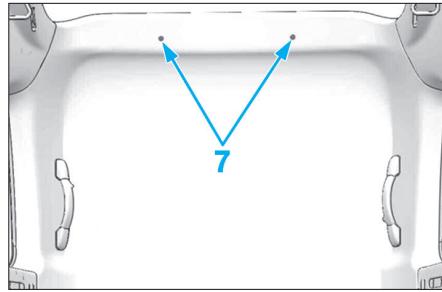


Fig. 96

- De chaque côté, déclipper le cache (8) puis la vis (9) de la poignée (10) (Fig.97).

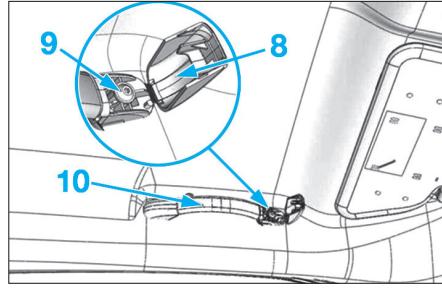


Fig. 97

- Déposer les fixations (11), (12) et (13), puis déposer le pare-soleil (13) (Fig.98).

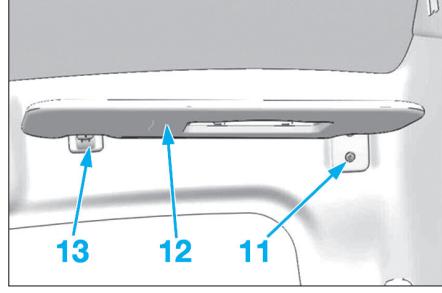


Fig. 98

- Ouvrir les portes et le hayon et ainsi, accéder aux cordons de colle (Fig.99) et (Fig.100).
- Décoller la garniture (14) et la dégager par le coffre.

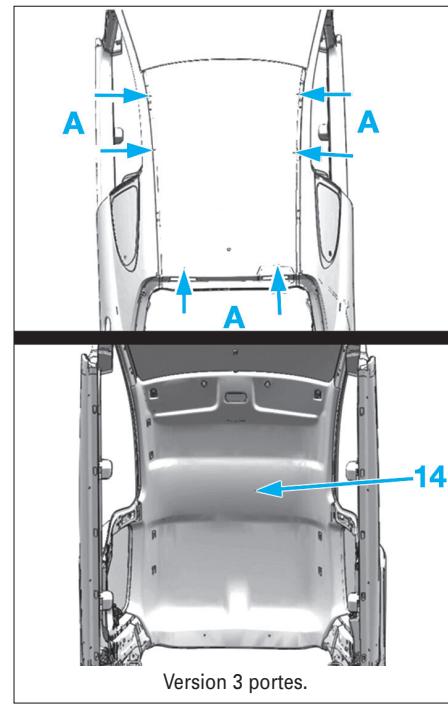
### REPOSE

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

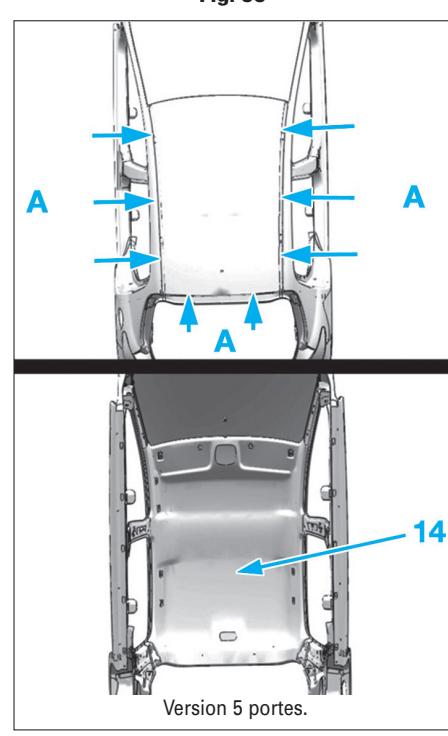
## DÉPOSE-REPOSE DU GROUPE HYDRAULIQUE (COUPÉ-CABRIOLET)

### DÉPOSE

- Mettre le véhicule en position coupé et ouvrir le coffre.



Version 3 portes.



Version 5 portes.

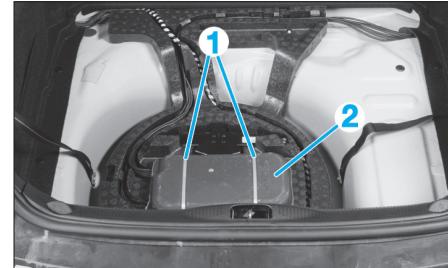
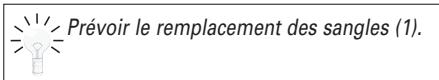


Fig. 101



- Déposer le couvercle (2).
- Faire chuter la pression dans le circuit en desserant la vis (3) jusqu'en butée (Fig.102).

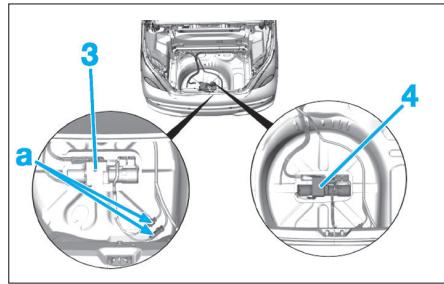


Fig. 102

- Déconnecter les connecteurs en "a".
- Dégager le groupe hydraulique (4).

**AVERTISSEMENT**  
Avant de désaccoupler les tuyaux hydrauliques, protéger à l'aide d'une housse le compartiment coffre.  
Protéger les embouts des tuyaux hydrauliques avec du papier absorbant.

- Déposer les vis de fixation (7) (Fig.103).

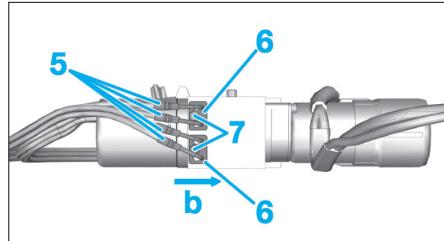


Fig. 103

- Dégager les plaques de verrouillage (6) suivant "b".
- Désaccoupler les embouts des tuyaux hydrauliques (5).
- Déposer les plaques de verrouillage (6).
- Déposer les vis de fixation (9) (Fig.104).

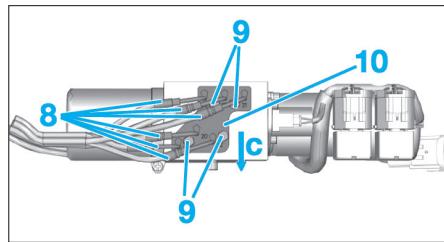


Fig. 104

- Dégager la plaque de verrouillage (10) suivant "c".
- Désaccoupler les embouts des tuyaux hydrauliques (8).
- Déposer la plaque de verrouillage (10).
- À l'aide d'un tournevis fin, déclipper le cache (11) en "d" (Fig.105).
- Déposer le cache (11).
- Débrancher les connecteurs en "e".
- Déposer le faisceau (12).

**AVERTISSEMENT**  
Les relais du groupe hydraulique se trouvent sur le faisceau (12).

- Déposer le groupe hydraulique (13) (Fig.106).

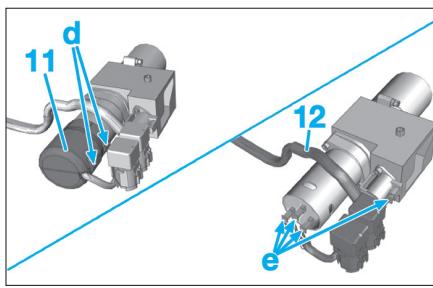


Fig. 105

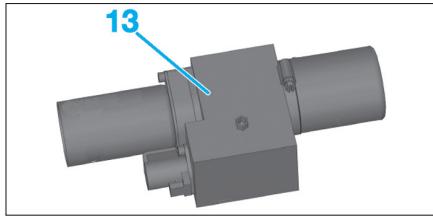


Fig. 106

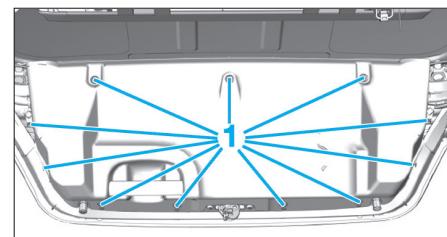


Fig. 108

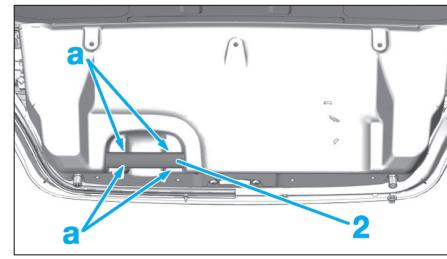


Fig. 109

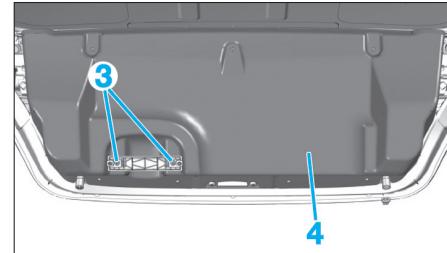


Fig. 110

## REPOSE

**AVERTISSEMENT**  
Accoupler les tuyaux sur le groupe hydraulique, en respectant les repères en "f" et "g" (Fig.107).

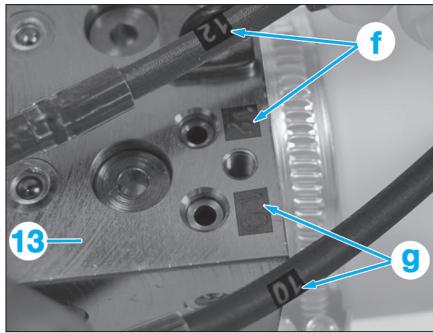


Fig. 107

- Procéder de façon identique pour les autres tuyaux hydrauliques.

**AVERTISSEMENT**  
Les repères sont gravés d'un côté sur le groupe hydraulique (13) et de l'autre côté sur la plaque de verrouillage (10).

- Vérifier le niveau d'huile du groupe hydraulique qui doit se situer entre les repères mini et maxi (Fig.125).
- Serrer :
  - les vis (3) à 0,3 (+ 0,1 ; - 0) daN.m,
  - les vis (7) et (9) à 0,2 (+ 0,1 ; - 0) daN.m.
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Effectuer un cycle complet de fonctionnement de l'ensemble toit escamotable/coffre.
- Vérifier l'étanchéité du groupe hydraulique.
- Vérifier le fonctionnement des équipements électriques.

## DÉPOSE-REPOSE DE LA GARNITURE DE MALLE INFÉRIEURE (COUPÉ-CABRIOLET)

### DÉPOSE

- Ouvrir la malle.
- Dégrafer les agrafes (1) (Fig.108).
- Déclipper l'enjoliveur (2) en "a" (Fig.109) puis le déposer.
- Déposer les vis (3) et la garniture de coffre (4) (Fig.110).

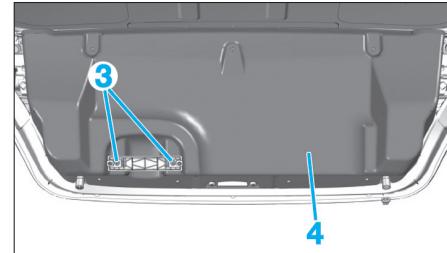


Fig. 111

- Déposer les agrafes en "a" et déposer la garniture (1).
- Déposer :
  - les vis en "b" (Fig.112),

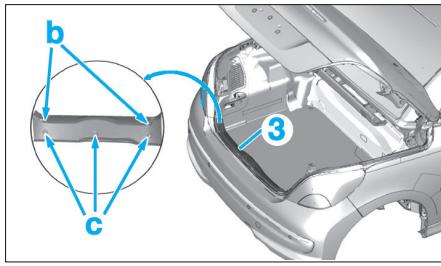


Fig. 112

- les agrafes en "c",
- la garniture de seuil de coffre (3).
- Du côté gauche, déposer l'éclaireur (8) (Fig.113).

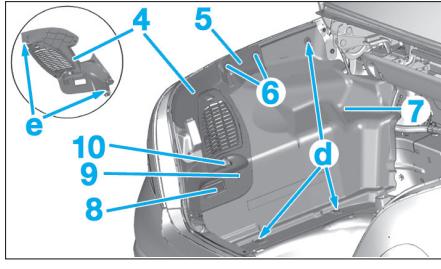


Fig. 113

- Déposer la vis (9).
- Dégrafer la garniture latérale arrière de coffre (4) en "e", puis la dégager.
- Du côté gauche, déposer le contacteur (10) du rideau.
- Déposer :
  - la garniture latérale arrière de coffre (4),
  - les vis (6),
  - le guide de centrage de coffre (5),
  - les agrafes en "d",
  - la garniture arrière de coffre (7).
- Procéder de façon identique pour la dépose des garnitures latérales droite.
- Faire chuter la pression dans le circuit hydraulique.
- Déposer les garnitures de la malle.

#### REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

#### DÉPOSE DE L'ENSEMBLE VÉRINS ET CANALISATION HYDRAULIQUES

##### OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Béquille de malle de coffre

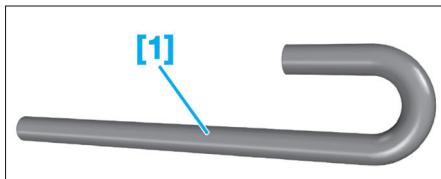


Fig. 114

- Déposer la garniture de malle inférieure (voir opération concernée).
- Déverrouiller la gâche inférieure (1) en poussant sur le crochet (2) et en écartant le couvercle de coffre (3) suivant "a" (Fig.114).

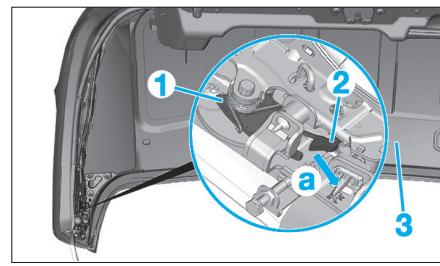


Fig. 115

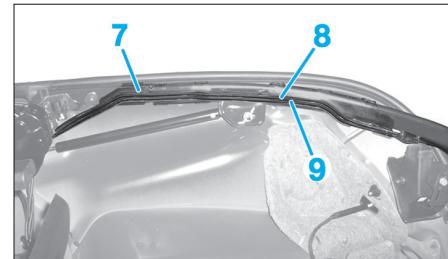


Fig. 116

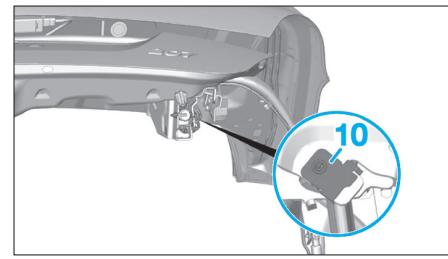


Fig. 117

- Agir de la même façon du côté opposé.
- Fermer la malle.
- Soulever le couvercle supérieur de coffre (3).
- Engager l'outil [1] dans le guide "b" de l'articulation droite (Fig.115).

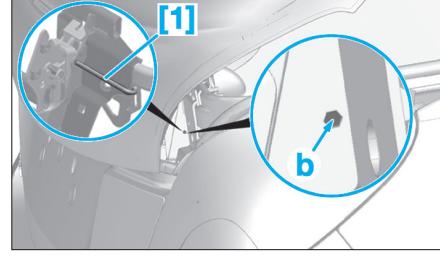


Fig. 118

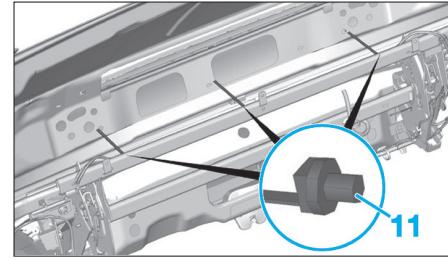


Fig. 119

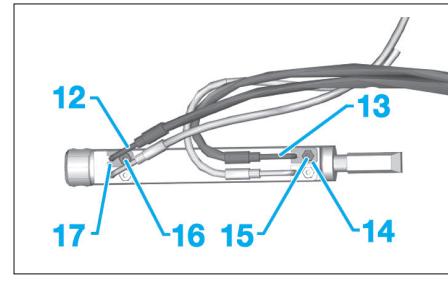


Fig. 120

- Immobiliser le couvercle supérieur de coffre en position ouverture.
- Pour le vérin droit, déposer les garnitures latérales de coffre (voir opération concernée).
- Déposer le clip (4) et l'axe (5) du vérin en partie supérieure (Fig.116).

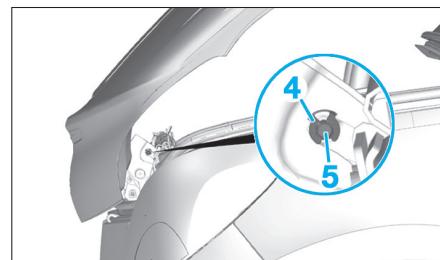


Fig. 121

- la plaquette de maintien (14).

- Désaccoupler la canalisation hydraulique (13) (N° 30).

• Déposer la vis (16) et la plaquette de maintien (17).

- Désaccoupler la canalisation hydraulique (12) (N° 31).

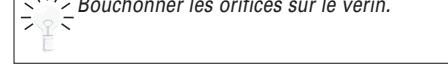


Fig. 122

• Boucher les orifices sur le vérin.

• Dégager les canalisations hydrauliques (8) et (9) du groupe hydraulique (Fig.122).

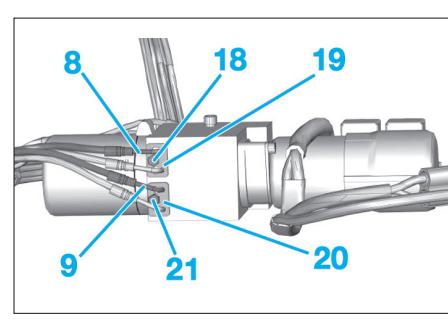


Fig. 123

#### DÉPOSE

- Ouvrir le coffre et couper le contact.
- Verrouiller la serrure de coffre.
- Faire chuter la pression dans le circuit hydraulique.

Pour faire chuter la pression du circuit, se reporter à la méthode de la dépose du groupe hydraulique jusqu'à l'opération de chute de pression.

- Dégager les canalisations hydrauliques des vérins de coffre (8), (9) sur la goulotte (7) (Fig.118).

• Ouvrir le coffre et déposer le clip (10) (Fig.119).

- Dégrafer les liens de fixation des tuyaux hydrauliques (11) du coffre (Fig.120).

• Désaccoupler le vérin droit et le déposer dans le coffre avec les canalisations hydrauliques.

- Déposer :
  - la vis (15) (Fig.121),

- Déposer la vis (18) et la plaque de maintien (19).
- Désaccoupler la canalisation hydraulique (8) (N°10).
- Déposer la vis (21) et la plaque de maintien (20).
- Désaccoupler la canalisation hydraulique (9) (N°11).
- Bouchonner les orifices sur la pompe hydraulique.
- Déposer l'ensemble vérin droit (22) et canalisations hydrauliques (8) et (9) (Fig.123).

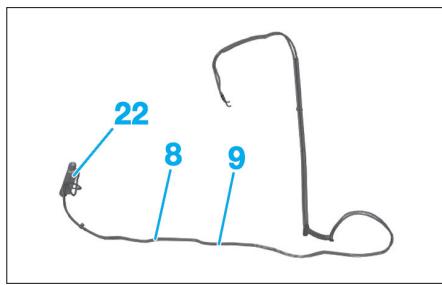


Fig. 123

- Pour le vérin gauche, déposer le clip (23) et l'axe (24) du vérin en partie supérieure (Fig.124).

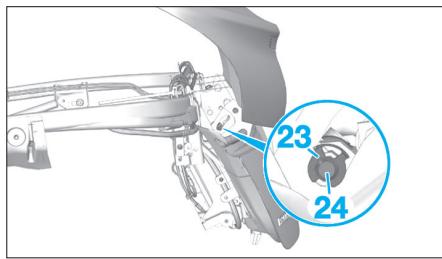


Fig. 124

- Ouvrir le coffre et déposer le clip (25) (Fig.125).

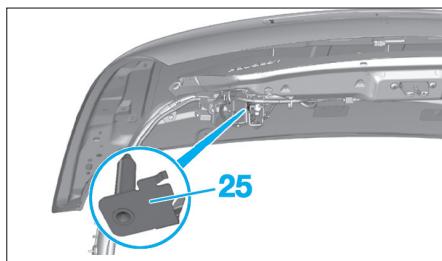


Fig. 125

- Débrider le lien (26) (Fig.126).

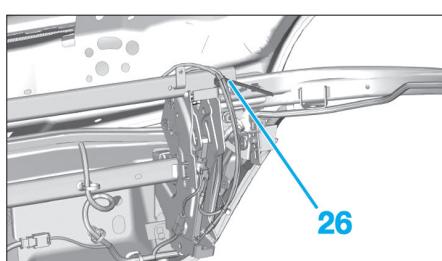


Fig. 126

- Déposer la vis (29) et la plaque de maintien (30) (Fig.127).
- Désaccoupler la canalisation hydraulique (28) (N° 33).
- Déposer la vis (31) et la plaque de maintien (32).
- Désaccoupler la canalisation hydraulique (27) (N° 32).

*⚠ Bouchonner les orifices sur le vérin.*

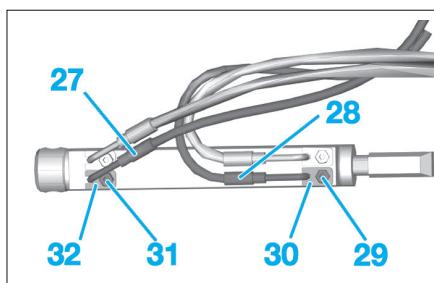


Fig. 127

- Déposer l'ensemble vérin gauche (33) et canalisations hydrauliques (27), (28) (Fig.128).

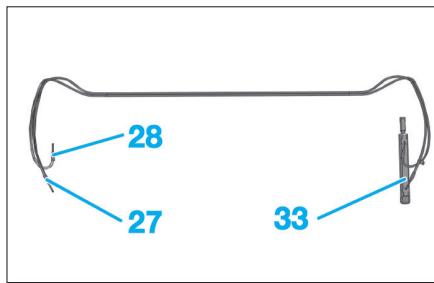


Fig. 128

## REPOSE

**⚠** Changer systématiquement les clips (4), (10) à chaque intervention.  
Remplacer systématiquement les liens de fixation des tuyaux hydrauliques à chaque intervention.

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Serrer au couple :
  - les vis (15), (16), (29), (31) à  $0,33 \pm 0,03$  daN.m,
  - les vis (18), (21) à  $0,25 \pm 0,05$  daN.m.
- Si nécessaire, effectuer la mise à niveau comme illustré (Fig.129).

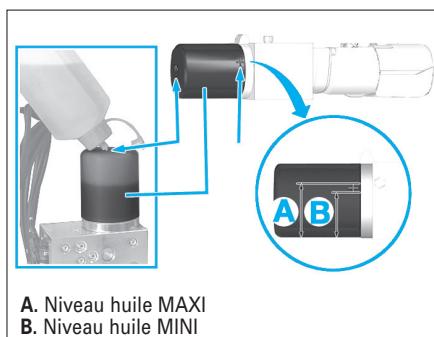


Fig. 129

- Serrer le bouchon de remplissage à  $0,1 (+0,1 ; -0)$  daN.m.

*⚠ Utiliser une huile de type arrière AL VITA-MOL ZH-M.*

- Déposer l'outil [1].
- Rabattre le couvercle de coffre vers l'avant en appuyant légèrement au centre du couvercle pour vaincre la pression résiduelle du système.
- Ouvrir le coffre.
- Serrer la vis (3) jusqu'en butée (Fig.102) (voir méthode de dépose-repose du groupe hydraulique).

- Détrouler le tendelet (rideau cache-bagages).
- Fermer le coffre.
- Mettre le contact.
- Verrouiller le couvercle supérieur de coffre en appuyant sur l'interrupteur de commande de toit.
- Effectuer un cycle complet de fonctionnement de l'ensemble toit escamotable/coffre.
- Vérifier le fonctionnement des différents équipements.

## DÉPOSE-REPOSE DE L'ENSEMBLE DE MALLE (COUPÉ-CABRIOLET)

*⚠ La dépose de l'ensemble de malle nécessite la dépose préalable de l'ensemble des vérins.*

### DÉPOSE

- Mettre le véhicule en position coupé.
- Ouvrir le coffre.
- Verrouiller la serrure de coffre.
- Déposer (voir opération concernée):
  - les garnitures de coffre,
  - les garnitures intérieures de malle
  - l'ensemble des vérins et canalisation hydrauliques
- Libérer le faisceau électrique.
- Replier le toit escamotable dans le coffre.

*⚠ La suite de la méthode nécessite deux opérateurs.*

- Retirer la pique de blocage.
- Fermer le couvercle supérieur de coffre ouvrir l'ensemble de la malle.
- Verrouiller le couvercle supérieur de coffre.
- Déposer les équilibreurs de coffre.
- Fermer l'ensemble de la malle.
- De chaque côté, déposer les vis (2) (Fig.130) de l'ensemble (1).

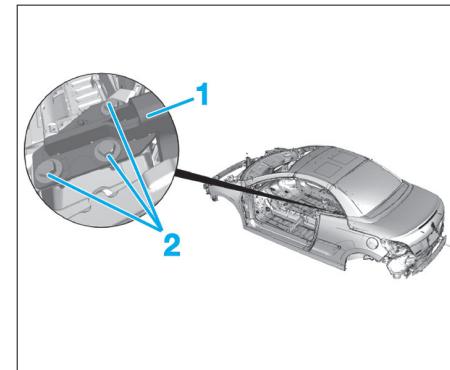


Fig. 130

- A l'aide d'un autre opérateur, déposer l'ensemble de coffre (3) (Fig.131).

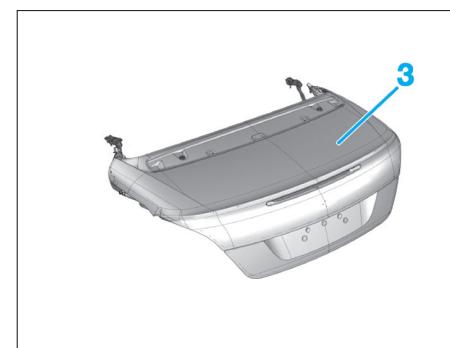


Fig. 131

## REPOSE

 Le toit escamotable est en position repliée dans le coffre.

- Rabattre les platines (4) (Fig.132).

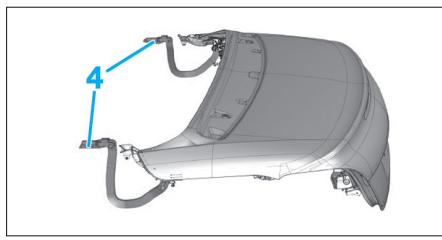


Fig. 132

- Desserrer les vis (6) (Fig.133)

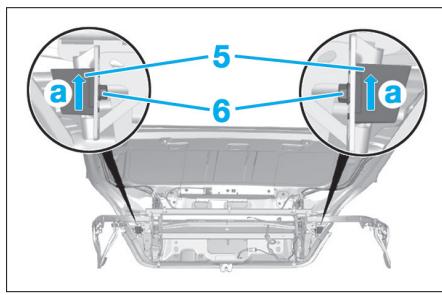


Fig. 133

- Monter les butées (5) suivant "a".
- Resserrer les vis (6).
- Reposer :
  - l'ensemble de coffre (3),
  - les vis (2) sans les bloquer.

 La suite de la méthode nécessite deux opérateurs.

- Le premier opérateur doit contrôler les jeux et affleurements "c" en poussant le coffre vers l'avant "b" et le maintenir dans cette position (Fig.134).

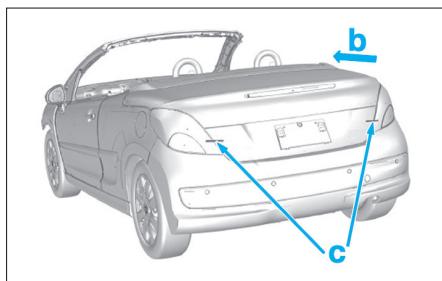


Fig. 134

- Le deuxième opérateur doit serrer les vis (2).
- Ouvrir et vérifier l'absence de contrainte de fonctionnement de l'ensemble de la malle.
- Reposer les équilibreurs de coffre et fermer l'ensemble de la malle.
- Reposer l'ensemble des vérins et canalisation hydrauliques (voir opération concernée).
- Desserrer les vis (6) (Fig.135).
- Descendre les butées (5) en appui sur le support (7) de toit escamotable suivant "d".
- Resserrer les vis (6).
- Contrôler les jeux et affleurements de coffre (voir opération concernée).
- Serrer au couple :
  - les vis (2) à  $2,5 \pm 0,6$  daN.m,
  - les vis (6) à  $0,4 \pm 0,08$  daN.m.

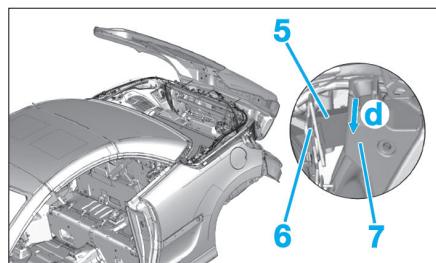


Fig. 135

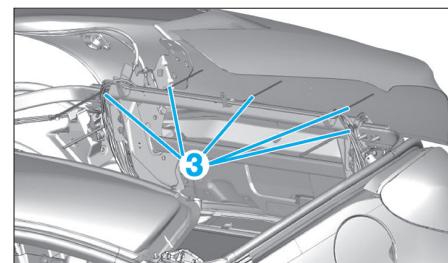


Fig. 138

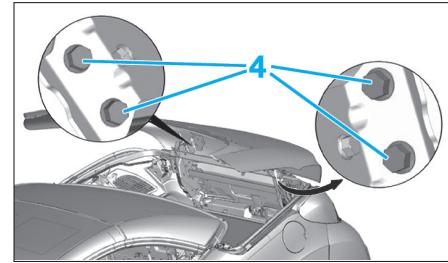


Fig. 139

## DÉPOSE-REPOSE DU COUVERCLE SUPÉRIEUR DE COFFRE (COUPÉ-CABRIOLET)

## DÉPOSE

- Mettre le véhicule en position coupé.
- Ouvrir le coffre.
- Enrouler le tendelet (rideau cache-bagages).
- Déposer les garnitures de malle inférieure (voir opération concernée).
- Faire chuter la pression d'huile dans le circuit et immobiliser le couvercle supérieur de coffre (voir opérations concernées).
- Déclipper les supports connecteurs en "a" (Fig.136).

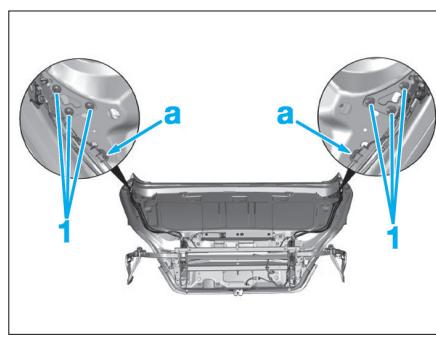


Fig. 136

- Déposer les vis (1).
- Dégager les câbles de verrouillage du couvercle supérieur de coffre.
- Déconnecter le connecteur 3ème feu stop.
- Déclipper et dégager les éclaireurs de plaque de police (2) (Fig.137).

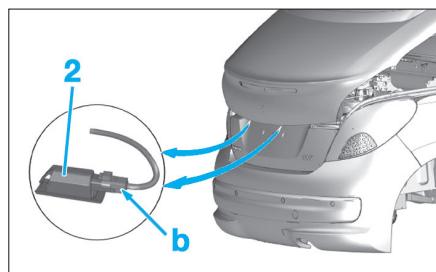


Fig. 137

- Déconnecter les connecteurs en "b" et déposer des éclaireurs de plaque de police (2).
- Déclipper les brides des faisceaux électriques (3) (Fig.138).
- A l'aide d'un deuxième opérateur, déposer les vis (4) (Fig.139).
- Déposer le couvercle supérieur de coffre (5) (Fig.140).



Fig. 140

## REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Serrer au couple les vis (3) à  $1,8 \pm 0,25$  daN.m.

## DÉPOSE-REPOSE DU COUVERCLE INFÉRIEUR DE COFFRE (COUPÉ-CABRIOLET)

## DÉPOSE

- Déposer le couvercle supérieur de coffre (voir opération concernée).
- Ouvrir le coffre et déclipper les brides des faisceaux électriques (1) (Fig.141).

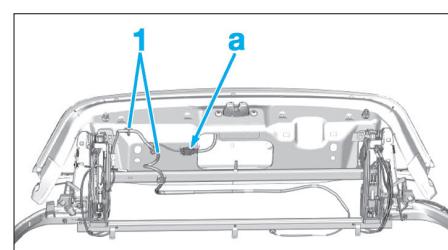


Fig. 141

- Débrancher le connecteur en "a".
- A l'aide d'un deuxième opérateur, déposer les vis (2) (Fig.142).

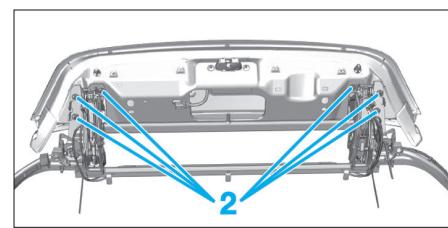


Fig. 142

- Déposer le couvercle inférieur de coffre (3) (Fig.143).

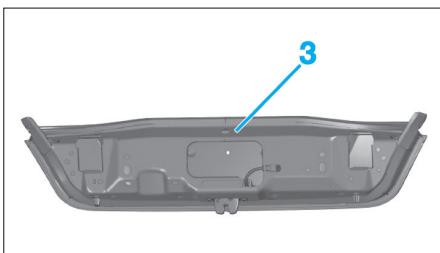


Fig. 143

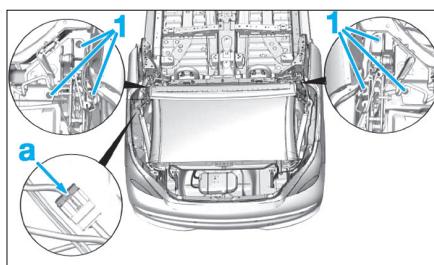


Fig. 144

Pour l'opération suivante 3 personnes sont nécessaires.

- Dégager l'ensemble de toit escamotable (2) du compartiment coffre.
- Déposer l'ensemble de toit escamotable (2).

#### REPOSE

- A la repose**, procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- À l'aide des pions (6), positionner l'ensemble de toit escamotable (2) sur la caisse (Fig.146).

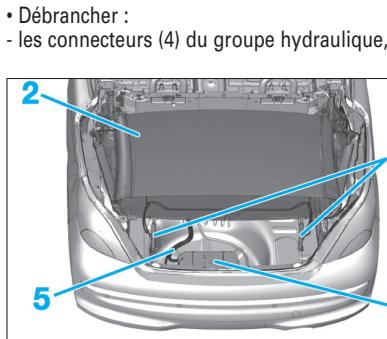


Fig. 145

- Débrancher :
- les connecteurs (4) du groupe hydraulique,
- le connecteur des contacteurs de tablette arrière mobile.

• Déclipper les canalisations hydrauliques.



Ranger le groupe hydraulique (4) et les vérins de couvercle supérieur de coffre (3) dans l'espace du toit replié (2) (Fig.145).

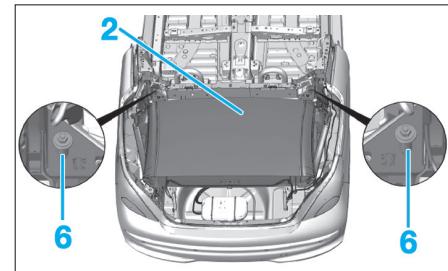
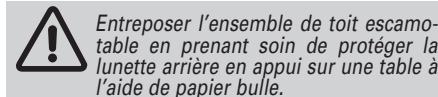
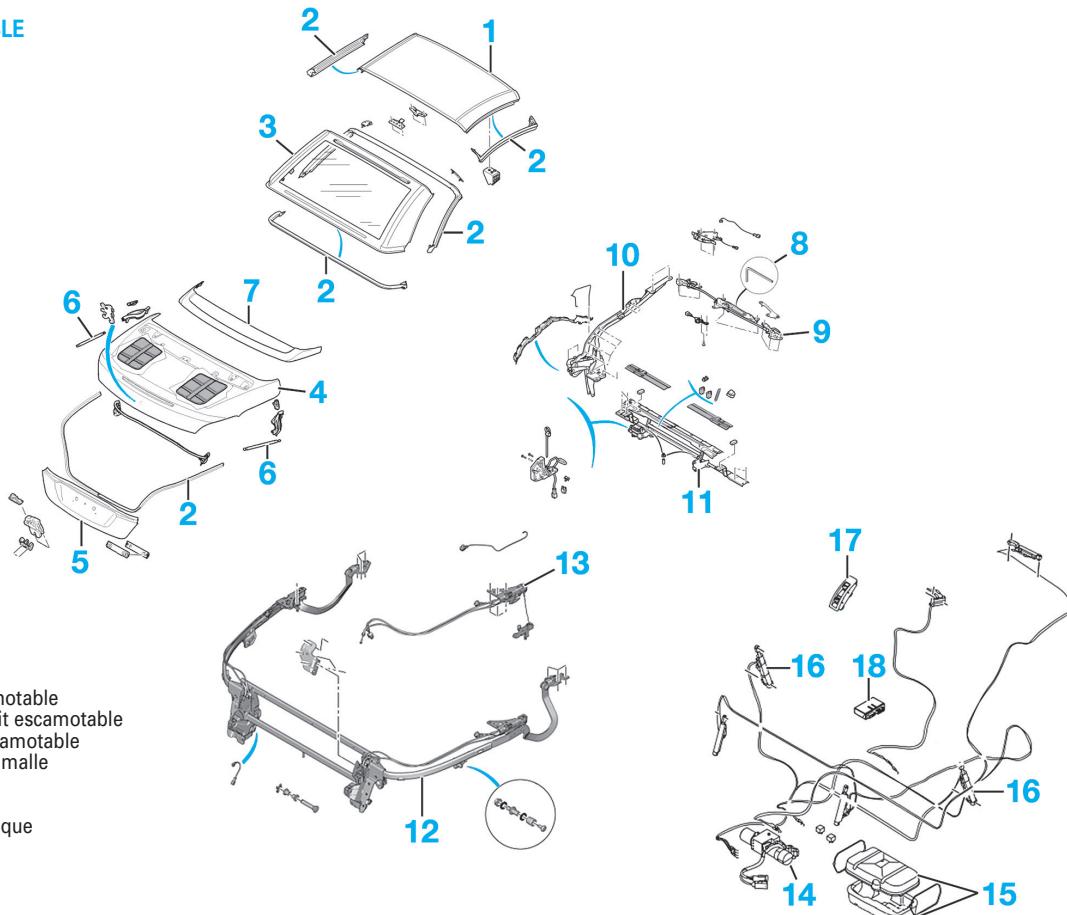


Fig. 146

- Serrer au couple les vis (1) à  $2,5 \pm 0,6$  daN.m.
- Vérifier l'absence de contrainte de fonctionnement du toit escamotable (2).
- Effectuer un cycle complet de fonctionnement du toit escamotable.
- Vérifier le fonctionnement des équipements électriques.
- Effectuer le réglage des jeux et affleurements (voir opération concernée).
- Effectuer un contrôle de l'étanchéité du véhicule et un essai routier.

#### TOIT ESCAMOTABLE



1. Toit escamotable
2. Joint
3. Lunette arrière amovible
4. Couvercle supérieur de malle
5. Couvercle inférieur de malle
6. Vérin d'ensemble de malle
7. Enjoliveur
8. Clé de secours
9. Mécanisme avant de toit escamotable
10. Articulation mécanisme de toit escamotable
11. Mécanisme arrière de toit escamotable
12. Mécanisme de l'ensemble de malle
13. Verrou latéral
14. Pompe hydraulique
15. Protection de pompe hydraulique
16. Vérin
17. Bouton de commande
18. Calculateur toit escamotable.

**DÉPOSE-REPOSE DU BOUCLIER ARRIÈRE****DÉPOSE**

- Sous le véhicule, déposer les vis (1) (Fig.147).

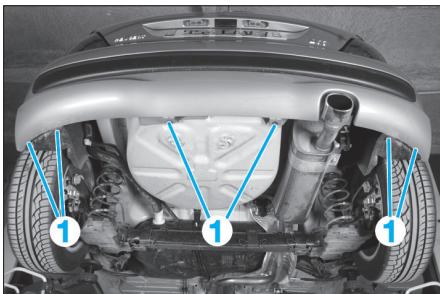


Fig. 147

- Déposer de chaque les pare-boue.
- Débrancher le connecteur (2) (Fig.148).

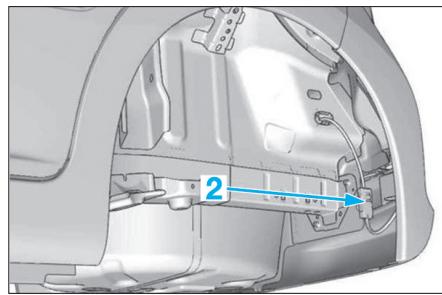


Fig. 148

- Déclipser le bouclier arrière en A et B (Fig.149).
- Extraire le bouclier arrière.

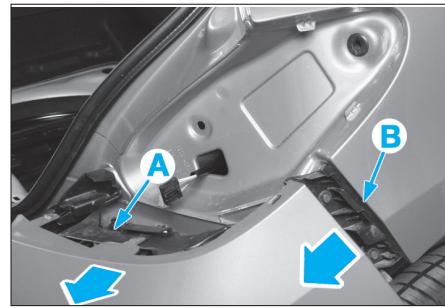
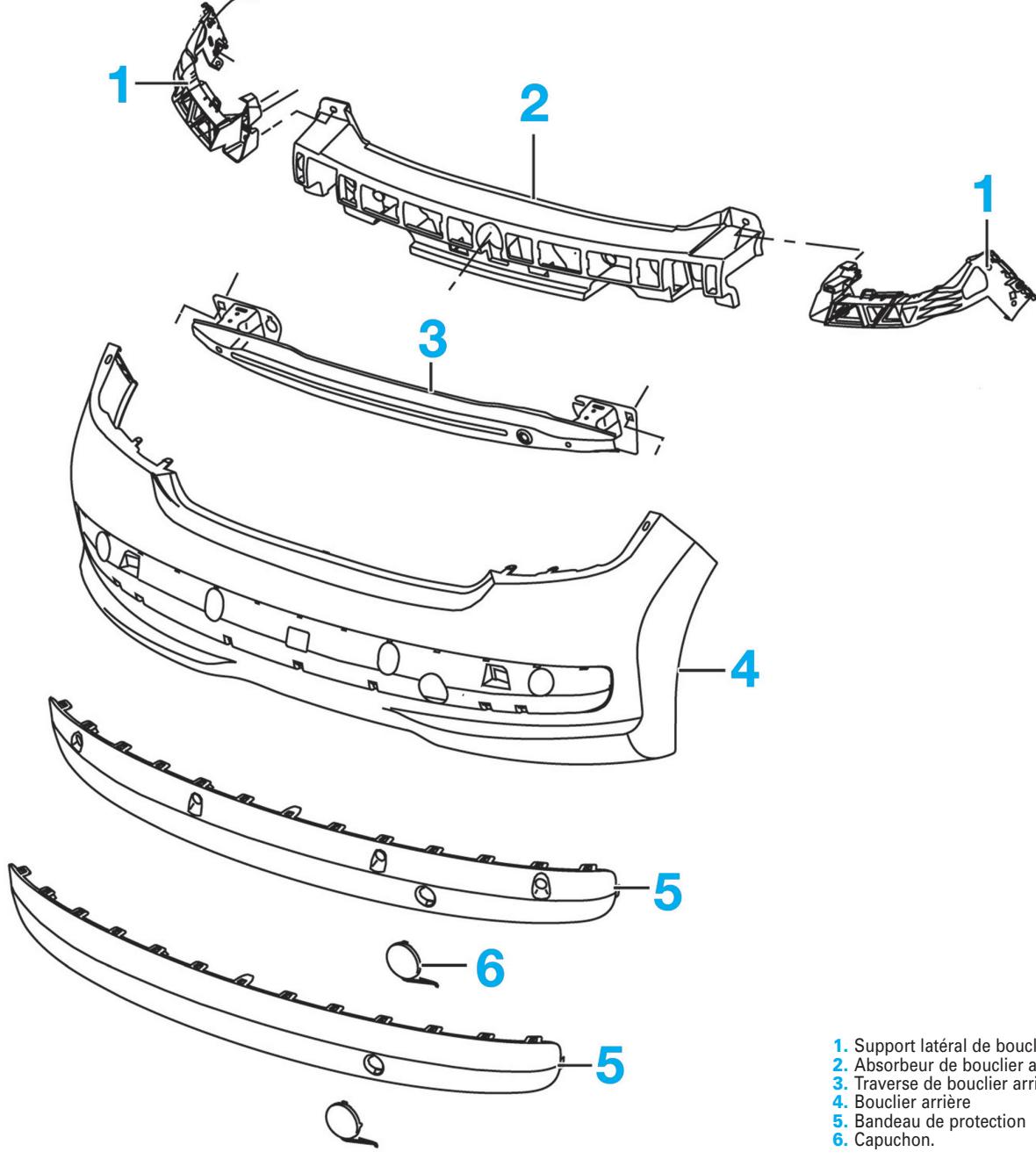


Fig. 149

**REPOSE**

**A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérifier le fonctionnement des équipements débranchés.

**BOUCLIER ARRIÈRE.**

1. Support latéral de bouclier arrière
2. Absorbeur de bouclier arrière
3. Traverse de bouclier arrière
4. Bouclier arrière
5. Bandeau de protection
6. Capuchon.

## Vitrages collés

### Pare-brise (Berlines 3 et 5 portes)

#### DÉPOSE

- Déposer les garnitures de montant de pare-brise.
- Déposer le rétroviseur intérieur.
- Selon équipement, déposer le cache du capteur (1) de luminosité en A (Fig.1).

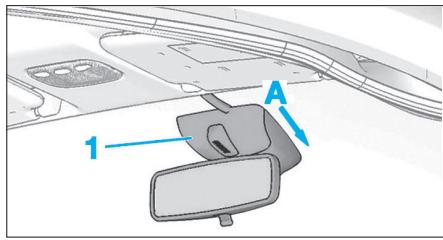


FIG. 1

- Déclipser le module (2) en B (Fig.2).

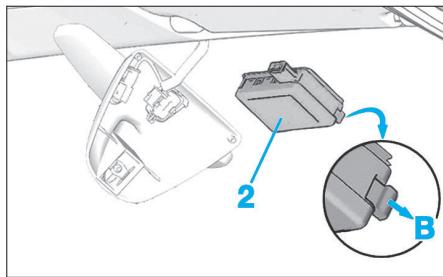


FIG. 2

- Déposer la grille d'auvent (voir opération concernée).
- Apposer des bandes témoins (3) en C (Fig.3).

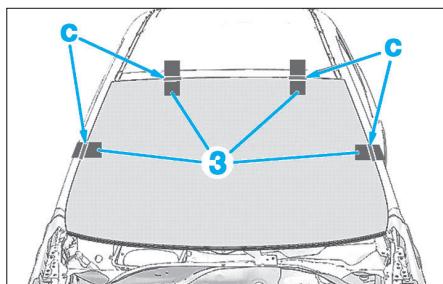


FIG. 3

- Insérer une corde à découper les cordons de colle (4) dans le coin supérieur gauche du pare-brise (Fig.4).

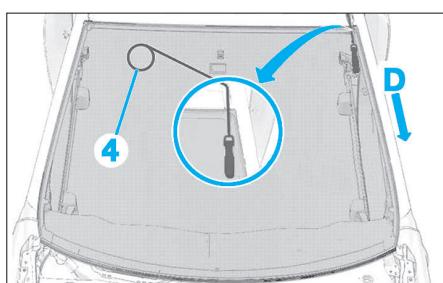


FIG. 4

- A l'aide d'eau savonneuse, apposer la corde sur la périphérie du pare-brise (Fig.5).

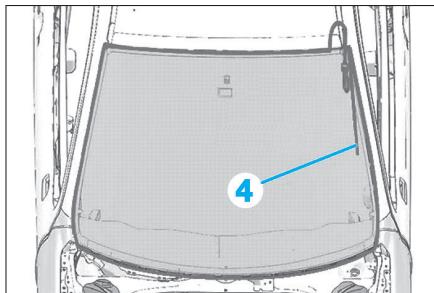


FIG. 5

- A l'intérieur du véhicule, arrimer la corde au point de fixation du pare-soleil (5), comme illustré (Fig.6).

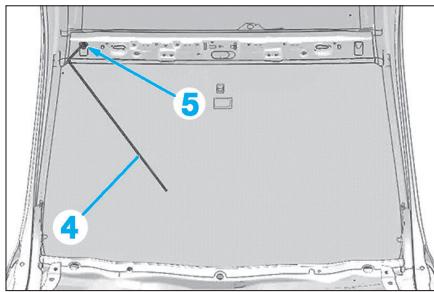


FIG. 6

Lors de la découpe, si une résistance est présente, détendre la corde et l'aider à passer l'obstacle.

- Couper le cordon de colle en suivant le cheminement suivant :

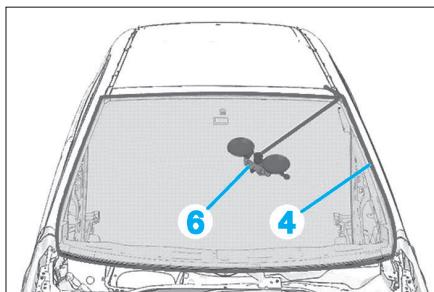


FIG. 7

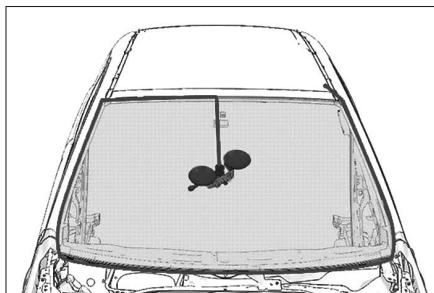


FIG. 8

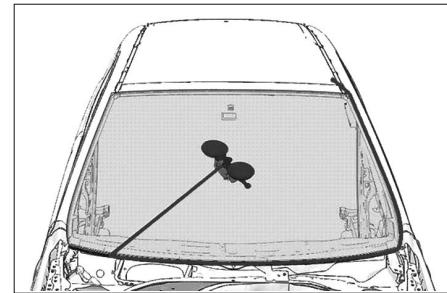


FIG. 10

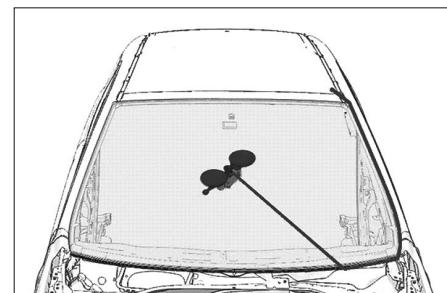


FIG. 11

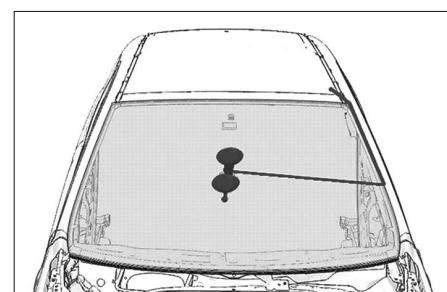


FIG. 12

- Extraire le pare-brise.

#### REPOSE

- Araser le restant de colle sur le pare-brise et sur le véhicule.
- Préparer les surfaces et laisser environ 10 minutes.
- Préparer la buse en la coupant avec un diamètre (E) de 8 mm (Fig.13).

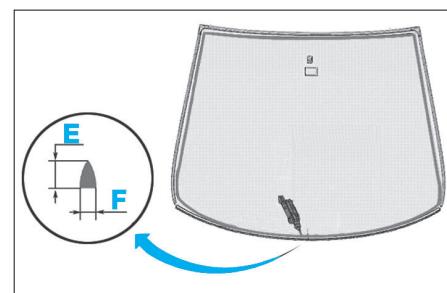


FIG. 13

FIG. 9

- Appliquer le cordon de colle sur le pare-brise avec une hauteur (F) de 13 mm.
- A l'aide d'un outillage de maintien (7) où équivalent, apposer le pare-brise et le positionner grâce aux bandes adhésives témoins (3) (Fig.14).

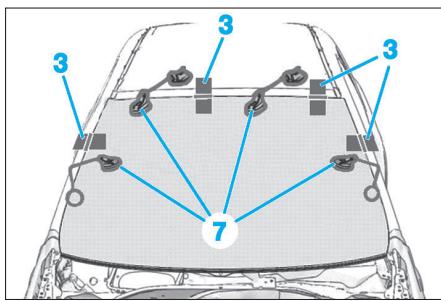


FIG. 14

- Reposer dans l'ordre inverse les éléments déposés.
- Vérifier le fonctionnement des équipements déconnectés et vérifier l'étanchéité du pare-brise.

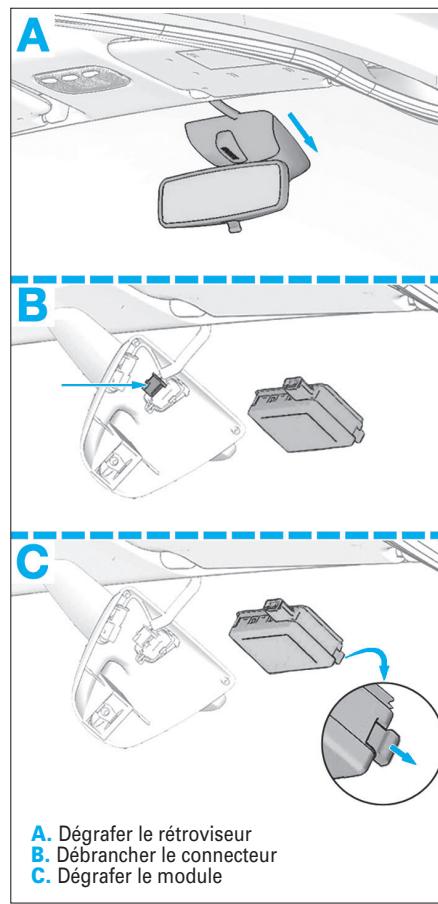


FIG. 16

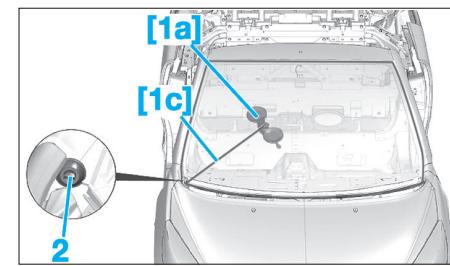


FIG. 19

- Fixer l'extrémité du fil tranchant [1c] au dispositif à enrouleur avec galet [1a].
- Commencer la découpe du cordon d'adhésif joint par la partie inférieure du pare-brise.

*À la moindre résistance lors de la découpe, détendre le fil tranchant [1c]. Aider le fil tranchant [1c] à passer l'obstacle (cales d'appui, surépaisseur du cordon adhésif joint ou jonction aux tôles).*

- Déplacer les outils [1a], [1d] suivant l'évolution de la découpe du cordon d'adhésif joint (Fig.20).

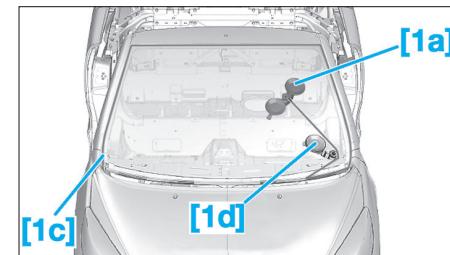


FIG. 20

- Continuer la découpe jusqu'à ce que le fil tranchant [1c] ne soit plus guidé par le galet de guidage [1d].
- Ensuite, enlever le galet de guidage et poursuivre la découpe.

*Deux personnes sont nécessaires pour effectuer l'opération suivante.*

- À l'aide des doubles ventouses [3], déposer le pare-brise (3).

#### PRÉPARATION

- Araser le restant de colle sur le pare-brise.
- Appliquer du primaire d'adhérence que sur les zones à nue.
- Effectuer la même opération sur la carrosserie.

#### REPOSE

- Tailler la buse de la cartouche de colle en section triangulaire pour obtenir un cordon d'adhésif joint de largeur X et de hauteur Z (Fig.21).

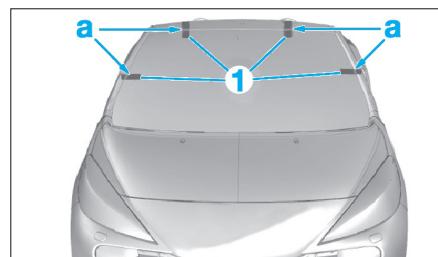


FIG. 17

- Faire passer l'âlène [1b] à travers le cordon de colle, de l'intérieur vers l'extérieur (Fig.18).

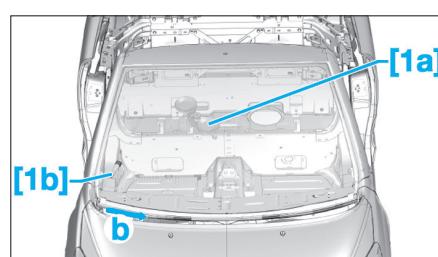


FIG. 18

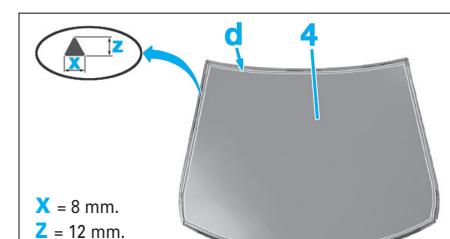


FIG. 21

- Appliquer le cordon adhésif joint sur le pourtour du pare-brise (4) en "d".
- À l'aide de ventouses articulées [3] et de rubans adhésifs (1), reposer le pare-brise.
- Appuyer légèrement sur la périphérie de pare-brise (4).
- Nettoyer le pare-brise et son pourtour.

## Pare-brise (Coupé-Cabriolet)

### DÉPOSE

- De chaque côté, dégrafer comme illustré les garnitures de montant de baie de pare-brise (Fig.15)

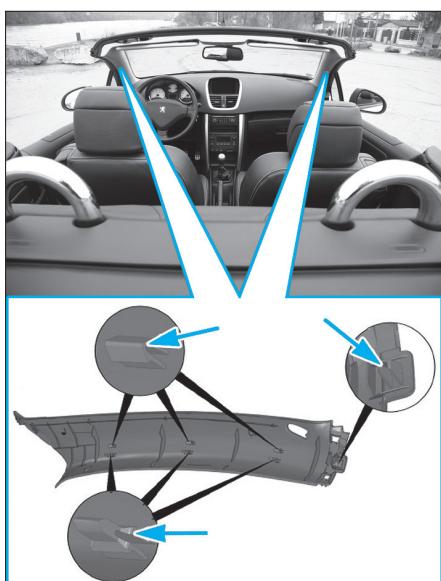


FIG. 15

- Déposer la grille d'auvent (voir opération concernée).
- Le bicapteur de luminosité et de pluie comme illustré (Fig.16).

## Vitre de custode AR (Berlines 3 et 5 portes)

### DÉPOSE

- Ouvrir la vitre de custode.
- Déposer partiellement le joint de la custode, puis fermer la vitre.
- Ecarter le joint (3) à l'aide de ruban adhésif (1) (Fig.22).

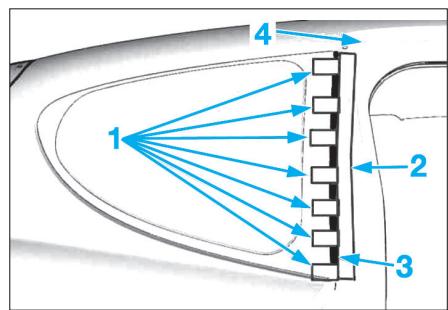


FIG. 22

- A l'aide d'un ruban adhésif (2), protéger la carrosserie (4).
- Passer le fil à couper (C) le cordon de colle, entre les agrafes (8) (Fig.23).

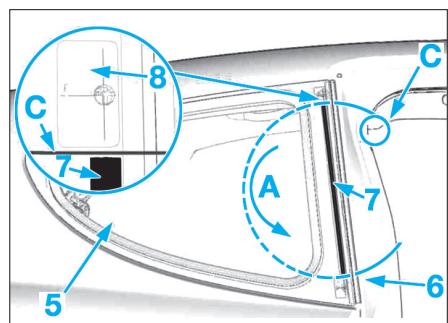


FIG. 23

- Couper le cordon de colle (7) (Fig.24).

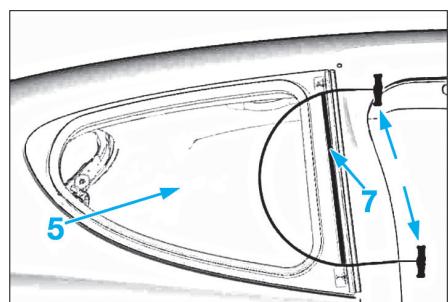
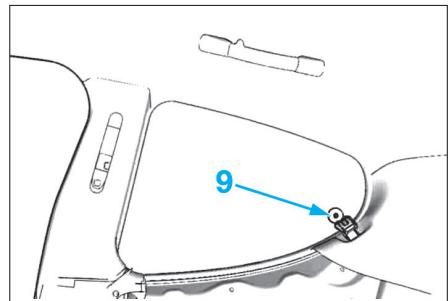


FIG. 24

*Prendre garde à ne pas détériorer le joint de la custode (5).*

- Déposer la fixation (9) (Fig.25).



- Déclipser la vitre (5), des agrafes (8) (Fig.26).

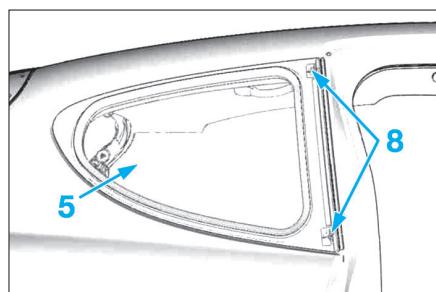


FIG. 26

### REPOSE

- Araser la colle restant sur la custode et la tôle, puis la dégraissier les supports.
- Couper la buse livrée dans l'ensemble de collage à 8 mm de diamètre et sur une hauteur de 12 mm.
- Appliquer un cordon de colle comme illustré (Fig.27).

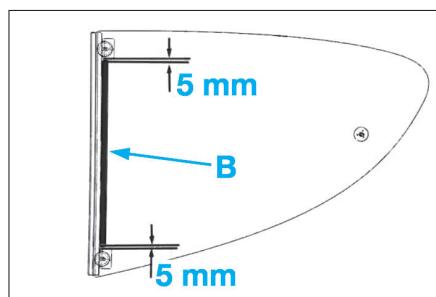


FIG. 27

*Le temps de pose du cordon ne doit pas excéder 8 minutes.*

- Lors de la repose de la vitre de custode, veiller à ce que les agrafes soient bien positionnées.
- Reposer la fixation (9).
- A l'aide de ventouse, procéder à un montage afin d'exercer une pression constante sur la custode (Fig.28).

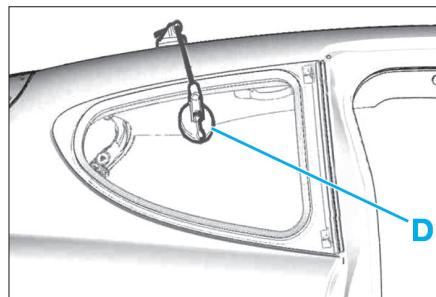


FIG. 28

- Pour le temps de séchage, se référer au temps préconisé par le fabricant de colle.
- Lorsque la phase de séchage est terminée, vérifier l'étanchéité de l'ensemble.

## Lunette AR (Berlines 3 et 5 portes)

### DÉPOSE

- Déposer la garniture de hayon AR (voir opération concernée).
- Déposer le mécanisme d'essuie-vitre AR (voir opération concernée).
- Débrancher les connecteurs du dégivrage.
- Apposer des bandes témoins (1) en A (Fig.29).

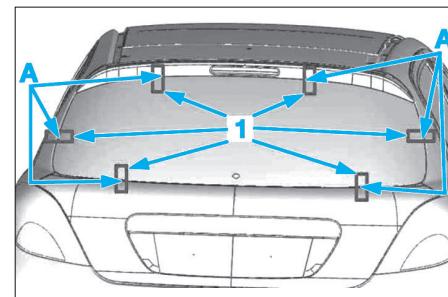


FIG. 29

- Insérer une corde à découper les cordons de colle (2), dans le coin supérieur droit de la lunette (Fig.30), dans le sens B.

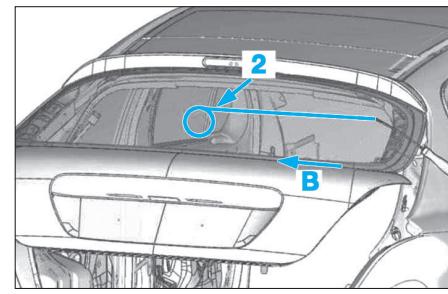


FIG. 30

- A l'aide d'eau savonneuse, apposer la corde sur la périphérie de la lunette (Fig.31).

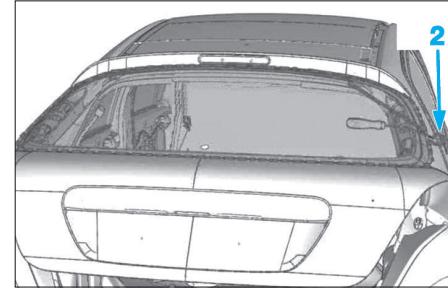


FIG. 31

- A l'intérieur du véhicule, arrimer la corde au point de fixation de la charnière du hayon (3), comme illustré (Fig.32).

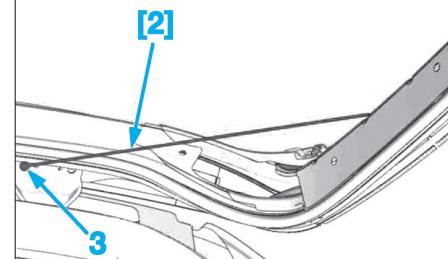


FIG. 32

- Accrocher la corde à un outil (3) où équivalent (Fig.33).

 Lors de la découpe, si une résistance est présente, détendre la cordon et l'aider à passer l'obstacle.

- Couper le cordon de colle en suivant le cheminement suivant :

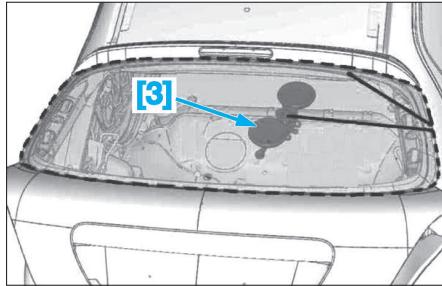


FIG. 33

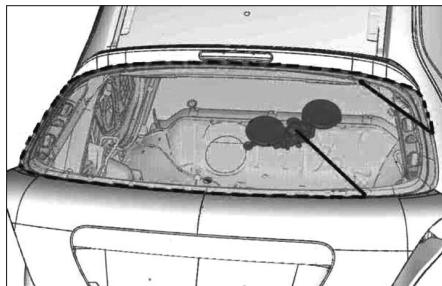


FIG. 34

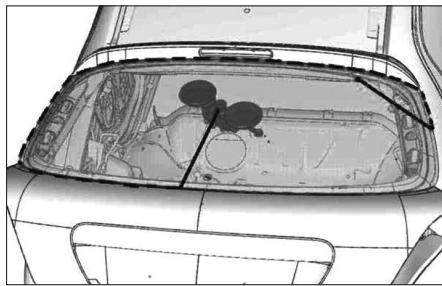


FIG. 35

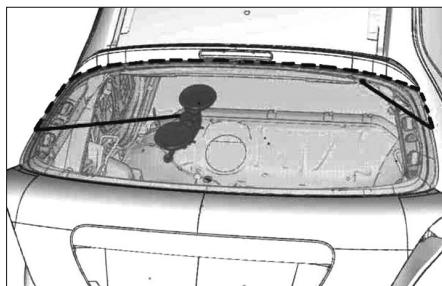


FIG. 36

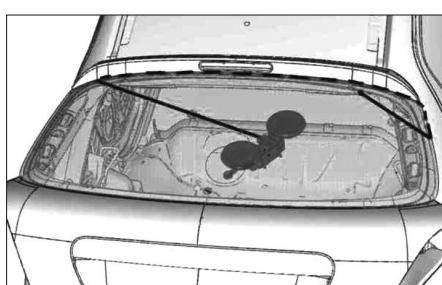


FIG. 37

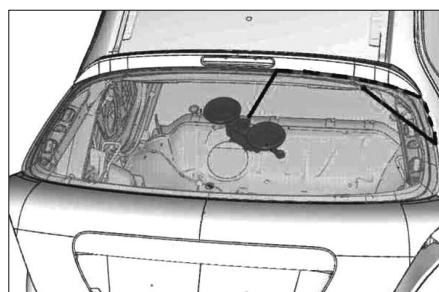


FIG. 38

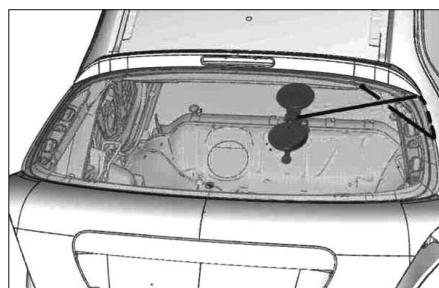


FIG. 39

- A l'aide d'un outillage de maintien (5) où équivalent, apposer le pare-brise et le positionner grâce aux bandes adhésives témoins (1) (Fig.42).

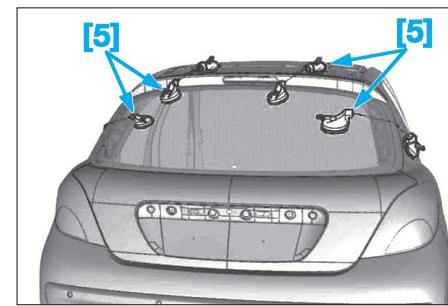


FIG. 42

- Reposer dans l'ordre inverse les éléments déposés.
- Vérifier le fonctionnement des équipements déconnectés et vérifier l'étanchéité du pare-brise.

## Lunette AR mobile (Coupé-Cabriolet)

### DÉPOSE

- Dégrader les garnitures de la lunette AR comme illustré (Fig.43).

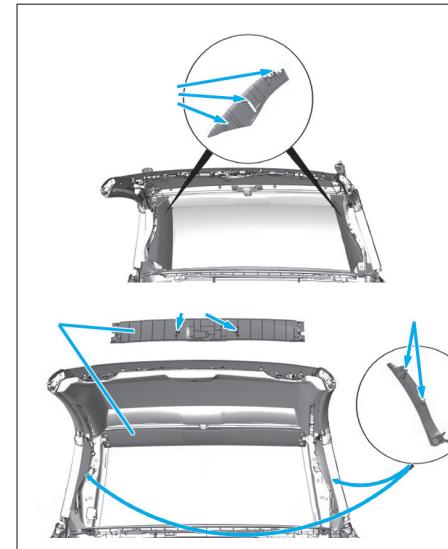


FIG. 43

- Déposer la tablette arrière fixe comme illustré (Fig.44).

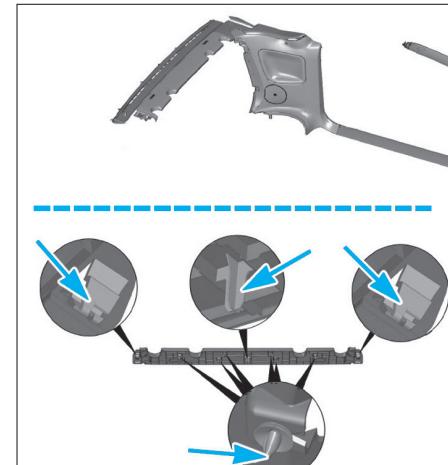


FIG. 44

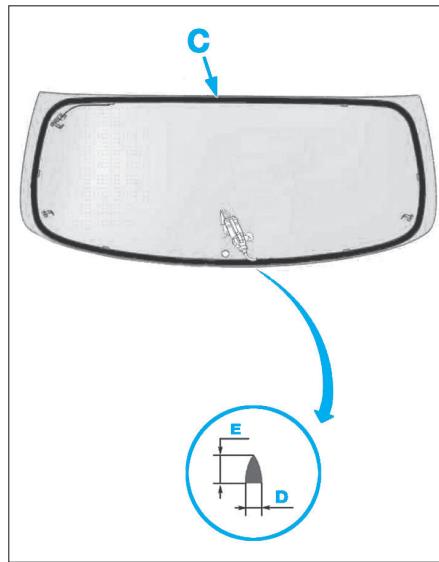


FIG. 40

- Appliquer le cordon de colle sur le pare-brise avec une hauteur (E) de 12 mm.
- Positionner les cales (4) comme à l'origine (Fig.41).

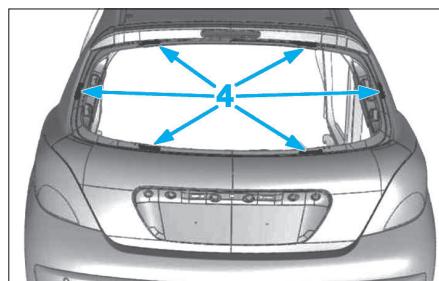


FIG. 41

- Dans le cas de la récupération de la lunette arrière, positionner des rubans adhésifs (1) comme illustré et les couper en "a" (Fig.45).

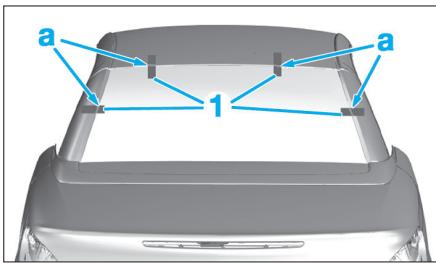


FIG. 45

- Déconnecter les connecteurs des cosses du dégivrage (2) en "b" (Fig.46).

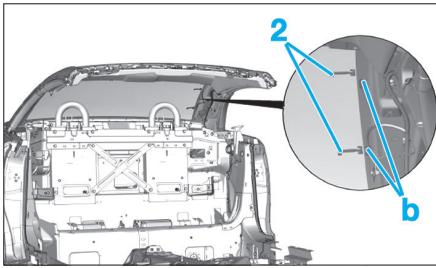


FIG. 46

- Ouvrir le coffre (position maxi).
- Passer l'alène [1b] à travers le cordon d'adhésif joint, de l'intérieur vers l'extérieur (Fig.47).

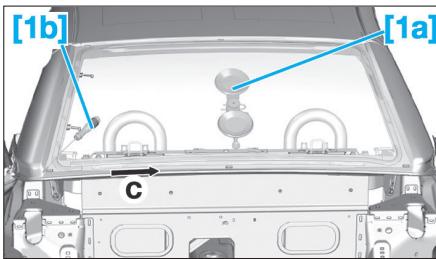


FIG. 47

- Accrocher le fil tranchant [1c] dans l'alène [1b].
- Passer le fil tranchant [1c] à l'intérieur du véhicule.
- Laisser une longueur suffisante pour permettre la fixation sur le dispositif à enrouleur avec galet [1a].
- Passer le fil tranchant [1c] sous la lunette arrière sur toute la périphérie suivant "c".
- Passer l'alène [1b] à travers le cordon d'adhésif joint, de l'intérieur vers l'extérieur (Fig.48).



FIG. 48

- Enfiler le fil tranchant [1c] dans l'alène [1b] et le faire passer vers l'extérieur.
- Fixer le fil tranchant [1c] sur le support (3) (Fig.49).

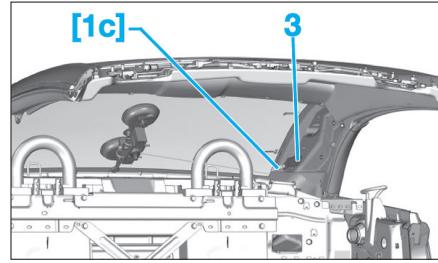


FIG. 49

- Continuer la découpe jusqu'à ce que le fil tranchant [1c] ne soit plus guidé par le galet de guidage [1d] ; ensuite, enlever le galet de guidage et pour suivre la découpe [1d].
- À l'aide des doubles ventouses [3], déposer la lunette arrière (4).

#### PRÉPARATION

- Araser le restant de colle sur le pare-brise.
- Appliquer du primaire d'adhérence que sur les zones à nue.
- Effectuer la même opération sur la carrosserie.

#### REPOSE

- Positionner les cales (5) d'épaisseurs comme à l'origine (Fig.52).

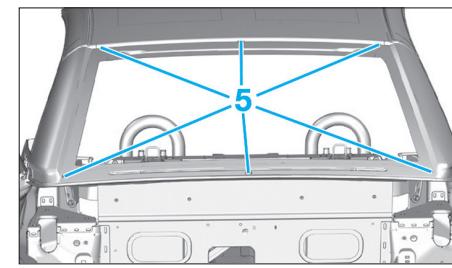


FIG. 52

**!** Lors de la tension du fil tranchant [1c], vérifier la mise en place du fil sous le pare-brise (Fig.50).

- Fixer l'extrémité du fil tranchant [1c] au dispositif à enrouleur avec galet [1a].

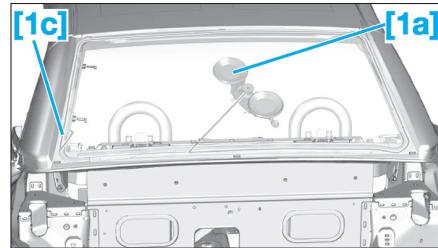


FIG. 50

- Commencer la découpe du cordon d'adhésif joint par la partie inférieure de la lunette arrière.
- À la moindre résistance lors de la découpe, détenir le fil tranchant [1c].
- Aider le fil tranchant [1c] à passer l'obstacle (cales d'appui, sur-épaisseur du cordon adhésif joint ou jonction aux tôles).
- Déplacer les outils [1a], [1d] suivant l'évolution de la découpe du cordon d'adhésif joint (Fig.51).

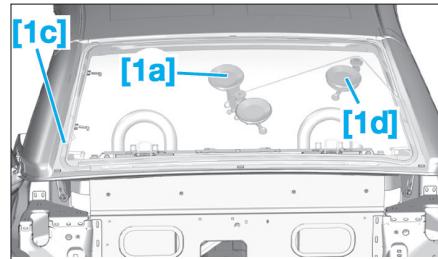


FIG. 51

- Tailler la buse en section triangulaire pour obtenir un cordon d'adhésif joint de largeur "X" et de hauteur "Z" (Fig.53).

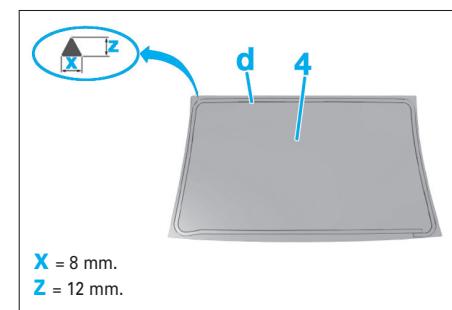


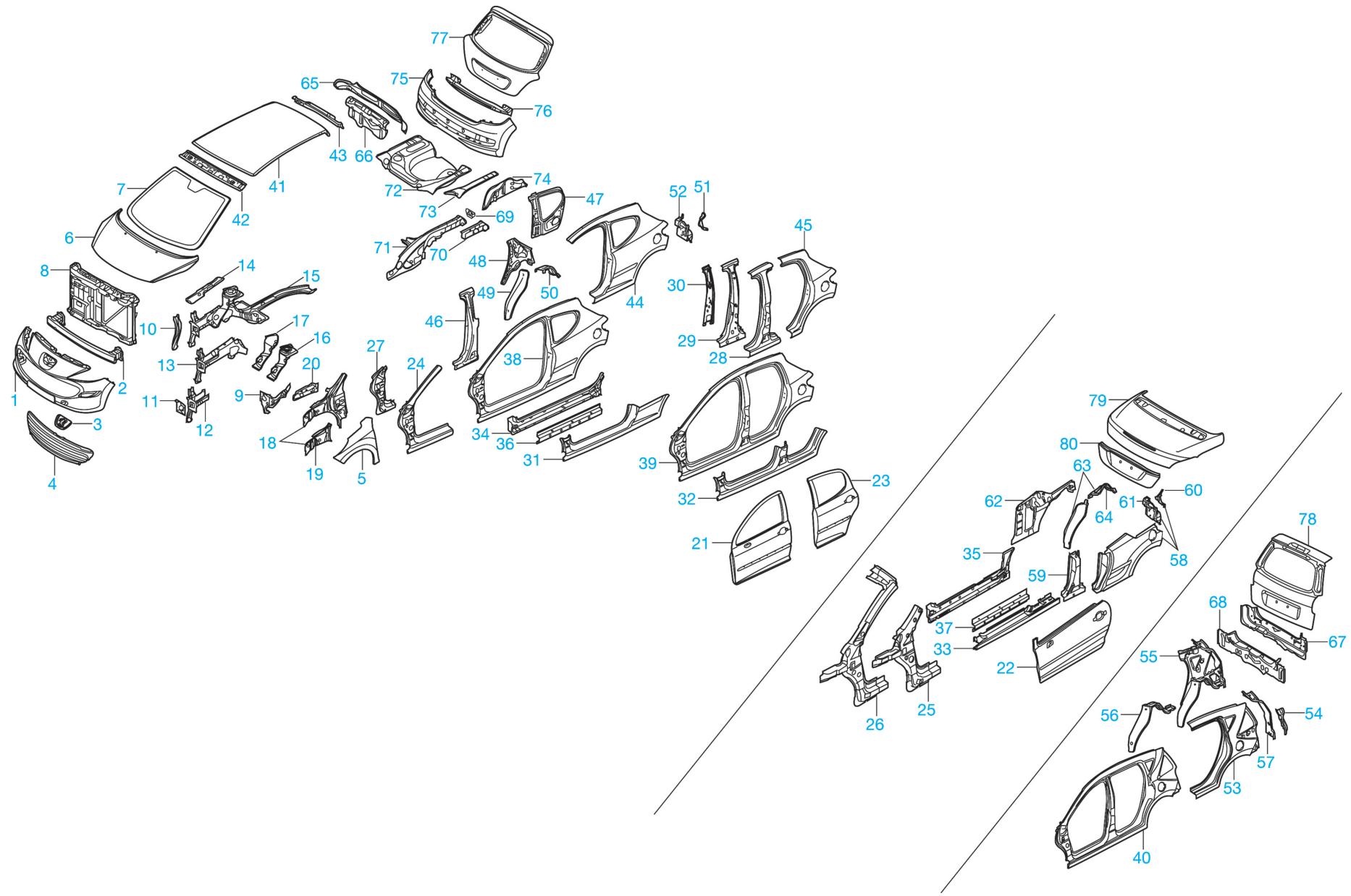
FIG. 53

- Appliquer le cordon adhésif joint sur le pourtour de la lunette (4) en "d".
- À l'aide de ventouses articulées [3] et de rubans adhésifs (1), reposer la lunette.
- Appuyer légèrement sur la périphérie de la lunette (4).
- Nettoyer la lunette et son pourtour.

## COMPOSITION DE LA CARROSSERIE

## Nomenclature des pièces PEUGEOT 207 3P / 5P / Break / Coupé Cabriolet

1	Bouclier avant	40	Côté caisse gauche.	Break
2	Traverse inf. avant	-	Côté caisse droit.	Break
3	Sigle avant Peugeot	41	Pavillon	
4	Grille bouclier avant	42	Traverse avant pavillon	
5	Aile avant gauche	43	Traverse arrière pavillon	
-	Aile avant droite	44	Aile arrière gauche	3 Portes
6	Capot moteur	-	Aile arrière droite	3 Portes
7	Pare-brise	45	Aile arrière gauche	5 Portes
8	Armature avant	-	Aile arrière droite	5 Portes
9	Demi-façade avant gauche	46	Renfort pied central aile gauche.	3 Portes
-	Demi-façade avant droite	-	Renfort pied central aile droite.	3 Portes
10	Appui façade avant gauche	47	Doublure central aile arrière gauche	3 Portes
-	Appui façade avant droit	-	Doublure central aile arrière droite	3 Portes
11	Façade longeron avant gauche	48	Doublure aile arrière gauche assemblée	3 Portes / 5 Portes
-	Façade longeron avant droit	-	Doublure aile arrière droite assemblée	3 Portes / 5 Portes
12	Longeron avant gauche réparation	49	Doublure avant aile arrière gauche	3 Portes / 5 Portes
-	Longeron avant droit réparation	-	Doublure avant aile arrière droite	3 Portes / 5 Portes
13	Longeron avant gauche	50	Doublure arrière aile arrière gauche	3 Portes / 5 Portes
-	Longeron avant droit	-	Doublure arrière aile arrière droite	3 Portes / 5 Portes
14	Fermerture longeron avant gauche	51	Tôle feu arrière gauche	3 Portes / 5 Portes
-	Fermerture longeron avant droit	-	Tôle feu arrière droit	3 Portes / 5 Portes
15	? Bloc avant gauche	52	Tôle inf. feu arrière gauche	3 Portes / 5 Portes
-	? Bloc avant droit	-	Tôle inf. feu arrière droit	3 Portes / 5 Portes
16	Passage roue avant gauche assemblé	53	Aile arrière gauche	Break
-	Passage roue avant droit assemblé	-	Aile arrière droite	Break
17	Passage roue avant gauche	54	Tôle feu arrière gauche	Break
-	Passage roue avant droit	-	Tôle feu arrière droit	Break
18	Doublure aile avant gauche + Pied avant assemblés	55	Doublure aile arrière gauche assemblée	Break
-	Doublure aile avant droite + Pied avant assemblés	-	Doublure aile arrière droite assemblée	Break
19	Doublure aile avant gauche	56	Doublure aile arrière gauche	Break
-	Doublure aile avant droite	-	Doublure aile arrière droite	Break
20	Renfort sup. doublure aile avant gauche	57	Pied arrière gauche hayon	Break
-	Renfort sup. doublure aile avant droite	-	Pied arrière droit hayon	Break
21	Porte avant gauche	58	Aile arrière gauche	Coupé/Cabriolet
-	Porte avant droite	-	Aile arrière droit	Coupé/Cabriolet
22	Porte avant gauche	59	Renfort pied central aile gauche.	Coupé/Cabriolet
-	Porte avant droite	-	Renfort pied central aile droit.	Coupé/Cabriolet
23	Porte arrière gauche	60	Tôle feu arrière gauche	Coupé/Cabriolet
-	Porte arrière droite	-	Tôle feu arrière droit	Coupé/Cabriolet
24	Pied avant gauche	61	Tôle inf. feu arrière gauche	Coupé/Cabriolet
-	Pied avant droit	-	Tôle inf. feu arrière droit	Coupé/Cabriolet
25	Pied avant gauche	62	Doublure int. aile arrière gauche	Coupé/Cabriolet
-	Pied avant droit	-	Doublure int. aile arrière droite	Coupé/Cabriolet
26	Pied avant gauche complet	63	Doublure ext. aile arrière gauche assemblée	Coupé/Cabriolet
-	Pied avant droit complet	-	Doublure ext. aile arrière droite assemblée	Coupé/Cabriolet
27	Renfort pied avant gauche	64	Doublure ext. aile arrière gauche partie arrière	Coupé/Cabriolet
-	Renfort pied avant droit	-	Doublure ext. aile arrière droite partie arrière	Coupé/Cabriolet
28	Pied milieu gauche.	5 Portes / Break	Jupe arrière	Sauf Break
-	Pied milieu droit.	5 Portes / Break	Doublure jupe arrière	Sauf Break
29	Renfort pied milieu gauche.	5 Portes / Break	Jupe arrière	Break
-	Renfort pied milieu droit.	5 Portes / Break	Doublure jupe arrière	Break
30	Doublure pied milieu gauche.	5 Portes / Break	Façade longeron arrière gauche	Tous types
-	Doublure pied milieu droit.	5 Portes / Break	Façade longeron arrière droit	Tous types
31	Bas caisse gauche.	3 Portes	Longeron arrière gauche réparation	Tous types
-	Bas caisse droit.	3 Portes	Longeron arrière droit réparation	Tous types
32	Bas caisse gauche.	5 Portes / Break	Longeron arrière gauche	Tous types
-	Bas caisse droit.	5 Portes / Break	Longeron arrière droit	Tous types
33	Bas caisse gauche.	Coupé/Cabriolet	Plancher arrière	Tous types
-	Bas caisse droit.	Coupé/Cabriolet	Plancher arrière gauche	Tous types
34	Doublure bas caisse gauche.	Sauf Coupé/Cabriolet	Plancher arrière droit	Tous types
-	Doublure bas caisse droit.	Sauf Coupé/Cabriolet	Passage roue intérieur arrière gauche	Tous types
35	Doublure bas caisse gauche.	Coupé/Cabriolet	Passage roue intérieur arrière droit	Tous types
-	Doublure bas caisse droit.	Coupé/Cabriolet	Bouclier arrière	Tous types
36	Renfort bas caisse gauche.	Sauf Coupé/Cabriolet	Traverse bouclier arrière	3 Portes / 5 Portes
-	Renfort bas caisse droit.	Sauf Coupé/Cabriolet	Hayon arrière	Break
37	Renfort bas caisse gauche.	Coupé/Cabriolet	Hayon arrière	Coupé/ Cabriolet
-	Renfort bas caisse droit.	Coupé/Cabriolet	Malle arrière sup.	Coupé/ Cabriolet
38	Côté caisse gauche.	3 Portes	Malle arrière inf.	Coupé/ Cabriolet
-	Côté caisse droit.	3 Portes		
39	Côté caisse gauche.	5 Portes		
-	Côté caisse droit.	5 Portes		



## GÉNÉRALITÉS

## Précautions lors des réparations

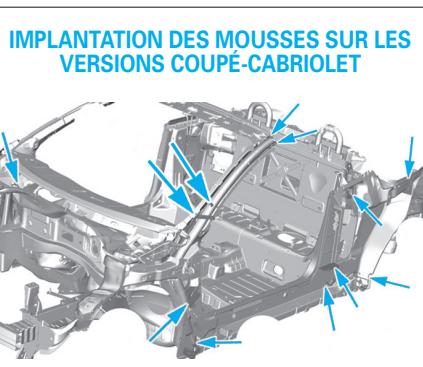
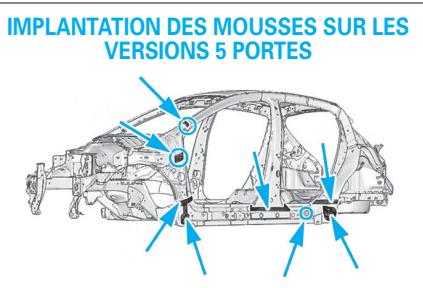
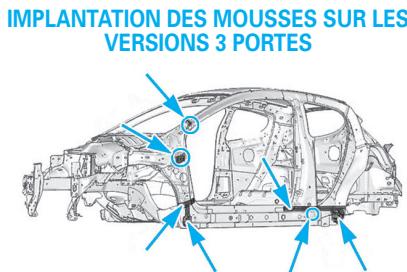
Avant les travaux de soudage, déconnecter systématiquement les deux cosses de la batterie et recouvrir les bornes de la batterie.

Avant de déconnecter la batterie, s'assurer que l'on dispose du code de l'autoradio. Avant de remettre le véhicule au client, entrer le numéro de code correct afin de rendre l'appareil opérationnel.

En effet, la réparation d'une zone de la carrosserie avec un chalumeau à l'acétylène ou toute autre source thermique modifie la structure cristalline de l'acier et la résistance de la tôle en acier sera moindre. Les pièces formant la structure de la carrosserie sont conçues pour être efficaces à 100 % dans leur forme originale. Si elles se déforment à la suite d'un accident ou si les pièces déformées sont réutilisées après réparation, elles n'offriront plus l'efficacité prévue lors de leur conception. Dès lors, il faut remplacer toute pièce présentant une déformation angulaire comme illustré ci-dessous.

Afin d'éviter tout problème futur après réparation ou remplacement d'un élément de tôlerie, reconstituer une bonne protection des différentes surfaces : Ceci de façon à obtenir des caractéristiques identiques à l'origine, assurant la qualité et la garantie de la réparation contre la corrosion.

Certaines zones de la structure nécessite la repose de mousse de corps creux :



## PARTIE AVANT

## Tôle de phare

## DÉPOSE

- Déposer la traverse supérieure (voir opération concernée).
- Dépointer aux endroits indiqués A, B, C et D (Fig.1).

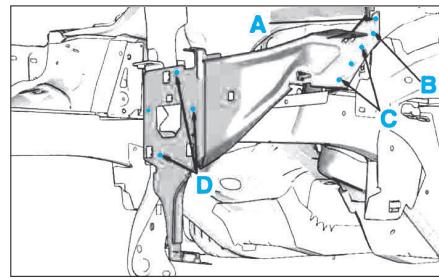


FIG. 1

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

## PRÉPARATION

- Préparer les surfaces aux soudages des pièces neuves.

## REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A, B, C et D (Fig.4) et (Fig.5a).

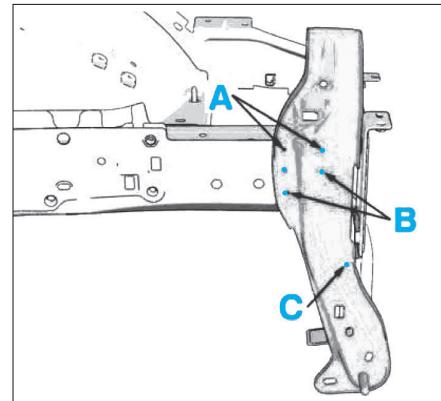


FIG. 4

## PRÉPARATION

- Préparer les surfaces aux soudages des pièces neuves.

## REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A, B, C et D (Fig.2)

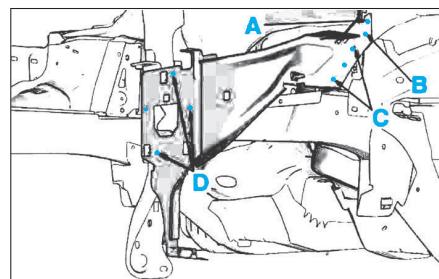


FIG. 2

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

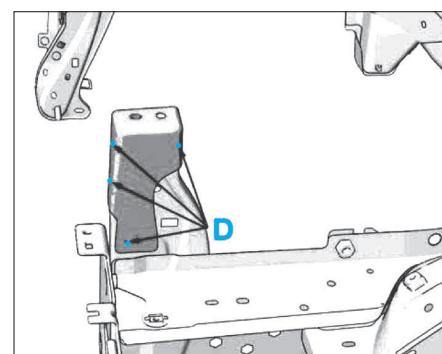


FIG. 5a

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

## Montant latéral

## DÉPOSE

- Dépointer aux endroits indiqués A, B et C (Fig.3).

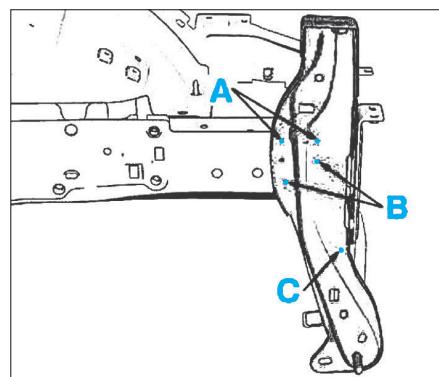


FIG. 3

## Longeron AV (partiel)

## DÉPOSE

- Déposer le montant latéral du côté concerné (voir opération concernée).
- Déposer la tôle de phare (voir opération concernée).
- Couper la tôle de fermeture comme illustré (Fig.5b).

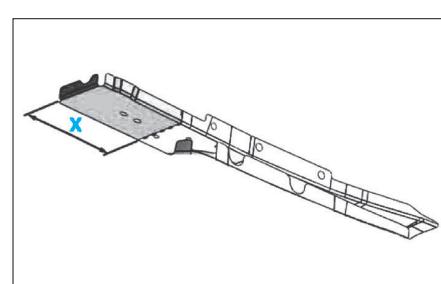


FIG. 5b

- Dépointer aux endroits indiqués A, B et C (Fig.6) et (Fig.7).

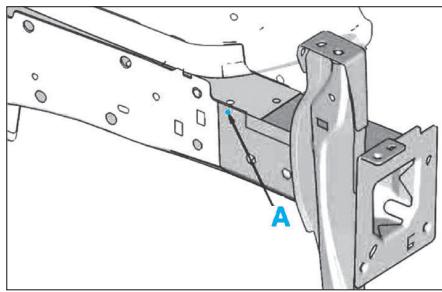


FIG. 6

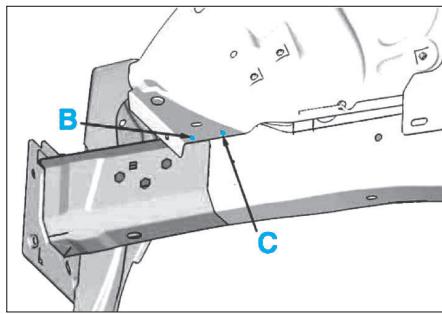


FIG. 7

- Découper en aux endroits indiqués D et E (Fig.8) et (Fig.9).

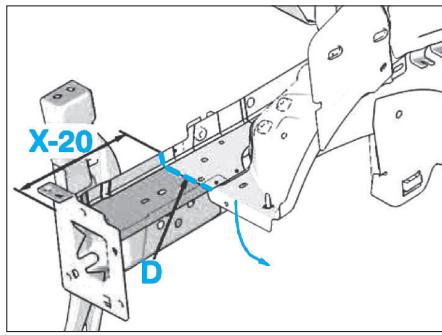


FIG. 8

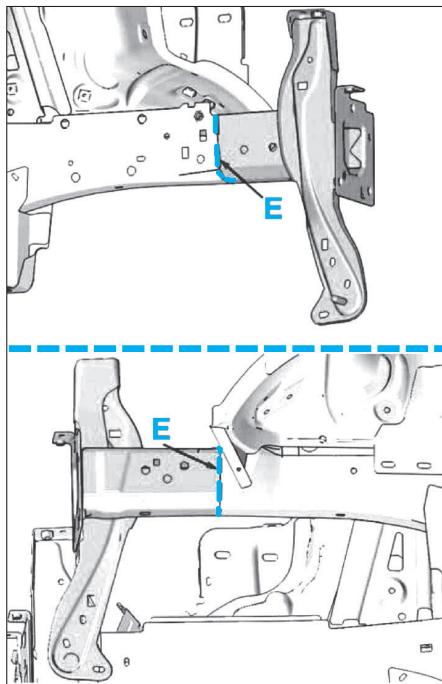


FIG. 9

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

#### PRÉPARATION

- Préparer les surfaces aux soudages des pièces neuves.
- Couper la pièce neuve au dimensions de la coupe de la dépose.

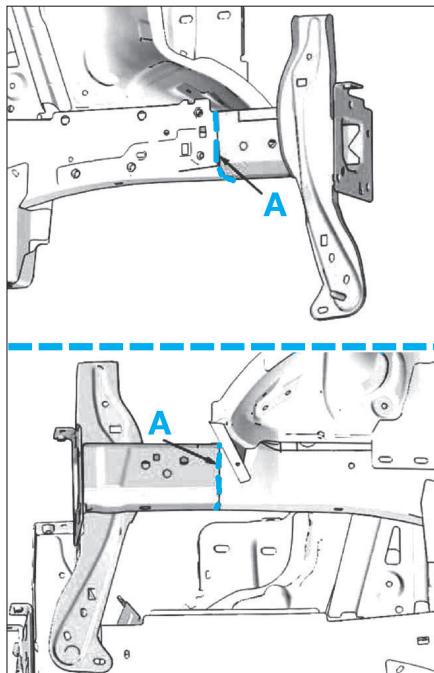


FIG. 10

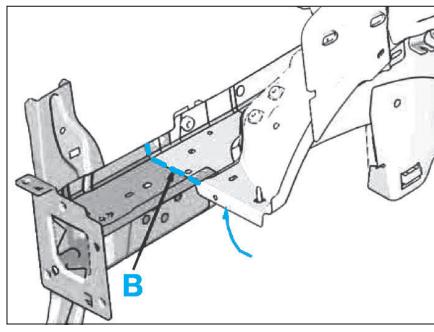


FIG. 11

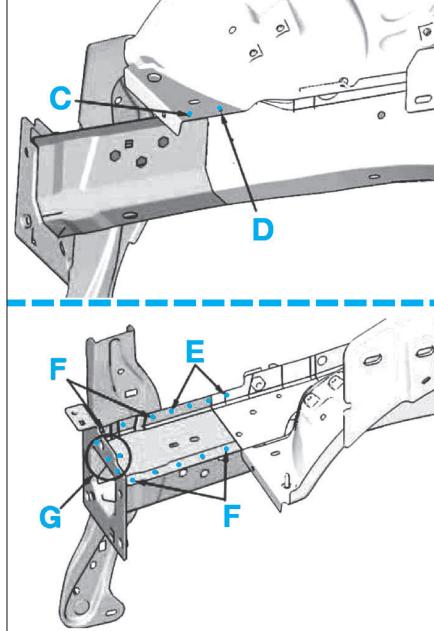


FIG. 12

#### REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A, B, C, D, E, F et G (Fig.10), (Fig.11) et (Fig.12).
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

### PARTIE LATÉRALE

#### Pied AV

##### DÉPOSE

- Déposer le support supérieur de la joue d'aile AV en A, B, C et D (Fig.13).

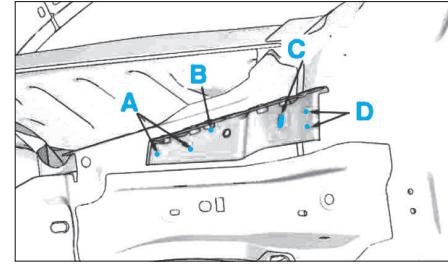


FIG. 13

- Déposer le renfort de joue d'aile AV en A, B, C, D et E (Fig.14).

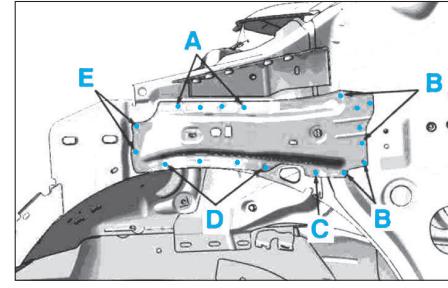


FIG. 14

- Découper le pied AV neuf, comme illustré (Fig.15).

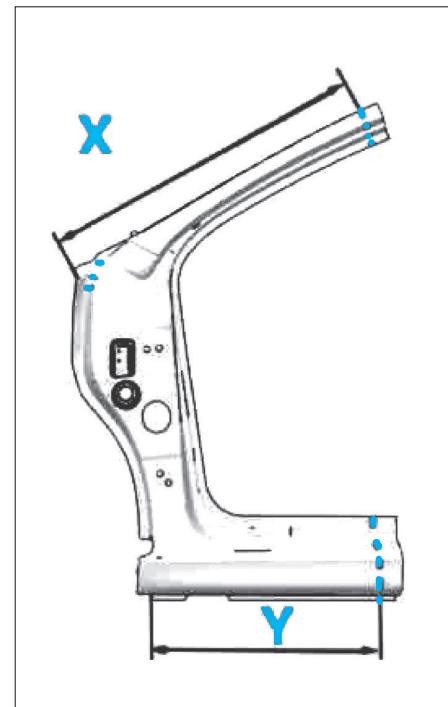


FIG. 15

- Dépointer et couper aux endroits indiqués en A, B, C, D, E, F, G et H (Fig.16) et (Fig.17).

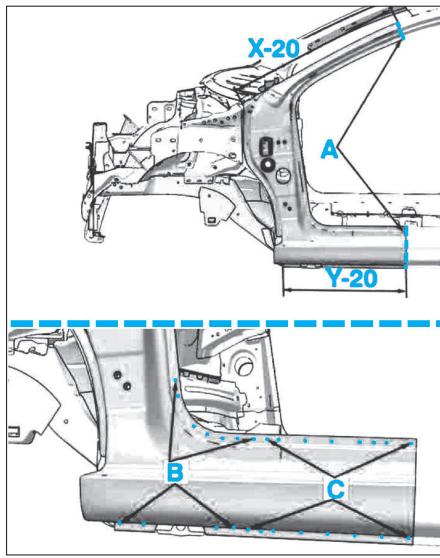


FIG. 16

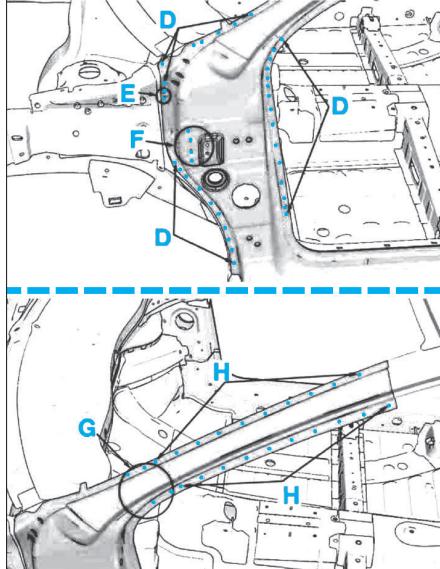
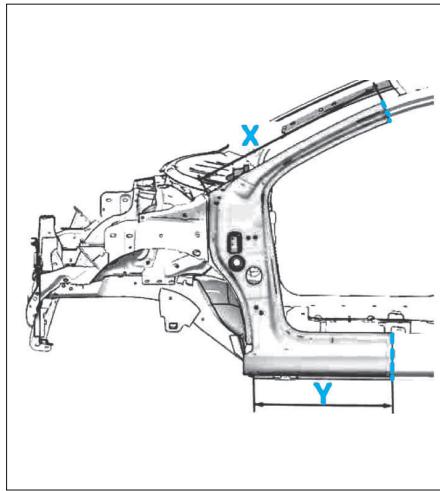


FIG. 17

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

#### PRÉPARATION

- Ajuster la coupe de la pièce neuve au véhicule et procéder à l'ajustement général (Fig.18).



#### REPOSE

- Avant de poser le nouveau pied AV, appliquer un cordon de colle structurale (Fig.19).

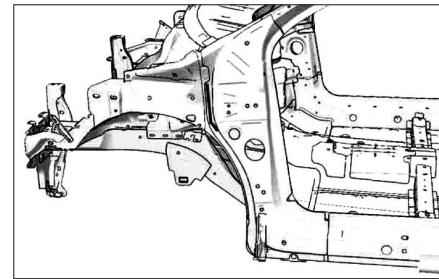


FIG. 19

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A, B, C, D, E, F, G et H (Fig.20) et (Fig.21).

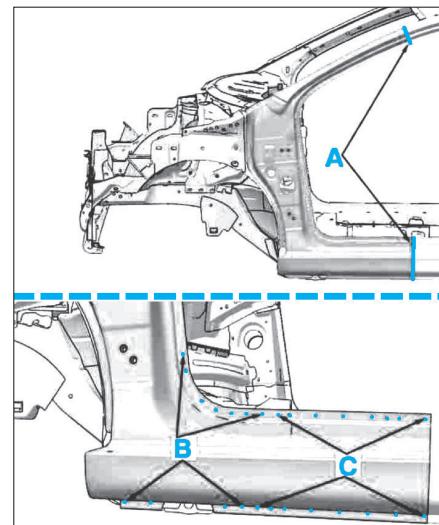


FIG. 20

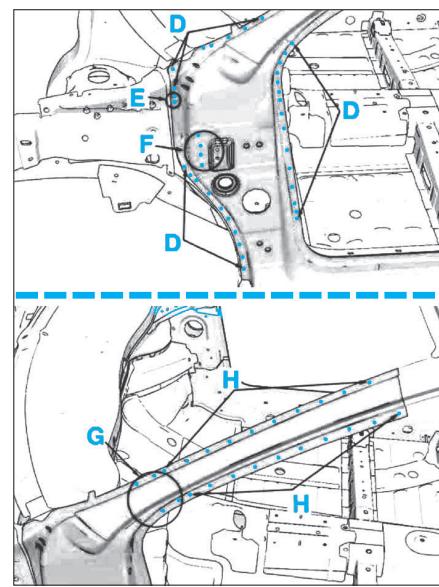


FIG. 21

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

## Partie AV de bas de caisse

#### DÉPOSE

- Découper la partie AV de bas de caisse neuve, comme illustré (Fig.22).

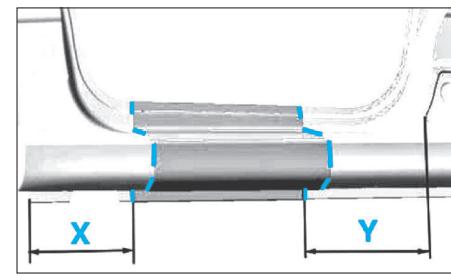


FIG. 22

- Dépointer et couper aux endroits indiqués en A, B, C et D (Fig.23).

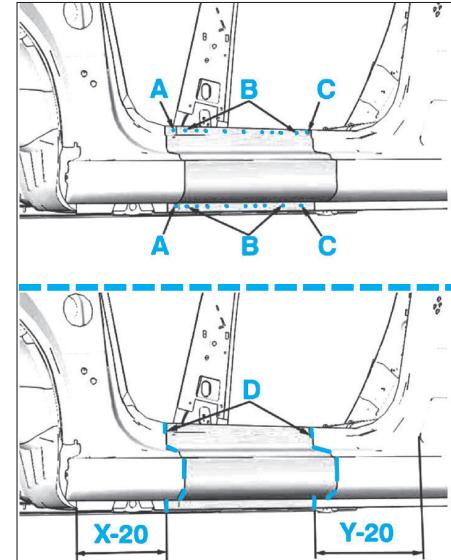


FIG. 23

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

#### PRÉPARATION

- Ajuster la coupe de la pièce neuve au véhicule et procéder à l'ajustement général (Fig.24).

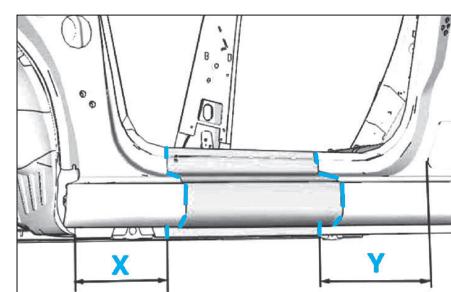


FIG. 24

**REPOSE**

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A, B, C et D (Fig.25).

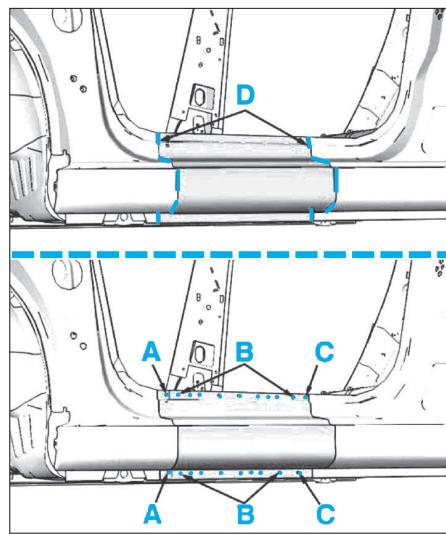


FIG. 25

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

**Bas de caisse complet (3 portes)****DÉPOSE**

- Découper le bas de caisse complet, comme illustré (Fig.26).

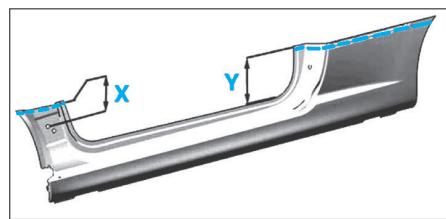


FIG. 26

- Dépointer et couper aux endroits indiqués en A, B, C, D, E, F et G (Fig.27).

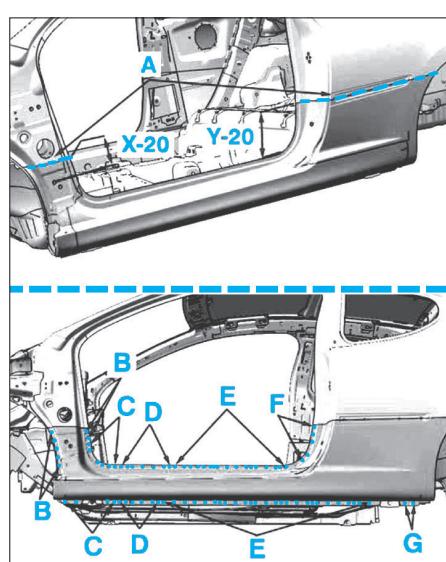


FIG. 27

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

**REPOSE**

- Avant de poser le nouveau bas de caisse, appliquer un cordon de colle structurale (Fig.28).

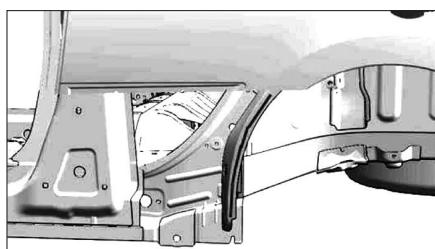


FIG. 28

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A, B, C, D, E, F et G (Fig.29).

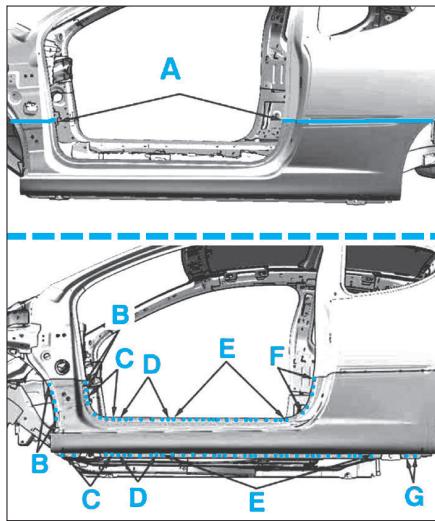


FIG. 29

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

**Bas de caisse complet (5 portes)****DÉPOSE**

- Découper le bas de caisse complet neuf, comme illustré (Fig.30).

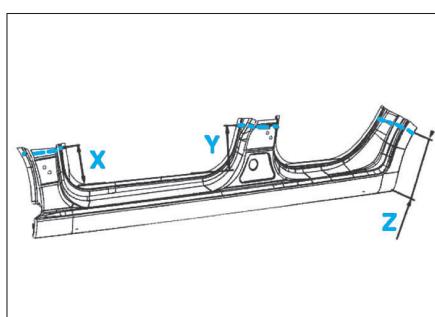


FIG. 30

- Dépointer et couper aux endroits indiqués en A, B, C, D, E, F, G et H (Fig.31).

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

**REPOSE**

- Avant de poser le nouveau bas de caisse, appliquer un cordon de colle structurale (Fig.32).

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A, B, C, D, E, F et G (Fig.33).

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

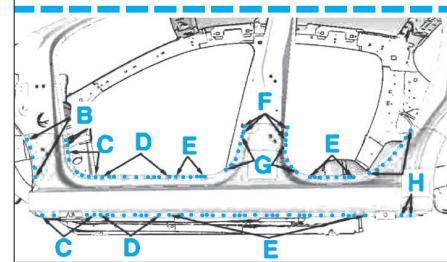
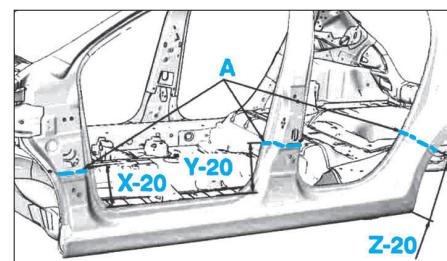


FIG. 31

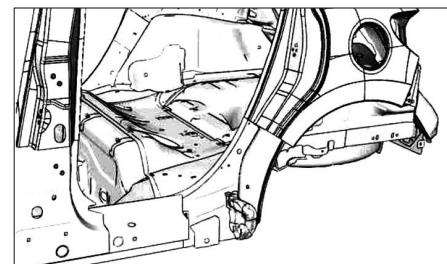


FIG. 32

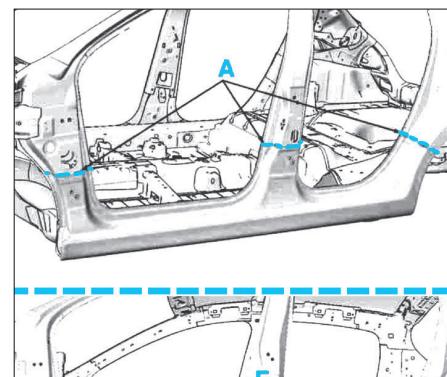


FIG. 33

**Pied de milieu (5 portes)****DÉPOSE**

- Découper le pied de milieu neuf, comme illustré (Fig.34).

- Dépointer et couper aux endroits indiqués en A, B, C, D, E, F, G et H (Fig.35) et (Fig.36).

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

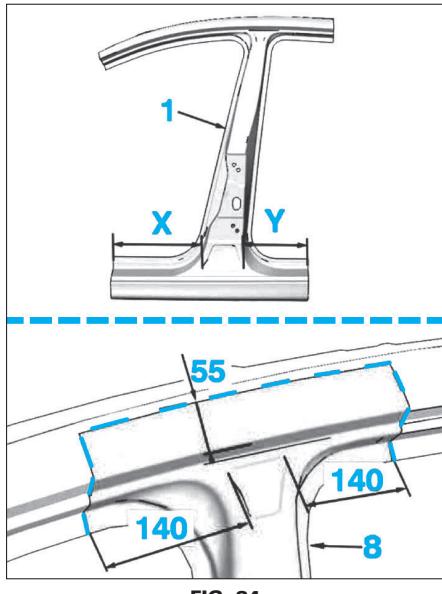


FIG. 34

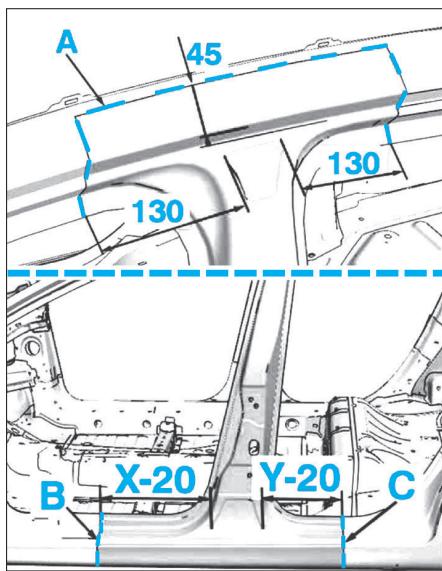


FIG. 35

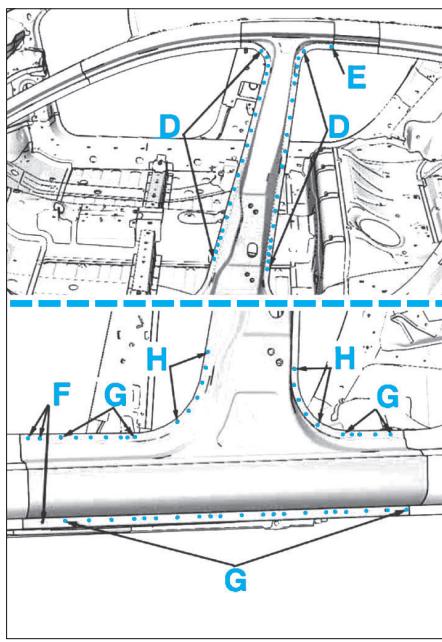


FIG. 36

**REPOSE**

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A à N (Fig.37) et (Fig.38).

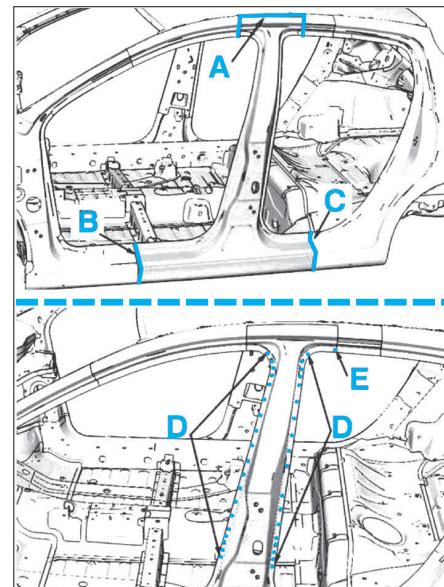


FIG. 37

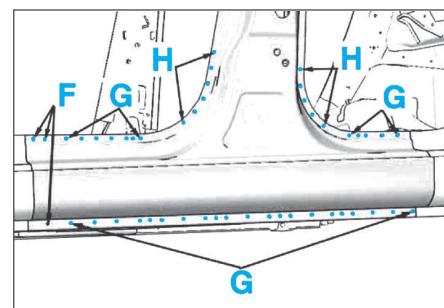


FIG. 38

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

- Dépointer et couper aux endroits indiqués en A à N (Fig.40) et (Fig.41).

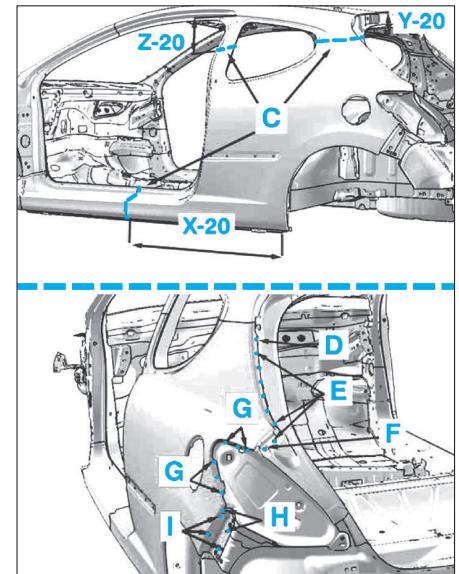


FIG. 40

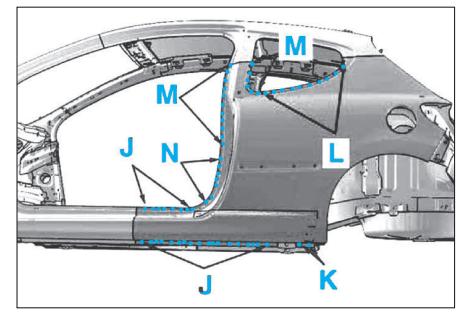


FIG. 41

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

**PARTIE ARRIÈRE****Berline 3 et 5 portes****AILE AR (3 PORTES)****DÉPOSE**

- Découper l'aile AR neuve, comme illustré (Fig.39).

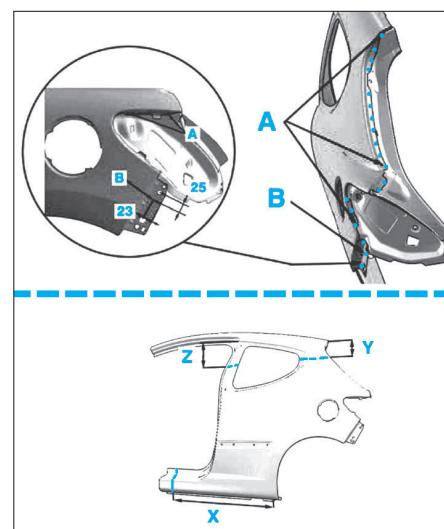


FIG. 39

**REPOSE**

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A à N (Fig.42) et (Fig.43).

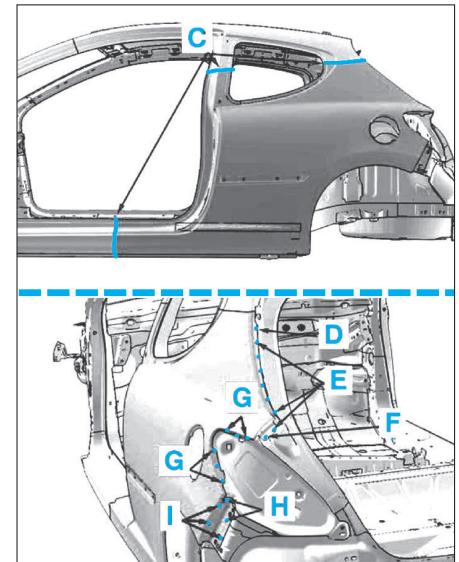


FIG. 42

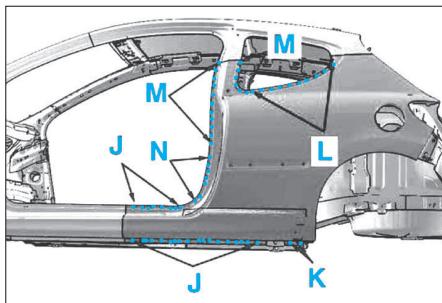


FIG. 43

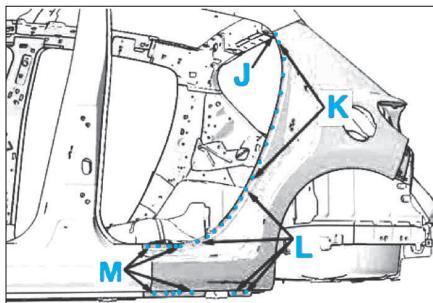


FIG. 46

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

### AILE AR (5 PORTES)

#### DÉPOSE

- Découper l'aile AR neuve, comme illustré (Fig.44).

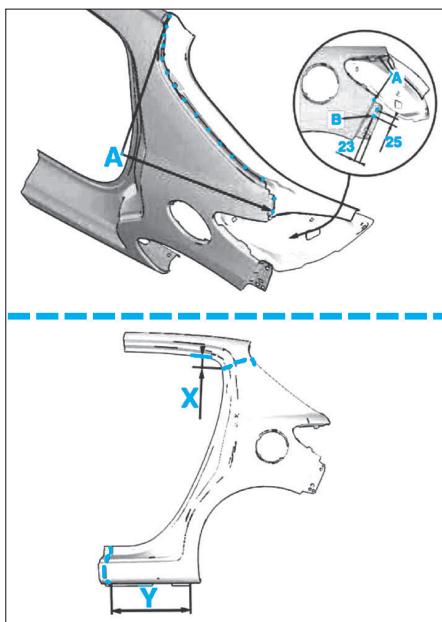


FIG. 44

- Dépointer et couper aux endroits indiqués en A à M (Fig.45) et (Fig.46).

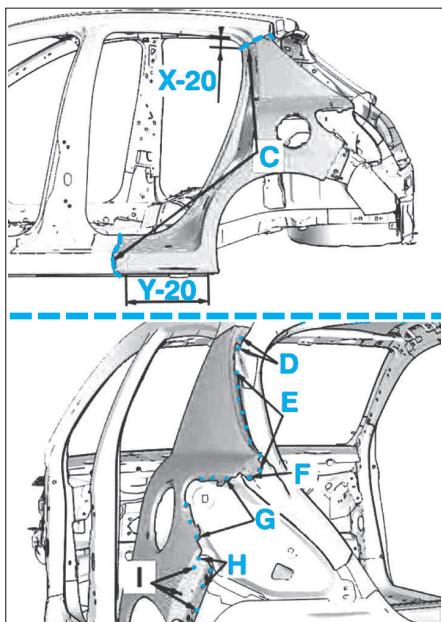


FIG. 45

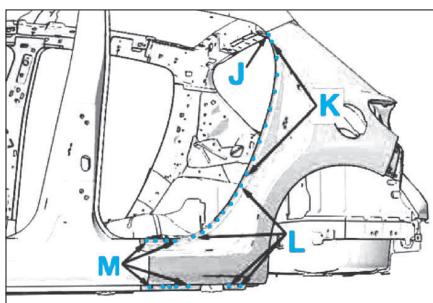


FIG. 48

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

### RENFORT D'AILLE AR (3 et 5 portes)

#### DÉPOSE

- Dépointer aux endroits indiqués le renfort supérieur en A à F (Fig.49), puis le renfort latéral en G à M (Fig.50).

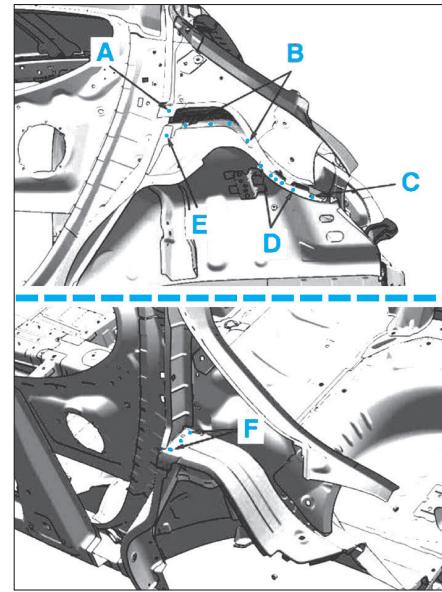


FIG. 49

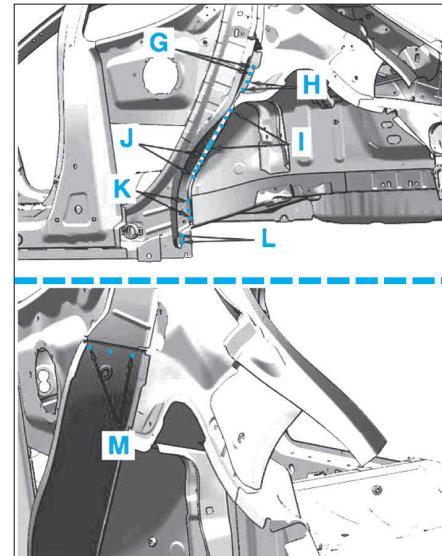


FIG. 50

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

#### REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A à M (Fig.51) et (Fig.52).
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

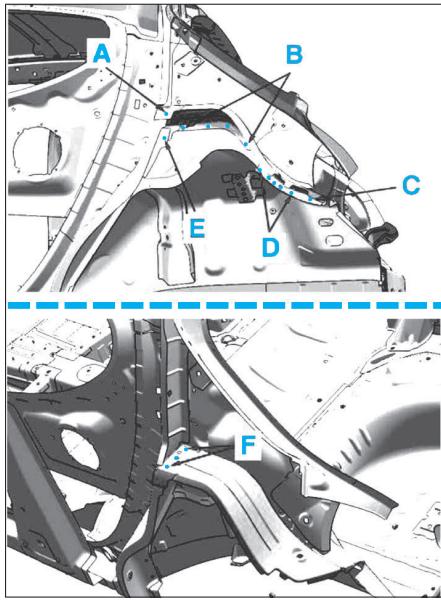


FIG. 51

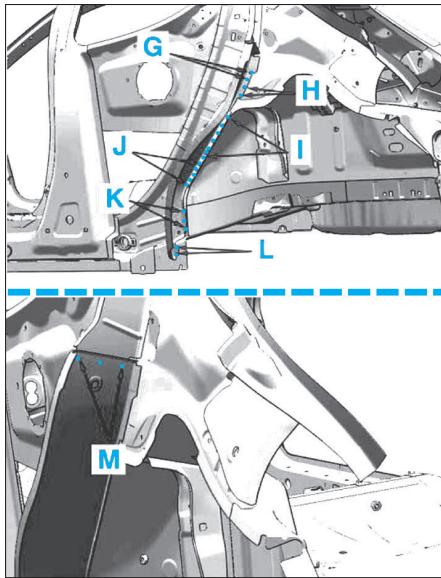


FIG. 52

**JUPE AR****DÉPOSE**

💡 La méthode suivante du remplacement de la jupe AR complète. Cependant, il est à noter que la jupe et son renfort peuvent être remplacer séparément (Fig.53).

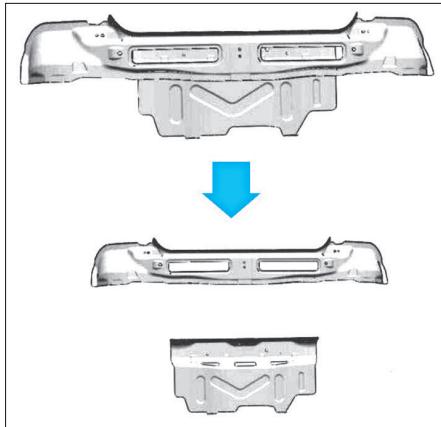


FIG. 53

- Dépointer et découper aux endroits indiqués la jupe AR complète en A à I (Fig.54).

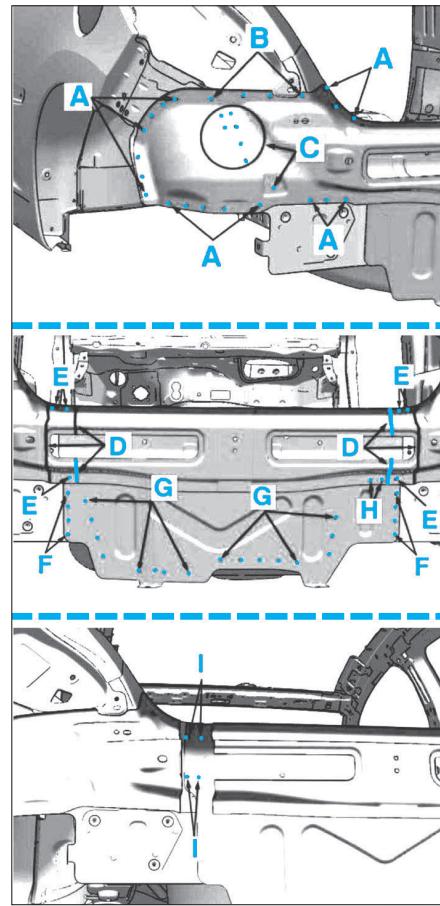


FIG. 54

💡 Les découpes en E, servent d'accès aux points de soudure de la jupe AR.

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

**REPOSE**

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A à I (Fig.55).

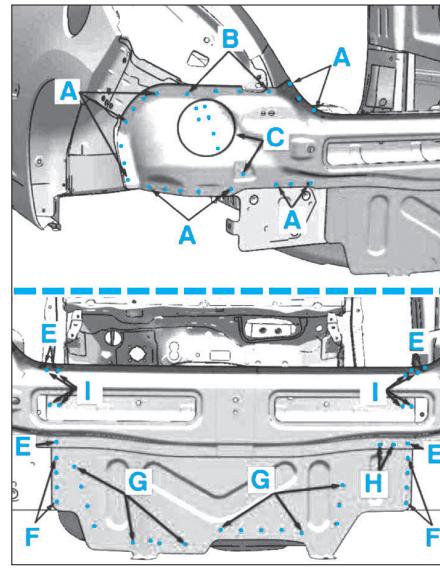


FIG. 55

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

**TÔLE DE FEU AR****DÉPOSE**

- Dépointer aux endroits indiqués en A à E (Fig.56).

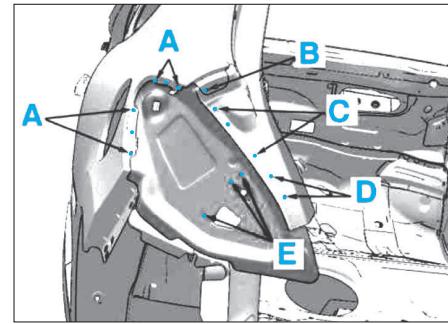


FIG. 56

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

**REPOSE**

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A à M (Fig.56).
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

**PLANCHER AR ET SEMELLES DE LONGERON AR**

💡 Le plancher exige le remplacement partiel des semelles de longerons AR.

**PRÉPARATION DES PIÈCES NEUVES**

- Découper les semelles de longeron AR comme illustré (Fig.57).

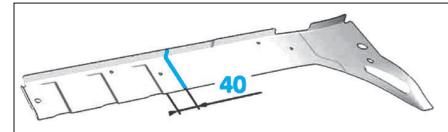


FIG. 57

- Prépercer les semelles de longeron AR et le plancher AR comme illustré (Fig.58) et (Fig.59).

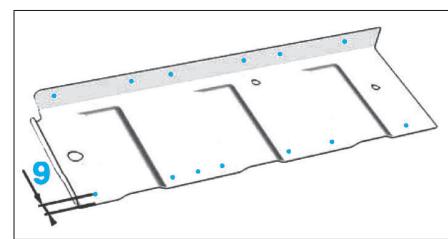


FIG. 58

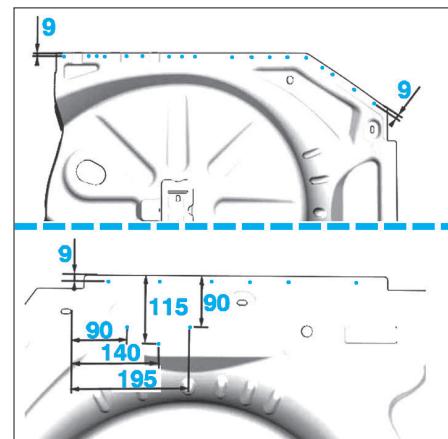


FIG. 59

- Prépercer sur la partie haute AVG du plancher comme illustré (Fig.60).

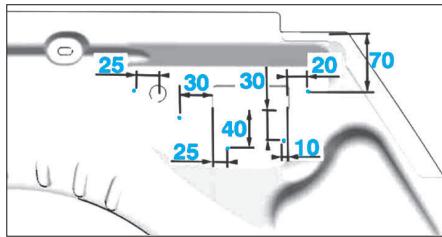


FIG. 60

## DÉPOSE

- Déposer la jupe AR (voir opération concernée).
- Déposer la tôle de feu inférieure de chaque côté.
- Dépointer et découper aux endroits indiqués les semelles de longeron AR en A, B et C (Fig.61).

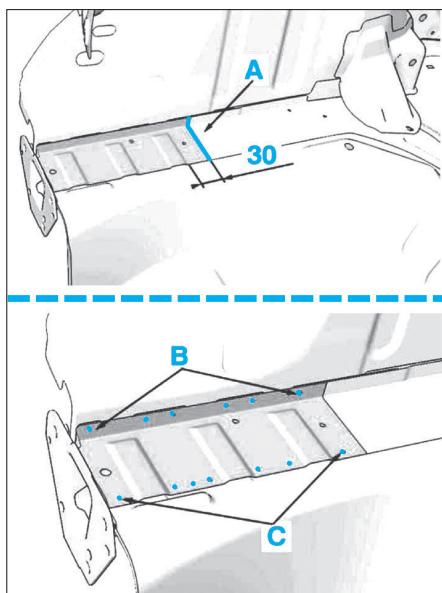


FIG. 61

- Dépointer le plancher en D, E et F (Fig.62).

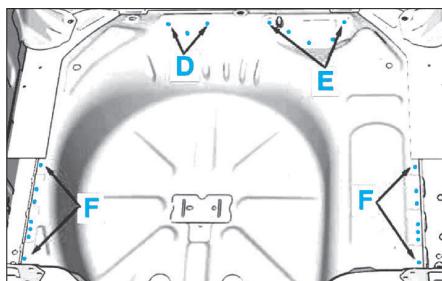


FIG. 62

- Découper en G, puis extraire le plancher (Fig.63).

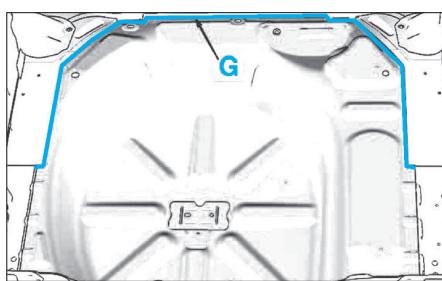


FIG. 63

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

## REPOSE

- Poser le plancher et neuf et le former au longeron (Fig.64).

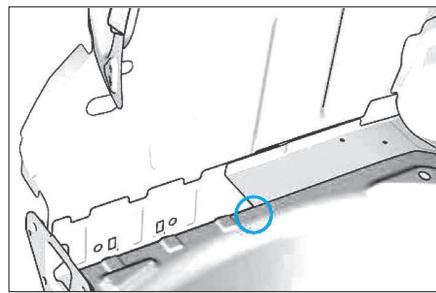


FIG. 64

- Souder le plancher en D, E, F, H, I, J et K de façon symétrique (Fig.65).

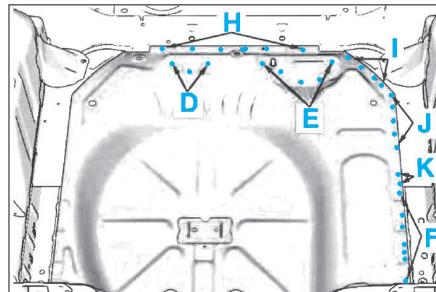


FIG. 65

- Souder les semelles de longeron AR en A, B et C (Fig.66).

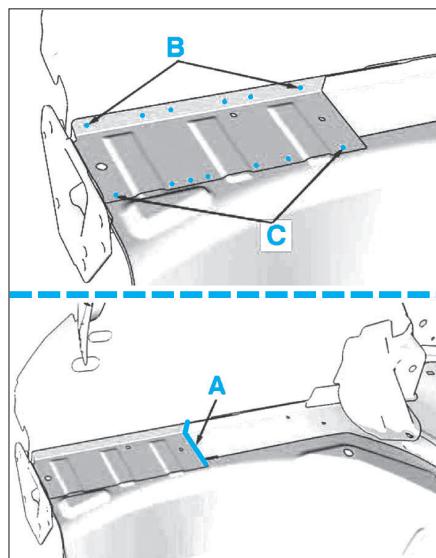


FIG. 66

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

## LONGERON AR (partiel)

### DÉPOSE

- Déposer le plancher AR (voir opération concernée).
- Préparer le longeron comme illustré (Fig.67).
- Dépointer aux endroits indiqués A, B, C, D, E et F (Fig.68) et (Fig.69).
- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

### REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve.
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

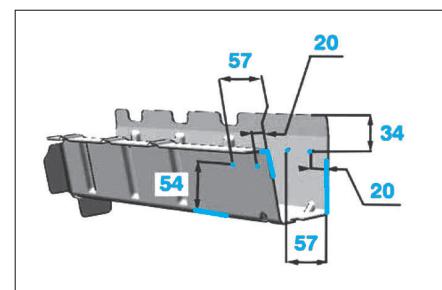


FIG. 67

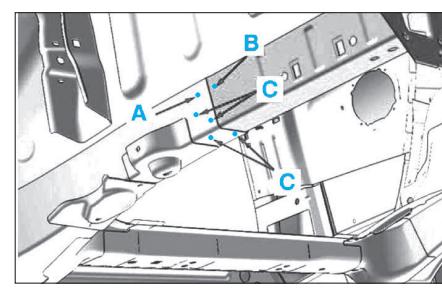


FIG. 68

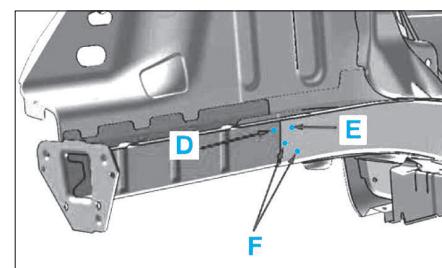


FIG. 69

## Coupé-cabriolet

### AILE AR (Coupé-cabriolet)

#### DÉPOSE

- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.70), (Fig.71) et (Fig.72).

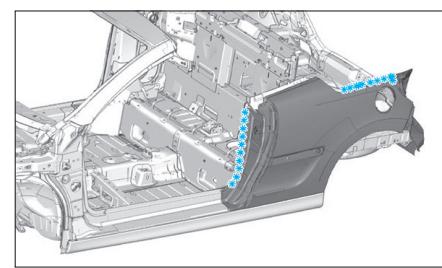


FIG. 70

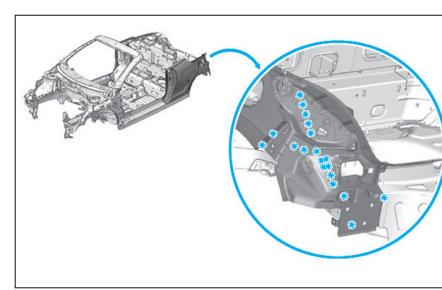


FIG. 71

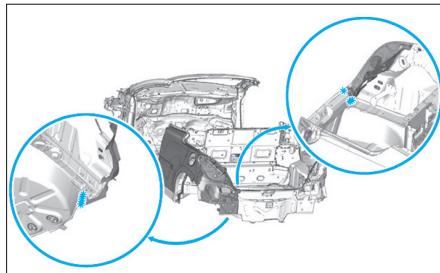


FIG. 72

- Déposer les obturateurs (2) (Fig.73).

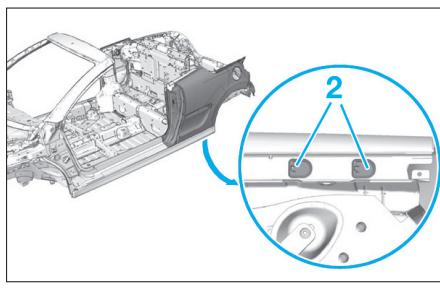


FIG. 73

- Déposer les vis (3) (Fig.74), puis extraire l'aile arrière.

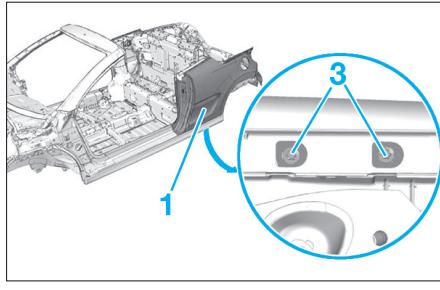


FIG. 74

#### PRÉPARATION

- Nettoyer et apprêter les accostages (Fig.75).

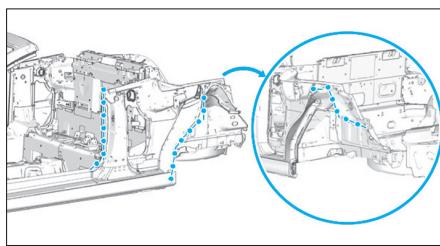


FIG. 75

- Apposer l'insert d'étanchéité (a) (Fig.76).

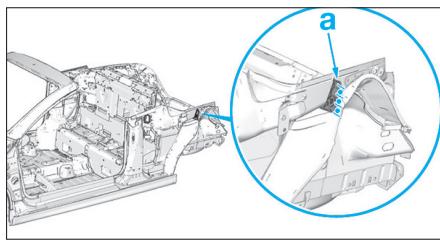


FIG. 76

#### REPOSE

- Positionner l'aile arrière (1) et les vis (3) (Fig.77).
- Apposer de la colle de calage.
- Soudre l'aile arrière comme illustré (Fig.78), (Fig.79) et (Fig.80).
- Procéder à l'étanchéité comme illustré (Fig.81) et (Fig.82).

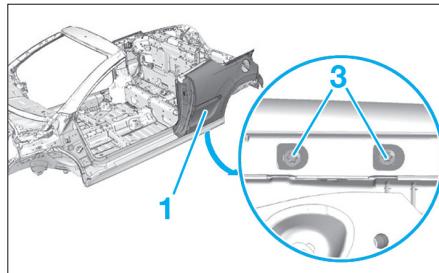


FIG. 77

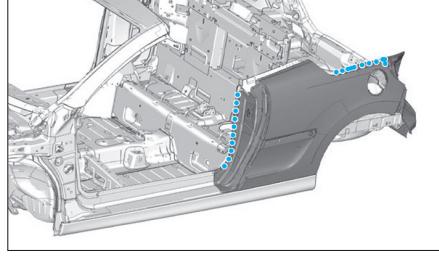


FIG. 78

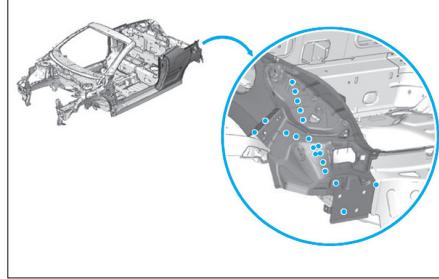


FIG. 79

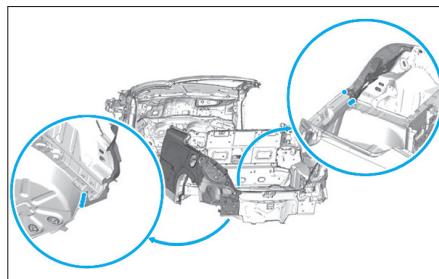


FIG. 80

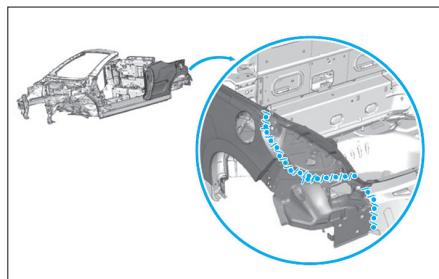
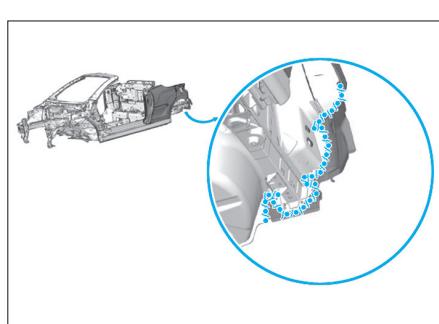


FIG. 81



#### RENFORT D'AILE AR (Coupé-cabriolet)

##### DÉPOSE

- Dépointer aux endroits indiqués le renfort (Fig.83) et (Fig.84).

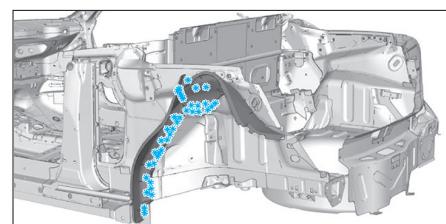


FIG. 83

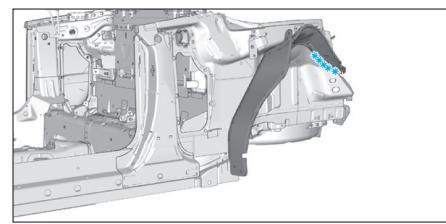


FIG. 84

- Préparer les surfaces de soudage (Fig.85).

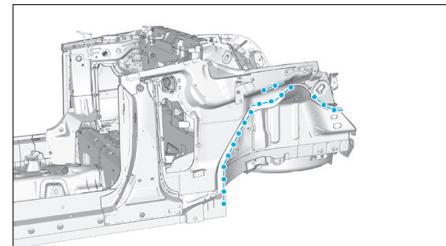


FIG. 85

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

##### REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve.
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

##### JUPE AR

##### DÉPOSE

La méthode suivante du remplacement de la jupe AR complète. Cependant, il est à noter que la jupe et son renfort peuvent être remplacer séparément (Fig.86).

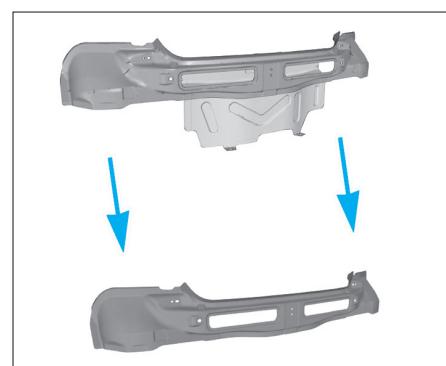


FIG. 86

FIG. 82

- Dépointer (Fig.87) et découper (Fig.88) la jupe AR.

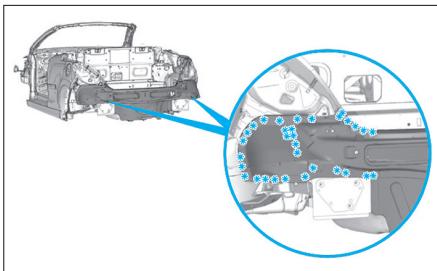


FIG. 87

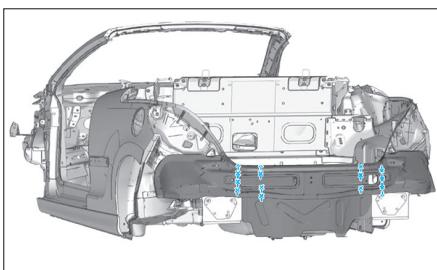


FIG. 88

- Dépointer la doublure de jupe AR (Fig.89).

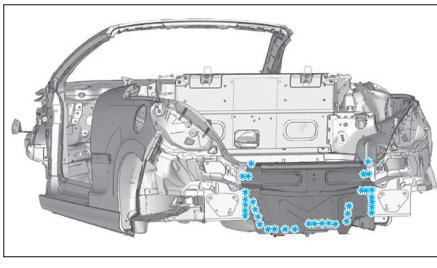


FIG. 89

- Préparer les surfaces d'accostages au soudage.
- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

#### REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve.
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion aux endroits indiqués (Fig.90).

#### TÔLE DE FEU AR

#### DÉPOSE

- Déposer l'aile arrière et la jupe arrière (voir opérations concernées).
- Dépointer comme illustré la tôle de feu AR (Fig.91).

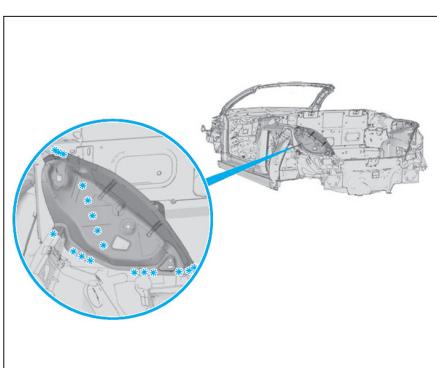


FIG. 91

- Préparer les surfaces d'accostages au soudage.
- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

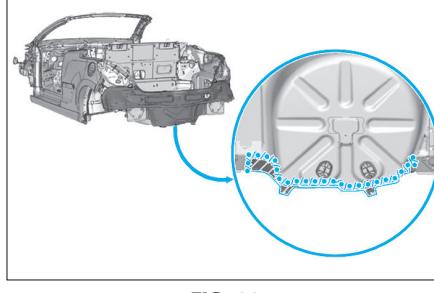
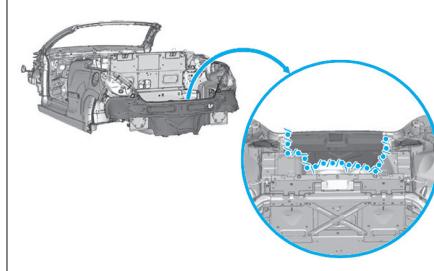
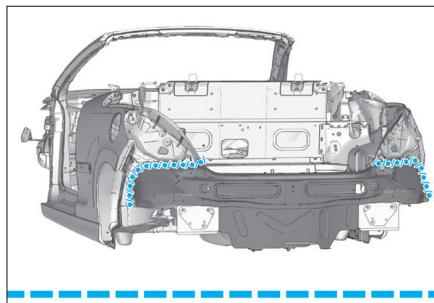


FIG. 90

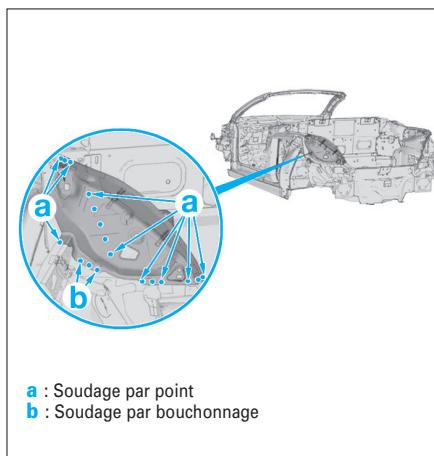
#### REPOSE

- Prépercer la nouvelle tôle de feu AR (Fig.92).



FIG. 92

- Souder la tôle de feu AR comme indiqués (Fig.93).



**a** : Soudage par point  
**b** : Soudage par bouchonnage

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion (Fig.94).

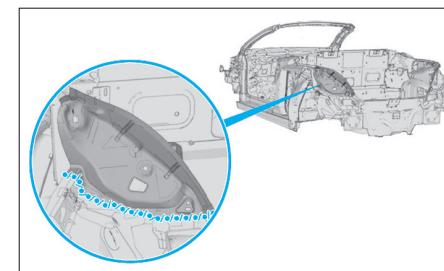


FIG. 94

## PARTIE SUPÉRIEURE

### Pavillon

#### DÉPOSE

- Dépointer et décoller des traverses, le pavillon aux endroits indiqués de A à L (Fig.95) et (Fig.96).

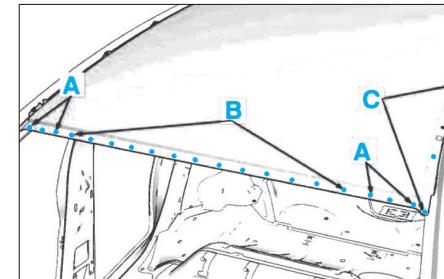


FIG. 95

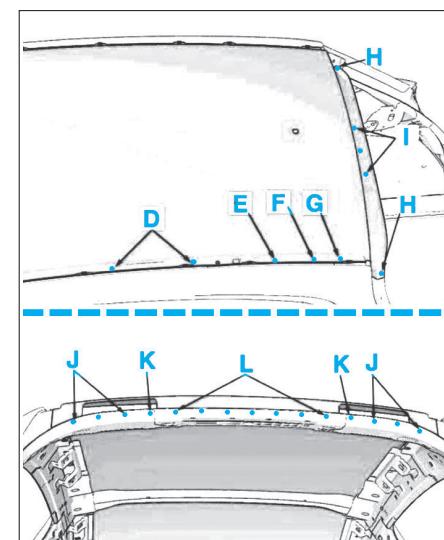


FIG. 96

**REPOSE**

- Apposer de la colle aux endroits indiqués en S et T (Fig.97).

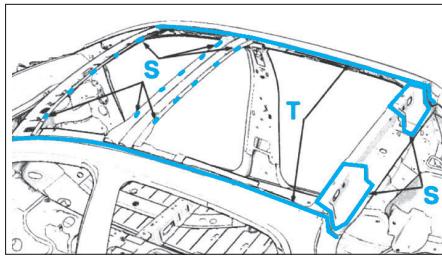


FIG. 97

- Poser et souder la pièce neuve.

**Traverse de pavillon****TRAVERSE AV****DÉPOSE**

- Dépointer les traverses aux endroits indiqués M (Fig.98).

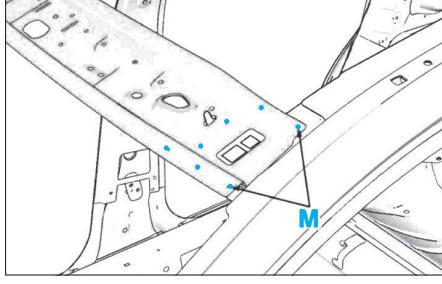


FIG. 98

**REPOSE**

- Poser et souder la pièce neuve.

**TRAVERSE CENTRALE****DÉPOSE**

- Dépointer les traverses aux endroits indiqués N (Fig.99).

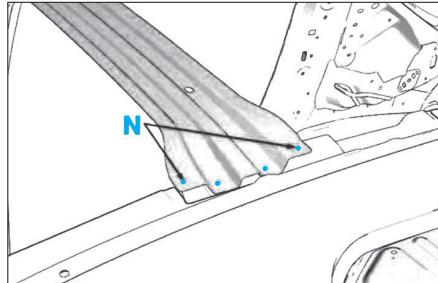


FIG. 99

**REPOSE**

- Poser et souder la pièce neuve.

**TRAVERSE AR****DÉPOSE**

- Dépointer les traverses aux endroits indiqués O, P, Q et R (Fig.100).

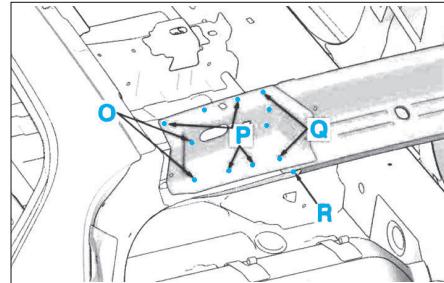


FIG. 9100

**REPOSE**

- Poser et souder la pièce neuve.

# Contrôle de la carrosserie

## Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

\* Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations. Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose/pose ou d'un échange d'éléments amovibles.

\* Le contrôle à la pige en se référant au plan de soubassement, aux cotes de structure ou par symétrie.

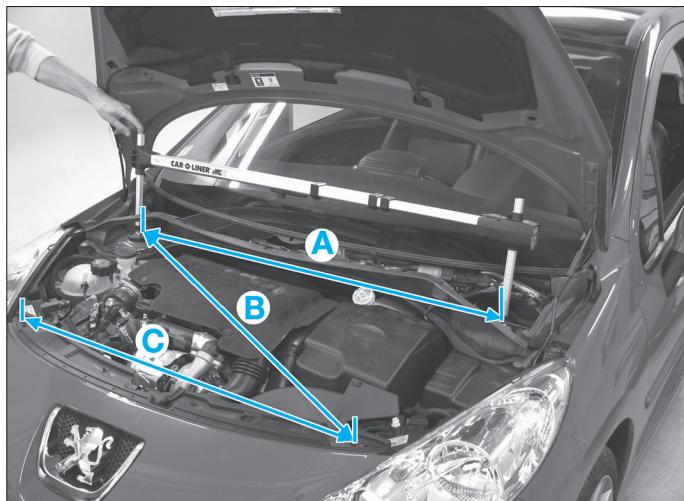
\* Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourrait également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.

## Contrôle à la pige



Les cotes sont uniquement indiquées à titre de contrôle.

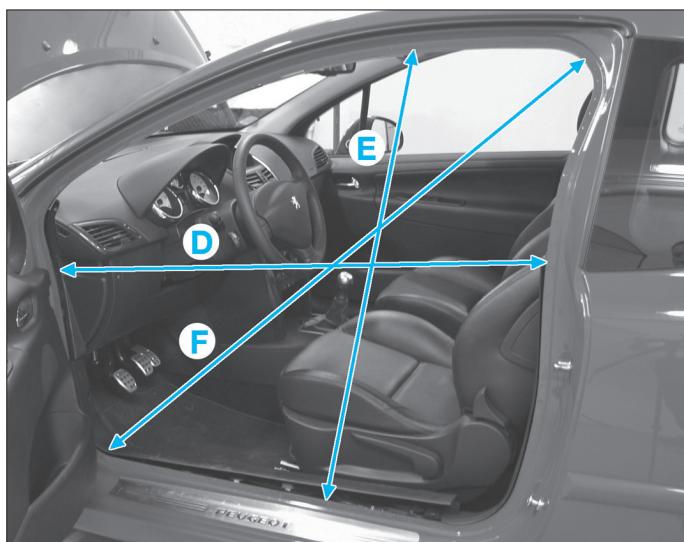
### PARTIE AVANT



**A** = 1133 mm  
**B** = 1155 mm  
**C** = 949 mm

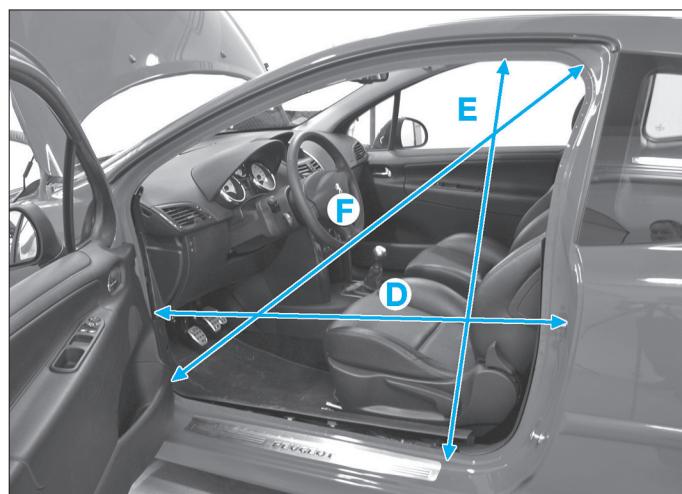
Le point AR est pris sur la tête d'amortisseur AV.  
Le point AV est pris sur la fixation du bouclier AV.

### PARTIE LATÉRALE



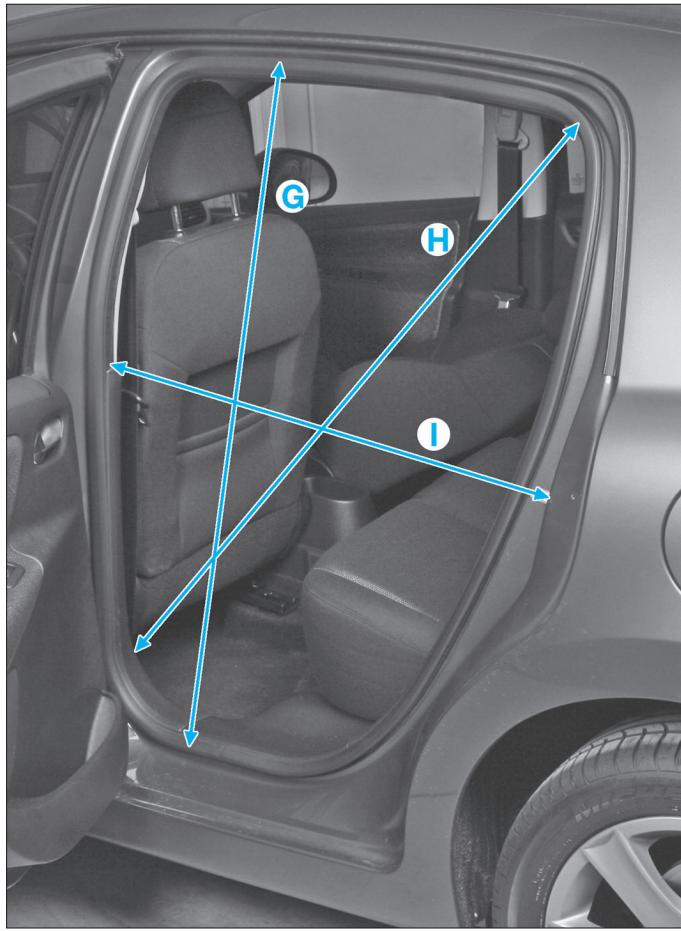
#### 3 PORTES

**D** = 1164 mm  
**E** = 971 mm  
**F** = 1441 mm

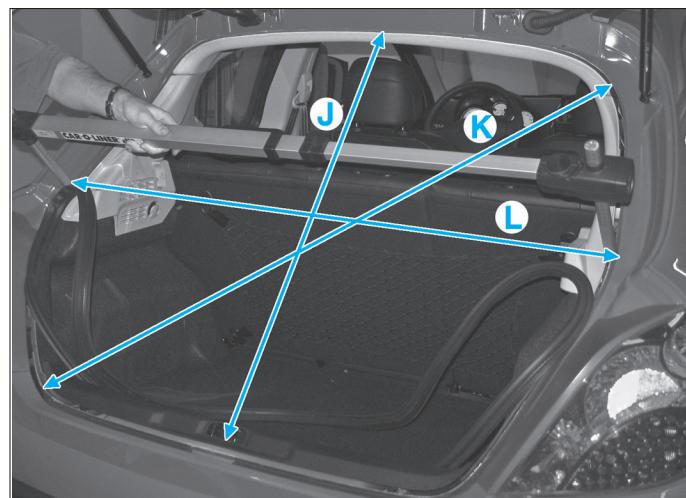


#### 5 PORTES

Porte AV  
**D** = 905 mm  
**E** = 935 mm  
**F** = 1340 mm

**5 PORTES**

Porte AR  
**G** = 970 mm  
**H** = 1125 mm  
**I** = 740 mm

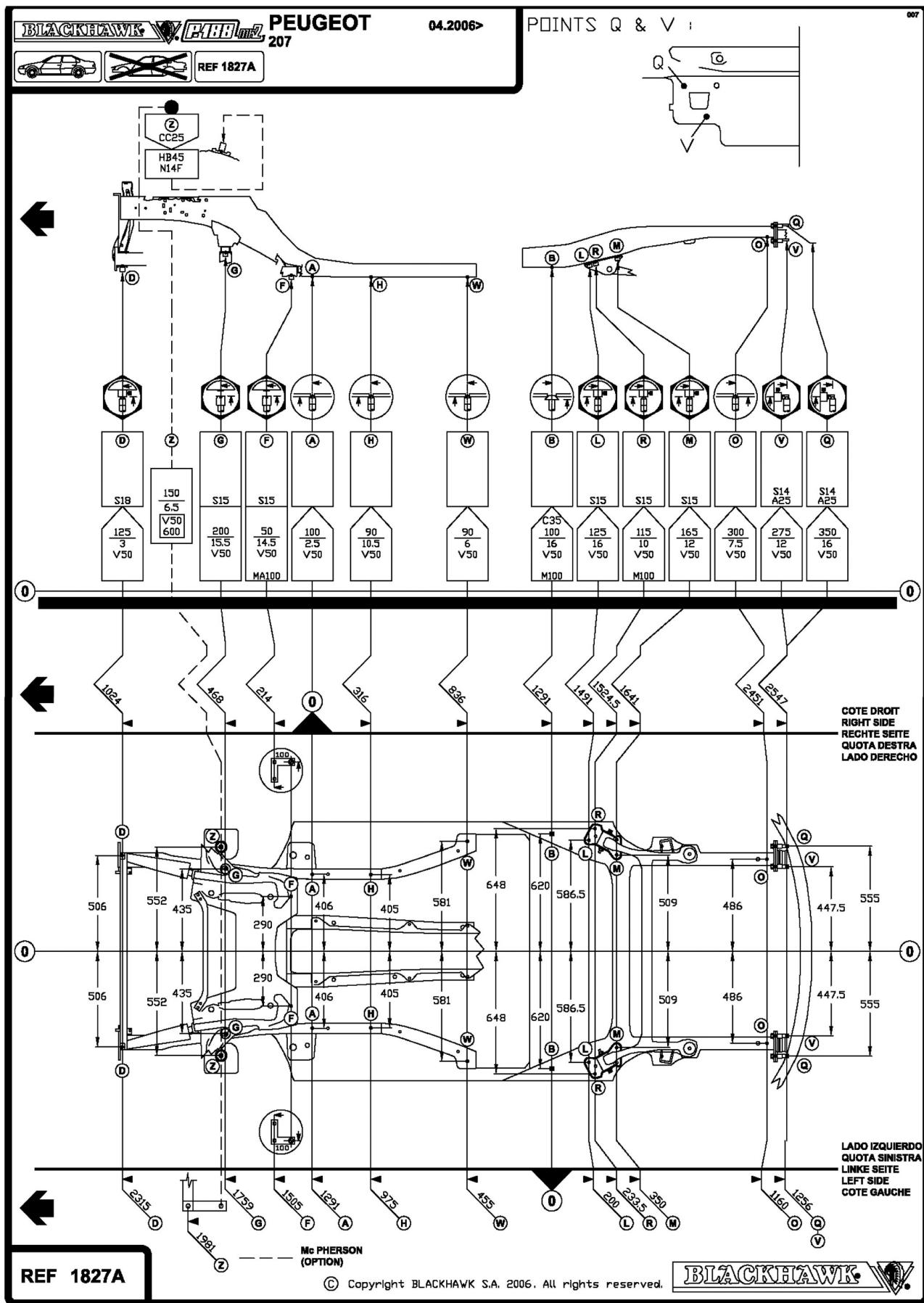
**PARTIE ARRIÈRE**

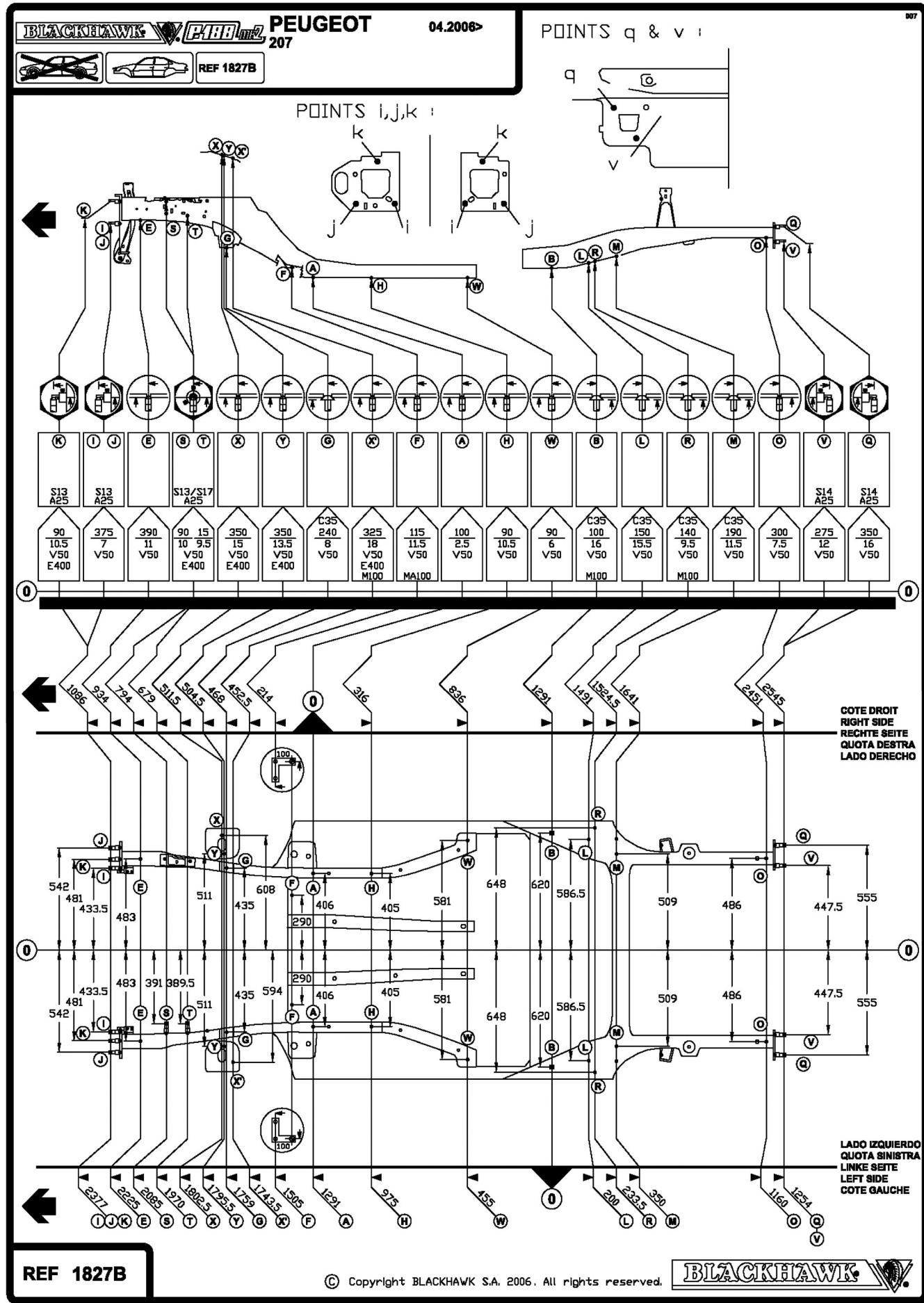
**J** = 1020 mm

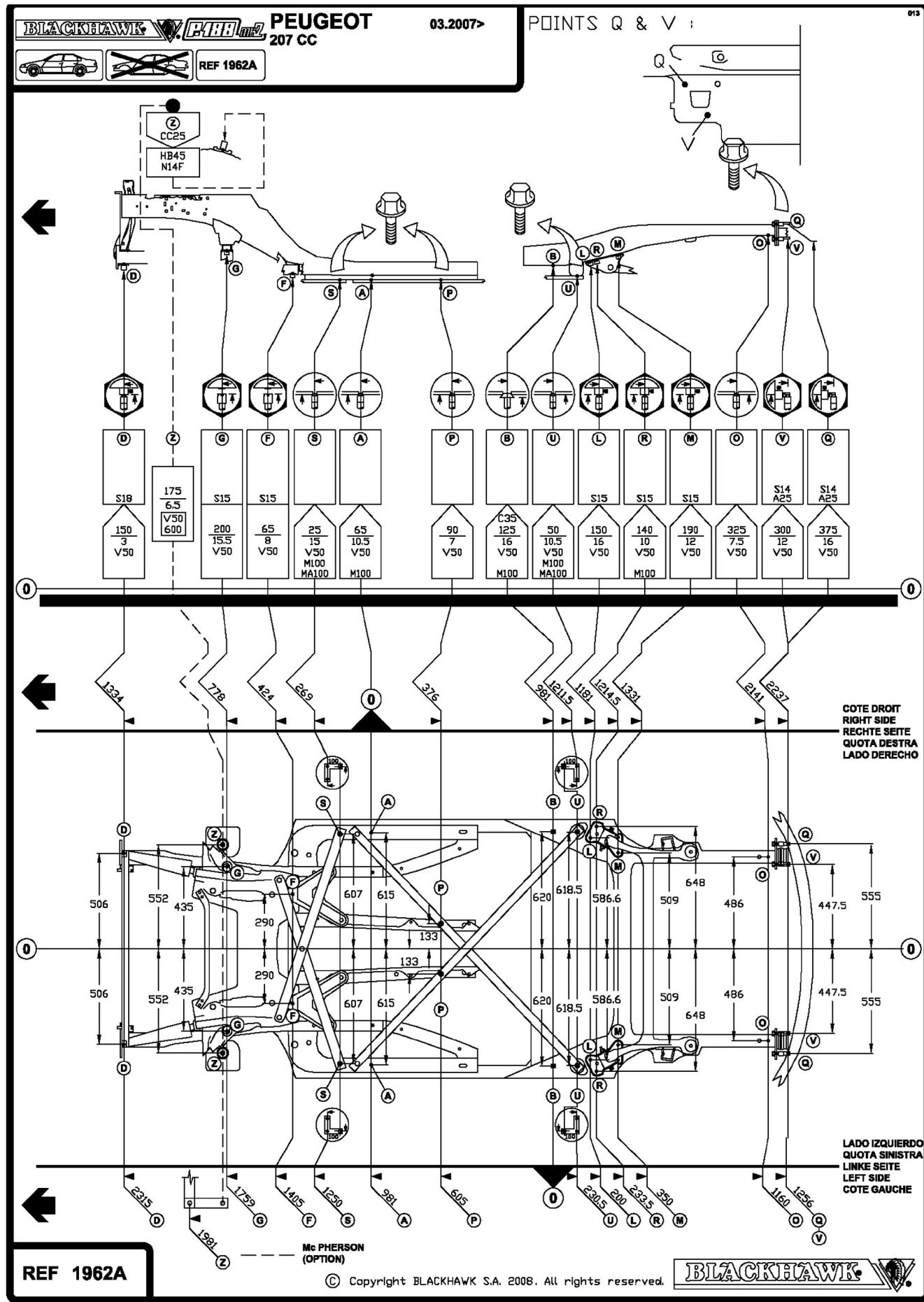
**K** = 880mm

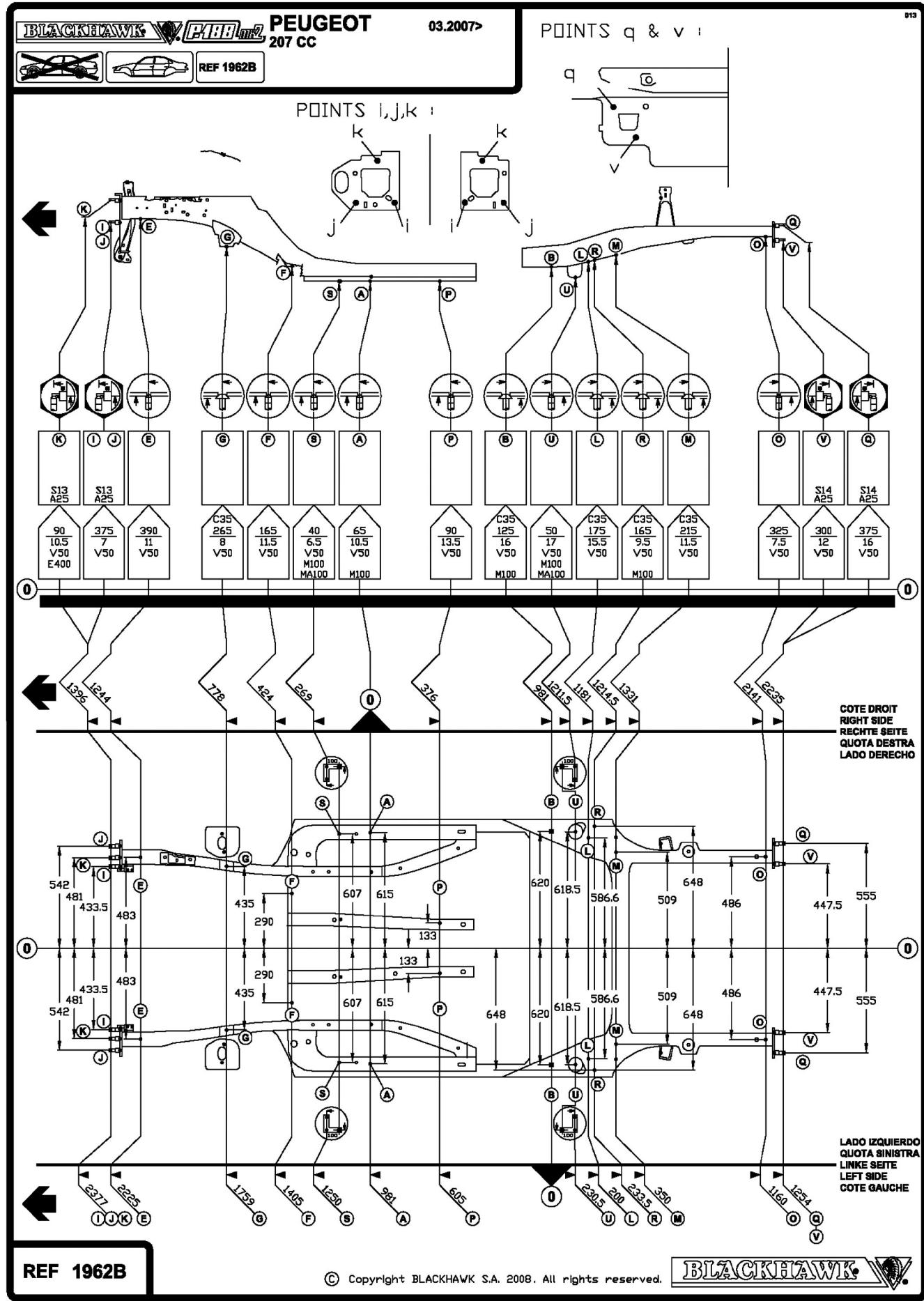
**L** = 1092 mm

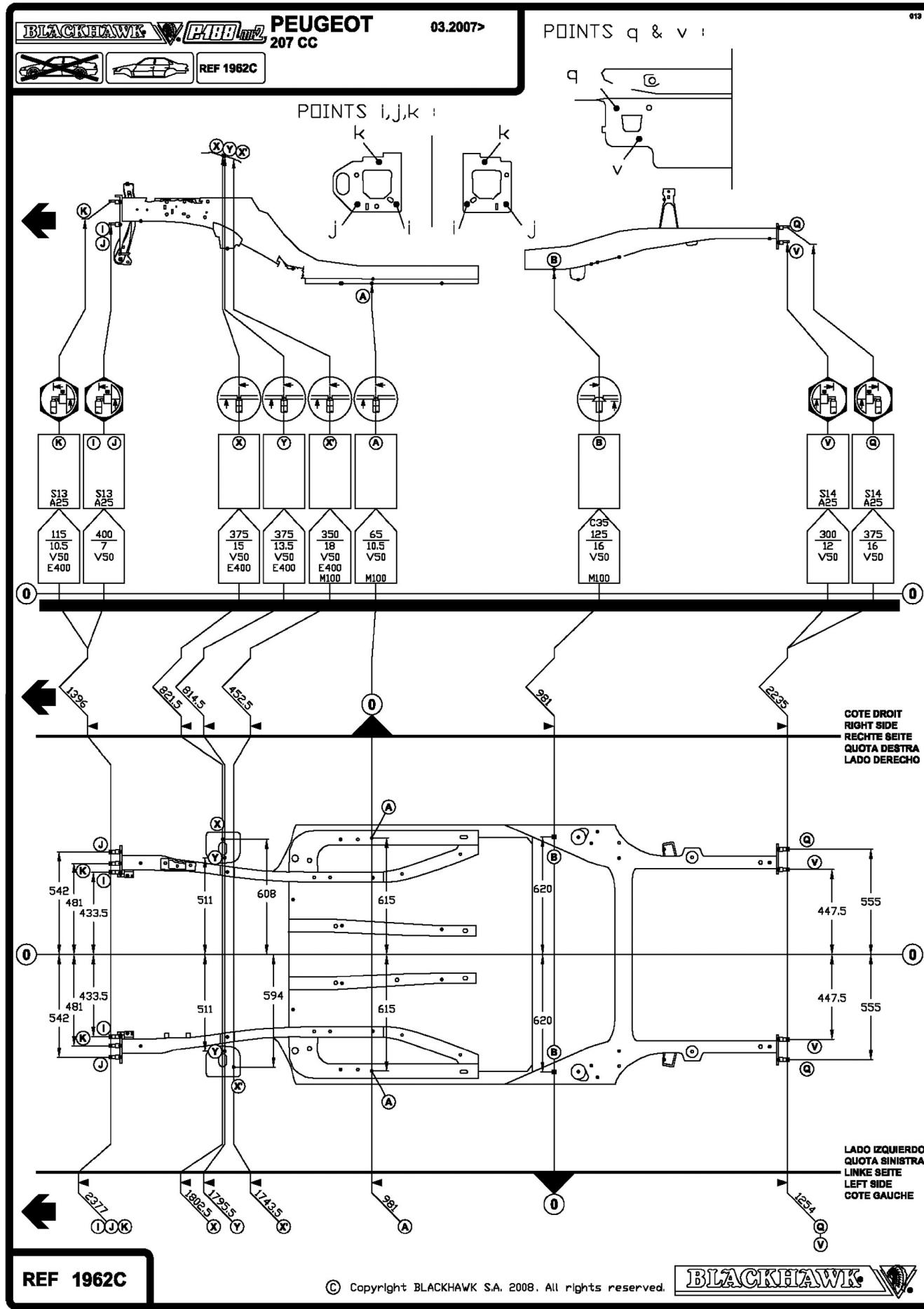
## Contrôle de la caisse au marbre

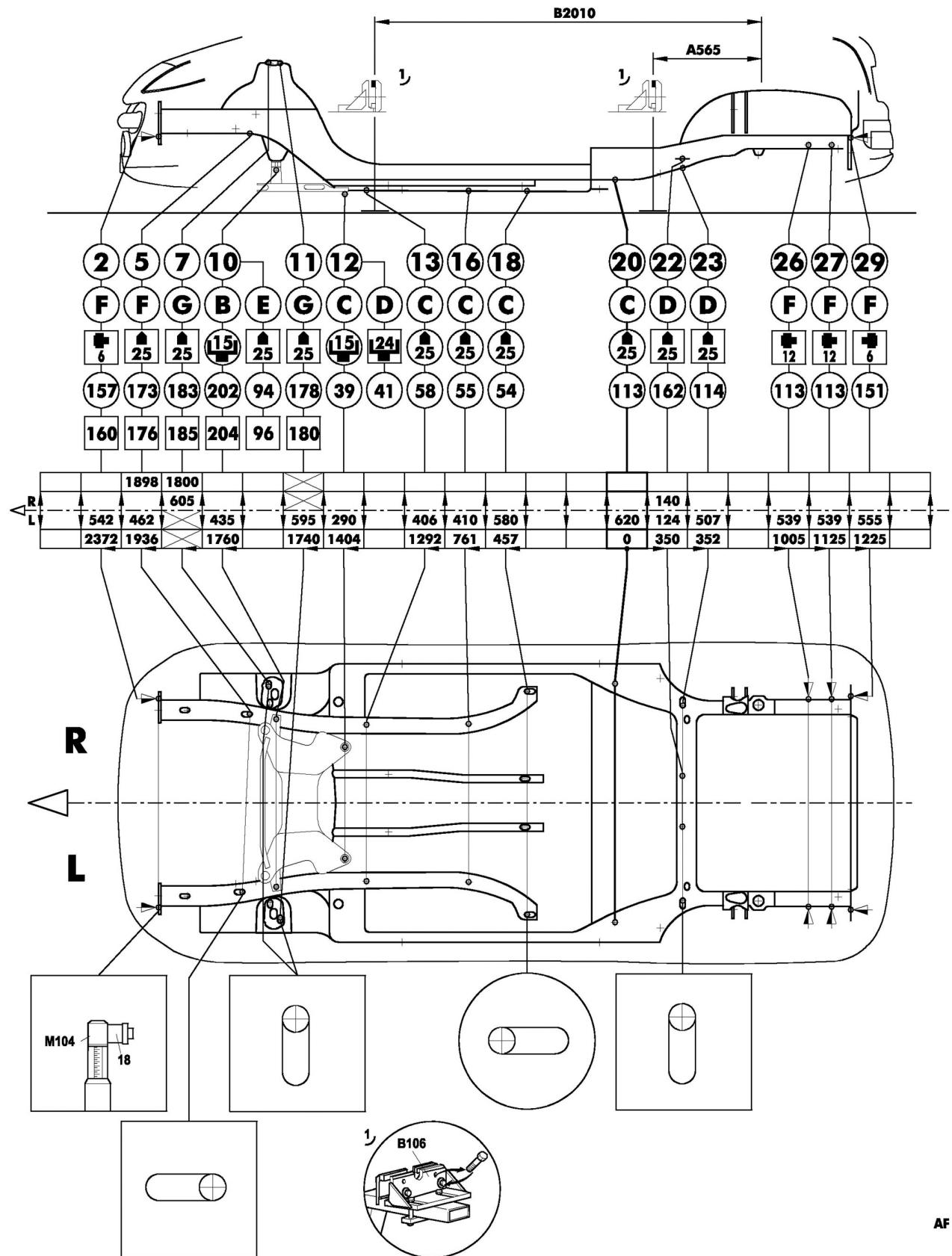


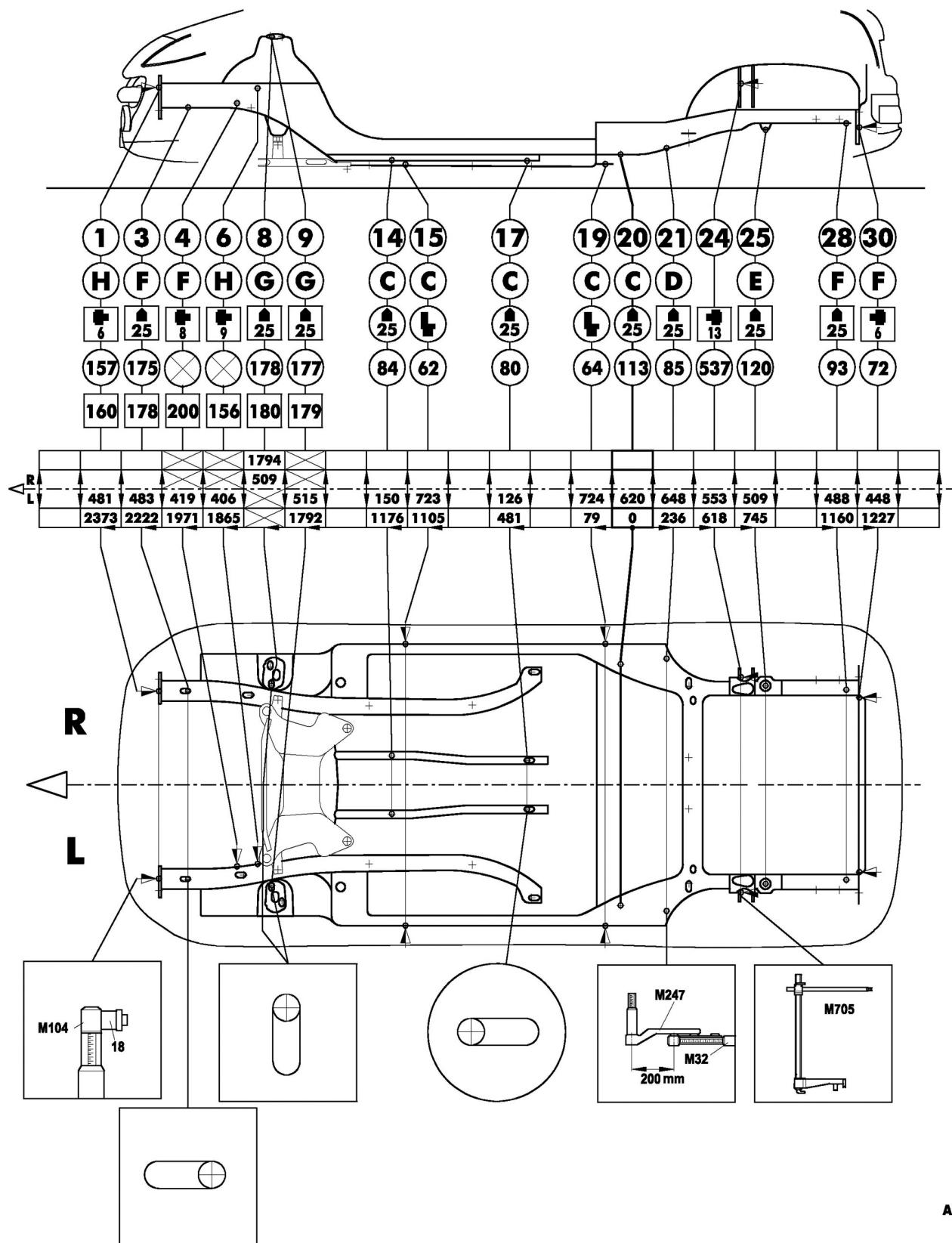


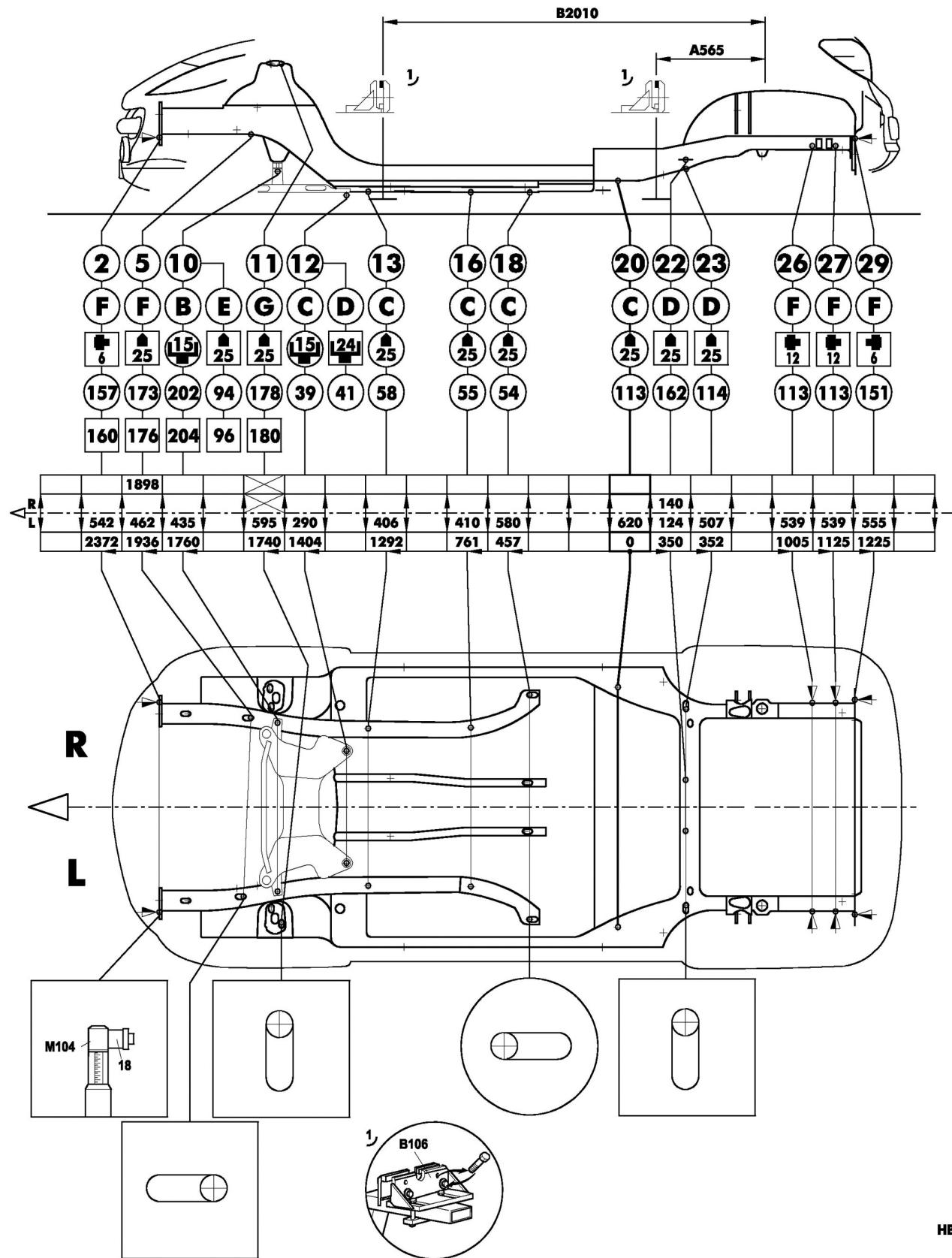






**CAR-O-LINER®****Peugeot****16:069<sup>1</sup>**Copyright © 2006-3  
**CAR-O-LINER**  
SWEDEN

**CAR-O-LINER®****Peugeot****16:069<sup>2</sup>**Copyright © 2006-3  
**CAR-O-LINER**  
SWEDEN

**CAR-O-LINER®****Peugeot****16:070<sup>1</sup>**Copyright © 2006-3  
**CAR-O-LINER**  
SWEDEN

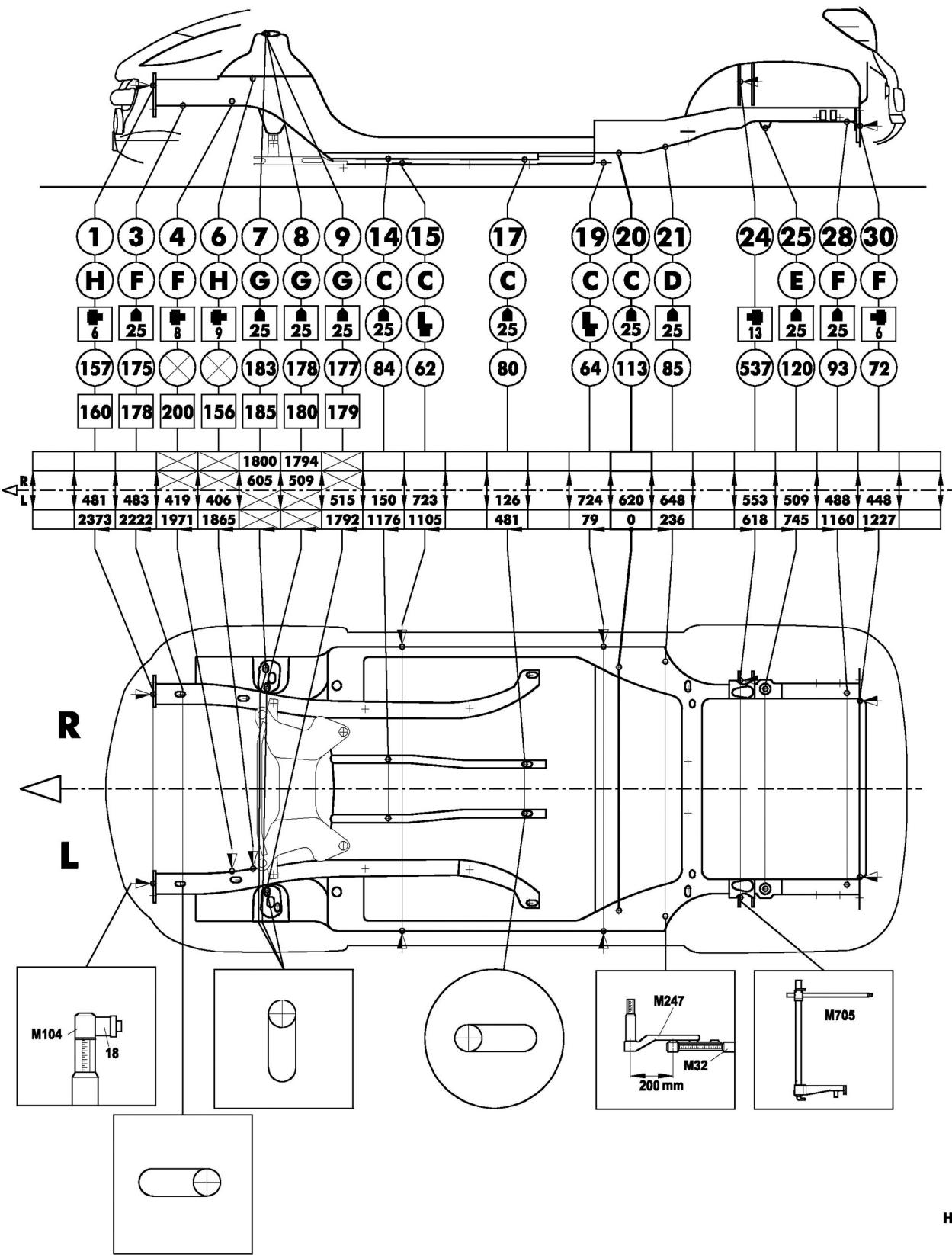
**CAR-O-LINER®****Peugeot****16:070<sup>2</sup>**Copyright © 2006-3  
**CAR-O-LINER**  
SWEDEN

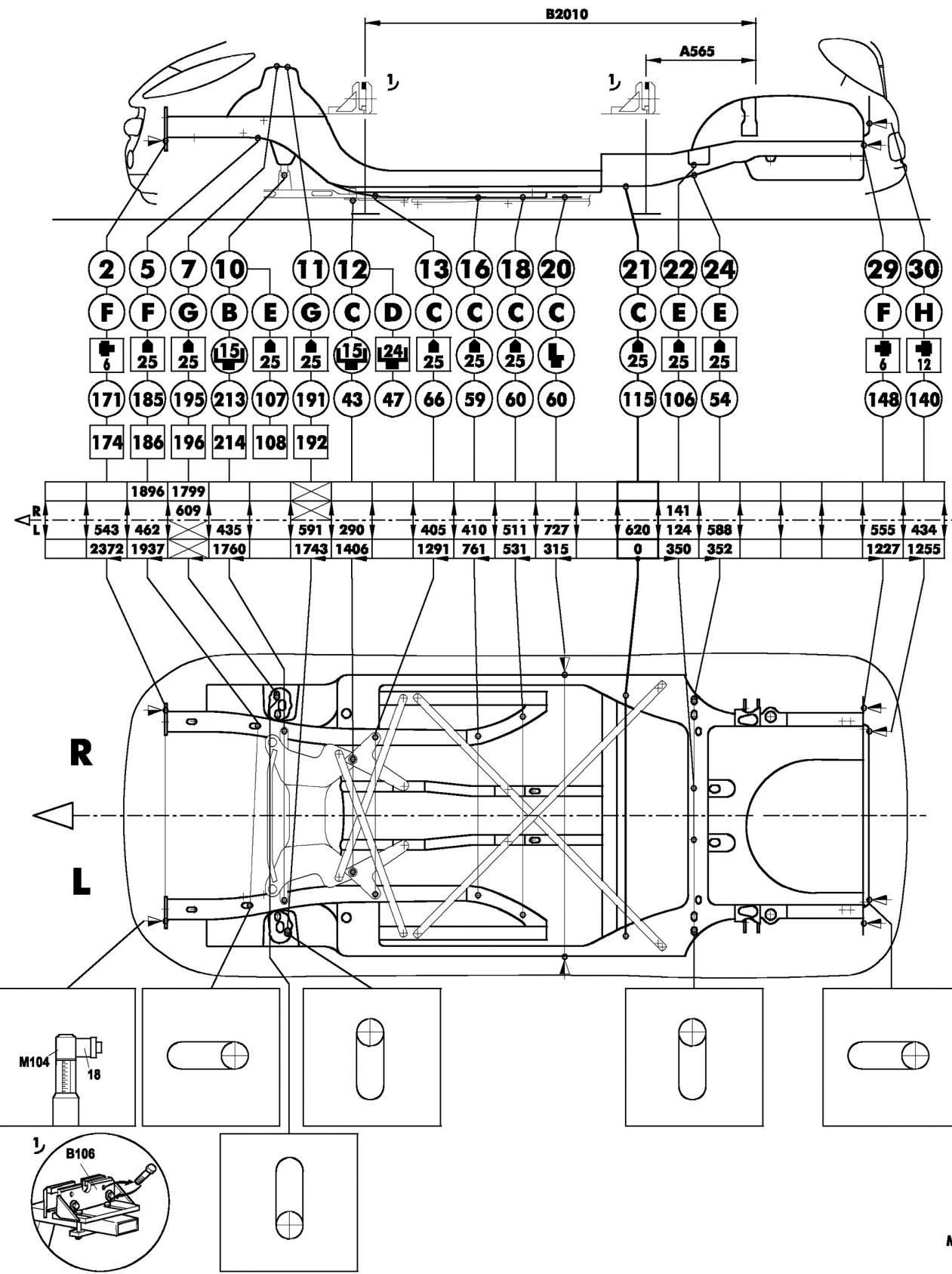
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



**CAR-O-LINER®****Peugeot****16:079<sup>1</sup>**Copyright © 2007-2  
**CAR-O-LINER**  
SWEDEN

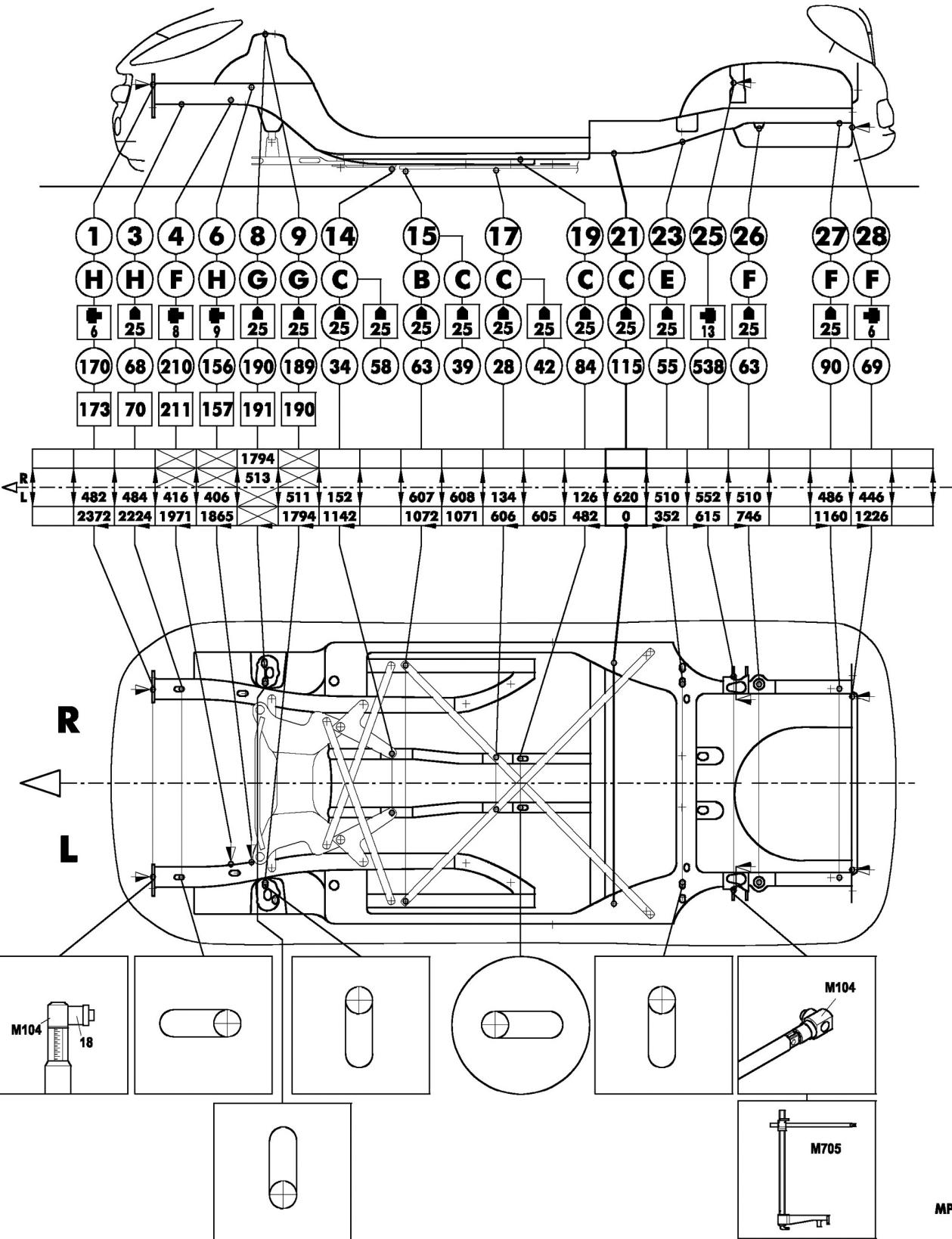
**CAR-O-LINER®****Peugeot****16:079<sup>2</sup>**Copyright © 2007-2  
**CAR-O-LINER**  
SWEDEN

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

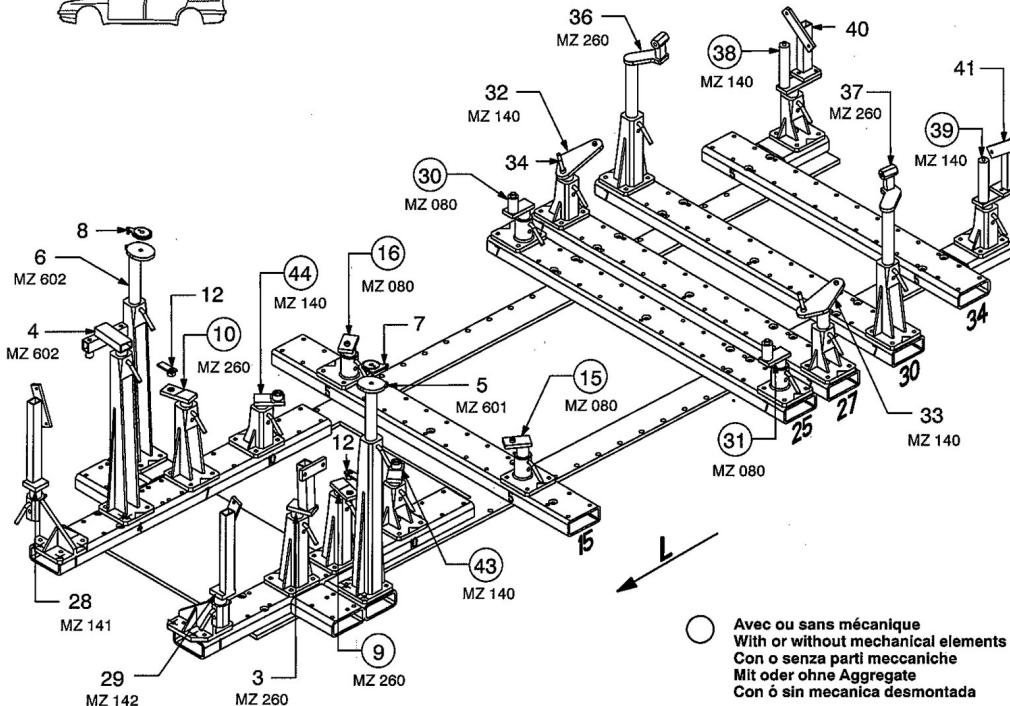
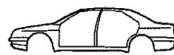
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



**CELETTÉ**®

**PEUGEOT 207**



Avec ou sans mécanique  
With or without mechanical elements  
Con o senza parti meccaniche  
Mit oder ohne Aggregate  
Con ó sin mecanica desmontada

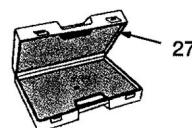
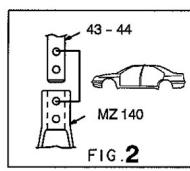
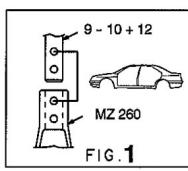
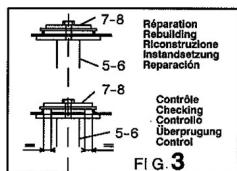
REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
3	2062.7003	2.5	1	260
4	2062.7004	2.0	1	602
5	2062.7005	1.8	1	601
6	2062.7006	1.8	1	602
7	2062.7007	0.3	1	
8	2062.7008	0.3	1	
9	2062.7009	1.5	1	260/080
10	2062.7010	1.5	1	260/080
12	2062.7012	0.1	2	
15	2062.7015	1.4	1	080
16	2062.7016	1.4	1	080
27	2062.7027	1.0	1	
28	2062.7028	3.0	1	141
29	2062.7029	3.0	1	142
30	2062.7030	2.0	1	080
31	2062.7031	2.0	1	080
32	2062.7032	2.7	1	140
33	2062.7033	2.7	1	140
34	2062.7034	0.1	2	
36	2062.7036	2.5	1	260
37	2062.7037	2.5	1	260
38	2062.7038	3.0	1	140
39	2062.7039	3.0	1	140
40	2062.7040	1.6	1	
41	2062.7041	1.6	1	
42	2062.7042	0.8	2	
43	2062.7043	1.5	1	140/080
44	2062.7044	1.5	1	140/080
M 8-25			8	
M 10-30			6	
M 10-80			2	
M 12-20			2	
M 12-25			2	
M 12-60			2	
M 12-110			2	
M 16-35			2	
		MU 12	4	

PEUGEOT

2089.300

51 Kg | 26.01.2006 | 423-D-25A

This technical drawing illustrates a structural assembly. On the left, a horizontal beam is supported by vertical plates labeled 602 and 260. The beam is secured to these plates with bolts and nuts. The vertical plates are attached to a central vertical column. The column features a bracket labeled 140 at the top and 080 at the bottom. To the right, a vertical column is shown, also labeled with 140 at the top and 080 at the bottom. This column is supported by vertical plates labeled 260, which are attached to a horizontal beam. The entire assembly is shown in a perspective view, highlighting the mechanical connections and structural components.



2089.300-RVA3-1 00

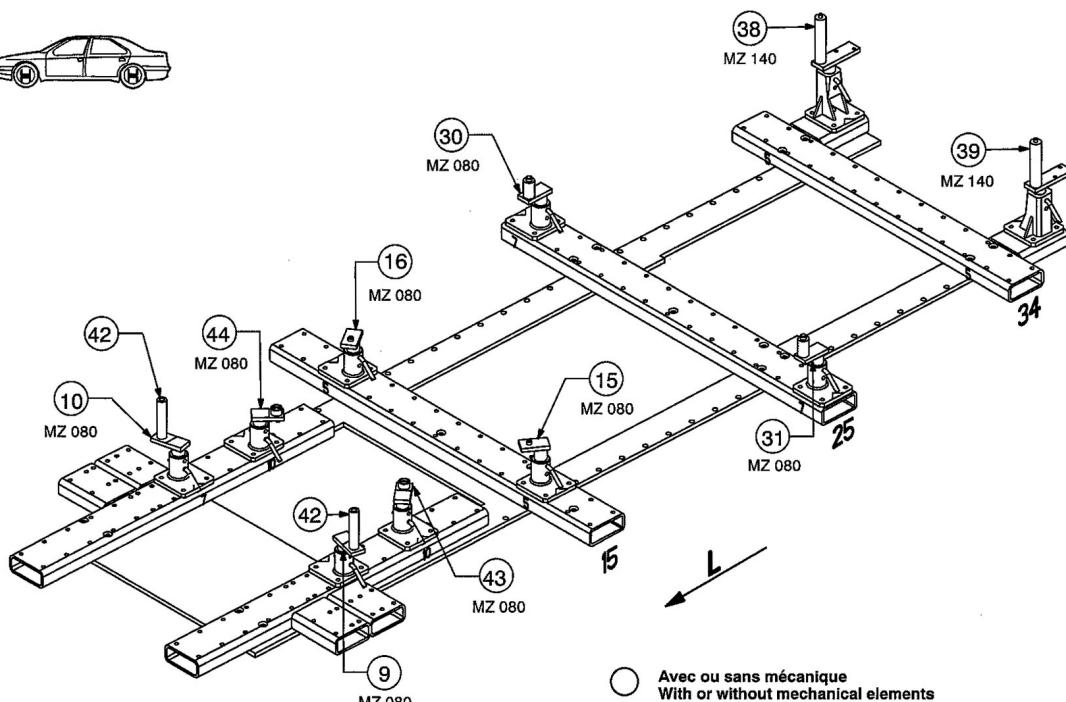
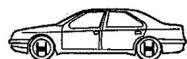
**CELETTTE**  
VIENNE - FRANCE

© Copyright 2006 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.



CELETTTE®

PEUGEOT 207

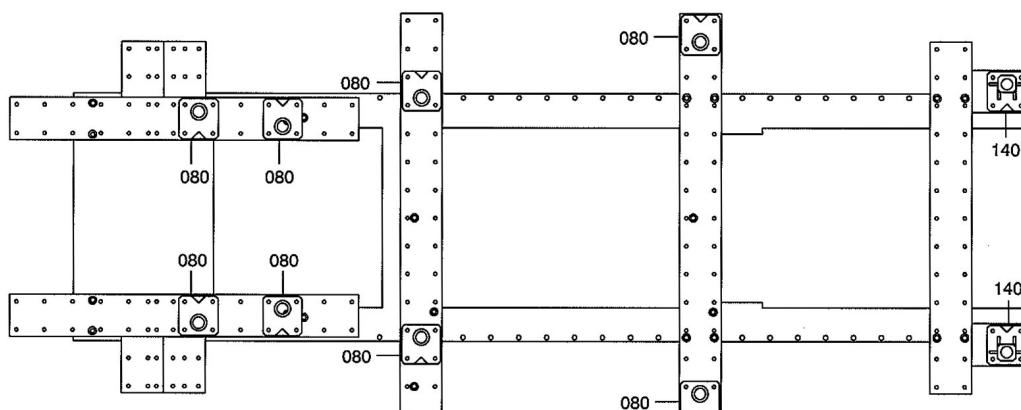
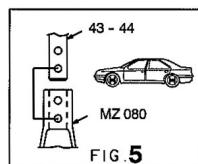
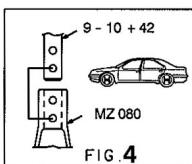


○ Avec ou sans mécanique  
With or without mechanical elements  
Con o senza parti meccaniche  
Mit oder ohne Aggregate  
Con o sin mecanica desmontada

PEUGEOT

2089.300

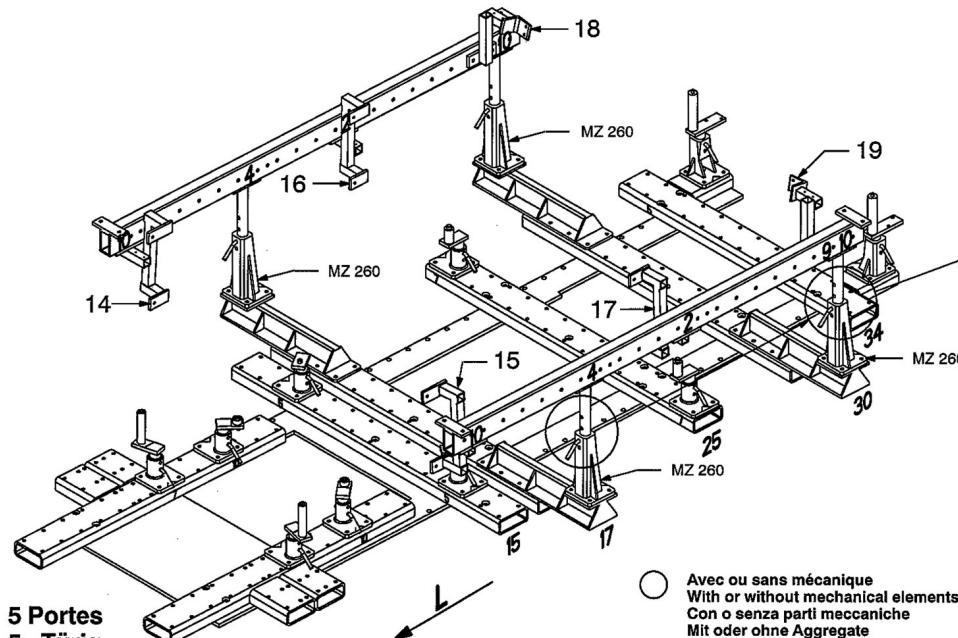
51 Kg 26.01.2006 423-D-25B

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36

2089.300-RVA3-1 00

CELETTTE®  
VIENNE-FRANCE

© Copyright 2006 CELETTTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

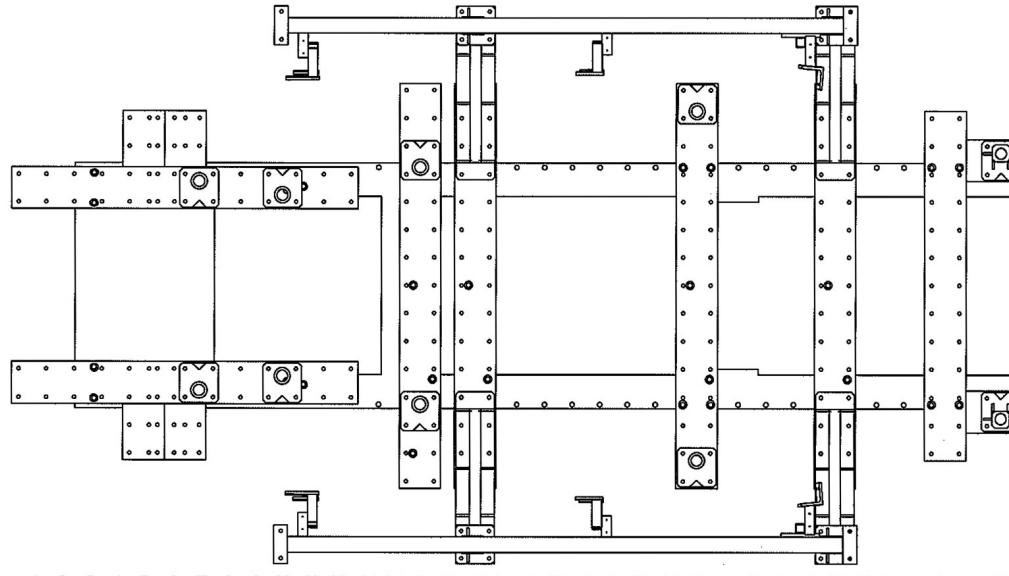

**PEUGEOT 207**


5 Portes  
5 -Türig  
5 Door  
5 Porte  
5 Puertas

**PEUGEOT**

Avec ou sans mécanique  
With or without mechanical elements  
Con o senza parti meccaniche  
Mit oder ohne Aggregate  
Con o sin mecanica desmontada

REP.	REFERENCE	PDS	NB
14	2062.7514	3,2	1
15	2062.7515	3,2	1
16	2062.7516	3,0	1
17	2062.7517	3,0	1
18	2062.7518	2,2	1
19	2062.7519	2,2	1
20	2062.7520	1,9	1
21	2062.7521	1,9	1
M 8-25 M 8-30		2	4
		2062.300 + 2062.309	
		Ou/Or/Oder/O	
		2089.300	
		+ 9113.043	
		<b>2089.800</b>	
21 Kg		26.01.2006	2089.800-RVA3-1



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36

2089.800-RVA3-1 00

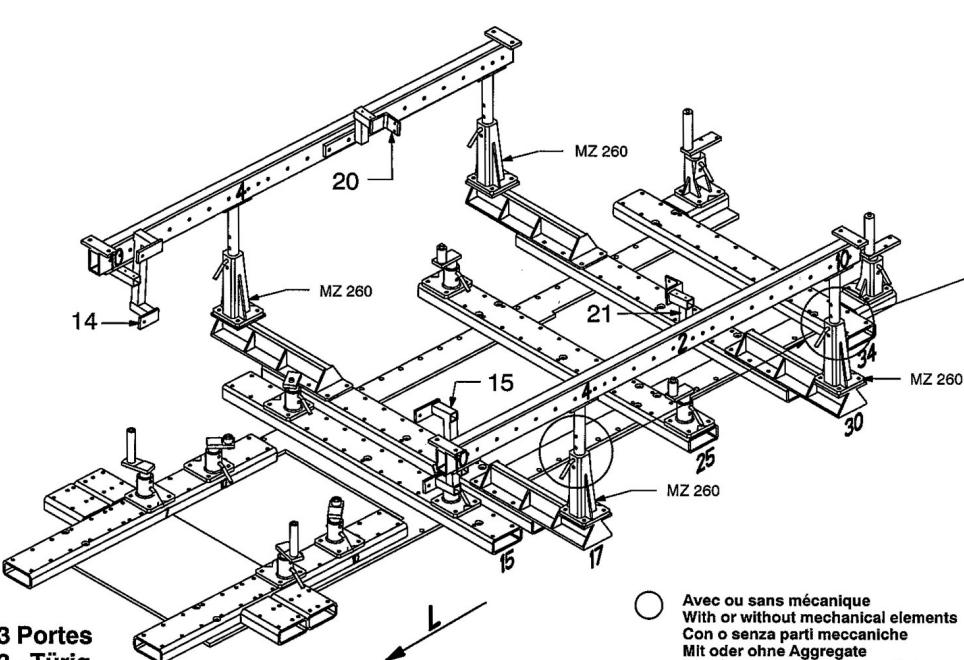
**CELETTTE**®  
VIENNE-FRANCE

© Copyright 2006 CELETTTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.



CELETTTE®

PEUGEOT 207



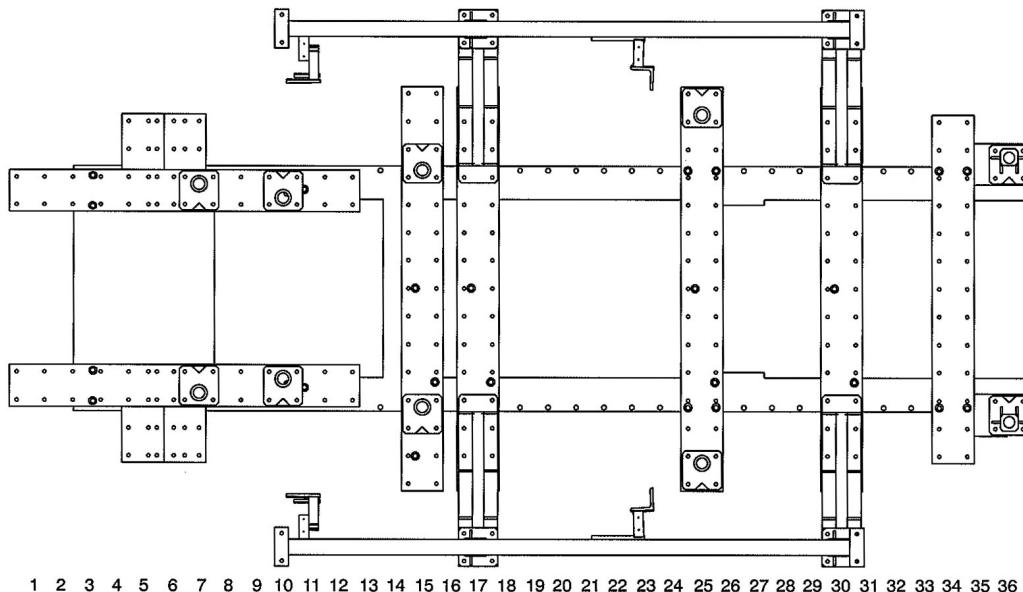
3 Portes  
3 -Türig  
3 Door  
3 Porte  
3 Puertas

○ Avec ou sans mécanique  
With or without mechanical elements  
Con o senza parti meccaniche  
Mit oder ohne Aggregate  
Con o sin meccanica desmontada

PEUGEOT

2089.800

21 Kg 26.01.2006 2089.800-RVA3-1



2089.800-RVA3-1 00

CELETTTE®

VIENNE-FRANCE

© Copyright 2006 CELETTTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

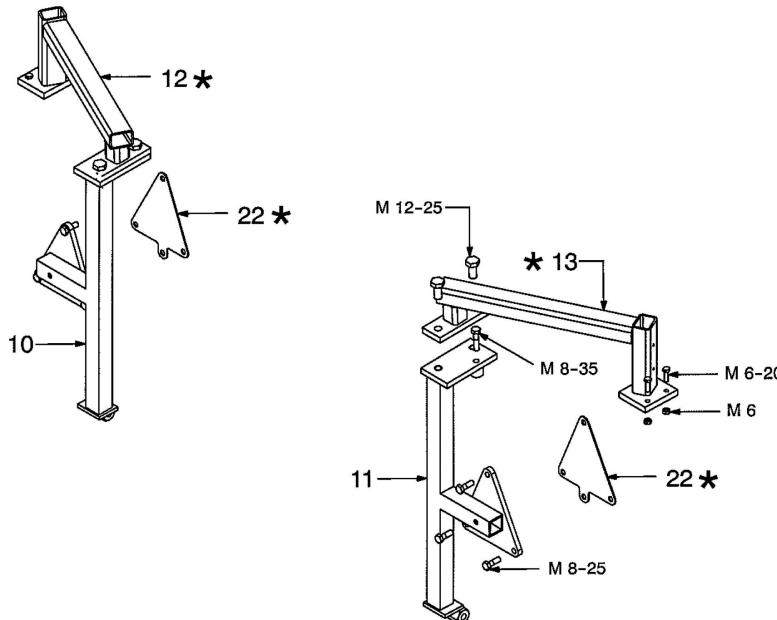


CELETTE®

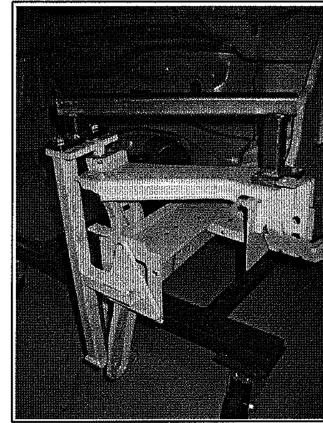
PEUGEOT

1007 - 207

\* REP. 12 - 13 - 22 = 1007



PEUGEOT



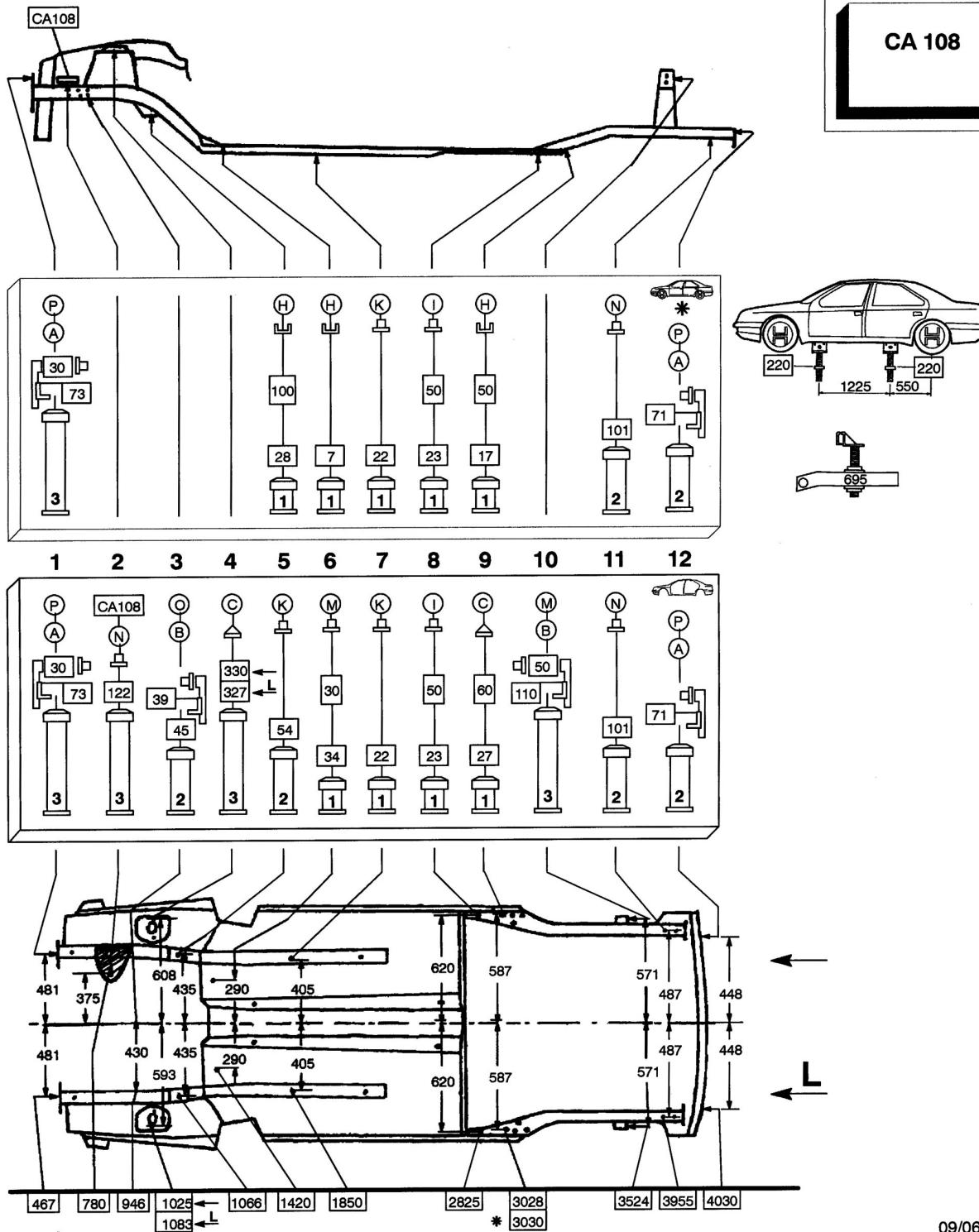
REP.	REFERENCE	PDS	NB
10	2062.7510	2,4	1
11	2062.7511	2,4	1
12	2062.7512	2,1	1
13	2062.7513	2,1	1
22	2062.7522	0,2	2
M 6-20			
M 8-25			
M 8-35			
M 12-25			
M 6			
M 6			
2062.820			
10 Kg	30.01.2006	2062.820-RA4-1	00

**CELETTÉ**® METRO 2000  
MYGALE

# PEUGEOT 207

A 2349

CA 108



09/06

**CELETTÉ**® Copyright 2006 CELETTÉ S.A. – All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE