

Équipement électrique

CARACTÉRISTIQUES

Démarrage et charge

BATTERIE

Situé dans le compartiment moteur, côté conducteur. Accessible après dépose d'un cache.

Type : L2 400A

Consommation électrique : Après veille, pic à 17 A puis stabilisé à 4,5 Ampères.

ALTERNATEUR

Alternateur triphasé à régulateur électronique intégré, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie commune à l'ensemble des accessoires. Il est implanté à l'avant droit du moteur.

Tension : 12 volts.

Puissance (ampères) :

- Moteur ET3J4 : 70 A - 80 A - 90 A selon la monte d'origine.
- Moteur EP6DT : 120 A
- moteur DV4TD : 150 A

DÉMARREUR

Démarreur de type série à aimant permanent, commandé par solénoïde. Tension : 12 volts.

Eclairage et signalisation

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

FEUX AVANT

Indicateurs de direction : PY 21 Watts ambré.

Feux de position : W 5 Watts.

Feux de croisement : H7 - 55 Watts.

Feux de route : H1 - 55 Watts.

Feux directionnels : H7 - 55 Watts.

Projecteurs antibrouillard : H11 - 55 Watts.

FEUX ARRIÈRE

Feux stop : P 21 Watts.

Troisième feux de stop : W 5 Watts.

Feux de position : R 5 Watts.

Plaque de police : W 5 Watts.

Feux antibrouillard : P 21 Watts.

Indicateurs de direction : PY 21 Watts ambré.

Feux de recul : P 21 Watts.

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

HABITACLE

Plafonniers : W 5 Watts.

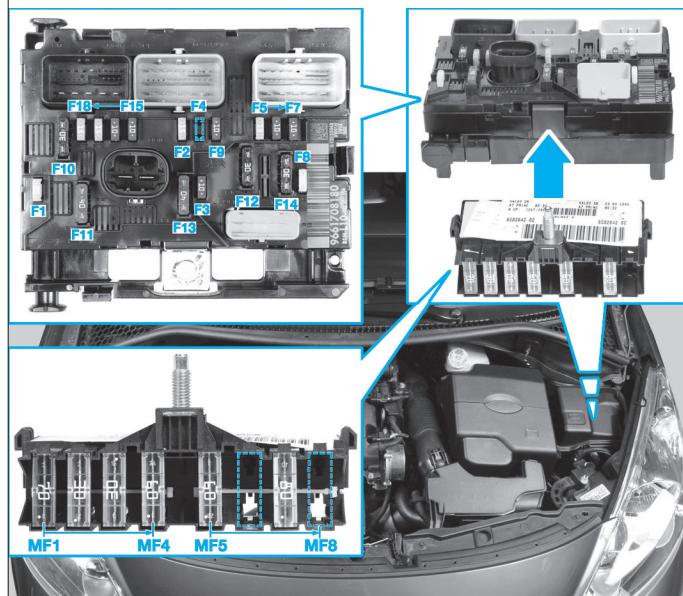
Protections électriques

FUSIBLES ET RELAIS

BOÎTIER DE SERVITUDE MOTEUR (BSM – PSF1)

Le boîtier de servitude moteur (BSM), implanté sur la gauche de la batterie, est composé de deux modules : le premier (PSF1) intègre les maxi-fusibles tandis que le second situé en dessous, accueille les fusibles.

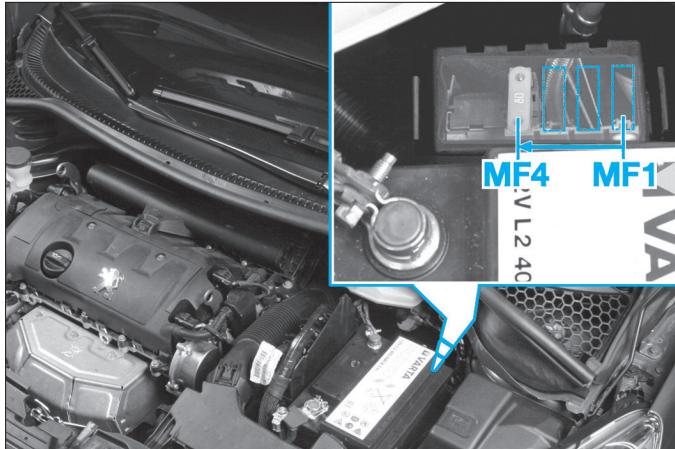
IMPLANTATION ET AFFECTATION DU BOÎTIER DE SERVITUDE MOTEUR (BSM – PSF1)



Fusibles	Intensité	Affectations		
		ET3J4	EP6DT	DV4TD
1	20 A	Calculateur de gestion moteur, boîtier électrique de commande GMV bivitesse.	Calculateur de gestion moteur, boîtier électrique de commande GMV bivitesse, relais coupure alimentation.	Calculateur de gestion moteur, Sonde présence d'eau (décanteur carburant), pompe d'injection diesel, electrovanne EGR + papillon, débitmètre air.
2	15 A		Avertisseur sonore	
3	10 A		Lave-vitres avant et arrière	
4	20 A		Lave-projecteurs	
5	15 A	Pompe jauge carburant	Calculateur contrôle moteur	Pompe jauge carburant
6	10 A	Capteur vitesse véhicule	-	Capteur vitesse véhicule
7		Calculateur direction assistée électrique, boîtier de correction dynamique des projecteurs, relais feux de croisement.	Calculateur direction assistée électrique.	Calculateur direction assistée électrique, boîtier commutation protection 3 relais.
8	15 A		Démarreur	
9	10 A	Relais calculateur antibloquage de roues, calculateur antibloquage de roue, calculateur contrôle de stabilité, contacteur bifonction frein.	Calculateur contrôle de stabilité, contacteur bifonction frein.	Relais calculateur antibloquage de roues, calculateur antibloquage de roue, calculateur contrôle de stabilité, contacteur bifonction frein.
10	30 A	Calculateur de gestion moteur.	Calculateur de gestion moteur, pompe jauge carburant.	-
11	40 A	Module commande pulseur (si séparé)		Calculateur climatisation
12	30 A		Moteur essuie-vitre avant	
13	40 A		Alimentation du boîtier de servitude intelligent (BSI)	
14	30 A		-	Réchauffeur gazole
15			Projecteur droit	
16			Projecteur gauche	
17			Projecteur droit	
18				
Maxi-fusibles	Intensité	Affectations		
MF1	60 A	Boîtier électrique de commande GMV bivitesse		
MF2	30 A	Relais calculateur antibloquage de roues, calculateur contrôle de stabilité.	Calculateur contrôle de stabilité.	Relais calculateur antibloquage de roues, calculateur contrôle de stabilité.
MF3	30 A	Relais calculateur antibloquage de roues, calculateur contrôle de stabilité.	Calculateur contrôle de stabilité.	Relais calculateur antibloquage de roues, calculateur contrôle de stabilité.
MF4		Alimentation BSI		
MF5			Relais coupure alimentation	-
MF6		-		
MF7	80 A		Boîtier fusibles habitation	
MF8	30 A	Calculateur boîte de vitesses manuelle pilotée (selon équipement).		-

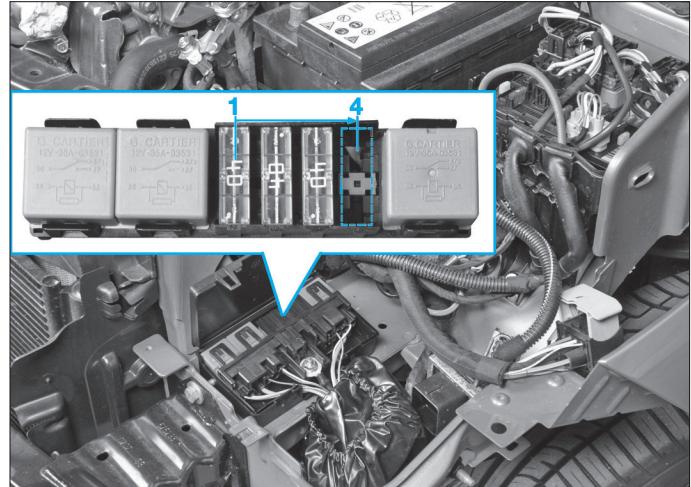
BOÎTIER MAXI-FUSIBLES MOTEUR (BMF4)

Implanté entre la batterie et la baie de pare-brise, ce boîtier peut accueillir jusqu'à 4 maxi-fusibles.



BOÎTIER DE PROTECTION ET DE COMMUTATION (BCP3)

Ce boîtier est implanté sous l'optique avant gauche.

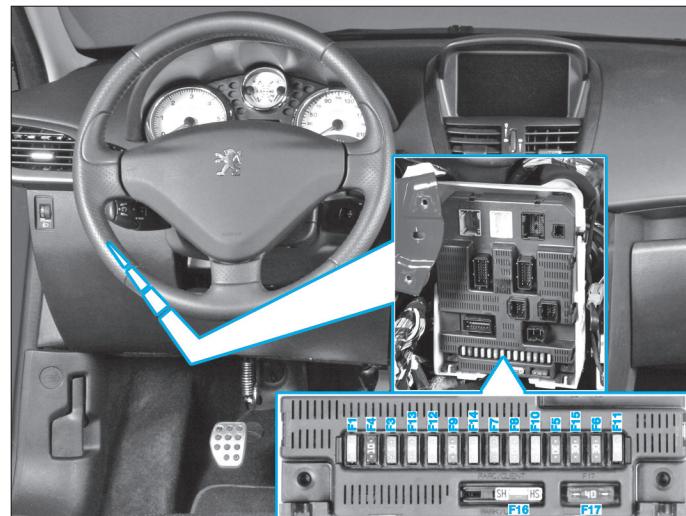


Maxi-fusibles	Intensité	Affectations		
		ET3J4	EP6DT	DV4TD
MF1	80 A			Boîtier de commande de pré-postchauffage
MF2	80 A	Calculateur direction assistée électrique		
MF3		-		
MF4		-		

Fusibles	Intensité	Affectations	
		EP6DT	DV4TD
1			
2			Chauffage additionnel
3			
4			-

BOÎTIER DE SERVITUDE INTELLIGENT (BSI)

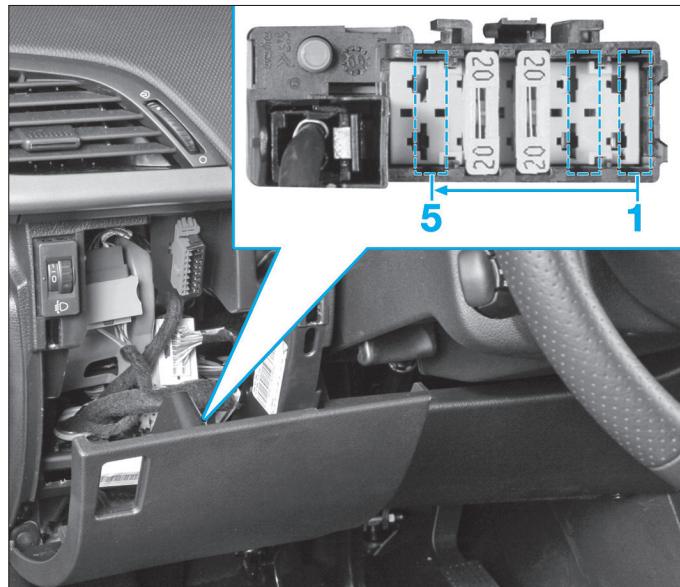
Le boîtier de servitude intelligent, autrement appelé calculateur habitacle, est implanté côté conducteur derrière la planche de bord.



Fusibles	Intensité	Alimentation	Affectations	
1	5 A	+ APC	Moteur d'essuie-vitre arrière	
2			-	
3	5 A	+ APC	Calculateur d'airbags et de préventionneurs	
4	10 A		Prise diagnostic, contacteur de pédale d'embrayage, pompe d'additif de carburant, module de commutation sous volant (COM 2000), rétroviseur intérieur électrochrome (option).	
5	30 A	+ BAT	Moteur toit ouvrant impulsional, moteur (+) boîtier lève-vitre arrière droit (séquentiel), moteur (+) boîtier lève-vitre arrière gauche (séquentiel), platine commande lève-vitre/rétroviseur porte conducteur, contacteur de lève-vitre droit porte droite. (Inutilisé sur Coupé-Cabriolet).	
6			Moteur (+) boîtier lève-vitre avant séquentiel conducteur, moteur (+) boîtier lève-vitre avant séquentiel passager, boîtier rétroviseur rabattable.	
7	5 A	+ ACC	Montre, éclairage de boîte à gants, plafonnier avant et arrière, éclairage de miroir de courtoisie	
8	20 A	+ BAT	Calculateur de détection de soudage des pneumatiques, montre, module de commutation sous volant, autoradio ou télématique, changeur de CD, afficheur multifonctions, boîtier de servitude de remorque, boîtier volumétrique (alarme antivol), sirène alarme antivol.	
9	30 A	+ ACC	Prise 12 volts à l'avant	
10	15 A	+ BAT	Module de commutation sous volant (COM 2000), relais feux de croisement (sur Coupé-Cabriolet).	
11			Prise diagnostic, contacteur antivol	
12			Boîtier de servitude remorque, fusible alimentation calculateur injection, amplificateur audio, boîtier moniteur auto-école (sauf Coupé-Cabriolet), capteur pluie/luminosité, calculateur toit escamotable (sur Coupé-Cabriolet).	
13			5 A	Relais de l'ABS, sélecteur de boîte de vitesses pilotée, contacteur de pédale de frein, boîtier de servitude moteur
14			15 A	Calculateur d'aide au stationnement, combiné d'instruments, climatisation, kit mains libres, correcteur de site des feux, boîtier de témoin de ceinture non bouclée, calculateur d'airbags et de préventionneurs
15	30 A	Condamnation centralisée		
17	40 A	Lunette arrière chauffante, rétroviseurs chauffants.		

BOÎTIER FUSIBLES HABITACLE (BFH)

Ce boîtier est accolé au BSI et supporte jusqu'à 5 fusibles.



Fusibles	Intensité	Affectations
1	5 A	Chargeur compact disque
2	30 A	Calculateur toit escamotable (CC)
3	20 A	Amplificateur autoradio
4	15 A	Sièges chauffants
5	20 A	Boîtier de servitude remorque

Multiplexage

GÉNÉRALITÉS

La Peugeot 207 est construite sur une architecture multiplexée consistant à faire circuler plusieurs informations numériques entre différents calculateurs ou composants à l'aide de deux fils (CAN) ou d'un seul (LIN).

Pour réaliser l'échange de données entre les différents systèmes, l'architecture communique sur 3 réseaux de même protocole (CAN-Controller Area Network) :

- le CAN IS (Inter/System)
- le CAN CAR (Carrosserie)
- le CAN CONF (Confort)

Un dernier réseau existe, appelé LIN par son protocole de communication (Local Interconnect Network).

 Afin de mettre tous ces réseaux en interaction, le calculateur habitacle (BSI) joue le rôle de passerelle en permettant le transit des informations d'un réseau à un autre.

Concernant le diagnostic, la ligne K et le CAN DIAG, le DIAG ON CAN permettent d'interroger différents calculateurs et d'effectuer aussi des procédures de téléchargement et de télécodage.

CONSTITUTION DES RÉSEAUX

CAN IS

Le réseau CAN IS se caractérise par un débit de 500 Kbits/s avec des résistances de terminaison implantées dans le calculateur de gestion moteur et le calculateur habitacle (BSI). Il relie les principaux composants intelligents du groupe motopropulseur :

- le boîtier de servitude intelligent,
- le calculateur de gestion moteur,
- le calculateur de boîte de vitesses pilotée ou automatique (selon équipement),
- le calculateur de direction assistée,
- le capteur d'accélération et de lacet,
- le capteur d'angle de volant,
- la calculateur ABS ou ESP,
- le calculateur de surveillance de pression de gonflage,
- le calculateur des feux additionnels.

CAN CAR

Le réseau CAN CAR se caractérise par un débit de 125 Kbits/s. Il relie les principaux organes de sécurité :

- le boîtier de servitude intelligent (calculateur habitacle),
- le boîtier de servitude moteur,
- le module de commutation sous volant,
- le boîtier de servitude remorque,
- le capteur de pluie et de luminosité,
- le calculateur d'airbags et de préventionneurs,
- le calculateur d'alarme.

CAN CONF

Le réseau CAN CONF communique au même débit que le réseau CAN CAR mais assure la communication avec :

- le combiné d'instruments,
- l'écran multifonctions,
- le calculateur d'aide au stationnement,
- le calculateur de climatisation,
- l'autoradio,
- le chargeur de CD,
- le boîtier télématique.

LIN

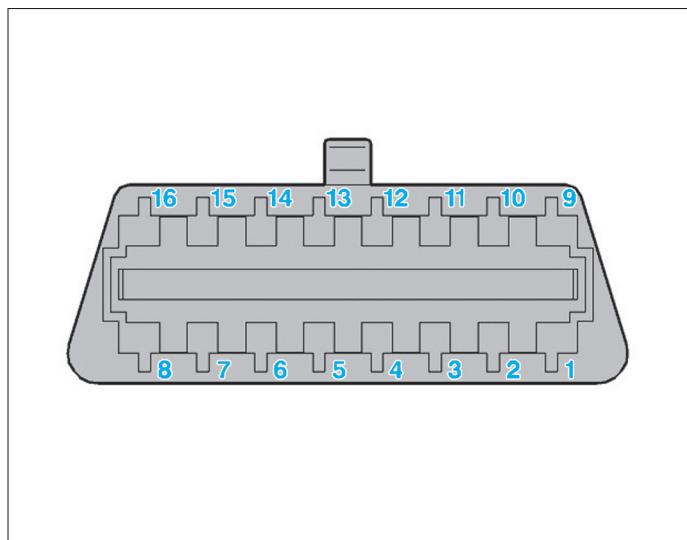
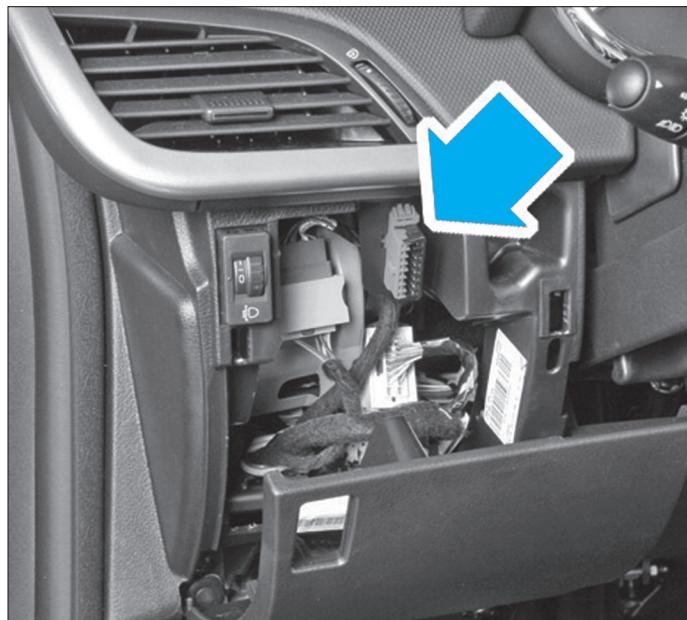
Le réseau LIN, relie le calculateur habitacle (BSI) au boîtier témoins de non bouclage de ceinture et à la pompe additif du filtre à particules. Il se caractérise par une vitesse de communication de 19,2 Kbits/s sur un seul et même fil.

RÉSEAUX SPÉCIFIQUES AU DIAGNOSTIC

- Le réseau CAN DIAG, d'un débit de 500 Kbits/s, est spécialement intégré dans l'architecture multiplexée du véhicule pour télécharger des logiciels pour les calculateurs du réseau CAN IS. Il permet aussi la lecture des informations sur les émissions de polluants à l'aide d'un outil réglementaire dit "Scantool".
- Le réseau DIAG ON CAN, d'un débit de 500 Kbits/s, permet aussi de télécharger des logiciels mais uniquement pour le BSI ainsi que pour les calculateurs du réseau CAN CAR et CAN CONF. Il assure le diagnostic des calculateurs ainsi que leur télécodage.
- La ligne K, d'un débit de 10,4 Kbits/s, est toujours présente et permet de remonter les mêmes informations que les réseaux CAN DIAG et DIAG ON CAN. Les calculateurs concernés par cette ligne sont ceux qui ne sont pas connectés aux deux réseaux précédemment cités.

PRISE DIAGNOSTIC

Située à gauche du volant, sous les aérateurs d'habitacle, elle est accessible après dépose de la trappe



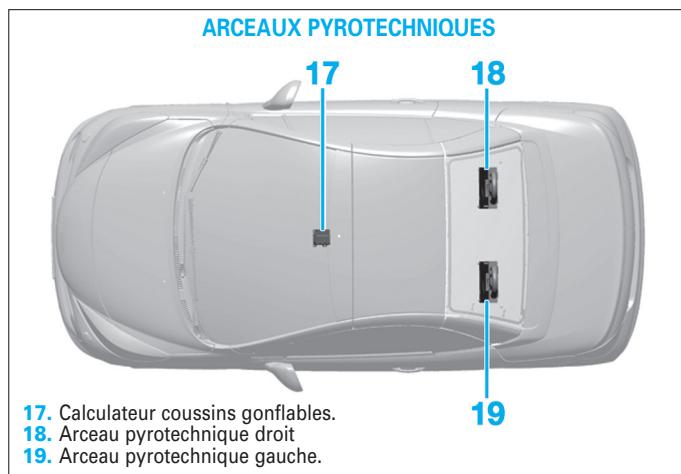
Brochage de la prise diagnostic

Voies	Affectation
1	+ après contact
2	non utilisé
3	ligne CAN H bus ISO.
4	masse caisse
5	masse électronique
6	ligne CAN H I/S bus ISO
7	diagnostic ligne K.
8	diagnostic ligne BUS CAN L.
9	non utilisé
10	non utilisé
11	non utilisé
12	diagnostic ligne K - K4. Antiblocage de roues, direction assistée
13	diagnostic K calculateur feux additionnels de virage
14	ligne CAN L I/S bus ISO
15	non utilisé
16	+ batterie. Sortie boîtier de servitude intelligent.

Spécificité Coupé-Cabriolet (CC)

ARCEAUX PYROTECHNIQUES

Implanté au niveau des appuis-têtes, les arceaux permettent de protéger les occupants en cas de retournement du véhicule. Le calculateur d'airbags active les arceaux lorsqu'un certain degré d'inclinaison est atteint.



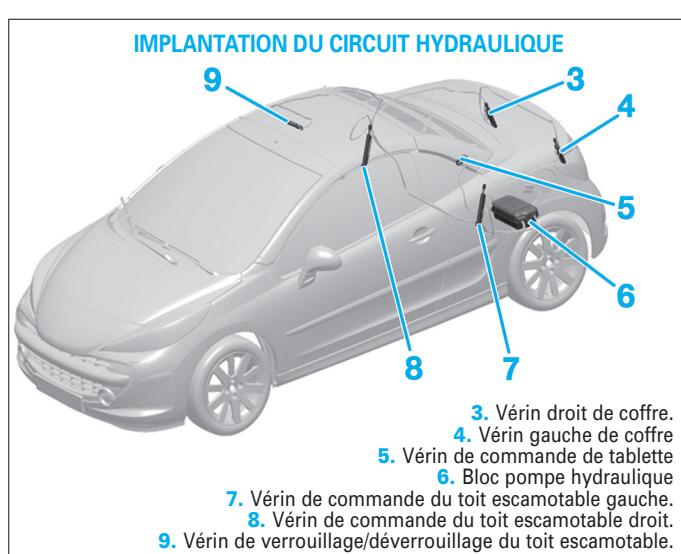
TOIT ESCAMOTABLE

COMPOSITION DU SYSTÈME

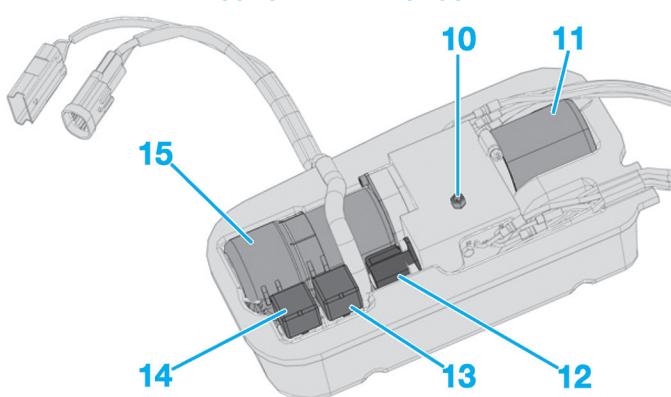
Le toit escamotable utilise un système hydraulique pour son ouverture et fermeture. Cette procédure est gérée automatiquement grâce à un calculateur dédié.

ÉLÉMENTS DU SYSTÈME

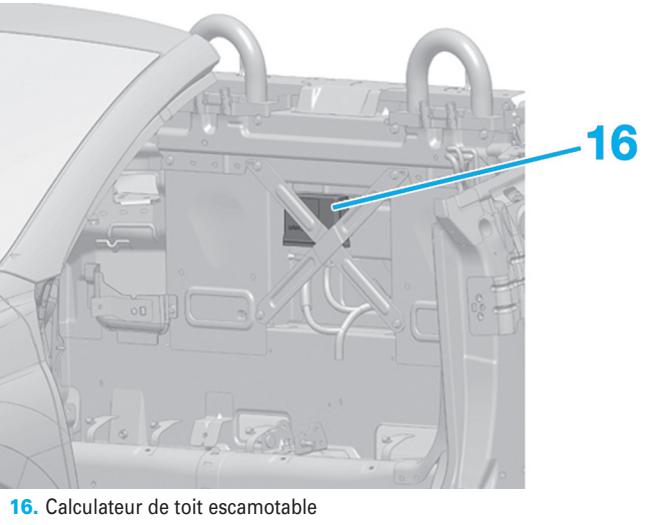
Les boutons de commande sont implantés sur la console centrale.



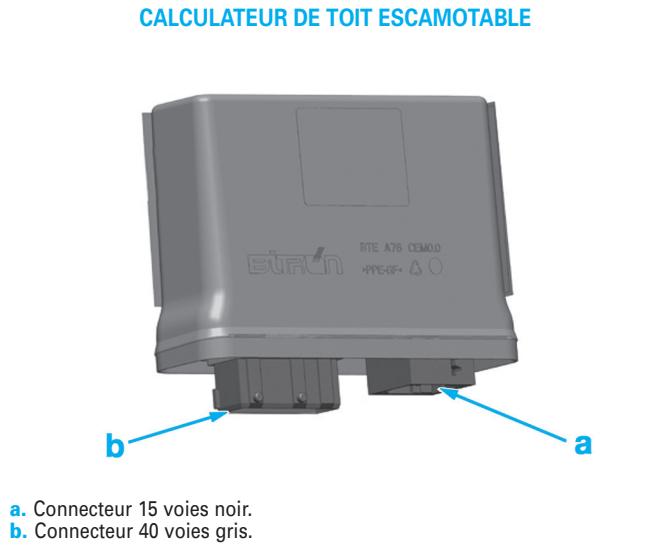
BLOC POMPE HYDRAULIQUE

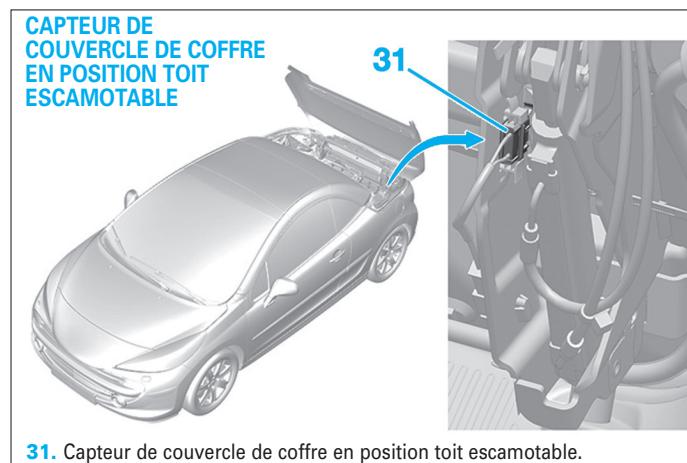
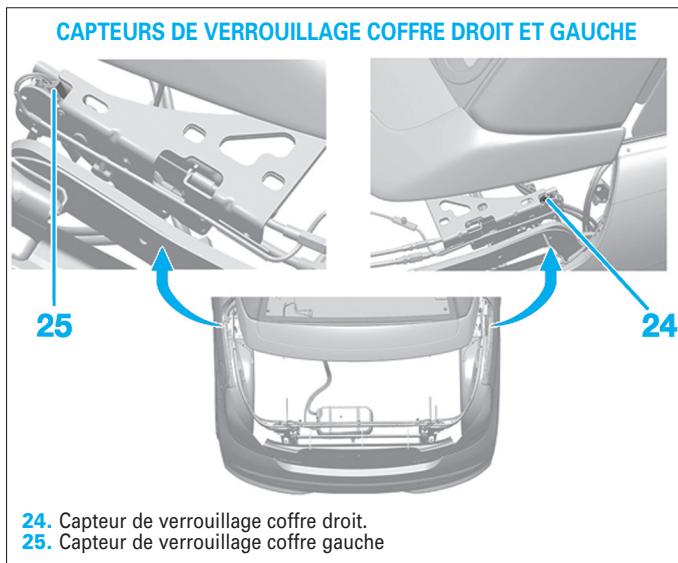
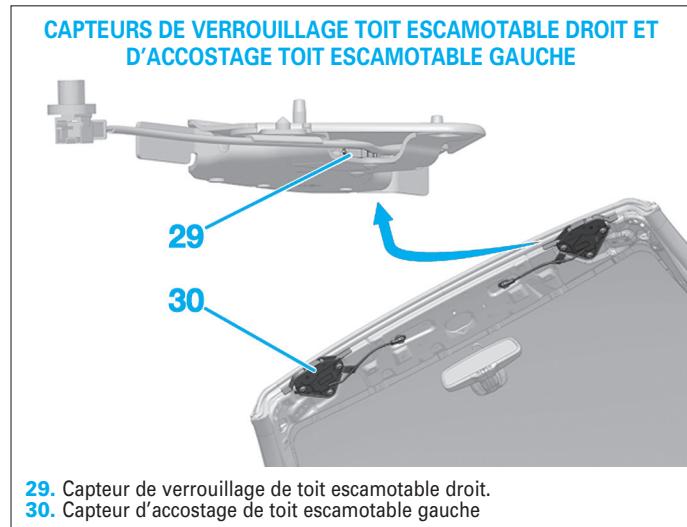
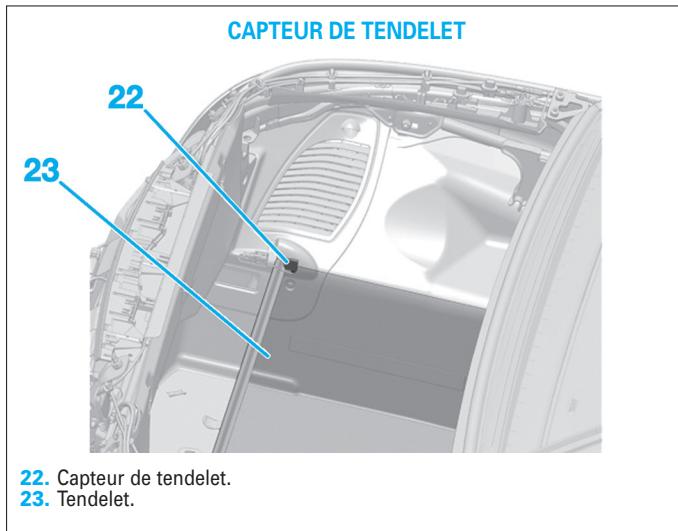
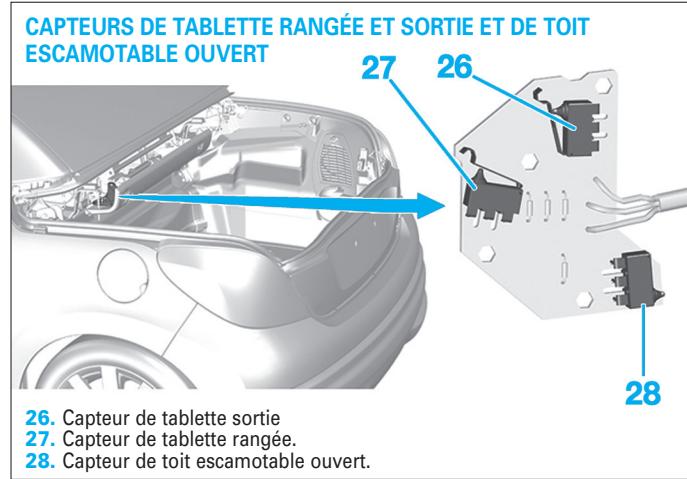
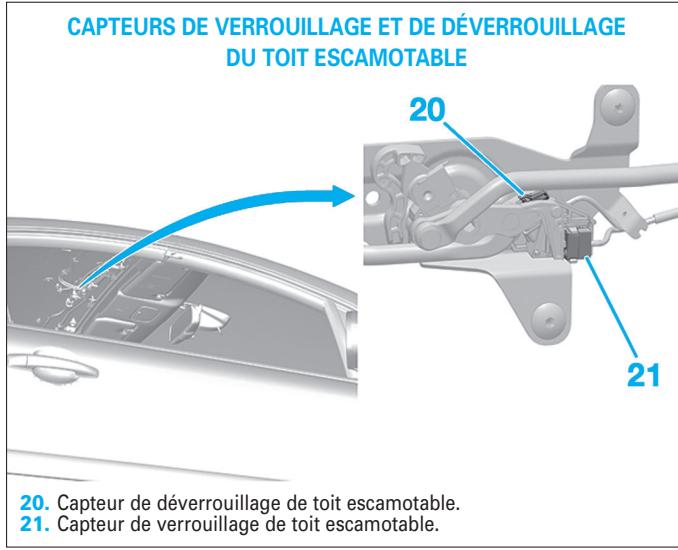


IMPLANTATION DU CALCULATEUR DE TOIT



CALCULATEUR DE TOIT ESCAMOTABLE





Affectation des voies du bloc pompe hydraulique

Voie	Affectations
Connecteur 2 voies	
1	Alimentation pompe
2	Masse pompe et électrovanne
Connecteur 6 voies	
1	Commande relais R
2	Commande relais L
3	Commande électrovanne
4	Masse commande relais
5	Information sonde de température du bloc pompe hydraulique pôle 2
6	Information sonde de température du bloc pompe hydraulique pôle 1

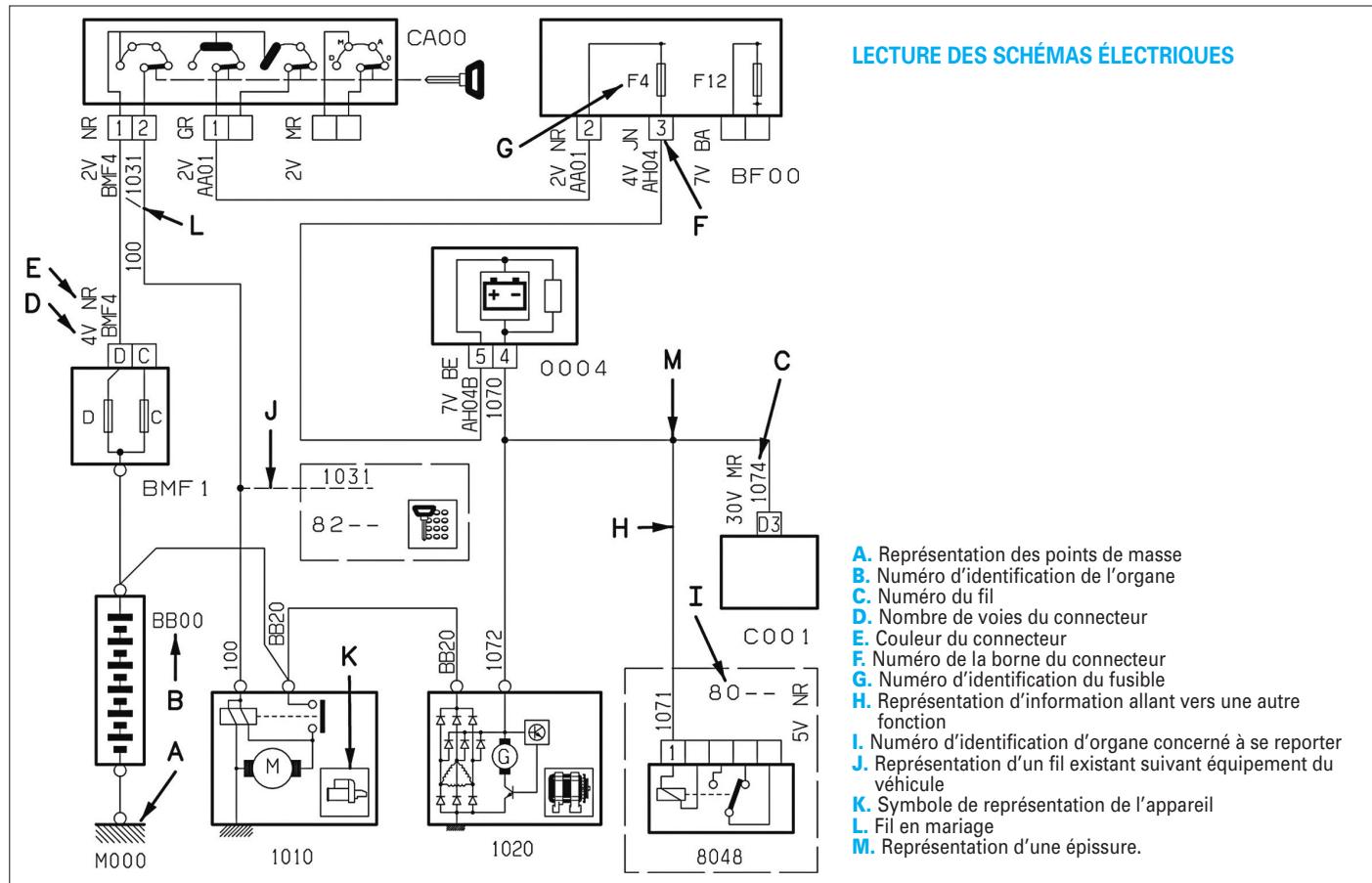
Affectation des voies du calculateur de toit

Voie	Affectations
Connecteur 15 voies noir	
1	Masse
2	Commande de l'électrovanne du bloc pompe hydraulique
3	Non connectée
4	Autorisation alimentation bloc pompe hydraulique
5	Autorisation alimentation bloc pompe hydraulique
6	(+) batterie
7	(+) batterie
8	Sortie lève-vitre impulsionnelle arrière
9	Masse sur caisse
10	Commande montée lève-vitre arrière droit
11	Commande descente lève-vitre arrière droit
12	Masse sur caisse
13	Commande montée lève-vitre arrière gauche
14	Commande descente lève-vitre arrière gauche
15	Sortie lève-vitre impulsionnelle arrière
Connecteur 40 voies gris	
1	Autorisation bouton de commande du toit escamotable
2	Signal capteur verrouillage de coffre droit
3	Signal capteur verrouillage de coffre gauche
4	Signal capteur tendelet tendu
5	Signal capteur toit escamotable déverrouillé
6	Signal capteur de couvercle de coffre en position toit escamotable ouvert
7	Information sonde de température du bloc pompe hydraulique pôle 1
8	Information capteur d'accostage de toit escamotable fermé
9	Capteur de verrouillage de toit escamotable droit

10	Signal capteur d'ouverture de toit escamotable
11	Autorisation platine lève-vitre
12	-
13	Sortie impulsionnelle capteurs
14	Commande montée lève-vitre avant droit
15	Signal capteur toit escamotable verrouillé
16	Information butée basse lève-vitre avant gauche
17	Information butée basse lève-vitre avant droit
18	CAN confort High
19	CAN confort Low
20	Signal capteur tablette rangée ou sortie
21	Information contacteur frein à main
22	Information vitesse véhicule
23	Commande descente lève-vitre avant gauche
24	Commande montée lève-vitre avant droit
25	Commande descente lève-vitre avant droit
26	Signal fermeture bouton de commande du toit escamotable
27	Signal ouverture bouton de commande du toit escamotable
28	Signal descente du bouton de vitres centralisée
29	Signal montée du bouton de vitres centralisée
30	Signal contacteur droit de descente lève-vitre droit
31	Information sonde de température du bloc pompe hydraulique pôle 2
32	Masse électronique
33	Commande relais R
34	+CAN
35	Commande relais L
36	Signal contacteur gauche de montée lève-vitre gauche
37	Signal contacteur gauche de descente lève-vitre gauche
38	Signal contacteur gauche de descente lève-vitre droit
39	Signal contacteur gauche de montée lève-vitre droit
40	Signal contacteur droit de montée lève-vitre droit

Schémas électriques généraux

 Schémas à partir du n° DAM 11711



Schémas électriques

LÉGENDE

ÉLÉMENTS

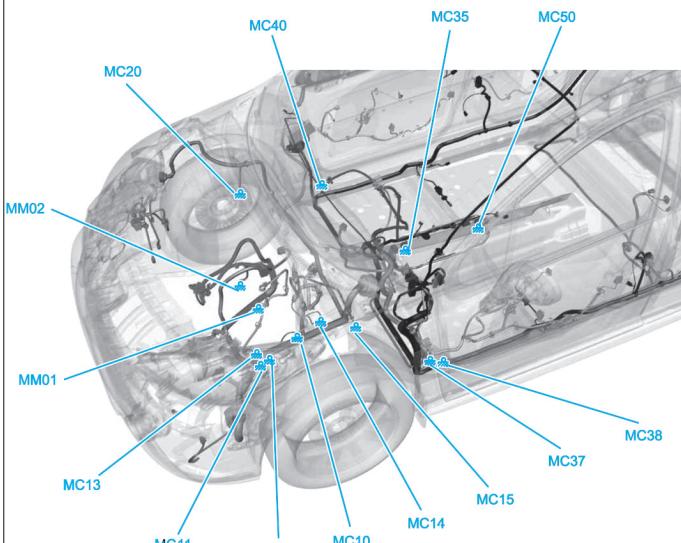
BB00 : Batterie.
 BSI1 : Boîtier de servitude intelligent.
 C001 : Connecteur diagnostic.
 CA00 : Contacteur antivol.
 CV00 : Module de commutation sous volant (COM 2000).
 PSF1 : Platine servitude - boîte fusibles compartiment moteur.
 0004 : Combiné d'instruments
 1010 : Démarrleur
 1020 : Alternateur
 1320 : Calculateur de gestion moteur
 2110 : Feu de stop supplémentaire
 2120 : Connecteur bi-fonction frein
 2200 : Contacteur feux de recul
 2300 : Commutateur de signal danger
 2520 : Avertisseurs sonores
 2610 : Projecteur gauche
 2615 : Projecteur droit
 2630 : Feu ARG
 2635 : Feu ARD
 2670 : Projecteur antibrouillard G
 2675 : Projecteur antibrouillard D
 5007 : Capteur luminosité/pluie
 5015 : Moteur essuie-vitre AV
 5110 : Capteur niveau lave-vitre AV
 5115 : Pompe lave-vitre AV
 5215 : Moteur essuie-vitre AR
 6005 : Contacteur lève-vitre droit
 6031 : Moteur + boîtier lève-vitre AV séquentiel passager
 6032 : Moteur + boîtier lève-vitre AV séquentiel conducteur
 6036 : Platine commande lève-vitres / rétroviseur porte conducteur
 6045 : Moteur lève-vitre AVD
 6100 : Contacteur lève-vitre ARD
 6101 : Moteur + boîtier lève-vitre ARD séquentiel
 6102 : Moteur + boîtier lève-vitre ARG séquentiel
 6105 : Contacteur lève-vitre ARD
 6202 : Ensemble serrure porte AVG

6207 : Ensemble serrure porte AVD
 6212 : Ensemble serrure porte ARG
 6217 : Ensemble serrure porte ARD
 6220 : Contacteur condamnation portes
 6222 : Ensemble serrure coffre
 6407 : Boîtier rétroviseur rabattable
 6411 : Rétroviseur G
 6416 : Rétroviseur D
 6878 : Contact toit fermé gauche
 6884 : Contact toit verrouillé droit
 6885 : Bloc pompe hydraulique
 6893 : Calculateur toit escamotable
 6894 : Contact tablette sortie/rangée toit ouvrant
 6895 : Platine contacteur toit escamotable et lève-vitres centralisé
 6900 : Contact rideau cache-bagages

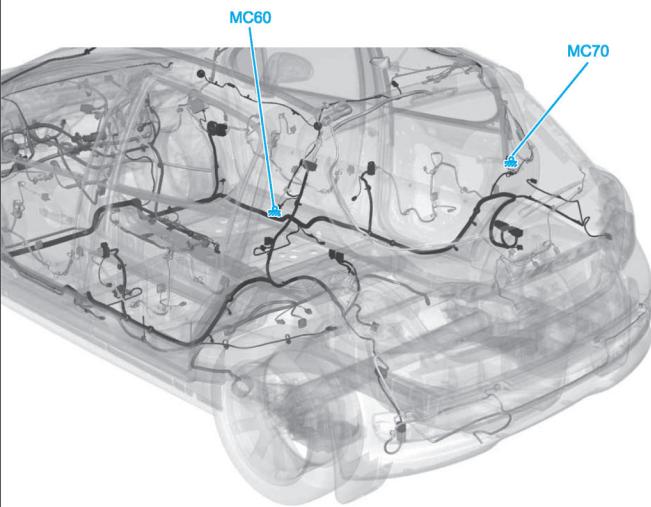
CODES COULEURS

BA. Blanc	OR. Orange
BE. Bleu	RG. Rouge
BG. Beige	RS. Rose
GR. Gris	VE. Vert
JN. Jaune	VI. Violet
MR. Marron	VJ. Vert jaune
NR. Noir	ND. non défini.

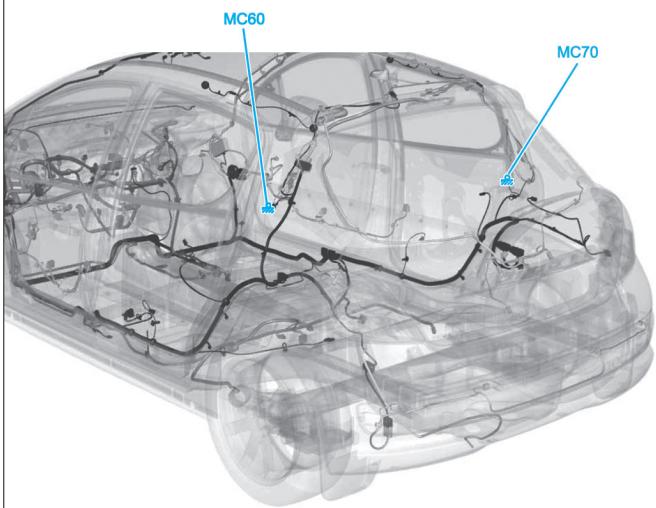
IMPLANTATION DES POINTS DE MASSE AVANT



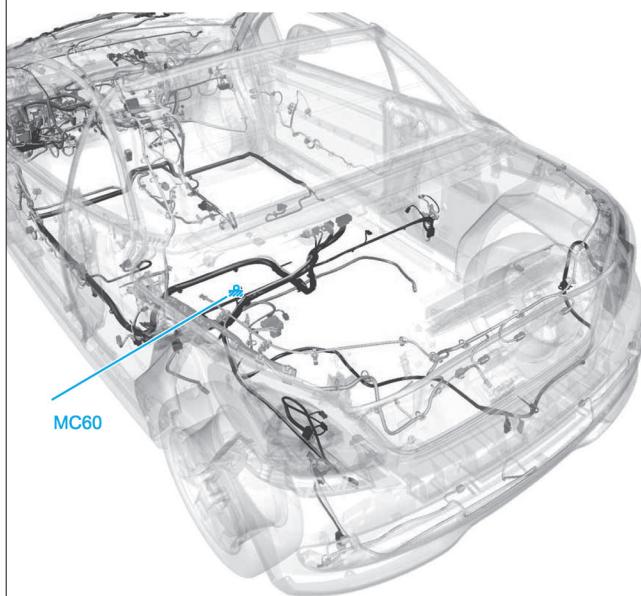
IMPLANTATION DES POINTS DE MASSE ARRIÈRE 5 PORTES



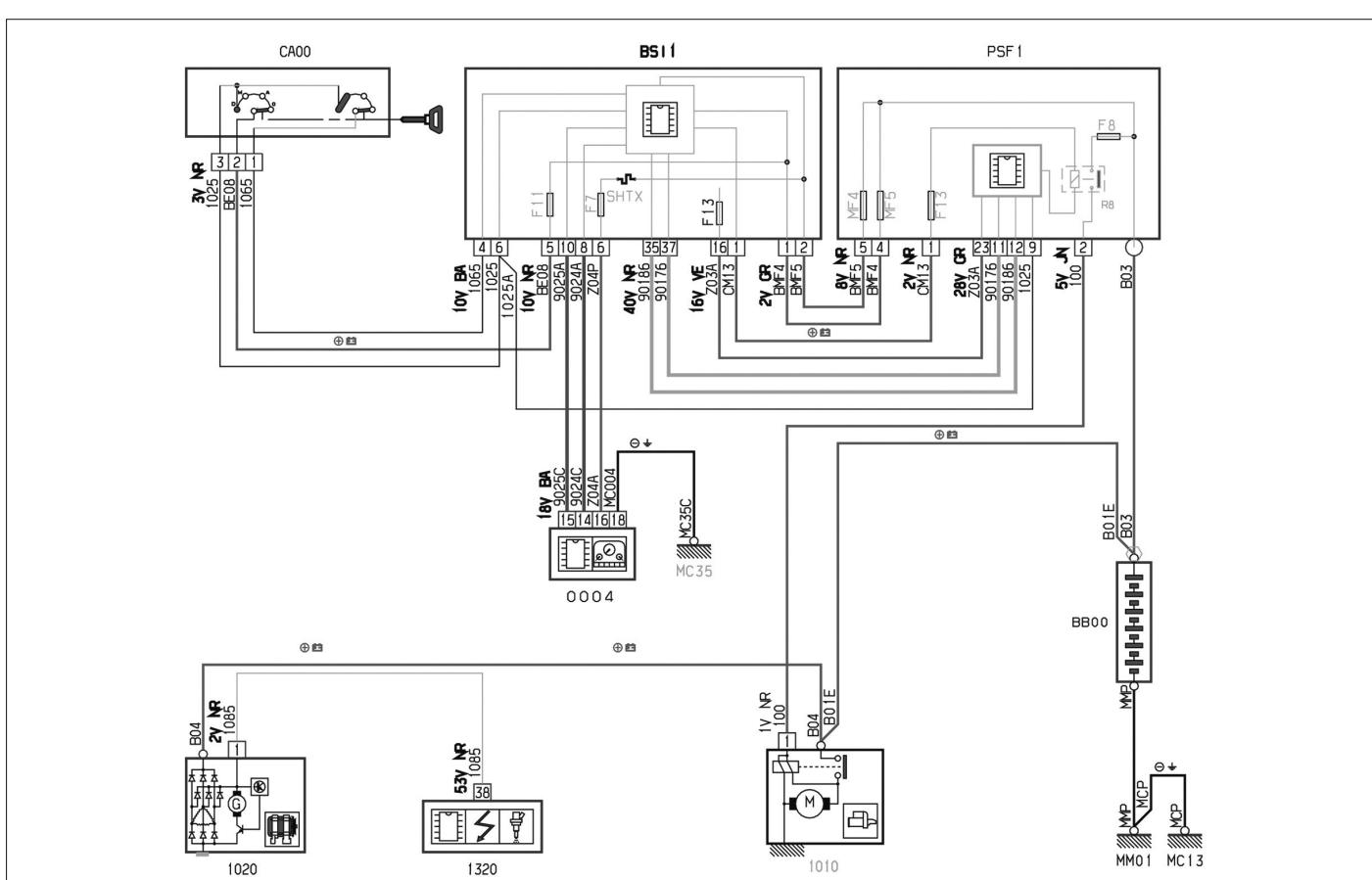
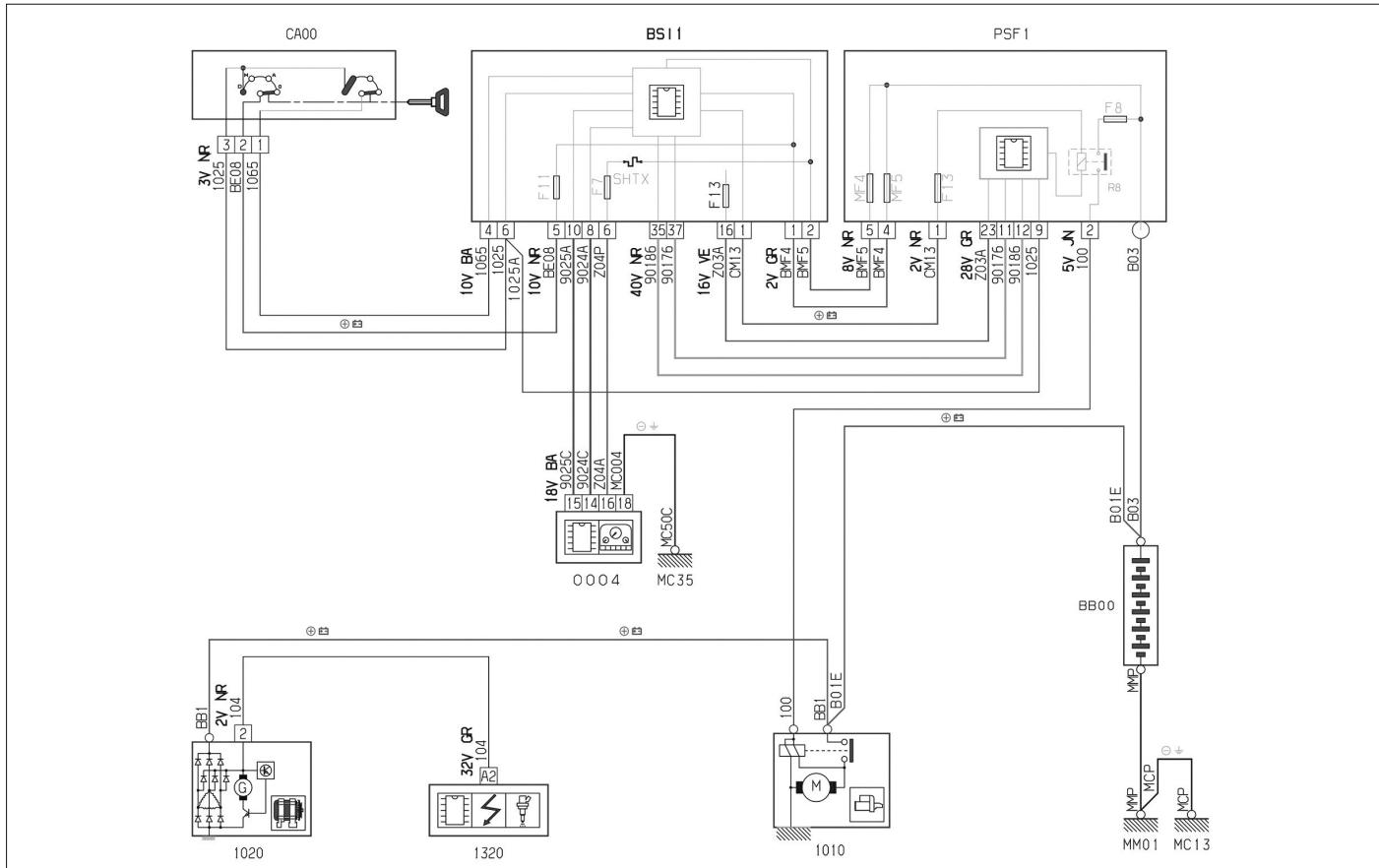
IMPLANTATION DES POINTS DE MASSE ARRIÈRE 3 PORTES

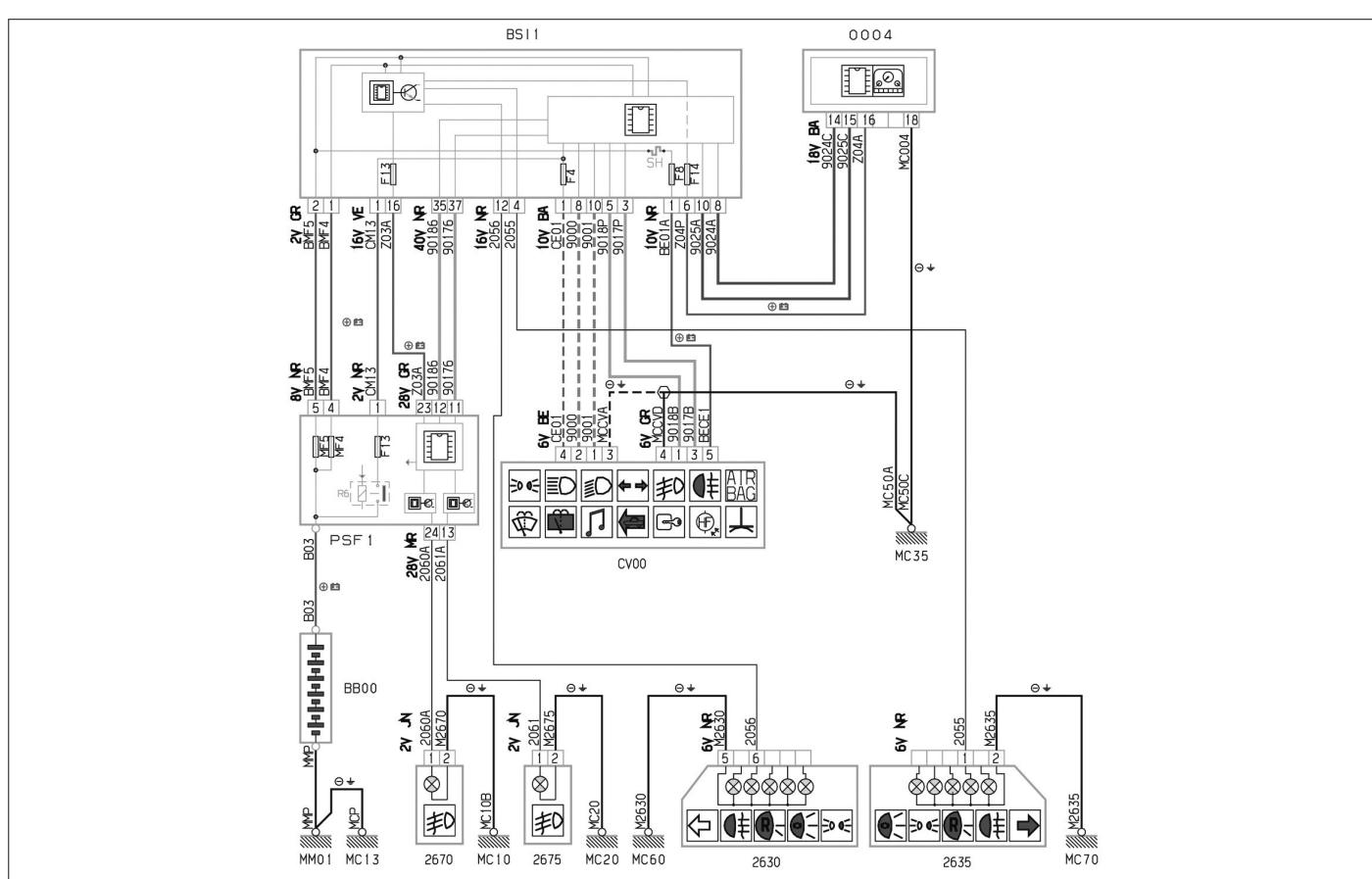
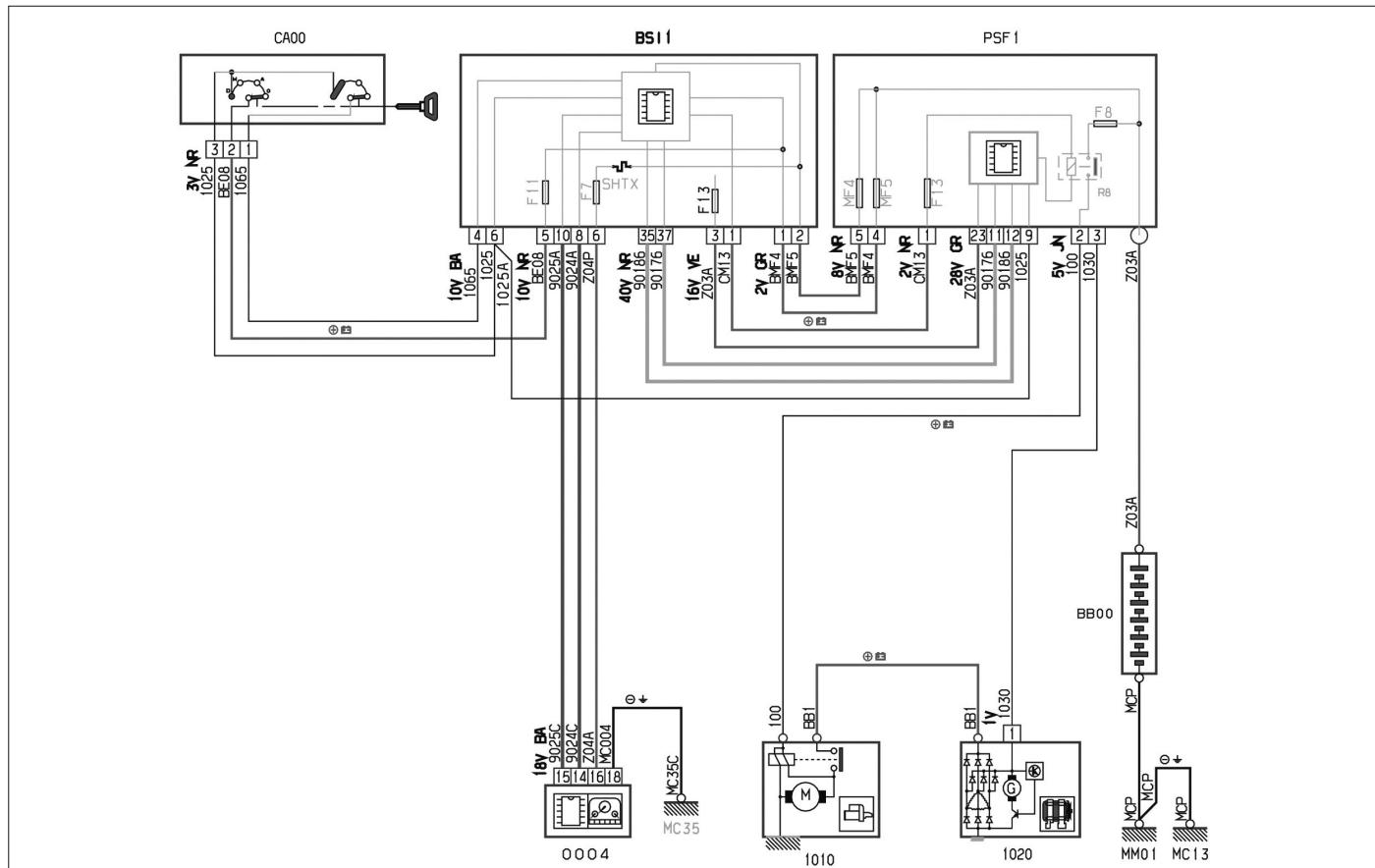


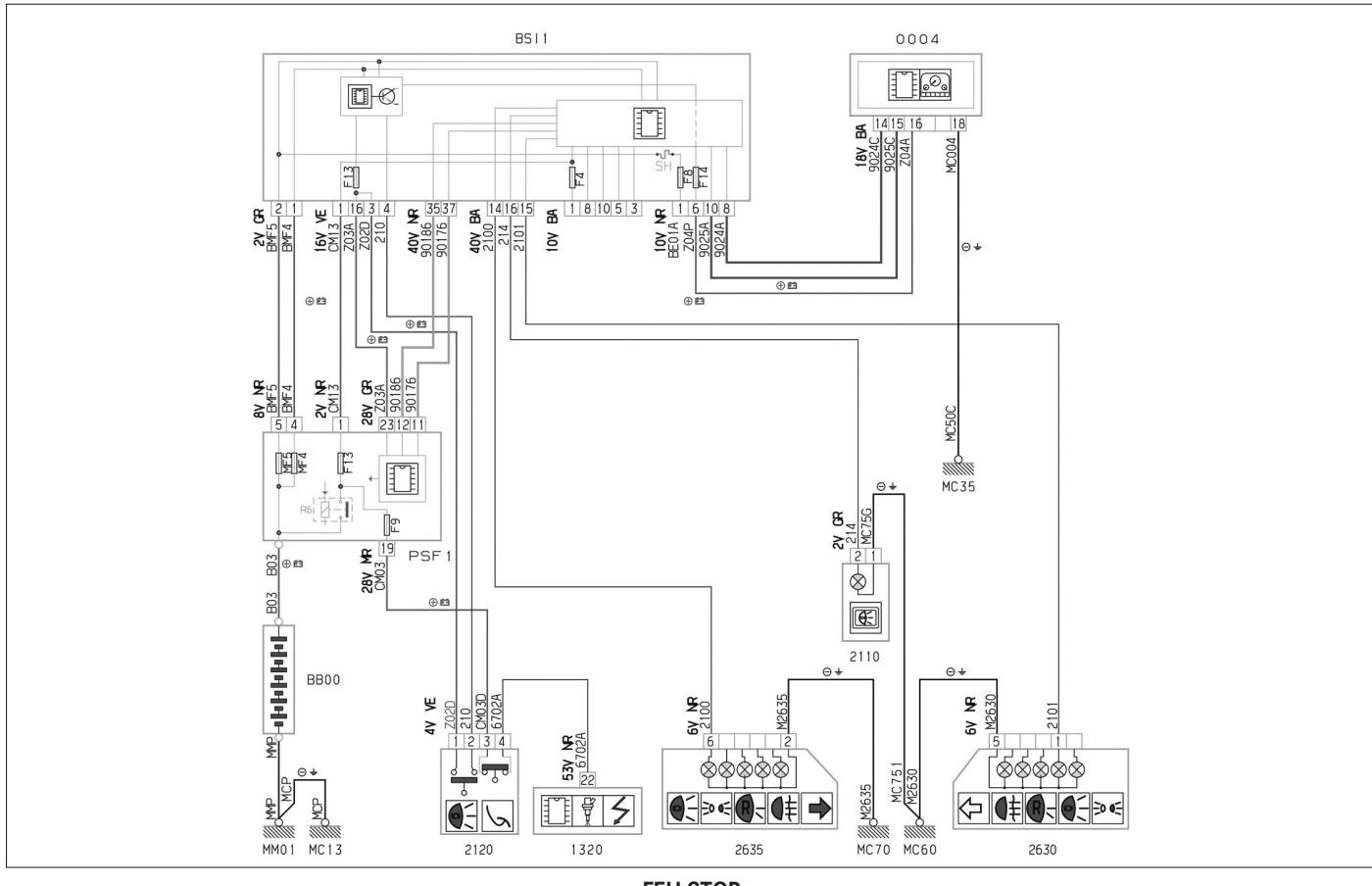
IMPLANTATION DES POINTS DE MASSE ARRIÈRE COUPÉ-CABRIOLET



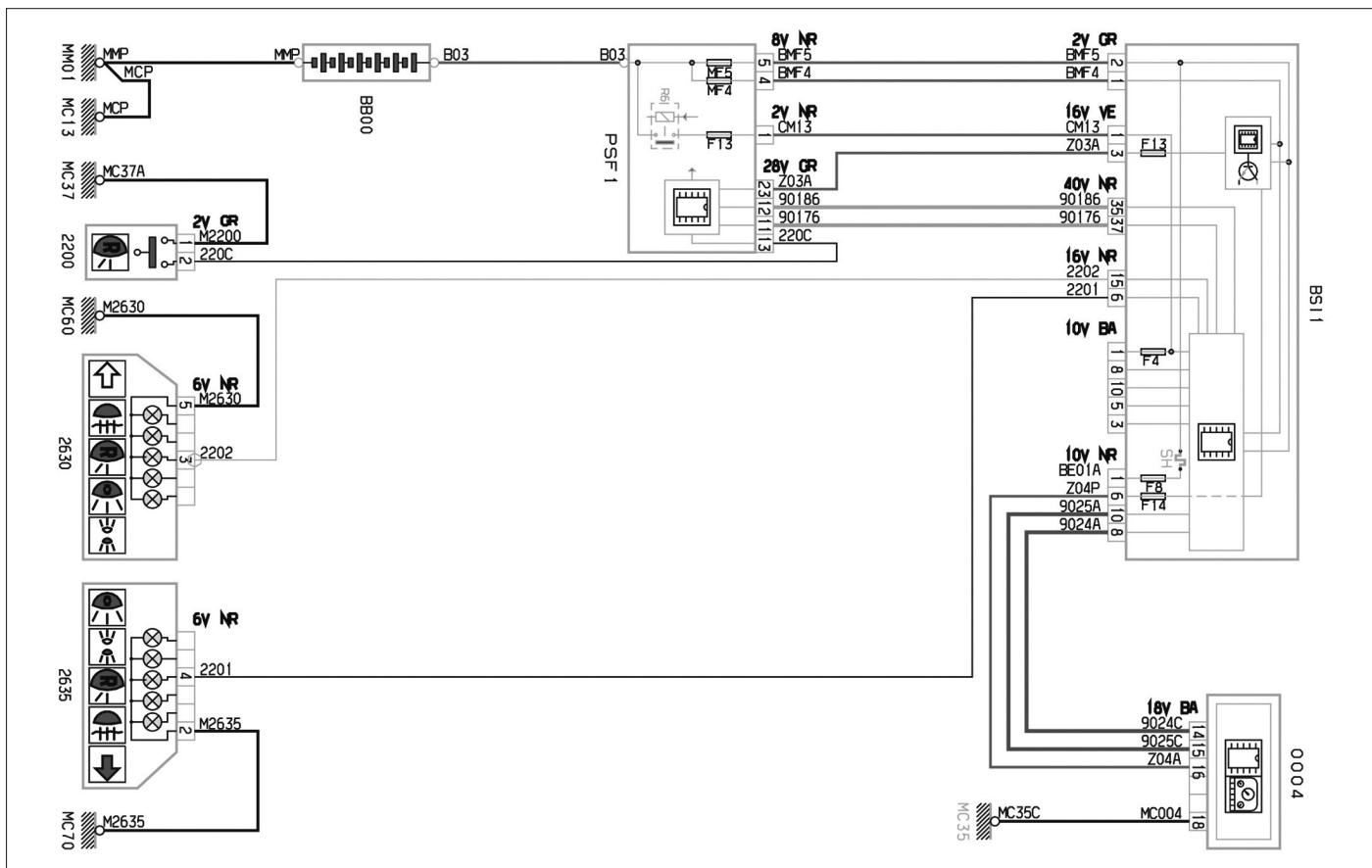
Les fils représentés en gras correspondent à des réseaux multiplexés.







FEU STOP



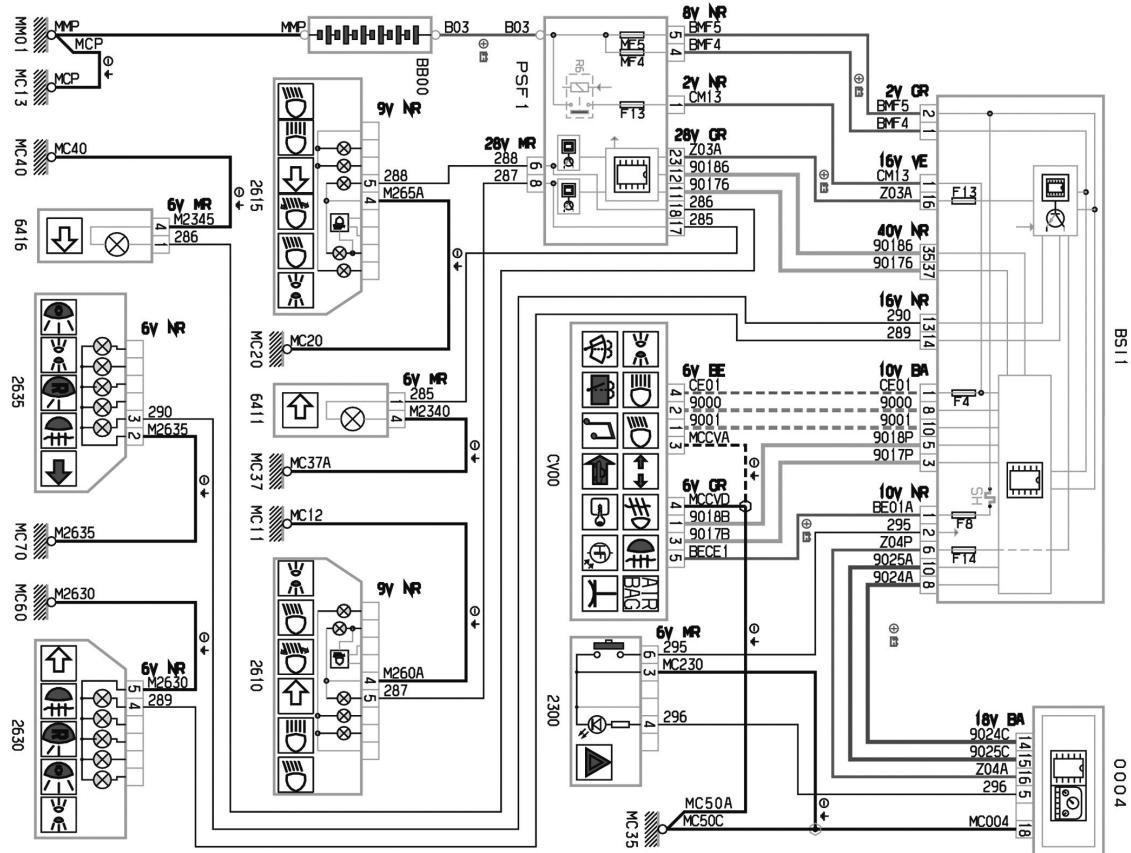
FEUX DE REÇUL

GÉNÉRALITÉS

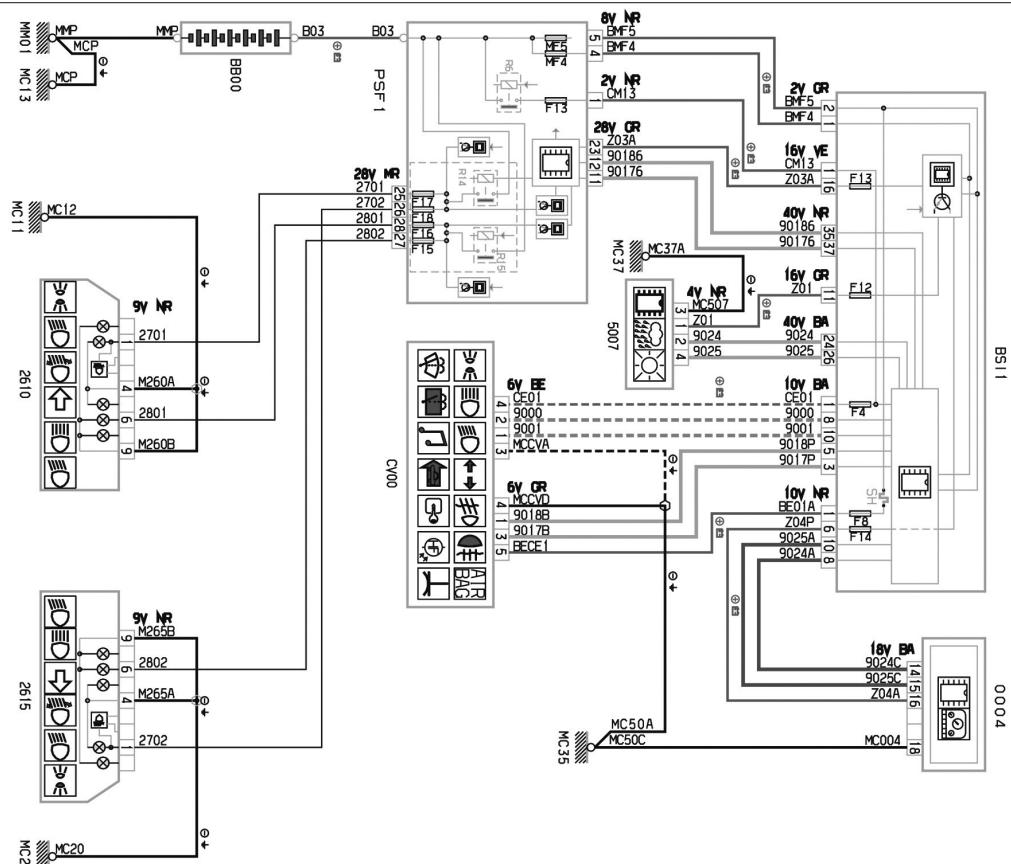
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

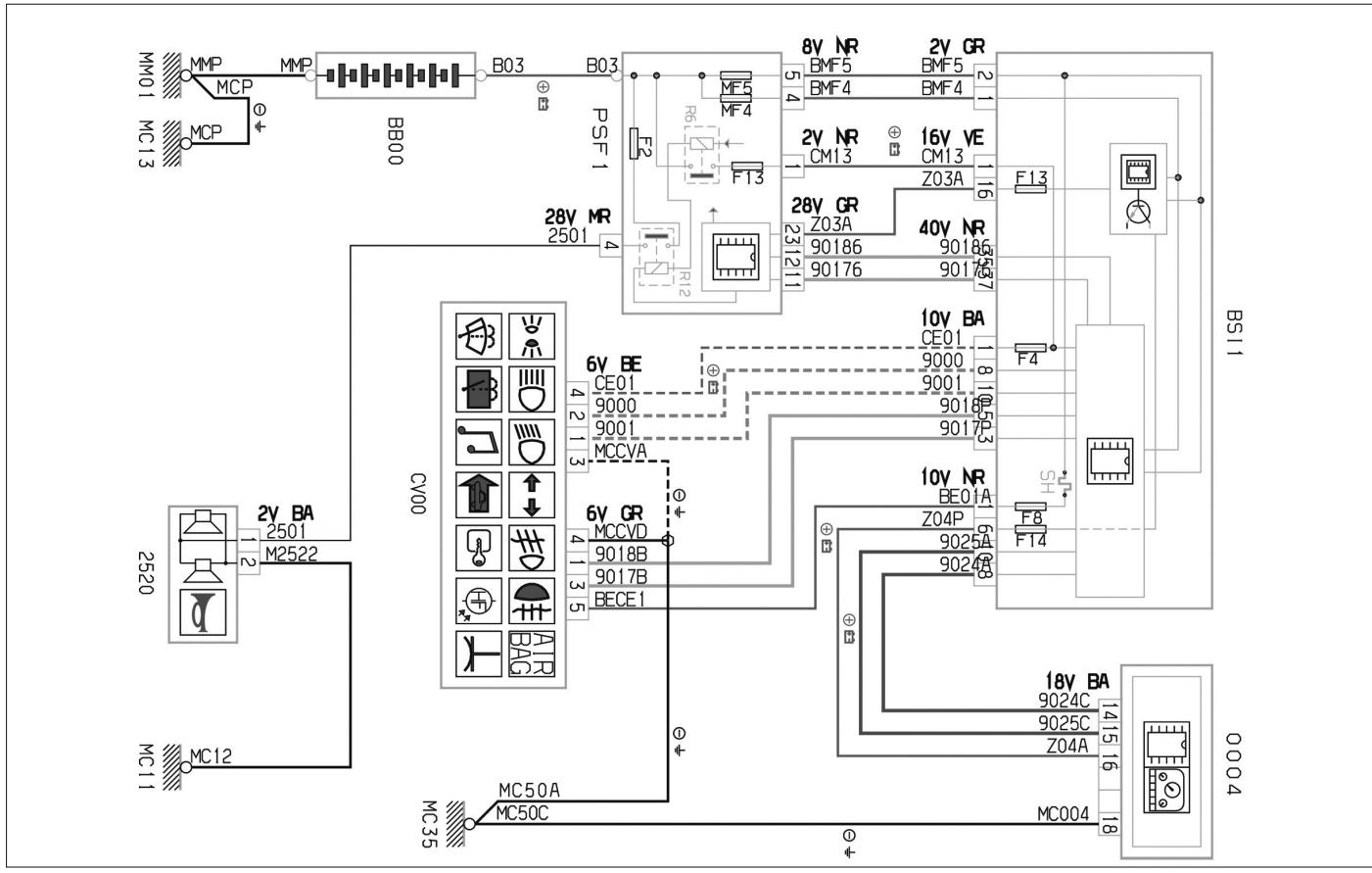
CARROSSERIE



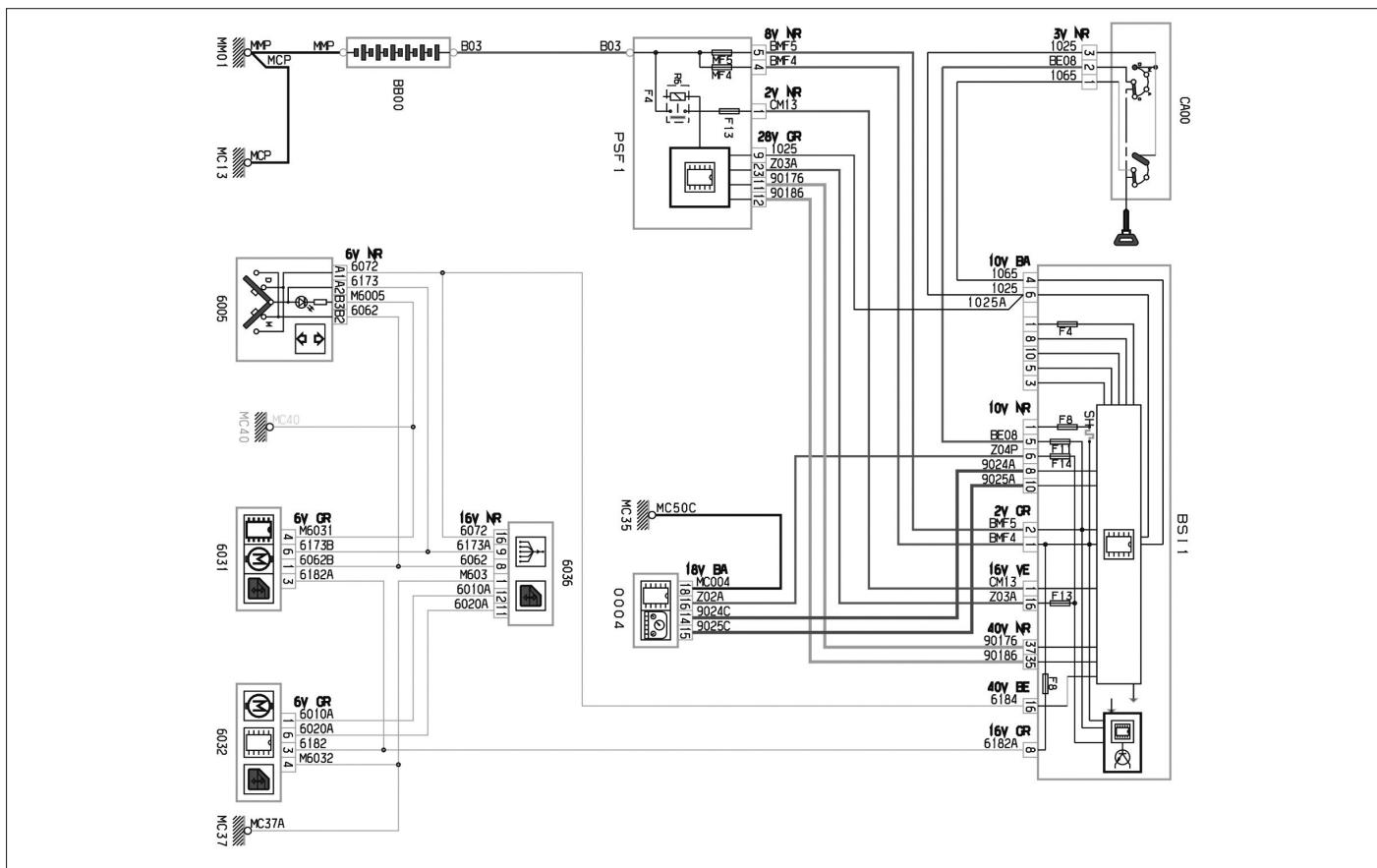
FEU INDICATEUR DE DIRECTION / SIGNAL DANGER



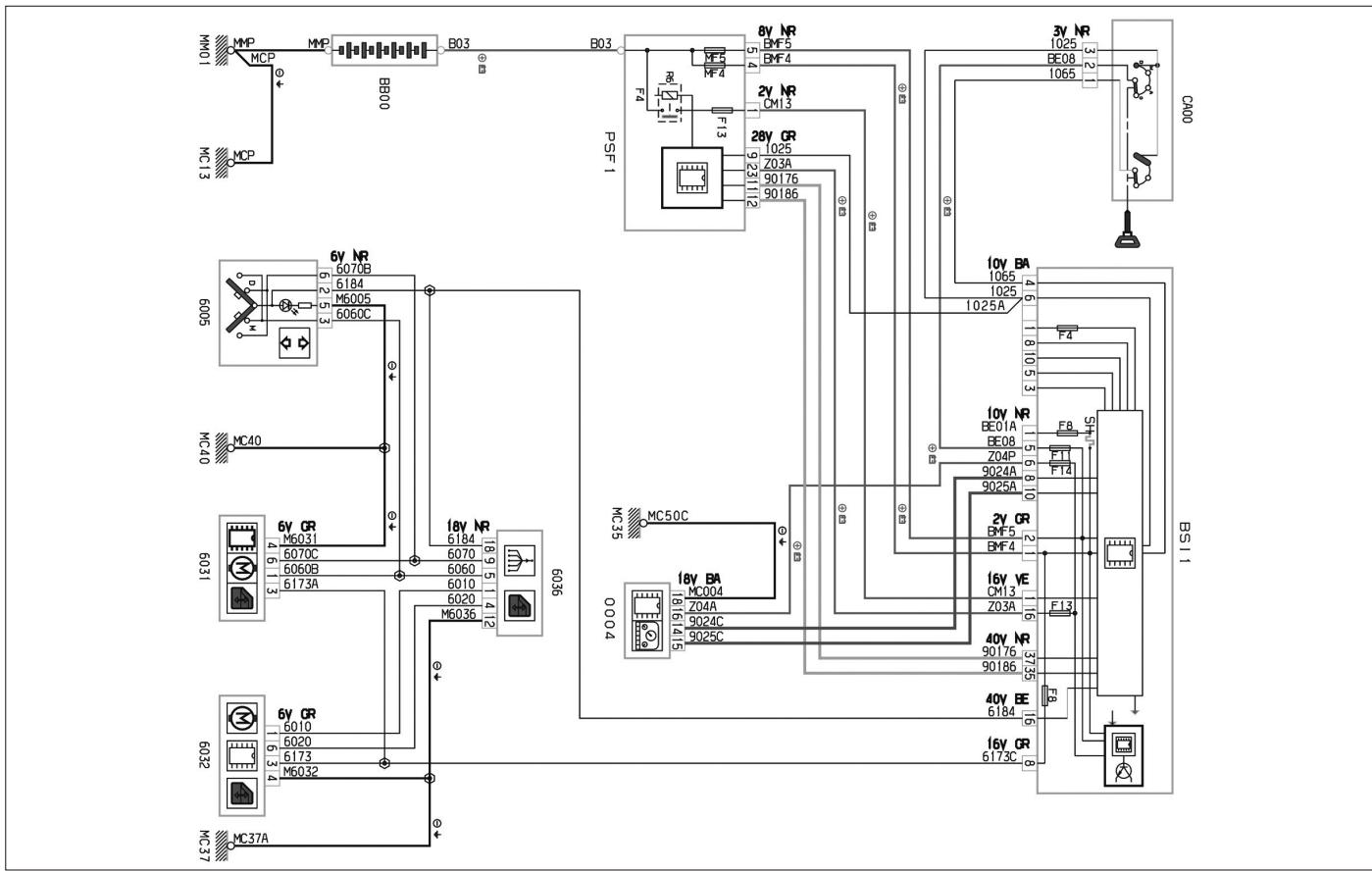
FEUX DE CROISEMENT / ROUTE



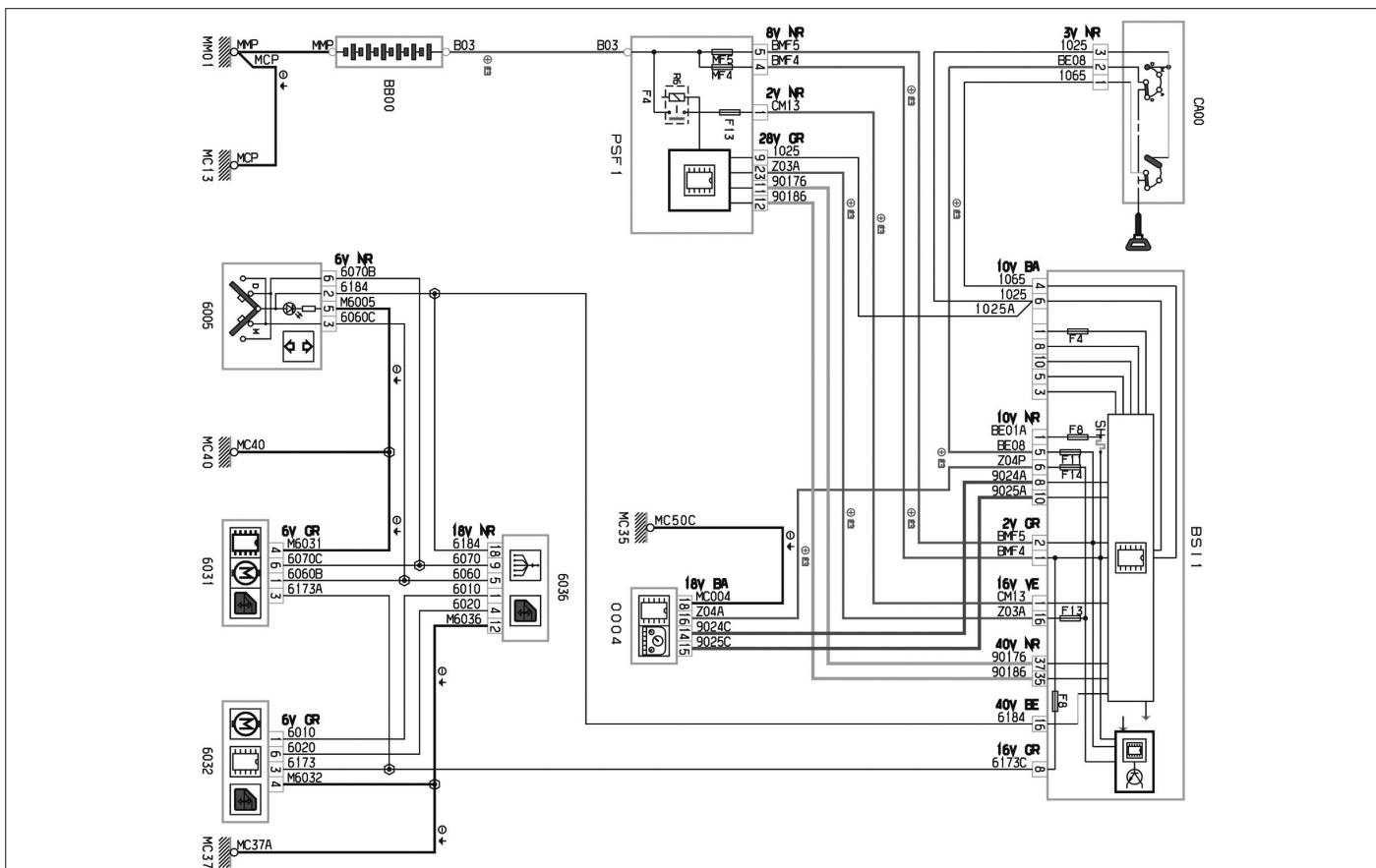
AVERTISSEUR SONORE



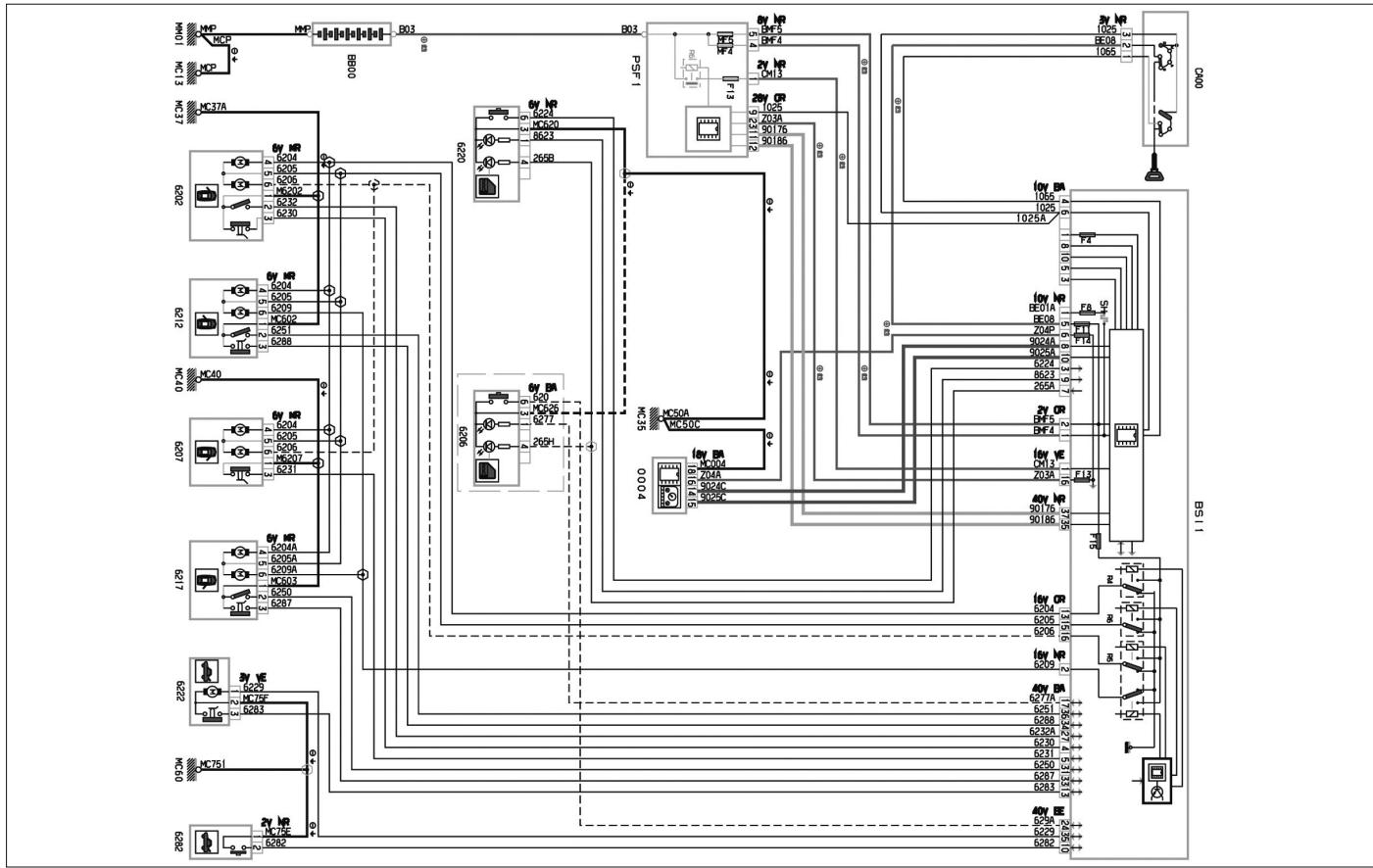
LÈVE-VITRES AV



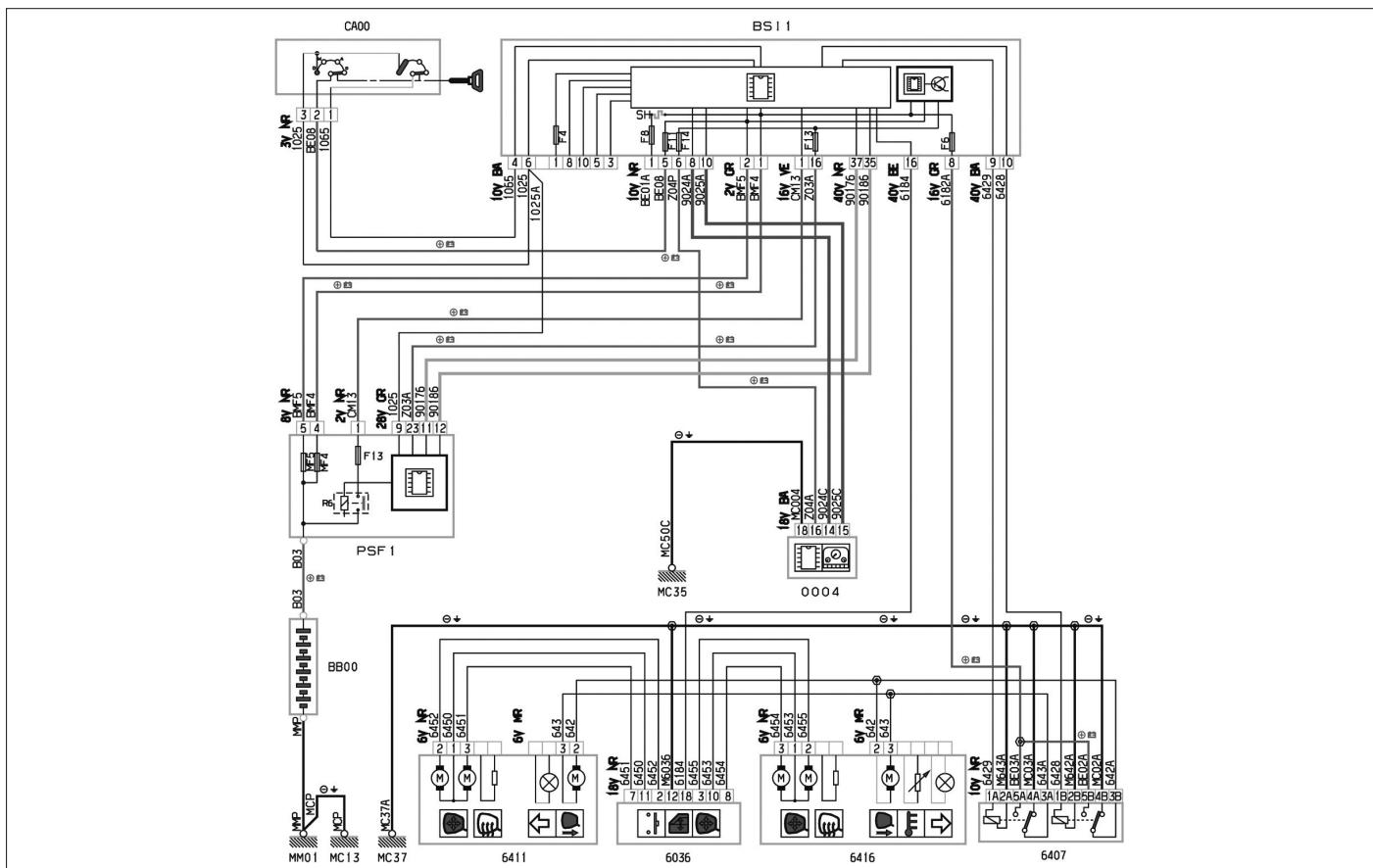
LÈVE-VITRES AV SÉQUENTIELS



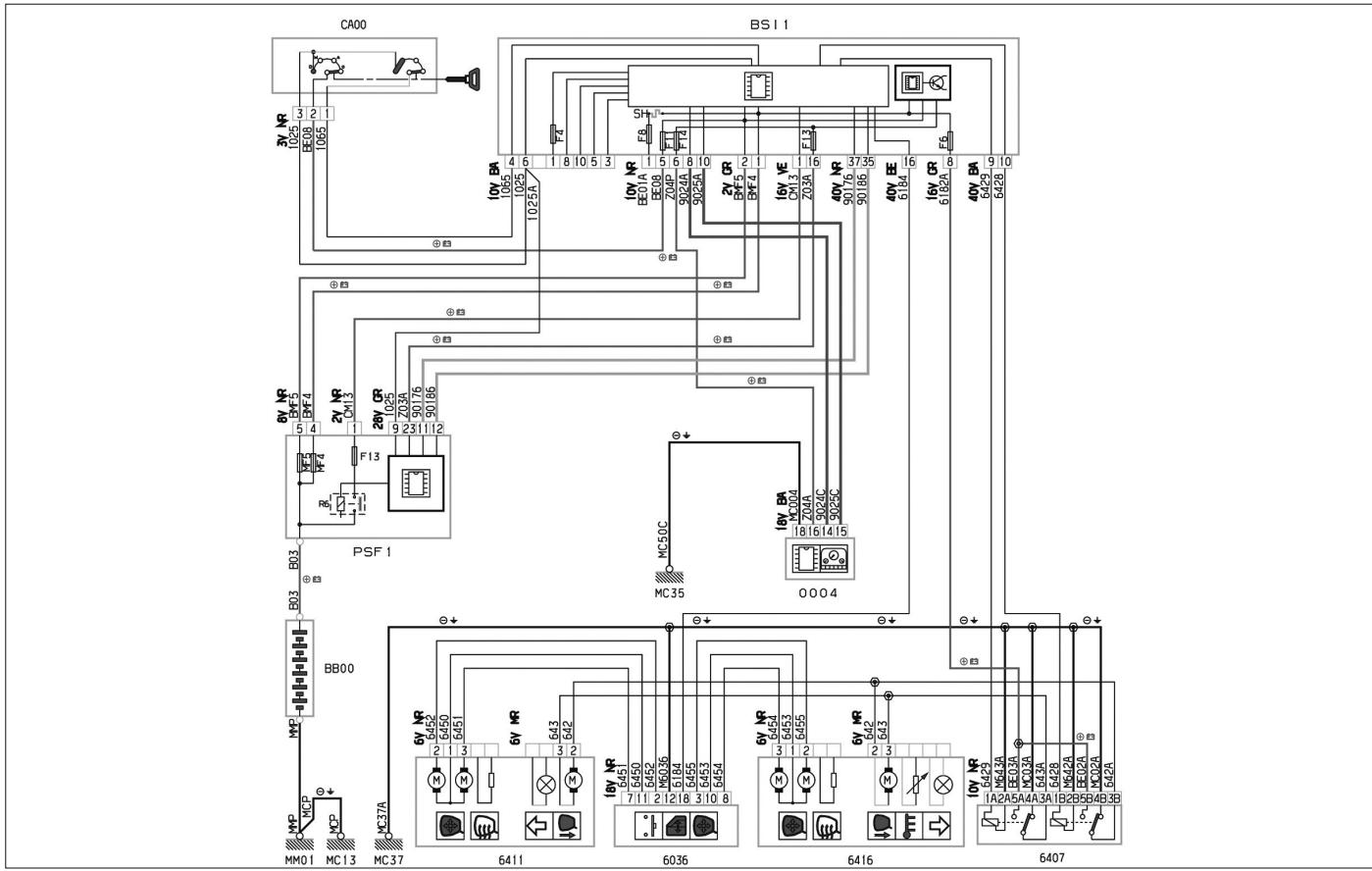
LÈVE-VITRES AV COUPÉ-CABRIOLET

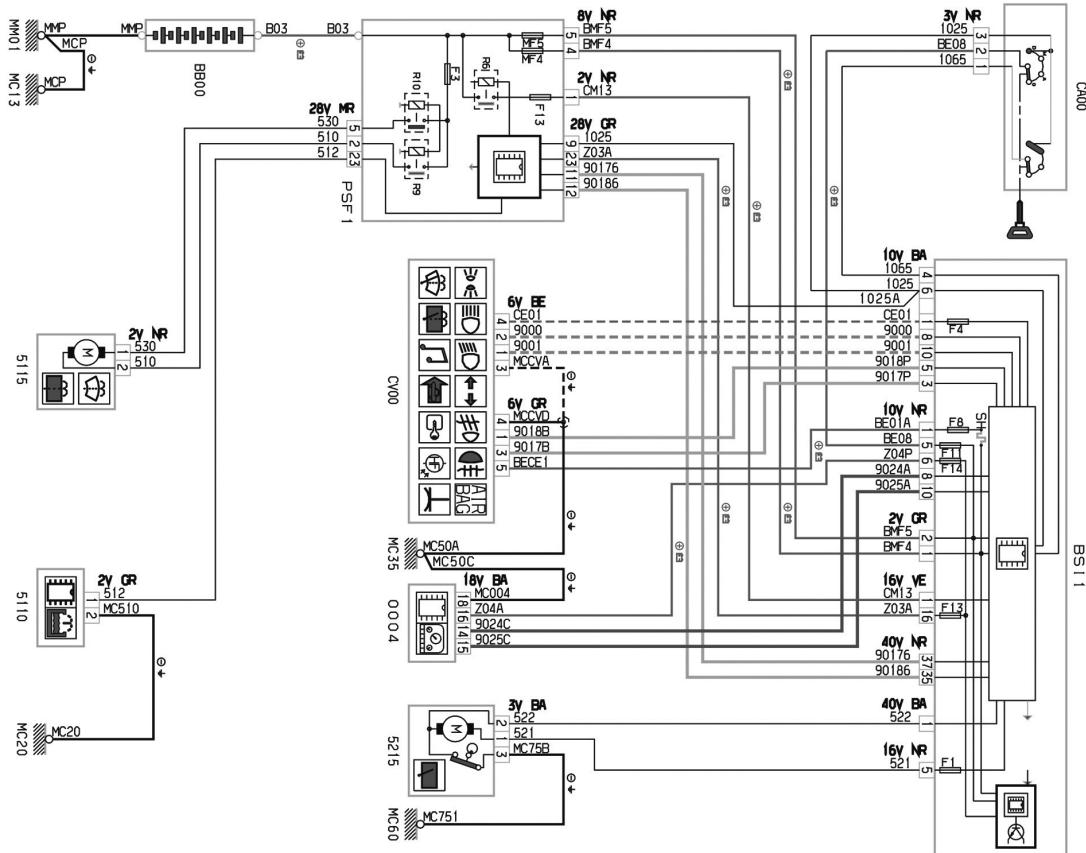


CONDAMNATION CENTRALISÉE

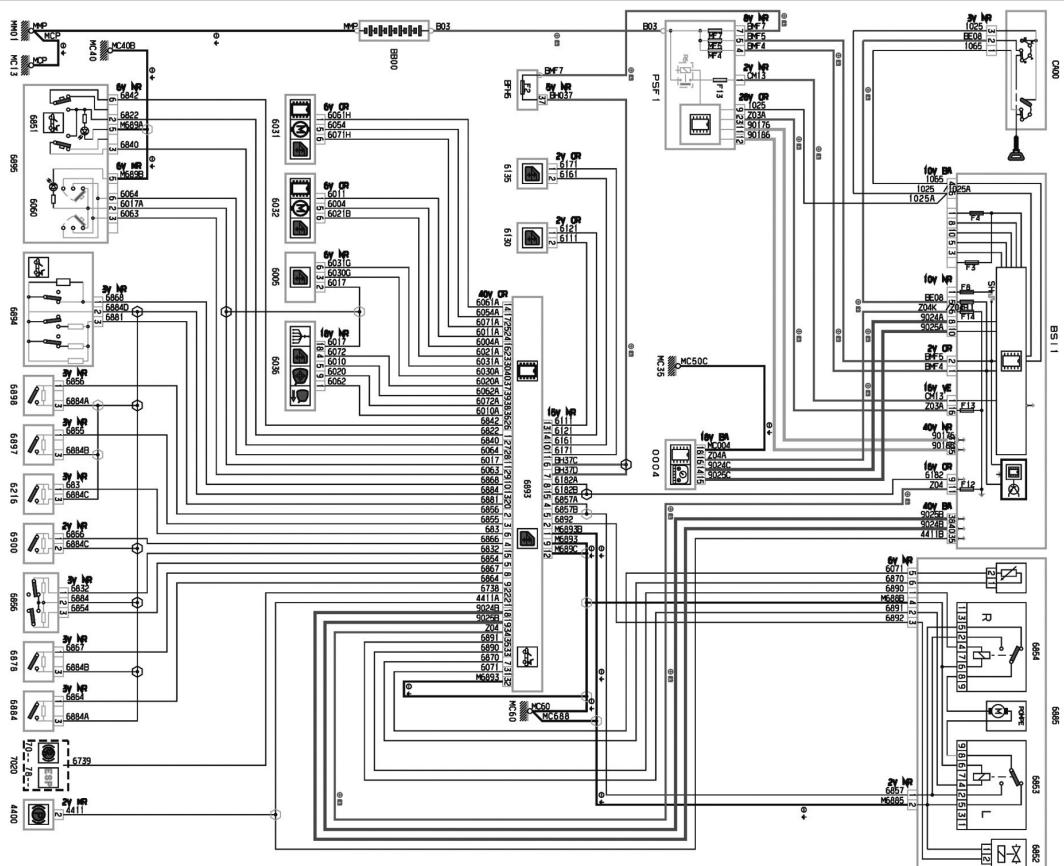


RÉTROVISEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUES FONCTION RABATABLES





ESSUIE ET LAVE-VITRE AR



TOIT ESCAMOTABLE

MÉTHODES DE RÉPARATION



Après coupure du contact, il est recommandé de patienter 10 minutes avant de débrancher la batterie, ceci afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.

Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.

Après avoir rebranché la batterie, il est nécessaire d'effectuer des réinitialisations.

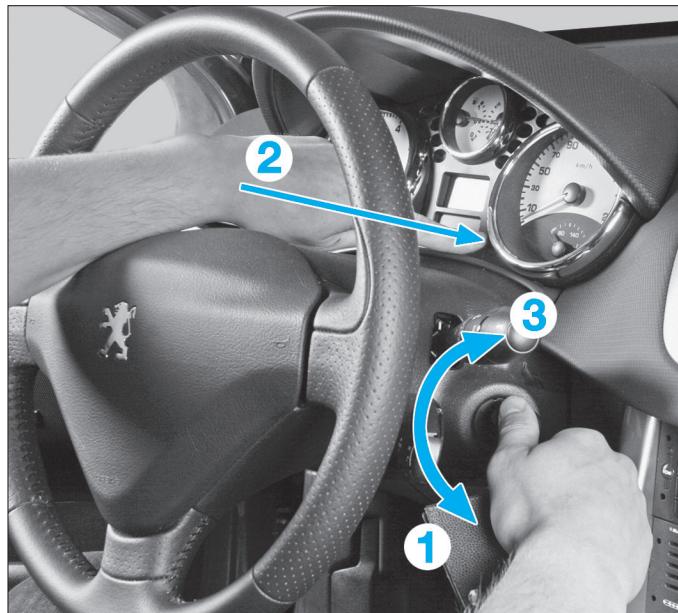
Batterie et réinitialisation

INDICATEUR DE MAINTENANCE

Après chaque révision, l'indicateur de maintenance doit être remis à zéro :

- Couper le contact (1).
- Appuyer sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier (2) et le maintenir enfoncé.
- Mettre le contact (3) ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.

Lorsque l'afficheur indique "0", relâcher le bouton afin que la clé de maintenance disparaîtse.



⚠️ Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouiller le véhicule et attendre au moins 5 minutes afin que la remise à zéro soit prise en compte.

DÉBRANCHEMENT ET REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

- Récupérer, si nécessaire, les codes des systèmes à mémoire (autoradio, système vidéo, etc.).
- Noter, si nécessaire, les paramètres du conducteur (stations de radio, navigation, etc....).
- Interroger la mémoire de diagnostic pour constater d'éventuels défauts.
- Attendre 10 minutes après la coupure du contact, sans agir sur les ouvrants (mise en veille).
- Déconnecter en premier le câble de masse.
- Déconnecter le câble d'alimentation.

⚠️ Il est nécessaire de patienter 5 minutes après le débranchement de la batterie en cas d'intervention sur les éléments du système pyrotechnique.

REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

Après le rebranchement de la batterie, mettre le contact et attendre 1 minute avant de démarrer le véhicule afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

Rebrancher la batterie en commençant toujours par le câble d'alimentation (+).

⚠️ Pour la navigation, le véhicule doit être dans un lieu découvert lors de la recherche des satellites.

Alternateur et démarreur

⚠️ Après coupure du contact, attendre 10 minutes avant de débrancher la batterie pour garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.

DÉPOSE-REPOSE DU DÉMARREUR MOTEUR ET3J4

DÉPOSE

- Déposer le répartiteur d'admission.
- Débrancher le fil permanent et d'excitation du démarreur.
- Déposer :
 - les vis de fixation du démarreur (1) (Fig.1),

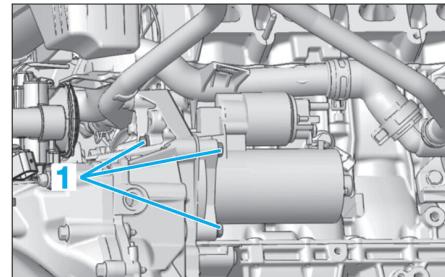


Fig. 1

- le démarreur.

REPOSE

À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose.

DÉPOSE-REPOSE DU DÉMARREUR MOTEUR EP6DT



Attendre 1 heure avant toute intervention sur la ligne d'échappement.
Mettre en place des bouchons d'obturation aux entrées et sorties d'air de l'échangeur de suralimentation, aux entrées et sorties d'air du turbocompresseur, à l'entrée répartiteur d'admission d'air culasse.

DÉPOSE

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur deux colonnes.
- Déposer le carter de protection de batterie (1) (Fig.2).

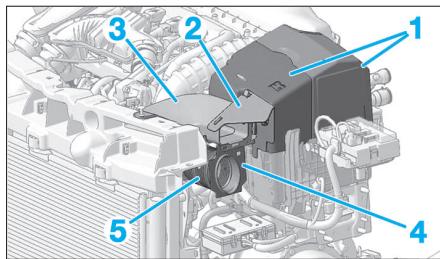


Fig. 2

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le couvercle (2) de plaque de maintien du raccord d'air,
 - le déflecteur d'entrée d'air (3),
 - la plaque de maintien (4) du raccord d'entrée d'air,
 - le raccord d'entrée d'air (5).
- Déconnecter les faisceaux du calculateur contrôle moteur en "a" (Fig.3).

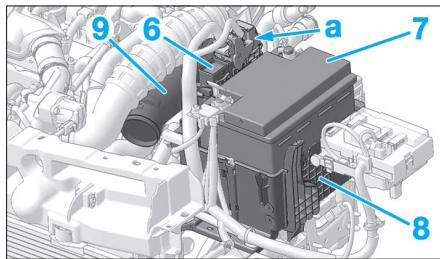


Fig. 3

- Déposer :
 - le calculateur contrôle moteur (6),
 - la batterie (7),
 - le bac à batterie (8),
 - le raccord d'entrée d'air (9).
- Déposer le collier de maintien faisceau d'alimentation (10) (Fig.4).

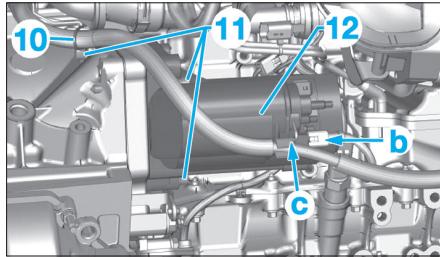


Fig. 4

- Déconnecter le faisceau électrique en "c".
- Déconnecter le connecteur d'alimentation en "b".
- Déposer :
 - les fixations (11) du démarreur (12),
 - le démarreur (12) (par le dessus du véhicule).

REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Serrer au couple les fixations (11) du démarreur à $2 \pm 0,3$ daN.m.

DÉPOSE-REPOSE DU DÉMARREUR MOTEUR DV4TD

DÉPOSE

- Mettre le véhicule sur pont élévateur.
- Débrancher la batterie.
- Déposer le cache-style moteur.
- Débrancher le connecteur (1) du débitmètre d'air (Fig.5).

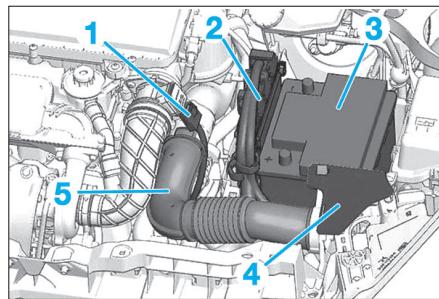


Fig. 5

- Déposer :
 - la batterie (3),
 - le couvercle (4) de maintien du raccord d'admission d'air,
 - le raccord (5) d'air admission.
- Écarter le calculateur d'injection (2) avec précaution.
- Dégrafer et écarter les faisceaux électriques attenants au bac à batterie.
- Déposer :
 - le support (7) du raccord d'admission d'air (Fig.6),

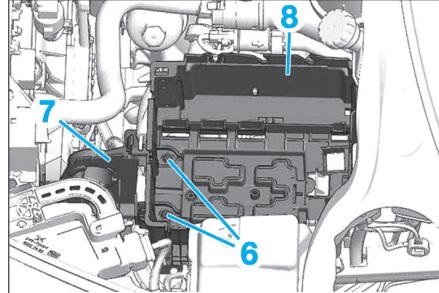


Fig. 6

- la vis de fixation (14).
- Écarter le faisceau électrique du démarreur et le support de faisceau électrique (13)
- Déposer les 2 vis de fixation (18) et le démarreur (17).

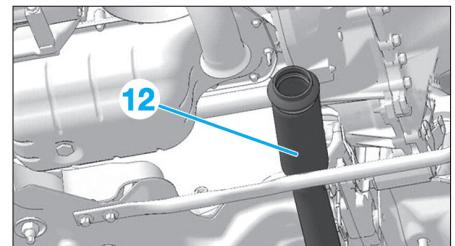


Fig. 9

- Déposer :
 - les écrous de fixation (15) et (16) (Fig.10),

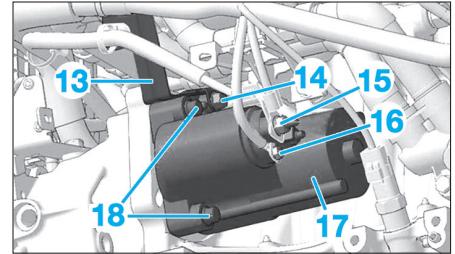


Fig. 10

- la vis de fixation (14).
- Écarter le faisceau électrique du démarreur et le support de faisceau électrique (13)
- Déposer les 2 vis de fixation (18) et le démarreur (17).

REPOSE

A la repose, procéder à l'inverse de la dépose
Serrer au couple :

- les 2 vis de fixation (18) à $2 \pm 0,3$ daN.m,
- l'écrou de fixation (15) à $1 \pm 0,15$ daN.m,
- l'écrou de fixation (16) à $0,5$ daN.m,
- le collier d'échappement (10) à $2,5 \pm 0,3$ daN.m,
- la vis de fixation (9) du démarreur à $2,0 \pm 0,3$ daN.m.

DÉPOSE-REPOSE DE L'ALTERNATEUR MOTEUR ET3J4

DÉPOSE

- Débrancher la batterie et mettre le véhicule sur un pont élévateur deux colonnes.
- Déposer la courroie d'accessoires.
- Débrancher les connecteurs (1) du compresseur de réfrigération (Fig.11).

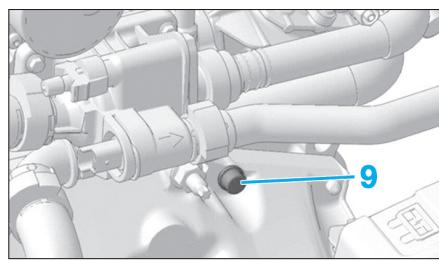


Fig. 7

- Déposer :
 - l'écran de protection sous le moteur,
 - le collier d'échappement (10) (Fig.8).

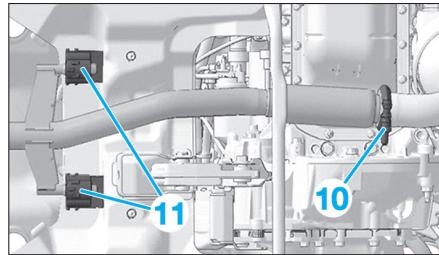


Fig. 8

- les vis de fixation des suspentes d'échappement (11).
- Écarter avec précaution le tube d'échappement (12) vers la boîte de vitesses (Fig.9).

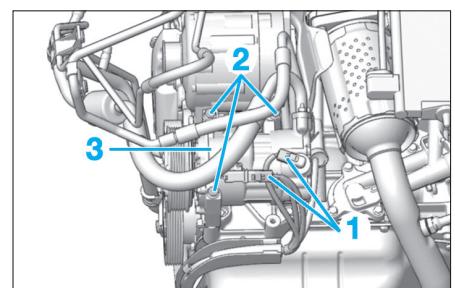


Fig. 11

- Déposer les fixations (2) du compresseur de réfrigération.
- Mettre le compresseur de réfrigération (3) en "drapeau".
- Débrancher les connecteurs de l'alternateur (4) (Fig.12).
- Dévisser les vis de fixation (5).
- Déposer :
 - les vis (6) de fixation de l'alternateur,
 - l'alternateur (7) par le bas.

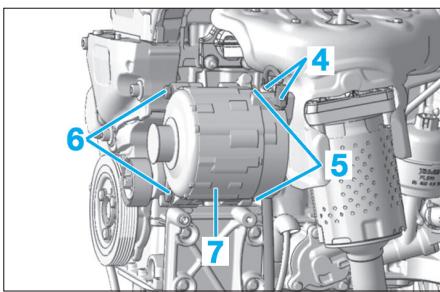


Fig. 12

REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
Respecter les couples prescrits.

DÉPOSE-REPOSE DE L'ALTERNATEUR MOTEUR EP6DT**DÉPOSE**

- Débrancher la batterie et mettre le véhicule sur un pont élévateur deux colonnes.
- Déposer la courroie d'accessoires.
- Déposer :
 - le résonateur (1) de sortie du turbocompresseur (Fig.13),

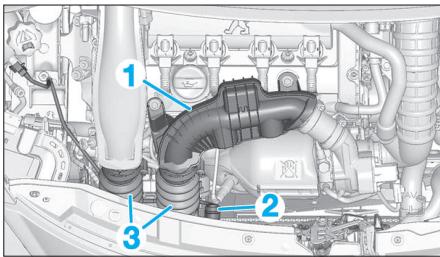


Fig. 13

- le tuyau de dégazage (2),
- les manchons (3) d'entrée et de sortie de l'échangeur de suralimentation.
- Déposer :
 - la vis (4) du support (Fig.14),

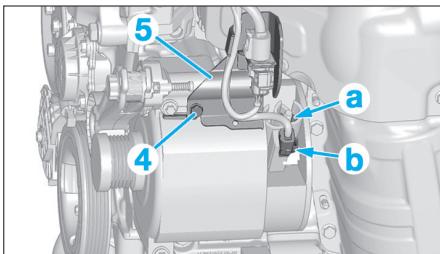


Fig. 14

- le support (5) du connecteur de sonde à oxygène.
- Débrancher l'alimentation de l'alternateur en "a".
- Déconnecter le connecteur en "b".
- Déconnecter les connecteurs du compresseur de réfrigération (9) "c" (Fig.15).

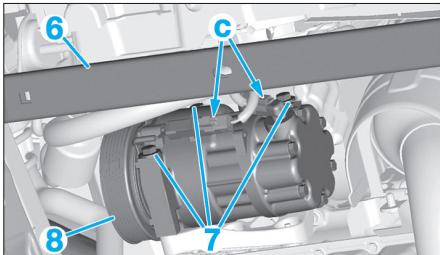


Fig. 15

Déposer :

- la traverse avant du berceau (6),
- les vis de fixation (7) du compresseur de réfrigération.
- Écarter et brider le compresseur de réfrigération (8) (sans ouvrir le circuit de réfrigération).

Veiller à ne pas déformer les canalisations.

- Par le dessus du véhicule, déposer :
 - les vis (9) (Fig.16),

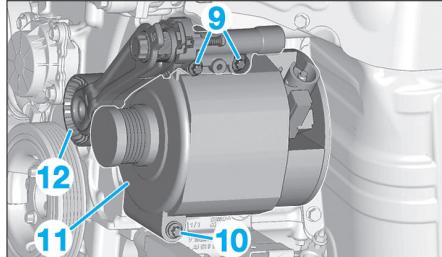


Fig. 16

- le galet tendeur dynamique (12),
- la vis (10),
- l'alternateur (11).

REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

DÉPOSE-REPOSE DE L'ALTERNATEUR MOTEUR DV4TD**DÉPOSE**

- Débrancher la batterie et mettre le véhicule sur un pont élévateur deux colonnes.
- Déposer le cache-style du moteur et l'écran de protection sous le moteur.
- Déposer la courroie d'accessoires.
- Déposer :
 - les vis de fixation (1) (Fig.17),

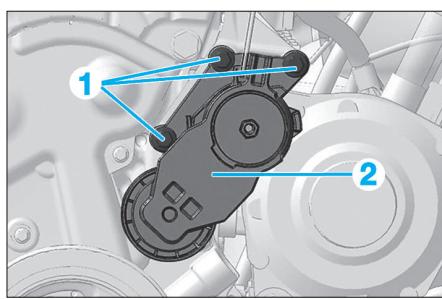
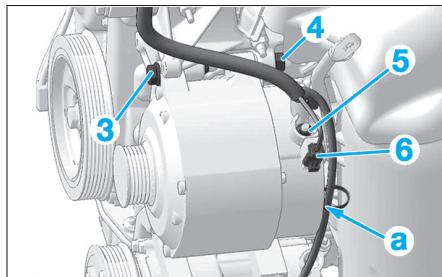


Fig. 17

- le galet tendeur dynamique (2).
- Débrancher le connecteur (6) (Fig.18).



- Débrancher et écarter le faisceau électrique en "a".

- Déposer :
 - l'obturateur de l'écrou de fixation (5),
 - l'écrou de fixation (5),
 - la vis de fixation (3).
- Desserrer la vis de fixation (4).

Véhicule avec réfrigération

- Déconnecter les connecteurs (8) (Fig.19).

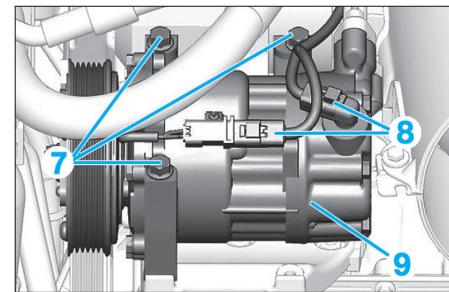


Fig. 19

- Déposer les vis de fixation (7).
- Sans débrancher les canalisations, écarter et brider le compresseur de réfrigération (9).
- Déposer les vis de fixation (10) et (11) (Fig.20).

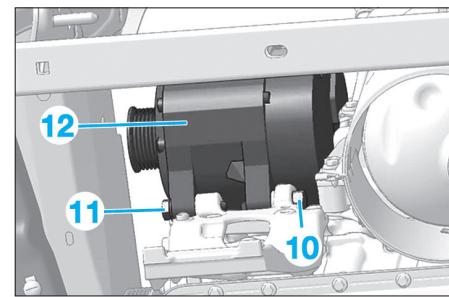


Fig. 20

- Déposer l'alternateur (12).

Véhicule sans réfrigération

- Déposer :
 - les vis de fixation (13) (Fig.21),

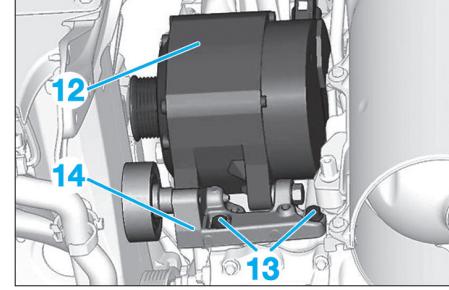


Fig. 21

- l'alternateur (12) et son support (14).
- Désaccoupler l'alternateur (12).

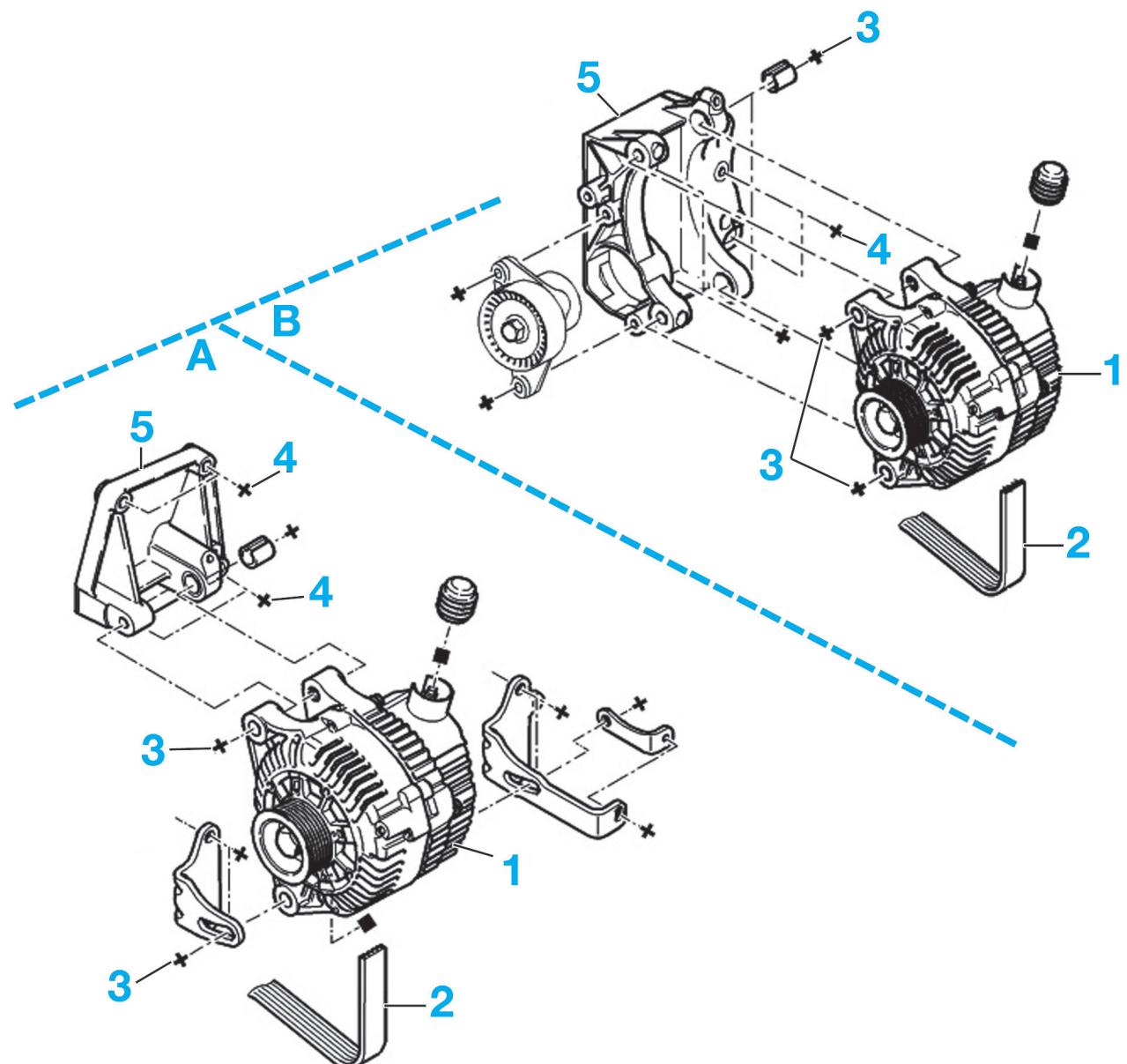
REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Respecter les couples de serrage prescrits.

Fig. 18

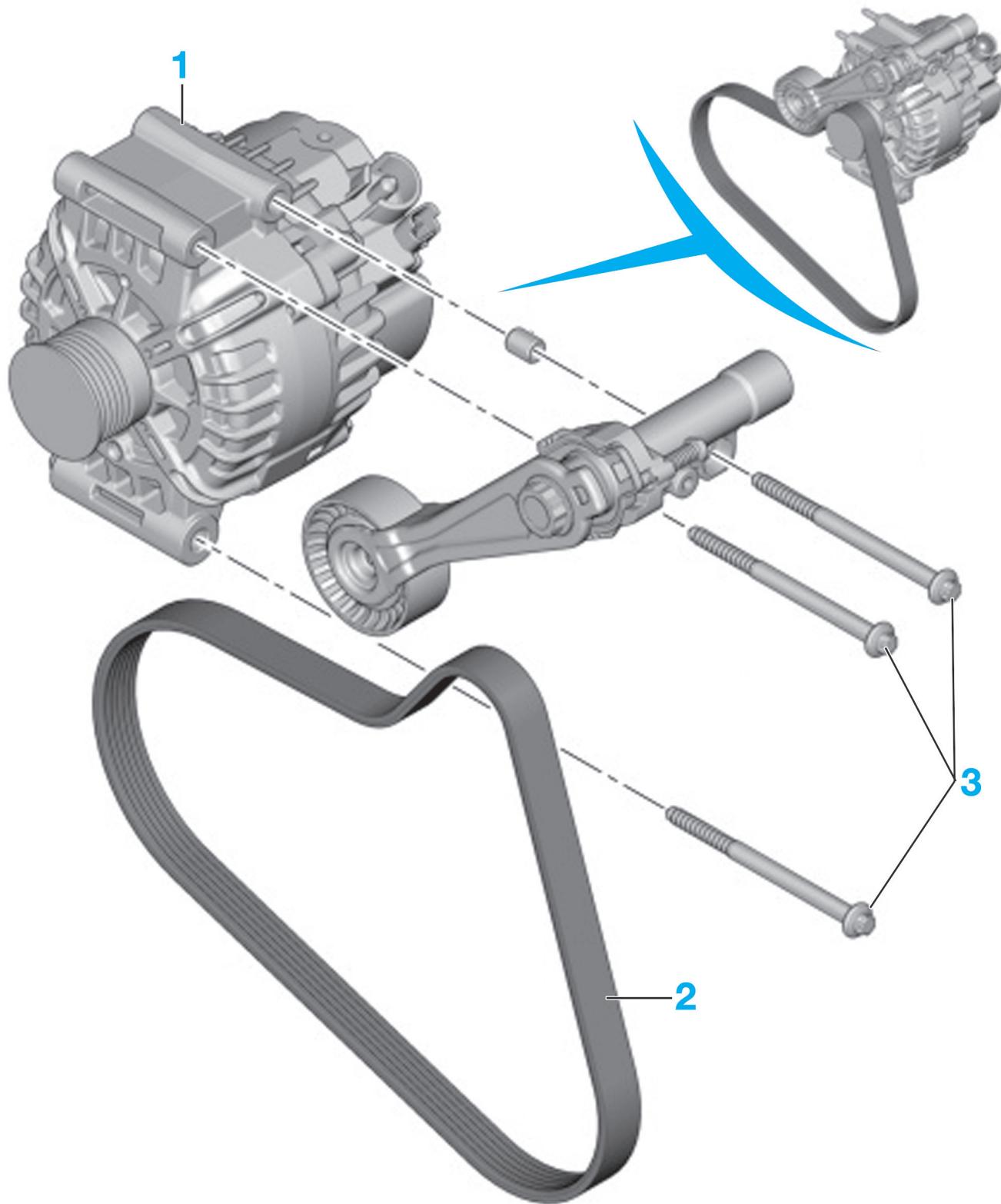
ALTERNATEUR ET3J4



A. Sans climatisation
B. Avec climatisation

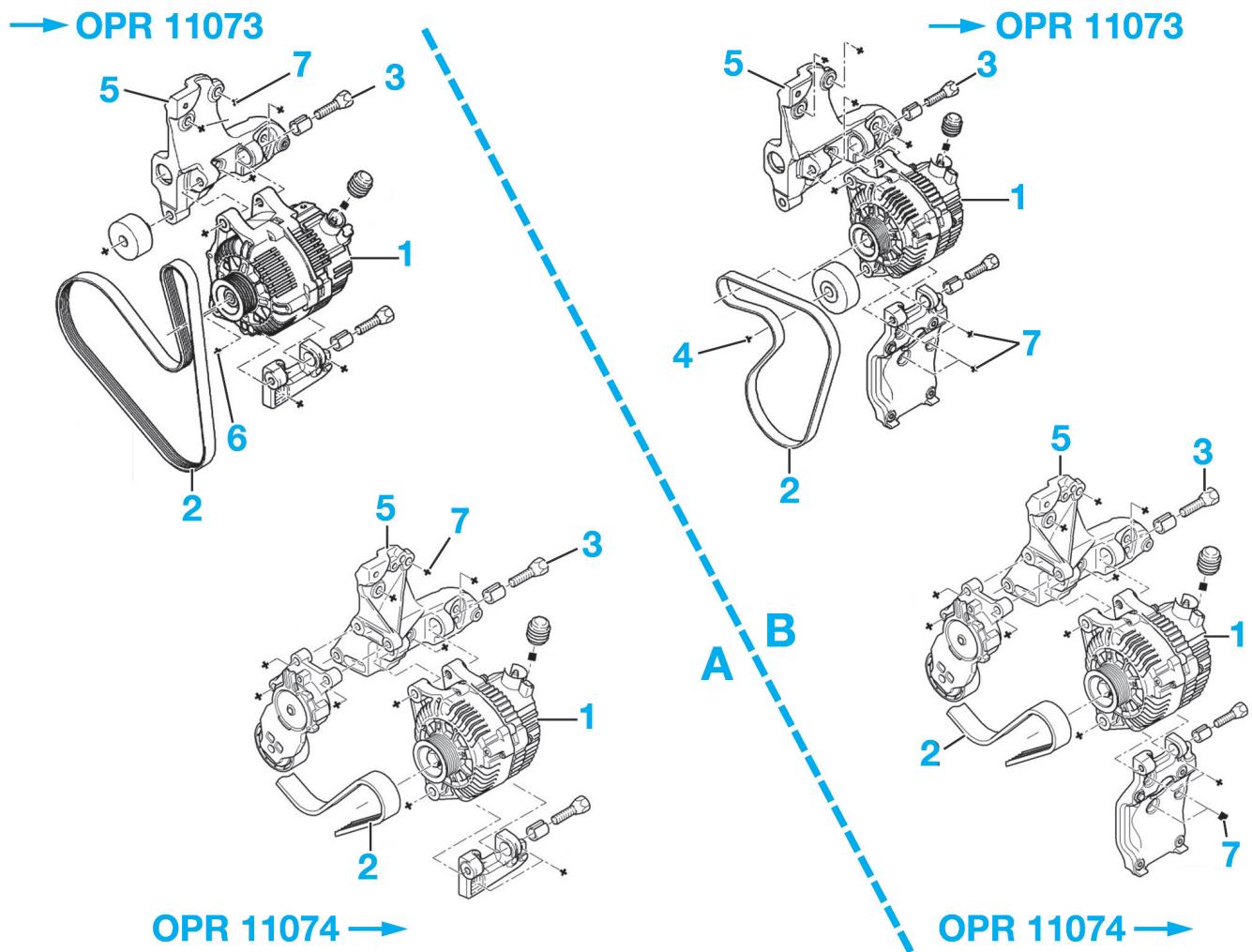
1. Alternateur
2. Courroie accessoires
3. Vis de fixation alternateur : 4 daN.m
4. Vis de fixation support d'alternateur : 2.5 daN.m
5. Support d'alternateur.

ALTERNATEUR EP6DT



1. Alternateur
2. Courroie accessoires
3. Vis de fixation alternateur : 2 daN.m
4. Vis de fixation support d'alternateur : 2.5 daN.m
5. Support d'alternateur.

ALTERNATEUR DV4TD



A. Sans climatisation
 B. Avec climatisation

1. Alternateur
2. Courroie accessoires
3. Vis de fixation alternateur : 4.4 daN.m
4. Vis de fixation galet : 5.5 daN.m
5. Support d'alternateur
6. Vis de fixation inférieure alternateur : 4.1 daN.m
7. Vis de fixation support d'alternateur : 2 daN.m