

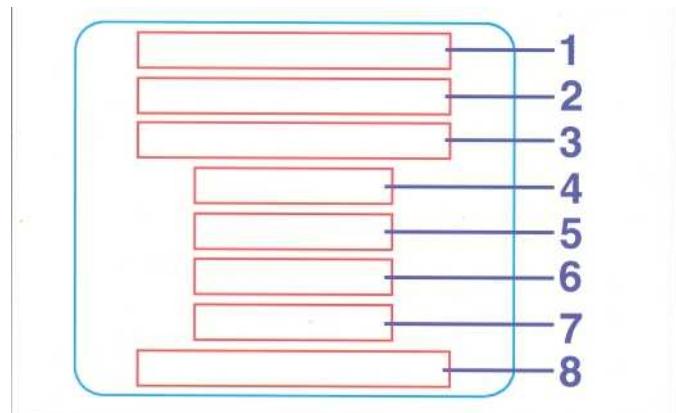
Identification

PLAQUE CONSTRUCTEUR (1)

La plaque constructeur est rivée dans le coffre, sur la doublure du panneau arrière à proximité de la gâche de la serrure.

Elle indique dans l'ordre :

1. Le nom du constructeur.
2. Le numéro de réception européenne.
3. Le numéro d'identification.
4. Le poids total autorisé en charge.
5. Le poids total roulant autorisé en charge.
6. Le poids total roulant autorisé.
7. Le poids maximum autorisé sur l'essieu avant.
8. Le poids maximum autorisé sur l'essieu arrière.



PLAQUE CONSTRUCTEUR

NUMERO D'IDENTIFICATION (2) et (3)

Le numéro d'identification à 17 caractères (norme CEE) est frappé dans le coffre, sur le bord supérieur de la doublure de panneau arrière. Il est également inscrit sur la plaque constructeur et rappelé sur une plaquette visible à travers le pare brise côté conducteur.

NUMERO DE DAM (4)

Le numéro de DAM (date d'application modification) est inscrit sur une étiquette collée sur le montant de porte avant gauche ou collée au sommet de la fixation supérieure de l'amortisseur avant gauche.

Sur cette étiquette on trouve également :

- Le numéro de séquence
- La référence de la peinture
- les dimensions des jantes et pneumatiques.
- les marques des pneumatiques homologués.
- les pressions de gonflages



IMPLANTATION
DES PLAQUES D'IDENTIFICATIONS
CONSTRUCTEURS

architecture électrique

BATTERIE

Elle est située, dans un bac à gauche dans le compartiment moteur.

Tension : 12 Volts

Aptitude au démarrage : 300 Ampères.

Capacité : 50 Ampères/heures.

ALTERNATEUR

Alternateur triphasé avec régulateur électronique intégré, entraîné par le vilebrequin par une courroie multipiste commune à l'entraînement de la pompe d'assistance de direction et du compresseur de climatisation (si monté). Il est fixé à l'avant droit du moteur.

Référence de la courroie d'accessoires : 6K1564

ÉQUIPEMENT	MARQUE	RÉFÉRENCE	DÉBIT (A)
Sans climatisation	Mitsubishi	A 005 TA 6291	
		A 005 TA 6391	80
	Magnetti-Marelli	63 3217-34	
		A 11 VI 106	70
	Valéo	A 13 VI 276	80
Avec climatisation		A 13 VI 277	90
	Mitsubishi	63 3217-34	
		A 005 TA 6391	80
		A 13 VI 276	
	Valéo	A 13 VI 277	90

DÉMARREUR

Démarrer de type série à aimant permanent, commandé par un solénoïde.

MARQUE	RÉFÉRENCE
Bosch	0 001 116 003
	0 001 112 007
	0 001 112 029
	0 001 112 019
	0 001 112 041
Mitsubishi	M 002 T 13 0 81
Valéo	D 7 E 7
	D 7 E 16
	D 7 E 71
	D 7 E 2
	D 7 E 51
	D 7 E 5
	D 6 RA 20
	D 6 RA 37
	D 6 RA 571
	D 6 RA 10
Ducellier	D 6 RA 5
	D 6 RA 57
	D 6 RA 572
Ducellier	53 4054
	53 4055
Iskra	AZE 1521
	AZE 1523

LAMPES AVANT

Projecteur de croisement/route : H4 55/60 W

Feux de position : W 5 W

Clignotants : PY 21 W

Répétiteur d'ailes : W 5 W

Projecteurs antibrouillard : H1 55 W

LAMPES ARRIÈRE

Feux de stop/position : P 21/5 W

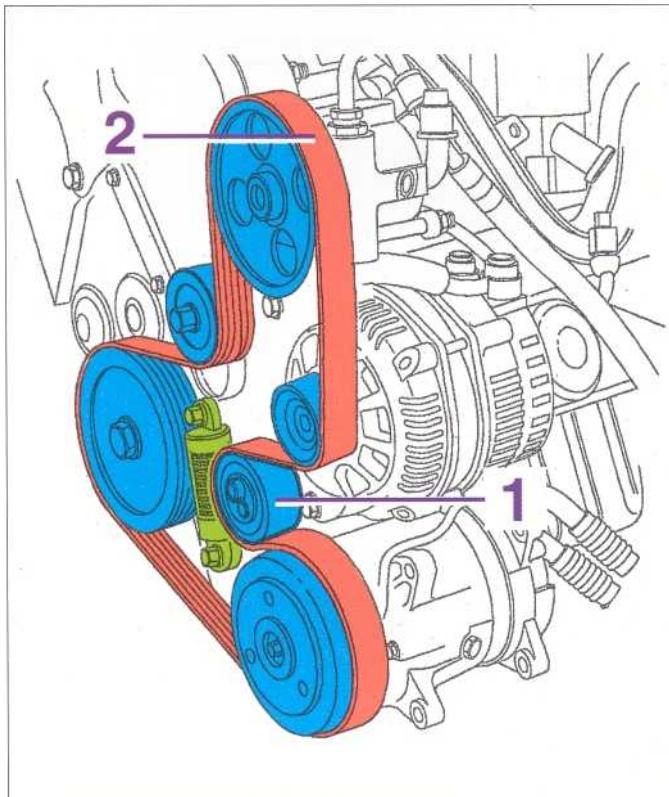
Feux de brouillard : P 21 W

Feux de recul : P 21 W

Clignotants : PY 21 W

Éclairage de plaque d'immatriculation : W 5 W

3e feu stop : W 5 W



CHEMINEMENT DE LA COURROIE D'ACCESSOIRES
AVEC CLIMATISATION ET ASSISTANCE DE DIRECTION.

1. Galet tendeur dynamique - 2. Courroie d'accessoire

LAMPES INTÉRIEURES

Plafonniers et lecteurs de cartes : W 5 W

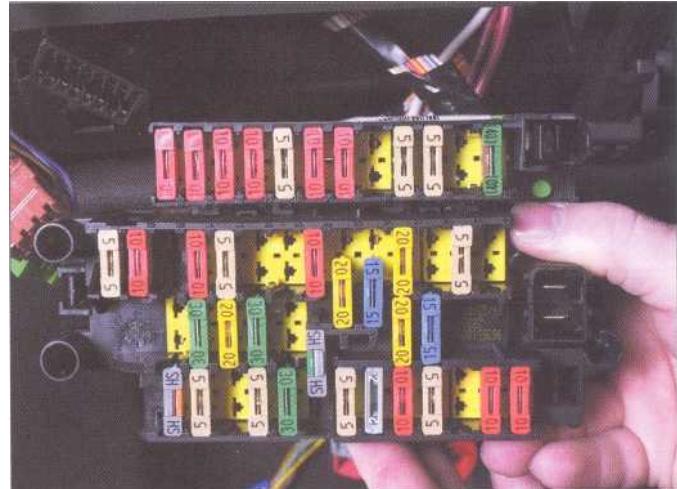
Boîte à gants et coffre : W 5 W

FUSIBLES

Ce véhicule adopte une architecture électrique qui s'accompagne du montage d'un calculateur habitacle, couplé à un réseau multiplexé.

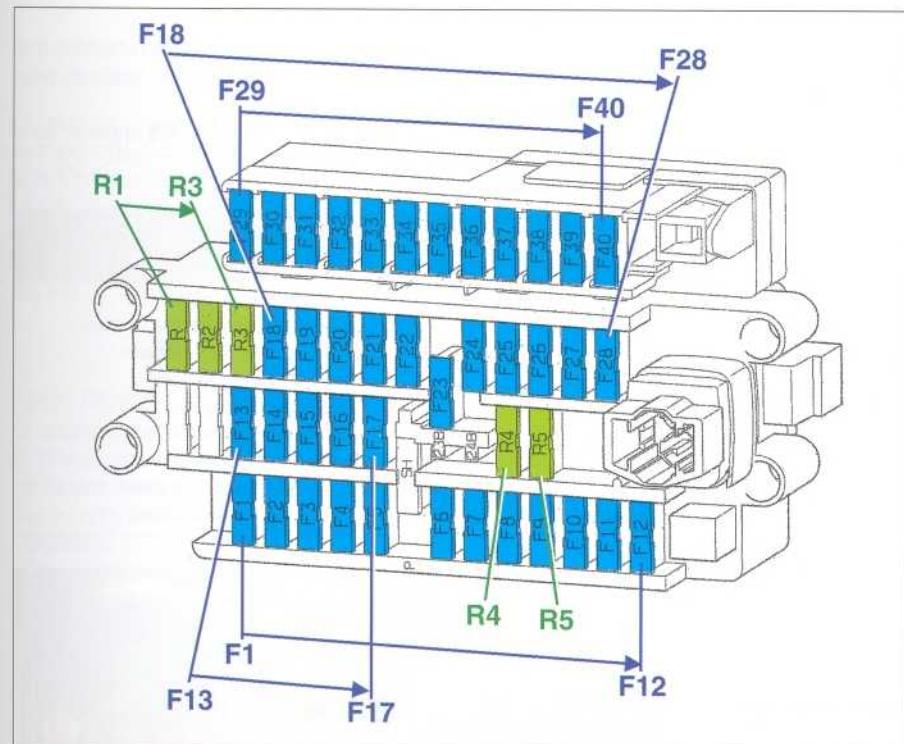
L'affectation des fusibles et relais a été organisée de la façon suivante :

- dans l'habitacle, à gauche sous la planche de bord (boîtier fusible habitacle et calculateur habitacle).
- dans le compartiment moteur, sur le passage de roue avant gauche (boîtier fusibles moteur).



BOÎTIER FUSIBLES HABITACLE

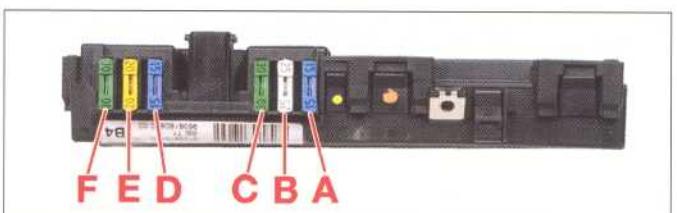
architecture électrique



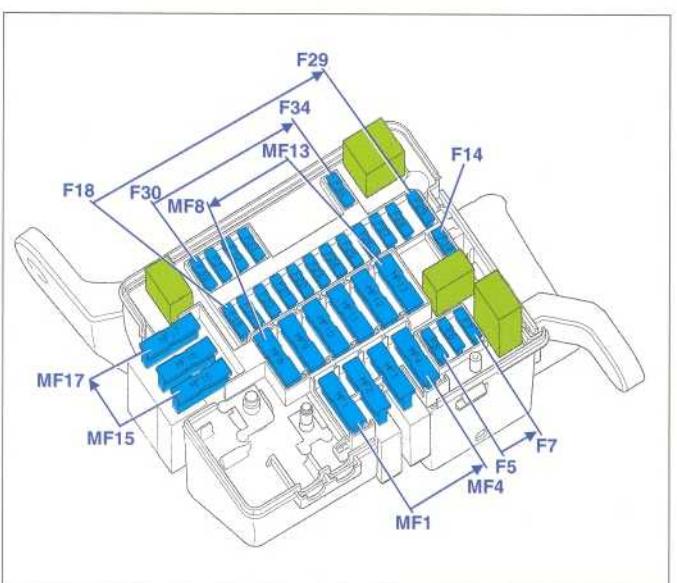
IDENTIFICATION ET IMPLANTATION DES FUSIBLES DANS L'HABITACLE
Fx. Fusible - Rx. Fusible de rechange

IMPLANTATION DES FUSIBLES HABITACLE (BH 28 ET BH 12)		
FUSIBLES	INTENSITÉ (A)	AFFECTATION
F1	Shunt	Calculateur d'airbag, prétensionneurs
F2	5A	Combiné d'instrument
F3	-	-
F4	5A	Calculateur habitacle
F5	-	-
F6	5A	Calculateur de gestion moteur/d'antidémarrage
F7	15A	Toit escamotable (CC)
F8	10A	Boîtier de température d'eau moteur/Combiné d'instrument/monstre/Feux de détresse/Afficheur multifonction/Plafonnier/Voyant d'alarme
F9	5A	Calculateur habitacle
F10	-	-
F11	10A	Feux stop gauche/3e feu stop
F12	10A	Feu stop droit
F13	-	-
F14	30A	Lève vitre arrière
F15	20A	Éclairage coffre à bagage/alimentation prise remorque
F16	-	-
F17	-	-
F18	10A	Éclairage plaque d'immatriculation/Éclairage du tableau de bord
F19	5A	Feu antibrouillard arrière/Voyant antibrouillard
F20	-	-
F21	-	-
F22	10A	Éclairage boîte à gants/Plafonnier/GPS/Commande de lève vitre arrière/Capteur de pluie
F23	20A	Allume cigare
F24	15A	Autoradio
F25	20A	Essuie glace avant/arrière
F26	-	-
F27	5A	Calculateur habitacle
F28	-	-
F29	10A	Feu de route gauche
F30	10A	Feu de route droit/Voyant feu de route
F31	10A	Feu de croisement gauche
F32	10A	Feu de croisement droit/Voyant feu de croisement
F33	5A	Temporisation lave phare
F34	10A	Feux de position avant/arrière gauche
F35	10A	Feux de position avant/arrière droit
F36	-	-
F37	5A	Boîtier température d'eau
F38	5A	Moto ventilateur/pressostat
F39	-	-
F40	20/40A	Ventilateur habitacle sans/avec climatisation

IMPLANTATION DES FUSIBLES SUR CALCULATEUR HABITACLE (BSI)		
FUSIBLES	INTENSITÉ (A)	AFFECTATION
A	15	Clignotants feux de détresse
B	25	Essuie glace avant
C	30	Dégivrage vitre arrière et rétroviseur
D	15	Essuie glace arrière
E	20	Verrouillage centralisé
F	30	Lève vitre avant/Toit ouvrant



IMPLANTATION DES FUSIBLES SUR LE CALCULATEUR HABITACLE



IMPLANTATION DES FUSIBLES DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

architecture électrique

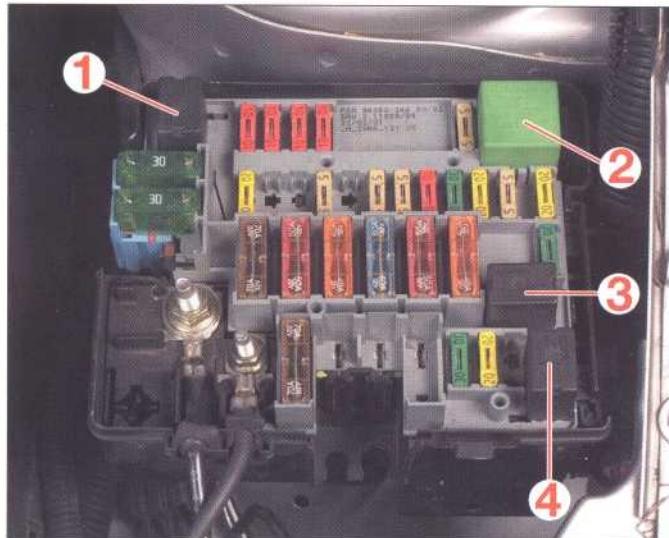
IMPLANTATION DES FUSIBLES MOTEUR (BM 34)		
FUSIBLES	INTENSITÉ (A)	AFFECTATION
MF1	70A	Alimentation lunette arrière chauffante/essuie glace (avant/arrière)
MF2	40A	Moto ventilateur (300 W)
MF3 à MF7	-	
MF8	70A	Alimentation boîtier fusible habitacle
MF9	50A	Alimentation calculateur habitacle
MF10	40A	Éclairage feux de route/feux de croisement
MF11	60A	Alimentation boîtier fusible habitacle
MF12	50A	Alimentation alarme antivol
MF13	40A	Alimentation alarme antivol
MF14 à	-	
MF15	-	
MF16	30A	ABS
MF17	30A	ABS
F1 à F4	-	
F5	20A/30A	Avertisseur sonore/feux de position/antibrouillard avant
F6	10A/20A/5A	Siège chauffant/Ventilation/feux diurne
F7	5A/20A	Relais grande vitesse moto ventilateur 100 W/300 W
F8 à F13	-	
F14	5A/20A	Feux diurne/temporisateur lave projecteur/prise diagnostic/sirène d'alarme
F18	20A	Temporisation lave projecteur
F19 et F20	-	
F21	5A	Boîtier de température eau moteur/climatisation automatique
F22	10A/30A	GPL/Lève vitre arrière
F23	5A	ABS
F24	5A	Calculateur de gestion moteur/Relais double
F25	10A	Pompe à carburant
F26	10A/30A	Calculateur de gestion moteur/Pompe à carburant/Sonde lambda/Bobine d'allumage
F27	-	
F28	5A	Réchauffage du boîtier papillon
F29	20A/30A	Moto ventilateur 100W
F30	10A	Antibrouillard avant droit
F31	10A	Antibrouillard avant gauche
F32	10A	Feux de recul/Capteur de vitesse
F33	10A	Calculateur de transmission automatique
F34	5A	Électrovanne canistère

(MF : Maxi Fusible)

RELAIS

En raison de l'équipement électrique multiplexé et de l'utilisation d'un calculateur habitacle pour plusieurs fonctions, seuls quelques relais sont montés dans le boîtier fusible moteur.
Sauf pour le(s) relais des mots ventilateur (R5 et R6) implanté sur le support des mots ventilateurs, entre ces derniers.

IMPLANTATION DES RELAIS MOTEUR (BM 34)	
REPÈRE	AFFECTATION
1	Relais de phare antibrouillard avant
2	Relais alimentation moto ventilateur petite vitesse ou relais information moteur tournant
3	Relais ventilateur d'habitacle
4	Relais avertisseur sonore
5	Relais moto ventilateur petite vitesse (sur le support de motoventilateur)
6	Relais moto ventilateur grande vitesse (sur le support de motoventilateur)



IMPLANTATION DES RELAIS COMPARTIMENT MOTEUR

CALCULATEUR HABITACLE

Le calculateur habitacle est chargé de contrôler les principales fonctions électriques de la 206. Il est situé dans la boîte à fusibles habitacle, à gauche sous la planche de bord.

Le calculateur habitacle, est un calculateur composé d'un microprocesseur avec différents étages de commande, de relais de puissance, de six fusibles de protections (repéré de A à F) et d'un bruiteur d'oubli des feux.

FONCTIONS CONTROLÉES

Le calculateur habitacle reçoit par les liaisons filaires des alimentations en 12 Volts, des masses, et les demandes du conducteur.

Les liaisons filaires servent également au calculateur habitacle à piloter tous les actionneurs qu'il a en charge et auquel il est directement relié :

- Clignotant.
- Feux de détresse.
- Dégivrage de la glace arrière.
- Bruiteur des veilleuses.
- Condamnation des portes.
- Essuie et lave glaces.

Le calculateur analyse le fonctionnement et les défauts éventuels de certains éléments des systèmes qu'il commande ou qu'il contrôle, pour servir de passerelle au connecteur de diagnostic. Il est également doté d'un mode économique, qui lui permet de couper toutes les alimentations électriques des accessoires qu'il gère, trente minutes après la coupure du contact.

LISTE DES CONTROLES

Les contrôles préliminaires sont à effectuer à l'aide d'un appareil de diagnostic puis avec un voltmètre ou un ohmmètre

Contrôles préliminaires :

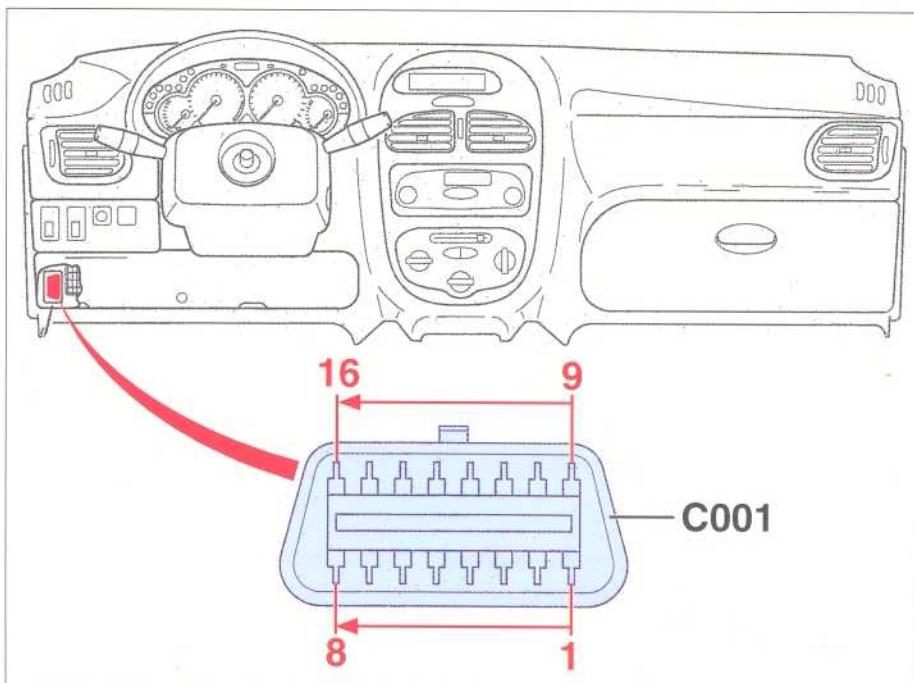
- non fonctionnement des feux de détresse.

CONDITIONS	CONTROLES	VALEURS
Contact mis	Borne 2, 3, 4, 10, 11, 12 et masse du connecteur 16 voies vert du calculateur habitacle (BSI)	Variation de la tension entre 0 et 12 Volts.
	Bornes 10, 11 et masse du connecteur 16 voies noir du calculateur habitacle (BSI)	Variation de la tension Entre 0 et 12 Volts.
	Bornes 1, 2 du connecteur 26 voies jaune du combiné d'instrument (0004)	12 Volts
Contact coupé	Borne 11 et masse du connecteur 18 voies jaune du combiné d'instrument (0004)	Continuité

Contrôles préliminaires :

- non fonctionnement du bruiteur des veilleuses.

CONDITIONS	CONTROLES	VALEURS
Contact mis veilleuses allumées	Borne 18 et masse du connecteur 26 voies jaune du calculateur habitacle (BSI)	12 Volts
Contact coupé	Borne 25 et masse du connecteur 26 voies bleu du calculateur habitacle (BSI)	Continuité
Contact coupé, porte conducteur fermée	Borne 6 et 7 du connecteur 26 voies bleu du calculateur habitacle (BSI)	$20\Omega < R < 25\Omega$



architecture électronique

Contrôles préliminaires :

- non fonctionnement du dégivrage de la vitre arrière.

CONDITIONS	CONTROLES	VALEURS
Contact coupé	Borne 1 et masse du connecteur 1 voie noir de la vitre arrière (8120)	Continuité
	Borne 2 et masse du connecteur 2 voies gris du calculateur habitacle	
Contact mis, moteur tournant	Borne 1 du connecteur voie 1 noir de la vitre arrière (8120)	12 Volts

CONNECTEUR 16 VOIES VERT

VOIES	DÉSIGNATIONS
1	Alimentation moteur d'essuie glace avant seconde vitesse arrière
2	Alimentation indicateur de direction latérale gauche
3	Alimentation indicateur de direction latérale droit
4	Alimentation voyant de direction droit
5 à 8	
9	Alimentation moteur d'essuie glace avant
10	Alimentation voyant de direction gauche
11	Alimentation indicateur de direction avant gauche
12	Alimentation indicateur de direction avant droit
13 à 16	

CONNECTEUR 26 VOIES BLEU

VOIES	DÉSIGNATIONS
1	
2	Signal feux de détresse
3	Alimentation moteur d'essuie glace arrière
4	Alimentation plus après contact
5	Alimentation voyant des feux de détresse
6	Signal de commande de décondamnation gauche
7	Signal d'ouverture de porte avant droit
8	Signal d'éclairage plafonnier
9	
10	Signal fermeture de porte centralisé avant droit
11	Signal fermeture de porte centralisé avant gauche
12	Signal fermeture de porte centralisé arrière gauche
13 à 17	
18	Information position neutre transmission automatique
19	
20	Signal fermeture de porte centralisé arrière droit
21	Alimentation plus après contact
22	
23	Alimentation plus permanent
24	
25	Masse
26	

CONNECTEUR 16 VOIES NOIR

VOIES	DÉSIGNATIONS
1	Alimentation dégivrage vitre arrière
2	Alimentation dégivrage rétroviseur extérieur
3	Alimentation moteur d'essuie glace arrière
4	Masse
5	Alimentation fermeture des portes
6 à 7	
8	Commande de lève vitre droit et gauche depuis le conducteur
9	
10	Clignotant arrière gauche
11	Clignotant arrière droit
12 à 15	
16	Masse fermeture des portes

CONNECTEUR 26 VOIES JAUNE

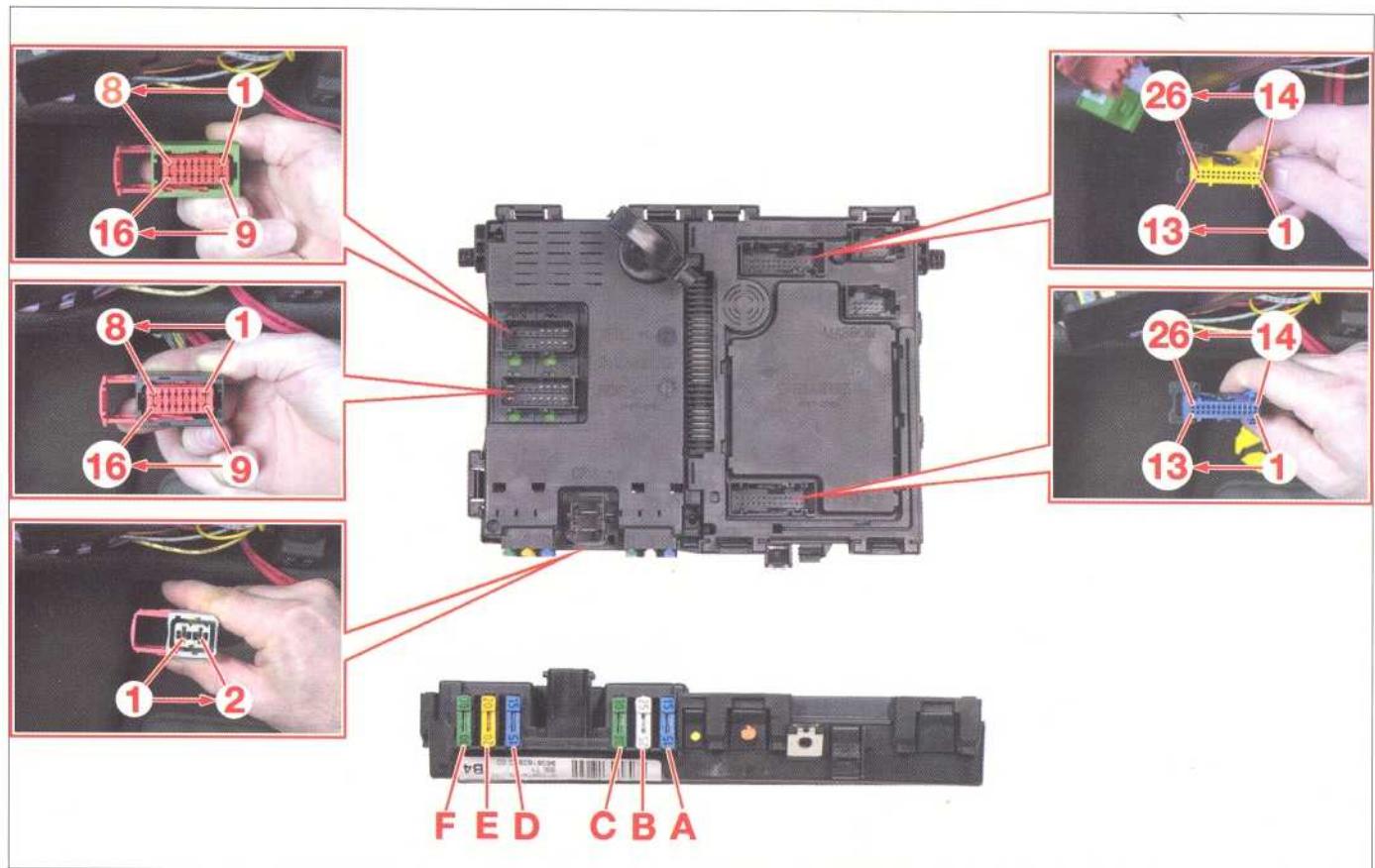
VOIES	DÉSIGNATIONS
1	Information comodo essuie glace avant
2	Commande de lave phare
3	Signal de commande du transpondeur analogique
4	Signal d'antidémarrage
5	
6	Ligne de diagnostic (ligne K)
7	Signal de dialogue du transpondeur
8	Alimentation plus après contact
9	Alimentation voyant de climatisation
10	Commande clignotant droit
11	Information comodo d'essuie glace arrière
12	Masse moteur d'essuie vitre avant
13 à 15	
16	Information comodo d'essuie glace intermittent arrière
17	Information comodo d'essuie glace intermittent avant
18	Signal de commande des veilleuses
19	Signal comodo de lave glace avant
20	Signal de commande de dégivrage arrière
21	Signal antidémarrage
22	Signal antidémarrage
23	Commande clignotant gauche
24	Signal de vitesse véhicule
25 à 26	

CONNECTEUR 12 VOIES MARRON (SI ÉQUIPÉ)

VOIES	DÉSIGNATIONS
1 à 6	
7	Signal capteur de pluie
8	Signal capteur de pluie
9	Signal capteur de pluie
10	Signal capteur de pluie
11 et 12	

CONNECTEUR 2 VOIES GRIS

VOIES	DÉSIGNATIONS
1	Alimentation plus permanent protégé par le fusible MF9
2	Alimentation plus permanent protégé par le fusible MF1-



IMPLANTATION DES DIFFÉRENTS CONNECTEURS ET FUSIBLES SUR LE CALCULATEUR HABITACLE
A. Clignotants feux de détresse - B. Essuie glace avant - C. Dégivrage vitre arrière et rétroviseur -
E. Verrouillage centralisé - F. Lève vitre avant/Toit ouvrant

COMODO

Le comodo est chargé de la commande des éléments suivants :

- Feux de position, feux de croisement et feux de route.
- Appels de phare.
- Feux antibrouillard.
- Clignotants.
- Essuie lave glace avant.
- Essuie lave glace arrière.
- Avertisseur sonore.



COMODO

COMODO D'ÉCLAIRAGE

FEUX DE POSITION

Les feux de position s'allument en tournant le premier cran de la bague du comodo. La ligne se trouve protégée par les fusibles F18, F34 situés dans le boîtier fusible habitacle.

Cet éclairage est couplé à celui de la plaque d'immatriculation.
Tension d'alimentation : 12 Volts.

FEUX DE CROISEMENT

Le véhicule est équipé de deux projecteurs pour les feux de croisement. Ils sont activés par le comodo en tournant la bague une seconde fois. Le circuit est protégé par deux fusibles F31 et F32, un pour chaque projecteur. Le signal destiné au projecteur droit est également utilisé pour le voyant situé sur le combiné d'instruments.



COMODO ÉCLAIRAGE

architecture électronique

FEUX DE ROUTE/APPELS DE PHARE

Pour activer les feux de route/appels de phares, on tire le comodo vers le volant.

En actionnant cette commande, on alimente les fusibles F29 et F30 situés dans le boîtier fusible habitacle (un fusible par feu).

Le signal destiné au feu droit est également utilisé pour le voyant des feux de route (sur le combiné d'instruments).

FEUX DE BROUILLARD FEUX ANTI-BROUILLARD

Le véhicule peut être équipé de feux anti-brouillard (suivant équipement) situé dans la pare choc avant.

Ils s'allument en tournant d'un cran le comodo pour les feux avant, et de deux crans pour l'avant/arrière. Leur fonctionnement n'est possible qu'avec les feux de croisements enclenchés.

Les feux avant sont commandés par le relais 2665 (situé dans le boîtier fusible moteur), celui-ci alimente ensuite les feux avant (protégés par les fusibles F30 et F31).

Le feu droit alimente également le voyant au combiné d'instruments.

FEUX ARRIÈRE DE BROUILLARD

Le feu arrière situé sur le pare choc arrière, reçoit l'alimentation électrique directement par le comodo (protégé par le relais F19 situé dans le boîtier fusible habitacle). Celui-ci alimente également le voyant au combiné d'instruments.



ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

CLIGNOTANTS

La commande des clignotants s'opère par le comodo via le calculateur habitacle.

Le comodo envoie un signal de commande (signal de masse) au calculateur habitacle en broche 23 (clignotant gauche) ou broche 10 (clignotant droit) du connecteur 26 voies jaune.

Le calculateur alimente ensuite les différents clignotants comme suit : Connecteur 16 voies noir

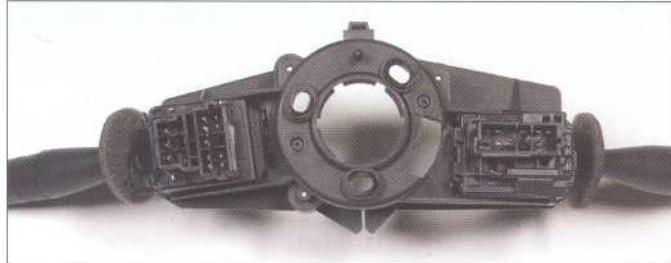
Broche 10 > Clignotant arrière gauche

Broche 11 > Clignotant arrière droit

Connecteur 16 voies vert

Broche 2 > Répétiteur gauche

Broche 4 > Voyant droit



VUE DES CONNECTEURS DU COMODO

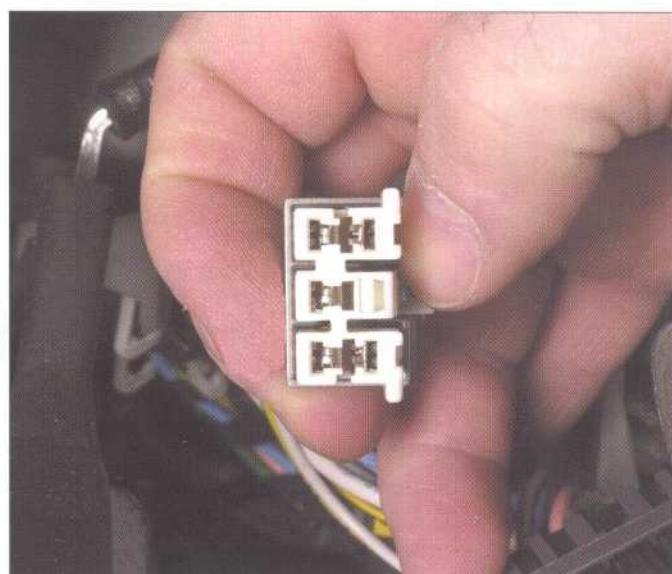
Connecteur gauche pour l'éclairage - Connecteur droit pour l'essuyage

Broche 3 > Répétiteur droit
Broche 10 > Voyant gauche
Broche 11 > Clignotant avant gauche
Broche 12 > Clignotant avant droit

CONNECTEUR DU COMODO D'ECLAIRAGE

CONNECTEUR 5 VOIES BLANC

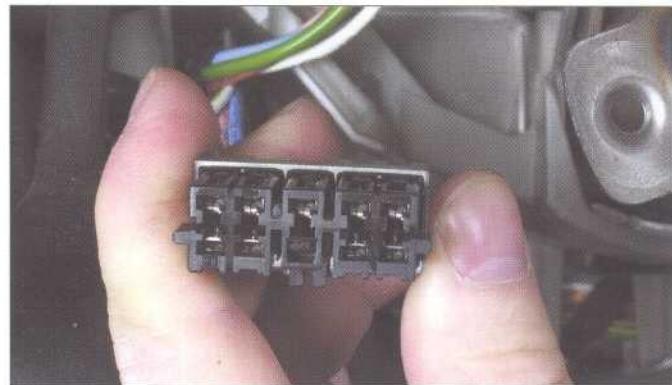
VOIES	DÉSIGNATIONS
1A et 2A	Alimentation comodo feux de croisement
1B	Alimentation commande feux de brouillard et feux de position
2B	Commande d'allumage feux de position
3B	



BROCHAGE ALIMENTATION FEUX DE CROISEMENT ET FEUX DE BROUILLARD

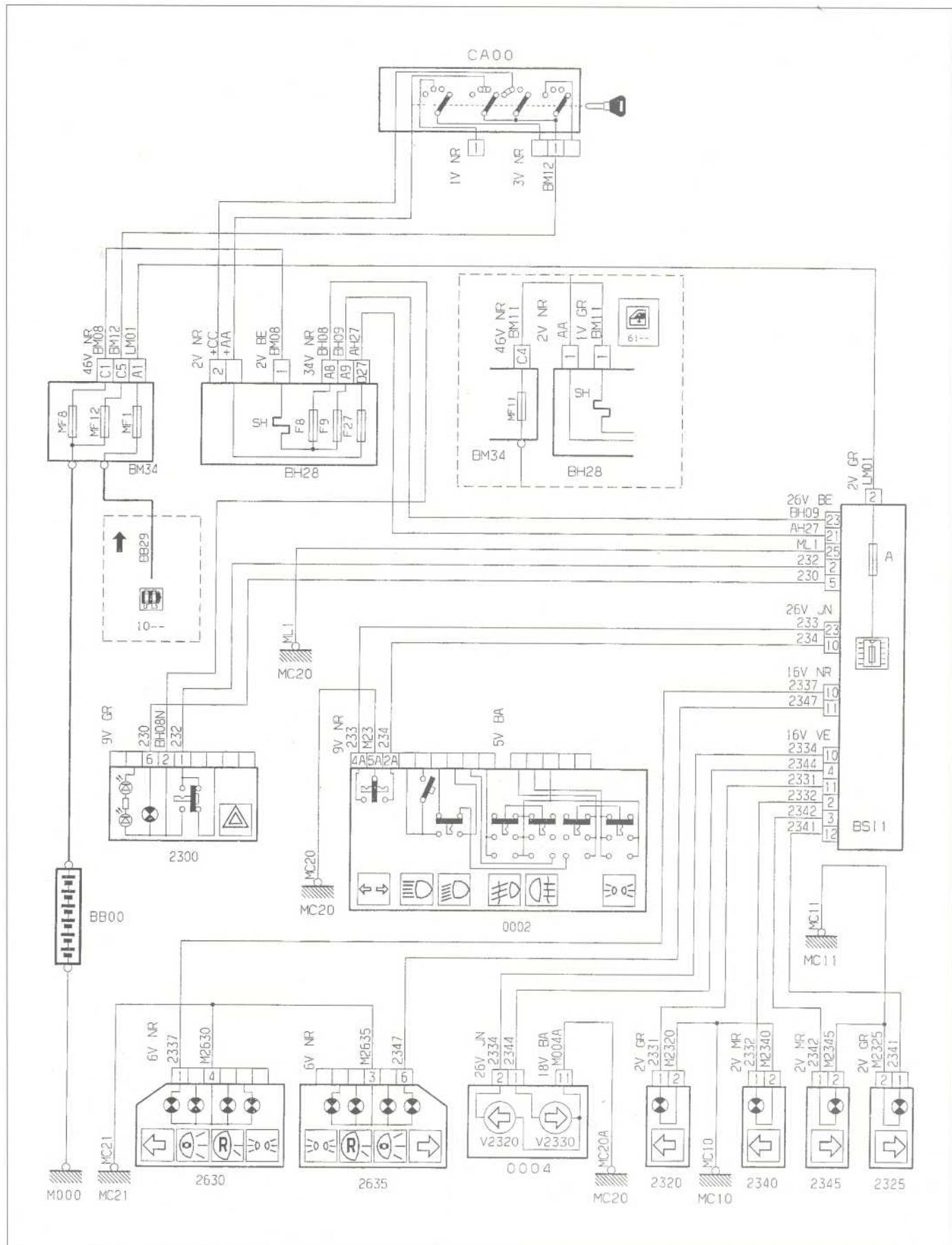
CONNECTEUR 9 VOIES NOIR

VOIES	DÉSIGNATIONS
1A	Alimentation comodo appel
2A	Commande (signal de masse) clignotant droit vers le calculateur habitacle
4A	Commande (signal de masse) clignotant gauche vers le calculateur habitacle
5A	Masse
1B	Commande allumage feux arrière de brouillard
2B	Alimentation commande feux de route
3B	Commande feux de route
4B	Commande feux anti-brouillard
5B	Commande feux de croisement



BROCHAGE DU COMODO DES CLIGNOTANTS

architecture électronique



CLIGNOTANT

CA00. Contacteur d'allumage démarrage - BM34. Boîtier fusible moteur - BH28. Boîtier fusible habitacle - BSI. Calculateur habitacle - 2300. Signaux de détresse - 0002. Comodo d'éclairage - BB00. Batterie - 2630. Feux arrière gauche - 2635. Feux arrière droit - 0004. Combiné d'instrument - 2320. Clignotant avant gauche - 2340. Clignotant latéral gauche - 2345. Clignotant latéral droit - 2325. Clignotant avant droit

architecture électronique

COMODO ESSUYAGE

ESSUIE-GLACE AVANT (sans capteur de pluie)

La commande des essuies-glace se fait par la masse vers le calculateur habitacle, celui-ci commande ensuite le moteur d'essuie glace avant.

MISE EN MARCHE AUTOMATIQUE DES ESSUIE-GLACES AVANT

(avec capteur de pluie)

Le calculateur habitacle commande les essuies glace avant en fonction des demandes du capteur de pluie placé dans l'embase du rétroviseur intérieur lorsque le contact est mis et la commande réinitialisée.

La communication entre le capteur de pluie et le calculateur habitacle s'effectue par une liaison série.

Attention : lors du lavage du véhicule, arrêter les essuies glace ou couper le contact pour éviter le déclenchement automatiquement.

Si le capteur de pluie est masqué, les essuies glace effectuent un balayage d'initialisation puis s'arrêtent.

MODE INTERMITTENT DES ESSUIE-GLACES AVANT

Le mode intermittent des essuies glace avant permet d'assurer un balayage à intervalles réguliers, en petite vitesse.

Un seul aller retour avant est commandé entre deux arrêts.

REDUCTION DE LA VITESSE DE BALAYAGE DES ESSUIE-GLACES A L'ARRET

La réduction de la vitesse de balayage à l'arrêt est activée lorsque le véhicule franchit le seuil de 10 Km/h en décélération.

Si les essuies-glaces sont activés en grande vitesse, ils passent en petite vitesse.

Si les essuies-glaces sont activés en grande vitesse, ils passent en mode intermittent.

Dès l'accélération suivante du véhicule, les essuies-glaces reprennent leur fonctionnement nominal.

FONCTION LAVE GLACE AVANT

La pompe de lave glace avant n'est pas commandée par le calculateur habitacle.

La commande est faite directement au moteur de pompe.

En revanche, le calculateur habitacle entraîne un balayage retardé des essuies-glaces pour ne pas essuyer à sec.

Lorsque le conducteur arrête d'actionner la commande de lave glace, les balais d'essuie glaces effectuent encore 3 allers-retours complets, avant de s'arrêter.

MODE CADENCEMENT DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE ASSERVI A LA VITESSE DU VEHICULE ET AU MODE AVANT

Lorsque la commande d'essuie-glace arrière est demandée, le calculateur habitacle pilote le moteur en mode intermittent.

Le temps d'arrêt entre 2 balayages de l'essuie-glace est fonction de la vitesse véhicule et de la vitesse de balayage des essuies-glaces avant.

FONCTION LAVE GLACE ARRIERE

La pompe de lave glace arrière n'est pas commandée par le calculateur habitacle.



COMODO ESSUYAGE

La demande d'un essuage de la vitre arrière entraîne une commande de balayage de l'essuie-glace au calculateur habitacle. Lorsque le conducteur arrête d'actionner la commande de lave-glace, les balais d'essuie-glace effectuent encore 3 allers-retours complets, avant de s'arrêter.

TEMPORISATION DES LAVE PROJECTEURS

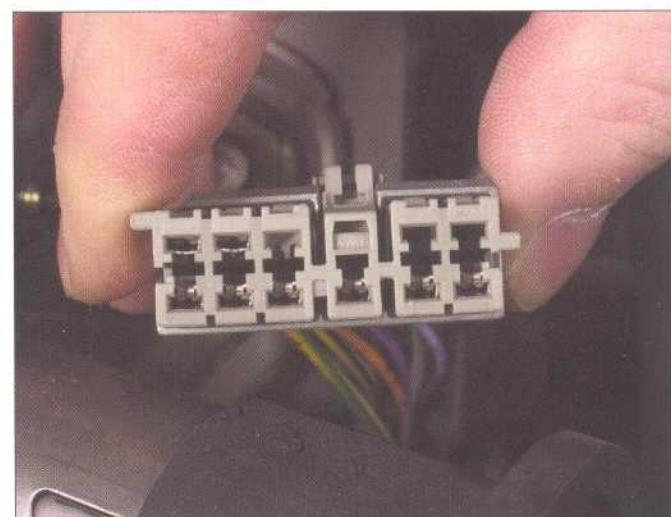
Lorsque la commande de lave-glace avant est actionnée et que les feux de croisement sont allumés, le calculateur habitacle gère la temporisation de fonctionnement des laves projecteurs.

La commande de la pompe lave projecteurs s'effectue en pilotant un relais externe au calculateur habitacle, par mise à la masse.

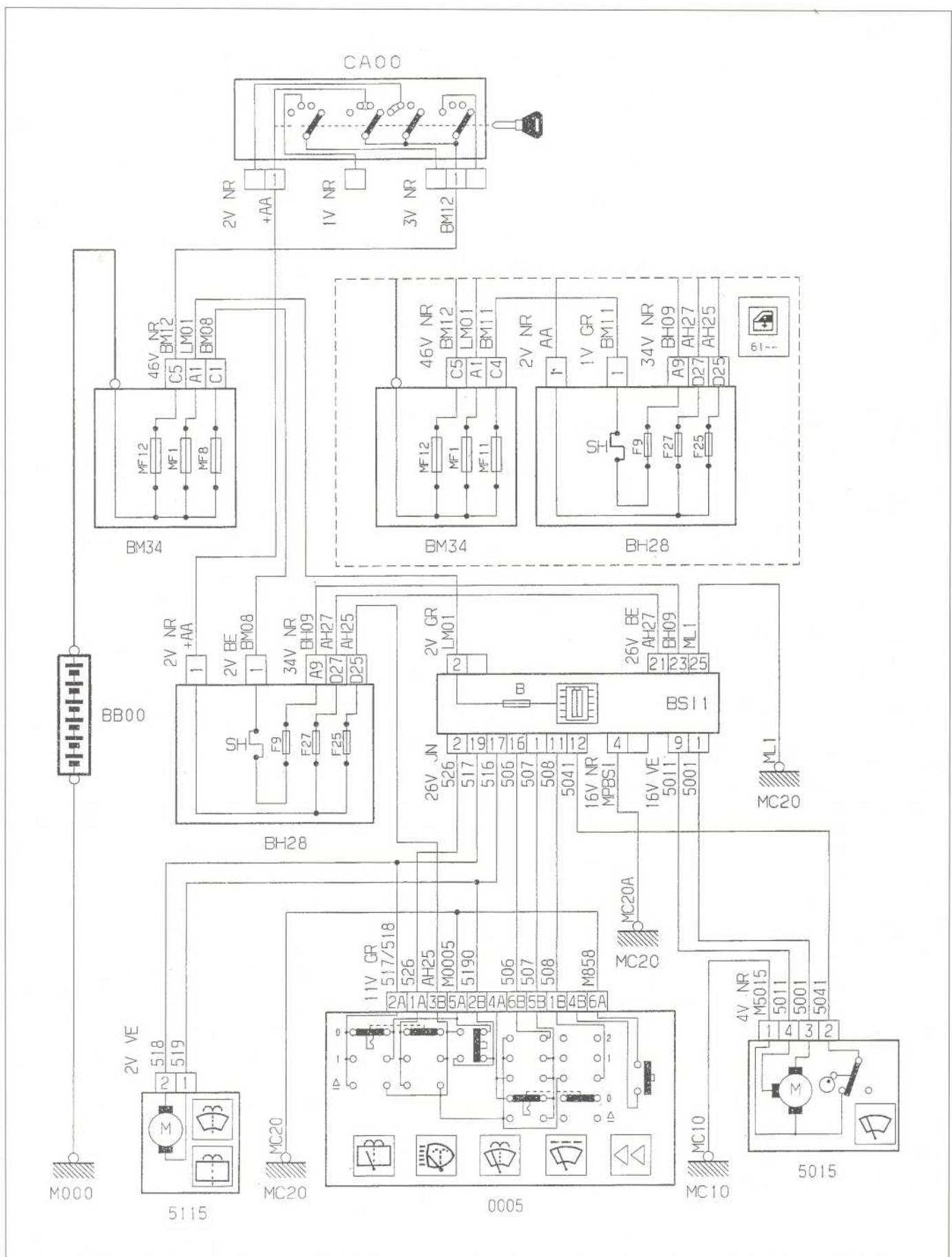
BRANCHEMENT DU COMODO ESSUYAGE

CONNECTEUR 11 VOIES GRIS

VOIES	DÉSIGNATIONS
1A	Commande lave phare (sauf CC) vers le calculateur habitacle
2A	Commande pompe de lave glace avant et arrière (sauf CC)
3A et 4A	-
5A	Masse.
6A	Masse (sauf CC)
1B	Commande d'essuie glace intermittent sur le calculateur habitacle
2B	Commande pompe de lave glace avant et arrière (sauf CC)
3B	Plus après contact comodo
4B	-
5B	Commande d'essuie glace intermittent sur le calculateur habitacle
6B	Commande d'essuie glace intermittent sur le calculateur habitacle



BROCHAGE DU COMODO DES ESSUIE-GLACES



LAVE GLACE AVANT

BM34. Boîtier fusible moteur - BB00. Batterie - BH28. Boîtier fusible habitacle - CA00. Contacteur d'allumage démarrage - BSI. Calculateur habitacle - 5115. Pompe de lave glace avant/arrière - 0005. Comodo d'essuie glace - 5015. Moteur d'essuie glace avant

aide à la conduite

ANTIBLOCAGE DE ROUES

La 206 dispose en option, d'un système A.B.S. de marque ITT Teves à 4 capteurs de type MK 20 E.

Le circuit est composé d'un groupe électrohydraulique, de 8 électrovannes commandées par un calculateur électronique intégré, de 4 capteurs de vitesse de rotation des roues, d'un contacteur de feux stop et d'un voyant sur le combiné d'instruments.

Les roues avant sont régulées séparément alors que les roues arrière sont régulées simultanément de la même manière : la première roue qui tend à bloquer déclenche immédiatement la régulation sur les deux roues.

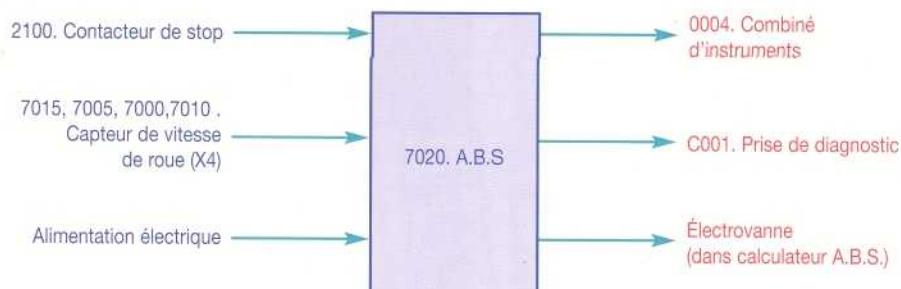
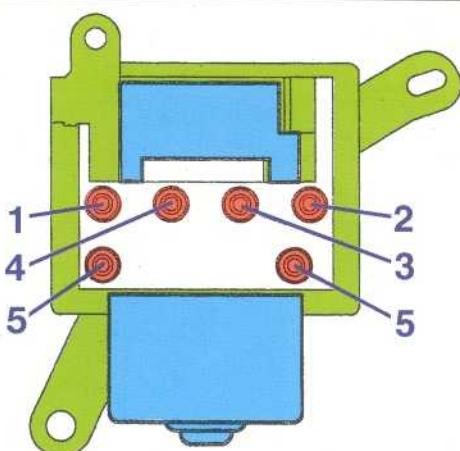


SCHÉMA DES ENTRÉES/SORTIES DU CALCULATEUR A.B.S.

GROUPE ÉLECTROHYDRAULIQUE

Situé à l'avant gauche. Il intègre le calculateur, la pompe hydraulique et les électrovannes. Ce groupe compact, coupe le circuit de freinage classique, il est intercalé entre le maître-cylindre et les étriers de frein ou les cylindres de roues arrière.



AFFECTATION DES RACCORDS SUR LE GROUPE ÉLECTROHYDRAULIQUE

1. Vers étrier avant gauche - 2. Vers étrier avant droit - 3. Vers étrier arrière gauche -
4. Vers étrier arrière droit - 5. Vers maître cylindre

CALCULATEUR

Calculateur électronique programmé à 25 voies. Son rôle est de réguler la pression de freinage, au moyen d'électrovannes, afin d'éviter le blocage des roues (déTECTé par les capteurs de vitesse situés sur les portes moyeux).

En cas de panne ou de défaillance dans l'installation, un programme de secours est prévu.

Le défaut est signalé au conducteur par l'allumage d'un témoin au combiné de bord. On peut interroger cette mémoire au moyen d'un appareil de diagnostic à partir du connecteur situé sur le boîtier fusible habitacle.



IMPLANTATION DU BLOC A.B.S.

ÉLECTROVANNE

Elles sont au nombre de huit. Une électrovanne d'admission et une d'échappement par roue. Les électrovanne d'admission sont ouvertes aux repos alors que celles d'échappement sont fermées. Tension d'alimentation : 12 Volts

CAPTEURS DE VITESSE

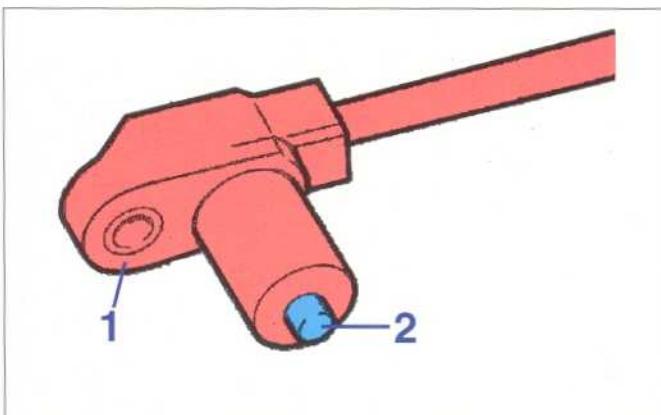
Capteurs de type inductif.

Il se compose de deux éléments de base :

- Une couronne dentée ferromagnétique
- Un capteur inductif

Il crée une tension alternative dont la fréquence et l'amplitude sont proportionnelles à la vitesse de rotation de la roue dentée (seuil minimum de vitesse détectée : 3 km/h).

A l'avant, ils sont montés radialement par rapport à la couronne d'impulsions. A l'arrière, ils sont fixés en position axiale sur le plateau de frein. Les couronnes d'impulsions sont rapportées, à l'avant, sur la transmission et à l'arrière sur les moyeux.



CAPTEUR DE ROUE
1. Crayon - 2. Capteur



CAPTEUR DE ROUE ARRIÈRE (FREIN À DISQUE)

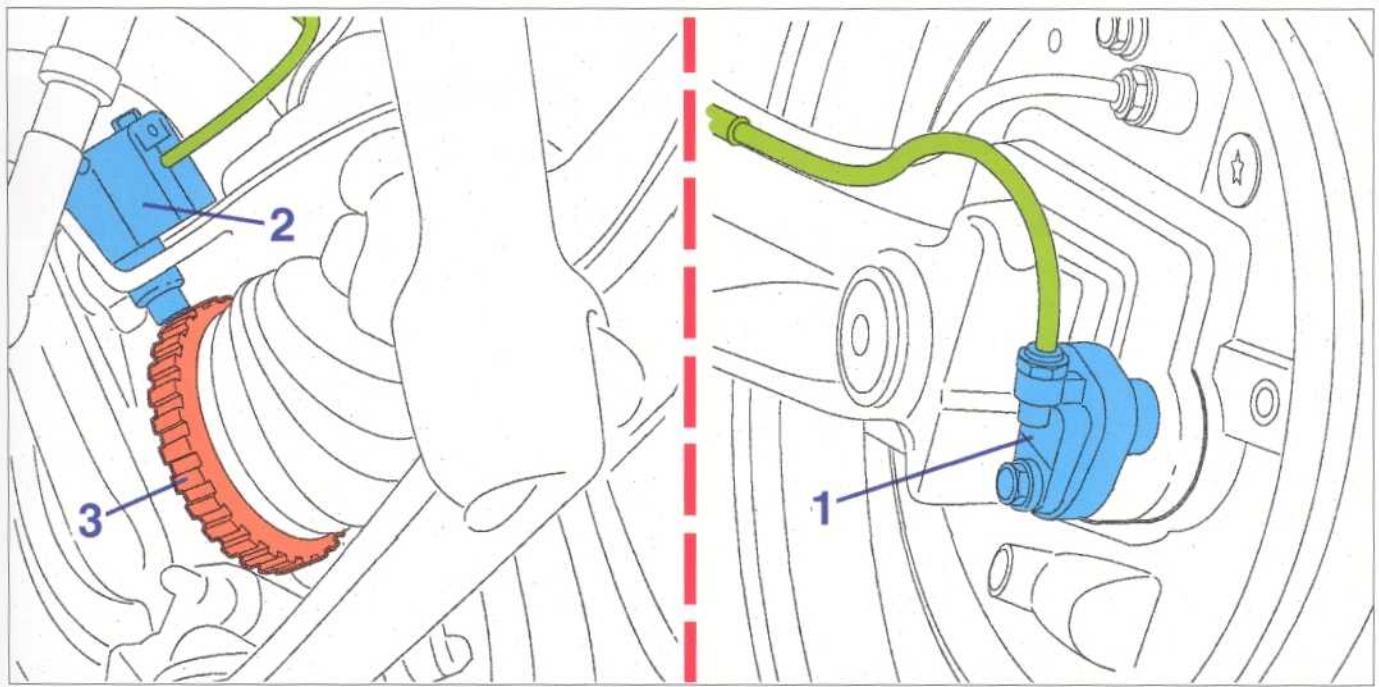
CONTACTEUR DE STOP

Contacteur situé en bout de la pédale de frein, fixé sur le pédalier. Il prévient le calculateur de toute action sur la pédale. Au repos le contacteur est ouvert.

TÉMOIN D'ANOMALIE

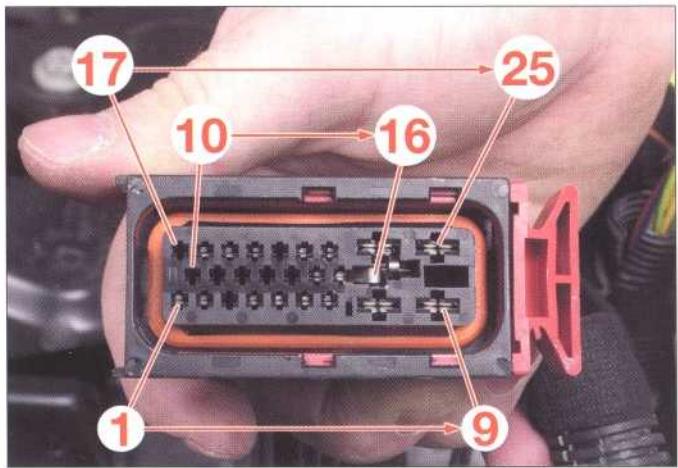
De couleur orange, il est situé au combiné d'instrument et son allumage permanent signifie qu'une anomalie importante est constatée sur le système, l'A.B.S. se trouve désactivé. Dans ce cas le véhicule conserve un freinage conventionnel.

A la mise du contact, le témoin s'allume de manière fixe puis s'éteint au bout de 3 secondes.



IMPLANTATION CAPTEUR DE ROUE AVANT ET ARRIÈRE
1. Capteur arrière (tambour) - 2. Capteur avant - 3. Couronne

aide à la conduite



BROCHAGE DU CALCULATEUR A.B.S.

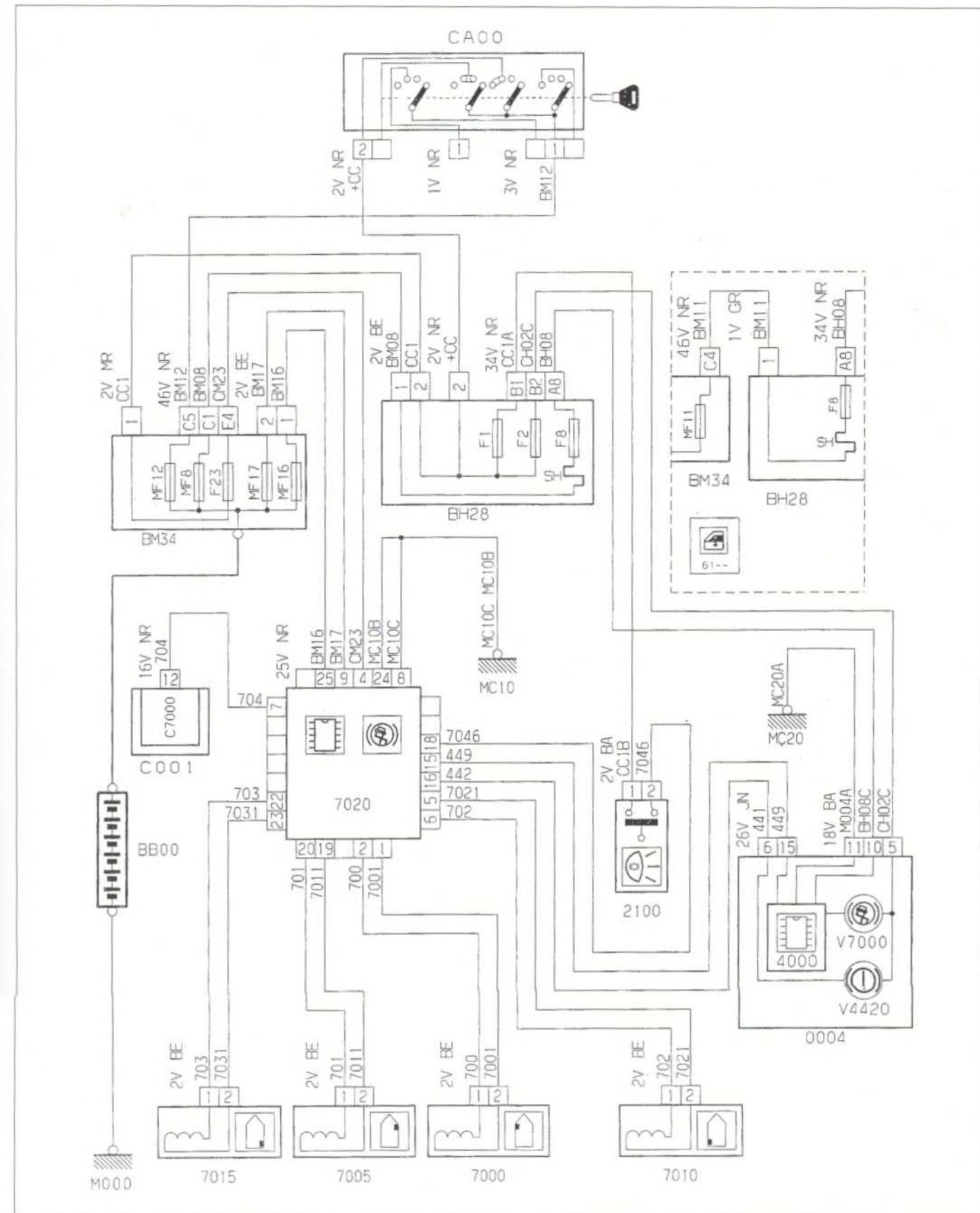
BROCHAGE DU CALCULATEUR

VOIES	AFFECTATION
1	Signal capteur de roue avant gauche
2	Masse capteur de roue avant gauche
3	
4	Alimentation plus permanent protégé par le fusible F23 20A
5	Signal capteur de roue arrière gauche
6	Masse capteur de roue arrière gauche
7	Prise diagnostic (ligne K)
8	Masse
9	Alimentation plus permanent protégé par le fusible MF17 30A
10 à 14	
15	Signal de commande de voyant de défaut ABS
16	Masse de commande voyant de frein
17	
18	Signal contacteur de feux stop
19	Masse capteur de roue avant droit
20	Signal capteur de roue avant droit
21	
22	Signal capteur de roue arrière droit
23	Masse capteur de roue arrière droit
24	Masse
25	Alimentation plus permanent protégé par le fusible MF16 30A

TABLEAU DES COMPOSANTS

DÉSIGNATIONS	BORNES COMPOSANTS	BORNES CALCULATEUR	CARACTÉRISTIQUES
C001 : prise diagnostic	12 (RG) : Prise diagnostic	7 (25 voies NR)	
7015 : Capteur de roue arrière droit	1 (JN) : Signal capteur 2 (VE) : Masse capteur	22 (25 voies NR) 23 (25 voies NR)	Entrefer non réglable Résistance 900 à 2100 Ω
7005 : Capteur de roue avant droit	1 (BG) : Signal capteur 2 (VE) : Masse capteur	20 (25 voies NR) 19 (25 voies NR)	Entrefer non réglable Résistance 900 à 2100 Ω
7000 : Capteur de roue avant gauche	1 (BA) : Signal capteur 2 (VE) : Masse capteur	2 (25 voies NR) 1 (25 voies NR)	Entrefer non réglable Résistance 900 à 2100 Ω
7010 : Capteur de roue arrière gauche	1 (RS) : Signal capteur 2 (VE) : Masse capteur	6 (25 voies NR) 5 (25 voies NR)	Entrefer non réglable Résistance 900 à 2100 Ω
0004 : Combiné d'instrument	6 (RG) : Signal de commande voyant de frein 15 (JN) : Signal de commande de voyant de défaut ABS 11 (JV) : Masse 10 (BE) : Alimentation plus permanent 5 (BG) : Alimentation plus permanent	16 BG (25 voies NR) 15 (25 voies NR)	Masse de commande Masse de commande Masse 12 Volts, protégé par le fusible F8 10A 12 Volts, protégé par le fusible F2 5A
2100 : Contacteur de stop	1 (JN) : Alimentation contacteur 2 (GR) : Signal contacteur	- 18 RS (25 voies NR)	12 Volts, protégé par le fusible MF12 50A 12 Volts, appuyer

aide à la **conduite**



ANTIBLOCAGE DE ROUES

CA00. Contacteur d'allumage démarrage - BM34. Boîtier fusible moteur - BH28. Boîtier fusible habitation - C001. Prise diagnostic - BB00. Batterie - 7020. Calculateur ABS - 2100. Contacteur de stop - 0004. Combiné d'instrument - 4000. Module électronique centralisé combiné - V4420. Voyant frein de stationnement/niveau de liquide de frein - V7000. Voyant de défaut ABS - 7015. Capteur de vitesse de roue arrière droit - 7005. Capteur de vitesse de roue avant droit - 7000. Capteur de vitesse de roue avant gauche - 7010. Capteur de vitesse de roue arrière gauche

information au conducteur

COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Le combiné d'instruments permet à l'utilisateur d'afficher les différents paramètres de fonctionnement du véhicule. Il existe pour la 206 trois versions possibles :

- Base.
- Avec transmission automatique.
- Avec indication du niveau de GPL.

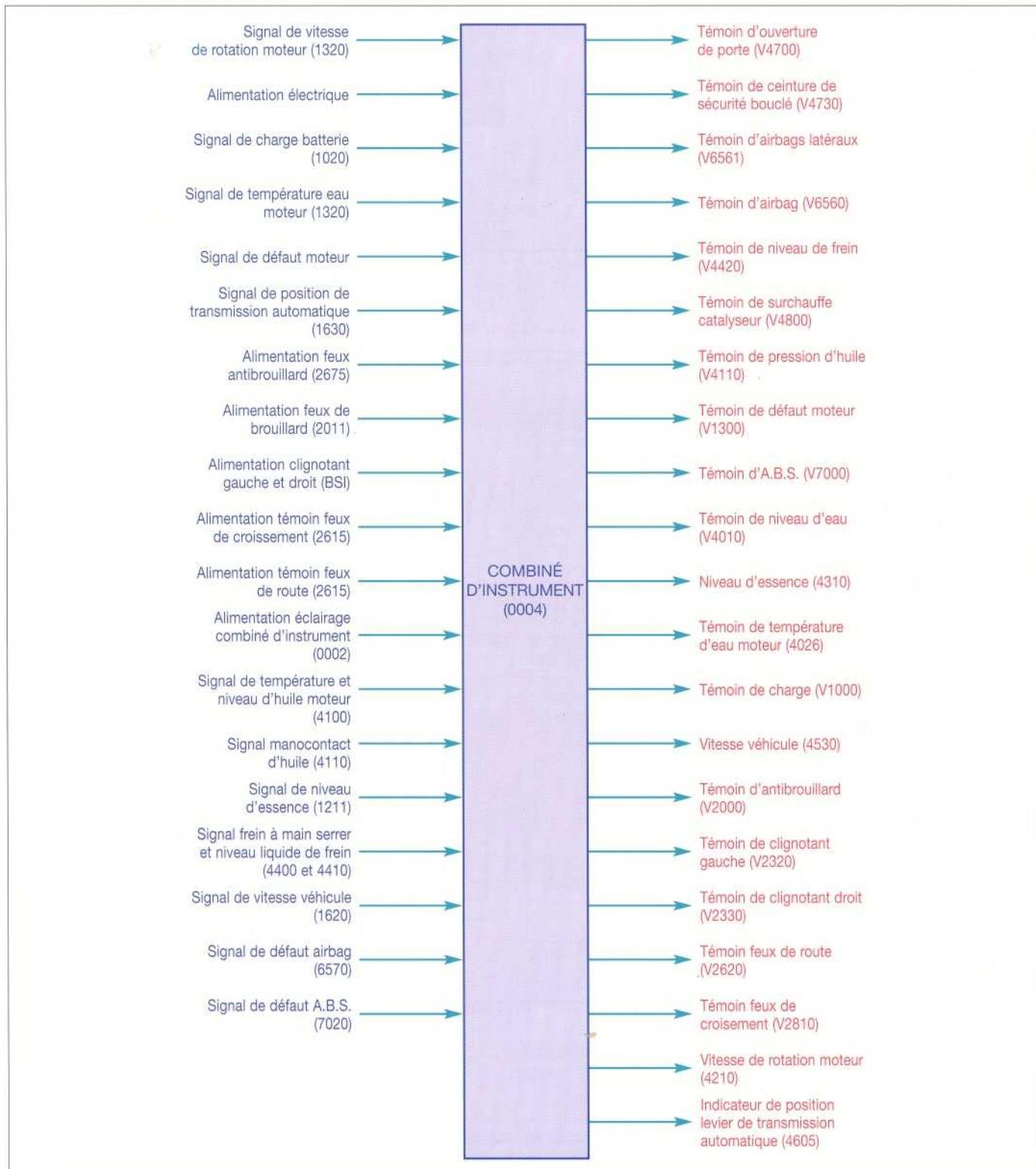


SCHÉMA DES ENTRÉES/SORTIES DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

information au conducteur

VERSION DE BASE

Le combiné qui équipe les versions de base intègre les fonctions suivantes :

- Niveau d'essence.
- Compte tour.
- Vitesse véhicule.
- Température d'eau.
- Température/niveau d'huile.
- Totaliseur kilométrique et indicateur de maintenance.

VERSION AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Par rapport à la version de base, on ajoute :

- Un indicateur de position du levier de vitesse (remplace la température/niveau d'huile).
- Un compte tour spécifique.

VERSION GPL

- Niveau de GPL (remplace la température/niveau d'huile).

INSTRUMENT DE BORD

INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

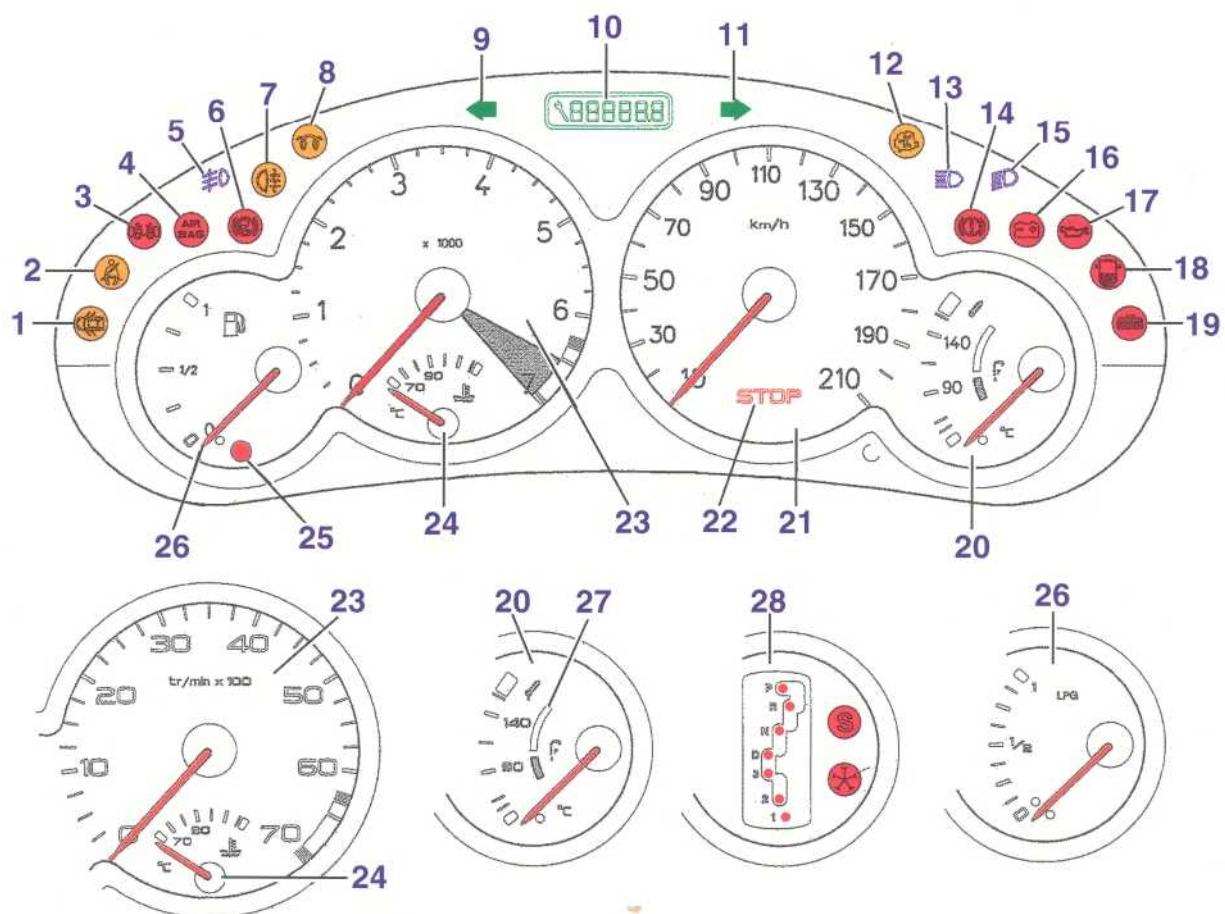
L'aiguille signale la valeur de carburant restante dans le réservoir, il reçoit cette information directement de la sonde à carburant (1211).

L'allumage du témoin de réserve, signale qu'il reste environ 10 litres d'essence dans le réservoir.

Afin de supprimer les phénomènes de clignotement, le voyant s'éteint et s'allume avec un retard de 30 secondes.



COMBINÉ D'INSTRUMENTS



COMBINÉ D'INSTRUMENTS

1. Témoin d'ouverture de porte - 2. Témoin de ceinture de sécurité bouclée - 3. Témoin d'airbags latéraux - 4. Témoin d'airbags frontal - 5. Témoin de feux de brouillard avant - 6. Témoin d'ABS - 7. Témoin feu de brouillard arrière - 8. Témoin de préchauffage (ne concerne pas l'essence) - 9. Témoin de clignotant gauche - 10. Totaliseur kilométrique et indicateur de maintenance - 11. Témoin de clignotant droit - 12. Témoin de défaut moteur - 13. Témoin feu de route - 14. Témoin de frein à main - 15. Témoin feu de croisement - 16. Témoin de charge - 17. Témoin de pression d'huile - 18. Témoin de présence d'eau dans le filtre à gasoil (ne concerne pas l'essence) - 19. Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement - 20. Température/niveau d'huile moteur - 21. Vitesse véhicule - 22. Témoin d'alerte - 23. Compte tour - 24. Température d'eau moteur - 25. Témoin de réserve - 26. Niveau d'essence/ou GPL - 27. Niveau d'huile moteur - 28. Indicateur de position du levier de vitesse

information au conducteur

RÉSISTANCE AUX BORNES DE LA SONDE A CARBURANT

Volume dans le réservoir	0	1/4	1/2	3/4	4/4	Allumage du témoin d'alerte
Résistance (Ω)	330	230	165	110	45	275

COMpte TOUR

L'aiguille signale au conducteur la vitesse de rotation du moteur. Le combiné d'instrument reçoit cette information du calculateur de gestion moteur, cette information est également transmise vers la prise de diagnostic (C001).

VITESSE VÉHICULE

L'aiguille signale au conducteur la vitesse du véhicule. Le combiné d'instrument reçoit l'information de vitesse par le capteur 1620 (passif) situé sur la boîte de vitesse.

FREQUENCE AU BORNE DU CAPTEUR DE VITESSE (1620)

FRÉQUENCE (HZ)	VITESSE (KM/H)	TOLÉRANCE
14	10	+/-4 Km/h
28	20	
55	40	
110	80	
138	100	
152	110	
166	120	
180	130	
193	140	+/- 4%
207	150	
221	160	
235	170	
248	180	
262	180	
276	200	

TEMPÉRATURE D'EAU

Lorsque le moteur est froid (température < 50 °C), l'aiguille doit se positionner sur le premier cran, en bas de l'échelle. Ensuite lors du réchauffage (entre 50 et 80 °C) l'aiguille se déplace de façon linéaire (entre zéro et le milieu de l'échelle).

Pendant le fonctionnement normal (entre 80 et 100 °C), l'aiguille reste au milieu de l'échelle. Pour des températures supérieures à 140 °C, l'aiguille se positionne sur le secteur rouge de l'indicateur.

Le combiné d'instruments, reçoit cette information du calculateur de gestion moteur

TEMPERATURE D'HUILE/NIVEAU

Contact mis, il indique le niveau d'huile :

- niveau d'huile correct (zone comprise entre 90 °C et maxi)
- niveau d'huile trop bas (zone comprise entre 0 et 90 °C)

Moteur en marche, il indique la température de l'huile moteur. Cette information lui est transmise par le capteur 4100. En cas de défaut, l'aiguille effectue trois allers-retours puis revient à sa position zéro.

RÉSISTANCE AUX BORNES DE LA SONDE DE TEMPÉRATURE D'HUILE

TEMPÉRATURE (°C)	50	100	120	150
Résistance (Ω)	830	460	143	36

TOTALISEUR KILOMÉTRIQUE ET INDICATEUR DE MAINTENANCE

Dès la mise du contact et pendant 5 secondes, la clef symbolisant les opérations de maintenance s'allume : à côté se trouve le kilométrage restant avant la prochaine intervention. Lorsque l'échéance est dépassée un signe moins apparaît à côté du kilométrage. Ensuite le totaliseur reprend son fonctionnement normal mais la clef reste allumé.

La périodicité d'entretien peut être changé dans le cas où le véhicule fonctionne dans des conditions particulièrement difficiles.

Pour changer la périodicité d'entretien :

- Coupez le contact.
- Appuyer sur le bouton du combiné d'instruments (et le maintenir enfoncé).
- Mettez le contact.
- L'échéance jusqu'à la prochaine révision clignote.
- Relâcher le bouton.
- Le type d'entretien actuel s'affiche.
- Chaque appui bref sur le bouton permet d'alterner les périodicités d'entretien.

REMISE À ZÉRO DE LA PÉRIODICITÉ

- Coupez le contact.

- Appuyer (et le maintenir enfoncé) sur le bouton du combiné d'instrument.

- Mettez le contact.

- L'échéance jusqu'à la prochaine révision clignote.

- Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.

- L'afficheur indique " 0 " et la clef disparaît.

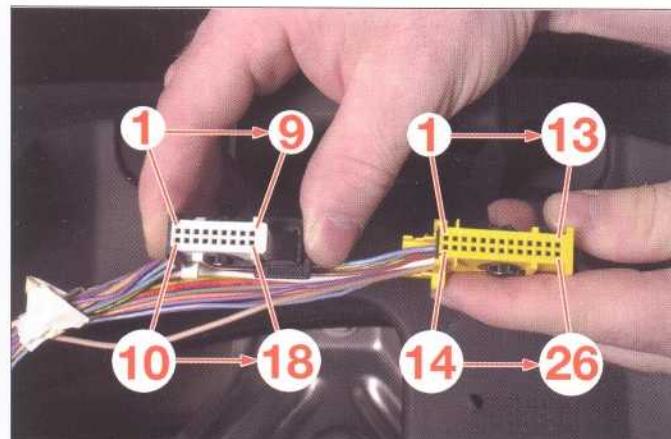
information au conducteur

CONNECTEUR 26 VOIES JAUNE

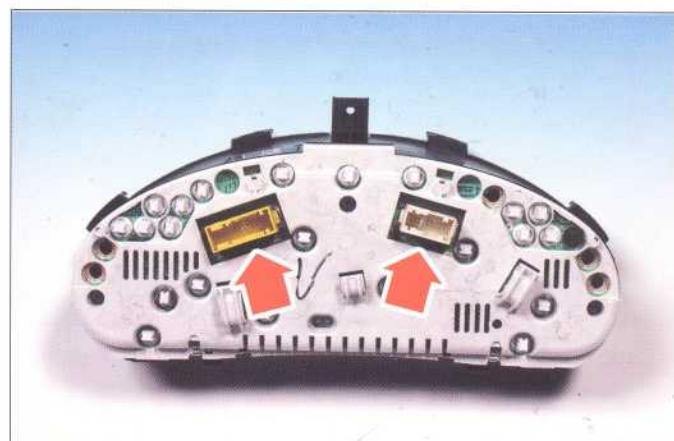
VOIES	AFFECTATION
1	Clignotant droit
2	Clignotant gauche
3	Feux de brouillard avant
4 et 5	
6	Niveau de liquide de frein
7	
8	Voyant de défaut moteur
9	Feux de croisement
10	Feux de roue
11	Alerte pression d'huile
12	Pot catalytique
13	Excitation alternateur
14	Alerte température d'eau maximum
15	Voyant de défaut ABS
16 à 18	
19	Alimentation niveau d'huile
20	Masse niveau d'huile
21	Température d'huile moteur
22	Information température d'eau
23	Information transmission automatique
24	
25	Information vitesse véhicule
26	Niveau d'eau moteur

CONNECTEUR 18 VOIES BLANC

VOIES	AFFECTATION
1	Information portes ouvertes
2	Information de bouclage des ceintures
3	Airbag latéral droit
4	Airbag latéral gauche
5	Alimentation plus après contact
6	Airbag
7	Feu arrière de brouillard
8	Alimentation plus après contact
9	Signal veilleuse
10	Alimentation plus permanent
11	Masse
12	Alimentation information niveau de carburant
13	Information trappe carburant
14	Masse information niveau de carburant
15	
16	Signal frein à main serrer ou niveau de liquide de frein trop bas
17 et 18	



CONNECTEURS DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS



VUE ARRIÈRE DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS

De série, la 206 reçoit deux airbags frontaux, deux latéraux et deux ceintures pyrotechniques.

Le dispositif est constitué des éléments suivants :

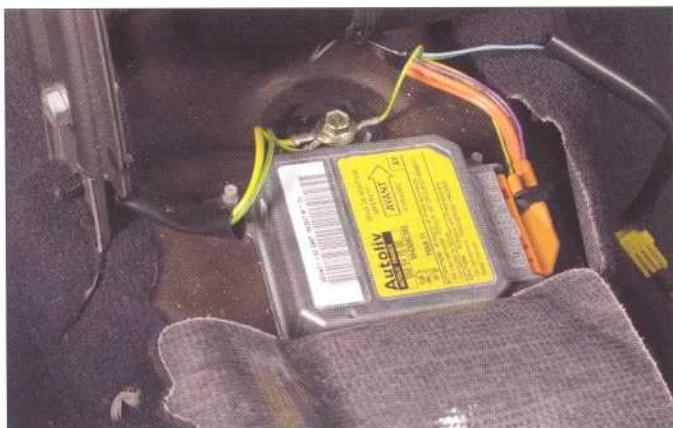
- Calculateur d'airbags.
- Calculateurs d'airbags latéraux.
- Airbag conducteur.
- Airbag passager.
- Airbag latéraux.
- Prétensionneur avant.
- Contacteur tournant.
- Contacteur de neutralisation de l'airbag passager.

CALCULATEUR D'AIRBAGS

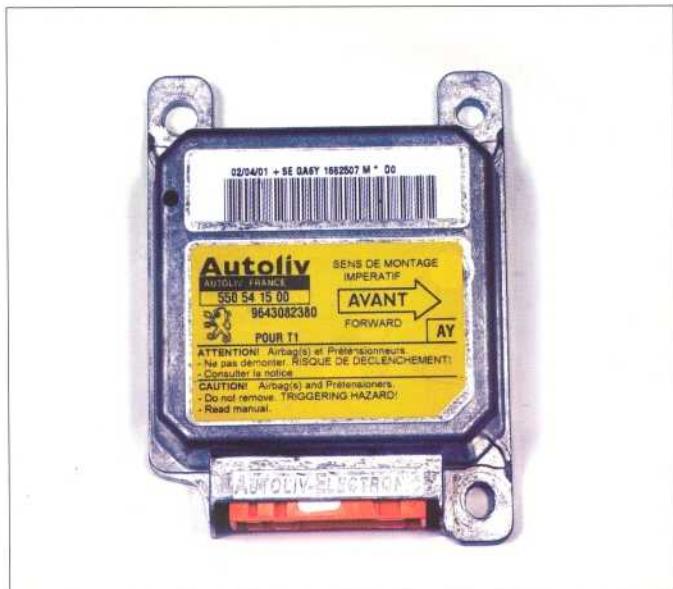
Le calculateur des airbags frontal et des ceintures de sécurité est situé sous la console centrale, le fonctionnement est visualisé par un témoin au combiné d'instruments.

En cas d'impact frontal dépassant une limite pré-déterminée, celui-ci évalue le signal par rapport aux données en mémoire, puis déploie les airbags avant ainsi que les prétensionneurs de boucle de ceinture de sécurité. (Seulement si la ceinture de sécurité est bouclée.)

Le calculateur peut être réinitialisé à l'aide d'un appareil de diagnostic, et doit être changé à chaque déploiement des airbags.



CALCULATEUR D'AIRBAGS
1. Calculateur d'airbag - 2. Broche 18 voies orange



CALCULATEUR D'AIRBAGS

CALCULATEURS D'AIRBAGS LATÉRAUX

Les calculateurs des airbags latéraux sont situés sous le siège concerné (droit ou gauche), le fonctionnement est visualisé par un témoin au combiné d'instruments.

En cas d'impact latéral, celui-ci évalue le signal par rapport aux données en mémoire, puis déploie l'airbag concerné. Seul l'airbag du côté concerné est déclenché, ceci ne constitue pas une anomalie du système. Les calculateurs peuvent être réinitialisés à l'aide d'un appareil de diagnostic, et doit être remplacé à chaque déploiement des airbags.

LES DIFFÉRENTS AIRBAGS

L'AIRBAG CONDUCTEUR

L'airbag conducteur est monté sur le volant de direction, son couvercle formant la surface extérieure du couvre moyeu. La surface de celui-ci, est munie d'une ligne de rupture invisible permettant à l'airbag de sortir facilement par le couvercle lors du déploiement de celui-ci.

A la suite du déploiement, poser un airbag neuf et un faisceau neuf.

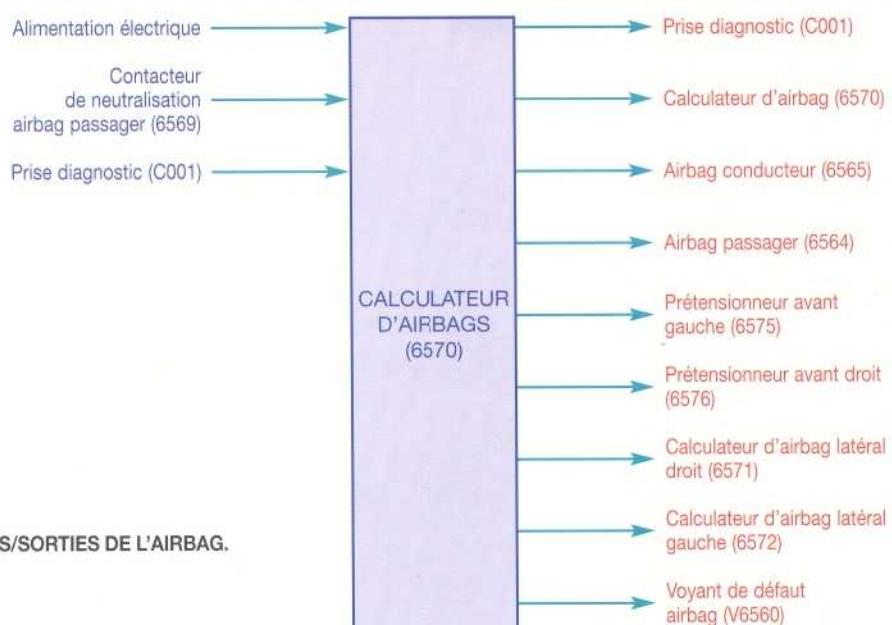
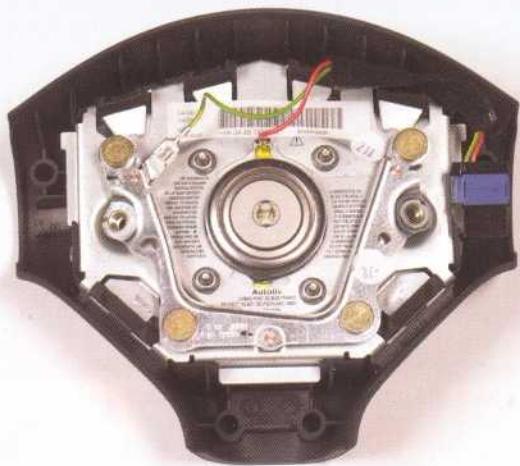


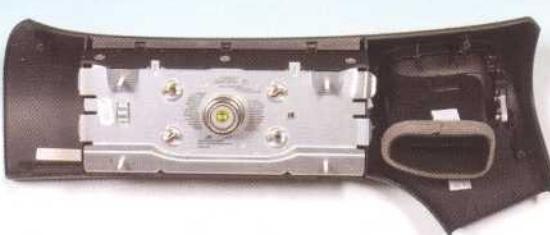
SCHÉMA DES ENTRÉES/SORTIES DE L'AIRBAG.



VUE ARRIÈRE DE L'AIRBAG CONDUCTEUR

L'AIRBAG PASSAGER

L'airbag passager, situé au-dessus de la boîte à gants, est fixé sur la traverse de carrosserie. Il est muni d'une ligne de rupture invisible. L'airbag passager peut être neutralisé manuellement par un interrupteur à clef, afin de pouvoir installer un siège enfant "dos à la route" à l'avant. Comme pour l'airbag passager, à la suite d'un déploiement, il faut remplacer le faisceau et l'airbag.



VUE ARRIÈRE DE L'AIRBAG PASSAGER



AIRBAG LATÉRAL

AIRBAGS LATÉRAUX

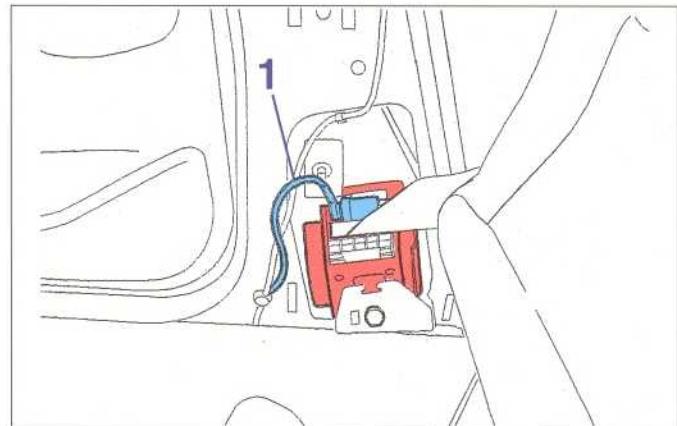
Les airbags latéraux, situés dans les sièges (droit ou gauche), sont fixés sur le renfort intérieur de siège avant. Ils sont munis d'une ligne de rupture invisible.

A la suite du déploiement, poser un airbag neuf et un faisceau neuf.

PRÉTENSIONNEUR AVANT

Les prétensionneurs avant, sont montés sur l'enrouleur de ceinture de sécurité (dans le montant central). En cas d'impact frontal ou latéral, le calculateur d'airbag actionne les prétensionneurs, à condition que les ceintures de sécurité soient bouclées.

ATTENTION : il est possible, au cours d'une collision sans gravité dépassant le seuil de déploiement, que seuls les prétensionneurs se déplient.



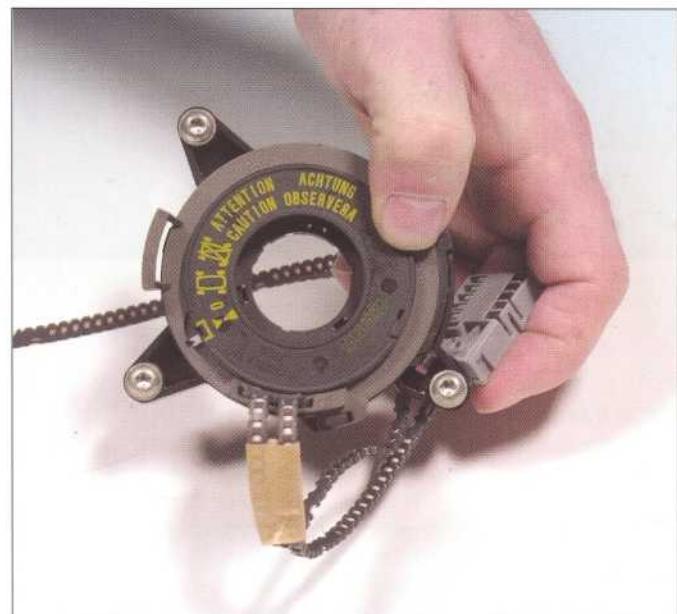
PRÉTENSIONNEUR
1. Alimentation prétensionneur

COMPOSANTS

CONTACTEUR TOURNANT

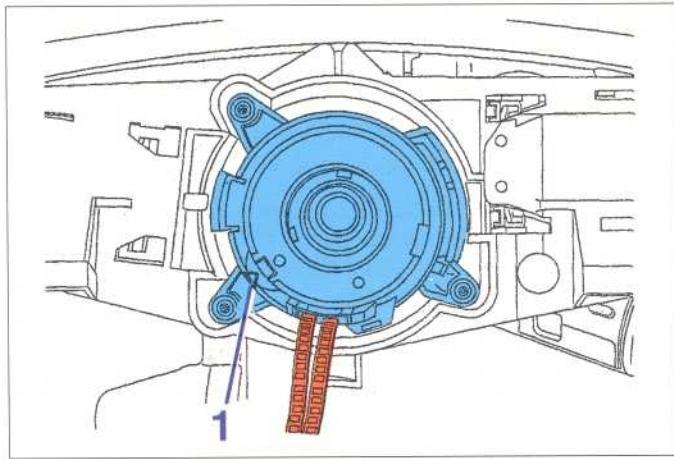
Le contacteur tournant permet d'acheminer les signaux entre le calculateur et l'airbag conducteur. Placé sur la colonne de direction, il se compose d'une partie fixe et d'une partie mobile reliées entre elles, ce qui permet de tourner le volant tout en conservant ainsi le contact entre l'airbag et le calculateur.

Il est conseillé de poser un contacteur tournant neuf après un déploiement de l'airbag conducteur.



CONTACTEUR TOURNANT

sécurité



CONTACTEUR TOURNANT

1. L'index de la platine supérieure doit être en face avec l'index de la platine inférieur

CONTACTEUR DE NEUTRALISATION DE L'AIRBAG PASSAGER

La neutralisation de l'airbag passager s'effectue avec la clef de contact, avant la mise de contact, par commutation d'une résistance entre deux bornes du boîtier de commande des airbags :

- interrupteur sur " ON " : airbag passager actif.

A la mise du contact, le témoin d'airbag au combiné d'instruments s'allume puis s'éteint au bout de six secondes environ.

- interrupteur sur " OFF " airbag passager neutralisé.

L'interrupteur est situé à gauche, à côté du bouton de réglage de la hauteur de phare.

A la mise du contact, le témoin d'airbag au combiné d'instruments s'allume puis reste allumé afin de signaler que l'airbag est désactivé. Le voyant " OFF ", de l'interrupteur s'allume.

ATTENTION : la sélection " ON " ou " OFF " doit être effectuée avant ou dans les six secondes après la mise du contact.



PLATINE DE COMMANDE

1. Réglage en hauteur des feux -
2. Réglage de l'intensité de l'éclairage du tableau de bord -
3. Contacteur d'activation/neutralisation airbag passager -
4. Condamnation des lève-vitres arrière

TÉMOIN D'AIRBAG FRONTAUX

Le témoin d'airbag est situé sur le combiné d'instruments. A la mise du contact le témoin s'allume environ 6 secondes puis s'éteint. Si le calculateur détecte un défaut, le témoin reste allumé en permanence.

ATTENTION : Si l'airbag passager est désactivé, le témoin reste allumé. Cela ne constitue pas une anomalie.

Le calculateur commande le témoin par la masse.

TÉMOIN D'AIRBAG LATÉRAUX

Le témoin d'airbags latéraux est situé sur le combiné d'instruments. A la mise du contact le témoin s'allume environ 6 secondes puis s'éteint. Si le calculateur d'airbag (droit ou gauche) détecte un défaut, le témoin reste allumé en permanence.

Le(s) calculateur(s) commande(nt) le témoin par la masse.

CONSIGNES DE SECURITES

Pour éviter un déploiement accidentel, patienter au moins une minute après le débranchement du câble de masse de la batterie avant d'entreprendre toute réparation ou tout réglage sur le dispositif.

Afin de minimiser le risque de déploiement prématûr, ne pas utiliser les mémorisateurs de code radio lors de toute intervention.

Ne jamais tester les connecteurs d'airbags ou de tout autres dispositifs de retenue supplémentaires.

Afin de minimiser le risque de déploiement prématûr, les airbags sous tension doivent être placés sur des établis raccordés à la masse et avec le couvercle de garnissage dirigé vers le haut.

Retourner l'airbag conducteur juste le temps de débrancher le contacteur d'avertisseur sonore. Manipuler le module avec la plus grande précaution et s'assurer que lorsque, pour une raison quelconque, cette procédure est interrompue, l'airbag conducteur est reposé à l'endroit, couvercle de garnissage vers le haut.

Le non-respect de ces consignes peut causer des blessures.

DEPOSE DE L'AIRBAG PASSAGER

Débrancher le câble de masse de la batterie.

Déposer la console centrale (voir dépose de la planche de bord).

Débrancher le connecteur du calculateur d'airbag.

Ouvrir la boîte à gants.

Déposer les deux axes d'articulations du volet de boîte à gants par le dessous, puis déposer le volet (**photo 1**).

Selon l'équipement, déposer le lecteur de CD Rom (GPS) puis déposer son support.

Sur la périphérie de la boîte à gants déposer les vis de fixation (6 vis). Faire pivoter l'ensemble de la boîte vers l'arrière puis la déposer par le dessous.

Cette dépose donne accès aux 8 vis de fixation de l'airbag passager, les déposer puis déconnecter celui-ci (**photo 2**).

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, mettre le contact, tout en dégagéant la zone de déploiement de l'airbag.

DEPOSE DE L'AIRBAG CONDUCTEUR

Débrancher le câble de masse de la batterie.

Déposer la console centrale (voir dépose de la planche de bord).

Débrancher le connecteur du calculateur d'airbag.

Tourner le volant de direction pour pouvoir accéder aux deux vis de fixation de l'airbag (**photo 3**).

Débrancher le connecteur de contacteur d'avertisseur sonore (**photo 4**).

Débrancher les connecteurs de l'airbag conducteur.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose, mettre le contact, tout en dégagéant la zone de déploiement de l'airbag.

DEPOSE DU CONTACTEUR TOURNANT

Mettre les roues en position ligne droite.

Déposer l'airbag conducteur.

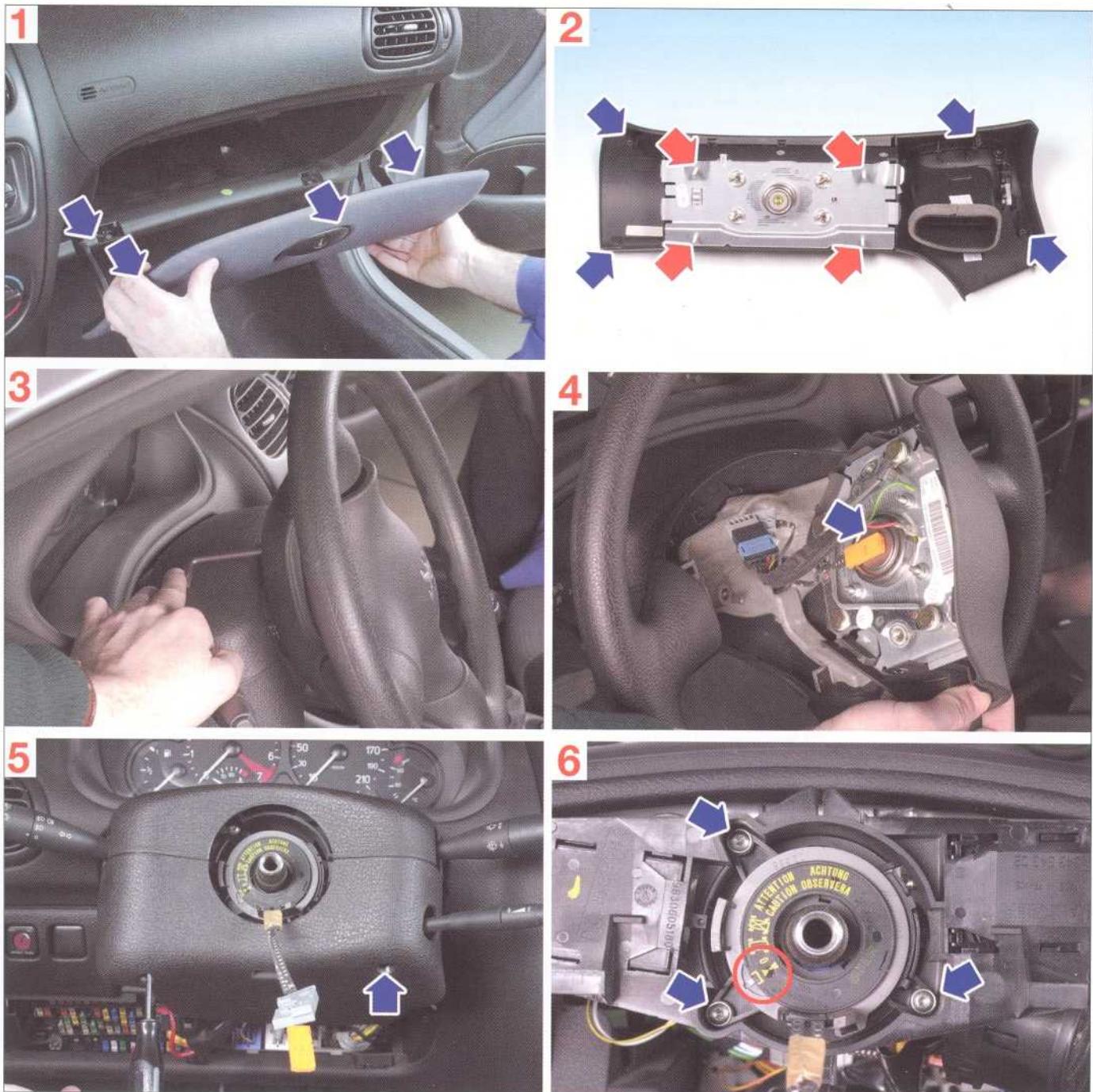
Repérer la position du volant par rapport à la colonne de direction puis le déposer.

Déposer les deux vis de fixation du carter inférieur de colonne de direction puis déposer le carter inférieur (**photo 5**).

Écarter et débrancher le connecteur orange relié au contacteur tournant.

Dévisser les 3 vis de fixation du contacteur tournant puis déposer celui-ci en prenant soin de ne pas tirer sur le faisceau (**photo 6**).

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Vérifier le bon centrage du contacteur tournant.



DÉPOSE DES AIRBAGS PASSAGER ET CONDUCTEUR

DEPOSE/REPOSE D'UN PRÉTENSIONNEUR

Débrancher le câble de masse de la batterie.

Déposer la console centrale (voir dépose de la planche de bord).

Débrancher le connecteur du calculateur d'airbag.

Avancer le siège à sa position maximum.

Déposer la garniture inférieure et supérieure du pied milieu.

Déposer le connecteur orange.

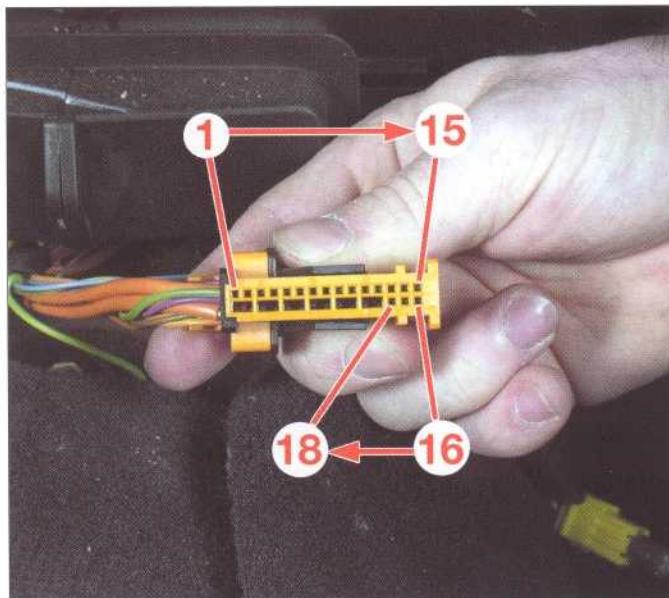
Déposer la fixation de l'enrouleur puis le déposer.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

sécurité

BROCHAGE DU CALCULATEUR

VOIES	AFFECTATION
1	Masse
2	Masse de commande voyant d'airbag
3	Masse prétensionneur avant droit
4	Alimentation prétensionneur avant droit
5	Masse prétensionneur avant gauche
6	Alimentation prétensionneur avant gauche
7 à 8	
9	Masse airbag passager
10	Alimentation airbag passager
11	Masse airbag conducteur
12	Alimentation airbag conducteur
13	
14	Diagnostic (ligne K)
15	Alimentation airbag conducteur
16	
17	Signal d'activation/neutralisation airbag passager
18	Alimentation contacteur d'activation/neutralisation airbag passager



BROCHAGE DU CALCULATEUR

TABLEAU DES COMPOSANTS

DÉSIGNATIONS	BORNES COMPOSANT	BORNES CALCULATEUR	CARACTÉRISTIQUES
6569 : Contacteur d'activation/neutralisation airbag passager	6 (OR) : Alimentation contacteur 3 (MR) : Signal	18 (18 voies OR) 17 (18 voies OR)	Position OFF : $65\Omega < R < 140\Omega$ Position ON : $300\Omega < R < 530\Omega$
0004 : Combiné d'instrument	3 (BE) : Signal défaut airbag latéral droit 4 (MR) : Signal défaut airbag latéral gauche 5 (BG) : Alimentation plus après contact 6 (VJ) : Signal défaut airbag	- - - -	Masse de commande Masse de commande 12 Volts, protéger par le fusible F2 5A Masse de commande
C001 : Prise diagnostic	13 (NR) : Ligne de diagnostic	14 (18 voies OR)	
CT00 : Contacteur tournant	1 (OJ) : Alimentation airbag conducteur 2 (OJ) : Masse airbag conducteur	12 (18 voies OR) 11 (18 voies OR)	
6565 : Airbag conducteur	1 (OJ) : Alimentation 2 (OJ) : Masse	12 (18 voies OR) 11 (18 voies OR)	
6564 : Airbag passager	1 (OJ) : Alimentation 2 (OJ) : Masse	10 (18 voies OR) 11 (18 voies OR)	
6575 : Prétensionneur avant gauche	1 (BER) : Masse 2 (BAR) : Alimentation	6 (18 voies OR) 5 (18 voies OR)	
6576 : Prétensionneur avant droit	1 (RGR) : Alimentation 2 (JNR) : Masse	4 (18 voies OR) 3 (18 voies OR)	
6572 : Boîtier airbag latéral gauche	5 (BG) : Alimentation 7 (OJ) : Alimentation airbag latéral gauche 8 (OJ) : Masse airbag latéral gauche 9 (VJ) : Masse 10 (MR) : Masse de voyant de défaut airbag latéral 12 (OR) : Ligne de diagnostic	15 (18 voies OR) - - - - -	12 Volts, protéger par le fusible MF 12 (50A) Masse de commande
6563 : Airbag latéral gauche	1 (OJ) (2 voies OR) : Masse 2 (OJ) (2 voies OR) : Alimentation 1 (NR) (1 voie NR) : Masse	- - -	
6571 : Boîtier airbag latéral droit	6 (BA) : Alimentation 7 (OJ) : Alimentation airbag latéral droit 8 (OJ) : Masse airbag latéral droit 9 (VJ) : Masse 10 (BE) : Masse de voyant de défaut airbag latéral 12 (GR) : Ligne de diagnostic	15 (18 voies OR) - - - - -	12 Volts, protéger par le fusible MF 12 (50A)
6562 : Airbag latéral droit	1 (OJ) (2 voies OR) : Masse 2 (OJ) (2 voies OR) : Alimentation 1 (NR) (1 voie NR) : Masse	- - -	

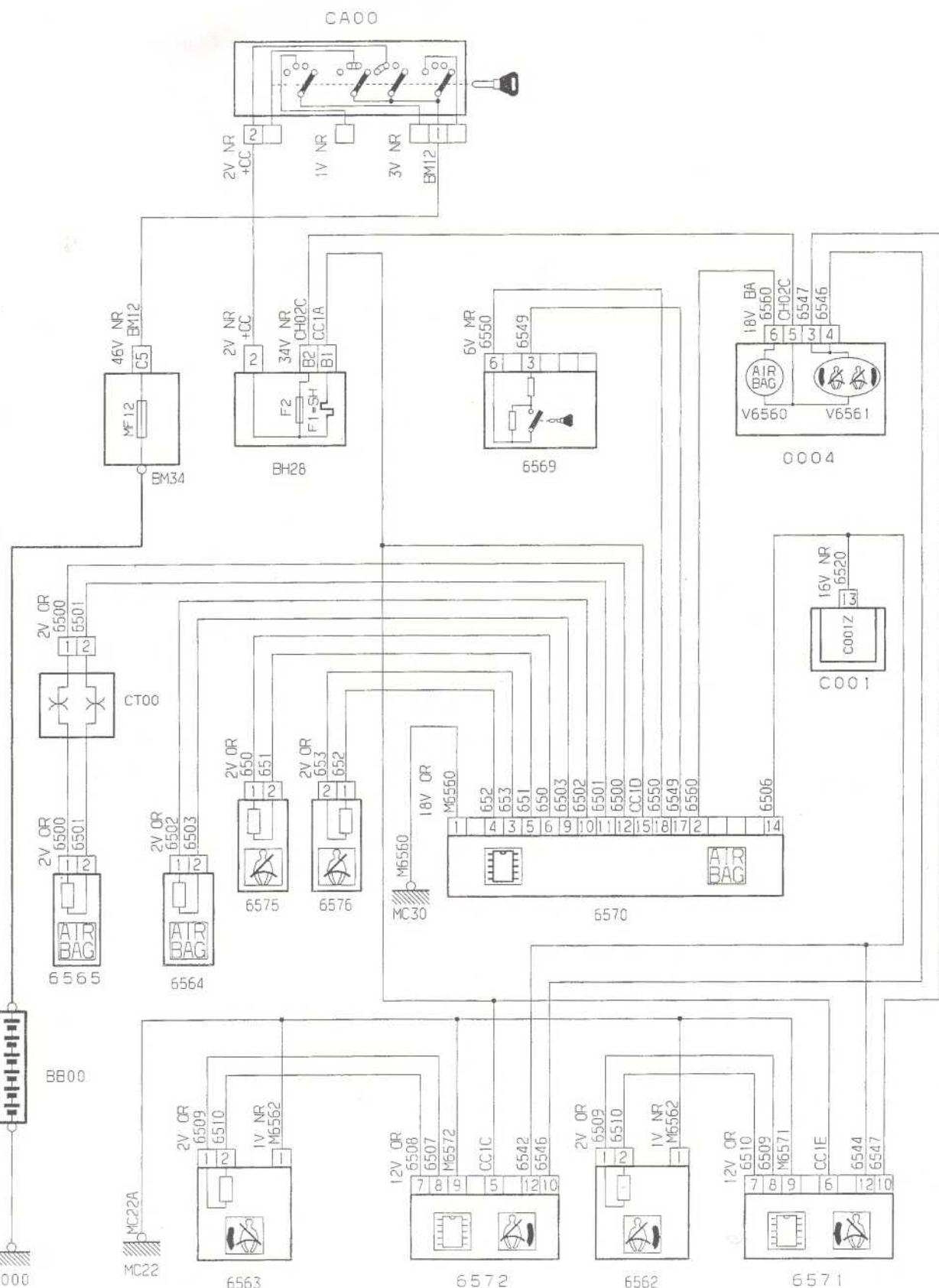


SCHÉMA ÉLECTRIQUE DES AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS

SCHEMA ELECTRIQUE DES AIRBAGS ET PRETENSIONNEURS

BB00. Batterie - BM34. Boîtier fusible moteur - BH28. Boîtier fusible habitacle - CA00. Contacteur d'allumage - 6569. Contacteur d'activation/neutralisation airbag passager - 0004. Combiné d'instruments - CT00. Contacteur tournant - 6564. Airbag passager - 6565. Airbag conducteur - 6575. Prétensionneur avant gauche - 6576. Prétensionneur avant droit - 6570. Calculateur d'airbag - C001. Prise diagnostic - 6562. Airbag latéral droit - 6563. Airbag latéral gauche - 6571. Boîtier airbag latéral droit - 6572. Boîtier airbag latéral gauche

dispositif à commande électrique

CONDAMNATION DES OUVRANTS

De série, la 206 est équipée d'un verrouillage centralisé par télécommande haute fréquence.

Le dispositif est constitué des éléments suivants :

- Calculateur habitacle.
- Serrure de porte avant (droit et gauche).
- Serrure de porte arrière (droit et gauche).
- Serrure de coffre.
- Une télécommande (sur la clef).

CALCULATEUR HABITACLE

Il est chargé de contrôler les principales fonctions électriques dont notamment la condamnation centralisé de la 206. Elle reçoit l'information verrouillage/déverrouillage, soit des portes avant, soit de la télécommande haute fréquence. Si l'une des portes avant est ouverte, le verrouillage ne fonctionne pas.

Il est situé dans la boîte à fusibles habitacle, à gauche sous la planche de bord.

COMPOSANTS

SERRURES DE PORTE AVANT

Elles sont situées dans les portes avant. Elles se composent d'un moteur de verrouillage, d'un contacteur d'ouverture/fermeture et d'un contacteur de butée. L'information verrouillage est transmise au calculateur habitacle (signal de masse).

SERRURES DE PORTE ARRIÈRE

Elles sont situées dans les portes arrière. Elles se composent d'un moteur de verrouillage et d'un contacteur de butée.

TELECOMMANDE (SUR LA CLEF)

Une pression sur le bouton A permet le verrouillage à distance des portes et du coffre. Il est visualisé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Une nouvelle pression, visualisée par le clignotement rapide des feux de direction, permet le déverrouillage.

Le voyant rouge B clignote à chaque pression sur le bouton A pour indiquer que la pile est chargée.

ATTENTION : Évitez de manipuler le bouton de la télécommande hors de portée du véhicule. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle synchronisation de la télécommande.

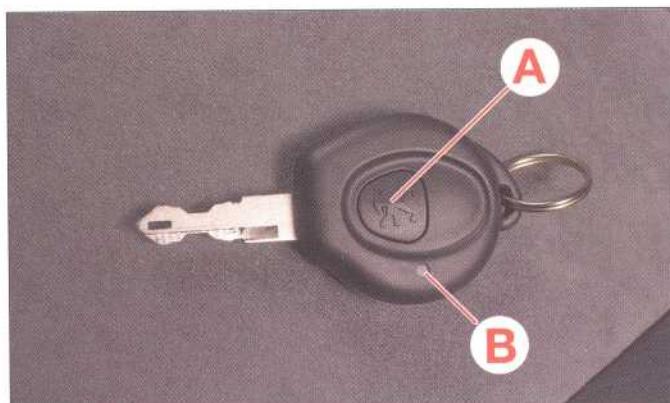
CHANGEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Si le voyant B ne s'allume qu'une seule fois ou ne s'allume pas lors d'une pression, remplacer la pile.

Pour cela, dévisser la vis puis d'éclipser le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie. Si après un changement de pile la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de synchronisation.

SYNCHRONISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

- Coupez le contact.
- Maintenez le bouton A appuyé jusqu'à ce que le voyant B cesse de clignoter.
- Relâcher le bouton, le voyant s'allume en continu.
- Appuyer deux fois sur le bouton à proximité du véhicule.
- Mettez le contact pendant au moins trois secondes.
- Coupez le contact.



CLEF DE CONTACT
A. Bouton de commande - B. Led

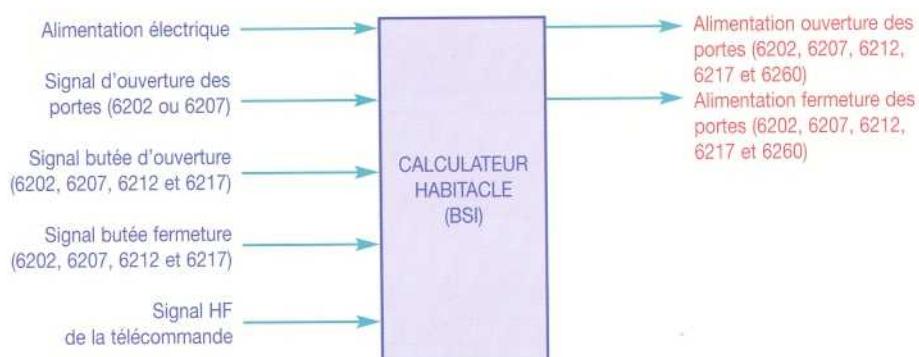


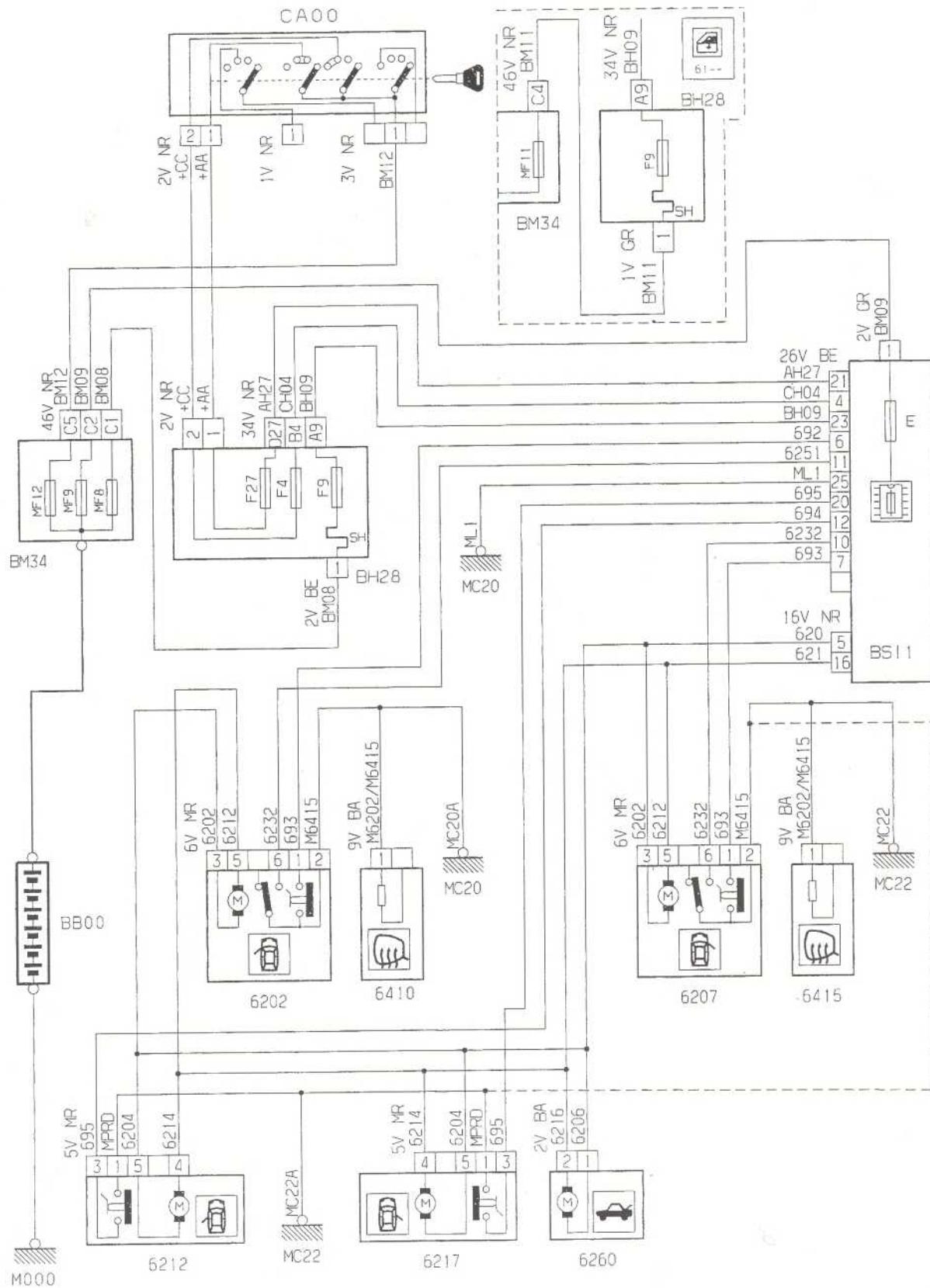
SCHÉMA DES ENTRÉES/SORTIES DE LA CONDAMNATION CENTRALISÉ

dispositif à commande électrique

TABLEAU DES COMPOSANTS

DÉSIGNATIONS	BORNES COMPOSANT	BORNES CALCULATEUR	CARACTÉRISTIQUES
6202 : Serrure de porte avant gauche	1 (BA) : Signal de buter 2 (VJ) : Masse 3 (BG) : Masse ou alimentation 5 (RG) : Masse ou alimentation 6 (RS) : Signal de verrouillage des portes	6 (BE) (26 voies BE) - 5 (BA) (16 voies NR) 16 (GR) (16 voies NR) 11 (OR) (26 voies BE)	Signal de masse Masse (fermeture des portes)/Alimentation 12 Volts (ouverture des portes) Masse (ouverture des portes)/Alimentation 12 Volts (fermeture des portes) Masse de commande porte avant gauche
6207 : Serrure de porte avant droit	1 (BA) : Signal de buter 2 (VJ) : Masse 3 (BG) : Masse ou alimentation 5 (RG) : Masse ou alimentation 6 (RS) : Signal de verrouillage des portes	7 (GR) (26 voies BE) - 5 (BA) (16 voies NR) 16 (GR) (16 voies NR) 10 (VI) (26 voies BE)	Signal de masse Masse (fermeture des portes)/Alimentation 12 Volts (ouverture des portes) Masse (ouverture des portes)/Alimentation 12 Volts (fermeture des portes) Masse de commande porte avant droit
6410 : Rétroviseur électrique gauche	1 (JV/VJ) : Masse	-	
6415 : Rétroviseur électrique droit	1 (JV/VJ) : Masse	-	
6212 : Serrure de porte arrière gauche	1 (JV) : Masse 3 (MR) : Signal de buter 4 (GR) : Masse ou alimentation 5 (OR) : Masse ou alimentation	- 12 (BE) (26 voies BE) 16 (GR) (16 voies NR) 5 (BA) (16 voies NR)	Signal de masse Masse (ouverture des portes)/Alimentation 12 Volts (fermeture des portes) Masse (fermeture des portes)/Alimentation 12 Volts (ouverture des portes)
6217 : Serrure de porte arrière droit	1 (JV) : Masse 3 (MR) : Signal de buter 4 (GR) : Masse ou alimentation 5 (OR) : Masse ou alimentation	- 20 (MR) (26 voies BE) 16 (GR) (16 voies NR) 5 (BA) (16 voies NR)	Signal de masse Masse (ouverture des portes)/Alimentation 12 Volts (fermeture des portes) Masse (fermeture des portes)/Alimentation 12 Volts (ouverture des portes)
6260 : Serrure de coffre	1 (OR) : Masse ou alimentation 2 (VI) : Masse ou alimentation	5 (BA) (16 voies NR) 16 (GR) (16 voies NR)	Masse (fermeture des portes)/Alimentation 12 Volts (ouverture du coffre) Masse (ouverture des portes)/Alimentation 12 Volts (fermeture du coffre)

dispositif à commande électrique



CONDAMNATION DES OUVRANTS

CONDAMNATION DES COUVANTS
CA00. Contacteur tournant - BM34. Boîtier fusible moteur - BH28. Boîtier fusible habitation - BSI. Calculateur habitation - 6202. Serrure de porte avant gauche - 6410. Rétroviseur électrique gauche - 6207. Serrure de porte avant droit - 6415. Rétroviseur électrique droit - 6212. Serrure de porte arrière gauche - 6217. Serrure de porte arrière droit - 6260. Serrure de coffre

dispositif à commande électrique

TOIT ESCAMOTABLE

La 206 Coupé/Cabriolet est équipé d'un toit escamotable en tôle, comprenant :

- Le toit.
- La lunette arrière.
- La malle.
- Le calculateur.
- Le groupe électrohydraulique.
- Les mécanismes d'articulation (vérins, articulations, etc...).

Un bruiteur émet un son continu si :

- les conditions ci-dessus ne sont pas respectées.
- le toit escamotable n'est pas verrouillé en roulant (fermeture des verrouillages du pavillon).
- la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (en outre, dans ce cas, le cycle s'interrompt).

CYCLE D'OUVERTURE DU TOIT ESCAMOTABLE

Avant d'effectuer cette opération, vérifier que les conditions vues précédemment sont respectées.

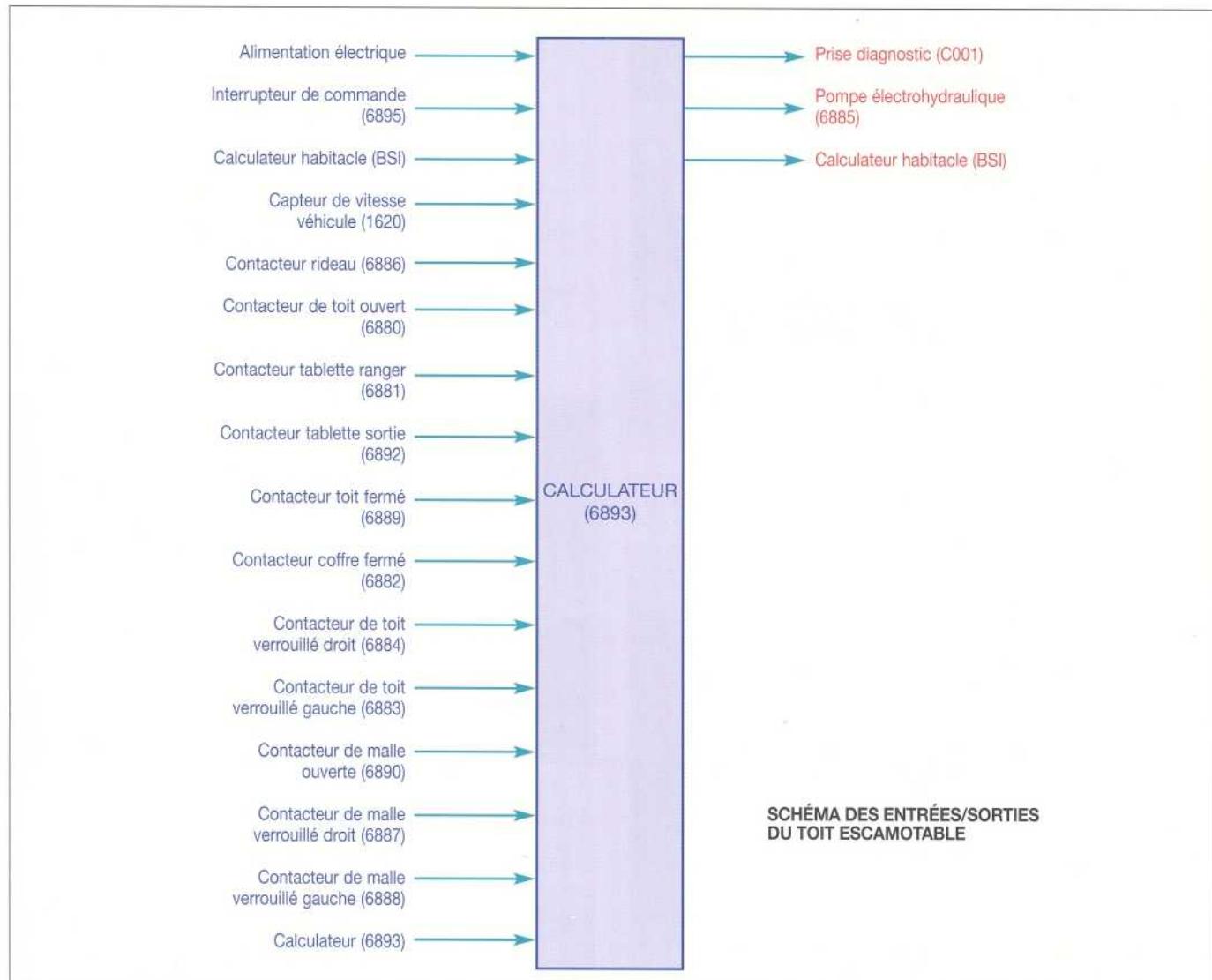
- Mettre le contact, de préférence faire fonctionner le moteur.
 - Déverrouillez les deux systèmes avant sur le pavillon, un bip doit retentir dès la fin de l'opération : autorisation de fonctionnement valide.
 - Effectuer une traction vers le haut sur l'interrupteur de commande situé sur la console centrale.
 - Les vitres de portes et de custode descendent en butée basse.
 - Le couvercle supérieur de coffre se déverrouille et s'ouvre.
 - Le toit s'ouvre et se replie dans le coffre.
 - La tablette arrière pivote et sort de son logement. En cas d'anomalie un bip se fait entendre.
 - Le couvercle supérieur de coffre se referme et se verrouille.
 - Un bip retenti, le véhicule se trouve en position cabriolet.
- La fermeture du toit se fait dans l'ordre inverse.

DESCRIPTION DU DISPOSITIF

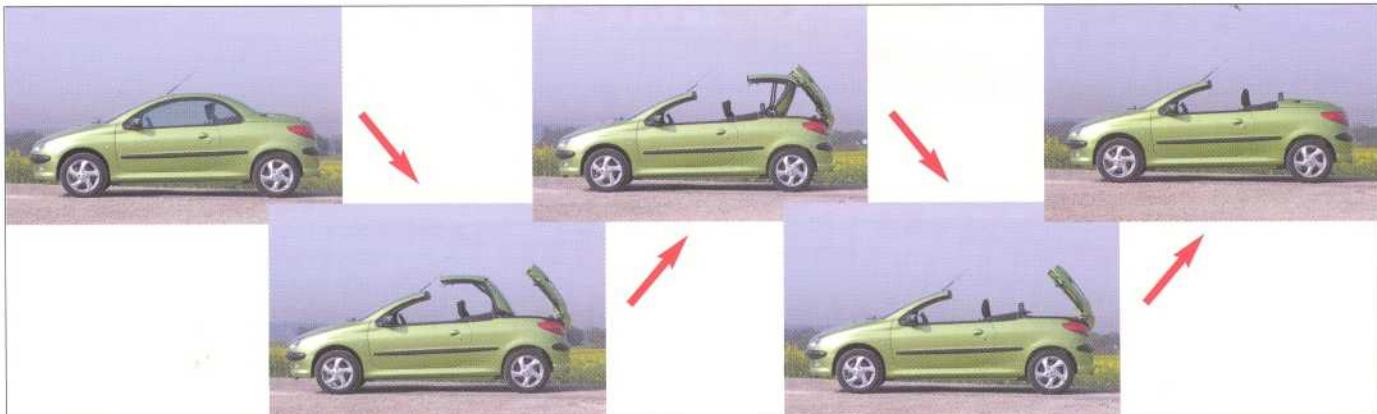
Le fonctionnement du toit est assuré par un calculateur, un dispositif électrohydraulique ainsi que par des informations venant de 11 contacts répartis dans le système.

L'ouverture ou la fermeture du toit ne peuvent s'effectuer que dans les conditions suivantes :

- Véhicule sur un sol horizontal.
- Vitesse inférieure à 5 km/h.
- Gâches de toit escamotable déverrouillées.
- Rideau déroulé (dans le coffre).
- Coffre arrière fermé.



dispositif à commande électrique

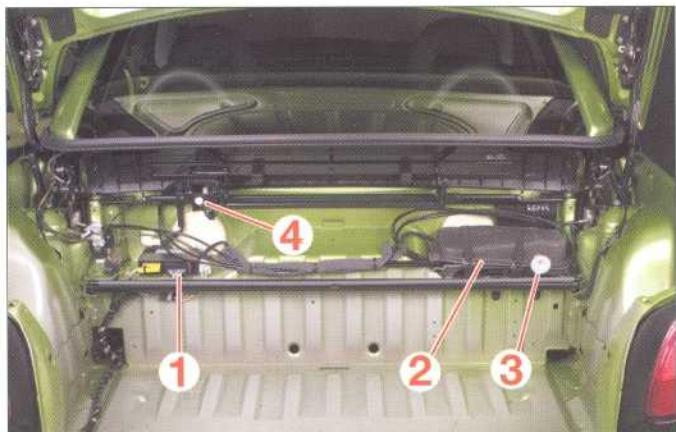


LES DIFFÉRENTES PHASES D'OUVERTURE DU TOIT ESCAMOTABLE

COMPOSANT

INTERRUPEUR DE COMMANDE

Il se situe sur la console centrale et envoie une alimentation en 12 Volts vers le calculateur afin de commander l'ouverture ou la fermeture du toit.



IMPLANTATION DES COMPOSANTS

1. Calculateur
2. Pompe hydraulique
3. Vis de desserrage du groupe électrohydraulique (mode dégradé)
4. Cordelette afin de rabattre la tablette (mode dégradé)

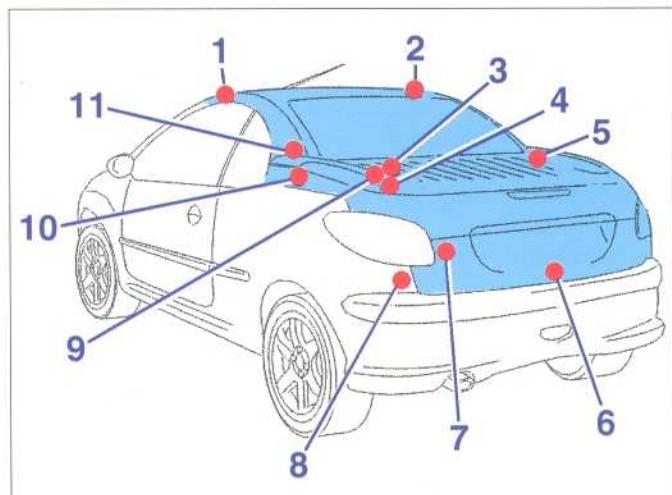
LE CALCULATEUR

Le calculateur est situé dans le coffre, sur le renfort de caisse du côté gauche derrière la moquette.

Il reçoit les informations des 11 contacteurs situés dans le mécanisme ainsi que les informations du calculateur habitacle. Celui-ci reçoit également le signal de vitesse du véhicule afin d'autoriser ou non le fonctionnement du toit.



CALCULATEUR DE TOIT ESCAMOTABLE



IMPLANTATION DES CONTACTEURS DE TOIT ESCAMOTABLE

1. Contacteur de toit verrouillé gauche
2. Contacteur de toit verrouillé droit
3. Contacteur de tablette sortie
4. Contacteur de tablette rangée
5. Contacteur de malle verrouillée droit
6. Contacteur de coffre fermé
7. Contacteur de malle ouverte
8. Contacteur de rideau
9. Contacteur de toit ouvert
10. Contacteur de malle verrouillée gauche
11. Contacteur de toit fermé



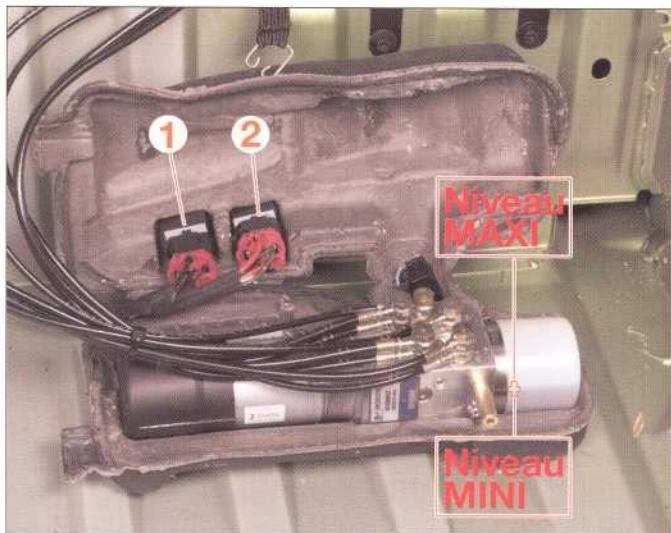
CONTACTEUR DE TOIT VERROUILLÉ/DÉVERROUILLÉ

LE GROUPE ÉLECTROHYDRAULIQUE

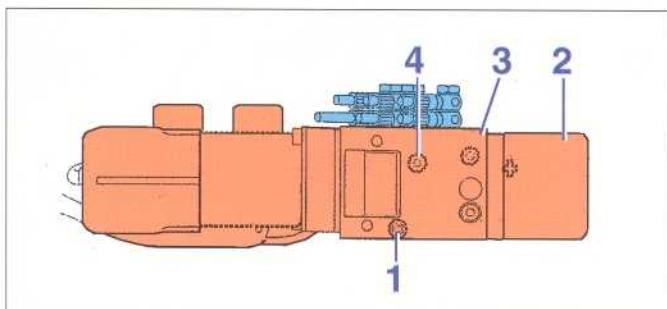
Il se situe dans le coffre, sur le renfort de caisse du côté droit derrière la moquette. Celui-ci est commandé par le calculateur, afin d'alimenter les vérins du toit.

Selon les versions, les relais (interne sur le schéma électrique) se trouvent dans la pompe ou dans la protection en mousse de la pompe.

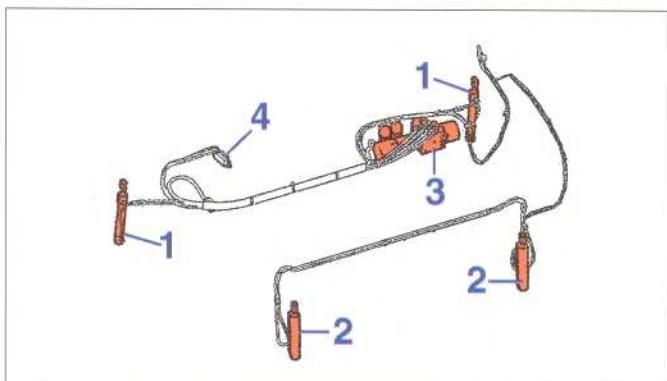
dispositif à commande électrique



GROUPE ÉLECTROHYDRAULIQUE
1 et 2. Relais d'activation du moteur de pompe hydraulique



GROUPE ÉLECTROHYDRAULIQUE
1. Vis de vidange - 2. Réservoir d'huile -
3. Vis de délestage (pour effectuer la manœuvre manuel) - 4. Vis de remplissage



CIRCUIT HYDRAULIQUE
1. Vérins de toit escamotable - 2. Vérins de malle -
3. Groupe électrohydraulique - 4. Vérin de tablette

FONCTIONNEMENT EN MODE DÉGRADE

FERMETURE MANUELLE DU TOIT

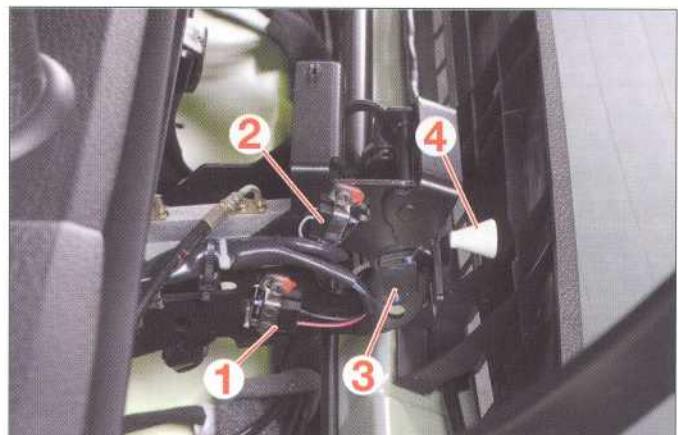
En cas de dysfonctionnement automatique du toit, il est possible de le fermer manuellement. Dans la mesure du possible, effectuer cette opération avec un autre opérateur.

ATTENTION :

Lors de la manœuvre de fermeture du toit, faites attention à ne pas vous pincer les doigts dans le mécanisme.

SYSTÈME MÉCANIQUE

- Descendre les vitres.
- Couper le contact.
- Retirer la clé de l'antivol de direction.
- Serrer le frein à main.
- Ouvrir le coffre.
- Décrocher le rideau.
- A l'aide de la clef six pans mâle (situé dans la boîte isotherme de bombe de réparation), dévissez d'un quart de tour la vis sur le groupe électrohydraulique.
- Tirer sur la cordelette pour rabattre la tablette.
- Pousser les deux cliquets tout en appuyant sur le couvercle pour le déverrouiller.
- Fermez le volet de coffre.
- De l'arrière droit du véhicule, ouvrir le couvercle de coffre entièrement et **tout en le maintenant**, verrouiller le en introduisant la clef six pans jusqu'en butée dans le mécanisme.
- Saisissez le toit, dépliez-le et amener-le en contact avec la baie de pare-brise (un effort important est nécessaire).
- Verrouiller le toit à l'aide des deux crochets situés à l'intérieur de la voiture.
- Retirer la clef six pans **tout en maintenant le couvercle de coffre**, puis rabattez-le lentement sans chercher à le verrouiller.
- Ouvrir le coffre.
- Tirer sur les deux cavaliers blancs situés au dessus des cliquets et tourner les d'un quart de tour vers le bas en maintenant le couvercle de toit fermé.
- Repousser les deux cavaliers blancs dans leurs trous de blocage.
- Fermer le coffre.

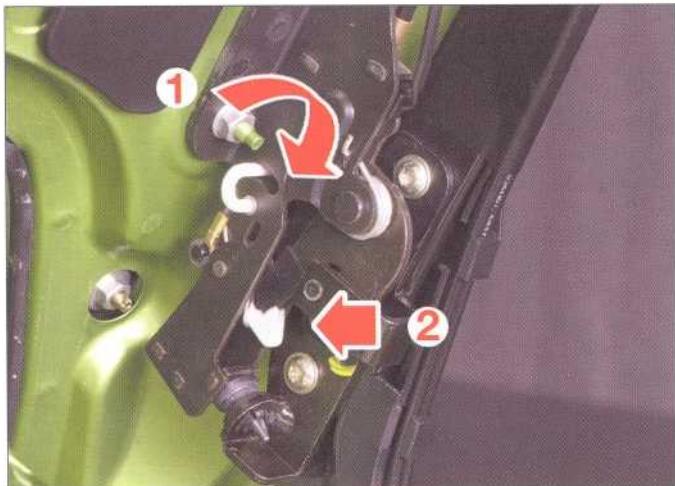


IMPLANTATION DES CONTACTEURS GAUCHE
1. Contacteur de tablette sortie - 2. Contacteur de tablette rangée -
3. Contacteur de toit ouvert - 4. Cordelette afin de rabattre la tablette (mode dégradé)



VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DU COFFRE (MODE DÉGRADÉ)

dispositif à commande électrique



SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Si les lève-vitres sont défaillants :

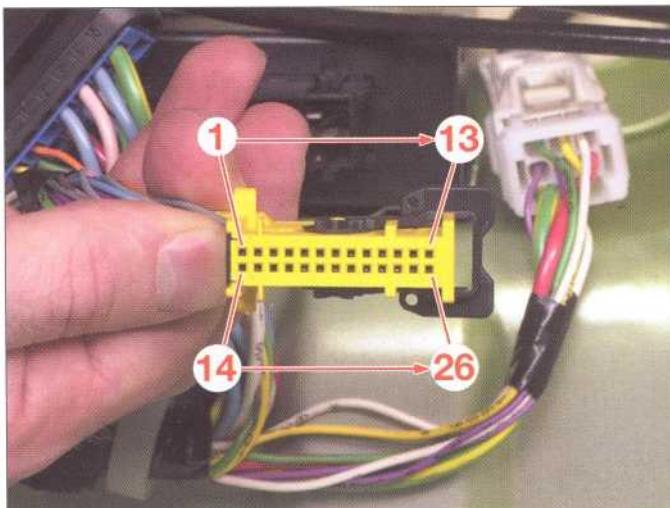
- couper le contact; appuyer simultanément sur les 2 interrupteurs de lève-vitres en les maintenant appuyés.
- remettre le contact; sans relâcher les 2 interrupteurs de lève-vitres, au bout de 4 secondes, un bip retentit, appuyer sur l'interrupteur de commande de toit; après 6 secondes de maintien, la fermeture du toit s'effectue (un bip retentit à la fin de la manœuvre).

Si l'information toit ouvert est absente :

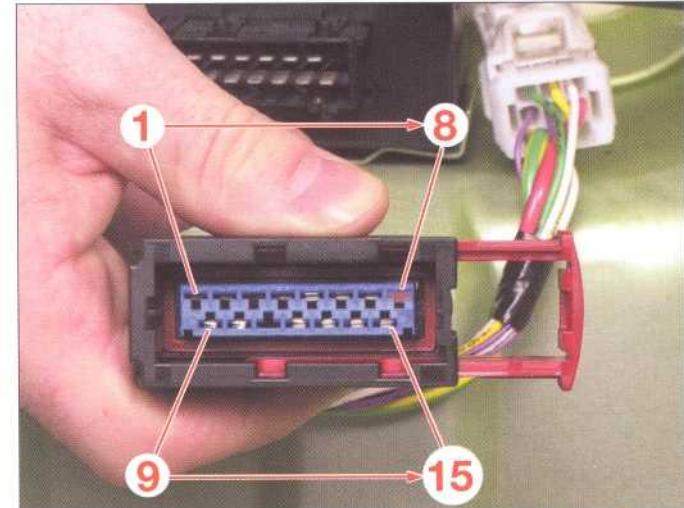
- le départ du cycle de fermeture est autorisé.
- le système est inhibé jusqu'à la prochaine utilisation.

VERROUILLAGE DE LA MALLE

1 et 2. Crochet de verrouillage (mode dégradé)



BROCHAGE DU CONNECTEUR 26 VOIES JAUNE



BROCHAGE DU CONNECTEUR 15 VOIES NOIR

BROCHAGE DU CALCULATEUR (26 VOIES JAUNE)

VOIES	AFFECTATION
1	Alimentation en plus permanent protégé par le fusible F7 2A
2	Prise diagnostic (ligne K)
3	Signal toit ouvert
4	Signal de masse tablette sortie ou ranger
5	Signal rideau mis
6	Signal de toit verrouillé droit
7	Liaison avec le calculateur habitacle
8	Signal vitesse véhicule
9	Liaison avec le calculateur habitacle
10	Sortie info moteur de pompe
11	Commande d'ouverture du toit
12	Signal de commande calculateur de vitre électrique
13	Signal de commande calculateur de vitre électrique
14	
15	Signal toit fermé
16	Signal male ouverte
17	Signal coffre fermé
18	Signal de toit verrouillé gauche et droit
19	Masse
20	Signal de malle verrouillé gauche
21	Masse des relais du moteur de pompe
22	Sortie info moteur de pompe
23	Commande d'ouverture du toit
24	Signal de commande calculateur de vitre électrique
25	Signal de commande calculateur de vitre électrique
26	Masse

BROCHAGE DU CALCULATEUR (26 VOIES JAUNE)

VOIES	AFFECTATION
1	Alimentation électrovanne (dans le bloc electrohydraulique)
2	Alimentation relais moteur de pompe hydraulique
3	
4	Signal groupe electrohydraulique
5	Commande des vitres arrière gauche/avant droit
6	Commande d'ouverture des vitres avant droit
7	Signal de commande calculateur de vitre électrique
8	
9	Alimentation relais interne
10	Signal moteur tournant
11	
12	Commande d'ouverture des vitres avant droit
13	Commande des vitres arrière gauche
14	Commande des vitres avant gauche/arrière droit
15	Masse

dispositif à commande électrique

TABLEAU DES COMPOSANTS

DÉSIGNATIONS	BORNES COMPOSANT	BORNES CALCULATEUR	CARACTÉRISTIQUES
6895 : Interrupteur de commande	1A (JV) : Masse 4A (JV) : Masse 1B (GR) : Commande d'ouverture du toit 2B (GR) : Signal groupe électrohydraulique 3B (GR) : Masse 4B (MR) : Commande d'ouverture du toit	15 (15 voies NR) 15 (15 voies NR) 11 (26 voies JN) 4 (15 voies NR) 15 (15 voies NR) 23 (26 voies JN)	
BSI : Calculateur habitacle	1 (RG) (2 voies GR) Alimentation plus permanent 24 (VE) (26 voies JN) : Signal de vitesse véhicule 12 (VE) (26 voies BE) : Liaison avec le calculateur habitacle 20 (BE) (26 voies BE) : Liaison avec le calculateur habitacle 21 (JN) (26 voies BE) : Alimentation plus après contact 23 (VE) (26 voies BE) : Alimentation plus permanent 25 (VJ) : Masse 8 (RG) (16 voies NR) : signal tablette sortie ou rangé	- 8 (GR) (26 voies JN) 9 (BE) (26 voies JN) 7 (26 voies JN) -	12 Volts, protéger par le fusible MF9 50 A
C001 : Prise diagnostic	10 (VI) : Ligne de diagnostic	2 (26 voies JN)	
1620 : Capteur de vitesse véhicule	3 (RS) : Information vitesse véhicule	8 (26 voies JN)	
6885 : Groupe électrohydraulique	1 (VE) : Alimentation relais de moteur de pompe 2 (JN) : Alimentation relais de moteur de pompe 3 (BA) : Alimentation électrovanne de selection de vérin 4 (VI) : Sortie information moteur de pompe 5 (VI) : Sortie information moteur de pompe 6 (RG) : Alimentation plus permanent 7 (VJ) : Masse 8 (BA) : Masse relais	2 (15 voies NR) 9 (15 voies NR) 1 (15 voies NR) 22 (26 voies JN) 10 (26 voies JN) -	12 Volts, protéger par le fusible F16 30A
6886 : Contacteur de rideau	1 (GR) : Signal 2 (BE) : Masse	5 (26 voies JN) 19 (RG) (26 voies JN)	Signal de masse
6880 : Contacteur de toit ouvrant	1 (BE) : Signal 2 (OR) : Masse	3 (26 voies JN) 19 (RG) (26 voies JN)	Signal de masse
6891 : Contacteur de tablette rangée	2 (OR) : Masse 3 (RG) : Signal	19 (RG) (26 voies JN) 4 (26 voies JN)	Signal de masse
6892 : Contacteur de tablette sortie	2 (OR) : Masse 3 (RG) : Signal	19 (RG) (26 voies JN) 4 (26 voies JN)	Signal de masse
6889 : Contacteur de toit fermé	1 (OR) : Signal 2 (MR) : Masse	15 (26 voies JN) 19 (RG) (26 voies JN)	Signal de masse
6882 : Contacteur de coffre fermé	1 (GR) : Signal 2 (MR) : Masse	17 (26 voies JN) 19 (RG) (26 voies JN)	Signal de masse
6884 : Contacteur de toit verrouillé droit	1 (OR) : Signal 2 (OR) : Masse	6 (26 voies JN) 19 (RG) (26 voies JN)	Signal de masse
6883 : Contacteur de toit verrouillé gauche	1 (BE) : Signal 2 (GR) : Masse	18 (26 voies JN) 19 (RG) (26 voies JN)	Signal de masse
6890 : Contacteur de malle arrière ouverte	1 (JN) : Signal 2 (MR) : Masse	16 (26 voies JN) 19 (RG) (26 voies JN)	Signal de masse
6887 : Contacteur de malle verrouillé droit	1 (JN) : Signal 2 (MR) : Masse	- 19 (RG) (26 voies JN)	Signal de masse
6888 : Contacteur de malle verrouillé gauche	1 (JN) : Signal 2 (JN) : Signal venant du 6887	20 (26 voies JN) -	Signal de masse

dispositif à commande électrique

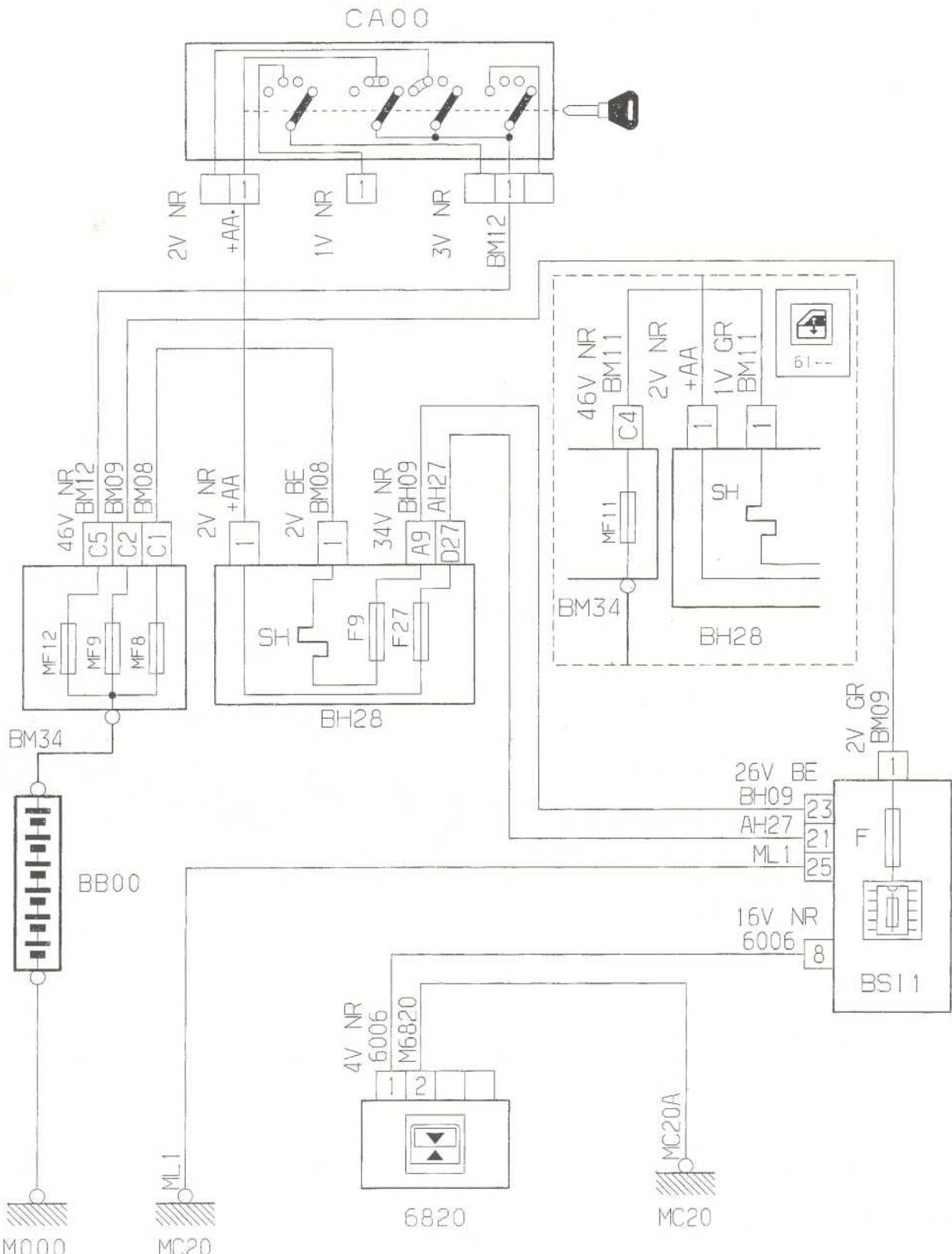


SCHÉMA ÉLECTRIQUE DU TOIT ESCAMOTABLE

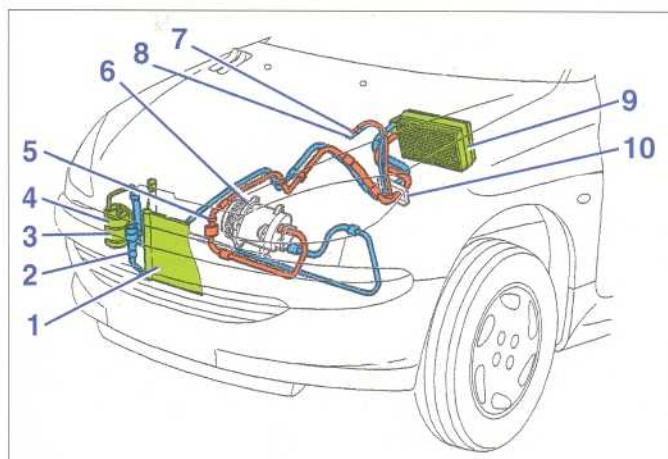
SCHEMA ELECTRIQUE DU TOIT ESCAMOTABLE
1010. Démarrer - 1020. Alternateur - BSI. Calculateur habitation - 6893. Calculateur de toit escamotable - 6895. Interrupteur de commande - C001. Prise diagnostic - 1620. Capteur de vitesse véhicule - 6885. Groupe électrohydraulique - 6886. Contacteur de rideau - 6880. Contacteur de toit ouvert - 6891. Contacteur tablette rangée - 6892. Contacteur tablette sortie - 6889. Contacteur de toit fermé - 6882. Contacteur de coffre fermé - 6884. Contacteur de toit verrouillé droit - 6883. Contacteur de toit verrouillé gauche - 6890. Contacteur de malle ouverte - 6887. Contacteur de malle verrouillé droit - 6888. Contacteur de malle verrouillé gauche

CLIMATISATION

La 206 peut être équipée de 2 types de climatisation, manuel ou automatique.

CLIMATISATION MANUEL

Dans la version manuelle, les réglages de la climatisation sont effectués par l'utilisateur. Le calculateur ne fait que commandé l'enclenchement du compresseur en fonction des informations reçus du pressostat et du panneau de commande.



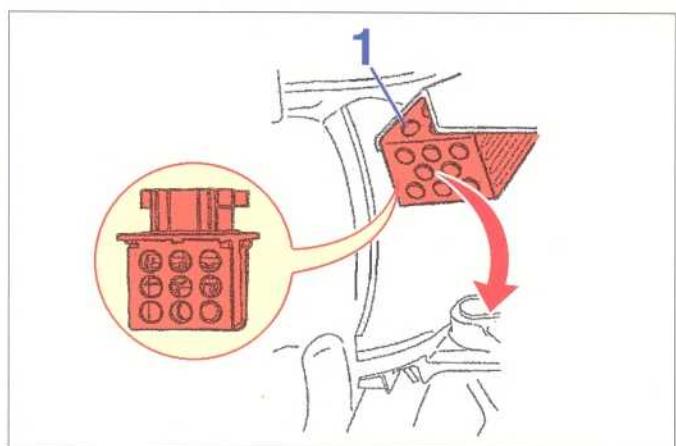
CIRCUIT FRIGORIFIQUE

- 1. Condenseur - 2. Connexion - 3. Réservoir déshydrateur - 4. Pressostat -
- 5. Connexion - 6. Compresseur - 7. Raccord haute pression -
- 8. Raccord basse pression - 9. Évaporateur - 10. Dépendance

Le système manuel permet à l'utilisateur de régler la température, le débit et la répartition de l'air.

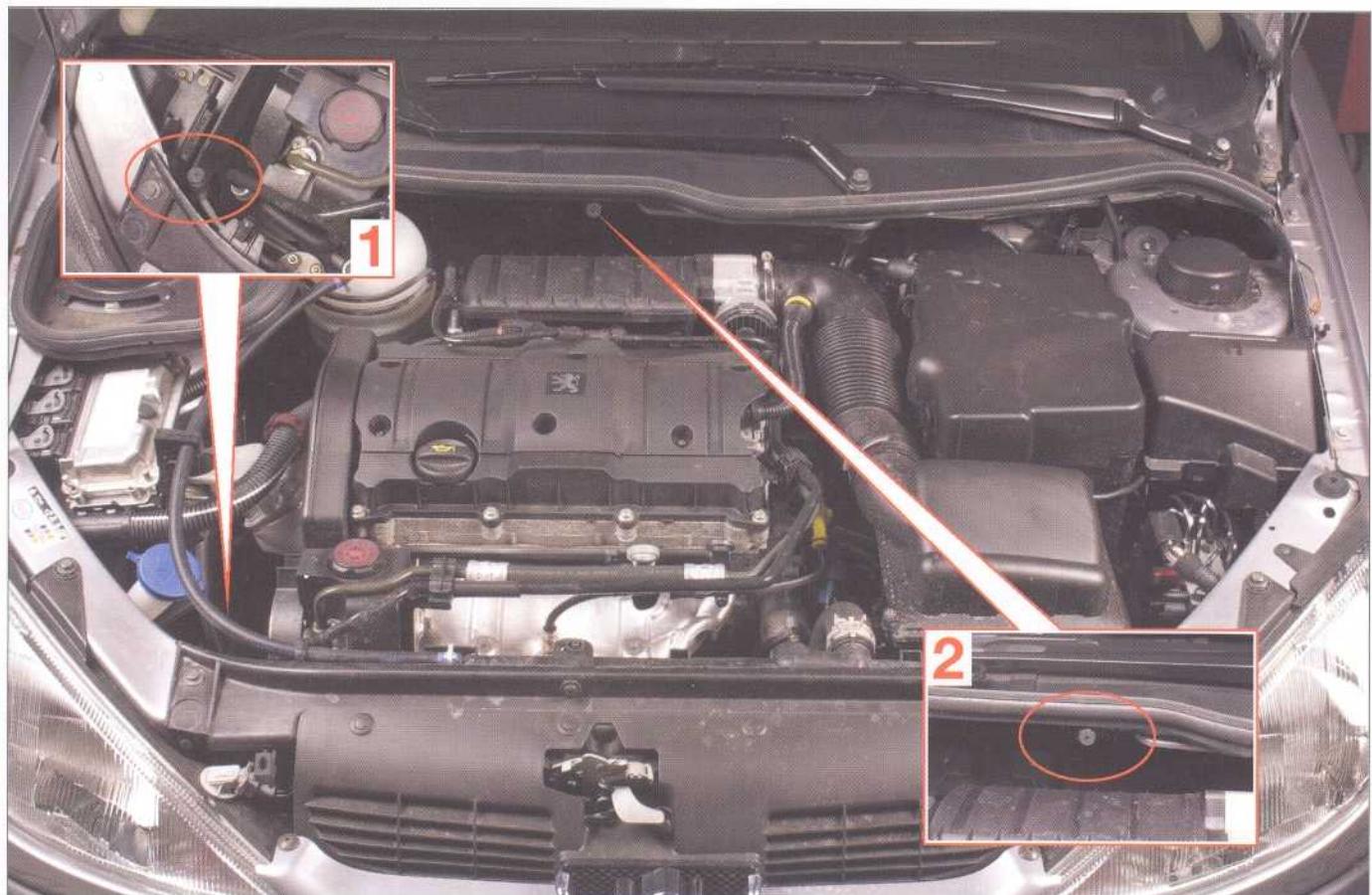
Ce système se compose des éléments suivants :

- Panneau de commande.
- Calculateur de climatisation.
- Résistance ventilateur habitacle.
- Ventilateur habitacle.
- Sonde température évaporateur.
- Pressostat.
- Compresseur de climatisation.
- Calculateur de gestion moteur.



RÉSISTANCE DE VITESSE VENTILATEUR HABITACLE

- 1. Résistance



IMPLANTATION DES RACCORDS BASSE ET HAUTE PRESSION

- 1. Raccord basse pression - 2. Raccord haute pression

confort **habitacle**

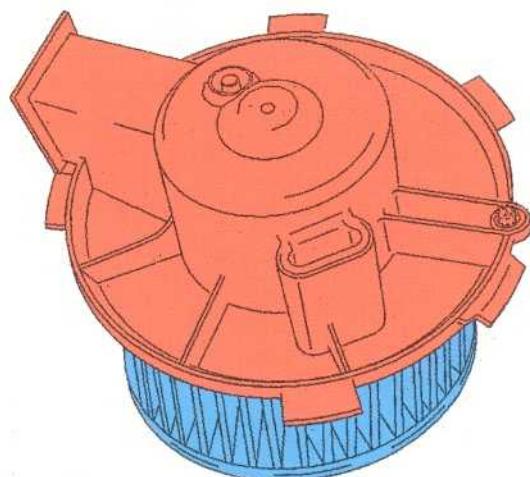
CLIMATISATION AUTOMATIQUE

La climatisation automatique est disponible en option. Ce système ne règle pas seulement le niveau de chauffage ou de refroidissement, mais aussi la répartition optimale de l'air. C'est le calculateur qui gère le fonctionnement de la climatisation en fonction des informations des divers capteurs.

Ce système se compose des éléments suivants :

- Panneau de commande (y compris calculateur).
- Sonde température évaporateur.
- Sonde température air habitacle.
- Sonde température air extérieur.
- Sonde température eau moteur.
- Pressostat.
- Compresseur.
- Moteur mixage d'air (volet de mixage, volet de recyclage d'air, volet de répartition d'air).
- Capteur de vitesse véhicule.

La température désirée est obtenue en mélangeant l'air froid et l'air chaud par le positionnement adéquat du volet de mixage. Cette température varie de 14°C à 28°C par pas de 0.5°C.



VENTILATEUR HABITACLE

FONCTIONNEMENT

La commande du compresseur est assurée par le calculateur, qui prend en compte les éléments suivants :

- Demande d'enclenchement du compresseur (demande manuelle ou automatique).
- Sécurité de givrage de l'évaporateur (sonde de température évaporateur).
- Pression du fluide de réfrigération (pressostat).
- Régime moteur.
- Température d'eau moteur.

COMPOSANTS

PANNEAU DE COMMANDE

Il se situe sur la console, il intègre le calculateur de climatisation.

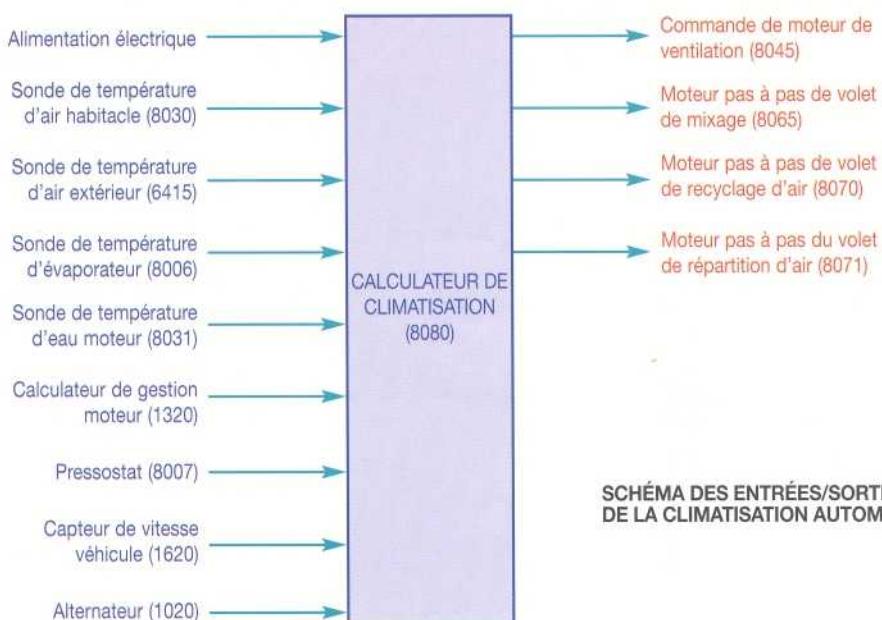
Le panneau de commande comprend neuf touches pour le réglage de la température et la répartition de l'air habitacle.

La touche Auto, permet d'activer la régulation automatique de la climatisation. Dans ce mode, les différents volets, le fonctionnement du compresseur et la vitesse de soufflerie sont commandés automatiquement en fonction de la température réglée.



PANNEAU DE COMMANDE

1. Sonde de température d'air habitacle (8030)



SONDE TEMPÉRATURE AIR ÉVAPORATEUR

Elle est située dans le bloc chauffage (coté gauche).

SONDE TEMPÉRATURE AIR EXTERIEUR

Elle est située dans la coquille de rétroviseur gauche.

SONDE TEMPÉRATURE MOTEUR

C'est une sonde de type CTN (la résistance diminue en fonction de l'augmentation de la température), elle se situe sur le boîtier thermostatique. Pour les caractéristiques voir le chapitre gestion moteur.

SONDE TEMPÉRATURE AIR HABITACLE

Elle est située à droite dans la planche de bord, au niveau du sigle airbag passager.

PRESSOSTAT

Il est situé sur la partie supérieure du réservoir déshydrateur. Celui-ci fournit un signal électrique de haute pression au calculateur de refroidissement moteur. Ce signal représente un paramètre décisif dans l'enclenchement du compresseur.

Tension d'alimentation comprise entre : 4 et 5 Volts (moteur au ralenti à température de service et tous les consommateurs hors services).

Pression mesurée : 3 à 27 bars (moteur au ralenti, climatisation en marche).

Les seuils de pression sont les suivants :

	BASSE PRESSION	HAUTE PRESSION
Seuil de coupure du compresseur	$P < 3$ Bars	$P > 27$ Bars
Seuil de ré enclenchement	$P > 3.5$ Bars et régime < 6250 tr/min	$P < 20$ Bars et régime < 5650 tr/min

Pour une plus grande sécurité du système, le calculateur de climatisation coupe le compresseur, lorsque le régime moteur atteint les 6250 tr/min. Le ré-enclenchement du compresseur est autorisé si le régime moteur repasse en dessous de 5650 tr/min et si la pression est inférieure à 24 bars.

Il peut couper le compresseur aussi, en cas de trop forte monter en température du moteur. Ainsi l'enclenchement du compresseur est interdit par le calculateur de climatisation, pour une température d'eau supérieur à 135°C. Le ré-enclenchement du compresseur est autorisé si la température d'eau est inférieure à 132°C et si la précédente coupure date de plus d'une minute. Pour les véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique, une troisième interdiction est possible lors du changement de rapport. Le but est d'optimiser l'agrément de conduite.

COMPRESSEUR

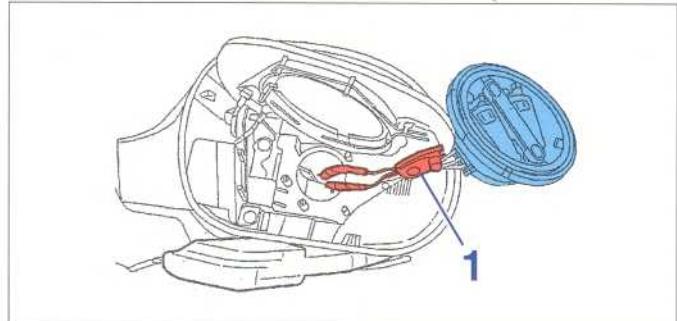
Marque du compresseur : Sanden

Type : SD6V12

Capacité d'huile : 135+/- 15 cm³

Type d'huile : SP10

Capacité du circuit en réfrigérant : 700 +/- 20 g
Préconisation : fluide frigorigène R134a



SONDE DE TEMPÉRATURE D'AIR EXTÉRIEUR

1. Sonde



COMPRESSEUR

ATTENTION : avant de procéder au remplissage, il est recommandé de remplacer le déshydrateur et l'huile du compresseur.

MOTEUR DE MIXAGE D'AIR

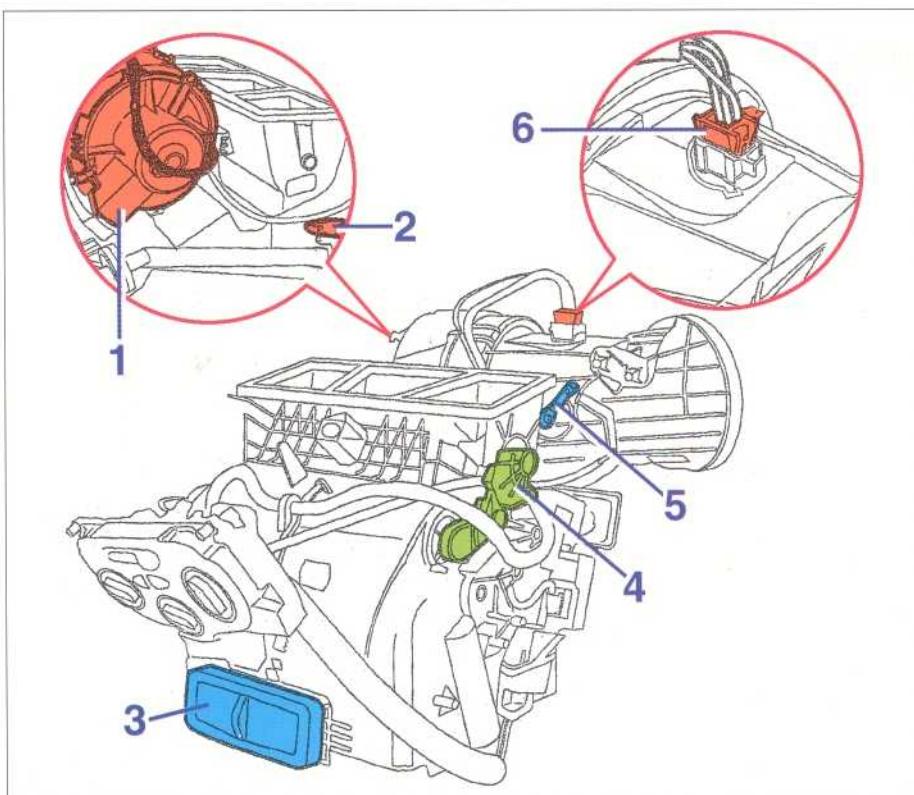
La position automatique du volet de mixage est régulée grâce à des moteurs pas à pas commandés par impulsions (signal carré). La position effective de ces moteurs est déterminée par un comptage des impulsions de commande.

L'arrivée en butée des moteurs est détectée par une consommation accrue de courant. Après une réparation ou une coupure d'alimentation, la position des moteurs pas à pas est de nouveau mémorisée par l'ouverture et la fermeture automatique des volets (étalonnage).

CAPTEUR DE VITESSE VÉHICULE

Capteur de type inductif, alimenté en 12 Volts et générant une tension alternative dont la fréquence et l'amplitude varie avec la vitesse. Il est situé sur la boîte de vitesse.

confort habtacle



BLOC CHAUFFAGE (CLIMATISATION MANUEL)

1. Ventilateur habtacle -
2. Volet de répartition d'air -
3. Conduit d'air (place arrière) -
4. Volet de mixage -
5. Volet de recyclage d'air -
6. Résistance de vitesse ventilateur habtacle

TABLEAU DES ANOMALIES

ANOMALIES CONSTATÉES	BASSE PRESSION TROP BASSE	BASSE PRESSION NORMALE	BASSE PRESSION TROP ÉLEVÉE
Haute pression Trop basse	Charge de fluide trop faible Étranglement dans le circuit haute pression Détendeur défectueux	Vitesse groupe motoventilateur non adaptée Compresseur défectueux	Détendeur défectueux
Haute pression normale	Compresseur défectueux Évaporateur colmaté (passage d'air)	Circuit correct Présence d'incondensables	Vitesse groupe motoventilateur non adaptée Charge de fluide excessive
Haute pression Trop élevée	Détendeur défectueux Bouchon dans le circuit haute pression Présence d'humidité	Condenseur encassé	Condenseur encassé Détendeur défectueux Vitesse groupe motoventilateur non adaptée

CONNECTEUR 12 VOIES BEIGE

VOIES	AFFECTATION
1 (BA)	Alimentation sonde de température d'évaporateur
2 (BA)	Signal sonde de température d'eau moteur
3 (BA)	Alimentation sonde de température intérieure
4 (BA)	Signal de température extérieure
5 à 6	
7 (NR)	Signal sonde de température intérieure
8 (BA)	Alimentation sonde de température d'eau moteur
9 (BA)	Signal sonde de température d'évaporateur
10 (BA)	Signal pressostat
11	
12 (RG)	Dialogue avec le calculateur de gestion moteur

CONNECTEUR 18 VOIES NOIR

VOIES	AFFECTATION
1(BA)	Alimentation éclairage tableau de bord
2	
3 (BA)	Dialogue avec le calculateur de gestion moteur
4 (BA)	Ligne de diagnostic (ligne K)
5 à 6	
7 (NR)	Masse
8 (RG)	Alimentation ventilation température air habtacle
9 (BA)	Signal de commande embrayage de compresseur
10 (BA)	Moteur pas à pas de recyclage d'air
11 (BA)	Moteur pas à pas du volet de répartition d'air
12 (BA)	Moteur pas à pas du volet de mixage
13 (BA)	Signal de commande de ventilateur
14 à 15	
16 (NR)	Masse commande de ventilateur
17 (RG)	Alimentation ventilation température air habtacle
18 (BA)	Signal de commande embrayage de compresseur

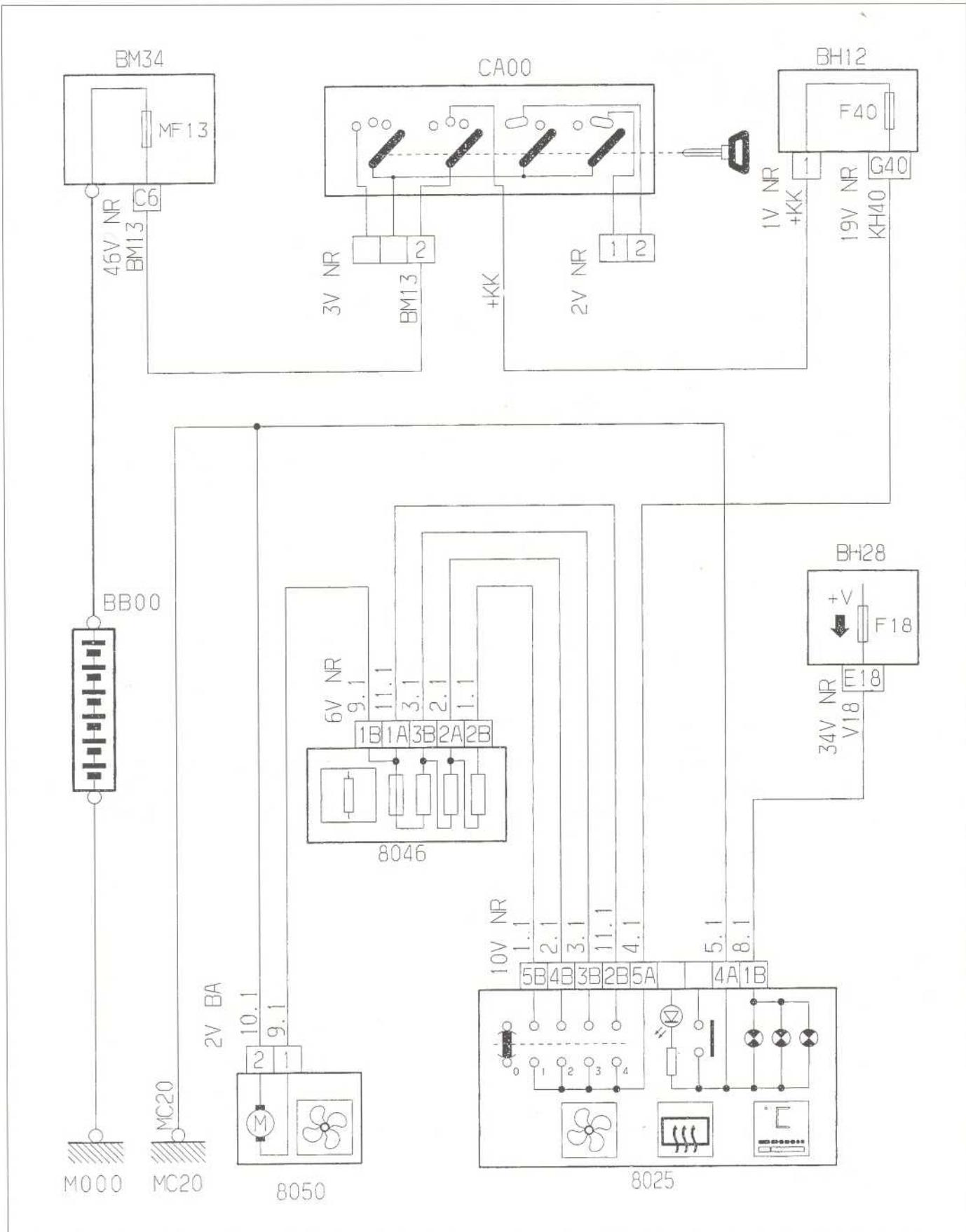
CONNECTEUR 6 VOIES NATUREL

VOIES	AFFECTATION
1 et 2	
3 (NR)	Commande moteur pas à pas
4 (NR)	Commande moteur pas à pas
5 (NR)	Commande moteur pas à pas
6 (NR)	Commande moteur pas à pas

TABLEAU DES COMPOSANTS

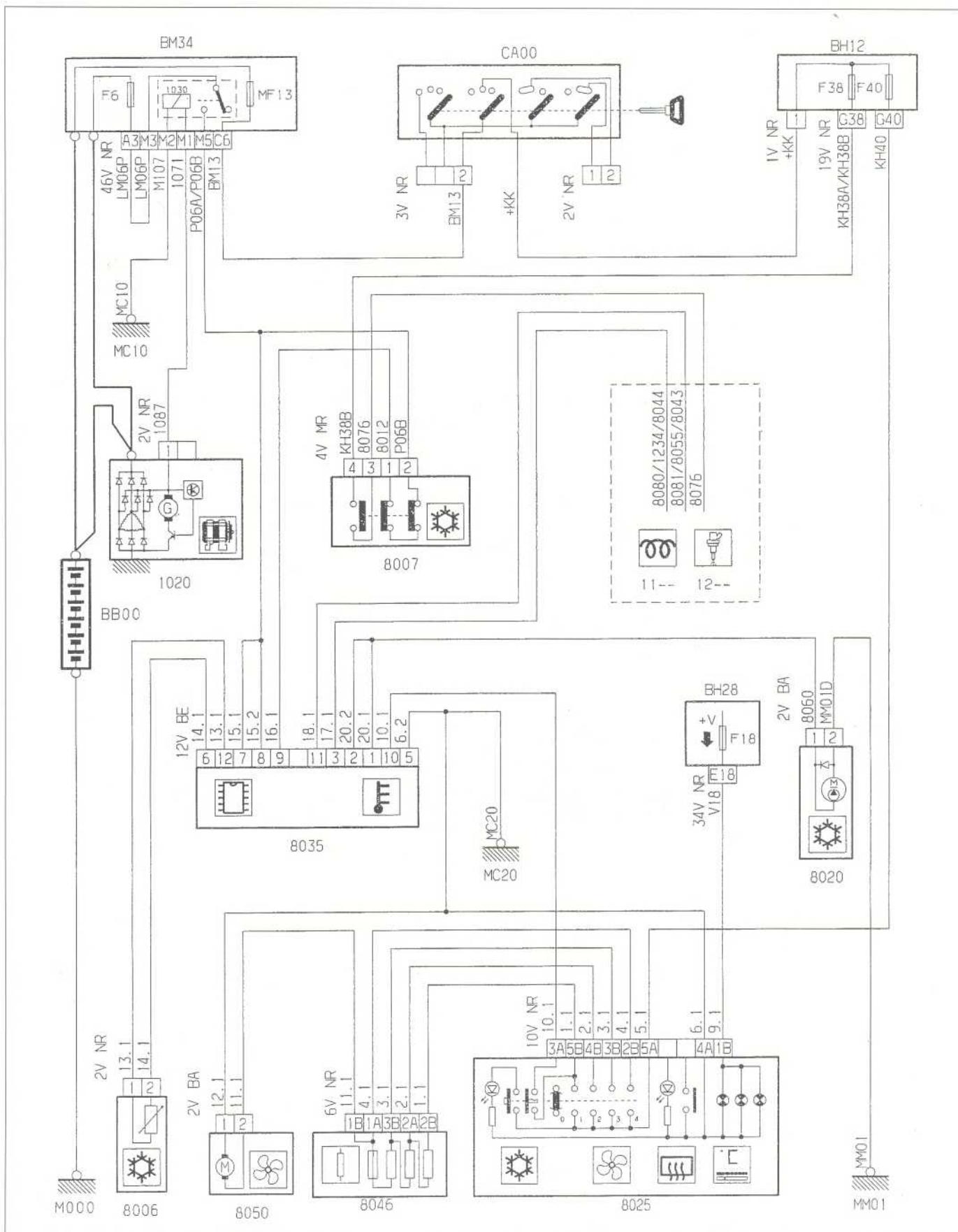
DÉSIGNATIONS	BORNES COMPOSANT	BORNES CALCULATEUR	CARACTÉRISTIQUES
1020 : Alternateur	1 : Alimentation relais moteur tournant	-	12 Volts, moteur tournant
8007 : Pressostat	1 (VE) : Signal pressostat 2 (RG) : Alimentation 3 (RS) : Signal pressostat 4 (BG) : Alimentation plus après contact	10 (BA) (12 voies BE) 8 et 17 (RG) (12 voies NR)	12 Volts, moteur tournant
C001 : Prise diagnostic	6 (BA) : Ligne de diagnostic	4 (18 voies NR)	12 Volts, protéger par le fusible F38, 5A
8045 : Commande ventilateur habitacle	1A (RG) : Alimentation plus après contact 2A (BA) : Signal de commande 3A (NR) : Masse 4A (NR) : Masse de commande ventilateur habitacle	13 (18 voies NR) 7 et 16 (18 voies NR)	12 Volts, protéger par le fusible F40, 40A
8050 : Ventilateur habitacle	1 (NR) : Masse de commande 2 (RG) : Alimentation plus après contact	-	12 Volts, protéger par le fusible F40, 40A
8020 : Compresseur	1 (MR) : Alimentation embrayage du compresseur 2 (JV) : Masse	9 et 18 (BA) (18 voies NR)	12 Volts, protéger par le fusible F40, 40A
7215 : Afficheur multifonction	7 (BE) : Signal sonde de température extérieure 20 (GR) : Alimentation sonde de température extérieure 23 (JN) : Signal sonde de température extérieure	- - 4 (BA) (12 voies BE)	
1320 : Calculateur de gestion moteur	E2 (RS) : Signal pressostat D3 (RS) : Dialogue avec le calculateur de gestion moteur C3 (RG) : Dialogue avec le calculateur de gestion moteur	- 3 (BA) (18 voies NR) 12 (12 voies BE)	
6415 : Rétroviseur passager	3 (BG) : Alimentation sonde de température extérieure 4 (JN) : Signal sonde de température extérieure	- -	
1620 : Capteur de vitesse véhicule	1 (BA) : Alimentation plus après contact 2 (VJ) : Masse 3 (RS) : Signal de vitesse véhicule	- - 11 (12 voies BE)	12 Volts, protéger par le F32, 10A
8030 : Sonde de température air admission	1A (RG) : Alimentation ventilateur interne 3A (NR) : Masse 1B (BA) : Alimentation sonde 3B (BA) : Signal sonde	8 et 17 (18 voies NR) 7 et 16 (18 voies NR) 3 (BA) (12 voies BE) 7 (NR) (12 voies BE)	12 Volts
8006 : Sonde de température évaporateur	1 (BA) : Alimentation sonde 2 (BA) : Masse	1 (12 voies BE) 9 (12 voies BE)	
8031 : Sonde de température eau moteur	1 (BA) : Alimentation sonde 2 (BA) : Masse	8 (12 voies BE) 2 (12 voies BE)	
8065 : Moteur pas à pas du volet de mixage	1 (BA) : Moteur pas à pas du volet de mixage 3 (NR) : Moteur pas à pas du volet de mixage 4 (NR) : Moteur pas à pas du volet de mixage 5 (NR) : Moteur pas à pas du volet de mixage 6 (NR) : Moteur pas à pas du volet de mixage	12 (18 voies NR) 3 (6 voies NA) 4 (6 voies NA) 5 (6 voies NA) 6 (6 voies NA)	
8070 : Moteur pas à pas du recyclage d'air	1 (BA) : Moteur pas à pas du volet de mixage 3 (NR) : Moteur pas à pas du volet de mixage 4 (NR) : Moteur pas à pas du volet de mixage 5 (NR) : Moteur pas à pas du volet de mixage 6 (NR) : Moteur pas à pas du volet de mixage	10 (18 voies NR) 3 (6 voies NA) 4 (6 voies NA) 5 (6 voies NA) 6 (6 voies NA)	
8071 : Moteur pas à pas du volet de répartition d'air	1 (BA) : Moteur pas à pas du volet de mixage 3 (NR) : Moteur pas à pas du volet de mixage 4 (NR) : Moteur pas à pas du volet de mixage 5 (NR) : Moteur pas à pas du volet de mixage 6 (NR) : Moteur pas à pas du volet de mixage	11 (18 voies NR) 3 (6 voies NA) 4 (6 voies NA) 5 (6 voies NA) 6 (6 voies NA)	

confort habitecle



VENTILATION CHAUFFAGE

8025. Façade climatiseur - 8046. Résistance vitesse pulseur - 8050. Moteur pulseur - BH12. Boîtier 12 fusibles habitacle - BH28. Boîtier 28 fusibles (habitacle) - BM34. Boîtier 34 fusibles (compartiment moteur) - CA00. Contacteur à clé



SCHEMA ELECTRIQUE DE LA CLIMATISATION MANUEL

1020. Alternateur - 8006. Thermistance évaporateur - 8007. Pressostat - 8020. Compresseur de climatisation - 8025. Façade climatisé - 8035. Thermostat électronique température habitaclle - 8046. Résistance vitesse pulsé - 8050. Moteur pulsé - BH12. Boîtier 12 fusibles habitaclle - BH28. Boîtier 28 fusibles (habitaclle) - BM34. Boîtier 34 fusibles (compartiment moteur) - CA00. Contacteur à clé

confort habtacle

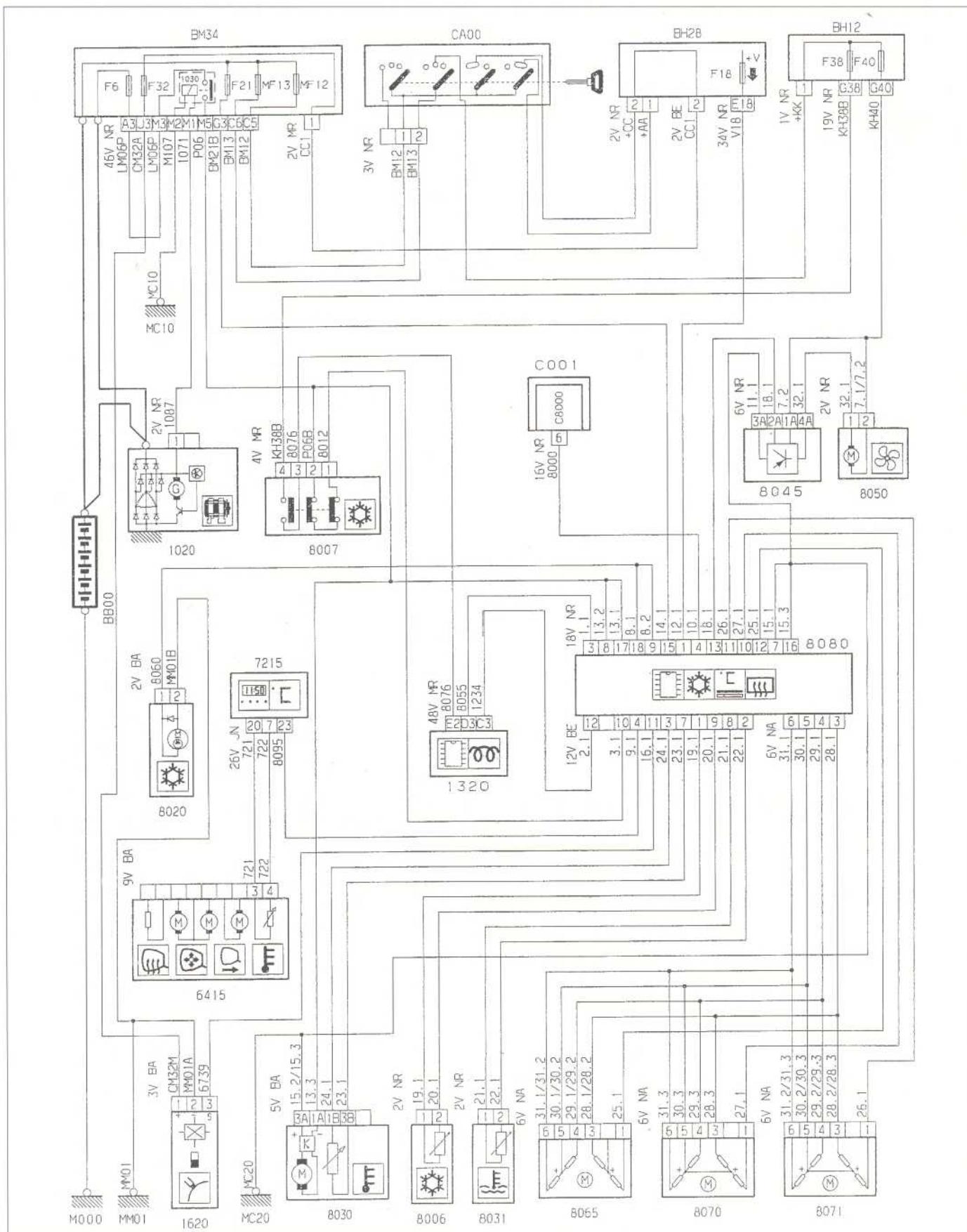


SCHÉMA ÉLECTRIQUE DE LA CLIMATISATION AUTOMATIQUE

BM34. Boîtier fusible moteur - CA00. Contacteur à clef - BH28 et BH12. Boîtier fusible habitacle - 1020. Alternateur - 8007. Pressostat - C001. Prise diagnostic - 8045. Commande ventilateur habitacle - 8050. Ventilateur habitacle - 8020. Compresseur - 7215. Ecran multifonction - 1320. Calculateur de gestion moteur - 8080. Calculateur de climatisation - 6415. Rétroviseur droit - 1620. Capteur de vitesse véhicule - 8030. Sonde de température air habitacle - 8006. Sonde de température évaporateur - 8031. Sonde de température eau moteur - 8065. Moteur pas à pas de volet de mixage - 8070. Moteur pas à pas de volet de recyclage d'air - 8071. Moteur pas à pas de répartition d'air