



LA REVUE
DES RÉPARATEURS

L'expert automobile

N°491

Février 2010

PEUGEOT 206+
(03/2009→)
essence 1.1i et 1.3i
Diesel 1.4 HDi



Étude Technique
Barème de temps

Sommaire



ÉTUDE PEUGEOT 206+

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de **PEUGEOT**, que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Un sommaire détaillé en pages suivantes permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.
- Une fiche Mémento (barème de temps mécanique et carrosserie) est encartée en fin de revue.

● La présente étude Technique et Pratique traite des Peugeot 206+ toutes motorisations.

Motorisations

La 206+ propose un seul moteur diesel. Il s'agit d'un 1.4L (DV4TD) à 8 soupapes avec turbocompresseur à géométrie fixe sans échangeur thermique de 70ch.

La gamme des moteurs essence est composée de deux moteurs 4 cylindres, un 1.1L (TU1A) et un 1.4L (TU3A) tous deux disposent de 8 soupapes et un arbre à cames en tête développant respectivement 60 et 75 ch.

Boîte de vitesses

Tous ces moteurs sont équipés de la même boîte de vitesses manuelle de type MA avec des étagements propre à chaque motorisation.

Liaisons au sol

La direction assistée hydraulique (selon équipement) se compose d'une pompe hydraulique entraînée par la courroie



d'accessoires. Le boîtier de direction est à crémaillère conventionnelle.

Le train avant du véhicule est de type pseudo McPherson avec triangles inférieurs et barre stabilisatrice. Combiné ressort – amortisseur formant l'élément de suspension.

Le train arrière est à roues indépendantes par bras tirés, boulonnés sur une traverse déformable intégrant une barre stabilisatrice. Amortisseurs hydrauliques verticaux et ressorts séparés.

Sécurité

Montage en série d'un système antiblocage de roues à 4 capteurs et 4 canaux de régulation.

Il est possible d'opter en option pour un système de contrôle de trajectoires ESP. Dans ce cas, un calculateur unique gère les fonctions ABS et ESP.

En matière de sécurité passive, la 206+ offre les principaux équipements suivants :

- airbags frontaux conducteur et passager,
- ceintures pyrotechniques aux places avant,
- airbags latéraux (en option),
- témoin de non-bouclage de ceinture conducteur (en option),
- commutateur à clé permet de désactiver le ou les airbags avant destinés au passager.

Multiplexage

Architecture multiplexée gérant toutes les fonctions de gestion moteur, de confort et d'équipement. Le multiplexage permet une interaction entre les différents calculateurs de gestion moteur, de freinage, de climatisation et d'airbags.



L'architecture électrique multiplexée est composée des réseaux suivants :

- CAN moteur,
- VAN carrosserie,
- VAN confort.

Finitions

La 206+ existe en deux niveaux de finition : Urban et trendy. L'équipement de base comprend : ABS, AFU, REF, airbags frontaux, banquette arrière rabattable, direction assistée, enjoliveurs SPA 14", lève-vitres avant électriques, verrouillage automatique des ouvrants en roulant, verrouillage centralisé des portes et du coffre.

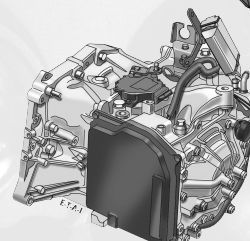
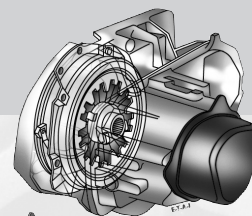
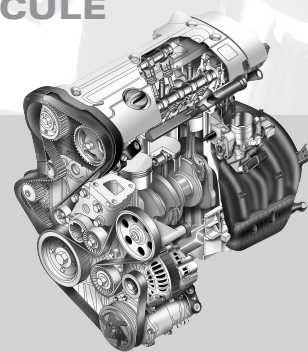
Patrice Pittala
et Haykel Aouadi

■ CARACTÉRISTIQUES ET IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Identification	6
Caractéristiques dimensionnelles et pondérales.....	8
Caractéristiques pratiques.....	8
Programme d'entretien	10

■ MOTEURS ESSENCE 1.1 ET 1.4 / DIESEL 1.4 HDI

Caractéristiques.....	11 / 43
Gestion moteur.....	15 / 49
Ingrédients.....	21 / 56
Couples de serrage.....	22 / 57
Remplacement des courroies d'accessoires.....	29 / 66
Contrôle et réglage du jeu aux soupapes.....	29 / 66
Dépose-repose de la courroie de distribution	30 / 66
Circuit de lubrification	32 / 68
Circuit de refroidissement.....	33 / 69
Alimentation en carburant - Gestion moteur.....	35 / 72
Alimentation / Suralimentation en air.....	35 / 75
Interventions sur la culasse.....	36 / 76
Dépose-repose du groupe motopropulseur	38 / 79
Remise en état du moteur.....	40 / 81

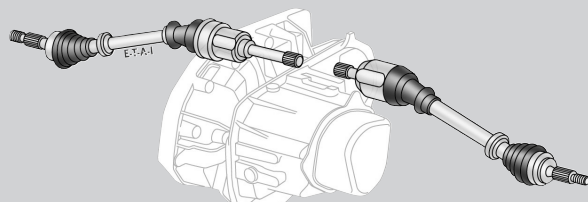


■ EMBRAYAGE

Caractéristiques et couples de serrage	84
Commandes mécaniques	85

■ BOÎTE DE VITESSES MANUELLE MA5

Caractéristiques, ingrédients et couples de serrage.....	87
Vidange-remplissage de l'huile de boîte	88
Dépose-repose de la boîte de vitesses	88
Commandes des vitesses	91

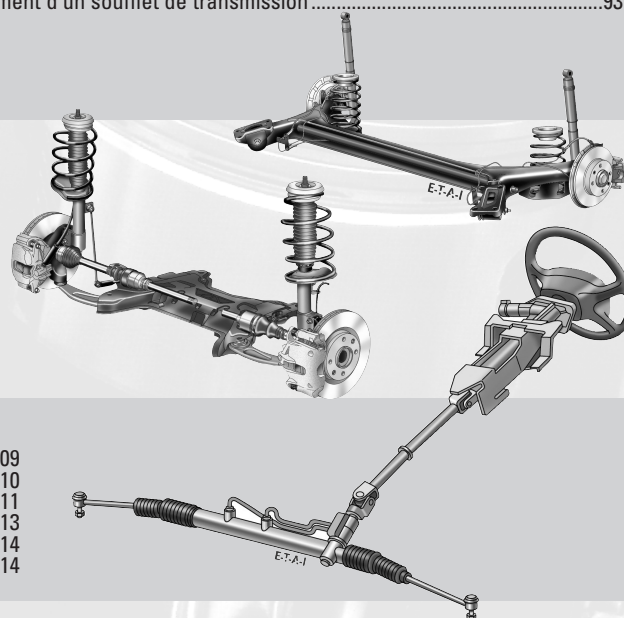


■ TRANSMISSIONS

Caractéristiques, ingrédients et couples de serrage	92
Dépose-repose d'un arbre de transmission	93
Remplacement d'un soufflet de transmission	93

■ SUSPENSIONS - TRAIN - GÉOMÉTRIE

Caractéristiques de la géométrie.....	96
Caractéristiques des trains	97
Couples de serrage.....	97
Réglage de la géométrie.....	98
Intervention sur un élément de suspension AV	98
Dépose-repose des éléments constitutifs du train AV	100
Dépose-repose d'un élément de suspension AR.....	103
Dépose-repose des éléments constitutifs du train AR	103

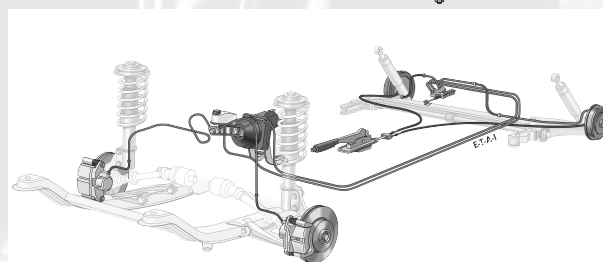


■ DIRECTION

Caractéristiques, ingrédients et couples de serrage.....	109
Dépose-repose du volant / du contacteur tournant.....	110
Dépose-repose de la colonne / d'une biellette	111
Dépose-repose d'une rotule / du boîtier de direction	113
Intervention sur le circuit d'assistance hydraulique.....	114
Purge du circuit d'assistance	114

■ FREINS

Caractéristiques	117
Ingrédients et couples de serrage	119
Remplacement des plaquettes de frein AV	122
Intervention sur les éléments constitutifs des freins AV	122
Interventions sur freins à tambours AR	123
Commande des freins	124
Réglage du frein de stationnement.....	125
Purge du circuit hydraulique	126
Système antiblocage des roues	127



■ CHAUFFAGE - CLIMATISATION

Caractéristiques	128
Ingrédients et couples de serrage	131
Précaution à prendre	136
Vidange-remplissage du circuit	128
Remplacement du filtre à air d'habitacle	136
Dépose-repose du compresseur / du condenseur	136
Dépose-repose du détendeur / du bloc chauffage-climatisation	137
Dépose-repose du radiateur de chauffage (aérotherme)	138
Commandes et gestion de la climatisation	139
Dépose-repose des motoréducteurs de volets d'air	141

■ AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS

Caractéristiques	142
Couples de serrage	144
Précautions à prendre	146
Mise hors et en service	146
Dépose-repose de l'airbag conducteur / passager / du contacteur tournant	146
Dépose-repose d'un airbag latéral / du calculateur / d'un capteur de choc	147
Dépose-repose d'un prétensionneur de ceinture	148

■ EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Caractéristiques	150
Multiplexage	152
Couples de serrage	154
Batterie et réinitialisations	175
Dépose-repose de l'alternateur	175
Dépose-repose du démarreur	178

■ SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

Moteurs essence / Diesel	23 / 59
Freins	119
Chauffage - Climatisation	131
Airbags et prétensionneurs	144
Schémas électriques généraux	154

■ CARROSSERIE

Jeux d'ouverture et affleurements	179
Couples de serrage	179
Intervention sur la planche de bord	180
Dépose-repose des garnitures de portes	183
Dépose-repose d'un bloc optique avant / du mécanisme d'essuie-vitre avant / d'un rétroviseur extérieur	185
Dépose-repose d'une vitre latérale / du mécanisme d'essuie-vitre arrière / d'un feu arrière	187
Intervention sur les éléments amovibles extérieurs avant	188
Dépose-repose d'une porte / du hayon / du bouclier arrière	190
Vitrages collés	192
Éléments soudés	194
Contrôle de la carrosserie	211

REVUE MENSUELLE PUBLIÉE

PAR **E-T-A-I**

ÉDITIONS TECHNIQUES POUR L'AUTOMOBILE ET L'INDUSTRIE.
Antony Parc 2 - 10, place du Général de Gaulle - BP 20156
92186 ANTONY CÉDEX
Tél : 01 77 92 92 92
Fax : 01 77 92 98 37
www.lexpert-auto.com

S.A.S. au capital de 18 894 076,52 euros
Actionnaires : Infopro communications

Président : Christophe Czajka

© L'Expert Automobile / Droits réservés.
Toute reproduction, même partielle, est interdite.

Directeur de la publication :
Christophe CZAJKA

Publicité :
ETAI - Service Publicité - Antony Parc 2
10, place du Général de Gaulle - BP 20156 - 92186 Antony Cedex

**Directeur général adjoint pôles magazines spécialisés
et salons professionnels :** Gilles de Guillebon
e-mail : gdeguillebon@etai.fr
Tél. : 01 77 92 94 04

Directeur de la publicité : Maxime Giraudy
e-mail : mgiraudy@etai.fr
Tél. : 01 77 92 96 55

Chef de publicité : Yannic Rosadoni
e-mail : yrosadoni@etai.fr
Tél. : 01 77 92 96 52

Assistante de publicité :
Tél. : 01 77 92 96 01

Responsable de la rédaction : Didier Le Calvez

L'impression est assurée par :
JOUVE
1, rue du Docteur Sauvé - 53100 MAYENNE

Dépot légal février 2010

«Les informations techniques contenues dans la présente documentation sont destinées exclusivement aux professionnels de l'automobile : certaines d'entre elles concernent la sécurité des véhicules. Elles seront utilisées par les professionnels de l'automobile sous leur entière responsabilité, à l'exclusion de celle du constructeur.

Certaines opérations décrites dans la présente documentation nécessitent une habilitation spécifique du professionnel de l'automobile vis-à-vis de la législation de son pays. Il est de la responsabilité du professionnel de l'automobile, à l'exclusion de celle du Constructeur, de s'assurer qu'il dispose des habilitations légales nécessaires à l'exécution des opérations décrites.

Les informations contenues dans la présente documentation sont établies conformément aux spécifications techniques en vigueur. Elles sont susceptibles d'être modifiées par le constructeur sans préavis ».