

GRAISSAGE ENTRETIEN

PEUGEOT 206 Essence et Diesel

ROUES ET PNEUS

	ESSENCE						DIESEL		Société Essence	Société Diesel
Dimensions - pneumatiques - roues	165/70R13T 5.00 B13 4.28	175/65R14T 5 ^{1/2} J14 4.34	175/65R14H 5 ^{1/2} J14 4.34	185/55R15V	175/65R14T 5 ^{1/2} J14 4.34	175/65R14H	165/70R13T 5.00 B13 4.28	175/65R14T 5 ^{1/2} J14 4.34		
Marques	Continental Eco-contact Pirelli P 3000 Michelin XT1 Energy	Good Year GT2E Michelin XT1 Energy	Michelin XH1 Energy Good Year Eagle Touring	Prelli P 6000	Good Year GT2E Michelin XT1 Energy	Michelin XH1 Energy Good Year Eagle Touring	Pirelli P 3000 Michelin XT1 Energy	Good Year GT2E Michelin XT1 Energy		
Pression à froid (bar) - avant - arrière	* 2.2 2.2	* 2.3 2.3	* 2.3 2.4	* 2.3 2.3	* 2.4 2.4	2.4 2.4	2.4 2.4	2.4 2.4	2.4 3.2	2.4 2.4

La vignette de pression de gonflage, apposée sur le chant de porte, côté conducteur fait office de référence.

Roue de secours à usage temporaire (type galette)* limitée à 80km/h pression = 4,2 bar.

Respectez les dimensions, les pneumatiques d'origine ne doivent être remplacés que par des éléments identiques (sauf si remplacement sur les 4 roues). N'utilisez que les pneumatiques préconisés par le constructeur afin de garder les caractéristiques de direction et de tenue de route. Ces pneumatiques doivent être identiques sur un même essieu.

Attention : la pression de gonflage doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids.

Dans les pneus type tubeless (sans chambre), il est interdit de monter une chambre à air et il est conseillé de changer la valve après chaque démontage.

* Suivant équipement

** Pression en charge

REMARQUES

A - Fréquence des vidanges :

l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.

C - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

GRAISSAGE			
ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES	
		VÉRIFICATIONS KM	GRAISSEMENTS VIDANGES KM
Moteur essence	Esso Ultra 10W40	1 000	10 000
Moteur Diesel	Esso Ultra Diesel 10W40	1 000	10 000
Boîte de vitesses - Pont	75W - 80W	10 000	-
Circuit de freinage	DOT 4	1 000	2 ans
BVA	PR 973622	10 000	-
Circuit de refroidissement	PROCOR 3000	1 000	5 ans
Filtre à air :		40 000	(a)
Filtre à huile :			10 000

(a) : ou tous les 20 000 km en utilisation en atmosphère poussiéreuse

POUR FACILITER LE SERVICE	
ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon d'essence	Sur panneau AR D.
Ouverture du capot	Sous planche de bord côté G
Batterie	Joue d'aile, côté G
Jauge d'huile moteur	Sur bloc moteur au milieu
Direction assistée	à l'AV D. du moteur
Freins	Réservoir sur tablier côté G
Refroidissement	Par orifice dans vase expansion sur tablier côté D

CAPACITÉS (l)	
Carburant :	50
Moteur (avec filtre) :	
- Essence sauf S16	3,2
- S 16	4,3
- 1,9 D	4,75
- HDI	4,5
Boîte/Pont	1,8 à 2,0
B.V.A	6,0
Circuit de refroidissement	
- 1,1 et 1,4 BVM	6,0
- 1,4 BVA	10,2
- 1,6	6,2
- S 16	7,8
- 1,9 D	8,2
Lave-vitres	2,8

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot. Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre. Serrures.