

GRAISSAGE ENTRETIEN

PEUGEOT 206 Essence et Diesel

ROUES ET PNEUS

	ESSENCE				DIESEL		Société Essence	Société Diesel
Dimensions - pneumatiques - roues	165/70R13T 5.00 B13 4.28	175/65R14T 5 ^{1/2} J14 4.34	175/65R14H 5 ^{1/2} J14 4.34	185/55R15V	175/65R14T 5 ^{1/2} J14 4.34	175/65R14H	165/70R13T 5.00 B13 4.28	175/65R14T 5 ^{1/2} J14 4.34
Marques	Continental Eco-contact Pirelli P 3000 Michelin XT1 Energy	Good Year GT2E Michelin XT1 Energy	Michelin XH1 Energy Good Year Eagle Touring	Prelli P 6000	Good Year GT2E Michelin XT1 Energy	Michelin XH1 Energy Good Year Eagle Touring	Pirelli P 3000 Michelin XT1 Energy	Good Year GT2E Michelin XT1 Energy
Pression à froid (bar)	*	*	*	*	*	*	**	**
- avant	2.2	2.3	2.3	2.4	2.3	2.4	2.4	2.4
- arrière	2.2	2.3	2.3	2.4	2.3	2.4	3.2	3

La vignette de pression de gonflage, apposée sur le chant de porte, côté conducteur fait office de référence.

Roue de secours à usage temporaire (type galette)* limitée à 80km/h pression = 4,2 bar.

Respectez les dimensions, les pneumatiques d'origine ne doivent être remplacés que par des éléments identiques (sauf si remplacement sur les 4 roues). N'utilisez que les pneumatiques préconisés par le constructeur afin de garder les caractéristiques de direction et de tenue de route. Ces pneumatiques doivent être identiques sur un même essieu.

Attention : la pression de gonflage doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids.

Dans les pneus type tubeless (sans chambre), il est interdit de monter une chambre à air et il est conseillé de changer la valve après chaque démontage.

* Suivant équipement

** Pression en charge

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges :
l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main,
gaine de commande de capot.
Verrouillage du capot.
Boîtier de fermeture du capot,
compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot,
coffre.
Serrures.

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES	
		VÉRIFI- CATIONS KM	GRAISSAGES VIDANGES KM
Moteur essence	Esso Ultra 10W40	1 000	10 000
Moteur Diesel	Esso Ultra Diesel 10W40	1 000	10 000
Boîte de vitesses - Pont	75W - 80W	10 000	-
Circuit de freinage	DOT 4	1 000	2 ans
BVA	PR 973622	10 000	-
Circuit de refroidissement	PROCOR 3000	1 000	5 ans
Filter à air :			40 000 (a)
Filter à huile :			10 000

(a) : ou tous les 20 000 km en utilisation en atmosphère poussiéreuse

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon d'essence	Sur panneau AR D.
Ouverture du capot	Sous planche de bord côté G
Batterie	Joue d'aile, côté G
Jauge d'huile moteur	Sur bloc moteur au milieu
Direction assistée	à l'AV D. du moteur
Freins	Réservoir sur tablier côté G
Refroidissement	Par orifice dans vase expansion sur tablier côté D

CAPACITÉS (l)

Carburant :	50
Moteur (avec filtre) :	
- Essence sauf S16	3,2
- S 16	4,3
- 1,9 D	4,75
- HDI	4,5
Boîte/Pont	1,8 à 2,0
B.V.A	6,0
Circuit de refroidissement	
- 1.1 et 1.4 BVM	6,0
- 1.4 BVA	10,2
- 1.6	6,2
- S 16	7,8
- 1.9 D	8,2
Lave-vitres	2,8