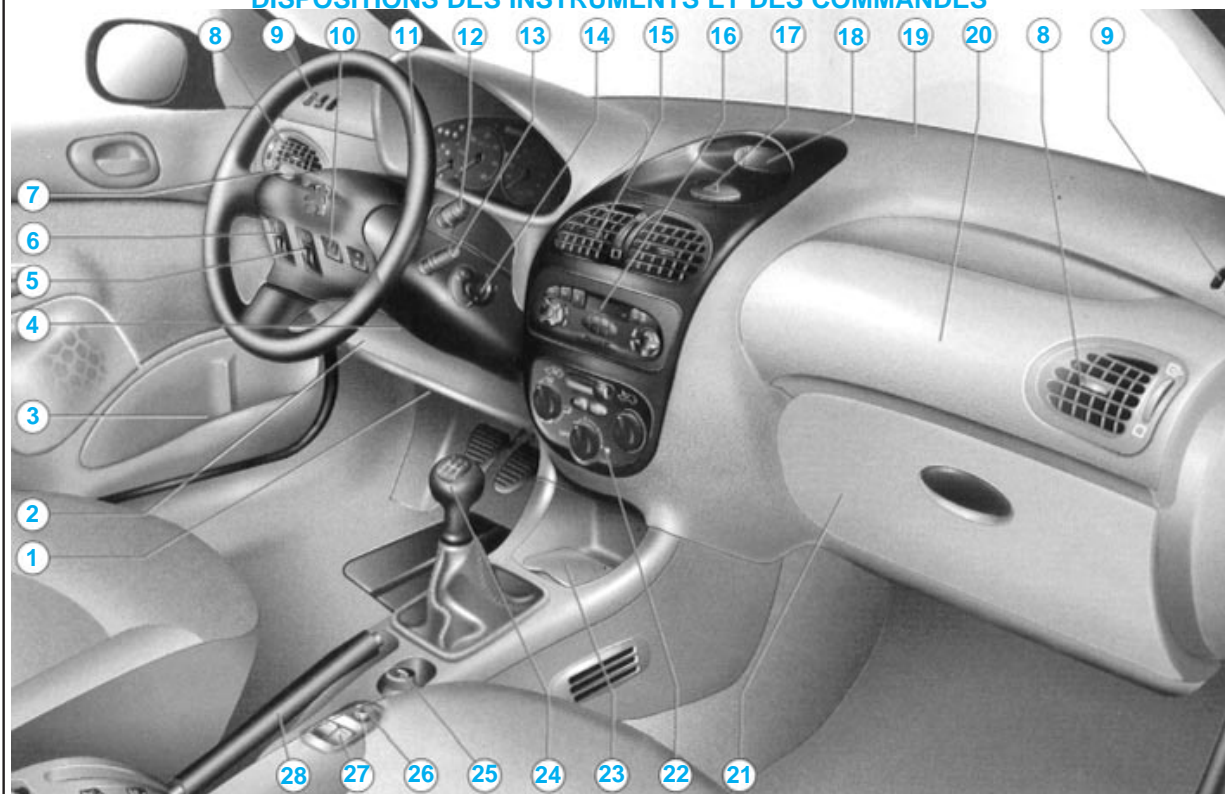


CONSEILS PRATIQUES

DISPOSITIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES



- | | | |
|---|---|--|
| 1 Commande d'ouverture de capot | 11 Volant airbag et avertisseur | 23 Cendrier avant |
| 2 Boîte à fusibles | 12 Commande essuie-vitre et lave-vitre | 24 Levier de vitesses |
| 3 Vide-poches | 13 Commande au volant de l'autoradio | 25 Allume-cigares |
| 4 Commande de réglage en hauteur du volant | 14 Antivol de direction | 26 Commande des rétroviseurs électriques |
| 5 Rhéostat d'éclairage des cadrans de bord | 15 Aérateurs centraux orientables | 27 Commandes des lève-vitres électriques avant |
| 6 Réglage des projecteurs en hauteur | 16 Autoradio | 28 Frein à main |
| 7 Commande d'éclairage et de feux de brouillard | 17 Signal de détresse | |
| 8 Aérateur latéral orientable | 18 Montre ou afficheur multifonctions | |
| 9 Buses de dégivrage de vitres latérales | 19 Buses de dégivrage pare-brise | |
| 10 Commande de désactivation Airbag passager* | 20 Airbag passager | |
| | 21 Boîte à gants | |
| | 22 Commande de chauffage, ventilation, air conditionné et dégivrage lunette arrière et rétroviseurs | |

* Suivant équipement.

Cadran de bord : Essence - Diesel*



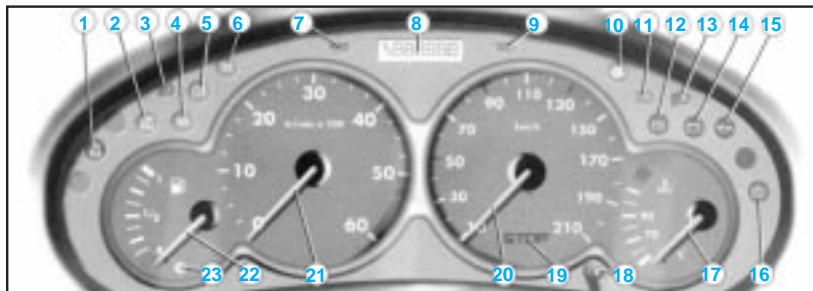
- | | |
|--|--|
| 1 Témoin de la ceinture de sécurité bouclée* | 6 Témoin de frein de stationnement et niveau de liquide de frein |
| 2 Témoin de préchauffage moteur Diesel | 7 Témoin d'alerte centralisée (STOP) |
| 3 Témoin de feu de brouillard arrière | 8 Témoin de charge batterie |
| 4 ABR : Témoin d'Anti-Blocage des Roues* | 9 Témoin de pression d'huile moteur |
| 5 Témoin d'airbags frontaux* | 10 Témoin de feux de route |
| | 11 Témoin de feux de croisement |

- | |
|--|
| 12 Témoin autodiagnostic moteur |
| 13 Indicateur de température du liquide de refroidissement |
| 14 Bouton de fonctionnement du totalisateur kilométrique |
| 15 Indicateur de changement de direction droit |
| 16 Totalisateur kilométrique et indicateur de maintenance |
| 17 Indicateur de vitesse |
| 18 Indicateur de changement de direction gauche |
| 19 Indicateur de niveau de carburant |
| 20 Témoin de niveau mini de carburant |

* Suivant équipement.

Cadran de bord : Essence - Diesel*

- | |
|--|
| 1 Témoin de la ceinture de sécurité bouclée* |
| 2 Témoin d'airbags frontaux* |



- 3 Témoin de feux de brouillard avant*
- 4 ABR Témoin d'Anti-Blocage des Roues*
- 5 Témoin de feu de brouillard arrière
- 6 Témoin de préchauffage moteur Diesel *
- 7 Indicateur de changement de direction gauche
- 8 Totalisateur kilométrique et Indicateur de maintenance
- 9 Indicateur de changement de direction droit
- 10 Témoin autodiagnostic moteur*
- 11 Témoin de feux de route
- 12 Témoin de frein de stationnement et niveau de liquide de frein
- 13 Témoin de feux de croisement
- 14 Témoin de charge batterie
- 15 Témoin de pression d'huile moteur
- 16 Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement*
- 17 Indicateur de température du liquide de refroidissement
- 18 Bouton de fonctionnement du totalisateur kilométrique
- 19 Témoin d'alerte centralisée (STOP)
- 20 Indicateur de vitesse
- 21 Compte-tours
- 22 Indicateur de niveau de carburant
- 23 Témoin de niveau mini de carburant

* Suivant équipement

Contrôle de marche

- Un témoin d'alerte allumé en permanence est le signe d'un défaut de fonctionnement de l'organe concerné. Ne négligez pas cet avertissement: consultez au plus vite un garagiste.



Témoin de frein de stationnement et niveau mini de liquide de frein

- Il indique soit :
 - que le frein à main est serré ou mal desserré,
 - une baisse excessive du liquide de frein (si le témoin reste allumé même avec le frein desserré).
- L'arrêt est impératif.



Témoin d'alerte centralisée (STOP)

- (Couplé avec le témoin de pression d'huile moteur et l'indicateur de température du liquide de refroidissement)
- L'arrêt est impératif.



Préchauffage moteur Diesel

- Attendre l'extinction du témoin avant de démarrer.
- Si la température est suffisante, le témoin ne s'allume pas, vous pouvez démarrer sans attendre.



Témoin de charge de la batterie

- Il indique soit :
 - un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
 - des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
 - une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
 - une panne d'alternateur.



Témoin d'autodiagnostic moteur*

- Il s'allume à chaque mise du contact.
- L'allumage en roulant signal un fonctionnement défectueux du système d'injection, d'allumage ou de dépollution. Il y a un risque de destruction du catalyseur si votre véhicule en est équipé.



Témoin de pression d'huile moteur

- Couplé avec le témoin d'alerte centralisée (STOP).
- L'arrêt est impératif
- Ce témoin indique soit :
 - une pression d'huile insuffisante,
 - un manque d'huile dans le circuit de lubrification. Complétez le niveau.



Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement*

- L'arrêt est impératif.
- Attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.
- Le circuit de refroidissement est sous pression.
- En cas de dépannage et afin d'éviter tous risques de brûlures, dévisser le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression. Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.



Témoin d'Anti-Blocage des Roues (ABR)*

- Son allumage permanent indique un non fonctionnement système ABR. Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.



Témoin de niveau mini de carburant

- Il indique que la quantité de carburant restant dans le réservoir est d'au moins **5 litres** (Contenance réservoir **50 litres** environ).

* suivant équipement

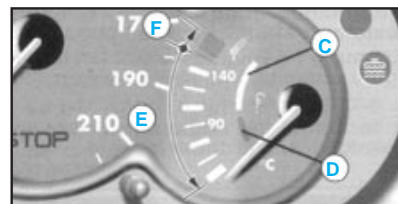
Indicateur de température du liquide de refroidissement

- Aiguille dans la zone (A), la température est correcte,



- Aiguille dans la zone (B), la température est trop élevée. Le témoin d'alerte centralisé STOP clignote.
- L'arrêt est Impératif.

Indicateur de niveau et de température d'huile moteur*



- Contact mis, il indique le niveau d'huile :
 - Aiguille dans la zone (C), le niveau d'huile est correct,
 - Aiguille dans la zone (D), vérifiez le niveau d'huile avec la jauge manuelle et complétez le si nécessaire. L'indication n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal et moteur à l'arrêt depuis **10 minutes**.
- Moteur en marche, il indique la température de l'huile :
 - Aiguille dans la zone (E), la température est correcte,
 - Aiguille dans la zone (F), la température est trop élevée. Pour abaisser la température de l'huile, réduisez votre vitesse.



Airbags frontaux*

- Si l'airbag passager est activé ou si votre véhicule n'est pas équipé d'airbag passager, le témoin s'allume à la mise du contact pendant **6 secondes**.
- Si l'airbag passager est désactivé, le témoin reste allumé.
- Dans tous les cas, si le témoin clignote, consultez un concessionnaire.



Airbags latéraux*

- Le témoin s'allume pendant **6 secondes** à la mise du contact puis s'éteint. Si le témoin clignote consultez un concessionnaire.

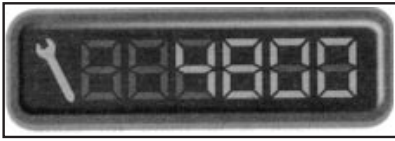
Indicateur de maintenance

- Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

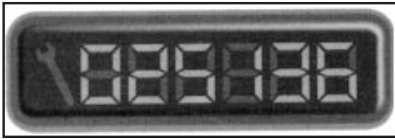
Fonctionnement

- Dès la mise du contact et pendant **5 secondes**, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.
- **Exemple** : il vous reste **4800 km** à parcourir avant la prochaine révision.

- À la mise du contact et pendant **5 secondes**, l'afficheur indique :



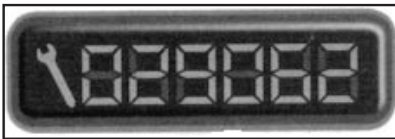
- **5 secondes** après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier :



- L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à **1000 km**.
- **Exemple** : il vous reste **900 km** à parcourir avant la prochaine révision.
- À la mise du contact et pendant **5 secondes**, l'afficheur indique :



- **5 secondes** après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée.
- Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement.
- L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier :

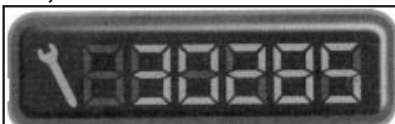


L'échéance est dépassée

- À chaque mise du contact et pendant **5 secondes**, la clé et le kilométrage dépassé clignotent.
- **Exemple** : vous avez dépassé l'échéance de révision de **300 km**. La révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.
- À la mise du contact et pendant **5 secondes**, l'afficheur indique :



- **5 secondes** après la mise du contact le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée.
- L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier :



Remarque : si le temps maximum entre deux vidanges est atteint avant la limite des kilomètres, la clé de maintenance s'allume et l'afficheur indique **0** passé ce délai.



Pour changer la périodicité d'entretien

- Coupez le contact.
- Appuyez sur le bouton **1** et maintenez-le enfoncé.
- Mettez le contact.
- L'échéance jusqu'à la prochaine révision clignote.
- Relâchez le bouton aussitôt.
- La périodicité d'entretien s'affiche.
- Chaque appui bref sur le bouton **1** permet d'alterner les périodicités d'entretien.

Exemple :



- Lorsque la périodicité d'entretien choisie est affichée, appuyez pendant **10 secondes** sur le bouton **1** pour valider (la périodicité d'entretien choisie clignote pendant **10 secondes**).
- Relâchez le bouton pour valider, dès que l'afficheur ne clignote plus.

Remise à zéro

- Votre garagiste effectue cette opération après chaque révision. Toutefois, si vous effectuez votre révision vous-même, la procédure de remise à zéro est la suivante :
 - coupez le contact,

- appuyez sur le bouton **1** et maintenez-le enfoncé,
- mettez le contact,
- l'échéance jusqu'à la prochaine révision clignote,
- maintenez le bouton **1** enfoncé pendant **10 secondes**,
- l'afficheur indique "**= 0**" et la clé de maintenance disparaît.

Chauffage / Ventilation

1. Réglage de la température

- À moduler selon votre convenance. De bleu (température extérieure) à rouge (chaud).

2. Réglage de la répartition d'air

- Pare-brise et vitres latérales (désembuage-dégivrage).
- Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :
 - placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
 - fermez les aérateurs centraux et latéraux.

- Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.

- Pieds des occupants.
- Ces réglages sont recommandés pour des climats froids.

- Aérateurs centraux et latéraux.
- Ce réglage est recommandé pour des climats chauds.

3. Réglage du débit d'air

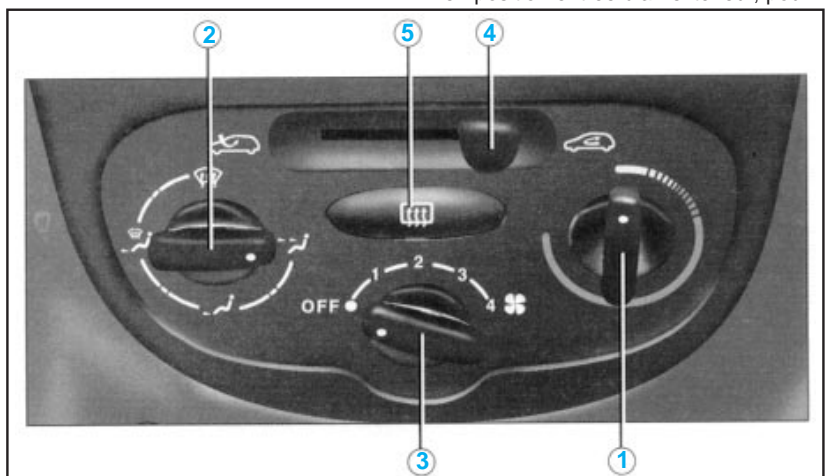
- Tournez la commande pour obtenir un débit suffisant afin d'assurer votre confort.

4. Commande d'entrée d'air

- Entrée d'air extérieur.
- Il s'agit de la position normale d'utilisation.

- Recyclage d'air intérieur.
- Cette position permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures et d'augmenter la rapidité de chauffage.

- Dès que possible, placez la commande en position entrée d'air extérieur, pour



éviter les risques d'embuage des vitres.



5. Dégivrage lunette arrière

- Moteur tournant, une pression sur la commande assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.
- S'éteint automatiquement après **douze minutes** environ pour éviter une consommation de courant excessive.
- Une nouvelle pression le remet en fonctionnement pendant **douze minutes**.
- Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage en appuyant sur la commande avant la fin des **douze minutes**.


AIR CONDITIONNÉ

1. Commande d'air conditionné


- L'air conditionné est prévu pour fonctionner en toutes saisons. En été, il per-


-  Pieds des occupants.
- Ces réglages sont recommandés pour des climats froids.
-  Aérateurs centraux et latéraux.
- Ce réglage est recommandé pour des climats chauds.

4. Réglage du débit d'air

-  - Tournez la commande pour obtenir un débit suffisant afin d'assurer votre confort.

5. Commande d'entrée d'air


-  Entrée d'air extérieur.
- Il s'agit de la position normale d'utilisation.

-  Recyclage de l'air intérieur.
- Cette position permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures.

par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

- Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et contactez votre garagiste.

6. Dégivrage lunette arrière


-  - Moteur tournant, une pression sur la commande assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs*.
- S'éteint automatiquement après **douze minutes** environ pour éviter une consommation de courant excessive.
- Une nouvelle pression le remet en fonctionnement pendant **douze minutes**.
- Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage en appuyant sur la commande avant la fin des **douze minutes**.

* Suivant équipement.


Air conditionné automatique*

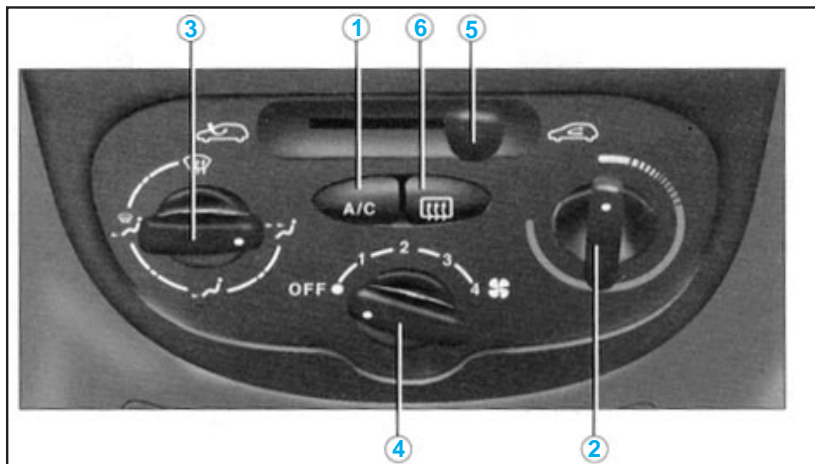
Fonctionnement automatique

1. Réglage de la température

-  - La température sélectionnée est affichée. Appuyez sur les flèches haut et bas pour la modifier. Un réglage proche de **21 °C** permet d'obtenir un bon confort.

2. Programme automatique confort

-  - Appuyez sur la touche "AUTO". Le système règle automatiquement l'ambiance thermique de l'habitacle conformément à la température sélectionnée. Pour y parvenir, il gère la température, le débit, la répartition, l'entrée d'air ainsi que l'air conditionné.



met d'abaisser la température et en hiver, au-dessus de **0 °C**, d'augmenter l'efficacité du désembuage.


- A/C** Appuyez sur l'interrupteur, le témoin s'allume.
- L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la commande de réglage de débit d'air est en position OFF.


Remarque : La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

2. Réglage de la température

- À moduler selon votre convenance.
- De bleu (froid lorsque l'air conditionné fonctionne) à rouge (chaud).

3. Réglage de la répartition d'air

-  Pare-brise et vitres latérales (désembuage-dégivrage).
- Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :
- placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
- fermez les aérateurs centraux et latéraux.

-  Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.




- Utilisé simultanément avec l'air conditionné, le recyclage permet d'en améliorer les performances aussi bien en réglage chaud que froid.
- Utilisé sans air conditionné, le recyclage présente des risques d'embuage des vitres.
- Dès que possible, placez la commande en position entrée d'air extérieur.

Précaution importante

- Faire fonctionner le système d'air conditionné **5 à 10 mn**, une ou deux fois

3. Programme automatique visibilité

-  - Dans certains cas, le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre...). Sélectionnez alors le programme automatique visibilité pour retrouver rapidement des vitres claires.

Corrections manuelles


- Vous pouvez selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement. Une pression sur la touche "AUTO" permet de revenir en fonctionnement tout automatique.

4. Air conditionné

A/C - Une pression sur cette touche permet d'arrêter l'air conditionné. Le symbole "ECO" s'affiche. Une nouvelle pression assure le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le symbole "A/C" s'affiche.

Remarque : La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

5. Répartition d'air


 - Des appuis successifs sur cette touche permettent d'orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare brise,
- le pare brise et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux et latéraux et les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux et latéraux.

6. Débit d'air

- + - Le débit d'air peut être augmenté ou diminué en appuyant respectivement sur les touches + ou -.


7. Entrée d'air

 - Une pression sur cette touche permet de recycler l'air intérieur. Le recyclage, visualisé par l'afficheur, permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures. - Évitez le fonctionnement prolongé en recyclage d'air intérieur. Pour cela, une nouvelle pression assure le retour à la gestion automatique de l'entrée d'air.

8. Arrêt du système

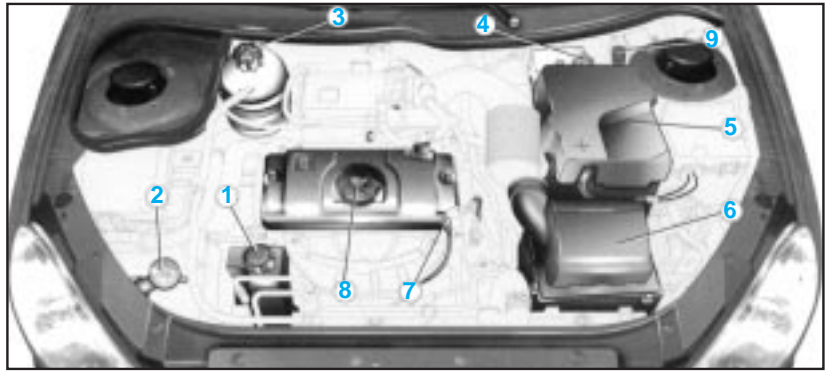
OFF - La touche "OFF" permet d'arrêter l'ensemble du système.

9. Dégivrage de la lunette arrière

 - Une pression sur cette touche assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs*. Le dégivrage s'éteint automatiquement après un délai variant en fonction de la température extérieure. Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur la touche.

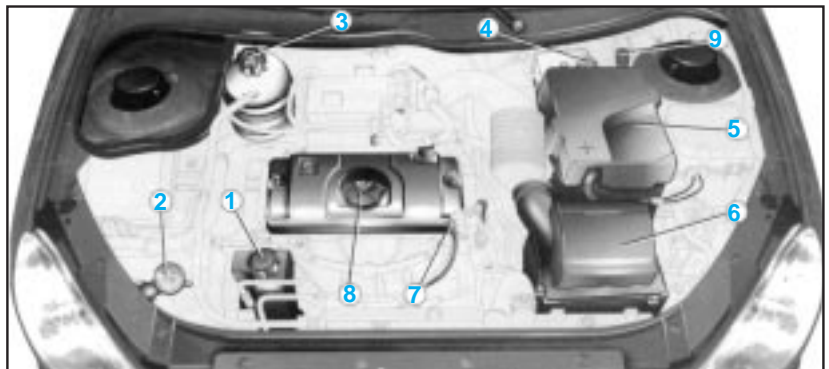
ENTRETIEN

Moteur 1,1 litre



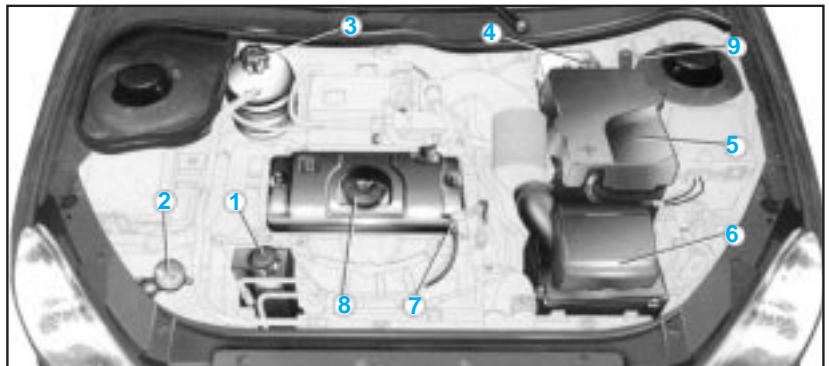
- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 : Réservoir direction assistée | 6 : Filtre à air |
| 2 : Réservoir lave vitre et lave projecteurs | 7 : Jauge d'huile moteur |
| 3 : Réservoir liquide de refroidissement | 8 : Remplissage d'huile moteur |
| 4 : Réservoir liquide de frein | 9 : Coupure d'alimentation carburant |
| 5 : Batterie | |
- * Suivant équipement.

Moteur 1,4 litre



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 : Réservoir direction assistée | 6 : Filtre à air |
| 2 : Réservoir lave vitre et lave projecteurs | 7 : Jauge d'huile moteur |
| 3 : Réservoir liquide de refroidissement | 8 : Remplissage d'huile moteur |
| 4 : Réservoir liquide de frein | 9 : Coupure d'alimentation carburant |
| 5 : Batterie | |
- * Suivant équipement.

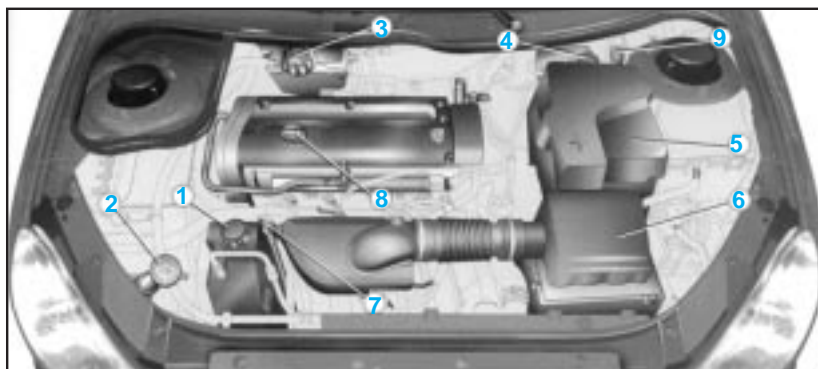
Moteur 1,6 litre



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 : Réservoir direction assistée | 6 : Filtre à air |
| 2 : Réservoir lave vitre et lave projecteurs | 7 : Jauge d'huile moteur |
| 3 : Réservoir liquide de refroidissement | 8 : Remplissage d'huile moteur |
| 4 : Réservoir liquide de frein | 9 : Coupure d'alimentation carburant |
| 5 : Batterie | |
- * Suivant équipement.

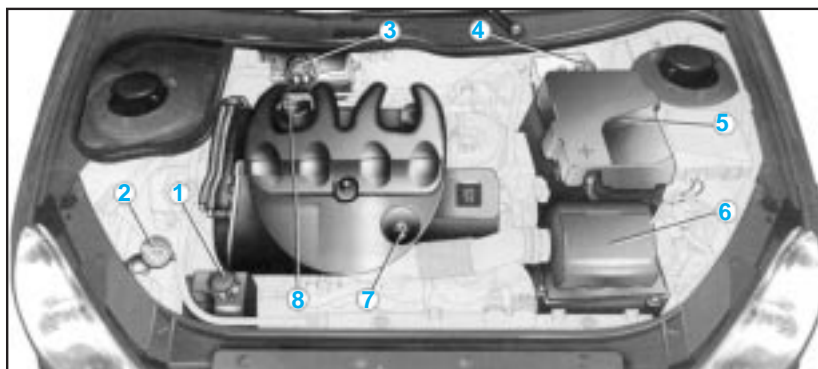
Moteur 2 litres 16 V

et du bon verrouillage de l'agrafe de fi-



- 1 : Réservoir direction assistée
 - 2 : Réservoir lave vitre et lave projecteurs
 - 3 : Réservoir liquide de refroidissement
 - 4 : Réservoir liquide de frein
 - 5 : Batterie
 - 6 : Filtre à air
 - 7 : Jauge d'huile moteur
 - 8 : Remplissage d'huile moteur
 - 9 : Coupure d'alimentation carburant
- * Suivant équipement.

Moteur Diesel 1,9 litre



- 1 : Réservoir direction assistée
 - 2 : Réservoir lave vitre et lave projecteurs
 - 3 : Réservoir liquide de refroidissement
 - 4 : Réservoir liquide de frein
 - 5 : Batterie
 - 6 : Filtre à air
 - 7 : Jauge d'huile moteur
 - 8 : Remplissage d'huile moteur
- * Suivant équipement.

Remplacement des ampoules

Feux de croisement / feux de route Projecteur simple optique H4 55/60W



- Débranchez le connecteur.
- Retirez le protecteur caoutchouc.
- Appuyez sur les deux extrémités de l'agrafe de fixation pour la dégager. Remplacez la lampe **A**.
- Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation

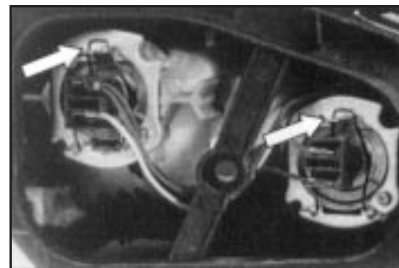
- Tirez le couvercle de protection.
- Débranchez le connecteur.
- Appuyez sur l'extrémité de l'agrafe de

Projecteur double optique H7 55W

- Tirez la languette **C** vers le haut et re-



- Tirez le couvercle de protection.
- Débranchez le connecteur.
- Appuyez sur l'extrémité de l'agrafe de



fixation pour la dégager. Remplacer la lampe défectueuse.

- Lors du remontage, assurez vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage de l'agrafe de fixation.
 - Rebranchez le connecteur.
 - Reposez le couvercle de protection.
- Remarques :**
- Ne touchez les lampes qu'avec un chiffon sec.
 - Pour remplacer les lampes côté droit, déposez auparavant le tube de remplissage du réservoir lave vitre.
 - De la condensation peut se produire à l'intérieur des projecteurs. Elle disparaît lors de l'utilisation des feux.

Feux de position W5W

- Tournez le connecteur douille **B** d'un quart de tour et retirez-le. Remplacez la lampe.

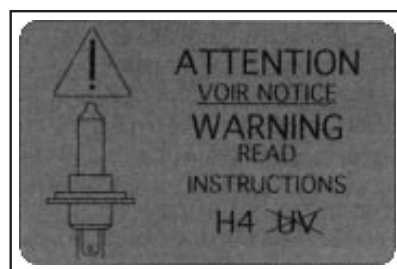
Attention : Utilisez uniquement des lampes H4 de marques :

- TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,
- NORMA,

pour éviter de détériorer les projecteurs.

- Celles-ci répondent aux spécifications anti-UV (ultraviolets) nécessaires au bon fonctionnement et la fiabilité des projecteurs.

- Les projecteurs sont équipés d'une glace en polycarbonate revêtue d'un



vernis protecteur. Il est fortement déconseillé de les nettoyer à l'aide d'un chiffon sec ou abrasif et avec des produits détergents ou solvants.

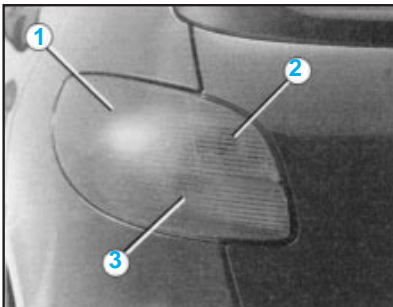
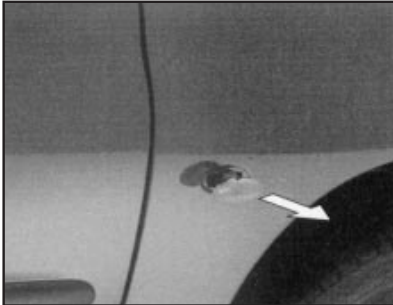
- Utilisez un chiffon doux, humide.

Clignotants PY21W

- Tournez le connecteur douille **C** d'un quart de tour et retirez-le.
- Remplacez la lampe.

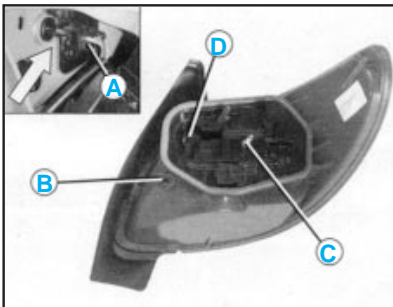
Répétiteur latéral de clignotant W6W

- Poussez le répétiteur vers l'avant ou vers l'arrière et dégagez l'ensemble.
- Maintenez le connecteur et tournez d'un quart de tour le transparent.
- Remplacez la lampe

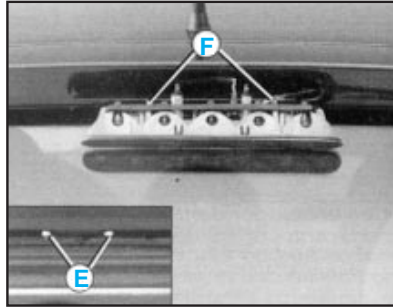


- 1 : Feux de changement de direction PY21W.
 2 : Feux de recul P21W.
 3 : Feux de stop/feux de position P21/5W

Feux arrière



- Dégagez le dessus de la garniture latérale de coffre.
- Dévissez la vis à ailette située à l'intérieur du coffre avec la clé démonte roue, si nécessaire.
- Débranchez le connecteur **A**.
- Dégagez le bloc feux.
- Détachez la clé **B** de la platine porte lampe.
- Dévissez l'écrou **C** à l'aide de la clé **B** et retirez la platine porte lampe.
- Remplacez la lampe défectueuse.
- Lors du remontage, rangez la clé **B** sur le support **D** et reposez le feu.



Troisième feu stop 5 lampes

- À l'aide d'une clé de **10 mm**, dévissez les 2 écrous **E**.
- Dégagez le bloc feux.
- Pincez les deux languettes **F** pour dégager le porte lampes.
- Remplacez la lampe défectueuse.



Feu de brouillard arrière P21W

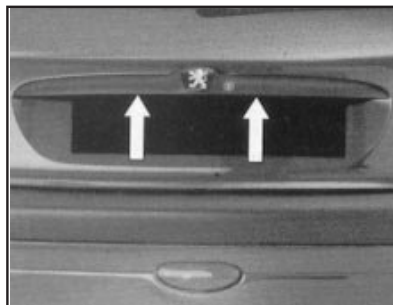
- Déclipez le feu et dégagez l'ensemble.
- Tournez le connecteur douille d'un quart de tour et retirez-le.
- Remplacez la lampe.



Feux de brouillard avant* H1 55W

- Appuyez sous la trappe d'accès pour la dégager.
- Ouvrez la trappe.
- Tournez le couvercle pour le déposer.
- Débranchez la lampe.
- Appuyez sur les deux extrémités de l'agrafe de fixation pour dégager la lampe.

Feux de plaque minéralogique W5W

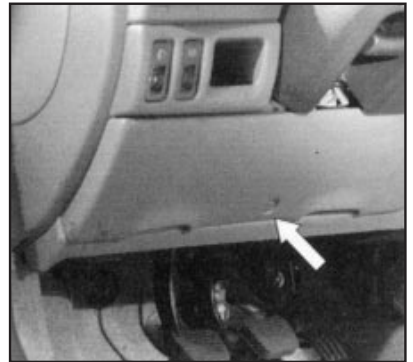


- Retirez le transparent.
- Remplacez la lampe défectueuse.

* Suivant équipement.

Fusibles

- Les boîtes à fusibles sont placées sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.

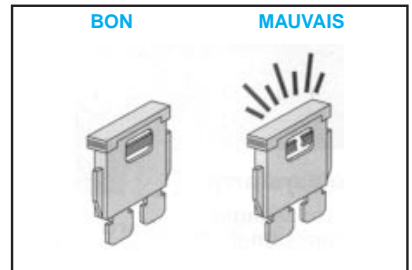


Boîte à fusibles planche de bord

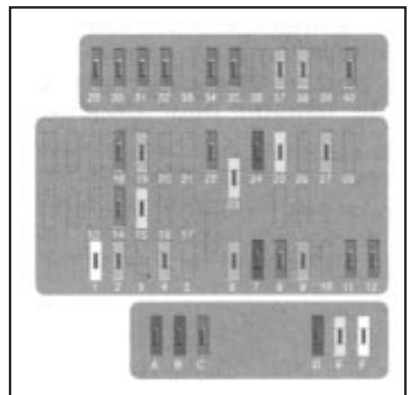
- Dévissez la vis d'un quart de tour avec une pièce de monnaie puis déposez le couvercle pour accéder aux fusibles.

Dépose et pose d'un fusible

- Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.
- Remplacer toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.



Position des fusibles

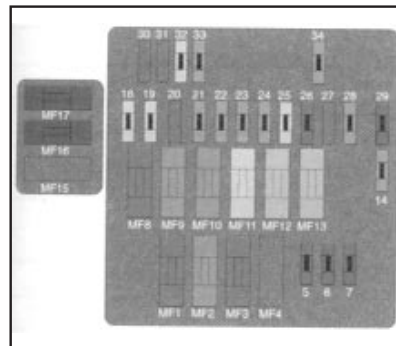


* Suivant équipement.

Fusible	Intensité	Fonctions*
A	15 A	Feux de direction
B	15 A	Essuie-vitre avant
C	30 A	Dégivrage lunette arrière et rétro-viseurs
D	15 A	Essuie-vitre arrière
E	20 A	Condamnation
F	25 A	Toit ouvrant

Boîte à fusibles compartiment moteur*

- Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déclipsez le couvercle.
- Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.



Boîte à fusibles planche de bord

Boîte 28 fusibles

Fusible N°	Intensité*	Fonctions*
1	Shunt	Boîtier prétensionneur - Airbags frontaux et latéraux - Contacteur stop et embrayage - Alimentation boîtier servitude moteur
2	5A	Combiné
3	—	Libre
4	5A	Signal + APC pour boîtier ce servitude intelligent
5	—	Libre
6	5A	Calculateur injection - Antidémarrage électronique PEUGEOT
7	—	Libre
8	10A	Boîtier température d'eau - Combiné - Signal détresse - Voyant alarme - Montre ou afficheur - Plafonnier
9	5A	Signal + batterie pour boîtier de servitude intelligent
10	—	Libre
11	10A	Feu stop gauche - 3ème feu stop
12	10A	Feu stop droit
13	—	Libre
14	30A	Puissance lève-vitre arrière
15	20A	Éclairage coffre + batterie prise attelage
16	—	Libre
17	—	Libre
18	10A	Montre ou afficheur - Éclairage plaque police, allume-cigares, interrupteurs, combiné, façade air conditionné, autoradio, cendrier, sélecteur BVA
19	5A	Feu et voyant antibrouillard arrière
20	—	Libre
21	—	Libre
22	10 A	Éclairage boîte à gants - Plafonniers - Montre ou afficheur combiné - Capteur de pluie - Commande lève-vitre arrière - Navigation
23	20 A	Allume cigares
24	15 A	Autoradio
25	20A	Essuie-vitres avant et arrière
26	—	Libre
27	20 A	Signal + Accessoire pour boîtier de servitude intelligent
28	—	Libre
R		Fusibles de rechange

* Suivant équipement.

Boîte 12 Fusibles

Fusible N°	Intensité*	Fonctions*
29	10A	Feu de route gauche
30	10A	Feu de route droit et voyant
31	10A	Feu de croisement gauche
32	10A	Feu de croisement droit et voyant
33	5A	Temporisateur lave projecteur
34	10A	Feu de position avant et arrière gauche
35	10A	Feu de position avant et arrière droit
36	—	Libre
37	5A	Boîtier température d'eau
38	5A	Commande groupe motoventilateur grande vitesse - Pressostat
39	—	Libre
40	20 ou 40A	Pulseur d'air conditionné