

## CARACTÉRISTIQUES

## Généralités

- Transmissions transversales par deux 1/2 arbres de longueur différente.
- Joint tripode à galets à coulissolement interne côté différentiel et joint homocinétique tripode côté roue.
- Les transmissions sont du type tubulaire, le diamètre de l'arbre est de **36 mm**.

## Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de rotule inférieure .....	<b>4</b>
- Écrou de palier de transmission :	
• boîtes MA et AL4.....	<b>1</b>
• boîte BE.....	<b>1,35</b>
- Écrou de transmission :	
• écrou sans goupille .....	<b>24,5</b>
• écrou avec goupille .....	<b>32,5</b>
- Écrou de roues .....	<b>8,5</b>

## CARACTÉRISTIQUES

type réglementaire moteur	HFZ KFX	HFZ KFX	KFX	KFX	NFZ	NFZ	WJZ	WJZ	WJZ
type de boîte de vitesses	MA5	MA5	autoactive (AL4)	autoactive (AL4)	MA5	MA5	BE4/5	BE4/5	BE4/5
particularités	-	ABR	-	ABR	-	ABR	-	-	ABR
repère organe (transmission gauche)	-	-	8LN27	8LN29	-	-	-	8LN25	8LN31
repère organe (transmission droite)	-	-	8LN28	8LN30	-	-	-	8LN26	8LN32
joint côté roue	AC20001	AC20001	Rz17,5	Rz17,5	AC20001	AC20001	AC20001	Rz17,5	Rz17,5
joint côté pont	G120001	G120001	JB2A	JB2A	G120001	G120001	G120001	JB2A	JB2A

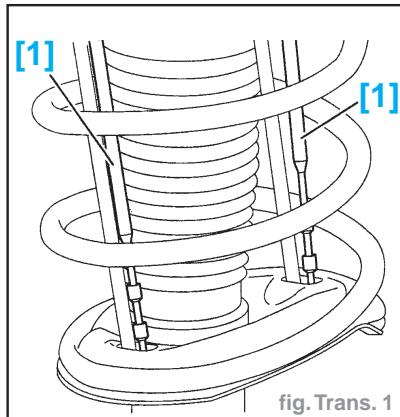
## MÉTHODES DE RÉPARATION

## Dépose-repose des transmissions

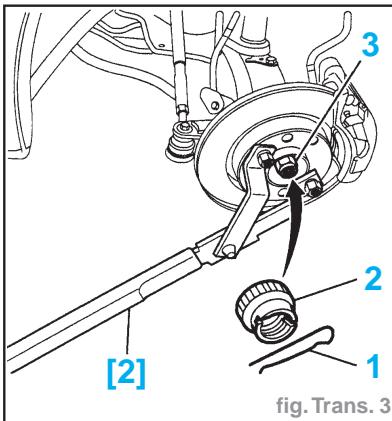
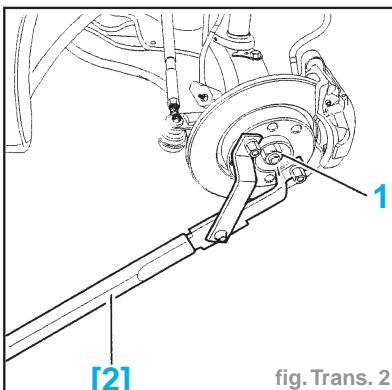
## DÉPOSE

**Nota :** pour la boîte automatique, il est inutile de vidanger la boîte.

- Utiliser un pont élévateur à deux colonnes.
- Mettre en place les tiges de maintien des ressort [1] (-.0918-Z (fig. Trans. 1).



- Déposer la ou les roues.
- Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil [2] (-.0606-AY (fig. Trans. 2 et 3).



## BOÎTES MA ET AL4

- Déposer l'écrou (1) (fig. Trans. 2).

## BOÎTE BE

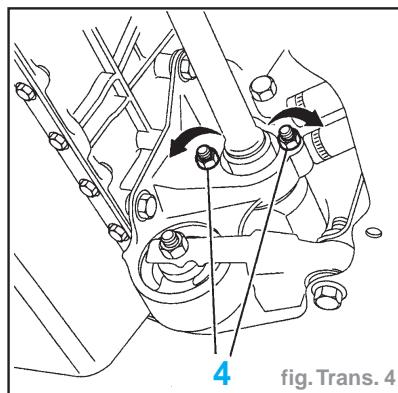
- Déposer (fig. Trans. 3) :
  - la goupille (1)
  - le frein écrou (2)
  - l'écrou (3)

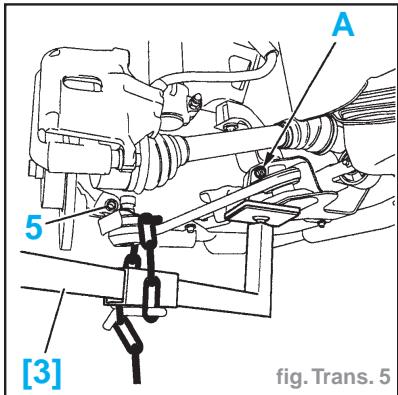
## TOUS TYPES

- Lever le véhicule.
- Vidanger la boîte de vitesses (sauf boîte AL4).

## - Côté droit :

- dévisser les écrous (4) (au maximum) (fig. Trans. 4)
- tourner les vis d'un quart de tour
- Déposer la vis (5) (fig. Trans. 5).
- Dégager la rotule de pivot (à l'aide de





l'outil [3]).

- Immobiliser le triangle inférieur en position basse (utiliser une douille en A).

- Côté droit :

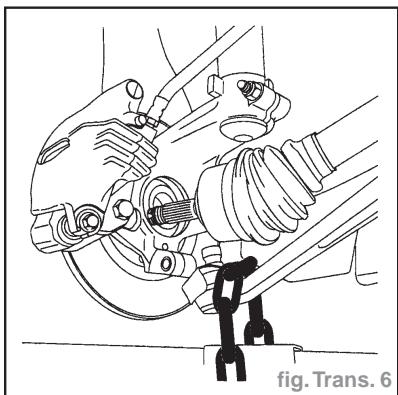
- braquer à fond vers la gauche

- Côté gauche :

- braquer à fond vers la droite

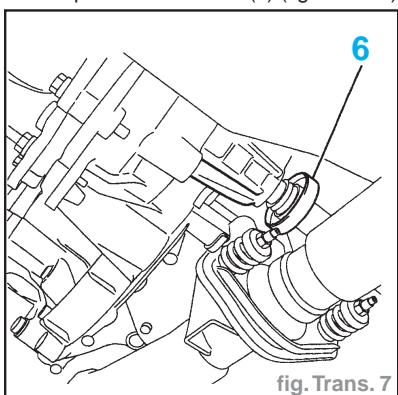
- Dégager la transmission du moyeu (fig. Trans. 6).

- Déposer la transmission.



- Côté droit (boîtes MA et BE) :

- récupérer le déflecteur (6) (fig. Trans. 7)



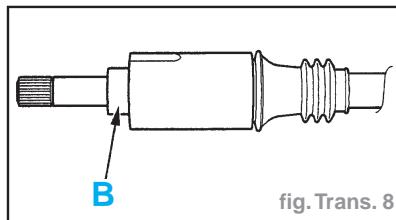
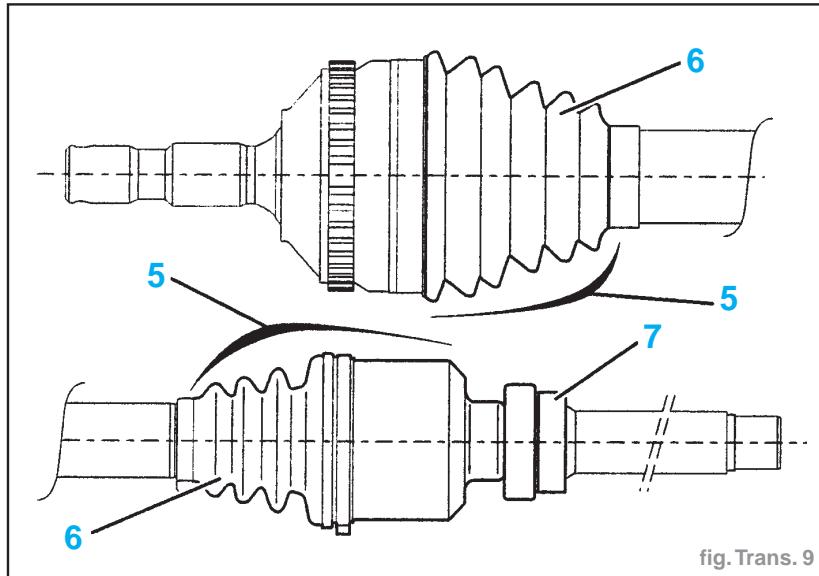
• mettre un morceau de ruban adhésif en (B) pour protéger les portées des transmissions (fig. Trans. 8)

## REPOSE

- Contrôler (fig. Trans. 9) :

- l'absence de jeu dans les articulations (5)

- l'état des soufflets (6)



• le roulement de palier (7)

- Remettre en état si nécessaire.

- Nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle "TOTAL 3945" les cannelures du moyeu et de la transmission côté roue.

- Transmission droite :

• nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle "TOTAL 3945" la bague extérieure du roulement de palier (7) et son logement dans le support moteur inférieur droit.

## BOÎTES MA et BE

- Remplacer systématiquement les joints à lèvres en utilisant les tampons de montage (-.0317-T et (-.0317-U).

- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.

- Retirer le ruban adhésif.

- Reposer la transmission dans le différentiel.

- Côté droit :

• mettre le déflecteur dans sa gorge (C) (fig. Trans. 10)

## BOÎTE AL4

- Lors de la repose de la transmission droite, contrôler (fig. Trans. 11) :

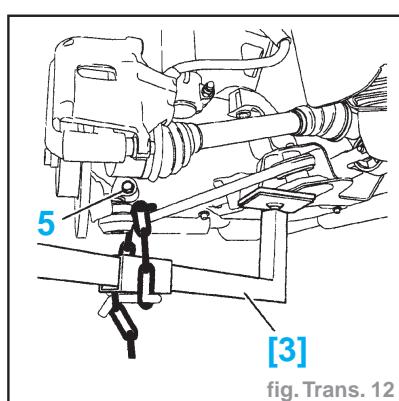
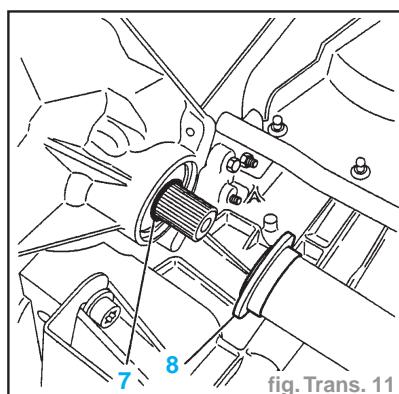
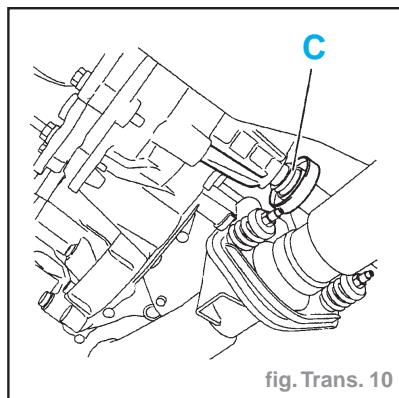
- la présence et l'état du joint torique (7)
- la rotule de pivot
- la présence du cache-poussière (8)

## TOUS TYPES

- Reposer (fig. Trans. 12) :

- la transmission dans le moyeu
- la rotule de pivot (à l'aide de l'outil [3])
- la vis (5) (couple de serrage : 4 daN.m)

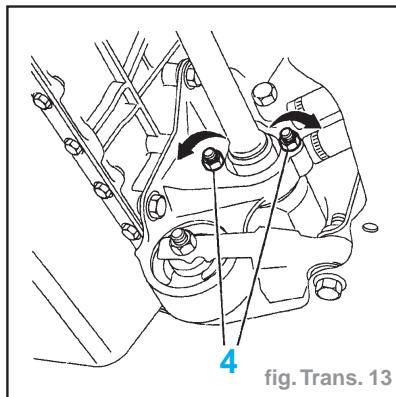
- Déposer l'outil [3].



- Côté droit (fig. Trans. 13) :
  - préserrer un écrou de palier (4) à :
    - 0,5 daN.m (MA et AL4)
    - 0,7 daN.m (BE)
  - serrer l'autre écrou de palier (4) à :
    - 1 daN.m (MA et AL4)
    - 1,35 daN.m (BE)
  - compléter le serrage du premier écrou à :
    - 1 daN.m (MA et AL4)
    - 1,35 daN.m (BE)

#### BOÎTES MA ET AL4

- Enduire de graisse pour surfaces type "Molykote D321R" la face et les filets de l'écrou (1) (fig. Trans. 2).
- Serrer l'écrou (1) à **24,5 daN.m** à l'aide de l'outil [2].



- Sertir l'écrou (1) à l'aide de l'outil (-). **0313-C.**

#### BOÎTE BE

- Enduire de graisse type "Molykote D321R" la face et les filets de l'écrou (3) (fig. Trans. 3).
- Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil [2].
- Couple de serrage de l'écrou (3) : **32,5 daN.m**.
- Reposer :
  - le frein écrou (2)
  - la goupille (1)

#### TOUS TYPES

- Reposer la ou les roues.
- Serrer la vis de roues à **8,5 daN.m**.
- Remplir et contrôler le niveau de la boîte de vitesses (sauf boîte AL4).
- Déposer les tiges de maintien des ressorts [1] (fig. Trans. 1).

