

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Transmissions transversales par deux 1/2 arbres de longueur différente.
- Joint tripode à galets à coulissement interne côté différentiel et joint homocinétique tripode côté roue.
- Les transmissions sont du type tubulaire, le diamètre de l'arbre est de **36 mm**.

CARACTÉRISTIQUES

type réglementaire moteur	HFZ KFX	HFZ KFX	KFX	KFX	NFZ	NFZ	WJZ	WJZ	WJZ
type de boîte de vitesses	MA5	MA5	autoactive (AL4)	autoactive (AL4)	MA5	MA5	BE4/5	BE4/5	BE4/5
particularités	-	ABR	-	ABR	-	ABR	-	-	ABR
repère organe (transmission gauche)	-	-	8LN27	8LN29	-	-	-	8LN25	8LN31
repère organe (transmission droite)	-	-	8LN28	8LN30	-	-	-	8LN26	8LN32
joint côté roue	AC20001	AC20001	Rz17,5	Rz17,5	AC20001	AC20001	AC20001	Rz17,5	Rz17,5
joint côté pont	G120001	G120001	JB2A	JB2A	G120001	G120001	G120001	JB2A	JB2A

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de rotule inférieure 4
- Écrou de palier de transmission :
 - boîtes MA et AL4..... 1
 - boîte BE..... 1,35
- Écrou de transmission :
 - écrou sans goupille 24,5
 - écrou avec goupille 32,5
- Écrou de roues 8,5

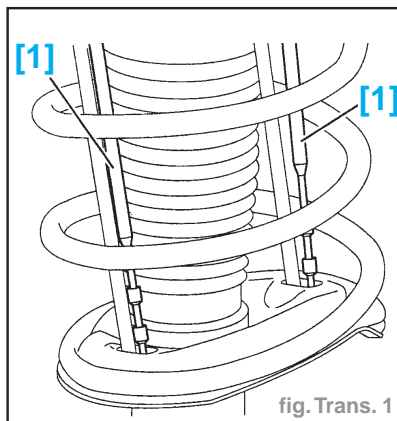
MÉTHODES DE RÉPARATION

Dépose-repose des transmissions

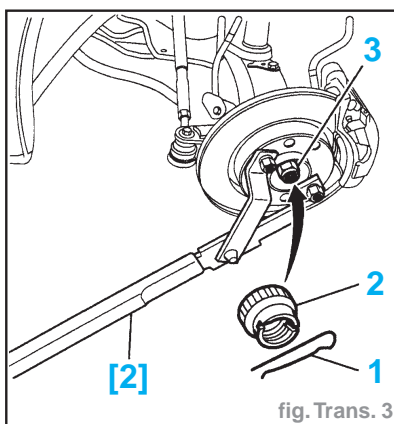
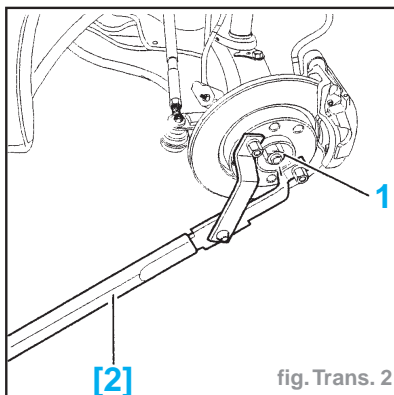
DÉPOSE

Nota : pour la boîte automatique, il est inutile de vidanger la boîte.

- Utiliser un pont élévateur à deux colonnes.
- Mettre en place les tiges de maintien des ressort [1] (-).0918-Z (fig. Trans. 1).



- Déposer la ou les roues.
- Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil [2] (-).0606-AY (fig. Trans. 2 et 3).



BOÎTES MA ET AL4

- Déposer l'écrou (1) (fig. Trans. 2).

BOÎTE BE

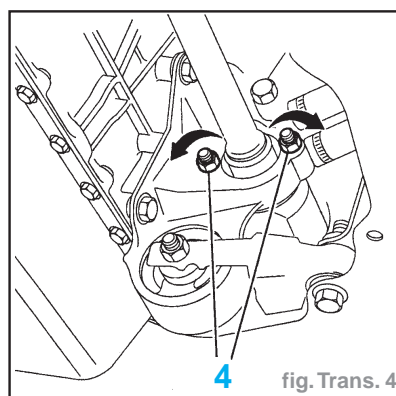
- Déposer (fig. Trans. 3) :
 - la goupille (1)
 - le frein écrou (2)
 - l'écrou (3)

TOUS TYPES

- Lever le véhicule.
- Vidanger la boîte de vitesses (sauf boîte AL4).

- Côté droit :

- dévisser les écrous (4) (au maximum) (fig. Trans. 4)
- tourner les vis d'un quart de tour
- Déposer la vis (5) (fig. Trans. 5).
- Dégager la rotule de pivot (à l'aide de



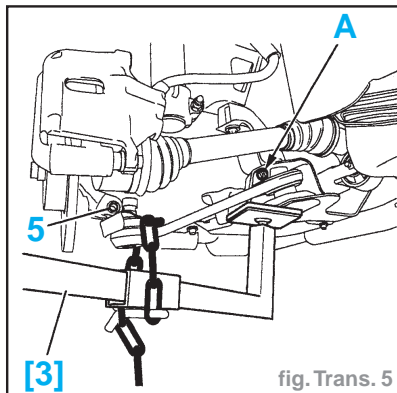


fig. Trans. 5

l'outil [3]).

- Immobiliser le triangle inférieur en position basse (utiliser une douille en A).

- Côté droit :

- braquer à fond vers la gauche

- Côté gauche :

- braquer à fond vers la droite
- Dégager la transmission du moyeu (fig. Trans. 6).
- Déposer la transmission.

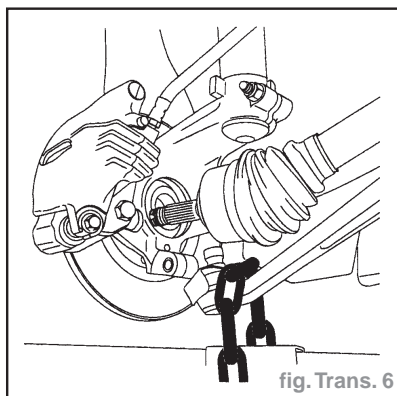


fig. Trans. 6

- Côté droit (boîtes MA et BE) :

- récupérer le déflecteur (6) (fig. Trans. 7)

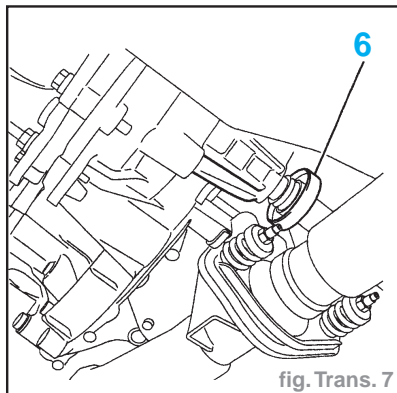


fig. Trans. 7

- mettre un morceau de ruban adhésif en (B) pour protéger les portées des transmissions (fig. Trans. 8)

REPOSE

- Contrôler (fig. Trans. 9) :

- l'absence de jeu dans les articulations (5)
- l'état des soufflets (6)

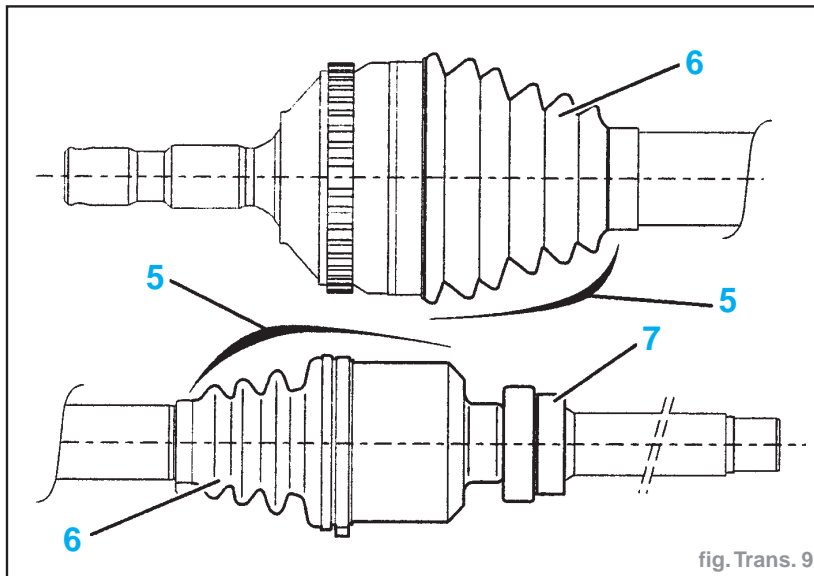


fig. Trans. 9

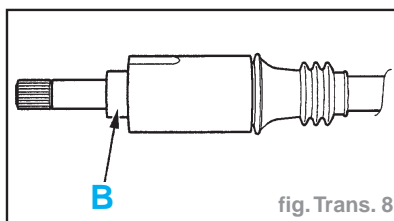


fig. Trans. 8

- le roulement de palier (7)
- Remettre en état si nécessaire.
- Nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle "TOTAL 3945" les cannelures du moyeu et de la transmission côté roue.
- Transmission droite :
 - nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle "TOTAL 3945" la bague extérieure du roulement de palier (7) et son logement dans le support moteur inférieur droit.

BOÎTES MA et BE

- Remplacer systématiquement les joints à lèvres en utilisant les tampons de montage (-).0317-T et (-).0317-U.
- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.
- Retirer le ruban adhésif.
- Reposer la transmission dans le différentiel.

- Côté droit :

- mettre le déflecteur dans sa gorge (C) (fig. Trans. 10)

BOÎTE AL4

- Lors de la repose de la transmission droite, contrôler (fig. Trans. 11) :
 - la présence et l'état du joint torique (7)
 - la rotule de pivot
 - la présence du cache-poussière (8)

TOUS TYPES

- Reposer (fig. Trans. 12) :
 - la transmission dans le moyeu
 - la rotule de pivot (à l'aide de l'outil [3])
 - la vis (5) (couple de serrage : 4 daN.m)
- Déposer l'outil [3].

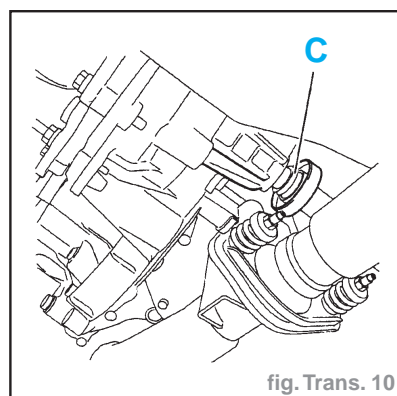


fig. Trans. 10

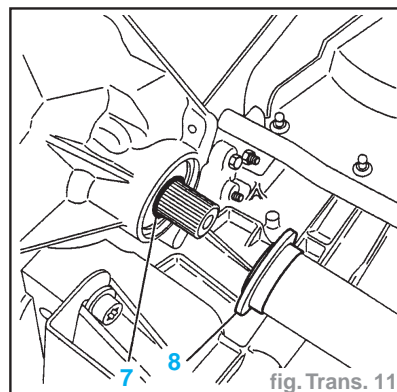


fig. Trans. 11

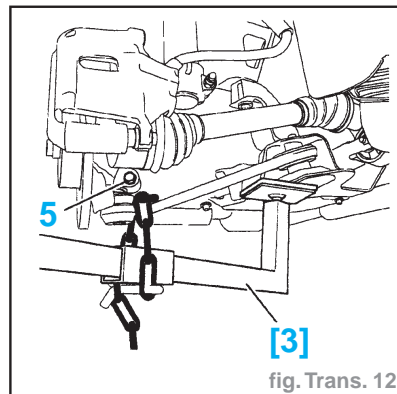


fig. Trans. 12

- Côté droit (fig. Trans. 13) :
 - préserrer un écrou de palier (4) à :
 - **0,5 daN.m** (MA et AL4)
 - **0,7 daN.m** (BE)
 - serrer l'autre écrou de palier (4) à :
 - **1 daN.m** (MA et AL4)
 - **1,35 daN.m** (BE)
 - compléter le serrage du premier écrou à :
 - **1 daN.m** (MA et AL4)
 - **1,35 daN.m** (BE)

BOÎTES MA ET AL4

- Enduire de graisse pour surfaces type "Molykote D321R" la face et les filets de l'écrou (1) (fig. Trans. 2).
- Serrer l'écrou (1) à **24,5 daN.m** à l'aide de l'outil [2].

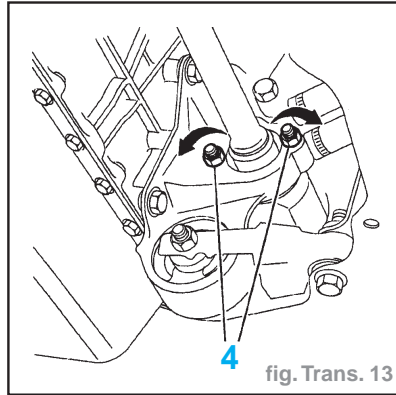


fig. Trans. 13

- Sertir l'écrou (1) à l'aide de l'outil (-). **0313-C.**

BOÎTE BE

- Enduire de graisse type "Molykote D321R" la face et les filets de l'écrou (3) (fig. Trans. 3).
- Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil [2].
- Couple de serrage de l'écrou (3) : **32,5 daN.m.**
- Reposer :
 - le frein écrou (2)
 - la goupille (1)

TOUS TYPES

- Reposer la ou les roues.
- Serrer la vis de roues à **8,5 daN.m.**
- Remplir et contrôler le niveau de la boîte de vitesses (sauf boîte AL4).
- Déposer les tiges de maintien des ressorts [1] (fig. Trans. 1).

