

CARACTÉRISTIQUES

- Embrayage monodisque à sec.
- Mécanisme à diaphragme de type poussé.
- Commande par câble à rattrapage automatique du jeu ou hydraulique suivant motorisation.
- Diamètre extérieur du disque (en mm) :

• moteurs TU1 et TU3	180
• moteurs TU5 et DW8	200
• moteur EW10	228
• moteur DW10	N.C.

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation du mécanisme d'embrayage :

• moteurs TU	1,5
• moteurs EW et DW	2,0

MÉTHODES DE RÉPARATION

Dépose-repose de l'embrayage

DÉPOSE

- Déposer la boîte de vitesses.

Nota : Repérer le mécanisme par rapport au volant moteur (en cas de réutilisation du mécanisme).

- Déposer (fig. Emb. 1) :
 - les vis de fixation (1)
 - le mécanisme
 - le disque

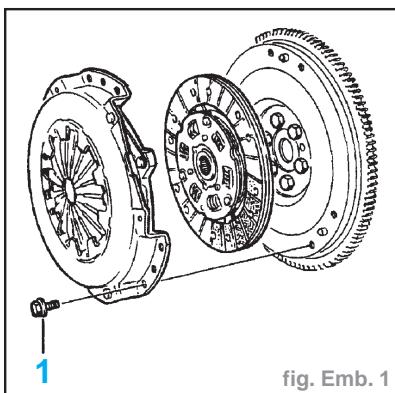


fig. Emb. 1

- Contrôler visuellement :
 - l'absence de chocs et de rayures sur la portée du volant moteur
 - l'usure du volant moteur
 - l'état de la couronne de démarreur
 - le mécanisme
- En cas de présence d'huile dans le carter d'embrayage, remplacer :
 - le joint d'étanchéité du vilebrequin
 - le guide de butée d'embrayage
- Remplacer systématiquement la butée d'embrayage.

REPOSE

Attention : Sens de montage du disque : ressorts du moyeu d'amortisseur, côté mécanisme.

- Placer :
 - la friction
 - le mécanisme (au repère si nécessaire)
 - le mandrin de centrage (réf. 0213)
- Serrer les vis (1) à **2 daN.m** (moteurs EW et DW) ou **1,5 daN.m** (moteurs TU).
- Déposer le mandrin de centrage.
- Appliquer une fine couche de MOLY-

KOTE BR2 PLUS sur le guide de butée d'embrayage et sur les becs de la fourchette (ne pas graisser les cannelures de l'arbre primaire).

- Mettre en place la butée d'embrayage.
- Reposer la boîte de vitesses.
- Effectuer le contrôle de la commande de débrayage à câble avec rattrapage automatique.

Contrôle - réglage commande de débrayage

OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

- Vérifier (fig. Emb. 2) :
 - l'absence de surtapis sur la butée basse (1) de la pédale d'embrayage
 - la mise en place du ressort d'assistance (2) (moteur DW8)
 - l'absence d'obstacle sur la course de la pédale d'embrayage
 - l'empoîtement (3) du câble sur le tablier
 - le cheminement du câble d'embrayage
 - le bridage (4) du câble sur brancard (moteur DW8)

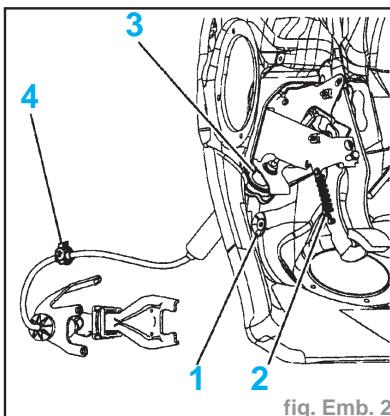


fig. Emb. 2

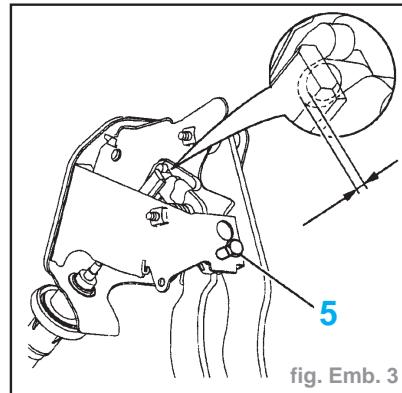


fig. Emb. 3

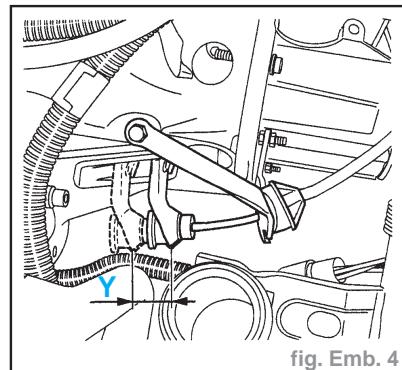


fig. Emb. 4

mm), la commande d'embrayage est réglée

- la fourchette ne se déplace pas : remplacer le câble
- Vérifier la course de la fourchette.
- Si $Y \geq 24$ mm :
 - réglage correct
- Si Y est inférieur à **24 mm** :
 - remplacer le câble d'embrayage

Commande hydraulique d'embrayage (page suivante)

- (1)réservoir de liquide de frein
- (2)émetteur de commande hydraulique
- (3)pédale d'embrayage
- (4)récepteur de commande hydraulique
- (5)vis de purge

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis (5) 0,75
- Vis (6) 2
- Vis (7) 2

- course lors de la dernière manœuvre.
- Refermer la vis de purge (5).
- Remonter la pédale d'embrayage en position haute.
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au repère MAXI du réservoir.
- Débrayer et réembrayer rapidement 40 fois (1 aller et retour par seconde).
- Mettre le moteur en marche.
- Serrer le frein à main.
- Engager une vitesse.
- Vérifier qu'un début de friction du mécanisme d'embrayage apparaît à une cote X supérieure ou égale à 35 mm (la cote X est donnée à titre indicatif) (fig. Emb. 6).
- Si incorrect : effectuer de nouveau les opérations de purge.

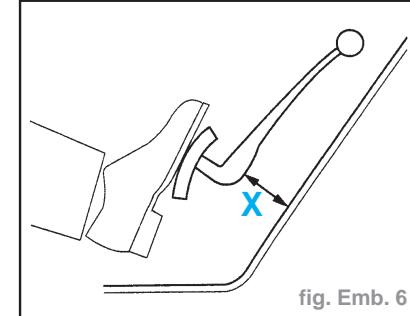


fig. Emb. 6

- PURGE**
- Impératif** : N'utiliser que du liquide de frein neuf et non émulsionné ; éviter toute introduction d'impuretés dans le circuit hydraulique.
- Utiliser exclusivement le fluide hydraulique homologué et recommandé : DOT4.
 - Impératif** : Ne pas utiliser d'appareil de purge automatique (risque d'émulsion dans le liquide dans le circuit).
 - Déposer le cache-style moteur.
 - Déposer l'ensemble filtre à air/raccords.
 - Remplir le réservoir de liquide de frein au maximum de sa capacité (manœuvrer le réservoir pour chasser les poches d'air).

Nota : Il est possible d'effectuer 12 manœuvres de pédale d'embrayage sans qu'il soit nécessaire de remettre du liquide de frein dans le réservoir.

- Brancher un tuyau transparent (10) sur la vis de purge (5) et le relier à un bocal (11) situé plus bas que le cylindre récepteur (4) (fig. Emb. 5).
- Créer un siphon (12) vers le haut avec le tuyau transparent (10) qui est en contact avec le fond du bocal.
- Ouvrir la vis de purge (5).
- Actionner la pédale d'embrayage manuellement sur toute sa course par 12 manœuvres aller et retour rapide (1 aller et retour par seconde).

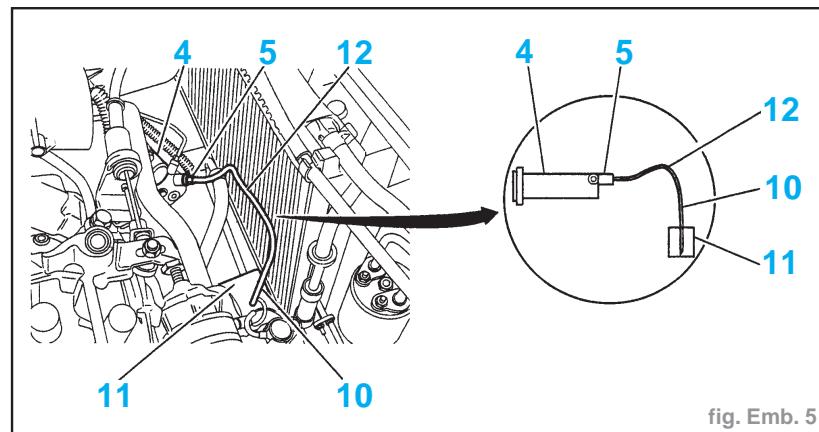


fig. Emb. 5